



# Какая сплошная неподсудна

## ГАИ впервые дало разъяснение, когда выезд на встречку не карается лишением прав

**СИТУАЦИИ**  
**Владимир Баршев**

УЖЕСТОЧЕНИЕ ответственности за нарушения дорожных правил породило огромное количество спорных случаев. Одной из самых суровых для водителей стала кара за пересечение сплошной раздельительной линии. Всех поголовно, кто попался на этой опасной черте, гаишники отправляют в суд, а там автоматически штампуют решение - лишить прав.

Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД специально для «Российской газеты» разъяснил, какие статьи обновленного Кодекса об административных правонарушениях должны применяться в различных случаях проезда через сплошную. Этот правовой комментарий в равной степени важен и для водителей, и для автоинспекторов.

Никакой закон не может предусмотреть всех возможных ситуаций на дороге. Инспекторы зачастую трактуют его так, как им удобнее, а может быть, и выгоднее. Проблема еще и в том, что состояние российских дорог и организация движения зачастую вынуждают водителя отступать от правил. Хочешь не хочешь, а нарушишь. В некоторых местах встречаются такие ямы, которые безопаснее объехать по встречной, если, конечно, там свободно, чтобы не остаться без колес. Встречаются участки, где на протяжении десятков километров нет ни одного разрыва в сплошной. Причем без видимых на то причин. Ощущение, что в той машине, которая рисовала разметку,

попросту испортился подъемный механизм, отрывающий кисть от асфальта.

В результате водители, долгое время ползувшие за трактором, увидев возможность для обгона, на свой страх и риск нарушают правила.

Если учесть, что законодательство в сфере безопасности дорожного движения у нас меняется по несколько раз в год, то не у каждого автолюбителя получается отследить все нововведения. Поэтому когда ему говорят, что он совершил нарушение, за которое грозит лишение прав, он в большинстве случаев верит. А некоторые недобросовестные сотрудники ДПС этим пользуются.

Раньше выездом на встречную полосу считался любой маневр, когда колеса автомобиля пересекали сплошную: разворот, поворот, обгон. Та-

бумаже и по схемам показал, за какое нарушение водитель останется без прав, а какое грозит ему только штрафом. Эти пояснения-своеобразная помощь автолюбителю в трудных ситуациях общения с автоинспекторами. Что же касается автоинспекторов, то для них это единственно возможный вариант применения закона.

Большинство случаев предусмотрено статьей 12.15 КоАП.

### Ситуация 1

До сих пор наиболее частое нарушение - это обгон по встречной полосе. И эта ситуация прописана однозначно в части 4 этой статьи. За такое нарушение положено альтернативное лишение права управления на срок от 4 до 6 месяцев. Не спасет даже уверение в том, что вы обогнали трактор, который ехал

хав до прерывистой линии. Объяснение простое - остался метр-другой до разрыва в сплошной, а хочется успеть проскочить под горящую стрелку. Но фактически водитель выезжает на полосу встречного движения. И тем самым создает опасную ситуацию. Ведь из поворота на встречу мог выехать другой автомобиль. Сэкономленный метр на повороте также без вариантов оставит нарушителя без прав.

Все другие случаи пересечения сплошной оставляют водителю шанс отделаться штрафом.

### Ситуация 3

Рассмотрим часто встречающуюся ситуацию, когда единственный ряд дороги перегородил стоящий автомобиль. Обезопасить такое препятствие полагается справа. Но если такой возможности нет - то вы можете объехать его и слева, предварительно уступив дорогу встречным транспортным средствам. И автоинспектор не должен наказывать вас за такое пересечение сплошной и выезд на встречную. Однако если была возможность объехать препятствие с правой стороны, а вы решили, что с левой будет быстрее или проще, то вам придется отвечать по части 3 статьи 12.15 - выезд на встречку, соединенный с обездом препятствия. За такое нарушение положен штраф - от 1000 до 1500 рублей.

### Ситуация 4

Особый разговор - о развороте через сплошную. Большинство водителей убеждены, что за такой грубый маневр без альтернативы отберут права. Автоинспекторы нередко поддерживают это заблуждение. Одна-

ко скоростью 20 километров в час. Конечно, водитель трактора виноват в том, что не съехал на обочину и не пропустил все машины, которым он мешал. А это его обязанность, прописанная в правилах. Но ссылка на чужое нарушение не спасет от лишения прав того, кто обогнал тихиходный транспорт по встречке.

### Ситуация 2

Она квалифицируется по части 4 статьи 12.15. При повороте налево водители часто начинают маневр, не до-

*Не каждое пересечение сплошной делает водителя «бесправным»*

кое жесткое определение вынес Верховный суд. Но с 11 августа прошлого года ситуация изменилась. И в обновленном Кодексе об административных правонарушениях четко прописано, за что лишать прав, а какое пересечение сплошной (или двойной сплошной - разница нет) карать штрафом.

Заместитель начальника департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД Владимир Кузин дал официальные разъяснения правоприменения тех или иных статей КоАП. Он на

# Горячее дыхание

## Показания прибора - еще не приговор

**ПРОЦЕДУРА**

ВЫПОЛНИТЬ ТРЕБОВАНИЯ инспектора «дунуть в трубочку» водитель может по собственному желанию, чтобы побыстрее снять все вопросы и не вступать с сотрудником правоохранительных органов в лишние дискуссии.

Если же допозный и въедливый буквоед-водитель желает, чтобы инспектор были соблюдены даже мельчайшие детали закона, то он должен знать единственно верный порядок действий инспектора ГИБДД, который подозревает водителя в употреблении спиртного.

### Проверка на градусы

1. Если запах спиртного,

исходящий от водителя, нетипичное для трезвого человека поведение или другие психофизические признаки вызвали у инспектора подозрения, что шофер пьян, то составляется протокол отстранения от управления транспортным средством.

2. Составляется протокол направления на медицинское освидетельствование.

3. Инспектор везет водителя в больницу или передвижную медлабораторию, и там врач проводит медицинское освидетельствование, о

чем составляет соответствующий протокол.

4. Инспектор составляет административный протокол, изымает водительское удостоверение и выдает временное разрешение.

5. Если за время всех предыдущих процедур на помощь пьяному не подехал трезвый водитель, инспектор выписывает протокол о задержании транспортного средства или делает отметку в административном протоколе о задержании и помещении его на стоянку.

### Наркологи утверждают:

- литр пива выветривается за 1,5 часа;
  - 200 грамм сухого вина - 1,5 часа;
  - 50 грамм водки - 1,5 часа;
  - 100 грамм водки - 3,5 часа;
  - 100 грамм коньяку 5 звезд - 4,5 часа.
- Все эти параметры зависят от веса и здоровья человека.

# Официант! Салат и 0,3 промилле...

**ЭКСПЕРТИЗА**

С 1 ИЮЛЯ расширится список лиц, которые смогут определить, пьян водитель или нет. Помимо водителя, эту процедуру с помощью специального прибора сможет проделать инспектор ГИБДД и ВАИ.

Сколько можно выпить, чтобы не попасть в просак? Проще всего взять с собой алкотестер. Если его нет, то нужно помнить: 1 промилле означает, что на 1 литр содержащейся в организме жидкости приходится 1 грамм алкоголя.

В среднем в организме человека весом около 80 килограмм одна полулитровая кружка пива создаст уровень алкоголя в крови, равный 0,3 промилле. После употребления бокала вина в 200 грамм садиться за руль можно не раньше чем через полтора часа. 50 грамм водки для

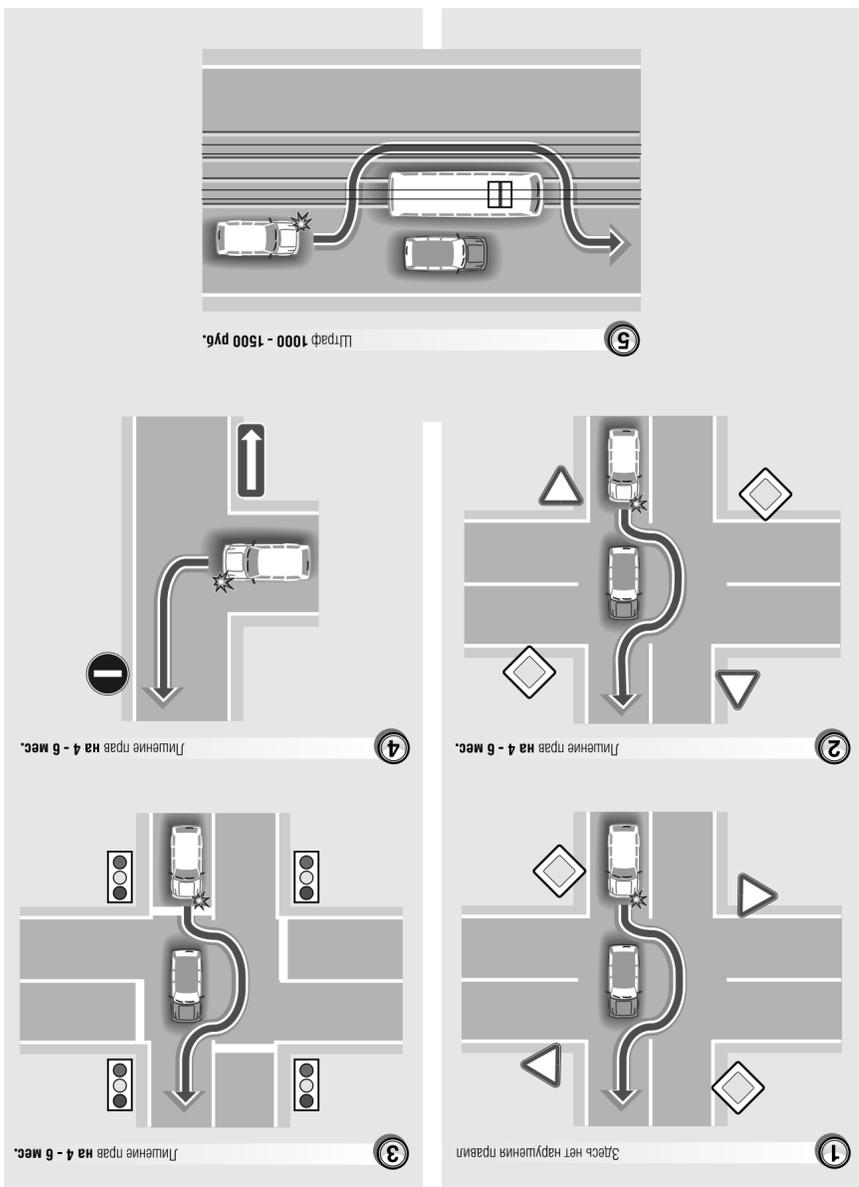
среднестатистического мужчины, возможно, и не превысят норму на алкотестере. А вот двойная доза в сто грамм уже опасна, и с баранком придется расстаться примерно на три часа. Надо учитывать, что средняя скорость, с которой печень расщепляет алкоголь, равна примерно 0,1 - 0,15 про-

милле в час. Если вечеринка удалась, то уровень алкоголя в крови, как правило, составит не ниже 2 промилле, а это значит, что протрезвеете вы часов этак через пятнадцать. И еще: все написанное выше применимо к мужчинам, в женском организме алкоголь расщепляется медленнее.



15

**Телефон в Подмоскowie для связи с общественностью: 8 (499) 763-11-82, работает круглосуточно.**



12.5 ч. 3	Лишение права управления т/с на период от 1 года до 1,5 лет	Использование при движении т/с устройств для подачи сигналов (за исключением охранной сигнализации), за исключением устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением световых или звуковых сигналов, предусмотренных в конструкции т/с)
12.5 ч. 4	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Использование при движении т/с устройств для подачи сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения (исключения кода конструкции) (за исключением устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов)
12.5 ч. 6	Лишение права управления т/с на период от 1 года до 1,5 лет, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 1 статьи 12.5 КоАП	Управление т/с, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобильной окраски (исключения кода конструкции) (за исключением специальных цветографических схем окраски автобусов)
12.6	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Управление т/с, в котором отсутствуют ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности
12.7 ч. 1	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Управление т/с, в котором отсутствуют ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности
12.7 ч. 2	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Управление т/с, в котором отсутствуют ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности
12.7 ч. 3	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.8 ч. 1	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Управление т/с, в котором отсутствуют ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности
12.8 ч. 2	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.8 ч. 3	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Управление т/с, в котором отсутствуют ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности, не пристегнуты ремни безопасности
12.8 ч. 4	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.9 ч. 1	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.9 ч. 2	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.9 ч. 3	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.9 ч. 4	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.10 ч. 1	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.10 ч. 2	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.10 ч. 3	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет
12.10 ч. 4	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет	Лишение права управления т/с на период от 1,5 до 2 лет

# Права и градусы

## Генерал Сергеев разъясняет, как действовать, если вас остановил инспектор ГАИ

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**  
**Тимофей Борисов**

С 11 АВГУСТА 2007 года и 1 января этого года поэтапно вступили в силу изменения в административном кодексе. Следующая часть поправок в КоАП вступит в силу с 1 июля 2008 года. Тогда закрепится в нашем законодательстве норма о,3 промилле.

Инспекторы, вооружившись алкотестерами, смогут прямо на дороге, без привлечения врачей-наркологов выявлять нетрезвых водителей. Как показывает практика, любые изменения в правилах и штрафах приводят к росту, особенно на первых порах, конфликтных ситуаций на дорогах. То мало информированные, но задиристые водители начинают права качать, то отдельные гаишники, пользуясь правовой неграмотностью некоторых водителей, начинают за простейшие нарушения страдать их жуткими карами.

Введение новшеств в административном праве читаем «РГ» разъясняет начальник УГИБДД Московской области генерал милиции Сергей Сергеев.

**Российская газета** | Сергей Алексеевич, так, с 1 июля для любителей выпить наступит рай? Или алкооликам все же радоваться рано и пить за рулем будет так же чревато, как и прежде?  
**Сергей Сергеев** | Рано, хотя действительно с лета водителям на дорогах России можно будет иметь в крови небольшое количество алкоголя. Эта норма - 0,3 промилле, что в среднем составляет примерно бокал вина, хотя, конечно, организм у всех разный. Поэтому я бы посоветовал водителям придерживаться старых правил: трезвость - норма жизни. Тем более что средств



Александр Колесников

определения степени опьянения у инспекторов будет достаточно. Современные алкотестеры отечественного производства уже сертифицированы и закуплены для каждого экипажа ДПС.

**РГ** | Как избежать злоупотреблений и недоразумений при тесте на алкоголь? При каких обстоятельствах инспектор может потребовать дунуть в трубку и при каких обстоятельствах водитель может с действиями инспектора не согласиться?  
**Сергеев** | Пьяного всегда видно, его поведение отличается от поведения трезвого человека. Тем более что опыт инспекторов, визуальная оценка, наблюдение психофизических факторов, наличие запаха помогут выявить опасного ездока.

Но водителям надо знать, что они вправе не согласиться проходить тест, если у инспектора нет стерильного одноразового мундштука на алкотестер или если инспектор предлагает пройти тест на несертифицированном алкотест-

**С 1 июля выпить за рулем чуть-чуть можно, но лучше этого не делать.**

тере. Водитель вправе потребовать сертификат на прибор. Сертифицированные приборы в обязательном порядке снабжены функцией распечатки результатов теста, а не просто дисплеем с цифрами.

**РГ** | Каковы правильные действия инспектора, если водитель находится в состоянии наркотического опьянения?  
**Сергеев** | Те же самые. Врачи в больнице в состоянии определить, под действием какого вещества находится водитель.

Никаких сложностей с этим нет. У врачей передвижных лабораторий также есть технические средства, чтобы выявить наркомана. А порядок составления протоколов тот же, что и в случае с пьяным водителем. Если в медучреждении не могут определить состояние опьянения, то врачи берут пробы биологических сред и направляют на экспертизу. Инспектор выносит определение о возбуждении

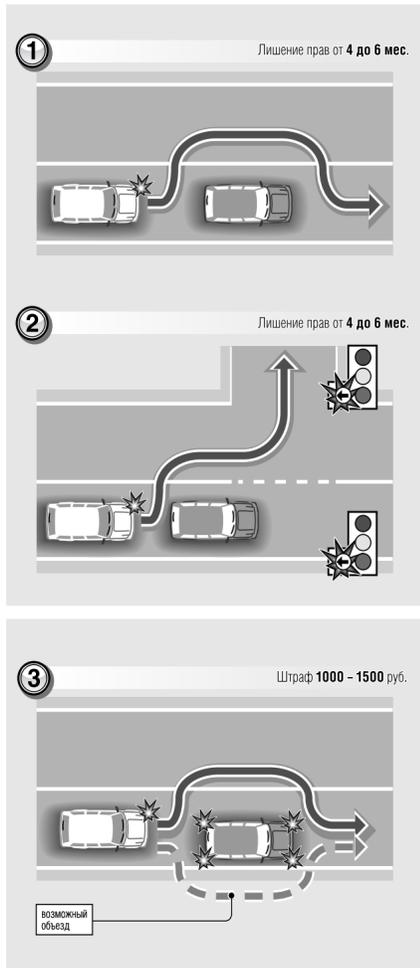
административного расследования.

**РГ** | Что делать водителю, если он сомневается, что инспектор остановил его, скажем так, для корректной проверки по службе, а не выехал на трассу поработать себе на карман. Он может не остановиться и проехать до стационарного поста, чтобы остановиться там?  
**Сергеев** | Нет, если инспектор останавливает водителя даже в темное время суток и не на посту ДПС, а на трассе, то он в любом случае обязан остановиться. Так определено федеральным законодательством - Законом «О милиции» и Правилами дорожного движения.

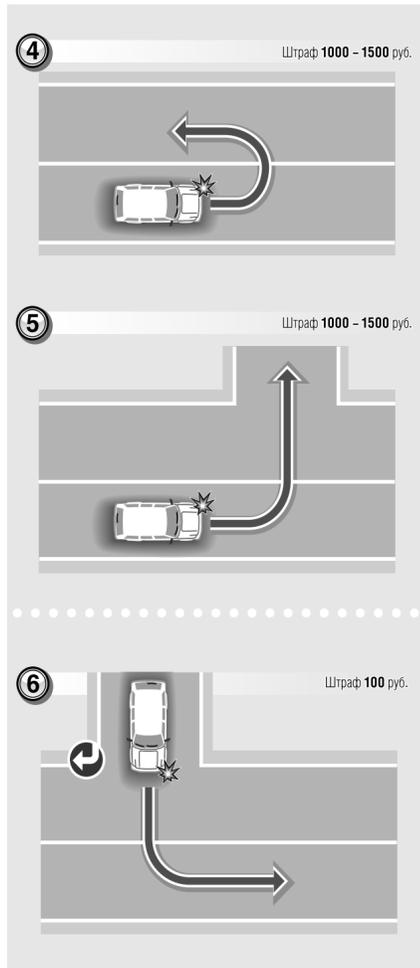
**РГ** | Даже если опасается, что на дороге может стать жертвой бандитов, переодетых в милиционерскую форму?  
**Сергеев** | Да. Хотя я и могу понять страх водителей. Поэтому они должны знать, что настоящие инспекторы несут службу только на служебных автомашинах, оборудованных проблесковыми маячками. «Подлинный» милиционер на дороге не только одет в специальную светоотражающую форму, но и обязательно имеет нагрудный знак, который носит поверх формы. Кроме того, инспектор сразу после остановки должен полностью представиться, то есть не только назвать свою должность и подразделение, но и фамилию, имя и отчество.

Правда, на моей памяти был такой случай, когда инспекторы на деревенской дороге, в довольно глухом месте остановили дорогой внедорожник, которым управляла женщина.

Она остановилась, но заблокировала двери в машине и сказала, что покажет документы только на стационарном посту. Сотрудники ГИБДД, понимая ее опасения, дождались до поста и уже там завершили проверку.



**Ситуация 5**  
Точно так же карается другое распространенное нарушение - поворот налево через сплошную. В таких случаях водитель пересекает сплошную линию и встречную полосу. И попадет под часть 3 статьи 12.15. Но это не лишение прав, а штраф от 1000 до 1500 рублей.



**Ситуация 6**  
Нередко проблему составляет выезд со двора или из переулка на улицу с двухсторонним движением. Если на ней - сплошная линия, то левый поворот будет грубым нарушением. Однако права за такой опасный маневр не отберут. Отвечать вам придется по статье 12.16 - за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой. За это нарушение предусмотрен штраф в размере 100 рублей.



Статья КоАП	Описание нарушения	Наказание
12.11 ч. 1	Движение по автомагистрали на т/с, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка т/с на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	предупреждение или штраф 100 руб.
12.11 ч. 2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	штраф от 300 до 500 руб.
12.11 ч. 3	Разворот или въезд в технологические разрывы разметки по полосе на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	штраф от 300 до 500 руб.
12.12	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего кодекса	штраф 700 руб.
12.13 ч. 1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения в поперечном направлении	предупреждение или штраф 100 руб.
12.14 ч. 1	Невыполнение требований ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом, забывая жезл, флажок, предупредительный знак движения в данном направлении	предупреждение или штраф 100 руб.
12.14 ч. 1*	Невыполнение требований ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом, забывая жезл, флажок, предупредительный знак движения в данном направлении	предупреждение или штраф 100 руб.
12.14 ч. 2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 настоящего кодекса	штраф 100 руб.
12.14 ч. 3	Невыполнение требований ПДД при движении по дороге т/с, пользующейся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 настоящего кодекса	предупреждение или штраф 100 руб.
12.15 ч. 1	Нарушение правил расположения т/с на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для въезда на сторону проезжей части дороги, предусмотренных частью 3 настоящей статьи	штраф 500 руб.
12.15 ч. 2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД	штраф 2000 руб.
12.15 ч. 3	Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенной с разворотом, поворотом налево или обездом препятствия	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.15 ч. 4	Выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи	лишение прав на срок от 4 до 6 мес.
12.16	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи	предупреждение или штраф 100 руб.
12.17 ч. 1	Нарушение правил движения в движении маршрутного т/с, а равно т/с с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	предупреждение или штраф от 300 до 300 руб.

В части первой этой статьи говорится, что в случае фиксации нарушения при помощи средств фото- и видеосъемки инспектор, если водитель будет отвечать, его останавливать не имеет право. Если инспектор не имеет возможности остановить водителя, то он должен выехать на стационарный пост. Если инспектор остановил водителя, то он должен полностью представиться, то есть назвать свою должность и подразделение, но и фамилию, имя и отчество.



Сергей Сергеев

### За что отвечает хозяин

После 1 июля владелец машины будет рассматриваться за нарушения, совершенные на его автомобиле

Всем известно, что обгон - нарушение, которое карается штрафом. Однако права за такое нарушение не отберут. Отвечать вам придется по статье 12.16 - за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой. За это нарушение предусмотрен штраф в размере 100 рублей.

### Обгон на регулируемом перекрестке

Самая возмездная для водителя ошибка - лишение прав. И наказание за нарушение на регулируемом перекрестке, тем более с выездом на встречную полосу, карается штрафом от 4 до 6 месяцев.

### Обгон на регулируемом перекрестке

Если вы совершили обгон с выездом на встречную полосу, то вы нарушили требования ПДД. Ответственность за это нарушение возложена на водителя. Как выехать из ситуации?

### Обгон на регулируемом перекрестке

Если вы совершили обгон с выездом на встречную полосу, то вы нарушили требования ПДД. Ответственность за это нарушение возложена на водителя. Как выехать из ситуации?

### Обгон на регулируемом перекрестке

Если вы совершили обгон с выездом на встречную полосу, то вы нарушили требования ПДД. Ответственность за это нарушение возложена на водителя. Как выехать из ситуации?

# Черта бесправия

Прерывистая линия разметки может довести до суда

**РАКУРС**  
**Владимир Баршев**

МАЛО ВОДИТЕЛЕЙ ЗНАЮТ, что в ряде случаев они могут остаться без прав, даже если не пересекают сплошную линию.

Бывают случаи, в которых человек за рулем даже не подозревает о тяжести своего нарушения. Казалось бы, обгонив через прерывистую линию разметки, а злой гаишник почему-то задержал права и отправил дело в суд. Однако зачастую в этой ситуации правым будет именно автоинспектор.

Если на двухполосной дороге вы поехали на обгон по встречной, но в зоне действия знака «Обгон запрещен» это нарушение будет квалифицировано по части 4 статьи 12.15

(ситуация 1). Вас через суд лишат прав на 4-6 месяцев. Другого наказания часть четвертая статьи 12.15 не предусматривает. Даже в том случае, когда на дороге установлены временные знаки.

Также правилами запрещен и обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними (ситуация 2). Такой обгон по встречной полосе тоже будет квалифицирован по части 4 статьи 12.15, предусматривающей лишение прав на 4-6 месяцев.

Один из самых спорных маневров - это обгон с выездом на встречную полосу в конце подъема и на других участках с ограниченной видимостью (ситуация 3). Даже если на этих участках нет никаких знаков, но видимость ограничена, инспектор вправе квалифицировать это на-

рушение по части 4 статьи 12.15. Такая жесткость данной нормы оправдана - жертв именно подобного нарушения на дорогах более чем достаточно. Известный радиоведущий Геннадий Бачинский погиб в аварии, которая произошла именно в результате аналогичного маневра.

В предыдущей публикации мы рассмотрели ситуацию, когда водитель для совершения левого поворота не дошел до разрыва в разметке. То есть проехал до поворота по встречной полосе. Точно так же, то есть лишением права управления на срок от 4 до 6 месяцев, карается случай, когда водитель проехал по встречной на той улице, на которую повернул (ситуация 4). В Правилах дорожного движения говорится, что «поворот должен осуществляться таким образом,

чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения».

Также лишением прав по части 4 статьи 12.15 КоАП называется и выезд через сплошную на встречную полосу, предназначенную для движения общественного транспорта (ситуация 5).

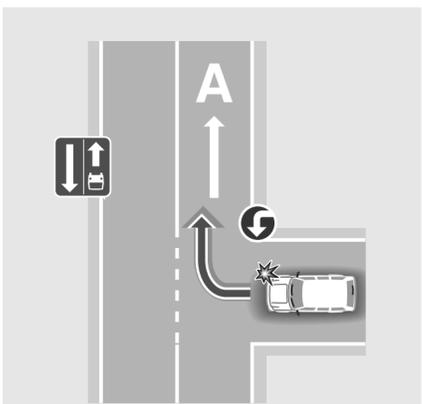
Однако если вы выехали на полосу для движения общественного транспорта и двигаетесь в направлении, в котором автобусы с троллейбусами должны по этой полосе ехать (ситуация 6), то вам грозит ответственность по статье 12.16 - за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой. За это нарушение предусмотрен штраф в размере 100 рублей.

# Куда обращаться

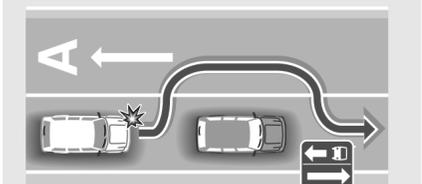
Регион	Телефон дежурной части	Регион	Телефон дежурной части	Регион	Телефон дежурной части
Адыгея	(877+2) 53-90-02	Амурская обл.	(416+2) 59-42-64	Пензенская обл.	(841+2) 68-09-50
Алтай	(388+22) 2-87-77	Архангельская обл.	(818+2) 68-47-90	Псковская обл.	(811+2) 53-67-12
Башкортостан	(347+2) 35-51-11	Астраханская обл.	(851+2) 22-23-57	Ростовская обл.	(863+2) 49-34-04
Бурятия	(301+2) 55-30-26	Белгородская обл.	(472+2) 26-42-30	Рязанская обл.	(491+2) 27-50-70
Дагестан	(872+2) 67-27-08	Брянская обл.	(483+2) 66-71-02	Самарская обл.	(846) 951-85-43
Ингушетия	(873+2) 22-16-57	Владимирская обл.	(492+2) 24-16-65	Саратовская обл.	(845+2) 74-16-05
Кабардино-Балкария	(866+2) 96-10-00	Волгоградская обл.	(844+2) 33-24-31	Сахалинская обл.	(4242) 789-497
Калмыкия	(847+22) 2-49-39	Вологодская обл.	(817+2) 72-00-82	Свердловская обл.	(343) 269-77-00
Карачаево-Черкесия	(878+2) 29-27-96	Воронежская обл.	(473+2) 20-20-61	Смоленская обл.	(481+2) 41-88-71
Карелия	(814+2) 78-44-44	Ивановская обл.	(493+2) 32-50-38	Тамбовская обл.	(475+2) 53-40-67
Кемерово	(821+2) 28-22-00	Иркутская обл.	(395+2) 34-42-09	Тверская обл.	(482+2) 36-04-00
Кировская обл.	(836+2) 41-77-74	Калининградская обл.	(401+2) 45-28-25	Томская обл.	(382+2) 66-44-22
Краснодарский край	(834+2) 24-64-09	Калужская обл.	(484+2) 50-24-27	Тульская обл.	(487+2) 36-39-13
Красноярский край	(411+2) 35-22-22	Камчатская обл.	(415+2) 46-92-02	Тюменская обл.	(345+2) 79-46-10
Северная Осетия - Алания	(867+2) 52-25-92	Кемеровская обл.	(384+2) 30-07-11	Ульяновская обл.	(842+2) 65-15-50
Татарстан	(843) 533-38-88	Кировская обл.	(833+2) 64-79-82	Челябинская обл.	(8-351) 251-03-21
Тыва	(394+22) 3-68-11	Костромская обл.	(494+2) 31-67-41	Читинская обл.	(302+2) 26-24-27
Удмуртия	(341+2) 44-57-02	Курганская обл.	(352+2) 56-94-90	Ярославская обл.	(485+2) 30-10-10
Хакасия	(390+2) 23-82-83	Курская обл.	(471+2) 36-70-01	Москва	(495) 623-49-09
Чечня	(871+2) 22-27-57	Ленинградская обл.	(413+2) 653-523	Санкт-Петербург	(812) 234-90-21
Чувашия	(835+2) 62-00-22	Липецкая обл.	(474+2) 42-35-54	Еврейская авт. обл.	(42622) 6-02-96
Алтайский край	(385+2) 39-35-55	Магаданская обл.	(413+2) 653-523	Агинский Бурятский АО	(302+39) 3-43-13
Краснодарский край	(861+2) 33-59-97	Московская обл.	(495) 688-81-71	Корякский АО	(415+43) 3-13-04
Красноярский край	(391+2) 22-11-35	Мурманская обл.	(815+2) 42-18-45	Ненецкий АО	(818-53) 4-21-26
Пермский край	(342+2) 48-88-84	Нижегородская обл.	(831) 246-44-33	Ханты-Мансийский АО	(346+71) 98-702
Приморский край	(423+2) 31-04-08	Новгородская обл.	(816+2) 98-01-09	Чукотский АО	(42722) 2-64-31
Ставропольский край	(865+2) 39-38-10	Новосибирская обл.	(383) 220-70-77	Ямало-Ненецкий АО	(349+22) 7-60-32
Хабаровский край	(421+2) 32-97-70	Омская обл.	(381+2) 36-39-05		
		Оренбургская обл.	(353+2) 79-00-50		
		Орловская обл.	(486+2) 77-24-65		

4

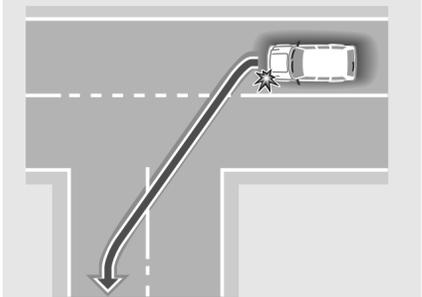
13



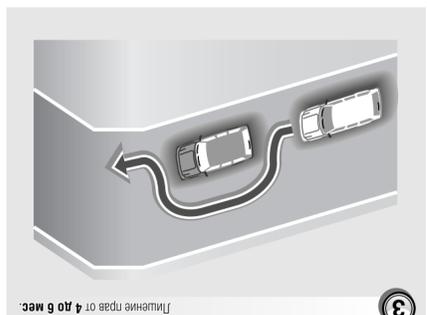
Лишение прав от 4 до 6 мес. Штраф 100 руб.



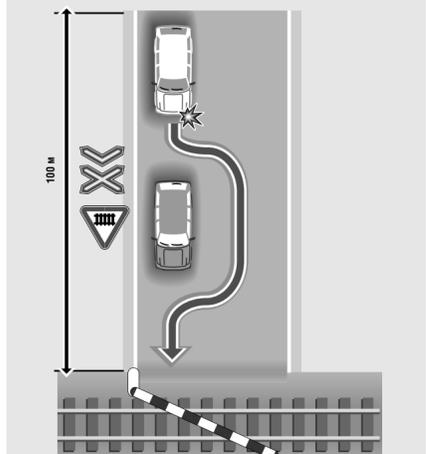
Лишение прав от 4 до 6 мес.



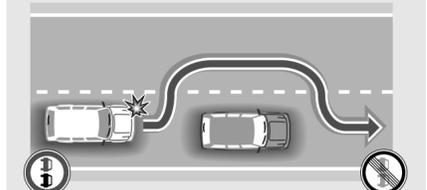
Лишение прав от 4 до 6 мес.



Лишение прав от 4 до 6 мес.



Лишение прав от 4 до 6 мес.



Лишение прав от 4 до 6 мес.

5

12

12.27 ч. 2	Оставление водителем в нарушение ПДД места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся	лишение прав на срок от 1 года до 1,5 лет или арест на срок до 15 суток***
12.27 ч. 3	Невыполнение требования ПДД о запрете водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как т/с было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования	лишение прав на срок от 1,5 до 2 лет
12.28	Нарушение правил движения в жилых зонах	штраф 500 руб.
12.29 ч. 1	Нарушение пешеходом или пассажиром т/с ПДД	предупреждение или штраф 100 руб.
12.29 ч. 2	Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя механического т/с)	предупреждение или штраф 100 руб.
12.29 ч. 3	Нарушение ПДД лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения	штраф от 300 до 500 руб.
12.30 ч. 1	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром или иным участником дорожного движения (за исключением водителя), повлекшее создание помех в движении т/с	штраф 300 руб.
12.30 ч. 2	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром или иным участником дорожного движения (за исключением водителя), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.35	Применение к владельцам и водителям, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законодательством, направленных на ограничение прав на управление, пользование т/с либо его эксплуатацию	штраф: на граждан 2000 руб., на должностных лиц 20 000 руб.
12.36 <sup>1</sup>	Пользование водителем во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	предупреждение или штраф 300 руб.
12.37 ч. 1	Управление т/с в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а равно управление т/с с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим т/с только указанными в данном страховом полисе водителями	штраф 300 руб.
12.37 ч. 2	Неисполнение обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление т/с, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	штраф от 500 до 800 руб. (запрещение эксплуатации со снятием рег. знаков* - с 1 июля 2008 г.)
20.25 ч. 1	Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящей статьей	штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа либо арест до 15 суток***

\* С 01.07.2008 разрешается движение транспортного средства к месту устранения причины запрещения эксплуатации, но не более чем в течение суток с момента запрещения эксплуатации.  
\*\* Нечитаемым считается номерной знак, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение:  
- в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего регистрационного знака;  
- в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего регистрационного знака.  
\*\*\* Для лиц, в отношении которых не может применяться арест, - штраф 5000 руб. Аресту не подлежат граждане до 18 лет, беременные женщины, женщины, имеющие детей до 14 лет, и инвалиды 1-2 групп.

12.17 ч. 2	Непредоставление преимуществ в движении т/с, имеющему нане-штраф от 300 до 500 руб. или лишение прав на срок от 1 до 3 мес.	
12.18	Невыполнение требований ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам, пользующимся преимуществами в движении	предупреждение или штраф 100 руб.
12.19 ч. 1	Нарушение правил движения т/с, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего кодекса и частью 2-4 настоящей статьи	предупреждение или штраф 100 руб.
12.19 ч. 2	Нарушение правил остановки или стоянки в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств	предупреждение или штраф 200 руб.
12.19 ч. 3	Нарушение правил остановки или стоянки на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов	предупреждение или штраф от 200 до 300 руб.
12.19 ч. 4	Нарушение правил остановки или стоянки на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения транспортных средств	предупреждение или штраф 300 руб.
12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	предупреждение или штраф 100 руб.
12.21	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	предупреждение или штраф 100 руб.
12.22	Нарушение правил перевозки грузов, обучающим водителям, водителям, обучающимся	предупреждение или штраф 100 руб.
12.23 ч. 1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	предупреждение или штраф 100 руб.
12.23 ч. 2	Перевозка людей в салоне автомобиля (за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи)	штраф от 100 до 300 руб.
12.24 ч. 1	Нарушение ПДД или правил эксплуатации т/с, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	штраф от 100 до 150 руб. или лишение прав на срок от 1 года до 1,5 лет
12.24 ч. 2	Нарушение ПДД или правил эксплуатации т/с, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	штраф от 200 до 250 руб. или лишение прав на срок от 1,5 до 2 лет
12.25 ч. 1	Нарушение правил движения т/с в случаях, предусмотренных законодательством, повлекшее это правонарушение	штраф от 100 до 200 руб.
12.25 ч. 2	Нарушение правил движения т/с в случаях, предусмотренных законодательством, повлекшее это правонарушение	штраф от 200 до 500 руб.
12.26 ч. 1	Нарушение правил движения т/с, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	лишение прав на срок от 1,5 до 2 лет
12.26 ч. 2	Нарушение правил движения т/с, повлекшее причинение легкой травмы или иного вреда здоровью потерпевшего	арест на срок до 15 суток***
12.27 ч. 1	Нарушение правил движения т/с, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	штраф 1000 руб.