

PARIS-BREST-PARIS
19th
EDITION

18 - 22

AUGUST

2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. Предрегистрация и Регистрация
2. Стоимость регистрации
3. Время стартов
4. Проверка велосипедов
5. Маршрут и КП
6. Способы трансфера
7. Варианты жилья
8. Получение визы
9. Статистика

1. Предрегистрация и Регистрация

Максимальный бревет, км	≥1000	600	400	300	200
Начало предрегистрации	14 января	28 января	11 февраля	25 февраля	11 марта
Начало основной регистрации	25 мая				
Окончание регистрации*	20 июня				
Окончание регистрации	3 июля				

* для предварительно регистрирующихся.

Окончательную регистрацию можно выполнять после завершения 3 из 4 обязательных бреветов.

2. Стоимость регистрации

Предварительная регистрация – 30 евро (учитываются при регистрации);

Полная регистрация – 130÷150 евро (уточняется).

В случае отмены мероприятия возвращается 50 евро.

В стоимость регистрации входит:

- участие в Париж-Брест-Париж 2019
- велофляга с символикой РВР 2019
- жилет светоотражающий с символикой
- питание на финише

- чехол для документов
- нарамный номер
- маршрутная книжка (рекомендуется фото 25x35)
- чип персонального интернет-контроля
- медицинская эвакуация в соответствии с условиями страховщика
- установка специальных указателей маршрута
- сопровождение авто и мото
- доступ к КП и пунктам питания
- экстренная помощь на КП

- сувенирная медаль с гравировкой (в случае успешного финиша)
- буклет с результатами и DVD 19-ого РВР (высылается почтой в начале 2020 г. по вашему адресу).

* потеря чипа или книжки, отсутствие отметки, в т.ч. и секретного КП – DNF.

В стоимость регистрации не входит:

- эвакуация с маршрута, если вы сошли
- стоимость питания, душа, мест для сна
- памятные фото
- фирменная джерси
- медаль суперрандоннера.

3. Время стартов

СТАРТ	ТИП ВЕЛОСИПЕДА	ЛИМИТ
Воскресенье с 16:00 до 17:30	Вело соло	80 ч
Воскресенье 17:45	Тандемы, триплеты, трициклы и все специальные вело	90 ч
Воскресенье с 18:00 до 21:00	Вело соло	90 ч
Понедельник 4:50	Тандемы, триплеты, трициклы и все специальные вело	84 ч
Понедельник с 5:00 до 5:30	Вело соло	84 ч

4. Контроль велосипедов на старте

- суббота 17 августа с 8:00 до 19:00 для стартующих в воскресенье 18 августа;
- воскресенье 18 августа с 8:00 до 13:00 для стартующих в понедельник 19 августа.

Велосипед должен быть только с приводом от мускульной силы человека.

Не должен превышать 1 метра шириной.

Разрешаются удлинители руля с подставкой для предплечья при условии, что они не выходят за линию, проходящую через наиболее удаленные точки тормозных рукояток.

Должно быть переднее и заднее освещение, видимое на 100 м впереди и 150 м сзади. Это освещение должно быть надежно и постоянно зафиксировано. Для заднего фонаря мигающий режим запрещен.

Должны быть 2 тормоза.

В темное время суток обязателен светоотражающий жилет.

После проверки велосипеда участник проходит в зал контроля, получает свои документы с маршрутной книжкой, магнитным чипом, подрамным номером и т.д. и расписывается в листе участия.

5. Маршрут и КП

Дистанция: 1215 км

Набор высоты: 11616 м (по треку 12498 м).

Трек: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=jbnuccoafsvcobeq&language=en&client=summit>

Легенда (есть в брошюре):

- 0,0** – RAMBOUILLET Bergerie Nationale – старт (КПО)
- 118,0 – MORTAGNE-au-PERCHE – питание
- 217,0 – VILLAINES-la-JUHEL – КП1
- 306,0 – FOUGERES – КП2
- 360,0 – TINTENIAC – КП3
- 386,0 – QUEDILLAC – отдых
- 445,0 – LOUDEAC – КП4
- 488,5 – SAINT-NICOLAS-du-PELEM – отдых

521,0 – CARHAIX-PLOUGUER – КП5
610,0 – BREST Lycée Kerichen – КП6
693,5 – CARHAIX-PLOUGUER – КП7
735,0 – SAINT-NICOLAS-du-PELEM – питание
779,5 – LOUDEAC – КП8
839,5 – QUEDILLAC – отдых
866,0 – TINTENIAC – КП9
920,0 – FOUGERES – КП10
1009,0 – VILLAINES-la-JUHEL – КП11
1093,5 – MORTAGNE-au-PERCHE – КП12
1171,0 – DREUX – КП13
1215,0 – RAMBOUILLET Bergerie Nationale – финиш (КП14)

Расстояния между НП: 1-19 км, в среднем: 5 км

Расстояния между КП: 26-118 км, в среднем: 65 км

6. Способы трансфера

1. Самолет НН-Париж-НН – 27000 руб.

2. Самолет Москва-Париж-НН – 17000 руб.

Цены также могут отличаться от выбора аэропорта в Париже (Шарль-де-Голль, Орли)

Быстро, сложности с перемещениями до/от аэропортов, ожидания, опоздания, риски повреждения велосипеда.

3. Авто – около 3300 км в одну сторону. При среднем расходе 8л/100км и средней стоимости бензина 90 рублей выходит порядка 25000 рублей, плюс около 32 евро платных дорог в Польше и Франции. В пределах 55000 рублей в оба конца.

Долго, риски ДТП, но нет сложностей с перемещением до/от аэропортов/вокзалов, нет рисков для велосипеда.

7. Варианты жилья

1. Отели (кемпинг) – Букинг (30-50 евро за ночь);

2. Съёмные квартиры/дома – www.airbnb.ru (700 – 15000 рублей за ночь);

3. Подселение/каучсерфинг – https://vk.com/ru_couchsurfing (бесплатно)

8. Получение визы

Визовый центр в Нижнем Новгороде: ул. Щербакова, д. 15, 1-й этаж.

Сроки рассмотрения запроса: от 48 часов (+ время пересылки досье) до 30 календарных дней.

Стоимость: визовый сбор – 35 евро, плюс сервисный сбор 29.5 евро.

Документы: анкета (2 экз.), фото, загранпаспорт со сроком не менее 3 мес. с даты окончания поездки, билеты или маршрутный лист, билеты или описание путешествия, медицинская страховка, брони отеля или договор аренды, финансовое обеспечение (счет, 2-НДФЛ, спонсоры), справка с работы.

Подаются: не ранее 3 месяцев, не позднее 15 дней ДО.

Сайт: <https://france-visas.gouv.fr/web/ru>

9. Статистика ПБП-2015

Gender

GENDER	Women	Men	OVERALL TOTAL
Registered	362	5732	6094
DNS	15	209	224
Started	347	5523	5870
DNF	99 (28,5%)	1014 (18,4%)	1113 (19,0%)
Disqualified		3	3
Finishers	248	4506	4754
Out of time	14	130	144
HOMOLOGATED	234	4376	4610

Time limit

TIME LIMIT	80H	84H	90H	OVERALL TOTAL
Registered	1245	817	4032	6094
DNS	35	35	154	224
Started	1210	782	3878	5870
DNF	176 (14,5%)	82 (10,5%)	855 (22,0%)	1113 (19,0%)
Disqualified	1	1	1	3
Finishers	1033	699	3022	4754
Out of time	17	4	123	144
HOMOLOGATED	1016	695	2899	4610

Riders' distribution by age

AGE	18 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81-85	TOTAL
Registered	230	794	1615	2165	1163	123	4	6094
DNS	11	28	56	75	47	7		224
Started	219	766	1559	2090	1116	116	4	5870
DNF	38 (17,4%)	122 (15,9%)	256 (16,4%)	377 (18,0%)	259 (23,2%)	57 (49,1%)	4 (100,0%)	1113 (19,0%)
Disqualified			2		1			3
Finishers	181	644	1301	1713	856	59	0	4754
Out of time	5	21	33	45	32	8		144
HOMOLOGATED	176	623	1268	1668	824	51	0	4610

Статистика ПБП-2015

Riders' distribution by geographical origin

	Africa	America	Asia	Europa	France	Oceania	OVERALL TOTAL
Registered	23	702	553	2642	2079	95	6094
DNS	2	26	18	110	66	2	224
Started	21	676	535	2532	2013	93	5870
DNF	2 (9,5%)	157 (23,2%)	223 (41,7%)	320 (12,6%)	395 (19,6%)	16 (17,2%)	1113 (19,0%)
Disqualified				3			3
Finishers	19	519	312	2209	1618	77	4754
Out of time	2	22	37	45	35	3	144
HOMOLOGATED	17	497	275	2164	1583	74	4610

Homologated riders' time by continent

	40:00 - 45:00	45:01 - 50:00	50:01 - 60:00	60:01 - 70:00	70:01 - 80:00	80:01 - 90:00	TOTAL
Africa	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1 (5,9%)	3 (17,6%)	6 (35,3%)	7 (41,2%)	17 (100,0%)
America	0 (0,0%)	0 (0,0%)	11 (2,2%)	27 (5,4%)	120 (24,1%)	339 (68,2%)	497 (100,0%)
Asia	1 (0,4%)	0 (0,0%)	2 (0,7%)	8 (2,9%)	39 (14,2%)	225 (81,8%)	275 (100,0%)
Europa	5 (0,2%)	27 (1,2%)	120 (5,5%)	351 (16,2%)	663 (30,6%)	998 (46,1%)	2164 (100,0%)
France	9 (0,6%)	18 (1,1%)	98 (6,2%)	227 (14,3%)	561 (35,4%)	670 (42,3%)	1583 (100,0%)
Oceania	0 (0,0%)	1 (1,4%)	0 (0,0%)	8 (10,8%)	24 (32,4%)	41 (55,4%)	74 (100,0%)
OVERALL TOTAL	15 (0,3%)	46 (1,0%)	232 (5,0%)	624 (13,5%)	1413 (30,7%)	2280 (49,5%)	4610 (100,0%)

Статистика ПБП-2015

Support

SUPPORT	no	yes	TOTAL
Registered	4781	1313	6094
DNS	175	49	224
Started	4606	1264	5870
DNF	862 (18,7%)	251 (19,9%)	1113 (19,0%)
Disqualified		3	3
Finishers	3744	1010	4754
Out of time	128	16	144
HOMOLOGATED	3616	994	4610

Bike type

BIKE TYPE	Special	Tandem	Trike	Triplet	Normal	TOTAL
Registered	165	100	8	3	5818	6094
DNS	10	2			212	224
Started	155	98	8	3	5606	5870
DNF	35 (22,6%)	26 (26,5%)	2 (25,0%)	3 (100%)	1047 (18,7%)	1113 (19,0%)
Disqualified					3	3
Finishers	120	72	6	0	4556	4754
Out of time	3				141	144
HOMOLOGATED	117	72	6	0	4415	4610

Distribution by number of PBPs before start

NB OF PBPS BEFORE START	OK	Out of time	DNF	DNS	Disqualified	OVERALL TOTAL	Success rate
0	2599	94	662	127	2	3484	77,47%
1	901	19	201	49	1	1171	80,37%
2	506	13	107	24		650	80,83%
3	274	5	57	13		349	81,55%
4	149	3	31	6		189	81,42%
5	67	3	23	4		97	72,04%
6	59	3	14	1		77	77,63%
7 ET +	55	4	18			77	71,43%
OVERALL TOTAL	4610	144	1113	224	3	6094	78,58%

Статистика ПБП-2015

Roll of Honour

MEN	First	Last	N° of homologations
BOUREL Henri	1971	2015	11
IMBERT Bernard	1971	2015	11
RAVET Daniel	1971	2011	11
COLLONGUES Alain	1971	2015	11
PORTA TORRAS Francesc	1971	2015	11
CHABIRAND Jean-Claude	1975	2015	11
LAMOULLER Christian	1975	2015	11
LAMOULLER Dominique	1975	2015	11
MAITRE Daniel	1975	2015	11
TOULIS Jean	1961	2003	10
BAUMANN Roger	1951	1995	10
DELALANDE Joseph	1966	2003	10
DRÉCOURT Patrick	1975	2015	10
LARCHÉ Jean	1979	2015	10

WOMEN	First	Last	N° of homologations
CHABIRAND Nicole	1983	2015	8
ARSCOTT Deirdre	1987	2015	8
LACROIX Annick	1979	2007	7
CHENET-BARBOTIN Annie	1983	2011	7
SIMPSON Sheila	1983	2007	7
PÉРАН Claudine	1987	2011	7
SPRINGSTEEN Lois	1991	2015	7