


# Стальные гиганты

■ Идея конструкции танка теоретически проста. Во-первых, сделать пушку самоходной, то есть поставить ее на движущееся шасси с мотором. Во-вторых, орудийный расчет спрятать под броню от вражеских пуль, осколков и снарядов мелкокалиберной артиллерии. В-третьих, поскольку броня чрезвычайно утяжеляет всю конструкцию, колесная движущая часть для танка не подходит — приходится применять более прочное и проходимое гусеничное шасси. В результате на полях сражений появились настоящие стреляющие гиганты из броневой стали, без которых не обходится ни одна армия современного мира. Можно смело сказать, что во время боевых действий и артиллерия, и авиация, и даже военно-морской флот работают на достижение одной общей цели: чтобы группа танков в сопровождении пехоты заняла те или иные объекты противника — укрепления, мосты, населенные пункты и т. д. В этой книге описаны все типы танков, выпускавшиеся в разные эпохи в разных государствах: легкие (БТ, Т-37, Pz. 38), средние (Т-34, «Шерман», «Ли») и тяжелые (КВ, ИС, «Тигр»). Вы узнаете, как создание весьма эффективных средних танков «Центурион», Т-55 и Т-62 привело к появлению нового типа машин — основных боевых танков (ОБТ). Кроме того, вы увидите, чем отличаются от танка САУ — самоходные артиллерийские установки (Су-76, «Фердинанд», «Мста-С»), и познакомитесь с самыми эффективными САУ разных эпох. Некоторые из описанных боевых машин, такие как Т-34 и «Шерман», выпускались десятками тысяч, другие, например «Фердинанд» или «Тигр», — являлись по-настоящему штучной продукцией.

## Самоходное орудие «Фердинанд»

Появление этой машины в 1943 г. настолько впечатлило советских военных, что «Фердинандами» в Красной армии стали называть чуть ли не все тяжелые немецкие САУ. На самом же деле этих самых «Фердинандов» было выпущено всего 91 единица. Действительно, эта боевая машина с мощной 88-мм пушкой была одним из самых сильно вооруженных и мощно бронированных САУ времен Второй мировой войны. Однако она получилась чересчур громоздкой и слишком сложной для массового выпуска. В целом же «Фердинанду» вполне удалось стать легендарной машиной.

Перед вами не обычная энциклопедия: это — книга с дополненной реальностью в формате интерактивных 3D-игр. Это означает, что у вас появилась уникальная возможность не только познакомиться с танками и другими видами бронетехники, читая их описание, но и увидеть эти машины в движении и объеме и даже научиться ими управлять, участвуя в захватывающих сражениях. Как же это возможно? Все просто: возьмите смартфон или планшет, загрузите специальное приложение, установите его, наведите устройство на страницу из книги с таким значком  — и перед вами откроются небывалые возможности дополненной реальности! По вашему желанию танки и другие образцы бронетехники будут ездить, стрелять, тонуть, гореть, взрываться — и всем этим будете управлять вы сами!

**3D  
ИГРЫ**

**Наведи  
на область,  
помеченную  
пунктиром!**

# «Марк» I — первый танк

■ Первый в мире танк назывался «Марк» I (марка 1). Для чего же была придумана эта машина? В бою широкие гусеницы танка сминали заграждения из колючей проволоки и делали проход для своей пехоты. Ромбовидная форма корпуса помогала ему преодолевать окопы и рвы шириной до 3,5 м. Благодаря 11-мм броне, защищавшей от пуль и осколков, экипаж танка, не боясь огня противника, мог поддержать следовавших за ним пехотинцев огнем из пушек и пулеметов. Но имея скорость по шоссе 6, а по полю 3 км/ч, танки нередко отставали от пехоты.

## Рулевые колеса

Танк имел рулевые колеса, которые помогали ему делать повороты. В то время считалось, что притормаживания одной гусеницы и активной работы другой для поворота такой массивной машины, как танк, недостаточно. Управлял рулевыми колесами специальный член экипажа, который находился в корме танка. Никаких гидроусилителей тогда не было, поэтому на поворот колес рулевому приходилось тратить много физических сил.



Первые танки вооружались пулеметом Гочкиса.

Вооружение танка находилось в специальной боковой пристройке — спонсоне. Благодаря ей стрелять можно было почти во все стороны.

Решетка для поступления воздуха к радиатору.

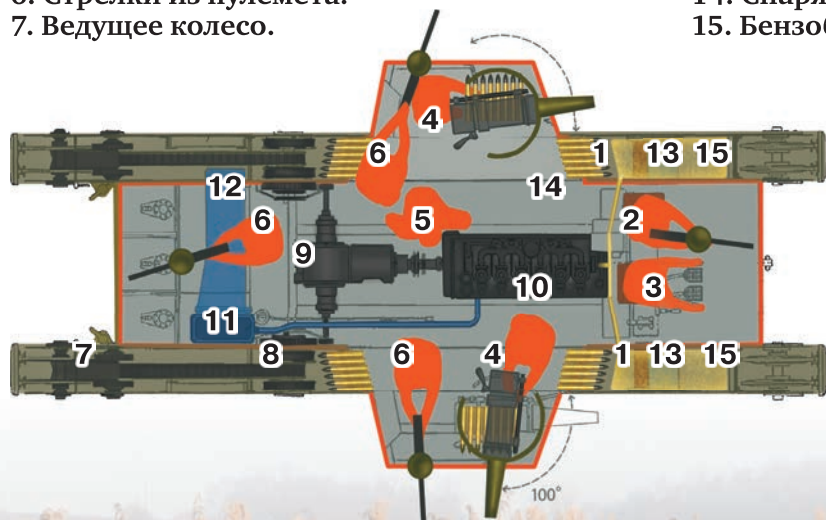
На первом танке имелись рулевые колеса.

Люки для входа экипажа в танк. Покинуть через них машину можно было лишь встав коленями на пол.

Устройство «Марк» I и размещение в танке членов экипажа:

1. Коробки для револьверов.
2. Командир танка с пулеметом.
3. Водитель танка за рычагами.
4. Наводчики 57-мм пушки.
5. Механик танка.
6. Стрелки из пулемета.
7. Ведущее колесо.

8. Цепная передача.
9. Трансмиссия (коробка передач).
10. Двигатель «Даймлер» мощностью 105 л. с.
11. Радиатор.
12. Вентилятор.
13. Бачки с питьевой водой.
14. Снаряды к пушке (332 шт.).
15. Бензобаки емкостью по 114 л.



Первые английские танки делались в строжайшей тайне от немцев. Когда секретное оружие решили доставить на фронт, то распустили слух, будто для снабжения водой Русской армии в Англии построена партия огромных цистерн («tanks»). На танках написали по-русски «Осторожно Петроградъ», погрузили их на платформы и отправили в путь. Какой бы шпион мог опознать в этих неумело подписанных «баках» новый вид оружия? И уловка сработала! Появление танков застало немцев врасплох.



Рубка для командира и водителя.

Сварки в то время не было, поэтому детали танка соединяли болтами или заклепками.

Бензобаки поместили под верхние гусеницы, чтобы топливо поступало в двигатель самотеком.

# Советский однобашенный Т-26

■ В начале 1932 г. в Советском Союзе был разработан однобашенный «танк-истребитель» Т-26, вооруженный длинноствольным 37-мм противотанковым орудием Б-3, созданным на основе немецкой пушки.

## Универсальная боевая машина

Уже в 1933 г. на смену 37-мм орудию пришла знаменитая «сорокапятка». Она обладала той же бронепробиваемостью, что и 37-мм пушка, но зато имела более мощный фугасно-осколочный снаряд, подходящий для уничтожения живой силы и артиллерии противника. С 45-мм пушкой Т-26 из истребителя танков превращался в универсальную боевую машину, пригодную и для поддержки пехоты.

В однобашенном танке пулемет сделали спаренным с пушкой. Наводился он на цель с помощью тех же механизмов, что и пушка. Этот принцип используется на танках и в наше время.

На новом танке фара получила бронеколпак. Во время боя он накрывал ее, защищая от пуль и осколков.

Постепенно в изготовлении танков стали использовать сварку. Так что часть корпуса была соединена заклепками, а часть — с помощью сварки.