



/https://www.irna.ir/news/83629483

января - 1:50 1

Информационный бюллетень 83629483

Оборона и безопасность / политика



## Сардар Гаджизаде: Мы подчиняемся решениям властей

Тегеран-IRNA - командир BBC Исламской революционной гвардии, ссылаясь на крушение самолета «Украинских авиалиний», сказал: «Мы хуже, чем волосы, мы все принимаем на себя ответственность и любые решения, которым подчиняются власти».

Бригадный генерал Амир Али Гаджизаде, командир авиакатастрофы «Украинских авиалиний» в субботу, подробно сказал: «Я слышал печальный случай свержения пассажирского самолета Украинские авиалинии на западе страны после ракетных ударов по базам США».

### Мы торгуем нашей честью с Богом

Он добавил: «Когда я был убежден, что это произошло, я хотел, чтобы я умирал и не был свидетелем этого. Мы пожертвовали своей жизнью на всю жизнь, и сегодня мы обмениваемся нашей честью с Богом Всемогущим и в этих трудных условиях». Мы появились перед камерами, чтобы объяснить».

Воздушный командир Корпуса стражей исламской революции продолжил: Расследование инцидента завершается вышестоящей штаб-квартирой и судебной властью, и я хотел бы начать с того, что мы хуже наших волос. Мы все принимаем на себя ответственность и принимаем любое решение властей. Мы есть».

Он продолжил: «Более недели условия и воспаление в регионе, а также вероятность конфликта были беспрецедентными с начала революции, и вероятность конфликта была высокой. Силы с обеих сторон были готовы к 100-му процентилю, особенно, как объявили американцы, что поразило точку Ирана. Таким образом, все наступательные и оборонительные подразделения были на 100 процентов настороже».

Гаджизаде сказал: «То, что мы сделали в ходе опросов, заключалось в том, что ночь инцидента подняла уровень готовности на уровень войны, а интегрированная оборонительная сеть сообщила системам наивысший уровень оповещения. В этих условиях ряд оборонительных систем были добавлены к Оборонному кольцу Тегерана. То есть, первые системы, развернутые в западной части Тегерана, пострадали от инцидента».

Воздушный командир Корпуса стражей исламской революции добавил: «На нескольких этапах этот режим ожидания три-три », который является наивысшим уровнем оповещения, подчеркивает всю сеть, и все системы защиты находятся на самом высоком уровне готовности».

### По его словам, по нам были выпущены

крылатые ракеты , отметил он: «На разных этапах крылатые ракеты выпускались в страну несколько раз, включая ту, которая была объявлена сетью. И пришли сообщения, что эти круизы уже в пути и будут готовы».

На самом деле системы были на самом высоком уровне готовности, и вам просто нужно было нажать на шасси», - сказал командующий армейским корпусом. Им сказали, что круизы уволены и уже в пути. Система была задействована и выпустила ракеты».

Мы прогнозировали, и было интервью с самим оператором», добавил военный чиновник. Он (оператор) заявляет, что мы неоднократно просили, чтобы воздушное пространство было приостановлено из-за полетов и так называемого (CLEAR), который находится в естественном состоянии трех, которые должны быть запрошены».

Гаджизаде объяснил, как ракета попала в украинский пассажирский самолет, где была развернута оборонительная система, или система, которая была развернута в девять часов, и сказал: «Когда самолет вылетает из аэропорта Имама, ( Указывая на точку поражения), он видит, как она движется, согласно информации, предоставленной оператору, что ситуация была войной и крылатая ракета была».

видит, как она движется, согласно информации, предоставленной оператору, что ситуация была военной и крылатая ракета была  
.запущена, слуга Божий признает это как круиз

### **Агентство гражданской авиации действовало на том, что оно знало**

Он продолжил: «Он был вынужден позвонить и подтвердить в этих обстоятельствах, и это запись оператора. Но в этих обстоятельствах его система связи была явно нарушена. Теперь либо система глушения занята, либо сеть занята, она никак не может связаться. В этой ситуации у него был шанс принять решение в течение 5 секунд и, к сожалению, он не мог принять неверное  
.решение, сбить ракету и сбить самолет

Относительно работы Управления гражданской авиации командующий Военно-воздушным корпусом сказал: «Любимые члены Организации гражданской авиации защищали этот вопрос и сказали, что это не ракетный удар. Они действовали на основании своих  
.собственных знаний и не знали об этом инциденте

Гаджизаде продолжил: «Мне сообщили об этом в среду утром и сообщили властям. Я был на западе страны. Я сразу заподозрил совпадение этих двух инцидентов, и я сразу же приехал в Тегеран и сказал, что мы могли сбить наш собственный самолет. Когда я прибыл в Тегеран, я увидел, что генеральный штаб сформировал делегацию для расследования инцидента и что группа и вовлеченные  
.в нее лица были изолированы. То есть мы не могли ничего сказать другим

Он сказал: «Чтобы получить информацию об инциденте, потребовалось несколько дней, чтобы не рассказать или скрыть историю, а сделать это». К утру пятницы вся информация была собрана, что случилось. После инцидента штаб-квартира начала пропагандировать этот вопрос. Я сообщил властям после информации. Затем Генеральный штаб приступил к рассмотрению и оценке, что было быстро  
.сделано

Высокопоставленный представитель Революционной гвардии заявил в заявлении для представителей гражданской авиации, что ракеты были сбиты самолетом. Они не виноваты, Мы виноваты. Самолет был в пути. Если это был грех, наши элементы были испорчены, и  
.мы должны быть привлечены к ответственности

Он сказал: «Авиакомпания» прокомментировала ракетную атаку на основе своей информации и действовала на основе собственных  
.знаний

Гаджизаде добавил: «По их сведениям, если ракета попала в самолет, она должна была взорваться на том же небе, но она была  
.«маленькой, потому что самолет не взорвался в небе и упал на землю

### **,Вооруженные силы не хотели скрывать / Мы были готовы предпринять тотальную атаку**

он сказал: Вооруженные силы и корпус не хотели этого скрывать, но это было обычным делом. Мы тоже сожалеем и, как семья  
.мучеников, считаем их печальным партнером

Командующий аэрокосмическим корпусом отметил, что эти события были за счет бесов и действий США в регионе: мы были готовы в ту ночь к тотальной атаке. В ту ночь я был на западе страны. У нас была возможность запустить крылатую ракету и прибытие  
.истребителя, и мы были готовы к полномасштабной битве, но мы стали свидетелями инцидента из-за поспешного решения

Я не хочу никого обвинять, мы здесь, чтобы информировать ответственные группы о расследовании и решении этой проблемы», -> сказал генерал-сержант Гаджизаде в ответ на вопрос об отсутствии запрета на пассажирские и коммерческие рейсы. Изучив их,  
.обвиняемый может быть установлен

Он добавил: «На мой взгляд, в случае войны соответствующие власти должны были бы запретить полет, но это никак не произошло».

### **Каждая ошибка в вооруженных силах устанавливается**

Гаджизаде подчеркнул роль военных учреждений в катастрофе сказал , что проблема с запретом на полеты в авиационной отрасли и каждой ошибки и трудно вернуться в серии вооруженных сил. Государственный сектор, государство и аэропортовые компании не  
.имеют вины

Это была не наша работа», - сказал командующий ВВС. Другие люди были ответственны за это, и они должны были управлять этим.» В ту ночь, когда я командовал и контролировал ракетные удары на западе страны, за этим отвечали другие близкие, и они должны были это сделать. Но это поле было предоставлено этому человеку, чтобы совершить эту великую ошибку, и, к сожалению, этот  
инцидент случится