



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ГОРЬКОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

С.Ю.Балашовой
alina.lana2000@mail.ru

ул. Октябрьской революции, 78
г. Нижний Новгород, 603011,
Тел.: +7 (831) 248-44-00, факс: +7 (831) 248-68-68,
E-mail: GRW_Secretary@grw.ru, www.gzd.web.rzd

11 февраля 2020 г. № ИСХ- 45/24 НЗРВ

На № _____ от _____

О рассмотрении обращения

Уважаемая Светлана Юрьевна!

Ваше обращение в общественную интернет-приёмную начальника Горьковской железной дороги Лесуна А.Ф. по вопросу закрытия железнодорожного переезда на 451 км ПК 2 перегона Нижний Новгород – Толоконцево по завершению строительства автодороги Неклюдово–Золотово с путепроводом через железнодорожные пути рассмотрено руководством Горьковской железной дороги.

В 2016 году Горьковской железной дорогой проектной организации были выданы технические условия на проектирование данного путепровода, которыми было предусмотрено закрытие железнодорожных переездов на 451 км ПК 2 перегона Нижний Новгород – Толоконцево и 454 км. ПК 4 перегона Толоконцево – Киселиха после ввода объекта в эксплуатацию, а также необходимость обустройства съездов с путепровода к ближайшим жилым массивам.

Данные требования обусловлены минимизацией мест пересечения в одном уровне автодорог с железнодорожными путями в целях повышения безопасности движения как поездов, так и автомобильного транспорта, а также отсутствием целесообразности сохранения железнодорожных переездов, расположенных на расстоянии 5 км и менее от вновь проектируемого путепровода.

В настоящее время с учетом существующего размера движения поездов фактическое время закрытия железнодорожного переезда на 451 км ПК 2 в сутки составляет 4,5 часа, что, безусловно, препятствует безостановочному проследованию машин служб быстрого реагирования.

В связи с планируемым увеличением количества пар поездов на направлении Нижний Новгород – Киров предполагается существенное увеличение времени ожидания транспортных средств на железнодорожном переезде ввиду его закрытия.

Стоит отметить, что закрытие железнодорожного переезда планируется выполнить установленным порядком только после ввода объекта в эксплуатацию, что позволит перенаправить весь поток автотранспортных средств через вновь построенный путепровод, организовав беспрепятственный пропуск экстренных служб к месту назначения в любое время суток. Как показывает практика, наличие путепровода всегда обеспечивает беспрепятственное и более безопасное движение транспортных средств через железнодорожные пути, что не может быть обеспечено, при нахождении железнодорожного переезда по маршруту следования.

Со своей стороны ОАО «РЖД» в 2016 году выполнены работы по строительству в районе станции Толоконцево трёх пешеходных переходов со световой и звуковой сигнализацией, один из которых предназначен для организации маршрутов следования граждан к местам расположения объектов социального назначения, включая детские сады и общеобразовательные учреждения.

Также сейчас рассматривается вопрос по оборудованию подобного пешеходного перехода на месте железнодорожного переезда на 451 км ПК 2 перегона Нижний Новгород – Толоконцево после его закрытия.

Кроме того, информирую Вас, что в адрес Горьковской железной дороги поступают обращения жителей ул. Вокзальной пос. Неклюдово, которые поддерживают закрытие указанного переезда, мотивируя это тем, что возросший за последние годы автомобильный поток по улицам негативным образом влияет на качество условий проживания и здоровье местных жителей.

Заместитель начальника
Горьковской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»
по взаимодействию с органами власти

В.С.Тюленев