

Ford Ranger 2008г.

Мы произвели большой спектр услуг по антикоррозийной и антигравийной обработке порогов, а также нижней части дверей.

Начало обработки началось со снятия пластиковых элементов части кузова, мойки днища, арок и рамы как внутри, так и снаружи. Данная услуга по мойке внутренней части рамы, осуществляется только компанией Генезис в Нижнем Новгороде.

После мойки, мы произвели полную сушку автомобиля на нашем специализированном оборудовании. Время на полное высыхание автомобиля у нас заняло 3 часа.

Когда мы полностью подготовили автомобиль для нанесения антикоррозийного материала, были произведены работы по обработке днища, рамы, арок с наружи, материалом - DINITROL Metallic.

Далее была произведена обработка скрытых полостей автомобиля.

Нанесение антикора на внутреннюю часть дверей и капота, через заводские отверстия, а также внутренняя часть задней крышки багажника. Следующим этапом мы обработали внутреннюю часть рамы, через заводские отверстия. Материал, который мы использовали – DINITROL ML.

Перед антигравийной обработки порогов и нижней части дверей, была произведена механическая зачистка от старого нанесенного слоя антигравия. После этого была произведена грунтовка материалом – DINITROL 434 (который в себе содержит 95% цинка).

После полного высыхания грунтовки, нанесли антигравийный состав – DINITROL 445.

Далее было произведено снятие пластиковой защиты кузова пикапа. Мы тщательно вымыли, высушили и обработали стенки пикапа материалом – DINITROL ML.

Весь материал DINITROL содержит в себе ингибитор коррозии и имеет свойство глубоко проникать в металл. Создается дополнительная защита кузова от возникновения коррозии и полная нейтрализация от дальнейшего возникновения.