**Современные сигнализации c автозапуском и бесключевым доступом (не нужен доп.чип для автозапуска), подключаются по CAN (не нужно резать провода, проще вопрос гарантии на электропроводку).**

1.      ZONT за 8 тыщ (часто акции – 25%) + метка (редко, для параноиков), SIM-карта за 590 руб в год, чисто SLAVE <https://zont-online.ru/internet-magazin/auto/ztc-700m-slave>

Там есть сравнительная таблица. Пример <https://www.drive2.ru/l/522080832412713249/>

 У ZONT есть еще более дорогие модели, у них в комплекте брелки – радиометки, беспроводные реле (капот, бензонасос)**, умеют делать диагностику машины.**

 2.Starline (без GSM и GPS, но можно докупить)

За 9 тыс с одним брелком (за 10 тыс с двумя) <https://www.onlinetrade.ru/catalogue/avtosignalizatsii-c1615/starline/avtosignalizatsiya_starline_a93_2can_2lin_eco-1766691.html#tabs_feedbacks>

 За 10 аналог ZONT700M Slave, но только GSM **без GPS** <https://www.onlinetrade.ru/catalogue/avtosignalizatsii-c1615/starline/avtosignalizatsiya_starline_s96_bt_gsm_star_line_s96_bt_gsm-1662053.html#tabs_feedbacks>

за 12,7 с меткой <https://www.onlinetrade.ru/catalogue/avtosignalizatsii-c1615/starline/avtosignalizatsiya_starline_s96_bt_gsm_gps-1662054.html>

**Установщики (универсалы)**

**С Форума** <https://mizanprope.www.nn.ru/?page=portret>

<https://portop.www.nn.ru/?page=education-work> Звоните 413-02-33 в будни с 9 до 18, все расскажут и запишут на дату.. [¶](https://www.nn.ru/popup.php?c=classForum&m=forumCutTree&s=71&do=cutread&thread=33735065&topic_id=240855113)

**Известная компания Угона Нет** <https://nn.ugona.net/?from=www>

 установочный центр авторизованный по продукции Зонт в НН :   
ИП Качалин   
ул. Кузбасская 1Г   
Телефон: +7-920-253-8838, Михаил [¶](https://www.nn.ru/popup.php?c=classForum&m=forumCutTree&s=71&do=cutread&thread=33237151&topic_id=223161079)

**Что ставил на Duster**

1.      Резина, самый известный на форуме (12 лет я его знаю, лучшая цена).

<https://www.nn.ru/community/auto/main/shiny_diski_shinomontazh_sezonnoe_khranenie_koles_32943191.html?Keywords=HTT>

Взял на дисках HANKOOK Winter I'Pike 215/65R16 , альтернативу по цене смотрел Dunlop

# 2.      Круиз-контроль - у меня стоит на Duster-1 – DRIVENGE <https://dustershop77.ru/katalog/multimedia/kruiz-kontrol-i-pedal-buster/pedal-buster-rachag-dlya-reno-daster-s-mkpp.html> ,<https://www.drive2.ru/l/1921808/>, на новый Дастер <https://www.drive2.com/l/541469345579009574/>

 3.      Защита дюралевая передка (картер и бампер) – сначала бампер разбил, поэтому срочно поставил

<https://karter-patriot.ru/duster-zaschita-perednego-bampera-kartera-dvigatelja-i-kpp-uvelichennaja-190.html> со скидкой форума <http://www.dusterclubs.ru/vb/showthread.php?t=6251&page=52>

 4.      Блокиратор руля (трудно наклоняться, но есть блокиратор ручки КПП) <https://flim.ru/catalog/detail/b44b0618-dfde-11e2-8c6b-f46d04653457_a859d568-56db-11e1-b83d-5067f05e2a38> акция на форуме <https://www.nn.ru/community/auto/main/v_dopolnenie_k_tsifrovoy_khochu_zheleznuyu_zashchitu.html?Keywords=galkin>

5.      БК в дыру воздуховода MULTITRONICS CL-590   
<https://www.multitronics.ru/catalog/bortovye_kompyutery/cl_590/> с парктроником [www.multitronics.ru/products/parktronik/pu4tc/](http://www.multitronics.ru/products/parktronik/pu4tc/)

 6.      Срывные болты на крепление капота от жигулей <https://www.drive2.ru/l/487401136161030560/>

 7.      Замок капота – отказался, полагаюсь на блокиратор руля

 8.      Отдельный DC-DC питатель для регика и смартфона <https://www.nn.ru/community/auto/main/pitanie_registratora_ne_ot_prikurivatelya.html?Keywords=galkin>

9.      Брызговики увеличенные передние <https://dustershop77.ru/katalog/aksessuary_dlya_reno_duster/bryizgoviki-i-lokeryi-podkryilki/bryizgoviki-daster-gard.html>

10.  Сетка защитная радиатора ( я сам вырезал, но можно купить) <https://dustershop77.ru/katalog/aksessuary_dlya_reno_duster/zashhita-radiatora/zashhita-radiatora-zashhitnaya-setka-chernayaxrom.html>

11.  Подкрылки задние <https://dustershop77.ru/katalog/aksessuary_dlya_reno_duster/bryizgoviki-i-lokeryi-podkryilki/duplicate-of-lokeryi-podkryilki-4x4-zadnie.html>

 12.  Жабо между лобовым и капотом – зимой напрягает, но пока не поставил <https://dustershop77.ru/katalog/aksessuary_dlya_reno_duster/zhabo/zhabo-s-krepleniem-bez-skotcha-3m-daster/terrano.html>

 13.  Предпусковой подогреватель [https://стартм.рф/start-turbo.html](https://xn--80aylcfc.xn--p1ai/start-turbo.html) , мои фото в папке с ГБО.

 14.  Чехлы жаккардовые (спинка кожзам – ноги детей пачкают)  с логотипом Рено на Мызе покупал, примерно 2,5 тыс , похожи на <https://chekhly.ru/catalog/avtochekhly-renault-duster-s-2015-2019-sploshnoy-zhakkard-seryy-sv-gr-jk-16077/>

15.   Резиновые (не полиуретан!) салонные коврики производитель Резкон (дешевле оригинала в разы, чуть хуже) <https://www.drive2.ru/l/506286347879711200/> в багажник unidec npl-p-69-05 <https://www.drive2.ru/l/9901837/>

**16.  ГБО итальянское BRC Sec32** <https://www.expertgbo.ru/post/duster-rest> моя установка <https://cloud.mail.ru/public/3fXW/4SR2h96Sn>

 17.  Домкрат гидравлика ( родная рамка никакая ) [https://www.ozon.ru/context/detail/id/25217709/?](https://www.ozon.ru/context/detail/id/25217709/?yclid=1256834415501282386&utm_source=yandex_direct&utm_medium=cpc&utm_campaign=product_8500_rf_dsa_all_cargoods_super_39022816&utm_term=_cbrx_2121361) Плюсом взял в гараж подкатной домкрат.

**18.  Набор инструмента в дорогу ( не ремонт!)**

<https://www.nn.ru/community/auto/main/kto_kakoy_chumodan_s_instrumentom_kataet_v_bagazhnike.html?Keywords=galkin>

*Лучше иметь 2 комплекта - повседневный и гаражный (домашний).   
На дальняк собирается промежуточный комплект из вышеозначенных двух + крепеж (если есть багажник).****Гаражный*** *зависит от желания возиться с машиной, может быть:   
- пустым,   
- может содержать минимальный набор для ТО (слить масло - пробку, съемник масляного фильтра, мощный свечной и т.п.)   
- самосборный комплект инструментов под конкретную модель машины, благо на форумах и мурзилках четко пишут потребный инструмент на конкретный тип ремонта, от замены колодок до переборки движка.****Повседневный*** *тоже у всех разный, например такой:   
- домкрат   
- ремкомплект прокола (жгут+клей)   
- насос ручной или электрический с манометром (или + манометр отдельно)   
- набор недорогой отвертки с битами 1/4" под свою машину (Torx, минус, плюс, головки 10,12)   
- пассатижи, отвертка-ковырялка "минус", нож складной или канцелярский   
- набор предохранителей - блистер (или многие несколько штук в запасные места ставят) с пинцетом   
Я у китайцев купил со светодиодами, отлично видно перегоревший   
- батарейка для брелка сигналки   
- бутылка чистой воды (попить приспичит, промыть номер, в омыватель)   
- WD-40 мелкая   
- перчатки   
- лопата-шахтерка стальная складная или с коротким черенком   
- тряпка для стекла, коврик или тряпка под коленки при замене колеса   
- щетка для снега, скребок (зима)   
- зарядка для мобилы с "горынычем" - microUSB, Type-C, Lightning   
- салфетки спиртовые маленькая пачка (руки протереть, обезжирить-осушить место прокола)   
- законодательный набор ( огнетушитель, знак, аптечка, жилетка)   
  
- пара электролампочек (фара, стопарь, освещение номера)- опция для разбирающихся   
- тестер китайский - опция для разбирающихся   
- свечной ключ + запасная свеча = опция для разбирающихся   
- балонник ПРИЛИЧНЫЙ (штатный не всегда справится) - уже опция, кто умеет жгут вставить   
- трос, провода прикуривателя - еще большая опция, фактически для сельской местности (в городе никто не станет помогать, эвакуаторы типа есть) Ну или только если сам готов помогать... - файлик с бланками для европротокола, куда забить свои реквизиты, пример заполнения и авторучек пару*

Забыл вчера отправить дополнение

1. Защита заднего редуктора и бензобака. Я взял только защиту редуктора (бак выше, мне не критично) — три раза на бездорожье помогло.

<https://dustershop77.ru/katalog/obves_metall/zashhita-dnishha/zashhita-reduktora-i-benzobaka-reno-daster.html>

1. крепление смартфона магнитное на воздуховод, сейчас бы вот такое поставил <https://youtu.be/cNm0MtkPVcU>

а по факту вот такое закрепил на воздуховод <https://youtu.be/fnFS0Av8VIw>

1. Диагностика, съем ошибок — китайский elm327 c Али (300 руб)+ ПО на Андроид Torque <https://4pda.ru/forum/index.php?showtopic=639908>
2. Адаптер для прошивки (чип-тюнинга) Galeto 4 (3 тыс. руб) c Али <https://www.drive2.ru/l/487129281911063202/>

23. Еще момент по сигнализации, что сразу упустил, а сейчас переделывать думаю.

**Можно от сигналки сразу вывести кабель питания видеорегистратора (даже если его пока нет).**

С сигналки можно будет управлять записью регистратора на парковке (стукнули — он может успеть записать).

штатно предусмотрено ц Starline

<https://www.drive2.ru/l/509466685263053318/>

У Zont тоже реально,есть дополнительные релюхи.

1. Заказал на днях регулируемые опоры на капот, не хватает регулировки замка. Капот застучал через 2 года <https://www.drive2.ru/l/481912648993079601/> по 130 руб 4 штуки.

1. **По гарантии красил заднюю дверь багажника — вздулась краска вокруг хромированной накладки с** надписью Duster через 2 года. Антикор нужен особо или как сделали мне официалы — проложили прокладку .<https://youtu.be/h7utSf-oNsc> лучше сразу сделать.

  26.Забыл упомянуть про уплотнитель дверной от газели или жигулей под капот — очень помогает от грязи. жене на Sandero через год тоже поставил.<https://www.drive2.ru/l/9598894/>

1. В моей комплектации (МКПП6) проблема с педалью сцепления — пластиковая, 2 раза отлетала — чуть в аварию не попал. Так же нет подогрева сидений и подсветки бардачка. Плохо без подогрева зеркал..Протер левой ногой ковер у стойки, нужна защита.

1. Заменил ВСЕ болты и гайки крепежа, что трогал, на НЕРЖАВЕЙКУ (Через 2 года сорвал 2 болта крепления защиты двигателя M6). Нержавейку сейчас многие продают, например напротив салона Рено на Казанке

1. Крайне хлипко сделано наполнение багажника — пеноласт хрупкий, тонюсенькая ДВП. Выпилил кусок фанеры, чтобы возить тяжелый груз. Планирую из фанеры. обшить степплером карпетом. <https://www.drive2.com/l/536776904829569153/>

1. Китайские багажники на крышу  до 6 тыс. руб. хлипкие, для перевозки тяжелых дверей быстренько выпилил из бруса прочный вариант.
2. На 56 тыс сдохла задняя крестовина кардана – взял шрусовый Серп и молот за 14380 руб.
3. Также на 56 тыс. ремонтировал тросик ручника – порвалась рубашка из ПВХ, загнил.



1. **Почитать** <https://www.nn.ru/community/auto/reno/?do=read&thread=33342201&topic_id=227133963&Keywords=galkin>

Старый отчет об эксплуатации:.

У меня такой декабрь 2014, эксплуатирую с января 2015, пробег около 54 тыс.   
Что не понравилось:   
- износ передних тормозных дисков как будто тысяч 70 проехал ( со Шнивой сравниваю). Возможно ABS такой. Коллега менял на 50 тыс ( правда автомат), я еще поражался... - передние колодки поменял на оригинал - не повезло, чуть меньше видимо, забренчали. Купил смазку суппортов - хватило на 10 месяцев тишины, сейчас стало хуже - аж хруст стоит при торможении.   
- накладки на педалях тоже как-то быстро стерлись.   
- педаль сцепления трижды выскакивала (один раз на ходу), проблема известная, кардинальные методы есть   
- на 19 тысяче начала подтекать задняя левая стойка, по гарантии отказали - типа только "потеет"   
- на 30 тыс. подвеска заметно потеряла "жесткость-эластичность" и стала какой-то "продавленной"   
- спинка водительского сидения сновья откручивается-откидывается   
- непонятная ржавчина на задней двери под хромированной накладкой Duster - перекрасили дверь по гарантии   
- свечи менял на ТО2, старые нормальные. Побоялся проблем с выкручиванием, новые закручивал с капелькой графитки   
- на 95 бензине гораздо лучше, расход примерно пропорционален уменьшению стоимости 95 - 92. На Шниве расход был аналогичен - 10...11 смешанный и 12..13 город по пробкам, но просто ехал помедленнее.   
Пару раз попадал на бодягу на Лукойле, аж звон стоял   
- подвеска по сравнению с новой стала менее эластично, особенно передняя. Это нормально.   
- пока поменял одну лампочку,   
- магнитолу перешивал сам для русских тэгов и нормального блютуса - телефон для разговора теперь норм. коннектится, а вот музыку не передает (Андроид 5.0), диктофон включает почему-то   
- как сигналка установлена посмотреть. Ненавижу скрутки. Концевики на задних дверях, на капоте.   
- на 30 тыс. поменял термостат - открывался на 73 градусах, зимой холодно и расход вырос.   
- диагностика понятие растяжимое. Можно просто ELM327 подцепить (Торк под Андроид, Под Винду OpenDiag)   
- для прошивки есть Галета 4-я   
  
Ну и старый мой пост   
Писал мини-отчет после года владения в декабре 2015 на автофоруме...   
У рестайла по идее должны быть исправлены косяки типа спинки кресла, нормальный CAN, штатный круиз, возможно другой глушак - потише, более приличная приборка и частично торпеда, движки помощнее процентов на 10 для того же литража ( что с надежностью - не знаю).   
  
  
Что вообще ставил:   
  
1. Увеличенная защита переднего бампера из алюминия за 5,2 тыс.руб.   
[www.dusterclubs.ru/vb/showthread.php?t=6251&page=52](http://www.dusterclubs.ru/vb/showthread.php?t=6251&page=52) брал с 10% форумской скидкой на   
[karter-patriot.ru/index.php/...42.html?\_\_\_SID=U](http://karter-patriot.ru/index.php/...42.html?___SID=U)   
Из недостатков - в комплекте слабенькие крепления в бампер для М6, лучше найти помощнее для саморезов.   
  
2. Круиз с педаль-бустером за 8,5 тыс. руб.   
[drivenge.ru/index.aspx](http://drivenge.ru/index.aspx)

[DRIVENGE](http://drivenge.ru/index.aspx" \t "_blank)

[Источник: drivenge.ru](http://drivenge.ru/index.aspx" \t "_blank)

брал у форумца   
[duster-clubs.ru/forum/showthread.php?t=1497](http://duster-clubs.ru/forum/showthread.php?t=1497)   
  
3. Сигнализация с GPS ZONT-700 за 6,5 тыс. руб.   
[zont-online.ru/katalog/internet-magazin/auto](http://zont-online.ru/katalog/internet-magazin/auto)   
  
4. БК в дыру воздуховода MULTITRONICS CL-590 за 3,6 тыс.   
[www.220-volt.ru/catalog-170434/#frommarket=1](http://www.220-volt.ru/catalog-170434/#frommarket=1)   
с парктроником за 2,5 тыс.руб. к нему (нашел чуть дешевле)   
[www.multitronics.ru/products/parktronik/pu4tc/](http://www.multitronics.ru/products/parktronik/pu4tc/)   
  
5. Как у всех уплотнитель резиновый от двери газели в подкапотное пространство.   
6. Чехлы на сидения пр-во Санкт-петербург жаккард+кожзам для Duster c вышивкой за 1,9 тыс. руб. на Мызе.   
7. Ковры в салон глубокие резиновые за 1,5 тыс. руб. (мелкие резиновые в Автопаскере за 900 руб не понравились, пвх легкие тоже) + коврик резиновый в багажник. ?   
8. Нормальный DC-DC на 5в 3а для регика и планшета.   
9. Видеорегистратор   
10. Шиповку HANKOOK Winter I'Pike 215/65R16 на стальных дисках.   
  
Сам катаюсь на Дастер 2014 (1,6 4х4) после Шнивы. Есть плюсы-минусы (в сравнении со Шнивой)   
- машина более для трассы, скорость не чуствуется (но не гоночная, до 120 оптимально)   
- габариты больше   
- движок мощнее, но хочется большего   
- резина R16 подороже   
- сиденья не такие, а ХУЖЕ, чем например у Сандеро. Боковой поддержки меньше, спинка постоянно откручивается. Короче прямо как у Шнивы.   
- металл кузова тонкий, проминается пальцем. НА Шниве я на капот садился, здесь страшно облокотиться. собственно по ТТХ видно - весят машины одинаково, а Дастер длиннее на 30 см   
- теснее в машине, локтями толкаешься   
- пластик обвеса НИКАКОЙ. КАТЕГОРИЧЕСКИ рекомендую поставить защиту хотя бы вперед. Мелкая авария (под бампер попала бродячая собака, сбитая соседней машиной) - под замену бампер, усилитель, фара (крепеж), подкрылок, радиатор охлаждения, радиатор кондея, вентилятор охлаждения с решеткой. По ценам официалов под 80 тыс. И это металл кузова не пострадал....   
PTA.335 RENAULT DUSTER - "Увеличенная" защита переднего бампера, картера - первое, что поставить.   
- откровением стало, что фары из оргстекла. Понял, что за услуга - полировка, до этого не понимал, зачем полировать стекло.   
- расход пока как у Шнивы, 11 литров смешанный   
- нет НОРМАЛЬНОЙ CAN-шины, сигналку пришлось ставить по аналогу   
- тихая пищалка - повторитель поворотов   
- есть хороший БК CL-590 в круглую дырку воздуховода, совмещенный с парктроником. Народ тащится...   
- на удивление вполне достойная акустика и магнитола, удобный джойстик и вменяемый блютус-хэндхфри (если перешить свежей прошивкой особенно)   
- даже при отсутствии шумки в салоне тихо, особенно если сравнивать с Сандеро А если проклеить...   
- маленький катализатор, ресурс не очень   
- хуже выхлоп - труба тонкая, глушак маленький, шумноват, если сзади стоять   
- подвеска независимая, но короткий ход - вывешивает заднее колесо   
- неудобный порог - брюки пачкаешь   
- слабовата передняя оптика, темновато освещает   
- попроще корректор фар, зато надежный (без переменного резистора, как в Шниве)   
- удобно ремонтировать, все на саморезах-пистонах   
- много неокрашенного металла на двигателе, ходовой - неэстетично, ржавеет   
- убил после Шнивы дерьмовый пластик в салоне, дерьмовая обивка пола   
- быстро прогревается - объем места и особенно охлаждайки в 2 раза меньше   
- удобно ГБО ставить   
  
Но за 730 тыс. руб полноприводного с кондеем - я не нашел ничего. Шниву больше не хочу, устал - я ее ВСЮ перебрал, а толстый металл гниет также быстро....   
Смотрел ЭКОСПОРТ, SX4, КИА, СсанЙонг, даже китайцев - все ДАЛЕКО за миллион.   
А в том же экоспорте (хоть и похож на шниву внешне) пластик в салоне ТАКОЙ ВОНЮЧИЙ!!! ?   
А, еще электронная педаль газа - поставил круиз, а в новом дастере говорят уже в ЭБУ заложена возможность подключения простых кнопок, а не электронной обманки. Т.е. прямо как в настоящей иномарке, типа тоёты.   
  
- посадка крупного водителя типа меня не очень удобная, с тоетой не сравнить... Нога затекает, но конечно меньше, чем в Шниве. Отсюда и круиз... ?   
Да обидно просто, машина вцелом неплохая, даже дизайн СПЕРЕДИ нравится.   
  
- еще непонравилось на всех рено качество электропроводки - практически везде провода, кое-как скрученные черной изолентой или есть места с малярным скотчем. редко где разрезная гофра.   
Мою проводку будет легко узнать потом - все в гофре или термоусадке.   
- отвратно организовано место сзади - сидушка БЕСКАРКАСНАЯ, просто кусок автомобильного полиуретана.   
А под сидушкой тот же тонкий металл - если встать коленями, то продавишь   
- бензобак ПЛАСТИКОВЫЙ - пока не знаю, как к этому отнестись...   
- крышка горловины бензобака древняя с ключом - конечно для памяти хорошо, но на Шниве привык к ЕВРО....   
Зато изгиб трубы позволяет НОРМАЛЬНО заправляться, без ложных отсечек Шнивы.   
- спинка сидения складывается только целиком ( только в люксе видимо 2/3). В Шниве у всех   
- пластиковые окрашенные ручки на дверях изнутри - облезет эта серебрянка я чую...   
- уличные ручки на дверях - убожество   
- для замены лампочек снимать светотехнику приходится ЦЕЛИКОМ, но в принципе несложно ? ?   
  
Спасибо за напоминание про сцепление.   
У Дастера очень хилое пластиковое крепление педали сцепления к штоку цилиндра.   
Чуть посильнее нажал - педаль провалилась. Правда на место поставить несложно.   
Было 2 раза, один раз на скорости 79 км/ч в потоке городском - понервничал изрядно....   
В инете полно рецептов, как усилить это крепление, пока руки не дошли.   
[www.drive2.ru/l/7560926/](http://www.drive2.ru/l/7560926/)

Еще у полноприводного запаска лежит в обрамлении из обычного хрупкого пенопласта, а сверху тонюсенькая двп..Аккуратнее надо класть тяжелое в багажник. И еще крепление запаски хилое, на бездорожье может вырвать с мясом. ? ? ? [¶](https://www.nn.ru/popup.php?c=classForum&m=forumCutTree&s=1805&do=cutread&thread=33342201&topic_id=227408571)

 Защиты для города переднего бампера мне вот такой хватает, кенгурятник лишние вопросы вызывает у ГИБДД и техосмотре.   
[karter-patriot.ru/duster-zas...hennaja-185.html](https://karter-patriot.ru/duster-zaschita-perednego-bampera-kartera-dvigatelja-i-kpp-uvelichennaja-185.html)

Диски к сожалению меньше ходят, чем у ВАЗ (Нива, Шнива), колодки подольше. Зато стоят как жигулевские.   
Сигналка по аналогу подключена, до 2015 нормальной CAN-шины (на которой висят замки, светотехника и т.п. переферия) нет. Так что Старлайн, Пандору или Zont поставить недолго на те же провода...   
Как доп. защиту использую замок руля (на ночь типа в незнакомой местности)   
[flim.ru/catalog/detail/b44b0...83d-5067f05e2a38](https://flim.ru/catalog/detail/b44b0618-dfde-11e2-8c6b-f46d04653457_a859d568-56db-11e1-b83d-5067f05e2a38)

Дастер широкий СНАРУЖИ, это хорошо для устойчивости в поворотах, но форма такова, что внутри теснее, чем в Шниве (локтями с пассажиром толкаюсь).   
Кресло в дорестайле не фонтан, спина просит апгрейда кресла...   
[www.drive2.ru/l/487471504905207845/](https://www.drive2.ru/l/487471504905207845/)

Галкин Сергей Владимирович

+79519171001