



12SaG_PashTeT

Я уже не помню, откуда я прочитал об этом приеме уничтожения «бобров», но надо признаться, что это один из лучших методов истребления бомбардировщиков, особенно хорош, когда нет истребителей прикрытия.

12SaG_Inco называет этот прием тактика Инко-ПашТеТа, но должен заметить, что, этот прием был задолго до нас, мы лишь его окончательно довели до ума и сформулировали. Так же стоит задуматься, «Кубинская» ли была восьмерка? Я, думаю, что скорее всего изначально название было «Кубанская 8», с течением времени название исказилось и лично до меня дошло в виде «Кубинской 8», поэтому продолжим называть его именно так. Далее сократим «Кубинскую 8» до К8.

Суть приема:

При перехвате «бобров» возникает проблема попадания истребителя под огонь стрелков ботов, а еще хуже (в некоторых случаях) за стрелка стреляет вирпил. Есть много разработок избегать огня бомбардировщиков или хотя бы снизить их эффект. На мой взгляд, К8 является одной из лучших, при следующих условиях:

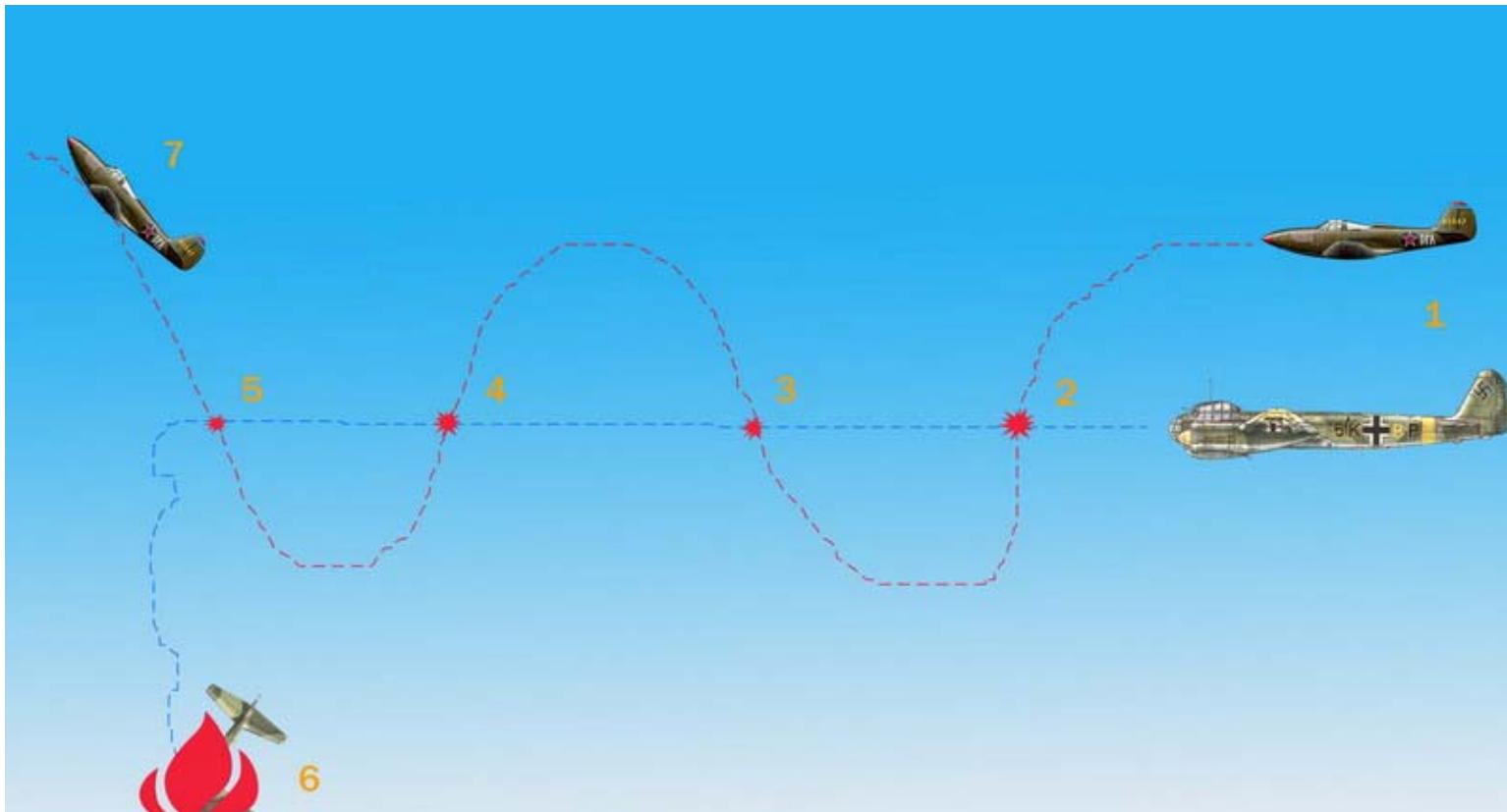
1. «Бобр» идет без сопровождения, иначе, нас снимут истребители противника после 1-2 атаки.
2. У нас есть превышение над «бобром» иначе перехват затянется и 1-ую атаку, скорее всего, придется проводить без запаса скорости, нужной нам для проведения К8.

3. Залп нашего истребителя должен быть как можно больше, наиболее подходят для К8: *ЛаГГ3* 4 серии, *Bf109* (5 точек или с мк108), *FW190*, *P39*, *Як9Т* (М, УТ), реактивные самолеты *LW*, поздние японские истребители.
4. Наиболее удачной целью, является горизонтальный бомбардировщик, т.к. он менее маневренное, чем, допустим одномоторный *Ил2*, или *Ju87*.

И так описание самой атаки.

Во-первых, если мы столкнулись в бомбардировщиком, конечно, нужно попытаться его атаковать с передней полусферы т.е. в лоб. Обычно, это самая эффективная атака, т.к. есть возможность довольно безнаказанно уничтожить пилотов или повредить какой либо агрегат самолета.

Далее мы рассмотрим схему, где по умолчанию примем, что лобовая атака уже состоялась и была неудачной или просто ее не было, т.е. самолет перехватчик зашел на бомбардировщика с задней полусферы.



Цифра №1, на схеме показано, как красный перехватчик (*P39*), обнаружив синего бомбардировщика (*Ju88*), занимает позицию выше для проведения атаки – цифра 2. Атака проходит с набором скорости в пике, огонь ведется по верхней части самолета, рекомендую стараться атаковать пилотскую кабину, крылья с моторами. После огневого контакта, если он оказался недостаточным для уничтожения «бобра», перехватчик атакует снизу (в пузо), пользуясь набранной в ходе пикирования скоростью и так, как видно из схемы продолжает, словно иголка с ниткой «шить» бомбардировщика. При К8 перехватчик редко когда попадает под огонь бортстрелков, но и огневой контакт с «бобром» весьма малый, что заставляет задуматься по отработке меткости. Если все делать правильно то исходом схватки должен стать «горящий в бурьяне» противник, цифра 6, и мы, выходящие из атаки цифра 7.

Заметки.

Т.к. фактически все самолеты – бомбардировщики имеют верхние огневые точки, то атаковать сверху нужно стараться практически отвесно, наиболее опасны вращающиеся установки на *A20G* и *B25*. Атаки в пузо, наиболее эффективны против самолетов, не имеющих нижних огневых точек *T63*, *B25*, *G4M*.

Что может противопоставить нам противник?

1. Маневры уклонения. Пилот «бобра» может делать различные виды маневров, что бы наши очереди по нему не попали, так же он может попытаться подставить наш перехватчик под огонь бортстрелков.
2. Истребители прикрытия. Если бомбардировщика прикрывают, то К8 может встать нам боком. Т.к. появляется вероятность того, что нас поймают и убьют, например, в верхней точке нашей траектории, между цифрами 3 и 4 на схеме.

Поэтому, надо всегда трезво оценивать наши шансы на победу и не лезть в омут с головой. Всегда, на меры противника отвечать контрмерами, дабы добиться больших успехов при меньших потерях.

Делая вывод, хочу написать. Лично для меня К8 стала одной из лучших тактик атак бомбардировщиков противника, однако он-лайн диктует нам свои условия и часто то, что отработано в теории бывает бесполезно на практике. Но в тот же самый момент практика диктует теорию!

Отзывы и замечания жду на e-mail: zero85@inbox.ru