

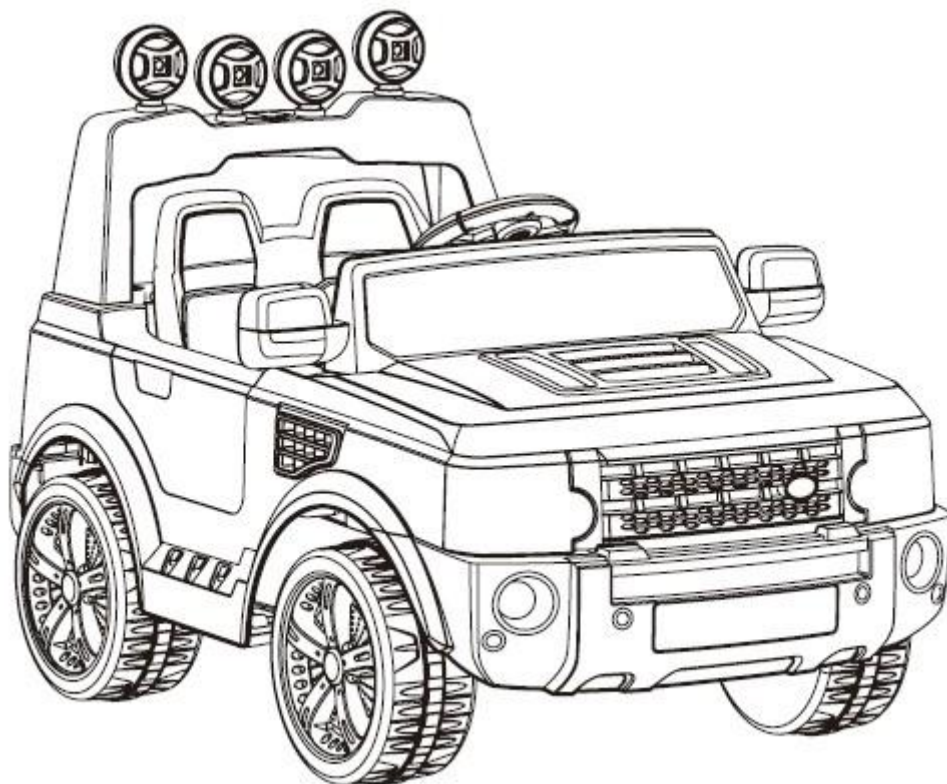


Детский электромобиль

## NeoTrike Rover

Сертифицировано, соответствует стандарту ISO9001:2000 и ГОСТ 25779-90

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ






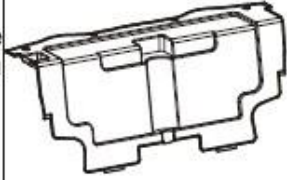
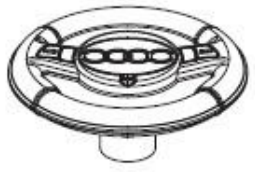

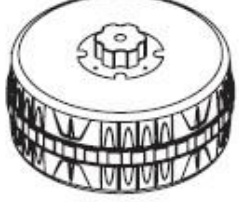
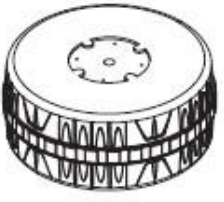















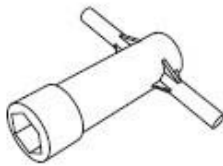

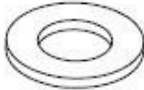

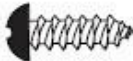
Поздравляем вас с приобретением детского электромобиля NeoTrike! Эта надежная качественная игрушка прослужит долго, доставит ребенку массу положительных эмоций и поможет получить начальные навыки управления транспортным средством.

### Характеристики

Аккумулятор	2 x 6V/10Ач
Возраст	3-8 лет
Максимальная нагрузка	40 кг
Скорость	3-6 км/ч
Размер	106 x 70,5 x 71 см
Вес	18,5 кг
Время зарядки и работы аккумулятора	зарядка - 8-12 часов работа – 1-2 часа
Количество перезарядок аккумулятора (среднее)	300

### Комплектация

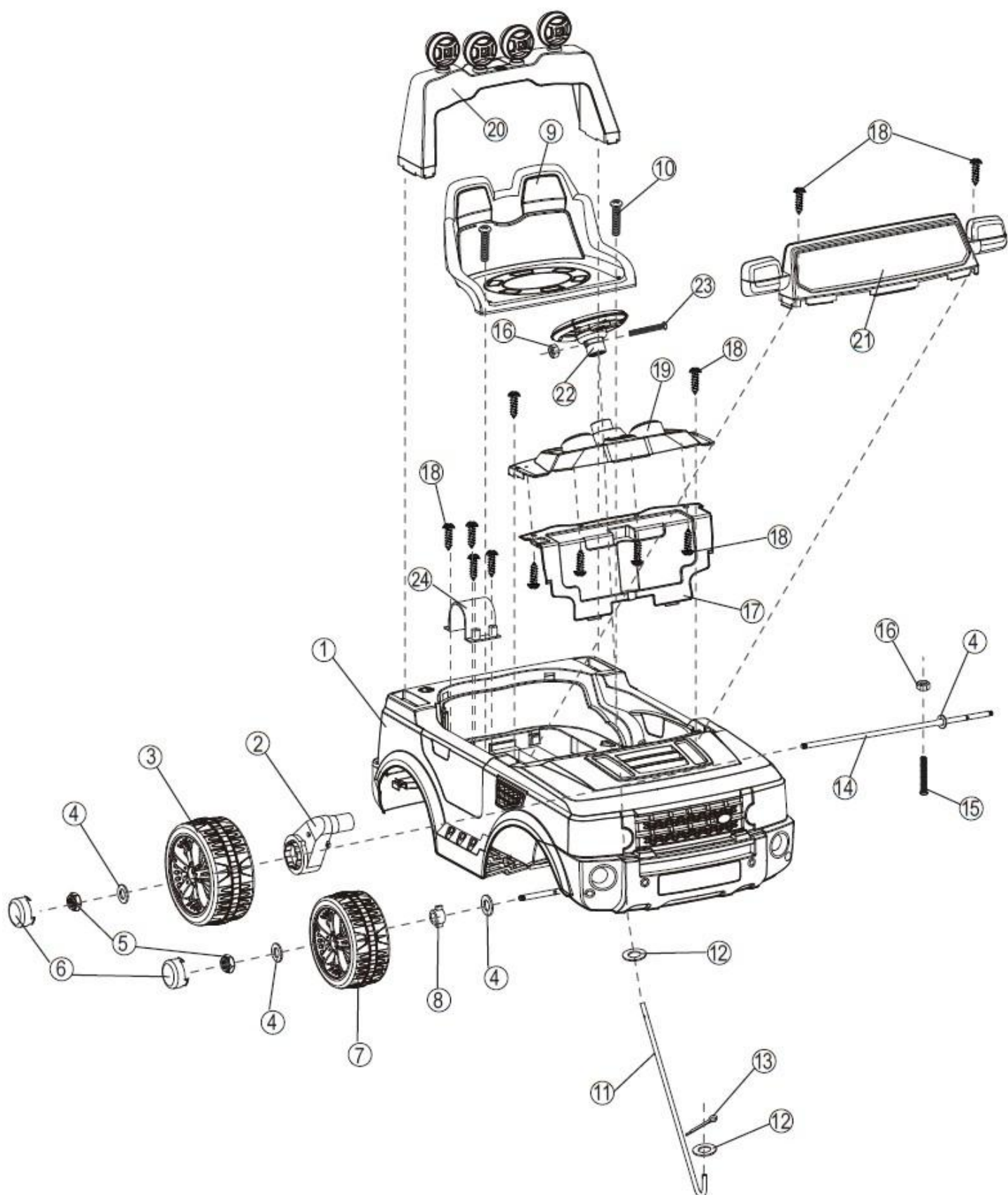
No.	Наименование	Изображение	Кол-во	Примечание	No.	Наименование	Изображение	Кол-во	Примечание
1	Корпус		1		2	Сиденье		1	
3	Лобовое стекло		1		4	Держатель фар		1	
5	Приборная панель		1		6	Основание приборной панели		1	
7	Руль		1		8	Редуктор		1	
9	Ведущее колесо		1		10	Колесо		3	
11	Передняя ось		1		12	Задняя ось		1	
13	Кожух двигателя		1		14	Зарядное устройство		1	

№.	Наименование	Изображение	Кол-во	Примечание	№.	Наименование	Изображение	Кол-во	Примечание
15	Ø4x12 Винт		8		16	M5x16 Винт		2	Для корпуса автомобиля
17	M5x20 Винт		1	Для задней оси	18	M5x50 Винт		1	Для руля
19	Ø5 Гайка		2		20	Ø10 Запирающая гайка		4	2 шт. на передней оси, 2 шт. на задней оси
21	Ø12 Шайба		8	4 шт. на передней оси, 4 шт. на задней оси	22	Хомут		3	2 шт. на передней оси, 1 шт. на задней оси
23	Колпачковая гайка		4		24	Гаечный ключ		1	
25	Ø10 Шайба		3	1 шт. запасная	26	Ø12 Шайба		2	Запасные
27	Шплинт		2	1 шт. запасная	28	Ø4x12 Винт		10	2 шт. запасные

## Правила безопасности

1. Ребенок должен кататься под наблюдением взрослых.
2. Водить автомобиль следует в шлеме.
3. Нельзя водить данный автомобиль на проезжей части или на тротуаре.
4. Не рекомендуется водить автомобиль на песке или мягких поверхностях.
5. Не рекомендуется водить автомобиль на склонах круче 15° или на влажных поверхностях.
6. Нельзя водить автомобиль во время дождя.
7. Перед изменением направления движения вперед или назад автомобиль должен полностью остановиться.
8. Детям нельзя использовать зарядное устройство или играть с аккумуляторами и батарейками.
9. Протирать автомобиль следует только сухой салфеткой.
3. Следует соблюдать ограничения по весу и возрасту.
11. Запрещается менять устройство электросхемы или добавлять другие электрические детали.
12. Ребенок должен изучить правила безопасного вождения автомобиля.
13. После использования автомобиля следует отключать питание.
14. Перед началом движения следует проверять сиденье - подогнано ли оно по росту и надежно ли закреплено.
15. Следует периодически проверять все провода и соединения.
15. Заряжать аккумуляторы должны только взрослые.
17. Вилка зарядки находится под сиденьем. Регулярно проверяйте все провода и соединения.
18. Во избежание несчастных случаев следует проверять безопасность автомобиля перед началом движения.
19. Во время движения автомобиля не позволяйте детям касаться его колес или находиться рядом с ним.

## Схема сборки



Необходимый инструмент: отвертка (нет в комплекте), плоскогубцы (нет в комплекте), гаечный ключ.

**Примечание:** на рисунке не показано, где находятся винты. См. соответствующие пункты инструкции.

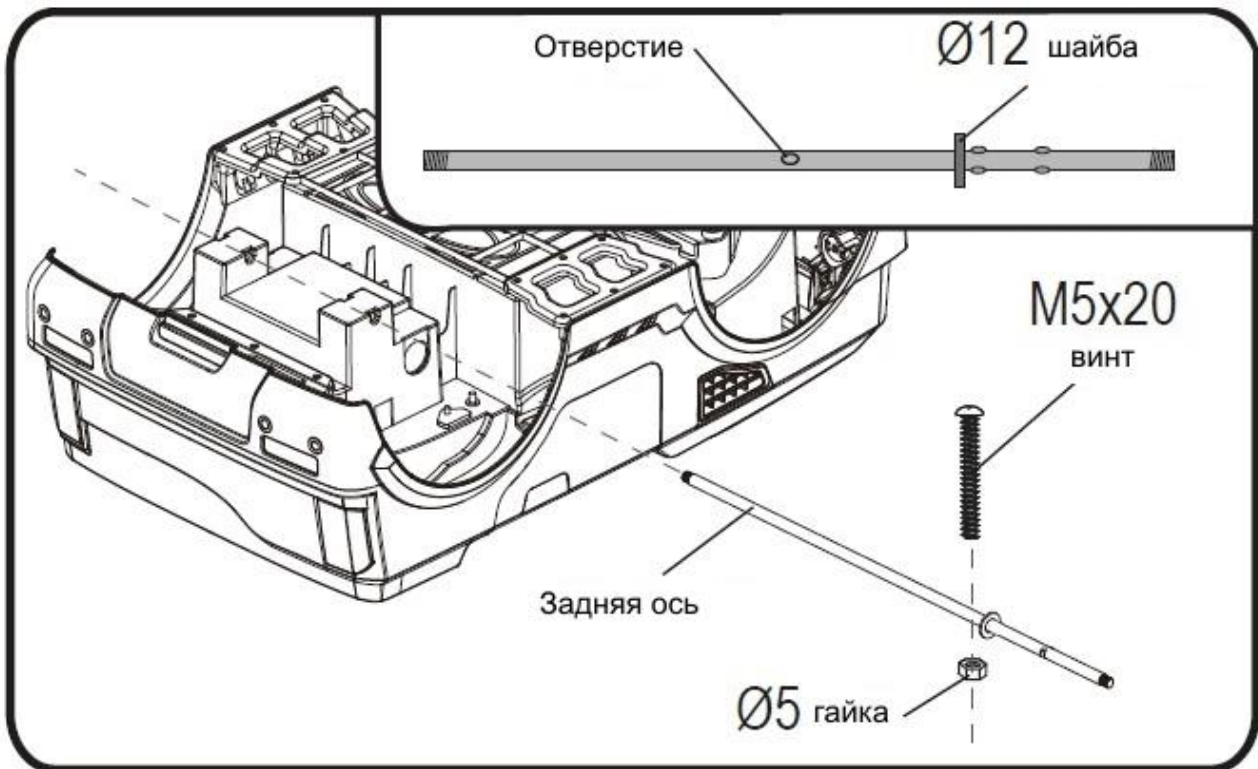
## Список деталей

1. Корпус автомобиля x 1
2. Редуктор x 1
3. Ведущее колесо x 1
4. Шайба Ø12 x 8
5. Стопорная гайка Ø10 x 4
6. Колпачковая гайка x 4
7. Колесо x 3
8. Хомут x 3
9. Сиденье x 1
10. Винт M5x15 x 2
11. Вал рулевого управления x 1
12. Шайба Ø10 x 2
13. Шплинт x 1
14. Задняя ось x 1
15. Винт M5x20 x 2
16. Гайка Ø5 x 2
17. Основание приборной панели x 1
18. Винт Ø4x12 x 12
19. Приборная панель x 1
20. Спойлер x 1
21. Лобовое стекло x 1
22. Руль x 1
23. Винт M5x50 x 1
24. Кожух двигателя x 1

## Порядок сборки электромобиля

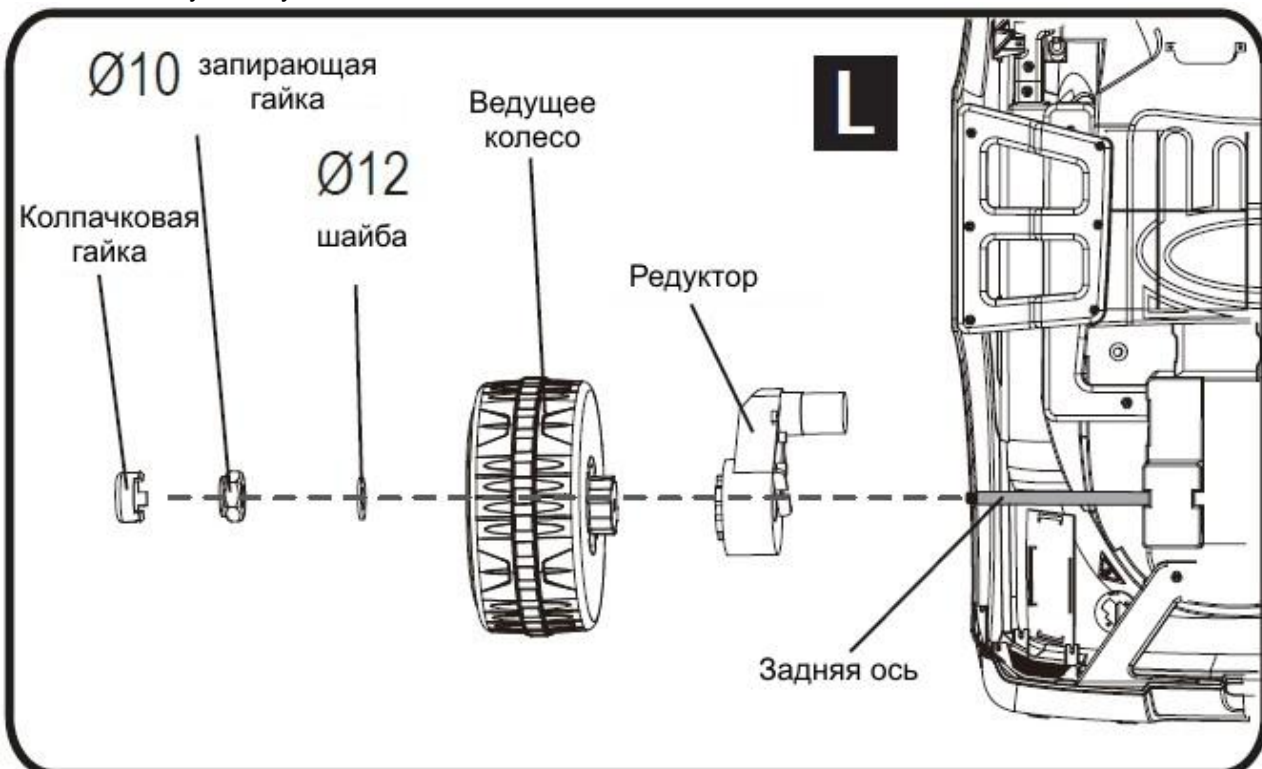
### 1. Сборка задней оси

- Переверните корпус автомобиля.
- Снимите с задней оси все детали.
- Наденьте шайбу  $\varnothing 12$  на тот конец задней оси, в котором есть отверстие.
- Вставьте заднюю ось в отверстие в задней части корпуса автомобиля.
- Совместите отверстия в корпусе автомобиля и в задней оси. Поставьте винт M5x40 и гайку  $\varnothing 5$  на место и затяните их отверткой.



### 2. Сборка ведущего колеса

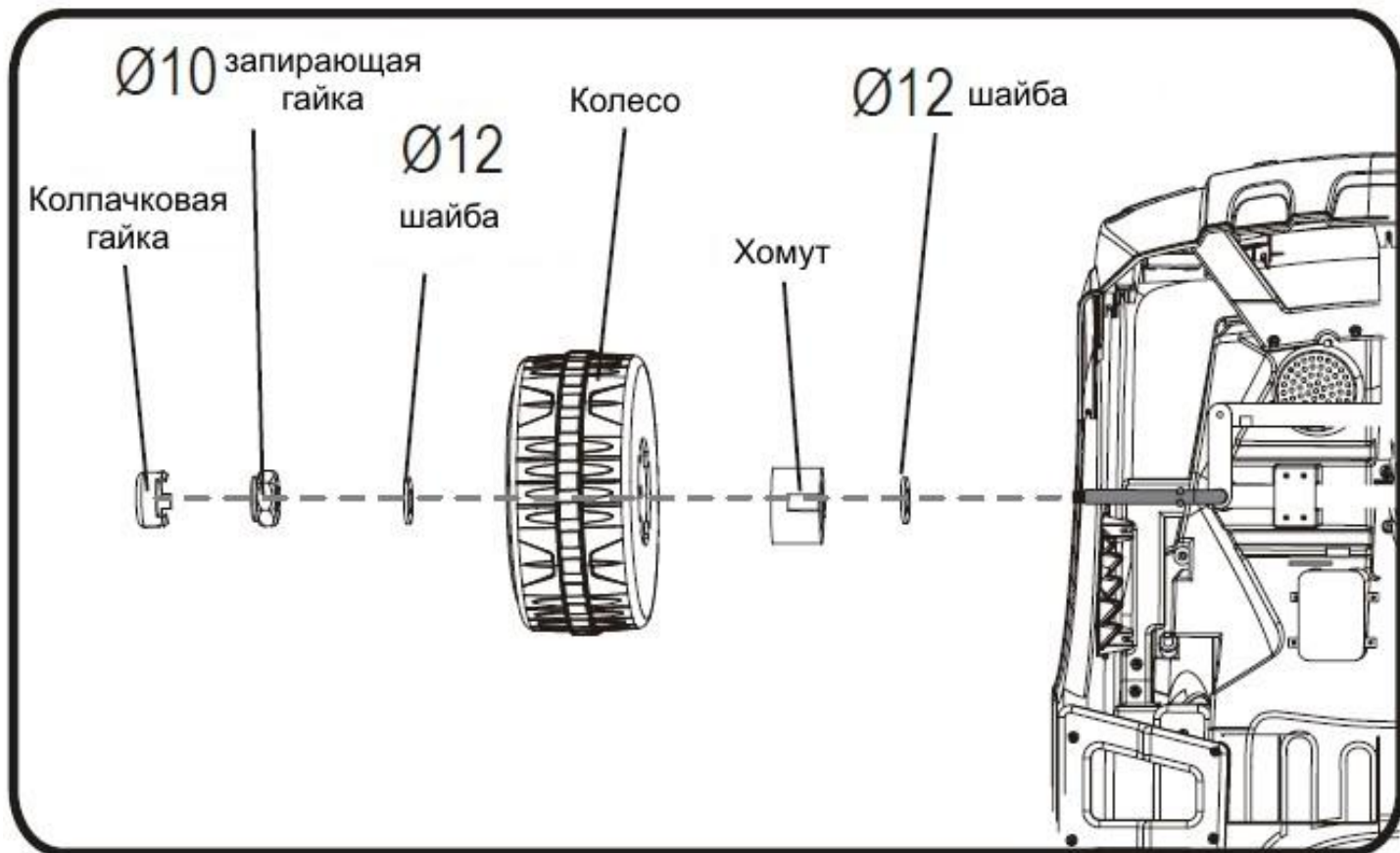
- Наденьте редуктор на заднюю ось с левой стороны автомобиля (если смотреть сзади автомобиля).
- Наденьте ведущее колесо на заднюю ось. Проверьте, чтобы оно совместилось с редуктором.
- Наденьте шайбу  $\varnothing 12$  на заднюю ось.
- Затяните стопорную гайку  $\varnothing 10$  ключом, но не слишком туго.
- Наденьте колпачковую гайку





### 3. Сборка колеса

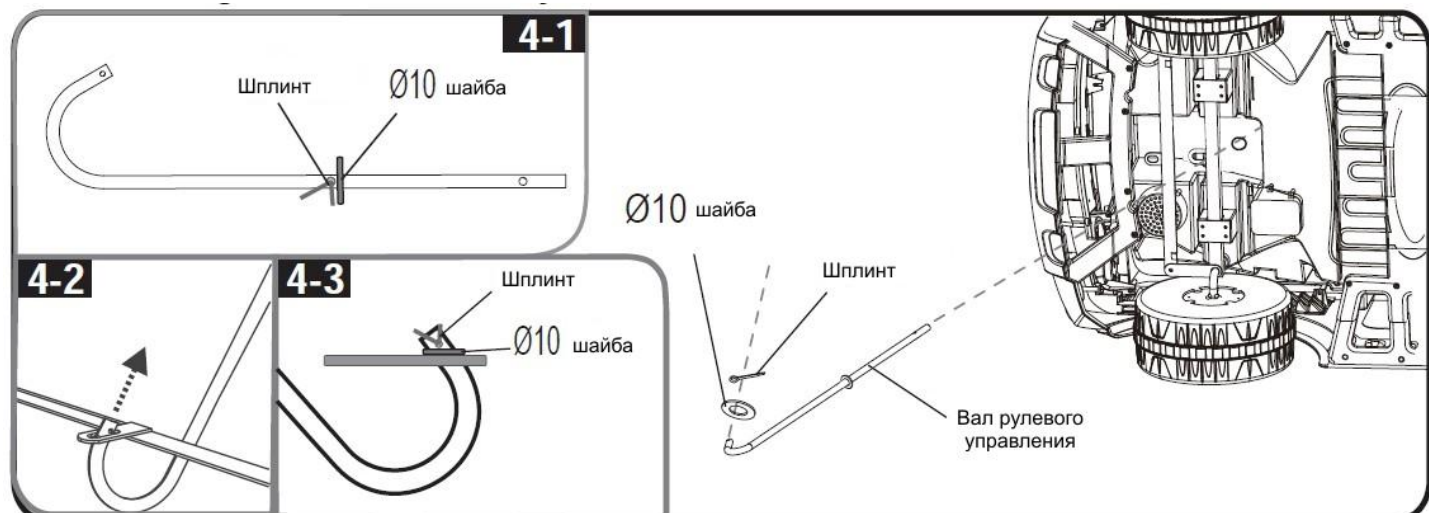
- Снимите с передней оси все детали.
- Наденьте шайбу  $\varnothing 12$  на переднюю ось.
- Наденьте хомут на переднюю ось.
- Наденьте колесо на переднюю ось (хомут и колесо должны совместиться).
- Наденьте шайбу  $\varnothing 10$  на переднюю ось.
- Затяните стопорную гайку  $\varnothing 12$  ключом, но не слишком туго.
- Наденьте колпачковую гайку



**ВНИМАНИЕ:** ту же процедуру повторите с двумя оставшимися колесами.

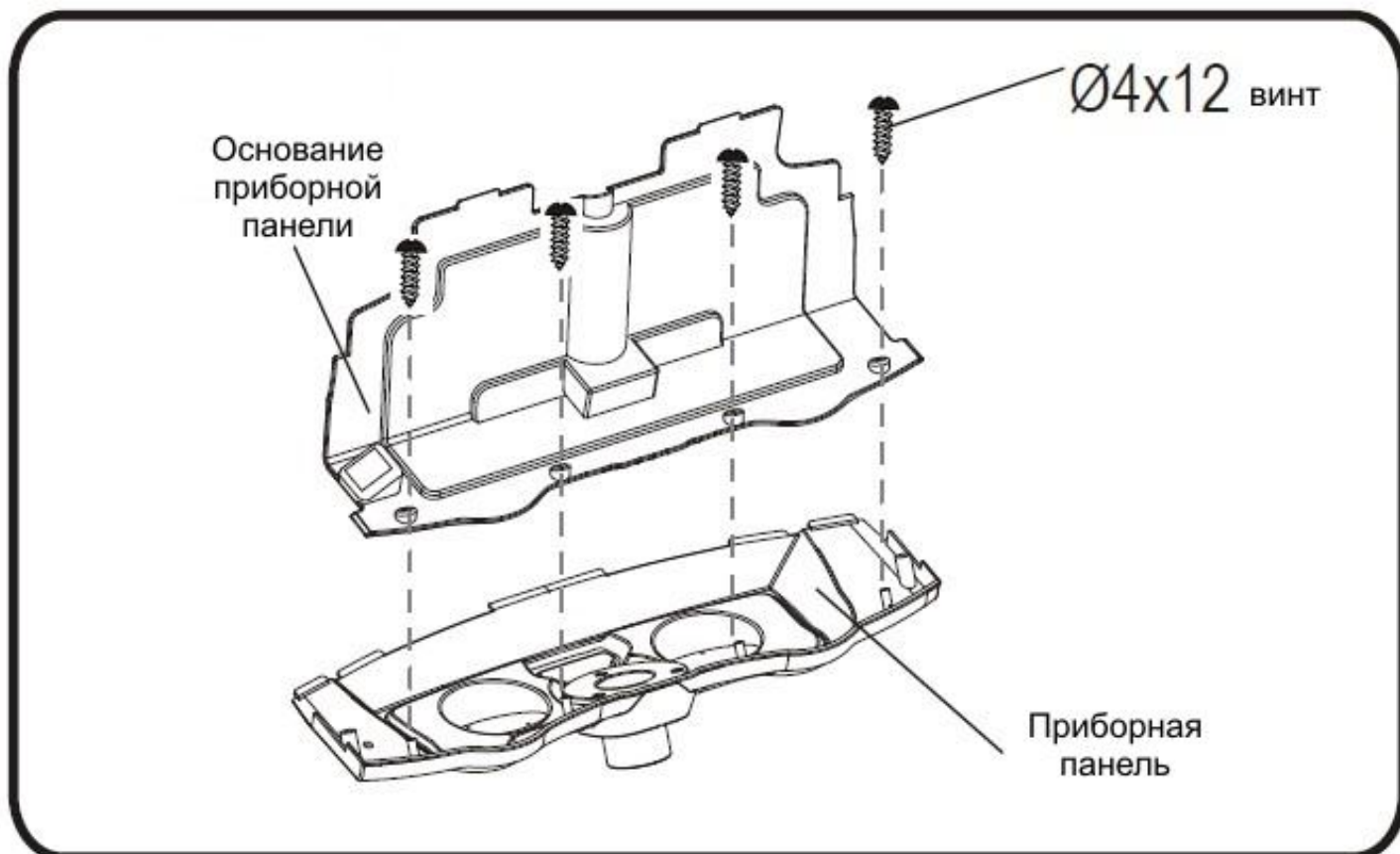
### 4. Сборка рулевого управления

- Переверните автомобиль на бок.
- Наденьте на прямой конец вала шайбу  $\varnothing 10$ , вставьте шплинт и с помощью плоскогубцев загните концы шплинта назад.
- Проденьте прямой конец вала рулевого управления в отверстие в корпусе автомобиля.
- Вставьте изогнутый конец вала рулевого управления в отверстие в передней оси, зафиксируйте его шплинтом и шайбой  $\varnothing 10$ .



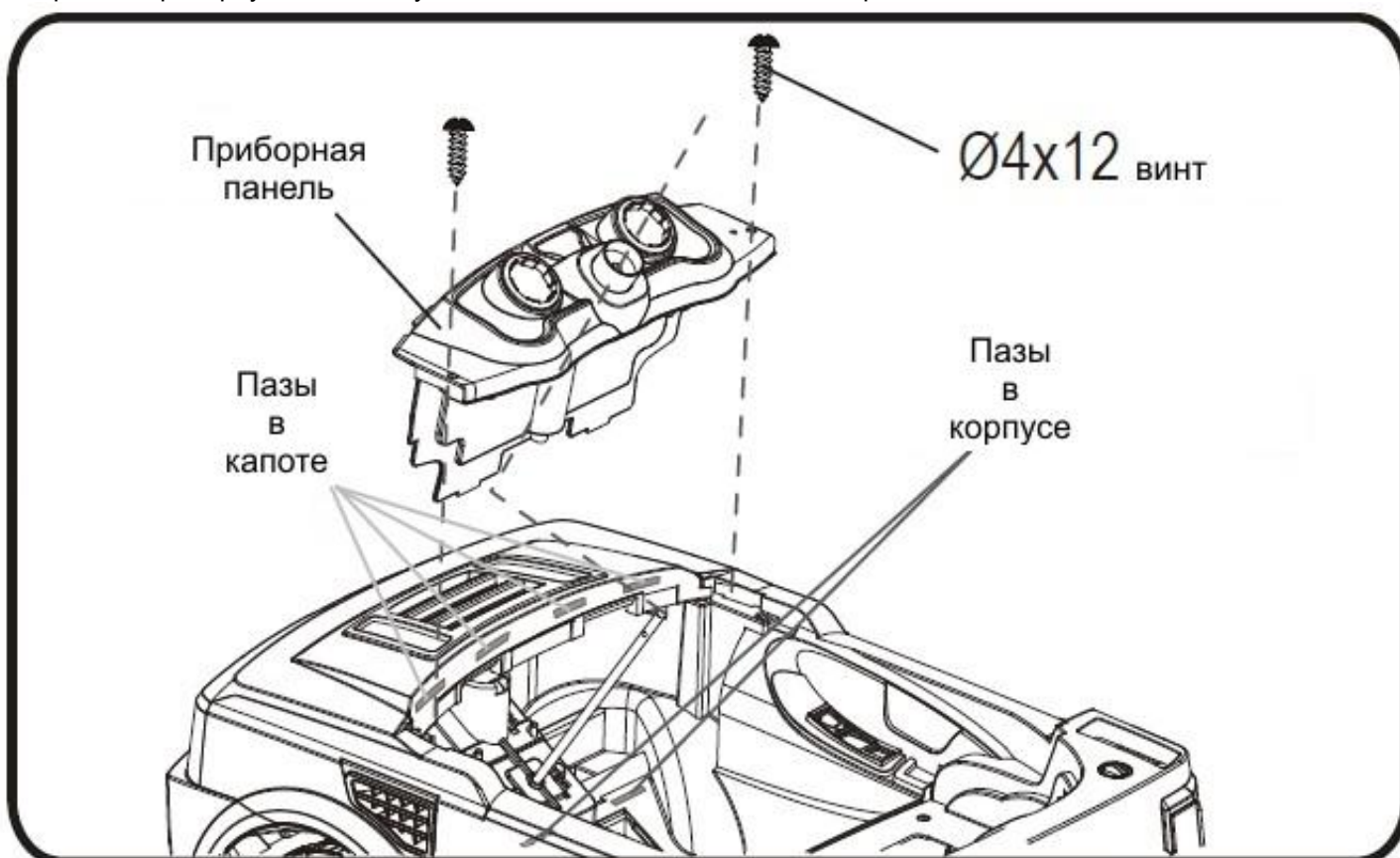
## 5. Сборка приборной панели

- Закрепите приборную панель на основании четырьмя винтами  $\text{Ø}4 \times 12$  с помощью отвертки.



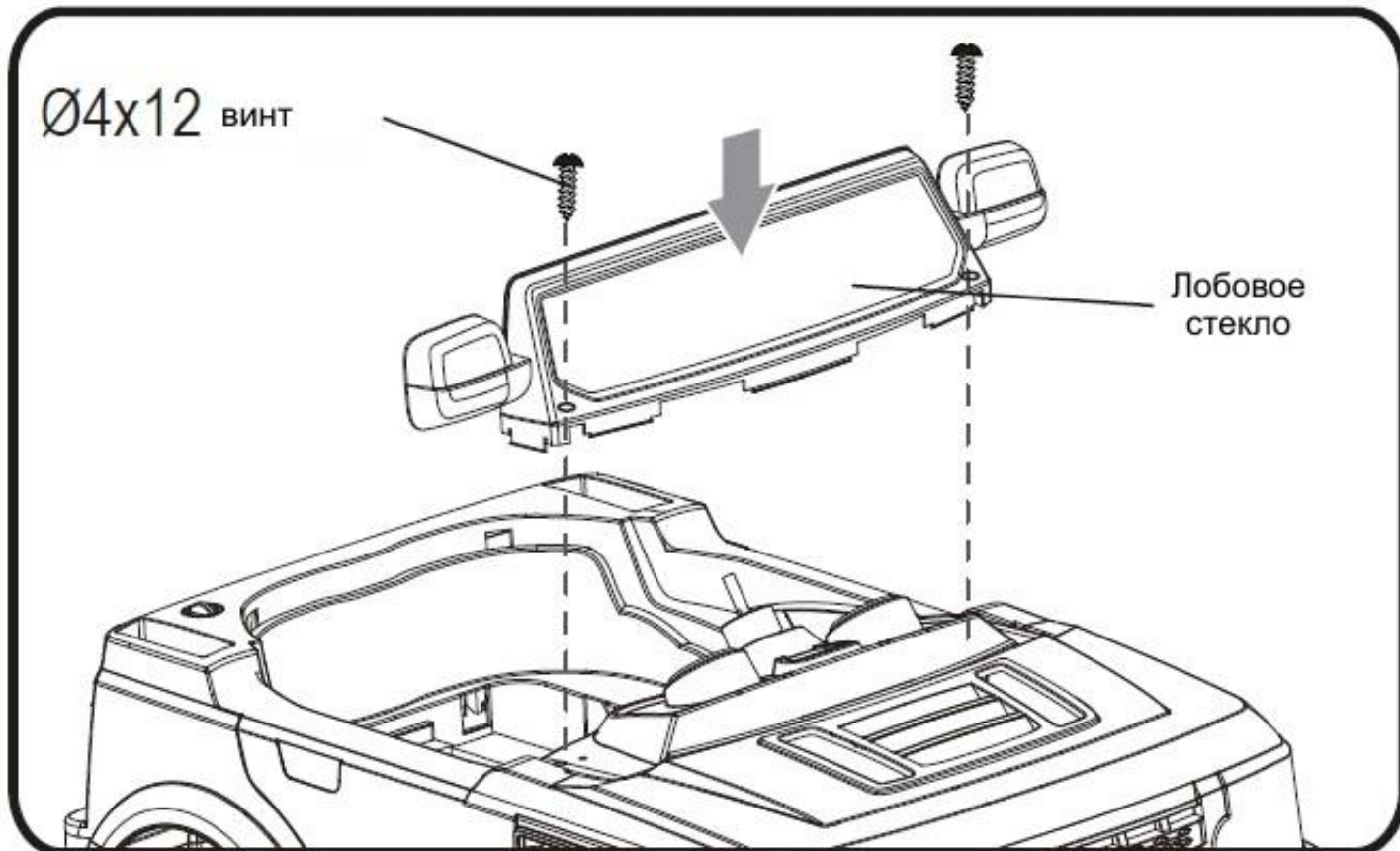
## 6. Установка приборной панели

- Вставьте выступы на основании приборной панели в пазы в корпусе автомобиля.
- Вставьте выступы на приборной панели в пазы в капоте и убедитесь, что рулевое управление проходит через отверстие в приборной панели.
- Закрепите приборную панель двумя винтами  $\text{Ø}4 \times 12$  с помощью отвертки.



## 7. Установка лобового стекла

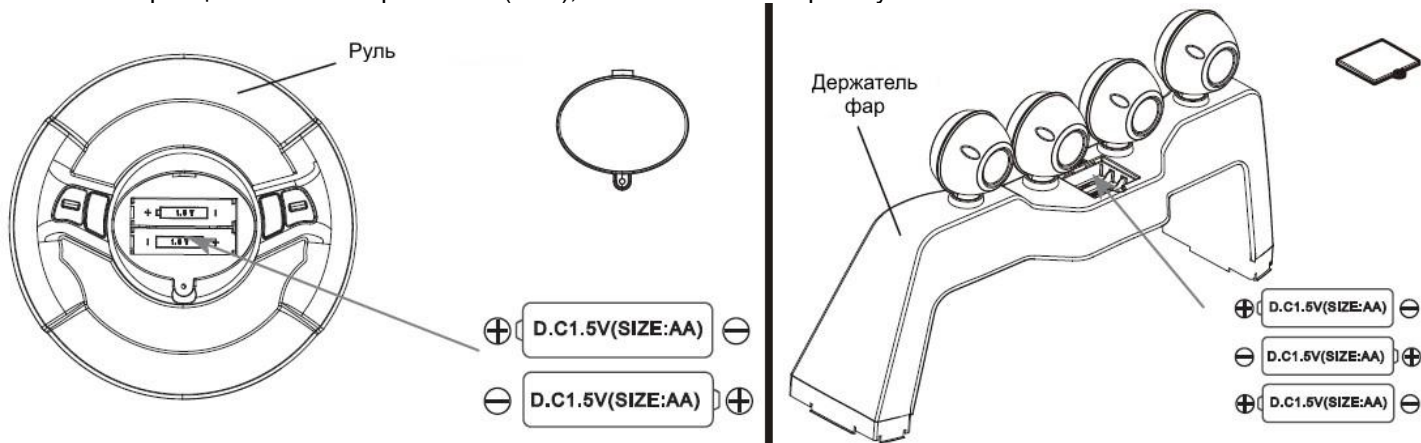
- Вставьте выступы на лобовом стекле в пазы в передней части автомобиля. Аккуратно нажмите, чтобы стекло встало на место со щелчком.
- Закрепите лобовое стекло двумя винтами  $\varnothing 4 \times 12$  с помощью отвертки.



## 8. Установка батареек

**Примечание: щелочные батарейки AA (LR6) в комплекте не идут.**

- С помощью отвертки выкрутите винт в середине руля и снимите крышку батарейного отсека.
- Вставьте две щелочные батарейки AA (LR6), затем поставьте крышку на место.
- Снимите крышку батарейного отсека с обратной стороны держателя фар.
- Вставьте три щелочные батарейки AA (LR6), затем поставьте крышку на место.



## Батарейки/Аккумуляторы

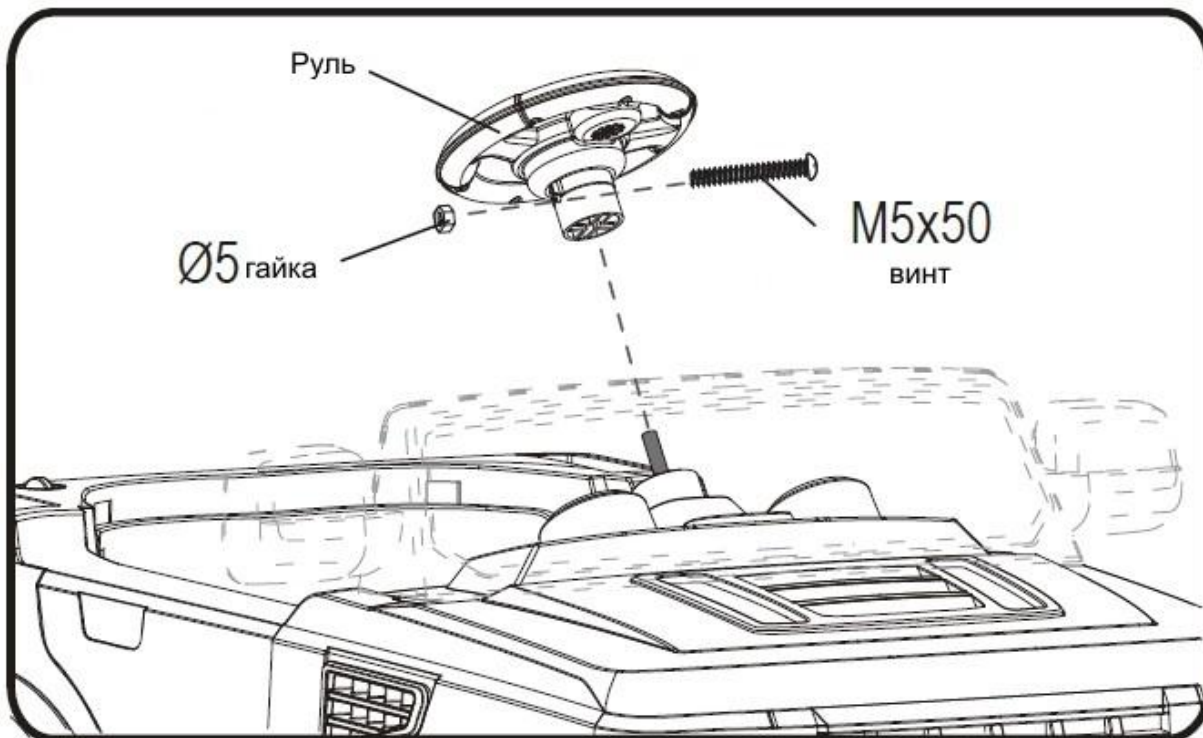
Из батареек может вытекать жидкость, которая может вызвать химические ожоги или повредить автомобиль. Чтобы избежать утечки жидкости:

- Не используйте одновременно старые и новые аккумуляторы или батарейки/аккумуляторы разных типов: щелочные, карбоно-цинковые батарейки или перезаряжаемые аккумуляторы (никелево-кадмиевые).
- Вставляйте батарейки как указано внутри батарейного отсека.
- При длительном неиспользовании автомобиля вынимайте батарейки.
- Всегда вынимайте использованные батарейки.
- Утилизируйте батарейки правильно.
- Не бросайте батарейки в огонь, они могут взорваться или протечь.

- Никогда не закорачивайте полюса батарейки.
- Обычные батарейки нельзя перезаряжать.
- Используйте батарейки и аккумуляторы только указанного типа (или аналогичные).
- Не заряжайте обычные батарейки.
- Перед зарядкой аккумуляторов вынимайте их из автомобиля.
- Аккумуляторы можно заряжать только под присмотром взрослых.

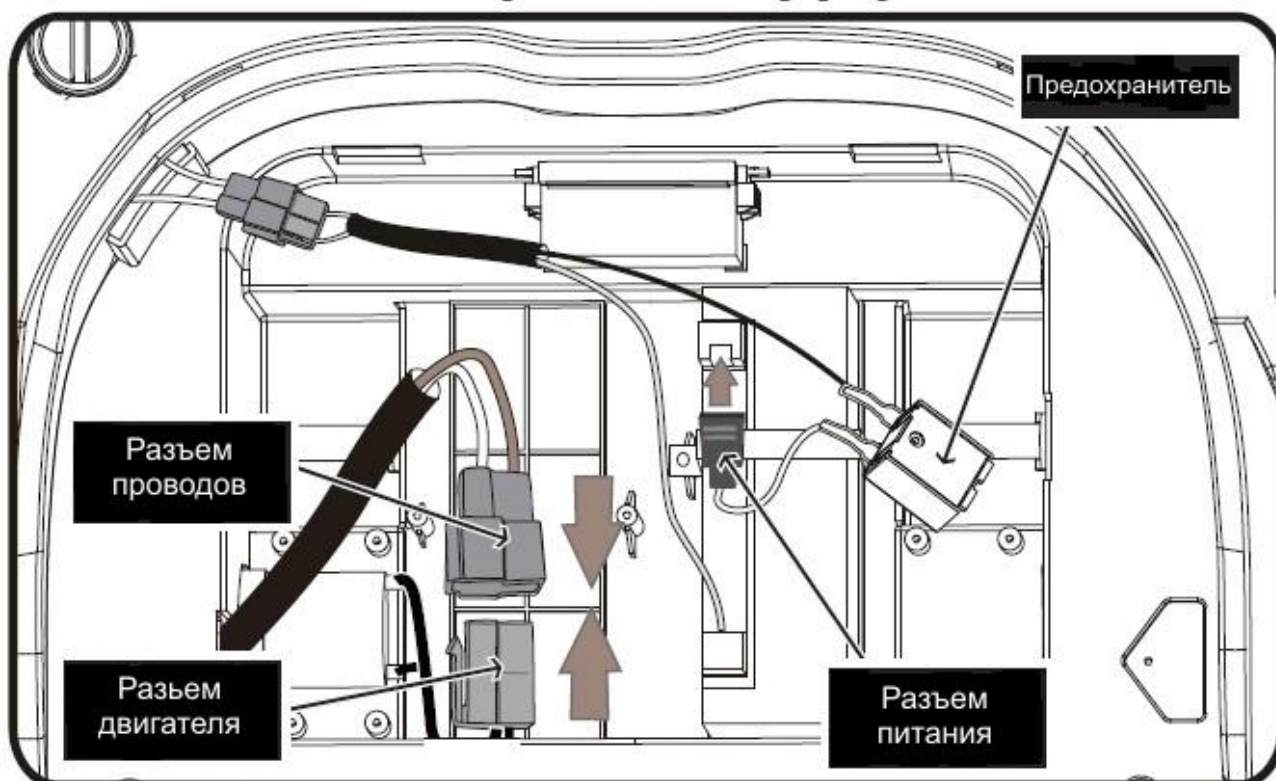
### 9. Установка руля

- Выкрутите винт M5x50 и гайку Ø5.
- Вставьте рулевую колонку в конец вала рулевого управления. Выровняйте отверстия в руле с отверстиями в вале рулевого управления. Поставьте винт M5x35 и гайку Ø5 обратно на то же место и затяните их отверткой.



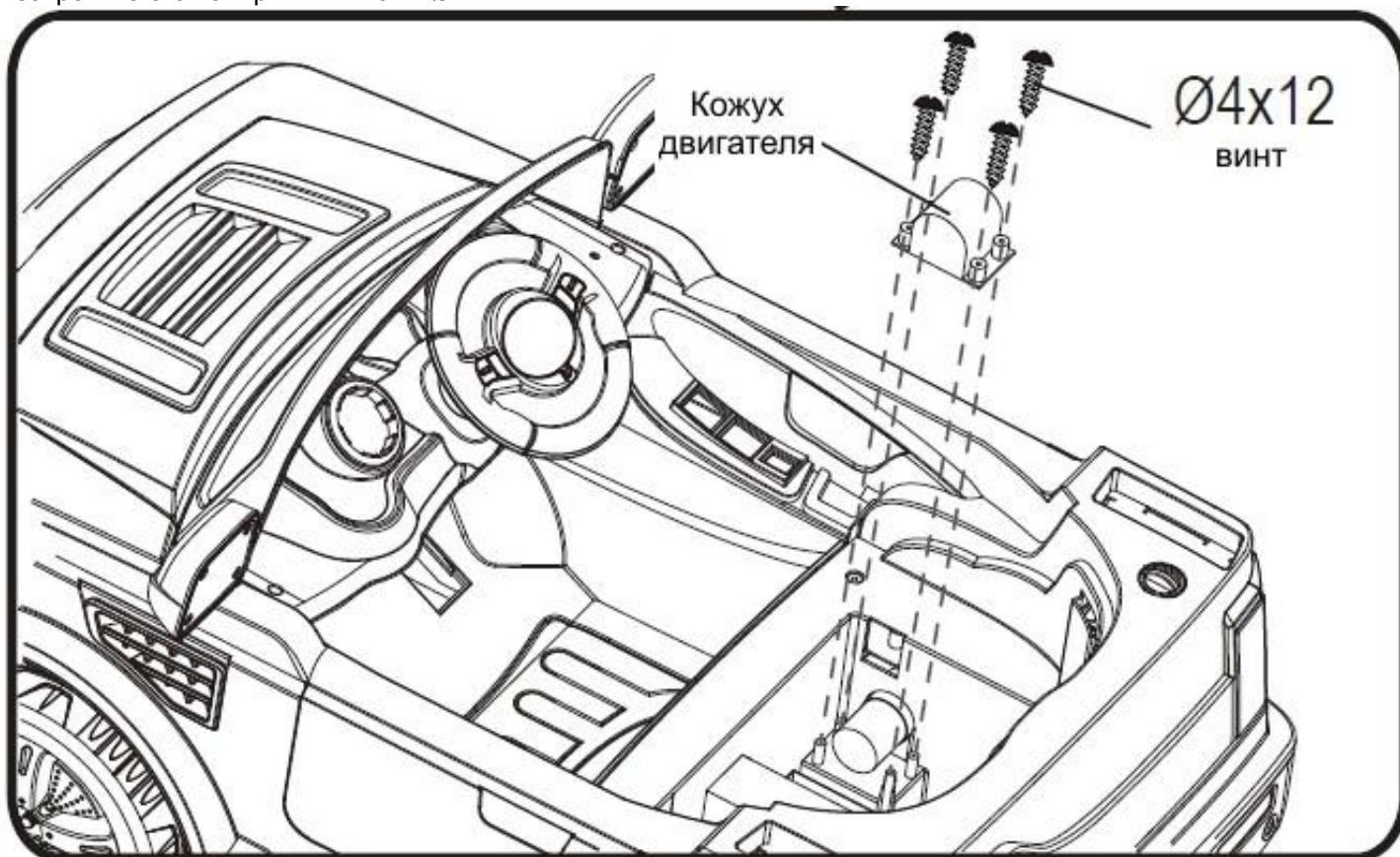
### 10. Подключение питания

- Вставьте разъем проводов в разъем двигателя.
- Вставьте разъем питания в гнездо аккумулятора.



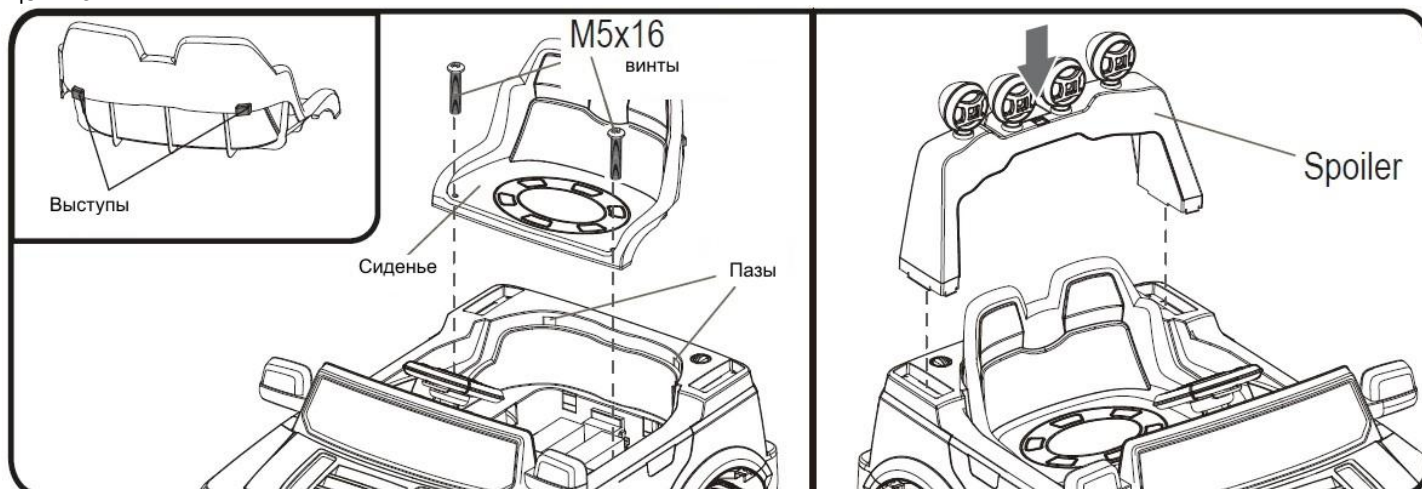
### 11. Установка кожуха двигателя

- Поставьте кожух на двигатель.
- Закрепите его четырьмя винтами  $\varnothing 4 \times 12$ .

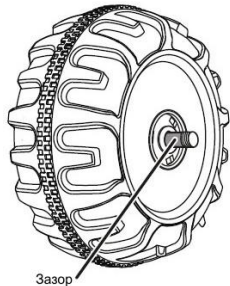


### 12. Установка сиденья и спойлера

- Выкрутите два винта из корпуса автомобиля с помощью отвертки.
- Вставьте выступы сзади сиденья в пазы в корпусе автомобиля. Закрепите его двумя винтами M5x16.
- Вставьте выступы спойлера в пазы в корпусе автомобиля, аккуратно нажмите, чтобы спойлер встал на место со щелчком.



## ВАЖНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ



Зазор

Установив на оси любое колесо, проверьте зазор между резьбой и шиной. Если это расстояние слишком велико, поставьте с внутренней стороны колеса дополнительно 2-3 шайбы. Затянув гайку с внешней стороны колеса, покрутите колесо пальцем, чтобы убедиться, что оно вращается плавно. Это очень важно - если колесо не вращается плавно, двигатель может легко сломаться. Если плавного вращения нет, уберите одну или две шайбы.

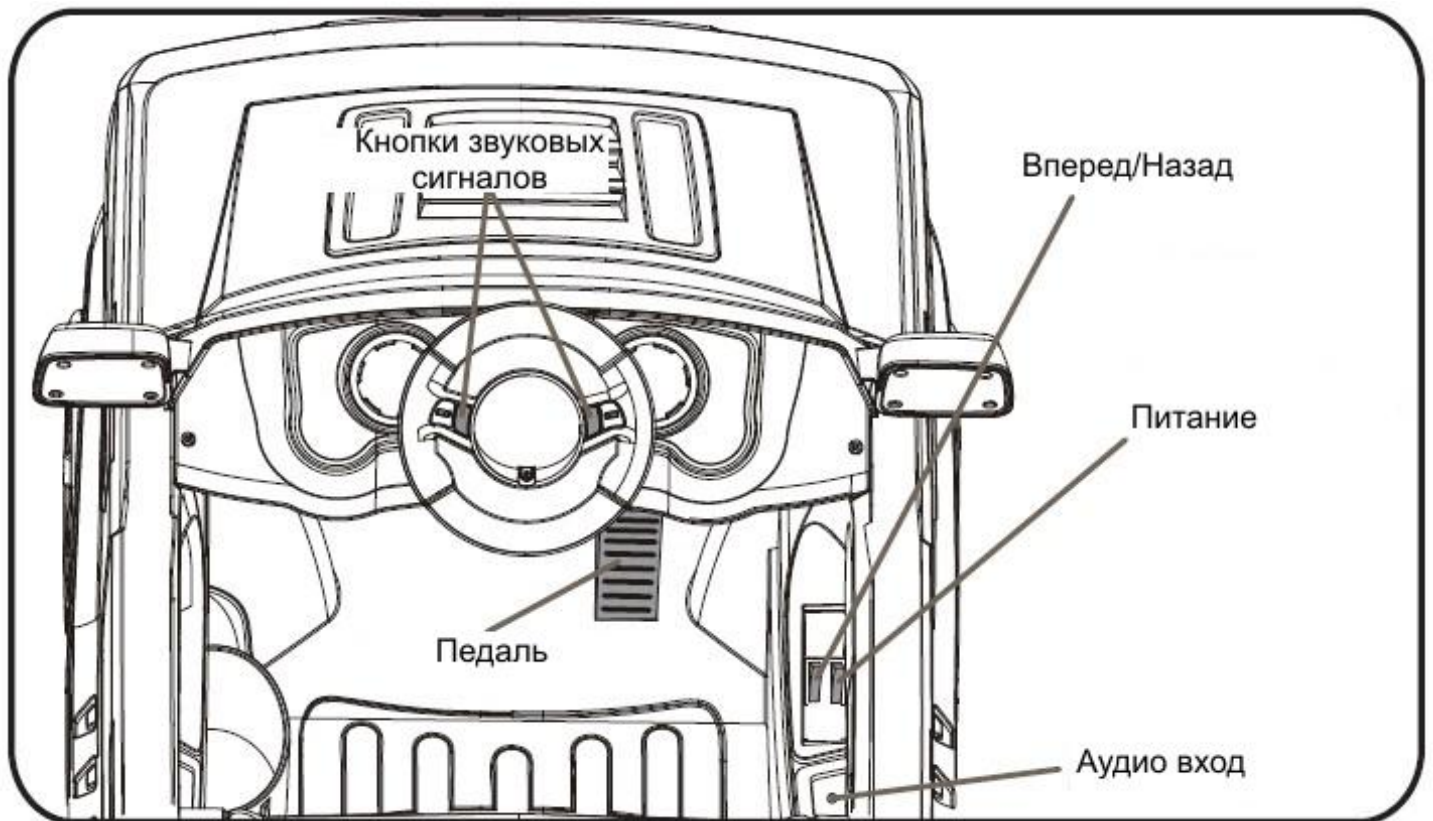
## Управление электромобилем и дополнительные функции

Перед использованием автомобиля убедитесь, что перечисленные ниже правила соблюдены:

- Автомобиль собран согласно инструкции. Вилка аккумулятора вставлена, питание подается.
- Все винты надежно затянуты.
- Ребенок изучил правила безопасного управления автомобилем. Эти правила должны также знать и другие дети, которые хотят управлять данным автомобилем.

Чтобы снизить риск телесных повреждений:

- Водить автомобиль следует в шлеме.
- Ребенок должен кататься под наблюдением взрослых.
- Следует всегда сидеть на сиденье.
- Следует всегда водить автомобиль в обуви.
- В автомобиле не должно находиться более 1 человека.
- Ребенок должен водить автомобиль в безопасных местах:
- Нельзя водить данный автомобиль на проезжей части, возле настоящих автомобилей, на крутых склонах или ступеньках или рядом с ними, возле бассейнов и других водоемов.
- Водить автомобиль следует только на плоских поверхностях - в доме, в саду или на детской площадке.
- Нельзя управлять автомобилем в темноте. Ребенок может натолкнуться на препятствия и попасть в аварию. Следует водить автомобиль только в светлое время суток или в хорошо освещенных местах.
- Автомобиль снабжен регулируемыми ремнями безопасности, перед началом вождения ребенок должен правильно пристегнуться.



### Основные функции

Убедитесь, что переключатель питания включен.

### Важно!

Перед изменением скорости или направления движения автомобиль следует остановить, чтобы не повредить коробку передач и двигатель.

### ВПЕРЕД

Переведите переключатель вперед/назад в положение FORWARD ("вперед").  
Нажмите педадь. Автомобиль поедет вперед.

**НАЗАД**

Переведите переключатель вперед/назад в положение BACKWARD ("назад").  
Нажмите педаль. Автомобиль поедет назад.

**СТОП**

Автомобиль оборудован автоматическим тормозом: когда ребенок снимет ногу с педали, автомобиль остановится.

**ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ**

Чтобы включить звуковой сигнал, нажимайте кнопки на руле или держателе фар.

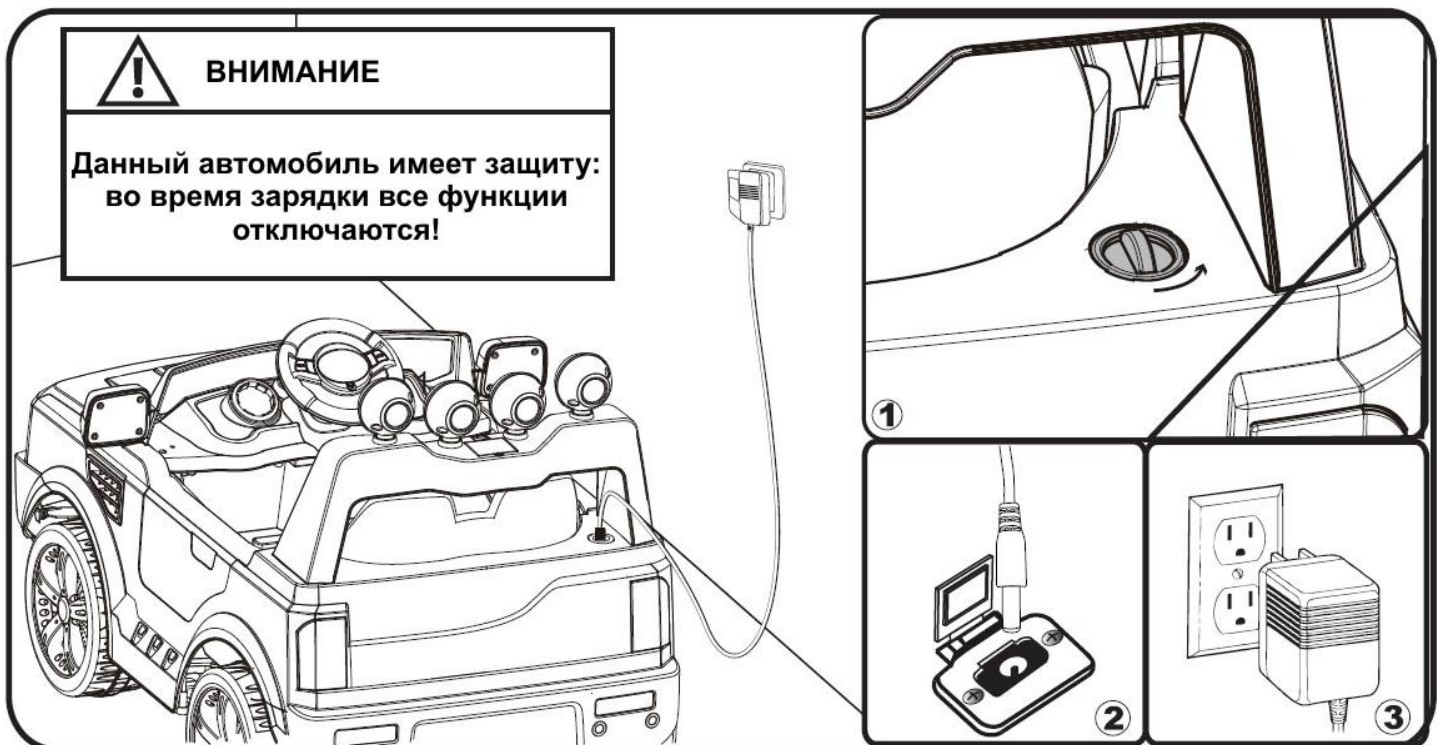


## Зарядка аккумулятора

- Перед зарядкой следует отключать питание.
- Перед первым использованием следует заряжать аккумулятор в течение 8-10 часов. Не заряжайте аккумулятор дольше 20 часов, чтобы не перегреть зарядное устройство.
- Если автомобиль теряет скорость, перезарядите аккумулятор.
- После каждого использования автомобиля или не реже 1 раза в месяц заряжайте аккумулятор в течение 8-12 часов - и не более 20 часов.

- Гнездо для зарядки находится **ПОД СПОЙЛЕРОМ**.
- При зарядке аккумулятора переключатель питания следует перевести в положение OFF (ВЫКЛ.).
- Перед первым использованием следует заряжать аккумулятор в течение 4-6 часов. Не заряжайте аккумулятор дольше 10 часов, чтобы не перегреть зарядное устройство.
- Если автомобиль теряет скорость, перезарядите аккумулятор.
- После каждого использования автомобиля или не реже 1 раза в месяц заряжайте аккумулятор в течение 8-12 часов - и не более 20 часов.

1. Поверните крышку гнезда для зарядки против часовой стрелки и снимите ее (крышка находится **под спойлером**).
2. Вставьте вилку зарядного устройства в гнездо.
2. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку. Аккумулятор начнет заряжаться.



### Перезарядка аккумулятора:

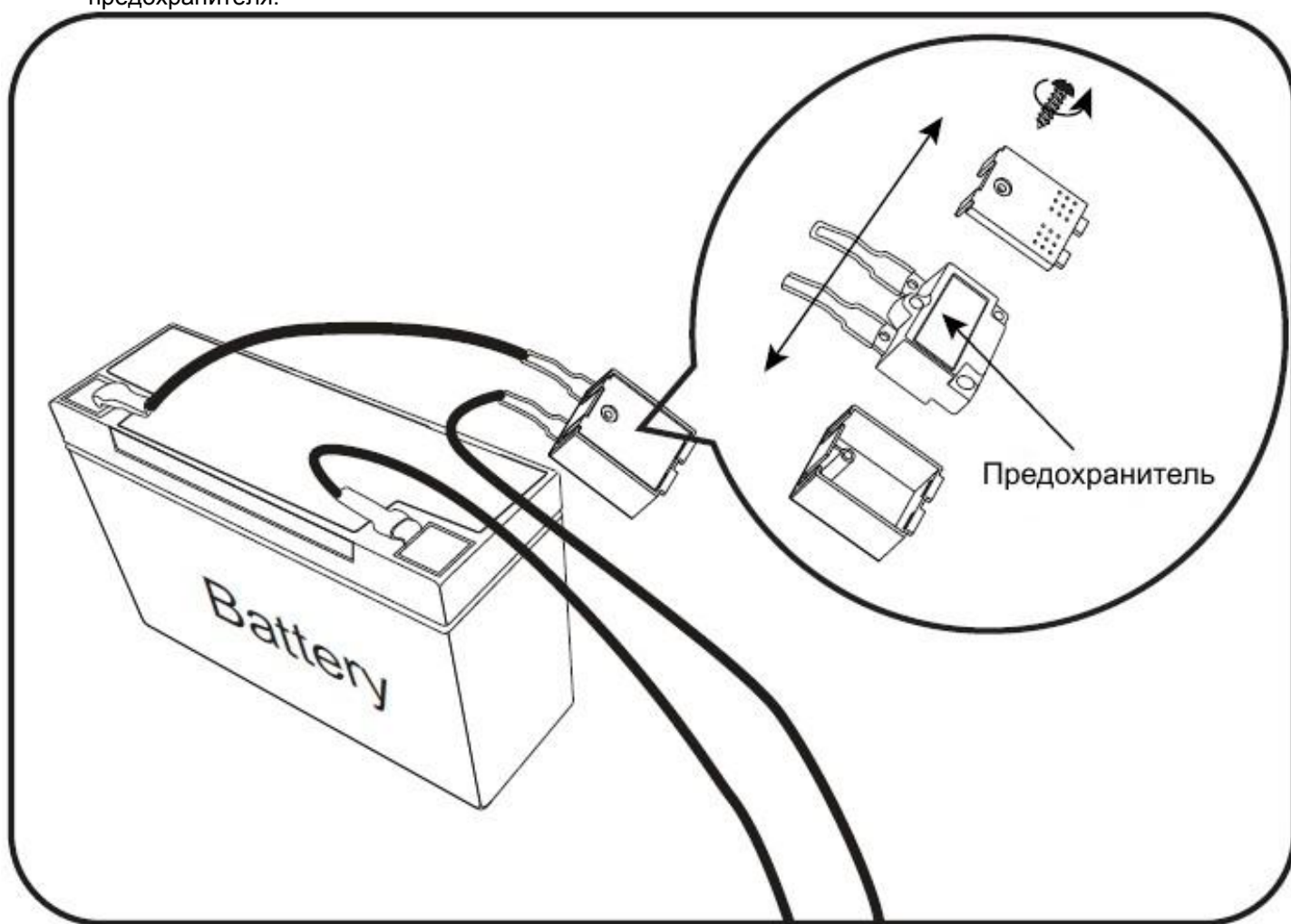
- Заряжать аккумулятор должны только взрослые. Никогда не позволяйте детям заряжать аккумулятор во избежание поражения электротоком.
- Не закорачивайте аккумулятор.
- Зарядное устройство и аккумулятор - не игрушки. Не позволяйте детям играть с ними.
- Используйте аккумулятор и зарядное устройство только указанного производителем типа.
- Не используйте аккумуляторы и батарейки разных типов или старые и новые одновременно.
- Не разбирайте аккумулятор и зарядное устройство.
- Всегда надежно укрепляйте аккумулятор в держателе. Иначе при перевороте автомобиля он может выпасть и нанести ребенку повреждения.
- Только взрослые должны заниматься с аккумулятором. Он тяжелый и содержит серную кислоту (электролит). Уронив аккумулятор, можно причинить серьезные повреждения.
- Не давайте аккумулятору полностью разрядиться, перезаряжайте его после каждого использования автомобиля или, если автомобиль не используется, не реже 1 раза в месяц.
- Перед тем как заряжать аккумулятор, проверьте, не повреждены ли аккумулятор, зарядное устройство, коннекторы и другие части. При обнаружении любого повреждения следует немедленно заменить или починить зарядное устройство. Нельзя использовать поврежденное зарядное устройство.
- То, что адаптер нагревается во время зарядки, нормально. Но если он стал очень горячим, прервите зарядку и проверьте аккумулятор и адаптер.

## Предохранитель

Автомобиль снабжен предохранителем с самовозвратом. Если автомобиль перегружен или используется неправильно, Предохранитель выключится на 15-20 секунд, а потом опять вернется в рабочее положение. Предохранитель расположен под сиденьем (см. рисунок).

**Чтобы избежать отключения предохранителя, соблюдайте следующие правила:**

- НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ автомобиль. Максимально допустимый вес составляет 30 кг.
- НЕ ЦЕПЛЯЙТЕ ничего на буксир.
- НЕ ВОДИТЕ автомобиль по склонам.
- НЕ СТАЛКИВАЙТЕСЬ с неподвижными предметами, это может привести к прокручиванию колес и перегреву двигателя.
- НЕ ВОДИТЕ автомобиль в жаркую погоду, его детали могут перегреться.
- НЕ ВМЕШИВАЙТЕСЬ в электросхему, это может привести к короткому замыканию и отключению предохранителя.



## Диагностика и устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина
Аккумулятор не заряжается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разъем мотора и разъем адаптера отключен. Убедитесь, что разъемы двигателя и адаптера надежно соединены.</li> <li>2. Зарядное устройство не подключено к сети. Убедитесь, что зарядное устройство подключено к розетке 240V и розетка активна.</li> <li>3. Проверьте и замените предохранитель в случае необходимости.</li> </ol>
Электромобиль не стартует	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Аккумулятор разряжен. Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждого использования электромобиля полных 10 часов. Помните, что аккумулятор нельзя заряжать более 20 часов, также нельзя допускать полной разрядки аккумулятора – это сокращает его ресурс.</li> <li>2. Предохранитель перегорел и требует замены.</li> <li>3. Плохо зафиксированы колеса. Требуется подкрутить фиксирующие гайки.</li> <li>4. Разъем провода мотора или аккумулятора не подсоединен. Убедитесь, что двигатель надежно подключен к аккумулятору.</li> <li>5. Требуется замена аккумулятора. Среднее число циклов заряд/разряд у аккумулятора равно 300. Это примерно 2-3 года сезонной работы при условии соблюдения правил эксплуатации. Однако, при их нарушении аккумулятор может раньше выйти из строя.</li> <li>6. Повреждение электрической системы. Старайтесь избегать дождя и прямого попадания воды на электромобиль. Вода может быть причиной короткого замыкания, вывести из строя аккумулятор или мотор. Причиной неисправности могут быть также грязь, песок или гравий, заклинившие переключатель. Своевременно очищайте электромобиль.</li> <li>7. Поврежден двигатель. Обратитесь в сервисный центр.</li> </ol>
Электромобиль работает недостаточно долго	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Низкий заряд аккумулятора. Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждого использования электромобиля полных 10 часов. Помните, что аккумулятор нельзя заряжать более 20 часов, также нельзя допускать полной разрядки аккумулятора – это сокращает его ресурс.</li> <li>2. Аккумулятор старый. Среднее число циклов заряд/разряд у аккумулятора равно 300. Это примерно 2-3 года сезонной работы при условии соблюдения правил эксплуатации. Однако, при их нарушении аккумулятор может раньше выйти из строя.</li> </ol>
Аккумулятор жужжит во время зарядки	Во время зарядки аккумулятор может жужжать или заряжаться тихо. Это нормально и не является причиной для беспокойства.
Зарядное устройство нагревается во время зарядки аккумулятора	Это нормально и не является причиной для беспокойства.
Электромобиль работает вяло или подает звуковые сигналы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Низкий заряд аккумулятора. Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждого использования электромобиля полных 10 часов. Помните, что аккумулятор нельзя заряжать более 20 часов, также нельзя допускать полной разрядки аккумулятора – это</li> </ol>

	<p>сокращает его ресурс.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Аккумулятор старый. Среднее число циклов заряд/разряд у аккумулятора равно 300. Это примерно 2-3 года сезонной работы при условии соблюдения правил эксплуатации. Однако, при их нарушении аккумулятор может раньше выйти из строя.</li> <li>3. Электромобиль перегружен. Не нагружайте электромобиль весом превышающим указанный. Не допускается катание взрослых или буксировка грузов.</li> </ol>
--	---

## **Правила эксплуатации электромобиля**

Кататься на электромобиле можно в теплую сухую погоду. Избегайте дождя и прямого контакта с водой – это может привести к короткому замыканию и повреждению проводки. Поэтому электромобиль нельзя мыть водой из шланга или окунать в воду. Запрещается кататься по рыхлой земле, песку – попадание мелких частиц может повредить движущие части, двигатель или проводку и стать причиной поломки.

Не допускайте перегрузки электромобиля. Не превышайте максимальную нагрузку. Не разрешайте детям перевозить грузы, буксировать что-либо на электромобиле. Не допускается катание взрослых.

Хранить электромобиль следует в помещении. Если электромобиль остается на ночь на улице, его следует накрыть полиэтиленом или плотной тканью, чтобы избежать попадания росы или дождя. Электромобиль следует хранить вдали от источников тепла во избежание повреждения пластиковых частей.

Правильно эксплуатируйте аккумулятор электромобиля. Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждого использования электромобиля или, по крайней мере, раз в месяц полных 10 часов. Помните, что аккумулятор нельзя заряжать более 20 часов, также нельзя допускать полной разрядки аккумулятора – это сокращает его ресурс и срок службы. Среднее число циклов заряд/разряд у аккумулятора равно 300. Это примерно 2-3 года сезонной работы при условии соблюдения правил эксплуатации. Аккумулятор не игрушка! Заряжать его могут только взрослые.

Своевременно очищайте электромобиль от пыли и грязи. Допускается чистка сухой тканью, без использования абразивных чистящих средств. Для придания блеска пластмассовым деталям можно использовать не-восковую мебельную полироль. Использовать автомобильный воск нельзя! Для смазки движущих частей, колес и элементов управления используйте легкие масла.

## **Утилизация аккумуляторов**

Герметичный свинцово-кислотный аккумулятор подлежит переработке. Аккумулятор нельзя выбрасывать с бытовыми отходами. Запрещается сжигание аккумулятора или оставление на свалке. Исчерпавший срок службы аккумулятор необходимо сдать в локальное учреждение, ответственное за переработку свинцово-кислотных аккумуляторов.

## **Гарантийное обслуживание**

Изготовитель: ZHE JIANG JIAJIA RIDE-ON CO., LTD, Pinghu City Jiajia Children's car factory (Китай)

Импортер: ООО "Левенгук"

Вся линейка товаров под маркой NeoTrike проходит тщательный предпродажный контроль и имеет гарантию производителя (6 месяцев со дня продажи).

Данная гарантия распространяется только на дефекты и поломки, произошедшие по вине завода-изготовителя. Гарантия не распространяется на дефекты или неисправности, возникшие вследствие механических повреждений, неправильной эксплуатации, хранения или транспортировки товара, в результате ремонта или модификаций, произведенных не в сервисном центре.

Гарантийное обслуживание: Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 32, корп. 8, цокольный этаж  
Телефон: 8 (915) 118-60-02, 8 (499) 922-06-34 (доб. 224) с 10:00 до 17:00 по рабочим дням