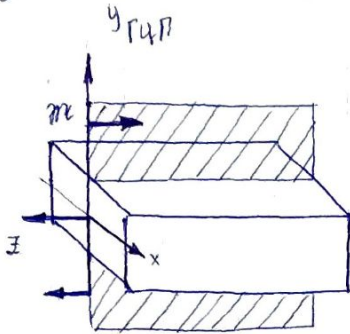


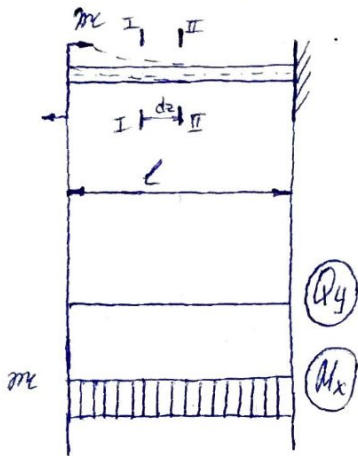
§5. Определение нормальных напряжений при прямой частой изгибе

Изгиб называется прямым, если изгибающие моменты лежат в одной из главных центр. плоскостей сечения груза.

Изгиб называется чистым, если он происходит при отсутствии поперечной силы.



ГЦП - проходит через центр тяжести (цент. ось)



- 1) Г.С. сечение I-I и II-II повернутся друг от.но друга на некоторый угол φ при этом верхние волокна сожмутся, а нижние растянутся.

Также будет иметь место волокна длина котор. не измен.
Совокупность последних Т.М. образует нейтральной слой

Найдем деформацию волокон, находящихся на расстоянии y от нейтрального слоя.

$$\epsilon_z = \frac{C'D' - CD}{CD} = \frac{(\rho+y)d\varphi - \rho d\varphi}{\rho d\varphi} = \frac{y}{\rho}$$

$$CD = dz = \rho d\varphi$$

$$C'D' = (\rho+y)d\varphi$$

2) Ф.С.

$$\sigma_z = E \cdot \epsilon = E \frac{y}{\rho} \quad (*)$$

3) С.С. из (5) $\rightarrow M_z = \int_A \sigma_z dA = \int_A E \frac{y}{\rho} dA = E \frac{1}{\rho} \int_A y dA = 0$

П.к. $\frac{E}{\rho} \neq 0$, $\rightarrow \int_A y dA = 0 \rightarrow$ т.е. ось x является главной центральной осью (Г.Ц.О.)

из (6) $M_y = \int_A \sigma_z x dA = \int_A E \frac{y}{\rho} x dA = \frac{E}{\rho} \int_A xy dA = 0$

$$\frac{E}{\rho} \neq 0 \Rightarrow \int_A xy dA = 0 \Rightarrow \gamma_{xy} = 0 \rightarrow x \text{ является г.о.}$$

Т.О. изгиб происходит вокруг Г.Ц.О. ox

из (6) $M_x = \int_A \sigma_z y dA = \int_A E \frac{y}{\rho} y dA = \frac{E}{\rho} \int_A y^2 dA = \frac{E \gamma_x}{\rho} \quad (**)$

из (*) и (**)

$$\sigma_z = \frac{M_x}{\gamma_x} y$$

— ф. определения напряжений при прямом изгибе

$$* \rightarrow \frac{1}{\rho} = M_x : (E \gamma_x)$$

— кривизна бруса при прямом изгибе.

↓
плоскость бруса при изгибе.

Эквивалентные нормальные напряжения

$$\sigma_z = \frac{M_x}{J_x} y$$

при $y=0 \rightarrow \sigma_z=0$ - на нейтр. оси X

$$y = y_{\max} \rightarrow \sigma_z^{\max} = \frac{M_x}{J_x} y_{\max} = \frac{M_x}{W_x}$$

$$W_x = \frac{J_x}{y_{\max}} \quad \text{— осевой момент сопротивления}$$

[см³]

О.Т. (опасная точка) - г. К

ОТОС (определение г. опасного сечения)

точка наиболее удаленная от нейтр. оси.

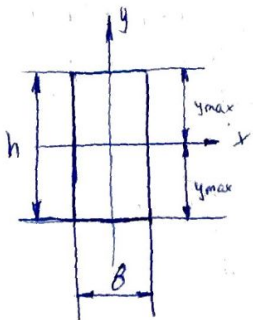


Напряженное состояние в О.Т. хар-ся наличием только нормального напряжения и наименьшее напряженное состояние (ЛНС)

Осевой момент сопротивления

Отношение момента инерции

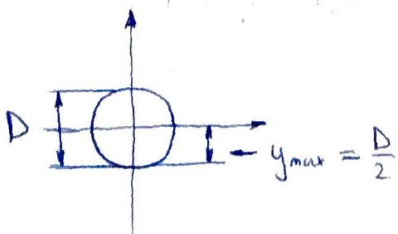
1)



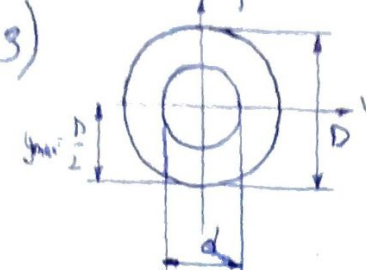
$$\left[W_x = \frac{J_x}{y_{\max}} = \frac{\frac{bh^3}{12}}{\frac{h}{2}} = \frac{bh^2}{6} \right] \quad \text{Для прямоугол.}$$

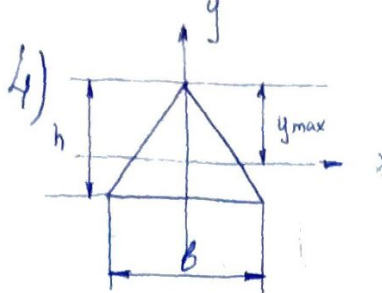
$$y_{\max} = \frac{h}{2}$$

2)

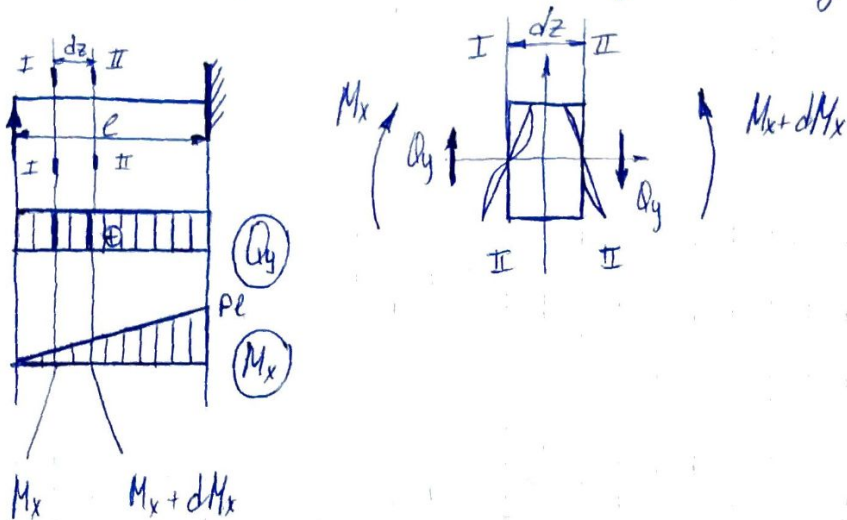


$$W_x = \frac{J_x}{y_{\max}} = \frac{\frac{\pi D^4}{64}}{\frac{D}{2}} = \frac{\pi D^3}{32}$$

3) 
$$W_x = \frac{y_0}{y_{max}} = \frac{\frac{\pi D^4 (1-d^4)}{64}}{\frac{D}{2}} = \frac{\pi D^3 (1-d^4)}{32}$$

4) 
$$W_x = \frac{y}{y_{max}} = \text{салии!}$$

§6. Определение нормальных сечений при плоской поперечной изгибе.



Наличие поперечной силы приводит к тому, что плоские сечения искажаются.

Эти искажения не велики $< 0,25\%$

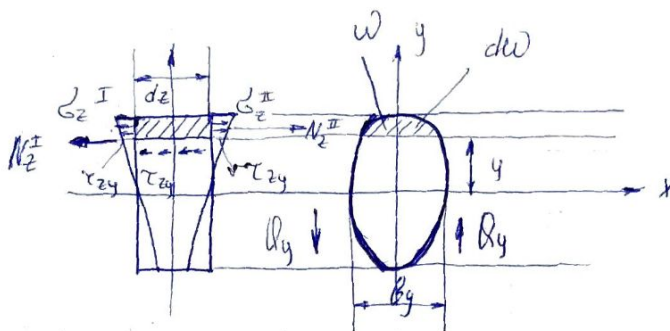
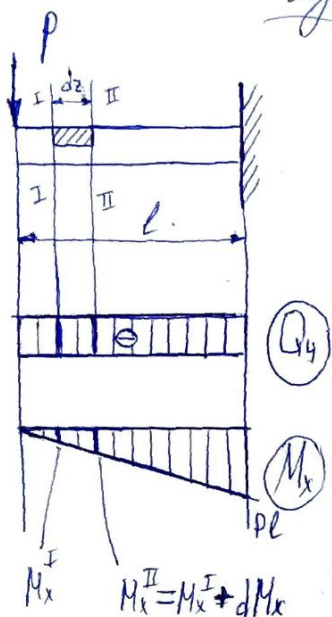
Поэтому с опр. допущениями при опр. норм. напряжений мы будем пользоваться формулой, полученной для прямого изгиба.

$$\sigma_z = \frac{M_x}{W_x} = \frac{M_y}{J_x} y_{max} - \text{max напряжения}$$

$$\sigma_z = \frac{M_x}{J_x} y - \text{закон распределения напряжений по высоте сечения}$$

$$\sigma_z = \frac{M_x}{J_x} y \quad - \text{прямоугольный } m \text{ по высоте сечения}$$

§7. Определение касательных напряжений при плоской поперечной срезке



Рассмотрим часть сечения
Рассмотрим сечение I-I

$$M_x^I \Rightarrow \sigma_z^I = \frac{M_x^I}{J_x} y$$

$$N_z^I = \int_{\omega} \sigma_z^I d\omega = \int_{\omega} \frac{M_x^I}{J_x} y d\omega$$

II-II: $M_x^{II} \Rightarrow \sigma_z^{II} = \frac{M_x^{II}}{J_x} y$

$$N_z^{II} = \int_{\omega} \sigma_z^{II} d\omega = \int_{\omega} \frac{M_x^{II}}{J_x} y d\omega$$

$$M_x^{II} > M_x^I \Rightarrow N_z^{II} > N_z^I$$

$$M_x^{II} = M_x^I + dM_x$$

Возьмем условие равновесия:

$$N_z^{II} = N_z^I + \underbrace{\tau_{yz} (b_y \cdot dz)}_{\text{напряжение}}$$

$$\int_{\omega} \frac{M_x^{II}}{J_x} y d\omega = \int_{\omega} \frac{M_x^I}{J_x} y d\omega + \tau_{yz} (b_y \cdot dz)$$

$$\int_{\omega} \frac{M_x^I + dM_x}{y_x} y d\omega - \int \frac{M_x^I}{y_x} y d\omega = \tau_{yz} (b_y \cdot dz)$$

$$\int_{\omega} \frac{dM_x}{y_x} y d\omega = \tau_{yz} (b_y \cdot dz)$$

$$\frac{dM_x}{y_x} \int_{\omega} y d\omega = \tau_{yz} (b_y dz)$$

$$\int_{\omega} y d\omega = S_x^{\omega} - \text{статический момент площади } \omega \text{ относительно оси } X$$

$$\frac{dM_x}{y_x} S_x^{\omega} = \tau_{yz} (b_y \cdot dz)$$

$$\tau_{yz} = \frac{dM_x S_x^{\omega}}{y_x b_y dz} = \frac{\sigma_y \cdot S_x^{\omega}}{y_x b_y}$$

$$\tau_{yz} = \frac{\sigma_y S_x^{\omega}}{y_x b_y}$$

формула для касат. напряжений при плоском поперечном изгибе.

↓
Ф-ла Жуковского

σ_y - поперечная сила

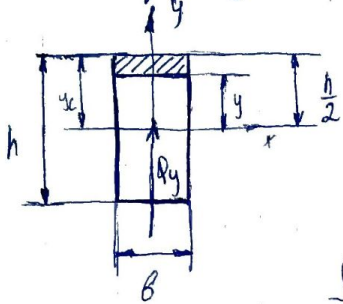
S_x^{ω} - статический момент отсеченной части бруса относительно оси X

y_x - момент инерции всего сечения.

b_y - ширина сечения в месте, где определяются касат. напряжения

Распределение касат. напряжений
по высоте поперечного сечения
бруса при изгибе

а) Прямоугольное сечение:



$$\tau_{yz} = \frac{Q_y S_x^{\omega}}{J_x b y} = \frac{Q_y \left(\frac{h^2}{4} - y^2\right) \frac{b}{2}}{\frac{bh^3}{12} \cdot b} \quad \text{---}$$

$$S_x^{\omega} = \omega y_c =$$

$$\text{---} \frac{Q_y}{h^3} \left(\frac{h^2}{4} - y\right) \text{---}$$

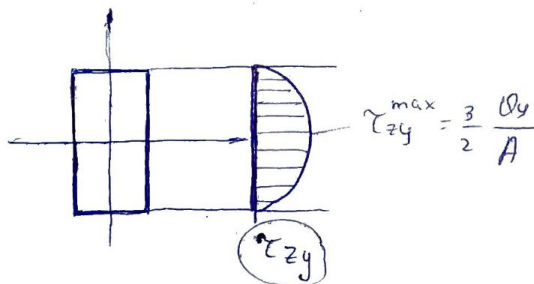
$$\omega = \left(\frac{h}{2} - y\right) b$$

$$y_c = \frac{1}{2} \left(\frac{h}{2} + y\right)$$

$$y_c = y + \left(\frac{h}{2} - y\right) \frac{1}{2}$$

$$J_x = \frac{bh^3}{12}$$

$$\text{---} \frac{Q_y S_x^{\omega}}{J_x b y} = \dots = \frac{6 Q_y}{bh^3} \left(\frac{h^2}{4} - y^2\right) \text{---}$$

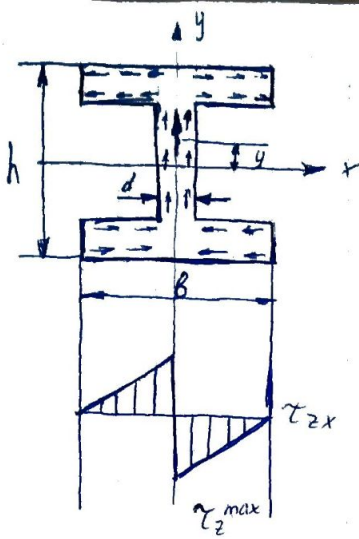


$$y=0 \rightarrow \tau_{zy}^{\max} = \frac{6 Q_y h^2}{bh^2 4} = \frac{3}{2} \frac{Q_y}{A}$$

$$y = \pm \frac{h}{2} \rightarrow \tau_{zy} = 0$$

Направление и знак касат. напряжения
определяется поперечной силой Q_y

б) Двутавровое сечение



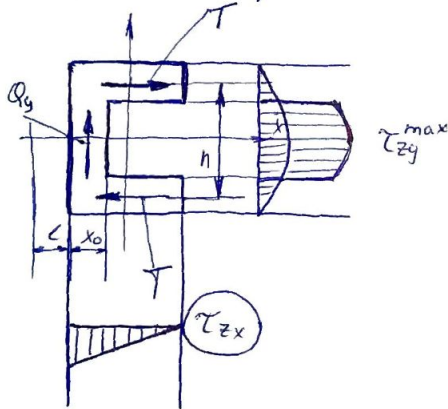
$$\tau_{zy}^{\max} = \frac{Q_y S_x}{J_x d} = \frac{Q_y}{k d}$$

$$k = \frac{J_x}{S_x}$$

$$\tau_{zx} = \frac{Q_{yx}}{2 J_x} (h - t)$$

Значение τ_{zx}^{\max} сильно зависит от радиуса скругления и остаточных напряжений от прокатки.

в) Швеллерное сечение:



Если сила проходит через центр тяжести возникает закручивающий момент

1) P-чрез Ц.Т.

$$M_0 = T \cdot h + Q_y \cdot x_0$$

Существует τ с приложением к которой сила, Швеллерное сечение не будет испытывать кручение. Эта точка называется "центр кручения"

$$T h + Q_y x_0 = P (l + x_0)$$

$$l = \frac{h T}{P}$$

$$Q_y = P \text{ (т.к. } \sum F_y = 0)$$

h - плечо пары сил T.