



Расположение проектируемого мостового перехода

Наименование показателя	Показатель
Основные плановые показатели	
<i>Основной ход</i>	
Категория автомобильной дороги (формирование к существующей магистрали областного значения регулируемого движения)	магистральная улица (вспомогательного движения)
Расчетная скорость движения, км/ч	100
Нагрузка на ось, кН (для искусств. сооружений)	115 (НК-100, АК-14)
Количество полос движения	4
Ширина полосы движения, м	3,75
Ширина разделительной полосы (для искусств. сооружений), м	7,20 (5,78)
Ширина технической зоны, м	4
Ширина тротуара, м:	
- на искусств. сооружениях (служебный проход)	0,75
- на улицах и проездах	3
Показатели продольного профиля	
Наибольший продольный уклон основного хода в профиле, %	30 (40)
Наибольший продольный уклон съездов в профиле, %	50
Наименьшее расстояние видимости, м:	
- для остановки	250
- для встречного транспорта	450
Наименьшие радиусы вертикальных кривых, м:	
- вынужденных	15000
- возмущенных	5000
Показатели поперечного профиля	
Уклон проезжей части, %	20
Уклон проезжей части на виражах, %	60
Уширение проезжей части на съездах транспортной развязки, м (максимальное)	1,0
Показатели плана трассы	
Наименьший радиус кривых в плане, м	800
Съезды развязок, боковые проезды	
Расчетная скорость движения, км/ч	80 (50)
Ширина полосы движения проезжей части, м	3,75
Наименьший радиус кривых в плане, м (на съездах развязки)	60
Наибольший продольный уклон, % (на съездах развязки)	50
Минимальный радиус вертикальных кривых, м:	
- вынужденных	3000
- возмущенных	1500
Радиусы закруглений на примыканиях, м	12
Показатели габаритов приближений мостового перехода	
- р. Волга (основное судоходное русло, класс 1), м	≥17,0
- р. Воложка Подновская (класс 5), м	≥10,5

- В скобках приведены расчетные показатели для магистральной улицы непрерывного движения

Транспортная развязка с Казанским шоссе и ул. Родионова относится к 1-ой очереди строительства (разрабатывается в отдельном проекте, Контракт № 107)

г. Нижний Новгород

Начало моста (граница переходной плиты) ПК12+90.33

Граница проектных работ по контракту №42 по Д-1 ПК 23+12

Граница проектных работ по контракту №42 по Д-1 ПК 22+70

Граница эстакадной части съезда по С-18 ПК5+45.33

Граница эстакадной части съезда по С-17 ПК6+62.40

Транспортная развязка в р-не пос. Сошники и окружная а/д вокруг г. Бор относится к 1-ой очереди строительства (разрабатывается в отдельном проекте)

г. Бор

Условные обозначения:

- С-6 -Номер съезда
- Линия борта (границы проезжей части по барьерному ограждению)
- Перспективные проектные решения
- Г граница постоянного отвода мостового перехода