Краткий отчет о туристском походе "повышенной" категории сложности

по маршруту о.Энгозеро-р.Калга-Калгалакшская губа-Белое море-пос.Калгалакша-о.Энгозеро

Состав участников:

Дривень Александр (дедушка);

Дривень Юлия (дочь);

Смирнова Вера (дочь);

Дривень Илья (сын);

Смирнова Соня (внучка);

Смирнова Таня (внучка).

Паспорт похода (бюрократическая выкопировка из туристских отчетов):

Район путешествия – Россия, республика Карелия, северо-восток;

Вид туризма – водный;

Время похода – с 20 июля по 5 августа 2018 года;

Продолжительность похода: 17 дней, из них

Подъезд/выезд поездом – 3,5 дня;

Выезд из пос. Калгалакша и стапель – 0,5 дня;

Ходовых дней – 8 (6 дней р.Калга, 1+1 день Белое море);

Днёвки – 5 дней (1 день на Поригозере, 4,5 дня на Белом море);

Уровень воды в реке – много ниже среднего и постоянно падал.

Километраж:

А/м) ст.Энгозеро-оз.Энгозеро (УАЗ-фермер)-3км;

Сплав) оз.Энгозеро - 5км;

Сплав) р.Калга (до пос. Калгалакша) - 60км;

Сплав) Калгалакшская губа (пос. Калгалакша-остров Большой Валетов) - 12км;

Сплав) Калгалакшская губа (остров Большой Валетов-пос. Калгалакша) - 12км;

А/м) пос.Калгалакша-пос.Энгозеро (ГАЗ-66) - 52км.

---------------------

Итого сплав: 84км

Рассадка:

"Гарпун": Александр+Соня;

"Таймень-3": Юля+Вера+Таня;

"Викинг-3,8S": Илья.

По реке Калга ходили в 2016г, в большую воду она тянет 3 категорию сложности, но,

из-за того, что она менее 80 км, в туристском классификаторе ей присвоена сложность

2у (усложненная с элементами 3-й категории сложности). При воде ниже средней, - это

слабая "двоечка", где все умение экипажей сводится к тому, чтобы не сломать лодки и

на неполоманных выйти в море. Из-за того, что в походе впервые участвовали маленькие

дети (Соня-5лет, Таня-3), мы присвоили походу "повышенную" категорию.

Забегая вперед. Все опасения, связанные с особо строгим досмотром (в период ЧМ по

футболу) оказались необоснованными. Ничего не изымали и не оставляли. В т.ч.

газовые баллоны, ножи-пилы-топоры, ацетоносодержащие клеи. Страхи перед кровососами

за детей также оказались преувеличенными: из-за жаркой погоды их было мало.

Рукавички надевали два раза, сетки на головы надевали в половине случаев (6 вечеров

был сильный ветер), пологом не пользовались вообще.

Некоторые подробности.

----------------------

В ночь перед отъездом я увидел собранный рюкзак Веры+Сони+Тани (130л, высотой в

рост человека). Стало ясно, что в три спортивные надувные лодки (типа "Викинг") мы

не убираемся. А к этому должны добавиться 14 буханок хлеба (купленного водителем) и две

шестилитровки под пресную воду. В том рюкзаке были даже памперсы... принято решение

брать два надувастика и каркасный Таймень-3. А ржавый, рваный Таймень-3,

непроверенный после весеннего похода, требовал ремонта. Этим я и занимался всю ночь.

Детьми в поезде, оказывается, нужно заниматься! Они все стойко перенесли. Мы ходили

за ручку по вагону, знакомились с другими туристами, попели с ними под гитару.

За все время сплава было солнечно, днем под тридцать, ночью 14-16. Только в дневку на

Калгозере было пасмурно и шел дождь. Часто дул очень сильный ветер (даже ночью):

10-15 м/с и более. Особенно он навредил в переходе по губе до моря ("вмордуВинд")

и обратно (конечно, тоже в морду).

Такая же жаркая погода стояла две недели до нашего приезда. Грибов не было вообще,

ягод - много (черника, морошка, гонобобель). Рыба куда-то ушла. На реке две ухи из

200-граммовых окушков. Попался язь и две щучки. На море - одна трескочка и пара

бычков-керчугов.

Усовершенствованный магазинный детский горшок очень помог. И на вокзале, и в поезде,

и в лодке, и на стоянках. Особенно мне нравилось ходить с ним через досмотр из зоны

поездов в зону главного зала Ленинградского вокзала.

На реке на сплаве взрослые пили забортную воду, дети - охлажденную кипяченую из

поллитровых бутылочек. Забортную воду пили кружкой (отсоединяемой от карабинчика),

из неопреновой перчатки, а Ваш покорный слуга - даже из упомянутого ГОРШКА!

Ходовой день составлял 4-5ч в день. Главенствующим было не найти высокую, сухую и

продуваемую стоянку, а обязательная остановка в 17-18 часов. Главное, чтобы дети

поели и легли вовремя спать (и дали отдохнуть взрослым). Два-три дня подряд в

начале похода на ночевках нещадно кусал гнус (мелкие мошки, проникающие сквозь любую сетку).

Дети были согнаны в жаркую палатку с закрытыми сетками, там накормлены и уложены

спать. Верхний продых сетки прыскали Дэтой. На фотографиях с этого момента дети

покрыты зелёнкой.

Наличие детей предполагает приличное поведение старших. Было выпито всего 2л спирта

и 1л коньяка (!). Спасибо сушеным продуктам Чебоксарской "Здоровой еды"! Все супы

шли на ура! С этого года - никаких ядовитых пакетных супов! Ложка сушеных томатов,

ложка сушеного жареного лука и несколько щепоток каких-то цветных порошков

превращали любые макароны в зависть шеф-поваров из "Домашней Италии" (цитата Юли).

Дети ели хорошо. Только на сухих обеденных перекусах отказывались есть сырокопченую

колбасу и пармезан (другие аналогичные продукты бы эту жару не выдержали). Зато

объедались орехами-сухофруктами и пряниками-печеньем. Утренние молочные каши с

черникой начали есть тоько на второй-третий день. От морошки воротили носы - кислая.

Дети. Активно помогали переносить от лодок к камину (кострищу) легкие вещи: спасы,

каски, юбки, даже весла. И обратно.

Хождение по крупным и мелким камням вначале давалось с трудом: ножки-ручки дрожат,

падение-ушиб коленочки-продолжительный плач. К концу - прыгали по комням как муфлоны.

Таня после обеда благополучно спала в лодке, даже при прохождении шумных порогов.

Соня научилась правильно грести своим веслом-тэшкой. Но, делала это неохотно. Догова-

ривались на пятнадцать гребков, а она, сделав шесть, молча убирала весло. Пыталась

грести и с леворукой стороны. На первых порогах хныкала от страха. Потом, помогала

несколькими гребками, предупреждала об обливниках (больших подводных камнях) перед

носом лодки. Я ее не очень видел за подвязанной желтой гермой со спальниками, поэтому

много с ней разговаривал. Просил проверять открытость ушей из-под шерстяной шапочки во

время сильного ветра, поменять панамку на касочку... В крайнем случае, подходила

мама на таймене или Илья и все поправляли. В отличии от автотранспорта, ни

одну девочку на волнах не укачивало.

Прохождение порогов. Обычно шли строем. Первым идет дедушка с Соней. Лодка, несмотря

на приличный багаж и 20-ти килограммовую девочку, была достаточно вертлявой. Главное

- разведать траекторию. Иногда, перед сливом приходилось делать траверс туда-сюда.

Все терпеливо ждали. На расстоянии 20-30м от нас шел тяжелый Таймень с Юлей-Верой-Таней,

повторяя нашу траекторию, следующим шел Илья. На ходу, показывали задним камни или

предлагали скорректировать курс. В море, при сильном ветре, Таймень обгонял всех.

Все пороги шли сходу, кроме, планировавшихся Шлагбаума, Гривы, Коверкоски и

Офицерского. Там предполагалось пускать всех девочек по берегу, а мальчикам перегонять

три лодки. На деле мы проворонили и прыгнули в Коверкоски с детьми и успешно его прошли.

Зато перестраховались и причалили к берегу перед Утюгом и Коротким.

Шли маршрут, взаимно обгоняя друг-друга с тремя катамаранными семейными московскими

группами. Мы (и дети) всегда с ними здоровались, болтали... На байде видели

только двух мужиков из Ярославля.

Двенадцатикилометровый путь по Калгалакшской губе преподнес сюрпризы. Мы впервые

огибаем огромный Олений остров с юго-восточной стороны, где губа и находится. На топокарте

и на спутнике мы видим длинный, шириной 4-5км залив, забитый островами, расположенными

поперечно в шахматном порядке. Проходить можно где угодно! Но, все эти карты прорисованы

при ПОЛНОМ ПРИЛИВЕ! При отливе обнажаются такие многокилометровые отмели, которые

соединяют материк-острова-Олений, что губа приобретает совсем другие контуры. Например,

можно час шлепать в определенный проход между островами и обнаружить там тупик.

Два года назад мы огибали Олений остров с северо-западной стороны. Видели там каменные

каналы-"кОпанки" и мертвые соленые озера. И тамошние пороги. Каково было наше удивление,

когда здесь, в Калгалакшской губе, тоже увидели морские пороги совсем других размеров. Идет

прилив - вода бурлит в одну сторону, идет отлив - вода бурлит в другую сторону. Например,

вижу обычный чистый прямой порог (только с соленой водой): язык, слив, выходные валы.

Все знакомо. Смело захожу... Но, кто же знал, что все это, на самом деле, в 2-3 раза

больше, чем обычные, на Калге?

В Калгалакшской губе настоящее море не чувствуется! Там нет ламинарий,

червей-пескоструев, морских звезд, мидий, трески, чаек, звука прибоя, запахов... А на

пляжике Большого Валетова острова все это было!

Беломорские тюлени встречались, высовывали любопытные мордашки и дети их видели. Снять

ни разу не удавалось. На 3-й день дневки на море отправились за пресной водой на озеро

Чапинская Ламбина на материк (1,5км по воде + 500м пешком). Там спугнули трех спящих

лебедей, сняли на видео. Множество уток, кулики-сороки, пуночки. Гагар не встречали.

На море белух - не было: 2-4 метровые глубины.

В Калгалакшу (до Энгозера) водитель пригнал ГАЗ-66 с фанерными ящиками в кунге.

Хотя, свободно в буханочку убирались...

Вера с Танюхой - в кабину. Софье мы соорудили трон из пыльных матрасов и подушек и

развлекали ее хоровым пением (Илья достал фляжку-неучтенку). Ребенок был настолько

напуган, что его ни разу не стошнило! (есть видео)

Перед обратным поездом провели сутки на охотничьей базе "Энгозеро". Душ-баня-интернет,

чистые простыни.

Накупавшись в Белом море простудил два зуба. Обратный путь домой на поезде был для меня

самым долгим...