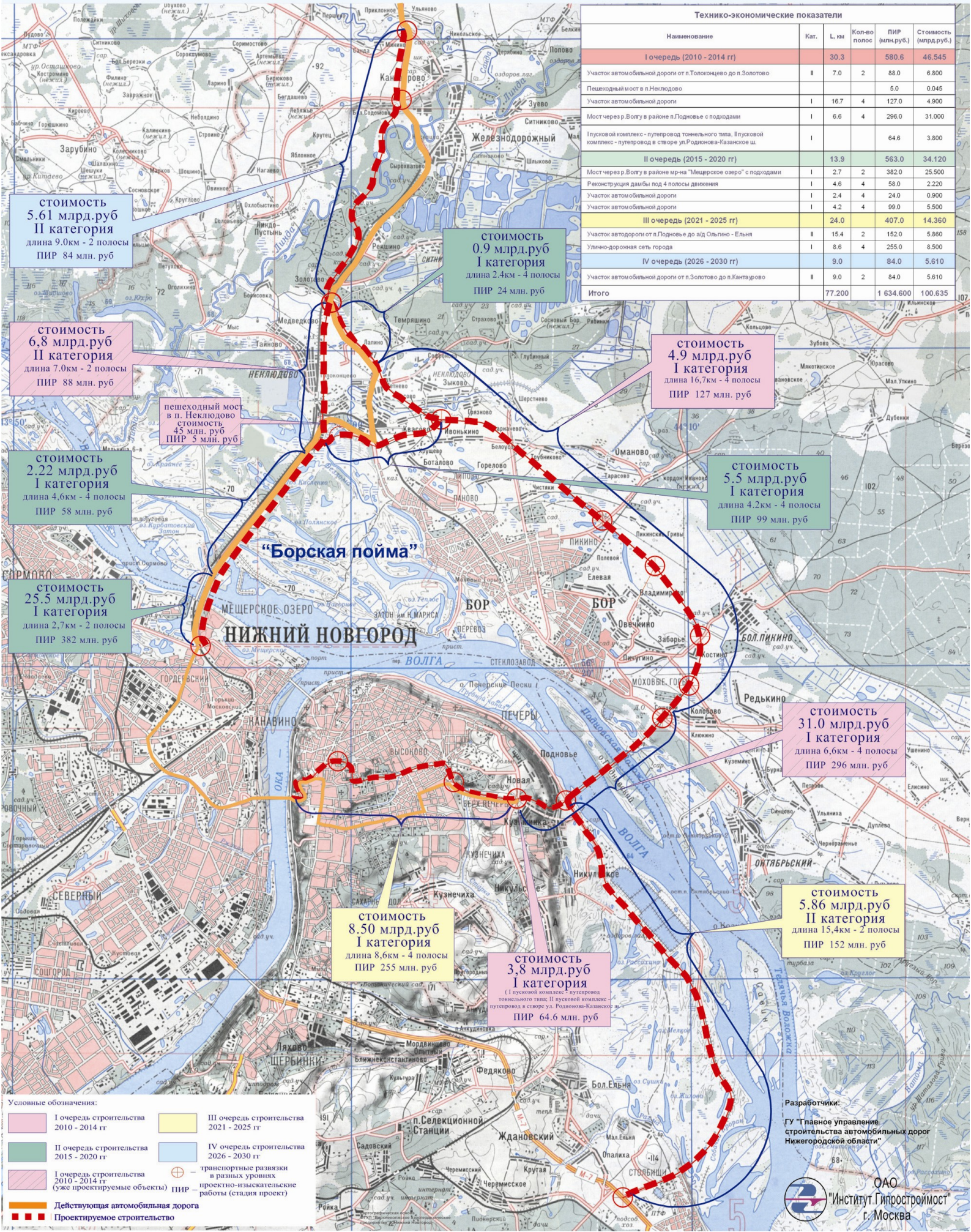




Правительство Нижегородской области

Концепция развития комплексной транспортной схемы Нижегородской области на участках мостовых переходов через р.Волгу



Технико-экономические показатели					
Наименование	Кат.	Л. км	Кол-во полос	ПИР (млн.руб.)	Стоимость (млрд.руб.)
I очередь (2010 - 2014 гг)					
Участок автомобильной дороги от п.Тополицево до п.Золотово	II	30.3	2	580.6	46.545
Пешеходный мост в п.Неклядово		7.0	2	88.0	6.800
Участок автомобильной дороги	I	16.7	4	127.0	4.900
Мост через р.Волгу в районе п.Подновье с подходами	I	6.6	4	296.0	31.000
II очередь (2015 - 2020 гг)					
Пусковой комплекс - путепровод тоннельного типа, II пусковой комплекс - путепровод в створе ул.Родников-Казанков ш.	I	13.9		563.0	34.120
Мост через р.Волгу в районе м-на "Меширское озеро" с подходами	I	2.7	2	382.0	25.500
Реконструкция дамбы под 4 полосы движения	I	4.6	4	58.0	2.220
Участок автомобильной дороги	I	2.4	4	24.0	0.900
Участок автомобильной дороги	I	4.2	4	99.0	5.500
III очередь (2021 - 2025 гг)					
Участок автодороги от п.Подновье до а/д Ольгино - Ельня	II	15.4	2	152.0	5.860
Улицно-дорожная сеть города	I	8.6	4	255.0	8.500
IV очередь (2026 - 2030 гг)					
Участок автомобильной дороги от п.Золотово до п.Кантаузово	II	9.0	2	84.0	5.610
Итого		77.200		1 634.600	100.635

стоимость 5.61 млрд.руб
II категория
длина 9.0км - 2 полосы
ПИР 84 млн. руб

стоимость 0.9 млрд.руб
I категория
длина 2.4км - 4 полосы
ПИР 24 млн. руб

стоимость 6.8 млрд.руб
II категория
длина 7.0км - 2 полосы
ПИР 88 млн. руб

стоимость 4.9 млрд.руб
I категория
длина 16.7км - 4 полосы
ПИР 127 млн. руб

стоимость 2.22 млрд.руб
I категория
длина 4.6км - 4 полосы
ПИР 58 млн. руб

стоимость 5.5 млрд.руб
I категория
длина 4.2км - 4 полосы
ПИР 99 млн. руб

стоимость 25.5 млрд.руб
I категория
длина 2.7км - 2 полосы
ПИР 382 млн. руб

стоимость 31.0 млрд.руб
I категория
длина 6.6км - 4 полосы
ПИР 296 млн. руб

стоимость 8.50 млрд.руб
I категория
длина 8.6км - 4 полосы
ПИР 255 млн. руб

стоимость 3.8 млрд.руб
I категория
(I пусковой комплекс - путепровод тоннельного типа; II пусковой комплекс - путепровод в створе ул.Родников-Казанков ш.)
ПИР 64.6 млн. руб

стоимость 5.86 млрд.руб
II категория
длина 15.4км - 2 полосы
ПИР 152 млн. руб

Условные обозначения:

- I очередь строительства 2010 - 2014 гг
- II очередь строительства 2015 - 2020 гг
- III очередь строительства 2021 - 2025 гг
- IV очередь строительства 2026 - 2030 гг
- I очередь строительства 2010 - 2014 гг (уже проектируемые объекты)
- Действующая автомобильная дорога
- Проектируемое строительство
- транспортные развязки в разных уровнях
- проектно-изыскательские работы (стадия проект)

Разработчики:
ГУ "Главное управление строительства автомобильных дорог Нижегородской области"
ОАО "Институт Гипростроймост"
г. Москва