

Утверждаю:  
Первый заместитель генерального директора  
МКУ "ТХММД"   
И.А.Мононов

**Веломость дефектов и работ**  
Ремонт Молиговского моста в городе Нижнем Новгороде.



Границы участка (объекта)	Состояние объекта (дефекты)	№ п/п	Виды работ по устранению дефектов	Ед.изм М.	Кол-во
Мостовое полотно Молиговского моста и подходы  Разрушение и износ верхнего слоя асфальтобетонного покрытия, износ трамвайных решек, просадка основания штапильного вилка, нарушение гидроизоляции и дренажной системы	<b>Раздел 1. Организация движения</b>				
	1	Установка дорожных знаков безфундаментных на металлических стойках с переставкой	шт	76	
	2	Установка дополнительных штитков с переставкой	шт	82	
	3	Знаки дорожные треугольные 2 типоразмер 900*900-2.4	шт	3	
	4	Знаки дорожные квадратные 2 типоразмер 700*700 - 2.1, 8.13, 5.15.4	шт	13	
	5	Знаки дорожные круглые диаметром 700 мм 2 типоразмер- 4.3, 4.1.2	шт	7	
	6	Знаки дорожные круглые диаметром 700 мм 2 типоразмер - 3.20, 3.1, 3.4, 3.18.1	шт	8	
	7	Знаки дорожные прямоугольные 2 типоразмер 350*1050 мм - 6.15.1, 6.15.2, 6.15.3	шт	9	
	8	Знаки дорожные прямоугольные 2 типоразмер - 5.15.1	шт	2	
	9	Знаки дорожные прямоугольные 2 типоразмер - 5.15.7	шт	2	
	10	Знаки дорожные прямоугольные 2 типоразмер - 6.19.1	шт	1	
	11	Знаки дорожные прямоугольные 2 типоразмер - 1.34.2	шт	6	
	12	Знаки дорожные прямоугольные 2 типоразмер - 8.3.1	шт	1	
	13	Знаки дорожные прямоугольные 2 типоразмер - 8.22.1, 8.22.2, 8.22.3	шт	7	
	14	Знаки дорожные треугольные на желтом фоне 2 типоразмер - 1.25	шт	2	
	15	Знаки дорожные треугольные на желтом фоне 2 типоразмер - 3.24	шт	2	
	16	Знаки дорожные в квадрате круг на желтом фоне диаметром 700 мм 2 типоразмер - 3.31, 3.20	шт	2	
	17	Знак дорожный - прямоугольный на желтом фоне с тремя знаками 2 типоразмер - 3.24, 1.25, 1.20.2 (индивидуальный)	шт	4	
	18	Знаки дорожные квадратные на желтом фоне 2 типоразмер - 5.15.5	шт	1	
	19	Знак дорожный прямоугольный на желтом фоне с двумя знаками 2 типоразмер - 1.25, 8.1.1 индивидуальный	шт	2	
	20	Установка дорожных знаков бесфундаментных на металлических стойках с переставкой	шт	18	
	21	Знаки дорожные на оцинкованной подложке со светоотражающей пленкой: индивидуальный проектирования, размером 1800*1250 мм 9 шт.	м <sup>2</sup>	20,25	
	22	Знаки светолюбные 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3	шт	7	
	23	Стойки металлические под дорожные знаки из круглых труб и гнutoсварных профилей, массой до 0,01 т, амортизация 10%, СКМ 1.30, вес 8,2 кг- 1 металлическая стойка	тн	0,3116	
	24	Стойки металлические под дорожные знаки из круглых труб и гнutoсварных профилей, массой до 0,01 т, амортизация 10%, СКМ 3.40, вес 19,8 кг - две стойки для одного информационный ашплат (9 шт)	тн	0,1782	
	25	Устройство средств технического регулирования	п.м	998	
	26	Блоки пластиковые водонепроницаемые (2000x800x500)	шт	60	
	27	Блоки бетонные стен подвалов сплошные (ГОСТ 13579-78). ФБС-24-3-6-Т /бетон В7,5 (М100), объем 0,406 м <sup>3</sup> , расход арматуры 0,97 кг	шт	155	
	28	Буфер дорожный	шт	7	
	29	Фонари сигнальные	шт	165	
	30	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках (ашплатов)	шт	18	
	31	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках	шт	76	
	32	Демонтаж дополнительных штитков	шт	82	
	33	Устройство временной дорожной разметки	п.м	5648	
	34	Ликвидация временной дорожной разметки	п.м	2824	
	35	Разборка покрытия асфальтобетонных с помощью молотков отбойных	м <sup>3</sup>	40,34	
36	Разборка оснований щебеночных (щебень складируется для последующего применения)	м <sup>3</sup>	28,9		

37	Демонтаж бортовых каннел бетонных БР 100,30,15 при других видах покрытий	п.м	110
38	Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м <sup>3</sup>	т	83,62
39	Перевозка грузов I класса автомобильными-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 33 км	т	83,62
40	Устройство швов в бетоне затвердевшем	п.м	110,36
41	Розлив вяжущих материалов ЭБК-2 (0,6т/1000м <sup>2</sup> по основанию) S-144,5 м <sup>2</sup>	т	0,18
42	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси литой на габронтонных минеральных материалах без применения укладчиков с распределением черного щебня на поверхность литого асфальта вручную ср. толщ 10 см	т	72,2
43	Щебень черный горячий, фракция 5-10 мм. Расход 5кг/м <sup>2</sup>	т	1,44
<b>Раздел 2. Подготовительные работы</b>			
44	Среза поверхностьного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя 5 см	м <sup>2</sup>	15992,48
45	Перевозка грузов I класса автомобильными-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 14 км	т	1583,26
46	Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных (покрытие в путях)	м <sup>3</sup>	141,94
47	Разборка покрытий и оснований цементно-бетонных с помощью молотков отбойных h <sub>гр</sub> -5см. (вдоль ограждения)	м <sup>3</sup>	66,24
48	Разборка заполнения в трамвайных путях из бетона h <sub>гр</sub> -35см.	м <sup>3</sup>	1788,50
49	Разборка защитного слоя из монолитного железобетона	м <sup>3</sup>	902,78
50	Разборка гидроизоляции на моста из рулонных материалов	м <sup>2</sup>	20156,20
51	Устройство швов в бетоне затвердевшем	п.м	37854,80
52	Разборка монолитной плиты выравнивающего слоя (стоячий треугольник)	м <sup>3</sup>	2906,74
53	Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м <sup>3</sup>	тн	14302,8
54	Перевозка мусора от разборки автосамосвалами грузоподъемностью до 10 т на 33 км	тн	14302,8
55	Тяганы на утилизацию строительных отходов	м <sup>3</sup>	6007,8
<b>Раздел 3. Ремонт мостового полотна</b>			
56	Гидрохимическая очистка поверхности	м <sup>2</sup>	20156,20
57	Устройство монолитной плиты выравнивающего слоя. Бетон гидротехнический, класс: В30 (М400) Проезжая часть h <sub>гр</sub> -18,3 см, Трам. Пути h <sub>гр</sub> -4,5 см и заполнение в трамвайных путях h <sub>гр</sub> -22 см	м <sup>3</sup>	4107,6
58	Сварная сетка с ячейкой 100х100 из арматурной стали А-I и А-II диаметром 6 мм, вес 4,29 м <sup>2</sup>	т	86,4
59	Сверление кольцевыми алмазными сверлами в железобетонных конструкциях с применением охлаждающей жидкости (воды) горизонтальных отверстий глубиной 200 мм диаметром: 40 мм	отв	128
60	Сверление кольцевыми алмазными сверлами в железобетонных конструкциях с применением охлаждающей жидкости (воды) горизонтальных отверстий глубиной 200 мм диаметром: 160 мм	шт	32
61	Установка фасонных частей чулуных диаметром: 125-200 мм	тн	2,5187
62	Устройство гидроизоляции проезжей части на мостах: Техноластмост С без устройства защитного слоя	м <sup>2</sup>	21247,2
63	Укладка дренажных блоков в продольный канал	м	3800
64	Дренажная система "Канинки" 100х6х400	м	3800
65	Устройство покрытия толщиной 5 см из литой асфальтобетонной смеси на проезжей части мостовых сооружений (защитный слой на автопроезде)	м <sup>2</sup>	15992,60
66	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси литой на габронтонных минеральных материалах без применения укладчиков h <sub>гр</sub> -5 см S-2081,86 м <sup>2</sup> (защитный слой в трамвайных путях)	тн	520,46
67	Розлив вяжущих материалов ЭБК-2 (0,4т/1000м <sup>2</sup> по основанию) S-10078,1 м <sup>2</sup>	тн	8,06

68	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 6 см из горячих асфальтобетонных смесей типа ЦМАс-20, плотность каменных материалов 3 т/м <sup>3</sup> и более	м <sup>2</sup>	20156,2
69	Устройство шва-стыка в асфальтобетонном покрытии	м	11335,6
70	Мастика герметизирующая "БРИГ"-ДШ-85 (мостовая)	кг	7948
71	Обработка поверхности пескоструйным аппаратом (боковой поверхности рельса)	м <sup>2</sup>	757,04
72	Обработка боковой поверхности рельса эпоксидным составом ЭД-20	м <sup>2</sup>	757,04
73	Посыпка мастичного или лакокрасочного слоя кварцевым песком	м <sup>2</sup>	757,04
<b>Раздел 4. Ремонт покрытия на подходах</b>			
74	Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 6 см (проезжая часть) 405*7,59	м <sup>2</sup>	6148
75	Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 14 км	тн	730,4
76	Розлив вяжущих материалов ЭБК-2 (0,6т/1000м <sup>2</sup> по основанию) S-3074 м <sup>2</sup>	тн	3,69
77	Устройство выравнивающего слоя покрытия средней толщиной 6 см из горячих асфальтобетонных смесей типа ЦМАс-20с применением укладчиков, плотность каменных материалов 3 т/м <sup>3</sup> S-3074 м <sup>2</sup>	тн	922,2
78	Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных (в трамвайных путях) 405*3,06*0,11	м <sup>3</sup>	272,64
79	Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м <sup>3</sup>	тн	490,75
80	Перевозка мусора от разборки автосамосвалами грузоподъемностью до 10 т на 33 км	тн	490,75
81	Талоны на утилизацию строительных отходов	м <sup>3</sup>	272,64
82	Розлив вяжущих материалов ЭБК-2 (0,6т/1000м <sup>2</sup> по основанию, 0,4т/1000м <sup>2</sup> по выравнивающему)	тн	2,48
83	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси литой на габброидных минеральных материалах без применения укладчиков (нижний слой покрытие в трамвайных путях h=5 см) S=405*3,06=1239,3 м <sup>2</sup>	тн	309,8
84	Устройство выравнивающего слоя покрытия средней толщиной 6 см из горячих асфальтобетонных смесей типа ЦМАс-20с применением укладчиков, плотность каменных материалов 3 т/м <sup>3</sup> S-1239,3 м <sup>2</sup> (покрытие в трамвайных путях h=6 см) S-1239,3 м <sup>2</sup>	тн	371,8
<b>Раздел 5. Ремонт деформационных швов</b>			
85	Ремонт деформационных швов с перерывающим листом по типу гребенка (замену т.г. амортизирующих пружин, металлических листов перекрытия и «направляющих» конструкций, а также сварочные работы)	т	25,0
86	Стальные конструкции перекрытия швов	т	1,6
87	Тяжи и анкеры	т	2,6
88	Пружина сжатая (№3 по ОСТ 108.764.01-80)	шт	276,0
89	Механизированное приготовление растворов в построечных условиях	м <sup>3</sup>	17,65
90	Смесь сухая "Маргрод СУ" расход 2000 кг на 1м <sup>3</sup> бетона	кг	35300
91	Вода	м <sup>3</sup>	6
92	Заполнение бетоном отдельных мест в перекрытиях	м <sup>3</sup>	17,65
<b>Раздел 6. Устройство дорожной разметки</b>			
93	Устройство дорожной разметки 1.2.1 термопластиком	п.м	5428,00
94	Устройство дорожной разметки 1.5 термопластиком	п.м	2714,00

Примечание: 1) работы производятся при закрытии движения половинны проезжей части моста.

2) работы производятся при отключенной контактной сети.

Главный инженер-заместитель генерального директора МКУ "УММД"

Горбунов С.Е.

Составил: Гусев Е.А.

Проверил:

Старцев Г.А.

\*Данная ведомость дефектов и работ на ремонт Мологского моста в городе Нижнем Новгороде составлена на основании ведомости дефектов и работ на ремонт объекта «Мологский мост» в городе Нижнем Новгороде нижней части моста составленной Департаментом по дорожному хозяйству администрации города Нижнего Новгорода путем увеличения объектов в два раза