

Информационный бюллетень депутата Вадима Булавинова

Вадим БУЛАВИНОВ о федеральных субсидиях:
«Тратить рачительно, бережно и по-хозяйски» стр. 3

С законом на «ты».
Знакомим нижегородцев с их правами стр. 4

Любишь кататься — вставай на лыжи!

В праздники в Нижнем Новгороде выпала половина месячной нормы снега, и зима еще в самом разгаре. Вместе с новогодними пейзажами в город пришли большие транспортные проблемы.

Читайте на стр. 2-3



Никакой стройки без референдума!

Неизменное уважение вызывает деятельность нижегородских градозащитников, которые борются за сохранение памятников старины. К сожалению, им постоянно подбрасывают работы: идут под снос или находятся под угрозой дома и парки то на улице Горького, то на Ильинке. Сразу после новогодних праздников бульдозер сравнял с землей дом с бельведером в районе «пяти углов», который считали вновь выявленным объектом культурного наследия. Причем посягательства на этот квартал еще совсем недавно привлекали внимание федерального МВД, проводившего обыски в офисах застройщика и администрации Нижнего Новгорода. Город несет невосполнимые потери!

Но еще больше значения для активных нижегородцев, как я считаю, имеет давнее намерение правительства области провести подземную застройку площади Минина. Напомню, в 2009 году оно уже выходило с инициативой отдать частным инвесторам площади Минина, Свободы и Горького, чтобы те вырыли там котлованы, перекрыли их для движения транспорта, огородили забором и построили торговые центры и платные парковки. Мало того, что торговых площадей в центре города хватает за глаза, но это притянуло бы сюда еще больше автомобилей, и Нижний встал бы намертво, а исторический облик наших площадей был бы безвозвратно утерян. Поэтому мы на градостроительном совете категорически отвергли эти идеи, а применительно к площади Минина я как мэр сказал, что не допущу ее застройки без проведения референдума. Это вызвало

большое раздражение некоторых крупных руководителей, но площади были защищены — только вот, как выясняется, лишь на время.

Накануне Нового года правительство Нижегородской области опубликовало постановление, согласно которому в зоне Кремля, включающей памятник Кузьме Минину, скверы и фонтан, разрешается размещение подземных сооружений. Нам скажут, что это только рамочный документ, что пока нет и в помине никакого проекта, а стройка разрешается только при условии положительной экспертизы об охране объектов культурного наследия, поэтому не о чем беспокоиться. Но все прекрасно понимают, как делаются эти экспертизы, и что мы узнаем о наличии конкретного проекта и застройщика в последний момент перед самым монтажом синего забора, когда уже будет поздно что-либо сделать.

Намерения изуродовать историческое ядро нашего города лично у меня вызывают глубокое недоумение и возмущение, как и, полагаю, у любого коренного нижегородца. Поэтому хочу снова, как и пять лет назад, высказать категорическое мнение, что строить на Минина можно только

с одобрения самих горожан, высказанного на референдуме, обратить внимание всех неравнодушных на эту проблему и взять на себя обязательство применить весь круг депутатских полномочий, чтобы не допустить подобного произвола.

Вадим БУЛАВИНОВ



Любишь кататься —

В новогодние праздники в Нижнем Новгороде выпала половина месячной нормы снега, и зима еще в самом разгаре. До сих пор последствия сильных осадков виднеются в городе повсюду — это ледяные глыбы, в которые превратились неубранные отвалы снега вдоль дорог, сугробы на месте парковочных мест во дворах. Автомобилисты и пассажиры общественного транспорта измучились в январе, буксуя в снежной каше, в поисках парковки и в ожидании на морозе своего автобуса, застрявшего в пробке. Вместе с новогодними пейзажами в город пришли большие транспортные проблемы.

В снежном плену

Водительское мастерство нижегородцев проверяется не на сухих летних трассах, где можно «утопить тапку в пол», а в заснеженных дворах в зимние месяцы. Прорываться и засыпать под рев моторов машин, застрявших под окнами и прозванных «пузотерками», каждый день видеть во дворе с лопатой не только дворника, но и соседа, помогать вытаскивать автомобиль из сугроба — все это вошло в образ жизни нижегородцев так же внезапно, как зимой в России выпадает снег. А каждый день спешить домой пораньше не на зов домашнего очага, а чтобы успеть занять ставшее остро дефицитным парковочное место — январский рефлекс нижегородских автоладельцев.

И хотя благодаря работе коммунальных служб и в особенности оттепели в середине месяца эти проблемы пошли на спад, зима продолжается, и люди задаются вопросами: кто виноват в этом январском дорожном коллапсе? Кто и как быстро должен приводить дворы в приемлемое состояние? Когда город научится справляться со снегом спокойно и эффективно?

Как известно, покрытые асфальтом территории Нижнего Новгорода делятся в основном на автомобильные дороги и дворные территории. Первые должны убирать дорожные службы — подрядчики администрации города. Вторые, как правило, закреплены за домоуправляющими компаниями. Дорожники получают деньги из городского бюджета, а работу ДУКов оплачивают жители по статье «Содержание и текущий ремонт» в своих платежных квитанциях за ЖКУ. С них, соответственно, и спрос — ведь очистка дорог и дворов сполна оплачивается горожанами, а результат мы видим по статистике обращений в травмпункты и ГИБДД.

Существуют нормативы очистки города от снега, в соответствии с которыми рассчитывается оплата работы коммунальщиков. Уборка снега с дорог плужно-щеточными машинами начинается после того, как

Инфляция постоянно растет, а финансирование уборки дорог из бюджета города год от года только снижается

толщина слоя осадков достигает 4-5 см. Сразу после этого производится посыпка противогололедными материалами. По завершении прометания проезжей части формируются снежные валы, ширина которых не должна превышать 1,5 метра. Очистка тротуаров производится до 7:00.

Во дворах подметание территорий в дни без снегопада должно проводиться 1 раз в день в утренние часы. Очистку тротуаров начинают после накопления слоя снега высотой до 2 см. Необходимое время для этого при интенсивности снегопада 1-2 см/ч не должно превышать 4-5 часов. При ручной уборке тротуаров и внутриквартальных проездов снег должен убираться полностью до асфальта. Если в вашем дворе или на вашей улице все происходит не так, то ваши права нарушены, а оплаченная услуга не оказана, и вы имеете все основания обращаться в жилищную и административно-техническую инспекции, Роспотребнадзор и прокуратуру.

Впрочем, справедливости ради надо отметить, что и сами автомобилисты несут не меньше ответственности за то, что город так заснежен. ДУКи часто вывешивают объявления о том, чтобы в конкретные дни и часы люди не парковали машины в своем дворе, потому что в нем будет работать трактор, но большинство граждан такие обращения игнорирует, чем сводит эффективность работы техники к нулю. То же касается и парковки автомобилей ночью на крайних полосах дорог общего пользования — именно там, куда дорожная техника должна делать отвалы снега для последующей погрузки и вывозки.

Чем тоньше бюджет, тем выше сугробы

Впрочем, в уборке Нижнего Новгорода от снега есть и системные проблемы, которые полностью находятся в зоне ответственности администрации. Если взглянуть на динамику финансирования содержания дорог из бюджета, то мы заметим, что в последнее время его объем снижается год от года:

Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (план)
Расходы (млн руб.)	1463,8	1878,7	1854	1529,5	1423,5	1752,3	1172,4



Напоминать о том, что с каждым годом накапливается инфляция и вчерашний рубль стоит дороже сегодняшнего, наверное, излишне. Для сравнения: в 2008 году при мэре Вадиме Булавинове бюджет города выделил 2184,4 млн рублей на содержание дорог (почти вдвое больше, чем запланировано на этот год), причем в ценах того времени.

Кроме того, по сообщениям администрации, сегодня Нижний Новгород убирает 3,6 тыс. дворников, хотя в конце 2000-х годов в штате ДУКов их числилось 4,5-5 тысяч. Пробел пытаются заполнить так называемыми «летучими бригадами», которые чистят город в период снегопадов «вахтовым методом». Но пока они сметают снег в одном дворе, в другом он утаптывается и превращается в лед, который растапливает только весеннее солнце.

Вызывает недоумение и работа муниципальной службы эвакуации. Постоянно приходится видеть одинокие брошенные машины в отвалах снега на дорогах высокой категории, где ходит в том числе и общественный транспорт — из-за этого дорога может сократиться на целую полосу на протяженности сотен метров. А эвакуаторы то и дело вывозят неправильно припаркованные автомобили с центральных площадей и улиц Нижнего Новгорода, где их столько, что никакие выборочные репрессии не смогут улучшить дорожную обстановку. Да еще и сами надолго преграждают проезжую часть во время погрузки. Напрашивается вопрос: ради чего работает эта служба — ради увеличения пропускной способности дорог или ради отчетности?



Считаю, что ответственность за плохую уборку дворов несут 50/50 и коммунальные службы, и сами авто-владелец. Но у последних, в отличие от администрации Нижнего Новгорода, нет ни надзорных полномочий, ни доли собственности в ДУКах, ни права накладывать штрафы на нарушителей правил благоустройства, поэтому основным регулятором является все же местная власть. Со второй половины 2000-х годов у города есть и полностью обновленный парк дорожной техники, оснащенной спутниковой навигацией, и много средств малой механизации, и тарифы на уборку и вывоз снега достаточные, чтобы жестко требовать с подрядчиков

качественной работы, либо наказывать их рублем. То, что происходило в январе, особенно во дворах, неприемлемо, а главное, что эти проблемы при желании можно было сильно смягчить.

Что касается заявлений об очередном повышении стоимости проезда, то это обычная наглость. Тариф и так высокий. Взгляните на нашу мезную историю с 71-м маршрутом и предпринимателем Каргиным — там уже много месяцев два перевозчика, и несмотря на конкуренцию и сопряженное с ней снижение выручки каждого из них, они держат ценник в 15 рублей и не работают себе в убыток. Конечно, кому ши жидки, а кому жемчуг мелок, но желание выморозить из карманов

простых людей лишние пять рублей, чтобы поднять свою прибыль на пять миллионов — это грабительский подход, и власть на то и власть, чтобы вставать на сторону избирателей и игнорировать такие возмутительные инициативы. Всегда руководствовался догмой, что общественный транспорт — это социальная услуга, а не бизнес, поэтому вопрос обновления подвижного состава нужно решать как угодно — через бюджетные дотации, федеральные программы, лизинг, повышение эффективности схемы движения автобусов, но никак не тупым методом постоянного и резкого роста тарифов.

Вадим БУЛАВИНОВ

на злобу дня

ВСТАВАЙ НА ЛЫЖИ!

Предвыборный тариф

Как только транспортная ситуация ухудшается, и это вызывает социальную напряженность, власти сразу же обращаются к автомобилистам, как бы перекладывая на них ответственность: это вы всем мешаете, переживайте на общественный транспорт! Но и здесь последние новости вряд ли убедят хозяев отказаться от своих машин в пользу автобусов.

В январе председатель комиссии Гордумы по транспорту **Алексей Гойхман** заявил, что стоимость проезда в общественном транспорте пора повысить до 25 рублей, чтобы поднять зарплату водителям, которые сегодня «русский язык с трудом понимают», и позволить перевозчикам закупать новые маршрутки вместо нынешних, находящихся в безобразном состоянии. Цели звучат как благие, но ровно те же самые слова мы уже слышали всего пару лет назад, когда впервые в истории Нижнего Новгорода стоимость проезда подняли сразу на 5 рублей. Тогда местные власти заливались соловьем, говоря, что такое резкое повышение позволит обновить чуть ли не весь автобусный парк, вывести на линии дополнительные маршрутки, посадить в каждый салон по кондуктору и вообще вывести на качественно новый уровень всю отрасль. И что же мы видим? Никаких существенных изменений и новые «хотелки», связанные с содержанием карманов пассажиров. И кто поверит, что вот теперь-то в обмен на свои деньги люди получают хоть что-то, кроме очередной порции красивых слов? Ведь и в 2010 году, когда новые руководители пришли к власти в Нижнем Новгороде, они клятвенно обещали, что за 5 лет обновят все автобусы, выкрасят их в желтый цвет и нарядят водителей в униформу. Что ж, скоро увидим, ведь до срока исполнения этих обещаний осталось немногим более полугода...

Напомним, что до тех событий стоимость проезда в Нижнем Новгороде повышали медленнее темпов инфляции, обычно по 1 рублю раз в 1-2 года. К примеру, в 2010 году, когда сменился состав городской администрации, проезд в электротранспорте стоил 11 рублей, а сегодня уже почти вдвое больше! В 2011-2012 годах в Нижнем Новгороде тариф во всех видах перевозок

В 2010 году, когда сменилась администрация города, проезд стоил 11 рублей, а сегодня уже почти вдвое больше

был поднят сразу на 5 рублей, в марте 2014 года билет в электротранспорте стал еще на 4 рубля дороже. Теперь снова звучат заявления о 5 рублях сверху. Аппетит пришел во время еды?

Рассуждая о непопулярных реформах, местные власти обычно с удовольствием приводят выгодные для себя сравнения с другими городами, «где все еще хуже, а значит, у нас — лучше». Конечно, проезд в двух российских столицах намного выше, но на то они и столицы, а вот сравнения Нижнего Новгорода с крупными городами в провинции выглядят не очень-то радужно:

Город	Стоимость (руб.)	Город	Стоимость (руб.)
Нижний Новгород	20	Саранск	13
Владимир	16	Саратов	15
Киров	16	Самара *	17,5
Йошкар-Ола	15	Казань *	18

* при оплате электронной картой, которая там уже внедрена

Кстати, в Кирове и Саранске в прошлом году тариф подняли на скромный 1 рубль, а в Йошкар-Оле и вовсе снизили на эту же сумму. Сразу о пяти рублях даже заикнуться никому в голову там не приходит.

Вряд ли стоит беспокоиться, что в Нижнем Новгороде стоимость проезда поднимут до сентября 2015 года, когда состоятся выборы депутатов Гордумы, из состава которых будет назначен и глава города, и сити-менеджер. Но уже сейчас ясно, что после этого рубежа даже по нынешним 20 рублям нижегородцы будут вздыхать с ностальгией.

Ни коней, ни борозды

Есть и другие источники средств для обновления подвижного состава, например, федеральный бюджет. В 2014 году правительство России выделило Нижнему Новгороду ассигнования на покупку целых 144 автобусов большой вместимости. Но аукционы, организованные администрацией города, были признаны несостоявшимися, и деньги пришлось вернуть обратно в Москву. Отчасти закупка сорвалась и из-за колебаний валют, и из-за того, что Федерация спустила деньги в регион слишком поздно, но все равно остается осадок: вот бы тут властям такую же расторопность, с которой они повышают цены для своих избирателей, и тогда уже ходили бы по улицам города полторы сотни новых автобусов...

Последняя из транспортных новостей января, актуальная для многих дачников, — это закрытие автовокзала в районе площади Лядова. На его месте планируется возведение дворца правосудия, что, конечно, гораздо лучше, чем очередной торговый центр. Разочаровывает лишь то, что ранее администрация обещала сначала построить новые автостанции — в Верхних Печерах, на Мещерском озере, Московском шоссе — и уж только потом закрывать старые. Но выходит все равно наоборот.

И все же несмотря на массу проблем хочется пожелать удачи властям Нижнего Новгорода, особенно **Олегу Кондрашову**, который при последней реорганизации администрации взял в непосредственное подчинение департамент транспорта и связи. В современный век жизнь ускоряется, и дать людям возможность перемещаться по городу быстро и точно в срок — одна из главных муниципальных задач. И заметно, как администрация пытается решать ее, закупая в лизинг новый подвижной состав. На носу и ЧМ-2018 по футболу, в ходе которого никак нельзя ударить лицом в грязь. Ведь кроме туристов в эти дни в нашем городе будут гостить и высшие должностные лица страны. А их строгая оценка может оказаться даже более весомой, чем мнение простых горожан.

Валерий КРЫМОВ

Вадим БУЛАВИНОВ: «Тратить рачительно, бережно и по-хозяйски»

Закончен прошлый финансовый год, исполнен федеральный бюджет, и Нижнему Новгороду это принесло немало радостных событий. От местных политиков нечасто об этом услышишь, но ключевые городские программы — например, ликвидация очередности в детские сады и «волновое» расселение ветхого фонда — проводятся именно за счет средств, присланных к нам из Москвы. О том, как добиться этой поддержки и что ожидает город в будущем, говорим с **Вадимом БУЛАВИНОВЫМ** — депутатом Госдумы, которая и утверждает главный финансовый документ России.

— Вадим Евгеньевич, как же организованы эти сложные межбюджетные отношения и что нам с того?

— Каждый год мы анализируем и принимаем бюджет РФ, в который входят и федеральные целевые программы. Если город вовремя оформил и подал заявку на участие в них, то высока вероятность получения субсидии из Москвы, чему я и сам способствую, работая в каждом созыве Госдумы. Назову только одну цифру. Доля федеральных средств в бюджете Нижегородской области — около 20% от ее собственных доходов, то есть от нас сюда приходит каждый пятый рубль.

— Деньги, как известно, не пахнут. Вы отслеживаете, на что область и город тратят эти субсидии?

— Это целевые деньги, их назначение четко прописано в федеральном бюджете. Например, «волновое» расселение ветхого жилья проводится в основном

за счет средств всероссийского Фонда содействия реформированию ЖКХ, на эти деньги в городе и строят новые дома для переселенцев. Поддержка со стороны Фонда вообще очень широка: на капремонт домов в 2014 году он выделил области 187 млн рублей, в 2015 году — 107 млн рублей, на аварийный фонд в 2014 году — 1,34 млрд рублей, в 2015 году — 1,35 млрд рублей. Открыты лимиты для Нижегородской области на модернизацию коммунальной инфраструктуры — до конца этого года можно получить целых 676 млн рублей. К сожалению, пока они не выбраны ни на копейку, потому что областное правительство не направляет в Фонд соответствующую заявку.

Или возьмем строительство детских садов в Нижнем Новгороде. Общая стоимость программы 2,1 млрд рублей, а федеральные субсидии в ней — 1,3 миллиарда, то есть более 60%.



— Говорят, что из-за кризиса Федерация перекроет этот краник, и теперь нам нужно рассчитывать только на свои силы. Это правда?

— Всегда нужно рассчитывать прежде всего на свои силы, но такой глубокий пессимизм не оправдан. Наоборот, в связи с ЧМ-2018 по футболу мы будем закладывать в федеральном бюджете еще больше средств для Нижегородской области. На подготовку к этому событию регион в ближайшие годы получит 36 млрд рублей — целая треть от всего нашего бюджета. 6,2 млрд будет направлено на станцию «Стрелка» — это около половины сметы. А стадион «Волга Арена» стоимостью 17 миллиардов и вовсе будет целиком построен за счет бюджета РФ. Но времена наступают действительно непростые, поэтому главное, чтобы все эти ресурсы здесь тратили рачительно, бережно и по-хозяйски.

для пользы дела

С законом на «ТЫ»

Читатели часто задаются вопросами, требующими консультации специалистов. Продолжаем отвечать на некоторые из них

СЕКТОР ГАЗА

Говорят, что с 1 января всем нужно иметь газовые счетчики в своих квартирах. Правда ли, что их нужно ставить, и если да, то каким образом?
Семья Кормильцевых, пр. Ленина

В декабре прошлого года Президент РФ Владимир Путин подписал закон, который отменяет обязательную установку газовых счетчиков в квартирах, где максимальный объем его потребления составляет менее 2 кубометров в час. Закон подготовлен в профильном комитете Госдумы по жилищной политике и ЖКХ, где работает нижегородский депутат Вадим Булавинов. Фактически ставить счетчики теперь обязаны только владельцы жилья, которое отапливается газом, а для всех остальных не будет ни обязательных расходов на сами приборы, ни повышающих коэффициентов к тарифу. Федеральный закон вступил в силу с 1 января 2015 года.



Фото: gorodkarov.ru

Ранее же, действительно, в соответствии с ч. 1 и 2 ст. 13 Федерального закона «Об энергосбережении» до 1 января 2015 года собственники квартир должны были оборудовать свои помещения индивидуальными приборами учета газа.

Несмотря на то, что законодательство в последнее время изменилось, многие граждане в целях экономии все же хотят установить у себя в квартире приборы учета, но зачастую не знают, как это сделать правильно.

Самостоятельная установка прибора учета газа владельцем помещения запрещена. Данное средство измерения

отнесено к внутридомовому (внутриквартирному) оборудованию, и его установка может осуществляться только специальными газовыми службами, которые имеют на это лицензию, а также аварийно-диспетчерской службой.

Для установки газового счетчика необходимо обратиться с заявлением в письменном виде в газовую службу. К заявлению нужно приложить копии документов, подтверждающих право собственности на квартиру или частный жилой дом, в котором будет производиться установка газового счетчика.

Специалисты газовой службы определяют состояние газопровода, а также техническую возможность установки прибора учета газа. Затем владелец квартиры приобретает газовый счетчик и обращается в территориальное эксплуатационное управление газовой службы, которое составляет смету на установку прибора учета газа. Стоимость установки зависит от сложности работ. По факту установки счетчика и после подписания акта выполненных работ владелец квартиры должен оплатить счет за установку прибора.

После установки необходимо обратиться в управляющую компанию для пломбирования прибора. Согласно правилам, в заявке должны быть следующие сведения о потребителе: ФИО, паспортные данные и контактный телефон. В число сведений о приборе, которые необходимо указать в заявке, входят:

- предполагаемые дата и время ввода прибора учета в эксплуатацию;
- тип и заводской номер счетчика;
- место установки;
- сведения об организации, осуществившей монтаж прибора учета;
- показания прибора учета на момент его установки;
- дата следующей поверки.

Коммунальщики должны в течение трех дней с момента подачи заявки откликнуться и согласовать дату визита, чтобы опломбировать прибор. Если в течение трех дней ответа не поступит, нужно обратиться в государственную жилищную инспекцию.

КТО «ВОЗЬМЕТ ПОД КОЗЫРЕК»?

У меня широкий козырек над балконом. Сейчас, зимой, там часто скапливается снег. Его нужно чистить — но кто это должен делать? Скажите, пожалуйста, в чьем ведении находится очистка от снега и сосулек крыши и козырьков балконов — владельцев квартир или коммунальных служб города? Заранее спасибо.

Александр Мартынов, Приокский район



Если козырек над балконом был установлен по инициативе собственника и при этом не был предусмотрен по плану дома, когда этот дом строился, то вся ответственность за него лежит на самом владельце балкона — и, соответственно, козырька. Таким образом, за козырьки от балконов отвечают владельцы, которые их построили, если очистка не предусмотрена договором между ТСЖ и эксплуатирующей организацией.

Здесь, правда, есть еще один нюанс.

Не следует путать скаты крыши и козырьки над балконами, которые делают сами жильцы. Возможна следующая ситуация: при строительстве дома козырек не был предусмотрен и затем был поставлен по желанию собственника за дополнительную плату. Если же козырек был выполнен застройщиком в рамках проекта дома, то фактически к вашему индивидуальному балкону он не имеет никакого отношения — только к общей для всех жильцов крыше дома. Грубо говоря, это не вы его придумали и не вы его туда ставили. И не вам за ним следить.

Вот такая логика. Хотя, конечно, работники домоуправляющей компании могут попытаться повлиять на вас, утверждая, что если вы собственник жилья, то и балкон ваш, и чистить его вам. Однако закон говорит, что если речь идет о козырьках (прежде всего — козырьках последнего этажа), входящих в проект здания, то следить за ними, в том числе и очищать, должна управляющая компания.

ЗАКОН СТАЛ «СУШЕ»

В нашем доме на первом этаже расположено небольшое кафе. Хотя кафе его назвать трудно — обычная расписочная. С теми, кто туда ходит, мы, жильцы, уже годами ведем настоящую войну: вечно грязь, беспорядки, скандалы... Недавно услышала, что в этом году кафе должны закрыть. Правда ли это?

Н.А. Колокольцева, Автозаводский район



С 1 января 2015 года в Нижегородской области начали закрывать киоски, а также магазины на первых этажах жилых домов, где торгуют разливным алкоголем. Соответствующий закон принял Законодательное собрание Нижегородской области.

Депутаты внесли изменения в закон «О регулировании отдельных правоотношений в области производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции на территории Нижегородской области». Предлагаемые меры будут способствовать снижению доступности алкогольной продукции, профилактике алкоголизма среди населения, а также обеспечению общественной безопасности и соблюдению норм поведения на прилегающих к многоквартирным домам территориях.

Также ограничена продажа пищевой спиртосодержащей продукции, в частности, средств для чистки ванн и стеклоочистителей сомнительного производства, которые некоторые упо-

требляют как алкогольный напиток. Такие вещества будет запрещено продавать в киосках, а реализацию этой пищевой спиртосодержащей продукции разрешат только в крупных магазинах.

Кроме того, в регионе с 1 января запретили продавать так называемые энергетические тонизирующие напитки. Серьезные опасения в последнее время вызвал резкий рост употребления «энергетиков» молодежью. Для защиты здоровья населения от негативного воздействия спиртных напитков, содержащих тонизирующие и биологически активные компоненты, был установлен запрет их розничной продажи на территории Нижегородской области.

В Нижнем Новгороде розничная продажа алкогольной продукции в закусочных осуществлялась в прошлом году 53 организациями на 75 объектах, в нестационарных торговых точках — 114 организациями на 202 объектах.

Материалы подготовила Лидия ФЕРАПОНТОВА

Каждую среду в 19.00 на «Первом городском канале»



с Вадимом Булавиновым

Звони 217-01-71

ЕСТЬ ВОПРОСЫ? ПИШИТЕ ПИСЬМА: BLOGBULAVINOV.WWW.NN.RU, E-MAIL: GORSREDA@MAIL.RU