

Дебютная тысяча

Предисловие

В 16-ом году я, совершенно неожиданно для себя, проехал серию с Балтийской Звездой на хардтэйле. Во многом благодаря людям, на чьих колёсах удавалось проезжать значительные расстояния. В том году я следил за подготовкой к ВОЛу и читал про ПБП. Было множество факторов, из-за которых ВОЛ мне не светил. Но особенно ярко, вспоминается, холодящая жилы, мысль о слепнях. Эти животные нанесли мне, всё в том же году, психологическую травму в Нижегородской области, близ военного полигона, на который я тогда ездил в командировки.

В 17-ом году я, совершенно неожиданно для себя, релоцировал в Москву. Осознавая всю нелепость ситуации, я собирался откатать серию с Караваном или Буревестником. Но что-то пошло не так и в том году я почти не садился на велосипед. Компенсировал как мог – гулял пешком (Московские полумарафон и марафон).

В 18-ом году я, внезапно, приобрёл шоссейный велосипед ^-^

У меня был какой-то план

И я, его придерживаясь, потихоньку привыкая к шоссейнику, весной проехал соточку и бревет 200 от Каравана. А потом звёзды, наконец, сошлись – старт Мстёрской от Буревестника был в том районе, в котором живёт моя бабушка, и я смог таки познакомиться с этим прекрасным клубом. А заодно и с дорогами Ивановской области... Впечатление оставалось двоякое: с одной стороны хотелось ещё приехать и провести время в компании рандоннеров и волонтеров Буревестника, с другой – не хотелось больше таких дорог (точнее их отсутствия) в таком количестве.

Но на носу ПБП! И туда надо с чем-то заявиться. И несмотря на то, что и 600-ки должно быть достаточно, хотелось бы иметь уже какой-то серьёзный опыт к поездке на такое мероприятие.

Терзаемый тревожными сомнениями, я не спеша готовился к тысяче. Заказывал из интернетов всякую всячину, часть из которой не подошла по размеру. Критическим узлом оказалась велообувь five ten. Будучи, казалось бы, идеально подходящей по размеру (сидит плотно, но не жмёт), с ВОА-застёжками, она просто убивала мои мизинцы через пару часов езды. Натерпевшись этой боли на Мстёрской 400-ке, я не представлял как ехать в этой обуви тысячу. Решение пришло в последний момент, когда накануне бревета я безуспешно пытался натянуть на эту обувь новые велобахилы, оказавшиеся маломерками. Из сусеков были выужены старые, добрые, но уже практически разваливающиеся, шимановские велотапки МТ34. Выкинуть я собирался их давно, но они дождались своего звёздного часа! (спойлер – выкинул в Чебоксарах у КП). На них, хоть и с трудом, но были натянуты велобахилы. Появилась гарантия, что и тапки не развалятся и ноги будут в комфорте. А five ten взял в качестве бэгроба)

Между Мстёрской и этим бреветом я садился на велосипед всего лишь раз. Этот раз был частью подготовки к тысяче – радиальный маршрут Москва-Дмитров, который я планировал проехать несколько раз. Но проехал только раз и то только половину, до первого своего прокола на шоссейнике, который я устранял 40(сорок!) минут. После чего я успешно приуныл и больше на велосипед не садился.

Из-за отсутствия необходимой раскатки я переживал по поводу возможных судорог. По этому поводу посетил аптеку и нашёл там неплохую альтернативу изотонику – калий+магний в таблетках.

За пару дней до бревета, я проговорился об этом мероприятии на работе. Коллеги поддержали – “в республике Марий Эл много змей сейчас и медведи, да, медведи тоже должны быть”. Змею видел только одну – на дороге 2-ой половины маршрута, павшую честью храбрых, под колёсами автомобиля...

Мотивация

После Сланцевской 600-ки 16-года я очень долго писал отчёт. Заполняя электронными чернилами очередную страницу, я неистово пытался понять зачем, зачем и для чего мне весь этот мазохизм. Тот бревет был весьма эпичным и я долгое время пребывал в состоянии шока.

Теперь уже становится понятным, что это очень сильный наркотик – физическая боль в мышцах и натёртых местах как ломка и эйфория от преодоления и чувства победы, сменяя друг друга, не позволяя легко слезть с “иглы”. Отвращение к велосипеду по окончании бревета незаметно вытесняется мыслями о следующем.

И всё же, совсем без мотивации далеко не уедешь. И их было у меня! Во-первых, подготовка к ПБП. Во-вторых, это дебют! - первая тысяча, и для Буревестника, и для меня. Слово “дебют” тут, возможно, и неуместно, т.к. это не первый бревет вообще, ни у меня, ни у клуба. Но такая дистанция впервые и требует она значительно больших усилий, как в прохождении, так и в подготовке. Это совершенно новый уровень. Сложно представить какую работу пришлось проделать организаторам, сколько нюансов учесть, согласовать, координация и импровизация в условиях форс-мажоров. Честь им и хвала, всё удалось на славу!

А что до рандоннеров – есть мнение, что 200 и 300 это лёгкие дистанции, 400 это путь в другой мир, а 600-ки и выше требуют тщательной подготовки. Так вот, после тысячи, я вдруг понял, что границ больше нет! И это мой дебют! Хотя, не исключаю, что после своего первого DNF, я немного приземлюсь в таких своих размышлениях =)

Ну и, в-третьих – доказать/подтвердить. В 16-ом году я приехал с велосипедом на айтишное мероприятие под Калугу. Изначально были мысли ехать из Питера по трассе “Россия” своим ходом. Но опытные рандоннеры меня отговорили от такого рода “суицида”. В итоге добрался я поездками/собаками и уже на поляне, в не очень трезвом виде, спокойно катался на велосипеде. Катался в велоформе с надписью “велопитер”... И пошла молва, за того парня, что приехал из Питера в Калугу на велосипеде. А т.к. расстояние между этими городами больше расстояния самого длинного пройденного мной бревета, держать удар мне совершенно нечем =(Было не чем, а теперь есть ^-^

И как дополнительный стимул, обещалась благоприятная погода – температура не выше +15 (а вроде даже и ниже) днём и преимущественно пасмурно. Т.е. можно было не опасаться постоянно кончающейся жидкости и была надежда, что слепням будет не до полётов.

Суета сует

Несмотря на то, что регистрационный взнос я внёс заранее, окончательное решение об участии было принято за пару дней. Соответственно, сборы откладывались до последнего. Ну хотя бы список нужного составлять начал заранее. Этот список я приведу здесь, в первую очередь для себя, т.к. сам ещё буду этот отчёт перечитывать.

Рюкзак: запасная велообувь, цепь, несессер (обычные трусы, з/щётка, з/паста, бальзам “спасатель”, лоперамид) – сдать в бэгрдроп; повербанк (2шт. по 10000mah), гидропак, штаны дождь-м, изотоник (и/или калий+магний в таблетках)

тореак дунараск: велокуртка, кофта, термобельё(верх), велотрусы(не влезли), носки, перчатки(тёплые), шапка, флиски на шею

тореак подседельный: камера, крышка, распорка в тормоза, выжимка цепи, микровелоаптечка(клей, латки, замочки на цепь), мультитул, монтажки, profide для седла

тореак нарульный: камера, спасательная накидка, usb-провода(в т.ч. для часов), пластырь, перекиль, фотоаппарат (не влез), гели(10 шт), батончики мюсли (20 шт., в каждом не меньше 75г углеводов на 100г), пачка пастилы

На раму: насос высокого давления, анорак, фонари, велочехол

Что ещё хотелось взять, но не получилось: петух, крылья, шорты, сланцы, дождевик. И самое главное, что я не сделал – не загрузил трек... Ездить без трека можно, но не нужно. Лишнего намотал не много, но приходилось кого-нибудь дожидаться, особенно, чтобы выехать из городов =)

Вечером, накануне бревета, за час до отправления поезда, ломанулся из квартиры и сразу же вернулся за цепью. На полпути к вокзалу внезапно обнаружил, что не взял велочехол, который в моём списке был выделен жирным и с восклицательным знаком... Было развернулся назад, но понял, что уже не успею. Успевал только приунуть.. несколько раз. Но всё равно поехал на вокзал, репетируя жалостливый взгляд перед начальником поезда.

На вокзал приехал минут за 20 до отправления поезда. Честно поснимал с велосипеда всё и положил на ленту, потом всё это обратно, р-р-р-р. Стоявший рядом полицейский сообщил, что “что-то вас сегодня много”. Ответил, что в Нижнем марафон, на что получил “да-да, точно, в Нижний все”. Сразу стал искать нач.поезда, объяснил ситуацию. Нач.поезда в положение вошёл, проводил до вагона и наказал проводнику оказать мне содействие. Оставалась несколько минут до отправления. Сняв колесо, поставил велик в тамбуре. Эта неудача с забытым велочехлом сэкономила мне времени при выгрузке из поезда, пришедшего в НиНо в 4:50.

Красивый старт

Из поезда со мной выгрузилось ещё несколько велосипедистов. “Не наши”, подумал я, и покатил до макдака. Погодка, несмотря на обещанные +6, стояла замечательная. Либо я основательно прогрелся в жарком вагоне, либо действительно на солнышке было уже тепло. Позавтракав, я построил маршрут в я.картах и поехал. Времени до старта оставалось немного и я переживал, что заплутаю перед стартом.

Но мне повезло недалеко от вокзала встретить ещё одного рандоннера, которого я не сразу разглядел из-за слепящего солнца. Это был Степан и он меня узнал: “мы тебя на Мстёрской пытались догнать”. Я этому всю дорогу до старта удивлялся, пытаюсь за ним поспеть – Стёпа шёл очень бодро. По дороге встретили ещё нескольких рандоннеров и успешно приехали на финиш, где уже собралась большая часть участников. Получение бреветных карточек, сдача бэгдропа, непродолжительные светские беседы. У меня с собой два заполненных бачка и пустой гидропак. Спасибо Дмитрию, который доукомплектовал меня ещё поллитрой воды.

И вот объявлен старт. Обуреваемый чувствами торжества, тревоги, радости, надежды, я выдвигаюсь навстречу неизвестности, трека ведь нету =)

Пытаясь найти своё место, я планомерно перемещаюсь вперёд и оказываюсь подле Саши Л. На форуме видел, что Саша высказывал сомнения ехать ли до 3-го КП или сразу до КП4. Уточнив, намеревается ли он ехать сегодня до Чебоксар, решаю быть рядом. Саша же говорит, что на него ориентироваться не стоит, т.к. на этом бревете он только проверят свои силы и вообще на велосипеде недавно. Я сообщаю, что буду ровняться в пределах разумного и если образуется большой разрыв, то уйду вперёд или отвалюсь. Так получается, что мы начинаем ехать сменами. Долго ли, коротко ли, но темп был хорош. И как только нас добирает ещё одна группа, я отваливаюсь.

К моему приезду на КП1, с него ещё не все уехали. Этот КП был только для отметки и долго отдыхать я на нём не планировал. Но взгляд метался в поисках воды, пока не уткнулся в скромные остатки пятилитрушки. Ребята сказали, что это добрые девушки-волонтеры купили им воды. Оценив ситуацию и предположив, что все уже заправились я подлил и себе немного. Покурил и отправился в путь с небольшой компанией, долго с которой продержаться не удалось. Ненадолго уходил вперёд, но преимущественно болтался позади.

Ивановская область

На самом деле нет, не было на этом маршруте Ивановской области, но перед КП2 она мне отчего-то начала вспоминаться. И толи меня Мсётрская за один раз так закалила, толи люди, вокруг да около, хорошие были, что хоть и брала меня порою злость на некоторых участках, и в целом достаточно много плохих дорог было на всём маршруте, но воспоминаний плохих как-то и нет практически. Хотя скорее просто хорошие воспоминания затмевают негативные.

Почти перед самым КП мне померещился слепень (да-да, я думал о них весь бревет и тут они тоже точно были) и по этому поводу обошёл Григория и добрал компанию (Степан, Максим, Сергей), возле которой немного успокоился, чуть-чуть подотстал и прикатил на КП.

На КП нас встречал видеобъектив Володи и вкуснейший полноценный обед, о котором можно было только мечтать. Плотно отобедавши, будучи окружённым заботой волонтеров “может ещё чаю”, уезжать не хотелось.

Немного погрустил на тему того, что на ночлег в Чебоксары сегодня уже не успею и стал собираться. До спального в Йошкар-Оле было всего несколько пунктов легенды, но хотелось, чтобы кто-то из участников был в зоне видимости.

Смутно припоминаю, что на 120-ти км до следующего КП было достаточно плохих дорог, ехал я преимущественно один, отрешённо считая километровые столбики и эпизодически останавливаясь на перекур, накинуть что-то от дождя или наоборот снять. Компания впереди немного растянулась.

На въезде в Йошку увидел задний фонарик вдалеке и попытался его добрать, но не успел и ожидаемо заплутал в городе. Когда уже практически сориентировался по карте и ехал к нужной точке, увидел ещё одного велосипедиста и решил примкнуть к нему. Это был Максим Х., который тоже не мог найти КП. Но вдвоём мы сдюжили этот квест и вскоре были в тёплом и сухом помещении хостела.

Куда нажать-то

И это, по сути, был мой первый спальный КП. И вот тут-то я и растерялся совершенно. Хорошо хоть девушки-волонтеры по основным моментам помогли – куда убрать велосипед, где поесть, помыться и куда лечь спать. Но я всё равно изрядно суетился – сначала в душ или вещи где-то развесить сушиться? воды сейчас или с утра набирать? (лучше бы взял пример со Стёпы и набрал с вечера), будильник ставить или нет? если ставить, то насколько? а может стоит сейчас за Сашей в ночь до Чебоксар поехать?

Чудом не поддался панике) И вот, в горестях о бэдропе, в котором было самое важное – бальзам для пятой точки, переваривая отменную картошку с мясом, я решаю выдвигаться утром. Слышал как Стёпа просил его в 4 разбудить. Завожу будильник на телефоне на 4 часа, а биологический взводится сам – немного на пораньше. На ночь, вместо сказки, мне выдали чудо-девайс – бируши. И я достаточно быстро засыпаю.

Хоть и проснулся сам и с небольшим запасом, я сразу же начинаю тревожно метаться: завтрак или в душ или воды набрать, а может сначала покурить сходить... у-у-у-у, как же плохо быть мной... Пытаюсь подкачать колесо местным насосом, получилось с большим трудом. Как оказалось, Стёпа им вообще не смог ничего накачать и даже наоборот подпустил себе колесо. Хотя, у Серёги, который волонтерил в Арзамасе, вполне себе ловко получалось орудовать этим насосом.

А потом я слил себе всю карму - за несколько секунд до 4 утра, я зашёл в номер и чуть-чуть не успел... зазвонил будильник... в панике, осознавая, что я бужу людей, которые, возможно, только пару часов назад легли спать, я пытался найти куда нажать, чтобы вырубить этот чёртов будильник =(Сразу в номере этого сделать так и не смог, видимо, не до конца

проснулся. Выскочив в коридор, я ещё несколько секунд судорожно нажимал на все кнопки..
Ребята, простите..

Карма вернулась практически сразу – я случайно отменил запись трека на часах.