



**LADA Kalina Cross.**  
**Улучшения автомобилей на платформе Kalina, Granta**

Тольятти  
2014



# **LADA Kalina Cross. Особенности конструкции**



## LADA Kalina Cross – универсал с улучшенными параметрами геометрической проходимости









## LADA Kalina Cross (2194). Технические характеристики

Тип кузова/Количество дверей	Универсал/5
Габариты: длина/ширина/высота, мм	4104/1700/1560
База, мм	2476
Колея передних/задних колес, мм	1430/1418
Клиренс при полной нагрузке, мм	$\geq 183$
Масса снаряженного автомобиля с водителем, кг	1150
Объем багажного отделения в пассажирском/грузовом вариантах, л	355/670
Рабочий объем двигателя, л/Количество клапанов	1,6/8
Мощность, кВт/л.с.	64/87
Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин.	140/3800
Максимальная скорость, км/ч	165
Время разгона до , с	12,2
Объем топливного бака, л	50
Расход топлива:	
город, л/100 км	9,3
трасса, л/100 км	6,0
смешанный цикл, л/100 км	7,2

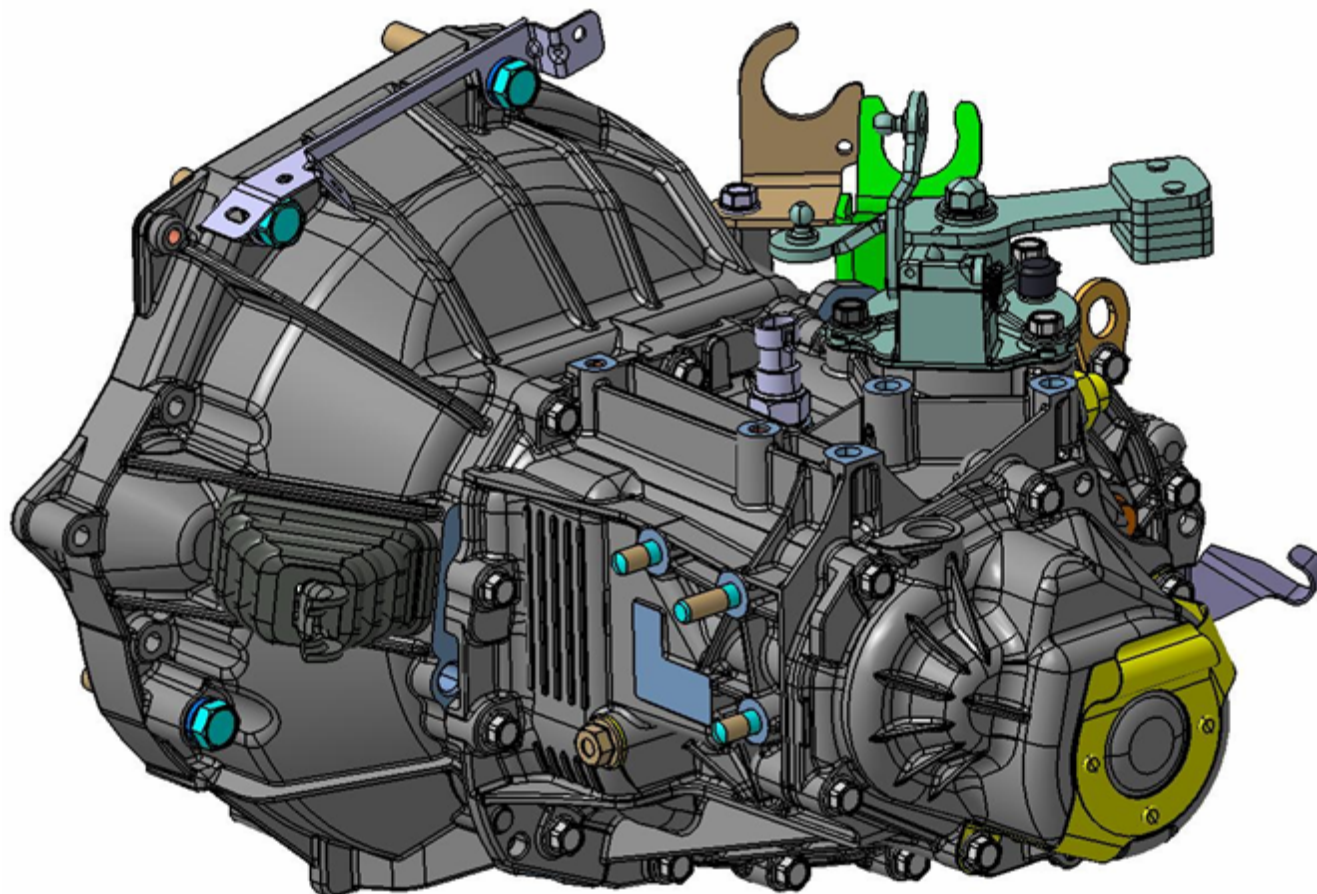


## Особенности конструкции

Варианты исполнения	Норма
Двигатель	1,6 л., 8 кл.
Коробка передач	Механическая, 2180, Г.П. 3,9
Передняя подвеска	Увеличение длины стойки передней подвески на 16 мм., сокращение хода отбоя на 15 мм., изменение демпфирующих характеристик
Задняя подвеска	Увеличение длины амортизатора задней подвески на 16 мм., сокращение хода отбоя на 15 мм., изменение демпфирующих характеристик
Рулевой механизм	Сокращение хода рейки на 3,1 мм. в каждую сторону. Радиус поворота по пятну контакта: было - 4,9 м.; стало - 5,1м. Габаритный радиус поворота: было – 5,2 м., стало 5,4 м.
Колеса и шины	Колесо - оригинальный дизайн, ET =33 мм., шина - 195/55 R15 (6J) Rст=274 мм;
Внедорожный обвес	Боковые накладки на бамперы, накладки на арки колес, обтекатели порогов пола, неокрашенные, черного цвета; нижние накладки переднего и заднего бамперов, окрашенные, серебристого цвета.
Молдинги боковых дверей	Оригинальные, неокрашенные, черного цвета
Детали интерьера	Вставки и накладки оригинального цвета (рулевое колесо, обивки дверей, панель приборов). Сиденья и обивки дверей - новый материал обивки сидений и вставки дверей.
Сиденья	Оригинальные сиденья 2192 с креплениями детских сидений ISOFIX



## Коробка передач 2180, Г.П. 3,9







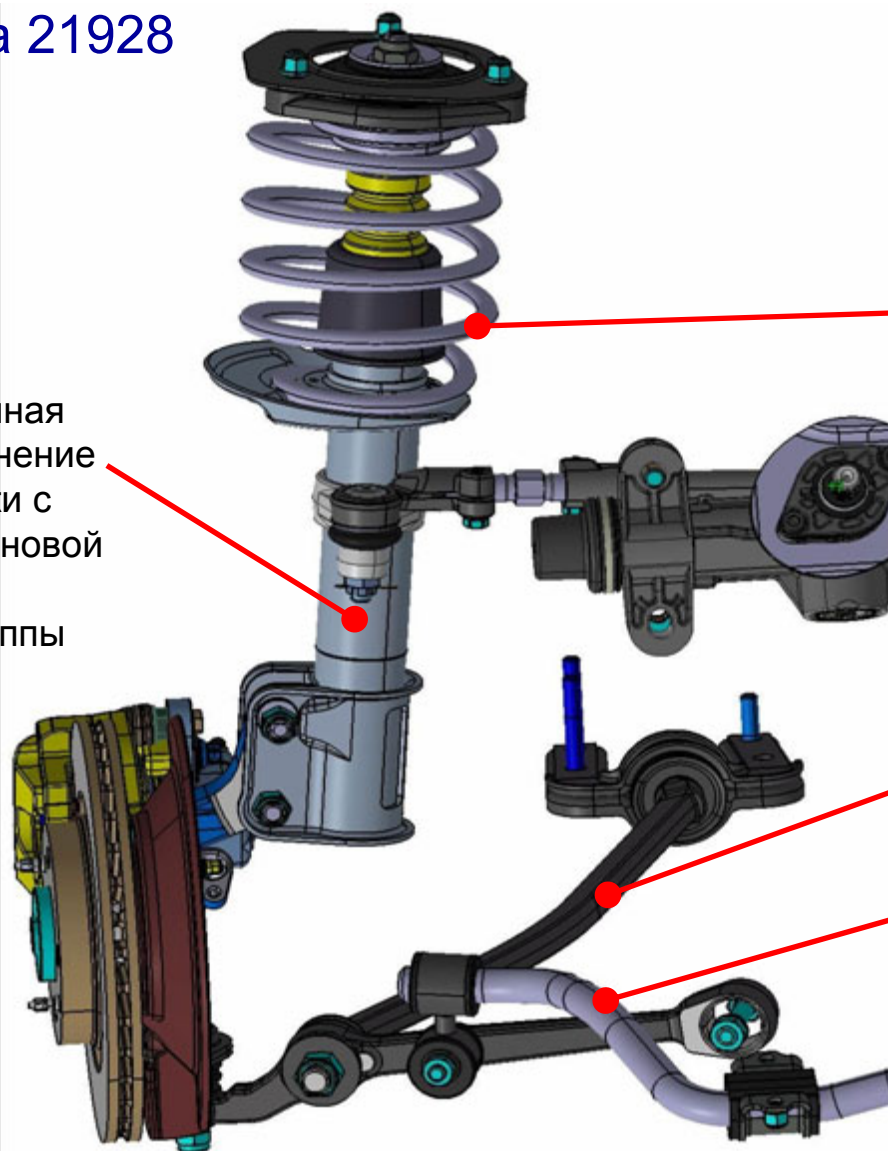
Начиная с января 2014 года на все автомобили LADA Kalina устанавливается улучшенная подвеска 21928





## Передняя подвеска 21928

Амортизационная стойка – изменение характеристики с применением новой конструкции клапанной группы



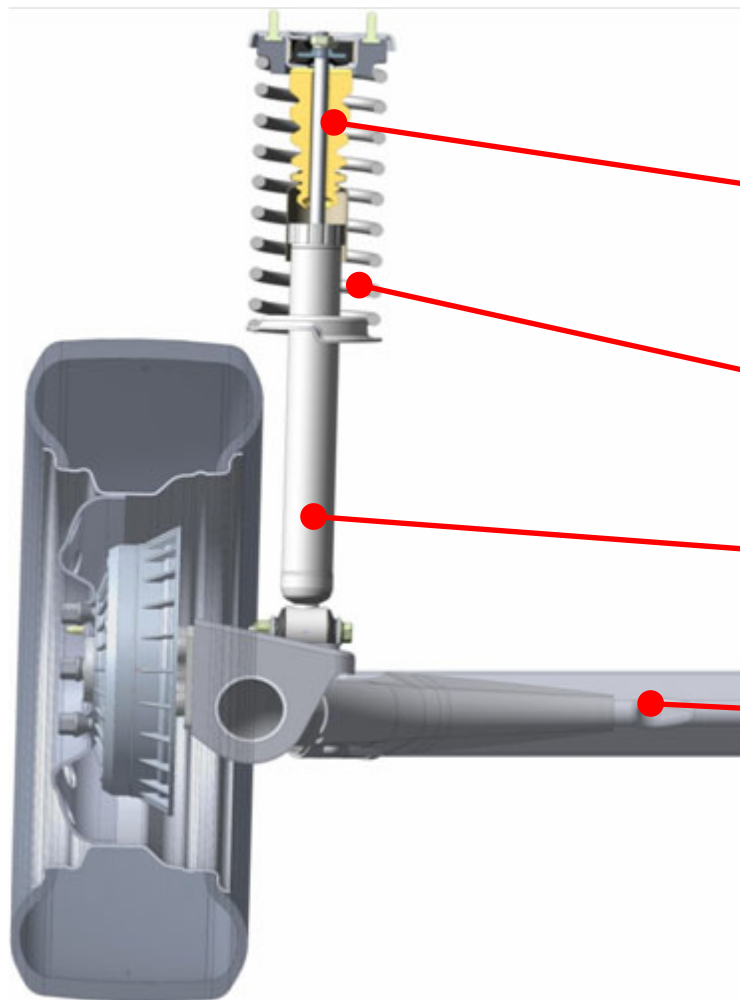
Пружина – увеличение жесткости – до 22,2 Н/мм (+3,5 Н/мм)

Продольный рычаг с увеличенной жесткостью (разработан для комплектации с АКП)

Стабилизатор – увеличение диаметра до 24 мм (вместо 22мм)



## Задняя подвеска 21928

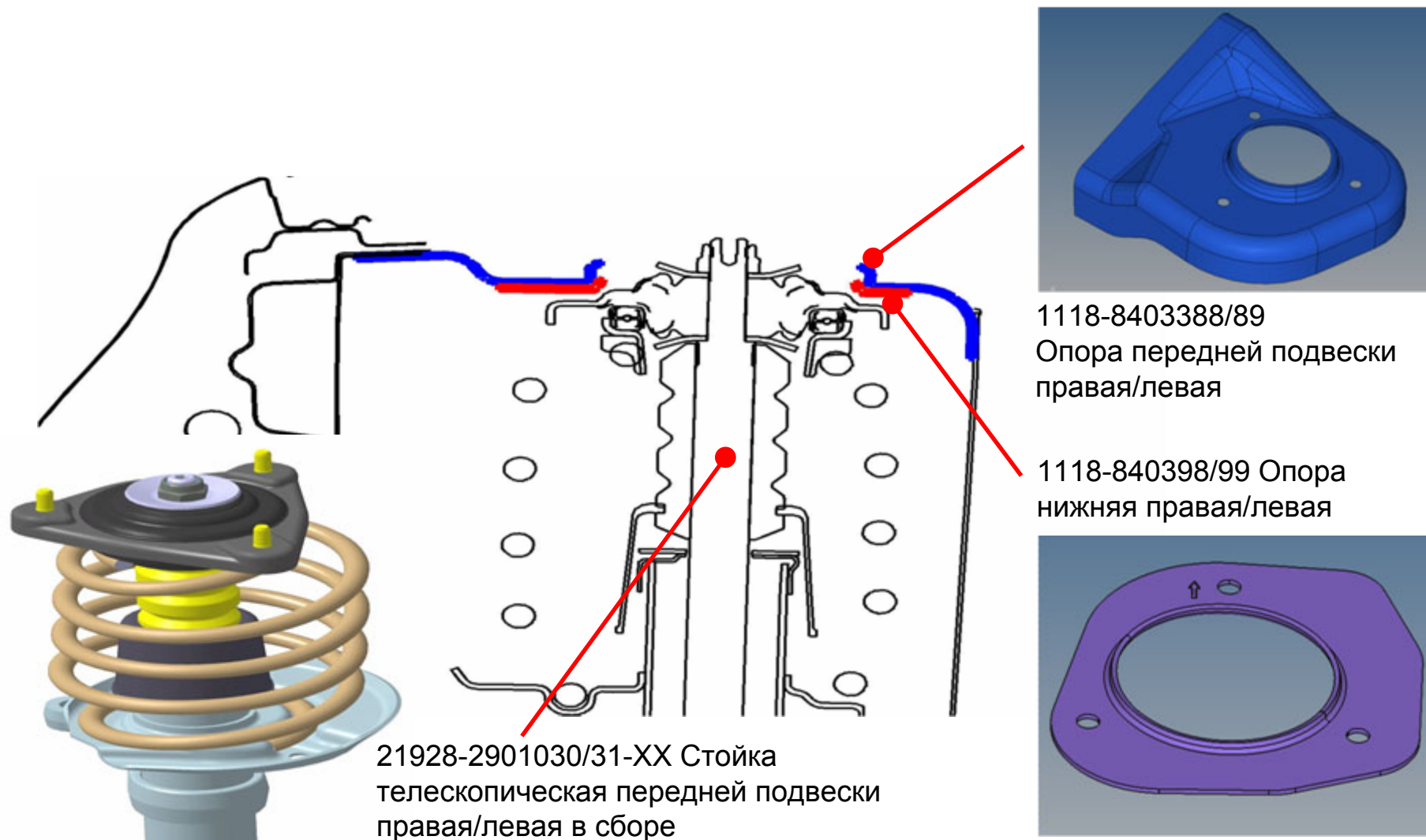


Буфер хода сжатия – изменение длины (120мм вместо 70 мм) и применение прогрессивной упругой характеристики -выполнено

Пружина – увеличение жесткости до 22,46 Н/мм (+4 Н/мм)

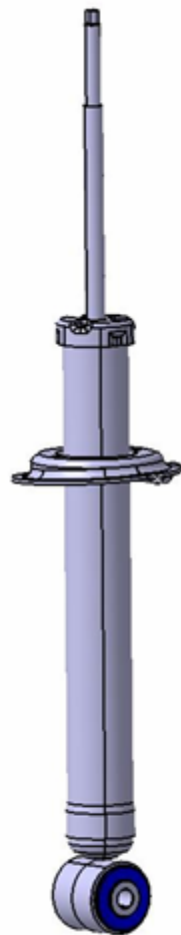
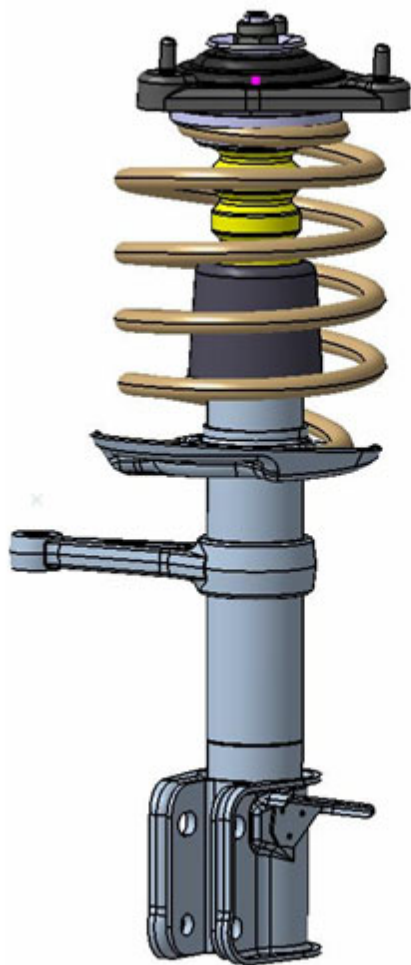
Амортизатор – изменение характеристики с применением новой конструкции клапанной группы

Увеличение диаметра стабилизатора до 17 мм (сейчас 14 мм)





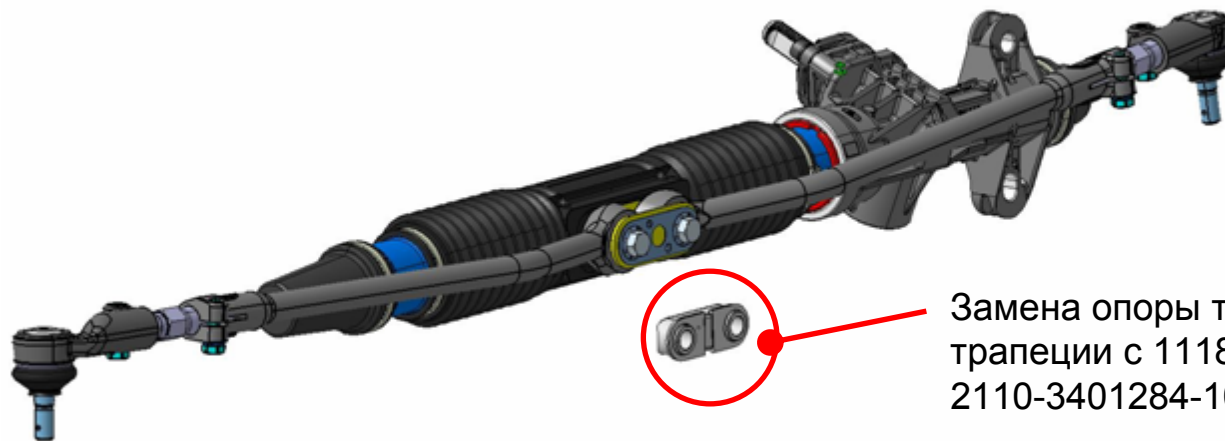
## Особенности передней и задней подвесок на LADA Kalina Cross



Увеличение длины стойки передней подвески и заднего амортизатора на 16 мм., сокращение хода отбоя на 15 мм., изменение демпфирующих характеристик



## Рулевой механизм

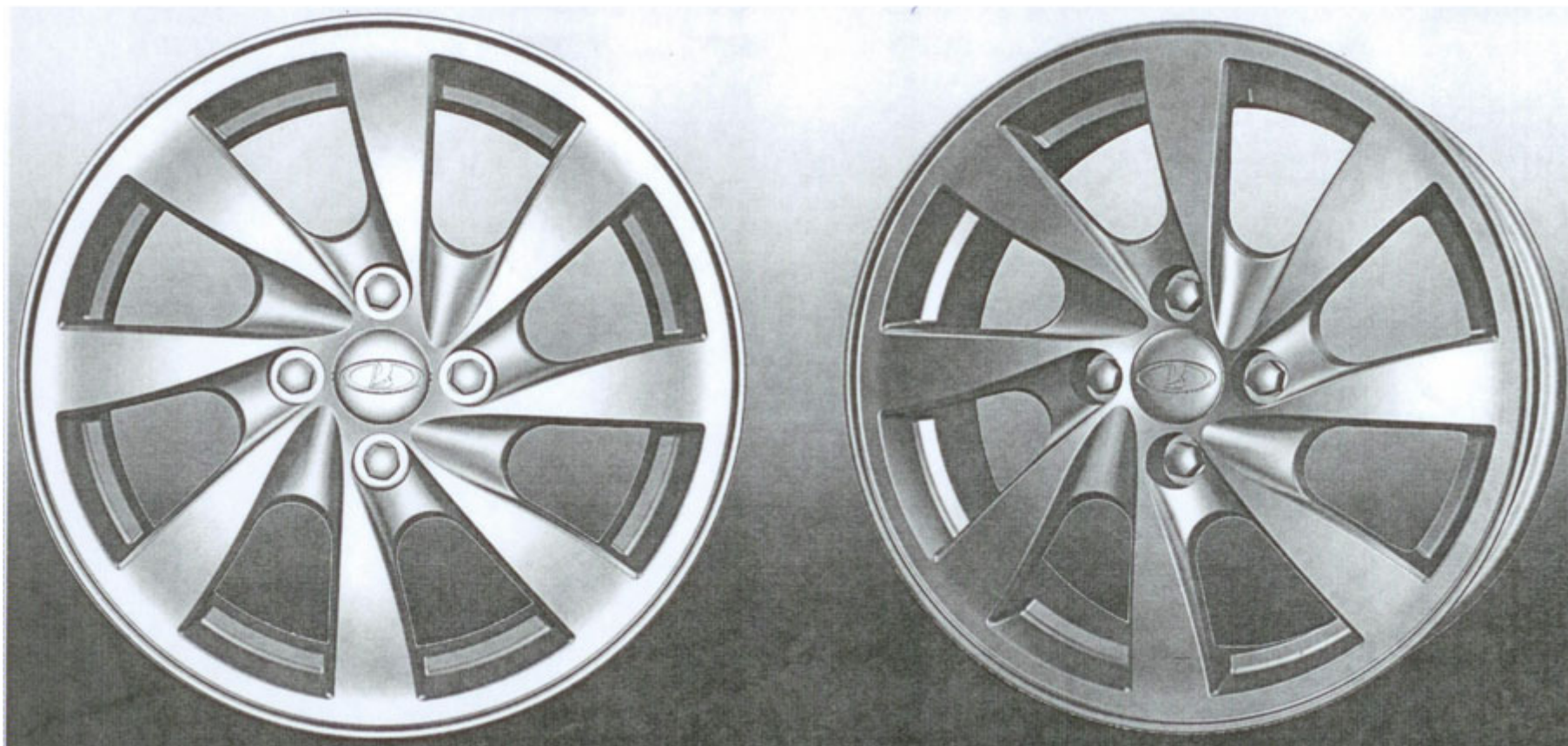


Замена опоры тяг рулевой трапеции с 11183-3401284 на 2110-3401284-10





## Колесо оригинального дизайна, ET = 33 мм









Накладка переднего бампера. Хромированное покрытие заменено на окраску черным лаком

Накладка двери задка – окраска в цвет кузова заменена на окраску черным лаком

Нижние накладки переднего и заднего бамперов оригинальные, окрашенные серебристого цвета





Оригинальная  
накладка порога  
пола



Орнамент на двери задка  
«KALINA CROSS»



Детали интерьера – вставки и накладки оригинального цвета (рулевое колесо, обивки дверей, панель приборов).



## Сиденья

2192



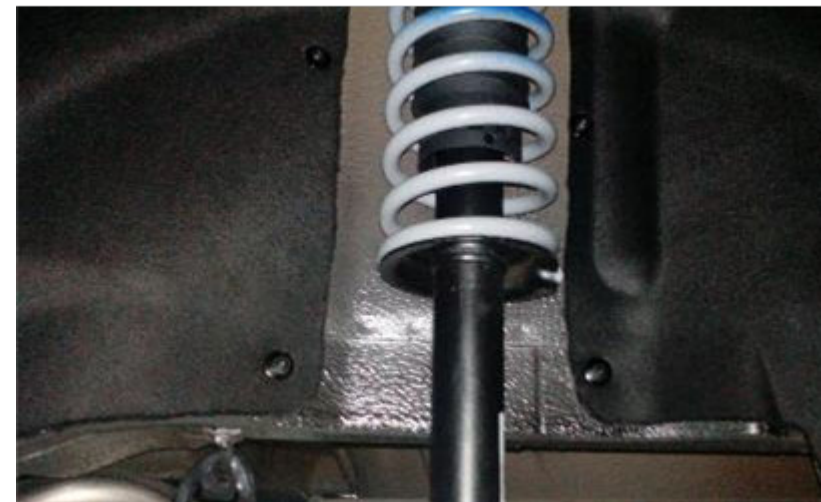
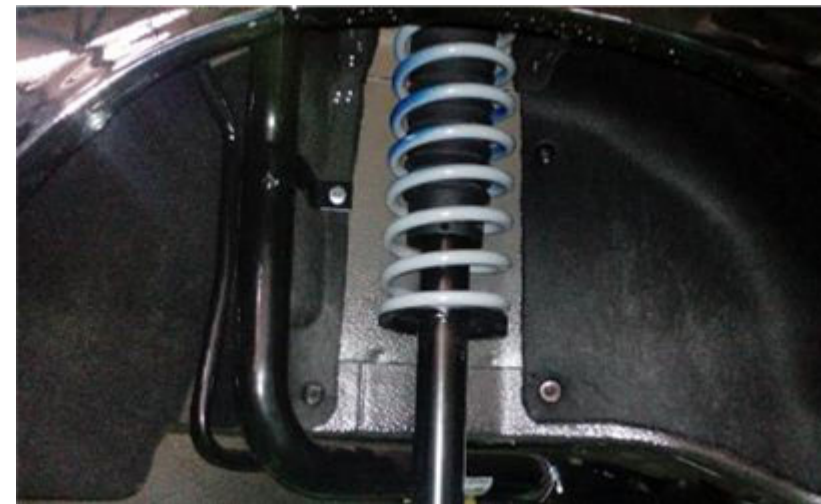
Сиденья – оригинальные, 2192 с креплениями детских сидений ISOFIX, со вставками из оригинального материала





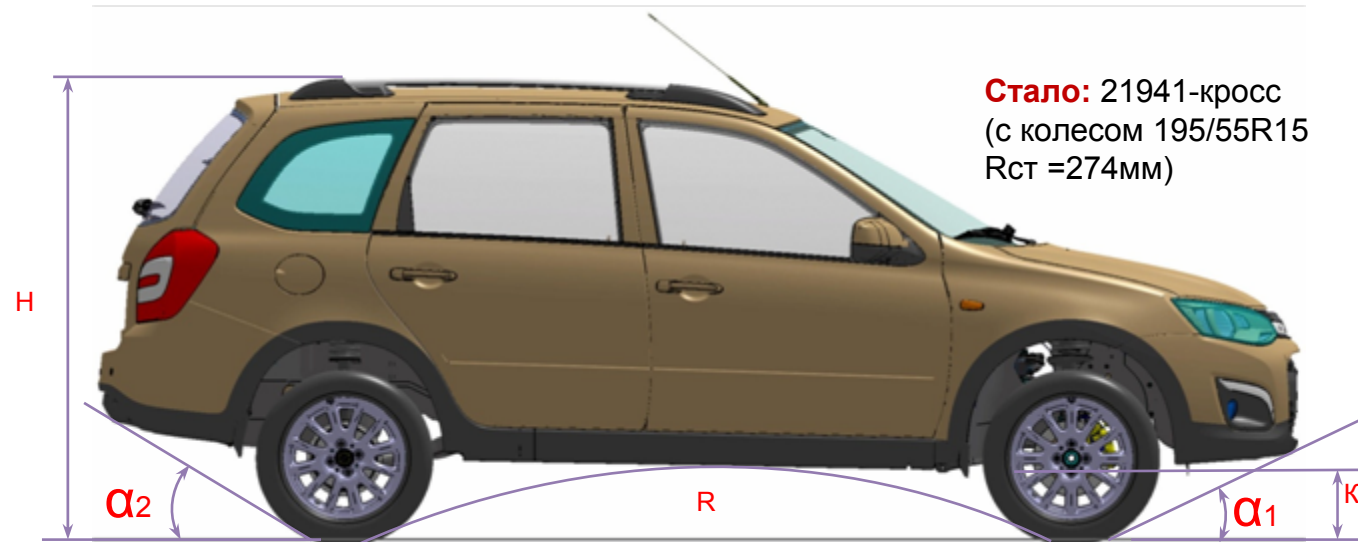
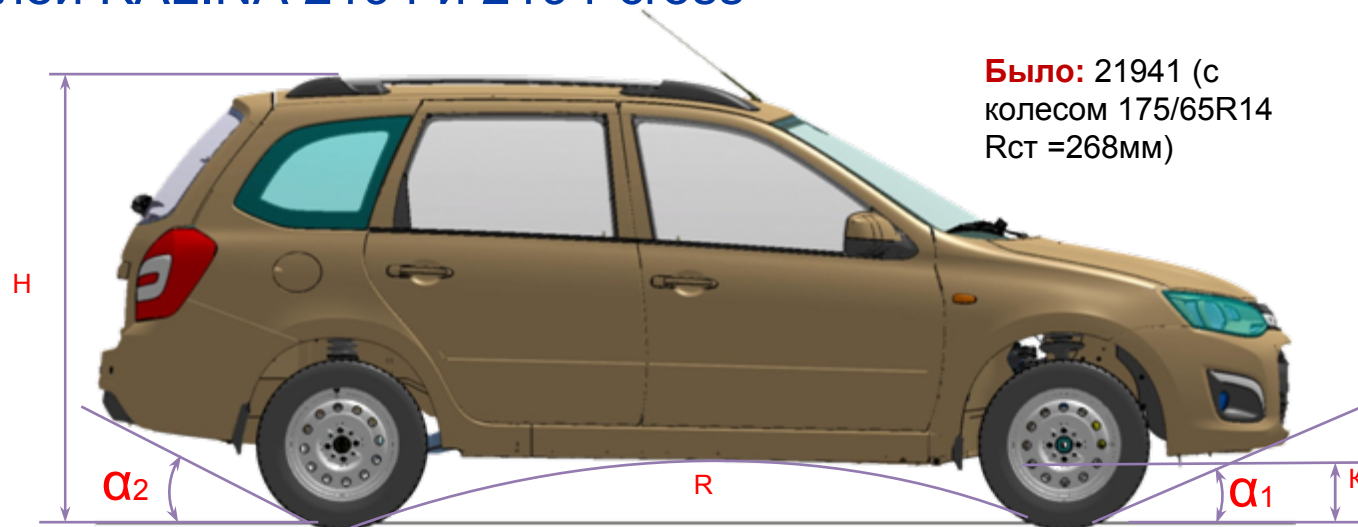
## Улучшение потребительских свойств

Шумопоглощающие щитки  
задних крыльев



## Сравнение автомобилей KALINA 2194 и 2194-cross

	Было	Стало
<b>H</b> (высота авт. при снаряженной нагрузке), мм	1538	1560
<b>K</b> (клиренс при полной нагрузке под картером ДВС), мм	160	183
Клиренс в порожнем состоянии, мм	184	207
<b>α1</b> (угол въезда при полной нагрузке)	19	20,8
<b>α2</b> (угол съезда при полной нагрузке)	19,6	22
<b>R</b> (радиус проходимости при полной нагрузке), м	4,55	3,88





# Платформенные улучшения



## Радиоаппарат для комплектации «норма»

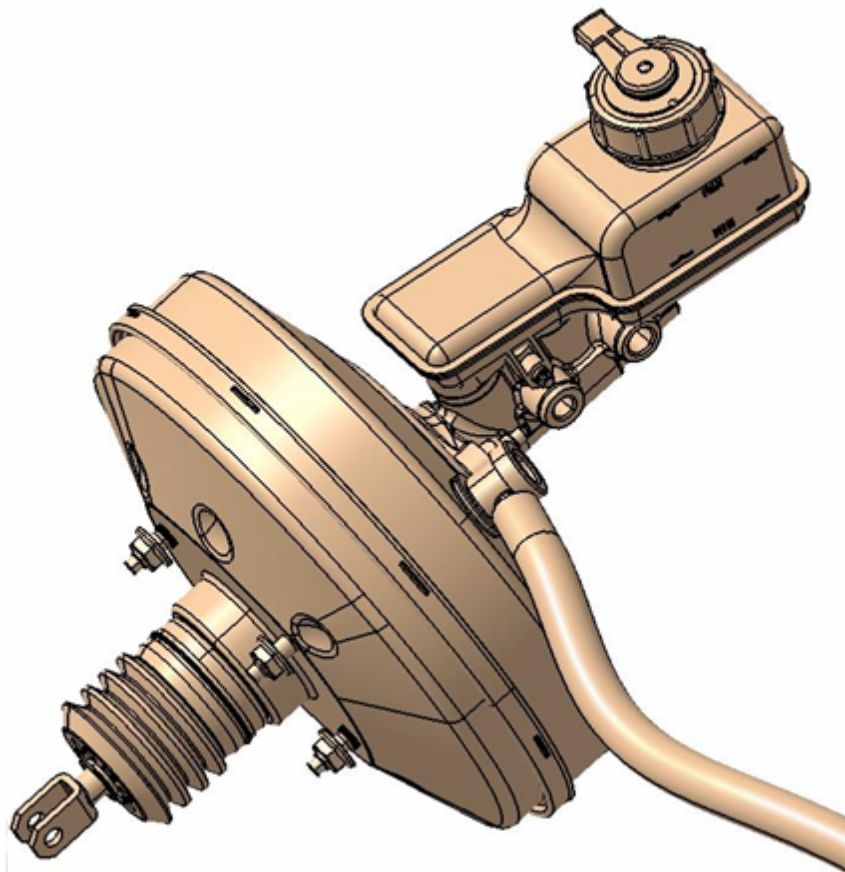


Начиная с июля 2014 г. на автомобилях в комплектации «норма» будет устанавливаться радиоаппарат





## Тормозные свойства

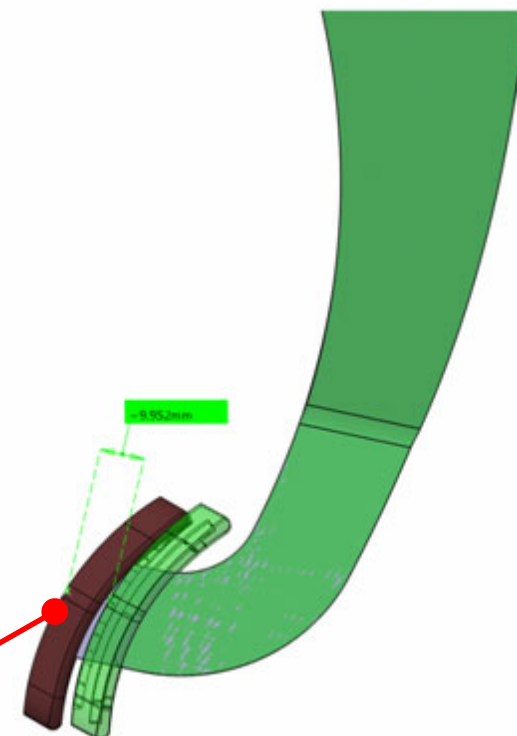
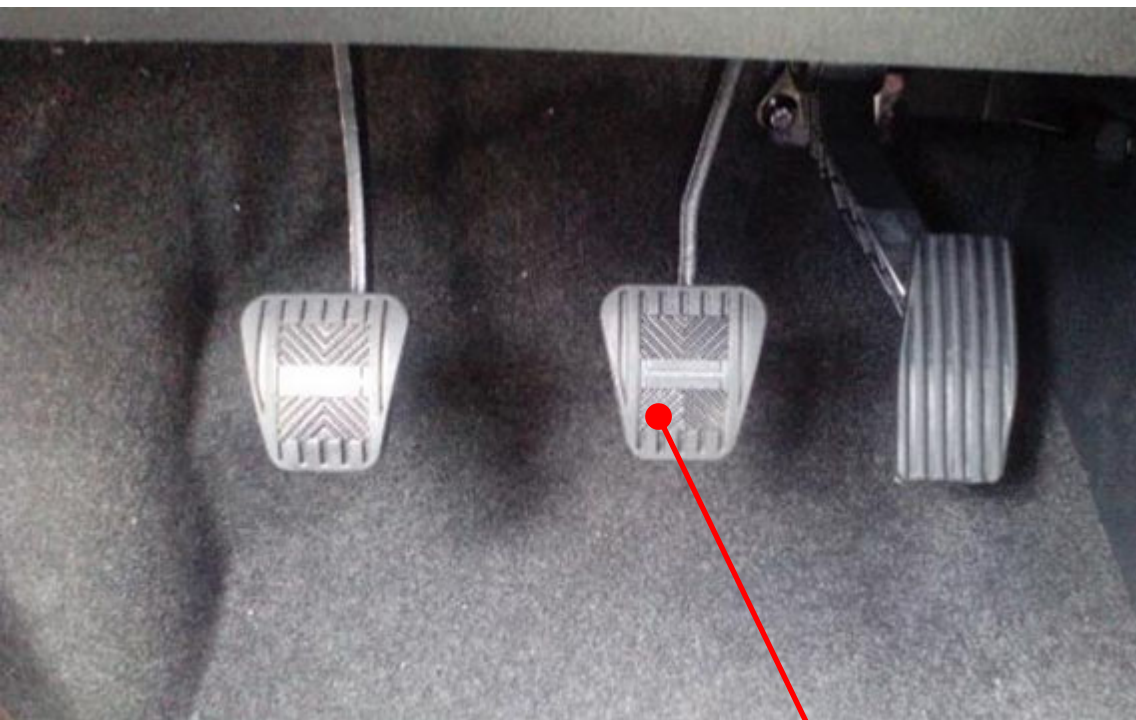


Вакуумный усилитель с улучшенными характеристиками





## Педаль тормоза



Изменено положения площадки педали тормоза



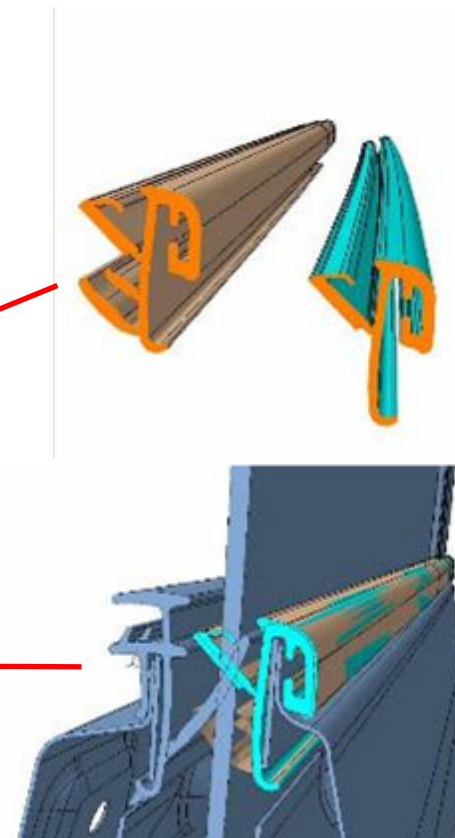
## Писк тормозов



Для решения проблемы применяются тормозные колодки ТИИР-299 с новой многослойной противозумной пластиной, снижающей вероятность возникновения и уровень писка до приемлемых значений. Запуск с июля 2014 г.

## Механизмы и системы кузова

Применение трехлепестковых горизонтальных уплотнителей опускных стекол задних дверей с целью исключения биения (дребезга) стекла при частично опущенном стекле





## Уплотнители проемов передних и задних дверей

Применение уплотнителей с меньшей жесткостью с целью снижения усилия закрывания дверей





## Уплотнитель проема двери задка



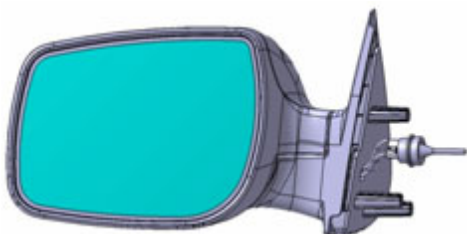
Применение уплотнителя с меньшей жесткостью с целью снижения усилия закрывания двери



## Наружные зеркала заднего вида с ручной регулировкой и обогревом зеркального элемента



### Изменения в конструкции



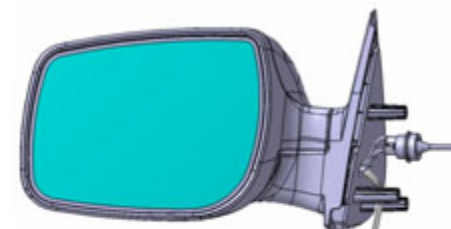
1118-8201020-01/021-01



Нагревательный элемент

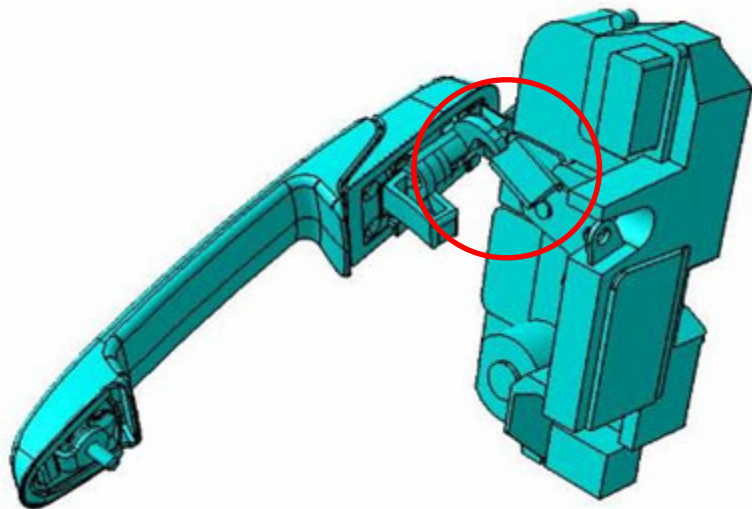


Жгут проводов

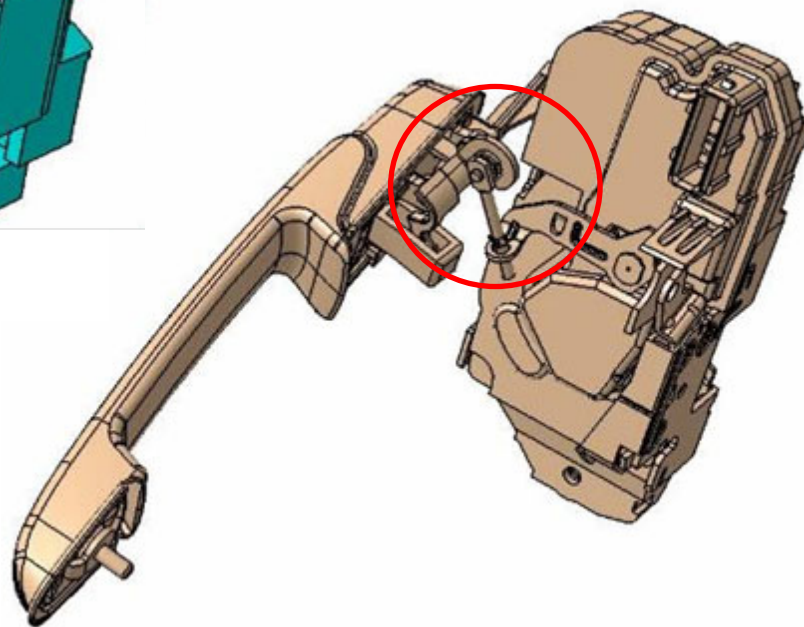


1118-8201020-11/021-11

## Замки задних дверей



Применена новая конструкция привода замка задней двери. Исключена пара трения между рычагами привода. Заменена на тяговый привод аналогично приводу замка передней двери. Это позволило значительно уменьшить усилие на открывание (усилие страгивания)



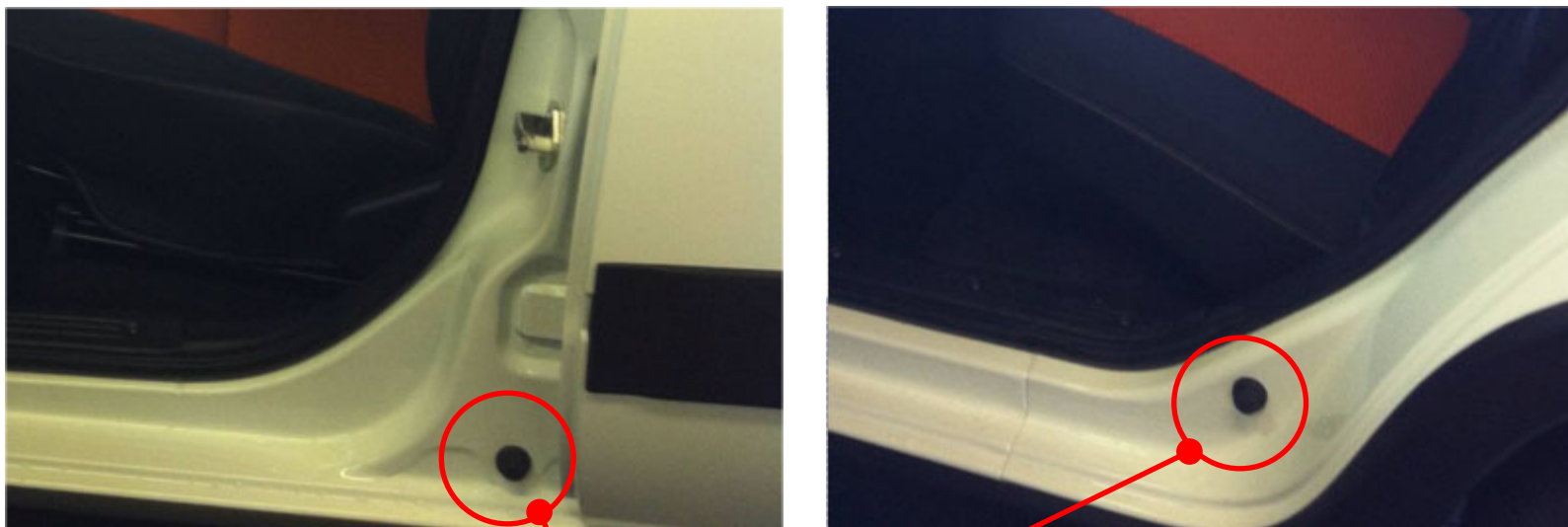




## Ограничители открывания передних и задних дверей



## Дверные выключатели в проемах передних и задних дверей



Изменение зоны замкнутых контактов для обеспечения гарантированной сигнализации об открытой двери в первом положении замка двери



## Улучшение визуального качества



**Применение крепежных элементов темного цвета с повышенной коррозионной стойкостью**

Винт крепления внутренней ручки замка двери



Винт крепления панели приборов в зоне вещевого ящика



Винт крепления передних сидений



## Улучшение визуального качества

### Применение крепежных элементов темного цвета с повышенной коррозионной стойкостью



Винты крепления накладки рамы ветрового окна



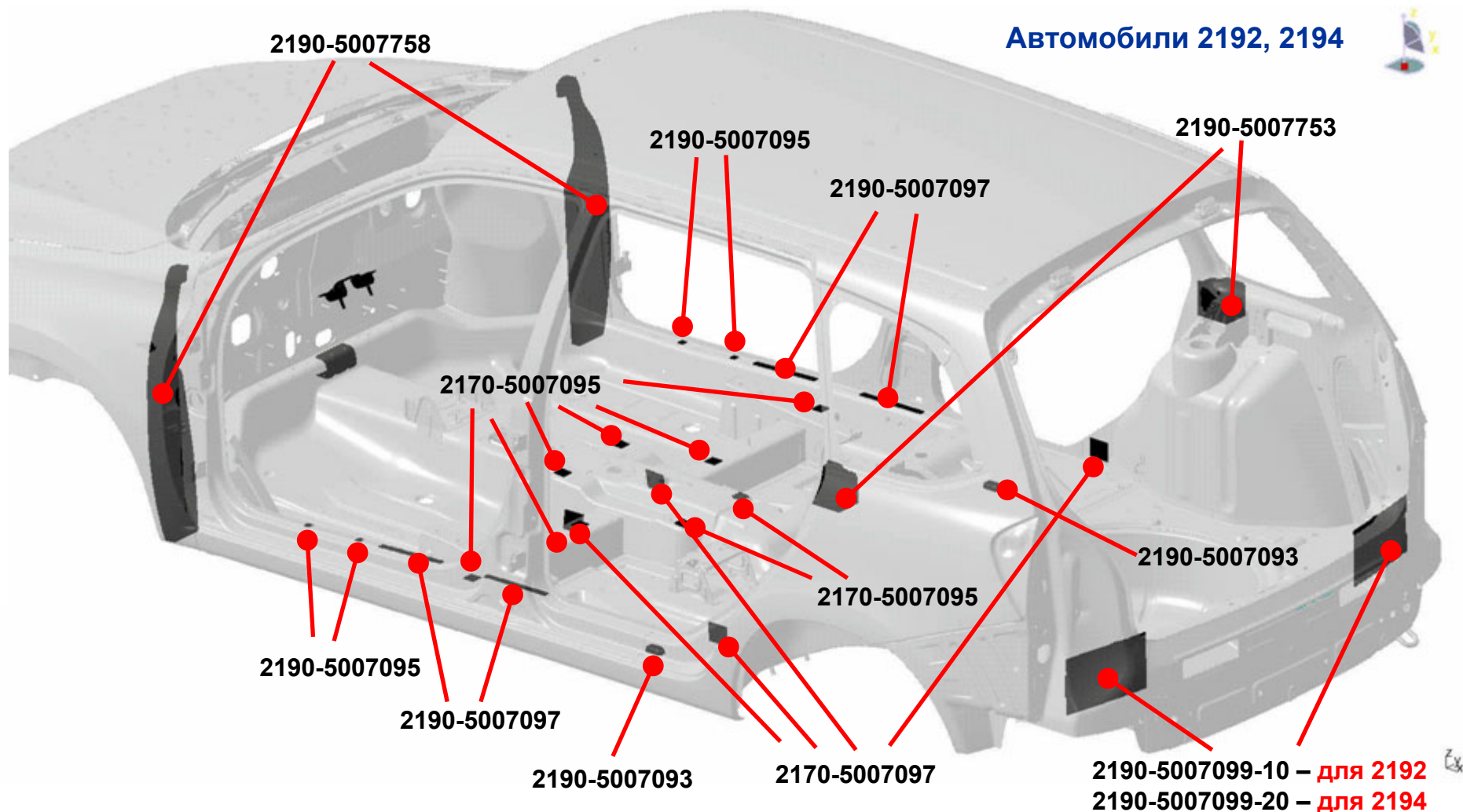
Винт крепления ручки обивки передней левой двери



Винты сам. 4,9x38,1 крепления облицовок порога пола

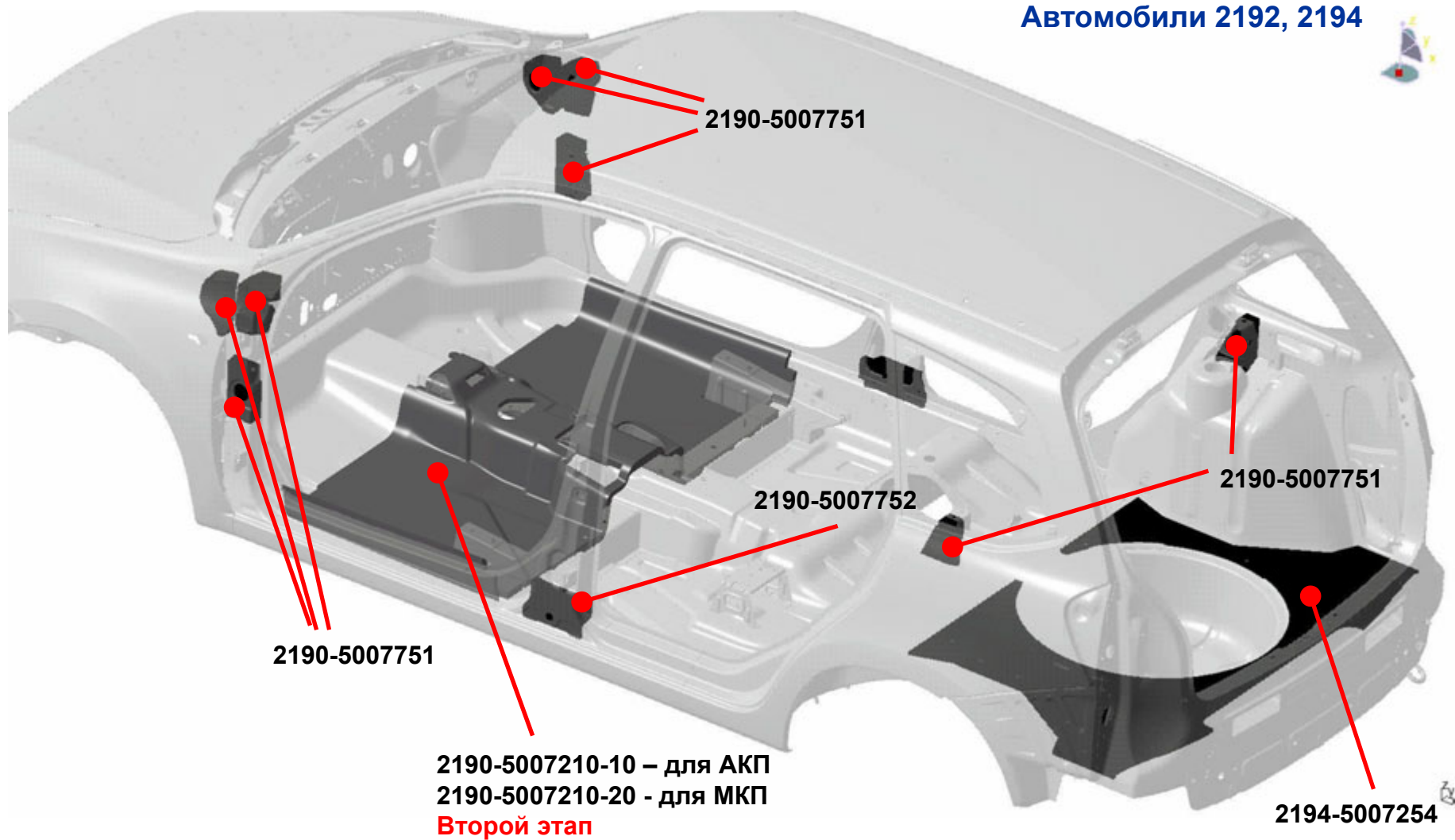


## Улучшение шумо-виброкомфорта. Дополнительный пакет шумоизоляции



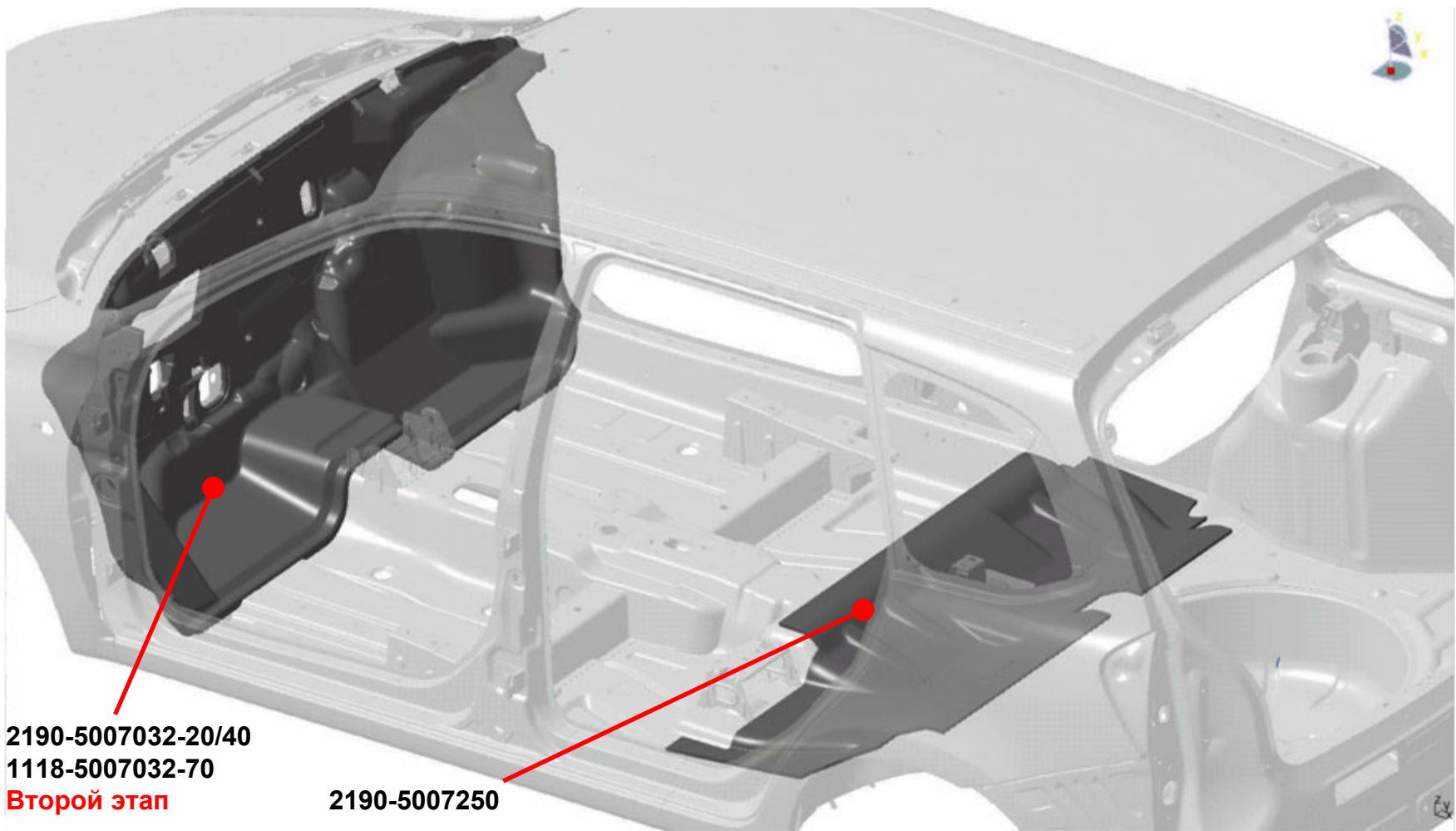


Автомобили 2192, 2194



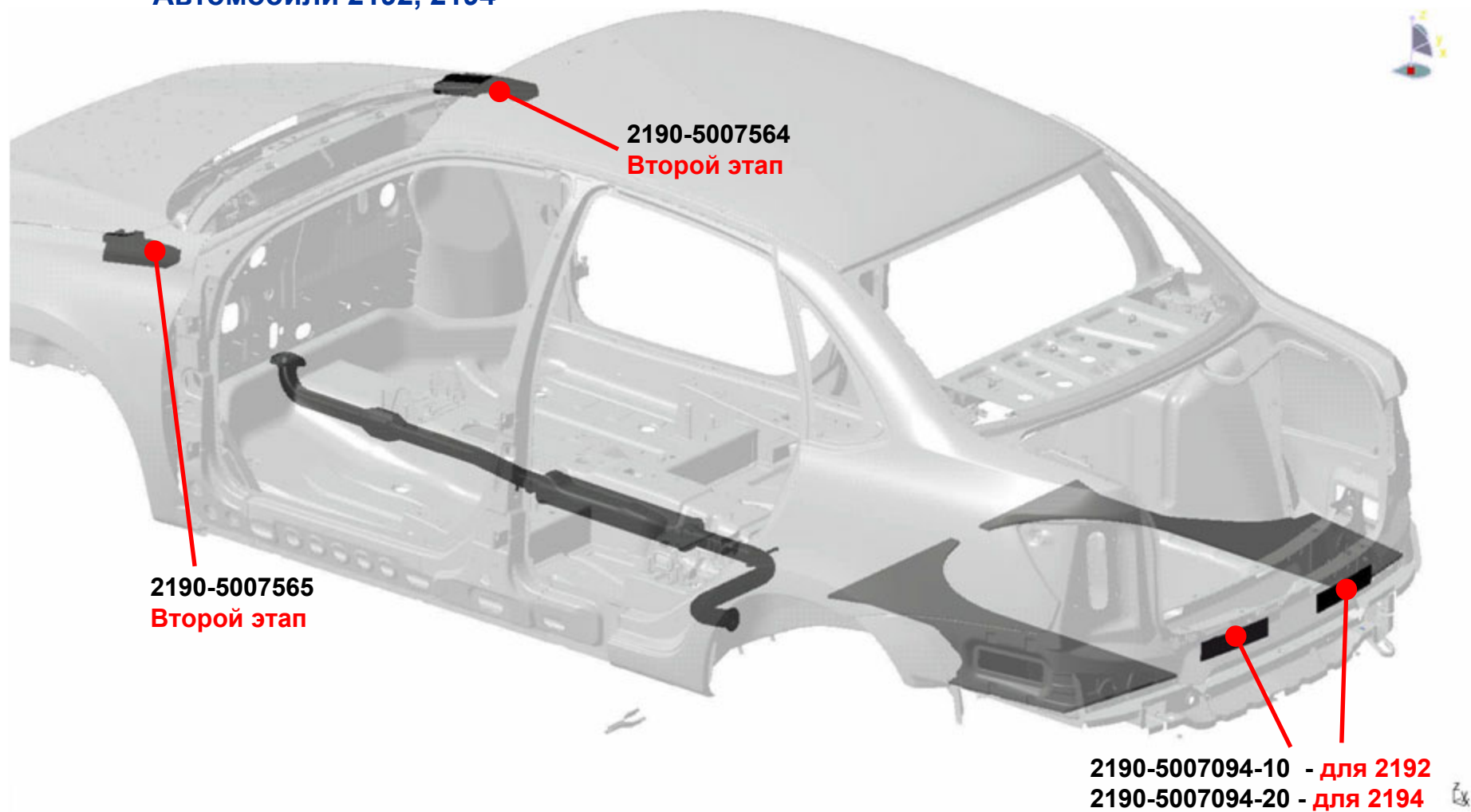


## Автомобили 2192, 2194





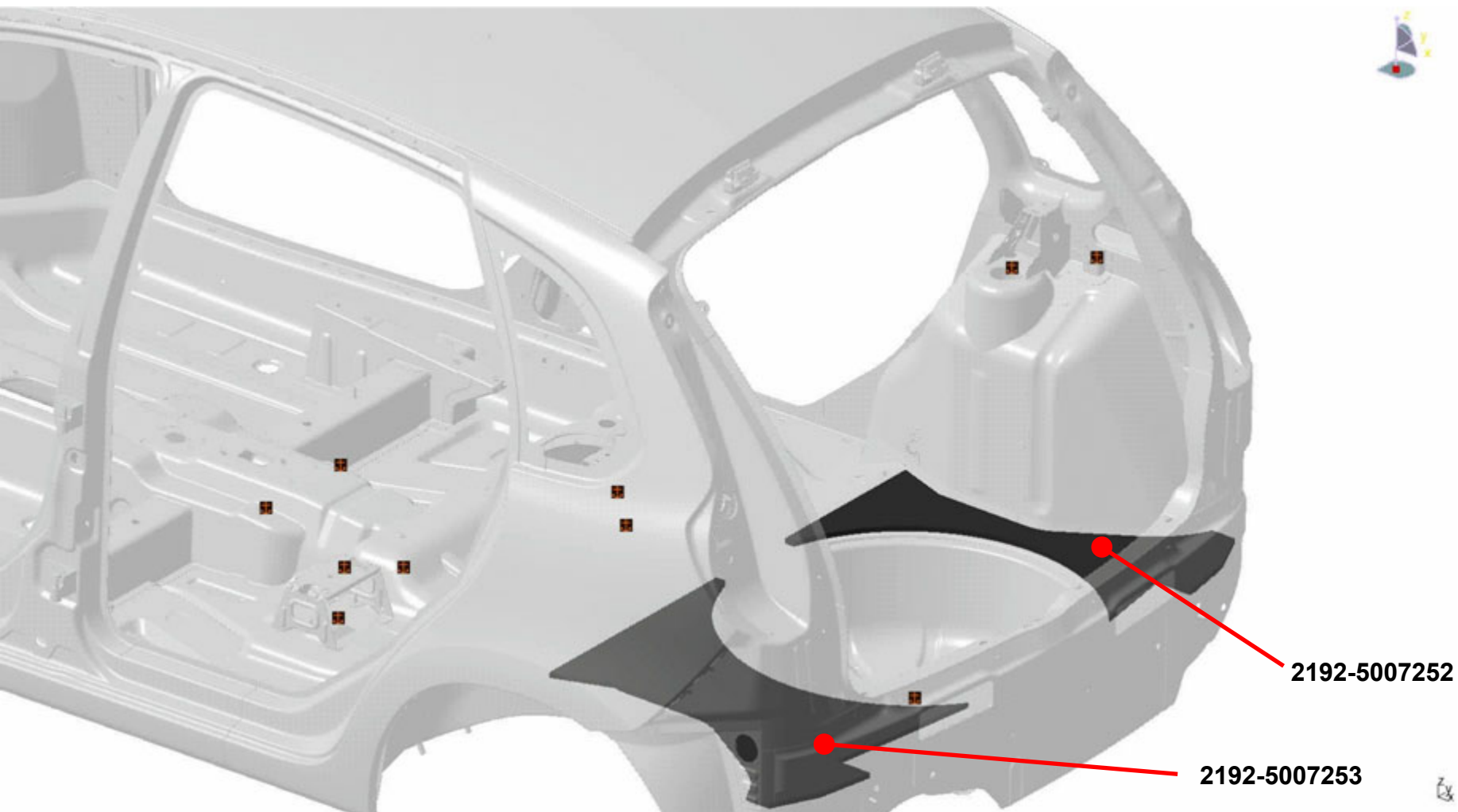
## Автомобили 2192, 2194







## Автомобиль 2192





## Нефункциональные шумы

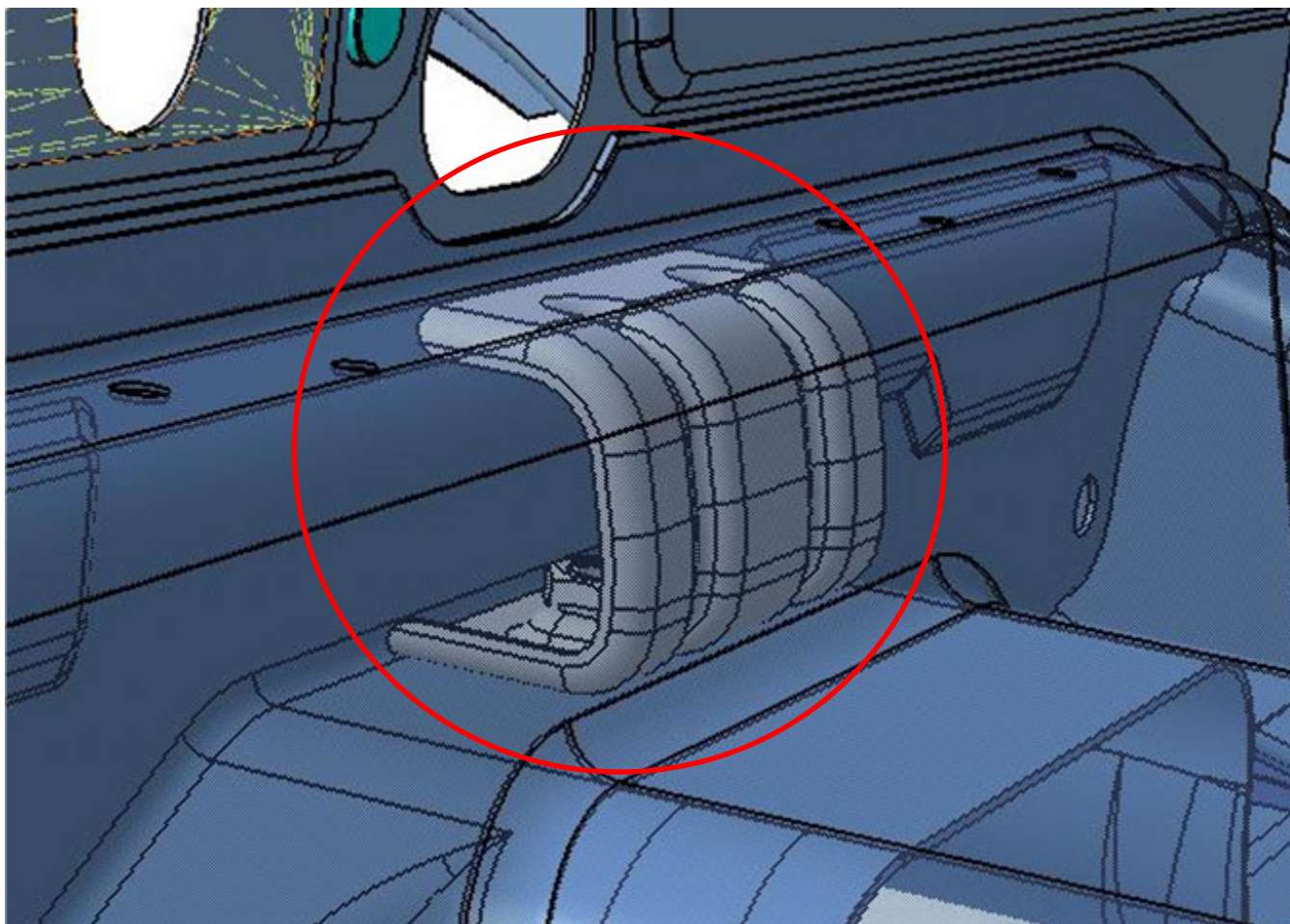


С целью исключения скрипа обивок боковых дверей доработаны обивки боковых дверей в местах установки кнопок и сами кнопки

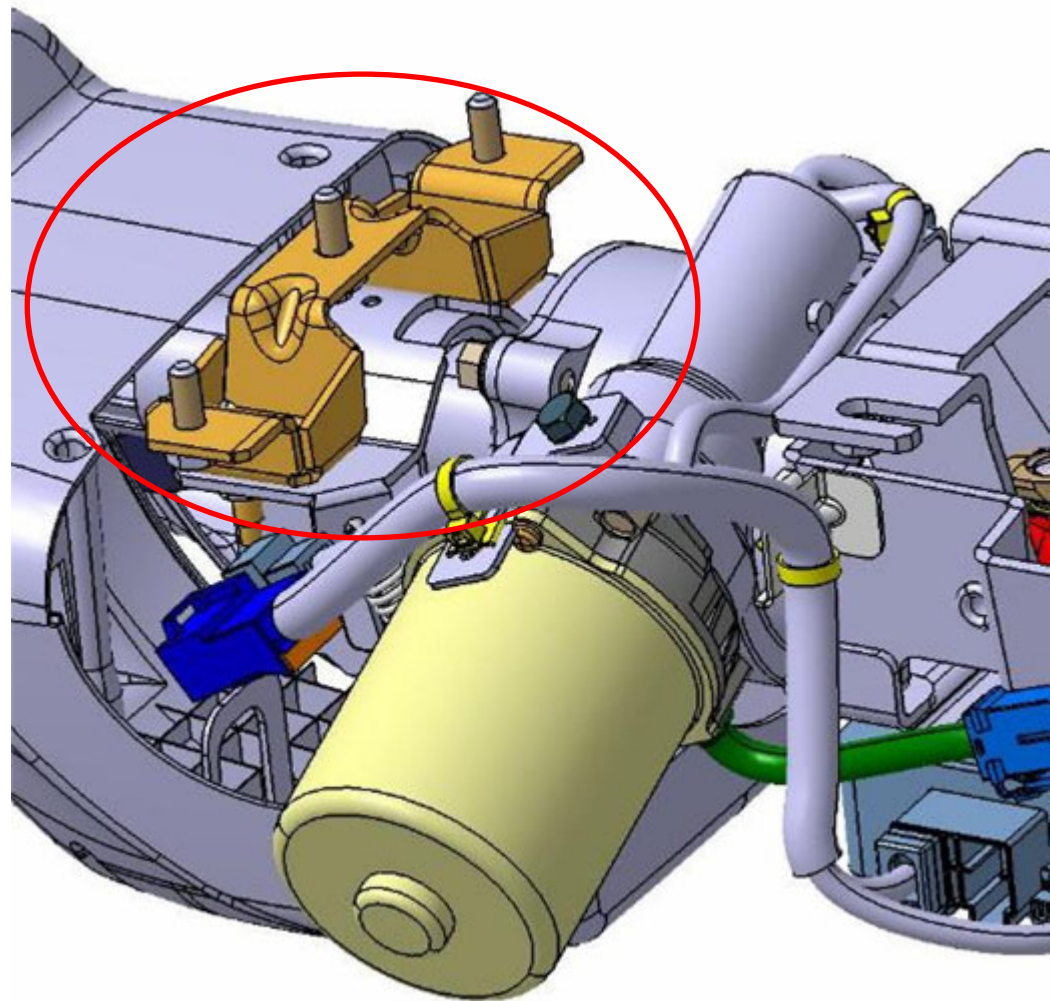
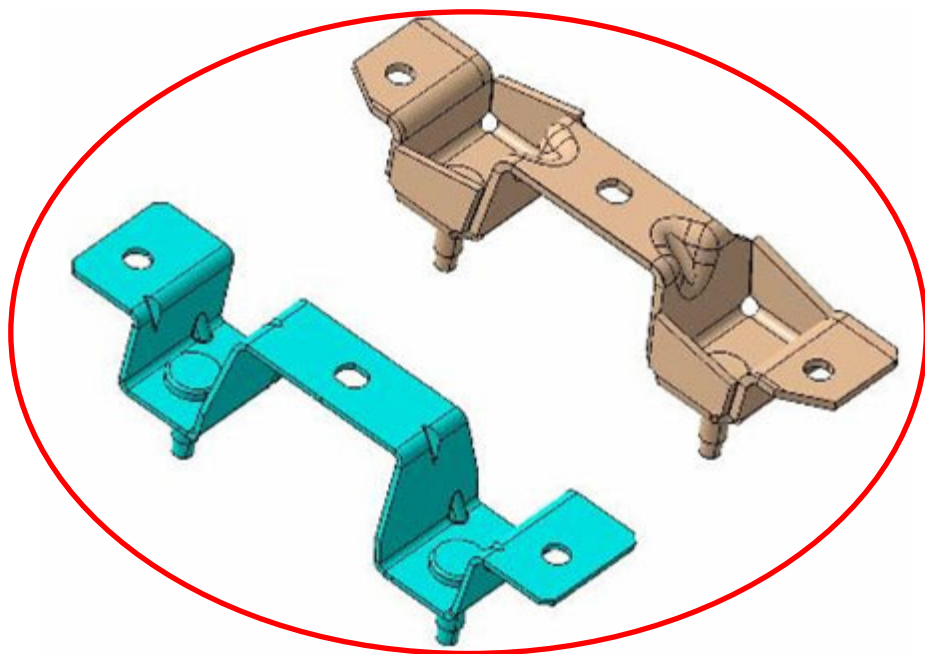




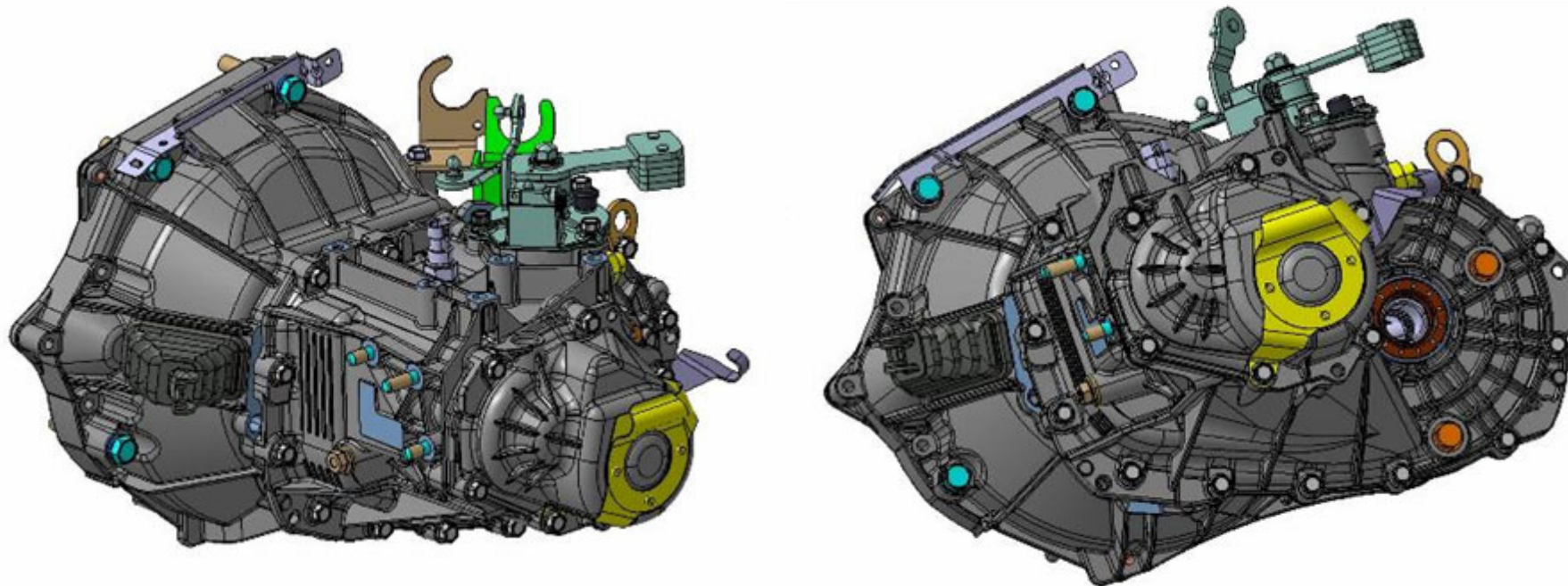
## Усиление задней точки крепления силового агрегата



## Усиление кронштейна крепления рулевой колонки



## Уменьшение шума КПП



### Улучшение параметров зубчатого зацепления

1. Корректировка профиля зуба в зацеплении 2-й передачи
2. Корректировка профиля зуба в зацеплении главной передачи
3. Ужесточение допуска на биение зубчатого венца ведомой шестерни главной передачи

## Увеличение долговечности КП. Применение двухконусного синхронизатора первой и второй передач

