

## Переобулся

Перед выездом с этого КП я узнал о форс-мажоре с квартирой в Чебоксарах. КП4 теперь располагался по другому адресу. Желющим предлагали отправить новый адрес смс'кой или сфотографировать схему проезда. Выказать сие желание я отчего-то не решился, но адрес запомнил.

Выехал из хостела в половине пятого. Погода была благоприятная – пасмурно, сильного ветра тоже вроде не было. Разок брызнул дождик, зацепило совсем малость. Участок дороги до Чебоксар, как и было обещано в легенде, был с хорошим покрытием. На половине пути до КП4 я решаю немного посидеть и пожевать чего-нибудь придорожного, с целью экономии энергетических гелей. Придорожным оказалось кафе, где-то возле Сидельниково. Посидел там минут 5-10, пожевал пиццу. Когда собирался отъезжать, увидел приближающуюся Леру. Удивившись тому, как скоро она здесь оказалась, я тотчас присел на тылы – увяз в обочинном песке и завалился с велосипедом. Сдав Лере пост, покатил дальше. Чувствовалась некая усталость. Но где-то тут уже была граница с Чувашией. До КП4 оставалось всего ничего.

В Чебоксарах накатила армейская ностальгия – среди сослуживцев был чуваш. Череда воспоминаний была прервана внезапным приступом топографического кретинизма. Пока я тщетно изучал яндекс карты, мимо проехала Лера. Не упуская её из виду, я доехал до квартирному КП. А потом мы вместе какое-то время искали нужные подъезд и квартиру по неоднозначной наводке Антона, встретившего нас у соседнего дома)

Еды было наготовлено с запасом и даже был выбор. Было вкусно, но грустно. Грустно от того, что я накормлен, а мои электронные устройства - нет. Свободной вилки не нашлось, а с собой у меня были только usb-провода. Переживая за количество портативного электричества, я заменил на велосипеде цепь и переобулся в запасные велотапки(в мокрые старые обуваться не хотелось). В квартире было тесновато и, с приездом очередной группы рандоннеров, раскланявшись, я ретировался на улицу. Аккуратно опустив старую обувь в урну возле подъезда, стал я думать думать. Как снежный ком, накатили мысли, зело негативные:

- “Максимум через пару часов начнут болеть мизинцы, сколько смогу терпеть?”
- “Шея тоже теперь постоянно будет болеть, темпалгин не помог”
- “Из двух банок силы электричество осталось только в одной”
- “Сядут аккумуляторы в телефоне/часах/наушниках/фонариках..”
- “Может форс-мажоры с квартирами сойдут за оправдание схода?”
- “Хотел выехать с Буревестником на первую тысячу клуба? Выехал же! А об успешном финише речи не было..”
- “Обратный билет куплен на 5-ти часовой сапсан. Нет, точно уже не успеть..”
- “ПБП? А будет ли вообще возможность? К чёрту! И велосипед к чёрту!!”
- “На той своей 600-ке я на половине пути сдался, а потом с мыслями “ну до ближайшей электрички” доехал таки до финиша. Может и здесь так прокатит, хотя бы до КП6 уложиться в 40 часов и уже хоть с чем-то можно будет сходить”
- “А как сходить-то? В Нижний оттуда можно на собаках доехать, а в Москву это нехилый крюк получается. И велочехла нету..”

Ещё и дождик пошёл. Докуривая очередную сигарету, я смотрел расписание поездов Чебоксары-Москва, когда из подъезда вышел Саша С. и стал совершать магию над своим велосипедом(разбирал ролик заднего переключателя). Дождик закончился. Спрятав с лица свои хмурые мысли, я поинтересовался, знает ли он как выезжать из города.

- “Так по треку же”
- “Нету у меня трека...”

## Замена в команде

Вышли на улицу и остальные москвичи. Среди них был Максим З., который решил дальше не ехать. Я сразу оживился: “Сход? В Москву? А билеты уже взял?” Не, ну коли человек в джерси “Чуйский тракт” сходит, то я-то чем хуже) Но, несмотря на то, что Артём М. подсказал мне альтернативу велочехлу(120-ти литровые мусорные мешки), которая могла бы найти применение в уютном поезде Чебоксары-Москва, что-то не позволило мне сдать здесь. Решение о сходе это тоже решение, и не такое оно уж и простое, особенно, когда за спиной уже почти половина пути. Физические силы у меня ещё были, а моральный настрой я поправил, уцепившись за мотивацию москвичей. Моему тёзке, например, эта тысяча нужна была для R5000. “А может и я, с серией 16-го года, этой тысячей, возможным ПБП и каким-нибудь случайным флешем, тоже смогу взять R5000 в 19-ом году” - подумал я и решил заменить Максима в компании москвичей. А представив как мы все вместе едем с финиша в Москву, мне захотелось поскорее продолжить бревет.

Однако суровая действительность вскоре вернула меня на землю. Ехать с этой компанией оказалось не просто – слишком медленный общий темп. Чем дольше едешь, тем больше боли. К тому же, мне не хотелось ехать в тёмное время суток. В плане форс-мажоров, начиная от банального прокола колеса, я мог рассчитывать только на себя, тем более, если бы речь шла о финише под лимит. А к тому оно и шло. Но уезжать вперёд одному мне совершенно не хотелось - слишком велик был риск окончательно поломаться морально. Пришлось привыкнуть к такому темпу и частым остановкам.

Был момент, когда стало много вмордодуя и я попробовал выйти на смену. Попытки подстроиться под группу, находясь в голове, успехом не увенчались – москвичи отваливались. И я снова ушёл в хвост. А перед КП5 было много спусков. Я мало вешу и на спусках мне некомфортно(сдувает), поэтому отставал от группы и добирал на подъёмах. Вскоре эти американские горки уткнулись в КП5, располагавшийся на автобусной остановке. На последнем спуске я позволил себе ломануться вперёд группы, ибо нестерпимо хотелось разуться.

Встречали уже знакомые лица волонтеров. Несладко им пришлось. Эти люди здесь и на КП2 провели много времени в стану врага – полчищ мошкары. Низкий поклон! Мы же лишь ненадолго разделили с ними эту участь, наслаждаясь условиями этого КП - чудесная гречка с бутербродами, у Володи нашёлся кофе и была даже сгущёнка, а также предоставлена возможность поваляться на пенке под нежными лучами солнца, ведя рандоннерские беседы про погоду, дороги и велосипеды.

## **Половинка сникерса**

Долго отдыхать становилось непозволительной роскошью – помимо общего лимита в 75 часов, были ещё промежуточные лимиты работы КП, в которые тоже нужно было уложиться. С КП выехали как-то врассыпную. Зазоры были небольшие, но группа рассыпалась (позже узнал, что вскоре компания собралась, но я уже был в отрыве). Я проехал мимо Саши С, вставшего на санитарную паузу, добрал Артёма и какое-то время оглядывался в надежде, что Саша сейчас приедет. Минуты шли, но разрыв не сокращался и я пошёл к уехавшим вперёд. Оказавшись в голове группы, я стал пробовать взять на колесо Сашу П. И тут нас обошла Лера)

Играть в чехарду не хотелось и я не стал выезжать вперёд. Лерин темп меня вполне устраивал, но езда за девушкой немного смущала. Для успокоения совести я поравнялся с ней и чуть-чуть поговорил:

- “Ты, наверное, опытный рандоннер?”
- “Две серии”
- “Оу, я тогда поболтаюсь сзади. Но если надо будет прикрыть от ветра, ты скажи”
- “Ладно” - сказала Лера, улыбнувшись (если не показалось)

Но мне всё равно было не по себе и какое-то время я себя убеждал: “мы на бревете и она, в первую очередь, рандоннер, а уж потом девушка”. Но вспомнив как, на одном из своих первых бреветов, оказался в хвосте группы здоровенных мужиков, которых последние 30-40км до финиша тащила девушка, я окончательно успокоился и максимально сосредоточился – проезжали Шумерлю, на дорогах которой было достаточно ям и лежачих “полицейских”. Выдерживая дистанцию я ехал за Лерой, а за мной ехал Саша П. А потом, неожиданно для меня, возник понтонный мост через реку Сура. Лера остановилась и достала телефон. Я занервничал: “Неужели не туда свернули? Сколько ж лишнего намотали?” Подъехал Саша и, ничтоже сумняшеся, поехал через мост. Лера, как оказалось, остановилась просто пофотографировать. Ругая себя за несообразительность и отсутствие трека, я поехал за Сашей.

Впереди был спокойный участок дороги (не припомню ни одного автомобиля) и я поравнялся с Сашей. Завязалась беседа. За разговорами мы подъехали к Паше и немного пообщались втроём. У Паши темп был ниже нашего и мы поехали вперёд. Появилась цель приехать на КП по светлу.

Шёл сороковой километр без еды. У меня оставалось только пара гелей на крайний случай. У Саши тоже, в качестве НЗ, было несколько гелей и сникерс. В легенде говорилось об АЗС через 20 километров. Решили там и заправиться. Но, как оказалось, это была просто заправка, без магазина. Пока мы грустили, нас догнали Лера и Паша. До КП оставалось 30 с копейками километров. Вроде немного, но силы кончались...

Перестать думать об еде, на какое-то время, помог спуск к мосту через реку Пьяна. На этом спуске я чуть было не использовал велопамперс как обычный памперс. Вся дорога в колдобинах на достаточно крутом спуске. Тормоза не хотелось отпускать совсем, а в голове крутилась одна мысль: “не закипела бы тормозная жидкость”. Обошлось.

Дальше был, всеми горячо “любимый”, участок Пильна-Сергач, перед которым Саша предложил располовинить сникерс. Было неловко, но сил отказаться, не нашлось. Половинка сникерса на почти 100 вёрст... Немного зарядившись, мы весело покатали, преимущественно по обочине, до Сергача. Уже буквально в нескольких километрах от хостела, я не удержался и предложил зайти в магазин. Саша поддержал. Попили колы. Я набрал шоколадок и козинаков про запас.

На последних километрах Лера ушла вперёд, а мы втроём (подъехал Паша) доезжали до КП частично по актуальной легенде, частично по неактуальному треку.