**Данные для проектирования электроснабжения пассажирских лифтов**

[**http://alfalift.ru/dannye\_dlya\_proektirovan**](http://alfalift.ru/dannye_dlya_proektirovan)

|  |
| --- |
| Исходные данные для проектирования электроснабжения пассажирских лифтов  |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Основные параметры лифта**  | **Основные характеристики потребителей энергии**  | **Основные данные для проек-тирования электроснабжения лифта**  |
| http://liftmach.by/images/sps.gif | Грузо- подъем-ность, кг  | Скорость, м/с  | Электропривод  | Прочее электрооборудование  | Вводимая мощность, кВт  | Потребляемый ток в период пуска, А  | Ток установки расцепителя автоматического выключателя лифта, А  |
| Мощность, кВт  | Номинальный ток, А  | КПД, %  | Мощность, кВт  |
| 220В  | 380В  | 220В  | 380В  | 220В  | 380В  |
| Пассажирские и грузо-пассажирские лифты  | 400 | 0,5 | 5 |   | 12,5/20 | 71 | 1,75 | 9 |   | 70 |   | 16 |
| 400 | 0,63 | 3,0 |   | 10/14 | 73 | 1,5 | 6,5 |   | 50 |   | 16 |
| 400 | 0,71 | 3,0 |   | 10/14 | 73 | 1,5 | 6,5 |   | 50 |   | 16 |
| 400 | 1,0 | 5 (7,5)\* |   | 12,5/20 (12,5)\* | 71 | 1,75 | 9 |   | 70 |   | 16 |
| 400 | 1,6 | 8 (11) \*  |   | 25 (24)\* | 85 | 1,75 | 11 |   | 104 |   | 25 |
| 500 | 1,0 | 7,0 |   | 20 | 84 | 1,75 | 11 |   | 90 |   | 20 |
| 630 | 0,5 | 6,5 |   | 20 | 80,5 | 1,5 | 11 |   | 90 |   | 20 |
| 630 | 1,0 | 7,0 |   | 20 | 70 | 1,75 | 11 |   | 90 |   | 25 |
| 630 | 1,6 | 13 (15) \*\*  |   | 33,5/24 (30)\*\* | 83 | 2,0 | 17 |   | 175 |   | 40 |
| 1000 | 1,0 | 9,0 |   | 25/39 | 88 | 2,0 | 18 |   | 150 |   | 40 |
| 1000 | 1,6 | 18,4 |   | 41/34 | 83 | 2,0 | 25 |   | 210 |   | 50 |
| 400 | 2,0 | 9,0 |   | 23,5 |   | 1,75 | 11 |   | 41 |   | 25 |
| 630 | 2,0 | 13,5 |   | 31 |   | 1,75 | 17 |   | 52 |   | 40 |
| 1000 | 2,0 | 17,5 |   | 45 |   | 1,75 | 25 |   | 67 |   | 50 |
| Больничныелифты  | 500 | 0,5 | 5 |   | 10 | 80,5 | 0,5 | 9 |   | 70 |   | 16 |

 |
|  \*-для лифтов с односкоростным двигателем и регулируемом приводом \*\*-для лифтов с односкоростным двигателем |