

## ИНФОРМАЦИЯ О НОВОЙ РЕДАКЦИИ

Данный бюллетень заменяет предыдущий TSB [KFE15-35-P033-SLXM](#).

Предыдущий бюллетень TSB.

Данный бюллетень содержит информацию о замене узла дифференциала. На некоторых автомобилях Sportage (SL) и Sorento (XM), Оснащенных системой 4WD, может возникать нестандартный шум от узла дифференциала и/или отключение привода на задние колеса во время работы системы 4WD.  
\*WD (колесный привод)

### ■ Признак неисправности или состояние

Нестандартный шум от узла дифференциала и/или отключение привода на задние колеса во время работы системы 4WD

### ■ Причина

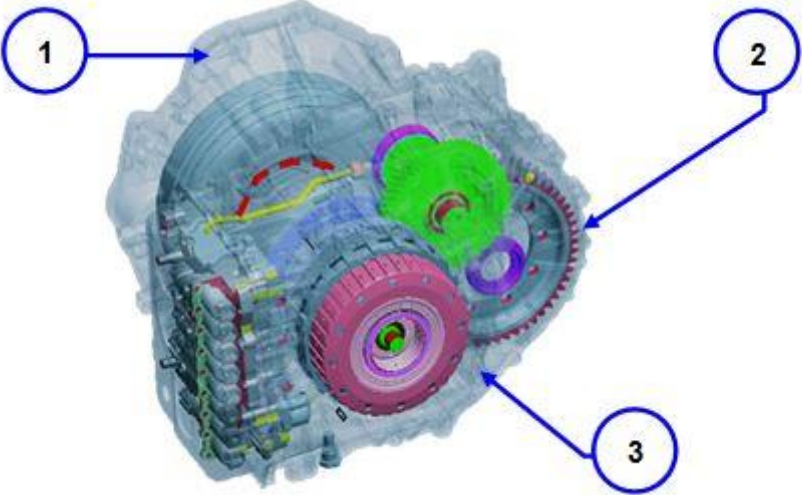

Вследствие повреждения резьбы вала ведущей шестерни раздаточной коробки происходит ослабление крепления карданного вала к валу ведущей шестерни.

### ■ Способ устранения




Только в случае жалобы клиента на приведенное выше состояние проверьте систему 4WD на наличие шума или отключение привода на задние колеса. При необходимости замените узел дифференциала на усовершенствованный.

## Effective Vehicle Information

## Parts Information

Компоненты						
						
1: КОРПУС ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА, 2: УЗЕЛ ДИФФЕРЕНЦИАЛА, 3: КАРТЕР АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ						
ЭЛЕМЕНТ	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ		НОМЕР ДЕТАЛИ		ПРИМЕЧАНИЕ	
Дифференциал	Узел дифференциала		XM	R2.0, λ3.5 (MPI)	458303B250FFF	
				R2.2	458303B450FFF	
				Ø2.4 (MPI, GDI)	458303B850FFF	
			SL SLe SLc	R2.0, Ø2.0T	458303B250FFF	
				Nu2.0 (MPI, GDI) Ø2.0/2.4 (MPI)	458303B650FFF	
			Ø2.4 (GDI)	458303B750FFF		

	Болт приводной шестерни			458333B000	
	Левый сальник дифференциала			Согласно WPC	
	Правый сальник дифференциала			Согласно WPC	
	Уплотнительное кольцо масляного насоса		XM	461583B000 (R2.2, λ3.5)	- Данные компонент поставляют Mobis.
				461583B600 (θ2.4)	
SL SLe SLc				461583B000 (R2.0) 461583B600 (Nu2.0, θ2.0, θ2.4)	
Трубное уплотнение	Смазка (ТОС/HSG)		452623B100		- R2,2/2,0: двигатель / 2,0 л
	DR, DA,35R, 26		452633B000		- θ2,4/2,0: двигатель 2,4 л / 2,0 л
Коробка раздаточная в сборе			XM	473003B100FFF (λ3.5)	- λ3,5: двигатель Lambda 3, - Nu2,0: двигатель 2,0 л - F/L: модернизированный внешний
				473003B200FFF (θ2.4, R2.2)	
			XM F/L	473003B510FFF (θ3.5)	
			SL SLe SLc	473003B600FFF (θ2.4, R2.2) 473003B600FFF (R2.0) 473003B630FFF (Nu2.0, θ2.0, θ2.4)	
	Пылезащитный кожух раздаточной коробки		XM SL SLe SLc	4731839300	
Коробка раздаточная в сборе	Сальник раздаточной коробки (внутренний)		XM SL SLe SLc	4735239300	

	Кронштейн подшипника и вал в сборе		XM	495602P050FFF (R2.2) 495602P250FFF (Ø2.4) 495602P450FFF (A3.5)	
			XM F/L	495602W050FFF (R2.2) 495602W450FFF (A3.5)  495602W650FFF (Ø2.4)	
			SL	495602S250FFF (Ø2.0, 2.4) 495603W050FFF (R2.0) 495604T650FFF (Nu2.0)	
			SL F/L	495602S060FFF (R2.0) 495602S250FFF (Ø2.0, 2.4) 495602S650FFF (Nu2.0)	
			SLe	495602S050 (R 2.0) 495602S250FFF (Ø 2.0)	
			SLe F/L	495602S060FFF (R 2.0) 495602S650FFF (Nu 2.0)	
			SLc, SLc F/L	495602S250FFF (Ø2.0, 2.4) 495604T650FFF (Nu2.0) 496052PA00FFF (R2.2) 496052PA00FFF (Ø2.4)	
	Комплект чашки дифференциала на правый передний мост		XM	496052PA00FFF (A3.5)	
			XM F/L	495822W050FFF (R2.2) 495822W650FFF (Ø2.4) 495822W050FFF (A3.5) 495923W400FFF (Ø2.0, Ø2.4)	
			SL	495923W100FFF (R2.0) 495923W650FFF (Nu2.0)	
			SLe	495972Y200 (Ø2.0) 495922Y050 (R2.0)	
			SL F/L	495923W260FFF (Ø2.4) 495923W060FFF (R2.0) 495923W260FFF (Nu2.0)	
			SLe F/L	495922Y010 (R2.0) 495922Y610 (Nu 2.0)	
			SLc	495924T601 (Nu2.0) 495972Z000 (Ø2.0, 2.4)	
Уплотнитель	Прокладочный герметик			4C11635100	Данный компонент поставляется Mobil

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Перед началом работ необходимо убедиться по дате выпуска, что транспортное средство относится к числу затронутых.

- Подробная информация и процедура технического обслуживания приводятся в применимом руководстве по ремонту. **Способ замены узла дифференциала**

1. Если во время работы системы 4WD слышен шум от дифференциала или возникает отключение привода на задние колеса, снимите автоматическую коробку передач согласно главе «Система АКПП → Автоматическая коробка передач → Ремонтные операции» применимого руководства по ремонту.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

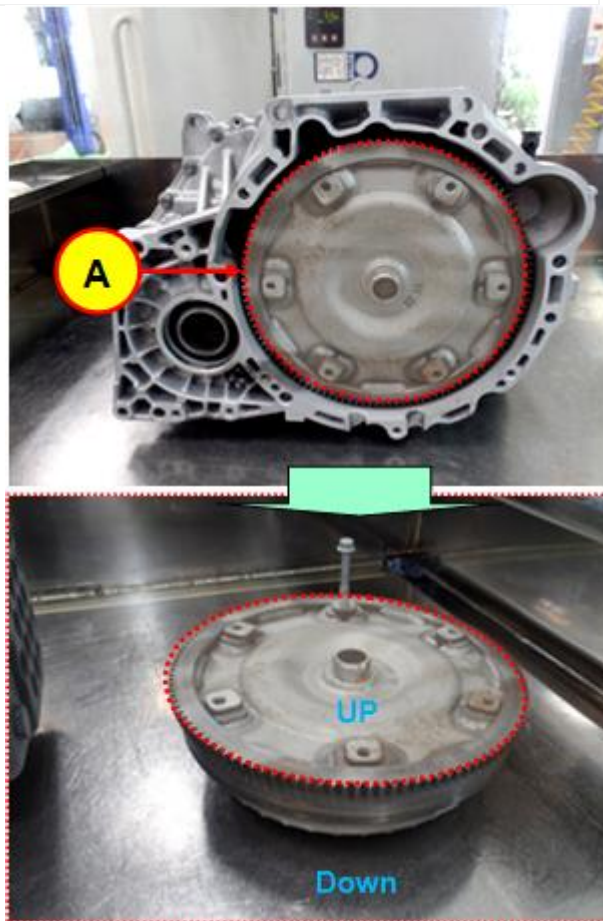
- Снимите нижнюю крышку, выверните сливную пробку и слейте ATF.  
\*ATF (жидкость для автоматической коробки передач)



2. Установите снятую автоматическую коробку передач на чистый рабочий стол и снимите гидротрансформатор (А).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

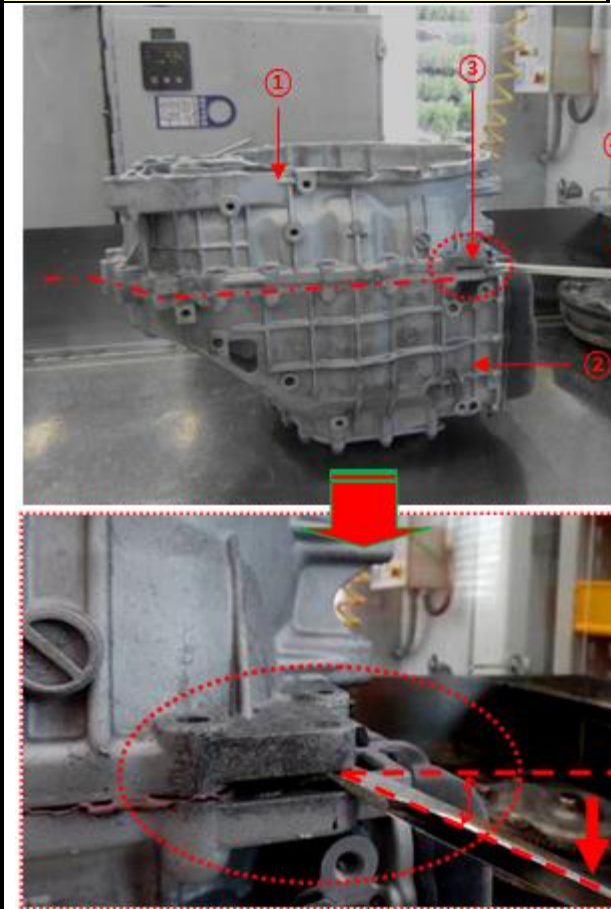
- Установите гидротрансформатор так, чтобы зубчатый венец был направлен вверх, как показано на изображении справа, для предотвращения утечки ATF.



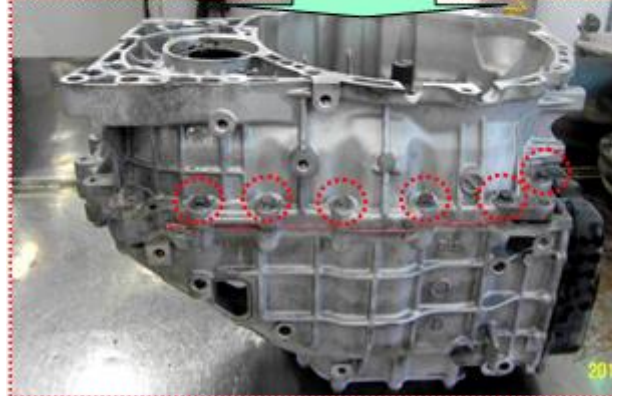
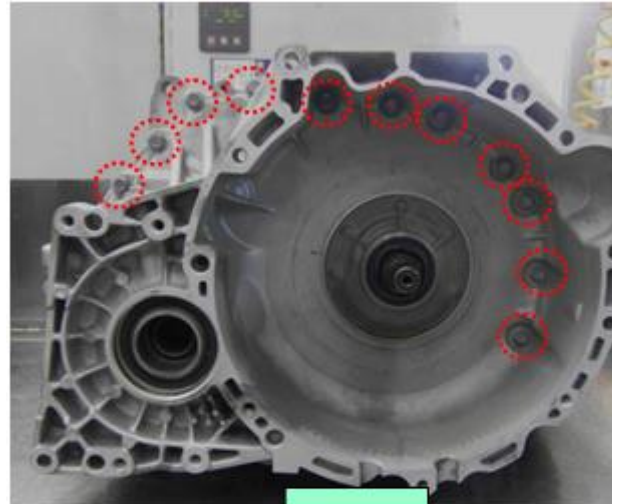
3. Выверните 22 болта из узла АКПП и снимите корпус гидротрансформатора.  
\*АКПП (автоматическая коробка переключения передач)

Момент затяжки:  
27,5 ~ 34,3 Нм (2,8 ~ 3,5 кгс·м, 20,3 ~ 25,3 фунт-сила-фут)

Выполните снятие в указанном ниже порядке.

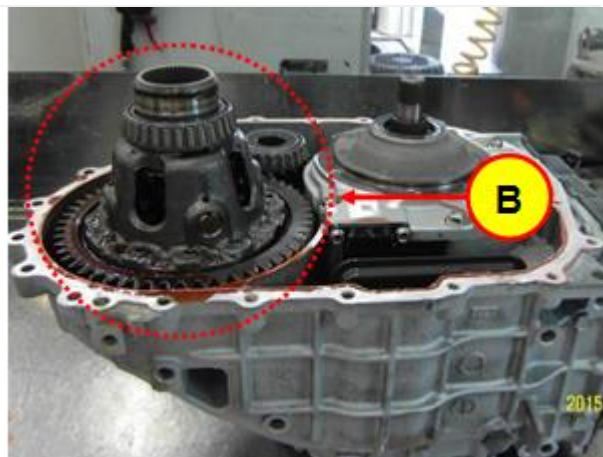


1. Корпус гидротрансформатора
  2. Картер трансмиссии
- Вставьте отвертку с плоским шлицем в канавку картера и двигайте ее вверх и вниз.



#### Узел дифференциала





5. Выверните 12 болтов, снимите приводную шестерню и замените узел дифференциала на усовершенствованный.

**- Порядок снятия и установки приводной шестерни**

1) Выверните 12 болтов и отсоедините приводную шестерню от узла дифференциала.

2) Установите используемую приводную шестерню на усовершенствованный узел дифференциала. (Используйте приводную шестерню повторно.)

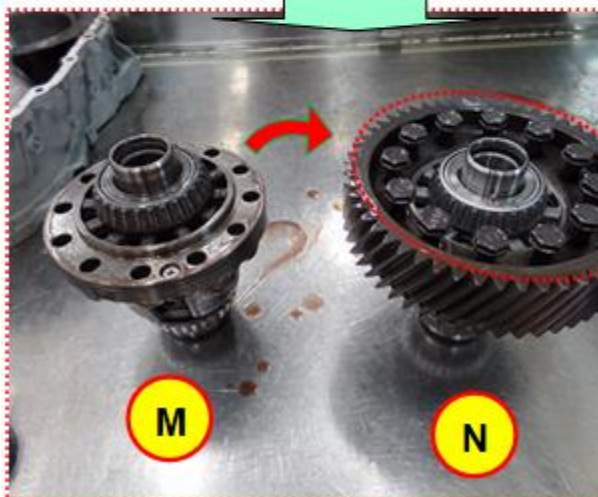
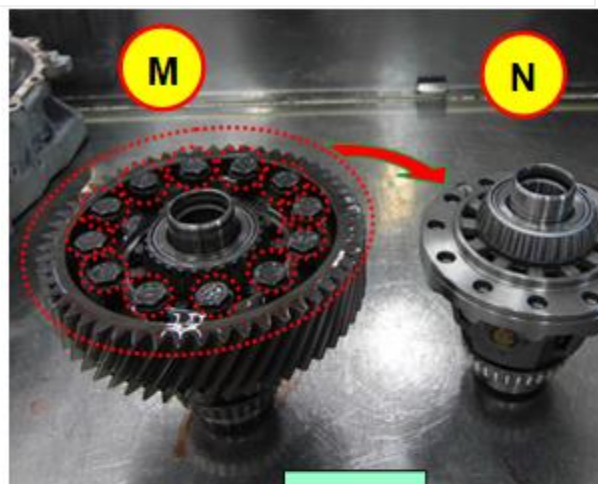
3) Нанесите Loctite 272 на 12 новых болтов и затяните 12 болтов до указанного момента. (Повторное использование 12 болтов недопустимо.)

**Момент затяжки: 127,5 ~ 137,3 Нм (13,0 ~ 14,0 кгс·м, 94,0 ~ 101,3 фунт-сила-фут)**

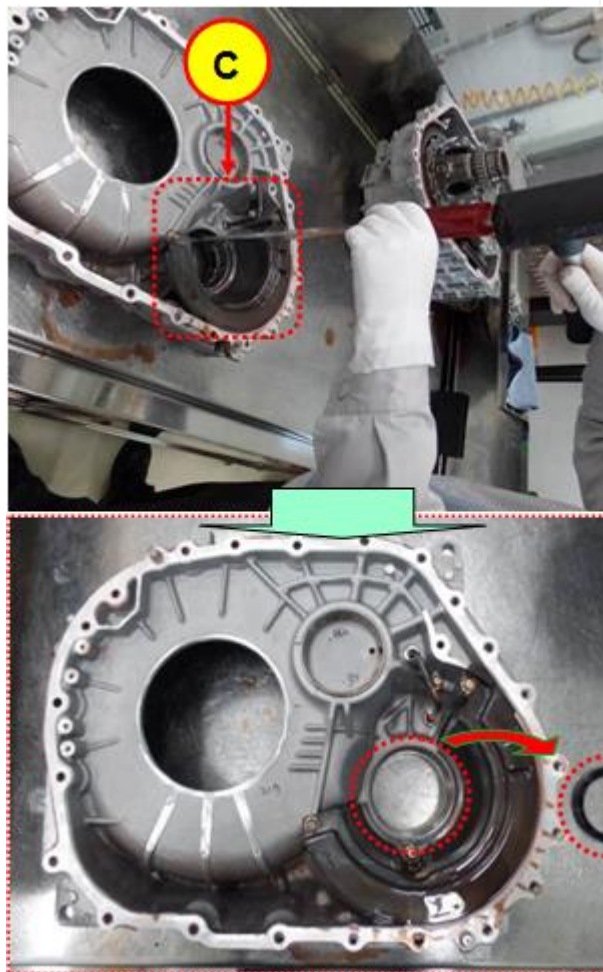
**Узел дифференциала детально**



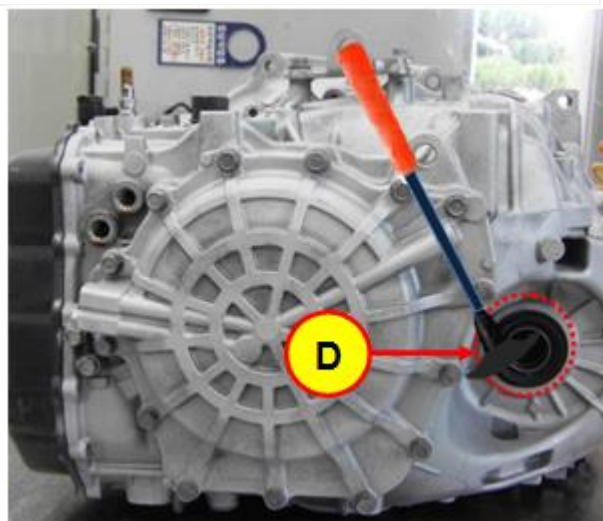
1. Приводная шестерня
2. Болт
3. Узел дифференциала



6. Извлеките сальник (С) дифференциала из корпуса гидротрансформатора.



7. Извлеките сальник дифференциала из картера трансмиссии.



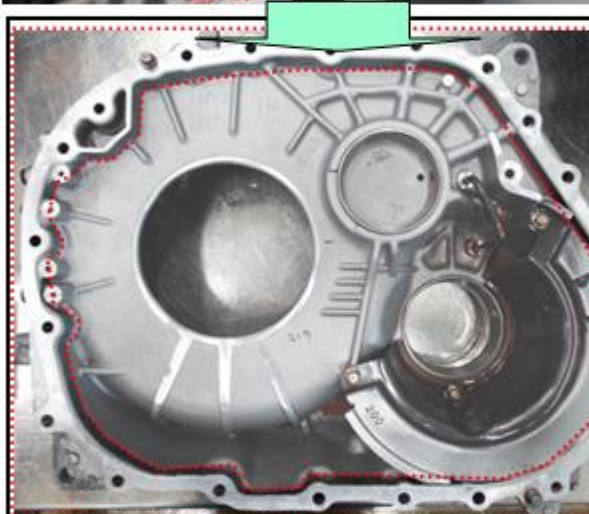
8. Удалите остатки герметика (Е) с корпуса гидротрансформатора и картера трансмиссии.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

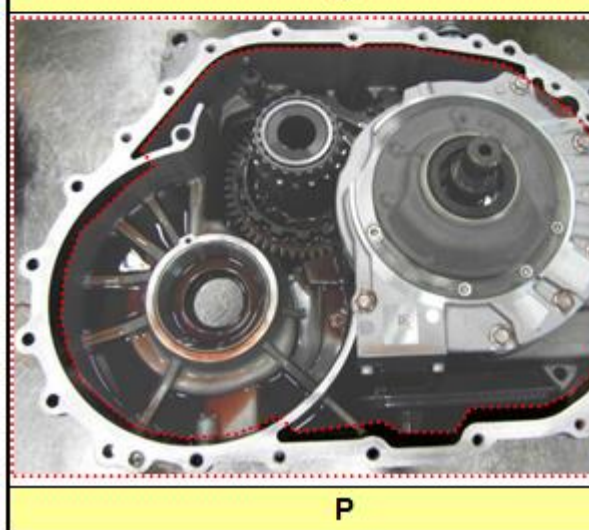
- Удалите герметик с помощью ножа. Затем удалите остатки ATF и герметика с помощью чистящего раствора.

- О: герметик удален (гидротрансформатор)

- Р: герметик удален (картер)



О



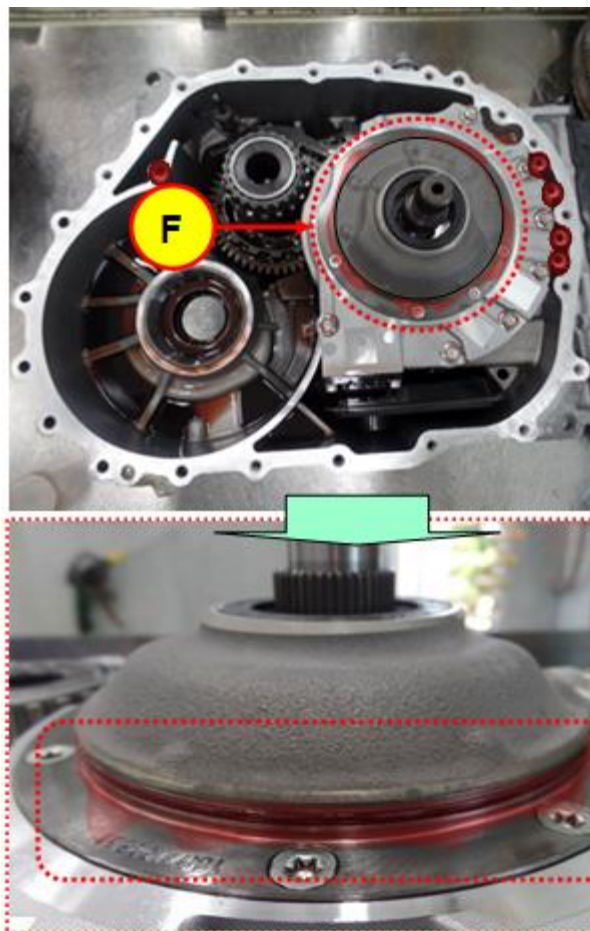
Р



9. Замените уплотнительное кольцо (F) узла масляного насоса на новое.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

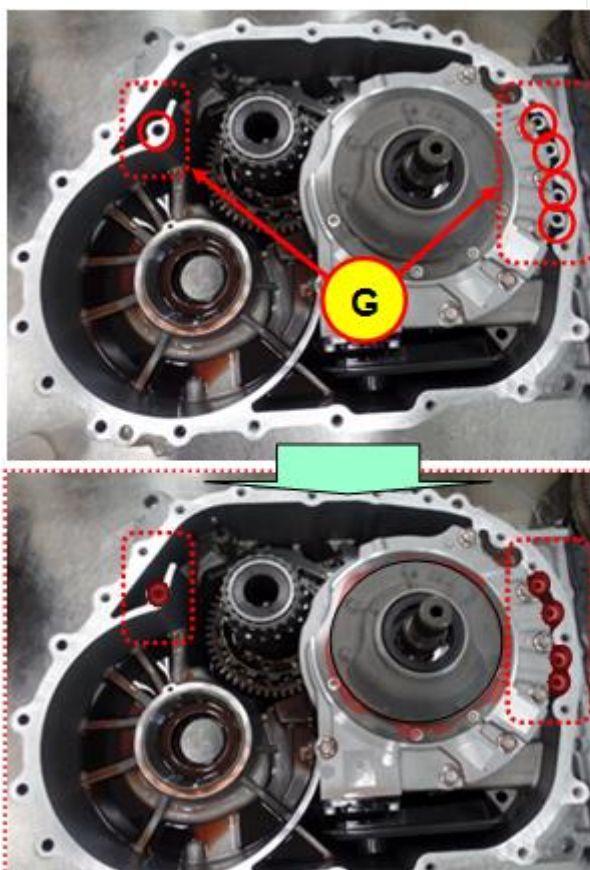
- Не используйте уплотнительное кольцо повторно.
- Нанесите на уплотнительное кольцо достаточное количество ATF, затем установите его.



10. Замените 5 трубчатых сальников (G) на новые.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Нанесите на 5 новых трубчатых сальник достаточное количество ATF, затем установите их.



11. Установите узел дифференциала (H) на картер трансмиссии.

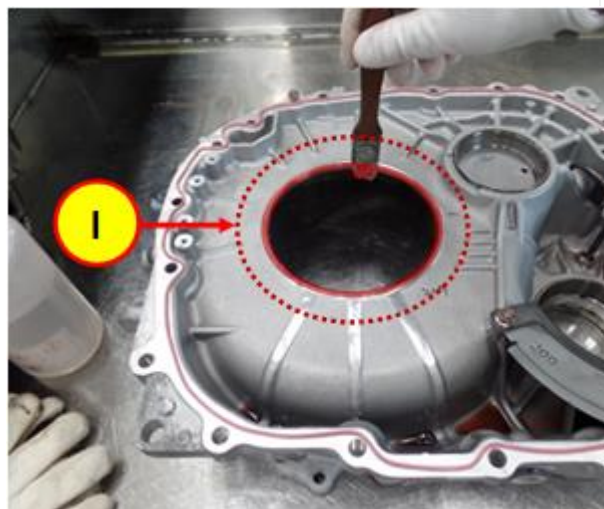


12. Равномерно нанесите силикон на корпус гидротрансформатора.  
(Силикон: прокладочный герметик (4С11635100))



13. Равномерно нанесите ATF на контактную поверхность (I) корпуса масляного насоса гидротрансформатора.

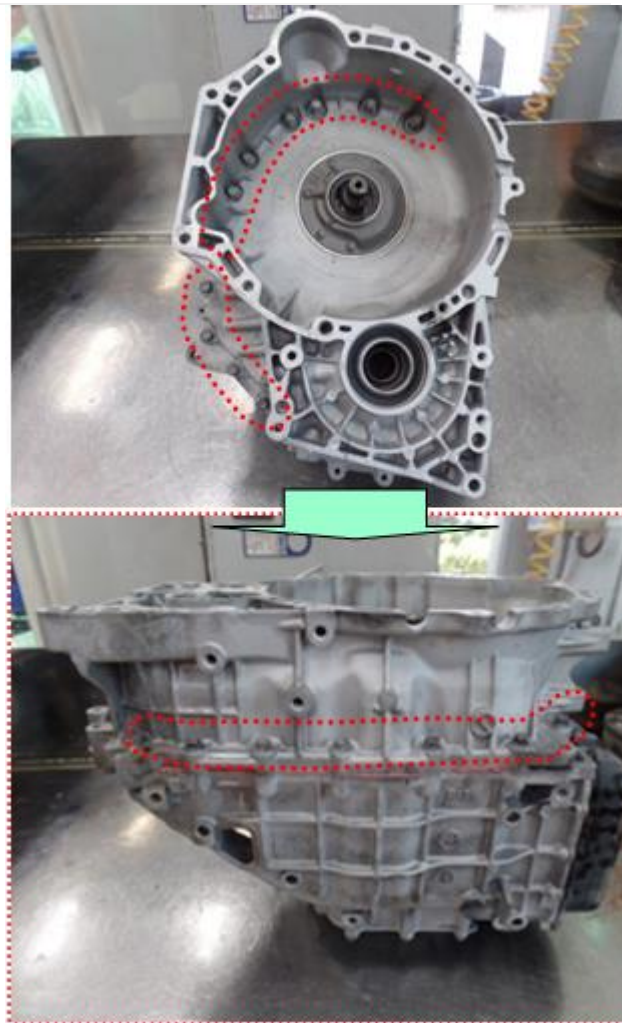
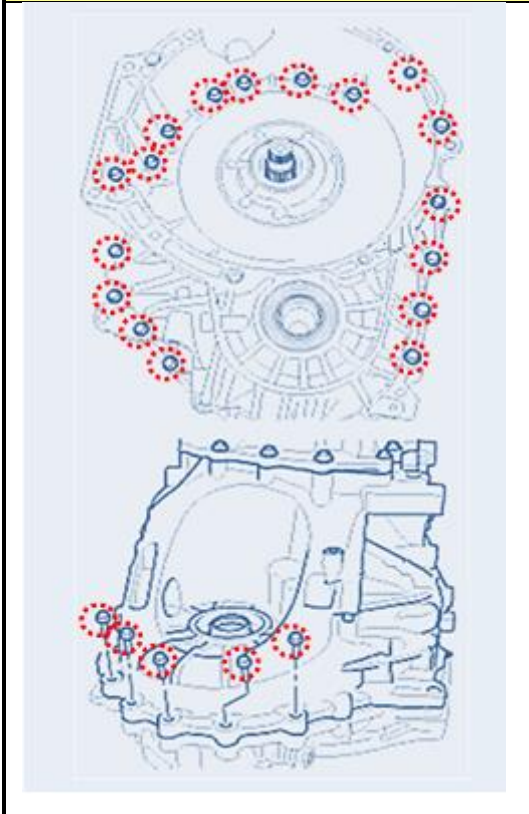
**ПРИМЕЧАНИЕ**  
Нанесите ATF на уплотнительное кольцо масляного насоса для предотвращения повреждения уплотнительного кольца.



14. Соедините корпус гидротрансформатора и картер трансмиссии и затяните 22 болта до указанного момента.

**Момент затяжки: 27,5 ~ 34,3 Нм (2,8 ~ 3,5 кгс·м, 20,3 ~ 25,3 фунт-сила-фут)**

**Расположение 22 болтов**

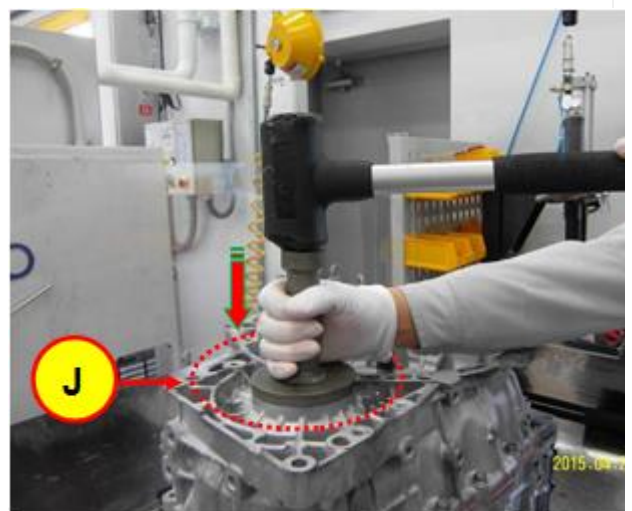


15. С помощью специального инструмента установите сальник дифференциала (J) в корпус гидротрансформатора.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

*- Убедитесь, что на внутренний диаметр нового сальника нанесена смазка. В противном случае нанесите на него литиевую смазку.*

**Установка сальника с помощью специального инструмента**

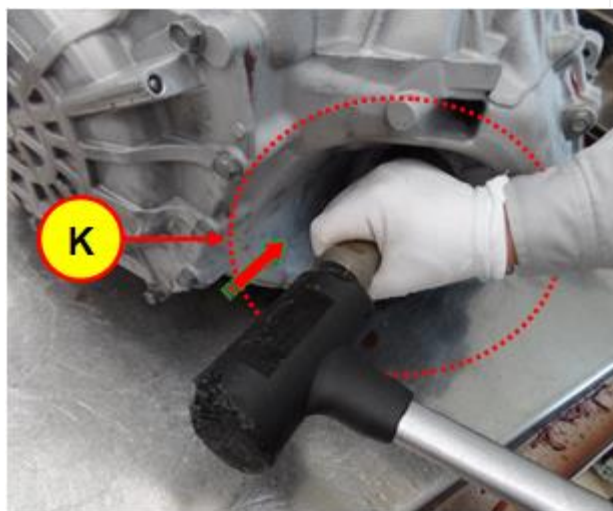




16. С помощью специального инструмента установите сальник дифференциала (J) в картер трансмиссии.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

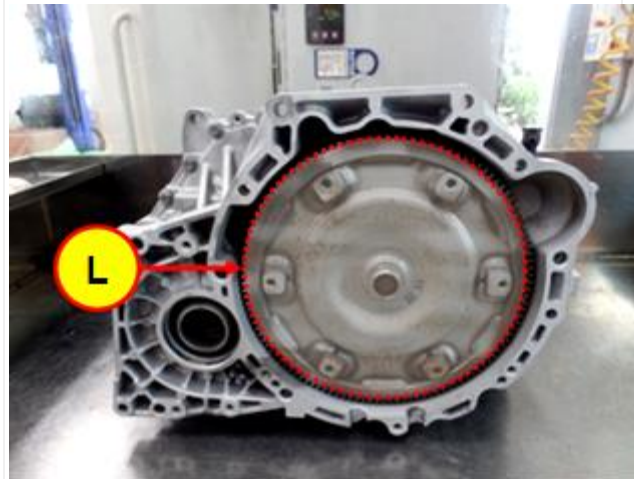
- Убедитесь, что на внутренний диаметр нового сальника нанесена смазка. В противном случае нанесите на него литиевую смазку.



17. Нанесите на внутренний шлиц вала дифференциала смазку на молибденовой основе.



18. Установите гидротрансформатор (L).

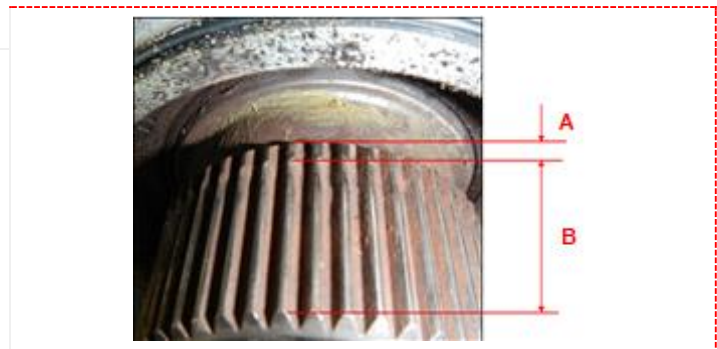
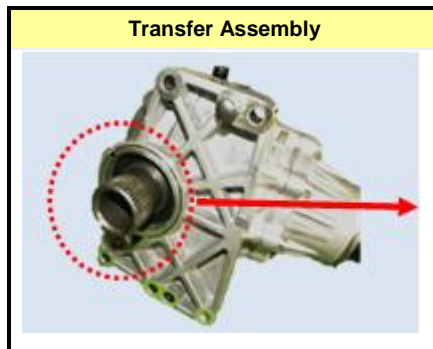


19. Сборка производится в обратной последовательности.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

При монтаже раздаточной коробки в сборе должны учитываться приведенные ниже примечания.

1) Проверить величину износа шлицев раздаточной коробки. Замена раздаточной коробки в сборе на новую должна производиться только в случае износа (В) свыше 50 % от ширины шлицевого зуба (А).



2) Замените сальник и пылезащитный кожух узла раздаточной коробки на новые и установите их согласно главе «Система АКПП → Система привода на 4 колеса (4WD) → Сальник → Ремонтные операции» применимого руководства по ремонту. (Пропустить этот шаг, если была установлена новая раздаточная коробка в сборе).



3) Очистите шлиц раздаточной коробки и нанесите на внутренний шлиц вала дифференциала смазку на молибденовой основе.

