



ЛЕСНОЙ ТРОПОЙ



ПУТЕВОДИТЕЛЬ ДЛЯ ТУРИСТОВ

ЛЕСНОЙ ТРОПОЙ

МАРШРУТЫ
ПУТЕШЕСТВИЙ
ПО НАШЕЙ
ОБЛАСТИ

1964
ГОРЬКОВСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

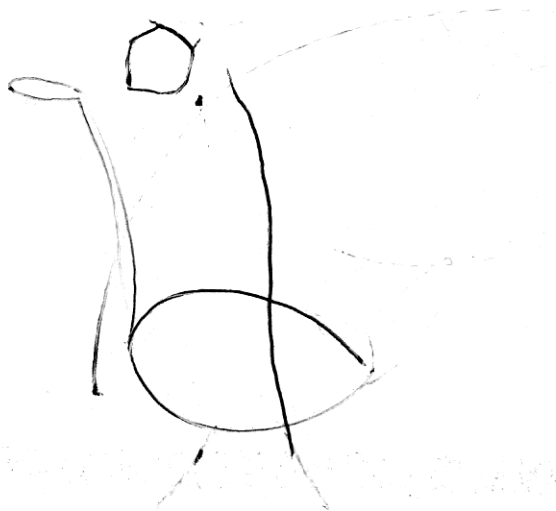
1964

Составитель Е. А. Соколова

Переплет и титульный лист худ. Д. Арсенина

Рисунки худ. Ю. Трупакова

Фотографии П. А. Вознесенского, А. В. Домбровского, В. Л. Евгеньева, Б. А. Зубкова, Г. И. Иванова, Б. С. Каверина, Н. М. Капелюша, Н. М. Шомысова.



К читателю

Пришло лето. Многие из вас, дорогие читатели, задумываются об отпуске: куда поехать, куда пойти, по какому маршруту отправиться путешествовать? Мы хотим помочь вам этой книгой.

Знаете ли вы, что рядом, в нескольких часах езды, можно найти и праздничный, пронизанный солнцем сосновый бор, и задумчивые березовые рощи, и могучий дуб развесистый, и озера с прозрачной, как слеза, водой, и дали неоглядные, и чащи лесные, и даже... шум морского прибоя!

Хотите в лес дремучий, где даже тропки нет, где без топора и не пройти? Поезжайте в леса Заволжья.

Если манят вас подземные коридоры, гулкие пещеры и провалы — к вашим услугам Ичалковский бор.

Быть может, вы вздыхаете о море, вас волнует шепот волн, набегающих на прибрежный песок? Не торопитесь покупать билет в Крым или на Кавказ. Спуститесь к пристани, сядьте на озерный «Москвич», идущий вверх по Волге, и через пять часов вам в лицо ударит свежий морской ветер и крутая волна разобьется о борт теплохода.

А не увлекает вас путешествие на плотах, лодках или байдарках по извилистой и своенравной реке Жерженцу, где с каждым поворотом открывается чарующая картина и каждый раз новая?

Быть может, вы еще не знакомы с грибным и зеленым соловьиным краем, как называют Приветлужье?

В этой книге помещены подробные описания двенадцати многодневных путешествий по нашему краю.

Здесь и пеший поход «Вокруг Горьковского моря», который знакомит вас с родиной замечательного летчика нашего времени В. П. Чкалова, с искусными кружевницами Катунки и Пучежа, с богатейшими в области колхозами. Вы сможете вволю дышаться морским воздухом, послушать шум морского прибоя, побродить по лесам.

В путешествие по пещерам и карстовым провалам нашего края (см. «На велосипедах по девяти районам» и «По провалам и пещерам») можно отправиться пешком и на велосипеде. Вы посетите таинственные лабиринты Ичалковского бора, познакомитесь с изделиями камнерезов из Борнуковской артели, с бесчисленным количеством живописных озер, с «житницей» нашей области, с районными центрами Чернуха, Бутурлино, Б. Мурашкино, Работки, Кстово и др.

Со знаменитыми павловскими металлическими дел мастерами, с городом Горбатовом, что славится вишнями и домами отдыха, с лугами и озерами Заочья познакомит вас маршрут «По Павловскому и Сосновскому районам».

Маршрут «От Муромы до Арзамаса» расскажет читателю о природе и хозяйстве юго-западного района области, подробно познакомит со старинным городом Муромом, со знаменитыми выксунскими заводами. Автор проведет туристов по той же дороге, по которой шло на Казань войско Ивана Грозного.

От одного из живописных районов нашей области — Старопустыньских озер вы выйдете через заповедные леса вдоль рек Серези и Теши к Мурому. Для этого надо лишь прочесть маршрут «По берегам Серези».

Вас, наверное, заинтересует маршрут «По Пьяне и Суре», который проходит вдоль старинной границы Русского государства. Здесь можно еще найти остат-

ки древних валов и укреплений. Вам придется при-
норовиться к коварному, изменчивому характеру ре-
ки Пьяны.

В книге вы найдете и описание путешествия по
омутистому и своенравному Керженцу. Когда-то по
его пустынным берегам бродил В. Г. Короленко,
а сейчас мы с вами спускаемся вниз на лодках или
байдарках и видим, как ожили «пустынные» места.

А вот и другое увлекательное путешествие по ре-
ке. Ветлуга! У этой реки есть «что-то от задумчивой
грусти севера и от светлого раздолья Волги».

Путешествие по Волге тоже, наверняка, заинтере-
совало вас. Широко раскинула свои берега Волга-ма-
тушка: гористый правый, изрезанный морщинами ов-
рагов и балок, и низменный левый берег с раздоль-
ными заливными лугами и бесконечными лесными
просторами. Как непохожи друг на друга родные
братья и как хороши оба!

Путь маршрута к овечьему легендами озеру
Светлояр проходит через чащи, порой по едва замет-
ным тропам.

Описание путешествия «По Ярополческому бору»
расскажет вам и о провальных озерах, богатых ры-
бой, и о том, как выращивают сеянцы сосны в лесо-
питомниках, как собирают живицу, познакомит вас
с молодыми посадками сосны, напоит ваши легкие
пряным сосновым воздухом.

Конечно, двенадцатью маршрутами, которые пред-
ставлены в книге, не исчерпываются все возможные
варианты туристских путешествий по области. Здесь
помещены только наиболее популярные и исхожен-
ные. По нашему интереснейшему краю может быть
проложен еще не один десяток туристских троп.
И мы ждем ваших предложений, читатель.

В создании книги принимали участие люди раз-
личных профессий и возрастов. Среди авторов препода-
ватели вузов и студенты, инструкторы по туризму
и краеведы, учителя школ и работники музеев.

В книгу включены, в основном, десятидневные ту-
ристские маршруты.

Те же из вас, кто располагает временем, могут
«растянуть удовольствие» и остаться на несколько
дней в любом полюбившемся ему месте.

И, наоборот, если вы не сможете посвятить путешествию 10 дней, в каждом описании маршрута даны советы, где и когда следует прервать поход, чтобы с наименьшей затратой времени вернуться домой. Кроме того, два маршрута из двенадцати шестидневные: «На волжских плесах» и «К озеру Светлояр».

Разбивка по дням в маршрутах дана приблизительно, ее можно изменять в зависимости от физической подготовки туристов, от времени года, погоды и т. п.

Советы и консультации по каждому маршруту вы сможете получить в Городском клубе туристов (Дворец культуры им. В. И. Ленина, комн. № 14, тел. 4-04-46), в Туристском управлении облсовпрофа (ул. Краснофлотская, дом 52, тел. 3-37-35) или в историко-архитектурном музее-заповеднике (наб. Жданова, дом 7).

В Городском клубе туристов вы сможете также взять напрокат необходимое для вас туристское снаряжение: велосипеды, байдарки, палатки, рюкзаки и т. п.

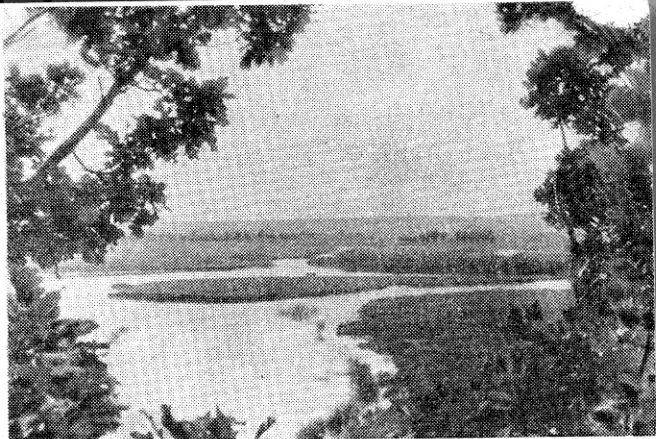
Дорогие друзья! Если вы молоды душой, если у вас сохранилась жажда к познанию жизни, вы соберете в рюкзак свои немудреные вещички и отправитесь в путь, чтобы как можно лучше отдохнуть и глубже узнать свой край. Чтобы не сбиться в пути, не забудьте взять с собой в дорогу схему выбранного вами маршрута*. Если вы турист начинающий, загляните и в конец книги, где собраны необходимые для вас советы.

Обо всем новом, что вы увидите и узнаете, пишите нам по адресу: г. Горький, Кремль, 2-й корпус, Книжное издательство.

Итак, в путь!

* Все схемы маршрутов отпечатаны на отдельном листе и вложены в книгу.

Н. ШОМЫСОВ



Н а в е л о с и п е д а х п о д е в я т и р а й о н а м

Горький — Старая Пустынь — Вад — Ичалки — Борнуково — Работки — Горький. Протяженность маршрута 380,5 км, рассчитан он на 11 дней путешествия на велосипедах (с двумя днями отдыха).

Путь проходит по живописнейшим местам южной части Горьковской области и дает возможность туристам познакомиться с богатой и разнообразной природой нагорной правобережной части ее, с жизнью ряда городов, районных центров, сел и деревень. Туристы смогут наблюдать смену форм рельефа и ландшафтов, карстовые воронки, пещеры, гроты и озера.

Первый день: *Горький — с. Борцево (51 км)*

Туристы выезжают из города по шоссе с площади имени Лядова и берут курс на юг. Их путь на протяжении 1,5 км проходит по южной окраине При-

окского района, где быстрыми темпами растут жилые поселки: имени Бекетова, Караваиха, Новый поселок и другие. Слева почти вдоль всего шоссе высятся громады многоэтажных домов, а справа тянется молодой парк. Дорога идет через Мызу, мимо поселка Щербинки. В Щербинках большой питомник саженцев фруктовых деревьев. Здесь строится городок Горьковского сельскохозяйственного института.

В 13 км от Горького у дороги раскинулся поселок Ольгино, проехав который, туристам необходимо свернуть на шоссе, идущее влево, на Арзамас (смотри схему велосипедного и пешеходного маршрутов по южным районам Горьковской области; в 1 см — 8 км), а справа останется дорога на Богородск. Арзамасское шоссе следует в меридиональном направлении, почти строго на юг. Местность здесь холмистая, с отдельными небольшими возвышенностями мягких округлых очертаний и значительными понижениями в виде лощин, оврагов и балок, склоны которых заросли кустами орешника. Такой характер рельефа типичен для нагорной правобережной части нашей области.

В 4—5 км от Ольгино дорога идет под уклон и спускается в долину реки Кудьмы. У деревни Митино шоссе проходит по деревянному мосту, перекинутому через Кудьму. Затем начинается пологий подъем, и в 1,5 км от этой деревни дорога проходит мимо старинного села Вязовка Кстовского района.

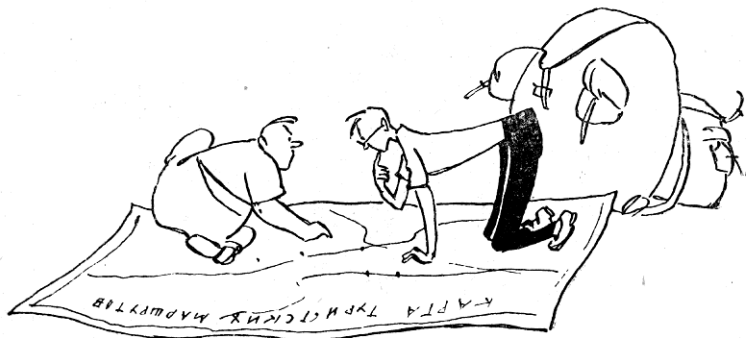
В 5 км от Вязовки и в 26 км от Горького на пути туристов встретится первый лес, в котором преобладает береза. Здесь и следует устроить привал для отдыха и обеда. В лесу можно собирать землянику. После отдыха с новыми силами отправляемся дальше в путь по Арзамасскому шоссе. Около 1,5—2 км с обеих сторон тянется березовый лес. Недалеко от деревни Бугры Богородского района лес кончается, и шоссе довольно долгое время идет по безлесной бугристо-холмистой местности, изрезанной оврагами и балками. Справа и слева от дороги, куда хватает глаз, простираются поля колхозов и совхозов Кстовского и Дальне-Константиновского районов. То там, то здесь среди хлебов виднеются квадраты посевов кукурузы.

В 10,5 км южнее деревни Бугры у шоссе расположена деревня Криуша Дальне-Константиновского района, а вскоре за ней дорогу пересекает правый приток Кудьмы — река Озерка. В 7 км от деревни Криуши на шоссе стоит деревня Хмелево того же района, что и Криуша. В 4 км от Хмелева находится большое село Богоявленское Дальне-Константиновского района. Оно живописно раскинулось по склонам высокого холма (195 м над уровнем моря). В 2,5 км от Богоявленского расположено другое крупное село этого же района — Борцево, известное своими прудами, находящимися в долине реки Печеть, правого притока Озерки. Около этого села, на берегу речки Печеть, туристам следует разбить палатки и переночевать.

Второй день: с. Борцево — с. Старая Пустынь
(54 км)

На другой день рано утром (лучше не позднее 6 часов) туристы трогаются дальше.

От Борцева дорога по-прежнему прямая, как струна, и следует почти строго на юг. До следующего крупного населенного пункта — села Криуша Чернухинского района дорога большей частью проходит среди полей и небольших перелесков, протяженность 24 км. Населенные пункты на этом участке пути довольно редки и разбросаны по лощинам и склонам



холмов. На половине пути между селами Борцево и Криуша, близ дороги, приютилась небольшая деревня Румстиха, а немного не доезжая до села Криуша, можно видеть слева от шоссе деревню Рождественский Майдан. Около Криуши дорога проходит по мосту через реку Сережу.

У села Криуша следует устроить небольшую остановку для отдыха. После отдыха из села туристам нужно взять курс на запад, в село Чернуху, до которого 14 км. Дорога до Чернухи с каменным покрытием и вполне пригодна для езды на автомашинах и велосипедах. Местность равнинная, безлесная. В 4 км от Криуши на дороге раскинулось большое село Волчиха, а от него дальше в 6 км находится другое крупное село Мотовилово, в котором занимаются производством игрушек и детских колясок. От Мотовилова до Чернухи 4 км.

Районный центр Чернуха расположен рядом с железнодорожной станцией Сережа. В селе Чернуха туристы могут пообедать в столовой. Здесь имеются продовольственные магазины и буфет на станции Сережа.

После обеда и отдыха туристы из Чернухи берут курс на северо-запад, в село Старая Пустынь. До Старой Пустыни около 16 км. Дорога грунтовая и проходит большей частью по пескам, но велосипедисты обычно ездят по хорошо утоптанной пешеходной тропе, идущей параллельно дороге. От деревни Пошатово и расположенного около нее лесного техникума начинается густой лес, который тянется до самой Старой Пустыни. В этом красивом и тенистом лесу преобладают хвойные породы деревьев, особенно сосна. К вечеру туристы должны добраться до Старой Пустыни и на берегу реки Сережи разбить лагерь.

Третий день: *отдых-дневка в с. Старая Пустынь*

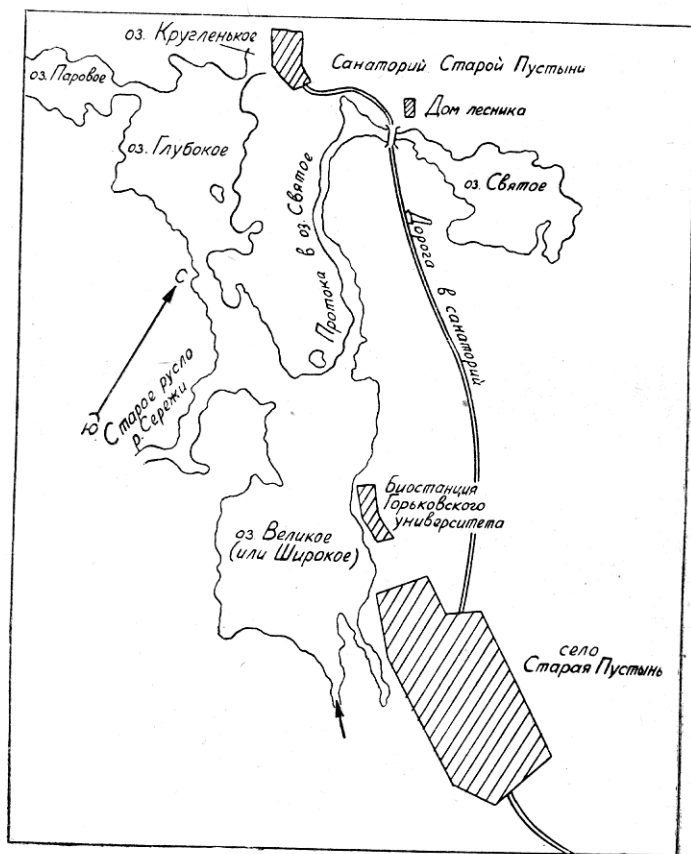
Самым интересным в окрестностях Старой Пустыни являются замечательные озера, по берегам которых растет красивый сосновый лес. С высокого правого берега Сережи, на котором стройными рядами



На опушке соснового леса.

расположились улицы села Старой Пустыни, взору туристов открывается величественная панорама Старопустыньских озер. Почти ежегодно группы туристов и просто любителей природы приезжают сюда, чтобы любоваться ими, купаться в их прохладной воде и наслаждаться ароматным воздухом векового хвойного леса. Находятся они в северо-западном направлении от села Старая Пустынь и расположены в долине реки Серези (см. «План Старопустыньских озер»).

Половина Старопустыньских озер (Великое, Глу-



План Старопустыньских озер.



Что-то поймали...

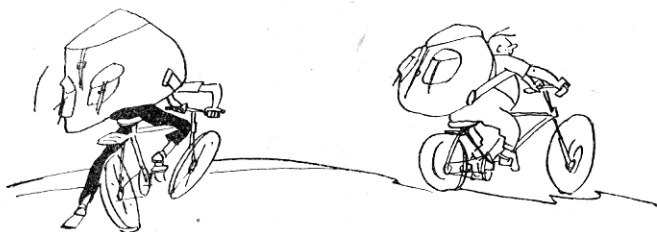
бокое, Паровое и Долгое) являются проточными озерами, через них течет река Сережа. Остальные озера непроточные, но иногда они между собой соединены протоками (например, Святое с Великим), благодаря чему вода в них довольно прозрачная, чистая и используется как питьевая. На берегу Глубокого озера сейчас строится водозаборное сооружение, и отсюда по трубе чистая вода из озера скоро потечет за 36 км в Арзамас, что позволит разрешить проблему водоснабжения города.

На берегу Великого озера Горьковский университет построил шесть деревянных зданий, в которых размещается ряд лабораторий Пустынской биологической станции. Здесь есть и небольшая электростанция. С раннего утра и до позднего вечера, кто на лодке, а кто пешком, с сетью, с сачком, или с ботанической папкой, ведут студенты свои исследования. В озерах они изучают рыб, планктон, водоросли, жизнь бобров и ондатры, разведенной в Старопустыньских озерах (мех этого животного ценится дорого), в лесных чащах исследуют редкие виды растений.

Знакомясь с озерами Старой Пустыни, туристы не могут не обратить внимание на любопытные их особенности. Они заключаются в том, что озера имеют большие размеры, значительную глубину, круглую, порой правильную форму и отличаются прозрачной холодной водой. Все перечисленные особенности связаны с образованием этих озер, являющихся провальными карстовыми озерами. Подобные провальные озера в южной правобережной части Горьковской области встречаются довольно часто, но в долине реки Сережи у Старой Пустыни их особенно много. Изучая долину и берега реки, можно видеть, что вся местность преимущественно сложена из пористых древних известковых пород, которые легко растворяются в воде. Их размывают воды реки Сережи, дождевые и снеговые, а также циркулирующие в известковых породах подземные воды. В результате этого процесса происходит обрушивание породы. По берегам Старопустыньских озер почти на каждом шагу попадаются небольшие или значительные карстовые провальные ямы, сухие или заполненные водой.

Само понятие «карст» происходит от названия известкового плато Карста, расположенного на побережье Адриатического моря к юго-востоку от города Триеста, где карстовые процессы выражены очень ярко и были раньше всего изучены. Изучение этих процессов представляет не только большой научный интерес, но имеет и важное практическое значение, в частности в сельском хозяйстве, в железнодорожном транспорте, в промышленном строительстве, в водоснабжении и т. п. В Горьковской области карст чаще всего проявляется в виде провальных ям и воронок, пещер, гротов и озер, которые особенно распространены в бассейне рек Пьяны и Сережи. Настоящий наш маршрут и проходит как раз по местам наибольшего развития карста в нашей области.

В Старопустыньских озерах водится разнообразная рыба. В озерах имеются в изобилии планктонные организмы и водоросли. Поэтому не случайно, что район Старопустыньских озер с окружающими их красивыми лесами превращен в заказник. На его территории не разрешается промысловый лов рыбы и охота на пушных и пернатых обитателей лесов и озер. Превращение этой местности в заказник позволяет не только сохранять обитателей озер и лесов, но и способствует увеличению запасов ценных промысловых рыб, птицы и пушных зверей. Здесь научные сотрудники и студенты биологического факультета Горьковского государственного университета имени Н. И. Лобачевского много лет производят интересные научные исследования, всесторонне изучают богатую и разнообразную природу Старой Пустыни. (Поскольку район Старопустыньских озер является



заказником, то туристам перед поездкой сюда необходимо у ректора или декана биологического факультета университета получить разрешение на право посещения заповедных мест Старой Пустыни.)

Четвертый день: *Старая Пустынь — Арзамас*
(41 км)

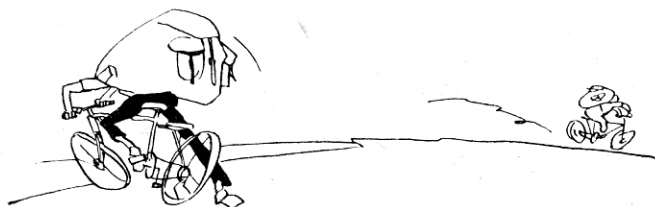
Утром туристы возвращаются в село Чернуху, затем в Мотовилово, а от него сворачивают вправо на дорогу, ведущую к Арзамасу (до него 21 км). Грунтовая дорога тянется параллельно линии железной дороги. Первые 3—4 км она идет полями, но за селом Ломовка начинается густой смешанный лес и тянется вдоль дороги на несколько километров дальше селения Пологовка. Затем, по мере приближения к Арзамасу, лес начинает редеть и вскоре кончается.

В четвертый день путешествия туристами от Старой Пустыни до Арзамаса будет пройдено около 41 км пути. У них окажется некоторое время для знакомства с этим крупным городом нашей области.

По прибытии в Арзамас раньше всего необходимо при содействии Горспортсоюза или Горono устроиться на ночлег в гостинице или в какой-либо школе, затем ознакомиться с городом (о городе подробно смотри в экскурсии «От Мурома до Арзамаса»).

Пятый день: *Арзамас — с. Вад* (36 км)

На пятый день путешественники выезжают из города в восточном направлении, до села Саблуково. Расстояние от Арзамаса до Саблукова около 14 км.

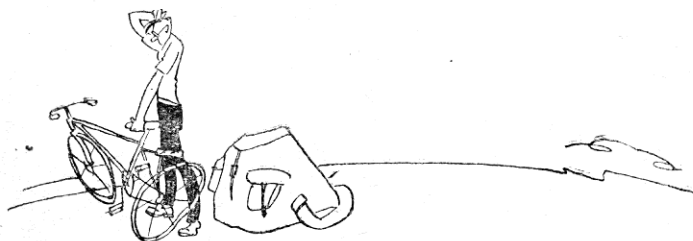


Дорога хорошо укатанная и удобная для езды на велосипеде. Первые 4—5 км до селения Кирилловка она идет полями. За Кирилловкой начинается смешанный лиственный лес, который с некоторыми перерывами тянется почти до самого Саблукова. От этого села туристы берут курс на северо-восток и продолжают свой путь по Пьянско-Тешскому водоразделу. В этом районе местность несколько приподнята, равнинно-холмистая, безлесная, изрезанная в различных направлениях оврагами и балками и пересыхающими реками. Большую часть пути от Саблукова до районного центра села Вад дорога проходит по правому берегу пересыхающей реки Ватьмы. Существование в этом районе пересыхающих рек связано с тем, что близ поверхности земли здесь залегают сильно пористые известковые и доломитовые породы, через которые внутрь земли легко просачиваются дождевые и снеговые воды, в результате — русла рек мелеют и пересыхают. Дорога от Саблукова до Вада грунтовая, хорошо укатанная, и по ней на велосипеде ехать легко.

Первый населенный пункт — деревня Холостой Майдан, расположенная в 5—6 км от Саблукова. В ней целесообразно сделать остановку для отдыха и обеда. В 8—9 км от этой деревни тоже на склонах правого берега Ватьмы находится красивое село Вазьян. От этого села до райцентра 6,5—7 км.

За пятый день своего путешествия от Арзамаса до Вада туристы проехали 36 км пути.

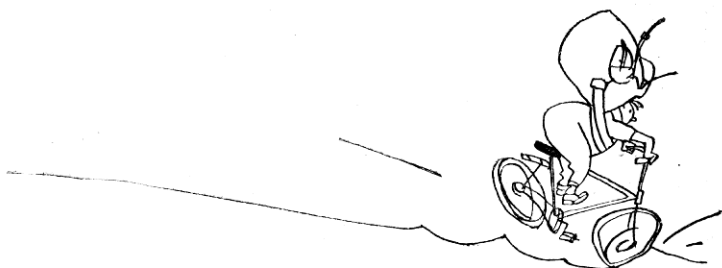
По прибытии в село Вад необходимо прежде всего определиться с местом для ночлега в доме приезжих, в школе, на квартирах у жителей села или в палатках. Потом можно познакомиться с селом и его жи-



вописными окрестностями. Главной достопримечательностью этой местности является огромное Вадское (или Мордовское) озеро, расположенное между селом Вад (на юге) и деревней Мордовская (на севере). Вадское озеро расположено в неглубокой котловине с пологими берегами. Оно возникло в долине реки Вадка в результате соединения ряда огромных карстовых провалов и относится к числу крупнейших карстовых озер бассейна реки Пьяны. Форма его вытянутая, неправильная, длина около 1,3 км, а ширина около 0,5 км. Средняя глубина его сравнительно небольшая, примерно 2—3 м, но в двух ямах, расположенных ближе к центральной части озера, называемых местным населением «воклинами», глубина достигает 12—14 м.

Вода в озере и в жаркий летний полдень довольно прохладная. Температура ее в поверхностном слое равна плюс 13—16°, а в наиболее глубоких местах понижается до плюс 4°. Но даже в самые сильные морозы озеро не замерзает. Очевидно, это зависит от того, что оно питается главным образом подземной водой через «воклина». Местные жители наблюдали такое явление: если вода при размыве плотины из озера и вытечет, то оно вскоре снова заполняется водой. Давно подмечено, что когда запруживают озеро, то одновременно поднимается уровень воды в соседних мелких карстовых озерах. Следовательно, Вадское озеро с ними связано подземными потоками.

Вода в Вадском озере светлая и прозрачная, Несмотря на большую глубину, можно видеть дно «воклин», сложенное из белого известняка. Края озера густо заросли водяными растениями. В нем водится



множество рыбы, которая хорошо видна в прозрачной воде. Дно озера топкое, покрыто слоем озерного ила. Каменистое дно встречается лишь в более глубоких частях озера. Через озеро течет река Вадок, являющаяся левым притоком реки Пьяны в Вадском районе и имеющая длину около 41 км. Эта река в верхнем своем течении сравнительно многоводна, а в среднем (перед впадением в Вадское озеро) течет узенькой лентой.

В восточном конце Вадского озера устроена земляная плотина, запрудившая озеро. Она представляет собой невысокий вал (в 1—1,5 м высотой), по которому проходит пешеходная тропа.

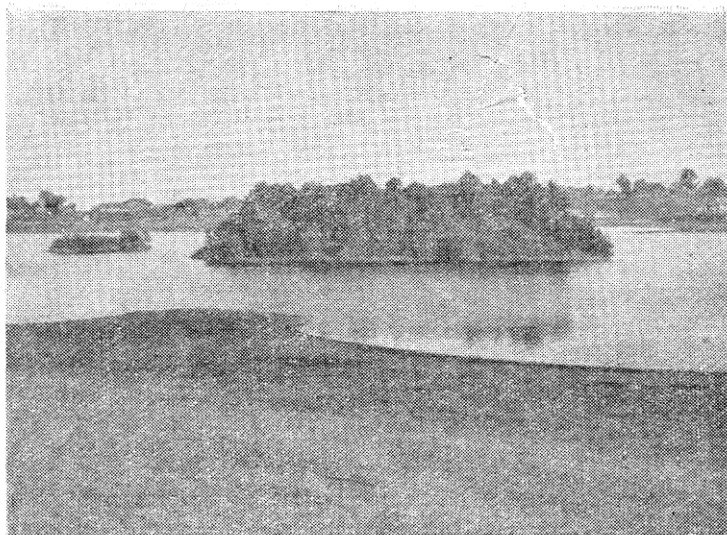
Шестой день: с. Вад — с. Ичалки (25 км)

Рано утром едут в южном направлении около 2—2,5 км до железнодорожной станции Бобыльская. Дорога с каменным покрытием из булыжника идет мимо полей вадского колхоза имени Сталина. От станции Бобыльской туристы следуют в юго-восточном направлении до деревни Сосновка (расстояние 10 км). Дорога грунтовая, укатанная и идет по равнинной местности среди полей сосновского колхоза имени Жданова.

В Сосновке внимание туристов сразу же привлекает большое красивое озеро, расположенное на северо-восточной окраине этой деревни.

В юго-западной части озера над его зеркальной гладью, наподобие больших пирамид, возвышаются два острова, один из которых значительно больше другого. Острова густо заросли орешником, бузиной, шиповником, встречаются тут и вяз, липа, осина. Берега островов крутые и имеют уклон не менее 40—





В Сосновке есть большое красивое озеро.

50°. Между собой они разделены широким проливом.

По своему образованию Сосновское озеро, как и Старопустыньские озера, провальное, карстовое. А два острова являются останцами, вокруг которых и возникли провальные карстовые ямы. В Сосновском озере вода чистая, в нем очень приятно выкупаться.

Из беседы с местными жителями туристы могут узнать, что уровень воды в Сосновском озере непостоянен, что является характерной особенностью некоторых карстовых озер. К концу лета ввиду большого испарения воды в озере, а также отсутствия постоянно питающей его реки, уровень воды в озере заметно понижается. Бывали случаи, что вода уходила из озера по трещинам и провальным ямам в глубь земли, а рыба, обитающая в озере, оставалась лежать на обнажившемся дне.

От Сосновского озера туристы продолжают свой путь на юго-восток до деревни Рахманово, расположенной на левом берегу реки Пьяны. От Сосновки до Рахманова расстояние около 3,5—4 км. Дорога здесь прекрасная и все время идет полями, по без-

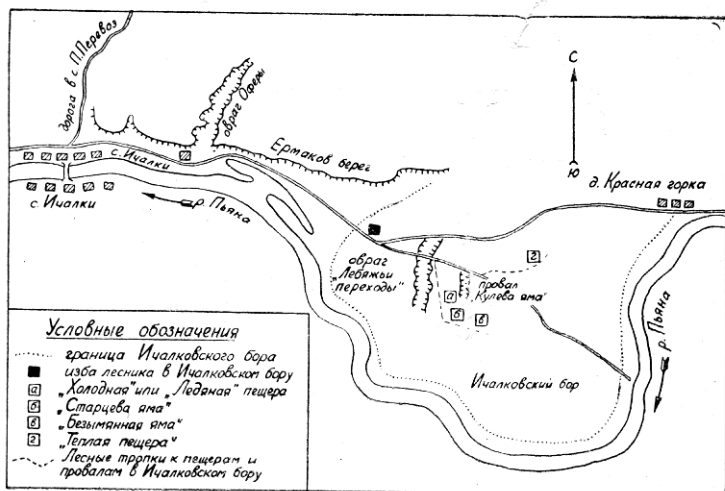
лесной равнинно-холмистой местности. По мере приближения к долине реки Пьяны дорога спускается под уклон. А вскоре, несколько неожиданно, в лучах яркого солнца заблестит и река. С высоты левого берега хорошо видно, как она извивается: то подходит к правому древнему берегу, то возвращается к левому.

Река Пьяна, имеющая длину в пределах Горьковской области около 361 км и пересекающая целый ряд районов нашего лесостепного Нагорья, является, пожалуй, самой интересной из малых рек нашего края. Неслучайно великий русский ученый В. В. Докучаев в 80-х годах прошлого столетия писал, что «...эта в сущности ничтожная речка — одна из красивейших в восточно-европейской низменности».

Река Пьяна, как видно на схематической карте велосипедного и пешеходного маршрутов по южным районам Горьковской области, на территории области образует громадную петлю, открытые концы которой обращены на восток, а закрытый слепой участок ее (вершина самой излучины) — на запад. Поэтому настоящую реку разделяют на две ветви: южную (почти от начала вступления ее в нашу область и до реки Вадка) и северную (от Вадка до впадения Пьяны в Суру); первая течет, в общем, с востока — юго-востока на север — северо-запад, а вторая — почти обратно, с запада на восток.

Недалеко от деревни Рахманово через реку Пьяну перекинут мост, переехав который, туристы окажутся у большой каменоломни — Анненковского карьера, где открытым способом с поверхности земли добы-





План окрестностей села Ичалки.

вают доломитовый камень. Добываемый здесь доломитовый камень отличается большой механической прочностью и широко используется строительными и дорожными организациями Горьковской области, Татарской, Чувашской и Мордовской АССР.

Месторождение доломитового камня находится в 2 км на юг от села Анненково Вадского района на склоне древнего правого берега Пьяны. Пласты его достигают толщины 6—8 м. Доломитовый камень по внешнему виду светло-серой или желтоватой окраски и состоит из скопления раковин моллюсков, плеченюгих животных, ажурных скелетов микроскопических мшанок и остатков других ископаемых морских беспозвоночных животных. Залежи камня тянутся по правому берегу Пьяны на расстоянии более 1 км.

До села Ичалки от карьера расстояние около 11 км. Дорога идет по возвышенному плато Межпьянья. По обочинам дороги встречаются большие овраги и балки, иногда участки дубового леса — дубравы. Всюду, насколько хватает глаз, можно видеть море волнующихся хлебов.

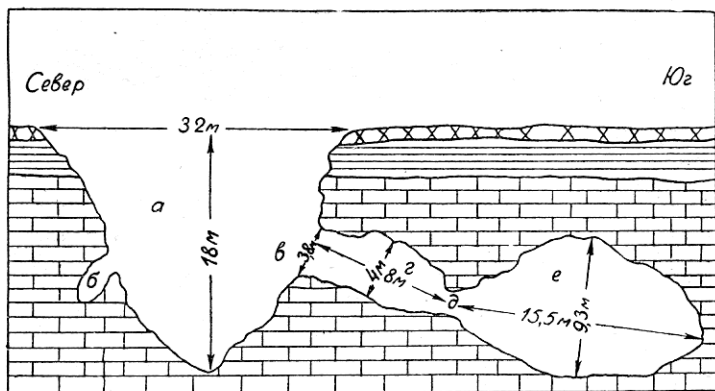
Вскоре взору туристов открывается чарующая панорама широкой долины блуждающей Пьяны. Кра-

сивое село Ичалки живописно раскинулось по обоим берегам Пьяны и тянется вдоль нее на расстоянии свыше 1 км. Зажиточно здесь живут колхозники крепкого и богатого колхоза имени Кирова. От села Ичалки (кстати, в селе есть хороший магазин) пешеходной тропой, проходящей у подножия высокого каменистого правого берега, называемого Ермаковым, туристы едут в юго-восточном направлении к знаменитому Ичалковскому бору.

Этот бор находится в 1—1,5 км от Ичалок на высоком правом берегу реки Пьяны. Бор тянется с запада на восток на 4 км и с юга на север на 4,5—5 км (см. «План окрестностей села Ичалки»).

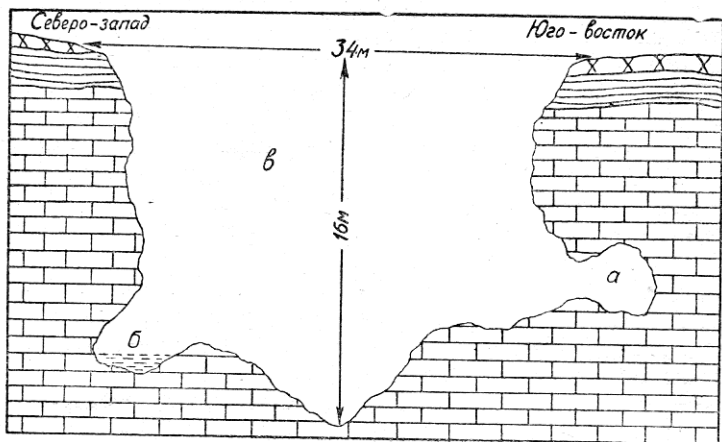
Этот бор, не являющийся, собственно, типичным бором, по своему характеру больше похож на смешанный лес. Кроме сосен, здесь можно встретить березу, дуб, вяз, ясень. Особенно буйно разросся подлесок: смородина, черемуха, жимолость.

Поверхность бора изрезана огромными карстовыми логами, большими провальными ямами, в стенах которых находятся холодные, ледяные и теплые пещеры, а также светлые и темные подземные залы-гроты, удивительно строгих и правильных очертаний.



Продольный разрез провала и Холодной пещеры:

- а) карстовый провал, б) грот на южной стенке провала, в) ворота пещеры, г) Светлый зал пещеры, д) вход из Светлого зала в Темный зал, е) Темный зал.



Продольный разрез Старцевой ямы:
 а) грот «Старцева келья», б) полутемный грот провала с озером, в) провал.

Седьмой день: отдых — дневка в Ичалковском бору

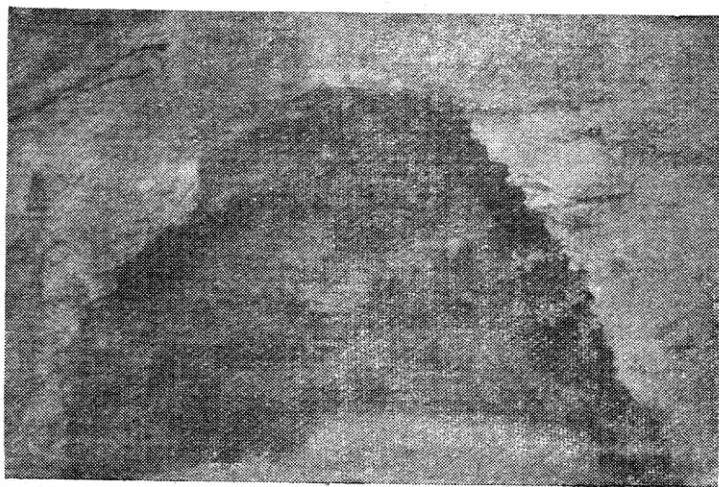
Туристы, к вечеру шестого дня путешествия достигнув опушки леса, около избы лесника останавливаются на ночлег. Большую часть седьмого дня они занимаются осмотром примечательных мест Ичалковского бора и его окрестностей.

Для того чтобы туристы могли познакомиться с интересными особенностями природы Ичалковского бора, им следует ехать дальше в лес по проселочной проезжей дороге прямо, а не сворачивать на другую проезжую дорогу влево (см. план). Пробираясь в глубь леса по этой дороге, примерно в одном километре от избы лесника, у дороги туристы увидят карстовый лог Лебяжьих переходов, имеющий вид огромной, зияющей ямы, вытянутой в длину. В 350 м от него в юго-восточном направлении находится большой провал округлой формы, в основании северной стенки которого расположена Холодная, или Ледяная пещера, состоящая из светлого и темного залов. Почти рядом с этим провалом, в 30—35 м от него на юго-восток, находится второй большой провал, называемый Стар-

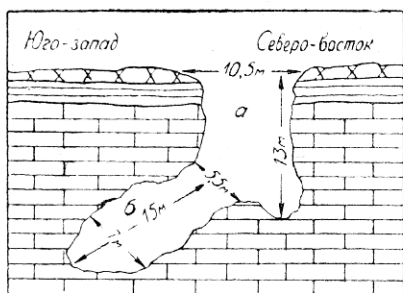
цевой ямой. В отвесных стенах его имеется три полутемных грота, один из которых именуется «Старцевой кельей». Старожилы села Ичалки рассказывают, будто в стародавние времена здесь, скрываясь от людей, жили старцы-пустынники.

В 25 м на восток от Старцевой ямы расположен третий крупный карстовый провал — Безымянная яма, или Малая холодная пещера, с большим полутемным гротом в южной части стенки.

Осмотрев три провальные ямы с их гротами и пещерами, туристы по лесной тропинке прежним путем возвращаются на дорогу. Проехав по ней вперед в юго-западном направлении 150—200 м, туристы справа от дороги увидят колоссальных размеров карстовый лог с вертикальными стенками, называемый Кулевой ямой (существует легенда, что трупы самоубийц зашивали в куль и бросали в эту яму). От него в юго-восточном направлении следует проехать вперед не более 100—120 м, а затем круто свернуть влево, на лесную тропку, идущую на северо-восток. Проехав по ней около 350 м, туристы окажутся у нового большого карстового провала, в котором находится одна из наиболее известных пещер Ичалковского бора, называемая



Грот в Безымянной яме.



Продольный разрез Безымянной ямы:
а) провал, б) грот.

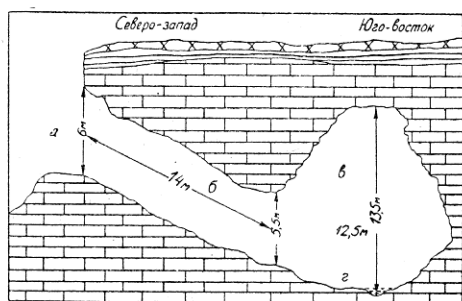
доломитизированные известняки, которые легко растворяются в подземных и атмосферных водах.

Когда бродишь по прекрасному и полудикому бору, карабкаешься по крутым стенкам провальных ям, проникаешь в подземные гроты и пещеры и видишь перед собой почти непрístupные и живописные светло-серые скалы, одетые изумрудной зеленью, то как-то не верится, что находишься на просторах Русской равнины, почти в центре ее, а не в Карпатских или Кавказских горах.

После осмотра Теплой пещеры туристы прежним путем по лесной тропе и проезжей проселочной дороге возвращаются на опушку бора, к избе лесника. От-

мая Теплой (в ней нет кристаллов льда).

В Ичалковском бору легче всего проследить карстовые процессы, в результате которых образовались провальные ямы, логи, пещеры и гроты. Объясняется это тем, что здесь на небольшой глубине залегают мелко- и крупно-ракушечные, пористые



Продольный разрез Теплой пещеры:
а) вход в пещеру, б) наклонный спуск в пещеру, в) пространство, занятое Теплой пещерой.

сюда, после отдыха и обеда, им необходимо вернуться в село Ичалки, а затем, переехав по мосту через реку Пьяну, продолжать в тот же день свой путь по грунтовой дороге до села Большая Якшень Бутурлинского района. Это село находится в 9 км на юго-восток от Ичалок. Дорога здесь идет по равнинно-холмистой местности левого берега Пьяны, изрезанной большими и глубокими оврагами и сухими балками. Всюду справа и слева от нее колосятся золотистые нивы хлебов.

Здесь туристы устраиваются на ночлег в домах колхозников или в палатках на окраине села в низменной местности правого берега реки Пьяны. В Большой Якшени есть магазин.

Восьмой день: с. Б. Якшень—с. Бутурлино (36 км)

После ночлега в Большой Якшени туристы на восьмой день своего путешествия с утра выезжают в восточном направлении и едут мимо селений Наумовка и Ягубовка до большого села Борнуково Бутурлинского района. От Большой Якшени до Борнукова около 13 км. Дорога грунтовая, идет по равнинной местности среди полей колхозов имени Крупской и «Красный штурмовик».

Село Борнуково живописно раскинулось на левом низменном берегу реки Пьяны и протянулось параллельно ее руслу почти на целый километр. Это село известно своим крепким и богатым колхозом, называемым «Красный штурмовик». Но особенно оно славится своей гипсовой пещерой и замечательными мастерами-камнерезами, художественные произведения которых из местного и привозного ангидритового камня неоднократно удостоивались высоких наград на всесоюзных и всемирных выставках.

Прежде всего туристам следует познакомиться с работой Борнуковской камнерезной артели «Борнуковская пещера». Производственное здание этой камнерезной артели, основанной в 1930 г., находится на северо-восточной окраине села. В нем размещаются камнерезно-художественный, шлифовально-полировочный, распиловочный и токарный цеха. Кроме того, при артели имеются алебастровый завод и завод гип-

совых блоков, которые находятся не в селе Борнуково, а на противоположном правом берегу Пьяны, у Борнуковской пещеры.

В артели «Борнуковская пещера» местные жители, подчас не получившие подготовки в специальных учебных заведениях, но обладающие удивительным художественным чутьем, искусно вырезают из камня фигурки людей, зверей, птиц, письменные приборы, пепельницы и т. п.

Вот в руках мастера кусок ангидрита-сырца. Он ощупывает и осматривает камень со всех сторон. Если мастер скажет: «Твердый, звенит», — и бережно поставит его на стол, значит камень может быть пущен в дело. Если же мастер поморщится и скажет: «Камень в треску» (трещиноватый), — и отложит его в сторону, значит негодный камень.

Но вот нужный кусок камня выбран, и мастер с помощью простых инструментов (стамесок, драчевой пилы и т. п.) вручную вырезает из куска ангидрита или полуангидрита различные художественные изделия. Он легко режет стамеской камень, упирая тыльный ее конец в плечо. Движением плеча и руки мастер толкает инструмент. Удивительно сильно развито у камнерезов чувство меры. Толкни инструмент чуть сильнее — и вещь непоправимо испорчена. Буквально на ваших глазах бесформенный кусок камня-сырца в руках мастера превращается в замечательное художественное произведение.

Готовое изделие от мастера-камнереза поступает в шлифовально-полировочный цех, где его шлифуют и полируют вручную обычным сухим полевым хвощом. А затем в горячем виде покрывают парафином. Парафин закрепляет камень.

С каждым годом в камнерезно-художественной мастерской этой артели появляется все больше различных станков и механизмов, облегчающих тяжелый труд камнереза.

После ознакомления с работой камнерезной артели туристы из села Борнуково едут в северо-западном направлении, на правый берег реки Пьяны, чтобы здесь посмотреть Борнуковскую пещеру и познакомиться с работой алебастрового завода и завода гипсоблоков. Дорога из Борнукова к пещере проходит

через речную долину Пьяны и ее протяженность — 1 км. Через реку перекинут деревянный мост, пережив который, туристы вскоре оказываются на возвышенном правом берегу реки Пьяны, у высокой отвесной скалы. К сожалению, в 1959 г. эта живописная скала, сложенная мелкозернистым снежно-белым гипсом и голубоватым ангидритом, была в значительной мере разрушена взрывными горными работами, а расположенная у ее подножия знаменитая гипсовая Борнуковская пещера в большей своей части оказалась засыпанной крупными и мелкими камнями. От пещеры хорошо сохранилась юго-восточная часть, вполне доступная для обозрения посетителей.

Для осмотра Борнуковской пещеры туристам необходимо по обломкам камней взобраться на вершину гипсовой скалы, откуда открывается великолепный вид на широкую долину реки Пьяны. Входное отверстие, ведущее внутрь пещеры, находится в основании вертикальной стены под навесом мощной толщи известково-глинистых и гипсовых пород. Это отверстие довольно просторное, имеет форму широкой щели, высота которой примерно 2 метра, а ширина — около 4 метров.

Через входное отверстие посетитель попадает в обширный зал-грот пещеры, имеющий неправильную форму. Наибольшая длина зала пещеры 20—25 м, а ширина — 15—17 м. Внутри него господствует полумрак. В дальних боковых углах, куда слабо проникает свет, значительно темнее.

Лучи солнца, проникая внутрь пещеры через входное отверстие, переливаются всеми цветами радуги на сводчатом потолке пещеры. Даже в самые жаркие летние дни внутри пещеры прохладно, а ее стены, свод, пол покрыты льдом.

Борнуковская пещера, как и пещеры Ичалковского бора, является карстовой по происхождению. Но в отличие от известковых пещер последнего она относится к гипсовым пещерам, поскольку образована растворяющей деятельностью подземных вод и атмосферных осадков в толще гипсовых пород.

После осмотра пещеры туристы спускаются в каменоломню, чтобы посмотреть, как производится разработка гипсового камня. Этот камень из карьера от-

возится на лошадях к алебастровому заводу, находящемуся недалеко от Борнуковской пещеры.

На заводе гипс обжигают в напольных печах-ямах,строенных прямо в земле. В результате длительного обжига при высокой температуре из гипса, имеющего химический состав $\text{CaSO}_4 \cdot 2\text{H}_2\text{O}$, удаляется 1,5 молекулы воды и получается обожженный полуводный гипс, или алебастр. Затем его на этом заводе превращают в тонкий порошок.

На соседнем небольшом заводе артели «Борнуковская пещера» из этого порошка изготавливают гипсовые блоки — большие кирпичи. Приготовленный с водой жидкий раствор алебастра с песком выливают в особые деревянные формы. Такой раствор твердеет очень быстро, через 15—20 мин., и получаются крепкие белые гипсовые кирпичи. Из них построены многие дома в Борнукове и других окрестных селениях как Бутурлинского, так и других районов.

Познакомившись с алебастровым заводом и заводом гипсовых блоков, туристы прежней дорогой возвращаются в село Борнуково. Отсюда они проселочной дорогой едут по левому низменному берегу реки Пьяны в северо-западном направлении, до села Суродеево Бутурлинского района (расстояние 5,5 км). Дорога до Суродеева проходит большей частью заливленными лугами и полями Борнуковского и Ягубовского колхозов.

От села Суродеево туристы дальнейший путь держат в северо — северо-восточном направлении, до райцентра села Бутурлино. Расстояние до него от Суродеева 21 км. Дорога хорошая, вполне пригодная для велосипедного транспорта. Идет она все время по возвышенно-холмистой местности плато Межпьянья в пределах Бутурлинского района, с южной ветви реки Пьяны на северную ветвь ее. Справа и слева от дороги попадаются большие извилистые овраги и карстовые провальные воронкообразные ямы, образованные растворяющей деятельностью подземной и атмосферной воды. По склонам оврагов и в долинах речек встречаются дубравы и березовые леса. Почвы здесь плодородные черноземные, на них выращивают богатые урожаи зерновых, в том числе и кукурузы.

По дороге Суродеево — Бутурлино туристы про-

едут мимо таких крупных сел района, как Кетрось (7 км от Суродеева) и Пергалей (6 км от Кетрося). От Пергалей до райцентра около 8 км.

По приезде в Бутурлино следует прежде всего остановиться на ночлег, а затем осмотреть село.

Девятый день: с. Бутурлино — с. Холязино
(37 км)

На следующий день по улучшенной грунтовой дороге туристы едут в северном направлении до районного центра рабочего поселка Большое Мурашкино. От Бутурлина до него расстояние 31 км. Дорога все время идет по беслесной равнинно-холмистой местности среди полей и зеленого ковра лугов. Туристы проезжают мимо деревни Валгусы, находящейся недалеко от Бутурлина, и крупного села Рождественское Больше-Мурашкинского района.

От него до районного центра дорога на протяжении 12—13 км идет по левому берегу реки Сундовика, являющегося главной водной артерией района. Протяженность реки — 65—70 км. Сундовик — правый приток Волги, впадающий в нее около села Исады Лысковского района.

По прибытии в рабочий поселок Большое Мурашкино необходимо сделать остановку, для того чтобы отдохнуть, пообедать в районной столовой и осмотреть примечательные места этого старинного русского поселения, имеющего интересную историю. В старые времена, приблизительно около XII—XIII вв., здесь были густые леса. Но затем по указанию одного из мордовских предводителей Мурашко, как гласит легенда, вблизи границы княжества Нижегородского и земли мордовской на реке Сундовик было основано поселение. Время заселения Большого Мурашкина русскими, по мнению некоторых исследователей, относится ко второй половине XIV в.

В царствование царя Алексея Михайловича Большое Мурашкино было имением боярина Морозова, который, заботясь об укреплении его, приказал обнести село земляным валом. Остатки вала сохранились до наших дней. В период крестьянской войны Степана

Разина в Поволжье трудовой люд Большого Мурашкина принял в ней активное участие.

В XIX и начале XX в. село славилось меховым производством. Здесь хозяйничали несколько владельцев небольших заводов. Положение рабочих и кустарей в дореволюционное время в Большом Мурашкине было очень тяжелым.

Рабочие поселка принимали горячее участие в революции 1917 г. и пошли за большевиками. Все заводы и дома местных владельцев заводов перешли в руки народа.

За годы Советской власти Большое Мурашкино превратилось в один из важных районных культурных и административных центров Горьковской области. В поселке работает крупная фабрика по производству мужских головных уборов, имеется школа механизации сельского хозяйства, племенная рассадник пород крупного рогатого скота.

В Большом Мурашкине есть две десятилетние и две семилетние школы, клуб, библиотека, Дом культуры, два кинотеатра, стадион.

Закончив знакомство с рабочим поселком, туристы продолжают путь на север до селения Холязино Больше-Мурашкинского района. Оно находится в 5—6 км от районного центра. У этого селения следует остановиться на ночлег.

*Десятый день: с. Холязино — с. Запрудное
(46 км)*

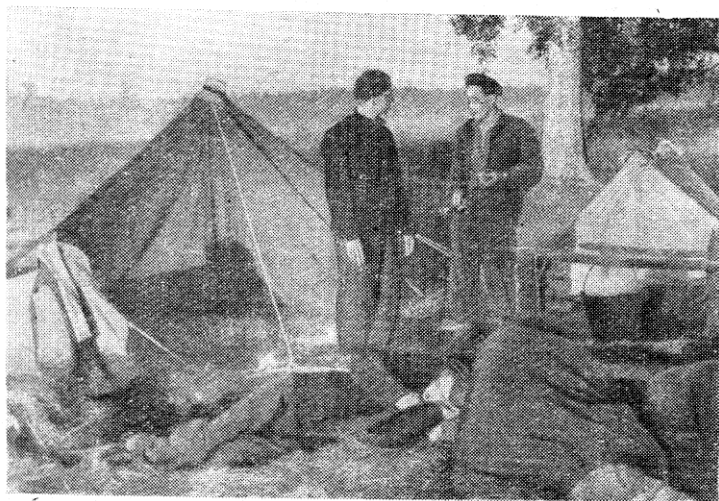
В десятый день путешествия туристы продолжают свой путь дальше на север — северо-восток и едут от Холязина до районного центра — села Работки (31 км). Дорога построена несколько лет тому назад методом народной стройки. Она идет здесь по возвышенной местности правого нагорного берега Волги, изрезанного многочисленными оврагами и небольшими речками, впадающими в реку Сундовик. Справа и слева от дороги до самого горизонта тянутся бескрайние поля колхозов Больше-Мурашкинского и Работкинского районов.

В 6 км от Холязина будет деревня Городищи, расположенная на правом берегу реки Сундовик,

а в 3,5 км от нее — деревня Чернуха. Затем дорога пойдет по территории Работкинского района. На некотором расстоянии от дороги справа расположено большое село Игумново, находящееся в 6,5 км от деревни Чернуха, а в 5 км от Игумнова по берегам реки Китмар, правого притока Волги, раскинулись постройки селения Чернышиха. Далее до самых Работок, на протяжении 10 км, по пути встретится только одна небольшая деревня Абатурово.

По прибытии в село Работки необходимо отдохнуть и пообедать в столовой, а затем ознакомиться с этим крупным районным центром. Здесь рекомендуется побывать на пристани, в плодоовощном техникуме и плодоягодном питомнике, созданном еще в 1939 г., можно посетить лесопильный и кирпичный заводы. Рядом с Работками вниз по Волге, за речкой Алферовкой, находится красивое дачное место — деревня Чеченино.

После осмотра села Работок и его примечательностей туристы в тот же день продолжают свой путь дальше, до села Запрудное Работкинского района. Теперь дорога до самого города Горького пойдет в северо-западном направлении, по прекрасному ас-



Что готовить на завтрак?!

фальтированному шоссе. От районного центра до Запрудного расстояние около 15 км. Это шоссе здесь, как и дальше до Горького, идет по Приволжской возвышенности правого высокого берега Волги, следуя параллельно ее руслу.

В селе Запрудном следует переночевать на берегу реки Шавы, что течет недалеко от села.

Одиннадцатый день: с. Запрудное — г. Горький
(45 км)

В одиннадцатый последний день путешествия туристам предстоит преодолеть последние 45 км. Асфальтированное шоссе до Горького по-прежнему идет по возвышенной местности правого берега Волги, разбитого многочисленными оползнями и изрезанного глубокими оврагами и долинами рек. В 5—6 км от Запрудного дорога проходит через долину и русло небольшой реки Шавы, правого притока Кудьмы. В 2,5—3 км от Шавы на северо-восток, у устья реки Кудьмы, раскинулось село Кадницы, родина многих волжских капитанов. На другом берегу Волги против Кадниц находится затон «Память Парижской коммуны» с судоремонтным заводом.

От реки Шавы и до русла реки Кудьмы шоссе идет среди лиственного леса. У селения Ветчак Кстовского района лес кончается. Туристы переезжают деревянный мост через Кудьму. От Ветчака начинается территория Кстовского района. Рельеф местности бугристо-холмистый, напоминающий «окаменевшие волны бушевавшего некогда моря». По мере приближения к районному центру — городу Кстову — дорога пойдет полями богатого Ново-Ликеевского совхоза. Справа от дороги — огромный овраг с боковыми ответвлениями, тянущийся до самой Волги. На склонах его расположились деревни Караулово, Лобково, Муханово и большое село Великий Враг. На окраине Кстова слева от шоссе находится коллективный сад рабочих и служащих этого города.

В Кстове туристы знакомятся с достопримечательностями города. Кстово — это самый юный город в Горьковской области, которому лишь немногим бо-

лее двух лет. Но по количеству жителей он обогнал большинство других городов области, встав в ряд с такими из них, как Балахна и Богородск. Кстово — новый социалистический город с кварталами многоэтажных благоустроенных каменных зданий. В последние годы здесь был построен Ново-Горьковский нефтеперерабатывающий завод.

После знакомства с городом Кстово туристы держат путь на Горький, до которого осталось 25 км. Сейчас же за Кстовом, слева от дороги, виден большой лесной массив. Это — Зеленый город, излюбленное место отдыха горьковчан. На его территории имеются два санатория, несколько домов отдыха, пансионат и большое количество пионерских лагерей. Здесь ежегодно отдыхают тысячи людей.

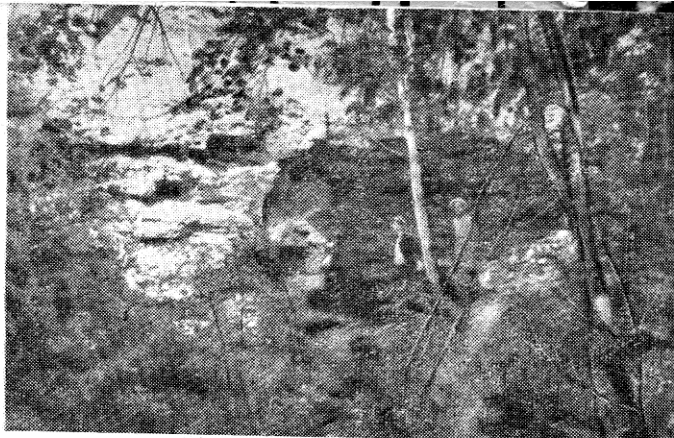
В 5—5,5 км от Кстова в северо-западном направлении на шоссе стоит деревня Опалиха, а в 1,5—2 км от нее находится село Большая Ельня. В 3,5—4 км от Ельни в долине речки Рахмы, справа от дороги расположена деревня Ржавка. От речки шоссе идет вверх, по склону горы Романиха. С высоты ее открывается величественная панорама. От подножия горы и до самой Волги расстелен ковер заливных лугов Волги — это Артемовские луга. То там, то здесь серебром отливают многочисленные крупные озера-старицы.

В 7—7,5 км от деревни Ржавка находится большое селение Афоново, где имеется кирпичный завод.

От Афонова до Горького примерно 7,5—8 км. Слева от шоссе тянутся коллективные сады ряда организаций Горького, а справа от него — краевая часть высокого берега Волги, изрезанного глубокими оврагами и называемого Лысой горой. Еще 3—4 км пути — и туристы, достигнув окраины поселка Печеры, вступают в черту Горького.

На этом заканчивается увлекательное велосипедное путешествие по целому ряду районов южной части Горьковской области. За 11 дней туристами пройдено 380,5 км.

Н. ШОМЫСОВ



По провалам и пещерам

Арзамас — Старая Пустынь — Чернуха — Вад — Ичалки — Борнуково — Смагино. Маршрут пешеходный. Протяженность его около 178 км. Продолжительность 11 дней.

Путь проходит по живописнейшим местам пяти районов центральной части южной половины Горьковской области, в бассейне рек Пьяны, Теши и Сережи. Туристы познакомятся со своеобразными формами рельефа, с провальными карстовыми воронками, озерами и пещерами, с красивыми лесами, с богатыми колхозами. Так как путь этого маршрута во многом совпадает с предыдущим, то подробного описания отдельных объектов мы здесь не помещаем, даем лишь ссылки на предыдущую экскурсию.

Первый день: г. Арзамас — с. Селема (21,5 км)

В первый день туристы из Арзамаса выходят утром в северо-западном направлении и идут 7 км до села Хватовка. Проселочная грунтовая дорога идет по

правому берегу реки Теши, по безлесной местности. Из Хватовки туристы двигаются в северо-западном направлении, и в 4,5 км от нее они достигнут линии железной дороги Арзамас — Навашино, вблизи полустанка Слезаявка. Отсюда начинается густой смешанный лес с заметным преобладанием березы. Перейдя через линию железной дороги, туристы на опушке леса останавливаются на обед. После обеда они по грунтовой дороге лесом идут дальше в северо-западном направлении. Примерно через 5,5 км, на границе Арзамасского и Чернухинского районов, лес кончается. Дальше дорога идет по безлесной местности Чернухинского района. Справа и слева от дороги тянутся, сливаясь с линией горизонта, колхозные поля, иногда попадаются провальные ямы воронкообразной формы. Через 4,5—5 км на пути туристов встретится большое село Селема Чернухинского района, улицы которого с добротными постройками расположились вдоль правого берега реки Коваксы, левого притока Сережи. Здесь, около этого села, туристам рекомендуется остановиться на ночлег, разбив палатки у реки. За первый день пройдено 21,5 км.

Второй день: *Селема — Старая Пустынь*
(20,5 км)

Рано утром следующего дня туристы продолжают свой путь дальше, до села Старая Пустынь. Дорога по-прежнему идет в северо-западном направлении по слабо заселенной, лесистой местности — водоразделу рек Коваксы и Сережи. По обочинам ее встречаются небольшие провальные ямы карстового происхождения, иногда заполненные водой. В 13,5 км от села Селемы находится небольшая деревня Наумовка. На окраине этого селения туристам следует остановиться на обед.

После отдыха и обеда они трогаются дальше и держат путь в северо-восточном направлении до Старой Пустыни (расстояние 7 км). Дорога грунтовая, хорошо укатанная, идет большей частью по равнинной местности левого берега реки Сережи.

Третий день: *отдых-дневка в окрестностях
с. Старая Пустынь*

Весь третий день туристам рекомендуется посвящать знакомству со знаменитыми Старопустыньскими озерами и вековыми лесами, их окружающими (описание озер и других достопримечательностей окрестностей Старой Пустыни туристы найдут в этой книге на стр. 10—16).

Четвертый день: *с. Старая Пустынь —
с. Мотовилово (20 км)*

В четвертый день туристы отправляются дальше в юго-восточном направлении до с. Мотовилово (20 км). До деревни Пошатово (около 10—11 км) дорога идет среди тенистого, густого леса. Вдоль нее, как солдаты на карауле, стоят, гордо расправив плечи, могучие сосны, раскидистые ели, стройные осины. В этом лесу надо выбрать удобную полянку и остановиться на обед.

После обеда туристы продолжают свой путь по лесной дороге дальше. У деревни Пошатово лес кончается, и дорога до самой Чернухи (5 км) пойдет по равнинной местности полями.

После короткого ознакомления с Чернухой, пополнив запасы продовольствия, туристы по автомобильному шоссе идут в восточном направлении. Через 4 км — село Мотовилово, известное в области своими игрушками и детскими колясками.

Недалеко от села рекомендуется остановиться на ночлег и разбить лагерь.

Пятый день: *с. Мотовилово — с. Вад (24 км)*

В пятый день туристы по шоссе двигаются дальше в восточном направлении и через 6 км оказываются в другом большом селе того же района — Волчихе. Дальше по шоссе, через 4—4,5 км, — село Криуша. Село Криуша тянется вдоль шоссе Горький — Арзамас. От Криуши туристы меняют северо-восточное направление на юго-восточное и по автомобильной дороге идут уже по Вадскому району до села Крутой

Майдан. Расстояние не более 6 км. Дорога проходит полями по равнинно-холмистой местности, изрезанной оврагами, на склонах их растут кустарники и отдельные деревья.

В селе Крутой Майдан — остановка на обед. Потом туристы продолжают идти дальше в юго-восточном направлении до районного центра — села Вад (8 км). Местность вокруг холмистая, дорога идет вдоль левого берега реки Вадка среди колхозных полей. По обочинам дороги то здесь, то там видны глубокие овраги с обнаженными склонами и различных размеров провальные карстовые ямы. Примерно на полпути туристам встретится тенистый лиственный лес.

Достигнув деревни Мордовской, расположенной на высоком северном берегу огромного Вадского (или Мордовского) карстового озера, туристы по невысокой земляной плотине переходят на южный берег его и оказываются в селе Вад (подробно об этом см. на стр. 17—18).

Первым делом договоритесь о ночлеге. Переночевать в Ваде можно в Доме приезжих, в школе или в избах колхозников. А можно также переночевать и на берегу озера в палатках. За пятый день туристами пройдено 24 км пути.

Шестой день: с. Вад — с. Яблонка (19 км)

На следующее утро туристы отправляются по пешеходной дороге в юго-западном направлении в село Стрелка Вадского района. До него от Вада не более 4 км. Вначале дорога идет по южному берегу Вадского озера лугами и полями, а затем она пересекает долину пересохшей реки Ватьмы, длина которой не более 30 километров. Эта река берет свое начало на водоразделе Вадок — Теша. Русло ее в течение всего лета оказывается сухим. Только в двух-трех глубоких провалных карстовых ямах, называемых местным населением «бокалдинами», сохраняется вода. Быстрое просачивание дождевой и снеговой атмосферной воды в глубь земли в русле Ватьмы объясняется тем, что она, как и река Вадок, в основном течет по древним и очень пористым известковым породам, через которые вода легко просачивается в землю.

Как только пересечешь сухое русло Ватьмы и взберешься на высокий правый берег ее, так и окажешься в красивом селе Стрелка. Недалеко от села, на этом берегу реки Ватьмы, встречаются многочисленные провалы карстового происхождения. Площадь, занятая провалами, сравнительно небольшая, примерно около 600 кв. м, но провальных ям на ней насчитывается свыше 30. Большинство провалов около села Стрелки возникло давно, поэтому склоны их сильно заросли травой и покрыты толстым слоем осыпи. На дне многих ям — вода. Самый глубокий провал возник здесь весной 1948 г.

Весь дальнейший маршрут экскурсии от Стрелки и до юго-восточной границы Вадского района проходит по Пьянско-Тешскому водоразделу. Он представляет собой почти безлесное пространство, изрезанное руслами пересыхающих речек и оврагов.

Держась крутого правого берега реки Ватьмы, из села Стрелки туристы направляются грунтовой дорогой в село Вазьян (7 км). Сверху хорошо виден низкий и пологий левый берег Ватьмы. По обоим берегам реки и в долине ее встречается множество провальных ям воронкообразной формы, сухих и заполненных водой. Особенно большая яма, в которой почти все лето сохраняется вода, находится в русле реки Ватьмы у села Вазьян. Здесь целесообразно организовать привал на обед.

После обеда туристы берут курс на село Яблонка, расположенное от него на юго-восток в 8 км. Дорога идет по безлесной овражистой местности. Яблонка — большое и красивое село. Две его главные улицы вытянулись в длину почти на целый километр. Ночевать здесь можно в здании средней школы, расположенной на краю села.

Седьмой день: с. Яблонка — Анненковский карьер (18 км)

Из Яблонки туристы по проселочной грунтовой дороге идут в южном направлении полями к деревне Гари (около 3,5 км). Близ этой деревни, на юго-востоке от нее, сразу же можно видеть целое карстовое поле со множеством провальных ям различных раз-

меров и карстовых озер. Карстовые озера, возникшие здесь в результате заполнения провалов водой, достигают значительных размеров. Более интересные из них — Рыбное и Высокое. Рыбное озеро представляет собой систему озер, соединенных вместе. Высокое озеро имеет правильную, почти круглую форму. По берегам озер растет осока, камыш.

В окрестностях деревни Гари берет начало маленькая речка Умайка, текущая в северо-восточном направлении. Недалеко от села Умай она впадает в Пьяну. Речка по существу является большим оврагом. Летом ее русло пересыхает. Вода в ней бывает лишь в весеннее время и иногда летом после обильных дождей. От деревни Гари следует по грунтовой дороге пойти в северо-восточном направлении мимо села Покровское, к деревне Поляны. Расстояние 4,5—5 км.

Деревня Поляны расположена на левом пологом берегу речки Умайки, а правый берег ее круче, выше и покрыт лиственным лесом. Как в долине самой речки, так и по берегам ее у этой деревни встречаются значительные провальные ямы округлой формы. В большей своей части они образовались здесь давно, и крутые склоны их заросли густой травой.

Наиболее интересна провальная яма, находящаяся в южном конце деревни Поляны. Этот провал представляет собой круглой формы карстовую воронку до 10—12 м глубиной и около 20—25 м в диаметре. Края провала довольно крутые, покрыты толстым слоем осыпи и заросли травой. Дно его сухое.

Интересно отметить, что те районы области, где наиболее распространены легко растворимые известковые, доломитовые и гипсово-ангидритовые карстующиеся горные породы, обычно бедны поверхностной водой, так как атмосферные осадки быстро просачиваются по трещинам и пустотам таких пород, а подземные воды (питающиеся атмосферными осадками) находятся глубоко — почти на уровне воды в реках. В этом отношении очень характерны окрестности деревни Поляны. Здесь поверхностной воды не встречается на весьма значительной площади, а подземная вода находится на глубине 40—50 м. Ярким подтверждением этого является сухой глубокий колодец в середине деревни. За водой жителям приходится ходить

к озеру Шмары, что в 1,5 км от Поляны. Перебравшись через сухое русло речки Умайки на правый берег ее, туристам следует осмотреть это озеро. Оно находится на возвышенности, являющейся водоразделом речек Умайки и Кевсы, и по своему происхождению является типично карстовым. Образовалось оно в результате соединения нескольких больших провальных ям округлой формы, растянувшихся цепочкой на 0,5 км с северо-востока на юго-запад. Глубина в них довольно значительная — до 6—7 м.

Вода в озере Шмары чистая и вполне пригодна для питья. Уровень ее в озере на протяжении многих лет остается почти неизменным. Питание озера Шмары происходит за счет ключей, дождей и снега.

Дно описываемого озера не топко, так как оно покрыто толстым слоем песка и глины. По краям его находится много небольших, воронкообразных ям конической формы, обычно заполненных водой. Поверхность их густо зарастает водяной растительностью, и они постепенно превращаются в болотца. В самом большом провале — озере — имеется плавучий травянисто-моховой остров, по которому можно свободно ходить. Толщина травянисто-мохового покрова около 1,2—1,4 м. Кроме травянистой растительности, здесь попадаются стволы полуразложившихся деревьев. Если проткнуть этот остров острой палкой, то в отверстии покажется вода. При сильном ветре остров медленно движется, потому его и называют «плавающим». Кроме озера Шмары, поблизости от Поляны других водоемов не встречается, поэтому на лугах, окружающих озеро, все лето пасется скот.

Осмотрев озеро Шмары и карстовые ямы около него, следует направиться по водоразделу речек Умайки и Кевсы дальше, в северо-восточном направлении к селу Шадрино, до которого от деревни Поляны 2,5 км. Сначала дорога идет по зеленому ковру лугов, а затем до самого села — среди бескрайних просторов богатых колхозных полей.

Красивое село Шадрино живописно раскинулось на пологом склоне левого берега речки Кевсы. Вся местность около села имеет ярко выраженный карстовый ландшафт. Провальные ямы встречаются почти на каждом шагу. Особенно много их в нижнем конце

села, позади школы. Здесь склон левого берега речки Кевсы весь покрытый глубокими и широкими воронкообразными ямами, словно оспинами. Сухие провальные воронки имеют обычно правильную круглую форму, диаметр от 4—5 до 20—25 м и глубину — до 15—18 м. Склоны их крутые, местами почти отвесные и покрыты травой. На правом берегу речки Кевсы, особенно на крутом склоне ее, сухих карстовых воронок встречается также очень много.

Из села Шадрино грунтовой дорогой по живописной волнистой местности полями туристы продолжают свой путь в северном направлении к деревне Умай Вадского района (4 км). От деревни Умай они этой же дорогой продолжают путь дальше на север, до деревни Рахманово, расположенной в 2,5 км. Теперь дорога идет по левому измененному берегу реки Пьяны, постепенно спускаясь к руслу. (Краткое описание этой красивой реки туристы найдут на стр. 20—21.)

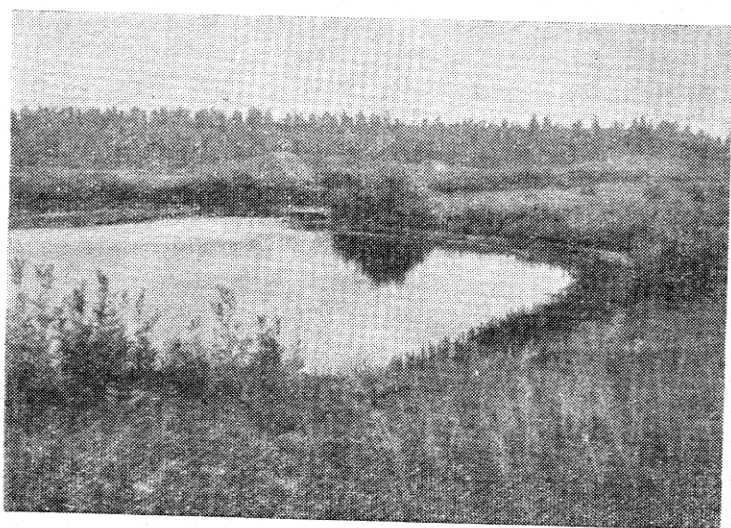
У деревни Рахманово туристы переходят Пьяну по мосту и, пройдя вперед в юго-восточном направлении не более 1 км, оказываются у большой каменоломни — Анненковского карьера, где идет разработка строительного доломитового камня открытым способом.

После осмотра каменоломни туристы устраиваются на ночлег. Переночевать можно в домах рабочих или в палатках на правом берегу реки Пьяны. За седьмой день путешествия пройдено 18 км.

*Восьмой день: Анненковский карьер —
Ичалковский бор (14,5 км)*

Утром туристы продолжают свой путь в юго-восточном направлении вдоль высокого правого берега реки Пьяны до деревни Болохны, расположенной в 7,5 км от Анненковского месторождения. Перед глазами открывается панорама на широкую и извилистую долину реки Пьяны.

От Болохны туристы идут дальше в юго-восточном направлении к пойме реки Пьяны. Пройдя вперед около 400 м, они увидят среди заливного луга, в 60 м от русла ее, два поразительно красивых озера. Ближнее из них больше и называется Тумер-



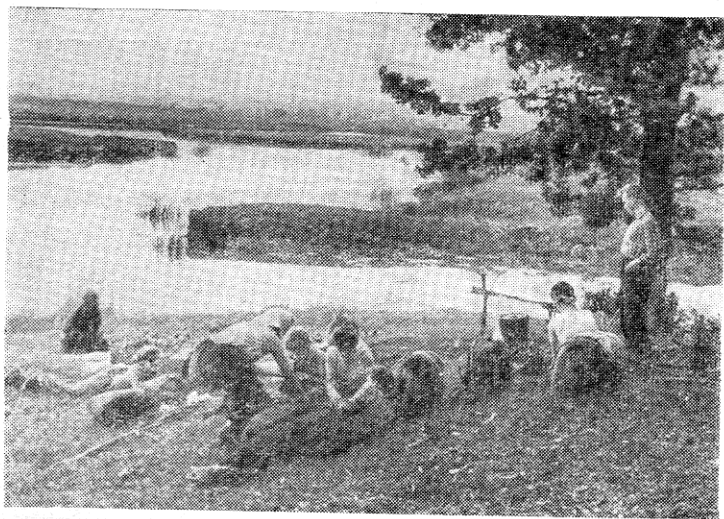
Среди заливных лугов лежит озеро Тумерка.

кой. Второе озеро возникло сравнительно недавно и еще не получило названия. Оба озера округлые, но Тумерка слегка вытянута в длину с севера на юг. Наибольшая длина Тумерки достигает примерно 70 м, а ширина доходит до 45—50 м. Берега обоих озер низкие, обрывистые и густо заросшие травой. Глубина озера Тумерки более 10 м. Вода очень холодная, удивительно прозрачная, бледно-голубоватого оттенка. В воде в растворенном виде содержится небольшое количество сероводорода, и она пахнет тухлыми яйцами. Вот почему для питья воду из озера не используют. Купаться тоже неприятно — вода очень холодная: из-под земли бьют ключи. Интересно отметить, что озеро Тумерка даже в сильные морозы замерзает только вдоль берега. Из этого озера по глубокой канаве — рывтине — вода круглый год вытекает в Пьяну в виде большого ручья, поэтому в нем все время уровень воды почти не меняется. В зимнее время ручей засыпает снегом, но сток воды из озера в реку не прекращается.

По своему происхождению оба озера являются карстовыми, но до сих пор для исследователей

остаётся не ясным вопрос о том, какая вода питает ключи, бьющие на дне озера. Возможно, они получают воду через подземные потоки из самой реки Пьяны или с противоположного берега реки, где бьёт множество ключей.

После знакомства с озерами и небольшого отдыха туристы возвращаются в деревню Болохну, из которой идут дальше в восточном направлении в село Ичалки Перевозского района. Расстояние от этой деревни до Ичалок не превышает 6 км. Грунтовая дорога проходит по зеленому ковру заливных лугов правого берега Пьяны. По пути следования то там, то здесь видны многочисленные излучины и старицы, превращенные в тихие заросшие камышом озера. В долине ее, на поверхности поймы у дороги два провалных карстовых озера. Чуть поодаль возвышается древний правый коренной берег Пьяны, сложенный мелкоракучечным доломитизированным известняком, являющимся хорошим строительным материалом. На 2,5—3 км ближе Ичалок, недалеко от животноводческой фермы, имеется каменоломня, где жители сел Ичалки и Болохна издавна добывают известняк. Он хорошо пилится обычной пилой и рубится топором,



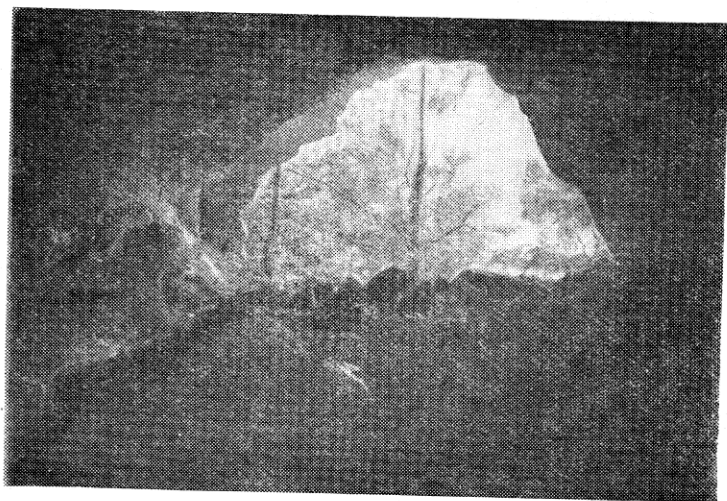
Лагерь раскинулся на берегу Пьяны.

поэтому из него изготавливают куски нужного размера и нужной формы. Дома, выстроенные из камня, весьма прочны и выглядят внешне очень нарядно.

В селе Ичалки, живописно раскинушемся по обоим берегам реки, туристы останавливаются для осмотра села. После этого они пешеходной тропой продолжают свой путь в юго-восточном направлении, к знаменитому Ичалковскому бору, расположенному в 1—1,5 км. Достигнув опушки бора, туристы на поляне у реки Пьяны разбивают лагерь.

Девятый день: *Ичалковский бор — д. Красная Горка (3 км)*

Большую часть девятого дня туристы проводят в Ичалковском бору. Для осмотра его необходимо пройти до избы лесника, а затем идти по проезжей грунтовой дороге в глубь леса, не сворачивая влево на такую же дорогу, идущую в деревню Красная Горка (см. «План окрестностей села Ичалки»). (Описание Ичалковского бора и его замечательных карстовых пещер и провалов и план их осмотра дается в нашей книге на стр. 22—26.)



Вход в Теплую пещеру.

После знакомства с этим чудесным бором туристы прежним путем возвращаются на опушку леса, к месту ночевки. После отдыха и обеда они знакомятся с окрестностями Ичалковского бора и купаются в Пьяне, а затем следуют дальше до деревни Красная Горка, расположенной отсюда в 3 км. Для этого им необходимо около избы лесника свернуть на лесную дорогу, идущую влево.

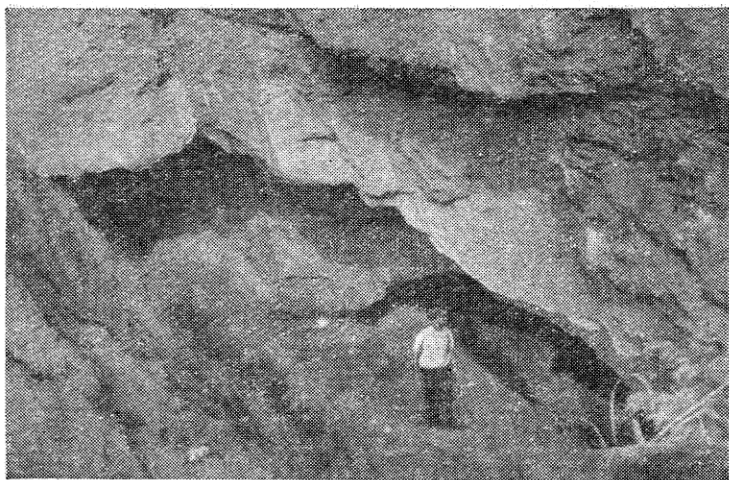
На опушке леса у Красной Горки туристы останавливаются на ночь.

*Десятый день: д. Красная Горка —
д. Погибловка (19 км)*

В десятый день туристы продолжают свой маршрут в юго-восточном направлении и идут мимо деревни Селищи до села Суродеево Бутурлинского района, находящегося в 5,5 км от Красной Горки и в 4 км от Селищ. Дорога проселочная, идет по правому высокому берегу Пьяны, которая здесь образует многочисленные излучины и большие старицы, превратившиеся в вытянутые озера. Большую часть пути дорога проходит густым лиственным лесом или полями и пойменными заливными лугами.

После краткого отдыха и осмотра села Суродеево туристы переходят через мост на левый берег Пьяны и продолжают двигаться в юго-восточном направлении дальше, до села Борнуково Бутурлинского района. До него от Суродеева расстояние не более 5,5 км. Дорога грунтовая, хорошо укатанная и идет лугами и полями Ягубовского колхоза имени Н. К. Крупской. Село Ягубовка вытянулось параллельно руслу реки Пьяны более чем на 1,2 км.

Пройдя Ягубовку, туристы вскоре достигнут другого крупного села Борнуково, известного своим богатым колхозом «Красный штурмовик», гипсовой пещерой и художественным камнерезным и алебастровым производством. В Борнукове прежде всего туристы знакомятся с самим селом и с работой камнерезно-художественной артели «Борнуковская пещера», находящейся в селе. Перейдя по мосту на правый берег Пьяны, следует осмотреть оставшуюся юго-восточную часть пещеры и ознакомиться с рабо-



Борнуковская пещера.

той алебастрового завода и завода гипсоблоков, расположенных около нее. Сама пещера и эти заводы находятся в 1 км на северо-запад от села Борнуково. (Характеристику камнерезно-художественного производства, алебастрового завода и завода гипсоблоков, а также описание Борнуковской пещеры туристы могут найти в нашей книге на стр. 27—30.)

После осмотра Борнуковской пещеры и знакомства со способом разработки гипсового камня у подножия ее, а также с работой заводов туристы продолжают свой путь дальше, в северном направлении и идут вперед около 3 км до деревни Ясная Поляна. Дорога грунтовая и проходит в пределах Бутурлинского района по возвышенно-холмистой местности водораздельного пространства плато Межпьянья. Рельеф местности изобилует оврагами, глубоко врезавшимися в землю. Местами попадаются неглубокие впадины и провальные карстовые ямы, образованные растворяющей деятельностью воды. Большая часть этого пути идет полями, встречаются березовые перелески.

Из деревни Ясная Поляна туристы идут дальше, в северном направлении. Через 5 км они достигнут

деревни Погибловки. Рядом с ней деревня Княж-Лукьяново. Дорога все время идет по возвышенной местности плато Межпьянья. Почва здесь черноземная. С богатых полей колхозники Бутурлинского района ежегодно собирают обильные урожаи хлебов и кукурузы. Справа и слева от дороги встречаются извилистые овраги и балки. По склонам их и в долинах речек — участки дубравы и кустарника. В деревне Погибловке туристам следует остановиться на ночлег. Переночевать можно в палатках на краю деревни или в избах колхозников.

Одиннадцатый день: *д. Погибловка — ст. Смагино (18,5 км)*

В одиннадцатый день из Погибловки туристы рано утром трогаются в путь и идут по территории Бутурлинского района в северо-восточном направлении до села Яблонки. До нее от деревни Погибловки расстояние не более 8 км. Дорога идет по безлесной местности возвышенного плато Межпьянья среди волнующихся хлебов. Вдоль дороги по-прежнему попадают большие овраги. Склоны их заросли травой и мелким кустарником.

Из Яблонки туристы идут в северо-западном направлении, к деревне Мисюриха (примерно 4 км). Затем прямо на север в направлении железнодорожной станции Смагино. Расстояние от Мисюрихи до Смагино около 6,5 км.

На станции Смагино поход завершается. В последний день пройдено 18,5 км. Всего же туристами за одиннадцать дней путешествия преодолено около 178 км трудного, но весьма интересного и увлекательного пути.

Со станции Смагино туристы в тот же вечер поездом Чебоксары — Горький едут домой до Арзамаса. Расстояние от Смагина до Арзамаса — 76 км.

И. КИРЬЯНОВ



П о П ь я н е и С у р е

Горький — Вад — Пьянский Перевоз — Бутурлино — Сергач — Пильна — Курмыш — Ядрин — Васильсурск — Горький. Путешествие проходит на легких судах: шлюпках или байдарках. Протяженность маршрута — около 425 км вниз по течению Пьяны и Суры.

В пути участники познакомятся с природой лесостепной зоны Горьковской области, с изменчивой Пьяной и спокойной Сурой, с несколькими районными центрами, с жизнью и бытом русского, татарского и мордовского населения, посетят исторические памятники.

Реки славятся богатой рыбной ловлей удочками и спиннингом.

Первый день: г. Горький — р. Пьяна

Итак, вы решили путешествовать по Пьяне и Суре. Позади хлопоты сборов, а впереди — дальний путь. Лодка, снаряжение и продовольствие погружены на

грузовой автомобиль*. Перед вами быстро промелькнули стройные ряды нарядных новых домов на Арзамасском шоссе, скрылась за поворотом дороги Ока, а навстречу бесконечной лентой бежит широкая полоса асфальта. С горы на гору, через леса, поля и селения ведет вас на юг прямая лента трассы.

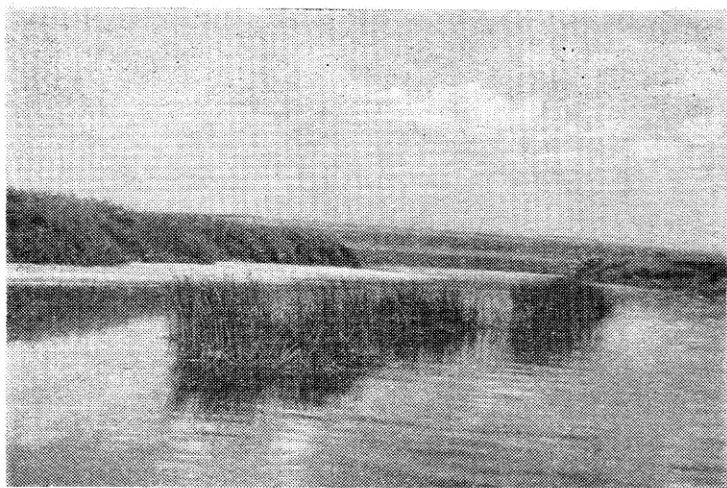
Восемьдесят третий километр. Поворот налево, на вымощенную камнем дорогу, ведущую к Ваду. Позади остаются леса, а впереди — широкий бескрайний простор полей. Восемнадцать километров пути — и перед вами открывается широкая гладь Вадского озера, очень крупного водоема карстового происхождения. Его длина 1 км, ширина 500 м. Берега озера словно изрыты многочисленными воронками карстовых провалов разных форм. За озером — постройки районного центра — села Вад, старинного населенного пункта, возникшего едва ли не в XIV в. Здесь, по границе леса и степи, до середины XVI в. проходила древняя государственная граница Руси. Весь наш дальнейший путь до самого Васильурска идет вдоль нее. На этой границе постоянно происходили бои и стычки, и жизнь здесь была настолько опасной, что местные краеведы объясняют название «Вад» от указания «в ад». Однако мы поддержим тех, кто сомневается в верности такого толкования.

Дореволюционное село Вад славилось только трактирами да церквями. Имелось в нем и двухклассное училище — единственное на территории всего современного Вадского района — и один фельдшер.

Современное село Вад — центр небольшого сельскохозяйственного района (0,72 тыс. кв. км) с развивающимся молочным, мясным и картофелеводческим хозяйством. В селе — РТС, средняя школа, Дом культуры, промкомбинат, выпускающий обувь, училище механизации сельского хозяйства. В центре на площади — здание райисполкома. К югу от села — железнодорожная станция Бобьльская, а к северо-востоку — Анненковский карьер, где добывается камень длястроек области.

Мы у моста через речку Вадок. Здесь можно спус-

* Грузовое такси до Вада можно нанять в облавтотресте. Стоимость его приблизительно 15 рублей.



Такую Пьяну вы увидите в первый день путешествия.

тить лодку в воду — до Пьяны всего несколько километров, а воды в речке достаточно. (Можно спустить лодку и непосредственно в Пьяну — около с. Лопатино.) Наконец перед вами Пьяна. Выйдите на берег там, где в реку впадает Вадок, наматывая песчаную отмель. Здесь целесообразно устроить первый ночлег — вечером уложить багаж, все снаряжение проверить и подогнать. Здесь можно неплохо и порыбачить.

А утром, когда все небо позолотит ранняя летняя заря, посмотрите хорошенько вокруг.

Вот она, природа юго-востока нашей области. Справа и слева, насколько хватает глаз, бесконечные холмы и пашни с редкими островками дубрав, жмущихся к балкам.

Вокруг вас широчайшая зеленая пойма с густыми травами. Узкая кайма тальника тянется вдоль берега реки, а в ней стоят заросли тростника. Дух захватывает от широкого простора. За много дней пути по Пьяне вы не увидите в ее долине никаких построек. Только там, где прихотливый изгиб реки приведет вас к высокому берегу, встретятся селения. Объясняется это тем, что Пьяна относится к типу рек —

водотоков овражных долин. Весной на почти безлесных пространствах бассейна этой реки быстро тают снега. Пьяна превращается в бурный стремительный поток, который, разливаясь по широкой пойме, сметает все на своем пути. Но проходит немного дней, и паводок сходит. Успокоившаяся река мирно течет по своему руслу, сильно мелея в жаркое время.

Второй день: устье р. Вадок — Ревезень

Трогаемся вниз по течению Пьяны. Глубокие яры сменяются быстрыми мелководными песчаными перекатами. По берегу тянутся тальники.

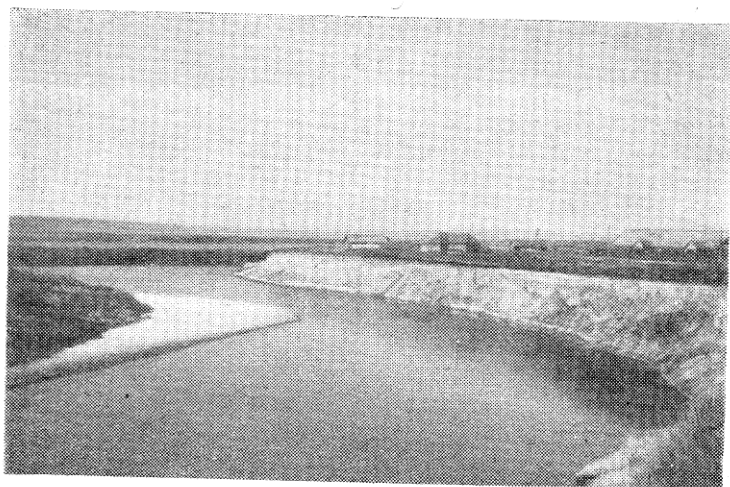
Если дождей не было несколько дней, то воды реки прозрачны, как хрусталь. Дно с тысячами рыбьих мальков видно на глубине трех-четырех метров. Уже в первые дни пути не избалованный удачей горьковский рыболов может испытать немало радостей на этой реке, воды которой не отравлены вредными стоками промышленности и больших городов.

В первые же дни пути вы глубоко поймете меткий смысл названия этой реки. Вот что пишет о ней писатель П. И. Мельников-Печерский:

«По иным местам нашей Руси редко такие реки найдутся, как Пьяна. Еще первыми русскими поселниками Пьяной за то прозвана, что шатается, мотается она во все стороны, ровно хмельная баба, и, пройдя верст пятьсот закрутасами да изворотами, подбегает к своему истоку и чуть не возле него в Суру выливается».

Действительно, путешествуя по Пьяне в течение каких-нибудь десяти-пятнадцати минут, можно плыть и на север, на юг, на запад и на восток. Но изгибы реки плавны, а за каждым открывается что-то неповторимо новое, интересное. И только у Шубина, недалеко от Сергача, петляние реки вызовет досаду — ваше судно семь раз будет идти на село и семь раз от него, пройдет по реке 12—15 км, а продвинется по прямой немногим более километра. Чтобы утешить себя, вспомните, что писал о Пьяне П. И. Мельников.

Через несколько часов пути перед вами на правом берегу реки откроется село Ревезень, красиво раскинувшееся на крутом, подмываемом обрыве. Здесь,



У села Ревезень Пьяна делает крутую излучину.

около колхозного скотного двора, можно пополнить запас червей, необходимых для рыболова.

В районе этого села Пьяна становится шире и глубже — чувствуется подпор воды плотиной Перевозской ГЭС.

Отъехав от Ревезеня 1—2 км, остановитесь на ночлег в лесочке, подобрав место, укрытое от ветров и имеющее в достаточном количестве топливо. При этом следует учесть, что в Ревезене есть неплохой сельский клуб с киноустановкой.

Третий день: *Ревезень — Бутурлино*.

Двигаясь далее по реке, вы увидите, что берега ее становятся все ниже и ниже, а местность — все более открытой. Вы приближаетесь к Пьянскому Перевозу.

Пьянский Перевоз — старинное русское селение, возникшее у дорожного тракта, в том месте, где он пересекается Пьяной. Отсюда и пошло название села. Имевшую здесь удобную переправу когда-то использовали и враги Руси. Местное предание рассказывает, что на правом берегу реки, ниже села, был бой русского и татарского войска. Татары одер-

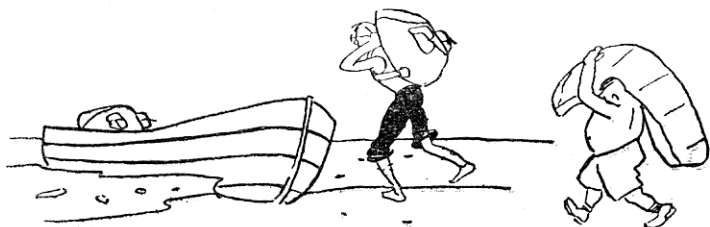
жали победу и, переправившись через Пьяну, похоронили на горе у с. Шпилево своего убитого в бою предводителя.

В дореволюционном Перевозе было пять тракторов, пять лавок и две церкви. Плодородные земли были захвачены помещиками, и население Перевоза добывало себе хлеб вязанием рыболовных сетей, перегоняло гурты скота, нанималось в рыболовецкие ватаги, уходило на уборку хлебов в самарские степи.

Современный Перевоз — центр небольшого сельскохозяйственного района, созданного в 1935 г. (0,81 тыс. кв. км). Село просторно, по-южному раскинулось на пологом берегу реки. В селе имеется прядильно-ткацкая фабрика, кирпичный, овощесушильный и молочный заводы, райпромкомбинат, средняя школа, Дом культуры, районная больница, универмаг, столовая, стадион и даже ипподром. Рядом с селом железнодорожная станция. Всюду много новых построек, в том числе и крупных зданий. Около села — гидростанция на Пьяне, построенная в 1939 г. Она дает электроэнергию Перевозу и большинству селений района.

Лодку и имущество следует переправить через насыпь плотины слева по ходу. (Шлюпки переносятся на руках или перетаскиваются волоком с помощью катков).

Наш путь идет дальше и дальше по бесконечным изгибам реки. Но на подступах к Бутурлину — в районе деревни Красная Глинка — характер Пьяны резко меняется. Вы словно переноситесь на тысячи километров к югу — в плавни Днестра или Дона. Исчезают тальники, и, ставшая намного глубже и шире, река течет среди стен сплошных тростников, достигающих



четырёхметровой высоты. Эти стены поднимаются прямо из воды, а глубина около стеблей — 1,5—2 м. В них находят себе корм и убежище тысячи водоплавающих птиц и рыб. Район Бутурлина славится хорошей охотой и рыбной ловлей.

Совсем недалеко — сосновые леса, а здесь, в пойме, десятки озёр, соединённых узкими протоками между собой и с Пьяной. Кажется, что далёкая южная степь и южный климат пришли и господствуют в этой болотистой пойме, покрытой роскошной растительностью.

Почему же замедлила здесь свой бег Пьяна, стала широкой и многоводной? Почему так буйно, как нигде в Горьковской области, растут здесь водные растения?

Пьяна ниже Бутурлина преодолевает гигантский каменный барьер, который, словно плотина, преграждает её путь. И перед этой преградой река становится глубже, словно поднимаясь на штурм препятствия. Течение здесь замедленное, поэтому происходит оседание вымытых водой плодородных частиц. Здесь буйно растут тростники и другие водные растения.

Вот и Бутурлино. Оно расположено на правом берегу реки и совсем в стороне от главного русла. Двигаясь на этом участке, внимательно следите за течением и смотрите вперед. Там, за стеной камыша, вы увидите насыпь и фермы высокого моста. Здесь легко сбиться с верного пути и заблудиться в одной из множества проток, окаймленных тростниками. Недалеко от этого моста вам и следует остановиться на ночлег.

Бутурлино — старинное русское селение, когда-то принадлежавшее знатному роду бояр Бутурлиных и получившее от них свое название. Оно является центром крупного сельскохозяйственного района (1,21 тыс. кв. км) с развитым животноводством и полеводством, в котором большой удельный вес имеют зерновые и кормовые культуры. До Великой Октябрьской социалистической революции здесь жило много кулаков, занимавшихся крупными торговыми операциями и грабивших всю округу. Советскую власть здесь с поддержкой бедноты устанавливал петроградский рабочий В. И. Кочетков. Немало трудных минут

пришлось пережить ему и его товарищам в дни кулацко-эсеровского восстания в Бутурлине в мае 1918 г.

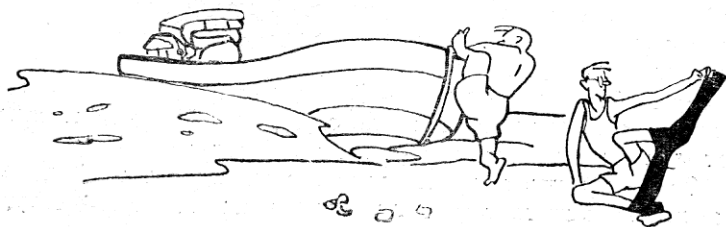
Современное Бутурлино — крупное селение, в котором есть средняя школа, больница, библиотека, универмаг, столовая, Дом культуры и стадион. Рядом с селом — железнодорожная станция.

Четвертый день: Бутурлино — Сергач

Ниже Бутурлина Пьяна снова медленно несет свои воды среди оазиса тростников. Местами, выходя к коренному берегу, она открывает перед вами чудесные уголки природы. Особенно красив район Дикова хутора, где к самому берегу Пьяны подступают вековые березы и ивы заброшенного парка.

Отдыхая на крутом берегу под тенью деревьев и глядя, как в прозрачной воде Пьяны гуляют в полдень крупные красавцы-головли, вы услышите гул сильных взрывов. Это идут взрывные работы в Каменнищенском карьере — одном из крупнейших каменных карьеров области. Через 3—4 км пути вы будете там и можете посмотреть огромные открытые разработки. Возможно, что вам повезет, и вы обнаружите на изломах камня отпечатки окаменелых раковин моллюсков, живших миллионы лет тому назад.

А после этого идите к западу вдоль поймы Пьяны. Против широкого залива реки в 500—600 м от берега взойдите на плоскую возвышенность, с которой открывается широкий вид на пьянскую пойму. Здесь вы увидите низкий (до 1,5 м) вал и ров перед ним, окружающий участок прямоугольных очертаний. С юга



и севера в него ведут ворота — въезды. Местами линия вала нарушена, и в его образе заметны следы золы и угля — как бы след бывшего мощного забора, проходившего по вершине вала. Это остатки старинной пограничной русской крепости XIV—XVI вв. Здесь когда-то несли сторожевую службу русские пограничники, зорко наблюдая за появлением врагов из просторов Запьянья. Крепость была поставлена здесь не случайно — скоро вы увидите хорошие броды с твердым каменистым дном. Эти-то броды и караулили русские пограничники.

Мы снова в пути. И через пару километров Пьяна неузнаваемо меняется. Кончилось ее плавное величавое течение, исчезли большие глубины и широкие плесы. Бешеным бушующим потоком шириной в 5—8 м мчится она среди склонившихся над ней кустарников. Белесая от известковых примесей вода с шумом плещется под свисающими ветвями, образует пенные водовороты. Скорость течения достигает 15—20 км в час, а направление его меняется ежеминутно. Этот участок надо проходить, соблюдая меры предосторожности. Движение на нем напоминает настоящий полет. Река течет словно по узкому каналу — ущелью — и вскоре делится на два протока. Ехать надо более полноводным левым протоком. Протяженность этого участка около 10—12 км. Когда течение станет несколько более спокойным, попробуйте причалить к берегу и поднимитесь по круче. Перед вами откроется чудесная панорама пышных лугов и склоны далеких полей. Но за целый день вы не увидите ни одного населенного пункта.

Постепенно успокаиваясь, река вступает в чудесные светлые дубравы с преобладанием дуба, клена и ясеня, с манящими к отдыху лужайками, где вы найдете много кустиков душистой клубники. Все шире становятся плесы, хотя вода по-прежнему бела, как молоко. От этого места и до плотины мельницы у села Камкино — красивейший участок реки, и торопиться проходить его не следует. Ночлег можно устроить, не доезжая 3—4 км до Камкина.

Здесь нужно запасти топливо на следующий день. Завтра ваш путь будет проходить по открытой местности, где нет деревьев и кустарников.



Плотина межколхозной ГЭС.

Пятый день: *Камкино — Сергач*

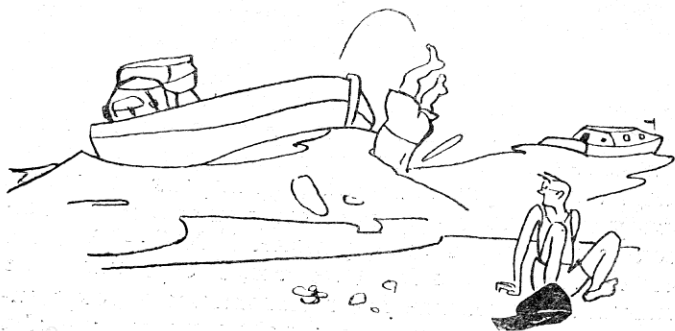
Минуете мельницу у села Камкино, в прибрежных селах вас ждет новый сюрприз — почти все попадающиеся вам люди не поймут вашей речи. Вы приехали в район, где живут сергачские татары. Продолжая свой путь, вы на протяжении нескольких десятков километров будете встречать на правом берегу Пьяны татарские селения .

Интересны историческая судьба, жизнь и быт сергачских татар. Еще в XIV в. в результате феодальной распри в Золотой Орде началось ее постепенное дробление. В 1376 г. одна из группировок орды во главе с Секиз-Бием пришла из степей Нижней Волги в район Пьяны и осела там, где к реке выходит настоящая черноземная степь, у самой русской границы. Феодальная верхушка этой группировки перешла на службу к московскому великому князю и охраняла русскую границу в этом районе. В XVI—XVII вв. сергачские татары, носившие тогда еще название «курмышских», упоминаются в летописях и документах в связи с привлечением их на военную службу.

Тяжела была жизнь сергачских татар до революции. поголовно неграмотный, не знающий русского языка народ угнетался как национальное меньшинство русскими властями и, благодаря религиозным и другим предрассудкам, находился целиком во власти кулаков и мусульманского духовенства. Несмотря на высокое плодородие почв, в татарских селениях частым гостем был голод. Особенно сильным был он в 1892 г. Об этом голоде рассказывают нам документальные фотографии нижегородца М. П. Дмитриева.

После Великой Октябрьской социалистической революции началась новая жизнь татарского села. Для сергачских татар был образован специальный национальный район — Красно-Октябрьский с центром в селе Уразовке, население которого на 99% состоит из татар. Выросли национальные кадры врачей, учителей, агрономов и других работников. В школах ведется преподавание на татарском языке. Колхозные радиоузлы ретранслируют радио из Казани. На татарском языке выходит и районная газета. Однако язык сергачских татар отличается от языка населения Татарской АССР — он более тверд и имеет до 15% собственных слов.

В районе Сергача находится ряд крупных и богатых татарских колхозов. На всю страну известен колхоз «Алга», где председателем с его основания работает Мустафа Саберович Саберов. Богатые колхозы в Камкине, Семеновке и, особенно, в Шубине,



Где находится колхоз «Кызыл Турмош». Следуя мимо Шубина, посетите крупный животноводческий городок этого колхоза. Здесь можно увидеть добротные постройки и ознакомиться с передовыми методами животноводства — в частности с бесстойловым методом выращивания свиней. Так же интересно посмотреть татарское село. Вы сразу заметите, что ни один дом не выходит фасадом на улицу. Разыскав людей, знающих русский язык, попросите показать вам дома, их внутреннюю планировку, быт.

Ниже Шубина на полпути к видимому уже Сергачу и высокому автомобильному мосту через Пьяну около села Кочки-Пожарки надо останавливаться на ночлег. Подъезжать близко к этому мосту не следует: около него берега низкие, заболоченные и совершенно открытые. По мосту проходит автомагистраль Горький — Сеченово. Становитесь ниже моста на левом берегу. Отсюда недалеко до Сергача.

Город Сергач — крупнейший населенный пункт юго-востока Горьковской области. Он возник в XVII в. и славился поташным производством и особым промыслом жителей — вождением ручных медведей по базарам и ярмаркам. Сергачи с ручными медведями порой забредали в Польшу и в Германию. Во второй половине XVIII в. Сергач стал уездным городом, а в начале текущего столетия — крупной станцией железной дороги Москва — Казань. В окружающих Сергач селах население занималось вязанием варежек и носков, а также красильным промыслом.

Современный Сергач — крупная узловая станция железной дороги, районный центр значительного сельскохозяйственного района (0,98 тыс. кв. км). В колхозах района с каждым годом все большее место занимает кукуруза, а за последние годы распространяется сахарная свекла. В городе имеются предприятия швейной, обувной промышленности, производство жестяных изделий, строительных материалов, межрайонные мастерские по ремонту сельскохозяйственной техники. Кроме железнодорожной линии, его пересекает автотрасса Горький — Сеченово, которая еще в большей степени поднимает значение этого города. В Сергаче имеется Дом культуры (в его здании проходил в июле 1918 г. съезд Советов), гостиница, ресторан, хороший

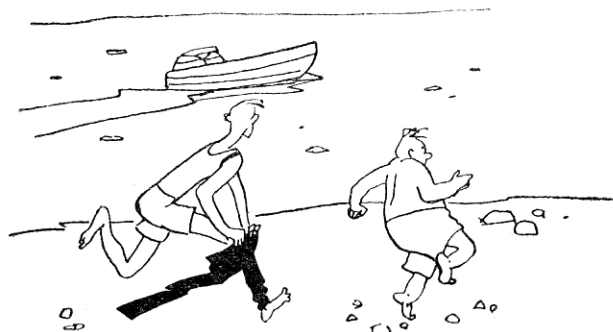
железнодорожный вокзал и клуб неподалеку от него. Внутри города имеется автобусное сообщение. Автобусные линии соединяют его с ближайшими селениями, с рядом районных центров и Горьким.

Шестой день: *Сергач — Н. Березовка*

Осмотрев город, продолжайте путь по реке. Через два-два с половиной километра в районе Кочек Русских вам снова придется переправляться через плотину ГЭС. Вы плывете до места, которое носит название Городино.

Городино — останец древнего коренного берега посреди широкой — до 3—4 км — пьянской поймы. Его территорию занимает красивая дубовая роща. Она является излюбленным местом летних гуляний сергачских жителей. В верхнем конце Городина, в обрыве берега, подмытом водами реки, виден толстый слой золы и угля. Это следы древнего поселения эпохи ранней бронзы (начало II тысячелетия до н. э.). Под обрывом можно найти части глиняных сосудов, вылепленных руками древних жителей (делать раскопки археологических памятников без специального разрешения нельзя).

Местное предание рассказывает, что в старину на Городине была застава русских пограничников и происходили бои с нарушителями границы. Действительно, с Городина пьянская пойма видна в обе стороны километров на 30. Установлено также, что верхняя



часть слоя золы и угля на Городине содержит обломки русских глиняных сосудов XIV—XVI вв. Вполне вероятно, что русские пограничники того времени использовали для своих нужд древнее городище. В районе Городина можно сделать остановку на обед или на ночлег — в зависимости от времени, потраченного на знакомство с Сергачом. Здесь же у берега реки имеется колодец с очень вкусной, мягкой и холодной, как лед, водой. Такую воду во время пути по Пьяне вы встретите очень редко.

Наш путь далее идет мимо татарского селения Семеновка на правом берегу реки и мордовского селения Акузово — на левом. Обратите внимание на старинную планировку ближайшей к реке улицы Акузова. На ней дома стоят парами задним торцом друг к другу и боковым фасадом с крыльчком — на улицу.

В полутора километрах ниже Акузова у подножия высокого глинистого склона в Пьяну впадает один из крупнейших ее протоков — речка Пара.

Выйдите из лодки, поднимитесь на крутой косогор, под которым течет Пара, и пройдите вдоль речки примерно два-три километра до возвышенности, носящей название «мар». «Марамы» обычно называют курганы, но этот одиноко стоящий холм высотой около 35—40 м имеет естественное происхождение и сложен из синеватых глин юрского периода. На его вершине и прилегающих склонах вы увидите кусочек настоящей древней целинной степи, которую сейчас в нашем крае найдешь очень редко. Здесь колышутся на ветру тонкие нити лессингова ковыля, розетками растет сизый тонконог и другие растения-степняки.

С высоты «мара» слева на горизонте видны строения села Уразовки — районного центра Красно-Октябрьского района. Широкая долина речки Пары и ее дальние склоны являются свидетелями кровопролитного пьянского побоища, которое произошло 2 августа 1377 г. Здесь под вами на поле, раскинувшемся между селениями Кадомка, Семеновка и Трехозеры, соединенная московская и нижегородская рати были застигнуты врасплох и уничтожены войском царевича Арапши. Трусом показал себя в этом бою нижегородский княжич Иван Дмитриевич — один из руководителей русской рати. Вырвавшись из окружения, он поскакал

к Пьяне, в панике, не разбирая брода, упал в реку с конем и утонул. Пьянское побоище имело очень тяжелые последствия — через три дня после него был взят врагами Нижний Новгород, а территория Нижегородского княжества за два года превратилась в опустошенный край с пепелищами и неубранными трупами. Печальный исход Пьянского побоища был важным уроком, из которого русский народ сделал правильный вывод — через три года объединенные силы русских земель наголову разгромили войска хана Мамай в битве на Куликовом поле (1380 г.).

Сейчас на поле бывшего боя мирно колышутся тяжелые колосья пшеницы, тянутся к солнцу мощные стебли кукурузы. Но на этом же поле до сих пор иногда находят предметы старинного воинского вооружения, наконечники стрел и т. д.

Ниже устья Пары Пьяна как будто становится степеннее: перестает петлять из стороны в сторону и несет свои воды мимо ряда мордовских селений, расположившихся по правому берегу, — Новая Березовка, Старая Березовка, Юморга. Ночлег целесообразно устроить на полпути между Старой и Новой Березовками в районе огромного колхозного сада, который спускается с крутого косогора к берегу реки.

Седьмой день: *Н. Березовка — устье Пьяны*

На следующий день вы придете в Пильну.

Название «Пильна» происходит от «пильни» — лесопильного предприятия, обозначенного на карте края 1732 г. Пильна — центр небольшого по площади сельскохозяйственного района (0,79 тыс. кв. км), большая часть земель которого занята пашней. В хозяйстве Горьковской области район занимает одно из ведущих мест по выращиванию картофеля и производству свинины.

Центр района село Пильна быстро растет и развивается. Здесь имеются швейная фабрика, промкомбинат, молокозавод, учреждения культуры (в том числе самодеятельный музей, созданный энтузиастами-краеведами). Около здания детской библиотеки находится могила жертв контрреволюционного мятежа, происшедшего в 1918 г., — красногвардейцев Фро-

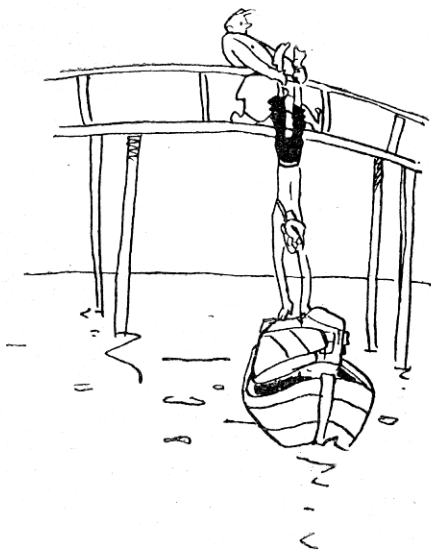
лова, Тараськина и Китаева. Гордостью жителей Пильны является городской парк, заложенный на площади в 16 гектаров в честь 40-летия Великого Октября. Около Пильны на вашем пути снова встанет плотина ГЭС, через которую надо перебираться.

Ниже Пильны еще раз резко меняется характер реки. Ее берега покрыты песчаными косогорами и тальником. Течение вначале очень быстрое. Дно изобилует каменными порогами. Местами встречаются крупные подводные камни — валуны, поэтому следует быть осторожным. Потом река постепенно успокаивается и впадает в Суру среди низких песчаных отмелей. Наш путь по Пьяне закончен. В устье Пьяны, точнее против него, и несколько ниже по Суру можно устроить хороший ночлег, обеспеченный топливом и хорошей водой.

Восьмой день: *устье Пьяны — устье Урги*

Ваш путь теперь пойдет по Суру.

Сура (от чувашского «сюре» — мутная) имеет длину 864 км. Своим нижним течением она образует



границу Горьковской области (левый берег) и Чувашской АССР. Горьковчанам подчинен также пос. Васильсурск, а Чувашской АССР — город Ядрин с небольшим примыкающим районом.

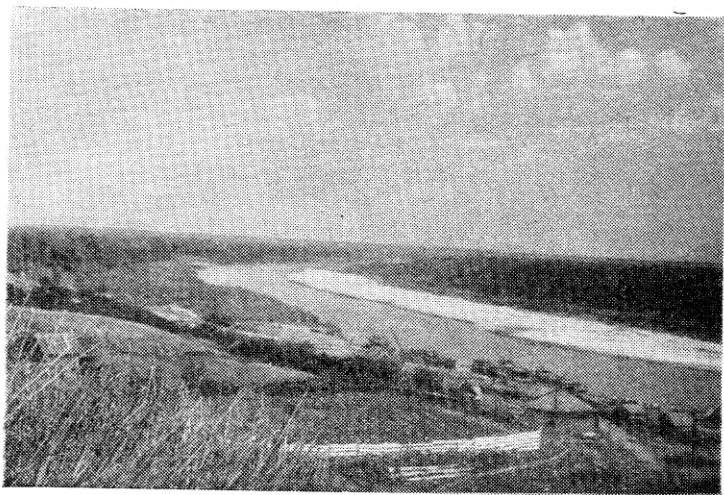
Река Сура в летнее время прежде была судоходна только до Курмыша, но за последние годы, в связи с большими работами по расчистке русла и применением судов с водометными движителями, она стала судоходной в течение всей навигации до города Алатыря. Эта река протекает в основном по безлесной местности и характеризуется чрезвычайной неравномерностью режима стока. Об этом лучше всего можно судить по высоте мостов и огромным кручам свежесподмытых берегов, встречающихся по пути.

Чудесны плесы и быстрые перекаты красавицы Суры. Характером берегов она напоминает Волгу в сильно уменьшенных масштабах. Чисты просторные песчаные пляжи реки, покрытые мелким желтым песком. Прозрачны, чисты летом воды реки.

Богата Сура рыбой. По берегам ее ютится много речных птиц — чаек, куликов и др. Населенные пункты, расположенные непосредственно на берегу реки, редки. Через 5—6 км после устья Пьяны на выступе высокого левого берега вы увидите населенный пункт и пристань Козловку. Далее, до самого Курмыша, селений на берегу не видно.

Курмыш — один из старейших русских населенных пунктов края. Он основан князем Борисом Константиновичем в 1372 г. С момента основания и до середины XVI в. город был важной пограничной крепостью Руси, но с падением Казани быстро потерял свою роль. Уже в XVII в. Курмыш, являясь уездным центром, в 10 раз уступал по численности посадского населения подчиненному ему селу Б. Мурашкино.

В дальнейшем, постепенно теряя значение как город и оставшись в стороне от транспортных магистралей, Курмыш был преобразован в обычное село и ныне входит в состав Спасского района Горьковской области. В настоящее время Курмыш находится в 1,2—1,3 км от Суры, которая из года в год продолжает отступать от него. Село расположено на высоком и крутом мысу, на оконечности которого видны следы рва бывшей здесь старинной дерево-земляной



Говорят, в Суре много стерляди.

крепости. Поднявшись на гребень курмышской горы около съезда, ведущего к Суре, остановитесь передохнуть и представьте себе, как в 1670 г. курмышане открыли здесь ворота крепости отряду разинцев во главе с атаманом Максимом Осиповым. 20 июня 1774 г. они же радостно встречали здесь торжественно въезжавшего в город вождя восставших крестьян — Емельяна Пугачева.

За зданием каменной церкви конца XVII — начала XVIII вв., интересной своими декоративными элементами из лекального кирпича, находится густо заросший небольшой сквер. В нем в тени акаций — простой и красивый памятник. Это братская могила беззаветного борца за Советскую власть в Курмыше — коммуниста Мартьянова и его товарищей, павших от руки контрреволюционеров во время кулацкого мятежа в 1918 г.

Начиная от Курмышы, правый берег реки становится все выше и живописнее. Участники похода проезжают устье Урги — крупного левобережного притока Суры. Любителю рыбной ловли в проводку, донками и спиннингом проезжать это место мимо вообще не рекомендуется. Здесь можно устроить ночлег.

Девятый день: устье Урги — 6-й км
от Васильсурска

Город Ядрин, мимо которого вы будете проходить в этот день, — районный центр Чувашской АССР. На подступах к нему можно полюбоваться огромным деревянным мостом через реку. Редко где можно увидеть деревянное сооружение такой огромной величины! Расположен Ядрин по отношению к Суре так же, как и Курмыш. Когда-то город стоял на берегу реки, а потом она ушла от него на 1,3—1,5 км. В Ядрине имеются масло-сыродельный завод, маслозавод, спиртозавод, средняя и две семилетние школы, средняя школа-интернат, училище механизации сельского хозяйства, Дом культуры, библиотека, кинотеатр. Ряд зданий города является довольно интересными памятниками гражданской архитектуры конца XVIII и XIX вв.

Ниже Ядрина река совершает большую петлю и некоторое время усиленно подмывает свои берега. Здесь, на мелководье, можно поискать черный «мореный» дуб, который пролежал в воде не одну тысячу лет. Этот дуб идет на отделку деревянной мебели, на ценные сорта паркета, употребляется для мозаичных работ. Во время путешествия по Суре попробуйте вскрыть несколько крупных двухстворчатых раковин моллюсков-перловиц. Не исключена возможность, что в одной из них вы найдете речной жемчуг, добычей которого раньше славилась Сура.

По мере приближения к Васильсурску река становится все шире и многоводнее, а правый горный берег — все выше и живописнее. Не доезжая 6—7 км до Васильсурска, остановитесь на ночлег, так как берега в непосредственной близости к поселку сильно вытоптаны, неприветливы, там вы встретите затруднение с топливом.

Десятый день: 6-й км — Васильсурск

Проходим последние километры по Суре. Вот уже впереди видны первые дачи Васильсурска. В том месте, где река вплотную проходит к крутому коренному берегу, выйдите на него и, поднявшись по очень

крутому склону, осмотрите место раскопок древнего городища II тысячелетия до н. э. Вы увидите остатки высокого вала, отделявшего место, занятое жилищами людей эпохи бронзы. Если идти пешком, то вы очень скоро попадете в Васильсурск. А по Суре до него плыть еще долго: подойдя чуть не к самому поселку, река делает широкую дугу, уходя на запад, и соединяет свои воды с могучими водами Волги среди низких берегов, поросших тальником. Справа от устья, в 2—3 км ниже его по Волге, вы увидите массу зданий, словно прислонившихся к бокам высокой горы. Внизу под ними голубая пристань. Это конечный пункт нашего путешествия.

Васильсурск (Васильгород) был основан в 1523 г. при великом князе Василии III. До основания Свияжска он был первостепенной крепостью Москвы на Волге. С падением Казани потерял былое значение, но оставался уездным городом. Ныне является поселком, входящим в состав Воротынского района Горьковской области, и славится крупными здравницами всесоюзного значения.

Наш дальнейший путь идет по Волге.

Движение вверх по Волге в сторону Горького возможно двумя способами: своим ходом или переброской судов, если они не громоздки, на пароходе.

Итак, счастливого плавания, друзья!

А. М.
ГОЛОВАСТИКОВ



От Мурома до Арзамаса

Горький — Муром — Навашино — Выкса — Кулебаки — Арзамас — Горький. Первая часть пути Горький — Муром совершается на пароходе. Далее туристы из Выксы идут пешком через Кулебаки, выходят к Теше и вдоль берегов реки следуют до Арзамаса. Протяженность пешеходной части маршрута около 180 км. Продолжительность похода 12 дней, включая поездку на пароходе.

Маршрут познакомит туристов с природой, историческим прошлым и хозяйством юго-западной части области.

Туристы, живущие в Выксунском, Кулебакском и Навашиномском районах, могут начать поход из своих городов. Для туристов г. Арзамаса и близ к нему лежащих районов возможен обратный маршрут от Арзамаса до Муромы или до г. Горького. При этом часть пути по Теше можно совершить на лодках или плотах. Этим же маршрутом могут заинтересоваться и горь-

ковчане, так как проезд до Арзамаса на автобусе дешевле и займет меньше времени, чем поездка на пароходе.

Первый — второй день: Горький — Муром

Из Горького на Муром отправляются пароходы Московской линии (Горький — Москва) и местной линии (Горький — Досчатое).

Продолжительность поездки — 36 час., цена билета III класса — 2 руб. 75 коп.

Наш туристский поход начинается к вечеру, когда пароход отчаливает от речного вокзала. Минувя окский мост, плывем мимо г. Горького. На левом берегу открывается величественная панорама промышленных районов. С палубы видны новые жилые кварталы Автозаводского района.

По правому берегу проходит железная дорога Горький — Арзамас. На крутых склонах этого берега среди зелени выступают каменные стены и большое количество дренажных и штольных канав. Все эти сооружения предназначены для борьбы с оползнями, от которых сильно страдает весь крутой правый берег Оки.

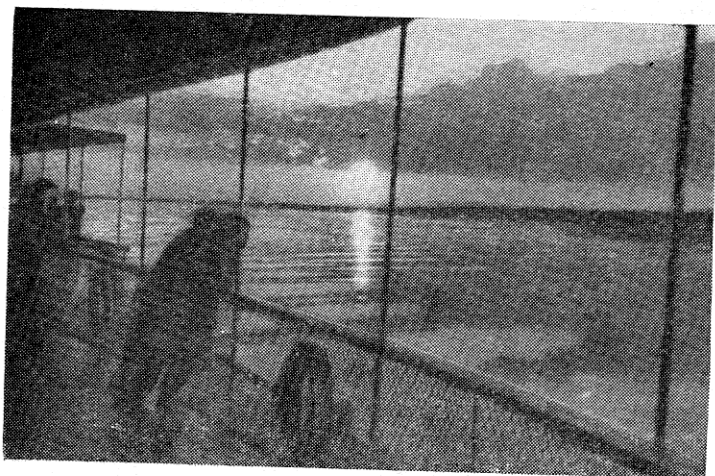
На обрывах правого берега хорошо видны обнажения коренных пород,* относящихся к пермской системе, состоящие, главным образом, из пестроцветных мергелей.

...Вечереет. Река Ока делает большой изгиб и отходит от высокого коренного берега.

Пока производится разгрузка и погрузка парохода у пристани г. Дзержинска, ночь вступает в свои права. На реке зажигаются огни бакенов.

Коротки летние ночи... И ранним утром пароход подходит к пристани Горбатов. Город расположен на высоком правом берегу, утопающем в яблоневых и вишневых садах. Город славится родительской вишней. Удобное положение у реки, чистый воздух, обилие зелени превратили город Горбатов в здравницу. Здесь находится несколько санаториев и домов отдыха.

У Горбатова река снова отходит от коренного правого берега. Теперь оба берега ее низкие. В 8 км



Вечереет...

выше Горбатова в Оку впадает ее крупный левый приток — Клязьма, берущая свое начало в Московской области. В нижнем течении она судоходна, но истребление лесов в дореволюционные годы привело к обмелению реки и большим трудностям в судоходстве.

На реке Клязьме расположены города: Гороховец, Вязники, Мстера, Ковров, Владимир и другие.

Выше устья Клязьмы русло Оки суживается, и она проходит через Окские ворота, образуемые с востока Горбатовской лукой и с запада — отрогами Гороховецкой возвышенности.

Обойдя большую излучину, Ока снова подходит к правому высокому берегу, на котором издали туристы видят город Павлово. Прибрежные высоты, на которых стоит город, носят название Перемиловых гор.

Город Павлово является крупнейшим промышленным центром Горьковской области, получившим широкую известность своей металлической промышленностью.

Пароход в Павлово стоит около двух часов. За это время можно осмотреть центральную часть города.

Если у туристов возникнет желание более подробно ознакомиться с городом, то, отправляясь первым парходом из Горького, они могут сделать в Павлове остановку (сделав соответствующую пометку на билетах) и отправиться из Павлова на следующем парходе.

...Павлово остается позади, и мы снова плывем вверх по Оке.

Река лениво несет свои воды среди невысоких берегов, заросших кустарником. Необъятная ширь зеленых лугов сливается с водной гладью реки. Воздух напоен ароматом луговых трав.

Обогнув излучину, у пристани Варез река снова подходит к высокому коренному берегу. Село Варез известно производством ножей и топоров. На пристани Чулково туристы увидят множество готовых к отправке сундуков, изготовлением которых занимается население села Чулково и соседних деревень.

Несколько выше пристани Александрово в Оку впадает небольшая речка Кутра, интересная тем, что она имеет противоположное направление течения по сравнению с Окой, хотя их водораздел имеет ширину не более 10 км. На правом берегу расположено старинное село Чудь, население которого — речники Окского пароходства. Но вот и последняя пристань перед Муромом — Монастырек.

За Монастырьком у Оки низменные берега. Река течет плавно и вольно, делает большие излучины, оставляет на поймах множество заливов, озер и стариц. Особенно хорошо здесь вечером, когда пройдет дневной зной. Веет свежестью от воды, ароматом цветов и трав с лугов. Множество стрижей, источивших своими норками берег, носятся над водой, белоснежные чайки сопровождают парход. То тут, то там серебром всплеснет рыба, и откуда-то издалека с лугов вырвется раздольная русская песня. Ока имеет свою особую прелесть. У нее нет величия и беспредельности волжских плесов, она не так шумна и многолюдна. Редко-редко пройдет по ней парход или самоходка. Тихая, спокойная вода, уютные пляжи с белым песком, луговое раздолье ее берегов навевают спокойствие и манят к отдыху.

Недалеко от Мурома в Оку впадает небольшая

речка Ушна. В песчаных холмах по ее берегам археологи обнаружили могилы древних обитателей этого края. В могильниках и стоянках были найдены многие каменные и костяные орудия, глиняная посуда с украшениями.

Еще выше в Оку впадает ее крупный правый приток — река Теша.

У Мурома река подходит к высокому левому берегу. Белокаменные церкви, монастыри и современные здания Мурома видны издали. Пароход пристает к высокому дебаркадеру — и мы в Муроме.

По съезду и улице 1-го Мая направляемся в центр города. В Доме колхозника или гостинице можно остановиться на ночлег. Ознакомление с городом отложим на следующий день.

Третий день: Муром — Навашино — Выкса

Знакомство с Муромом начнем с посещения краеведческого музея. Археологический отдел музея познакомит вас с историей заселения Приочья. Экспонаты и макеты музея рассказывают нам о жизни людей древнекаменного века. Стоянки их обнаружены археологами вблизи села Карачарова, в соседнем Навашином районе, в районе сел Волосово, М. Окулово, Поздняково, Сонино и других.

В историческом отделе музея узнаем богатую событиями историю возникновения и развития Мурома. Несторовская летопись сообщает нам, что Муром как славянское поселение возникает среди племени мурома в конце X — начале XI в. В конце XI в. Муром становится значительным городом Муромо-Рязанской земли. В период феодальной раздробленности древнерусского государства история Мурома очень сложна и наполнена драматическими событиями. В середине XII в. Муром становится центром Муромского княжества. В 1353 г. Муромское княжество присоединяется к Владимирскому княжеству, а затем в конце XIV в. они оба вошли в состав Великого княжества Московского.

Из Мурома Иван Грозный выступил в поход на Казань. В «Царственном летописце» указывается: «Подеде за реку Оку на Саконский лес. И того дни

ночевал в лесу на реке Велетьме. А другой стан на р. Шилокши».

В музее туристы узнают, как жило местное население в период крепостного права.

Современный отдел музея характеризует огромные изменения, происшедшие в жизни Мурома за годы Советской власти.

Муром превращается в крупный промышленный и культурный центр нашей страны. Ведущей отраслью его промышленности является машиностроение. Получили развитие также текстильная, деревообрабатывающая и пищевая промышленность. Из города церквей и монастырей Муром превратился в кузницу кадров: здесь имеются педагогический институт, торфяной и радиотехнический техникумы и ряд специализированных школ. Город заслуживает того, чтобы поближе познакомиться с ним.

В центральной части города интересно осмотреть архитектурный памятник XVII в. — сооружения Благовещенского монастыря. Далее направляемся по главной улице — Московской до улицы Свердлова, на которой находится Дом-музей известного местного художника И. С. Куликова.

Затем можно пройти в ту часть города, которая прилегает к Казанской железной дороге и тепловозостроительному заводу. Здесь недалеко от конечной остановки автобуса находится Дом-музей отважного летчика Героя Советского Союза Н. Ф. Гастелло. Отсюда автобусом возвращаемся в центр города.

После обеда, взяв рюкзаки, направляемся на пристань, чтобы катером переехать в Навашино (катер отправляется в 4 часа вечера). По пути на пристань можно осмотреть замечательные памятники русской архитектуры — Троицкий монастырь (XVII в.) и почти на берегу Оки, недалеко от пристани, часовню и шатровую Козьмодемьянскую церковь, выстроенную в XVI в. по указанию Ивана Грозного на месте его шатра в период похода на Казань.

Катер плывет вверх по Оке, пристает к маленькой пристани. На высоком берегу видно большое село Карачарово, слившееся с Муромом. Предание говорит, что Илья Муромец был выходцем из этого села. Сейчас Карачарово славится выращиванием муром-

ских огурцов. Затем катер направляется в затон. В конце затона видны отстраивающиеся суда, а на берегу — цеха Навашинского судостроительного завода.

Этот завод имеет большие заслуги в развитии отечественного судостроения. На заводе в 1935 г. была построена впервые в истории советского судостроения цельносварная металлическая нефтеналивная баржа, грузоподъемностью в 6000 т. В 1954 г. здесь был построен первый в СССР мелкосидящий морской танкер «Олег Кошевой». На заводе впервые в стране были применены гофрированные конструкции судовых надстроек, которые по опыту навашинец стали применяться на других заводах.

Сейчас Навашинский судостроительный завод выпускает мелкосидящие морские суда — хлопколесовозы, на которых с Волги (из Костромы) везут в порты Каспийского моря (в Красноводск) лес, а обратно — хлопок.

Для речных перевозок завод выпускает небольшие сухогрузные речные теплоходы. Они имеют очень небольшую осадку и используются как на больших, так и малых реках.

С берега видно, как на стапельной площадке при помощи мостовых, башенных и порталных кранов ведется транспортировка собранных секций судна и их окончательная сборка. Для пуска судов на берегу имеется первоклассный слип, позволяющий спускать на воду затона огромные морские суда.

Направляемся в Навашино. Дорога от пристани огибает заводскую территорию, идет к станции Мордовщиково, от которой отходят заводские железные дороги в Выксу и Кулебаки, железнодорожные пути надо пересечь по высокому железному мосту. С моста хорошо виден весь навашинский транспортный узел — один из крупных в Горьковской области. Отсюда же видна панорама этого молодого города нашей области, образованного в 1957 г. путем слияния и преобразования в город двух рабочих поселков городского типа Мордовщикова и Липни.

Пужинав в столовой, расположенной рядом со станцией Навашино, пройдемся немного по городу. Вещи можно сдать в камеру хранения или оставить

с одним туристом у автобусной станции, откуда поедем на Выксу. В центре города можно осмотреть Дворец культуры, а в западной части — новые жилые кварталы. Затем возвращаемся к станции, откуда автобусом выезжаем в Выксу. Расстояние между Навшином и Выксой составляет 30 км.

Город Выкса является крупным промышленным, транспортным и культурным центром Горьковской области с населением более 45 тыс. человек. Как населенный пункт Выкса возникла двести лет назад в связи с основанием здесь на речке Выксе (Выксунке) металлургического завода. Название речки, можно предполагать, перешло в название рабочего поселка, возникшего вокруг завода. Некоторые старожилы объясняют происхождение названия тем, что раньше эта местность называлась «выкос» (была занята лугами), путем трансформации слова «выкос» («живем на выкосе») и произошло название города.

От конечной автобусной остановки через центр города направляемся на улицу Корнилова, где находится городская гостиница, чтобы разместиться на ночлег. Можно также остановиться в Доме колхозника (около городского рынка) или в общежитиях технического училища, фельдшерско-акушерской школы (ул. Красных зорь), которые пустуют в июле.

Четвертый день: *Выкса — Велетьма (14 км)*

Утром зайдем во Дворец культуры металлургов (он находится на Красной площади). В его кафе можно неплохо позавтракать. При Дворце культуры расположен местный музей, который даст нам интересные сведения о возникновении и развитии Выксунского ордена Ленина металлургического завода. Завод был основан двести лет назад бывшими тульскими заводчиками, братьями Иваном и Андреем Баташевыми. В дальнейшем Баташевы построили в Приокском районе более десятка чугунолитейных и железоделательных заводов. Центром всех баташевских заводов была Выкса, вот почему вся эта группа заводов обычно именуется выксунскими. Заводы производили различную продукцию: чугун и чугунное литье. На этих заводах, в частности, были отлиты чугунная решетка

Кремлевского сада в Москве, фигуры коней и богатырей на триумфальных воротах Ленинграда. Заводы выпускали сортовое, листовое, полосовое железо, проволоку, гвозди, а также паровые машины, строили речные суда, выполняли заказы по оснащению Черноморского флота и портов России. В 30-х годах XIX в. выксунские заводы выплавляли около $\frac{1}{3}$ всего чугуна Европейской России без Урала.

Беспощадная эксплуатация дарового труда крепостных мастеровых и крестьян приносила Баташевым огромные прибыли. Мастеровые же завода были поставлены в нечеловеческие условия существования. Документы музея рассказывают, как на жесточайший произвол и гнет хозяев они отвечали борьбой.

С 1865 г. выксунские заводы арендовались английской акционерной компанией, а с 1886 г. до 1917 г. принадлежали «Товариществу выксунских горных заводов». За высокое качество своей продукции заводы были награждены четырьмя медалями, в том числе медалью первой степени на Всемирной выставке 1911 г. в Турине.

В историческом отделе музея туристы видят фотографии выксунцев: основоположника сельскохозяйственного машиностроения академика В. Н. Горячкина, профессора медицины Казанского университета Н. А. Виноградова, известного русского художника-самоучки Волкова. Здесь портреты лучших мастеровых людей завода прошлого столетия: Ястребова и Лушина — создателей паровой машины, крепостных механиков Попова, Горностаева, Копьева.

В период гражданской войны и в годы Великой Отечественной войны, несмотря на тяжелые условия, выксунские заводы непрерывно снабжали Советскую Армию и народное хозяйство металлом.

Телеграммы В. И. Ленина и другие документы музея свидетельствуют о стойкости и преданности выксунских металлургов.

В связи с двухсотлетием своего существования и за заслуги перед Родиной Президиумом Верховного Совета СССР Выксунский металлургический завод был награжден орденом Ленина.

В приветствии ЦК КПСС и Совета Министров мы читаем: «Выксунский металлургический завод, являясь

старейшим предприятием по выплавке стали, производству проката и труб, сыграл значительную роль по подготовке кадров рабочих и инженерно-технических работников для предприятий черной металлургии Советского Союза».

Диаграммы музея показывают непрерывный рост и усовершенствование производства на заводе в послевоенные годы. На фотографиях представлены лучшие люди завода. В их числе один из лучших сталеваров страны Герой Социалистического Труда В. А. Веретенков, прокатчик, депутат Верховного Совета СССР Н. И. Чистяков, сталевар Дарвин и многие другие.

В следующей комнате музея представлены экспонаты других промышленных предприятий Выксы: завода дробильно-размольного оборудования и завода изоляционных материалов.

После посещения музея целесообразно познакомиться с городом. По улице Ленина направляемся к зданию исполкома райсовета. В прошлом это трехэтажное здание, вместе с другими ранее прилегавшими к нему постройками, составляло главную часть дворца хозяев завода. Рядом с дворцом был огромный парк (часть его сохранилась и сейчас). Здесь же находился знаменитый Выксунский оперный театр, на сцене которого выступали местные крепостные артисты и лучшие артисты, певцы и балерины России, в том числе Варвара Кудрявцева, Сангурова, прима-балерина Большого театра Житкова. В театре также выступали знаменитые артисты Милана, Флоренции, Парижа.

Перед дворцом туристы видят огромные пруды, они были не столько украшением Выксы, сколько источником двигательной силы заводов. Сейчас пруды Выксы — излюбленное место летнего отдыха.

У Верхнего пруда, где раньше находился Верхне-Выксунский завод, сейчас размещается кроватный цех ВМЗ.

После обеда туристы знакомятся с новой частью города, главной здесь является улица Красных зорь. Трех-, четырехэтажные дома, обилие зелени, цветы украшают ее. Выделяется четырехэтажный 64-квартирный дом, который был построен за два месяца из



Растет и хорошеет Выкса.

сборных железобетонных панелей, изготовленных на местном заводе дробильно-размольного оборудования. На этой же улице видно красивое здание Дворца культуры машиностроителей, здания технического училища, школ и целого медицинского городка.

От улицы Красных зорь к северо-востоку располагаются новые жилые кварталы, выросшие среди пустырей и соснового бора. Здесь в северной части города оформляется центр новой социалистической Выксы.

Если у туристов возникнет желание посетить промышленные предприятия Выксы — металлургический завод, дробильно-размольного оборудования или завод изоляционных материалов, то для этого следует остаться в Выксе еще на полдня и с утра следующего дня направиться на одно из этих предприятий.

Вечером этого же дня отправляемся из Выксы в рабочий поселок Велетьму, расположенную в 14 км.

Наш путь сначала проходит по восточной окраине города. В старых каменных зданиях бывшего Иверского монастыря сейчас размещаются техникум и ремесленное училище.

Далее идем лесами, раскинувшимися на большой площади. Перед нами открывается огромный пруд и рядом с ним рабочий поселок городского типа — Велетьма.

Пруд был сооружен в связи с постройкой здесь Велетьминского железодобывающего завода, закрытого в 1895 г.

Сейчас этот пруд использует рыбхоз для разведения зеркального карпа. Свежая рыба отправляется в соседние города — в Выксу, Кулебаки, Горький, Москву.

Здесь недалеко от плотины, на берегу озера или реки Велетьмы, разбиваем палатки и остаемся на ночлег.

Пятый день: *Велетьма — Кулебаки*

Утром следующего дня продолжаем поход. Сначала идем по плотине Велетьминского пруда (длина плотины около 2 км), а затем, минуя рабочий поселок, направляемся в Кулебаки.

Весь путь от Выксы до Кулебак пролегает через Приокскую низину, во многих местах заболоченную.

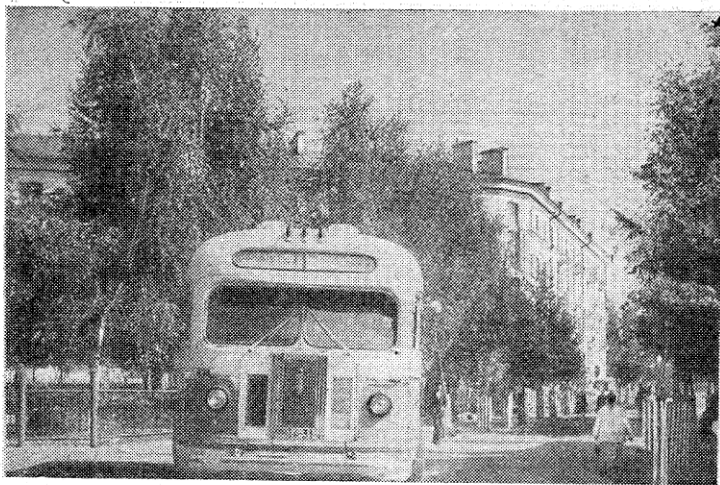
Дорогу нам пересечет высоковольтная линия электропередачи. Огромные двадцатидвухметровые металлические опоры, кажется, с трудом удерживают провисающие провода. В этой высоковольтной линии впервые во всем мире было создано самое высокое напряжение — 400 тысяч вольт. Все металлические опоры этой линии были изготовлены Кулебакским заводом металлоконструкций.

Асфальтированная шоссейная дорога приводит нас в Кулебаки. Этот город, как и Выкса, является центром металлургической, металлообрабатывающей и деревообрабатывающей промышленности.

Кулебаки как населенный пункт возник среди мордовских поселений в конце XVII в. на тракте Муром—Арзамас.

По улице Восстания направляемся к гостинице. Можно остановиться в общежитии техникума или в одной из школ города. Здесь предстоит ночевка.

Знакомясь с городом, туристы увидят много сходного между Выксой и Кулебаками. Это поистине го-



Одна из новых улиц Кулебак.

рода-близнецы. В центре обоих находятся металлургические заводы и пруды. Вокруг них старые части города, а с северной стороны выросли новые благоустроенные жилые кварталы.

Напротив гостиницы у здания металлургического техникума туристы увидят мемориальную доску, которая указывает, что здесь в 1906 г. было вооруженное восстание рабочих, которые освободили из тюрьмы одного из руководителей революционной борьбы кулебакского рабочего класса — М. Уханова.

По улице Воровского, утопающей в зелени столетних дубов, вязов и молодых тополей, направляемся к центру новой части города. Здесь находятся исполком горсовета, горком КПСС, Дворец культуры завода им. С. М. Кирова, Дом связи и новые жилые кварталы, выросшие в послевоенные годы. Туристы могут пообедать в кафе, находящемся в центре города, затем посетить комнату-музей истории революционного движения Кулебак, которая находится во Дворце культуры. Экспонаты и документы знакомят с революционной деятельностью Кулебакской партийной организации — передового отряда рабочего класса в Нижегородской губернии.

Продолжаем знакомство с городом. На углу улиц Бутова и Восстания взор туристов привлечет интересное здание клуба завода металлоконструкций, напоминающее собой по внешнему виду русский теремок (так его любовно и называют часто жители). При входе в клуб мемориальная доска указывает, что 31 октября 1917 г. здесь была провозглашена и установлена Советская власть в Кулебаках (значительно раньше, чем во многих других городах нашей области).

Туристы могут организовать экскурсию на один из заводов Кулебак — металлургический завод или завод металлоконструкций. На Кулебакском металлургическом заводе им. С. М. Кирова интересно посетить мартеновский цех, прокатные цехи, термический цех и цех тракторных деталей № 2. Кулебакский металлургический завод был основан в 1867 г. местным помещиком Федоровым и выксунским купцом Бородачевым. В 1872 г. владельцы продали его «Обществу коломенских паровозостроительных заводов», он стал быстро развиваться как металлургическая база этих заводов. В 1887 г. при этом заводе был построен первый в России бандажно-прокатный цех, изготовлявший бандаж для паровозов, вагонов, трамваев. В листопрокатном и сортопрокатном цехах туристы познакомятся с производством листового и сортового проката. В термическом цехе интересно посмотреть, как производится термообработка проката.

Кулебакский завод металлоконструкций был построен в 1943 г. Его строительство было вызвано растущими потребностями страны в металлических конструкциях для восстановления разрушенных войной железнодорожных мостов, промышленных предприятий. Завод освоил выпуск конструкций для башенных кранов при строительстве высотных зданий в Москве и Варшаве, конструкций для стандартных бетонных заводов. В настоящее время завод выпускает металлические конструкции фабрично-заводских зданий, ТЭЦ и металлические опоры высоковольтных электропередач.

Вечером туристы могут отдохнуть в городском парке, в котором находится и летний театр.

Шестой день: Кулебаки — Ломовка (17 км)

Утром следующего дня по улице Степана Разина направляемся на юго-восточную окраину города. По пути можно осмотреть жилые кварталы леспромхоза, широкоэкранный кинотеатр «Звезда».

Путь до села Ломовки проходит по шоссейной дороге Кулебаки—Арзамас. Местность по обеим сторонам холмистая. Всюду песчаные холмы, а между ними понижения, часто заполненные водой, — это продолжение заболоченной Приокской низины.

...Вдоль дороги живописные сосновые боры. Когда проходишь мимо них, невольно вспоминаешь замечательные картины И. Шишкина. Здесь можно заметить, как разнообразны боры. Их разнообразие определяется рельефом местности, различным уровнем грунтовых вод и характером почв. Кто побывает в этих лесах, тот хорошо запомнит красивую мозаику из разноцветных пятен, из которых состоит мшистый покров боров. Достаточно небольшого понижения, несколько большей нагреваемости склона — и бор меняется. Здесь турист встретит боры «беломошники», «зеленомошники», боры с покровом брусники и черники, а в пониженных местах — долгомошниковый сосновый лес с покровом из кукушкина льна, заболоченные сосновые леса с гонобобелем, багульником, мхом-сфагнумом. Эти сосновые боры — остатки в прошлом дремучих муромских лесов.

В 12 километрах от Кулебак у шоссейной дороги расположена деревня Шилокша. У деревни протекает река Шилокша, на берегу которой четыреста лет назад ночевал с войсками Иван Грозный. Весь наш дальнейший маршрут проходит по пути его движения на Казань.

На берегу речки устраиваем привал. Положите рюкзаки в школе. После обеда можно познакомиться с хозяйством шилокшанского колхоза «Победа». Этот колхоз является передовым в Кулебакском районе. За хорошие показатели в развитии животноводства он занесен на областную Доску почета. Колхозом руководит двадцатипятилетний А. С. Казаков. Туристы могут осмотреть животноводческие фермы, овощеводческие и кукурузные поля колхоза.

Вечером после отдыха продолжаем путь по шоссейной дороге до села Ломовки. Дорога снова идет среди лесов. С правой стороны продолжаются сосновые боры, а по левой — редколесье, переходящее в кустарник и пойменные луга Теши. Село Ломовка расположено на речке Ломовке, впадающей недалеко от села в Тешу.

На берегу Теши разбиваем палатки и устраиваемся на ночлег. В Теше можно наловить рыбы, а в Ломовке — раков.

Седьмой день: Ломовка — Гремячево (22 км)

Так как наш дальнейший путь проходит вдоль берегов Теши, то будет небезынтересно узнать некоторые сведения об этой реке. Исток Теши находится недалеко от города Лукоянова. Длина реки 253 км. Ее бассейн 7700 кв. км. Ширина реки колеблется от 10 до 40 м, глубина — от 0,5 до 2,5 м.

Раньше в нижнем течении Теша была судоходной, сейчас она используется только для лесосплава. На реке построено несколько колхозных гидроэлектростанций.



Раньше в нижнем течении Теша была судоходной.

Наш путь до села Теплова проходит тропинкой вдоль левого берега реки. Берега Теши здесь красиво окаймляются зарослями ивы, шиповника, которые свисают прямо над водой. В холодной, чистой и прозрачной воде видны на дне у берегов заросли наклонившихся по течению водяных трав, а кое-где под водой виднеются полусгнившие стволы упавших в реку деревьев. Нередко встречаются и темные омуты, над которыми почти до самой воды склоняются ивы. Тишину и безмолвие омота лишь изредка нарушает всплеск щуки.

В изгибах берега реки слышно, как обрушивается в воду песок. А на противоположном низменном берегу река образует все новые песчаные отложения. Эти песчаные отмели покрыты гигантскими лопухами. В этих местах хорошо выкупаться и позагорать во время обеденного отдыха.

Выше, в пойме реки, в зарослях ив, черемухи, ольхи, берез и дуба можно полакомиться спелыми ягодами малины, ежевики и душистой черной смородины.

Тропинка вьется по берегу реки, то она идет по самому обрыву берега, то, обходя заросли береговых кустарников и деревьев, отступает от берега на 5—10 м, а иногда проходит по лесу, вплотную подходящему к самому берегу реки. Такое разнообразие делает путь очень интересным.

Береговая тропинка проводит нас в большое притрактовое село Теплово, возникшее на тракте (сейчас шоссе) Муром—Арзамас. Как и все притрактовые села, оно имеет характерную планировку — вытянуто одной улицей вдоль шоссеиной дороги. Минував село Теплово, на возвышенном берегу Теши, в основном бору, устраиваем дневной привал.

После обеда и отдыха продолжаем путь вдоль левого берега Теши. В трех километрах от Теплова в Тешу впадает левый приток — речка Леметь. Летом она сильно мелеет и легко может быть перейдена вброд. По возвышенному берегу Лемети в породах пермской системы находятся большие запасы доломитов и доломитизированных известняков. Недалеко отсюда есть карьер по их добыче Кулебакским металлургическим заводом. Для транспортировки доломитов и известняка до Кулебак построена узкоколейная

железная дорога. Доломитизированные известняки этого месторождения используются и как бутовый камень. Им, в частности, покрыта значительная часть шоссеиной дороги Кулебаки—Ардатов.

На берегу Теши расположено второе большое притрактовое село Гремячево, вытянувшееся вдоль шоссе почти на три километра. В километре за Гремячевом в лесу, на возвышенном берегу реки, устраиваем ночлег.

Река Теша здесь имеет плоскую широкую долину, в которой по левому берегу вплоть до села Личадеева можно видеть три террасы, выработанные рекой. Самая нижняя находится в пойме и возвышается над руслом реки всего на 2—3 м, вторая терраса достигает высоты над рекой 7—9 м, а третья, верхняя терраса, поднимается на 10—15 м, она сложена из коренных пород, перекрытых аллювиальным (наносным) песком.

Восьмой день: Гремячево — Докукино (23 км)

Наш путь продолжается вдоль Теши. За Гремячевом река протекает среди лесов. Затем лес по левому берегу уступает место пахотным землям. Не доходя до села Саконы, река образует к северу излучину. У Сакон устраиваем дневной привал. Рядом со школой можно увидеть остатки укрепленного пункта, бывшего мордовского городища. Некоторые исследователи его относили к укрепленным постройкам, возводимым русскими войсками в период похода И. Грозного. Но такое мнение неправильно. «Царственный летописец» указывает, что третий стан войска Ивана Грозного имели под Саконским городищем. Следовательно, городище существовало до походов Грозного. Территория бассейна Теши до XV в. входила в Утишный стан (название стана происходит от слова «тишь», ибо район был мало населен и покрыт труднопроходимыми лесами). В центре этих лесов мордовские князья и основали этот укрепленный пункт. Городище, вероятно, было разрушено в ходе междоусобной борьбы, а может быть, в период татаро-монгольского нашествия.

Село Саконы стоит на притоке Теши — речке Саконке. Через село проходят две шоссейные дороги: Кулебаки — Арзамас, Ардатово — Мухтолово.

Идем дальше. В четырех километрах от Сакон расположено село Липовка. В ней можно осмотреть пенькопрядильную фабрику, вырабатывающую веревки. Теперь нам осталось пройти всего несколько километров до села Докукина, где мы остановимся на ночлег. Здесь у старицы реки устанавливаем палатки. Если у вас есть время, то останьтесь здесь на день.

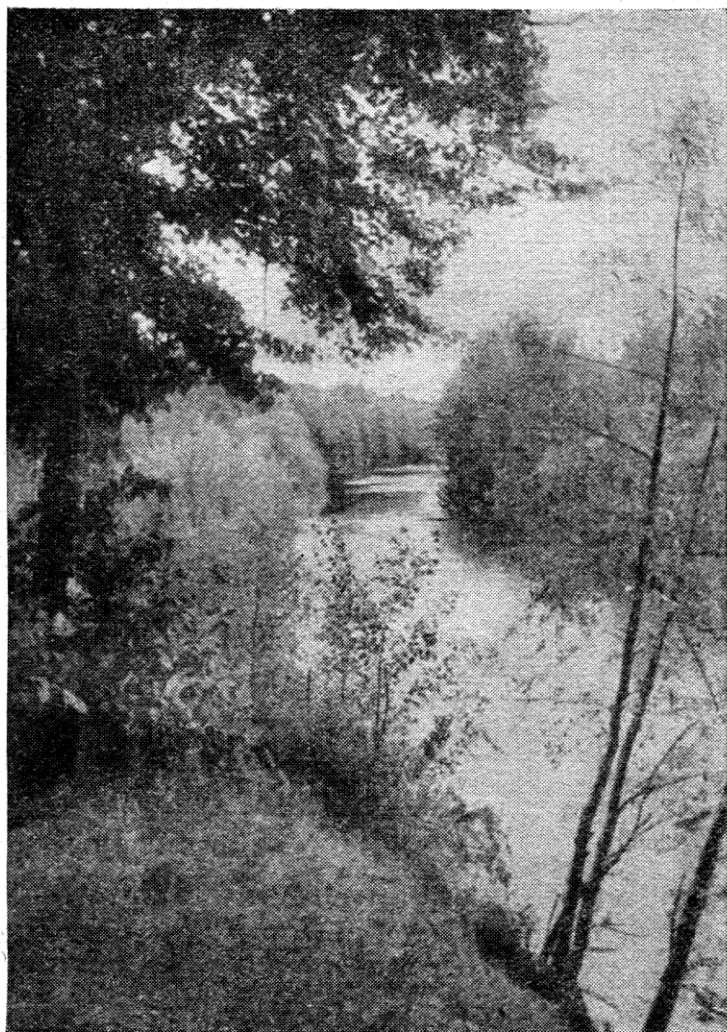
Путь позади немалый — можно и отдохнуть, сходив в большое село Личадеево, которое расположено неподалеку.

Девятый день: *Докукино —
Большое озеро (25 км)*

Продолжаем идти вдоль Теши. Река в этих местах протекает среди заливных лугов, делает много излучин. Береговая тропка несколько выпрямляет путь.

Теша своей долиной разделяет территорию Ардаговского и Арзамасского районов на правобережную и левобережную части. Правобережная часть занята лесами, очень редко заселена, а левобережная — лесостепная, с черноземными почвами — заселена густо. Селения здесь следуют одно за другим — Шерстино, Замятино, Большое и Малое Туманово, Водоватово, Абрамово, Красное, Забелино, Кичандино. Все они расположены в 1—4 км от Теши. Несмотря на различие обеих частей, их ландшафт имеет свою особую, какую-то тихую, задумчивую прелесть.

Особенно прекрасен здесь ранний час утренней тишины, когда на востоке нежно занимается заря. На излучине реки дремлет в темно-зеленой кайме тростников глубокий омут. Не шелохнутся в тумане водяные травы, из зарослей выплыл красноперый голавлик и пошел в поисках комара или мушки гулять поверху. На широком лилейном листе, как на тарелке, примостилась лягушка. На зеркальной поверхности спят еще белые лилии. Одинокое в лазури светлое облако отчетливо отражается на голубом зеркале реки.



Густо заросли берега Течи.

...Приречная тропинка вьется все дальше и дальше...

На правом берегу Теши против Б. Туманова расположено Большое озеро, южный берег его почти подходит к реке. Озеро с трех сторон окружено лесами. Переходим на правый берег и устраиваем ночлег. Любители рыбной ловли могут наловить в озере карасей, окуней, а может, попадется щука или лещ.

Десятый день: *Большое озеро —
Абрамово (18 км)*

Возвращаемся на левый берег и идем опять лугами вдоль реки.

Первый привал устраиваем у устья Иржи, которая весной широко разливается, а летом во многих местах высыхает и превращается в цепочку водоемов. Как указывает «Царственный летописец», на Ирже был пятый стан войска Ивана Грозного в период его похода на Казань.

Пройдем через старинное торговое село Водова-



А это — арзамасские гуси!

тово. В селе крупный, экономически крепкий колхоз им. Кирова. Основные доходы он, как все соседние колхозы Арзамасского района, получает от возделывания лука. Беседуя с жителями села, можно подметить своеобразный их выговор — протяженность середины и окончания слова.

Недалеко от Абрамова на берегу реки устраиваем привал и ночлег. Вечером посмотрим центральную усадьбу и животноводческие фермы Абрамовского колхоза, одного из передовых колхозов в Арзамасском районе.

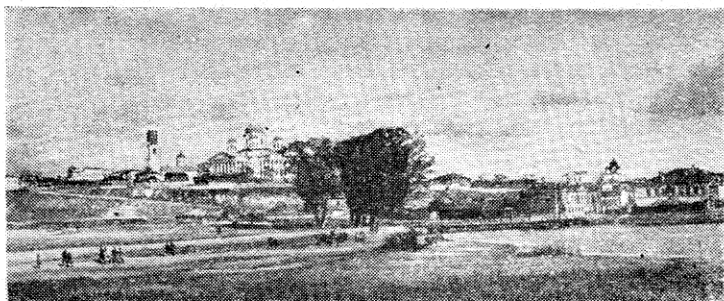
Одиннадцатый день: Абрамово — Арзамас
(17 км)

Из Абрамова направляемся по берегу Теши до села Каменки, в котором туристы могут осмотреть крупный крахмало-паточный завод. Далее на левом берегу расположено старинное село Кичандино. Жители этого села первыми в Арзамасском районе стали возделывать лук. В дальнейшем они передали свой опыт жителям многих сел и деревень района. Выращивание лука в этих местах имеет союзное значение. Во многие города центральной части страны, в Ленинград и в районы Севера — Мурманск, Архангельск, Воркуту, Салехард — отправляется арзамасский лук. Колхозники с удовольствием покажут вам поля с луком, расскажут, как они возделывают его.

Недалеко от Кичандина расположено село Красное, жители которого издавна славятся сапоговаляльным мастерством.

По левому берегу продолжаем путь. Среди невысоких берегов Теши лишь выделяется значительное возвышение Высокогорской пустыни, где раньше находился монастырь.

...Но вот на юго-востоке уже видны белокаменные здания. Проходим через последнее большое село Выездное, которое раньше было слободой на «выезде» из города. Выездное славилось ремеслами по обработке кожи, мехов и изготовлением обуви. Сейчас большая часть его жителей работает на предприятиях Арзамаса.



Арзамас раскинулся по берегам Теши.

Двенадцатый день: в Арзамасе

Последний день нашего похода посвящаем ознакомлению с Арзамасом. Отправляемся в местный краеведческий музей. Здесь туристы узнают много интересного об историческом прошлом города, основанном Иваном Грозным во время его третьего похода на Казань на месте мордовского поселения племени эрзя. Отсюда и название эрзя — маз («маз» по-мордовски «красное», «красивое»).

Первоначально Арзамас был сторожевой крепостью, а затем превратился в узел трактовых путей и приобрел большое торговое значение. Он также стал центром ремесленных промыслов по обработке кожи, мехов и шерсти. В городе было построено 25 церквей и 3 монастыря. Строительство церквей обусловило возникновение художественных промыслов. В Арзамасе появилась Ступинская школа живописи, созданная в 1801 г. академиком живописи, уроженцем Арзамаса А. В. Ступиным. За полвека существования из нее вышли более ста пятидесяти мастеров живописи. Среди них живописцы, чьи творения хранятся во многих музеях нашей страны и украшают памятники русского зодчества, такие, как Исаакиевский собор в Ленинграде.

Во второй половине XIX в. в связи с сокращением гужевых перевозок экономическое и торговое значение Арзамаса падает.

В начале этого века Арзамас превратился в опус-

тевший город. Поэтому царские чиновники использовали его как место ссылки.

Экспонаты и диаграммы музея характеризуют развитие города за годы Советской власти. Они показывают, что Арзамас превратился во второй после Горького железнодорожный узел, стал промышленным городом. Наряду с развитием пищевой и легкой промышленности за последние годы в городе развивается металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность. Из города церквей и монастырей он превратился в город учебных заведений.

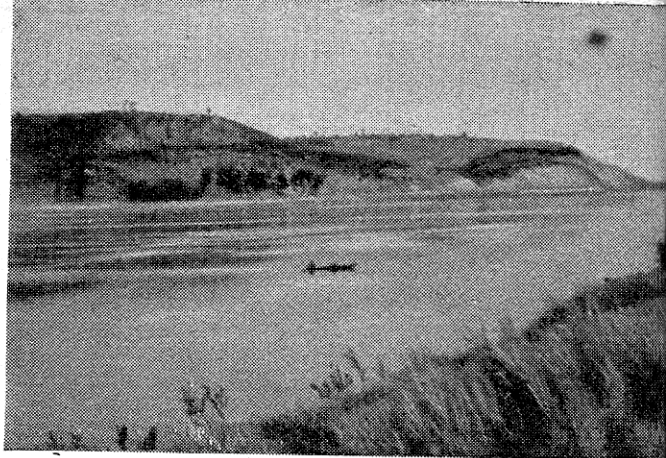
С Арзамасом связаны имена наших знаменитых соотечественников: здесь отбывал ссылку М. Горький, детские годы провел Аркадий Гайдар, здесь родился и вырос один из старейших деятелей Коммунистической партии В. Ф. Владимирский.

Из музея направляемся в центр города. Здесь увидим несколько церквей и огромное здание собора, возвышающееся над всем городом. Этот собор был построен по проекту известного архитектора арзамасца М. П. Коринфского и по своему внешнему облику напоминает Исаакиевский собор. Внутри он был расписан А. В. Ступиным и его учениками.

В центральной части города нужно осмотреть дома, где жили писатели А. М. Горький, А. Гайдар. Здесь расположены городской театр, педагогический институт, техникум механизации сельского хозяйства.

В этот же день возвращаемся в Горький. Лучше всего ехать автобусом. Можно проехать и по железной дороге, но это займет больше времени и связано с некоторыми неудобствами.

Н. МИРОНОВ



По Павловскому и Сосновскому районам

Павлово — Сосновское — оз. Подборное — Бочиха — Меньшиково — Старая Пустынь — Селитьба — Бараново — Рыбино — Ворсма — Комарово — Чмутово — Горбатов — хут. Фаворского — Санницы — Тумботино — Павлово. Протяженность маршрута — 180 км. Продолжительность — 10 дней. Маршрут проходит по территории Павловского и Сосновского районов, знакомит с гордом Павловом, рельефом, растительностью и хозяйством районов.

От Горького до Павлова туристы могут проехать поездом (91 км). Но поезд приходит в Павлово поздно вечером, что, естественно, затрудняет организацию ночлега. Приятнее добираться до Павлова пароходом (116 км) по реке Оке. Пароход прибывает в Павлово рано утром.

Однако быстрее всего (за 2 часа) доехать на автобусе (77 км) по асфальтированному шоссе.

Первый день: по городу Павлову

В Павлове, исходном пункте маршрута, участники похода делают однодневную или, лучше, двухдневную остановку для ознакомления с городом. Ночевать можно в гостинице «Ока» (недалеко от пристани), в Доме колхозника (рядом с автостанцией), а также (по договоренности) в школах № 1, 2, 6 и в городском Доме пионеров. Все места ночлега расположены в центральной части города. Недалеко от них находятся столовые — по улице Нижегородской и по улице имени Ленина, — продовольственные магазины, рынок и кинотеатры.

Знакомство с городом следует начать со Спасской горы — исторического ядра города. Из центра вы идете по улице Нижегородской, затем по мосту переходите через речку Тарку и вдоль берега Оки по съезду, вымощенному булыжником, поднимаетесь в гору. У первого дома резко поворачиваете вправо, в переулок Разина, по которому следуете до здания управления треста «Росинструмент» на Спасской горе. Миновав железные ворота с левой стороны здания, заходите во двор.

Отсюда хорошо виден весь город, раскинувшийся на «горах»* (Спасская, Фроловская, Семенова, Троицкая) и кручах** (Воскресенская, Дальняя), открывается прекрасный вид на реку Оку и заокские дали. Внизу, у подножия Спасской горы, протекает речка Тарка (что в переводе с мордовского означает «стоянка»), которая делит город на две части: правобережную и левобережную.

Время основания города Павлова*** точно пока не установлено, но впервые он упоминается в грамоте

* «Горами» местные жители называют возвышенные места между оврагами.

** «Кручами» называются участки крутого берега Оки.

*** Существует много легенд о происхождении названия города. Одна из них, укоренившаяся среди населения, говорит, что город получил свое название по имени первопоселенца — перевозчика Павла.



В Павловском музее.

1566 г., что говорит о бесспорном существовании Павлова во времена Ивана Грозного.

Здесь, на Спасской горе, была построена крепость «Острог» для охраны земель Московского государства.

Острог представлял собою деревянную крепость с земляным валом с наружной стороны и назывался Павлов острог.

Славу Павлову принес металлообрабатывающий промысел. Происхождение этих промыслов очень древнее. Уже в 1621 г. в Павлове было (по писцовой книге) 11 кузниц.

Первыми павловскими изделиями были замки и ружья, изготовлением которых первоначально занимались служилые люди — стрельцы. Вслед за ними на металлопромысел переключилось и остальное население, скудно обеспеченное малоплодородной землей.

К концу XVIII в. в Павлове вырабатывались самые разнообразные металлические изделия (столовые и складные ножи, замки, ножницы, стремяна и др.). Полуин и Мюллер в книге «Географический лексикон» (1773 г.) пишут, имея в виду Павлово, что «жители оногo почти все ружейные мастера и делают

преизрядные ружья и замки, из коих оные так малы, как горошинка, однако сделаны весьма искусно, отпираются и запираются».

Далее туристы следуют в Павловский промышленный музей, расположенный в здании треста «Росинструмент». Здесь демонстрируется до трех тысяч экспонатов. В музее два постоянно действующих отдела: «Дореволюционное прошлое Павлова» и «Павлово-Вачско-Сосновский металлообрабатывающий район советского периода».

В небольшой комнате расположен макет: «Семья кустика за работой». Он воскрешает в памяти страницы проклятого прошлого, отображает кошмарные условия труда и быта павловских кустика, которые работали по 16, а иногда даже по 18—19 часов в сутки. В жилой части дома располагалась мастерская. В работе принимали участие женщины и дети.

Известный русский писатель В. Г. Короленко в «Павловских очерках» писал: «Три женские фигуры стояли у станков: старуха, девушка лет 18 и маленькая девочка лет 13. Впрочем, возраст ее определить было очень трудно: девочка была как две капли воды похожа на мать, такая же сморщенная, такая же старенькая, такая же поразительно-худая.

Я не мог вынести ее взгляда... Это был буквально маленький скелет, с тонкими руками, державшими тяжелый стальной напильник в длинных костлявых пальцах. Лицо, обтянутое прозрачной кожей, было просто страшно, зубы оскалились, на шее, при поворотах, выступали одни сухожилия... Это было маленькое олицетворение... голода!».

Во второй небольшой комнате расположен макет шлифовальной мастерской кустика — «морилки». Шлифовка (по-местному «личка») изделий чаще всего велась в подполье; от точильного круга — «чарка» — в разные стороны летело облако наждачной и металлической пыли, которая обильно насыщала воздух. Шлифовальщик дышал такой пылью по 14—15 часов в сутки и в результате — получал туберкулез. Туберкулез уносил сотни жизней. Вот почему народ прозвал шлифовальни горьким словом «морилка».

Павловских кустика эксплуатировали скупщики и фабриканты.

Привлекает внимание картина академика живописи И. С. Куликова «Ночная скупка». Писатель В. Г. Короленко в «Павловских очерках» ярко описал процесс скупки и формы расчета скупщиков с кустарями.

«Обстановка скупки, — пишет он, — придумана как бы нарочно для того, чтобы во всяком стороннем человеке вызвать жуткое чувство. Темная нора, прилавок, трепетный огонек сального огарка в фонаре, освещающий фигуру за прилавком, и напряженные лица кустарей, напирających с улицы. Скупщик одет в теплой шубе, кустари дрожат от пронизывающего ветра. Он сдержан, холоден, спокоен — они взволнованы. Он развертывает образцы и равнодушно отодвигает одни, назначает цену за другие.

Соответственно с этим на физиономиях мастеров сменяются выражения: надежды у тех, кто подходит, страха у тех, чьи образцы в руках скупщика, вражды — на лицах отходящих...»

Скупка проходила в селе Павлове два раза в неделю — в понедельник и пятницу. Начинаясь она в 2—3 часа ночи и заканчивалась очень быстро — к 7—8 часам утра. Скупщики всеми мерами снижали цены на изделия кустарей. Ими и была придумана целая серия обычаев для безмерной эксплуатации мелких товаропроизводителей.

«Пусть вспомнит также читатель знаменитый павловский «забор», «промен», «заклад жен» и тому подобные виды кабалы и личного унижения, которыми придавлен quasi-самостоятельный мелкий производитель» (В. И. Ленин, Соч., т. 3, стр. 365).

О том, чем занимались кустари в свободное от работы время, которого у них было весьма мало, рассказывает картина «Петушиный бой». «Петушиные», а также «гусиные» бои были единственным развлечением большинства жителей села в минуту отдыха.

В начале XIX в. в Павлове возникает капиталистическая мануфактура (фабрика), основанная на разделении труда. В витринах вы видите изделия, созданные искусными руками безвестных и безжалостно эксплуатируемых кустарей.

Павловские кустари выпускали хитроумные штуковины, возбуждающие изумление исследователей.

В витринах экспонируются художественные металлоизделия мастеров дореволюционного прошлого: замки с секретами, с музыкой, замочки-«крошки» и прочее.

В отделе советского периода, в большом и светлом зале, размещены самые разнообразные металлические изделия (столовые ножи и вилки, бритвы, медицинские инструменты и т. п.) государственных заводов Павловского, Вацкого и Сосновского районов, а также чудесные по замыслу и выполнению изделия мастеров народного творчества («Спасская башня Московского кремля», «Мавзолей В. И. Ленина», «Звезда», «Автомобиль «Победа», «Самолет ТУ-104», «Орден «Победы» и другие), сделанные из складных ножей.

Из музея вы идете по улице им. М. Горького к центру города. Слева белое двухэтажное каменное здание. В этом доме не раз останавливался писатель В. Г. Короленко. На перекрестке дорог поворачиваете вправо и идете через Кузнечный мост к городскому драмтеатру. У моста было несколько кузниц, которые обслуживали потребности проезжавшего торгового люда (оковка тележных колес, подковка лошадей и пр.), вот почему мост называется Кузнечным.

Вторая старая часть города расположена на левобережье речки Тарки, которое полого поднимается к юго-западу. Здесь видны большие двухэтажные каменные, реже полукаменные дома, построенные павловскими фабрикантами.

Вот улица Нижегородская, на которой до революции проходила скупка. Перпендикулярно к ней идут узкие и кривые улицы и переулки. По обеим сторонам улиц расположилось много каменных зданий: бывшие склады и магазины скупщиков и фабрикантов. Здесь и сейчас размещается большое количество магазинов.

Мрачную картину старого села нарисовал писатель Глеб Успенский, который писал: «Улицы Павлова узки до чрезвычайности: некоторые из них вымощены досками, в которых прогнили громадные дыры и образовались ямы...»

Современное Павлово — это довольно благоустроенный город с несколькими заводами, с железнодорожной станцией и речной пристанью, с водопрово-

дом и электричеством, с целыми кварталами многоэтажных домов, с новыми рабочими поселками.

По залитым асфальтом улицам и тротуарам вы выходите на площадь имени Куйбышева. Это — центр города. Здесь находятся горком КПСС, горисполком, райисполком, городская библиотека им. Короленко, здание милиции, Дом пионеров. По главной магистрали города — улице Куйбышева — поднимаетесь в гору и идете до школы № 7, делаете крутой поворот вправо и выходите на обрывистый берег Оки, на Дальнюю кручу, где расположен городской сад имени Лермонтова.

Знакомясь с городом, вы, конечно, обратите внимание на то, что на окнах подавляющего большинства домов красуются лимоны. Их завезли в Павлово в XVIII в. из Закавказья. Павловские лимоны также прославили город.

В свободное время можно побеседовать и со старыми кустарями-умельцами, число которых, к сожалению, с каждым годом уменьшается. На улице Б. Прогон живет бывший кустарь, ныне пенсионер В. М. Телетов, который с восьми лет начал трудовую жизнь. Этот добродушный старичок охотно расскажет вам о прошлом.

Следующий день пребывания в городе следует посвятить знакомству с промышленными предприятиями: автобусным заводом, заводом складных ножей, заводами имени И. В. Сталина и имени С. М. Кирова. Чтобы попасть на заводы, надо заблаговременно договориться с администрацией.

Павловский автобусный завод (ПАЗ) имени Жданова занимает ведущее место среди предприятий города. Еще совсем недавно Павлово было известно своими металлическими изделиями широкого потребления. Теперь первое место по выпуску продукции занимает машиностроительная промышленность.

Завод им. Жданова — детище первой пятилетки. В ноябре 1932 г. он вступил в строй как завод автотракторного инструмента (ЗАТИ), который вырабатывал запасные части для автомобильных и тракторных заводов страны. Завод в течение 20 лет выпускал автотракторные инструменты (ключи, молотки, отвертки, плоскогубцы, заводные рукоятки, насосы,

домкраты и т. п.) и кузовную арматуру (ручки, замки и петли для дверей, стеклоподъемники, стенки для капотов и др.). С октября 1952 г. завод выпускает пассажирские автобусы, в связи с чем ЗАТИ переименован в Павловский автобусный завод им. Жданова.

Теперь автобусы с маркой ПАЗ можно встретить не только в г. Горьком и области, но и во многих городах страны. Павловские автобусы идут и за границу: в Китай, Монголию, Вьетнам, Ирак, Кубу и другие страны.

Вместе с автобусами завод продолжает вырабатывать и кузовную арматуру для легковых автомобилей марки «Волга», «Чайка», ЗИЛ и «Москвич». Во время экскурсии надо обязательно посмотреть автосборочный и арматурный цехи.

Завод им. И. В. Сталина — второй по величине. Свою историю он ведет с осени 1902 г. от небольшой кустарной фабрики Теребина, возникшей в Стрижевом овраге на окраине села. Согласно архивным данным, в 1902 г. на «фабрике» работало 16 человек. В годы Советской власти «фабрика» превратилась в крупный завод всесоюзного значения, который вырабатывает широкий ассортимент слесарно-монтажного, деревообделочного и автотракторного инструмента.

В 1890 г. была организована «Павловская кустарная артель» — старейшая артель в России. Теперь на месте глиняных мазанок артели красуется крупный механизированный завод им. С. М. Кирова с большим коллективом рабочих и служащих, потомков бывших кустарей. Завод вырабатывает столовые ножи и вилки, цугальные и шкафные замки. Следует более подробно познакомиться с весьма интересной историей завода, чтобы яснее было сопоставление условий труда и быта рабочих дореволюционного прошлого и настоящего.

При желании можно провести экскурсии на завод «Металлист» и завод складных ножей.

Пройдите по улицам города, познакомьтесь с застройками старого и нового Павлова, с поселками, выросшими вокруг заводов; побывайте в парках, драматреатре и стадионах, на водной станции и пляже.

День второй: Павлово — Сосновское (21 км)

Пополнив запасы продовольствия, туристы от Павлова идут по шоссе в южном направлении на Сосновское.

Из центра Павлова идете по улице Сталина и, миновав железобетонный завод, спускаетесь по шоссе в долину речки Тарки. В этой части Тарка в летние месяцы пересыхает, ее русло превращается в цепь озер. Справа, у деревни Завалищи, много карстовых воронок.

Пройдя мост через Тарку, поворачиваете вправо и по луговой тропке идете в Лаптево. Лаптево — типично притрактовое селение. Улицы вытянуты вдоль дороги. На восточной окраине деревни — металлофурнитурный завод.

У деревни Булатниково к шоссе близко подходит полотно узкоколейной железной дороги Павлово — Лесуново, построенной для вывоза торфа промышленным предприятиям Сосновского и Павлова. Около Булатникова, недалеко от шоссе, видны мощные обнажения пестроцветных глин и красных мергелей, а также скопления песчаников. От Булатникова, через речку Кишму, идете по шоссе до Сосновского.

Шоссейная дорога Павлово — Сосновское была построена в 1939 г. методом народной стройки. Весь этот путь проходит по холмистой, сильно пересеченной оврагами, балками и долинами речек местности. Безлесные вершины и склоны холмов с подзолистыми почвами распаханы, на них раскинулись колхозные поля. По правой и левой сторонам шоссе вы видите обширные поля пшеницы, ржи, клевера, кукурузы, а на сочных травах в долинах речек и балках — стада коров и овец.

Сосновское — рабочий поселок, районный центр — расположено на водораздельном валу. Поэтому и поселок вытянут по направлению водораздела — с запада на восток. В этом же направлении вытянулась и центральная улица поселка — улицы имени Сталина, которая делит его на две половины.

В центре поселка, на улице Сталина, располагаются райисполком, столовые, магазины, колхозный рынок, Дом культуры, почта, Дом колхозника и т. д.

В Сосновском ночевать можно в Доме колхозника или в средней школе. В магазинах необходимо закупить продукты на трое суток, чтобы хватило их до Старой Пустыни.

На восточной окраине поселка, у оврага, располагается завод «Металлист» — крупнейшее предприятие по производству напильников. Он вырос на месте фабрики Первова, основанной в 1876 г.

Туристам очень интересно и полезно познакомиться с технологическим процессом производства широкого ассортимента (до 50 видов) напильников, размером от 125 до 350 мм, и пилонасекательными станками, побеседовать со старыми производственниками.

Третий день: Сосновское — оз. Подборное (10 км)

Из Сосновского туристы идут в юго-восточном направлении в деревню Волчиху, через деревни Новая и Масленка. Путь лежит среди полей и зарослей кустарника. Отсюда открывается чудесный вид на обширные лесные массивы долины р. Серези. У Волчихи начинается настоящий лес. В этих лесах когда-то водилось много волков, поэтому и деревня названа Волчихой.

В деревне располагается отделение Сазоновского завода по производству напильников. До 1956 г. оно было самостоятельной промысловой артелью. Здесь интересно посмотреть шлифовку напильников на микроточильных полуавтоматах.

В трех километрах к югу от Волчихи в живописной лесной местности располагаются изумительные по красоте озера Подборное и Шишовское. Эти озера карстового (провального) происхождения, и глубина их достигает 12 м. Особенно очаровательны озера в вечерние и утренние часы, когда в воде их, как в зеркале, отражаются могучие дубы и липы, сосны и ели, растущие по берегам. По узкому перешейку между озерами переходите на песчаный и сухой полуостров и здесь у костра проводите ночь. Вода озер вполне пригодна для питья. По озерам можно совершить прогулку на плоту. Купаться следует только



Лагерь разбит...

у полуостровка, где глубина озера небольшая и хорошее песчаное дно. В других местах купаться не рекомендуется, так как берега здесь обрывистые, заросли кустарником, а глубина большая. В окружающем озера лесу много грибов и ягод: земляники, брусники, гонобобеля.

Третий день: оз. Подборное — оз. Большое
(17 км)

По дороге, проходящей около озер, возвращаетесь в Волчиху, по главной улице выходите на окраину деревни и идете до ветряной мельницы, у которой делаете крутой поворот вправо и выходите на хорошую накатанную дорогу. Эта дорога до Бочиши проходит среди густого елово-соснового леса. Местами дорогу пересекают болота, через которые проложены гати из бревен.

На полпути между этими пунктами располагается лесозавод. Здесь можно посмотреть распиловку леса

электропилами, вывозку бревен трелевочными тракторами.

Но вот 15 км пути остались позади. Лес кончился, и вы видите раскинувшееся на холме село Бочиха. Три ряда дворов вытянулись с севера на юг. Жители села в основном заняты на лесоразработках.

К югу от села (2—3 км) среди лесов расположена группа красивых карстовых озер, среди которых выделяются Большое и Малая Кривовка. Можно переночевать в лесу, на берегу озера Большого.

Четвертый день: оз. Большое — Ст. Пустынь
(17 км)

Утром надо вернуться в Бочиху, расспросить у местных жителей дорогу на село Меньшиково (11 км). Дорога песчаная, местами едва заметная, проходит в густом хвойном лесу. Жители Меньшикова занимаются сбором смолы в лесу.

Село Меньшиково расположено в Чернухинском районе и состоит из двух больших порядков домов, между которыми создано искусственное запрудное озеро. В селе есть продовольственный магазин.

До Старой Пустыни осталось 6 км. По обе стороны дороги видны большие валуны, остатки древнего ледника, некогда покрывавшего территорию нашей области.

Старая Пустынь — большое село на правом берегу реки Сережи, один из интереснейших туристских объектов. Здесь изумительной красоты карстовые озера, живописная лесная река Сережа, заповедник



по берегам Серези, биологическая станция Горьковского университета им. Н. И. Лобачевского. (Подробно об этих местах см. стр. 10—16.)

В Старой Пустыни делаете однодневную или двухдневную остановку. Ночевать можно в колхозном клубе, или в домах местных жителей, или около костра в лесу.

В сельском магазине можно пополнить запас продуктов.

Пятый день: *с. Старая Пустынь — с. Селитьба*
(18 км)

Из Ст. Пустыни до Селитьбы через Меньшиково дорога идет в северо-западном направлении. От Меньшикова путь лежит через большой массив хвойного леса.

Село Селитьба — старинный центр металлообработки. В нем 410 дворов. Село вытянулось в два порядка вдоль речки Павонки. До революции здесь был



Есть хочется, а костер не разгорается.

развит кустарный промысел по производству топоров и колунов.

В первые годы Советской власти кустари были объединены в промартель, которая переросла в завод по производству складных и хлеборезных ножей. В селе — продовольственный магазин, столовая, ночевать можно в клубе или в школе.

Шестой день: с. *Селитьба* — р. *Кишма* (19 км)

До деревни Красной по обеим сторонам дороги раскинулся густой лиственный лес. Воздух чист и прозрачен. Только птицы да шуршание листьев осины нарушают тишину молодого леса.

От села Бараново дорога идет по возвышенному плато, распаханному и засеянному. Местами дорогу пересекают балки и долины речек. Грунтовые воды находятся на большой глубине, поэтому колодцы в деревнях достигают 13—17 м глубины.

Село Бараново — центр сельского Совета. В селе школа и РТС.

В Рыбине — завод по производству складных ножей. Село расположено на склоне коренного берега речки Кишмы. Долина речки изобилует воронкообразными впадинами. Да и сама речка в летние месяцы кое-где пересыхает.

На западной окраине села Рыбино имеются очень интересные обнажения, состоящие из глин, песка и мергелей. В 1952 г. здесь на дне оврага после сильного дождя были обнаружены отдельные части скелета мамонта. Теперь они экспонируются в Павловском промышленном музее.

Седьмой день: с. *Рыбино* — г. *Ворсма*

Из Рыбина до Ворсмы (8 км) идете на северо-восток по долине речки Кишмы, покрытой сплошным зеленым ковром сочных трав. Река очень петляет. По левобережью видно много карстовых воронок, вокруг деревень — распаханное поле. Вскорё начинаются заросли молодого березового леса, подступающего с юга к Ворсме. Это — любимое место отдыха ворсмичей.

Вот и Ворсма. Вы приходите в город с южной стороны и идете по его улицам к Дому колхозника.

Город Ворсма расположен в 12 км к востоку от районного центра г. Павлова, в долине речки Кишмы, на шоссеной дороге Павлово — Горький.

Ворсма основана на торговой дороге Москва — Нижний Новгород около 400 лет назад, немногим позже Павлова. Город до сих пор сохранил черты притрактового поселения. Он на три километра вытянулся вдоль шоссе по обеим его сторонам. По числу жителей Ворсма занимает второе место в районе после Павлова. Город растет. Много улиц залито асфальтом.

Ворсма — крупный промышленный центр. Важное значение играют медикоинструментальный завод им. В. И. Ленина, выросший на месте бывшей фабрики Завьяловых, и завод складных ножей.

Завод им. В. И. Ленина — крупнейшее предприятие в стране по производству медицинского (хирургического) инструмента: пинцеты, хирургические ножи, скальпели, анатомические пилы, шприцы, щипцы, ножницы и т. п. Всего не перечать.

На заводы можно совершить экскурсию. Для того чтобы разрешили экскурсию на завод, надо заpastись официальным отношением от своей организации или получить таковое в горисполкоме Ворсмы.

Окрестности Ворсмы очень живописны. Город окружают холмы, с двух сторон подступают леса. Посредине города протекает р. Кишма, на восточной



окраине она перегороджена плотиной и образует красивое озеро. На большом острове озера среди громадных деревьев сохранилось полуразрушенное здание мужского монастыря. В городе есть парк, стадион «Медик», школа, больница, кинотеатр, Дом колхозника и т. п.

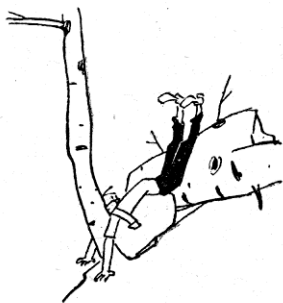
Восьмой день: г. Ворсма — с. Чмутово
(около 23 км).

Путь от Ворсмы до Чмутова пролегает по холмистой местности, через поля и луга, деревни Комарово, Гомзово, Борок, Мещеры. Водораздельные пространства безлесны. Более живописны балки оврагов с их лугами и кустарниками, с участками хвойного и лиственного леса в долине речки Кишмы.

Чмутово — центр одноименного сельсовета, стоит на правом высоком берегу Оки. Село, состоящее из 145 дворов, не имеет четкой планировки. На восточной окраине села расположен завод по производству плодово-ягодных вин. Сырьевой базой служат прилегающие к селу сады, которые занимают 300 га земли.

С высот Чмутовского берега открывается замечательный вид на селения Сосновка, Пруды и Погорелка, на Заочье с его лугами, лесами и озерами-старичами, на виднеющийся вдали новый город Володарск.

В Чмутове можно переночевать в школе, в школьном общежитии или в клубе завода. Есть в селе и магазины.



Девятый день: с. Чмутово — хут. Фаворского

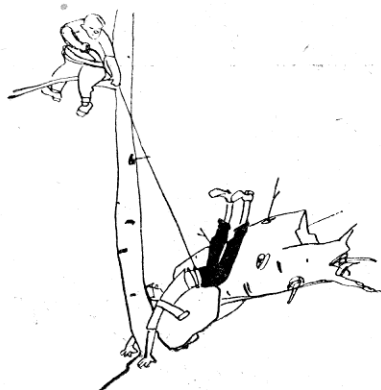
От Чмутова по тропинке вы спускаетесь по склону и через 8 км приходите в село Нижний Избылец. Справа от вас Ока, низменный левый берег, слева — крутой правый берег с зарослями орешника, с оврагами и обрывами, где выступают мергели татарского яруса, глины и лесовидные суглинки четвертичного периода. К селу Нижний Избылец подходите по живописному берегу Оки, почти около кромки воды.

Село Нижний Избылец расположено на прибрежной террасе и вытянуто на несколько километров вдоль правого берега Оки. Весь склон берега занимают вишневые сады. Весной в период цветения вишни невольно вспоминаешь стихи Н. А. Некрасова.

Как молоком облитые,
Стоят сады вишневые,
Тихохонько шумят...

Сады — гордость жителей села. В прошлом жители Н. Избыльца занимались пенькообрабатывающим промыслом, теперь — садоводством.

Из Н. Избыльца идете по живописному берегу Оки почти около кромки воды. Из села Нижний Избылец по лестнице поднимаетесь в г. Горбатов.



Горбатов — старинный город на Оке, в прошлом центр уезда, теперь город Павловского района, известный домами отдыха «Металлист», «Ока», «Горбатов» и «Метиз».

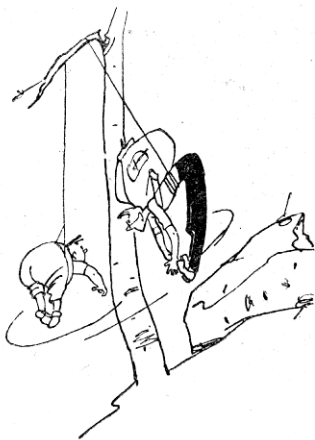
Город имеет хорошую планировку, улицы прямые и широкие, хорошо озеленены, преобладают одноэтажные дома с резными наличниками на окнах.

В Горбатове сильно развито садоводство — выращивание широко распространенного горбатовского сорта вишни. Очень живописны окрестности города: с высокого берега Оки открывается великолепная панорама долины Оки.

Возникновение Горбатова относится к XVI в. Город вырос на месте деревушки, которая называлась Мещерской Порослью. В 1672 г. деревня была переименована в село, а в 1779 г. — преобразована в город. Свое название город получил по фамилии князя Шуйского-Горбатова, которому Иван Грозный пожаловал деревню Мещерская Поросль.

В центре города — Красная площадь. В окаймляющих площадь зданиях разместились Дом колхозника, детсад, столовая, магазины, а неподалеку — интернат, средняя школа, Дом культуры, больница и поликлиника, Дома отдыха и т. д. Переночевать можно в Доме колхозника, интернате или средней школе.

В Горбатове есть и промышленные предприятия:



канатно-веревочная фабрика, металлообрабатывающая и строчевышивальная артели.

Канатно-веревочная фабрика возникла в связи с развитием в этом районе пенькообрабатывающего промысла, который зародился давно, еще в XVII в. Появление его было обусловлено как развитием бечегового судоходства на Волге и Оке, так и наличием сырьевой базы (производство пеньки на юге Нижегородской губернии). Пенькообрабатывающее производство здесь сохраняется и в настоящее время. Горбатовская канатно-веревочная фабрика, основанная в 1927 г., ежегодно вырабатывает тысячи тонн веревок и канатов. Металлообрабатывающая артель вырабатывает множество видов складных ножей.

В живописных окрестностях Горбатова несколько пионерских лагерей.

Из Горбатова вдоль живописного берега Оки, через деревни Низково, Малое Чубалово приходите в Большое Чубалово (6 км). С высокого берега открывается чудесный вид на Оку, низкий левый берег, лесные дали и луга. На склонах крутого берега видны обнажения красных мергелей, пермских глин, лессовидных суглинков, склон зарос густым орешником.

Спустившись к реке, садитесь на паром-лодку и переправляетесь на левый берег.

Дорога к хутору Фаворского идет через густые заросли дубняка, орешника, шиповника и крушины. По тропинке, идущей в западном направлении, выходите к озеру. Оно окружено лесом, зарослями кустарника. На западном берегу его много черемухи и дикой черной смородины.

Глубина озера от 4 до 7 м. Вода пригодна для питья. На озере есть лодка, в которой можно кататься. Здесь у озера делаете остановку на ночлег. Имейте в виду, что в лесу встречаются гадюки, поэтому надо быть осторожным. На берегу озера расположен хутор Фаворского. До революции здесь было имение Фаворских (родителей академика А. Е. Фаворского, создателя школы химиков-органиков). От имения сохранилась только сторожка, в которой живет сторож, охраняющий большую колхозную пасеку.

Десятый день: хут. Фаворского — г. Павлово

От хутора Фаворского утром идем на Шульгино (7 км). Дорога, хорошо накатанная автомашинами, проходит лесом. По обеим сторонам дороги стеной стоят могучие мохнатые ели и сосны. То там, то здесь выглядит березка или осина с дрожащими листочками, реже — могучий вяз. Лес подходит вплотную к д. Шульгино. В Шульгино мы входим с северной окраины, где расположены конюшня и коровник.

Из Шульгина в Санницы (3 км) идем через поля, луга, рощи, минуя деревню Козловку. По пути обратите внимание на то, что на подзолистых и супесчаных почвах выращивают рожь, пшеницу, подсолнечник, кукурузу (на силос). На заливных сочных лугах пасутся стада коров и овец.

До революции в селениях Тумботинской волости (в том числе и Санницах) преобладали шлифовщики ножиц. Люди во время работы дышали наждачной и металлической пылью, заболели туберкулезом и рано умирали. Редкий из мужчин доживал до 40 лет.



Живописно Тумботинское озеро.

Особенно велика была смертность в деревнях Санницы и Вязовке, в которых жили исключительно одни шлифовщики. «Долиной смерти» называли тогда эту местность.

Теперь все это ушло в вечность...

Население деревни Санницы живет в добротных домах, большинство которых построено заново, имеет радио, электричество и даже телевизоры.

От Санниц до Тумботина 2 км.

На юго-восточной окраине поселка располагается отделение Тумботинского завода по производству широкого ассортимента (до 25 наименований) общехозяйственных ножниц: мануфактурных и парикмахерских, для стрижки овец, конторских и закрытых, дорожных, швейно-бельевых и т. п.

Тумботино — в прошлом село, с 1939 г. — рабочий поселок, расположено на подпойменной террасе левого бережья Оки. В поселке преобладают одноэтажные, реже двухэтажные деревянные дома. Около завода имени М. Горького построены новые многоквартирные двух- и трехэтажные каменные дома.

Очень красивы окрестности Тумботина: с юга к поселку примыкают заливные луга, озера-старицы, речка Кстова, с севера — смешанный лес с карстовыми озерами. Здесь на берегах живописных озер расположились пионерские лагеря, Дом отдыха.

В поселке есть больница, поликлиника, средняя школа, почта, продовольственные и промтоварные магазины, две столовых, общежитие для учащихся и т. д. Улицы хорошо озеленены, почти у каждого дома есть палисадник, много скверов. Построена первая очередь водопровода.

В Тумботине различают две части, два «конца»: западную (собственно Тумботино) и восточную (бывшая деревня Вязовка). Граница между ними проходит в центре поселка, у почтового отделения. На «концах» располагаются заводы металлообработки: на западном — медикоинструментальный завод имени М. Горького, на восточном — ножничный завод «12 лет Октября», имеющий всесоюзное значение.

Между Павловом и Тумботином раскинулась живописная пойма Оки, любимое место отдыха павловчан. Весной пойма заливается вешними водами до

самого Тумботина, образуя «Павловское море». По левую сторону дороги луговые участки поймы чередуются с зарослями кустарника. В этой части много озер-стариц, голубые воды которых окружены зарослями тальника, шиповника и камыша.

В лугах протекает речка Кстова, устье которой стало затоном на Оке. От поселка вы идете вдоль речки, по шоссе, потом сворачиваете на тропинку, которая вьется в лугах поймы, и по мосту, построенному в июне 1959 г., переходите на правый берег Оки. Мимо водной станции по берегу Оки добираетесь до Павлова.

Итак, десятидневный* путь окончен, вами пройдено почти 200 км.

* Этот маршрут можно разбить на два пятидневных: 1) Павлово — Сосновское — Ст. Пустынь — Селитьба — Бараново — Ворсма — Павлово; 2) Павлово — Тумботино — хутор Фаворского — Горбатов — Комарово — Ворсма — Павлово.

Б. КАВЕРИН,
Н. ПОПОВА



П о б е р е г а м С е р е ж и

Горький — Криуша — Старая Пустынь — Лесуново — Валтово — Горьцы — Муром. Протяженность маршрута около 180 км. Продолжительность 10 дней. Маршрут пешеходный.

В о время похода туристы пройдут вдоль лесных речек Сережи и Теши (в нижнем течении), посмотрят Старопустыньские озера — одно из красивейших мест нашей области, познакомятся с работой научно-исследовательской станции университета, посмотрят, как работают межколхозные ГЭС, посетят старинный город Муром.

Первый день: д. Криуша — д. Пошатово (18 км)

Начинать этот маршрут можно таким образом. Встав пораньше, нужно сесть на пл. Лядова в Горьком в рейсовый автобус или грузовое такси, которые идут до Арзамаса, и доехать до деревни Криуша.

Попросите, чтобы вас высадили прямо у мостика через Сережу. Однако, если поход придется на сере-

дину или конец лета, воды в реке может не оказаться. Пусть это вас не смущает. Отправляйтесь вдоль пересохшего русла и через километр-полтора вы наверняка обнаружите первые признаки воды. Сначала это будут небольшие, разделенные меж собой озерки, вода в которых, однако, достаточно чиста, чтобы сварить обед. Район Сережи богат карстовыми явлениями, и эта цепочка, кажется, совсем не связанных озер, соединена под землей, и вода в них проточная.

Дальше двигайтесь по левому берегу речки по направлению к Чернухе. Лучше идти не по основной дороге через Волчиху и Мотовилово, а по менее накатанной и потому менее пыльной, через Вторусское. По ней вы войдете в Чернуху через станцию Сережа, где есть хлебный магазин и аптечный киоск. Сама Чернуха — довольно крупный рабочий поселок с почтой, телеграфом и очень хорошим книжным магазином. В Чернухинской школе богатый краеведческий музей, созданный руками энтузиастов. В скором времени он будет превращен в районный. Кроме того, в Чернухе есть столовая, а так как поблизости нет удобного места для дневного привала, то здесь следует пообедать.

Если вы захотите в этот же день добраться до Старой Пустыни, то лучше воспользоваться попутной машиной, так как 26 км — слишком большой переход для первого дня. Если же вам не захочется пользоваться транспортом, то остановитесь на ночевку на берегу Сережи, недалеко от школы-интерната, влево от дороги, ведущей на Пошатово и дальше на Ст. Пустынь. В деревне Пошатово всегда можно купить хлеб. Это особенно важно, так как может оказаться, что до самого Лесунова его купить будет нелегко.

*Второй день: д. Пошатово — Старая Пустынь
(9 км)*

Дорога от Пошатова до Пустыни чрезвычайно красива. Да, это не пригородный лесочек! Даже в самый жаркий день могучие кроны огромных сосен и елей надежно укроют вас от палящих лучей солнца. Особенно хорошо здесь в утренние часы, когда капли росы переливаются всеми цветами радуги, а воздух

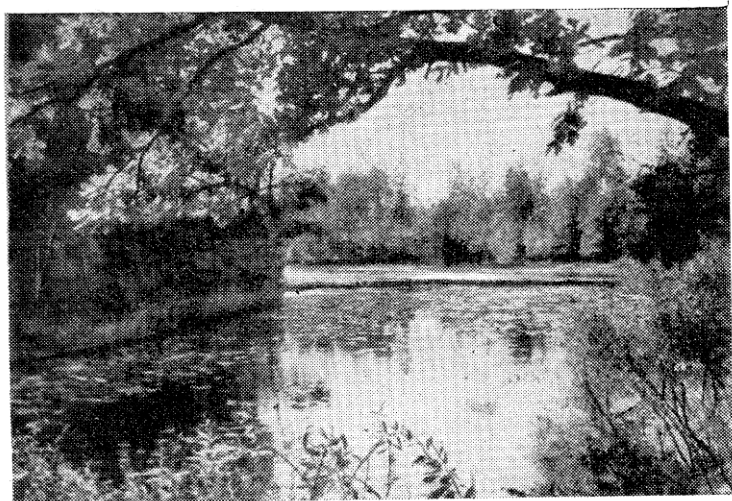
так чист и прозрачен. Дорога почти все время идет слегка в гору. Попадают небольшие вырубki.

Отдохните на пеньках и снова в путь. До Пустыни остается километра два. Об этом свидетельствует деревянный крест, который поставлен на месте давно происшедшей автомобильной катастрофы. Последние усилия — и перед вами откроется живописная картина Пустынских озер. Близок отдых, купание...

В Ст. Пустыни расположена биостанция и летний туристский лагерь университета. Поэтому вам лучше всего сразу же обратиться к директору биостанции. Он очень хорошо знает эти места и может указать вам, где удобнее разбить лагерь. С его же помощью постарайтесь достать лодку, без нее вы не сумеете прочувствовать всю прелесть Старопустынских озер. На осмотр Старой Пустыни стоит потратить один-два дня. Мы не будем подробно описывать систему озер. О них вы можете прочитать в этой же книге на стр. 10—16.

Вы узнаете там расположение этих озер, их происхождение и природу. Мы только рекомендуем вам на рыбацкой лодке поплавать по озерам. Перед вами неожиданно будут открываться широкие водные просторы, затейливые изгибы полужаросших протоков, берега, поросшие вековыми соснами и елями. Вы сможете проехать по пяти озерам. Шестое озеро Светлое — самое глубокое, почти правильной округлой формы — является заповедником. Туда попасть можно только по специальному разрешению, которое нужно взять у декана биологического факультета ГГУ. Но если вы сумеете заполучить это разрешение и попадете на озеро, то увидите кое-что интересное: столики для кормления бобров (сами зверьки очень осторожны, увидеть их трудно), следы работы бобров. Сквозь прозрачную, как хрусталь, воду озера можно разглядеть снующую среди водорослей рыбу. Она спокойно чувствует себя в этом огромном аквариуме.

На берегу протоки, ведущей в озеро, можно обнаружить еще одно интересное явление — земля местами прорезана трещинами, уходящими иногда очень глубоко. Порой такая трещина образуется под корнями огромного дерева, и оно повисает на краях трещины, готовое рухнуть в любую минуту. Будьте остo-



В Старой Пустыни.

рожны. Процесс образования этих расщелин идет непрерывно, и некоторые из них могут представлять коварные ловушки, так как прикрыты мягким мхом и сухими листьями.

В озерах вода очень мягкая и чистая, для купания трудно найти лучше.

Может оказаться, что на территории биостанции вам по каким-либо причинам не удастся остановиться или не удастся достать лодку. Не унывайте — есть еще одна очень хорошая возможность. На левой стороне озера Долгое расположен туристский лагерь Приокского района. Там свой брат турист обязательно окажет вам всяческую поддержку. В случае нужды вы можете найти магазин и пекарню недалеко отсюда, в санатории «Старая Пустынь», в нескольких километрах от деревни Меньшиково.

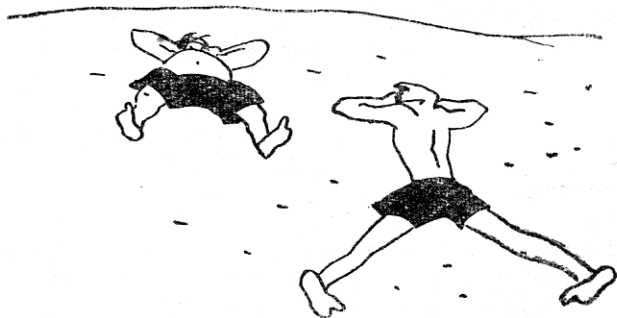
Если вам захочется побыть в Пустыни еще денек (а вам, наверняка, этого захочется), то и на следующую ночь останьтесь здесь же. Так как подходы к воде заболочены, лучше выйди пораньше, чтобы спокойно добраться до следующей удобной стоянки.

Четвертый день: с. Ст. Пустынь — д. Рожок

Чтобы сократить путь, попросите кого-нибудь перевезти вас на лодке через озеро. По узкой полевой тропиночке, а затем по лесной дорожке вы вскоре доберетесь до Наумовки. Дальше дорога пойдет, в основном, лесом, но довольно далеко от Сережи. На это есть свои причины. Вдоль реки здесь тянутся топкие болота, пройти через которые очень трудно. Конечно, если вы хотите приключений, то, расспросив кого-нибудь из местных жителей, отправляйтесь тропами, петляющими вдоль самых берегов озер. Дорога здесь, конечно, труднее, длиннее, но зато и гораздо красивее. Если вы все же пойдете здесь, то, чтобы обойти болото, выходите в Наумовку с излучины, которую делает река как раз напротив деревни.

Дневной привал можно сделать в небольшой балочке у деревни Марфино. Не ищите здесь поблизости воды, балка совершенно сухая. Воду придется принести из деревни. Но это, конечно, не снизит вашего аппетита. Во вторую половину дня вам нужно дойти до Рожка. Вечером идти по лесной дороге приятно, жара спадает.

В деревне Рожок, которая стоит на берегу маленькой речушки Чары, впадающей недалеко отсюда в Сережу, можно заночевать. В Рожке есть школа, летом



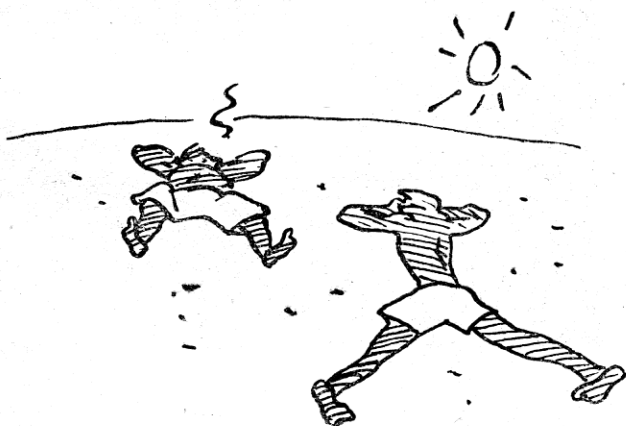
она пустует, и директор, наверное, не откажет вам в приюте в случае плохой погоды. Здесь есть молочная ферма, учтите это и внесите некоторое разнообразие в свое меню.

Пятый день: *д. Рожок — кордон Рамешки*

До Лесунова дойти нетрудно, а в Лесунове дорога снова подходит к Сереже. Через реку мост. По какому же берегу лучше идти? Где красивее и удобнее дорога? Очень хочется перейти мост и посмотреть, что же там, на другом берегу. Но этого делать не надо. Продолжайте идти по левому берегу, и вы не ошибетесь в выборе пути. Лес укроет вас от жары, а на Сереже вы найдете несколько пляжиков с чистым, белым песком. Выбирайте любой, купайтесь, загорайте, но помните, что до вечера вам нужно прийти на кордон Рамешки.

Когда вы пойдете по берегу Сережи, к вам может прийти заманчивая мысль: а не построить ли плот, не спуститься ли вниз по Сереже на нем. Пусть эта мысль посетит вас и покинет. У Сережи очень неровное русло: есть широкие и глубокие плесы, а местами река становится узкой, мелкой, заросшей, так что плот здесь не пройдет.

На ночевку удобнее всего остановиться у кордона Рамешки. Ориентиром вам будет служить мост через



Сережу, который ни в коем случае не переходите. Здесь вам путь пересечет накатанная автомобильная дорога, ведущая из Венца в Панино. Пройдя по ней немного влево и углубившись в лес, вы обнаружите и сам кордон. В сырую погоду лучше остановиться на бугре у кордона. Воду можно брать из колодца. В жару и безветрие разбейте лагерь на берегу, поближе к речке. Прежде, чем купаться, осмотритесь как следует: около моста могут быть старые сваи и коряги.

Шестой день: *кордон Рамешки — д. Румасово*

Путру расспросите лесника, как лучше идти дальше. Он посоветует дойти сначала вдоль Сережи до Петрова моста. Сегодня надо быть внимательным, так как идти придется не по накатанной дороге, а по лесной тропе. Места глухие, часто чуть заметную тропинку преграждают лесные завалы. Лес становится все гуще и гуще. Здесь можно идти день и не встретить человека. Сережи не видно, к ней не подойдешь — она где-то справа. Только через несколько



Осторожно!

часов пути тропинка выведет вас к реке. Сережа здесь мелкая и очень быстрая, вода в ней чистая, но холдная.

На берегу есть небольшие доломитовые каменоломни, вернее сказать, просто ямы, выдолбленные вручную. Здесь много камней. Купаться в этом месте не очень приятно. А вот и Петров мост, ваш главный ориентир. Через него проходит дорога из Салавири на Вачу. Вы пойдете налево, в Салавирь. Но это после обеда, а пока выбирайте место и останавливайтесь на дневной привал. В ожидании обеда побродите вдоль берега. Здесь немножко сурово, не очень приветливо, но все-таки живописно. Вот упавшее дерево устроило на реке плотину, вода бурлит под его ветвями. Вот другое дерево висит над рекою, грозя свалиться в воду.

Как уже было сказано, после обеда ваш путь пойдет на Салавирь, снова по накатанной лесной дороге. Вдоль Сережи здесь не пройдешь. В Салавири можно не останавливаться, а перейдя мостик через узенькую лесную речонку Салаксу, идти дальше, на Румасово. Лес уже не такой, больше лиственных пород, мелко-лесья. Километрах в двух от Румасова, справа от дороги, встречается болото, а примерно в километре от деревни дорога выйдет из леса и начнет взбираться на отлогий холм, местами распаханый. За этим холмом и находится ваша сегодняшняя цель. На этот раз можно заночевать снова в деревне, в деревенской школе. Но еще лучше пройти километра три за Румасово и остановиться на крутом берегу около плотины электростанции. Это довольно крупная ГЭС, она построена силами шести колхозов. Их она снабжает электроэнергией. В этом месте удобно устроить дневку, дать хороший отдых натруженным ногам и уставшим от рюкзаков спинам. Плотина несколько не нарушает очарования и дикости этого уголка. Кроме того, слева от дороги, на вырубках, можно найти очень много крупной и сочной земляники. Чуть ниже плотины место для купания с песочным пляжем. Итак, здесь у вас дневка, и вы проводите здесь ночь, день (седьмой день путешествия) и еще одну ночь.

Восьмой день: д. Румасово — с. Левино

Опять утро. Дежурные уже накормили вас вкусным завтраком. Палатки уложены, собран последний рюкзак. Оглянитесь еще раз на плотину, на приветливую поляну, это место вы запомните надолго.

Километров через 8 — Пустынь, на этот раз название деревни оправдано. Лес отсюда далеко. Сухо. Деревушка невзрачная. На бугорке старая покосившаяся церквушка. Если же вы хотите отдохнуть, то перейдите по мостику на правую сторону. Через сотню шагов вдоль по берегу вы найдете удобную для дневного привала площадку. Располагайтесь в тени зарослей тальника. Здесь же есть и песок и даже небольшой водопад. Дрова найти нетрудно, но не трогайте валежника, запасенного и сложенного в кучи местными жителями, всегда можно найти достаточно сухостоя. Ветки его хоть и тонки, но дают много жару.

Дальнейший ваш путь лежит снова по левому берегу через Валтово и Левино почти безлесной местностью. В одной из деревень запаситесь хлебом. Дорога идет по холмам, то взбираясь высоко, то спускаясь вниз.

В Левине перейдите на правую сторону Сережи. Она здесь значительно уже, сильно петляет. Течение ее очень быстрое. То тут, то там из воды торчит коряга причудливой формы. Вода чиста и холодна. На одной из излучин реки можно остановиться на ночлег.

Девятый день: д. Левино — Малышевская ГЭС

Вот и наступил день расставания с Сереей. Еще несколько километров — и вы увидите, как ее светлые и быстрые воды одним рукавом врываются в Тешу, почти навстречу ей.

Здесь стоит сделать дневной привал, чтобы в последний раз использовать чистую воду Сережи для приготовления пищи. В Теше вода гораздо более мутная.

Отсюда отправляйтесь до Гориц, где можно запастись хлебом. Около Гориц Теша полноводна, вода поднята плотинной Малышевской ГЭС, расположен-

ной ниже. От Гориц до Малышева следует идти не по берегу, а обходной дорогой, так как река очень сильно петляет. У ГЭС можно остановиться на ночлег. Воду возьмите в ключе на правом берегу, а лагерь лучше разбить на левом. Перейдите Тешу по плотине и остановитесь метрах в ста ниже по течению, в сосновом лесу. Купаться прямо за плотиной не стоит. Хороший пляж можно найти чуть ниже, за мысом.

Десятый день: *Малышевская ГЭС — Муром*

Малышево расположено ниже ГЭС, на правом берегу. А вы пойдете левым до Навашина. Чтобы сократить путь, лучше обойти излучины сильно петляющей реки. У самого Навашина леса нет, село расположено на высоком месте. Река здесь напоминает горную. Скалистый берег постоянно подмывается стремительно несущимся по закруглению потоком. Дальше дорога выходит к с. Угольное (или Покровское). Здесь проходит дорога Павлово — Муром. Пообедайте возле сторожки, искупайтесь на прощание и на попутной машине отправляйтесь в Муром (подробно об этом городе см. в описании экскурсии «От Мурома до Арзамаса»). В Муроме садитесь на пароход, идущий в Горький.

Т. Г.
ЛИХАЧЕВСКИЙ
Б. А. ЗУБКОВ.



По Ярополческому бору

Горький — Мячково — Гороховец — Печкур — Санхар — Фролищи — Горький. Протяженность маршрута — около 180 км. Продолжительность — 10 дней.

Маршрут проходит по Залязьминским лесам, по реке Луху, через лесные кордоны и поселки. Во время путешествия туристы познакомятся с несколькими видами лесов и провальными озерами, с организацией лесного хозяйства.

Лесам в наших краях пришлось изрядно потесниться, чтобы дать место пашням, лугам, городам и селам. Крупные лесные массивы у нас сохранились, главным образом, по сухим песчаным или заболоченным торфянистым местам, мало пригодным для сельского хозяйства. Один из таких уцелевших массивов, — в сто километров длиной и в сорок шириной, — раскинулся в восточной части Волжско-Окской низины, в левобережье Клязьмы. По отношению к стоящим на правом берегу Клязьмы селам и к городам Вязникам и Гороховцу эти леса находятся за рекой —

за Клязьмой. Поэтому их часто называют Заклязьминскими лесами, или Заклязьминским бором.

Через середину лесов Заклязьминского бора, рассекая их на две почти равные части, течет река Лух, впадающая в Клязьму между Вязниками и Гороховцом. В старину леса к востоку от Луха находились в ведении гороховецкого воеводы и назывались Гороховской стороной бора. Леса же к западу от Луха назывались, да очень часто и сейчас называются, Ярополческим бором (по имени Ярополчгорода, как раньше назывались Вязники). В настоящее время как раз Ярополческий бор дает наилучшие возможности для ознакомления с сосновыми лесами Заочья, с лесными озерами и реками, а также с деятельностью человека по использованию лесных богатств и по сохранению леса.

Поэтому-то большая часть нашего маршрута и будет пролегать по Ярополческому бору.

День первый: Мячково — Печкур (17 км)

Около девяти часов утра мы сойдем с горьковского автобуса в селе Мячково. Отсюда начинается наш поход. Два часа езды в автобусе, конечно, не утомили нас, и можно сразу же отправляться в путь. Но если у нас есть какие-либо вопросы о деталях предстоящего похода, то можно сначала зайти в контору лесхоза и посоветоваться со здешними лесоводами, тем более, что контора лесхоза находится как раз возле автобусной остановки.

Побывав в лесхозе, пройдем улицей села и выйдем за озеро в лес. Лес этот невелик, но мячковцы его любят, и в нем всегдалюдно, особенно в грибную пору.

В Мячковском лесу мы увидим, что главная порода здесь дуб. Но это не тот могучий дуб, какой можно видеть в высокоствольных дубравах, сохранившихся местами по правобережью Волги. Дубы Приклязьминских лесов низкорослы. Кроме дуба, в Мячковском лесу есть липа, береза, осина, черная ольха и много черемухи в подлеске.

Тенистой дорожкой выйдем опять на Московское шоссе и двинемся дальше на запад.

Меньше чем в километре от Мячкова шоссе пересекает Клязьму. Минуем деревянный мост.

За мостом, до самого Гороховца, шоссе идет вдоль Клязьмы. Местами река подходит к самой дорожной насыпи, и видны густо заросшие лозняком песчаные отмели.

С другой стороны, а местами и с обеих сторон, к шоссе подступают заросли дуба, липы, ольхи и осокоря. Потом деревья встречаются все реже, лес переходит в луг, и открывается вид на высокую гору. У ее подножия, а местами поднимаясь по склону до самого верха, живописно раскинулись дома и домики города Гороховца.

Гороховец — старинный город. Первые летописные упоминания о нем относятся к середине XII века. Он был пограничной крепостью Суздальского княжества с мордовскими землями. Позднее в летописях появлялись записи о сожжении Гороховца монголо-татарскими полчищами. После ухода монголов крепость была восстановлена. Город вновь упоминается летописцем в 1539 г. при набегах казанских татар, доходивших до Клязьмы.

В начале XVII столетия, во времена польского вторжения, многие жители Гороховца участвовали в Нижегородском ополчении.

В 1781 г. городу был пожалован герб: «В желтом поле растущий на тычках горох». В XIX в. Гороховец был тихим, уездным городком с населением 2,8 тыс. человек, славившийся своими вишнями. Горожанки были известны умением прядь очень тонкие нитки для кружев.

В настоящее время в Гороховце более 10 тыс. жителей, работает несколько заводов, есть ремонтно-тракторная станция и, конечно, школы, больница, магазины. Вероятно, потому, что Гороховец вырос в основном за последние годы, он, несмотря на свой почтенный возраст, внешне мало похож на старинный город. Уж очень много в нем новых домов. Крутая гора, которую мы видели с шоссе, делит город на две части. Главная улица Гороховца проходит под горой. Гора начинается сразу за домами. По ее склону зеленеют фруктовые сады, а наверху сосновая рощица и улицы новой части города. Ничего древнего здесь

нет. И только когда мы выйдем на центральную площадь, на нас пахнет стариной. Мы увидим пятиглавую церковь кубической формы с шатровой крышей и узорчатой кладкой подкупольных башенок. Вторая церковь стоит на другом конце площади, а на склоне горы третья.

Мимо прилегающего к центральной площади рынка выйдем к пологому съезду, спустимся к мосту и, не задерживаясь, переправимся на левый берег реки Клязьмы.

Впрочем, может быть, придется и задержаться. Если снизу или сверху подходит пароход, то мост разводят. В этом случае нам придется подождать, пока пароход, шлепая по воде плицами колес, не пройдет мимо, и пока двое рабочих, орудуя вертикальным воротом, не подтянут отведенное в сторону звено моста.

За мостом дорога пойдет лугами и перелесками. Справа останется группа построек с изящной одноглавой церковкой посредине. Когда-то здесь было отделение Флорищенского монастыря. Теперь эти постройки использует совхоз. Немного дальше перелески сменяются сплошным лесом, похожим на тот, который мы видели около Мячкова. В трех километрах от Гороховца у дороги стоит домик — лесной кордон Дуброва. На крыше домика саженные цифры, обозначающие номер квартала, в котором стоит кордон.

Вскоре за Дубровой лиственный лес сменится сосновым и начнется Заклязьминский бор.

На седьмом километре от Гороховца от Флорищенской дороги отходит вправо дорога, которая через полчаса приведет нас к месту нашей первой ночевки — кордону Печкур. Кордон Печкур стоит на берегу озера Печкур. Озеро это довольно большое и рыбное. Его площадь 29 га. К сожалению, озеро так сильно заросло водорослями, что ловить рыбу спиннингами и даже простой удочкой невозможно. Есть, правда, на озере и чистые места, но их трудно найти без знающего человека. В полутора километрах от кордона есть второе озеро — и рыбное, и чистое, и глубокое. Но к нему трудно подойти: кругом болото, а на болоте кое-где провалины. Так что в первый

раз без провожатого туда лучше не ходить. К тому же возможностей половить рыбу у нас впереди будет вполне достаточно.

Палатки для ночлега можно разбить на полянке по соседству с кордоном, а человек пять-шесть смогут разместиться в свободной комнате на кордоне.

День второй: Печкур — Почайка (19 км)

От Печкура наша дорога пойдет сосновым лесом. Однако сосновый лес — это слишком общее определение. Лесоводы разделяют леса не только по породам, но и по возрасту, и по густоте, и по высоте. В наших местах можно насчитать до трехсот категорий только соснового леса. Если же учесть и другие породы деревьев, то количество лесных категорий шагнет за тысячу. Так что для лесовода лес никогда не кажется однообразным. Впрочем, и новичок, если он не лишен наблюдательности, скоро научится различать очень многие разновидности лесного ландшафта.

Но как бы ваше внимание не было приковано к лесному пейзажу, вы обязательно заметите прикрепленные на невысоких столбах доски с надписями: «Граждане, будьте осторожны с огнем в лесу». Такие или подобные обращения будут попадаться нам на глаза то и дело. А вот рядом с дорогой скамеечка, и около нее, тоже на доске, надпись: «Место для курения». Если среди вас есть курящие, не проходите мимо, сядьте и покурите. В бору каждый брошенный окурок, каждая непотушенная спичка могут вызвать пожар. Одна из надписей, которая, без сомнения, попадется вам на глаза, гласит: «Из одной сосны можно сделать миллион спичек, а одна спичка может погубить миллион сосен». Чтобы этого не случилось, осторожное обращение с огнем должно стать первой заповедью туриста, вступившего на лесную тропу. Особенно осторожно надо обращаться с костром. Помните, что если брошенная спичка только может вызвать пожар, то непотушенный костер в сухое время года вызовет пожар почти наверняка.

Прежде чем разводить костер, очистите выбранное место от горючего торфянистого слоя, покрывающего

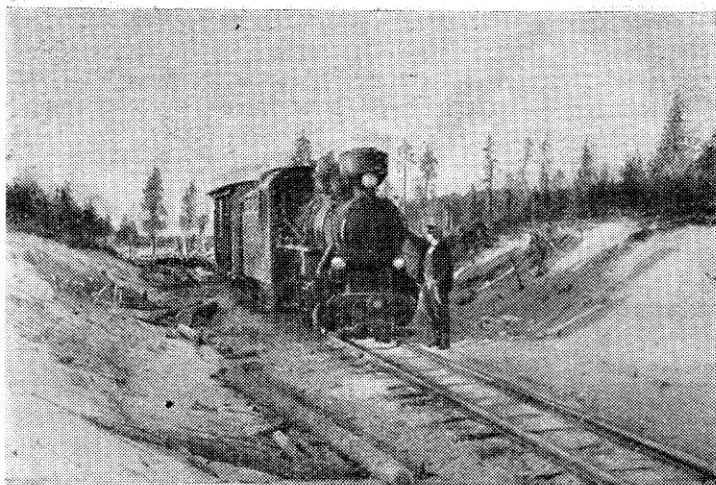
обычно лесную почву. Если слой торфа окажется слишком толстым, то выберите для костра другое место, которое можно легко очистить до песка. Уходя со стоянки, закидывайте костер не горючей торфянистой почвой, а песком.

В трех километрах от Печкура мы снова выйдем на Флорищенскую дорогу, с которой, несколько южнее, свернули вчера. А еще через полкилометра подойдем к поселку Ленивая.

Свое название урочище, где теперь стоит поселок, получило еще в то время, когда все грузы из Гороховца на Флорищи возили на лошадях. Тогда на месте поселка стояла одна лесная сторожка. И как раз до самой почти сторожки дорога шла в гору. Гора не ахти какая, но все же вытянуть на нее тяжелый воз было нелегко. Доставалось не только лошадям, но и возчикам. Только выехав на ровную дорогу, которая начиналась у сторожки, можно было обмахнуть шапкой вспотевшее лицо и лениво, вразвалку шагая, отдохнуть на ходу. Вот за это и назвали сторожку Ленивой. А от нее это название перешло и на поселок.

На Ленивой живут рабочие-подсочники, занимающиеся добычей сосновой смолы-живицы. Но днем все они на работе в лесу. Поэтому не будем задерживаться и пойдем дальше. С подсочниками мы еще встретимся.

В пяти километрах от Ленивой наш путь пересекает железная дорога. Если мы пойдем по ней на запад, то всего через восемь километров придем на Почайку — конечный пункт сегодняшнего маршрута, но зато увидим мало интересного. Поэтому лучше перейдем железнодорожную линию, хотя это и удлинит наш путь на три километра, и продолжим путешествие по грунтовой дороге через большой пустырь. Но это место только на первый взгляд кажется пустырем. На самом деле оно засажено лесом. В глубоких бороздах, пересекающих всю эту площадь, видны ряды маленьких сосенок, таких маленьких, что надо иметь изрядное воображение, чтобы представить себе лес, который должен вырасти из этих сосенок. Однако лесники твердо верят, что они работали не зря и что лес здесь будет.



Эта «кукушка»-работяга водит составы с лесом.

На полпути между железной дорогой и Почайкой к дороге подходит сосняк с густым подлеском багульника — мелкого кустарника с узкими кожистыми листьями и резким запахом. Почва здесь торфянистая, сырая. Такой сосняк лесники называют багульниковым бором. Сосна здесь, хотя ей восемьдесят лет, тонкая и низкая. Хороших бревен из нее не получишь. Поэтому-то она и уцелела. Соседние же суходольные сосняки вырублены почти сплошь. Только по гнилым пням среди поднявшегося за последние годы молодняка да по отдельным уцелевшим там и тут старым соснам можно судить о том, какой крупный лес рос здесь раньше.

Еще три километра — и, миновав заросшую кустарником поляну и перейдя ручей, мы выйдем к поселку. Небольшой сплошь деревянный поселок Почайского лесопильного завода вряд ли заслуживает особого внимания. Есть в нем, конечно, и школа, и магазин, и амбулатория, и клуб с телевизионной антенной над крышей. Единственное, что, пожалуй, может заинтересовать на улицах поселка, это деревянные мостики на невысоких столбах. Весной, когда воды Луха, поднимаясь почти на четыре метра, заливают окрестно-

сти, попасть из одной части поселка в другую можно только по мосткам. Разливы Луха объясняют и разбросанность поселка, которую вы, конечно, заметили. Выбирая в свое время место для постройки завода, строители не нашли достаточно большой незатопляемой площадки и построили завод на одной гриве, жилые дома — на нескольких соседних возвышенностях.

Но вот, наконец, и сам завод. Это большое деревянное строение с возвышающимися над ним двумя железными трубами. Из труб почти всегда валит густой дым.

В цехах завода установлены две лесопильные рамы, круглые пилы и строгальный станок. Древесина с сырьевого склада, поступая на завод в виде пиловочных кряжей, выходит из него двумя потоками. Около 65% ее в виде обрезных и строганых досок поступает на прирельсовый склад и отсюда расходится по стройкам страны, а 35% идет в отходы. Процент отходов, как видите, крайне велик, и много людей упорно работают над тем, чтобы его снизить. Что в этом направлении сделано и делается, мы узнаем в последний день нашего похода.

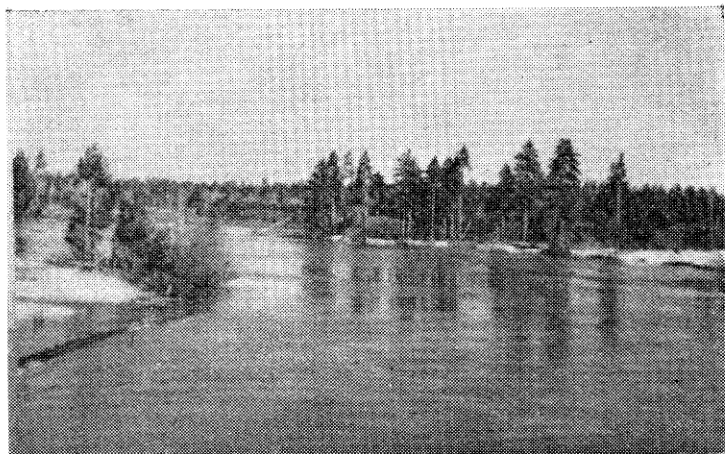
А теперь зайдём в контору, попросим разрешения на осмотр завода, пройдемся по цехам. Это займет немного времени.

Лагерь, если мы предпочитаем спать в палатках, лучше всего разбить возле лесного кордона в северной части поселка. Можно договориться с руководителями лесозавода и разместиться в комнате для приезжих.

День третий: Почайка — Санхар (18 км)

Десять минут хода по высокой насыпи — и мы выйдем к железнодорожному мосту. Перед нами откроется уходящая вдаль извилистая лента реки. Это Лух — самая большая река Заклязьминского бора. Ширина его летом метров 60—80. Весной же во время разлива, чтобы переправиться через Лух на ботнике, приходится плыть по затопленному лесу не меньше километра.

В это время тревожно чувствуют себя хозяева моста — работники узкоколейки. А ну как стремящийся сверху водяной поток прорвет дорожную на-



Широко разливается Лух весной.

сыпь? Такие случаи бывали. И дорожники с опаской поглядывают на водомерную рейку, отмечающую прибыв воды в реке.

Но это бывает весной. Летом Лух тих и спокоен. И очень красив. Вот, уходя между стен леса, светлеет водяная дорожка. Дальше, подступив к обрыву берега, как в зеркале, отражается в тихой воде молодой сосняк. А там старая сосна, корни которой подмыла вода, склонилась и как будто смотрится в реку. Картина грустная для глаза лесоведа, но эффектная для фотографа. Здесь особенно хорошо в ранние утренние часы, когда тени от деревьев так длинны, а воздух так прозрачен и когда так тихо, что ни одна ветка не шелхнется, ни одна морщинка не появится на зеркале воды.

За мостом, уже на правом берегу Луха, мы спустимся с насыпи и, держась против течения, пойдем по тропинке. Через два километра тропинка приведет нас к двум стоящим на берегу неширокого протока домикам. Здесь живут объездчик и лесники. Оставим у них свое снаряжение и налегке побродим по лесу. К северу от кордона низкие места то и дело чередуются с приподнятыми гривами, и здесь хорошо видно, как изменяется картина леса в зависимости от релье-

фа местности. А если обойти несколько болотин, то опять можно выйти на Лух и еще раз полюбоваться его берегами. А потом можно и возвращаться на кордон.

Пообедав на берегу протока, пойдём дальше. Грунтовой дорогой выйдем снова на узкоколейку и пойдём на запад. Около трех километров справа и слева от нас будут тянуться сосняки, а потом начнется болото, заросшее чахлой березой, с большими полянами совсем уж плохого травостоя. Проходя через болото по линии узкоколейки, надо соблюдать известную осторожность и помнить, что здесь, хотя и не часто, но ходят мотовозы и маленькие паровозики с поездами, груженными лесом. Болото протянется около километра, а дальше наш путь пойдет через разновозрастные, главным образом, сосновые леса, мимо свежих и старых вырубок и небольших полей и прогалинок. Около семи километров такого пути — и в просветах между деревьями, слева от дороги, проглянет водная гладь большого озера.

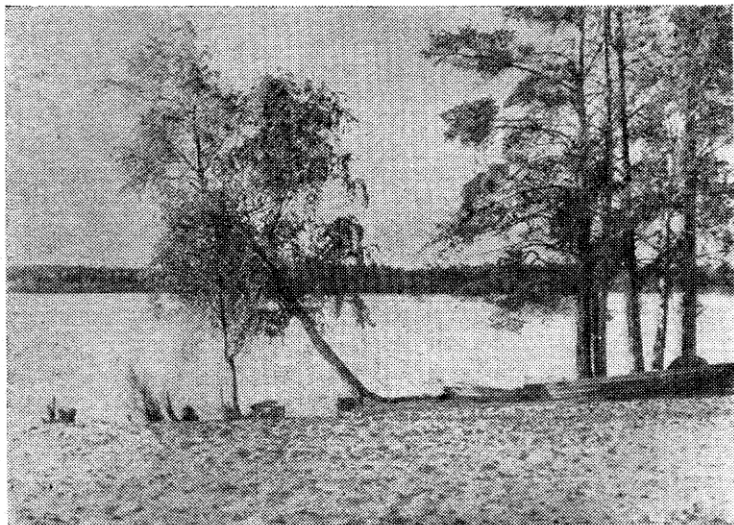
До поселка Санхар теперь можно дойти за четверть часа. Но давайте задержимся немного, сойдем с дороги и посмотрим, что это за мелкий кустарник стелется по земле. Он и раньше то и дело попадался нам на глаза. У него коротенькие, как чешуйки, листочки, плотно прижатые к веткам. Это — вереск. Его нельзя спутать ни с каким другим кустарником. Особенно когда со второй половины июля его ветки покроются крошечными шелковистыми лиловыми цветочками. Сосновый лес, где много вереска, лесники называют вересковым бором. Это самый распространенный в здешних местах тип леса.

Определение «вересковый бор» говорит лесоводу о многом. Оно говорит ему о сухой песчаной почве, о том, что к возрасту рубки высота сосен здесь будет около двадцати двух метров, о том, что после рубки лесосека здесь опять зарастет сосной, а не березой или осинкой, как в некоторых других типах соснового леса.

Поселок Санхар, названный так по имени озера, на берегу которого он стоит, возник в 1939 г. Раньше здесь стоял один-единственный дом лесного кордона, тот самый, где теперь помещается контора лесниче-

ства. Если встать у конторы лесничества и слева направо окинуть взглядом озеро, то прежде всего увидишь стоящее на берегу большое здание восьмилетней школы, дальше еще ряд домов. а потом к берегу подойдет лес, в котором на фоне темных сосен то там, то здесь проглядывает зелень берез. Карликовый рост деревьев говорит о том, что берег заболочен. А вот, прямо с юга, навстречу нам выступает полуостров с мелкими березками на переднем плане и крупным сосняком сзади. Правее глубокий залив уходит вдаль. Потом линия берега, заворачиваясь к северу, начинает приближаться к нам. Стена леса подступает к самой воде. А вот уж и опять дома поселка — круг замкнулся. Круг не очень маленький: водная поверхность Сан-хара восемьдесят пять гектаров, а длина береговой линии превышает шесть километров.

После осмотра озера и поселка, если рано еще забираться в палатку или расходиться по квартирам, можно половить рыбу, сходить в клуб или на танцевальную площадку или просто посидеть на берегу, посмотреть на озеро, послушать, как плещется о берег



Стена леса подступает к самой воде.

вода, помечтать. Выбрать удобное для лагеря место на Санхаре нетрудно. В поселке есть магазин, где нужно купить все необходимое, так как в следующие четыре дня нам не встретится ни одного магазина. Удастся купить лишь молоко у жителей.

День четвертый: Санхар — Юхор (12 км)

Узнав, где сегодня идет валка леса, расспросим хо-рошенько про дорогу и отправимся в лесосеку. Постараемся воспользоваться услугами проводника-попутчика, а может быть, встанем пораньше и, договорившись предварительно в конторе лесоучастка, уедем на лесосеку вместе с лесорубами.

Если, подходя к лесосеке, мы услышим резкое жужжание, значит в лесосеке работают электропилы. Если же из лесосеки доносится треск, подобный треску мотоцикла, это значит разработка леса ведется бензиномоторными пилами. Электрические пилы не так сильно шумят, как бензиновые, почти совсем не вибрируют в руках, не выделяют отработанных газов. Но зато для питания их током необходима специальная передвижная электростанция. Вот почему электропилы применяют только при разработке больших лесосек.

Находясь на лесосеке, мы ни на минуту не должны забывать строгого правила лесозаготовителей, согласно которому во время валки деревьев у пилы могут находиться только моторист и его помощник. Все же остальные должны быть не ближе чем в пятидесяти метрах от работающей пилы. Когда на землю, с треском ломая сучья, валятся деревья высотой в двадцать пять метров и весом в тонну, осторожность необходима.

Из лесосеки наш путь пойдет на озеро Юхор. По пути вдоль дорог и по просекам мы увидим глубокие борозды. Такие борозды мы видели и раньше, с первого же дня нашего путешествия. Их проводят особым тракторным плугом, а служат они опорными линиями при борьбе с лесными пожарами. Может быть, нам встретятся и небольшие заболоченные низинки круглой формы с усыхающей карликовой сосной. Такие болотца образуются вследствие осе-

дания почвы из-за вымывания залегающих под ней горных пород грунтовыми водами. Явления такого рода, называемые карстовыми, широко распространены в Заклязьминских лесах. В тех случаях, когда вымытая грунтовыми водами подземная полость велика, а висящий над ней слой грунта недостаточно толст, он может провалиться, и на земле появится новое озеро. Большинство озер Заклязьминских лесов именно такого провального происхождения.

Но вот и Юхор. Это озеро также возникло на месте провала. Об этом говорят торчащие из воды вершины деревьев в северной части озера, затонувшие во время очередного провала в 1951 г. Этот провал увеличил водную поверхность озера на полгектара. Однако и с этой прибавкой озеро Юхор не так уж велико. Его площадь только 36 гектаров. Но его береговая линия составляет пять с половиной километров — Юхор сильно вытянут. Небольшое по размеру озеро весьма живописно.

Многих интересует происхождение названий Заклязьминских озер: Печкур, Санхар, Юхор. Есть еще озера Варех и Утрех. По-видимому, свои названия эти озера получили в старые времена от живших когда-то здесь народностей угро-финского происхождения. В пользу такого предположения говорит, в частности, сходство этих названий со словами, входящими в состав современного языка народов Коми (тоже относящегося к группе угро-финских языков). Так, например, на языке коми слово «ва», входящее в состав названия озера Варех, обозначает воду, словом «сан» (первый слог названия озера Санхар) называли хищника северных лесов — росомаху; начало названия озера Юхор — «ю» на языке коми означает реку. А название озера Печкур напоминает об имени «Печера» — одном из предков народов коми.

Однако пора подумать и о ночлеге. На восточном берегу озера стоят несколько домиков. Здесь живут лесник и рабочие, занятые на подсочке леса. Здесь же по соседству можно разбить и наш лагерь, можно по договоренности с местными жителями устроиться в домах.

День пятый: Юхор — Кщары (12 км)

Если на стволе растущей сосны сделать надрез, то из него выступит прозрачно-желтая смола — живица. Живица — очень ценный продукт: из нее делают скипидар и канифоль. Скипидар, в свою очередь, широко применяется в медицине и при изготовлении лаков и красок. Канифоль больше всего используется в производстве мыла и бумаги. Имея в виду именно это назначение канифоли, один из энтузиастов лесохимии сказал, что большой объем производства канифоли является показателем высокой культурности народа. С этим вряд ли можно спорить. Чем культурнее становится человек, тем больше он потребляет и бумаги, и мыла. И пусть себе потребляет. Живицы, а следовательно и канифоли, у нас добывается много. И добывают ее те самые подсочники, с какими мы встретились на Юхоре и с которыми сейчас отправимся в лес. Оставим свое снаряжение на Юхоре и пойдем налегке. Кстати сказать, подсочники работают только по сухим чистым соснякам. Болота и заросли молодняков их не интересуют. Поэтому наш утренний поход не будет тяжелым.

В лесосеках, где работают подсочники, мы прежде всего увидим то, что видели уже много раз во время нашего похода: нарезанные каким-то острым инструментом своеобразные «елочки» на стволах сосен. Вертикальный желобок с подходящими к нему с боков поперечными подрезами — усами, лоточек, вколотый в ствол дерева под желобком, и стеклянная или металлическая воронка на забитых в ствол деревянных кальниках, так выглядит эта «елочка», или карра, подсочников. Живица из подрезов-усов по желобку стекает в воронку, откуда ее выбирают специальные рабочие-сборщики. В лесосеках рабочие-подсочники обходят каждое дерево и особым инструментом — хакон, вплотную к ране сделанным надрезам, проводят новые бороздки — подновки. Такие подновки приходится делать через каждые 2—3 дня, так как живица выделяется только из свежих надрезов.

Походив с подсочниками по лесосекам, мы узнаем также, что рабочий, делающий подновки на каррах,

называется вздымщиком, что подсочку сосен начинают делать за пятнадцать лет до их рубки, что каждый вздымщик обслуживает несколько тысяч карр, что с каждой карры можно получить за сезон около семисот граммов живицы. И многое другое можно узнать за два-три часа, проведенные в лесосеках.

Вернувшись из лесосеки на свою стоянку, мы обедаем и, протившись с Юхором, отправимся в дальнейший путь. Пять километров лесной дороги — и мы на берегу Кщары, самого большого озера нашего маршрута. Водная поверхность Кщары равна 126 гектарам, а длина извилистой линии его берега составляет почти десять километров. Но Кщара не только самое большое озеро на нашем пути. По единодушному признанию всех, кто ее видел, это и самое красивое озеро Заключьяминских лесов.

Расположив свой лагерь по соседству со стоящим на берегу озера кордоном или на другом месте (удобных мест по берегам озера достаточно), посвятим остаток дня прогулкам по берегу, фотографированию или рыбной ловле. В Кщаре водятся щука, лещ, окунь, плотва, ерши.



Воды сколько угодно!

День шестой: Кщара — Криули (15 км)

Сегодня нам предстоит обойти с южной стороны Кщару, а затем, двигаясь на север, дойти до кордона Криули и до Большого болота.

Но если у кого подошло к концу выделенное для похода время, то от Кщары до Вязников всего 22 км. Двенадцать километров до стоящей уже на краю леса маленькой деревушки Симбирки; потом три километра лугами и полями до Федоркова и пять километров от Федоркова до Ивановки. А от Ивановки до Вязников всего два километра. Попрощаемся с теми, кому пора домой, и, оставляя озеро слева, пойдём вдоль берега. В полутора километрах от кордона перейдем через вытекающий из Кщары ручей и напрямик через лес пойдём на запад. Через десяток минут перед нами откроется прогалина весьма унылого вида: больше половины высаженных здесь пять лет тому назад сосенок стоят мертвые, с пожелтевшей осыпающейся хвоей. Если выдернуть одну из этих сосенок, то окажется, что корни ее полностью объедены. Объели их личинки майского жука — злого врага лесоводов. Беда в том, что сухие песчаные почвы — эти коренные места обитания сосны — являются (если они не покрыты лесом) излюбленным местом майского жука для откладки им своих яиц. Количество откладываемых жуками яиц нередко достигает сотен тысяч на гектар. И из каждого яйца выводится личинка, которая три года живет в почве, подъедая корни растений. Чтобы вырастить на таких площадях лес, корни сеянцев обрабатывают особыми химикатами, которые в течение двух-трех лет отпугивают личинок. Обычно это помогает. Однако если массовая откладка яичек майскими жуками повторяется из года в год, то личинки в конце концов все же могут погубить молодые сосенки, как это случилось вот на этой прогалине.

Взяв направление на северо-восток, выйдем опять на берег Кщары и ее берегом дойдем до крайней точки северо-восточного залива озера. Здесь мы простимся с Кщарой.

Дальше наш путь лежит на северо-запад до просеки и просекой на запад до вязниковской дороги. Вдоль

Этой дороги от самой просеки, по направлению с юга на север протянулась вырубка. Лес здесь был срублен в 1959 г., а в 1960 г. вырубка уже вновь была засажена сосной. Сойдем с дороги и посмотрим, как выглядят однолетние посадки сосны. А потом выберем средний по размерам пень, зачистим на нем ножом дорожку от сердцевины до коры и подсчитаем число годичных слоев. Если выбранный пень действительно средний, то мы насчитываем около сотни слоев. Так и должно быть. В наших лесах сосна считается спелой и назначается в рубку в возрасте от восьмидесяти до ста лет. В таком возрасте она дает наибольшее количество древесины самых нужных размеров.

В четырех километрах севернее Кшары возле дороги стоит кордон Лебединые дворики. Это два дома — один новый, крепкий; второй покосившийся, ветхий, уже отслуживший свой срок. К востоку от дороги окруженное болотистыми трясучими берегами светлеет Лебединое озеро. Если судить по названию озера, то здесь когда-то водились лебеди.

Лебединые дворики — традиционное место отдыха всех прохожих. В старое время здесь был даже постоялый двор, где останавливались, отдыхали и кормили лошадей все, кому случалось ехать из Вязников в Южу или из Южи в Вязники. Нам тоже не худо будет здесь отдохнуть, тем более, что у нас за плечами сегодня уже десять километров пути.

На полпути между Лебедиными двориками и Криулей нашу дорогу пересечет болото. Теперь через это болото сделана гать, и по ней, умеючи, можно проехать даже на автомашине. А совсем еще недавно здесь и пешеход не всегда решался пройти. Поперечник болота, которое нам надо пересечь, не длиннее километра. Зато направо и налево болоту и конца не видно. Площадь его исчисляется сотнями гектаров. Сотни гектаров водянистого болотного мха, жидкого травостоя осоки и редких чахлых сосенок — очень маленьких и очень старых. Многие из них уже отжили свой век и посохли, но еще стоят на корню, другие уже упали. Лесозаготовители их не берут. Но зато это болото хранит в себе огромные запасы торфа. В недалеком будущем этот торф попадет отсюда на электростанцию, и скрытую в нем энергию,

превращенную в электричество, провода разнесут по нашим городам и селам.

За болотом, миновав два километра молодых и средневозрастных сосняков, мы подойдем к очередному кордону — Криули. Не так давно еще это было одинокое жилище, затерянное среди глухих лесов и болот. Но после того, как соседнее болото, прозванное за свою величину Большим, было избрано сырьевой базой нового торфопредприятия, положение изменилось. В трех километрах от Криулей на большой песчаной гриве развернулось строительство и быстро вырос рабочий поселок. Узкоколейная железная дорога связала этот поселок с внешним миром. Каждый вечер от станции поселка на Балахну отходит поезд с маленькими пассажирскими вагончиками.

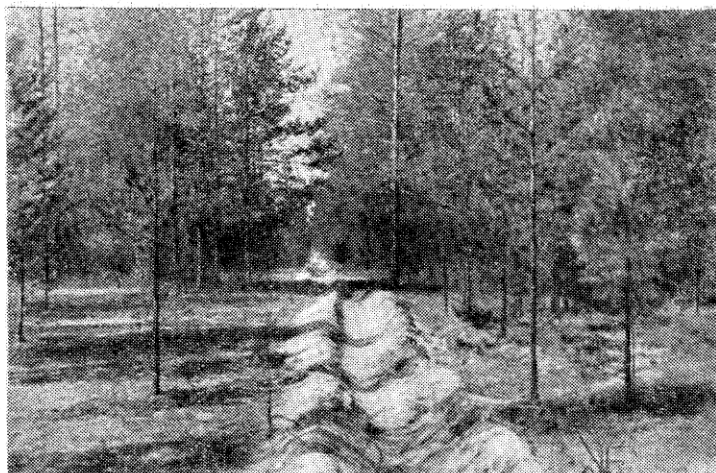
В поселке есть столовая и магазины, и мы можем, подготовив себе на Криулях по соседству с кордоном ночлег, сходить в поселок поужинать и восстановить запасы продуктов.

День седьмой: Криули — Орловец (15 км)

Сегодня нам предстоит пройти от Криулей через поселок Талицу на кордон Орловец.

Первый участок дороги, протяжением в шесть километров, большей частью идет сосновым лесом разных типов. Чаще всего это будут уже знакомые нам вересковые и местами багульниковые боры. Только перед самой Талицей сосну сменит березовый молодняк. Однако при достаточной внимательности по целому ряду признаков мы увидим, что в прошлом и здесь был сосняк. Только после его вырубki эта площадь заросла березой. Произошла смена пород. Особенно часто и полно смена пород происходит, когда лес рубят сразу большими площадями.

Чтобы избежать смены хвойного леса лиственным, в наших лесах сосну и ель рубят узкими лесосеками, оставляя с обеих или, в крайнем случае, с одной стороны стену леса из главной породы. По площади вырубki оставляют единичные деревья — семенники. Падающие с семенников и со стен леса семена увеличивают участие главной породы в возобновлении леса, но обычно не могут предотвратить смены пород



Через несколько лет соснячок станет бором.

полностью. Поэтому сосновые лесосеки (там, где ожидается смена пород) лучше сразу же после их вырубki засаживать сосной искусственно. В лесничествах Заклязьминского бора теперь так и делают.

Однако лес уже кончился, начался поселок. Но мы не будем в нем задерживаться, а сразу пойдем дальше. Спросим только, как нам выйти на дорогу, ведущую на Орловец.

Поселок остался позади, мы снова в лесу. Опять бор. Высокие стройные сосны, молодняк, а на земле живой ковер зеленых мхов. Любитель соберет здесь неплохую коллекцию лесных мхов. Потом дорога выходит на гребень невысокого откоса. Слева в низине заросли черной ольхи, а справа по-прежнему сосна. Еще немного, и перед нами у реки постройки кордона Орловец. Опять выходим на берег Луха. Отсюда до Почайки, где мы увидели Лух в первый раз, всего двадцать пять километров, если считать по прямой. Но если пройти от Орловца до Почайки всеми извилами реки, как это приходится делать сплавщикам, то наш путь составит уже восемьдесят километров. Оказывается, мы довольно-таки высоко поднялись вверх по реке. Ширина Луха здесь такая же,

как у Почайки, потому что от Орловца до истока Луха еще далеко: восемь-десять километров по прямой, а по реке в два раза больше.

Окрестности Орловца изобилуют красивыми местами. Крутые излучины реки и лесные заросли так и просятся на фото пленку

Удобных для лагеря мест на Орловце сколько угодно. Можно и палатку поставить, а можно выбрать хорошее местечко и переночевать просто так у костра.

День восьмой: *Орловец — Маятная*
(около 20 км)

До Маятной, куда мы сегодня идем, от Орловца всего лишь одиннадцать километров прямого пути, но его преграждает множество болот, а в обход болот — по дорогам до Маятной — все двадцать километров. В начале наша дорога пойдет параллельно реке, и может показаться соблазнительным пройти эту часть пути берегом Луха. Но если бы мы поддались такому соблазну, то все равно очень скоро нам бы пришлось отказаться от своего плана. Черноольховые трясины, забитые лесным хламом промоины и многочисленные озера-старицы, длинные и извилистые, не дали бы нам пройти. К стати сказать, в пойме Луха только на участке от Орловца до Почайки насчитывается сто двадцать озер-стариц.

Итак, сначала пойдём дорогой, которая ведет с Орловца на Красненькую. Пройдя около четырех километров, мы увидим старые бараки. Обычно они пустуют. Только иногда, если поблизости окажется какая-нибудь лесная работа, в них ненадолго размещаются рабочие лесокомбината. Для нас эти бараки представляют только тот интерес, что в полукилометре за ними мы должны свернуть на другую дорогу, идущую почти прямо на завод по направлению к Талице.

Очень скоро наша дорога пересечет довольно старую и, рядом с ней, свежую вырубку. Если мы пройдем краем этих вырубок, то увидим в углах их столбы, а на столбах надписи, из которых узнаем, что первая лесосека была вырублена в 1954 г., а вторая

в 1959 г. Таково лесное правило: вырубка в сосновом лесу не может примыкать к другой вырубке раньше чем через пять лет.

Вырубки разных лет будут нам попадаться довольно часто, а между ними мы сможем познакомиться с новым довольно распространенным здесь типом леса — бором-черничником. Вы, конечно, уж догадались, что бор-черничник назван так потому, что в нем много черники. Действительно, вам не раз попадутся на глаза заросли этого невысокого кустарничка с зеленовато-белыми цветами в мае и июне и сизо-черными ягодами в июле и августе. На пятом километре от того места, где мы свернули на новую дорогу, спелые сосняки и недавние вырубки сменяются молодняками, частью естественного происхождения, частью выросшие из посадок. Примерно в километре от начала молодняков на нашу дорогу с левой стороны выйдет новая дорога — та, которая приведет нас на Маятную. Свернув на новую дорогу, чтобы быть уверенным, что мы идем правильно, прикинем ее направление по компасу. Наша дорога идет по направлению, близкому к юго-востоку. Вообще, если идешь неизвестным лесом, не лишне взглянуть время от времени на компас. Но если вы оказались в лесу без компаса и потеряли направление, вам помогут сориентироваться кварталные просеки. Все Приклязьминские леса сетью просек разбиты на кварталы, размерами километр на километр. При этом одни просеки идут с запада на восток, а другие — с севера на юг. Так что, в какую бы сторону вы ни пошли, все равно выйдете на просеку. В местах пересечения просек стоят столбы, на которых написаны номера кварталов. Если у вас есть схема лесничества, по которой вы путешествуете, то, сличив номера кварталов на столбе с номерами на схеме, вы точно узнаете, где вы находитесь. Даже в том случае, если у вас нет схемы, кварталный столб в какой-то мере поможет вам сориентироваться. Надо только помнить, что номера кварталов в лесу возрастают с запада на восток и с севера на юг. Следовательно, квартал с самым маленьким номером расположен к северо-западу, а квартал со следующим по порядку номером — к северо-востоку от столба.



И это препятствие позади!

Пройдя по новой дороге полтора километра, мы выйдем к небольшому поселку. Этот поселок часто называют поселком тридцать второго квартала. Но это только по привычке. В действительности номер квартала, где стоит поселок, уже давно изменен на сорок седьмой. В поселке живут рабочие-подсочники, такие же, как те, с которыми вы познакомились на Юхоре. Здесь можно устроить привал.

После привала наш путь пойдет по песчаным гривам, зажатым подступающими с обеих сторон болотами. Местами рукава болот захватывают и дорогу. В таких местах уложены деревянные щиты-тропы, как их называют шоферы. Тропы—очень дорогие и недолговечные устройства. Через каждые три года их надо заменять новыми, снова затрачивая сотни кубометров древесины и сотни часов труда. Только совсем недавно лесозаготовители начали применять на устройстве и ремонте дорог специальные машины и понемногу заменять древесину грунтом.

Около пяти километров наша дорога идет меж болот. Потом болота начнут постепенно отодвигаться

все дальше и дальше в стороны, у дороги появятся огороды, и мы увидим поселок — это Маятная.

На Маятной находится контора лесничества, и работники лесничества охотно дадут нам совет, где лучше расположиться на ночлег — в палатках ли, на лесной поляне, или на квартирах у жителей поселка.

День девятый: *Маятная — Горавка (15 км)*

Многие, кому приходилось бывать на Маятной, спрашивают, почему для этого поселка выбрано такое неудобное место: вдалеке от других поселков, в стороне от дорог. И ни озера рядом, ни речки. Может быть, ошиблись те люди, которые закладывали здесь поселок? Нет, не ошиблись. Маятная строилась как поселок лесорубов, и точный математический расчет показывал, что она является центром, из которого, с наименьшей затратой времени на ходьбу, можно заготовить наибольшее количество древесины. В тридцатых же годах, когда строилась Маятная, это имело решающее значение. Леса здесь тогда заготавливались много и рубили его не узкими лесосеками, как теперь, а целыми кварталами — была бы только древесина подходящая.

В настоящее время, когда рубка леса приведена в строгое соответствие с приростом, центры лесозаготовок передвинулись в другие места, а лесозаготовительный участок на Маятной закрылся. Теперь здесь живут рабочие-подсочники и работники лесной охраны.

О размерах былых рубок леса говорят обширные массивы сосновых и березовых молодняков, раскинувшихся и направо и налево от дороги, идущей с Маятной на кордон Горавка. Эти молодняки пришли на смену рощему здесь старому бору, срубленному в годы процветания Маятной. Немного старого леса было оставлено тогда только у самого поселка и вдоль дороги для защиты ее от снежных заносов.

Старый лес всегда захватывал воображение людей своей красотой и таинственностью. Редкая сказка обходится без дремучего леса. А сколько песен и стихов сложено про лес, сколько художников изображали его на своих картинах! Молоднякам в этом отноше-

нии не повезло. И очень жаль. У молодого леса своя красота — веселая, жизнерадостная.

А каков животный мир в лесу? До сих пор у нас ни разу не заходило разговора о лесном зверье. Вероятно, и увидеть его нам пришлось не так уж много. Но это не потому, что его нет в лесу. Мы мало видели лесных зверей и зверушек, потому что в девяноста девяти случаях из сотни лесные обитатели замечали нас прежде, чем мы их. А увидев людей, они уже позаботились, чтобы не попасться нам на глаза. Гораздо легче увидеть в лесу птиц. То журавль пролетит над болотом, то чуть ли не из-под самых ног вспорхнет тетерев или глухарь. Почти все время парят над лесом канюки. Обязательно увидим мы соек. О дятлах, поползнях, синицах и прочей птичьей мелюзге и говорить нечего. Что же касается птичьих голосов, то много или мало мы их услышим, будет зависеть от времени нашего похода. Весной и в начале лета лес буквально полон птичьими криками, песнями, щебетанием и бормотанием. Но чем ближе к середине лета, тем тише становится в лесу. Дольше других подает свой голос кукушка, но к середине июля затихает и она.

Километрах в пятнадцати от Маятной вид леса начинает меняться: появляются березнички, сырые долинки, сенокосы — недалеко река и кордон Горавка. Кордон Горавка и пристраивающийся по соседству поселок уже знакомых нам подсочников расположены на месте старого урочища Гараево, упоминаемого еще в гороховецких грамотах 1680 г. Сам кордон стоит на невысокой горе над затоном Луха, а сразу за затоном до русла реки протянулась полоса песков. До войны на эти пески, как и на все почти пески по Луху, по зимам вывозилось много леса. Привезенные из лесосек бревна сколачивались в плоты, а весенняя вода поднимала эти плоты и несла их вниз по Луху к Клязьме, откуда буксирные пароходы тянули их по Оке и Волге в малолесные районы страны.

В летнее время бревна скатывались в воду прямо с автомашины и сопровождаемые идущими берегом сплавщиками плыли к устью Луха россыпью.

Теперь значение Луха как сплавной реки очень невелико. Почти вся древесина из залуховских лесо-

сек идет к железной дороге и на лесозавод Почайку и Флорищи.

На Флорищенском лесозаводе мы побываем завтра, а сейчас, если у нас есть еще время, можно пройтись по лесу до соседнего питомника, где выращиваются сеянцы сосны для лесных посадок.

На Горавке, как это было и в других местах, удобнее всего встать лагерем вблизи кордона. Ведь для кордонов всегда старались выбирать наиболее удобные во всех отношениях места.

День десятый: Горавка—Флорищи (8 км)

По пути от Горавки до Флорищ сосновый лес неоднократно сменяется лиственным, характерным для поймы Луха. В одном месте дорога идет берегом длинного узкого озера со склонившимися над водой берегами и островками зеленой ряски на тихой воде. Это озеро одно из тех ста двадцати озер-стариц, о которых мы уже упоминали. Когда-то здесь протекал Лух. Потом что-то заставило его изменить свой путь и пробить себе новое русло. Отдельные же участки старого русла сохранились в виде вот таких живописных озер.

Еще немного — и наша дорога подойдет к мосту через Лух. Здесь нам представится случай в последний раз взглянуть на эту лесную реку. Больше мы ее не увидим до следующего приезда в зеленые Заклязьминские леса.

Недалеко от берега Луха, на небольшой возвышенности, носящей громкое название Флорищевых гор, стоит пятиглавая церковь бывшего здесь раньше монастыря. Построенная в семнадцатом веке церковь эта могла бы представить известный интерес для любителя старинной архитектуры, но в настоящее время она занята под склад, и это сильно ограничивает возможности ее осмотра. К тому же и времени у нас маловато. Поезд из Флорищ уходит в час дня, а нам надо еще побывать на здешнем лесозаводе. Поэтому не будем терять времени: сходим в контору лесокombината, получим разрешение — и на завод.

Уже на сырьевом складе мы почувствуем разницу между Флорищенским лесозаводом и примитивной лесопилкой, которую мы видели на Почайке. На По-



Весь пронизан солнцем сосновый лес.

чайке сырье в цех завозится на маленьких вагонетках, во Флорищах работает специальная бревнотаска. Оборудование цехов, силовое хозяйство, транспортировка отходов — все здесь солиднее, совершеннее, чем на Почайке.

А на складе готовой продукции мы увидим, кроме досок всевозможных размеров, балки, детали стропил, шпунтованные бруски для полов, плинтусы, наличники и другие изделия из древесины. Увидим мы также много мелких дощечек и брусков, изготавлиющихся из горбылей и обрезков. На Почайке такие обрезки большей частью идут еще в отход.

Изготовление из обрезков мелких брусков это — только начало большого и нелегкого дела. Следующим, и притом более решительным, шагом на пути к полному использованию отходов лесозавод планирует изготовление из стружек и опилок древесно-массовых плит. Строительство такого цеха при лесозаводе уже начато.

Улучшение качества и удлинение срока службы своих изделий является второй задачей лесокombината. С этой целью на заводе строится лесосушилка, которая будет пропускать через свои камеры двадцать тысяч кубометров древесины в год. Налаживается также консервирование некоторых изделий.

...И вот мы в вагоне поезда, который доставит нас на станцию Ильино. Наш поход окончен. Сто восемьдесят километров лесных дорог и троп остались позади. Немало картин лесной жизни прошло перед нами за минувшие десять дней. Мы узнали, какое это большое и сложное хозяйство — лес. Как много богатств хранит он в себе. И как щедро отдает он эти богатства людям. Узнали мы также, как бережно надо относиться к лесу, как трудно в лесу исправлять ошибки, сделанные при неумелом хозяйничании.

Некоторые места нам, наверное, особенно запомнились и полюбились, и многие из нас, может быть, захотят посетить их еще и еще раз и скажут сегодня Заклязьминским лесам не «прощайте», а «до свидания».

В заключение еще несколько справок.

Почти во всех поселках, которые нам встретятся по пути, есть продовольственные магазины, где можно

купить все необходимое для путешественника. Но на Ленивой, на Почайке и на Маятной в магазинах только по одному продавцу, и может случиться, что как раз в день нашего прихода продавец уедет на базу за товарами или у него будет выходной день. Это надо иметь в виду. Продуктами можно будет запастись в Мячкове, Гороховце, Санхаре, на Большом болоте, в Талицах и на Флорищах.

Столовые на нашем пути будут в Гороховце, на Большом болоте и на Флорищах.

На всякий случай, следует также знать, что в Гороховце и на Флорищах имеются хорошие больницы, а в Мячкове, на Почайке, на Санхаре, на Большом болоте и в Талицах есть фельдшерские медицинские пункты и амбулатории. Аптека есть в Гороховце рядом с центральной площадью.

О. Н.
СМОЛЬЯНИНОВ



Вокруг Горьковского моря

Заволжье — Чкаловск — Катунки — Пучеж — Рамешки — Коробово (турбаза) — Грезино — Галанино. Протяженность маршрута 179 км. Продолжительность похода — 10 дней.

Участники похода познакомятся с природой районов, прилегающих к Горьковскому морю, живописными заливами и бухтами, увидят «морской прибой» с высоких обрывистых берегов, пройдут по тропам и просекам через массивы хвойных лесов, простирающихся по левобережью, увидят своими глазами, как человек переделал природу: перенес целые города на другие места, сооружает новые, воздвигает плотины и каналы; посетят и осмотрят памятные места, связанные с именем В. П. Чкалова.

До пос. Заволжье удобнее всего добраться на электричке от Московского вокзала или со станции Варя; можно также проехать на автобусе или на пароходе (до пристани Галанино), а оттуда на автобусе. Стоимость проезда от 40 до 80 коп. Обратно лучше всего

поехать на озерном катере от пристани Галанино. Катер отправляется во второй половине дня.

Первый день: *Горьковская ГЭС — село Вершилово (13,5 км)*

Заволжье, пригород Городца, на 800 лет моложе своего старшего брата. Это большой поселок с каменными светло-желтыми и розоватыми домами. Он возник как город гидростроителей — поселок правого берега, на месте деревень Пестова, Палкина и Салогузова. Над зданием ГЭС на фоне неба высится громадный козловой кран, предназначенный для поднятия частей генераторов весом до 500 т. Направо панорама Заволжского завода моторов — одного из крупнейших моторных заводов страны. Осмотревшись, идем в поселок. Там, при Доме культуры моторостроителей, есть туристский клуб, где вы можете оставить снаряжение, отметить в маршрутной книжке начало похода.

Осмотр города начнем со стадиона. Стадион небольшой, но удобный. Сразу за оградой — лес. Вообще при строительстве поселка лес старались сохранить, это очень украшает город. Проходим центральной улицей поселка, мимо трехэтажного здания с башенками — моторного техникума. Во время строительства ГЭС в этом здании был гидроэнергетический техникум. Мимо кинотеатра и ровного порядка двух- и трехэтажных домов выходим к нижнему бьефу гидростанции. Внизу кипит и бурлит отработавшая в турбинах вода.

Поднимаемся на плотину. От здания ГЭС открывается чудесный вид на Горьковское море. В 15 км по прямой, в морской дымке видны маяки — указатели порта Чкаловск. На левом берегу — лесистый мыс. Там деревни Ноговицино и Андроновно — владения колхоза им. Тимирязева.

Идем мимо здания ГЭС, по пешеходной дорожке. Слышно гудение турбин. Затем осматриваем щиты на водосливной плотине и козловые краны, которые их поднимают и опускают. Щит весит 150 т, а краны поднимают по 100 т. Поэтому они берут щит «вдвоем».



Самый молодой город нашей области.

За бывшим островом Черепашьим бывшее основное русло Волги. Здесь, где когда-то плыли суда, гидростроители в августе 1956 г. усмиряли могучую Волгу, перекрывая проран — последний 300-метровый проход. В конце плотины и дамбы — шлюз № 13, где суда поднимаются из среднего бьефа в верхний бьеф водохранилища, точнее — в аванпорт, закрытый от штормовых волн двумя молами, из которых левый выдвигается далеко в море.

В конце плотины садимся на автобус и возвращаемся в пос. Заволжье. Недалеко от автостанции есть столовая № 1, где довольно вкусно и недорого кормят. В общежитии техникума тоже есть столовая. Теперь остается запастись хлебом, взять свои вещи в клубе туристов, еще раз проверить укладку рюкзаков и — в путь. День клонится к вечеру. Жара понемножку спадает. Нам предстоит идти на запад, в направлении к селу Вершилово. Выходим снова к зданию ГЭС и направляемся вперед по левому ответвлению шоссе, проложенному по дамбе вдоль берега моря. Морской ветерок приятно освежает лица. В холодную ветреную погоду лучше, пожалуй, идти

по полевой дороге, что тянется в 300 м слева от дамбы, вдоль лесной опушки.

Через 2 км слева увидим небольшое село Выползово, а еще через 3,5 км в низине — озера, где по пояс в воде стоят березки и небольшой лесок. Здесь удобно устроить короткий привал. Проходим еще 3,5 км, и дамба кончилась. Искупавшись на мысу, где плотина не облицована бетонными плитами и меньше осталось от строительства всякой проволоки в воде, идем дальше. Впереди несколько полуразвалившихся построек — это все, что осталось от деревни Хозницы, перенесенной на новое место. Слева деревня Урково. Проходим мимо деревни Шеховской. Через 1 км, когда поравнялись с селом Вершиловым (что слева в 500 м), поворачиваем вправо от шоссе, к берегу залива. Здесь молодой лиственный лесок. Дров мало, деревья надо беречь, но на этой стороне моря вообще лесов по берегу немного, и надо привыкать обходиться малым. И вот наш первый переход закончен. Устраиваемся на ночлег.

Второй день: с. Вершилово — р. Троца (25,5 км)

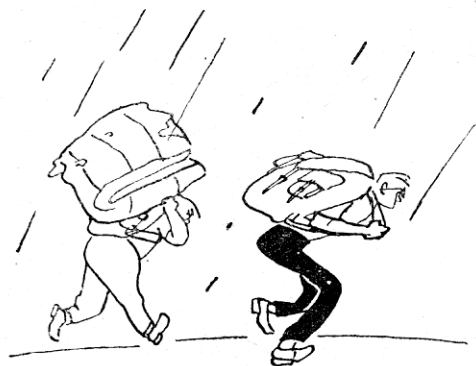
Раннее утро. На траве и кустах обильная роса, в низинах у берега моря клубится белый туман. Значит, день будет жаркий. Надо быстро позавтракать, собраться и пораньше выйти в путь. Перед уходом сжигаем мусор; оставшиеся дрова, стойки и колышки для палаток складываем у кустов (сюда придут другие туристы). Костер затушен и присыпан песком. Снаряжение подогнано, дежурные осмотрели, все ли прибрано, не забыто ли что на поляне. Впереди двое разведчиков выбирают наилучший путь для группы.

Идем к вершине залива, образовавшегося в долине речки Ненилки. Здесь через речку насыпь и мостик. Сразу за речкой — колхозная птицеферма. На залитых водой лесных низинах — тысячи гусей и уток, а на сухих местах — куры. Идем по проселочной дороге к северу. Впереди, в 1,5 км, видно село Тимонькино. Поворачиваем на северо-запад и, оставив село справа, идем вдоль опушки смешанного леса. Километра через два снова попадаем на дорогу, идущую от Тимонькина на запад, которая входит в старый лиственный лес.

Заливчик в устье речонки Песики преградит дорогу. Придется его обойти. Лес становится гуще, все чаще встречаются ели. В низинах, где земля покрыта мхом и кочками, они растут так густо, что создают впечатление тайги. Проходим еще немногим более двух километров, и наша дорога повернет правее. Минут через двадцать выйдем на берег залива, образовавшегося в долине реки Юг. Здесь на высоком холме, поросшем сосняком, расположен пионерлагерь завода «Красное Сормово», а недалеко и лагерь поселка Чкаловска. Идем вдоль залива к югу через территорию областной школы пчеловодов. Пройдя еще километра два по берегу, располагаемся на привал в лесочке (не доходя до д. Кузнецово). Позади 11,5 км. Здесь можно пообедать, выкупаться, и в 3 часа дня снова отправиться в путь.

За Кузнецовом в километре с небольшим выходим к мосту через речку Юг и далее следуем на деревню Смолево. Еще минут сорок пути — и мы входим в Пурех, старинное село. Здесь сельсовет и правление колхоза, контора лесничества и амбулатория. Имеется чайная, пекарня, магазины, почта и школа с интернатом.

Село Пурех — бывшее родовое имение князя Дмитрия Пожарского. В честь победы над поляками князь Пожарский построил замечательный собор. Он является ценнейшим памятником архитектуры. Село



Пурех расположено на холме, и высокая колокольня собора, которую видно очень далеко, служит отличным ориентиром для туристов. Осматриваем и другие старинные постройки села, заходим на метеостанцию при школе, узнаем, какая нас завтра ждет погода. В Пурехе есть строче-вышивальная артель, с изделиями которой можно познакомиться.

Выйдя из села, направляемся на северо-восток и переходим по мостику речонку Колесенку (или Лесную). За нею деревня М. Чухово (справа от шоссе), далее Б. Чухово и Новая (слева от шоссе). Обе деревни протянулись на километр. Много новых домов. Дальше еще две небольшие деревни — Демидово и на холмике, за речонкой Копылкой — Гребнево. Дорога поднимается к лесу. Километра через три слева от дороги на полянке встречаем дом лесника, через 500 м пересекаем дорогу, идущую от деревни Бралино (или Брагино), которая лежит справа. Последние метры — и мы подошли к реке Троце. Кругом лес. Здесь, на берегу речки, метрах в двухстах ниже моста, располагаемся на ночлег.

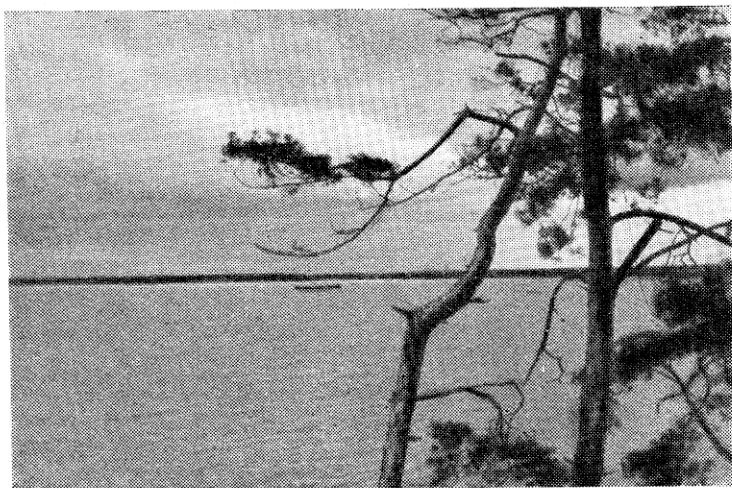
Третий день: *р. Троца — д. Б. Вашкино*
(15 км)

Река Троца — вторая водная преграда на нашем пути. Ширина образовавшегося здесь залива — 650 м. Дорога на Чкаловск проходит по земляной дамбе, в середине — высокий деревянный мост. Трудно устоять перед искушением и не выкупаться в бухте, у левого берега реки.

Поднявшись на холм, метрах в 500 от моста, правее шоссе, видим небольшую деревню. Это Карабасиха. Наш путь пересекает поперечная дорога из деревни Решетниково, что лежит справа. Следующая деревня Ступино. Местность безлесная. Но... что это? Впереди снова река. Это — Санихта (Санаха). Однако задерживаться здесь не рекомендуем — ведь надо успеть в Чкаловск пораньше, и посетить музей, и осмотреть город. Дорога проходит по насыпи — дамбе, затем уходит на деревню Киселево. Мы поворачиваем на дорогу, отходящую вправо, на деревню Алеєво (поворот в 200 м от реки). Вот позади еще 1,5 км,

и мы подошли к узкому заливу, между деревнями Попово и Балахино. Обойдя залив слева, подходим к заводу имени В. И. Ульянова-Ленина, который строит и ремонтирует дноуглубительные суда (земснаряды и землечерпалки). Вскоре минуем МТС и входим в город Чкаловск. Направляемся к пристани. Здесь когда-то была нижняя часть города. Теперь лишь волны набегают на мол, защищающий порт-убежище. Поднимаемся выше, и вот мы у сквера, где установлен бюст Валерия Павловича. Отсюда, с высокого берега поселка Василева, любил он смотреть на завожские дали, леса и луга. Сейчас в легкой дымке на расстоянии 6 км видна на противоположном берегу водонапорная башня на туристской базе «Горьковское водохранилище». Белая на фоне хвойного леса, она возвышается, как маяк. Мы идем в Дом культуры. Это двухэтажное каменное здание с башнями, где все напоминает о великом земляке — В. П. Чкалове. Много фотографий, рассказывающих о его жизни. Сам Дом культуры спланирован архитектором таким образом, что сверху напоминает самолет.

Посетим расположенный рядом Дом-музей В. П. Чкалова. Множество интересных экспонатов, фото-



Море в районе Чкаловска.

графий и вещей, сопутствовавших Валерию Павловичу в жизни, большой ангар, где раскинул мощные крылья самолет, впервые перелетевший через Северный полюс в США, задушевный рассказ экскурсовода, изобилующий дорогими нашему сердцу подробностями о жизни и труде замечательного человека.

Пообедать можно в чайной. Здесь чисто и приятно. В городе есть также рабочая столовая при судостроительном заводе, где обеды дешевле, чем в чайной. Рекомендуем побеседовать с директором школы № 4 В. А. Персидским, который собрал интересный материал по истории бывшей слободы Василево и Чкаловского района.

Проходя по городу, осматриваем могилу начальника красной гвардии Балахнинского уезда Якова Петрова, убитого кулаками 15 мая 1918 г. Большинство домов в городе новые, и он продолжает расти, застраиваться в северо-западном направлении. Город очень зеленый, много садов. Мимо сада, через центральную площадь, где расположен райисполком и почта, идем на север по длинной улице и выходим в поле. Слева впереди деревня Жуково, справа, на берегу моря, — каменное высокое здание. Это детский дом. Проходим через деревню Б. Вашкино (она в 2,5 км от города, за холмом). Спускаемся к заливу в устье речки Троцы (уже вторая Троца), по мостику переходим на левый берег. Ниже мостика, справа от нас, небольшие овраги и кусты. Они и становятся местом нашего бивака.



Четвертый день: д. Б. Вашкино — р. Шохна
(20 км)

Утром с удовольствием купаемся: вода чистая, спокойная, с моста хорошо прыгать. Близ нашего бивака сразу три деревни: М. Вашкино, слева — Сабукино, а справа, за оврагом, — Кораблево. Идем мимо них на деревню Гумнищи (1,5 км). Дорога проходит по высокому берегу водохранилища, открытому свежему морскому ветру.

Через полкилометра проходим Апалихино (Опалихино), а еще через 1 км входим в Котельницы. Это владения известного своими богатыми урожаями льна и картофеля колхоза «Авангард». Правление в конце деревни, справа. Лучше всего, если вам удастся застать там кого-нибудь из членов правления, кто бы мог познакомить вас с хозяйством колхоза. (Рюкзаки складываете в конторе.) Колхоз — лучший в районе и один из лучших в нашей области. Многие передовые колхозники получили от правительства за свой труд высокие награды.

На полях колхоза возделываются лен, зерновые, картофель. Успешно развивается животноводство. Осматриваем фермы крупного рогатого скота, свинофермы, птицефермы. Электричество все больше входит в хозяйство. В колхозе работают более 100 электромоторов. Электрифицировано уже 20 деревень. Имеется гараж и 12 автомашин, свои ремонтные мастерские. Построен первый в области свой колхозный льнозавод.

В колхозе работают кирпичный, лесопильный, дражный и клеваренный заводы. В окрестных деревнях работает много умельцев-кустарей, делающих ложки, кадушки, детали для домов. Это старинное ремесло описано Мельниковым-Печерским в повести «Заведение Потапа Максимовича».

Продолжаем свой путь. Мимо деревни Костихино направляемся к речке Чертовке. Понтонный мост, довольно длинный, выводит нас прямо к колхозному Дому культуры деревни Санагирево. Отсюда тропинкой идем через овраг (за сельсоветом) в Чернихино (Чернильниково), затем в Павелково. А там осталось полкилометра до Катунок.



Катунская заводь.

По преданию, название «Катунки» произошло от татарского слова «катунь» (женщина) и связано с тем, что во времена татарских набегов на этих холмах долго стоял обоз татарского войска, где находились женщины и дети. Проходим по поселку, и вот мы в парке, на берегу узкой красивой бухты, с высокими крутыми берегами. Старые, со стволами в 2—3 обхвата дерева, растущие по крутому склону, и спокойная гладь залива создают пейзаж, перед которым невольно останавливаешься в восхищении. В устье этой бухты стоит пристань. Выше пристани, в конце гро-

мадного старинного парка, — дачи, куда выезжают на лето детсады Автозаводского района Горького. Катунки — большой благоустроенный поселок, с множеством аккуратных домиков. Здесь живут те, кто работает на расположенных рядом механическом и кирпичном заводах, в артели 1 Мая (металлисты), строчеч-вышивальной артели им. Крупской и др. Поселок в основном новый. Часть прежней деревни, спускавшейся к Волге, оказалась с постройкой ГЭС в зоне затопления. Вместо нее построены новые дома на холме. В Катунках имеются магазины, почта, чайная, пекарня (всегда свежий хлеб), имеется больница, библиотека, детдом, сельпо, сельский и поселковый Советы, баня и парикмахерская. Катунки входят в состав колхоза «Гудок Октября» (правление в деревне Пустышке).

Перейдя через залив по мостику на противоположную сторону, мы через кладбище по тропинке прихо-



Искусницы.

дим к заводу, который расположен в бывшем соборе. Направляемся в деревню Б. Сивцево, что слева от завода. Через 500 м поворачиваем по дорожке вправо. Минуем сторожку и колодец — это все, что осталось от деревни Белоглазихи. Здесь небольшой лесок по склону берега. Сверху хорошо видно море и далекий противоположный лесной берег. Внизу под нами с шумом разбивается крутая волна. Дышится легко и свободно. Неподалеку видны сооружения кирпичного завода, расположенного на мысу, у залива в устье речки Остовки. Этот завод можно осмотреть. Затем направляемся по тропинке в Сенничиху, расположенную в километре от завода. Здесь нам показывают тропку через поле и перелесок к оврагу, где течет речонка Остовка. Спускаемся вниз, на красивый зеленый мыс, и на прибрежной песчаной полоске готовим обед. Пока дежурные хлопочут у костра, внимательно осматриваем все вокруг: место здесь интересное — граница. Да, граница Горьковской и Ивановской областей. Слева, в овраге, откуда бежит ручей, глухо и сыро, все заросло еловым лесом; тропинка перескакивает с клады на кладь.

Справа неширокий, но красивый залив, где вода всегда как зеркало. Теперь нам понятно, почему туристы назвали этот уголок «Бухта радости». Напротив кирпичного завода — высокий голый мыс. В народе его называют «Кресты». Так прежде назывался хутор, где жил немец — управляющий имением какого-то графа.

После обеда переходим через ручей в овраге и, поднявшись на пригорок, попадаем в Нагаево, через километр — в Дербино. До слуха все время доносится шум морского прибоя. Особенно грохочет прибой близ устья большого оврага, что за Дербино. На вершине холма стоит десяток низкорослых, коренастых сосен, напоминающих японские своей раскидистой кроной. Останавливаемся на краю высокого обрыва. Море, разогнав 3-метровую волну по отмели, с грохотом бросается на нависающий утес и отступает в клочьях пены. А ведь море-то настоящее!

Дальнейший путь нам преграждает залив в устье реки Ячменки, шириной до 3 км. Здесь трудно организовать переправу. Поэтому мы идем от деревни

Бабиха прямо на запад, мимо Кошкадарихи, еще через километр пересекаем большую дорогу. Далее приходим в деревню Зубово, стоящую на речке Лукинке, которая немного ниже впадает в реку Шохну. Близ слияния этих рек и располагаемся на ночлег. Лес маленький, скорее кустарник. Дров очень мало.

Пятый день: *р. Шохна — г. Пучеж (23 км)*

Идем вдоль Шохны, по правому берегу, оставив слева сзади деревню Жуковскую и затем Сениху. По мостику переходим на левый берег. Следуем в направлении на запад — северо-запад, через перелесок (что от речки — 800 км) без дорог, по лесу, до пересечения с дорогой, что тянется по западной опушке леса с севера на юг. Проходим мимо села Маслово (слева) и Лодыгино (справа), через деревню Шаргатово. За ней в километре мост через реку Судница, на который выходит большая дорога.

За мостом, слева от дороги, — деревня Баскино. Двигаясь по дороге на северо-запад, проходим через небольшой лесок. Дальше дорога снова идет по полю. Примерно в километре от леска сворачиваем вправо на деревни Маринку и Воиново. Дорога приводит к мосту через реку Ячменку. На противоположном берегу слева село Илья-Высоково, с большой белой колокольней, и справа деревня Романиха. Ниже по



течению, метрах в двухстах за деревней, делаем остановку на обед.

Из Романихи направляемся в Михалково, затем по большой дороге лесом идем на Лихуниху (на северо-восток). У деревенской школы поворачиваем, проходим деревней Б. Климушкино. Пересекаем шоссе, идущее на Пучеж, и на берегу моря, в небольшой рощице у деревень Соловьево и Порохово, останавливаемся на ночлег.

Шестой день: г. Пучеж — с. Татарышево
(12 км)

Утром направляемся в город Пучеж, до которого не более трех километров.

Пучеж — старинный русский город, районный центр Ивановской области. Но от него сейчас остался только пригород в нагорной части, а на месте прежнего центра плещется Горьковское море. Сейчас город отстраивается заново. Много новых улиц, зданий, мостов. Город благоустраивается. Всюду новые магазины, парикмахерские, здание театра, горсовет. Создается свой городской музей. Построен стадион. В южной части города заканчивается строительство крупного льнокомбината. На самом берегу моря, у нового порта, издали видны купола большого собора. Прежде он стоял на высоком холме, господствуя над городом, а теперь волны, набегая на крутой холм, разбиваются у подножия собора, отчего он очень напоминает мрачную морскую крепость. Теперь в соборе хлебопекарня. И мы закупаем свежий душистый ржаной и белый хлеб. Обедать лучше всего в городской столовой, на главной улице у горсовета.

После обеда на озерном «Москвиче» мы переплываем на левый берег и попадаем в деревню Рамешки.

Отправляемся по берегу моря на юг. Перейдя ручей, бегущий в море от деревни Стрелка, входим в хвойный лес. Здесь, кстати, удобно расположиться на обед: имеются дрова, вода в ручье и можно выкупаться в море. Дальше идем вдоль берега сначала на юг, затем берег постепенно отклоняется к востоку. Огромные сосны подступают к самой воде. Много бурелома. Кое-где волны моря нагромодили завалы,



Переправа.

которые трудно преодолеть. Идти таким путем придется 6 км. Надо соблюдать осторожность, экономить силы.

Но вот лес уже кончается. Впереди село Татарышево (или Таратышево). Устраиваем ночлег на берегу моря у опушки леса.

Всего за этот день прошли 9 км. Из них 3 км были особенно трудными. Они будут засчитаны вдвое. Отсюда открывается вид на самую широкую часть водохранилища. И в ясный вечер можно видеть, как солнце опускается в море, окрашивая воду во все цвета радуги.

Седьмой день: *с. Татарышево — р. Шмиль*
(25,5 км)

Утром купаемся в море. Но здесь много коряг и затонувших пней и необходима особая осторожность. Дальше идем через Татарышево, протянувшееся вдоль берега. В селе есть магазины, где можно купить хлеб и другие продукты. Дальше на нашем пути стоят деревня Лихачиха, село Митинское. В полукилометре от Митинского мост через реку Ширмоксу.

За мостом, на левом берегу, деревня Фефелиха. Здесь прежде были небольшие разработки известняка. Выше моста чуть более километра на правом берегу реки у деревни Ширмокши работает льнозавод и есть школа, где можно переночевать в непогоду. Переходы через реку здесь называют «лавами»; осматриваем их. Проходим по дороге через деревню Андреевку, рядом с ней деревня Косоурка. Дальше дорога идет на юг. Места, в основном, открытые, попадаются кустарники, перелески. Проходим еще два с половиной километра и попадаем в деревню Яблонное (Яблоново). Минуем небольшой лесок слева, и снова нам попадаются деревни Старое Мармыжево и Кострово. Дальше, приблизительно через полтора километра, — деревня Демаки. И вот уже поворот к реке Миче, на восток — юго-восток (600 м). По «лавам» переходим на левый берег Мичи, где у залива расположено село Белынь (через него протекает речка Бельнка). Из села берем направление на юго-запад. Лесная дорожка через 2 км выводит нас снова к заливу. Здесь, на берегу, в том месте, где начинается большая просека, уходящая почти точно на юг, располагаемся на обед. Залив огромный в устье Мичи, но купаться неудобно: здесь море затопило прибрежный лес. На другой стороне залива видно село Вязовики, расположенное на высоком холме.

Карта подсказывает нам, что дальше выгоднее идти не по берегу моря, а по большой просеке через лес, почти в южном направлении. Лес здесь очень хорош: высоченные сосны, как великаны, шепчутся в вышине, пахнет сосновой смолой, прохладно и тихо... По пути пересекаем 4 просеки, идущие с востока на запад, и сразу за 4-й поперечной просекой выходим на берег бухты, которая у местных жителей носит название Третья занога. Обойдя этот залив слева, вновь выходим на просеку, которая является продолжением прежней. Двигаясь по ней, упираемся в залив в устье реки Шмиль (или Шишля). Пройдя по берегу залива вправо, попадем на мыс и на возвышенном сухом месте разбиваем ночной бивак. Мыс глубоко вдается в море, у туристов он известен под названием «Мыс утренней свежести». На нем много земляники и черники. Сухостоя сколько угодно, так что топливо

в 2—3 м от костра. Залив неглубокий, но ширина его до 700 м. По берегам залива растет преимущественно хвойный лес. Иногда деревья подступают прямо к воде, а то и просто заглядывают в воду. Вода здесь теплее, чем в море, но купаться неудобно: дно илистое, заросшее водорослями, много затонувших деревьев и коряг. Перед затоплением лес не был полностью вырублен, и много деревьев стоит в воде. Местные жители говорят, что залив богат рыбой.

Сегодня пройдено 20,5 км, из них 5 км по лесу без дорог и троп. Поэтому считаем наш дневной переход равным 25,5 км.

Восьмой день: *устье р. Шмиль — с. Коробово*
(турбаза) — 25 км

Речка Шмиль, в устье которой образовался залив, является границей Горьковской области с Ивановской. В 3—4 км выше по речке — деревня Желудиха. Других селений близко нет. Мы идем вдоль залива на северо-восток по частому лесу, в некоторых местах продираясь сквозь дебри. Лес на холмах хвойный, а в низинах — смешанный с осиной и березой. Переправа через речку оказывается не так уж сложна. Однако на сырых и заболоченных участках нужны кллади. Сооружаем переходы из имеющихся в достаточном количестве сухих деревьев. Пройдя 600 м прямо на восток, выходим на просеку, что от реки идет в юго — юго-восточном направлении. Лес старый, сосновый; тихо, не слышно никаких признаков близкого жилья. Только птицы посвистывают. Пересекаем три поперечные просеки. Не доходя до четвертой просеки, выходим на дорогу, связывающую деревни Желудиху и Соболиху. Теперь идем по дороге в юго-западном направлении до Соболихи — небольшой лесной деревушки. Через деревню на запад, к морю течет речонка Соболишка. По лесу, вдоль левого берега этой пересыхающей летом речушки, направляемся к берегу моря, идем по хвойному, местами смешанному лесу, переходя низинки, без троп и дорог. Затем немного проходим по берегу моря на юг, через частый ельник. На берегу бухточки близ границ туристского лагеря «Ждановец» останавливаемся на обед. Здесь

есть мысок, где вода почище и можно выкупаться, но следует опасаться коряг. Пока дежурные готовят обед, остальные могут осмотреть лагерь студентов политехнического института. Хорошая столовая и кухня, ровные ряды палаток, спортивный городок, купальня и причал — все построили сами студенты и преподаватели института. Можно провести товарищеские встречи по волейболу, выкупаться. Пообедав и отдохнув, вдоль берега моря сосновым лесом идем к деревне Большой Суходол (2 км). Берег высокий, крутой, морской ветер приятно освежает.

Деревня стоит на холме. Отсюда видны Катунки. Двигаемся дальше по берегу. От Большого Суходола лес тянется по берегу моря, слегка всхолмленному, плавно понижающемуся к морю. Частый молодой сосновый лесок, веселый, весь пронизанный солнечным светом, сменяется более редким, средней высоты сосняком. В лощинках, где больше влаги, подлесок из можжевельника, кустарников и лиственных деревьев. На полянках много ягод: земляники, ежевики; в низинках — черника и брусника. В тени густого ельника — грибы. Ближе к морю — мачтовый сосновый лес с густым мягким ковром мхов и хвои. Чудесные виды открываются с берега, море голубое, гладкое, как зеркало. Легкие белые облачка, берег и сосны отражаются в спокойной воде.

Через полтора километра проходим бухточку. Здесь прекрасное место для привала: красивый сосновый лес на холме, обилие сушняка, хорошее дно для купания (видно каждую песчинку).

Повернув от берега в лес на восток — юго-восток, через километр выходим к деревне М. Суходол. Дальше по дороге идем к лесничеству (чуть более километра), переходим по мостику речку Яхру. С мостика открывается прекрасный вид на залив. Вдоль берегов — мощный лес, местами спускающийся прямо в воду. В низинах — разлапистые старые ели, выше — стройные высокие сосны. Берег изрезан бухточками и заливчиками. В правой части, у М. Суходола, — несколько островков. По заливу скользят лодки с туристами и рыбаками. А впереди широкий выход в море, где у мыса кипят буруны.

Отсюда на противоположном берегу виден Чка-

ловск — ярко белеет ангар и на фоне неба вырисовывается башня Дома культуры. По лесной дорожке идем на юго — юго-запад к деревне Коробово. Затем, повернув на запад, через перелесок и поле направляемся на турбазу, что в километре от деревни. С холма через просеку открывается вид на море.

Располагаемся на берегу моря в своих палатках на полянке среди сосен, рядом с турбазой «Горьковское водохранилище». Для приготовления пищи и просушивания снаряжения в дождливую погоду в распоряжение самодеятельных туристских групп предоставляется специальная летняя кухня-столовая на 20—30 человек.

Всего за день прошли 19 км, из них 6 км по лесной чаще. Следовательно, засчитывается 25 км.

После ужина идем в гости к туристам, отдыхающим на турбазе, знакомимся с соседними туристскими лагерями завода «Красная Этна», Горьковского автозавода и строительного института. Все эти лагеря, как и турбаза, расположены на самом берегу моря в молодом сосновом лесу. Некоторые заходят в туркабинет — почитать газеты, послушать радио, посмотреть телепередачу. Здесь можно получить консультацию



Улица туристского городка.

у старшего инструктора базы о последнем участке маршрута.

На турбазе «Горьковское водохранилище» в уютных палатках живут 250 туристов. К их услугам лодки, туристский инвентарь, спортивные площадки, лес, море, грибы и ягоды.

Вот уже ночь. Все расходятся по палаткам. Волны, шурша, набегают на берег, а лунная дорожка тянется из залива в «открытое море». На противоположном берегу, впереди слева видны огни Чкаловска. Вершины деревьев, покачиваясь, шепчутся в вышине. Высокие кроны елей и сосен уходят в темноту. Все необыкновенно красиво и таинственно, как в волшебной сказке. Но эта чудесная ночь остается дежурным, так как все остальные уже крепко спят после большого, полного впечатлений дня.

Девятый день: д. Коробово (турбаза) — д. Грезино (колхоз им. Тимирязева) — 10,5 км

Утром приводим в порядок снаряжение, покупаем продукты в деревне Коробово. Можно покататься на лодках по заливу. После обеда собираемся в путь. Идем по берегу мимо деревни Фалино-Пестово. У самого моря — здание школы. Через поле и дальше по лесной дорожке, идущей параллельно берегу моря, следуем к деревне Марково. Перед деревней по берегу моря тянется полосой дремучий еловый лес. Деревня почти полностью перевезена на новое место. Лишь у оврага, который превратился в небольшую бухточку, осталось несколько домиков да громадный старый вяз на взгорке. За Марковым движемся вдоль берега, который здесь высок и обрывист. Волны набегают на берег, постепенно подмывая его. Слева — сосны сплошной стеной. Через километр пути — неширокий залив. Здесь делаем непродолжительную остановку в туристском лагере института инженеров водного транспорта. И снова в путь. Обходим залив. Слева от нас остается село Бушнево. Пройдя немногим более полутора километров, подходим к узкому, но длинному заливу, который тянется до деревни Зубово. Ночуем на берегу залива. Сегодня прошли 7 км, из них 3,5 с преодолением препятствий.

Десятый день: д. Грезино (колхоз
им. Тимирязева) — г. Городец (10 км)

Утром направляемся в колхоз им. Тимирязева. Обойдя залив, минуя деревню Зубово, поворачиваем на юго-восток. Местность безлесная. Проходим деревню Боково (слева) и Кирьяново (справа). Рядом деревня Торхово. Еще 1,5 км, и мы входим в Грезино. Здесь центральная усадьба колхоза. Прежде всего осмотрим клуб. Заведующий клубом показывает нам колхозную картинную галерею, подарки от трудящихся стран народной демократии и т. д.

Колхоз им. Тимирязева — один из лучших в нашей области. Он объединил почти два десятка селений, занимает большую территорию. Мы осматриваем стадион, гостиницу, Дом для престарелых колхозников, Дом отдыха на берегу моря. Знакомимся с хозяйством. Хороши фермы; красавцы-кони, овцы, свиньи, птица — все приносит колхозу большой доход. В коровниках — электродойка и много другого оборудования, облегчающего труд доярок. Колхоз славится урожаем льна, картофеля. Имеются хорошие сады и парни-



В колхозной «третьяковке».

ковое хозяйство, где уже в июле вызревают арбузы. Несколько колхозников удостоены звания Героя Социалистического Труда.

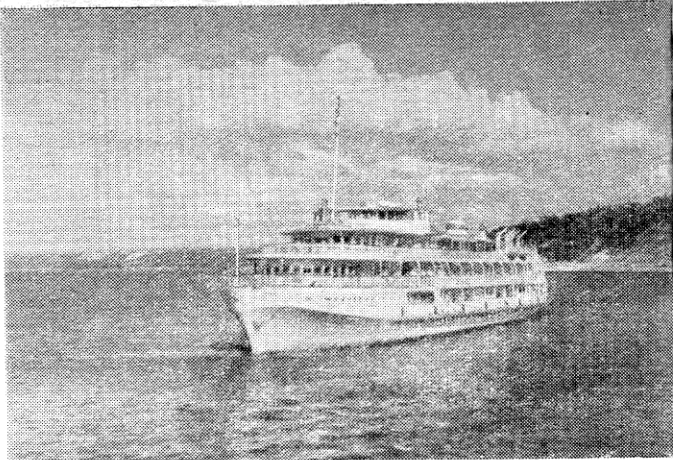
Далее путь наш лежит через деревни Ясная Поляна, Устиново-Печенкино, Жиховская. У деревни Павелкино в море выступает мол, на конце которого маяк-мигалка. Небольшие рощицы и группы деревьев лишь вдоль берега, а на нашем пути негде укрыться от палящего солнца.

Еще 1,5 км пути. Проходим деревню Иваново. Дорога спускается к заливу, образовавшемуся в устье речки Белой. Здесь построен мост, соединивший прямым путем колхоз им. Тимирязева с шоссе, идущим на пос. Заволжье. Дальше идем по нижней дороге, что проложена от плотины в Городец, вдоль берега искусственного водохранилища, образовавшегося между 13 и 14 шлюзами. На горе слева видны деревни Заборово, затем Тарханово и поселок № 4 (поселок гидростроителей левого берега у деревни Галанино). Внизу расположена пристань. Узнаем, что катер ОМ, возвращаясь в Горький с турбазы, пройдет здесь после 5 час. вечера. Сложив рюкзаки и оставив дежурных, направляемся в поселок. Он небольшой, но имеет Дом культуры и хорошую столовую, где можно неплохо пообедать.

Наш поход окончен.

Катер отходит от пристани Галанино, через шлюз № 14 опускается в Волгу. Позади остается древний Городец. Проплываем мимо поселка бумажников Правдинска, мимо Балахнинской ГРЭС. Впереди на правом берегу уже видны трубы завода «Красное Сорново». Скоро Горький!

И. КИРЬЯНОВ



На волжских плесах

Горький — Работки — Лысково — Васильсурск. Протяженность маршрута 171 км. Продолжительность — 6 дней. Способ передвижения: на лодках или на байдарках.*

В пути туристы знакомятся с Волгой на этом участке, жизнью реки, прибрежными селениями и историческими памятниками. Для участников обязательно знание основных правил судоходства и обстановочных знаков. Движение судна должно проходить преимущественно вне фарватера. Продукты могут быть приобретены на любой крупной пристани. Там же имеются и столовые. Маршрут позволяет выполнить нормативы на значок «Турист СССР».

Путешествовать по Волге на лодке? К чему это? Да я уже не раз проехал по ней на пароходе и знаю

* Если вы хотите, чтобы маршрут считался зачетным по первой категории трудности, вам надо подняться по Суре до Ядрина и вернуться обратно в Васильсурск или спуститься по Волге до Юрина, продолжив таким образом поход на три дня.

ее! Так могут сказать многие. Но, находясь на борту идущего день и ночь парохода, любясь могучей рекой и ее берегами, вы, наверное, не раз подумали: «Вот бы побывать на том мысочке, пройтись по той вон чудесной лужайке». Но пароход уносил вас все дальше и дальше от приглянувшегося места. Во время же лодочного похода все лучшие места на реке — ваши. И если вы этого хотите — отправимся, не теряя времени, в путь. Лучше всего сделать это ранним утром в июле или августе.

День первый

Вот лодки отчалили от берега, и их подхватило могучее течение реки. Мы начинаем наш путь по горьковскому рейду — самому оживленному на Волге. Поэтому будьте внимательны.

Наше судно уходит от города. Справа на высоком, почти стометровой высоты, холме гигантское ожерелье стен и башен древнего кремля и за ним ряд нарядных зданий, выстроившихся вдоль Откоса. Дальше ажурный силуэт лыжного трамплина — крупнейшего в Европе, ансамбль зданий Печерского монастыря — выдающегося памятника архитектуры XVII в., и Печерская слобода. Река уходит все дальше от горного берега, отделяясь от него полосой песков. Чтобы не сесть на мель, держитесь подальше от них, особенно на подступах к Моховым Горам.

Небезынтересна история этого участка реки, свидетельствующая о том, что Волга живет своеобразной жизнью. Из года в год она намечивает новые острова и срывает старые, меняет глубину и ширину, перенося с места на место огромное количество грунта. Там, где сейчас против нижнего конца города тянутся сухие песчаные косы, сто лет тому назад ходили пароходы, а там, где нынче идет судовой ход, были сухие пески. Прежде этот процесс изменения русла реки происходил очень быстро, но теперь с помощью дамб и земснарядов люди управляют этим процессом.

Взглянем на левый берег. За песчаной косой, против Откоса, затон им. Карла Маркса — стоянка судов в зимнее время. Ниже его — пристань Борской переправы и группа огромных порталных кранов, вы-

строившихся вдоль бетонированного причала. Здесь происходит перевалка большого количества леса, вывозимого по железной дороге, на речные сухогрузные суда. Лес, отправляемый вниз по Волге в безлесные районы, составляет очень крупную часть волжского грузооборота.

Далее по левому берегу, чуть отступя от него, расположены серые корпуса завода «Теплоход» — крупной, хорошо оснащенной базы ремонта Волжского флота, а еще ниже, за серым бетонным забором, — стеклозавод им. М. Горького. Созданный в годы второй пятилетки, этот завод является одним из смежников Горьковского автозавода и поставляет ему и другим автомобильным заводам страны небьющееся стекло — сталинит.

Миная верхнюю часть Подновского острова, Волга постепенно уходит от него вправо и направляется к коренному горному берегу. Судовой ход здесь резко сужается, а течение становится очень быстрым. Это так называемый Верхне-Подновский пережат — один из наиболее сложных для судоходства на участке Горький — Казань. Здесь очень часто, углубляя дно, работают земснаряды. Надо внимательно следить за положением плавающих буйков, которыми обозначены места крепления стальных тросов земснаряда. На горе справа — Подновье, крупное пригородное селение.

Наблюдая за судами, постарайтесь пересечь судовой ход и двигаться слева от него. Это надо сделать, не доезжая 500—600 м до пристани Подновье, потому что в дальнейшем большие суда на протяжении нескольких километров движутся близко к правому берегу, поднимая большую волну, которая усиливается отраженными от берега волнами.

Слева по-прежнему тянется Подновский остров, имеющий около 8 км длины, а справа — низменный берег Артемовских лугов, излюбленные места горьковских рыболовов. В воскресные дни в Артемовские луга выезжают отдыхать сотни горьковчан. Пристань «Артемовские луга» расположена на правом берегу примерно в 3 км от Подновья.

А пока наше судно плывет по широкому спокойному плесу, поговорим о некоторых закономерностях

течения реки. Грубо говоря, река течет по правилу: «угол падения равен углу отражения». Ударившись о крутой берег у Горького, Волга уходит от него к Моховым Горам, к укрепленному камнем берегу и Подновскому острову. Путь ей по Подновской волжке преграждают устроенные там дамбы, и она, отражаясь от них, направляется снова к коренному берегу — к Подновью. И так будет и дальше — на всем протяжении нашего пути. Двигаясь в дальнейшем по направлению главной струи, вы всегда сможете примерно определить места наибольших глубин, возможные повороты реки и места, где она наметывает песчаные косы.

Когда вы поравняетесь с пристанью «Артемовские луга», впереди по ходу судна открывается невысокий, вымощенный камнем берег со столетними деревьями. Это — Савин остров, за которым находится Телячья волжка. Главный судовой ход поворачивает от него вправо, а прямо перед вами — вход в воложку с тремя последовательными дамбами, через которые можно проехать в относительно высокую воду. Телячья волжка также является излюбленным местом для многих горьковских рыболовов, которые едут до нее на катерах линии Горький — затон им. 40-й годовщины Октября. Слева на высоком коренном берегу вы увидите постройки и мощные краны этого крупного судоремонтного и судостроительного предприятия. Со всем недавно судостроители завода спустили на воду новинку отечественного судостроения — судно типа «катамаран», сконструированное под руководством горьковского ученого, профессора Алферьева.

Если вы начали свой путь от Горького рано утром, то во время движения на этом участке мимо вас пройдет немало пассажирских пароходов и красавцев Большой Волги — трехпалубных дизель-электроходов. Может случиться даже так, что движение судов на реке вам покажется слишком оживленным. Не смущайтесь этим — приход почти всех пассажирских судов в Горький — конечный пункт для многих линий — рассчитан именно на утро. В дальнейшем суда будут встречаться все реже и реже. Однако надо помнить, что проходящие близко к вашим стоянкам суда вызывают большие волны. Поэтому во время любых оста-

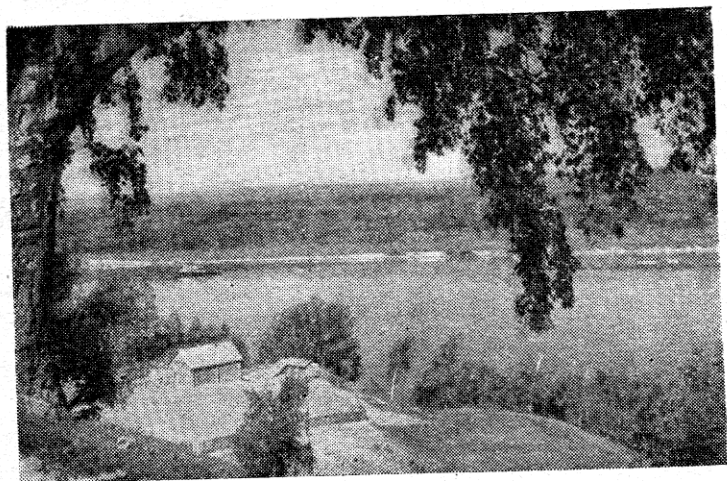
новок и тем более ночлегов хорошо закрепите ваше судно на берегу — привяжите его к кустам или вбитому колу. Помните также, что в течение нескольких часов уровень воды в реке может подняться до 1—1,2 м в связи с выпавшими где-то дождями и изменением режима работы Горьковской ГЭС.

Минуя нижний конец Савина острова, длина которого около 7 км, вы еще издали увидите крупные постройки на правом берегу. Это Кстово — город-спутник Горького. Здесь оканчивается нитка нефтепровода Альметьевск — Горький, имеется крупный нефтеперерабатывающий завод, идет большое жилищное строительство. Но завод и главный поселок с реки не видны. На подходах к коренному берегу, который здесь очень невысок, вы увидите справа обширное водное пространство, называемое «Кстовское колено», или «Кстовская клюка». Около него на правом берегу кончаются Артемовские луга. Миновав крутой поворот реки, поздравьте себя — вы прошли первые 25 км пути.

Далее перед вами окрывается прямой, как стрела, четырехкилометровый плес, который тянется вдоль невысокого, но крутого оголенного берега. Здесь и несколько далее в обресе горы, у которой Волга снова отходит от коренного берега (д. Зименки), вы видите залегающие ровными тонкими линиями породы. Каких только цветов здесь нет — бурый, вишнево-красный, зеленовато-серый, голубой! Это пестроцветные мергели — породы татарского яруса пермского периода, отложившиеся миллионы лет тому назад.

В конце плеса перед нами на правом берегу открывается старинное, возникшее примерно в XIV столетии, селение Великий Враг, расположенное в устье действительно очень большого оврага. В селении обращает на себя внимание деревянная церковь, являющаяся памятником русского деревянного зодчества. Она построена в 1792 г. На высокой горе расположена деревня Зименки. Этот район очень типичен для средней Волги и поэтому является излюбленным местом для кинорежиссеров. В Зименках снимался кинофильм «Чемпион мира», а несколько ниже их шли съемки «Фомы Гордеева».

На песчаной косе пониже Зименок и напротив них



Вид на лесное Заволжье.

можно устроить неплохой ночлег. Любитель рыбной ловли может попытаться счастья в устье речки Ватомы — левобережного притока Волги, впадающего в нее примерно в 800—900 м ниже места ночлега. Река Ватома имеет длину 56 км и вытекает из крупного лесного массива, примыкающего к Керженским лесам. В июле на суходольном лугу, у Ватомы, вы найдете немало вкусной луговой клубники.

Наконец разбита палатка и задымился костер — друг туриста в темные ночи. Медленно гаснут краски заката, вспыхивают один за другим огоньки бакенов, из лугов легкий ветерок доносит до вас пряные запахи трав. Где-то далеко еще стрекочет подвесной мотор. Мимо вас чередой плывут, словно сказочные дворцы, залитые огнями суда. Неповторимо хороши вечера и ночи на Волге!

Но для того, чтобы ваш ночлег не был ничем омрачен, послушайте несколько советов.

Рискуя остаться без дров, не останавливайтесь вблизи населенных пунктов. В этом отношении удобны ночлеги на левом берегу. Может случиться и так, что к вашей палатке и вашему костру вечером явятся тучи комаров. От них можно спастись с помощью

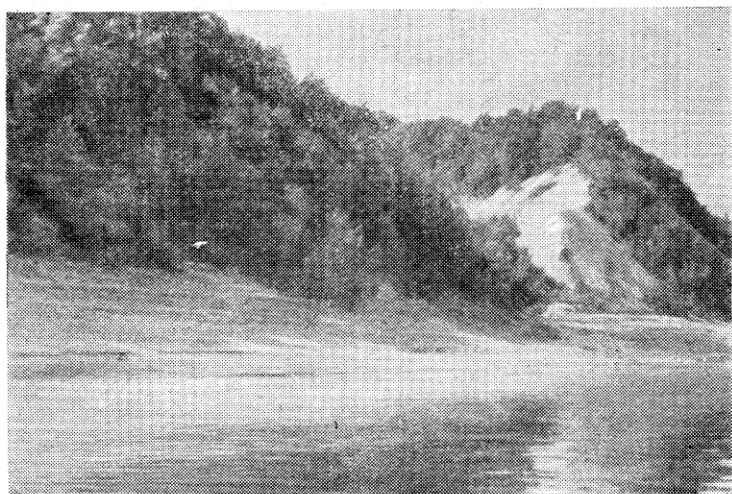
диметилфталата или крема «Тайга». Если же вам очень досаждают комары, выберите ночлег на совершенно голых песках, далеко от кустов.

Сидя вечером у костра, полезно продумать порядок вашего дальнейшего пути, руководствуясь опытом первого дня. Автору этих строк во время неоднократных туристских поездок по Волге в жаркие дни с большим эффектом удавалось использовать деление дня на две части — до наступления жары утром и со спадом ее под вечер. Это особенно удобно при движении вверх по реке и во время сильных ветров в дневное время (вечером и утром ветер на Волге обычно тише).

День второй

Наш дальнейший путь лежит мимо затона имени М. И. Калинина — стоянки судов в зимнее время — с небольшим по мощности предприятием по их ремонту. В прошлом эта местность носила название Пумра. Это название идет от времен глубокой древности и родственно многим названиям рек Нижней Оки и Верхней Волги: Яхра у Городца, Метра — приток Клязьмы. Впадающая в Волгу Ватома также родственна по названию многим рекам указанных районов (Клязьма, Велетьма, Сейма, Ворсма, Везлома). Эти названия даны местностям и рекам их древнейшими насельниками — народами угро-финского корня. Однако далее к востоку и югу таких названий нет.

Если ваше судно имеет небольшую осадку, то, не доезжая затона, надо двигаться вдоль правого, низменного берега реки. В этом случае вы значительно сократите свой путь, пройдя по прямой район переката, называемого «Безводненский». Глубоко сидящие речные суда делают здесь большой крюк, так как перекат этот у речников считается одним из наиболее сложных для движения судов. Течение на нем очень стремительное. Справа на склоне горного берега, за высокими деревьями, красиво раскинулось село Безводное — одно из старейших русских селений Горьковского Поволжья. Селение издавна славилось развитым металлопромыслом — производством цепей, металлических сит, рыболовных крючков и т. д.



Высоко вознесся над рекой правый берег.

Прежде это производство носило кустарный характер, но в настоящее время оно механизировано и электрифицировано. Пристань, где причаливают пароходы местного сообщения, находится ниже селения в небольшом заливе, где почти нет течения.

Ниже Безводного правый горный берег становится низменным и похожим на левый, его занимают обширные суходольные и заливные луга, раскинувшиеся в долине реки Кудьмы — правобережного притока Волги, имеющего длину 142 км. Ширина этой долины достигает 5 км, но сама Кудьма впадает в Волгу значительно ниже.

Потом правый берег реки снова становится высоким. На нем частично скрытое узкой полоской низменного берега, поросшего вековыми деревьями, находится село Кадницы. Впервые это селение упоминается в дарственной грамоте нижегородского князя Бориса Константиновича нижегородскому Благовещенскому монастырю в 1393 г.

Дома в Кадницах добротные. Население — потомственные волгари, из числа которых вышло немало выдающихся капитанов Волжского флота. Село Кад-

ницы — родина выдающегося изобретателя Сутырина, который сконструировал «коноводную машину». «Коноводки» Сутырина в течение долгого времени существовали на Волге вместе с пароходами и окончательно исчезли в 90-х гг. XIX в.

Попасть в селение можно только от пристани через мост, перекинутый через Кудьму, которая еще долго течет параллельно Волге вдоль ее коренного берега. Выше вдоль Кудьмы по берегу расположен ряд пионерских лагерей и летних дач. Кадницы и расположенное неподалеку селение Шава считаются хорошими дачными местами.

Напротив Кадниц и ниже их по реке около высоких песчаных дюн, поросших соснами, находится затон им. Парижской коммуны — крупная ремонтная база судов Волжского флота и стоянка судов в зимнее время. Рабочий поселок при затоне быстро развивается, в нем имеются продовольственные магазины, где можно приобрести продукты, в том числе и хлеб.

Выйдя к повороту в затон, вы оставите за собой первые 50 км пути. От затона до Работок — крупной волжской пристани и районного центра — 12 км.

Ниже затона Волга вновь поворачивает к коренному правому берегу, огибая Кадницкий остров. Около расположенного на высокой горе селения Голошубиха впадает наконец в Волгу река Кудьма. Здесь можно неплохо порыбачить. Здесь же рекомендуется устроить ночлег.

День третий

Наше судно вышло на прямой плес длиной более десяти километров. Справа тянется гряда поросшего деревьями высокого берега, а слева полоса песков. Почти посредине этого плеса в неширокой долине речки Алферовки расположено село Работки.

Первое упоминание о Работках содержится в рассказе летописи о неудачном зимнем походе войск Ивана Грозного на Казань в феврале 1547 г. Выступившие из Н. Новгорода войска из-за тогдашнего бездорожья двигались по льду реки. Но на третий день пути, дойдя до «острова Работки», они из-за наступив-

шей сильной оттепели были вынуждены остановиться, т. к. пушки и воины стали проваливаться под лед. Подождав здесь еще 3 дня, Иван Грозный отменил поход и вернулся в Москву с главными силами, отправив к Казани небольшой отряд. В XVII—XIX столетиях Работки были бойким торговым селом. Ныне Работки — центр небольшого сельскохозяйственного района, специализирующегося на производстве продуктов животноводства и картофеля. В районе развито также садоводство.

Непосредственно близ Работок проходит асфальтированная трасса Горький — Казань; с Горьким Работки соединены автобусным маршрутом и специальной речной линией Горький — Работки.

В Работках любители садоводства могут посетить крупный плодпитомник, ведущий большую работу по выращиванию саженцев семечковых и косточковых пород и также плодовых кустарников — крыжовника и смородины. Территория совхоза примыкает непосредственно к селению, вытянутому перпендикулярно Волге. Почти непосредственно к Работкам примыкает расположенное на противоположном склоне долины село Чеченино — дачное место.

Ниже Работок с интервалами в 2,5 км на правом берегу реки находятся старинное селение Слопинец (на горе) и Татинец, упоминающиеся еще в документах XVII столетия. Прежде о них по всей Волге шла худая слава: «Татинец да Слопинец — всем ворах кормилец». Теперь это колхозные селения. Многие жители — волгари.

Напротив Татинца и несколько выше его находится вход в проточную Борковскую воложку. Это особенно полезно помнить при обратном пути. Воложка отделяет от коренного левого берега Татинский остров. Примерно посредине ее в Волгу впадает лесная речка Нюжма (от марийского «нуж» — «щука»). В устье речки можно неплохо порыбачить на поплавочную удочку, а также попытаться половить сомов на донную удочку, став на якорь в 40—50 м от берега, ниже устья Нюжмы. Ниже Татинского острова, имеющего длину около 3 км и оканчивающегося против селения Бахмут, известного своими садами, Волга снова надолго уходит от высокого берега. Не доезжая



Широки, раздольны волжские плесы!

2—3 км до пристани Юркино (находится на левом берегу, а одноименное селение на правом), выйдем на левый берег и ознакомимся с природой волжских лугов, пересекая пойму в поперечном направлении.

Хороша летом приволжская пойма! Ее густые кусты дают приют бесчисленному множеству мелких птиц: камышовок, варакушек, соловьев, синиц-лазоревок. Богаты рыбой поемные озера, здесь же гнездятся различные утки и зимородки. Красива густая зелень дубрав, чередующихся с широкими полянами лугов, поросших морем густых трав, а после сенокоса уставленных рядами высоких душистых стогов. Давайте попробуем пересечь волжскую пойму из края в край, и пройдем к коренному левому берегу реки, где на высоких песчаных дюнах колышутся и гудят на ветру вершины векового соснового бора. Где бы вы ни совершили такую экскурсию, всюду можно увидеть определенную закономерность в строении волжской поймы.

Ближайшая к реке часть ее называется приустьевой. Здесь после полосы перемытого песка, над кото-

рым в жаркую летнюю пору колышется марево, вы увидите первую зелень — крупные листья подбела и ивняки. Они становятся гуще и гуще, пространства между ними покрываются ковром, крупным щавелем, а затем целой смесью злаков, бобовых, зонтичных. То там, то здесь вытягиваются к небу огромные осоки.

Потом вы вступаете в центральную пойму, где вас встречает многоцветный сплошной травяной покров лугов с преобладанием злаков и бобовых, серо-зеленые площади лисохвоста с темно-красными пятнами полевицы и бело-желто-малиновым разнотравьем. По лугам местами разбросаны кусты ивы, черемуха, шиповник, а в более влажных местах — черная смородина. Встречаются зеленые дубравы с густым подлеском из кустарников и подростов. Обходя пойменные озера, то открытые, чуть поросшие по берегам тальниками и камышом, то заросшие тальником так, что невозможно подойти к воде, мы постепенно приближаемся к коренному берегу и вступаем в низменную притеррасную пойму. Пересечь ее не всегда возможно. Она обычно занята топкими болотами и озерами или поросла густыми зарослями преобладающей здесь ольхи, растущей по кочкарнику. А затем буквально через несколько шагов склон, круто поднимающийся вверх, мхи, вереск, стволы сосен, пахнущих смолой. Поднявшись наверх, вы поворачиваетесь и видите под собой зеленое море поймы, а за ним в сизой дымке серо-голубую полоску Волги и силуэт крутых склонов горного берега.

День четвертый

Вот мы снова на реке. Примерно через 4—5 км справа от судового хода находится небольшой песчаный остров с быстрой протокой. Любителю ловли спиннингом проезжать его не следует. Здесь даже в летнее бесклевье можно поймать на небольшую узкую блесну или девон хорошего жереха.

Потом река вновь выпрямляется и на протяжении 5 км течет среди низких берегов до пристани Лысково (104 км от Горького). Город Лысково находится примерно в 5 км от пристани на высоком берегу, и к нему

можно проехать на рейсовом автобусе. Автобус останавливается метрах в 500 ниже пристани у Макарьевского перевоза.

Лысково — центр крупного сельскохозяйственного района и одновременно значительный промышленный центр области. Здесь находится электротехнический завод, предприятие, изготавливающее нестораемые шкафы и сейфы, ряд предприятий пищевой промышленности. В городе имеются Дом культуры, два театра, клубы, педагогическое училище, две средние школы. Рядом с городом, к западу от него, за рекой Сундовик на высокой горе остатки старинной русской крепости. Здесь хорошо сохранилась линия рвов и валов укрепления, а по южному склону горы во время экскурсии вы можете набрать букет перистого ковыля — редкого гостя из далеких южных степей. Лысково с давних времен было крупным населенным пунктом. В XVII столетии оно принадлежало боярину Б. И. Морозову, а в XVIII—XIX столетиях — князьям грузинским, потомкам грузинского царя Вахтанга, получившего село в вотчину после присоединения Грузии к России. Во время крестьянской войны под руководством Степана Разина Лысково было одним из опорных пунктов восставших нижегородских крестьян.

После осмотра Лыскова следует переправиться на другую сторону Волги и осмотреть здания Макарьевского монастыря — выдающегося архитектурного ансамбля, сооруженного в XVII столетии. Его здания окружены крепостной стеной с башнями (стена построена в 1663 г.). Войдем внутрь через главный вход. Справа от него снаружи на крепостной стене сделаны отметки уровней наводнений на протяжении многих лет. По ним можно судить о высоте вод Волги во время весеннего половодья. Существенно отметить, что сток Волги сейчас регулируется плотиной Горьковской ГЭС и колебание уровней на реке уменьшилось.

Наиболее крупное сооружение ансамбля Макарьевского монастыря — Троицкий собор (построен в 1658—1664 гг.). По своим размерам он очень немного уступает Успенскому собору Московского кремля. Внутри он весь расписан фресками XVII столетия,

которые можно осмотреть, договорившись с администрацией расположенного ныне в его зданиях зооветеринарного техникума. Заслуживают внимания также расположенная рядом Успенская церковь (1649 г.) и ряд каменных гражданских зданий XVII—XVIII столетий.

Богатства Макарьевского монастыря создавались за счет доходов, которые он получал от находившейся около его стен ярмарки, переведенной в 1817 г. в Н. Новгород. Одновременно монастырь был крупным земельным собственником, безжалостно эксплуатировавшим принадлежавших ему крепостных крестьян. В октябре 1670 г. восставшие лысковские крестьяне во главе с разинским атаманом Максимом Осиповым вели жестокий штурм крепостной стены монастыря, выходящей к Волге.

После осмотра здания Макарьевского монастыря можно пообедать в расположенной неподалеку столовой (студенческая столовая есть и на его территории) и после этого осмотреть рейд реки Керженца, которая впадает в Волгу чуть повыше монастыря. Здесь можно познакомиться с работой сплочной машины, которая связывает в огромные пакеты лес, сплавляемый молею по Керженцу.

Очередной ночлег целесообразно устроить в районе села Исады, раскинувшегося на огромном оползне правого берега реки.

День пятый

Наутро около Исад в обнажениях правого берега можно осмотреть выходы полезных ископаемых — фосфоритов — с довольно богатым содержанием фосфорного ангидрида.

Через 6 км после Исад на правом берегу Волги видно красиво раскинувшееся по вершине горы село Просек, которое славится на всю Волгу своими садами и является местом летнего отдыха многих горьковчан. Примерно в трех километрах ниже на левом берегу, чуть отступя от Волги, находится село Сельская Маза, близ которого в долине речки Мазы имеется немало выходов болотной железной руды — лимонита. В старину крестьяне этого селе-

ния занимались изготовлением железа в сыродутных горнах.

Волга снова уходит к коренному высокому берегу. Местность здесь очень живописна — горный берег и небольшая пойма перед ним почти сплошь покрыты деревьями и кустарниками. Здесь рекомендуется провести весь остаток дня и при желании пробыть еще один день.

Продолжая дальнейший путь, вы прибываете в Бармино — старинное русское селение. Село получило свое название от владевшего им в XVI столетии известного зодчего Бармы — строителя храма Василия Блаженного, что стоит на Красной площади в Москве. Ныне Бармино — крупная волжская пристань. В селении неподалеку от пристани есть столовая, где можно пообедать.

От Бармина Волга делает широкую излучину и далеко уходит от горного берега. Но путешественнику на лодке целесообразно сократить свой путь и двигаться по проточной воложке вдоль коренного берега. Глубина в ней для лодки достаточная, а окружающие берега очень красивы, особенно там, где воложка вновь соединяется с Волгой. Любителям рыбной ловли можно рекомендовать устроить ночлег на Барминском острове, только нужно немного подняться вдоль него вверх по течению.

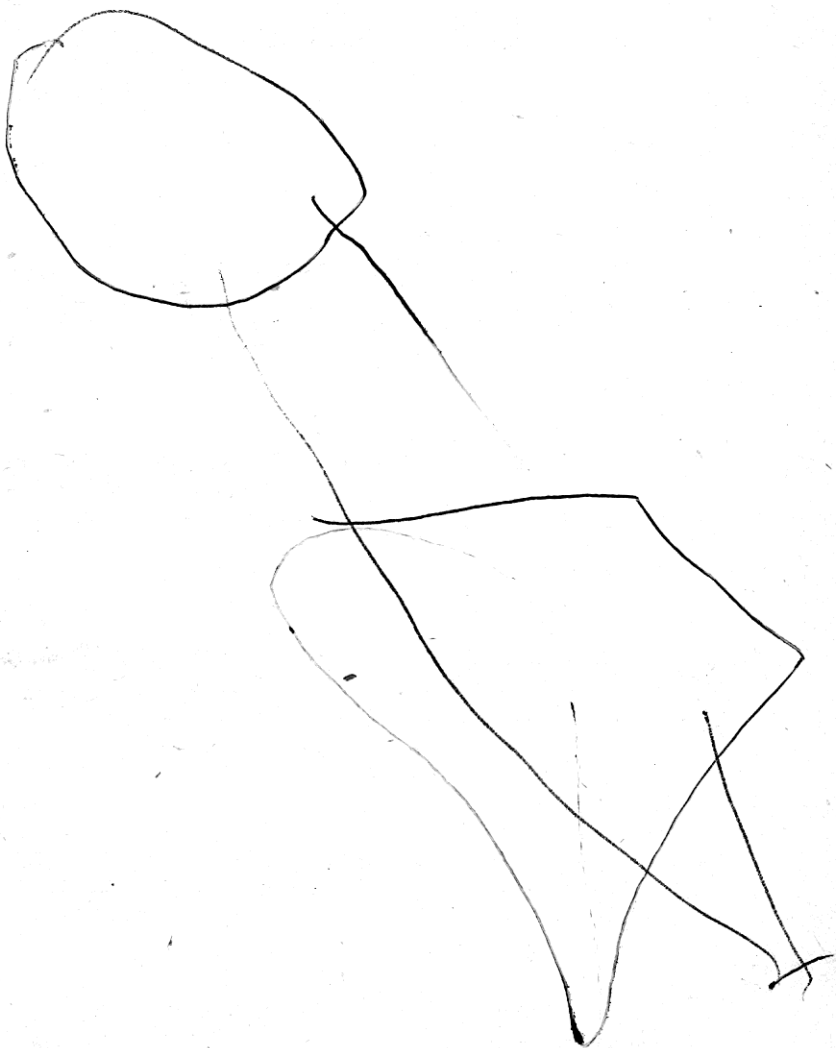
День шестой

Наутро, продолжая движение от места ночлега, вы через 10 км пути увидите на правом берегу село Сомовку, против которого находится одноименный остров, а еще через 5 км — село Фокино. Напротив Фокина за длинным мысом расположена пристань Разнежь. Одноименное селение находится примерно в 3 км от пристани.

На всем этом участке от конца Барминской воложки и до Разнежья волжская пойма очень широка и имеет ряд крупных озер и стариц, соединенных многочисленными, часто глубокими протоками. При желании можно попасть в них, расспросив хорошенько местных жителей.

От Фокина Волга снова делает огромную дугу в се-

верном направлении. Левый берег покрыт здесь тенистыми дубравами, а правый — зарослями тальников и песчаными пляжами. В конце этой дуги находится устье Суры. Здесь в виду конечного пункта нашего путешествия — поселка Васильсурск — надо остановиться на ночлег, для того чтобы следующий день посвятить осмотру Васильсурска и подготовке к обратному проезду в Горький на пароходе. О Васильсурске смотри в экскурсии «По Пьяне и Суре».



Ю. В.
ЛЕБЕДИНСКИЙ



К о з е р у С в е т л о я р

Бор — Потемино — Новый Керженец — Хахалы — Светлояр. Продолжительность похода — 5—6 дней, расстояние — 110 км.

В о время путешествия туристы познакомятся с Заволжскими лесами, с лесной рекой Керженец и знаменитым озером Светлояр, происхождение которого окутано легендами.

Первый день: г. Бор — д. Потемино (20 км)

Путешествие начинается от седых стен Нижегородского кремля. В кассах причала № 7 приобретаются билеты на катера «Москвич», которые отправляются через каждые 15 мин. до пристани города Бор.

Через 20 мин. катер подойдет к левому луговому берегу Волги.

От пристани до центра Бора можно добраться на местном автобусе и отсюда двигаться уже пешком на северо-восток, по дороге к деревне Юрасово. Дорога идет полем, по которому лучше проходить ут-

ром, до наступления жары. Через 5 км на берегу протекающей здесь небольшой речки Везломы можно сделать привал и отдохнуть. Воду для питья следует брать из колодца у дома лесника.

Дальше дорога идет то лиственным лесом, то по песчаным дюнным холмам, среди соснового бора. Если туристы проходят по этим местам в начале июля, то даже по обочинам дороги найдут много душистой земляники.

Вот дорогу пересекает узкоколейка, и с опушки леса видна Ивановка, деревенька с небольшим озером, на берегу которого можно сделать привал, разжечь костер, сварить обед.

После обеда идем по направлению к деревне Потемино (8 км). Здесь рекомендуется организовать ночлег, так как за деревней Потемино долго не встретится воды. Бивак можно разбить или в самой деревне, или в 700—800 м от нее, слева от дороги, на опушке чудесного соснового леса; правда, в этом случае дежурным придется носить воду из деревенских колодцев, но это небольшое неудобство полностью искупают чистый лесной воздух, тот особый аромат, который создается испарениями нагретых за день жарким солнцем сосен, поэзия ночного костра, мягкая постель из елового лапника.

Второй день: Потемино — кордон Бородки (22 км)

Утром держим путь к речке Пресна, что в 8—9 км от села Потемино пересекает дорогу. По словам местных жителей, ниже по течению речки имеются плотины бобров, здесь же неподалеку видели и лосей. Очевидно, и тех и других сюда привлекает осинник, кора которого является любимой пищей этих животных. Пресна берет начало в болоте, торфяные слои которого окрасили ее воды в темный цвет. Берега заболочены, поэтому привал здесь делать не рекомендуется.

Пройдя лесом еще 4—5 км, группа выйдет к кордону Рябинки, расположенному на опушке соснового леса, около небольшого зарастающего пруда. Вот тут лучше всего сделать большой привал. Воду для



Идем лесами, полями, перелесками.

приготовления пищи брать из колодца. Отсюда до кордона Бородки остается еще около 7—8 км. Дорога идет низиной, болотистым лесом. Перейдя узкоколейку, туристы вскоре увидят два дома, стоящие на поляне: в одном живет лесник, а второй пуст, и лесник, обычно, любезно предоставляет его для ночлега туристам.

Третий день: *кордон Бородки — Новый Керженец*
(18 км)

Начиная третий день похода, группа должна выбрать направление дальнейшего пути. На Новый Керженец существуют два пути: один — по узкоколейке, другой — по лесной дороге. Перспектива движения по шпалам не вызывает обычно особого энтузиазма; лучше двигаться по лесной дороге. Лесная дорога идет вначале низиной, затем выбирается на более сухие места. В сосновом лесу, слева от дороги, две три землянки. Тут дорога разветвляется, и если повернуть направо, то вскоре группа выйдет к баракам Гортопа, стоящим на большой лесной вырубке. Здесь

есть смысл остановиться и пообедать. Живущие здесь лесники рассказывают, что вокруг кордона по окрестным болотам и на речке Иночке, что протекает севернее кордона, есть хатки бобров, водятся выдра и ондатра, встречаются лоси и медведи.

От кордона дорога идет сосновыми лесками, просеками, иногда по сторонам встречаются участки темного заболоченного леса с бугристым темно-зеленым моховым ковром, покрытым небольшими озерцами воды; в таком ковре нога утопает по колено, а под ней порою хрустнет ветка или ствол давно упавшего и совсем не заметного под слоем мха сгнившего дерева.

Но вот поворот дороги, и перед группой через несколько минут ходьбы встают первые строения Нового Керженца, слева видны алые флаги, слышатся звуки горна — это большой пионерский лагерь. Проходим за территорию лагеря еще метров 150—200, и мы на берегу Керженца. Ночевка.

*Четвертый день: Новый Керженец — с. Хахалы
(10 км)*

Переправа в этом месте через Керженец в середине лета дело нетрудное, воды едва по пояс, брод здесь ровный, песчаный, без ям и уступов, но все же те, кто плавает плохо, должны переправляться в сопровождении хороших пловцов. Переправившись на ту сторону, нужно обсохнуть, собраться и по тропе, что идет вправо и вниз по течению, а потом в глубь леса на север, двинуться по направлению к селу Аристово. Этот путь лежит по густому смешанному лесу.

Вот путники входят под густую сень вековых елей, тропа, все время как бы убегающая из-под ног, вьется между деревьями то по низким болотистым местам, по гарям и вырубкам, то почти пропадает в завалах бурелома, заставляя туристов быть очень внимательными. Для преодоления таких участков пути требуется приложить максимум усилий, осторожности и сноровки. Только что на реке ярко светило солнце, день в самом разгаре и, кажется, не думает сдавать своих позиций вечеру, а тут кругом темная синеватая дымка, сумрак, в котором не увидишь ни одного цветка, не услышишь ни одного птичьего го-

лоса, все мертво и даже воздух кажется осязаемым. Но вот в прогале между деревьями солнечный луч, как меч, рассекает тьму, перед глазами поляна с изумрудной травой, и туристы снова обласканы солнцем. Дорога входит в чудесную дубраву с зелеными полянами. Преодолев расстояние около 5 км, группа выйдет к ручью, у которого стоит одинокий домик, пройдет по тропке вдоль забора еще 200—300 шагов, и перед ней деревня Аристово. Небольшой привал, отдых и — снова в путь.

Пройдя до середины деревни, надо свернуть влево, перейти по мосту через речку Большой Ухтыш и по дороге двигаться на село Хахалы. Дорога пойдет лиственным лесом, а справа и слева от нее — болота. Через 2—3 км мы выходим на опушку. Дальше путь идет по открытой местности с небольшим подъемом. Слева подходит Керженец. В селе Хахалы стоит дом лесника, который посетил В. Г. Короленко во время своего путешествия по Керженцу. Хахалы — большое село, здесь есть сельсовет, почта, школа-интернат, чайная, два магазина, здесь можно приобрести продукты, отправить домой письма, провести вторую половину дня и ночь. Местные жители, в том числе и директор школы, могут рассказать о старом рас-



кольничьем Керженце (кстати, переночевать можно и в школе).

Пятый день: с. Хахалы — кордон Лобачи
(24 км)

На следующий день, покинув село Хахалы, группа продолжает путь на северо-восток, по направлению к деревне Телки. Дорога идет полянами, перелесками, затем лесом, мимо небольшой деревни Дудельное. Телки — деревня маленькая. Не так давно волки, забравшись во время грозы на улицу деревни, зарезали более полдюжины овец и ушли безнаказанно, эти лесные хищники не перевелись еще в окрестных перелесках.

Дальше путь группы идет почти все время лесом, замечательными местами, где полное раздолье для любителей собирать ягоды, грибы, охотиться. Слева — низменная пойма реки Большой Великуши, справа — болотистая пойма речки Малый Ухтыш, места, где еще совсем недавно водились бобры, но сейчас здесь их уже не видно; видимо, отсутствие осинника, который бобры почти весь перевели в этих местах, да волки заставили их уйти отсюда.

Наконец дорога приводит к кордону Лобачи. Здесь можно переночевать, чтобы рано утром двинуться к конечной цели путешествия. Недалеко от кордона деревня того же названия, в которой есть магазин и школа.

Шестой день: кордон Лобачи — оз. Светлояр
(16 км)

Двигаясь на северо-восток, группа сначала проходит лесом до речки Чумакши, затем переправляется через речку Кибелак, пересекает лесную вырубку, всю усеянную земляникой, и, наконец, выходит на опушку леса. Вдали, справа, виднеется большое село Владимирское, стоящее на Люнде, на дороге из Семёнова в Воскресенское (на Ветлуге). В нем имеется старинная деревянная церковь, довольно своеобразной архитектуры, много домов, украшенных замечательной резьбой русских умельцев, есть почта, телеграф, сельсовет, больница, магазины, чайная. Слева

невдалеке — небольшой выселок Светлояр. Не доходя села Владимирского, на возвышенности раскинулась чудесная роща, а за ней, под горой, и цель нашего путешествия — озеро Светлое, или, как его называют в народе, озеро Светлояр.

С происхождением озера связано много различных теорий и легенд. Так, профессор Станков, описывая его, утверждает: «Озеро Светлое смешанного дюннопровального происхождения». Геолог Блом считает озеро остатками древнего русла реки Люнды. С давних времен в народе существует предание о том, что на этом месте стоял русский город Великий Китеж, который при подходе татар провалился под землю, и на его месте образовалось озеро.

Озеро не имеет истоков, в него не впадает ни одной реки, только несколько очень незначительных родничков сочатся из-под его южного берега. Пытались соединить озеро с Люндой, которая протекает метрах в 500 севернее, для чего прорыли канаву, но вода по канаве не пошла. Даже в очень жаркое лето уровень воды в озере остается постоянным.

О глубине озера существует много мнений: местные жители утверждают, что в озере есть места глубиной до 70 м. Измерениями последних лет установлено, что подлинная глубина озера на середине около 30 м. Местные жители рассказывали о том, что раньше на середине озера крутило и засасывало пловцов вглубь. Возможно, что в прошлые времена, где-то в середине озера, образовался промыв, и вода стала уходить под землю, отчего и образовалась воронка на поверхности озера; может быть, и очень неболь-



шая и даже наверное неспособная затянуть человека в глубину озера, но постепенно в глазах верующих, вернее, в их устах, превратившаяся в громадную. Жители рассказывают, что на дне озера много деревьев.

Экспедиция, организованная издательством Большой советской энциклопедии, изучавшая летом 1960 г. озеро Светлояр, также подтверждает, что на дне озера есть стволы деревьев.

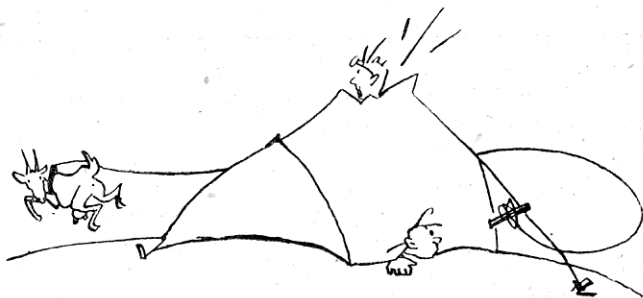
Описывая озеро, профессор Станков приводит его размеры: глубина — 28 м, длина — 210 м, ширина — 170 м. Измерения последних лет показали, что площадь его значительно увеличилась, очевидно за счет размывания берегов. И действительно, его берега большей частью отвесны, и если встать на корневища деревьев, выступающих в озеро, и посмотреть на дно, то можно увидеть в чистой прозрачной воде, что вода подмывает берег, и он держится только благодаря переплетению корневищ деревьев и дерновине. Под берегом, в норах, водятся раки (нужно отметить, что это довольно странное явление, так как раки любят только проточную воду). В озере водится и рыба.

В настоящее время длина озера около 400 м, ширина около 300 м. Дно озера постепенно понижается от берегов к центру и имеет форму воронки.

Красота окружающей местности, провальное происхождение озера породило в народе легенды о его святости, причем в народе ходит несколько легенд. В одной легенде говорится о провале города.

«Город, милые, скрылся от Девки-Турки.

Прискакала сюда на коне Девка-Турка, где ни прыгнет — ямы стоят, как погребы.



Набежала на святой город, а он у ней под копытами и провалился; и стало над ним Светлое озеро».

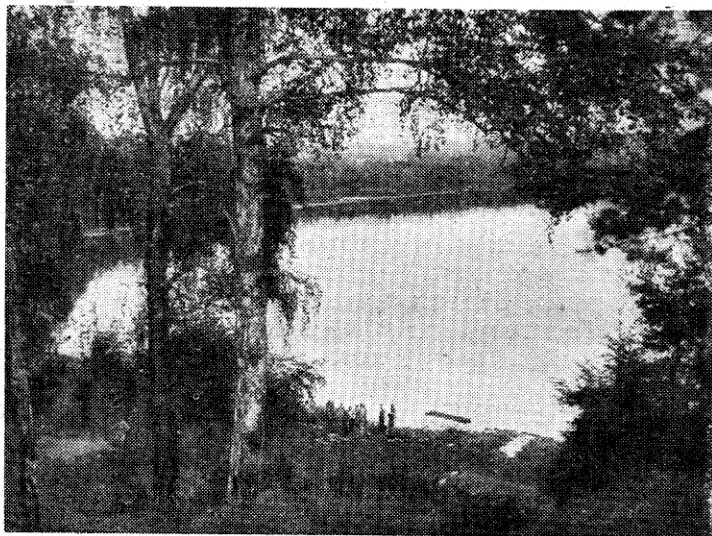
В другой легенде говорится: «Город «Великий Китеж» построен был в 1168 году великим князем Георгием Всеволодовичем, а уже в 1235 году, когда на святой Руси с бесчисленными полчищами явился неистовый татарский царь Батый и, разорив много городов... подступил к Малому Китежу (Городец на Волге), между великим князем Георгием Всеволодовичем и свирепым бусурманским царем было кровопролитное сражение. Великий князь Георгий был разбит и скрылся оттуда в Великий Китеж на Светлоярское озеро... Батый... со всеми полчищами неистовых татар выступил из Малого Китежа... Великий князь Георгий, разбитый под Малым Китежем и потеряв там большую часть войска, успел набрать его, а потому вступил в другой раз в сражение с многочисленными врагами; однако ж после храброго сопротивления не устоял против них, был побежден и убит 4 февраля. Но сила божия... посмеялась над злейшим врагом... и не допустила его завладеть этим городом: он покрылся землею, для всех сделался невидимым...» («Песни П. В. Киреевского», 1-е изд., М. 1862).

В других преданиях говорится, что если припасть ухом к земле, то слышится звон колоколов невидимых китежских церквей.

Здесь побывали писатели Мельников-Печерский, Короленко, Пришвин. Легенды об озере навеяли композитору Римскому-Корсакову мотивы замечательного музыкального произведения «Сказание о граде Китеже и деве Февронии». Легенды и предания об озере Светлояре послужили богатым материалом для различных живописных полотен великим русским художникам Васнецову, Рериху, Плотникову.

Еще в 1906 г. очень хорошо передал в стихотворении «Озеро Светлояр» свои впечатления А. А. Навроцкий:

И день и ночь безмолвно там и тихо.
Порой лишь зыбью нежится волна.
И греет солнце воды голубые.
И серебит их бледная луна.



Здесь мы остановимся на ночлег.

Очень образно выразил свои впечатления об озере В. Г. Короленко:

«В зеленых берегах, точно в чаше, лежало овальное озерко, окруженное венчиком березок».

И действительно, здесь есть чем любоваться: озеро, почти овальной формы, наполнено чистой, кристально-прозрачной водой, высокие берега юго-восточной его части изрезаны оврагами, высоты южного берега покрыты чудесной рощей громадных березовых и сосновых деревьев. А если мы посмотрим вечером на зеркальную поверхность озера, то глаза будет трудно оторвать от картины, которая открывается перед нашим взором; кажется, что высокий берег перевернулся и деревья тянутся своими вершинами к центру озера, в его загадочную глубину.

Замечателен сон в палатках на высоком берегу озера, но редко кто пропустит картину утренней зари. А какое ощущение охватывает вас в эти утренние часы перед восходом солнца, когда спокойная поверхность озера начинает подергиваться легкой туманной дымкой. Вот из-за леса показывается край

солнца, все начинает просыпаться, в роще поет хор птичьих голосов, возвещающих начало нового трудового дня...

История неумолимо шагает вперед, ее ничем не остановишь, но есть еще доживающие свой век фанатики, полные отвращения к новому. Они все еще продолжают ходить керженскими тропами, ползть на коленях вокруг Светлого озера, молиться на деревья.

Но там, где ходили раньше темною тропой приверженцы старой веры, где подчас раздавались унылые и скорбные напевы, теперь ходят машины, тракторы, в небе пролетают ракеты и спутники, в живописных местах раскинулись пионерские лагеря, жизнь людям освещает лампочка Ильича...

Возвратиться в Горький можно на автобусе до Семенова и оттуда на поезде, но еще лучше проехать на автобусе до Бора, так как дорогу, которая идет лесами, пересекают извилистые лесные реки Керженец, Санахта, Линда, Кеца, Санда и Везлома, здесь можно увидеть много интересного (стоимость железнодорожного билета и проезда автобусом почти одинакова).

Этот маршрут может быть утвержден как зачетный на значок «Турист СССР». Его можно упростить, доехав от Бора на автобусе до села Юрасово.

Туристы, желающие получить зачет по маршруту 1-й категории трудности, могут продолжать свой поход в направлении к станции Ветлужская (еще 3 дня — 65—70 км).

В этом случае рекомендуется, сделав дневку на озере Светлояр, пополнив запасы продуктов в магазинах в селе Владимирском, на 8-й день выйти в дальнейший путь до станции Ветлужская (конечного пункта маршрута). Из села Владимирского путь лежит на северо-запад в направлении на село Козлово, до которого 25 км. Дорога вначале идет вдоль реки Люнды, местность заметно изменяется: кончились большие леса, путь группы лежит по холмистой местности по полям и небольшим перелескам. Миновав деревни Люндашипово, Чудово, туристы устраивают привал на берегу речки. Далее слева на шоссе — крупный населенный пункт Боковая с льнообработывающим заводом. Еще 8—10 км — и перед группой.

село Козлово, в нем есть школа, магазин, сельсовет, на его северной окраине, на берегу речки, можно устроить ночлег.

Следующий, 9-й день пути от села Козлово до берега Ветлуги на северо-восток 20—22 км. Недалеко от села Ильинское на берегу Ветлуги можно остановиться на ночлег, чтобы на следующий, 10-й день пройти последний отрезок пути — 18—20 км — через Красные Баки до станции Ветлужской, идя вдоль правого высокого берега Ветлуги.

После похода возвратиться в Горький можно либо на поезде от станции Ветлужской (билет стоит 2 руб. 20 коп.), либо на автобусе (через Автобазу на Ветлужской) до Бора (стоимость проезда та же).

Д. СМЕРНОВ



Лесной омутистый Керженец

Горький — ст. Керженец — Дорофеиха — Зименки — Взвоз — Халалы — пос. Новый Керженец — Лыково — Рустай — Пугай — Перервы — Макарьев — Горький. Протяженность маршрута по воде — 220 км. Продолжительность — 11 дней, считая подъезд к ст. Керженец поездом и от Макарьева до Горького парходом.

Доказывать интерес путешествия по Керженцу не приходится. Народная молва издавна присвоила лесной реке эпитет «сказочно прекрасный Керженец». Путешественники нашего времени, будь то студенты, преподаватели, академики, художники, рыболовы или просто любители природы, в один голос заявляют: «Всякий, кто побывал на Керженце, оставил там частицу своего сердца». Путешествие по Керженцу полезно и увлекательно и вполне осуществимо. Способов осуществить длительную поездку по этой реке несколько.

Приехав, например, в одно из старых прикерженских селений, туристы заказывают или покупают готовую, распространенную на лесных речках нашей области легкую лодку-ботник (поднимает трех человек) и на ботнике спускаются вниз по реке до намеченного ими пункта.

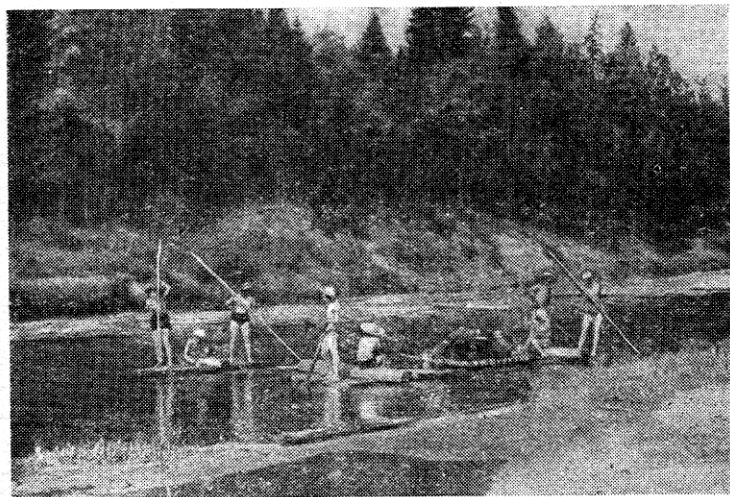
Можно построить своими силами плот из бревен, так как от Лещева по Керженцу идет сплав леса.

Первый способ дорог: ботник может обойтись, в зависимости от качества, и в 30 и в 50 рублей. После окончания намеченной поездки его приходится бросить, так как в низовьях Керженца на него покупателей не найдется.

Второй способ не очень удобен: на реке встречаются «козлы» и «запани».

В настоящем очерке речь пойдет о третьем способе плавания по Керженцу — на шлюпках-двухпарках (на 4 человека) и разборных байдарках (на 2 человека каждая). Наиболее удобны переносные легкие байдарки.

Группа туристов, задумав выполнить рекомендуемый здесь водный поход, должна прежде всего вни-



Так путешествуют многие.

мательно прочитав характеристику Керженца как реки и условия лодочного плавания по нему, на которых мы и остановимся.

Керженец — одна из самых больших рек Нижегородского Заволжья. Длина его превышает 300 км. Ширина русла этой типично лесной реки почти на всем протяжении постоянна и равна 20—40 м. Исключением являются окрестности села Лужков и отдельные места после впадения в Керженец речки Санахты — здесь течение суживается до 8—10 м.

Дно Керженца, как правило, в мелких местах — песчаное, в глубоких — иловатое. Средняя глубина живого русла 70 см — 1 м, реже 3—4 м. Наивысшая глубина 7—8 м — в крутоярах и бакалдинах (т. е. под крутым обрывистым берегом и в ямах, образовавшихся во время весеннего разлива). Немало на Керженце участков, где глубина много менее средней (у сел Халалы и Лыкова, на Кремнях). В таких случаях водной поток несет с большой скоростью, образуя трудно преодолеваемую стремнину.

Линия этой своенравной реки отличается исключительной извилистостью, причем водная струя сплошь и рядом делится на два потока. Иногда один из потоков прорывает узкую косу, вокруг которой он ранее делал затейливый крюк. Получается новое русло, создающее самостоятельный островок. Со временем верхний конец старого хода заносится песком и образуется старица. Спустя год-два заплывает и нижний выход — возникает озеро-болото. Примеры мы видим: у Быдреевки, у бывшего Керженского монастыря, около Лыкова и в некоторых других местах. Вся пойма Керженца, вплоть до устья, изобилует множеством стариц, заводей, суводей, слепых рукавов, проранов. Многочисленные речные извилины, или «кривули», сменяются плесами — участками прямого пути, в которых между двумя поворотами река течет более или менее спокойно и плавно по извилистому ложу.

Очень длинных прямых плесов у Керженца мало. Это прежде всего отрезок реки между Взвозом и Мериновым (ближе к последнему), а затем участок, длиной в километр, после Лыкова. Благодаря «капризности» своего течения, Керженец поочередно

подмывает то правый, то левый берег, причем особенно легко разрушаются слоистые пески в местах поворота реки. Струя воды, ударяясь в крутой берег, срезает прежде всего его основание. Вышележащие слои почвы отваливаются глыбами, увлекая с собою и все на них растущее. Вымываемый течением песок, откладывается на дне реки, образуя пережат, на своем конце почти выступающий из воды (после него река сразу делается глубокою). Или же песок оседает на противоположном берегу в виде отмели.

Там, где Керженец делает очень крутые повороты, размывание берега идет особенно интенсивно, и подмываемый обрыв образует собою довольно правильный полукруг. Река расширяется здесь иногда до 100 и больше метров, достигая вместе с тем и глубины 7—8 м. Получается то, что в Прикерженье называется «омутом». Известнейшими являются «Таракакий омут» (между Мериновым и Взвозом), «Шишка» (близ устья Санахты), «Горелое» (под Оленевым), «Голубой хохол», «Глубокий яр» и др. Омуты и создали репутацию Керженцу как реки омутистой.

Береговые террасы Керженца образуют небольшие возвышенности, покрытые между Взвозом и Хахалами преимущественно елью, березняком и дубом, а после Хахал в основном ольхой, осиной и тополем. Еще ниже замечается преобладание хвойных боровых лесов, чередующихся с лиственными рощами.

У Быдреевки, у Хахал, Лыкова, Кремней и 5—6 км ниже левый берег значительно выше правого. На всем остальном протяжении реки, в частности близ Гавриловки, Меринова, Взвоза, Оленева, правый берег господствует над левым.

Характернейшей особенностью Керженца является захламленность русла. Плавание на лодках замедляется многими, часто совершенно неожиданными препятствиями.

Особенно неприятны, даже опасны деревья, подмытые и снесенные в реку. Туристы нередко бывают свидетелями того, как громадные ели, березы и липы с характерным треском валятся в воду. Иногда большое дерево ложится поперек русла, запружая его почти во всю ширину. Между Взвозом и устьем Санахты стволы потонувших деревьев то и дело преграждают

путь плывущим лодкам. Ниже Санахты, вплоть до Хахал, нередко стволы, лежащие под водой не поперек, а вдоль течения. Иногда они лежат в глубине целиком, иногда концы их торчат выше поверхности. Отдельные сучья, колеблясь на ветру, как маяки, сигнализируют об опасности. Местное население присвоило подобным путевым препятствиям разные характерные прозвища: стояк, торчок, подторчина, копыл, лом, коряга и т. д. Препятствиями естественными не ограничиваются неприятности, ожидающие туриста-лодочника в пути.

Керженец — река сплавная. Сплав леса производится весь летний сезон до глубокой осени. Правда, турист увидит его не на всех этапах своего пути, но в значительной их части. В ряде пунктов среднего течения Керженца к берегу подведены узкоколейки, доставляющие сырой лес из отдаленных массивов. После первичной обработки бревна пускают вниз по реке свободным сплавом — «модем».

Особые партии рабочих-сплавщиков наблюдают в разных пунктах за поведением бревен, стараясь заставить последних двигаться «в организованном порядке». На участках такого молевого сплава река напоминает центральную улицу большого города в праздничный день, когда толпы гуляющих устремляются в парки и кино, сталкиваясь и мешая друг другу.

Посреди именно такой толчеи бревен придется временами плыть лодкам и байдаркам. Тут уж гляди в оба! Бревно в состоянии пробить хрупкое, в сущности, днище байдарки. Пара бревен могут крепко сжать бока судна, лишив его всякой возможности двигаться. Сплошной затор из бревен поставит перед туристами еще более сложные проблемы.

Познакомившись с характеристикой реки и условиями плавания на ней, туристы могут приступить к дальнейшим действиям.

Итак, группа получила из клуба туристов на прокат* двухместные разборные байдарки. В разобран-

* Стоимость проката в сутки: байдарка — 30 коп., палатка — 25 и 50 коп., топор — 1 коп., котелок — 1 коп., ведро — 2 коп., фляга — 1 коп. и т. д.

ном виде каждая байдарка помещается в два отдельных мешка, общий вес которых 34 кг. Один такой мешок (17 кг) должен нести (в моменты нужды) каждый участник группы, сверх личного рюкзака.

Группа берет из клуба на прокат еще двухместные или четырехместные палатки (пакет с двухместной палаткой весит 5, а с четырехместной — 8 кг). Палатки — добавочный груз на плечи поочередно всем участникам похода.

Кроме полагающихся предметов снаряжения, экипировки и обыденного обихода, туристам данного маршрута совершенно необходимо иметь при каждой лодке два багра (железные наконечники их запасают в Горьком, а древки приделываются на месте). Нужно захватывать гвозди и проволоку, пилу-ножовку, спиннинг и удочки.

Вопрос о провианте на дорогу должен служить предметом тщательного рассмотрения всей группы. Нужно решить вопрос: что взять с собой и что возможно добыть в пути.

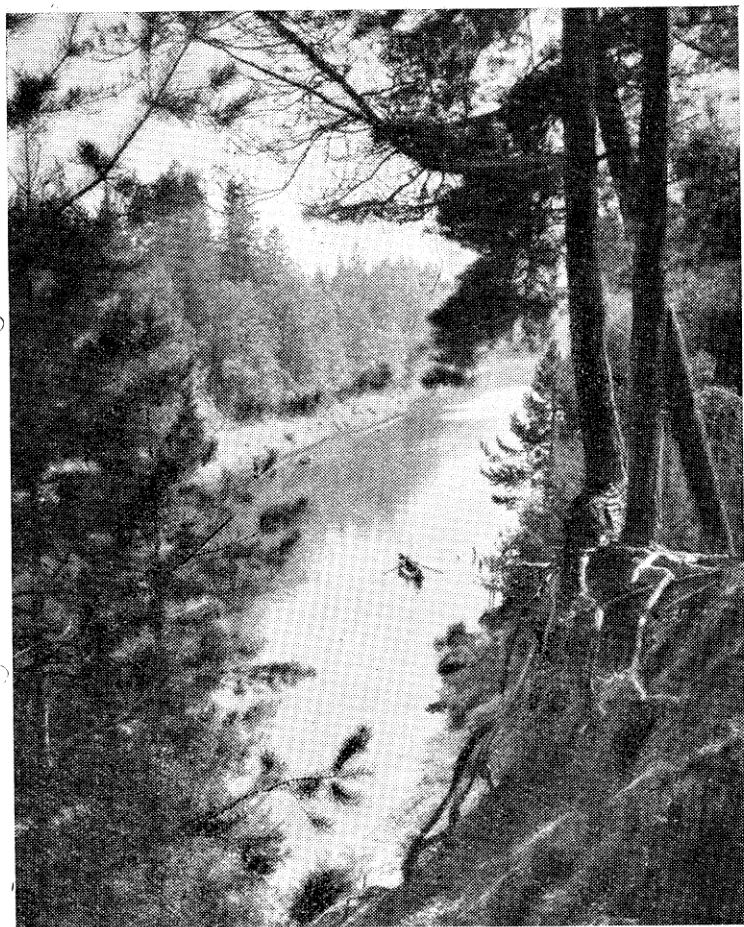
Рекомендуется захватить с собой полностью на 10 дней: сливочное масло, крупу, вермишель, тушонку, сахар, чай, соль. Нужно захватить на 5 дней хлеба (или сухарей). Что же касается картофеля, яиц и молока, то эти продукты можно приобрести в пути.

Первый день: Горький — ст. Керженец.

Вполне снаряженная группа садится в 17 час. (ориентировочно) на поезд линии Горький — Ветлужская и прибывает на станцию Керженец около 20 час.

Туристы перебираются в деревню Дорофеиху, находящуюся в километре от станции. Время позволяет поужинать в железнодорожном буфете или в столовой рабочих местного лесозавода. Затем приступают к сборке байдарок (багры устраивают в одном из попутных селений, но не дальше Взвоза). Лагерь разбивают на берегу реки.

Конечно, туристы, зная, что приехали на старинную скитскую реку, заинтересуются прошлым деревни Дорофеихи. Можно не сомневаться в том, что



Вот он, красавец Керженец!

быстро отыщется старенькая бабка, которая охотно сообщит приезжим, что древнюю монашескую обитель здесь основала мать игуменья Дорофея, что в XVIII и в начале XIX в. до полудюжины здешних селений: Дорофеиха, Беласовка, Лямиха, Быстрена, Озерошная, Лужки — представляли собою как бы островки-крепостцы последователей «древлего благочестия». Скитские обители, вмещавшие по 10—12—15 стариц, носили название Дорофеина заимка, Беласовская заимка и т. д.

В 1830-х годах губернский чиновник П. И. Мельников (впоследствии видный писатель) «порушил», разорил местные скиты. На разоренных местах выстроились деревни, утратившие первоначальное наименование «заимка». Часть населения этих деревень дали потомки прежних обитательниц скитов. Среди теперешних жителей Дорофеихи бытуют кое-какие отголоски прежних раскольничьих верований: у входа в некоторые дома врезан в бревно большой медный восьмиконечный крест. Можно встретить пожилых женщин, повязывающих платком голову «по-староверски». На погребках, в домах у некоторых старух и стариков хранятся заготовленные для будущих собственных похорон дубовые выдолбленные колоды-гробы.

Второй день: *д. Дорофеиха — Зименки (22 км)*

В 8 часов утра (раньше отплывать не рекомендуется, так как над рекой туман), проверив наличие съестных запасов, закупив в деревне недостающие (например, картофель, ради легкости багажа не захваченный из Горького), туристский караван трогается в путь. Плывут медленно, торопиться незачем. Течение несет лодки со скоростью, примерно, четыре километра в час. Другими словами, до Зименок можно добраться менее чем за шесть часов. Каждые два часа — остановка на час-полтора. В середине дня — более длительная (часа на 3) остановка для обеда.

На этом отрезке пути встретятся слева селение Лужки и далее, опять слева (в некотором отдалении), селение Клюкино. Десять часов плавания проходят

Незаметно. К 5—6 часам вечера караван судов прибывает в Быдреевку (рядом — Зименки). Выбирают удобное местечко на берегу реки и останавливаются на ночлег. В случае дождя можно расположиться на сеновале или в избах.

Быдреевка в прошлом была таким же очагом керженского староверия, как и Дорофеиха. Но быдреевские «матери» считались первыми богачихами на Керженце. Они мастерили лестовки (четки), необходимые при раскольничьем богослужении. Лестовки по зимам тысячами отвозились в Семенов, Городец и даже в Москву. Поставляла также Быдреевка чтиц псалтыря над умершим старовером, за что купцы-наиматели платили большие деньги.

Получила в начале XIX в. известность Быдреевка еще и другим путем. В зыбучих болотах, примыкавших к селению с севера, таились избушки фальшивомонетчиков.

Третий день: Зименки — Взвоз (20 км)

Туристы встают в 6 часов утра. В 8 часов караван снимается с места. Первая деревня справа — Гавриловка. Между нею и следующим селом Покровским путь преграждает колхозная электростанция. Туристам предстоит перенести байдарки и груз на руках (плечах) по берегу, минуя преграду (плотину). Можно осмотреть электростанцию, гидротехник всегда радушно встречает любознательных посетителей.

Вскоре село Покровское. Покинув его, группа выбирает несколько ниже по течению удобное место для костра и чаепития.

Путь до Меринова (правый берег) идет по бесчисленным петлям и поворотам. Перед Мериновым в полутора километрах от селения, на берегу, — палаточный дом отдыха. В Меринове приличный сельский магазин, где можно купить хлеб и батоны.

Плывем дальше. Перед глазами редкий на Керженце длинный прямой плес. В самом его начале, справа, на высоком бугре, — старинное полузаброшенное «раскольничье кладбище». Этот керженский «раритет» посетил 70 лет тому назад писатель В. Г.

Короленко и увековечил в рассказе «В пустынных местах».

Во второй половине плеса виден широко раскинувшийся на возвышенности правого берега пионерский лагерь. После лагеря должен быть очень скоро Взвоз. Он уже и виден, но... река неожиданно поворачивает в сторону от него! В «кривулине» чудные по живописности берега. Через десять минут перед нами краса и гордость всего Керженца — Тараканий омут. Когда-то в прошлом он кишел сомами...

Украшает панораму раскинувшийся на высоком лесистом обрыве комсомольский палаточный лагерь. Комсомольцы ныряют в омут, надев маску и ласты подводников, усердно разыскивают сомов. Но неповоротливые сомы не любят шума, они ушли в более спокойное место.

Теперь недалеко и до Взвоза, который после крутого заворота реки весь виден как на ладони. День склоняется к вечеру. Место для ночлега следует выбрать на том же правом берегу, метрах в двухстах ниже селения.

Четвертый день: Взвоз — Хахалы (25 км)

Селение Взвоз, несмотря на малые его размеры, находится на особом счету у всех туристов. Если вышла заминка с хлебом, то отсюда можно «сбежать» рано утром в районный центр Семенов, находящийся в 10 км от Взвоза. Лучшие ходоки выходят из палаток в 5 — 5 час. 30 мин. утра с пустыми рюкзаками на плечах. До Семенова ходьбы два часа, на закупку хлеба полчаса, и еще два часа на обратный путь.

Однако такой «вояж» в районный центр — крайность, он рекомендуется здесь только на «пожарный случай». Во Взвозе после утреннего завтрака можно посмотреть выделку стариками-крестьянами деревянных березовых ложек (исконный промысел) и детских игрушек.

От Взвоза начинается не только наружная «сказочная красота» Керженца, но и вполне реальный «сказочный подводный мир», т. е. затонувшие, лежащие в глубине, доступные глазам остовы деревьев.

Плывущие на байдарках удваивают бдительность.



На пути от Семенова к Керженцу.

Возможны проколы и пробоины. Любой из группы наших туристов должен уметь чинить большие и малые дырки в лодке, накладывать заплаты и пластыри. Материалом для починки, конечно, надо запастись заранее.

Очень красива местность на правом высоком берегу, в трех километрах от Взвоза — урочище Студеное. Сосновый бор манит к себе проезжающих. Без привала не обойтись.

Еще через три с половиной километра такая же «вынужденная» остановка — устье речки Санахты (течет сюда от г. Семенова).

Длительная остановка здесь позволит группе (оставившей дежурных) отойти в глубь лугов на 2,5 км. Цель этой вылазки — посещение села Большого Оленева — места известнейшего в истории русского раскола Оленевского скита. Там, вспоминая роман «В лесах», найдут следы скитских обитателей в виде надгробных крестов и каменных плит с надписями. Туристы переходят вброд устье Санахты и по до-

рожке идут 30—40 мин., придерживаясь при сомнениях левого пути.

Село Оленево имеет любопытнейшее расположение в виде замкнутого круга. По кругу некогда строились небольшие, изолированные друг от друга «обитатели» — стайки (3—4 дома), соединенные между собой крытыми переходами. Каждая обитель (скит) была самостоятельным хуторком и имела даже свое собственное кладбище. Конечно, в 1961 г. от такого порядка строений можно увидеть лишь жалкие остатки. Но и они интересны. На улице (она, в сущности, единственная в селении) можно увидеть в некоторых местах скопления белокаменных надгробных плит, с витиеватыми надписями славянской вязью. Могила «матери Флены», или «Фленушки», находится на местном, общем кладбище, за околицей.

Туристы возвращаются к Керженцу той же тропой. Можно добраться до Оленева и со следующей остановки — у Хомутовского моста.

Дальнейший путь характерен узким руслом и обилием коряг, лежащих не поперек, а вдоль реки. Опасны для байдарок не стволы, по которым днища легко скользят, как по паркету, а короткие обломки сучьев, способные молниеносно вонзиться в «брюхо» лодки, идущей под напором течения.

Несколько часов безостановочного плавания, и туристы оказываются перед Хомутовским мостом (с. Хомутово на левой стороне в 2,5 км от берега). Мост наплавной, байдарки дружными усилиями перетаскиваются одна за другой через невысокий настил. Полукилометром ниже устраиваем привал с обедом и отдыхом. В 4 часа, когда дневная жара спадет, плавание возобновляется. Не заставляет ждать себя долго следующий мост — Лещовский. Он небольшой по размерам, так как устроен для пешеходов. Слева по течению у берега есть проход для лодок, которым нашим путешественникам можно воспользоваться. А нет, — тогда байдарки легко перетащить через мостик. Тотчас же, слева, рабочий поселок Лещово. К реке смыкает узкоколейка, сбрасывающая со скрежетом и грохотом стволы деревьев прямо на берег. После короткой технической процедуры бревна сталкиваются в воду и продолжают путь вниз по быстрому Кер-

женцу к матушке-Волге. За поведением их на воде после отбытия из Лещова, наблюдают рабочие-сплавщики, живущие тут же недалеко в двух поселках — Красная Горка и Красный Плес. Начиная от Красного Плеса, байдарки плывут не одиноко по реке. Справа, слева, спереди, сзади — везде у них «попутчики», увы, нежелательные попутчики, потому что они «толкаются». Все ничего, пока на реке не образуется самопроизвольно затор из бревен, называемый сплавщиками «козлом». «Козел» не дает туристам плыть дальше. «Козлу» нужно «обломать рога», т. е. раздвинуть бревна.

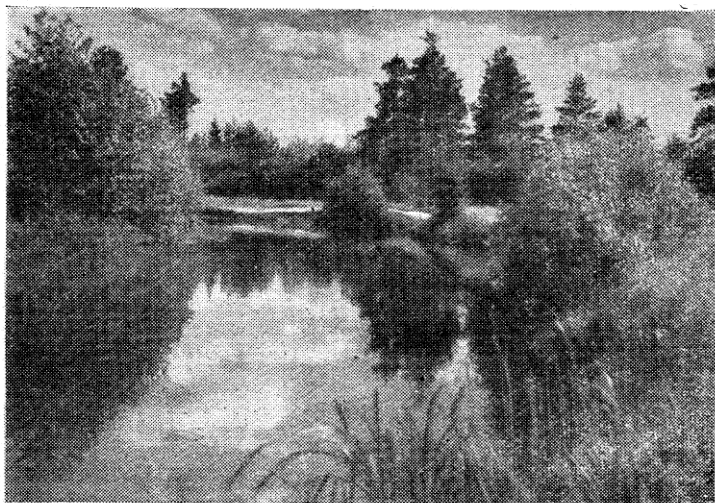
Возможно, это удастся сделать туристам. Если же не удастся — есть два выхода: перенести байдарки на руках ниже по реке, где нет затора, или ждать, пока «козел» разобьют дежурные отряды сплавщиков.

Но «козел» — не самая большая неприятность для туристов. Еще хуже «запань» — организованная западня, ловушка для плывущих в беспорядке бревен. Запань, состоящую из ряда скрепленных цепями крупнейших бревен, одолеть туристам на лодках нельзя. Пространство, перед запанью забитое бревнами, напоминает рыбацкую вершу, наполненную рыбой. Байдарки переносятся на 1,5—2 км (длина запани) ниже.

Нашей группе «козлы» будут встречаться на пути очень часто. Запани встретятся до устья 6—7 раз. В описываемый третий день плавания следует предвидеть встречи с 2—3 «козлами» и обход двух запаней (у Лещова и перед Хахалами). Но туристские байдарки — замечательный вид речного транспорта, и поздно вечером в этот четвертый день маршрута наша группа, вне всякого сомнения, прибудет в Хахалы.

Пятый день: Хахалы — д. Лыково (26 км)

Селение Хахалы стоит на левом высоком берегу. Дома частично расположены по пологому склону горы амфитеатром. Только что выстроенный большой проездной мост через Керженец очень удачно сочетается с общей колоритностью картины. В Хахалах есть продуктовые магазины и чайная. Задерживаться в Хахалах не следует — предстоит длинный этап. Река в районе Хахал широка, но исключительно мелка.



У омута.

Туристам необходимо следить, чтобы днища байдарок не терлись о песок и гальку. Может случиться, что явится необходимость гребцам сойти в воду и провести судно через опасное место.

Дальнейший путь идет долгое время по реке, оба берега которой довольно высоки и обрывисты. Раскидистые ели; стоящие перед глазами двумя стенами, создают впечатление коридора. Отсюда начинается известный в нашей стране бобровый заповедник. Привольно живется здесь бобрам: множество речек и ручьев, вливаются в Керженец справа и слева.

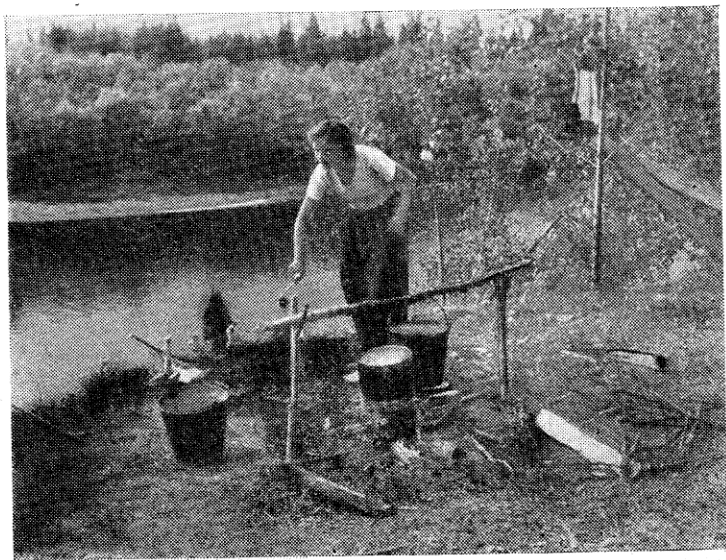
Встретится речка и побольше с названием Шумлива. Получила эта речка некоторую историческую славу. Двести лет назад «гуляли» по Волге удалые разбойнички. Летом они «сарынь на кичку» кричали и богатых купцов грабили. А как кончится навигация, не станет привычного промысла—сюда, на Керженец, вверх от Волги поднимались и на глухих речках, таких, как Шумлива, зимовали. Весной же с первой водой опять на Волгу к своему промыслу уходили. Так гласят местные керженские предания.

Вскоре после речки Шумливы туристы увидят на

том же правом берегу остатки зданий бывшего староверского монастыря. Ныне здесь раскинулся большой пионерский лагерь.

Еще через 2—3 км Керженец начинает усиленно, прямо-таки отчаянно петлять. Повороты — один живописнее другого! Хочешь не хочешь, а придется остановиться, чтобы дать работу своим фотоаппаратам. Ну, а раз уж остановились, так и купаться хочется. А после купания, само собой разумеется, костер и чай нужен.

В таких коротких «перебежках» от костра до костра проходит полдня. В 2 часа — продолжительная остановка на обед. С крутого яра правого берега видно устье большого левого притока Керженца, носящего непонятное название Ухтыш. Чуть ниже — большой поселок торфяников Новый Керженец. В поселке — каменные дома, клуб, магазины, хорошая рабочая столовая. Здесь же пионерский лагерь Горэнерго. В. Г. Короленко не узнал бы теперь пустынных мест — берега реки ожили и засветились электричеством, их заселил веселый народ с пионерскими галстуками, то



О-бе-дать!

там, то тут виднеются палатки туристов. В поселке — пансионат Дома ученых.

После обеда плывут без остановок до Лыкова. Поворот — и перед глазами на высоком берегу возвышается мрачная церковь. Это — Лыково (в селе есть магазин). Разбиваем лагерь чуть ниже деревни.

Шестой день: Лыково — Рустай (28 км)

Лыково — селение древнее, оно существует свыше трехсот пятидесяти лет. Упоминается в документах начала XVII столетия. В 1619 г. в Нижний Новгород был прислан царем Михаилом Федоровичем из Москвы боярин Лыков-Оболенский. Ему было поручено исправить бревенчатые стены нижегородского «старого острога». Лыков исправил дополнявшую кремль деревянную оборону города. Попутно выстроил мост через Почаинский овраг, а рядом дамбу, названную затем в его честь Лыковой.

Лыкову-Оболенскому пожаловано было за услуги село Никольское на реке Керженце с окружающими деревнями. Новый владелец расширил название селения, прибавив к нему свою фамилию Лыков. Отныне село начинает писаться в документах как Лыково-Никольское. Со временем для краткости его стали именовать Лыковым, а всю округу — Лыковщиной.

Против Лыкова Керженец так же неглубок, как и у Хахал. Лодки скребут дно. Выехать рекомендуется не позже 8 часов утра. Первые несколько километров — очень быстрое течение при минимальной глубине. С появлением глубокого русла течение замедляется, все чаще встречаются сплавляемые бревна. А река прелестна по-прежнему. Через 6—7 км ниже Лыкова левый берег становится очень высоким. Примерно на 15-м км ниже Лыкова виден с правой стороны большой залив, соединяющийся протокой с глубоким озером, носящим красноречивое прозвище «Рыбный двор». Здесь можно успешно заняться рыбной ловлей. Так как настает пора обеда, то при некотором искусстве рыболовов в меню войдет и «янтарная уха» (червей нужно предварительно запасти в Лыкове).

После обеда и отдыха плывут 10 км (это, примерно, три часа) — и на правом берегу кордон Яры —

здесь живет охрана бобрового заповедника. Группе необходимо причалить и поговорить со сторожами-лесниками об их питомцах — бобрах. Не исключена возможность увидеть (в клетке) этого любопытного зверька. Их временами ловят и отправляют в другие заповедники.

Еще через три километра появится перед взором туристов крупнейший керженский рабочий поселок Рустай.

Седьмой день: *пос. Рустай — пос. Пугай*
(22 км)

Поселок Рустай — крупный пункт механизированной обработки дерева. Расположен он на открытой песчаной местности. Есть мост через реку, столовая, несколько магазинов, клуб. От Рустая до Бора проведена узкоколейка; кроме грузовых платформ, ходят и пассажирские вагончики. Те, кто не располагает временем, может вернуться от Рустая по узкоколейке в Бор, а оттуда в Горький.

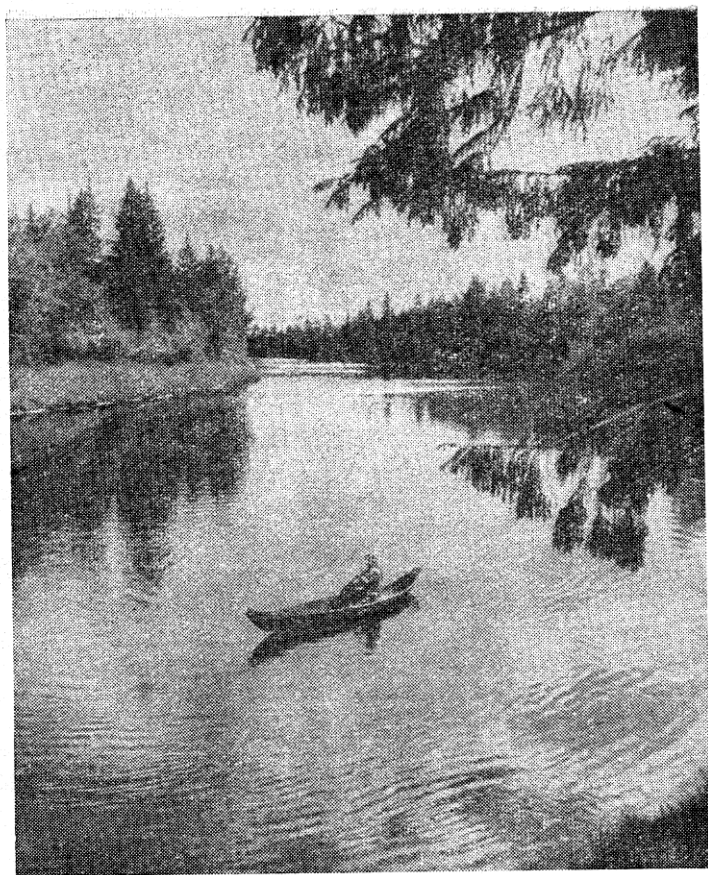
Ниже Рустая, часа через два плавания, путешественники увидят сначала справа устье речки Хмелевки с селением Тихая заводь, а немного погодя, слева, при впадении речки Черной, — крупный рабочий поселок Черноозерье, где есть магазины.

После Черноозерья, через несколько километров, туристы испытают сильные ощущения. Караван будет проходить Кремьянские кочи, или Кремни. Здесь очень мелко, но сильное течение — стремнина. Дно каменистое, опасное для байдарок.

Еще 3—4 км, и на левом берегу покажется рабочий поселок Пугай — конечный пункт сегодняшнего плавания.

Восьмой день: *пос. Пугай — пос. Перервы*
(30 км)

Поселок Пугай ничем особенным не примечателен. Отправившись утром в путь, туристы скоро увидят слева устье довольно большой речки Пугая. В 3 км ниже, на правом берегу, расположилось селение Зеленые ямки. Около селения стоит сделать при-



На ботнике.

вал. Еще через 6—7 км на левом берегу замаячат один за другим с промежутками в 1,5—2 км рабочие поселки: Жужгла, Плотьба, Пенякша. Миновав последнюю и проплыв еще 4 км, туристы останавливаются на обед. Высокий живописный берег, обилие ягод, хорошая рыбная ловля делают эту остановку особенно приятной.

После отдыха туристы, продолжая путь, достигают устья правобережного притока Кучки. Тут же селение

Кучка и деревянный мост через Керженец. После моста предстоит, примерно, десятикилометровое плавание до рабочего поселка (на левом берегу) Перервы (здесь есть магазины). Ночевку предпочтительнее сделать не в самих Перервах, а несколько выше или ниже поселка.

Девятый день: *Перервы — Подъельнинский яр*
(23 км).

Керженец становится все более внушительной рекой, широкой и глубокой. Но своей повадки беспрестанно юлить он не потерял. Наши туристы, следя по компасам, убеждаются, что, например, за какие-нибудь четверть часа им пришлось двигаться и на юг, и на север, и на запад, и на восток... С трудом каждый убеждает себя, что плывет в конечном итоге прямехонько с севера на юг.

Достигнув устья речки Ялокши (на левом берегу), следует сделать продолжительный привал. Очень добычлива здесь рыбная ловля, как в самом притоке, так и в близлежащих озерах. Километров 5 ниже в Керженец впадает справа речка Ламна, в устье которой расположено одноименное с речкой селение. Есть небольшой магазинчик — последний перед устьем Керженца.

Еще через 5 км слева в Керженец впадает речка Арья, близ устья которой пункт выделки шпал — Безымянка. Деревня Арья находится в километре от Керженца. От Арьи можно пройти к Макарьеву хорошей грунтовой дорогой.

Ниже речки Арьи, в 3 км по течению, туристы увидят кордон (хутор) Кривель, где можно купить молока и яиц. Здесь же следует и пообедать.

Ниже Кривеля встретится громадный омут (купаться нельзя). Далее, после четырехкилометрового пути, минуем селение Холузянку (левый берег) и еще через 5—6 км прибываем на конечный пункт сегодняшнего этапа — Подъельнинский яр. В полукилометре от берега стоит деревня Подъельня (левый берег).

Десятый день: пос. Подвельня — устье Керженца
(24 км)

Предстоит последний этап водного пути. Керженец здесь пустынен, широк... и неинтересен. Но нашим туристам все-таки жалко с ним расставаться, и они будут пытаться проплыть на байдарках до устья.

С раннего утра плывут без остановок 15 км и прибывают к Ивановскому мосту (село Ивановское в 6 км на запад). У моста длительная остановка. Обед. Последний обед на Керженце! Увы, аппетита нет... За мостом непроходимое море бревен. Высылают вперед (по берегу) разведчиков. Разведчики, возвратясь, докладывают: весь путь до Устья, семь километров, сплошь забит бревнами — байдаркам пробиться немислимо! Выносятся решение: остальной путь до Макарьева проделать пешком.

Разбираются и складываются в мешки байдарки, подготавливается к пешему походу остальное имущество. Группа вереницей движется по торной дороге: Ивановский мост — селение Красный Яришко — селение Валки — Макарьевский монастырь (расстояние 8 км). По этому пути большое движение автомашин. Возможно, что путешественников подвезут! К вечеру группа прибывает в Макарьев и ночует в местной школе.

Одиннадцатый день похода посвящается осмотру монастыря, посещению Лыскова и возврату в Горький на пароходе местного сообщения.

К. ЯКОВЛЕВ



На плотах по Ветлуге *

Горький — Ветлужская — Красные Баки — Воскресенское — Козьмодемьянск. Протяженность пути — 226 км. Продолжительность — 10 дней.

Еще трещали зимние морозы, а бывалые туристы-десятиклассники школы № 14 Советского района города Горького горячо обсуждали у карты родного края маршруты разнообразных туристических путешествий. Внимание всех привлекала извилистая лента реки Ветлуги. Захотелось взглянуть на реку, красотами которой так восхищался замечательный русский писатель В. Г. Короленко, проплыть по красавице-реке, вдохновившей его на один из лучших очерков «Река играет», ощутить глубокие перемены в ее жизни, провести время на воде, на чистом лесном воздухе, половить рыбу. Все это притягивало и спланивало нас, группу в двадцать человек, избравших манящий к себе маршрут.

* Этот маршрут представлен в форме дневника, в который вкраплены практические советы, необходимые каждому из тех, кто отправляется по Ветлуге на плотах.

За 10—12 дней мы надеялись проделать путь от станции Ветлужской до Козьмодемьянска с остановками в Красных Баках, Благовещенском и Воскресенском. Неясными оставались только средства передвижения. Однако мы надеялись достать лодки или завозни в Ветлужской лесосплавной конторе. Отъезд был назначен на 27 июня.

Первый день: Горький — ст. Ветлужская

Еще и еще раз тщательно проверено содержимое рюкзаков, общий инвентарь. Как будто взято все. Шесть палаток-памирок, бечева, топоры, фонари, пилки, тщательно завернутая в мешковину двуручная пила, веревки, удочки, спиннинг и другие рыболовные снасти. Конечно, не были забыты два вместительных котла и четыре эмалированных ведра. Размещены по рюкзакам продукты. Все это хорошо упаковано, погружено на автомашину и отправлено с дежурными на Московский вокзал.

В 17 час. 28 мин. поезд плавно отошел от платформы.

Мимо проносятся поля, речки, леса и перелески...

В Ветлужскую прибыли еще засветло.

— И куда это их гонят? Вот бедные... Как ишаки нагружены...

— Туристы... Отдыхать отправляются... Чудаки-то! — доносились до нашего слуха сочувственные, а подчас и иронические замечания местных жителей.

Но шутки и реплики прохожих нас нимало не смущали.

Николай Николаевич Серебряков, директор местной школы № 45, к которому у нас было рекомендательное письмо, несмотря на субботний день и уже поздний час, встретил нас со свойственной ему гостеприимностью.

— Многовато вас, но ведь вы народ невзыскательный, переночуете в интернате. Койки свободны, кухня рядом. Чувствуйте себя как дома, завтра ознакомьтесь с хозяйством школы и поселком.

Лучшего и желать было нечего.

Второй день: на станции Ветлужской

Как было решено, утром отправились осматривать школу и ее хозяйство. Школа эта известна трудовыми делами далеко за пределами нашей области. То, что мы увидели, превзошло наши ожидания. Кроме учебных зданий, здесь построены руками школьников: учебные мастерские, гараж, школьный клуб, спортивный стадион с баскетбольной и двумя волейбольными площадками, местом для прыжков, гимнастическим городком, беговой дорожкой и футбольным полем.

Николай Николаевич с нескрываемой гордостью провел нас по кабинетам и классным комнатам. Оборудование физического, электротехнического и химического кабинетов могла бы позавидовать любая городская школа. Здесь все сделано самими учащимися в собственных мастерских. Под руководством учителей школьники отремонтировали казалось бы ни к чему не пригодные автомашины, трактор, речной катер, построили бензоколонку.

Но особенно хорош пришкольный участок. Он занимает площадь в 2,5 гектара. Школьный сад начал уже плодоносить. При нем имеется питомник плодовых растений. Заложен школьный парк, разбит цветник, построены парники, теплицы, вырыты два пруда для разведения рыбы. На участке сооружен зоологический павильон, в котором содержатся куры, кролики, установлен аквариум. В этом же помещении устроены вольеры для птиц. На втором этаже павильона собраны необходимые пособия для занятий по ботанике и биологии.

Много интересного увидели мы на географической и математической площадках. Помимо измерительных приборов, здесь имеется большой макет Каспийского моря, реки Волги, макеты форм поверхности земли, приборы и сооружения для ориентирования на местности, хорошо оборудованная метеорологическая станция. Весной и осенью большинство уроков проводится непосредственно на участке — в классе на свежем воздухе.

Было о чем задуматься и поразмыслить после знакомства с этой «провинциальной» школой.

Третий день: на реке Ветлуге.

Следующий день начался с непредвиденных препятствий и связанных с ними тревожений. Не только лодок, но и заводней в лесосплавной конторе не оказалось. Видя нашу растерянность и помрачневшие лица, директор конторы пожурил нас за то, что мы не предупредили их заранее.

— А что если вам совместить приятное с полезным?! На противоположном берегу есть у нас относительно сухой лес. Его надо сплавить как раз до Козьмодемьянска. Сделайте плоты. Работа большая и трудная, но вы ребята крепкие. Дам вам для начала опытного сплавщика.

С радостью приняли это предложение. Только бы поскорее в путь! Нам предстояло соорудить пять плотов (челеньев) размером 6×6 м.

Но природа преподнесла нам еще один сюрприз. На горизонте появилась темная зловещая туча. Подул сильный ветер. Ветлуга покрылась мелкой рябью. Хлынул дождь. Но мы не прекращали работы. Дружно налегая на колья, сбрасывали шестиметровые бревна



Вяжем плоты по всем правилам.

в воду, подгоняли их плотно друг к другу, скручивали толстой проволокой. Вот тут-то и пригодились топоры и пилы. Приятно было ощущать свою силу и ловкость. По-видимому, упорство расположило к нам мастеров, следящих за работой. Они внимательно наблюдали за ходом дела, изредка вмешиваясь и помогая исправить тот или иной недочет. За три с половиной часа ребята уже успели приобрести кое-какой опыт, и третий плот был построен не только быстрее, но и добротнее. Наконец главная и наиболее трудоемкая часть работы была завершена. Гроза давно уже кончилась. Ласково пригревало вечернее солнце, но об отдыхе нечего было и думать. Плоты надо было еще благоустроить. Из привезенного на катере горбыля делали настил. Гвозди рубили из проволоки. Уже совсем стемнело. Небо снова затянуло тучами. Издалека доносились раскаты грома. Осталось установить палатки, перенести вещи.

— Да ведь это настоящий плавучий поселок, — дружески посмеивались сплавщики. — На таком плоту хоть по Волге плыви.

В их словах слышалось искреннее одобрение. Вскоре был установлен флагшток, а вместо флага пришлось использовать красную туристскую майку. К плоту привязали лодку, которую нам предоставили для связи с берегом.

Отплытие было назначено на 4 часа утра. Только теперь все ощутили усталость. Грозовые облака разошлись, ночь выдалась лунная и звездная. Ярко горел костер, около которого разместились путешественники. Они с интересом слушали рассказ старого сплавщика. Он хорошо знал свою Ветлугу, любил свое дело и гордился своим трудом.

Весело трещали сучья в костре, теплый ветерок дул с низовья, время от времени по железнодорожному мосту, перекинутому через Ветлугу, стремительно проносились пассажирские и товарные поезда.

Четвертый день: плывем в Красные Баки

Утро выдалось пасмурным. Вскоре начался дождь. Он то усиливался, то ослабевал. В 4 часа утра все были на плотях и готовились к отплытию. За ночь

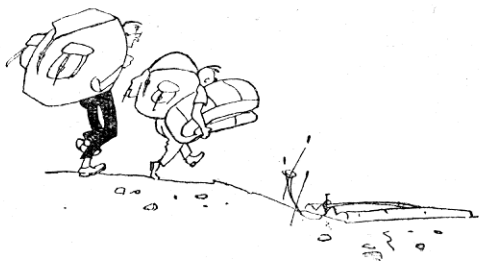
бревна намокли, и плоты прочно сидели на мели. С трудом удалось оттолкнуть наш плавающий поселок от берега. Дружное «ура». Подъем импровизированного флага. Медленно выбираемся на середину реки. С берега доносится приветливое пожелание «счастливого дрейфа». Два дня пребывания в Ветлужской хорошо сдружили нас с рабочими сплава.

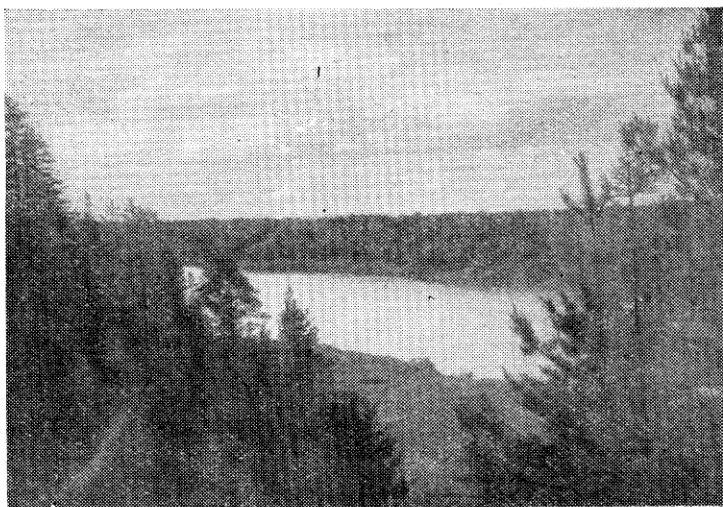
Итак, путешествие началось! И хотя вокруг не было беспредельной дали океана, не плескались бурные волны, но, как и во времена Короленко, мимо нас бежали резвые струи, толкались, свертывались воронками, развивались, опять и опять бежали дальше, отчего по всей реке вперемешку неслись клочья желтовато-белой пены. Шаловливая быстрая Ветлуга словно играла с нашими плотами и готовила нам впереди новые неожиданности.

На плоту продолжалась работа. Одни набивали настил, переходные мостики, соединяющие одно звено плота с другим, другие подтягивали оттяжки у палаток, а дежурные копошились в кормовой части, заботясь о своевременном приготовлении горячего завтрака. Очаг, сделанный по всем правилам, представлял собою раму — сруб в три бревнышка, положенный на настил и берестовую прокладку. Внутренность сруба заполнена песком, и на нем разведен костер. В центре плота из жердей и досок заканчивали постройку специального помоста для продуктов.

Дежурный внимательно вглядывался в фарватер. Его четкая команда старательно исполнялась рулевыми.

— Правее загребай! Левее загребай!





Утренний туман над Ветлугой.

Рулевые с помощью двух больших весел, расположенных спереди и сзади, стараются вести плот по фарватеру. Весла эти мы вытесали из цельных сырых тонких бревен, длиной примерно в 6,5 м. Рукоятки весел были таких размеров, что их можно было держать двумя руками. Чуть пониже в веслах просверлены сквозные дырки, в которые гребь садилась на кол (уключину).

Над рекой поднимался утренний туман. Дождь прекратился. Плот тянуло то в одну, то в другую сторону — не хватало сноровки. Не раз в пути приходилось обращаться к выпискам, сделанным из различных справочников.

Ветлуга известна с давних пор как очень буйная, коварная река, третий по длине приток Волги. Крупнее ее только Кама и Ока. Она орошает огромное лесное пространство средней полосы европейской части СССР. На протяжении 800 км Ветлуга течет, извиваясь и петляя. За свой путь она собирает воду более чем с 40 тыс. кв. км.

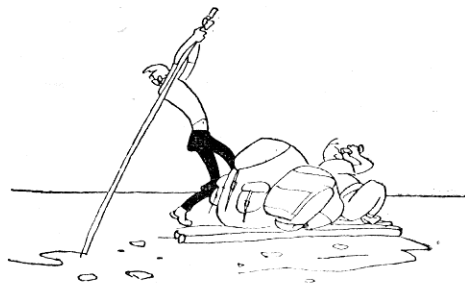
Лишь самые умелые паромщики и лодочники рисковали раньше переплывать через нее. В первые же

часы мы убедились в строптивости реки. Не прошли и нескольких километров, как плот вдруг потянуло вверх против течения реки. Что такое: оказывается, попали в обратное течение, или, как его называют местные жители, «тещину воду». Потом с весельем вспоминались эти первые часы плавания, а вот в тот день только сила и упорство позволили выйти на фарватер и продолжать плавание.

Плот скользил вдоль берегов, где весело кудрявились ракиты, молодой дубнячок и ветлы, а за ними рисовались зубчатые чертоги елей, а далее высились осокори и величавые сосны. Из непокорной «дикарки», как ее называл Короленко, река превратилась в могучую труженицу. То и дело нас обгоняли быстрые катера, тянувшие вереницы плотов. Жизнь на Ветлуге бьет ключом. Река переносит на своих волнах тонны грузов, в том числе ценное сырье для лесопромышленности — древесину.

К 8 часам утра лучи солнца, играя на ряби неспокойной реки, пригрели нас. Вероятно, в это время наш плот больше походил на живописный цыганский табор или фантастический пиратский фрегат. На натянутых веревках весело развевалась разноцветная одежда, которую мы сушили после дождя.

Впереди на правом гористом берегу показался большой поселок — районный центр Красные Баки, расположенный в 8 км от Ветлужской. Решили сделать остановку, запастись картофелем, хлебом и осмотреть достопримечательности. Однако решение принять оказалось несравненно проще, чем причалить

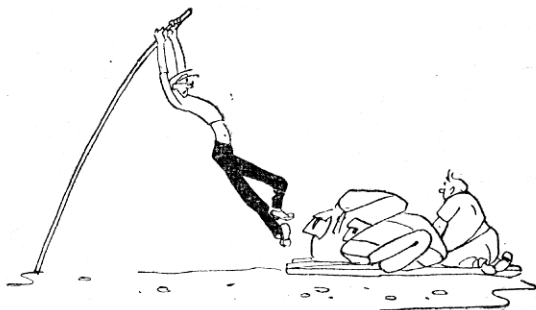


к берегу. Течение упорно противилось нашему намерению причалиться, и плот влекло вперед. Раздумывать было некогда. У весел встали по 4 человека. Напрягая все силы, часто меняясь, направили плот к небольшому мысу. Вода бурлила и пенилась. С помощью шестов удалось все же сломить сопротивление реки. Не легко далось это первое причаливание. Зато сколько веселых шуток, острот и прибауток услышала в это утро Ветлуга.

Оставив дежурных на плоту, отправились на экскурсию в Красные Баки.

Точных данных о возникновении села Баков не сохранилось. Его прошлое теряется в отдалении XVII века. Преследуемые царским правительством, в этих местах находили себе приют и убежище старообрядцы и «удалые молодцы» из разбитых войск Степана Разина и Емельяна Пугачева. Сюда приходили вольные и охочие поселенцы, рыболовы, бортники и земледельцы. Возможно, здесь, в среднем течении реки, где ее сейчас пересекает автогужевой путь из Горького в Киров, на возвышенности правого берега и был поставлен шалаш первого рыбака или охотника. Первоначально село называлось Никольское, или Микульское. Последующее название Баки возникло по одноименному названию реки Баковки, впадающей в Ветлугу около поселка.

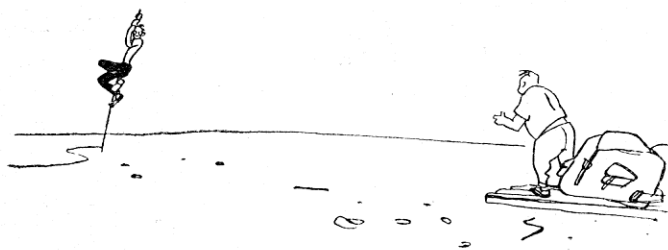
Проходили века. Медленно росло население. Хозяйственная отсталость, суровая нужда и нищета, закорючатый старообрядческий быт, порожденные феодально-помещичьим строем и капиталистическим



гнетом царской России, словно железными цепями, сковывали жизнь и деятельность трудового народа. Баковцы работали у лесопромышленников на погрузке, сплавке леса и судостроении. До революции в этом селе, ставшем волостным центром, имелся лишь лесопильный завод, на котором работали 76 рабочих, да формалиновый завод. По пятницам на грязной площади устраивались базары, на которые съезжалось население окрестных деревень. Для обучения детей села и 22 деревень в Баках имелась одна приходская школа и двухклассное училище, в которых обучалось 160 человек. Всю волость обслуживали два фельдшера и один врач. Зато в селе имелось два кабака и пять пивных.

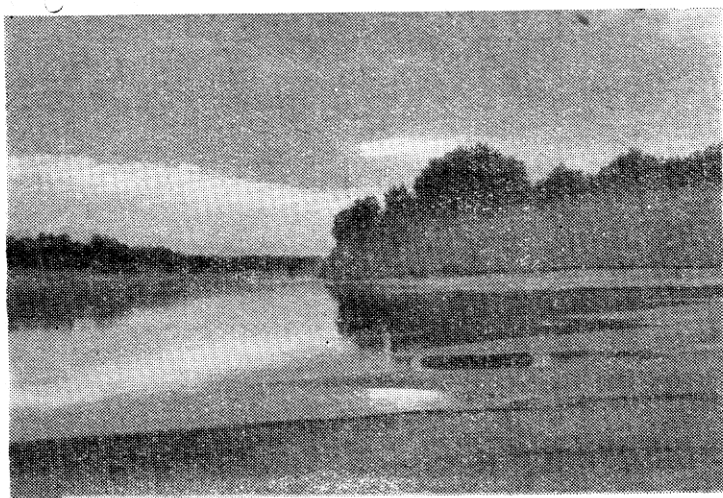
Иным стал теперь районный центр Красные Баки. На месте церкви с дребезжавшим колоколом, отбивавшим когда-то часы на всю округу, строится Дворец культуры. В Красных Баках есть несколько столовых, чайная, почта, телеграф. Повсюду строятся новые дома. Три лесопильных завода, оснащенных передовой техникой, объединены в промкомбинат. Электростанция, работающая на жидком топливе, дает электрический ток не только для поселка, но и для близлежащих колхозов. Все дети учатся. Специальные школы готовят строительных десятников и помощников лесничих. Химический завод производит формалин и различные эссенции, которые расходятся по всему Союзу. Мы походили по улицам поселка и в середине дня вернулись к реке.

Отчалили без затруднений. Плот, направленный



на быстрину, увлекал нас вперед. Мы приближались к тому месту реки, где она делает крутые петли, как бы шарахаясь из стороны в сторону. Течение здесь очень сильное. Скорость движения заметно увеличилась. Вахтенные всеми силами старались направить плот к правому берегу (нам было известно, что у левого берега нельзя пройти такому плоту, как наш). Но течение упрямо отжимало нас к яру левого берега. Сменный начальник напряженно всматривался вдаль, ожидая, что вот-вот покажутся очертания моста. Но неподчиняющийся плот вошел в новую излучину реки. В нескольких десятках метров перед нами показался земснаряд, преградивший своими понтонами почти всю Ветлугу, оставив лишь узкую горловину у правого берега. Это неожиданное препятствие нас не на шутку перепугало. Что же делать? Было совершенно ясно, что в горловину мы не попадем, так как плот неумолимо тянуло к левому берегу. Оставалось только одно — причалить к левому берегу. Но плот погнало под сопло земснаряда, из которого с силой выбивалась мощная струя воды и песка. На земснаряде была объявлена тревога. Мощная струя вдруг ослабла, земснаряд прекратил работу. Только в десяти метрах от зияющей пасти сопла нам удалось причалиться. Острое, но не очень приятное ощущение! Видимо, на Ветлуге надо соблюдать предельную осторожность. Своими силами вывести плот из «капкана», в который мы попали, не представлялось никакой возможности. Оставалось одно — ждать, пока земснаряд закончит свои работы по углублению фарватера и выпустит плот из своих объятий. Капитан земснаряда оказался не лишенным юмора волжанином. Пожурив





Плес на Ветлуге.

нас, он, однако, помог нам выбраться из ловушки. От земснаряда отошел катер и, зачавлив плот длинным тросом, попытался сдвинуть. Канат натянулся, как струна. Противоборство с Ветлугой ни к чему не привело. На подмогу подошел второй катер. Мы спешно снимали и сгружали на отмель свои вещи. Плот опустел. Бурлила вода из-под винтов двух катеров, а плот все стоял на месте, не желая сдаваться. Еще одно усилие, и, к всеобщей радости, сначала почти незаметно, а потом все увереннее плот вышел на свободу. Давно, надо думать, не оглашались берега столь громким криком «ура» осиротевших было туристов. На понтонном мосту нас уже ожидали и развели среднюю часть. Километрах в полутора от моста причалили к берегу и расположились на ночлег.

Наступила ночь, полная запахов, таинственных шорохов, всплесков реки. Приятно обдает прохлада. Ярko прорезывает сгустившуюся темноту пламя костра. Хорошо на Ветлуге!

Пятый день: Красные Баки — Благовещенское.

С первыми лучами солнца, возвещавшими о наступлении нового дня, дежурная вахта бесшумно сня-

ла плот со стоянки. Погода обещала быть хорошей. А день готовил новые приключения!

Утренние купания независимо от погоды были обязательны для всех, к этому быстро все привыкли. Бархатистая вода, теплая после ночи, нежно ласкала и бодрила тело. Были среди нас и не умеющие плавать, но и они осторожно спускались с плота и, ухватившись за бревна, весело барахтались.

Наученные горьким опытом первого дня, рулевые следили за тем, чтобы плот двигался только по фарватеру. И все-таки иногда его почти вплотную прижимало к берегу.

Частые повороты реки, сужение и расширение русла, неровности дна определяют характер течения. Перекаты Ветлуги не длинны — метров по 30—50, но встречаются и в 200 м. Извилины реки не дают возможности смотреть далеко вперед. Близ деревни Карасиха Ветлуга делает очередную петлю. Плот быстро гнало по течению. Рулевые только слегка подгребали веслами. Время от времени бортовые шестами выпрямляли его движение. Каждый занимался своим делом. Внезапно из-за петли показался катер, тянувший сверху длинный плот. Покой мгновенно нарушен. Вахта усилена. Нам следовало уступить катеру фарватер и пропустить плот вперед. Успеем ли? Сможем ли побороть течение? На катере, вероятно, поняли, кто ведет плот. Капитан предпринимал все возможные меры предосторожности. Плот уже проходил мимо нас. Вот он совсем рядом. Только бы не задел. Но, несмотря на усилия капитана, мы вдруг почувствовали сильный толчок. Плот затрещал, скорезился, принимая Z-образную форму. Палатки перекошились. Даже нашу лодку выбросило на берег. Впереди виднелась гузка удаляющегося плота. Но это столкновение в общем закончилось благополучно для нас.

За деревнями на правом берегу — Карасихой, Коробихой, Прудовкой — на вершине холма врезывались в синее небо крыши изб. Это деревня Соловьиха. Начались места, связанные с именем Короленко и с жизнью героев его рассказов. В чудесном очерке «Река играет» мы находим страницы, воспроизводящие некоторые черты из жизни обитателей Соловьихи тех времен.

Наконец появляется село Благовещенское. Мы знали, что именно здесь в 1879 г. В. Г. Короленко переправлялся вместе с братом через реку Ветлугу и наблюдал ее разлив. При переезде через Ветлугу паром, на котором находился его брат, понесло, и это едва не стоило ему жизни. В одной из записных книжек писателя мы читаем следующую запись:

«Я переехал благополучно, а Перчика (прозвище брата Короленко — Иллариона Галактионовича Короленко) на другом пароме подхватило стержнем и понесло вниз. Гребцы не могли выгresti, паром все уменьшался, а мы с моим жандармом смотрели на тщетные усилия паромщика. Помню, как я старался разглядеть фигуру брата в кучке людей на пароме, и какая-то глупая тревога вставала в сердце... В таких обстоятельствах тревожишься легче и любишь сильнее... Так вот почему я встретил здесь Ветлугу, точно родную реку, мое прошлое, грустное и дорогое, неслось в воспоминаниях так же быстро, как эти струи» (Воспоминания о 1879 г.).

Особенное чувство испытываешь, глядя на песчаный спуск к реке. Ведь этот спуск описал он в своем рассказе «Река играет». Невольно ищешь глазами прилепившийся где-нибудь на склоне шалаш перевозчика Тюлина, в котором ночевал Короленко.

Над Ветлугой опускались темно-синие тихие сумерки. Идти в село уже поздно. Мы остановились на ночлег на берегу, под горою.

Шестой, седьмой дни: *Благовещенское — д. Сутырь*

Трудовой день в селе начинается рано. И хотя было только 7 часов утра, но все взрослые жители были на полевых работах.

Село Благовещенское расположено на гористом правом берегу Ветлуги в десяти минутах ходьбы от берега. Это большое село. По всей улице посажены молодые деревца, есть магазины, хороший клуб, школа. На окраине, вероятно, недавно построенный скотный двор, ветряной двигатель, подающий воду на фермы. Здесь нам удалось разыскать дочь перевозчика Тюлина, того самого Тюлина, о котором писал Коро-

ленко в очерке «Река играет». Несколько лет назад имя ее было хорошо известно в округе. Она долгое время держала первенство в районе среди доярок. Теперь Александра Васильевна — пожилая женщина, работает уборщицей в сельском клубе. Она приветливо с нами разговаривала, рассказала об отце, о своей работе в колхозе, фотографировалась с нами. Не узнал бы Короленко этих мест! Жизнь далеко шагнула вперед!

Побыв в селе, мы вернулись к плоту. Продолжаем путь. Сделав две большие петли у Городищ и Троицкого, подплываем к Щербачихе. Здесь было решено остановиться. Как ни приятно плыть, но хотелось поваляться на песке, половить рыбу, походить по земле, да и плот требовал ремонта. Несколько километров ниже слева в реку впадает один из наибольших ее притоков — Уста. А недалеко на правом берегу раскинулся районный центр Воскресенское. Здесь предстояла большая остановка.

Воскресенское — крупный населенный пункт, вытянувшийся вдоль реки. Удобнее всего сделать остановку у лестницы, ведущей к клубу и центру Воскресенского. На главной улице имени В. И. Ленина расположено новое здание двухэтажного универмага, хозяйственные магазины, базар, Дом колхозника и почта.

Ниже Воскресенского река еще более расширяется. На этом нижнем участке река Ветлуга отходит в луга, но через десять километров снова подходит к гористому берегу. Оба берега здесь покрыты лесом, главным образом лиственным. Ельники встречаются уже редко, зато много зарослей дуба, ольхи, березы. Большой остров разделяет Ветлугу на два русла. Плыть в этом месте очень трудно из-за бесчисленных мелей, преграждающих фарватер. Глубина на перекатах в меженный период бывает до сорока сантиметров. Правый берег начинает понижаться. Населенные пункты следуют один за другим: Задворка, Богородское, Голибиха.

В этом районе произошла встреча с нашими новыми друзьями из Ветлужской. Катер «Усердный», на котором нам подвозили горбыль для плотов, тянул плот из Ельнинского леспромхоза до Козьмодемьянска. После коротких переговоров мы причалили к гуз-



Тиха и уютна речка Уста.

ке большого плота. Теперь мы шли на буксире. Можно плыть и ночью. На мачте укрепили керосиновый фонарь. Первая ночь на движущемся плоту! Нет, не хотелось забираться в палатки. Матовый шар луны, звездное чистое небо, ласкающий ветерок, мелодичный плеск воды. Хорошо! В эту ночь мы услышали от старого сплавщика народное предание о красавице Луге, дочери мелкого русского князя, разорившегося и умершего. Луга полюбила бедного пастуха. Но ее руки добивался татарский мурза. Он был волен в жизни и смерти каждого русского. Отказать мурзе было невозможно: за Лугой зорко следили. В назначенный день свадьбы были устроены скачки на лошадях, катание на лодках. На свадебное катание были взяты лучшие музыканты селения, в числе которых был и русский пастух. После скачек началось катание на лодках. Вот одна лодка подплыла к противоположному берегу, к одному из самых глубоких мест реки. Пастух играл веселые песни, но не спускал глаз с любимой Луги. Подплыли они к большой ветле, наклонившейся над рекой. Мурза о чем-то говорил с гребцами. Тут пастух бросил в воду флейту. Обнялись они с Лугой и кинулись в реку под ветлу. С тех пор, будто бы от слов «ветла» и «Луга» и пошло название реки — Ветлуга.

Искры от костра высоко поднимались вверх, светлячками кружились, исчезали в окружающей темноте.

— Это легенда, — продолжал рассказчик, — а на самом деле река получила название от марийского слова «ветли», что в переводе означает «чайки». Ветлуга — река чаек.

На девяностом километре от устья наш плот миновал большое село Успенское, на краю которого возвышается старинная церковь.

— В любом доме этого села можно запастись картошкой, огурцами, луком и молоком, — заметил вдруг один из участников похода Юра Щегольков. Он, оказывается, ежегодно со своими родителями приезжает на катере в эти места.

Ниже по реке встречаются красивые заливы. В десяти километрах от Успенского, на правом берегу, без труда можно найти старицу. Это — рыбное место. Жаль только, что дно ее засорено сучьями, бревна-

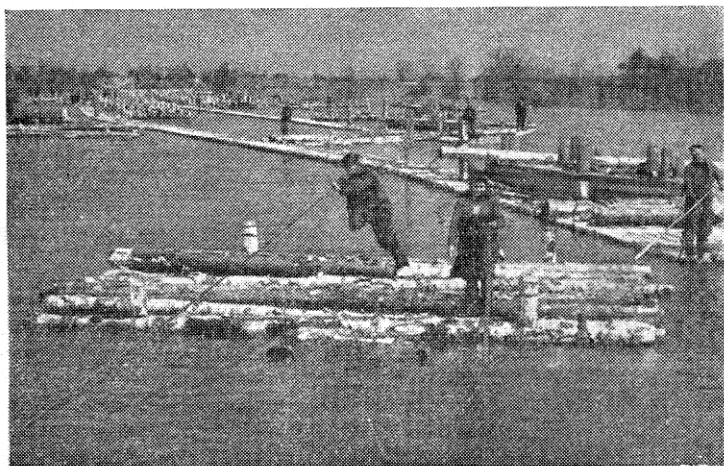
ми, корягами, занесенными сюда с Ветлуги в половодье. И все-таки на удочку за каких-нибудь полчаса можно наловить полное ведро.

Река все время петляет. Правый и левый ее берега становятся совсем пологими и лесистыми. Проплываем село Подгорное. Неподалеку от него находится любимейшее место охотников со странным названием Собачья дыра. Здесь много дичи, особенно уток.

Далее следуют деревни Марьино и Анчутино.

С левого берега при выходе из очередной петли показалось село Юркино. Пройдено 164 км. До устья осталось 60 км. Ускоряя свой бег на Юркинском перекате, река на время выходит из лесов; а вскоре берега снова становятся лесистыми и удивительно живописными. В этих местах уже можно встретить многочисленных горьковских туристов. На одном из поворотов реки на правом берегу расположено село Мелковка. В этом селе вновь можно пополнить продовольственные запасы — магазин находится недалеко от реки.

Ветлуга по-прежнему шаловливо вихляет из стороны в сторону, делая бесконечные петли. Одна из любимых стоянок туристов — двадцать первый километр. В этом месте Ветлуга принимает маленький приток — речку Сугрюм. По левому берегу в лугах много ягод: земляники, клубники, а в конце июля поспевают смородина. На Сугрюмском и Маршавенском перекатах хорошо идет на спиннинг жерех, судак, щука, а иногда сомы весом до десяти килограммов. В дубняке много груздей. Здесь же в дубняке живописно расположился домик бакенщика Ивана Агафоновича. На песчаном берегу всегда можно увидеть две-три палатки туристов, а у берега на растяжках стоят их катера и лодки бакенщика. От Юры мы узнали, что Иван Агафонович — житель села Липовки, опытный, с многолетним стажем бакенщик. Часто его заменяет двенадцатилетний сын Павел. Павел ведет себя как настоящий заправский бакенщик. Вот и сейчас мы узнали его — загорелого, коренастого, угловатого, вихрастого, он машет нам рукой с лодки. Его всегда сопровождает верный друг — маленькая собачка Бульда. Само село Липовка находится в пяти ки-



Нелегко труд лесосплавщиков.

лометрах ниже этого гостеприимного местечка. По словам Юры, в Липовке выпекают белый хлеб, равного которому нет во всей Горьковской области. Проверить этого мы не могли, но вполне поверили рассказам Юры. За Липовкой кончаются леса. Обрывистые берега густо заросли тальником. Мы продолжаем путь на буксире.

Издалека, на правом берегу, наше внимание привлёк густой сосновый лес, возвышающийся над всей округой.

— Вот здесь и останавливайтесь, — посоветовали нам сплавщики. — Это деревня Сутыри. Лучшего места для стоянки не найти: и пляж, и лес рядом. Вон, видите, на горке домик бакенщика. Около него и разбивайте свой лагерь.

Мы так и сделали. Тепло попрощавшись, пожелав друг другу доброго пути, мы отцепились от плота и снова пошли самосплавом. Через полчаса выбрали место в девяти километрах от устья Ветлуги и остановились около живописнейшего местечка: на горе, поросшей сосновым лесом, стоял домик бакенщика. Правее расположилась деревня Сутыри, а с левой стороны по течению Ветлуги простиралась луга. Отсюда уже был виден кражистый берег Волги. Решено

было задержаться здесь на два дня: разбить стационарный лагерь, провести туристическую эстафету, совершить экскурсию в Юрино.

Восьмой день: стоянка у д. Сутыри

Плот опустел. Сняты палатки, на берег перенесено все имущество. В свежей зелени сосен вырос палаточный городок. Сделана линейка, врыт флагшток, оборудован очаг, погребки для хранения продуктов, заготовлено топливо для кухни и костра, распределено дежурство. Теперь можно отправиться за ягодами и на рыбную ловлю. Девочек больше привлекали ягоды, а вот мальчикам не терпелось отправиться на рыбную ловлю, тем более, что бакенщик предложил поехать вместе с ним на моторке на «свидание с лещами». Знатная уха да душистая земляника с молоком на десерт — лучшего ужина, казалось, и не придумаешь.

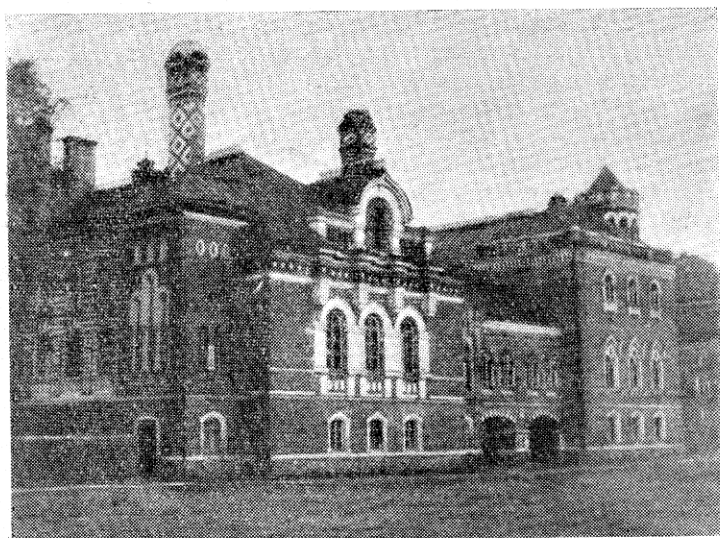
Трещат сухие сучья в костре, убаюкивающе шумят высокие сосны, вдали беспрестанно вспыхивают яркие зарницы, а внизу под косогором несет свои воды беспокойная красавица Ветлуга.

Девятый день: экскурсия в Юрино

В шесть часов утра все были уже на ногах. Зарядка, пробежка до реки — и бултых в воду! Плавать в совершенстве научились все: не зря провели время! Днем мы готовились к проведению туристической эстафеты и соревнованию в ходьбе по закрытому маршруту.

Во второй половине дня, построившись в цепочку, отправились в Юрино, находившееся в пяти километрах от нашего бивака. Дорога шла лесом. Высокие, прямые сосны смыкались над нами своими зелеными вершинами. Пахло смолой. Сквозь покров сосновых иголок, которыми была усыпана почва, пробивались пышные папоротники, тянулись высокими стеблями ярко-зеленые травы. Незаметно прошли этот путь. Вот и Юрино.

Юрино — рабочий поселок, расположенный в километре от Волги. История поселка насчитывает бо-



Во дворце графа Шереметева теперь Дом отдыха.

лее двухсот тридцати лет. Раньше на этом месте было небольшое село Архангельское, принадлежавшее сначала Прозоровским, а затем помещице Жеребцовой. Однажды жестокая крепостница проиграла свое имение в карты и вынуждена была продать его за триста пятьдесят рублей графу Шереметеву. В Нижегородской губернии Шереметевы владели огромными именьями, а Юрино было шереметевской «Сибирью», куда ссылались из разных мест «провинившиеся крестьяне». Рядом с поселком на небольшой возвышенности расположилось необычной архитектуры здание, окруженное тенистым парком. Оно напоминало средневековый замок и переносило наше воображение в мрачную эпоху варварских рыцарских времен. В этой бывшей резиденции графа Шереметева разместился Дом отдыха Марийской АССР. Директор Дома отдыха Иван Ефимович Ладин, местный житель, охотно согласился быть нашим экскурсоводом.

Шереметевский дворец строился крепостными в течение многих лет по проекту крепостного зодче-

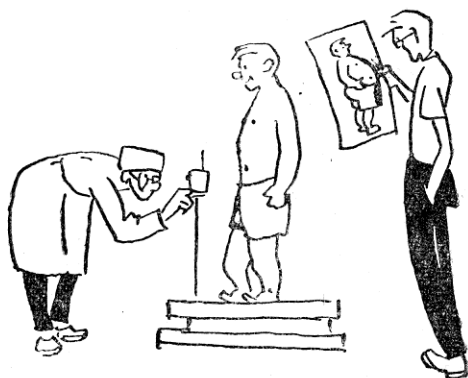
го Архипова. В начале двадцатых годов XIX века был готов низ дворца, а через десять лет возведен второй этаж и высокая башня, увенчанная графским гербом, представлявшим собою переплетение гербов Петра I и Шереметева. Этим Шереметев подчеркивал свое могущество, свою близость к царскому двору. Дворец насчитывал сто две комнаты. Сохранившаяся до сих пор отделка комнат и зал свидетельствуют о былой роскоши убранства дворца. Свою вотчину Шереметев превратил в сплошную каторгу для крестьян. Высокие каменные стены окружают территорию замка, часть их сохранилась и до сих пор. Камень для них доставляли крепостные со Средиземного моря. Причем, из шестисот крестьян, работавших на побережье, обратно вернулось не более четырех десятков, остальные погибли от непосильного труда.

Более двух часов продолжалась экскурсия, воссоздававшая перед нами мрачные страницы жизни царской России.

На бивак мы вернулись глубокой ночью.

Десятый день: *д. Сутыри — Козьмодемьянск*

Ранним утром по Ветлуге вновь поплыл палаточный поселок. Впереди снова расстилалась речная даль. До устья оставалось девять километров. Ветлуга те-



чет здесь в широкой долине. Чувствуется близость Волги. Леса отступили. По песчаным отмелям растет несметное количество лопухов.

Как ни хороша Ветлуга, но когда знаешь, что где-то близко уже Волга, хочется поскорее увидеть ее. Прекрасны широкие просторы Волги! Величава мощь и сила ее волны! Но, расставаясь с Ветлугой, особенно остро чувствуешь, какая прекрасная река осталась позади.

Сдав плот, получив благодарность за сплав леса, перегрузив все вещи на катер, который нам предоставила сплавная контора, переправляемся в Козьмодемьянск.

До свидания, Ветлуга!..

Время, оставшееся до отхода парохода в Горький, посвятили знакомству с городом.

Козьмодемьянск — административный центр Горно-Марийского района. Возникновение Козьмодемьянска относится ко второй половине XVI века (1583 г.). Этот город — центр лесной промышленности Марийской АССР. Здесь работают крупные лесозаготовительные и лесосплавные организации. В городе есть сельскохозяйственный техникум и педагогическое училище, Дом культуры, музей.

В 23 часа 05 минут погрузились на пароход «Киев». Темная ночь. С реки веет приятной свежестью и прохладой. Пароход набирает скорость.

Завтра мы будем в Горьком!

ПОДГОТОВКА К ПОХОДУ

Перед тем, как идти в многодневный поход, нужно определить цели и задачи его, выбрать и уточнить маршрут похода, составить смету, приобрести необходимые продукты, инвентарь и снаряжение; провести тренировочный поход, пройти медицинский осмотр; составить календарный план путешествия, получить разрешение, маршрутные документы.

В ПОХОДЕ

В пешем походе рекомендуется делать дневку не реже, чем через каждые 3—4 дня. За дневной переход, при средней скорости движения около 3,5—4 км в час, группа сможет пройти 18—26 км (в зависимости от ее подготовленности и от сложности маршрута). В случаях, когда группа движется по густой чаще, буреломам, зарослям кустарника, болотам, пескам или по сильно пересеченной местности, каждый километр пути, пройденный группой, засчитывается за два.

Желательно, чтобы вес рюкзака для женщин не превышал 8—10 кг, для мужчин — 12—16 кг.

Участники водного похода, как правило, проплывают на лодках в день 30—40 км. При походах по мелким и извилистым речкам эти нормы снижаются. При плавании против течения при скорости его свыше 3 км в час, по порогам, перекатам, в том случае, если приходится преодолевать завалы, тащить лодки волоком, пробираться густыми зарослями, — каждый километр пути засчитывается за два (но не более 15% от общего протяжения пути).

РЕЖИМ ДНЯ В ПОХОДЕ

Для того чтобы поход прошел удачно, нужно придерживаться определенного режима. В жаркое время года рекомендуется следующий режим:

подъем — не позже 6-00,
завтрак — 6-30—7-00,

переход — 7—11,
 большой привал — 11-30—16-30,
 вечерний переход — 16-30—18-30,
 ужин — 19-30—20,
 сон — 22-00—6-00.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ

В пешем походе в начале не следует идти очень быстро, темп ходьбы лишь постепенно доводится до нормального (3—4 км в час для взрослого туриста). В походе равняются по самому слабому. Десятиминутные привалы следует делать: первый — после 15—20 мин. ходьбы для подгонки снаряжения, последующие — примерно через каждые 45—50 мин. движения.

Вся группа должна двигаться в пределах видимости. На время движения нужно установить сигналы остановки группы, от замыкающего к направляющему. Направляющим должен быть наиболее опытный турист, замыкающим — наиболее сильный и выносливый. Замыкающий не имеет права оставлять за собой кого-либо из участников похода. Неопытные участники идут в голове колонны за направляющим. Уставшему нужно помочь, частично разгрузив его. Слишком же ретивых можно охладить, догрузив их снаряжением, взятым у слабого участника. Нельзя ходить босиком в лесу или без головного убора в жаркое время дня: и то и другое может привести к несчастному случаю.

В водном походе могут принимать участие только те, кто умеет плавать.

Перед походом нужно изучить речную и береговую обстановку, значение бакенов, вех, перевальных столбов, указателей глубин и обозначение фарватера, сигналы встречных и догоняющих судов, правила оказания первой помощи утопающему.

Рукоятки весел обработайте заранее стеклом или наждачной бумагой, чтобы они были гладкими, без бугорков, сучков и задиrow. Не забудьте захватить в лодку черпак или банку, запасное весло, привязать уключину к веслу или бортику.

Старайтесь закрепить в лодке вещи, особенно мелкие, так, чтобы они не потерялись, если даже лодка и перевернется. Грести можно только сухими руками, иначе будут мозоли. Еще лучше грести в кожаных рукавицах. Если натерты мозоли, сушите подольше руки у костра, кожа подсыхает, руки грубеют, мозоли затвердевают.

Во время движения не вставайте в лодке и байдарке. Меняться местами гребцам следует лишь у берега. Лодки или байдарки должны двигаться парами на небольшом расстоянии друг от друга. Через 1,5—2 часа делайте «привал» — собирайте все лодки вместе. Не прыгайте в воду с лодок, особенно это опасно в незнакомом месте. Упавший в воду должен взбираться в лодку только с носа или с кормы.

Хорошо бы перед походом провести 1—2 раза «аварийную» тренировку: на мелком месте перевернуть лодку или байдарку с участниками (приняв все меры предосторожности). Лодка перевернулась — не страшно; страшна паника, которая возникает при неожиданной аварии.

СНАРЯЖЕНИЕ КОЛЛЕКТИВНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

В поход нужно брать с собой на группу 1—2 карты, а для пешего похода необходимо иметь с собой более подробную схему маршрута. Карты и схему лучше носить в планшетке. На схему нужно нанести пунктиром маршрут, места привалов, интересные объекты для экскурсий, пункты приобретения продуктов.

Для группы, идущей в пеший поход, обязательно иметь 2—3 компаса (лучше Андрианова).

Перед выходом проверьте палатки: целы ли они, как застегиваются, годны ли оттяжки. В качестве больших колец для палаток можно приспособить бамбуковые или дюралевые лыжные палки (без колец). Участники водного похода заранее готовят все колышки и рогульки для костра и берут их с собой.

В поход следует взять необходимый инструмент и хозяйственный инвентарь, 1—2 топорика на палатку, желательно взять на группу 1—2 средних плотничьих топора, т. к. туристские топорики не годятся для обработки крупных стволов. Неплохо бы иметь на группу пилу-ножовку, а также 1—2 малые саперные лопатки, которые будут нужны для подготовки кострища, для окопки палаток перед дождем. В водный поход нужно взять веревку из расчета 40—50 м на лодку и кусок брезента, из которого можно соорудить тент. В походе обязательны карманные фонари с двойным комплектом электробатареек.

Для приготовления пищи необходимо брать эмалированные ведра с крышками из расчета 3 ведра на группу в 10—12 человек, разливательную ложку. Для жиров нужно взять дюралюминиевый бидон; под соль, крупу, сахар и другие сыпучие продукты нужно брать мешочки из плотной ткани; под хлеб — хлорвиниловые мешочки, в них хлеб долгое время не черствеет. Хорошо иметь с собой туристскую спиртовую кухню с запасом сухого спирта или терминита, на ней можно приготовить пищу в случае большого дождя или при отсутствии топлива.

Захватите с собой кусок легкой клеенки — она вам послужит скатертью во время еды, ею же можно укрыть продукты во время дождя. Не забудьте взять инструмент и материал для ремонта обуви: шило, иглу, нитки, кусочки кожи и т. д. На группу нужно иметь 1—2 фотоаппарата с запасом заряженных кассет, а также аптечку с лекарствами, завернутую в непромокаемую ткань, один-два британских прибора с запасом лезвий, одно-два кухонных полотенца, походные шахматы, мяч.

У
Т
И
С
Т
У
Р
И
С
Т
Ы
Т
У
Р
И
С
Т
Ы
Т
У
Р
И
С
Т
Ы

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

В поход нужно взять с собой предметы гигиены: мыло, зубную щетку, пасту, полотенце, темные очки. Из одежды следует взять две смены нательного белья (майки, трусы), две пары простых носков и одну-две пары шерстяных. Из рубашек лучше всего ковбойки с длинными рукавами, брюки лучше лыжные, хорошо взять с собой штормовую куртку, свитер или фуфайку. Голову надо укрыть шляпой с широкими полями (фетровой, соломенной или войлочной), можно и велосипедной шапочкой с большим козырьком. На ноги лучше всего надеть легкие прочные лыжные ботинки или кеды (для тех, у кого не потеют ноги).

Не нужно забывать, что одежда туриста должна быть в меру теплой, легкой, не стеснять движений, соответствовать виду туризма, характеру маршрута, климатическим условиям. В поход нужно брать с собой легкое одеяло, неплохо взять резиновую надувную подушку.

Каждый турист должен иметь хорошо пригнанный вместительный рюкзак с широкими лямками, подшитыми фетром или войлоком. Укладывая рюкзак, нужно следить, чтобы мягкие вещи (одеяло, запасная одежда) укладывались к спине. Сыпучие продукты в мешочках кладут на дно, хлеб — сверху. При укладке рюкзака нужно следить за тем, чтобы углы твердых вещей не приходились к спине, так как они очень раздражают путника в дороге и ощущаются даже через мягкие вещи.

НА ПРИВАЛЕ

Выбирая место для привала, помните, что недалеко должна быть вода и запасы топлива. В жаркие дни нужно расположиться в тени. На реке место привала должно быть выше места водопоя скота или брода. Нельзя ставить палатки на крутом песчаном берегу реки, около сгнивших или высохших на корню деревьев, под отдельно стоящими деревьями, особенно это опасно во время грозы. Лучше всего палатки ставить на открытых обдуваемых ветром местах — это спасет вас от комаров.

Выбирать место для разведения костра нужно с таким расчетом, чтобы ветер не наносил искры на палатки, поодаль от деревьев (не ближе 5 м), иначе огонь повредит корни и зелень. Не разводите костер на торфяных местах: торф может загореться под землей, и пожар может возникнуть через несколько дней. Определив место для костра, нужно сделать кострище, снять лопатой дерн и обложить им кострище травой вниз. Устанавливают рогульки с поперечиной, на которую вешают ведра. Из сухих тонких веточек складывают «шалашик» или «колодец», внутрь его кладут растопку (мелкие сухие веточки ели, можжевельника, бересту). В дождливую погоду разжечь костер можно огарком свечи, кусочком сухого спирта или тер-

минута. Зажигать костер нужно с той стороны, с какой дует ветер. Когда загорится «шалашик», в костер подкладывают сперва тонкие, затем более толстые дрова. Не следует разжигать больших костров. Уходя с бивака, следует тщательно погасить костры, залить их водой, заложить дерном, рогульки и оставшиеся дрова и колышки от палаток сложить в одно место.

Для сушки одежды раскладывается «жаркий» костер. Кожаную обувь сушить у костра нужно очень осторожно, лучше всего ее сушить на ветру, набив сухим сеном (время от времени меняя его).

Сидя в палатке во время дождя, не прикасайтесь к ее крыше и стенкам — в местах прикосновения вода будет проникать в палатку. Ставьте рюкзак так, чтобы он не прикасался к стенке палатки, иначе он тоже намокнет.

ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ

В многодневном походе необходимо обязательно три раза в день (на завтрак, обед и ужин) готовить горячую пищу.

Из следующего примерного перечня продуктов, на одного человека на один день, можно приготовить завтрак, обед и ужин:

ржаной хлеб	400 г	сеledка	50 г
пшеничный хлеб	200 г	масло сливочное	50 г
макароньы, лапша, вермишель	125 г	картофель	500 г
крупы (пшено, рис, греча и т. д.)	100 г	компот сухой	25 г
мясо или тушенка	100 г	сахар	150 г
		чай, соль, лук, лавровый лист.	

КАК ПРИГОТОВИТЬ ПИЩУ НА КОСТРЕ

Суп. Сначала в ведро кладут очищенный, мелко нарезанный картофель, луковицу, морковку. Заливают все это водой, солят, добавляют перец, лавровый лист и ставят на костер. Когда закипит вода и сварится картошка, в ведро закладывают мясную тушенку и кипятят еще минут 15—20. Если суп рыбный, то вместо мясной тушенки закладываются очищенная рыба, которая варится минут 20—25.

Каша. Когда варится пшенная, рисовая, гречневая или перловая каша, крупа закладывается в холодную воду из расчета 1 стакан крупы на 2—3 стакана воды. Сразу же засыпается соль. Когда каша начнет развариваться, нужно ее энергично помешивать и два раза снимать с костра, чтобы каша не пригорела. Затем снять с костра и поставить в стороне, плотно закрыв крышкой. Всего каша варится минут 50—70.

Если варится манная каша, крупа засыпается в кипящую соленую воду (на 4—5 стаканов воды — 1 стакан кру-

пы). Чтобы не образовалось комков, кашу все время мешают. Манная каша варится 10—12 минут.

Картофель для варки кладут в ведро с холодной водой, а потом ставят на костер; если картофель положить в горячую воду, он «задубеет» — делается твердым и невкусным. Очищенный картофель варят в соленой воде, в «мундире» — без соли.

Кисели. Свежие ягоды заливают холодной водой, кипятят, разминают, процеживают, в полученный сок прибавляют по вкусу сахар и ставят на огонь. Крахмал из расчета 1 столовая ложка на 1 стакан соку разводят холодной водой и выливают в ягодный сок, постоянно его помешивая, чтобы не образовалось комков. Разведенный крахмал лучше вливать, составив кисель с костра; влив его и размешав, снова поставить посуду на костер. Если кисель получился очень густым, то нужно его прокипятить несколько раз — от этого он становится жиже.

Во время стоянки в лагере необходимо поддерживать строгую чистоту. Всякие объедки, очистки, пустые консервные банки и т. п. нужно собрать в специально выкопанную яму, которую засыпают перед уходом.

ПИТЬЕВОЙ РЕЖИМ В ПОХОДЕ

Чтобы меньше хотелось пить во время движения, перед выходом съешьте кусок хлеба, густо посыпанный солью, или кусок селедки и запейте горячим чаем, водой до полного утоления жажды.

В пути только полощите рот. Помните, что усиленное питье затрудняет работу сердца и вызывает преждевременное утомление. Соль удерживает воду в организме, путник меньше потеет и, таким образом, менее ощущает жажду.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

Каждый турист должен уметь оказать первую помощь.

При ссадинах и порезах смажьте кожу, окружающую рану, йодом или 5% раствором марганцовокислого калия, наложите стерильную повязку из индивидуального пакета или из чистого бинта.

При кровотечении из раны необходимо наложить тугую давящую повязку, поднять раненую конечность вверх и прижать артерию или вену выше раны. Если кровотечение очень сильное — наложите жгут или закрутку выше места ранения, но не более чем на 2 часа и срочно доставьте пострадавшего к врачу.

При кровотечении из носа посадите больного, отклонив голову назад, заложите в ноздри кусочки чистой ваты или марли, смоченные перекисью водорода, крылья носа прижмите пальцами на 5—10 минут. На лоб и нос положите холод.

При ушибах наложите давящую повязку и холод.

При растяжении или разрыве связок следует поврежденной конечности дать покой, положить холод и туго забинтовать мокрым бинтом.

При вывихе и переломе ни в коем случае нельзя пытаться самим вправлять. Наложите шину или неподвижную повязку, обеспечивающую полный покой поврежденной конечности. Немедленно доставьте пострадавшего к врачу.

При обмороке уложите больного без подушки, наложите ноги выше головы. Расстегните воротник, пояс, лифчик. Обрызгайте лицо холодной водой, дайте понюхать ватку, смоченную нашатырным спиртом. Если больной долго не приходит в себя, сделайте искусственное дыхание.

При тепловом и солнечном ударе перенесите пострадавшего в тень, посадите, напоите холодной водой, разденьте, оботрите или облейте прохладной водой, затем положите на голову или на область сердца холодный компресс.

При поражении молнией делайте искусственное дыхание до восстановления естественного дыхания (иногда в течение нескольких часов).

Спасение утопающего. Оказать помощь тонущему обязан каждый хорошо умеющий плавать. Если под руками нет средств для спасения тонущего — спасательного круга, веревки, лодки, то, не теряя времени, сбросив верхнюю одежду, подплывайте к тонущему со стороны его спины. Обхватите тонущего одной рукой за шею так, чтобы его подбородок был приподнят над водой, и плывите, работая ногами и свободной рукой. Тонущий, охваченный страхом, может схватить спасающего за руку, за голову, поясницу и будет мешать ему. Не следует теряться, нужно действовать спокойно и быстро: набрать побольше воздуха и погрузиться в воду — тонущий сразу же отпустит. Или же упритесь рукой в его подбородок и, отталкивая голову тонущего от себя, постарайтесь освободиться от его рук.

На берегу надо снять с него одежду, осторожно очистить пальцем полость рта от грязи и тины, вытянуть язык и придерживать его у подбородка. Положить пострадавшего животом на свое согнутое колено, чтобы освободить желудок и дыхательные пути от воды, делать искусственное дыхание (иногда в течение нескольких часов). Когда придет в себя, укутать, напоить горячим чаем. Как можно скорее доставить к врачу.

При ожоге первой степени (покраснение и небольшое припухание кожи) смазать обожженное место 5—10% раствором марганцовокислого калия или каким-либо жиром (вазелином, несоленым животным или растительным маслом).

При ожоге второй степени (образование пузырей, наполненных жидкостью) пузырей не вскрывать, на обожженное место положить повязку, смочив ее 5% раствором марганцовокислого калия.

При ожоге третьей степени (образование язв, омертве-

ние кожи) наложить стерильную повязку, смоченную рыбьим жиром со стрептоцидом.

При ожогах второй и третьей степени, оказав первую помощь, пострадавшего нужно немедленно доставить к врачу.

Как вынуть соринку из глаза. 1) Если соринка попала под верхнее веко, то нужно большим и указательным пальцем захватить нижний край верхнего века и оттянуть его вниз вперед, затем наложить его на нижнее веко так, чтобы реснички нижнего века сняли соринку с внутренней стороны верхнего века. 2) Если соринка под нижним веком, то его нужно оттянуть вниз и краем чистого платка снять соринку.

Если в ухо заползло насекомое, влейте в ухо подогретое камфарное масло, затем осторожно промойте его теплой водой.

При укусе змеи наложите жгут выше места укуса, опустите вниз укушенную руку (или ногу), не нужно останавливать кровотечение из раны, лучше высосать кровь из ранки и обязательно сплюнуть. Высасывать кровь из ранки можно только тому, у кого нет больных зубов и царапин во рту.

ЛИТЕРАТУРА

Головастиков А. М., Приокский (Выксунско-Кулебакский) индустриальный район, Горьк. книжн. изд-во, 1960.

Маркин А. И., Карст Горьковской области и маршруты туристских походов в районы его распространения, Горьк. облоно, 1953.

Орфанов И. К., Горьковская область, Пединститут, Горький, 1958.

Станков С. С., Очерки физической географии Горьковской области, Горьк. книж. изд-во, 1954.

Трубе Л. Л., Наши города, Горьк. книжн. изд-во, 1954.

Шомысов Н. М., Геологические экскурсии по области, Горьк. книжн. изд-во, 1954.

Архангельская О. А., Советы начинающему туристу, Профиздат, 1955.

Архангельская О. А., Как организовать туристское путешествие, Профиздат, 1956.

Архангельская О. А., Спутник юного туриста, Детгиз, М. 1948.

Сборник «Вам, туристы!», Лениздат, 1960.

Власов А. А., Велосипедный туризм, «Физкультура и спорт», 1954.

Колосова Е. Е., Занимайтесь туризмом! «Физкультура и спорт», 1955.

Куприн А. М., Умей ориентироваться на местности, изд. ДОСААФ, М. 1960.

Мясоедов Б., Туризм выходного дня, «Физкультура и спорт», 1960.

Промптов Ю. Г., На туристской тропе, Трудрезервиздат, М.—Л., 1956.

Промптов Ю. Г., Юному туристу-пешеходу, Детгиз, М.—Л., 1953.

Ромашков Е., Водный туризм, «Физкультура и спорт», 1959.

Сборник «Спутник туриста», «Физкультура и спорт», 1956.

Альманах «Туристские тропы».

Юнтов Г., Памятка инструктора туризма, «Физкультура и спорт», 1957.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

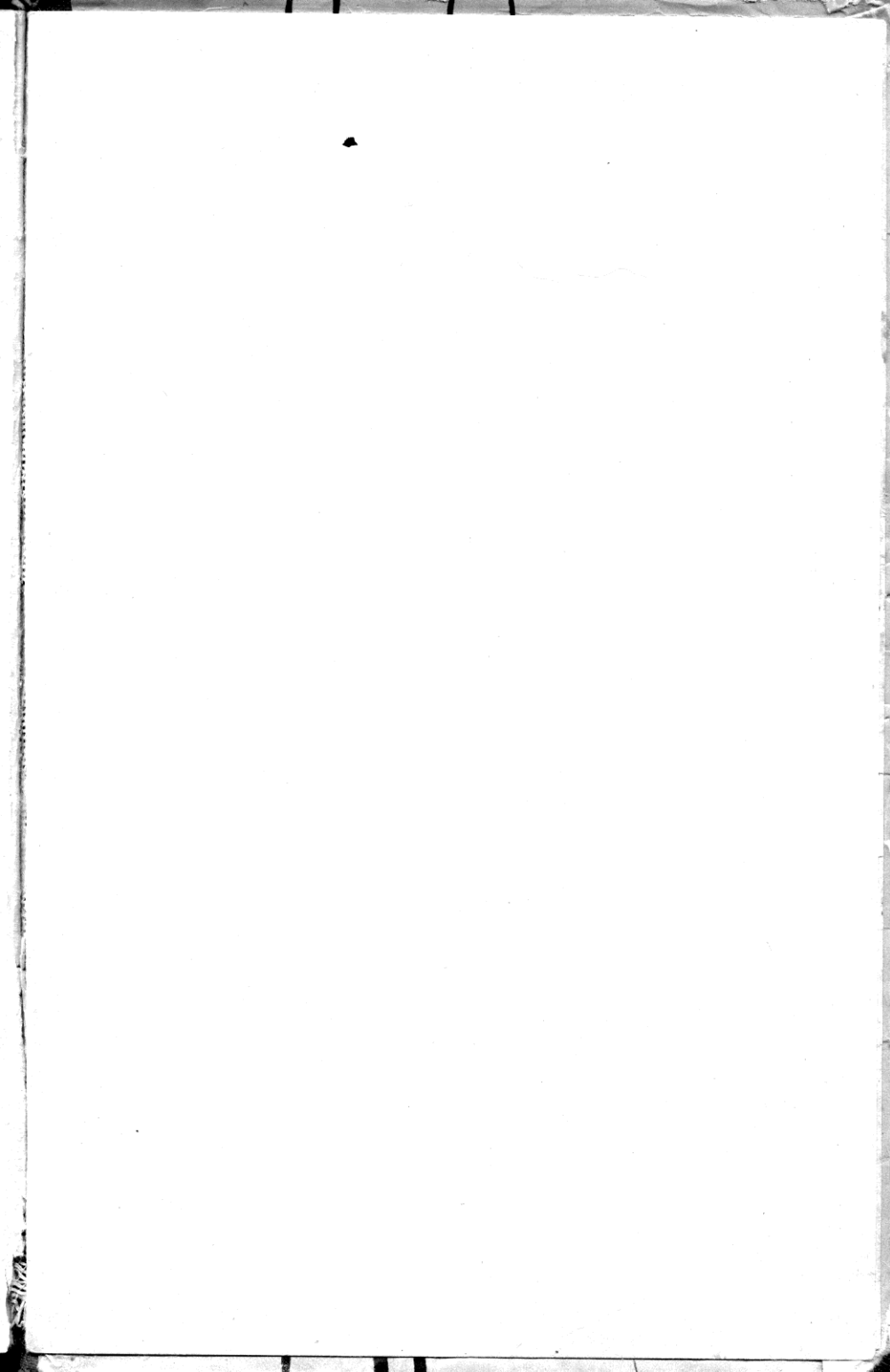
К читателю	3
На велосипедах по девяти районам. — <i>Шомысов Н. М.</i>	7
По провалам и пещерам. — <i>Шомысов Н. М.</i>	36
По Пьяне и Суре. — <i>Кириянов И. А.</i>	50
От Мурома до Арзамаса. — <i>Головастиков А. М.</i>	70
По Павловскому и Сосновскому районам. — <i>Миронов Н. К.</i>	94
По берегам Сережи. — <i>Каверин Б., Попова Н.</i>	116
По Ярополческому бору. — <i>Зубков Б. А., Лихачевский Т. Г.</i>	126
Вокруг Горьковского моря. — <i>Смолянинов О. Н.</i>	154
На волжских плесах. — <i>Кириянов И. А.</i>	176
К озеру Светлояр. — <i>Лебединский Ю. В.</i>	192
Лесной омутистый Керженец. — <i>Смирнов Д. Н.</i>	204
На плотках по Ветлуге. — <i>Яковлев К. А.</i>	224
Советы туристу	247
Литература	255

ЛЕСНОЙ ТРОПОЙ

Маршруты путешествий по нашей области

Редактор И. В. Сидорова	Худож. редактор Л. И. Немченко
Техн. редактор М. И. Юнисова	Корректор Т. И. Пелевина
Изд. № 3984 Подписано к печати 22/V 1961 г. МЦ 03940. Бумага 84 × 108 ¹ / ₃₂ — 8(13,12)	
печатных + 0,5 п. л.	вкладка = 13,13 уч.-изд. листа. Тираж 15000 экз.
Заказ № 5776. Цена 54 коп.	

Горьковское книжное издательство, г. Горький, Кремль, 2-й корпус.
 Типография изд-ва «Горьковская правда», г. Горький, ул. Фигнер, 32.



54 коп.

ГОРЬКОВСКОЕ
КНИЖНОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО
1961

