

**Нижний Новгород – Минск (Беларусь) – Бяла-Подляска (Польша) – Турнов (Чехия) – Прага (Чехия) – Мюнхен (Германия) – Швангау (Германия) – Вена (Австрия) – Варшава (Польша) – Минск (Беларусь) – Нижний Новгород**

**Начало Апреля, 2015 год**

Началось наше автопутешествие с того, что несколько лет назад одна хорошая подруга нашла себе приятного жениха и пригласила нас с женой к себе на свадьбу... в Прагу. Сразу мы подали себе глупую идею поехать на машине и совместить эту свадьбу с автотуром по Европе. С учетом того, что отдыхать за границей мы привыкли исключительно на морях, другого шанса поехать в такой "отпуск" мы бы себе, наверняка, не дали.

Активно готовиться, вычитывать интересную информацию мы начали с начала 2015 года. Отчетов про поездки, достопримечательности и прочее в интернете полно, а вот автомобильной информации, мне показалось, не совсем достаточно.

Поэтому, сразу напишу, в данном отчете я не буду углубляться в интересные места, в историю замков, городов и дворцов, а посвящу данный текст все же АВТОпутешествию с советами, напутствиями и собственными мыслями.



Итак, из родного города Нижнего Новгорода маршрут в Прагу лежал через Москву, границу с Республикой Беларусь в районе г. Смоленск, границей РБ и Польшей в районе г. Брест, и далее в Прагу. Этот маршрут мы впоследствии проедем вдвоем, а дальше новоиспеченные молодожены попутешествуют вместе с нами в города Мюнхен и Швангау Германии. Затем молодая семья отправится на самолете в г. Вена к родственникам, а мы поедем в сторону дома. Чуть позже я решил, что поездки более 1000км в день, особенно, в конце поездки, все же не желательны, поэтому мы решили продлить наш отпуск еще на один день, и между Германией и Польшей (в обратном направлении) сделать промежуточную ночевку в Вене, тем самым продлив наш общий отдых с молодоженами еще на один день.

Поехали. В путешествие мы отправлялись на нашем Mitsubishi Outlander 2,4л. Средний смешанный расход топлива (в обычное время по России) в весеннее время - 15л на 100км. Не очень экономично для таких длительных поездок.

## I. Итак, что нужно для тех, кто едет в Европу впервые

(если вы читаете не с целью самостоятельной поездки в ближайшее время и просто хотите узнать как мы съездили, то этот раздел можно не читать и спуститься сразу к разделу II.)

**1. Сделать шенгенскую визу.** Логичнее просить визы у той страны, в которой вы проведете больше времени. То есть, в нашем случае - у Чешского посольства. У нас в Н.Н. где делать, я не знал. Яндекс первой страницей выдал мне какое-то Чешское консульство в Н.Новгороде <http://www.czhcons.nn.ru/>. Позвонив, я узнал, что виза стоит сколько-то евро, плюс 1000рублей за пересылку документов, плюс 2500 какая-то комиссия + нужно у нотариуса доверенность нотариальную сделать. Оказалось, что данное "консульство" - это обычное агентство (занимаются вообще другими вещами), которое так же может и визу сделать. Чтобы вы поняли, вы можете точно так же заплатить другому человеку (мне, к примеру, или дяде Васе Пупкину) денег, написать на него доверенность и он все будет за вас делать. Настоящий же объединенный визовый центр находится в нашем городе на ул. Ошарская, 16, сайт <http://www.maltavac-ru.com/russian/> Если у вас нет знакомых в турфирмах, которые вам безо всяких комиссий все сделают, то вам только на Ошарку. Все что вам нужно для получения визы можно прочитать на сайте. Скажу только одно: на сайте написано, что требуются подтверждения проживания каждой ночи. У нас в Праге одна гостиница, а всего за поездку - 7 штук было. В заявлении на визу даже места столько нет описать. По телефону сказали, что подтверждения нужны обязательно. Поэтому, даже если вы планируете ехать на машине без сна, вам все равно необходимо подтвердить каждую ночь. Сделать это можно так: забронировать на Букинге гостиницы с бесплатной отменой и без предоплаты. Распечатать подтверждения (подойдут обычные подтверждения с букинга безо всяких печатей и официальных бумаг), а затем отменить, или поменять. Не забудьте при бронировании через Букинг вписывать в графу "гости" всех гостей, которые будут жить в номере, потому что по умолчанию сайт добавляет только того, на чье имя происходит бронирование. это для визы.

По сколько в нашем случае рулил один я, ночевать в машине мы не планировали, я заранее забронировал все отели, которые мне нужны.

**2. Посчитать нужную сумму денег, которую необходимо взять с собой.** Это можно посмотреть в отчете ниже по каждой стране конкретно, и в самом конце я все сложил и подытожил

**3. Международное ВУ.** Я его сделал, но в Европе оно не было нужно никому. Многие ошибочно думают, что международное в/у сейчас – это пластиковая карточка. Нет, международное в/у – это книжка с кучей страниц, на каждой из которых написана информация о водителе на разных языках мира

**4. Мед.страховка и "Зеленая карта"** Собственно, мед.страховка нужна и для визы само собой. Я сделал её онлайн на сайте росгосстраха. Грин-карту (по сути, это ОСАГО для заграницы) можно сделать прямо в дороге: перед границей с респ.Беларусь через каждые пару километров стоят круглосуточные будки с большими вывесками. Но я сделал заранее.

Для экономии денег на страховку (если у вас есть такая цель): для визы мед.страховка нужна исключительно на время нахождения в зоне шенгена. т.е. со дня, в который вы пересечете границу и въедете в евросоюз и до дня, в который вы будете выезжать из него включительно. Грин карта (она для визы не нужна) нужна и на время нахождения в Беларуси в том числе. Но мой совет: сделайте визу и соответственно страховку на день-два больше. Особенно если вы делаете все заранее, и время вашего отпуска может поменяться. Почему - подробнее опишу в последних разделах.

**5. Ноторивально заверенная доверенность** на право управления автомобилем с обязательным указанием разрешения выезда за пределы РФ, если вы едете не на собственном автомобиле.

**6. Знание особенностей вождения и парковок в каждой стране,** об этом постепенно ниже.

**7. Наличие навигатора в автомобиле и на своих телефонах,** с которыми вы будете гулять по городам. Советую купить в первом же городе европейскую симку с интернетом, чтобы гугл карты всегда помогли вам пройти пешком, просчитать маршрут общественного транспорта итд в моменты, когда вы находитесь вдали от мест с вай-фаем. У меня в машине установлена мультимедиа-система на андроиде, на которую я установил

навигел, IGO и Яндекс-карты. По скольку, в машине интернета у меня не было, помогать мне толком мог только навигел, или айгоу. В отчете знакомого я прочитал, что АйГоу гораздо лучше водит по европе. Однако, эта программа встала у меня криво (оказалась шире экрана и отсутствовал звук), поэтому ездили мы исключительно по навигелу, и в целом я оказался очень доволен. Он отлично водил меня по узеньким городским дорожкам. Лишь пару раз ошибся, направив меня на пешеходную улицу, или навстречу одностороннему движению. Это было всего пару раз, в самых центрах города. И я подозреваю, что данные изменения в дорогах просто произошли недавно и навигел о них просто не успел узнать.

На трассах и магистралях Навигел предлагал мне адекватные и быстрые маршруты. Лишь пару раз он заставлял поругаться на него: к примеру, едем мы по городской магистрали, внезапно навигел просит с неё съехать, проводит через пару городских светофоров с плотным движением, и через 500 метров возвращает на ту же магистраль. Такие косяки легко заметить, если перед маневром посмотреть ближайший километр пути, но на скорости не всегда есть такая возможность.

Для гуляний по городу, повторюсь, на смартфоне лучше иметь гуглкарты с интернетом. Когкретно Прага со всеми маршрутами общественного транспорта есть в 2Гис. Но 2Гис для Праги не предлагает пеших путей, а гугл предлагает.

**8. Советую взять автомобильный видеорегистратор** (конечно, я советую в нашем мире теперь вообще без него за руль не садиться, но в поездку можно даже в аренду попросить). Тьфу-тьфу-тьфу, для разборок и подстав он нам не пригодился, но сколько классных видео с шикарными видами можно заиметь.. Еще я взял в аренду Си-би рацию, но она мне так и не пригодилась... в России зачем-то слушал мат дальнбойщиков об увеличении цен на ОСАГО и прочих проблемах нашей страны и всё. В Беларуси нужно было рацию переключить в какой-то другой режим (сетка частот там вроде другая), поэтмоу рация не работала.. Так же хочу отметить, что в европе предусмотрены огромные штрафы за пользование радар-детекторами.. но в их смысле я тоже сильно не понимал.. Гаишников с радарамми в европе я не видел.

9. Закачайте музыки в машину... Побольше... 16Гб музыки в формате mp3 можно прослушать за полпути..)

10. В зимнее время (точные месяцы не помню) обязательная зимняя не шипованная резина.

11. Деньги. На пути у нас была Беларусь с местными рублями, Польша с польскими злотыми, Чехия с чешскими кронами и остальная Европа с еврами. Что хочу сказать: Польшу мы пролетали транзитом и туда и обратно, то мы спокойно обошлись без злотых, расплачиваясь на АЗС карточкой как за бензин, так и за кофе. Однако, если вы, к примеру, приедете поздно вечером в отель и захотите кофе из автомата, или около какой-то достопримечательности хот-дог в будке купить, то ни карточка, ни евро, вам не помогут.. Мы обошлись. Чешских крон я заранее купил в Сбербанке на 2500 рублей, скорее всего, по какому-то не выгодному курсу. Но я не могу сказать, выгоднее ли сначала в РФ было купить евро, а в Чехии их поменять на кроны, т.к. нам очень повезло: В первом Чешском отеле хозяйка сдала нам сдачу 150 евро в кронах по официальному курсу в интернете, которых (с учетом ранее купленных 2000крон) нам полностью хватило на все время пребывания в Чехии. Это был самый выгодный обмен валюты) В Германии и Австрии в кафешках мы расплачивались еврами, все остальное - по карте. Правда, я немного переживал везти с собой всю сумму на карте, потому что иногда ведь происходят какие-то проблемы у нас в РФ: то у банка работы, то на заправке со связью проблемы.. Но, за всю поездку, никаких проблем не произошло. Однако, если бы у нас с собой не было 500 евро наличкой, то было бы сложнее. 2 отеля которые мы бронировали - это простые частные дома, у хозяев которых естественно нет никаких терминалов для оплаты картой. В общем, я имел около 80тыс.рублей на карте, 500 евро наличкой и 2000крон. За 2 недели наличку потратили всю, поэтому очень доволен что взял именно так. При этом ничего нигде не менял. В Чехии важно было иметь с собой всегда мелочь в виде монеток для паркоматов (оплата за парковку автомобиля на короткое время днем) и для покупки билетов на ОТ в некоторых местах. В европе - центы и евро монетками для оплаты некоторых туалетов и кофе в автоматах.

Так же, стоит отметить, что некоторые отели берут страховой депозит, который, в случае оплаты картой, не мгновенно будет возвращен на счёт...

**Выбор отелей:** Зависит от того, чего вы в каждой стране хотите посмотреть и ваших общих требований. В Беларуси мы гостили у родственников, в Польше мы не планировали ничего смотреть, поэтому забронировали самый дешевый отель в городе, через который проезжали. В Праге и Мюнхене мы искали отели по приемлемой цене с возможностью удобно добраться до необходимых окрестностей. **На что советую обратить внимание:**

1) Если в вашей поездке присутствует экономия, то обращайтесь внимание на парковку. В транзитных городах, на окраинах, а так же в малых городах отели чаще всего имеют собственную бесплатную парковку. Отели в крупных городах предлагают вам оставлять машины либо на платных общественных приотельных, либо на платных частных парковках по цене от 10 до 25 евро за ночь. Ни в Праге, ни в Мюнхене, ни в Вене отель не предлагал мне иных вариантов, а платить по 1000-1500 рублей за парковку за ночь в мои планы не входило, я решал проблемы с парковкой иным образом, об этом ниже конкретно про каждый город отдельно. Но если вы нашли в городе в нужном вам месте гостиницу с бесплатной парковкой, то уделите ей большее внимание

2) На возможность быстро дойти/доехать до нужных вам достопримечательностей. Иногда от отеля до остановки общественного транспорта (далее - ОТ) нужно идти пешком 15 минут, а иногда остановка рядом, но до центра города нужно ехать с двумя пересадками. На бюджет это не повлияет (т.к. в Европе единые билеты на весь транспорт в городе, цена зависит от времени в пути и(или) от расстояния), а вот на удобство и время повлияет. Откройте гугл карты, и просчитайте маршрут от вашего отеля до нужных достопримечательностей на общественном транспорте. Он покажет и время, и пересадки.

3) На бесплатный Wi-Fi... Он нужен не столько для выкладывания ваших фото в Инстаграм, сколько для поиска маршрутов, графиков работы и прочего, касаемого вашего путешествия... Вопросов в процессе нахождения в чужом городе возникает очень много, интернет отвечает на многое.

4) На завтраки. Иногда можно выбрать отель, на 5 евро дешевле первого, но без включенного завтрака с ценой 10 евро за каждый завтрак с человека... А, к примеру, в Германии, в любой кафеине-забегаловке на 5 евро можно только кофе и пустой кусок хлеба купить)

Подробно обо всем ниже. Прочитаете, и поймете на что обратить внимание конкретно вам.

## II. Итак, отчет о путешествии.

**1. 4.04. Нижний Новгород - Минск.** примерно 1200км дороги. Это самый сложный и самый длинный участок пути. Первое - это Москва. Если вы едите в будний день, то МКАД вам нужно проехать в районе 6 утра, в субботу - не позже восьми. Пробки в такой поездке совсем ни к чему.

4 апреля 2015 года в 2 часа ночи мы тронулись из Нижнего Новгорода. Моросил дождь. Первые 400км пути нам необходимо было проехать по М7 до Москвы. Обычная, давно известная мне дорога. Поспать перед поездкой у меня совершенно не получилось, поэтому, спустя час меня начало клонить в сон. Еще не доехав до г.Владимир, началась снежная пурга. Видимости никакой, скорость 60-80км/ч. Торопиться нам было некогда, в ряды безумцев, которые с энергетиками и сигаретами, открытыми форточками, могут в сонном состоянии продолжать ехать, я не вхожу. Да и какая разница, сейчас, или через три часа, или через 5 часов, все равно "вырубит".. В совокупности этих факторов, спустя всего полтора часа пути, мы остановились на первой попавшейся широкой обочине, оставив включенными габариты, откинули спинки сидений и, накрывшись спальником, ушли в сон.

Проснулись мы в 6 утра. Было светло, снег еще немного шел. Мы попили кофе из термоса, потоптались и продолжили путь... "Зачем так было делать, не проще ли было дома поспать и утром поехать в таком случае"? - спросите вы? Отвечу: в подобном случае, я бы только в 2 часа ночи лёг бы спать. Будучи весь на эмоциях от будущей поездки, я либо заснул бы к трём-четырем, либо вообще не заснул бы... Выехали бы мы в таком случае бы не раньше 7 утра точно так же не особо выспавшимися, в Москве бы были к часу после полудня. В нашем же случае, в районе 10 утра мы уже свернули с МКАДа на Минское шоссе. **Первый важный пункт для автомобилистов:** По



прочитанным отчетам и по маршруту навигатора мы свернули на платную дорогу. Зная, что на пути в Европе будет много платных дорог и с желанием платить за скорость и хорошее покрытие, я спокойно и без угрызения моей жлобской совести протянул карточку тётушке перед шлагбаумом, с моего счета списалось 100 рублей, шлагбаум открылся и мы покатали. Дорога как дорога.. Спустя километров 10 перед нами снова оказывается пропускной пункт... Я задался вопросом "Что, снова платить?", на что тётушка в будке мне сказала "Да, еще 100 рублей".. Каковым было мое удивление, что метров через 500 (плюсминус километр) после второй оплаты, платная дорога закончилась... 100 рублей за минуту пути?.. Вроде как мы должны были заплатить всего 150 рублей, но не суть. Суть в том, что обратно мы проехали тот же маршрут по соседней бесплатной дороге. Да, она сейчас на ремонте, в плохом и медленном состоянии... Но там такое смешное расстояние нужно проехать, поэтому смысла платить вообще нет. Разве что в моменты больших пробок, наверное, на бесплатном въезде/выезде можно очень сильно встрять.

Дорога до границы с РБ мне не понравилась: постоянные, постоянные населенки, постоянные ограничения. Хуже чем от НН до Москвы. Логичнее просто выставить на круиз-контроле 80км/ч и ехать так, чем постоянно разгоняться до 120, чтобы тут же тормозить до 80 (ну или с 90 на 60, если вы вообще не привыкли нарушать скоростной режим)





Во сколько-то по времени мы пересекли границу с РБ. Пропускной пункт стандартного вида, тормозили только фуры. Первый раз я на машине за границей. Мечта сбылась!!)

Дорога. Вот она белорусская дорога. Длинное прямое шоссе по две полосы в каждую сторону. Ограничение 100 для всех и 120 для легковых. Нам нужно было приехать к родственникам не очень поздно, поэтому я позволил себе ехать со скоростью около 140км/ч. Но запоминается даже не сама дорога – запоминается совершенно не знакомый нашему российскому народу стиль вождения: Вся основная масса легковых и грузовых автомобилей, которая встречалась мне за три часа езды по этой трассе, едет в правой полосе со скоростью около 100км/ч. Если по какой-то причине кому-то удобнее ехать в левой, то он, !!заблаговременно!! увидев меня в зеркале заднего вида включает правый поворотник и освобождает полосу. Дальше интереснее: Если кто-то неспешно вылезает в левую полосу с целью опередить фуру, но внезапно видит в зеркале приближающегося меня, то водитель тут же оттормаживается, возвращается на свое место, и только после моего опережения, вновь выезжает в левую полосу для своих дел!! Честно, как-то не комфортно от таких почестей. Всех, само собой, благодарю аварийкой.. Дальше еще интереснее: Пару раз я выруливаю из плавного поворота и передо мной машина уже начала опережать фуру (к примеру, на длину своего корпуса) и уже не имеет возможности оттормозиться и пропустить меня.. В общем, если какой-то водитель видит, что своими действиями вынудил меня сбросить скорость, я начинаю замечать как он изо всех сил пытается ускориться, чтобы поскорее опередить фуру и дать мне дорогу... Каждый, каждый из таких нескольких водителей отморгался мне аварийкой, видимо, извиняясь за доставленные мне неудобства. Вот это, наверное, уже совсем излишняя вежливость...

Погода нас удивляла своим непостоянством: вот пасмурно и капает дождь, вот солнце и вокруг все зелено-зелено, вот снова серость и идет ливень, вот снова небо и солнце, вдруг туча, снег с градом, гололед и моя машина на летней резине теряет управление в момент опережения – просто поплыла... Фура справа все видит, притормаживает. Аккуратно держим ровно машину, сбавляем скорость и плавно-плавно уходим в правую накатанную полосу. Поражала именно мгновенность смены всего происходящего..



В Минске мы были около 19 часов. На маршруте до родственников ничего особенно интересного не видели. Заценил я только их плоские светофоры и безумно смешной белорусский язык)) «Будьте уважливими», жы-шы и все в таком духе) Но светофоры мне прям понравились. Вот, думаю, видно, что к Европе приближаемся...



В городе нас ждали родственники. Не смотря на нашу усталость, мы прогульбалили до глубокой ночи, и только в полдень следующего дня продолжили путь.

**2. 5.04. Минск – Бяла-Подляска (Польша).** Менее 500км пути, но пересечение границы. В Минске я первый раз **заправился уже не по российским ценам на бензин**. Батяка держит бензин под контролем, поэтому цены почти на всех АЗС одинаковые: **92й бензин по 11тысяч сто одиннадцать белорусских рублей за литр – то есть около 40 российских рублей. И только на Лукойле чуть дешевле – потому что наша компания!!**

Около трех с небольшим часов мы двигались по ровному шоссе. Погода была такая же разная, как и вчера: Дождь-снег-град и яркое солнце. Так же как и накануне, меня один раз настиг внезапный гололед в момент опережения, но обошлось все снова без происшествий. Но одна смена погоды запомнилась больше всего: Едем, светит яркое солнце. Впереди средняя облачность. Внезапно замечаю странную белую окраску передней части встречной фуры. Не придаю внимания. На следующей фуры на то же самое обращает внимание жена. Третья фура – то же самое: радиатор словно обмёрз снегом. Поворот дороги, и мгновенно огромные-огромные хлопья снега начинают падать с неба на нас. Вокруг все снежно, словно весна не приходила вообще...





Еще через 5 минут пути небо вновь было уже чистым. Вот такая погода)

Подъезжая все ближе к границе, меня интересовал вопрос: куда ехать. Навител вёл нас в Брест. Однако, незадолго до отъезда, один мой знакомый с Нижегородского автофорума выложил отчет о поездке в Европу, в котором писал про то, что многие советуют пересекать границу с Польшей в каком-то другом месте ввиду частых длительных «заторов» на пропускном пункте в Бресте. В каком – я естественно не запомнил. Остановившись у развилки, я увидел уверенное ответвление хорошей дороги на север, которая, судя по карте, так же ведет к некому пропускному пункту. Ребятам в том отчете повезло, и брестскую границу они пересекли быстро, но повезет ли так же нам?.. Разыгравшись с женой на «камень-ножницы», мы по воле случая свернули с пути навигатора, и поехали севернее Бреста (Через Клейники). Не угадали. Товарищ с форума имел ввиду другую границу. Пограничники объяснили, что данный пропускной пункт только для фур, и мы поехали в Брест. Благо, соединяющих дорог было много, и крюк в итоге получился не большой.

На пропускной пункт перед нами заехало всего две машины, поэтому всю границу мы пересекли всего за 15 минут. Все быстро: особо ничего не спрашивали, особо ничего не смотрели. Багажник откройте, и сразу закройте.

Вот теперь я впервые в Европе, за рулем своей машины и весь отпуск впереди! На душе радостно, необычно и тревожно. Знаю, что штрафы в Европе большие, штрафы за скорость начинаются с любого превышения, а не с 21км/ч, как в нашей стране. Поэтому все без превышений. Но ехать вдоль населенки со скоростью 50км/ч вначале было как-то не комфортно. Что замечается сразу: Поляки не особо привыкли соблюдать ПДД: скоростной режим не соблюдается вообще, все обгоны завершаются через сплошную и все в таком духе. Но сегодня по Польским дорогам нам долго ехать не пришлось – примерно в часе езды от границы в городе Бяла-Подляска нас ждал первый отельчик «Hotel As». Впечатления только положительные: Все чисто, красиво, уютно, с частной бесплатной парковкой во дворе и ценой всего в 100 Злотых (около полутора тысяч рублей) за двухместный номер.

Немного отдохнув в номере, мы вспомнили, что у нас не осталось с собой еды на ужин и завтрак следующего дня. Транзитная часть поездки проходила у нас под знаком жуткой экономии, поэтому есть за деньги в Европейских отелях и кафе мы не предполагали. Стали искать в интернете супермаркеты. Оказалось, что все супермаркеты города работают до 8 или 9 часов вечера, а в воскресенье (это был именно наш день) закрывались еще на час раньше. Однако, нам удалось найти на гуглокарте несколько открытых супермаркетов. В реале оба из них оказались закрытыми по непонятной причине. На вывеске «с 7:00 до 22:00», а магазин закрыт. Только в отеле мы вспомнили, что сегодня Европа празднует Пасху, и, по всей видимости, именно это является причиной закрытых маркетов. На ужин мы наскребли оставшегося «сухпая», а закуп новых продуктов перенесли на утро завтрашнего дня.

### **3. 6.04. Бяла-Подляска (Польша) – Турнов (Чехия).**

Тронувшись в путь, мы узнали, что Пасха – очень разгульный праздник для Европы. Даже в понедельник все магазины, ларьки и даже круглосуточные макдоналдсы оказались закрытыми до обеда. Позавтракать мы смогли только в 11:00, остановившись в часе езды от Бяла-Подляски в интересном магазинчике «Жабка». В маркете было все что нужно: и сыры, и нарезки колбас, и супы в жестяных банках, и разные готовые салаты. В общем, на 1000 российских рублей мы и позавтракали, и купили достаточно еды на обед, полноценный ужин и завтрак следующего дня.

Остановившись в каком-то мелком населенном пункте, у нас состоялось первое знакомство с местными жителями. Пока я загружал карты в навигатор, к нам уверенно начали подходить два «колдыря» от крыльца местного кабака. Наслушавшись от родственников о том, что Поляки нас не любят, я как-то сразу был настроен на некий негатив.. Мужчины уверенным шагом подходят к машине и сходу, резко и сильно дергают за ручки двух дверей. Благо, в моей машине они всегда заперты. Потерпев неудачу, один из них облокотился на приоткрытое окошко и начал вольяжно что-то мне говорить. Из его Польской речи я не понимал ни слова, и пытался на своем языке объяснить человеку, что я его все равно не понимаю, и наш разговор бесполезен. Спустя пару минут Поляк начал показывать мне свои сигареты «СССР», продолжая что-то объяснить. Из всего диалога я понял только фразу «2 пачки» и «Ты меня не бойся». Потом мои карты загрузились и я начал пытаться

попрощаться с товарищами. Спустя пару минут, мы пожали друг другу руки, и местный житель наконец отошел от машины, добавив в мое отношение к польскому народу некоего негатива...

Несколько часов мы ехали по двухполосной дороге со скоростью 50-90км/ч и наконец-то выехали на Польский автобан. Хороший асфальт и высокая разрешенная скорость. По всему шоссе, ровно как и на наших российских загородных дорогах, постоянно встречаются предупреждающие дорожные знаки с изображением оленя. Но только в этой стране я впервые в жизни я увидел прямое подтверждение этим предупреждениям: практически на каждом открытом участке дороге то справа, то слева от нас паслись олени. То по одиночке, то целыми семьями.. Дороги радовали так же симпатичными цветными мостами.

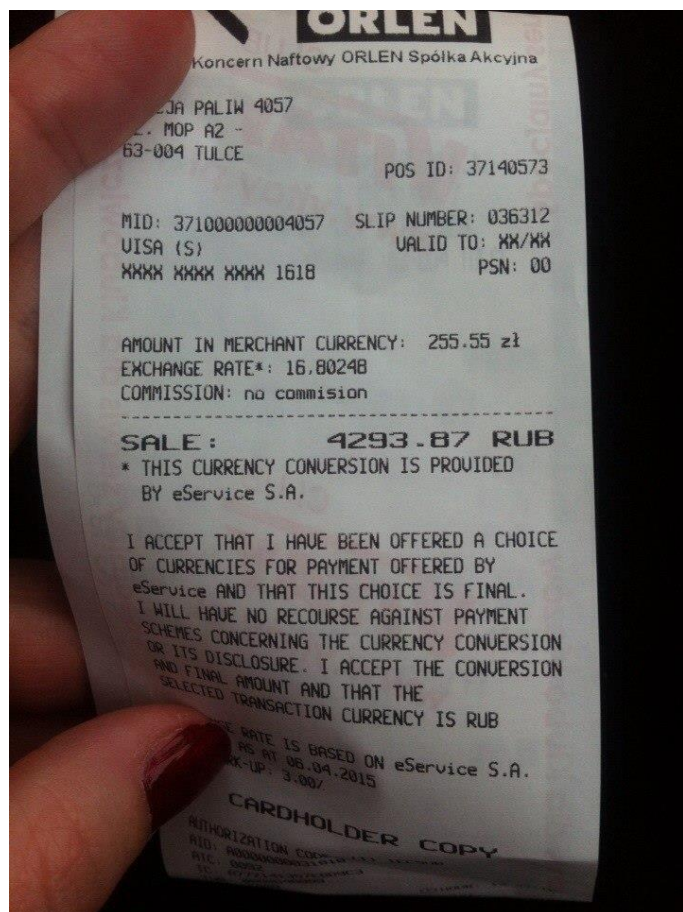


Навигатор вел нас по платному автобану. Всего за день мы проехали около шести пунктов оплаты. Сколько с меня брали – не помню. Просто отдавал карточку и получал чек. Придерживались фразы «За все хорошее нужно платить», только чего-то слишком часто))

В районе Варшавы была трудность проезда одной развязки, очень извилистой и многоуровневой: съезд, на который нас вел навигатор, оказался закрыт. По указателям – не понятно. Проехали прямо. Навигатор перестроил маршрут, заставил нас изрядно покрутиться, а в итоге снова ведет на этот же съезд. Проехали подальше, заехали по другому съезду, снова отдаемся в руки навигатора, куда-то спускаемся, и снова выезжаем к тому же закрытому съезду... Забавно, что ровно по такому же маршруту (причем то перед нами, то за нами) каталась еще одна машина с польскими номерами, тоже поворачивал не туда, тоже останавливался посмотреть карту... Видимо, тоже навигатор вошел в ступор) Переключился на IGO – та же история. Пришлось «отключить автопилот», отключить ведение и вникнуть в карту, проехав без подсказок навигатора...

Еще в Варшаве на одной из развязок нас остановили местные гаишники. Была какая-то операция, потому что тормозили всех-всех, кто выезжал с нашей развязки. Подошел серьезный дядя, сунул мне под рот алкотестер, пробормотав какое-то непонятное слово, потом невежливо и сухо озвучил мне слова «Права», затем «Страховке», молча сунул мне все назад, и дальше пошел... Что называется «Ни здрасьти, ни насрать»... Очередная порция негатива в адрес Поляков.. Самое забавное, что двумя днями ранее у нас на посту ДПС в «Орловских Двориках» впервые в жизни встретил гаишника, который при проверке документов не сказал ни «Здравствуйте», ни «До свидания», ни «Счастливого пути»... Может у них во всем мире были какие-то дни невежливости, не знаю))

Шкала уровня топлива постепенно опустилась до минимума, и я впервые сворачиваю на европейскую АЗС. Отсутствие 92го бензина и порядок «Сначала заправься, потом плати» - это знают, наверное, уже все. **Важная информация для путешествующих с банковскими картами:** При оплате бензина девушка неожиданно спросила меня: «Рубли»? «Да»! – так же неожиданно ответил я. И вот, в отличие от всех предыдущих оплат в иностранной валюте, мне выдают чек (и приходит СМС от банка) о снятии не иностранной, а российской суммы. И сумма эта почти ЧЕТЫРЕ С ПОЛОВИНОЙ ТЫСЯЧИ рублей за 50 литров бензина..))



Вот они Европейские цены на бензин... Проведя в машине небольшие перерасчеты на калькуляторе, мы обнаружили значительные расхождения в курсе польских злотых к рублю. Вот такая информация: во всех случаях до этого я оплачивал покупку в местной валюте, и конвертация происходила по курсу платежной системы. Но платежные терминалы некоторых банков (или просто некоторые платежные терминалы в

некоторых магазинах/заправках) предлагают покупателю оплатить покупку как в местной, так и в российской валюте. И если выбрать сразу российские рубли, то конвертация происходит, как я понял, уже не по курсу платежной системы, а по курсу банка, терминал которого находится в данном магазине/заправке. И курс этот значительно менее приятный для покупателя, нежели курс платежной системы. В итоге за 50 литров бензина я переплатил около 500 российских рублей, выбрав для оплаты российскую валюту. **Итак, при оплате картой обязательно выбирать местную валюту!** Правда, за всю дальнейшую поездку право выбора нам давали только раза три, во всех остальных случаях все автоматически происходило «так как надо», в местной валюте.

По пути в кафе мы не заезжали – обедали на оборудованном месте для отдыха горячим супом из термоса и горячим шоколадом собственного приготовления)



Уже собиралось вечереть, когда мы съехали с автобана на нужную трассу в сторону Чехии. Постепенно дорожка сузилась до двухполосной и стала петлять вокруг лесов и домов населенный пунктов.



И вот на въезде в город Habartice мы углядели неприметную табличку «Ceska republika»...



Мы держим маршрут на г.Турнов – своеобразную «столицу» «Чешского рая» - огромной территории с кучей замков, красивых скальных поверхностей в Чешском лесу и прочих достопримечательностей. Начинало темнеть, а за бортом вновь появились снега... А заканчивалась ли зима в этом краю?..



По какой-то причине ни навигатор, ни IGO не нашел в г.Турнов улицы, на которой расположен наш отель «Апартаменты «Чешский рай», поэтому ехали мы по GPS-координатам. Ввиду того, что координаты в интернете иногда указываются неточно, конец маршрута мы ехали с опаской. А когда мы проехали весь Турнов и выехали из него, в головах начали появляться мысли о безлюдной ночи в чужой стране в непонятном месте на дороге) Однако, навигатор куда-то уверенно вел нас по узеньким улочкам и привел в небольшой коттеджный массив в нескольких километрах от города, без каких-либо обозначений и закончил ведение в самом его начале. Крайний дом был похож на тот, что был изображен на букинге на фото, и мы робко решили подойти. На первом этаже горел свет, во дворе стояла машина. На стук в дверь нам никто не открывал, и мы пошли к машине доставать номер телефона. Однако, хозяйка все-таки вышла и дала понять, что мы пришли по адресу. Нам достался мансардный этаж с уютной спальней, небольшой гостинной-коридором-кухней и маленькой ванной, в которой можно принять душ, только стоя на коленях. Стоило сие удовольствие совсем не дорого – 40 Евро. Оказалось, что «Касановы», указанная как улица г.Турнов на букинге, оказалась по совпадению совершенно отдельным населенным пунктом в нескольких километрах от того самого Турнова. Вот почему навигатор улицу и не находил – для него это был отдельный город. Но отсутствие табличек и закрытый зеленым адрес на доме меня конечно удивил, с учетом того, что дом активно сдается иностранцам..

При оплате отеля нам повезло, что у хозяйки не оказалось с собой слишком много Европейских наличных, и часть суммы мне досталось в Чешских Кронах, да еще и по официальному курсу – гораздо выгоднее, чем в любом Чешском обменнике. Полученных на руки 4300 с небольшим Крон плюс уже купленной на всякий случай 1 или 2 тыс Крон в России хватило на все пребывание в Чешской республике, что называется, копейка в копейку. **Если вы будете отдыхать в этом же отеле, будьте внимательны**, пересчитайте все наличные сами несколько раз: хочется верить, что это была случайность, но правильная сумма сдачи досталась мне только с третьей попытки.

Сказать так же честно, на следующий день мы поняли, что в нашем случае совершенно не обязательно было искать отель в самом г.Турнов (ну и его ближайших окрестностях), можно было бы остановиться где угодно по дороге и проехать утром до «Чешского рая» лишние 15-20 минут. Однако и в этом месте плюсов было много. К примеру, наличие в данном месте собственной кухни позволило нам в очередной раз сэкономить на кафешках и приготовить себе полноценный ужин и завтрак, чего бы не было в более дешевом придорожном отеле.

**Маршрут ВРОДЕ БЫ в этот день получился такой:** После Варшавы по E30, в районе г.Лодзь съезжаем на E67, далее в районе г.Врослав – на E40 и, не доезжая до границы с Германией, съезжаем на юг, где в районе г.Завидув попадаем в Чешскую республику.

#### **День четвертый. 7.04. «Чешский рай» - Прага**

Утром мы проснулись в самом настоящем раю: комната наполнена светом, за окошком все цветет и пахнет весной, в поле пасутся барашки, а наш первый этап длительной поездки подходит к концу, и самое время начинать отдыхать.

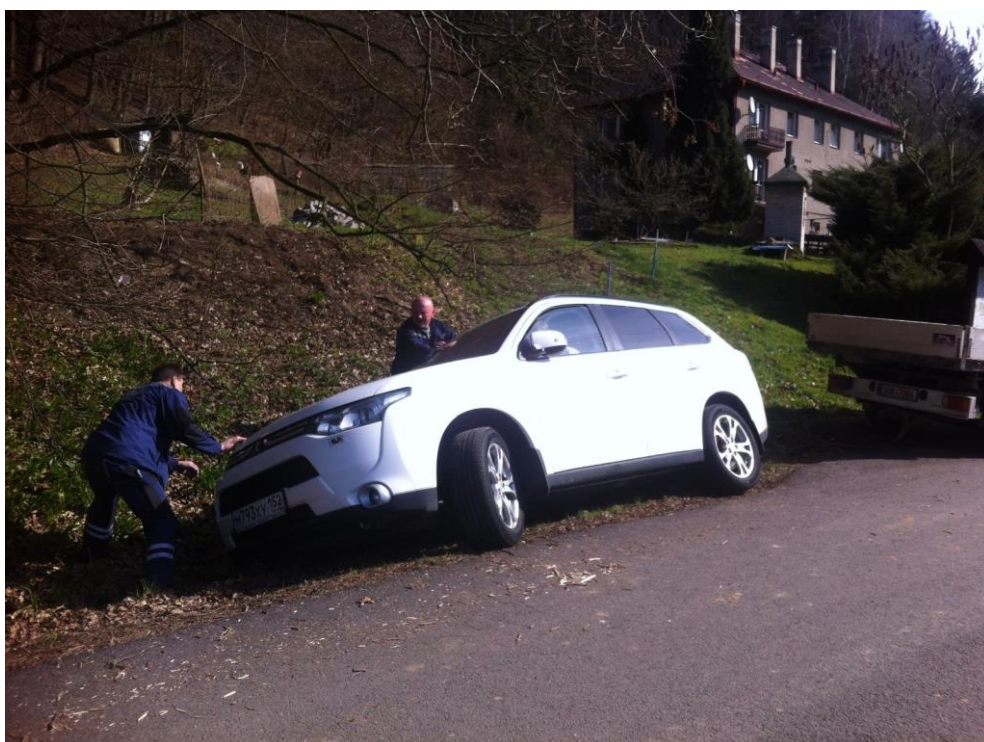
Позавтракав, мы загрузились в машину и принялись выбирать достопримечательности, которые хотим посетить. Про окрестности мы предварительно не почитали, поэтому выбор происходил по взятой в домике карте «Чешского рая» следующим образом: тыкали пальцем в карту, говорили друг-другу «поехали сюда», находили то же самое название в навигаторе и трогались в нужном направлении... С первым местом не угадали: смотреть было не на что, зато тут с нами приключилась первая курьезная история...

Знаки на одном из лесных перекрестков показали нам, что следующие полтора километра нам нужно пройти пешком, и я начал парковать машину на обычной, ничем не выделяющейся лесной обочине.





Еще один метр вперед, и машина резко кренится вправо, а в салон мгновенно просочился сильный запах болота. Выкарапкавшись через водительскую дверь, мы обнаружили утонувшую по самые пороги в скрывающемся под толстым слоем листвы болоте правую часть машины. Где только не вязла наша машина, но подобная ситуация за границей все же немного утешала возможные последствия. Не успев даже подумать о возможности выбраться самостоятельно, мы разглядели ехавший по соседней дороге грузовик и помахали рукой. Вмиг машина включает поворотник и разворачивается в нашу сторону. Пока будущие наши спасители подъезжали, я уже достал трос и зацепил за фаркоп. Грузовик сразу же сдает задом на нужное расстояние, из него вылезает четыре Чеха. Еще полминуты, и все готово: я за рулем, два мужичка придерживают меня с утонувшего бока, один контролирует, один тягает. Еще мгновение, и я уже на дороге. Отцепляемся, обмениваемся улыбками, и ребята продолжают свой маршрут, а мы идем к достопримечательности. Казалось, что с момента образования проблемы до момента ее решения прошло не больше минуты!!



Выбравшись из западни, мы продолжили прогулку по достопримечательностям методом «тыка». За несколько часов мы проехали – прогуляли в трех-четырех местах/замках. Некоторые мы посмотрели только внешне, у каких-то посетили внутренние дворы, но внутрь замков не заходили, т.к. почти все были закрыты в связи с «несезоном». Где-то идет ремонт, где-то благоустройство. Все готовится к лету. Особых впечатлений нет, просто хорошо погуляли и здорово провели время!





Где-то после полудня мы отправились в долгожданный, самый романтичный, по множеству мнений, город Европы.

Не смотря на снежные поля накануне вечером, сегодня Чехия радует нас зеленью и солнцем!



Через пару часов мы уже въезжали в Прагу, и тут я вспомнил за собой один промах: Как многие из вас, читающих, знают, Европа для автолюбителей от России отличается не только ограничением скорости в 50км/ч в населенных пунктах, но и большими проблемами с бесплатными парковками в крупных городах. Я об этом так же знал, поэтому заблаговременно начался информации о парковках в посещаемых нами городах. На одном из сайтов было отображено несколько участков разрешенной бесплатной стоянки вблизи нашего отеля. Но находил я эту информацию слишком заблаговременно, а найти эту же карту накануне и оставить открытой на экране я забыл. Ориентироваться нужно было по месту...



Прага... Какие первые ощущения от города? – Город в стиле Питера, и ничего особо выдающегося. Что касается дорог? –Для начала, мое мнение о «Европейских» классных плоских светодиодных светофорах в Беларуси было ошибочным: В Праге (да, собственно, как и чуть ранее в Польских городах, как и чуть позже, в Немецких) светофоры стоят исключительно старинные с лампочками Ильича, еле видимые на солнце. Во-первых, полностью отсутствуют дублирующие светофоры за перекрестком. Я не знаю, как Европейцы привыкли ездить, но когда я останавливался у стоп-линии любого перекрестка, то светофоры полностью пропадали из видимости. Приходилось изгибаться и гнуть голову наверх. Во-вторых, это дополнительные секции и их отсутствие: В основном, для каждого направления существует свой отдельный светофор со стрелкой. При этом, как я понял по ситуации, поворот направо у них разрешен всегда, когда горит зеленый в направлении «прямо».. Т.е. еду я в крайней правой, передо мной светофор со стрелкой направо переключается с зеленого на красный, вместо этого загорается зеленый в направлении «прямо». Но ехать направо при этом можно! Где логика? Если есть доп.секция и уж тем более целый отдельный светофор, почему бы ему ни гореть зеленым всегда когда движение в этом направлении разрешено? В общем, по моему мнению, полное отсутствие логики. Третье страшное неудобство (опять же, для меня, а Европейцы-то, понятно, привыкли) – это отсутствие мигающего зеленого, т.е. запрещающий сигнал включается с полной внезапностью (напомню, что все светофоры с лампами накаливания, а, соответственно, табло с «обратным отсчетом» там тоже не очень пахнет).

По этим пока непривычным перекресткам мы постепенно пробирались к гостинице...

Ограничение скорости (помним) 50км/ч, нов в **Праге, к примеру, очень сложно найти дорогу, где я бы мог позволить себе разогнаться больше 40.** Посмотрите на фото:



Все эти дороги по своей ширине, числу припаркованных машин и людей вокруг со стороны нашего Нижнего Новгорода, например, соответствуют таким улицам как Звездинка, Алексеевская, улицы, пересекающие Б.Покровскую итд. Некоторые двухполосные дороги сравнимы с ул.Минина, или Нижневолжской набережной. Сколько бы ни ограничили, но по каким-то из этих дорог и до тридцати не разгонишься. А на больших широких городских проспектах мы сразу же встречаем знаки «70» или «90»...

Наш отель «City Crown Hotel» был расположен в районе «Прага 8» - это далеко не самый центр, но до главных улиц было всего 3 остановки на трамвае, или 20 минут пешком. Пробравшись к нашему отелю и не увидев ни единого места чтобы «приткнуться» хотя бы для выгрузки чемоданов, мы начали неспешно наворачивать круги все большего и большего радиуса вокруг отеля, чтобы найти место для остановки. Из своих воспоминаний мне помнились только три вещи:

- ни в коем случае нельзя останавливаться на «синих парковках» и местах для инвалидов;
- неправильная парковка влечет за собой большую кучу неприятностей;
- где-то вблизи отеля должна быть бесплатная парковка

В 1,5км от отеля я таки увидел отъезжающую машину и приткнулся на её место. Участок обочины был отчерчен линией, а неподалеку виднелся парковочный терминал, говорящий о том, что за данное место нужно заплатить. Пробежавшись чуть назад, я увидел за небольшим перекрестком знак «оранжевой зоны» На таких «оранжевых» местах можно оставлять машину не более чем на 2 часа, и каждый час парковки стоит 40 Чешских крон, т.е. чуть больше 80 рублей. Ввиду расстояния этот вариант не годился даже для временной парковки, поэтому мы продолжили кружить вокруг отеля.

Вскоре мы нашли в пяти минутах ходьбы от отеля «зеленую зону» парковки с кучей свободных мест. В «зеленой зоне» разрешено оставлять машину на время до 6 часов с оплатой 30 крон (прим. 60 рублей) за час. Оплатив час парковки, мы оперативно побежали с вещами в отель, дабы поскорее заселиться, открыть ноутбук и «загуглить» те самые бесплатные парковки вблизи нас.

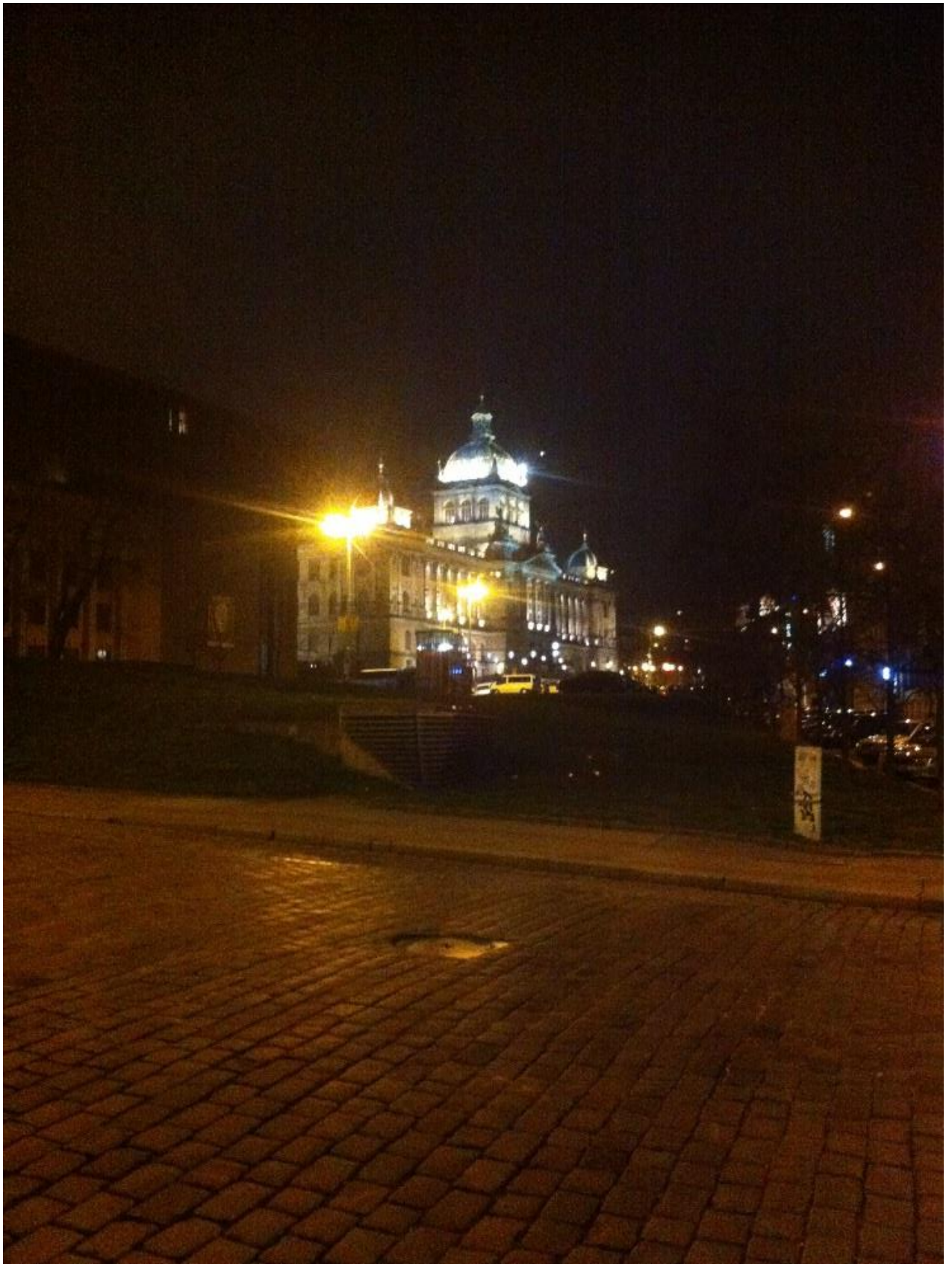
Позже, изловив WiFi и посмотрев на ту самую карту парковок, по которой я ориентировался до поездки, мы поняли, что те самые зоны бесплатной парковки на деле оказались платными. Не знаю, была это ошибка «художников», или просто информация в интернете устарела, но так или иначе, а мест без необходимости оплатить вблизи не было, и надо было решать ситуацию иначе. Тем временем, оплаченное время парковки постепенно заканчивалось, и мы поспешили вернуться к машине. «Бальзамом на душу» был факт о том, что все такие «оранжевые» и «зеленые» зоны парковки в Праге были платными с 9:00 до 18:00, в остальное время становясь бесплатными. На часах было 17:00, но мелочи в кошельке хватило только на полчаса парковки. Полагаясь на русский «авось», мы решили, что нам повезет, во время неоплаченного получаса нас не заметят, а в течение вечера мы уже решим вопрос парковки на дальнейшие дни. Далее в отеле мы поняли, что время парковки мы отмеряли по «Московским часам», в то время как «Европейские», отставая на час, говорили о том, что машина без оплаты до 18:00 стоять будет не полчаса, а целых полтора. Но вопрос парковки уже настолько нас напрягал, что мы просто махнули рукой.

Обустроившись в номере отеля, мы вышли «в свет» на обед. Зайдя в один из многих ресторанчиков вблизи гостиницы, мы попали в поистине «Пражскую» атмосферу: большие деревянные столы, везде реклама пива, куча громких Чехов возраста «за 50», громко-громко что-то обсуждающих, один бармен-официант на все заведение, который активно поддерживал некий диалог с теми самыми Чехами, и, конечно же, Чешское меню, с целой кучей сортов разливного пива на первых строках.

Пиво, вкуснейшее разливное Чешское пиво по цене около 50 российских рублей за кружку, огромные недорогие порции простых закусок и горячих блюд из серии «карбонары»... - «привет тебе, дорогая Прага»..

Еще одна отличительная особенность этого и всех других пивных баров и ресторанов Праги – это формат ведения счета и расчета с клиентами. Подходя к вам, официант кладет на стол небольшой листочек бумаги, который остается с вами до конца посиделок. Сверху вниз он ручкой пишет на бумажке заказанные закуски и их количество, а снизу рисует несколько вертикальных палочек, с течением времени добавляя новые... - это количество заказанных вами кружек пива! – главная часть любого меню, поэтому просто палочки))

Сегодняшним же днем в Чешскую столицу прилетели наши будущие молодожены, и вечер определенно мы должны были провести вместе. Уже темнело, когда мы отправились в первую пешеходную прогулку к центру Праги.





Улицы, дома и вся архитектура не производила на нас особого впечатления. Восхищаться заставлял сам факт нашего нахождения в этом милом городке! Мы идем за ручку по иностранным улицам, вокруг нет гида с экскурсией, в кармане нет туристического ваучера от тур.оператора, а где-то вон там стоит наша российская машина... просто здорово!!!

Друзья пригласили нас в ресторан «Bredovský dvůr» (Бредовский двор, легко запомнить) на одной из центральных улиц. Это уютный ресторан в стиле подвала замка, одновременно с намеком на спорт-бар (на стенах развешаны футболки и фотографии с автографами футболистов и прочих игроков командных игр, на экранах транслируются матчи) со средними ценами и вкусной едой.. Чего мы только не попробовались тут за два посещения: и американских бургеров, и традиционных Чешских мясных закусок из серии «Вепрева колена», и, конечно же, вкусного-превкусного разливного пива.



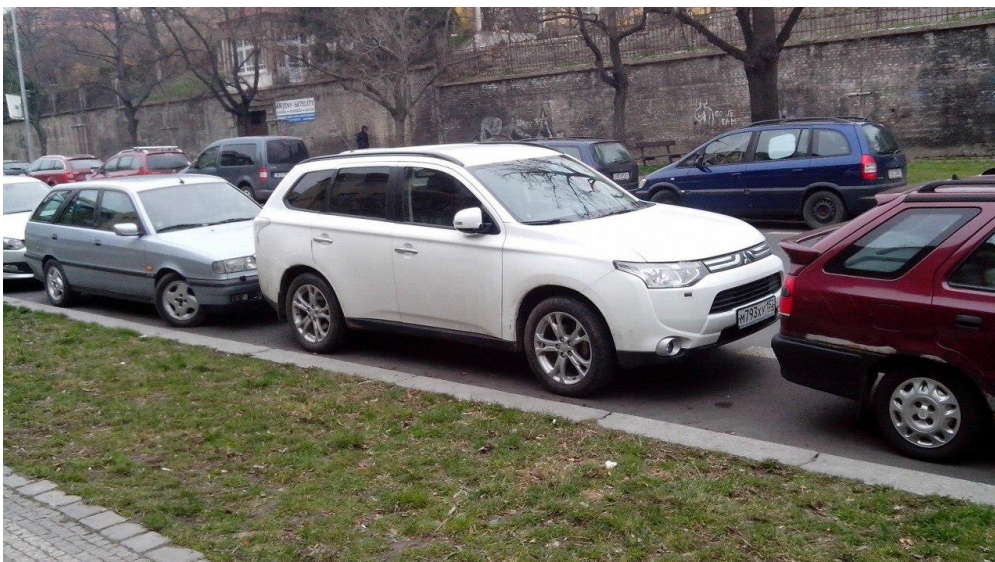


Сразу скажу: что касается пива, то увезти из Праги в город «вкусного чешского пива» у вас не получится. Бутылочное пиво ничем особо не отличается от нашего: одно вкусное, но наше разливное может быть вкуснее, второе- так себе, третье вообще пить невозможно. И со вкусом того безумно-вкусного пива, что вам нальют в кружки в местных кабаках, конечно, ничего похожего у них в бутылках не найти. Я специально попробовал купить несколько разных бутылок в магазине, и домой вез упаковку пива исключительно ради «сувенира» с надписями на Чешском языке для друзей.

Сидели мы несколько часов, и только ближе к полуночи стали расходиться «по домам». Обратная дорога показала нам ночную Прагу нецентральных улиц: в скверах на лавочках спят бомжи, а на лестнице подземки мы встретили молодую пару приятной внешности. Парень с девушкой сидели и мило общались, глядя в небо. Мы уже начали улыбаться в их сторону, проходя мимо, а они в ответ.... встряхнули маленький шприц и вкололи себе в вену порцию «дури»... вот так...

#### **8.04. Прага. Зоопарк.**

Проснувшись пораньше, я отправился перегонять машину в соседний район «Прага 8» на бесплатную парковку. Все обочины основной и самой близкой «бесплатной» улицы были заставлены, но я таки нашел местечко длиной чуть больше габаритов машины



Так же, на фото обращаю внимание на ширину дороги (в продолжение разговора об ограничении скорости в 50км/ч). Это основная улица целого района.

Стоял я тут недолго: посмотрев на все со стороны, у меня возникли вопросы о том, как будут выезжать две соседние машины в мое отсутствие. А царапанные бампера и мятые номерные знаки на каждой второй машине добавляли тревоги. Прогулявшись 100 метров, я заметил отличное свободное местечко «ёлочкой» и быстренько перепарковался с целью оставить тут машину на все 4 дня.. Однако, спустя 2 часа я уже забрал машину назад и больше так далеко никогда не ставил. В большинстве отдаленных от отеля мест гораздо проще и дешевле оказалось ездить на авто.

На общественном транспорте, а точнее, на трамваях, которые тут летают с небывалой скоростью, мы конечно, тоже покатались. Стоимость проезда оплачивается за время: покупаешь в любом газетно-табачном киоске «Ездинку» - т.е. билет на 30 минут (и больше). Заходишь в вагон общественного транспорта, засовываешь билет в «компостер», получаешь на нём стартовое время и катаешься на скольких хочешь видах транспорта сколько хочешь остановок. Главное, убраться в полчаса (и больше) с момента «пробивания» своего билета на первом компостере. Кондукторов никаких нет, можно ездить зайцем. Но если попасть с безбилетным проездом на контролёра, то придётся заплатить немалый штраф...

После завтрака мы отправились в Пражский зоопарк. Место, каких я нигде не встречал. Огромная площадь, за целый день всё не обойти. И, самое главное, что здесь нет маленьких клеток, в которых теснятся бедные звери для просмотра зрителями! Для каждого животного здесь воссоздана их реальная среда обитания: для обезьян – отдельный купол с джунглями и повышенной влажностью, для горных козлов – огромный склон, для птиц – вольер с высокой-высокой сеткой, для слонов - огромный преогромный загон.



Интересный момент: в загонах для диких зверей перед забором, высотой всего около метра (т.е. ниже уровня глаз), с внутренней стороны вырыты глубокие рвы, которые не позволяют животным выпрыгнуть. Это дает зрителям возможность смотреть на зверей безо всяких «преград».





Парковка у зоопарка была бесплатная, а в целом с этого дня к паркингу я стал относиться проще: оказалось, что эвакуируют только злостных нарушителей (если на местах для инвалидов встать, или на пешеходном переходе..), всем кто встает на «синюю» парковку – ставят на колесо специальный «блокиратор», чтобы уехать без штрафа нельзя было. А если на платную «желтую», или «зеленую» без денег встать, то только штраф под стекло организуют, и то если полицейский выйдет из машины и начнет у всех подряд лобовое стекло разглядывать, читая дату и время на парковочном талоне..



Поэтому, часа в 4 вечера мы парковались вблизи отеля, оплачивали час, и бумажка под стеклом оставалась до самого отъезда. Т.е., с 18:00 до 9:00 парковка бесплатная, с 16:00 до 17:00 – честно оплачена, а с 17:00 до 18:00 и с утра с 9:00 до 10:00 – не законно, полагаясь на русский «авось»..)))

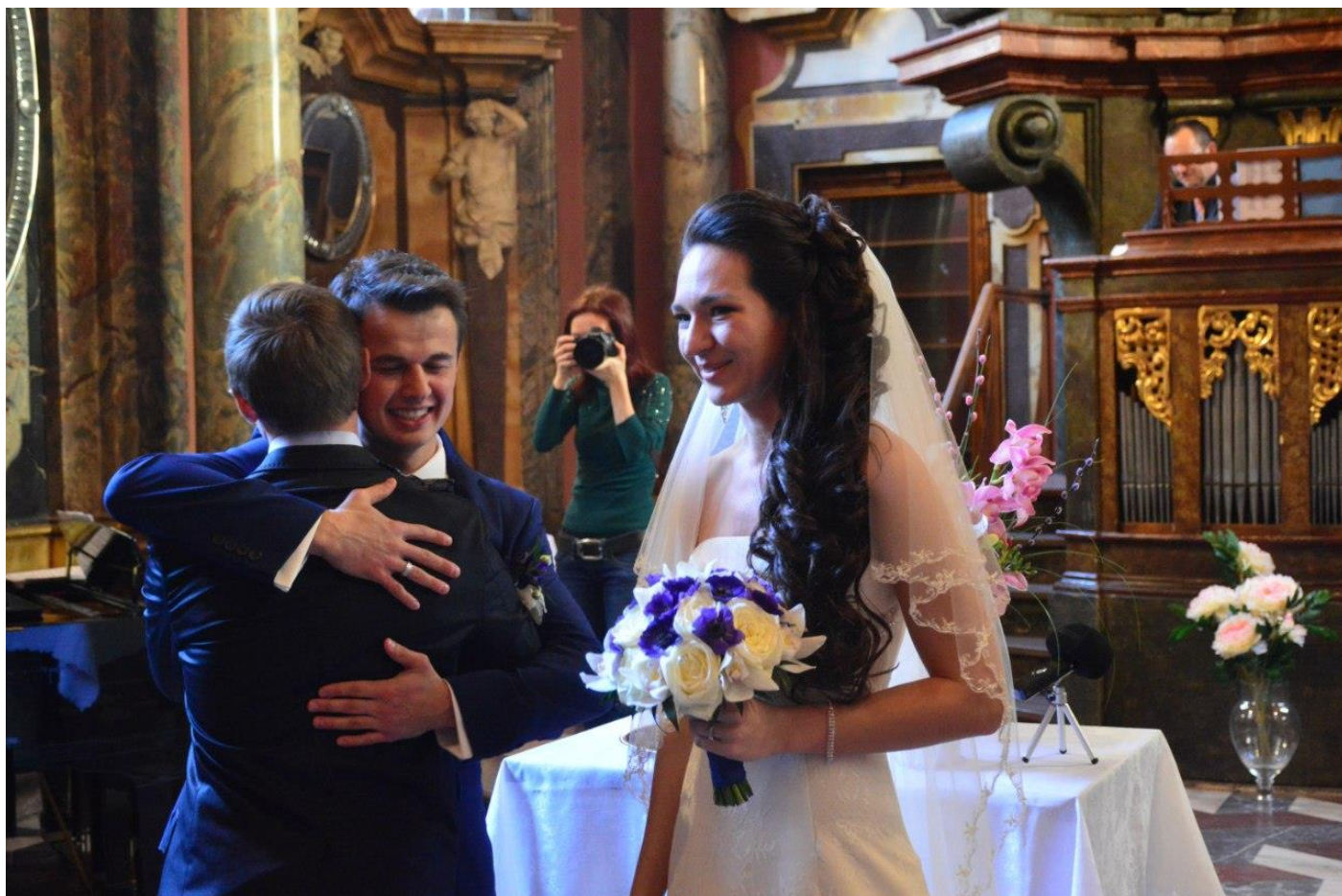
Честно сказать, я обращал внимание на другие машины: нерадивые водители не просто «опаздывают» за своими машинами относительно оплаченного времени, но и кидают под стекло талоны недельной давности...

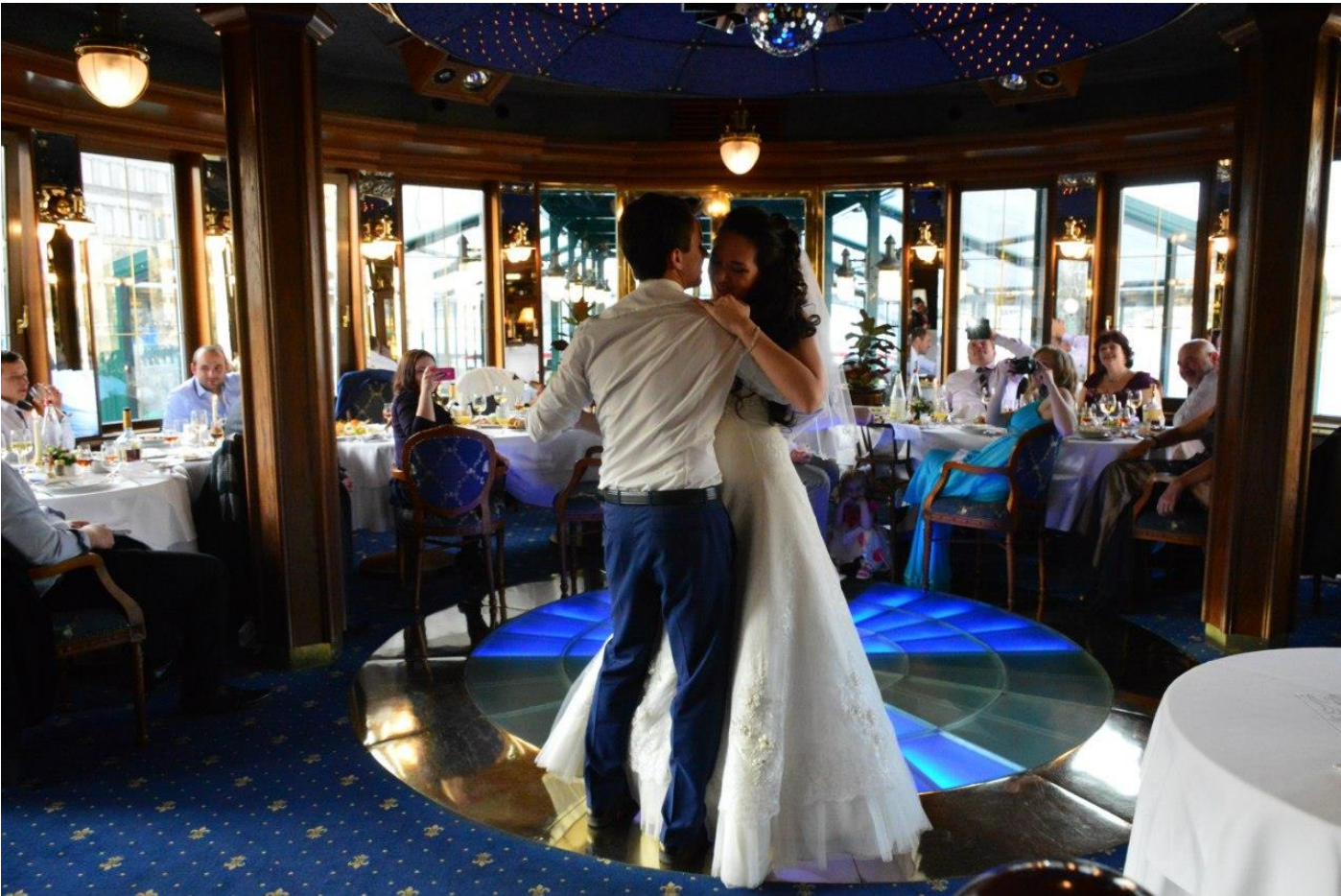
#### **9.04. Прага. Свадьба.**

На 9 апреля было назначено то самое событие, ради которого весь тур и планировался! Свадьба наших дорогих друзей!

Регистрация брака и гуляния проходили в самом центре Чешской столицы. Проблем с паркингом не возникало и там! Чуть покрутился, ткнулся на свободное место, оплатил за час, через 2 с половиной уехал.. Рядом было полно полицейских, но время моё никто не проверял..

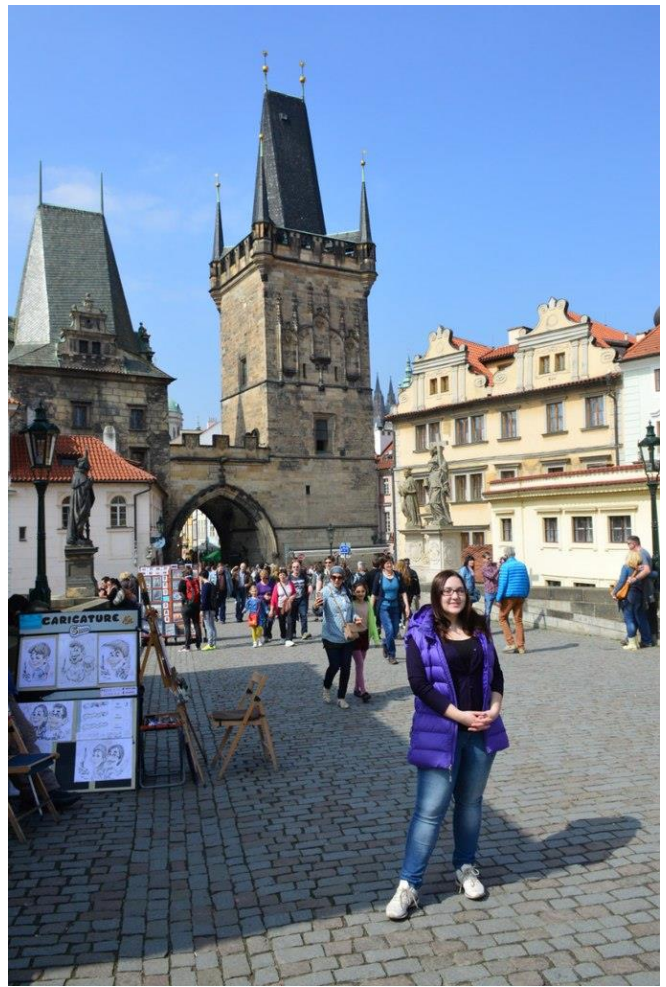
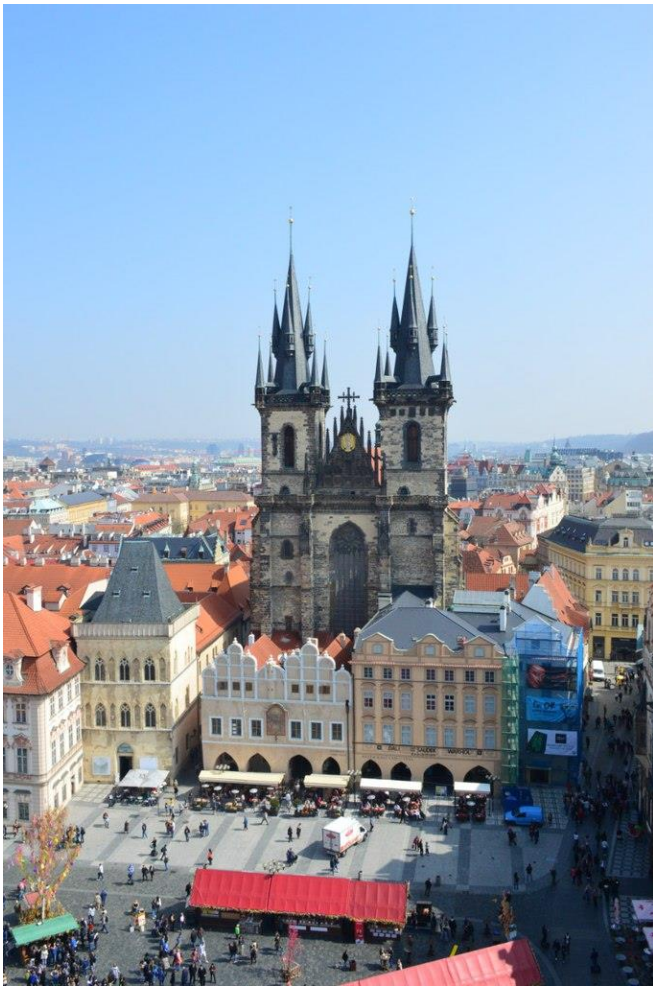
А вечером – банкет в очень красивом ресторане на дебаркадере..







Весь следующий день мы прогуляли по всевозможным местным достопримечательностям. Мест интересных крайне много, но особых впечатлений они у меня, если честно, не вызвали... Просто красиво и интересно!!









**11.04 – 12.04. Германия. Мюнхен.** *Эту часть отчета я пишу уже спустя год, поэтому какие-то моменты, наверняка уже забыты...*

Ближе к полудню 11 апреля мы загрузили вещи, заехали за молодоженами в другой отель и дали курс на Мюнхен. На перекус заезжали в Макдоналдс в одно из самых центральных мест Праги. С парковкой так же проблем особых нет: пару кругов туда-обратно, освобождается место, закарпаккиваемся между машин, оплачиваем час и всё..

Дорога до Мюнхена ничем особо не запомнилась кроме хорошей компании, разговоров и веселья! Шоссе-магистралы, красивые ухоженные места для отдыха, цивилизованная «автопомощь на дороге»...

Картинка схожая с нашими российскими: Дедушка с бабушкой купили себе «нашепром», и теперь мучаются с ним. Надо было брать иномарку))



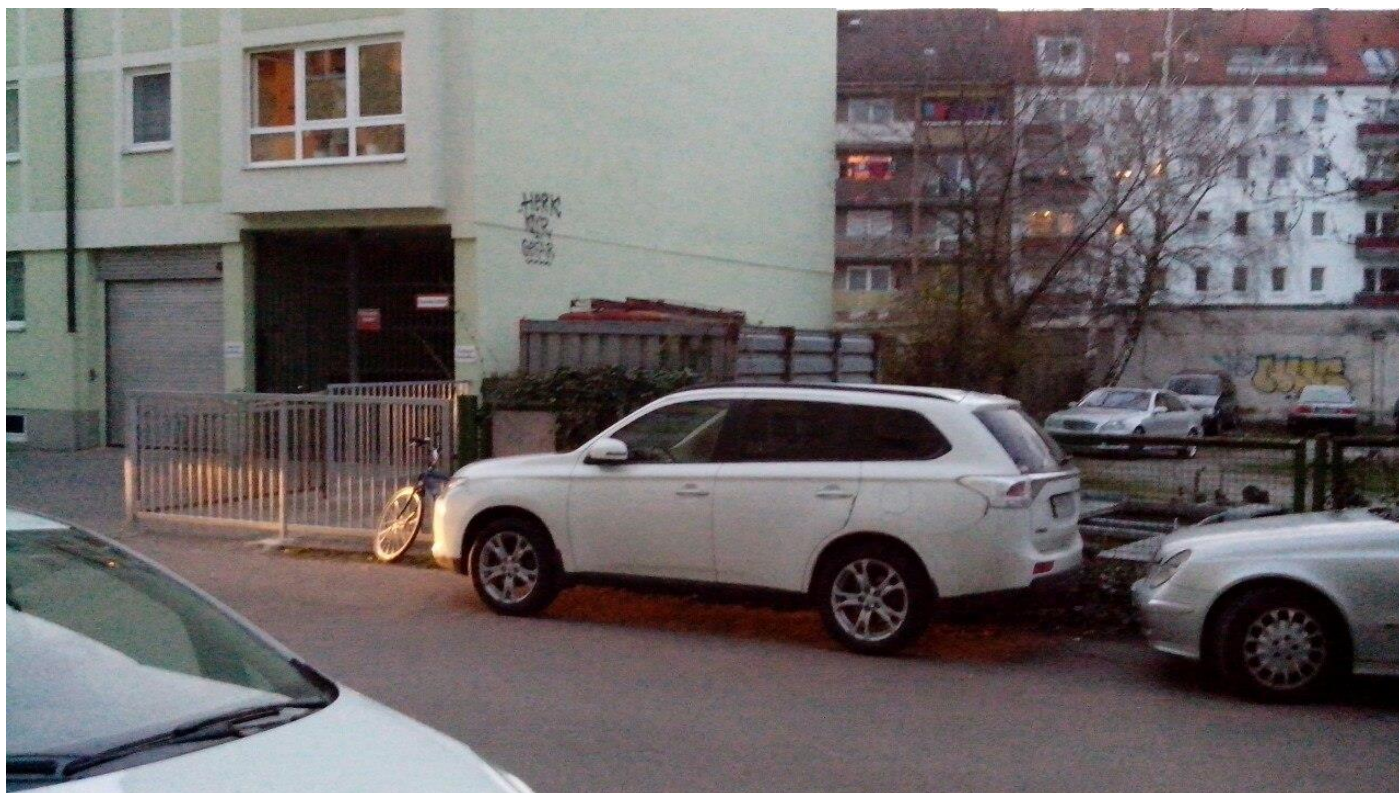
Приближаясь к Германии, на шоссе стало появляться много Аудей и БМВшек, а скорость потока значительно выросла, а после пересечения границы у попутно летящих машин, порой, можно было просто не успеть разглядеть номера.. Мы же двигались около 130км/ч, торопиться нам было некуда... Однако, приближаясь к Мюнхену, дорога стала расширяться до 4-6 полос в каждом направлении, а обилие машин заставляло частенько превышать комфортную нам скорость и разгоняться, порой, и до 150, и до 170.. Всё как и у нас на Мкаде: по всем полосам едут машины, все с разной скоростью, найти одну полосу со своей комфортной скоростью в потоке просто не реально (либо ехать 100). Поэтому, приходится ехать по одной из правых полос, а в момент приближения к «тихоходам», резко перестраиваться и совершать длительное опережение, не создавая помех «летунам», в полосу которых ты залез...



В центре Баварии нас ждало две ночевки, которые мы провели в отеле **Leonardo Hotel Munich City Olympiapark**. Новейший, только что начавший свою работу отель сети Leonardo, который обошелся нам в том году по еще очень выгодной цене для гостиниц такого уровня – 112 Евро за двое суток за двухместный номер.

Напротив входа куча места для парковки со знаком «стоянка запрещена кроме чего-то там непонятного на немецком языке»..) Встаём на аварийки (на всякий случай), выгружаемся, регистрируемся, заселяемся. При регистрации с каждой пары взяли депозит 50евро, который нашим друзьям вернули в день выезда, а мне, т.к. я оплачивал картой, возврат пришел спустя 2 недели после приезда домой. Все же, повторюсь, достаточное количество наличных денег с собой обязательно должно быть!!

Частная парковка в этом отеле стоила 20 Евро за сутки, и я поехал искать бесплатное место неподалёку. Честно, мест без каких-то запрещающих знаков я проезжал много, но не мог на них встать: Едешь по улице, полностью заставленной машинами, делаешь поворот, и перед тобой почти пустая обочина с десятком-двумя автомобилями. Ни знаков, ни запрещающей разметки, но подозрительное отсутствие столпотворения припаркованных машин... Поехал дальше и запарковался в жилой зоне около трёхэтажных многоквартирных домиков. Опять тревожно: у всех машин под лобовым стеклом какие-то зелёные карточки. Я читал, что в некоторые места/районы Мюнхена можно заезжать только после оплаты какого-то взноса с последующей установкой под лобовое стекло специального талона. Вроде как, наш район в эти округа не попадал, но кто их поймёт, этих немцев)) В итоге, сбоку от отеля было найдено свободное местечко и я благополучно встал на него! Как оказалось, я полутора суток стоял, наравне с кучей местных машин, в зоне действия знака «стоянка запрещена», но, видимо, в этом районе за данным нарушением никто не следил..

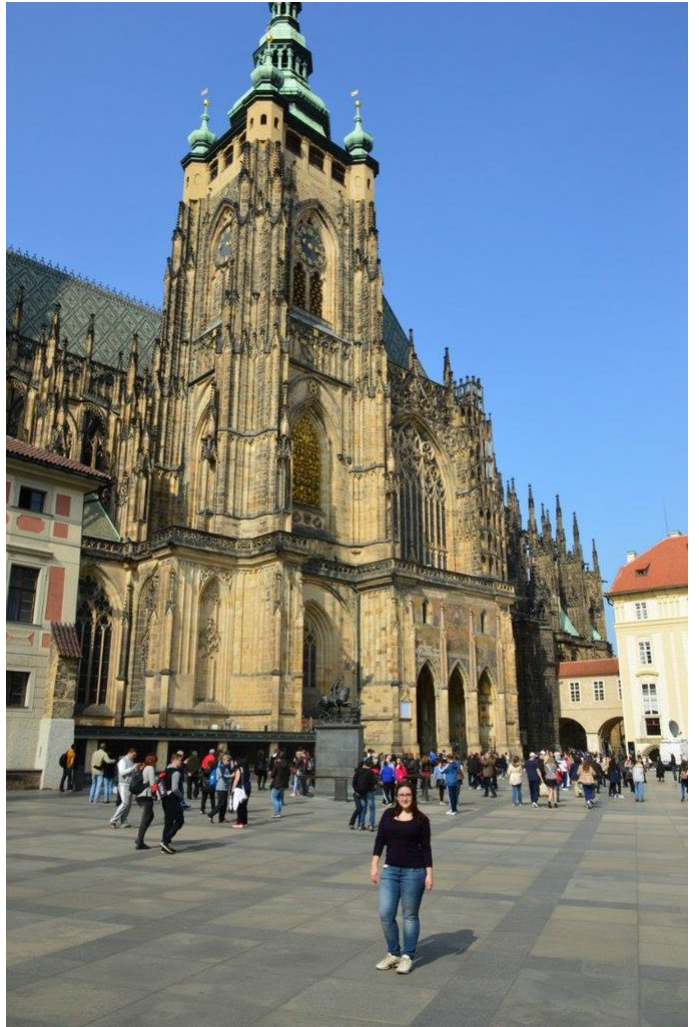


Утром 12 апреля мы отправились на прогулку в центр. Покупать завтраки по 15 Евро с человека мы так же не стали и решили перекусить в какой-нибудь булочной по дороге. Первая же булочная настроила нас на определенные будущие траты: кофе в одноразовом стаканчике 4Евро, булочки – от 3Евро..

После завтрака, мы продолжили путь к центру города. Гуглокарты рисовали 40 минут пешего шага. Так и получилось...

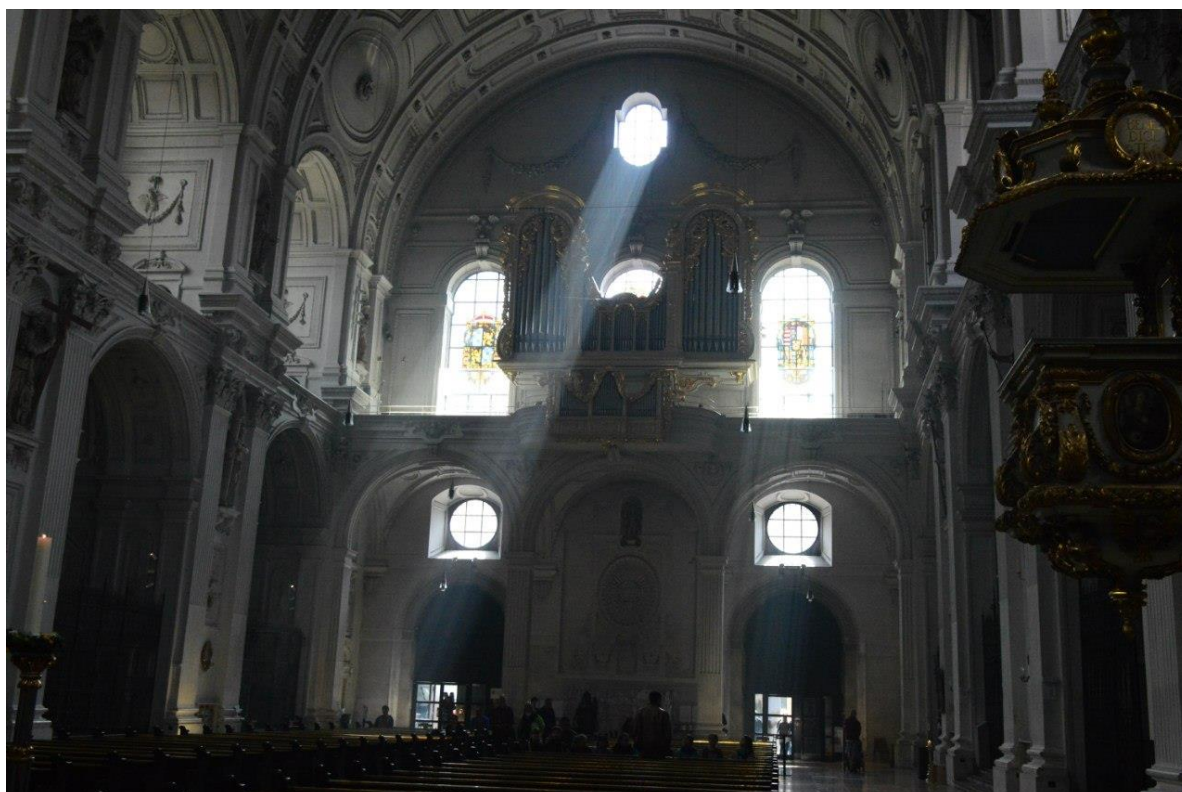
Что сказать... Мюнхен произвёл на меня значительно большее впечатление, нежели Прага. Современные Европейские здания чередуются с величественными огромными костёлами.... Действительно, есть на что посмотреть и с дороги, и изнутри зданий, и с высоты птичьего полёта.







В одном из соборов к нам подошел мужчина, стал что-то рассказывать на немецком языке. Мы сначала попросили перейти на язык английский, а потом узнали, что Дядя вообще с русскими корнями и отлично владеет нашим языком. Человек около получаса (если не больше) проводил для нас экскурсию с интересными историческими фактами, никак не хотел отпускать, предлагал пройти в соседнее музыкальное здание... Мы были на 100% уверены, что мужчина сейчас начнет намекать за денежную благодарность, но нет... Наш «брат» делал это исключительно из добрых намерений и собственного удовольствия, поэтому, выйдя на улицу, попрощался и убежал своей дорогой... Было безумно приятно!





Проголодавшись, мы посидели в уличной кафешке за кружечкой пива с традиционными баварскими сосисками и продолжили прогулку, отправившись в огромный городской парк...







Вот что такое настоящий городской парк, друзья:









Не буду писать лишнего, все видно на фотографиях!!

Закончили прогулку мы очень поздно, и на обратный пеший путь уже просто не осталось сил!

Из центра города до нашего отеля можно было добраться на метро с пересадкой на трамвай. Общественный транспорт здесь оплачивается не временем проезда (как в Праге), а дальностью поездки: весь город разделён кругами на «зоны», и билет покупается на пересечение определенного количества «зон». Нам нужно было преодолеть две зоны транспортного пути, и билет обошелся нам в 4,5 Евро на человека...



### 13.04 Германия. Швангау. Замок «Нойшванштайн»

Утром мы оперативно собрались, позавтракали купленной в магазине сухомяткой и отправились на окраину Баварии в замок Людовига II – замок «Нойшванштайн», известный всем с детства по заставке из диснеевских мультфильмов...



Переехать в Швангау, заселиться, доехать до замка, дойти до замка, погулять по замку и вернуться обратно нам нужно было одним днём, поэтому нам нужно было поторопиться...

По дороге, на выезде из Мюнхена располагался какой-то большой гипермаркет с каким-то очень интересным нашим девушкам бутиком косметики. И мы решили в него быстро заскочить «на 5 минут».. Припарковались под знаком «стоянка запрещена», чтобы не съезжать с шоссе (ну до этого же я больше суток стоял под таким же знаком у отеля и ничего), зашли на «5 минут», каждый разбежался по своим магазинам, через час встретились, пошли в продуктовый, еще полчаса по нему бродили, и в итоге.... штраф за парковку 35 Евро под дворником))

Сейчас, в 2016-м году, никого не удивить фактом того, что тебя кто-то караулил под знаком целые полчаса (именно такой промежуток времени был указан полицейским на бумажке), а тогда, год назад, это для меня было, конечно, нонсенсом))

Оплачивать этот штраф у меня, само собой, не было ни времени не желания, поэтому он так и лежит у меня в бардачке...

В Швангау (это около 300 километров пути) мы приехали уже во второй половине дня. Отель «Ferienwohnung Purucker» представлял собой небольшой трёхэтажный частный домик в коттеджном массиве. Порядок заселения интересный: Рядом с дверью сейф на кодовом замке. Звонишь по телефону, называешь свою фамилию, слышишь в ответ три заветные цифры на английском, набираешь код, открываешь сейф, а там – твои ключи от входной двери и от комнаты.





Красивейшие номера на мансардном этаже в королевском стиле. Стоимость 69 Евро за сутки (около 5 тысяч на момент покупки). Пока мы разглядывали номер, приехал хозяин за оплатой. Пока мы с

новоиспеченным молодоженом собирали наличные (возможности оплатить картой тут, само собой, не было), владелец дома по-англицки интересовался у наших возлюбленных их мнением о товарище Путине))

День спешно пропадал впустую и мы, не выгружая вещи, отправились к замку.

От отеля до замка примерно 5 минут езды по небольшому городку. Затем, несколько километров в гору нужно подняться либо пешком, либо на автобусе, либо на повозке. Автобусы не ходили из-за обвала камней на дорогу, на повозки были огромные очереди, и мы, купив водички, отправились на «восхождение»...

Перед входом в замок каждому туристу раздают аудио-гид на необходимом языке. Всё просто и интересно. И снаружи, и внутри.



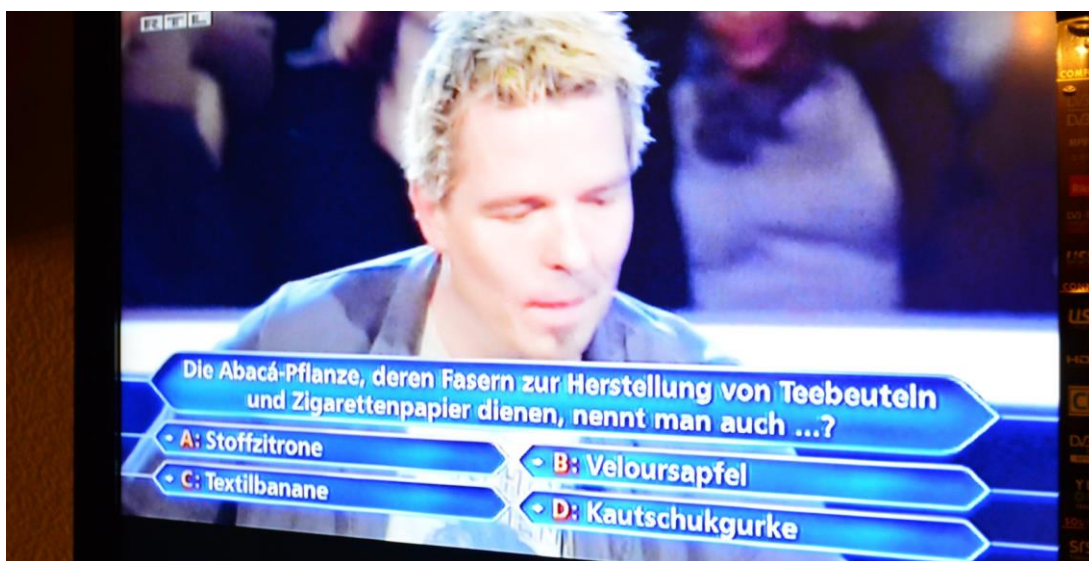






Успели нагуляться, успели устать и проголодаться! Поэтому, оперативно спустились, сели в авто и вернулись к месту отдыха. Кстати, в Швангау на заправке в единственном за всю Европу месте была колонка с 92-м бензином..)) Откуда – не знаю. АЗС напоминала заправку из американских фильмов в каком-нибудь захалустье, где в ней же магазин, в ней же - дом хозяина.. Пробовать лить этот странный бензин я, само собой, не рискнул...

В отеле мы поужинали и продолжили «праздновать» свадьбу, смотря на местном ТВ «Кто хочет стать миллионером»... Мне кажется, мы практически выиграли миллион))



Нагулявшись, мы решили спать и пошли с товарищем к машине за вещами. Спустились без ключей и без телефонов, входная дверь оказалась снаружи без ручки, и мы оказались одни на улице в то время, как балконы наших номеров выходили во внутренний двор, находящийся за высоким забором... Ждать когда жёны

о нас вспомнят было бесполезно: два парня, выпивши, спустились на улицу, само собой, захотят «поболтать» о жизни... Полчаса нас бы точно не хватились...

Далее только чудом в нас кто-то из соседей не выстрелил и не вызвал полицию: темень на дворе, два непонятных типа на босу ногу перелезли через чужой забор, стали кричать что-то в балконы, а потом один другого подсадил, и другой полез на балкон третьего этажа... а потом ему никто не открыл, и он полез по металлочерепичной крыше на соседний балкон...

От смеха болели и скулы, и животы..))

#### **14.04. Австрия. Альпы. Вена.**

Километраж до Вены нас ждал достаточно большой – более 700км, причем далеко не по автобанам и прямым шоссе. Плюс к этому, по приезду нам нужно было успеть встретиться с родственниками молодоженов и бегло посмотреть столицу, т.к. остановка в Австрии у нас была транзитной, и утром следующего дня нам нужно было двинуться в сторону дома. Поэтому, из горного города Швангау мы стартовали с утра пораньше.

Отправляясь в поездку, я болел мечтой обязательно прокатиться по серпантину с красивыми пейзажами, подышавшись при этом на какую-нибудь высоту... Копаясь в просторах интернета, в 20 км от одной из точек пути в Вену, я нашел некую платную панорамную дорогу, на которую мы решили зарулить по дороге.

Однако, дорога по границе Германии и Австрии, которой нас вёл навигатор одарила нас такими пейзажами и серпантинами (в разумных пределах), что от крюка на платные панорамные пейзажи мы автоматически отказались!!









Буквально каждый поворот заставлял нас остановиться и фотографировать!! Однако, вскоре мы поняли что далеко так не уедем и... думаете, поехали без остановок? – нет, просто стали останавливаться через раз))

Дорога была далека от «прямой», за первую половину дня мы пересекли границу Германии и Австрии несколько раз.

На первой же АЗС вместе с бензином была куплена специальная «виньетка»



, необходимость в которой указывают на информационных щитах на границах.

Позже, и в Австрии, и в Чехии (по дороге обратно) на многих шоссе я видел значки, аналогичные правой части дорожного знака на фото (похожие на пластиковую карточку и значок вайфая)), но о том что они означают, я так и не узнал...

В гостиницу **Tulip Inn Vienna Thüringer Hof** мы приехали уже в сумерках. Пока мы заселялись, наши друзья/родственники/аборигены уже подошли к гостинице. Платная охраняемая парковка при отеле так же стоила сумасшедших денег, но вокруг все обочины были бесплатными. Со свободным местом, правда, были проблемы, и я решил немного схитрить:

В Австрии зона запрета остановки ограничена привычным нам знаком «Остановка запрещена» с табличками «начало» (ANFANG) и «конец» (не помню как по-немецки). На фото (как и на месте было) понятно, что встал я под временным знаком «начало зоны «остановка запрещена», однако, знак был кем-то украден с деревянной опоры))

Затем, немного покумекав с нашим местным «гидом», мы решили, что закона официально я действительно не нарушаю, но если рабочие с утра приедут раньше меня, и моя машина будет им мешать, то меня наверняка эвакуируют, пусть и без последующего штрафа... Проблем на свою голову я не хотел, поэтому, найдя свободный кусок парковки прямо перед входом в отель, предпочел переставить туда машину. Правда, «свободы» не хватило, и четверть корпуса машины сзади оказалась еще в «запретной зоне». В 2015м году у нас в Н.Новгороде еще не было так строго с парковкой, как сегодня (когда эвакуаторщики рулеткой 5 метров до «зебры» вымеряют), поэтому и в забугорных гостях я был немного спокоен. Чуть-чуть не считается))



Окна в номере выходили не на дорогу, но из любой точки сигнализация авто отвечала мне «в обе стороны»..

Этим вечером мы были настолько уставшие и так сильно голодные, что экскурсию по Вене мы начали с замечательного кафе «Сантиметр». Заведение оказалось очень удачным: как всегда вкусное пиво, вкусная еда и безумно огромные порции...



Этой вкусной «достопримечательностью» мы были настолько довольны, что просидели в кафе до самой ночи.



Повторюсь, мы сидели вшестером: нас четверо, русская родственница невесты, переехавшая в возлюбленному в Австрию, и сам возлюбленный. После третьей кружки пива я с моим новым другом-австрийцем начал спорить о полипропиленовых трубах, скоростях на автобанах, налогах и всем-всем... Веселье было в том, что Австриец говорил на своём диалекте и знал английский, не понимая Русского языка вообще, а я, в свою очередь, с английским дружу достаточно грустно, а на немецком знаю только песню «Дойчен зольдате́н ни́хт ка́питуляте́н...», которую я, как мне помнится, пытался исполнить в этом кафе в самом центре Австрии))) Но понимали мы тогда друг друга беспрекословно!! Когда разговор дошел до грядущего в июне футбольного матча Австрия-Россия (который «наши» успешно проср...ли), то в споре за исход игры каждый из нас обещал друг другу выйти в этот день в скайп и поднять кружку(бутылку) вкуснейшего(противного) немецкого («Окского») пива и поздравить российскую/австрийскую команду с поражением... В день футбольного матча при получившемся счёте я, само собой, даже не стал искать моего друга в скайпе)) Но сцену из фильма «Особенности национальной охоты» в тот день мы повторили точь-в-точь!!



- Кузмич, ты что, финский выучил?

- Кто финский выучил...?

- Ну он же по-фински говорит...?

- Кто по-фински говорит?...

Экскурсию по Вене нам всё таки спешно провели, было это в первом часу ночи. Фотоаппаратов с собой у нас не было, поэтому показать нечего. Но было красиво! Гораздо, на мой взгляд, красивее чем в Праге!..

#### **15.04. – 17.04. Дорога домой**

Утро 15 апреля началось с паники, потому что моя машина ни из одной точки номера не отреагировала на нажатия кнопок брелока... Представляете, столько дней я шульмовал с парковками, а наказание пришло за мной в самый последний день, да еще и из-за такой фигни, когда всего лишь задний бампер чуть высунулся за запрещающий знак...

Но нет, пронесло! Просто, были какие-то помехи, видимо. Машина оказалась на месте.

Грустно ли было возвращаться обратно? – нет, не особо! Эмоции уже переполняли, а впереди всё равно еще несколько тысяч километров пути..

Точкой финиша в этот день была Варшава, а, точнее, маленький дешевый отель **Noclegi Suset** за 100 злотых (1500 рублей по курсу на то время)... При той же цене, разница с загородным польским отелем, в котором мы останавливались по дороге «туда», была колоссальной: «ночлежка» была похожа на старый детский садик, переоборудованный под «отель». Квадратный номер, окрашенный серой краской, глухая старая дверь, удобства на блок из четырёх комнат: туалет 80 на 80 сантиметров, кухня в которой из бытовой техники был литровый чайник и всё. В коридорах и по улице ходили какие-то подозрительные «гопники» в тренировочных штанах. Из двух комплектов белья мы кое-как собрали один, перекусили и легли спать...

С утра мы вообще удивились тому что мы живы, все вещи на месте, а машина стоит целая и закрытая))

Но, вспоминая встречу с поляками по дороге туда, сложив с данной ночевкой, Польша оставила о себе только одно впечатление, точнее сказать, оставляла только одно желание: поскорее из неё уехать. Даже завтракать мы предпочли на АЗС подальше от границы с Варшавой. Вот примагистральные заправки – одно из самых приятных мест! Всегда тебе улыбаются, всегда помогают. На каждой третьей обязательно находились наши русские «братья» и интересовались нашим путешествием.

После полудня мы уже стояли на границе. Очередь на выезде из Польши небольшая, перед нами всего несколько машин. Вот у нас у всех забирают документы, вот уходят их проверять, вот их возвращают одной машине перед нами и пропускают их, вот пропускают вторую машину, и вот перед нами резко закрывают шлагбаум и начинают нам объяснять, что мы просрочили визу на один день... Состояние – ступор! Во-первых, я думал что виза нам даётся на 30 дней (или 90 дней – не помню), и совершенно не догадывался о том, что число 11 на наклейке означает «11 дней». Во-вторых, мы не понимали как мы могли что-то сделать не так, с учетом того что при подаче документов на визу мы честно отчитались о каждой ночи в каждом отеле на всём маршруте... Было ощущение, что перепутали что-то в консульстве...

В это время нас развернули, отправили на парковку и сказали «ждите»... Ждали мы полтора часа. А на каждое моё желание выйти из машины и уточнить дальнейшие действия, из «будки» выбегала девушка и кричала «вам нужно ждать в машине». Зато, пока сидели, я вспомнил где накосячил: Изначально, в момент подачи документов на визу, мы планировали из немецкого города «Швангау» рвануть в Польшу одним днём, просто помахав ручкой Венским окраинам. И, только получив документы, ввиду разных обстоятельств, мы всё же решили переночевать в Австрийской столице. «Без задней мысли» я забронировал гостиницу в Вене и сдвинул даты ночёвки в польской «ночлежке».. Вот таким образом наше пребывание за границей увеличилось на сутки...

Спустя полтора часа ожиданий, к нам вышли три важных дяди и, руководствуясь известной фразой «Не знание законов не освобождает от ответственности» стали выяснять причины нашего грубого нарушения... Но логика была на нашей стороне. Я объяснил, что ошибка действительно произошла. Но, во-первых, как она произошла и по чьей вине (моей, или консульства) я совершенно не пойму, т.к. всё было грамотно распланировано и все наши бронирования отелей с конкретными датами, включая сегодняшнюю, были заранее отправлены в визовый центр. А, во-вторых, проконтролировать я, как ответственный гражданин, эту ошибку не смог, потому что просто не знал о том, что виза дана нам была всего на 11 суток... Товарищей мы этим убедили, нас простили и отпустили, погрозив в следующий раз при таких «косяках» депортировать и запретить въезд в Евросоюз на пару лет))



Мы проехали Польскую таможенную зону и встали в огромную длинную очередь на мосту между двух пропускных пунктов и простояли там еще час. Стояли тоже не без веселья:

Минут через 15 ожидания в зеркале заднего вида я заметил летящий по встречке Hyundai N1. Товарищ с белорусскими номерами обрулил всех сзади, меня, еще машин 10 передо мной и встал перед светофором первым. Из соседних машин тут же вылезли мужики с разборками. Расстояние было большим, слышно не было ничего, но разговоры ситуацию не изменили. Однако, внезапно на горизонте появился Польский пограничник, подошел к «подозреваемому мной хаму», что-то спросил, что-то сказал, показал рукой вдаль, что-то еще сказал, помотал головой, и машина начала задом сдавать в самый конец очереди... Было весело, справедливость восторжествовала)

Спустя еще минут 10, загорелся зелёный свет, мы проехали метров 200 и снова встали. Впереди поворот, ничего не видно... Проходит 10 минут. В зеркало видим, как наш непонятный Хэндэ проезжает мимо того строгого пограничника, и тут же снова вырывается на встречку, снова опередив сотню машин и встав первым. Что вы думаете? Мгновенно к машине подходит уже новая девушка-пограничник, забирает у него документы и показывает рукой в известную сторону. Слышна ругань из кабины авто, виден беспрекословный взгляд девушки и настойчивый жест рукой в нужное направление. И вот, во второй раз водитель сдаёт задом далеко «за горизонт»...

Проехав очередной светофор, «умник», получив документы назад, попытал удачу и в третий раз. К великому сожалению зрителей, на этот раз коварство ему удалось! Пограничник (уже с Белорусской стороны) тоже подошел к водителю, но, так скажем, авторитета ему не хватило.

В этот момент мы подъехали к пропускному пункту со стороны Беларуси. Сотни машин в десяти очередях, у всех что-то смотрят, что-то проверяют, о чем-то ругаются... Забавным в этом месте оказалось наше стадное чувство: Зона таможенного контроля в данном месте имеет десяток КПП с «красной зоной» (для автомобилей, перевозящих багаж, подлежащий декларированию) и штуки три «зелёных» КПП (для автомобилей, не перевозящих багаж, подлежащий декларированию)... Все машины перед нами рассортировались по обильным «красным» очередям, а у зелёных КПП не было ни одной машины. «Ну, значит не работают они», - подумал я, и встал, что называется, «как все»... Конечно, в итоге оказалось, что мы просто «затупили», и нам нужно было сразу же ехать к пустой зелёной зоне. Но узнали мы об этом только тогда, когда сзади пропустили новую порцию «машин», и половина из них рванула к зелёным шлагбаумам... Само собой, один вежливый дядечка меня впустил перед собой, и мы встали пятыми по счету...

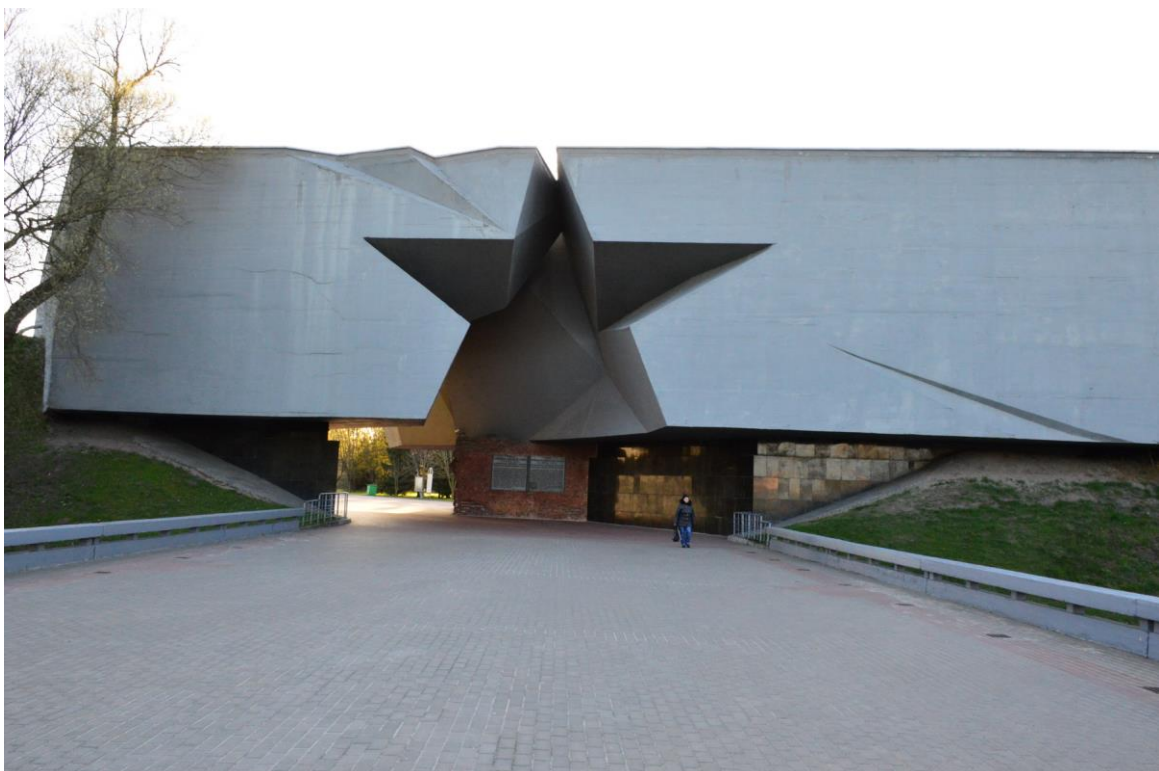


На КПП аншлаг в прямом и переносном смысле этого слова. Почти все машины с белорусскими номерами. Каждую открывают, смотрят, вскрывают пакеты, открывают сумки и чемоданы. Машут руками, чего-то друг-другу объясняют. Работники таможенного контроля отправляют их писать декларации и так далее. Машины до крыши забиты порошками, туалетными бумагами и прочей провизией. На каждую проверку уходит минут по 15 минимум. Вот откуда такие очереди на обратный выезд...

Наконец, дождалась своей очереди и мы. «Откройте багажник», «Закройте багажник» - всё, что было нужно от нас человеку в погонах)) Дальше вышла девушка и провела «соц.опрос» о нашем путешествии и приобретённых за границей товарах и пожелала нам счастливого пути. 5 минут!..

Незапланированные ожидания сбили наш график. В Минске нас ждали родственники, а часы стремительно торопились к трём после полудня. Пришлось изменить привычке ехать всю дорогу не спеша и увеличивать скорость вне населенных пунктов до 140-150 км/ч..

Но побывать в Бресте и не заехать в Брестскую крепость мы просто не могли. Пробежали мы мимолётом, но эмоций должных набраться успели...







И всё под голос Левитана о начале войны и музыку «Священная война»...

Около полуночи мы уже гостили у родственников в Минске. Спать лечь не получилось еще часа два, так как после такого путешествия без рассказов не обойтись! А эта семья слушала историю первой, так сказать, в самом «парнОм» варианте, когда еще ничего не забыто...

Оставшуюся часть нашего путешествия подробно описывать смысла нет: мы выспались, съездили в соседнюю область к старшим родственникам в деревню и ночью отправились домой с небольшой ночевкой на трассе. Еще светлым вечером следующего дня мы благополучно вернулись домой... Стоит только в очередной раз отметить особенности белорусских водителей:

Почти весь обратный маршрут Минск – деревня – граница с РФ мы ехали по узкой дороге всего в 2 полосы. 1) ВСЕ автомобили, которые едут медленнее тебя, съезжают на обочину, давая тебе опередить. 2) Если ты вышел на обгон длинной колонны, то встречные машины смещаются на свою обочину, чтобы дать тебе обогнать всю колонну... Не привычно и иногда страшно))

Итак, 12 суток в ЕС+2 дня в РФ-РБ. Около 6500км.

Потрачена сумма около 110 000 рублей.

Проживание: 38 550 т.р.

Бензин: толи 40 000, толи 50 000 руб.

Ни на какие особые платные экскурсии мы не ходили.. Остальное всё проели/пропили/просувенирили. Около 3 000 руб. потратили на одежду..

---

P.S. Прошу прощения за все возможные недостатки вышенаписанного мной текста. Отчет писался целый год, иногда в трезвом, иногда в «веселом», иногда в похмельном состоянии и в разном настроении поэтому в некоторых местах может напоминать письмо Дяди Фёдора своим родителям из известного мультфильма..)