

## **Важно!**

### **Уважаемые форумчане!**

**Данный список функций подходит только для машин, выпускаемых начиная с 2009 г. Octavia FL, Octavia RS FL, Scout FL, Yeti, Yeti FL, Superb, Superb FL, Golf VI, Tiguan и другие, использующие блок центральной электроники (совмещенный с блоком комфорта)**

## **Важно!**

Вниманию тех, у кого при установке "колхозксенона" или светодиодов произошло выгорание каналов поворотника или ДХО или габарита

Проявляется сами знаете как - постоянно горит либо левый, либо правый поворотник или левая / правая лампа ДХО или левый / правый габарит при выключенном зажигании

### **Есть возможность восстановить работоспособность блока без пайки и замены!**

Суть способа заключается в том, что производится перепиновка лампы с "выгоревшего" канала на "свободный" канал. Далее "свободный" канал конфигурируется под функционал который исполняла лампа (поворотник / ДХО / габарит). При этом "выгоревший" канал программно отключается - на пин не подается напряжение и отключается его диагностика.

### **Ограничения :**

Данный способ справедлив только для выгоревшего одного канала, то есть если у вас при выключенном зажигании светится всего одна лампа!

В случае выгорания нескольких каналов (скажем и ДХО и поворотник горит постоянно) - либо замена блока БЦМ, либо отключение какой то группы ламп, скажем передних габаритов.

В остальных случаях только замена блока БЦМ

\*\*\*\*\*

## **ШТАТНЫЙ "СВЕТ" И ВСЕ, ЧТО С НИМ СВЯЗАНО:**

### **1. Активация/деактивация функции "Дневной свет"**

#### **Какие лампы можно задействовать:**

- а) вариант через лампы ближнего света
- б) вариант через основные лампы в ПТФ
- в) вариант через дополнительные лампы в ПТФ - дневные ходовые огни (ДХО по умолчанию)
- г) вариант через передние лампы поворотников
- д) любое совместное включение из перечисленных выше комбинаций (ДХО+ПТФ / ДХО+ближний свет / ПТФ+ближний свет / ДХО+ПТФ+Ближний свет и т.д.)
- е) регулировка яркости свечения ламп "Дневного света"

### **Ограничения :**

Регулировка яркости - не возможна при использовании в качестве "Дневного света" ксеноновых и биксеноновых ламп

### **Активация / деактивация габаритов для совместного использования с лампами "Дневного света" :**

- а) только передние габариты - для Octavia / Scout / Superb / Yeti / Tiguan / Golf VI
- б) только задние габариты - для Octavia / RS / Scout / Superb / Yeti / Tiguan / Golf VI
- в) передние и задние габариты - для Octavia / Scout / Superb / Yeti / Tiguan / Golf VI

### **Ограничения :**

Функционал касательно габаритов возможно реализовать только посредством VAS PC  
Для обладателей RS - реализовать функционал по варианту **(а)** и **(в)** не возможно! (нет физического подключения ламп передних габаритов)

### **Возможные варианты вкл./откл. работы функции "Дневной свет":**

- а) функция "Дневной свет" работает только когда переключатель режимов работы света установлен в положение "0" и "AUTO"
- б) функция "Дневной свет" работает только когда переключатель режимов работы света установлен в положение "AUTO" (в положении "0" - весь "свет" выключен)
- в) ВКЛ./ОТКЛ. работы функции "Дневной свет" через MaxiDot в независимости от того, как установлен переключатель режимов работы света.

### **Доп. возможности функции "Дневной свет" :**

- а) отключение работы ламп "Дневного света" на время, когда а/м стоит с затянутым ручным тормозом
- б) отключение работы ламп "Дневного света" на время, когда у а/м включена аварийная сигнализация (см. ограничения!)

### **Ограничения :**

При активации функции по варианту **(б)** - в случае включения указателя поворота, соответствующая лампа отвечающая за "Дневной свет" так же гаснет.

### **Пояснения :**

Для A5 Scout FL - функцию "Дневной свет" невозможно реализовать через доп. лампы в ПТФ - лампы ДХО, ввиду их физического отсутствия!

В качестве ламп "Дневного света" можно использовать основные лампы ПТФ, лампы ближнего света, ну и совместное их использование. Все остальные возможности касательно функции "Дневной свет" доступны в полном объеме.

## 2. Активация/деактивация Функции "Corner"

### *Условия при которых работает функция :*

- а) переключатель режимов работы света установлен на "АУТО"
- б) переключатель режимов работы света установлен на "Ближний свет"

### *Возможные варианты работы функции:*

- а) только от положения датчика руля
- б) от положения датчика руля и от повторителя поворотов

### *Ограничения :*

Для тех, у кого блок центральной электроники **...087 J / ...087 Q** - реализовать функцию "Corner" по варианту ( **а- только от положения датчика руля**) - на данный момент не возможно!

### *Пояснения :*

Функция "Corner" работает при скорости авто до 40 км/ч. и только если горит ближний свет, независимо от того как он включен - принудительно или по команде от датчика света.

## 3. Активация/деактивация функции "Comming/Leaving Home"

### *Какие лампы можно задействовать:*

- а) основные лампы ПТФ + передние и задние габариты
- б) лампы "Ближнего света" + передние и задние габариты (по умолчанию ВКЛ.)

### *Возможные варианты вкл. работы функции:*

- а) по команде от датчика света (переключатель режимов работы света должен быть **!обязательно!** установлен в положение "АУТО")
- б) ручное включение (необходимо после выключения зажигания "моргнуть" дальним светом)

### *Доп. возможности:*

- а) изменение события, при котором запускается таймер времени работы функции "Comming Home" (при открывании водительской двери / при выкл. зажигания)
- б) изменение времени (0...60с.) работы таймеров функций "Comming/Leaving Home" - настраиваются отдельно (по умолчанию max =30с.)

## 4. Разное (касательно работы фар/поворотников)

- а) отключение работы передних ПТФ при движении "задним ходом" (актуально для всех, у кого активирована или включена с завода функция "CORNER")
- б) временное отключение работы передних ПТФ при включении "Дальнего света" (функция "Стробоскоп I")
- в) временное отключение работы ламп "Дневного света" при включении "Дальнего света" (функция "Стробоскоп II")

- г) изменение количества миганий (3-5) для функции "комфортный указатель поворота в одно касание"
- д) отключение автоматического включения ближнего света при достижении скорости автомобиля 140 км/ч (по умолчанию ВКЛ.)
- е) автоматическое включение аварийной сигнализации при резком торможении (условие срабатывания - скорость авто превышает 60 км/ч, и при резком торможении срабатывает ABS)

## 5. Конфигурирование

### *Задние лампы ПТФ :*

- а) только правая задняя ПТФ (по умолчанию)
- б) только левая задняя ПТФ
- в) правая и левая задние ПТФ

### *Ограничения :*

Данный функционал реализуется только посредством VAS PC / ODIS

Для обладателей Yeti - данный функционал не тестировался

### *LED дневной свет:*

- а) яркость свечения LED модулей при включенных габаритах/ближнем свете - 30% (по умолчанию)
- б) яркость свечения LED модулей при включенных габаритах/ближнем свете - 100%
- в) активация заводского "LED дневного света" (от RS) - для тех, кто поставил RCный бампер с LED модулями на обычную Octavia FL

### *Ограничения :*

Для тех, кто поставил LED модули от RC - корректная работа возможна только при подключении модулей в соответствии со "штатной" схемой!

Данный функционал реализуется только посредством VAS PC/ODIS

## 6. "Свободное" Конфигурирование

- а) использование ламп передних (передних+задних) поворотников в качестве габаритных огней (яркость в качестве габаритов настраивается)
- б) отключение ламп передних габаритов с сохранением / без сохранения функции парковочных огней
- в) использование ламп ДХО в качестве "габаритных огней"
- г) использование задних ПТФ в качестве дополнительных СТОП СИГНАЛОВ
- д) переназначение функций СТОП СИГНАЛА / ПТФ с верхних задних ламп габаритов на нижние задние лампы габаритов (реверс СТОП СИГНАЛОВ/ ПТФ)

### *Пояснения :*

Функционал "свободное" конфигурирование подразумевает возможность назначать

соответствующей лампе внешнего освещения дополнительную функцию либо полностью переназначать ее.

**Ограничения :**

Не все лампы внешнего освещения позволяют переназначать свой функционал. Функционал реализуется только посредством VAS PC/ODIS.

**7. Опрос (диагностика) ламп**

- а) отключение диагностики доп. ламп передних ПТФ (Дневных ходовых огней - ДХО) - Octavia / RS /Scout / Superb / Golf VI / Yeti
- б) отключение диагностики ламп передних ПТФ - Octavia / RS /Scout / Superb / Golf VI
- в) отключение диагностики ламп подсветки номерного знака - Octavia / RS / Scout / Superb / Yeti / Golf VI
- г) отключение диагностики ламп задних габаритов - Octavia / RS /Scout / Superb / Golf VI / Yeti
- д) отключение диагностики ламп стоп-сигналов - Octavia / RS /Scout / Superb / Golf VI / Yeti
- е) отключение диагностики ламп передних указателей поворотов - Octavia / RS / Scout / Superb /Golf VI / Yeti
- ж) отключение диагностики ламп задних указателей поворотов - Octavia / RS / Scout / Superb /Golf VI / Yeti

**Пояснения :**

Актуально в случае замены ламп накаливания на светодиодные лампы.

При отключении опроса (диагностики) соответствующей лампы - ни "холодная" ни "горячая" проверка ее не производится

При этом блок центральной электроники больше не будет формировать ошибку в случае перегорания или неисправности проводки соответствующей лампы.

Так же по данной лампе не будет формироваться уведомление о неисправности в панели приборов.

**Ограничения :**

Данный функционал кодируется только с помощью диагностического оборудования VAS PC / ODIS

Для владельцев Yeti - функционал пункта **(б)**, пока не тестировался!

**Для владельцев Yeti / Yeti FL, желающих установить светодиодные задние фары**

**!ДЛЯ ВАС ВОЗМОЖНО - !ПРОГРАММНО! - НАСТРОИТЬ И АДАПТИРОВАТЬ ЗАДНИЕ LED ФОНАРИ !**

- а) настройка соответствующих каналов, отвечающих за диагностику задних габаритов / стоп сигналов
- б) регулировка яркости свечения задних габаритных огней

**Пояснения :**

С реализацией проекта можно ознакомиться [>> здесь <<](#)

**Для владельцев Superb / Superb Combi в том числе и рестайловые варианты, желающих установить светодиодные задние фары**

**!ДЛЯ ВАС ВОЗМОЖНО - !ПРОГРАММНО! - НАСТРОИТЬ И АДАПТИРОВАТЬ ЗАДНИЕ LED ФОНАРИ !**

- а) настройка соответствующих каналов, отвечающих за диагностику задних габаритов / стоп сигналов
- б) регулировка яркости свечения задних габаритных огней

**Пояснения :**

Вид установленной светодиодной оптики на Superb Combi [>> здесь <<](#)

**Для владельцев Octavia FL / Octavia RS FL / Scout FL, желающих установить светодиодные задние фары**

**!ДЛЯ ВАС ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ НАСТРОИТЬ И АДАПТИРОВАТЬ ЗАДНИЕ LED ФОНАРИ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ "ОБМАНОК" !**

**варианты установки задней LED оптики:**

- а) программно-аппаратный (с дотяжкой провода "честного стопа")
- б) программное решение (без вмешательства в проводку)

**Пояснения :**

С решением касательно варианта (а) вы можете ознакомиться [>> здесь <<](#)

Касательно варианта (б) - наконец я решил "головоломку" инженеров VAG 😊 результатом которой стала возможность реализации установки светодиодной оптики на Octavia без доработки проводки авто.

**! ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !**

**ВО ИЗБЕЖАНИИ СИНДРОМА "НОВОГОДНЯЯ ЕЛКА" - НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ МЕНЯЙТЕ КОДИРОВКУ 18 БАЙТА БЛОКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ!**

\*\*\*\*\*

## **ПЕРЕДНИЕ / ЗАДНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ / ОМЫВАТЕЛИ ФАР:**

### **1. Активация/деактивация режимов работы передних дворников**

- а) ручное управление режимами работы дворников (деактивация режима "Датчик дождя") - для тех, кого не устраивает работа штатного датчика дождя
- б) режим "дотирки" капель, дополнительный взмах дворников - (по умолчанию ОТКЛ.)

### **2. Активация/деактивация режимов работы заднего дворника**

- а) автоматическое срабатывание заднего дворника - 1 раз в минуту (при условии, что передние дворники работают в непрерывном режиме более 1 минуты)
- б) режим "дотирки" капель, дополнительный взмах дворника через 6-7 секунд после использования заднего омывателя (по умолчанию ОТКЛ.)
- в) разовое срабатывание при включении задней передачи (в независимости от установленного режима работы дворников)
- г) разовое срабатывание при включении задней передачи (только в режим работы дворников "Постоянная работа - медленно/быстро")
- д) отключить работу заднего дворника совсем

### **3. Активация/деактивация функции автоматического закрывания стекол (и люка, если он установлен) при начале дождя**

#### ***Когда работает функция :***

- а) режим работы стеклоочистителей должен быть установлен на режим "Откл." либо "Датчик дождя"
- б) в MaxiDot установлен соответствующий чекбокс в пункте меню

#### ***Пояснения:***

Функция работает следующим образом, если авто стоит на сигнализации с приоткрытыми стеклами, то при начале дождя/снега стекла (и люк) закроются автоматически. Если дождь/снег так и не пошел то приблизительно через 8 часов стекла (и люк) так же закроются автоматически.

### **4. Омыватель фар**

- а) изменение "счетчика" количества срабатываний омывателя лобового стекла, после которого срабатывает омыватель фар (по умолчанию 4)

#### ***Пояснения:***

Внимание, работа "счетчика" количества срабатываний начинается только после первого срабатывания (от первого срабатывания избавиться нельзя)

\*\*\*\*\*

## КОМФОРТ:

### 1. Наружние зеркала с электрическим приводом складывания / раскладывания

#### *Возможные варианты алгоритма складывания / раскладывания зеркал:*

- а) складывание при удержании клавиши "Закреть" с брелка ДУ - вкл. / автоматическое раскладывание - при включении зажигания
- б) складывание при удержании клавиши "Закреть" с брелка ДУ - вкл. / автоматическое раскладывание - при открытии водительской двери
- в) складывание при удержании клавиши "Закреть" с брелка ДУ - вкл. / раскладывание "вручную" - из салона переключателем управления зеркал
- г) складывание / раскладывание - "вручную", только из салона переключателем управления зеркал (стандартно для GOLF VI / Tiguan)
- д) функция электроскладывания / раскладывания - отключена полностью

#### **Ограничения :**

Функционал пунктов (а), (б), (в) и (г) кодируется только с помощью диагностического оборудования VAS PC/ODIS

#### *Возможные варианты алгоритма подсветки в зеркалах:*

- а) подсветка в зеркалах отключена
- б) подсветка в разложенных зеркалах горит, в сложенных зеркалах не горит (по умолчанию)
- в) подсветка в зеркалах горит независимо от того, сложены они или разложены.

#### **Ограничения :**

Функционал пункта (в) кодируется только с помощью диагностического оборудования VAS PC/ODIS

#### *Доп. возможности:*

- а) изменение времени таймера функций комфортного управления с брелка ДУ - минимально 0.8 секунды (по умолчанию 2 секунды)

#### **Ограничения :**

Функционал изменения времени таймера кодируется только с помощью диагностического оборудования VAS PC/ODIS

#### **Пояснения:**

Под временем данного таймера подразумевается время удержания клавиши "Закреть" / "Открыть" на брелке ДУ, после которого начинают складываться зеркала, закрываться/открываться стекла, а так же закрываться/открываться электролюк (при его наличии). Данный таймер един для всех функций комфорта, то есть невозможно скажем сделать настройку таким образом, чтобы зеркала начинали складываться спустя секунду, а стекла закрываться только после 2 секунд удержания клавиши "Закреть" на брелке ДУ.



## Для владельцев **GOLF VI / Tiguan до 12 модельного года с электроприводом складывания зеркал**

### **!ДЛЯ ВАС ВОЗМОЖНО НАСТРОИТЬ СКЛАДЫВАНИЕ ЗЕРКАЛ С БРЕЛКА ДУ!**

функционал всех пунктов в полном объеме так же доступен для кодирования в Ваших авто

#### **Ограничения :**

Поскольку на данных А/М используются КWP дверные блоки, то стоит учесть, что подсветка в зеркалах работает только тогда, когда зеркала разложены, в сложенных зеркалах подсветка гаснет!

## Для владельцев **Tiguan с 12 модельного года с электроприводом складывания зеркал**

### **!ДЛЯ ВАС ВОЗМОЖНО НАСТРОИТЬ СКЛАДЫВАНИЕ ЗЕРКАЛ С БРЕЛКА ДУ!**

алгоритм возможных вариантов функционала складывания смотрите выше

## **2. Наружные зеркала - обогрев**

### **Возможные варианты автоматической блокировки включения обогрева зеркал:**

- а) блокировка включения обогрева зеркал при превышении температуры наружного воздуха выше 20°C - по умолчанию
- б) блокировка включения обогрева зеркал при превышении температуры наружного воздуха выше 35°C
- в) блокировка включения обогрева зеркал при превышении температуры наружного воздуха выше xx°C

#### **Ограничения :**

Данный функционал кодируется только с помощью диагностического оборудования VAS PC!

#### **Пояснения:**

Если температура за "бортом" превышает 20 градусов - то включить обогрев зеркал не получится ввиду автоматической блокировки. Но подчас при хорошем летнем дожде обогрев зеркал существенно ускоряет их просушку от капель. На данный момент времени есть возможность изменить температурную "уставку" после которой происходит блокировка.

## **3. Управление открытием /закрытием моторизованной пятой двери !!!только Superb Combi!!!**

- а) открытие пятой двери при удержании соответствующей клавиши "Открыть" на центральной консоли
- б) открытие пятой двери при однократном нажатии соответствующей клавиши "Открыть" на

центральной консоли - по умолчанию

в) открытие пятой двери при удержании клавиши "Открыть/Заккрыть багажник" на брелке ДУ

г) открытие пятой двери при однократном нажатии клавиши "Открыть/Заккрыть багажник" на брелке ДУ - по умолчанию

д) закрытие пятой двери при удержании соответствующей клавиши "Открыть" на центральной консоли

е) закрытие пятой двери при однократном нажатии соответствующей клавиши "Открыть" на центральной консоли

ж) закрытие пятой двери при удержании клавиши "Открыть/Заккрыть багажник" на брелке ДУ

з) закрытие пятой двери при однократном нажатии клавиши "Открыть/Заккрыть багажник" на брелке ДУ

#### **Пояснения:**

Изначально с завода закодирован функционал только открытия багажника. Отныне возможно настроить любое сочетание открытия и закрытия с помощью электропривода пятой двери.из перечисленных выше алгоритмов работы.

К примеру для открытия багажника настраиваем клавишу открытия в салоне на удержание, а с брелка ДУ на однократное нажатие. Для управления закрытием при этом можно настроить к примеру и однократное нажатие клавиши в салоне и однократное нажатие клавиши на брелке ДУ. В общем как говорится можно собрать любой алгоритм управления открытием/закрытием пятой двери из выше перечисленных функций.

#### **4. Активация/деактивация пунктов меню приборной панели с MaxiDot / MFA**

а) пункт меню ВКЛ/ОТКЛ функции "Дневной свет"

б) пункт меню ВКЛ/ОТКЛ автоматической работы заднего дворника

в) пункт меню ВКЛ/ОТКЛ автоматического опускания правого зеркала при движении задним ходом (требуется доработка авто)

г) подменю "Регулировка уровня подсветки пространства для ног" (требуется доработка авто)

д) дополнительный информационный экран меню "Дисплей" - "Место в баке" [>> фото <<](#)

#### **Пояснения:**

Под "Местом в баке" следует понимать доступный на текущий момент объем в литрах , который можно залить в топливный бак. Шаг шкалы измерения - 5 литров. При полностью заправленном баке вместо цифр доступного объема выводятся прочерки - если попросту "бак залит под завязку" 😊

#### **Ограничения :**

Функционал пункта (д) возможно активировать только у машин с версией приборной панели ... 843Q и выше

#### **Доп. возможности:**

а) отключение сигнализации не пристегнутого ремня (отключение приводит к деактивации зуммера и пиктограммы на приборной панели)

б) включение теста стрелок тахометра и спидометра при включении зажигания [>> видео <<](#)

## 5. Климатик/климатроник

- а) активация памяти "обогрева водительского сидения" (по умолчанию - ВЫКЛ. )
- б) активация памяти "обогрева пассажирского сидения" (по умолчанию - ВЫКЛ. )
- в) увеличение /уменьшение времени обогрева зеркал и заднего стекла (единый таймер, по умолчанию - 10 мин.)
- г) активация памяти работы кнопки "автоматическая" рециркуляция воздуха

### *Пояснения:*

касательно пунктов **а**, **б** и **г** - имеется ввиду память "последнего" состояния при очередном включении зажигания:

- для обогрева: Откл. / Вкл. (установленная мощность нагрева - мин. / средняя / макс. )
- для рециркуляции: Откл. / Вкл. / Авто (датчик качества воздуха)

### *Ограничения :*

Активация функционала пункта **б** возможна не на всех блоках управления

## 6. Разное, касательно комфорта

- а) комфортный "выход и посадка" в машину
- б) световое подтверждение через указатели поворотов закрытия всех стекол (и люка) при закрытии их с помощью брелка ДУ (по умолчанию - ВЫКЛ.)
- в) разблокировка работы кнопок на брелке ДУ при включенном зажигании (по умолчанию - заблокированы)
- г) деактивация включения салонного освещения при открытии крышки багажника (по умолчанию - свет загорается и в салоне и в багажнике)
- д) деактивация функции опускания стекол при долгом удержании клавиши LOCK / UNLOCK на центральной консоли (по умолчанию при удержании кнопки - стекла опускаются)
- е) активация инженерного меню (каламбус / болеро) - инф. Меню

### *Ограничения :*

функционал пункта (**а**) целесообразно кодировать только тем, у кого установлен электропривод сидений с "функцией памяти".

\*\*\*\*\*

## ABS И ВСЕ, ЧТО С НИМ СВЯЗАНО:

### 1. Активация/деактивация функции ННС

#### *Ограничения:*

данную функцию поддерживают не все блоки ABS

## 2. Активация/деактивация функции XDS

### **Ограничения:**

данную функцию поддерживают не все блоки ABS

## 3. Активация/деактивация функции DSR

## 4. Изменение управления функциями ABS посредством клавиши ESP

### **возможные варианты:**

а) при нажатии клавиши ESP - производится отключение / включение ASR

(антипробуксовочная система) - по умолчанию [>> фото MaxiDOT "ASR - выключено" <<](#) и [>> фото MaxiDOT "ASR - включено" <<](#)

б) при нажатии клавиши ESP - производится отключение / включение ESC (система курсовой устойчивости) [>> фото MaxiDOT "ESC - выключено" <<](#) и [>> фото MaxiDOT "ESC - включено" <<](#)

### **Ограничения:**

данный функционал поддерживают не все блоки ABS.

### **Пояснения :**

Не для кого не секрет, что на машинах начиная с 10 модельного года систему курсовой устойчивости ESC (в народе ESP) нельзя отключить. Отныне посредством кнопки ESP - Off можно отключать либо функцию ASR (антипробуксовочная система), либо ESC (в народе ESP) - систему курсовой устойчивости. Отключение функции ESC сопровождается предупреждающим звуковым сигналом.

## 5. Активация функции косвенного контроля давления в шинах TPMS версии II - 4C

### **Ограничения:**

данную функцию поддерживают не все блоки ABS. данная функция реализована не на всех приборных панелях

### **Пояснения :**

Подробности реализации проекта смотрите [>>здесь<<](#)

\*\*\*\*\*

## МЕДИА:

### 1. Изменение базовой схемы "предустановки" для эквалайзера у магнитолы Swing / BOLERO / COLOMBUS

- а) предустановка от Fabia/Rumster
- б) предустановка от Octavia
- в) предустановка от Superb

#### **Ограничения:**

Данная функция актуальна для тех, у кого не стоит SoundSystem

### 2. Русификация интерфейса штатной магнитолы BOLERO

Русификации подлежат магнитолы BOLERO как от производителя Delfi так и от производителя Vlaupunkt (партномера 1Z0 035 156 G / 1Z0 035 156 F

- а) весь интерфейс магнитолы отображается на русском языке
- б) названия композиций и теги MP3 так же отображаются на русском языке (справедливо только если названия и теги в формате UTF8)
- в) интерфейс телефонного меню (если установлен GSM II / III) на русском языке (книга контактов/исходящие/пропущенные/принятые вызовы/СМС сообщения)

#### **Ограничения:**

1. русификацию магнитол производителя Delfi не возможно провести посредством сервиса "Удаленное кодирование"
2. определить производителя возможно с помощью инженерного меню / диагностического оборудования если ваш партномер - 1Z0 035 156 G, то русификация возможна

### 3. Русификация интерфейса штатной магнитолы RNS510 / COLUMBUS

- а) весь интерфейс магнитолы отображается на русском языке
- б) названия композиций и теги MP3 так же отображаются на русском языке (справедливо только если названия и теги в формате UTF8)
- в) интерфейс телефонного меню (если установлен GSM II / III) на русском языке (книга контактов/исходящие/пропущенные/принятые вызовы/СМС сообщения)
- г) голосовые подсказки маневров в режиме навигации на русском языке

#### **Ограничения:**

Голосовое управление магнитолой на русском языке не поддерживается.

## **! ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !**

Русификация магнитол BOLERO / COLOMBUS не осуществляется посредством шнура VAGCOM!

\*\*\*\*\*

### **ДОПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ТЕХ ОБЛАДАТЕЛЕЙ АВТО, У КОГО НЕТ MaxiDot / MFA, НО ОЧЕНЬ ХОЧЕТСЯ ИЗМЕНИТЬ БАЗОВЫЕ НАСТРОЙКИ:**

Ко всему изложенному выше прилагаю доп. перечень функций которые можно настроить и не имея MaxiDot используя VAGCOM 😊

#### **1. Автоматическая блокировка / разблокировка дверей**

- а) автоматическая блокировка дверей при достижении скорости автомобиля выше чем 15 км/ч.
- б) автоматическая разблокировка дверей при вынимании ключа из замка зажигания

#### **2. Настройка отпирания дверей с брелка ДУ**

##### ***Возможные варианты:***

- а) только водительская дверь
- б) двери со стороны водителя
- в) все двери

##### ***Пояснения:***

Если настроено открытие только водительской, или дверей со стороны водителя - повторное нажатие кнопки "Открыть" на брелке ДУ приведет к открыванию всех остальных дверей и багажника

#### **3. Настройка опускания стекол при удержании кнопки "Открыть" на брелке ДУ или клавиши LOCK / UNLOCK на центральной консоли в салоне**

##### ***Возможные варианты:***

- а) только водительское стекло
- б) все стекла

##### ***Пояснения:***

Если настроено только водительское стекло - при постановке машины на охрану и удерживании кнопки "Закрыть" на брелке ДУ будут закрываться !ВСЕ ОТКРЫТЫЕ! стекла, при снятии с охраны и удерживании кнопки открытия с брелка будет опускаться только водительское стекло

#### 4. Звуковое/световое подтверждение при постановке авто на охрану и снятии соответственно

##### *Пояснения:*

Звуковое подтверждение возможно активировать если у вас стоит сигнализация с завода.

#### 5. Функция синхронного регулирования положений правого и левого зеркал

##### *Пояснения:*

Изначально (с завода) данная функция активна. То есть при регулировке положения водительского зеркала, зеркало со стороны пассажира так же будет регулироваться синхронно. Это не всегда удобно. С помощью VAGCOMa можно отключить действие данной функции.

\*\*\*\*\*

### ДОСТУПНО ДЛЯ ЛЮБОГО АВТО С ДОУСТАНОВКОЙ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ:

1. Доустановить и активировать подсветку для ног передних и задних пассажиров (+ активация подменю регулировки яркости подсветки в MaxiDot / MFA ->> [тема реализации проекта](#) <<-
2. Доустановить и активировать подсветку ручек дверей ->> [тема реализации проекта](#) <<-
3. Доустановить и активировать возможность автоматического наклона правого зеркала при включении задней передачи (+ активация пункта меню в MaxiDot / MFA ->> [тема реализации проекта](#) <<-
4. Доустановить и активировать громкую связь в салоне авто (GSMII/GSMIII) Обсуждение, а так же различия между блоками GSMII/GSMIII ->>[здесь](#)<<-
5. Доустановить и активировать магнитолу BOLERO ->>[тема обсуждения магнитолы](#)<<-
6. Доустановить и активировать магнитолу COLUMBUS ->>[тема обсуждения магнитолы](#)<<-
7. Доустановить и активировать оригинальный парктроник с выводом информации на экран BOLERO / COLUMBUS / RSD510 / RNS 510 / RNS315 (задний либо полный)
8. Доустановить и активировать парковочный автопилот версии I/II ->> [тема реализации проекта](#) <<-
9. Доустановить и активировать круиз контроль. ->> [тема реализации проекта](#) <<-
10. Доустановить и активировать дополнительный резистивный отопитель РТС ->> [тема реализации проекта](#) <<-
11. Доустановить и активировать камеру заднего вида
  - а) без траектории ->> [тема реализации проекта](#) <<-
  - б) с траекторией ->> [тема реализации проекта](#) <<-
12. Доустановить и активировать ассистент дальнего света FLA ->> [тема реализации проекта](#) <<-
13. Доустановить и активировать косвенный контроль давления в шинах TPMS:
  - а) версия I - управление через кнопку ->> [тема реализации проекта](#) <<-

б) версия II - управление через MaxiDot / MFA (установка кнопки не требуется) [->> тема реализации проекта <<-](#)

14. Доустановить и активировать активный контроль давления в шинах RDKS [->> тема реализации проекта <<-](#)

\*\*\*\*\*

## **ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ПО) БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ**

### ***Пояснения:***

Данный раздел посвящен обновлению программного обеспечения электронных блоков управления систем автомобиля. Здесь рассматриваются блоки управления, которые в принципе устанавливаются на весь модельный ряд авто VAG группы, так же внимание будет уделяться только тем обновлениям, которые вносят существенные изменения в алгоритм работы блока, расширяя его функциональные возможности и исправляют существенные ошибки.

### **1. ABS MK60 EC**

*Список блоков подлежащих обновлению до версии **1K0 907 379 BH / SW: 0120***

1K0 907 379 AH  
1K0 907 379 AS  
1K0 907 379 BV  
1K0 907 379 BD  
1K0 907 379 BF

### ***Пояснения:***

обновление устраняет ошибки в алгоритме работы, добавляется возможность полного отключения системы курсовой устойчивости ESC (посредством кнопки ESP Off) После обновления доступно программное расширение косвенного контроля давления в шинах версии II (управление через меню приборной панели)

*Список блоков подлежащих обновлению до версии **1K0 907 379 BJ / SW: 0121***

1K0 907 379 AJ  
1K0 907 379 AT  
1K0 907 379 BC  
1K0 907 379 BE  
1K0 907 379 BG  
1K0 907 379 BJ



### ***Пояснения:***

обновление устраняет ошибки в алгоритме работы, добавляется возможность полного отключения системы курсовой устойчивости ESC (посредством кнопки ESP Off) Для блоков **AJ / AT / BC** после обновления доступно программное расширение косвенного контроля давления в шинах версии II (управление через меню приборной панели)

## **2. Парковочный автопилот PLA версии I / II**

### ***Список блоков PLA I подлежащих обновлению:***

1T0 919 475 D  
1T0 919 475 H

### ***Пояснения:***

все блоки парковочного автопилота начиная с первой версии - PLA I имеют возможность обновления до версии 1,5 (парковка в несколько приемов), улучшен алгоритм работы, сокращено расстояние требующееся для парковки

### ***Список блоков PLA II подлежащих обновлению:***

3AA 919 475 D  
3AA 919 475 G  
3AA 919 475 L

### ***Пояснения:***

обновление исправляет ошибки в алгоритме работы блоков

## **3. Блок-антенна системы активного контроля давления в шинах RDKS**

### ***Список блоков подлежащих обновлению:***

3AA 907 273  
3AA 907 273 B

### ***дополнительно***

- а) загрузка стандартной конфигурации
- б) загрузка индивидуальной конфигурации

### ***Пояснения:***

Некоторые блоки как новые так и б/у приходят не параметрированные под тип шин и давлений, в результате блок-антенна определяется через диагностику, но тем не менее не работает, при этом в блоке имеется ошибка **12652550 - invalid data record**

Стандартные конфигурации от Tiguan и Passat не всегда содержат необходимые типы шин с "правильными" уставками по давлению

с подробностями можно ознакомиться [>> здесь <<](#)

## 4. Блок-траекторий камеры заднего вида

*Список блоков подлежащих обновлению:*

5N0 907 441 A

**Пояснения:**

Обновление ПО позволяет решить характерную только для авто Skoda известную "проблему" отсутствия возможности выхода из телефонного меню.

*Список блоков подлежащих обновлению:*

3AE 907 441 A

3AE 907 441

3C8 907 441

3AF 907 441

**Пояснения:**

Обновление ПО исправляет ошибки в алгоритме работы блока, так же решает известную "проблему" ошибки в панели приборов

## 5. Электромеханическая рулевая рейка

*Список блоков подлежащих обновлению:*

все рейки ZF II и III поколений

**Пояснения:**

Как известно в блок управления рулевой рейки помимо программного обеспечения защиты так называемые "мощностные характеристики". Данные характеристики определяют степень усилия, которое прикладывает водитель при вращении рулевого колеса. в разных режимах движения автомобиля.

На текущий момент возможна загрузка любой мощностной характеристики от марок Skoda и Audi

**Ограничения:**

Следует помнить, что "мощностные характеристики" отличаются друг от друга с учетом особенностей комплектации и типа авто, например, тип и конструкция подвески, наличие/отсутствие полного привода и т.д.

\*\*\*\*\*

**З.Ы.**

Пост с доступными функциями будет обновляться по мере открытия новых.

Все отсутствующие кодировки, а так же ответы на Ваши вопросы раздаю на свое усмотрение, кому необходима срочная ON Line консультация смотрите мой профиль и подпись.

**Взято из источника 02.04.2014**

<http://forum.skoda-club.ru/viewtopic.php?f=81&t=70920&sid=4ffcfc04f5cf55cdde5d9cebb3ba9efd>

## ***Уважаемые форумчане!***

Доступен сервис **-= *OnLine кодирование* =-**

### ***Что возможно:***

- кодирование любого функционала посредством VAG COM /VAS PC/ODIS, описанного в данном посте
- работа с EEPROM блоков управления
- обновление программного обеспечения блоков управления
- ON Line помощь при установке / замене штатного оборудования (к примеру привязка БУ / нового блока ABS с ESP при замене ABS без ESP, адаптация LED оптики и т.д.)

### ***Что потребуется:***

- наличие самого адаптера: Вася Диагност /VAS 5054A
- наличие ноутбука/ПК с выходом в Интернет
- наличие бесплатной программы удаленного администрирования Ammyu Admin (скачать можно с офсайта <http://www.ammyu.com/ru/>)

### ***Внимание!:***

***!Устанавливать специально софт VAS PC / ODIS / Вася Диагност, а так же драйвера к ним не требуется!***

### ***Важно!***

Вниманию форумчан, у кого имеется вышеперечисленное диагностическое оборудование и кому интересно организовать данный сервис у себя в регионе, можете обратиться ко мне через ЛС.

***раздел посвященный кодированию и адаптации дополнительных функций: ОБНОВЛЕНО 31.03.2014***

***раздел посвященный обновлению программного обеспечения блоков управления: ОБНОВЛЕНО 28.10.2013***