



АДМИНИСТРАЦИЯ АРЗАМАССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
КЛУБ ВНЕДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «ДИКИЙ ГУСЬ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель
Арзамасской ассоциации
Технических видов спорта

_____ П.А.КОННОВ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Арзамасского филиала ННГУ
имени Н.И.Лобачевского

_____ С.Н.ПЯТКИН

Открытые лично-командные
соревнования по трофи-рейдам
«весенний Штурм»
РЕГЛАМЕНТ

2016

Определения

Соревнование проводится:

Клубом внедорожного движения «Дикий Гусь»;

при поддержке Арзамасского филиала ННГУ имени Н.И.Лобачевского;

при поддержке администрации Арзамасского муниципального района Нижегородской области.

При поддержке Общественной организацией «Арзамасская ассоциация технических видов спорта»

в соответствии со следующими нормативными документами:

- Данный Частный Регламент.

- Постановление администрации Арзамасского района от 22 апреля 2011 г. №600 «О порядке организации и проведения массовых культурно-просветительных, театрально-зрелищных, спортивных и рекламных мероприятий на территории Арзамасского муниципального района.

Любые изменения и дополнения данного Регламента должны быть оформлены Бюллетенем при условии согласования со всеми заинтересованными лицами.

1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Нижегородская область, Арзамасский район, земельный участок, принадлежащий на праве оперативного управления АФ ННГУ им.Н.И.Лобачевского близ с.Кожино.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- 2.1. Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом.
- 2.2. Совершенствование навыков управления автомобилем в сложных ситуациях и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- 2.3. Привлечение внимания молодежи к техническим и прикладным видам спорта как к форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни среди различных слоев населения.
- 2.4. Встреча единомышленников, обмен опытом и дружеское общение, привлечения широких масс населения к активному образу жизни.
- 2.5. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

3. ПРОГРАММА.

Публикация регламента.	«14» апреля 2016года
Окончание приёма заявок.	«30» апреля2016года

Регистрация участников (административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция)	7.30 - 10.00
Открытие соревнования, предстартовый брифинг	10.00 - 10.30
заезд категорий ТР0, ТР1.	11.00 - 13.00
Перерыв	13.00 – 14.00
заезд категорий АТV/Мото, ТР2, ТР3.	14.00 – 16.30
Награждение победителей	17.00

Обо всех изменениях в программе соревнований будет объявлено участникам на брифинге.

4. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.1. Организаторами соревнований являются:

- Клуб внедорожного движения «Дикий Гусь» (руководитель Юренков Е.А.).
- АФ ННГУ им.Н.И.Лобачевского (директор Пяткин С.Н.).

4.2. Контактное лицо:

Юренков Евгений Александрович - Руководитель гонки (тел. 8-9108829613)
evgeniy.yurenkov@mail.ru

Гусев Андрей Евгеньевич – спортивный комиссар соревнований (тел. 8-9159519200)

Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляют организаторы/судейская коллегия.

ОРГАНИЗАТОРЫ/СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Должность	Фамилия Имя	Город
Руководитель гонки	Юренков Евгений	Арзамас
Директор соревнования	Цедринский Игорь	Арзамас
Технический комиссар соревнований	Базаев Александр	Арзамас
Спортивный комиссар соревнований	Гусев Андрей	Арзамас
Комиссар по безопасности и маршруту	Макарычев Андрей	Арзамас
Главный секретарь соревнований	Птицин Андрей	Арзамас
Хронометрист	Китаев Артём	Арзамас
Главный врач соревнования	По назначению	Арзамас

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования.

5. ЭКИПАЖИ

5.1 К участию в соревнованиях допускаются любители езды по бездорожью, достигшие восемнадцатилетнего возраста и имеющие водительское удостоверение.

5.2 Водитель имеет право во время заезда брать с собой одного помощника (штурмана). Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

5.3 Максимальное число участников не ограничено.

5.4 Все участники соревнований соревнуются в личном зачёте.

5.5 Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после применения лекарств, замедляющих реакцию.

5.6 Организатор вправе не допустить к участию в соревнованиях любого водителя, нарушившего требования данного регламента, стартовый взнос при этом не возвращается.

5.7 Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Либо заполняется в день соревнований во время регистрации.

5.8 Заявку (заполненную) необходимо присылать на адрес электронной почты evgeniy.yurenkov@mail.ru.

Оригиналы всех документов необходимо представить в судейскую коллегию в день проведения соревнований.

5.9 В случае регистрации с 9 ч. 30 мин. до 9 ч. 50 мин. (опоздание на регистрацию) допуск участия к соревнованиям - по решению КСК

5.10 Сумма стартового взноса составляет -1000р.

6. Распределение Участников по зачетным категориям:

TR0, TR1, TR2, TR3, ATV/Мото.

TR0(палироть) - автомобили, с колёсной формулой 4x4, соответствующие конструкции завода-изготовителя Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, разрешенных для движения по дорогам общего пользования (не МТ резину), размеры колес до 31 дюйма включительно. СУ только по дорогам с твердым покрытием. Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы

TR1(стандарт) - автомобили, с колёсной формулой 4x4, соответствующие конструкции завода-изготовителя Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, разрешенных для движения по дорогам общего пользования(МТ резину), размеры колес до 31 дюйма включительно. Без лебёдки. Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы

TR2(подготовленные) - автомобили, с колёсной формулой 4x4, соответствующие конструкции завода-изготовителя Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, разрешенных для движения по дорогам общего пользования(МТ резину), размеры колес до 33 дюйма включительно. Разрешается установка 1 лебёдки.

TR3(Монстры) - автомобили, с колёсной формулой 4x4 любая резина больше 33 дюйма Разрешено устанавливать 2 лебёдки.

ATV/МОТО - средства передвижения с верховым расположением.

6.1. Вопрос о допуске с замечаниями экипажей, имеющих отклонения от тех.требований в подготовке автомобилей, не влияющие напрямую на результат, решается КСК и Техническим комиссаром соревнований.

7.Распределение участников и условия проведения командного зачета:

7.1. Командой являются экипажи подавшие заявку для командного зачета.

7.2. В команде должно быть не менее трёх и не более шести экипажей, из них не менее трёх экипажей разных категорий.

7.3. Командный зачет открывается при условии участия не менее двух команд.

8. СТРАХОВАНИЕ

8.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно

8.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

9.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, стартовые номера (основные) и наклейки спонсоров.

9.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

10.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.

10.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на водителя),
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность).

11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

11.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.

11.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

11.3. Автомобиль представляется на ТИ чистыми и полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора.

11.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

11.7. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

11.8. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

11.9. Автомобили участников должны быть оборудованы приборами видеофиксации (Авторегистратор, GoPro и т.д)

11.10. Любое некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

14. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

14.1. Трофи представляет собой автогонки на время, по специально подготовленной трассе с сильно пересеченным рельефом и естественными препятствиями, а также по специально созданным СУ, позволяющими раскрыть возможности полноприводного автомобиля.

14.2. Соревнования проходят в 2 этапа. На первом этапе выступают автомобили участников категории **ТРО**, затем **ТР1**. Старт отдельный, в порядке стартовых номеров.

Вторым этапом выступают автомобили участников класса **АТV/Мото**, затем **ТР2**, затем **ТР3**. Старт отдельный, в порядке стартовых номеров.

14.3 Движение происходит по замкнутой траектории по обозначенному коридору.

14.4. Работа лопатой и других подручных средств **РАЗРЕШЕНО**.

Использование цепей противоскольжения **ЗАПРЕЩЕНО**.

Использование лебёдок **РАЗРЕШЕНО**.

14.5. Во время заездов, обязательно включение ближнего света фар.

14.6. Во время заезда в автомобиле участника могут находиться не более двух человек (водитель и штурман).

14.5. Старт с места, финиш – ходом.

14.6. Наличие жесткого шлема у обоих членов экипажа – обязательно.

Ремни безопасности – обязательно.

14.7. В закрытом парке запрещается превышать скорость 10 км/ч.

14.8. Автомобили участников, свободные от заездов, должны находиться в закрытом парке.

14.9. Автомобили зрителей должны находиться на парковке.

14.10. Зрителям и участникам, свободным от заезда, запрещается выходить за ограждения трассы.

14.11. На территории проведения соревнований участники и зрители обязаны руководствоваться правилами дорожного движения, законами Российской Федерации и здравым смыслом.

14.12. Организатор осуществляет контроль за соблюдением участниками требований данного Регламента (ознакомление всех участников соревнований с требованиями данного Регламента под роспись).

15. Основные понятия

15.1. **Ворота** – пространство, ограниченное двумя вешками.

15.2. **Вешка** – специально установленный контрольный столб красного цвета, высотой 120 см., касание, наезд, сбитие или объезд которого наказывается штрафными санкциями.

15.3. **Створ ворот** – условная линия, связывающая точки установки ограничительных вешек.

15.4. **Объезд ворот** – движение автомобиля, не пересекающее створ ворот обоими передними колесами. Проезд любого переднего колеса мимо створа ворот считается объездом ворот.

15.5. **Касание вешки** – а также её сбитие, наезд – контакт любой части автомобиля или дополнительного навесного оборудования с ограничительной вешкой.

16. СЕРВИС

16.1. Сервис на СУ разрешен в специально отведённой зоне.

17. ЭВАКУАЦИЯ

17.1. На соревновании эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация осуществляется на коммерческой основе в сроки оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия СУ.

17.2. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы на табло информации.

18. ПРОТЕСТЫ

18.1. Все спорные вопросы решает судейская коллегия.

18.2. Решение судейской коллегии является окончательным и обжалованию не подлежит.

18.3. Вмешательство в работу судейства во время гонок строго запрещено.

18.4. ПРЕТЕНЗИИ ПОДАЮТСЯ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ В ТЕЧЕНИЕ 30 МИНУТ ПО ОКОНЧАНИИ КАЖДОГО ЭТАПА СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ И СОПРОВОЖДАЮТСЯ ЗАЛОГОВЫМ ВЗНОСОМ В РАЗМЕРЕ 3000 РУБ. ПРИ ПРИЗНАНИИ ПРЕТЕНЗИИ НЕ ОБОСНОВАННОЙ ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ.

19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

19.1. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

19.2. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 2000руб.
- второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

19.3. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 2000руб.
- второе нарушение - исключение из соревнования решением КСК.

1. - Прохождение ворот с касанием, сбиванием или наездом на одну или обе ограничительные вешки - прибавляется 60 сек. к общему времени прохождения трассы (для спецучастков).

2. - Порыв, касание ограничительной ленты - прибавляется 60 сек. к общему времени прохождения трассы для всех участников соревнований.

3. - Каждое нарушение требований положения - прибавляется 60 сек. к общему времени прохождения трассы.

4. - За объезд ворот спец участка автомобилю прибавляется штрафное время.

5. - На старте и финише оба члена экипажа должны находиться в автомобиле. Отсутствие одного члена экипажа в автомобиле на финише, если на старте он находился в нём - прибавляется 60 сек.

20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

20.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:

1. Автомобили занявшие 1-4 места в зачетных категориях (при возникновении протестов) по решению КСК.

2. По решению Технических комиссаров любые другие автомобили.
3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать водитель.

21. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА ЭКИПАЖА.

21.1 Спортивный результат экипажа определяется как сумма времени прохождения трассы и всех пенализаций временного выражения.

21.2. При равенстве результатов победитель определяется по меньшему количеству пенализаций.

22. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА КОМАНДЫ.

22.1. Команда победитель выбирается по лучшим результатам трёх разных категорий в команде.

22.3. При равенстве результатов команда победитель определяется по меньшему количеству пенализаций.

23. НАГРАЖДЕНИЕ

23.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнования.