

**TRW**

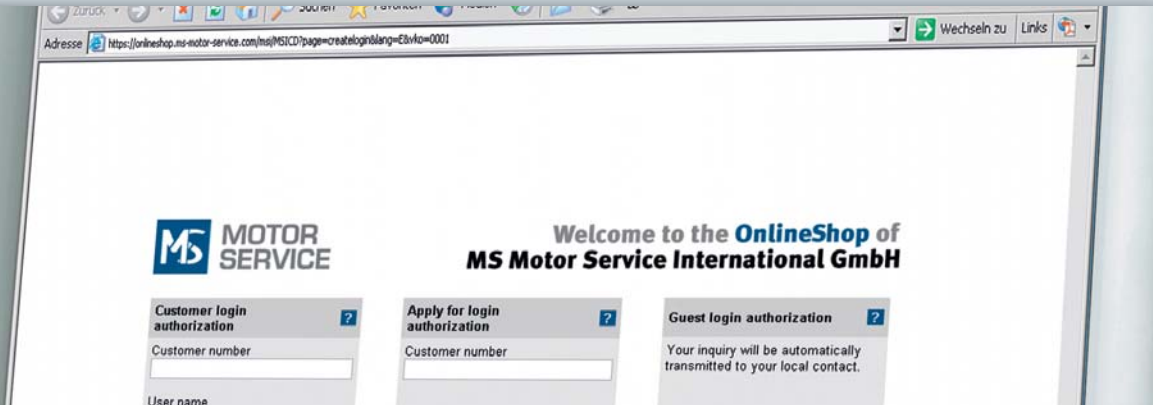
EngineComponents

**2011**

Ventile	Valves	Soupapes	Válvulas	Клапаны
Ventilkegelstücke	Valve Cotters	Clavettes de Soupape	Chavettas de Válvula	Сухари клапанов
Ventilführungen	Valve Guides	Guides de Soupape	Guías de válvula	Направляющие втулки клапанов
Ventilsitzringe	Valve Seat Inserts	Bagues de siège de Soupape	Insertos para asientos de Válvula	Кольца седла клапана
Nockenwellen	Camshafts	Arbe à Cames	Árboles de Levay	Распределительные валы
Stößel	Tappet	Poussoir	Empujador	Толкатели
Kipp-/Schlepphebel	Rocker arm/Cam follower	Culbuteur distribution	Balancín/palanca de arrastre	Коромысла/балансиры
Zylinderkopf	Cylinder Heads	Culasses	Culatas	Головки блока цилиндров
Pleuel	Connecting rods	Bielles	Bielas	Шатуны
Kurbelwellen	Crankshafts	Vilebrequins	Cigüeñales	Коленчатые валы



Please visit ...



<http://onlineshop.ms-motor-service.com>



- DE** Melden Sie sich in unserem OnlineShop als Kunde mit Ihrem Passwort an oder nutzen Sie den Gastzugang.
- EN** Simply register as a customer at our OnlineShop using your password or click on guest access.
- FR** Connectez-vous comme client avec votre mot de passe à notre boutique ou servez-vous de l'accès visiteur.
- ES** Conéctese como cliente con su contraseña a nuestra tienda en línea o pulse acceso huésped.
- RU** Зарегистрируйтесь в нашем OnlineShop как клиент с вашим паролем или как гость.

## MS Motor Service Product Disc



- DE** Die Inhalte des Onlineshop, sind auch als elektronischer Katalog auf der „Motor Service Product Disc“ verfügbar. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Ansprechpartner.
- EN** The information in our online shop is also available as an electronic catalogue on the “Motor Service Product Disc”. Please get in touch with your contact person in this regard.
- FR** Les informations de notre boutique en ligne sont également disponibles sous forme de catalogue électronique sur le CD Rom «Motor Service Product Disc». Veuillez contacter votre correspondant habituel à cet égard.
- ES** Las informaciones de la tienda en línea también están disponibles como catálogo electrónico en el “Motor Service Product Disc”. Por favor, contacte con su corresponsal comercial.
- RU** Содержание Интернет-магазина имеется также в виде электронного каталога на компакт-диске продуктов Motor Service („Motor Service Product Disc“). По этому поводу обращайтесь, пожалуйста, к Вашему непосредственному контактному лицу.

Abkürzungsverzeichnis – bitte aufklappen  
List of abbreviations – please fold out  
Liste des abréviations – dépliez s.v.p.  
Lista de abreviaturas – por favor desdoble  
Перечень сокращений – пожалуйста раскройте



	DE	EN	FR	ES	RU
	<b>Ventilmaterialien</b>	<b>Valve Material</b>	<b>Matières des Soupapes</b>	<b>Materiales de las Válvulas</b>	<b>Материалы для клапанов</b>
<b>A</b>	Austenitischer CrNiMn-Stahl	Austentic CrNiMn Steel	Acier austénitique CrNiMn	Acero austenítico CrNiMn	Аустенитированная хром-никель-марганцем сталь
<b>A/S</b>	Bimetall-Ausführung	Bimetallic Version	Version bimétallique	Versión bimetalica	Биметаллическая конструкция
<b>Cr</b>	Ventilschaft verchromt	Valve Stem Chromium Plated	Tige de soupape chromée	Vástago de válvula cromado	Стержень клапана, хромированный
<b>I</b>	Nimonic	Nickel-Based Superalloy	Superalliage à base de nickel	Super aleación a base de níquel	Суперсталь на основе никеля
<b>I/S</b>	Bimetall-Ausführung	Bimetallic Version	Version bimétallique	Versión bimetalica	Биметаллическая конструкция
<b>III</b>	Schaftende gehärtet	Hardened Valve Tip	Queue de soupape stellitee	Cara de cola de válvula estelitizedo	Конец стержня был подвержен закалке
<b>Na</b>	Natrium gefülltes Hohlventil	Sodium-filled Valve	Soupape remplie de sodium	Válvula llena de sodio	Полый внутри клапан, заполненный натрием
<b>Ni</b>	Nitriertes Ventil	Nitrided Valve	Soupape nitrurée	Válvula nitrurada	Нитрированный клапан
<b>R</b>	Austenitischer CrMoMn-Stahl	Austentic CrMoMn steel	Acier austénitique CrMoMn	Acero austenítico CrMoMn	Аустенитированная хром-марганец-никель-ниобием сталь
<b>R/S</b>	Bimetall-Ausführung	Bimetallic Version	Version bimétallique	Versión bimetalica	Биметаллическая конструкция
<b>RA</b>	Austenitischer CrMnNiNb-Stahl	Austentic CrMnNiNb-Steel	Acier austénitique CrMnNiNb	Acero austenítico CrMnNiNb	Аустенитированная хром-никель-марганцем сталь
<b>RA/S</b>	Bimetall-Ausführung	Bimetallic Version	Version bimétallique	Versión bimetalica	Биметалл конструкция
<b>S</b>	CrSi-Stahl	CrSi Steel	Acier CrSi	Alliage CrSi	Хром-кремниевый сплав стали
<b>VS</b>	Ventilsitz gepanzert	Stellited Valve Seat	Siège de soupape stellite	Asiento de válvula con estelitizedo	Седло клапана, упрочнённое методом наплавки твёрдого сплава
<b>Y</b>	Ventilsitz induktionsgehärtet	Induction Hardened Valve Seat	Siège de soupape trempé par induction	Asiento de válvula templado par inducción	Седло клапана было подвержено закалке индуктивным методом

	Ventilschaftend-ausführungen	Valve stem end design	Formes de queue de soupape	Forma de cola de válvula	конец стержня клапана
	1 2 3	4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16	17 18 19 20 21 22 23	24 25 26

	Ventilkegelstücke	Valve Cotters	Clavettes de Soupape	Chavetas de Válvula	Сухари клапанов	
	<b>KK</b>	Klemmende Verbindung, Rillenkegelstück	Clamping Type, Single Groove Cotter	Clavetage serrant, Demi-cône	Clavetamiento apretado, semi-cono	Клеммное соединение, сухарь с канавкой
	<b>LK</b>	Klemmende Verbindung, Rillenkegelstück	Clamping Type, Single Groove Cotter	Clavetage serrant, Demi-cône	Clavetamiento apretado, semi-cono	Клеммное соединение, сухарь с канавкой
	<b>RK</b>	Klemmende Verbindung, Rillenkegelstück	Clamping Type, Single Groove Cotter	Clavetage serrant, Demi-cône	Clavetamiento apretado, semi-cono	Клеммное соединение, сухарь с канавкой
	<b>SK</b>	Klemmende Verbindung, Rillenkegelstück	Clamping Type, Single Groove Cotter	Clavetage serrant, Demi-cône	Clavetamiento apretado, semi-cono	Клеммное соединение, сухарь с канавкой
	<b>MK</b>	Nicht klemmende Verbindung, Mehrrillenkegelstück	Non-clamping Type, Multi Groove Cotter	Clavetage non-serrant, Demi-cône à plusieurs	Clavetamiento no apretado, semi-conos múltiples	Неклеммное соединение, сухарь с канавками

	Ventilführungs-materialien	Valve Guide Material	Matières des Guides de Soupape	Materiales de Guías de Válvula	Материалы для направляющих втулок клапанов	
	<b>B1</b>	CuZnAl-Legierung	CuZnAl-alloy	Alliage CuZnAl	Aleación CuZnAl	Сплав CuZnAl
	<b>B2</b>	CuNiSi-Legierung	CuNiSi-alloy	Alliage CuNiSi	Aleación CuNiSi	Сплав CuNiSi
	<b>B3</b>	Metalloidhaltige Sonderlegierung	Special Alloy containing metalloid	Alliage spécial contenant des métalloïdes	Aleación especial de contenido metaloideo	Специальный сплав, содержащий металлоид
	<b>B4</b>	Wie B3, jedoch für Auslaßführungen	Similar to B3, but for exhaust valve guides only	Comme B3, mais utilisé exclusivement pour guides d'échappement	Como B3, sólo para guías de escape	Как "B3", но только для направляющих втулок выпускных клапанов
	<b>CC</b>	Sprengring	Circlip	Jonc	Anillo de retención	Пружинное стопорное кольцо
	<b>G1</b>	Grauguß mit perlitischem Gefüge	Grey cast iron of perlitic microstructure	Fonte gris à structure perlitique	Fundición gris de estructura perlítica	Серый чугуn с перлитной структурой
	<b>G2</b>	Grauguß mit hohem Phosphorgehalt	Grey cast iron with high phosphorus content	Fonte gris à haute teneur de phosphore	Fundición gris con alta concentración de fósforo	Серый чугуn с высоким содержанием фосфора
	<b>G3</b>	Wie G2 mit einem zusätzl. Cr-Anteil	As G2 but with an increased Cr content	Comme G2, mais avec addition de chrome	G2 con cromo añadido	Как G2, только ещё содержаем хрома

	DE	EN	FR	ES	RU
	<b>Material Ventilsitzringe</b>	<b>Valve Seat Inserts</b>	<b>Bagues de sièges de soupapes</b>	<b>Insertos para asientos de válvula</b>	<b>Кольца седла клапана</b>
G1	Hohe Temperaturbeständigkeit	High Machinability	Bonne usinabilité	Buena maquinabilidad	Хорошая обрабатываемость резанием
G2	Verschleißfest	Highly wear-resistant	Résistant à l'usure	Resistente al desgaste	Износостойкость
HM semi finished	Gute Zerspanbarkeit	High Machinability	Bonne usinabilité	Buena maquinabilidad	Хорошая обрабатываемость резанием
HT semi finished	Hohe Temperaturbeständigkeit	High Temperature Resistant	Haute résistance à la température	Alta resistencia a los choques térmicos	Высокая температурная стойкость
	Siehe Maßlisten Ventilsitzringe	See list of dimensions for valve seat inserts	Voir tables millimétriques des bagues de siège de soupape	Vea listas de dimensiones de los insertos de asiento de válvula	Смотри Списки размеров колец седла клапана
	<b>Nockenwellen</b>	<b>Camshafts</b>	<b>Arbre à Cames</b>	<b>Árboles de levas</b>	<b>Распределительные валы</b>
CAM	Nockenwelle	Camshaft	Culbuteur	Árbol de levas	Распределительный вал
	<b>Zylinderkopfkomponenten</b>	<b>Cylinder Head Components</b>	<b>Composant de Culasses</b>	<b>Componentes de la Culata</b>	<b>Составные части головки блока цилиндров</b>
CAM	Nockenwelle	Camshaft	Arbre à cames en tête	Árbol de levas en cabeza	Распределительный вал
CB	Zylinderkopfschrauben	Cylinder Head Bolt	Vis de culasse	Tornillos de anclaje	Болты головки блока цилиндров
EVB	Konstantdrosselventil	Exhaust valve brake	Papillon constant	Válvula de estrangulamiento constante	Нерегулируемый дроссельный клапан
G	Ventilführung	Valve Guide	Guides-soupapes	Guiás de válvula	Направляющие втулки клапана
PC	Vorkammer	Pre-combustion-chamber	Pré-chambre	Precámara de combustión	Предкамера
S	Ventilsitzring	Valve Seat Insert	Bagues de siège de soupape	Insertos de asiento de válvula	Кольцо седла клапана
SB	Stehbolzen	Stud Bolt	Boulon fileté	Tornillos espárragos	Распорный болт
V	Ventile	Valves	Soupapes	Válvulas	Клапаны
	<b>Pleuelstangen</b>	<b>Connecting Rods</b>	<b>Tiges de Bielle</b>	<b>Bielas</b>	<b>Шатуны</b>
PP	Parallelpleuel	Conrod parallel	Bielle parallèle	Biela paralela	Трапецидальный шатун
TP	Trapezpleuel	keystone conrod	Bielle trapézoïdale	Biela trapezoidale	Шатун трапецидальная
	<b>Stößel</b>	<b>Tappet</b>	<b>Poussoir</b>	<b>Empujador</b>	<b>Толкатели</b>
	<b>Kipp-/Schlepphebel</b>	<b>Rocker Arm / Cam Follower</b>	<b>Culbuteur Distribution</b>	<b>Balancín / Palanca de arrastre</b>	<b>Коромысла / балансиры</b>
	<b>Kurbelwellen</b>	<b>Crankshafts</b>	<b>Vilebrequins</b>	<b>Cigüeñales</b>	<b>Коленчатые валы</b>
	<b>Motorart</b>	<b>Engine Type</b>	<b>Type de Moteur</b>	<b>Tipo de Motor</b>	<b>Тип двигателя</b>
A	Aufgeladen	Super-charged	Moteur suralimenté	Sobrealimentación	С наддувом (о ДВС)
AN	Sauger	Naturally aspirated engine	Moteur atmosphérique	Motor aspirante	ДВС без наддува, со свободным впуском
K	Kompressor	Compressor	Compresseur	Compresor	Компрессор
LA	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Charged intercooling	Moteur suralimenté avec intercooler	Aire de sobrealimentación refrigerado	С системой охлаждения наддувочного воздуха
	<b>Kraftstoffart</b>	<b>Fuel Type</b>	<b>Type de Carburant</b>	<b>Tipo de Combustible</b>	<b>Вид топлива</b>
AL	Alkohol	Alcohol	Alcool	Alcohol	Алкоголь
B	Benzin	Gasoline	Essence	Gasolina	Бензин
D	Diesel	Diesel	Gas-oil	Diesel	Дизель
G	Gas	Gas	Gaz	Gas	Газ
GF	Flüssiggas (Propan/Butan)	Liquefied gas (propane/butane)	Gaz liquide (propane/butane)	Gas liquido (propane/butano)	Сжиженный газ (пропан/бутан)

**TRW**

EngineComponents

# 2011

Ventile	Valves	Soupapes	Válvulas	Клапаны
Ventilkegelstücke	Valve Cotters	Clavettes de Soupape	Chavettas de Válvula	Сухари клапанов
Ventilführungen	Valve Guides	Guides de Soupape	Guías de válvula	Направляющие втулки клапанов
Ventilsitzringe	Valve Seat Inserts	Bagues de siège de Soupape	Insertos para asientos de Válvula	Кольца седла клапана
Nockenwellen	Camshafts	Arbe à Cames	Árboles de Levay	Распределительные валы
Stößel	Tappet	Poussoir	Empujador	Толкатели
Kipp-/Schlepphebel	Rocker arm/Cam follower	Culbuteur distribution	Balancín/palanca de arrastre	Коромысла/балансиры
Zylinderkopf	Cylinder Heads	Culasses	Culatas	Головки блока цилиндров
Pleuel	Connecting rods	Bielles	Bielas	Шатуны
Kurbelwellen	Crankshafts	Vilebrequins	Cigüeñales	Коленчатые валы

<b>DE</b>	Grundlagen	Seite	2
	Hinweise zur Benutzung des Kataloges	Seite	4
<b>EN</b>	Basics	Page	22
	Instructions for using the catalogue	Page	24
<b>FR</b>	Généralités	Page	42
	Précisions sur l'utilisation du catalogue	Page	44
<b>ES</b>	Fundamentos	Página	62
	Indicaciones para la utilización del catálogo	Página	64
<b>RU</b>	Основы	страница	82
	Указания по использованию каталога	страница	84

## Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.  
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

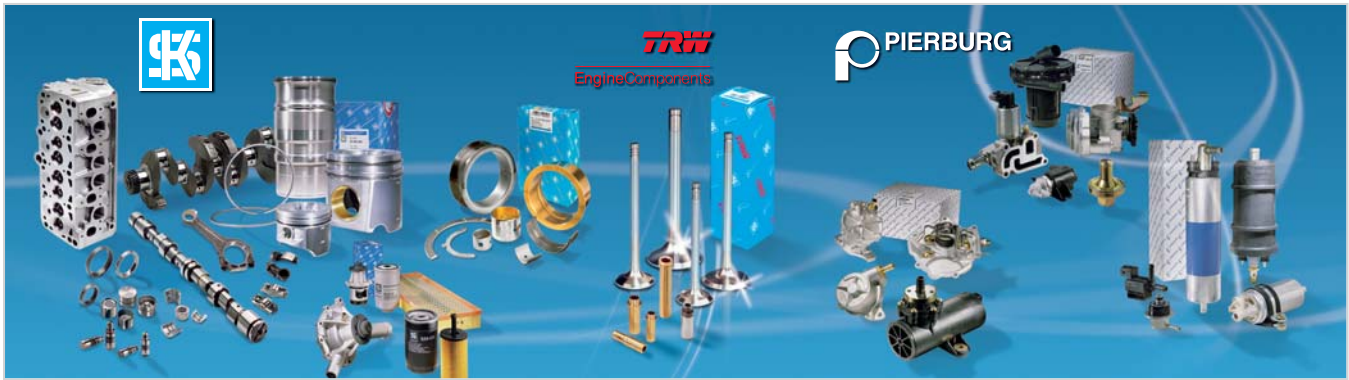
Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.  
The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.  
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.  
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

Наименования, описания, номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. являются только информацией для сравнения.

Детали, названные в каталоге, являются запасными частями качества KS для перечисленных двигателей и транспортных средств.



**Motor Service Gruppe. Qualität und Service aus einer Hand.** Die Motor Service Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Kolbenschmidt Pierburg. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG und TRW Engine Components. Ein breites und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problem-

löser für Handel und Werkstatt bietet sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers

**Kolbenschmidt Pierburg. Renommierter Zulieferer der internationalen Automobilindustrie.** Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der Kolbenschmidt Pierburg Gruppe innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter

Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern. Die Produkte erfüllen die hohen Anforderungen und Qualitätsstandards der Automobilindustrie. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren für die Innovationen von Kolbenschmidt Pierburg.

### Wichtige Hinweise

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Bitte erkundigen Sie sich gegebenenfalls bei unserem Technischen Kundenservice. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert. Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KS-Qualität. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der

Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Dies gilt insbesondere für Herstellerangaben. Angaben über Original-Ersatzteilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen. Soweit der Katalog Artikel beinhaltet, die nicht von der Motor Service Gruppe hergestellt wurden, stammen die Produktangaben und Daten vom jeweiligen Hersteller. Es wird keine Haftung übernommen für die

Richtigkeit der Daten und dass das Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marine-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z.B. Kolben) zum Einsatz kommen können. Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit. Änderungen vorbehalten.

Wertvolle technische Informationen finden Sie in

**Service  
Tipps & Infos**

Einsehbar sind diese Broschüren auch auf unserer Homepage

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Inhaltsverzeichnis	Seite
Wichtige Hinweise.....	2
Qualitätsmanagement.....	3
<b>1. Hinweise zur Benutzung des Kataloges.....</b>	<b>4</b>
2. Produktinformationen .....	9
2.1 Ventile.....	9
2.2 Ventilbauarten .....	10
2.3 Ventilkegelstücke .....	12
2.4 Ventileführungen.....	14
2.5 Ventilsitzringe .....	15
2.6 Nockenwellen .....	17
2.7 Zylinderköpfe .....	19
2.8 Pleuelstangen/Kurbelwellen.....	20
3. Maßlisten Ventilsitzringe .....	101
3.1 Sortiert nach Außendurchmesser D [mm] .....	102
3.2 Sortiert nach Außendurchmesser D [inch] .....	105
4. Programmergänzung .....	109
5. Herstellerverzeichnis .....	135
6. Produktprogramm.....	139
7. KS/TRW-Nr. → Anwendungen .....	1383
8. Vergleichslisten .....	1453
(AE, Ajusa, AMC, Balo, Burkert, Campro, Febi, Freccia, Intervals, Mahle, Metelli, Osvat, Ruville)	
9. OE-Nr. → KS/TRW-Nr. ....	1589
10. Formblatt „Quality Information Report“	
11. Verkaufs- und Lieferbedingungen	

## Qualitätsmanagement



Zum Zeichen, dass unser Qualitätsmanagement die Anforderungen der einschlägigen internationalen Normen erfüllt sind wir nach ISO 9001 zertifiziert. Viele unserer Kunden, insbesondere die weltweit bekannten Fahrzeughersteller stellen weitergehende Forderungen an unser Haus. Für das Qualitätsmanagement sind diese Forderungen in dem Internationalen Standard ISO/TS 16949 zusammengefasst. Um den Kundenwünschen gerecht zu werden und um zu zeigen, dass wir auch diese, weit über die Anforderungen der ISO 9001 hinausgehenden Verpflichtungen erfüllen, haben wir unser Qualitätsmanagement auch nach dieser ISO/TS 16949 zertifizieren lassen.

Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbstverständlich innerhalb der Verjährungsfrist entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten Erzeugnisses. Derartige Beanstandungen müssen uns binnen einer Frist von 30 Tagen nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden. Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Ablieferung der Sache. Mängelansprüche erlöschen, wenn der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, es sei denn, dass der Mangel nicht in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Sie erlöschen weiter, wenn Handhabung und Einbau nach geltender Vorschrift nicht befolgt wurde.

Normaler Verschleiß und Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

## Umweltmanagement



Verantwortungsvoller Umgang mit Ressourcen, der Schutz unserer Umwelt und die Einhaltung aller relevanten gesetzlichen Verpflichtungen ist für eine langfristige Zusammenarbeit mit allen unseren Partnern von großer Bedeutung. Dies waren die Gründe, die uns motivierten die Anforderungsnorm für Umweltsystemmanagement ISO 14001 zu erfüllen und unsere Organisation zertifizieren zu lassen.

## 1. Hinweise zur Benutzung des Kataloges

### Motorenindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.  
Die Motorenbezeichnung sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

DEUTSCH

## INDEX

## DEUTZ

		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
	A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
	A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45

Motor

Positionsnummer

### Fahrzeugindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.  
Die Fahrzeuge sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

## INDEX

## AUDI

		Pos						Pos		
	A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
	A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11

Fahrzeug

Positionsnummer

### Motorenzeile

Positionsnummer:  
(fortlaufende Nummerierung  
innerhalb eines Herstellers)

Baujahr von → bis

Leistung von → bis

Zylinder-Nenn-Ø

Zylinderanzahl

Hubraum

Hub

24

115

Cyl. 6

D 5TC EURO 1

03.1988 → 04.1994

D [AN]

6

7800 cm<sup>3</sup>

2V

178 kW (242 PS)

16:1

125 mm

[1] Conrod length = 220 mm

mot. → 456789

94 347 6...

Bemerkungen

Kolben-Artikelnr.

Ladeart\*

Ventilanzahl

Hinweis auf Bemerkungen

Motorbezeichnung mit Ventilanzahl und Kat-Ausführung/Schadstoffart

Kraftstoffart\*

Motornummer/Seriennummer

Verdichtungsverhältnis



**Produktdaten**

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

Ventilkegelstücke

Piktogrammzeile

Herstellerzeile

Positionsnummer

Motorenzeile

Ventile

		<b>TRW</b> EngineComponents		<b>Hersteller</b>																	
							<b>Reference</b>		<b>TRW</b> EngineComponents												
<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>																			
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 kW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> <small>[1]</small>											
<small>[1] Conrod length = 220 mm 94 347 6.</small>		<small>mot. -&gt; 456789</small>																			
	<b>IN [2]</b>	39 x 7,9 x 114,3 M+0,8	I - C - Na	- 44,5° - Y	- 22 - V			<b>105-35470</b>													
	<b>EX [2]</b>	33,4 x 7,9 x 114,3 S+0,15	RA - C -	- 44,5° - Y	- 18 - III	31431271		<b>105-03364</b>													
	<b>[50]</b>								<b>KK-8</b>												
	<b>IN/EX [4]</b>	12,06/15,2x7,98 x 36,5	B1			056 103 419A		<b>81-3310</b>													
	<b>IN/EX [4]</b>	45,08 / 37 x 8,3	T	45°		352 053 16 31 352 053 22 31		<b>50 004 885</b>													
	<b>CAM</b>	491	AS/ES/L/R			028 109 101E		<b>50 006 204</b>													
	<b>TAP [8]</b>	H 21,4 x 68 x 28 x 72					6 40 051 6 40 059 90295215		<b>50 006 457</b>												
						059 109 444		<b>50 006 410</b>													
		- - G - S - PC - SB -				074 103 351A		<b>50 003 101</b> <small>[1]</small>													
				<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>9</td><td>5</td><td>3</td><td>1</td><td>7</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>8</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table>		9	5	3	1	7	11	12	8	2	4	6	10	35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/ chaud/caliente			
9	5	3	1	7	11																
12	8	2	4	6	10																
		<b>CAM - V - G - S - PC - SB - CB</b> ready to install				074 103 265DV		<b>50 003 401</b> <small>[1]</small>													
		<small>mot. 770.001-&gt;</small>																			
		<small>[1] Hydrostößel/Vorkammerbohrung Ø 32 mm hydraulic lifter/prechamber bore dia. 32 mm pussoirs hydrauliques/aîesages pur la pré-chambre dia. 32 mm empujadores hidráulicos/précamaras perforación dia. 32 mm</small>																			
	<b>PP</b>	216 x 64 x 35				0337 1614 0415 0450		<b>50 009 127</b>													
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99		0292 9340 0213 8819 0415 2903		<b>50 009 251</b>													
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99		0292 9339		<b>50 009 253</b>													
<small>© MS Motor Service International GmbH 2010</small>				<small>See disclaimer on page 1</small>				<b>75</b>													

Ventilsitzringe

Kurbelwelle

Pleuel

Zylinderkopf

Stößel

Ventilführungen

Bemerkungen

Kipp-/Schlepphebel

Nockenwellen

\*siehe Abkürzungsverzeichnis

Ventile

Einlassventil	Randüberhöhung (mm)	Werkstoff Ventilkern*	Referenznummer
Verpackungseinheit	Kopf Ø x Schaft Ø x Länge (mm)	Ventilsitzbehandlung*	Art.-Nr. Ventil
IN [2]	39 x 7,9 x 114,3	I - C - Na - 44,5° - Y - 22 - V	105-35470
EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 M+0,8 S+0,15	RA - C - - 44,5° - Y - 18 - III	105-03364 *
Auslassventil	Material*	Ventilsitzwinkel	Ventilschaftende Behandlung*
Schaftübermaß (mm)	Ventilschaftbehandlung*	Schaftendausführung*	Nicht für Gas-, Tuning, Turbo-Motoren

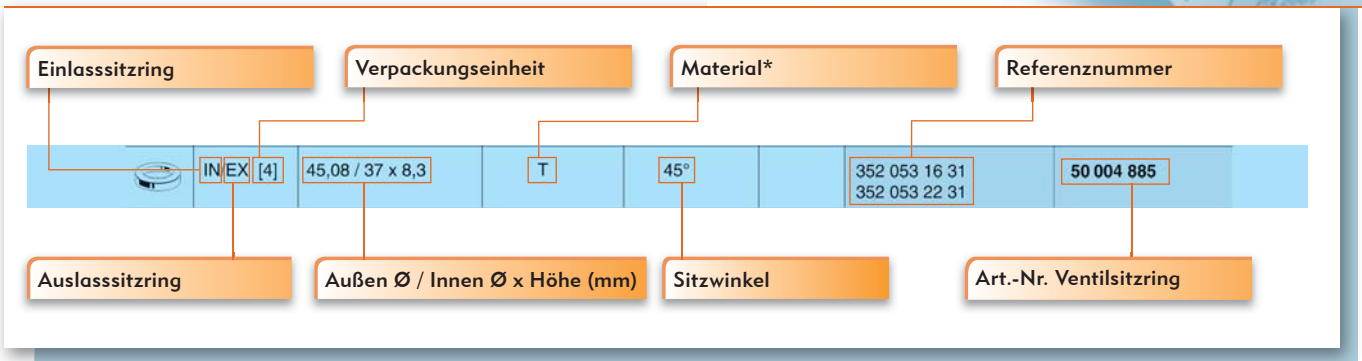
Ventilkegelstücke

Verpackungseinheit	Art.-Nr. Ventilkegelstücke
[50]	KK-8

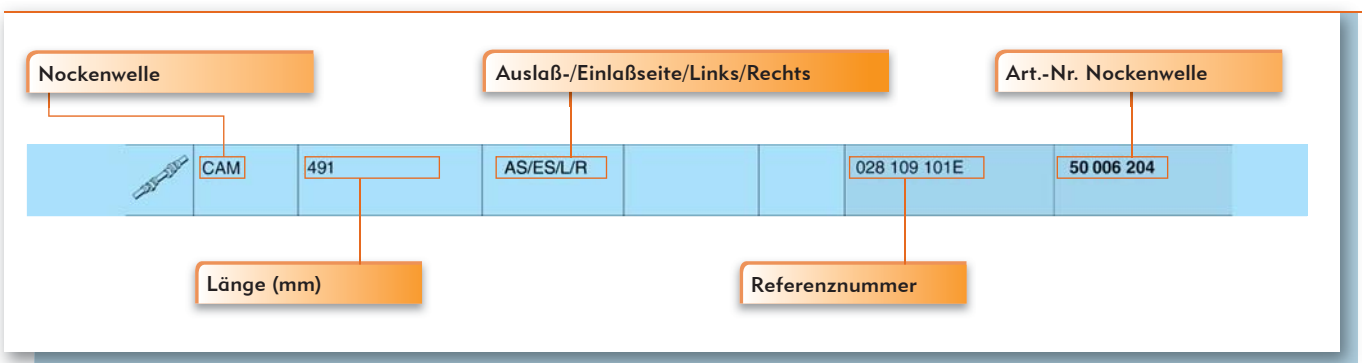
Ventilführungen

Einlassventilführung	Verpackungseinheit	Material*	Referenznummer
IN EX [4]	12,06/15,2x7,98x36,5	B1	056 103 419A
Auslassventilführung	Außen Ø / Bund Ø x Innen Ø x Länge (mm)	Art.-Nr. Ventilführung	81-3310

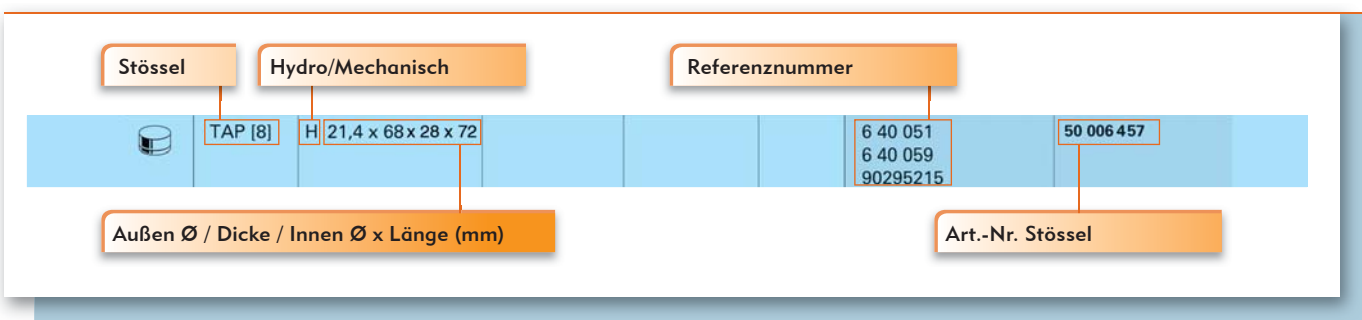
### Ventilsitzringe



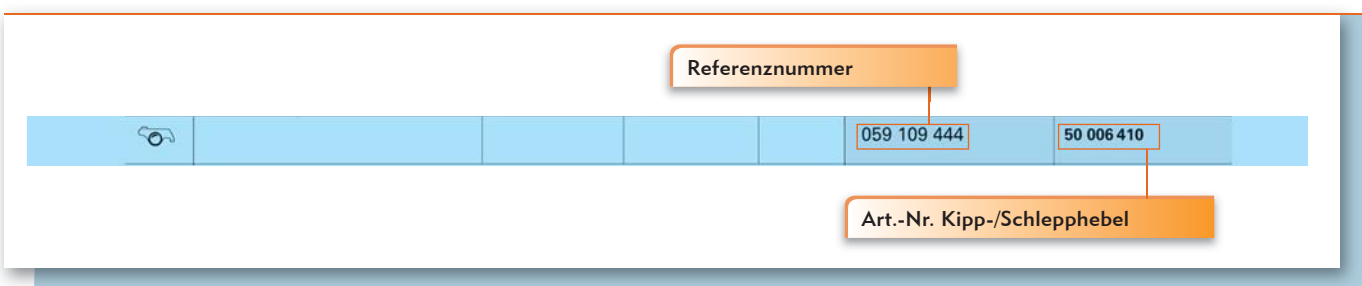
### Nockenwellen



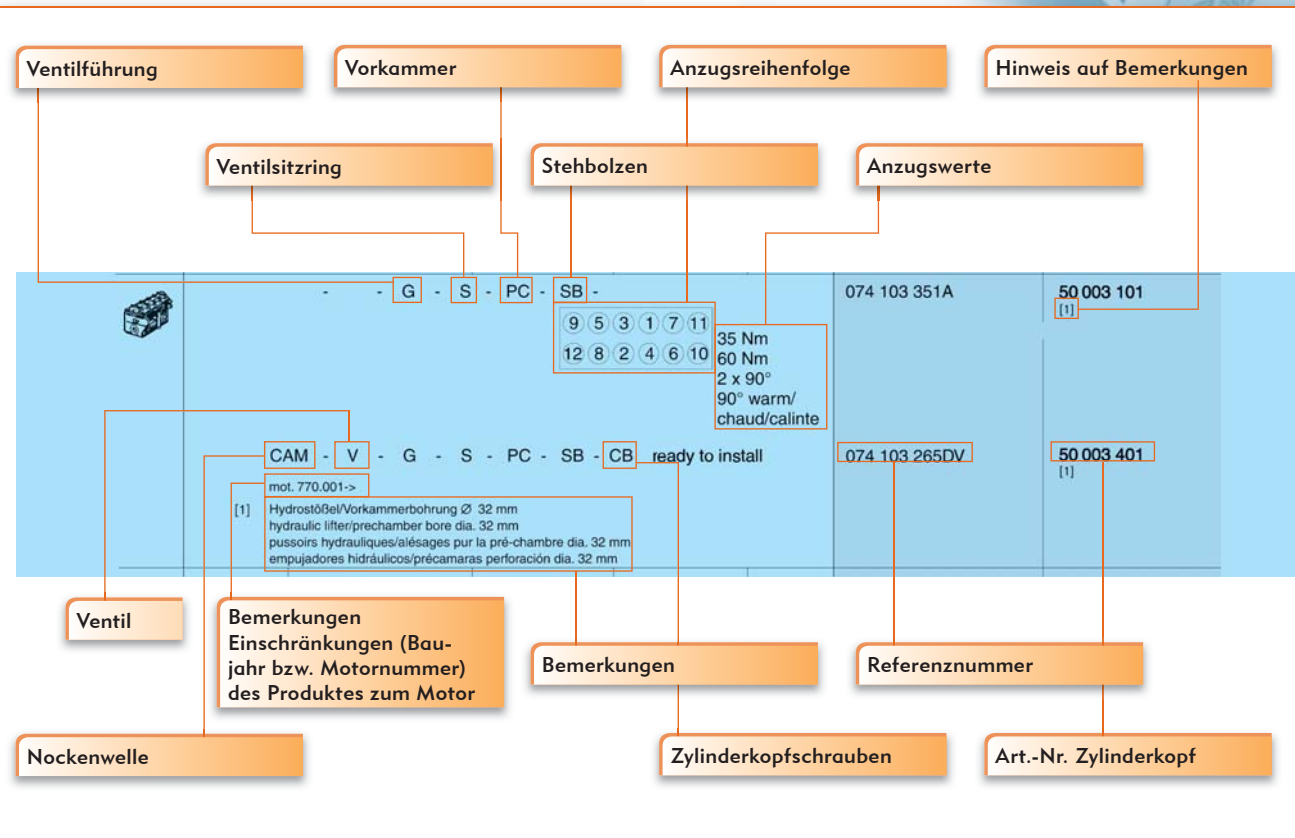
### Stößel



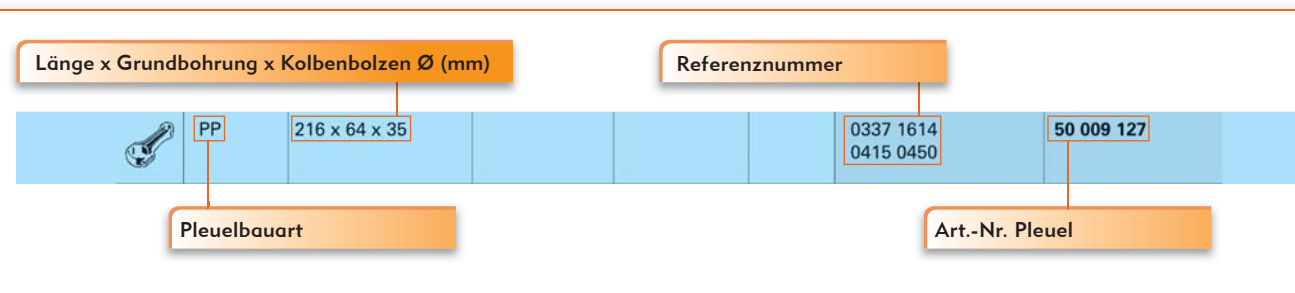
### Kipp-/Schlepphebel



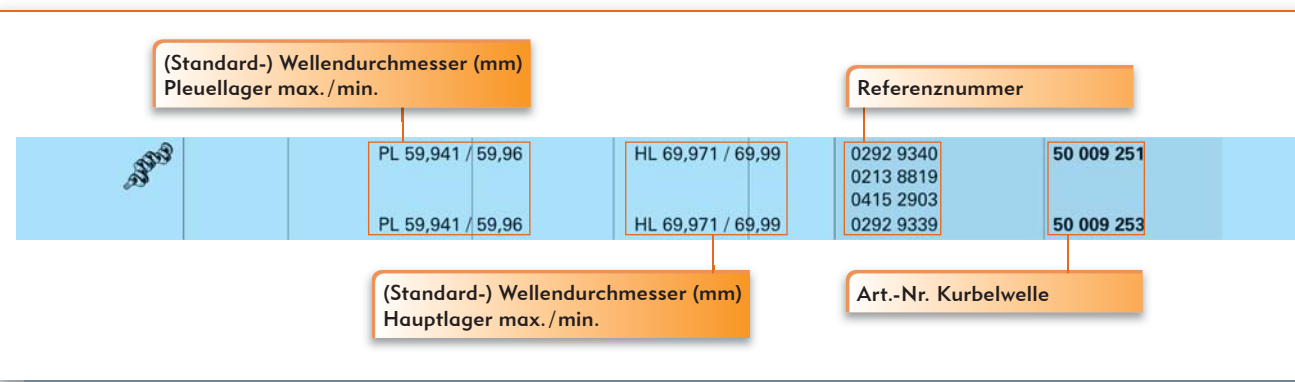
Zylinderkopf



Pleuel



Kurbelwelle



DEUTSCH

## 2. Produktinformationen

### 2.1 Ventile

Ein- und Auslassventile dichten den Verbrennungsraum ab und steuern den Gaswechsel im Motor. Ventile sind thermisch und mechanisch hoch beanspruchte Bauteile, die zusätzlich auch korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind. Die mechanische Beanspruchung entsteht infolge der Durchbiegung des Ventiltellers unter Zünddruck und durch das Aufsetzen beim Schließen (Stoßbeanspruchung). Durch entsprechende Konstruktion wie Stärke und Formgebung des Ventiltellers und entsprechende Wahl des Werkstoffes werden diese Bean-

spruchungen auf ein verträgliches Niveau gebracht. Das Auslassventil wird zudem durch die umströmenden heißen Abgase während des Öffnens beim Auslasstakt zusätzlich erwärmt. Das Abkühlen der Ventile erfolgt vor allem durch die Ableitung der Wärme über den Ventilsitzring in den Zylinderkopf. Der geringere Teil der Wärme wird über die Ventilfehrung zum Zylinderkopf abgeleitet. Einlassventile erreichen Temperaturen von ca. 300 °C bis 550 °C, Auslassventile können bis zu 1.000 °C heiß werden.



## 2.2 Ventilbauarten

### Einlassventil

- a) Mono-Metall Ventil,
- b) Mono-Metall Ventil mit Sitzhärtung,
- c) Mono-Metall Ventil mit Sitzpanzerung,
- d) Bi-Metall Ventil,
- e) Bi-Metall Ventil mit Sitzpanzerung

### ■ Bi-Metall Ventil

Ein Bi-Metall Ventil erlaubt die Materialpaarung eines hochwarmfesten Wirkstoffes (Kopfstück) mit einem Schaftmaterial, welches sich einerseits härten lässt (Schaftende)

### Auslassventil

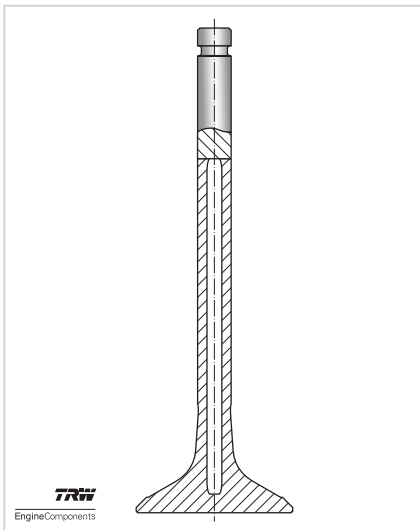
- a) Mono-Metall Ventil,
- b) Mono-Metall Ventil mit Sitzpanzerung,
- c) Bi-Metall Ventil,
- d) Bi-Metall Ventil mit Sitzpanzerung

und darüber hinaus noch gute Gleiteigenschaften zur Ventilfehrung besitzt. Die Verbindung der Materialien erfolgt mittels Reibschweißen.

### ■ Mono-Metall Ventil

Mono-Metall Ventile werden aus nur einem Werkstoff hergestellt. Dabei wird ein Werkstoff ausgewählt, der für beide Anforderungsprofile geeignet ist, nämlich hohe Warmfestigkeit und gute Gleiteigenschaft.

### ■ Hohlventile



Hohle Auslassventile werden vornehmlich zur Senkung der Temperatur im besonders gefährdeten Hohlkehlenbereich eingesetzt und sind dazu mit Natrium gefüllt. Gewünschter positiver Nebeneffekt ist eine Gewichtsreduzierung. Hohle, unbefüllte Einlassventile werden nur aus diesem Grund, der Massenreduzierung, zum Einsatz gebracht. Um eine Temperaturabsenkung bei Ventilen zu erzielen, wird der hohl gebohrte Schaft zu etwa 60% des Volumens mit Natrium gefüllt und in einem Reibschweißverfahren verschlossen. Natrium schmilzt

bei 97,5° C, hat eine Dichte von 0,97 g/cm<sup>3</sup> und ist ein sehr guter Wärmeleiter. Im Motorenbetrieb wird das Natrium flüssig und wird durch die Massenkräfte im Schaft hin- und herbewegt. Man spricht in diesem Zusammenhang auch vom so genannten „Shaker-Effekt“. Das Natrium transportiert dabei einen Teil der bei der Verbrennung anfallenden Wärme vom Ventilteller in den Schaftbereich. Dort wird die Wärme über die Ventilfehrung abgeführt. Die Temperaturen am Ventilteller können auf diese Weise um 80° C bis 150° C abgesenkt werden.

### Umgang mit natriumgefüllten Hohlventilen

Das Bearbeiten und Aufschnelden von natriumgefüllten Hohlventilen bedarf entsprechender Vorsicht. Es muss darauf geachtet werden, dass der Hohlraum nicht versehentlich geöffnet wird, da Natrium mit Wasser bzw. mit Bohr- und Schleifemulsion heftig reagiert. Bei der ablaufenden Reaktion von Natrium und Wasser entsteht Wasserstoff und Natronlauge.

### Untersuchung und Entsorgung

Hohlventile in Kleinmengen können auf die übliche Art und Weise verschrottet werden. Es sind keine besonderen Vorschriften zu beachten.

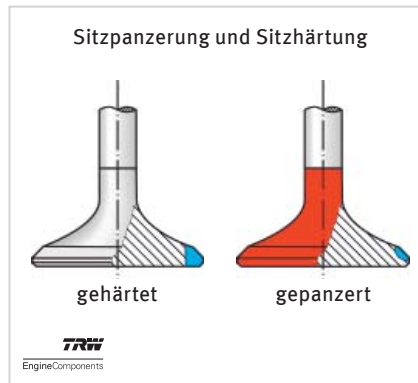
Sollen natriumgefüllte Ventile untersucht oder in größerer Menge entsorgt werden ist der Hohlraum, ohne Verwendung von Kühlmittel, entweder durch Anbohren an zwei Stellen oder durch mittiges Trennen des Ventile zu öffnen. Die so vorbereiteten Ventile werden einzeln in einen mit Wasser gefüllten Eimer geworfen um das Natrium unschädlich zu machen. Nach Ablauf der Reaktion können die Ventile auf normale Art und Weise verschrottet werden. Die Entsorgung der zurückbleibenden Natronlauge erfolgt nach den jeweiligen örtlichen Bestimmungen.

### Sicherheitshinweise

Aufgrund der mitunter heftigen Reaktion und der Freisetzung von Wasserstoff bei der Reaktion von Natrium mit Wasser, sollte das Unschädlichmachen der Ventile nur in gut gelüfteten Räumen oder im Freien geschehen. Haut- und Augenkontakt ist in jedem Fall zu vermeiden. Der Umgang mit Natrium darf daher nur durch entsprechend geschultes Personal nur mit entsprechender Schutzkleidung (Handschuhe, Schutzbrille etc.) erfolgen. Es sind die üblichen Sicherheitsbestimmungen beim Umgang mit aggressiven und ätzenden Stoffen und explosiven Gasen zu beachten.

### Sitzpanzerung und Sitzhärtung

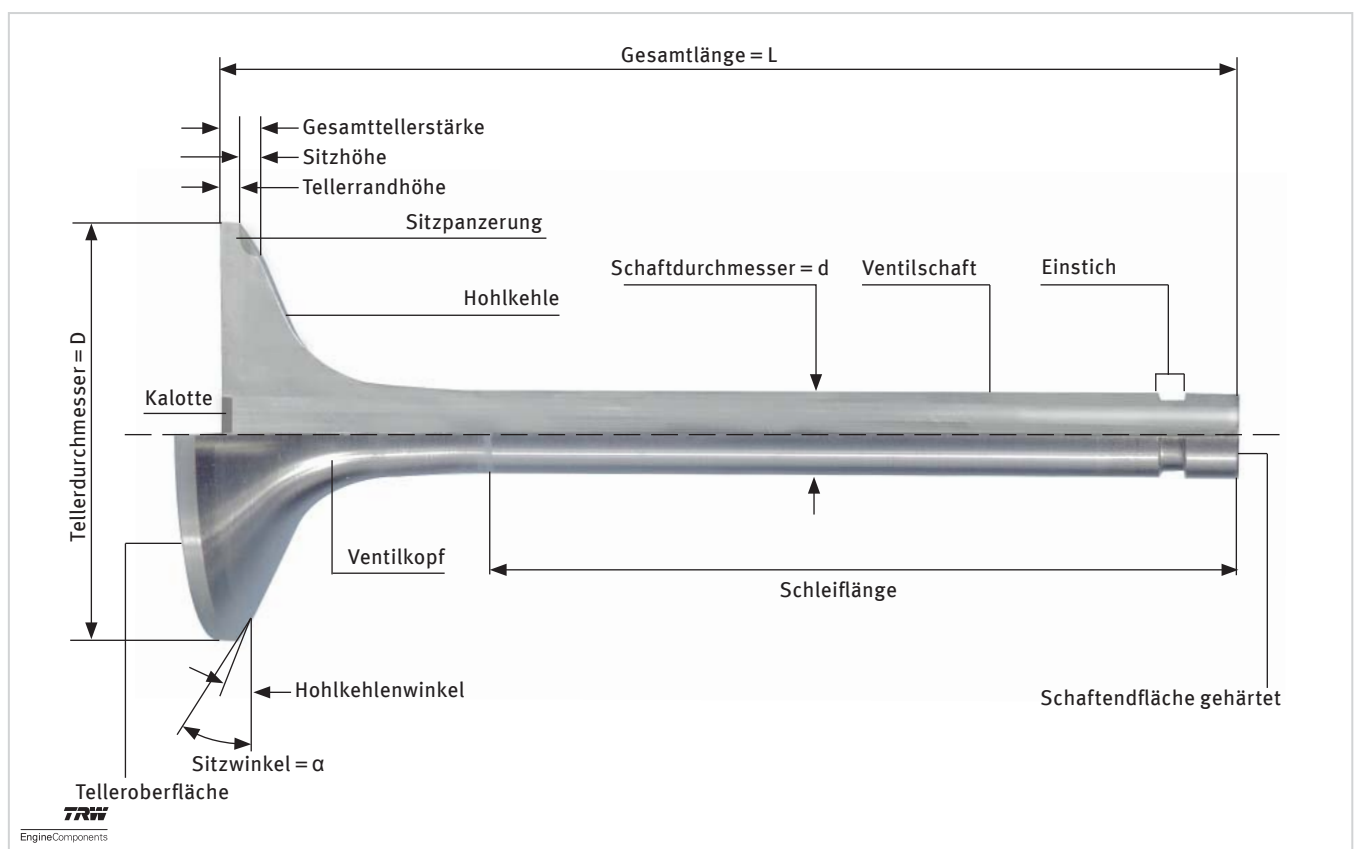
Speziell Auslassventile sind thermisch und verschleißmäßig sehr hoch beansprucht. Daher sind diese Ventilsitze oft gepanzert. Einlassventile werden bei hochbelasteten Motoren hauptsächlich induktiv gehärtet. Das Einschlagen und der Verschleiß der Ventilsitzringe wird durch diese Maßnahmen vermieden.



### Das Ventilschaftende

Das Ventilschaftende erfährt hohe Beanspruchung durch die Ventilbetätigung (Kipphebel, Schlepphebel, Stößel). Um an dieser Stelle Verschleiß zu vermeiden, werden Ventilschaftenden aus einem härtbarem Stahl gehärtet. Ventilschaftenden aus nicht härtbarem Stahl erhalten eine Panzerung aus Stellite oder bekommen ein gehärtetes Plättchen aufgeschweißt.

### Bezeichnungen an einem Ventil



### Einbau von Ventilen

Von einem korrekten Einbau hängt stark die Lebensdauer der Ventile und somit die Funktionsfähigkeit des Motors ab. Beachten Sie bei der Montage immer auch die Einbau-richtlinien und Einstellwerte der Motorenhersteller.

#### ■ Arbeitssorgfalt

Ventile sind sorgsam zu behandeln. Ventile dürfen weder mit Schmirgelpapier bearbeitet noch mit Körner oder Schlagzahlen auf dem Tellerboden markiert werden.

#### ■ Vor der Montage

Die Bohrung der Ventilführung ist gemäß den KS-Einbau-richtlinien des Kap. "Einbau von Ventilführungen" zu bearbeiten.

Die Oberfläche des Ventilschaftes ist vor dem Einsetzen in die Ventilführung ausreichend mit Motoröl einzustreichen.

#### ■ Montage

Für die Montage des Ventils in den Zylinderkopf ist geeignetes Werkzeug zu verwenden. Beim Einbau neuer Ventile sind stets auch neue Klemmstücke zu verwenden. Der Innenkonus des Ventildertellers ist auf Verschleiß und Beschädigung zu prüfen. Die Ventildertkraft ist auf die Grenzwertangaben des Motorenherstellers zu prüfen.

## 2.3 Ventilkegelstücke

Ventilkegelstücke haben die Aufgabe, den Ventildfederteller mit dem Ventil so zu verbinden, dass die Ventildfeder das Ventil stets in seiner geforderten Stellung hält.

Während man früher gedrehte Kegelstücke verwendete, sind heute für Ventilschaftdurchmesser bis 12,7 mm (1/2 Zoll) die kaltgeprägten Ventilkegelstücke Stand der Technik. TRW hat die Ventilkegelstücke genormt, um die Ausführungsvielfalt zu begrenzen. Das exakte Prägeverfahren garantiert eine gleich bleibende Qualität und gewährt die Austauschbarkeit untereinander.



Die Ventilkegelstücke werden ihrer Funktion entsprechend in zwei Gruppen unterteilt:

- die klemmende Verbindung, wodurch Kraftverschluss zwischen Ventil, Kegelstück und Federteller in jeder Betriebsituation erreicht wird.
- die nicht klemmende Verbindung, die die freie Drehung des Ventils ermöglicht.

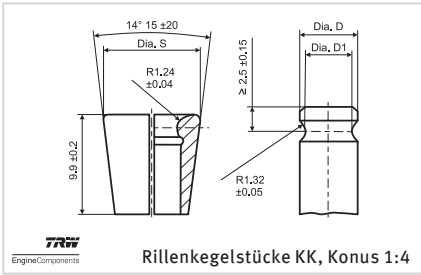
**Beim Erneuern der Ventile müssen unbedingt auch neue Kegelstücke verwendet werden!**

### KS / TRW Programm Ventilkegelstücke

Material	Beschreibung	Ausführung	Ventilschaft Ø	Einsatzgehärtet	Anzahl der Rillen
KK-6H	Einrillenkegelstück	klemmend	6	gehärtet	1
KK-7H	Einrillenkegelstück	klemmend	7	gehärtet	1
KK-8H	Einrillenkegelstück	klemmend	8	gehärtet	1
KK-9H	Einrillenkegelstück	klemmend	9	gehärtet	1
KK-10H	Einrillenkegelstück	klemmend	10	gehärtet	1
KK-11H	Einrillenkegelstück	klemmend	10	gehärtet	1
KK-12H	Einrillenkegelstück	klemmend	12	gehärtet	1
LK-5H	Einrillenkegelstück	klemmend	5	gehärtet	1
LK-5.5H	Einrillenkegelstück	klemmend	5,5	gehärtet	1
LK-6H	Einrillenkegelstück	klemmend	6	gehärtet	1
LK-7H	Einrillenkegelstück	klemmend	7	gehärtet	1
LK-1610	Einrillenkegelstück	klemmend	12	nicht gehärtet	1
LK-2607	Einrillenkegelstück	klemmend	7	gehärtet	1
LK-2615	Einrillenkegelstück	klemmend	9	nicht gehärtet	1
MK-5H	Mehrrillenkegelstück	nicht klemmend	5	gehärtet	3
MK-5.5H	Mehrrillenkegelstück	nicht klemmend	5,5	gehärtet	3
MK-6H	Mehrrillenkegelstück	nicht klemmend	6	gehärtet	3
MK-7H	Mehrrillenkegelstück	nicht klemmend	7	gehärtet	3
MK-7H2	Mehrrillenkegelstück	nicht klemmend	7	gehärtet	2
MK-8H	Mehrrillenkegelstück	nicht klemmend	8	gehärtet	3
MK-9H	Mehrrillenkegelstück	nicht klemmend	9	gehärtet	3
MK-10H	Mehrrillenkegelstück	nicht klemmend	10	gehärtet	4
MK-12H	Mehrrillenkegelstück	nicht klemmend	12	gehärtet	4
RK-7	Einrillenkegelstück	klemmend	7	nicht gehärtet	1
RK-7H	Einrillenkegelstück	klemmend	7	gehärtet	1
RK-8	Einrillenkegelstück	klemmend	8	nicht gehärtet	1
RK-8H	Einrillenkegelstück	klemmend	8	gehärtet	1
RK-9H	Einrillenkegelstück	klemmend	9	gehärtet	1
RK-10H	Einrillenkegelstück	klemmend	10	gehärtet	1
RK-11H	Einrillenkegelstück	klemmend	11	gehärtet	1
RK-9.5H	Einrillenkegelstück	klemmend	9,5	gehärtet	1

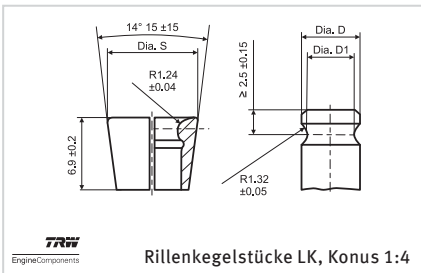


### Rillenkegelstücke KK



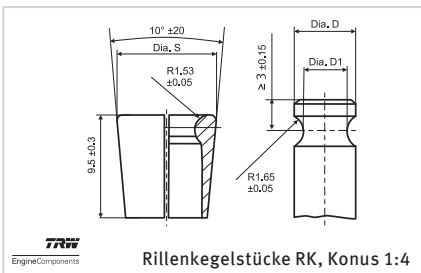
Kurzbezeichnung		Ø S* ± 0.06	Ø D Nennmaß	Maße des Ventilschaftendes		Ø D1	Gewicht (g)
Nicht gehärtet	Einsatzgehärtet			von	bis		
KK 6	KK 6H	10	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	1.17
KK 7	KK 7H	11	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	1.37
KK 8	KK 8H	12	8	7.99	7.89	6.83 ± 0.07	1.55
KK 9	KK 9H	13	9	8.99	8.89	7.8 ± 0.1	1.73
KK 10	KK 10H	14	10	9.99	9.89	8.8 ± 0.1	1.90
KK 11	KK 11H	15	11	10.99	10.89	9.8 ± 0.1	2.00
KK 12	KK 12H	16	12	11.99	11.89	10.8 ± 0.1	2.24

### Rillenkegelstücke LK



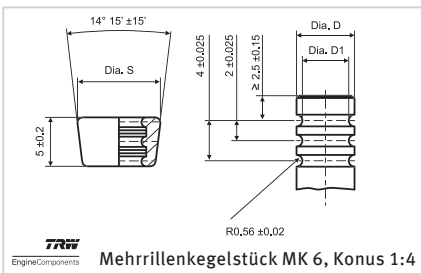
Kurzbezeichnung		Ø S* ± 0.06	Ø D Nennmaß	Maße des Ventilschaftendes		Ø D1	Gewicht (g)
Nicht gehärtet	Einsatzgehärtet			von	bis		
LK 5.5	LK 5.5H	8.5	5.5	5.49	5.39	4.35 ± 0.05	0.58
LK 6	LK 6H	9	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	0.64
LK 6.5	LK 6.5H	9.5	6.5	6.49	6.39	5.35 ± 0.05	0.69
LK 7	LK 7H	10	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	0.73

### Rillenkegelstücke RK



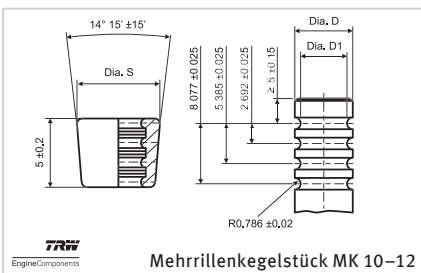
Kurzbezeichnung		Ø S* ± 0.06	Ø D Nennmaß	Maße des Ventilschaftendes		Ø D1	Gewicht (g)
Nicht gehärtet	Einsatzgehärtet			von	bis		
RK 6	RK 6H	8.79	6	5.99	5.89	4.15 ± 0.05	0.77
RK 7	RK 7H	9.79	7	6.99	6.89	5.15 ± 0.05	0.91
RK 8	RK 8H	10.79	8	7.99	7.89	6.13 ± 0.07	1.09
RK 9	RK 9H	11.79	9	8.99	8.89	7.1 ± 0.1	1.19
RK 10	RK 10H	12.79	10	9.99	9.89	8.1 ± 0.1	1.30
RK 11	RK 11H	13.79	11	10.99	10.89	9.1 ± 0.1	1.46
RK 12	RK 12H	14.79	12	11.99	11.89	10.1 ± 0.1	1.58

### Mehrrillenkegelstück MK 5–9



Type	Anzahl der Wülste	Ø D ± 0.02	Ø D1	Ø S* ± 0.05	Gewicht (g)
MK 5	3	4.92	3.91 ± 0.05	7.0	0.30
MK 5.5	3	5.42	4.41 ± 0.05	7.5	0.35
MK 6	3	5.92	4.59 ± 0.05	8.5	0.49
MK 7	3	6.92	5.25 ± 0.05	10.5	1.12
MK 8	3	7.92	6.23 ± 0.07	11.5	1.27
MK 9	3	8.92	7.20 ± 0.1	12.5	1.40

### Mehrrillenkegelstück MK 10–12



Type	Anzahl der Wülste	Ø D ± 0.02	Ø D1	Ø S* ± 0.05	Gewicht (g)
MK 10	4	9.92	8.20 ± 0.1	13.8	2.04
MK 11	4	10.92	9.20 ± 0.1	14.8	2.19
MK 12	4	11.92	10.20 ± 0.1	15.8	2.82

## 2.4 Ventilführungen

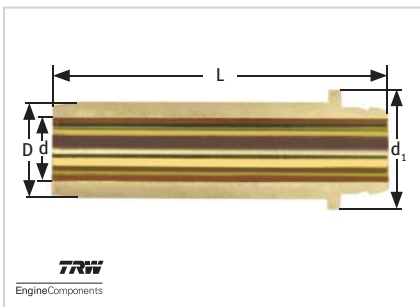
Die Ventilführung hat die Aufgabe, die Seitenkräfte, welche auf den Ventilschaft wirken, aufzunehmen. Die Ventilführung zentriert das Ventil auf den Ventilsitzring und leitet einen Teil der Wärme vom Ventilkopf über den Ventilschaft zum Zylinderkopf ab.

Aufgrund dieser extremen Belastungen ist bei den Ventilführungen vor allem das Material und dessen Eigenschaften ein entscheidender Faktor für die Produktqualität.



TRW EngineComponents

### Hauptabmessungen einer Ventilführung



- D = Außendurchmesser
- $d_1$  = Bunddurchmesser
- d = Bohrungsdurchmesser
- L = Gesamtlänge

### Werkstoffe

Ventilführungen werden aus Werkstoffen mit guten Gleit- und Wärmeleiteigenschaften hergestellt. Es haben sich dabei Grauguss- und Messingwerkstoffe mit ausgesuchten Legierungsbestandteilen besonders bewährt.

Verschleißwiderstand und bessere Notlaufeigenschaften. Für den Einsatz in Motoren mittlerer Beanspruchung.

#### ■ G1

Grauguss mit perlitischem Gefüge. Dieser Werkstoff zeichnet sich durch eine gute Verschleißfestigkeit aus und eignet sich für Führungen mit normalen Beanspruchungen.

#### ■ G3

Grauguss mit perlitischem Grundgefüge und erhöhtem Phosphoranteil sowie einem höheren Chromanteil. Für den Einsatz in besonders hoch aufgeladenen Motoren.

#### ■ B1

CuZnAl-Legierung. Dieser Werkstoff zeichnet sich durch eine gute Verschleißfestigkeit bei hoher Gleiteigenschaft aus. Die Führung eignet sich für den Einsatz in Motoren mit normaler und mittlerer Beanspruchung.

#### ■ G2

Grauguss mit perlitischem Grundgefüge und erhöhtem Phosphoranteil. Die netzförmige Ausbildung des Phosphors ergibt einen erhöhten

### Einbau von Ventilführungen

#### ■ Technischer Hintergrund

Im Zylinderkopf wird die Ventilführung durch einen Presssitz in ihrer Position festgehalten. Die Ventilführung wird beim Einpressen in die Gehäusebohrung des Zylinderkopfs radial eingeschnürt. Die Gehäusebohrung hingegen wird aufgeweitet. Das Ausmaß dieser Verformung hängt einerseits vom Verhältnis zwischen Gehäusebohrungsdurchmesser und Außendurchmesser der Führung sowie andererseits von der Steifigkeit der beiden Bauteile ab. Gibt es starke Unterschiede in der

Steifigkeit der Gehäusewand, so kann die radiale Verformung im Verlauf ihrer Länge sehr unterschiedlich sein.

#### ■ Montage

Beim Ein- und Ausbauen der Ventilführungen auf die richtige Erwärmung des Zylinderkopfs achten (Angaben der Motorenhersteller!). Für den Ein- und Ausbau geeignete Montagedorne verwenden. Ein zusätzliches Abkühlen der Ventil-

führungen erleichtert die Montage erheblich.

#### ■ Nach der Montage

Vor dem Einbau eines Ventils in die Ventilführung wird gemessen, ob die Bohrung der Ventilführung noch zylindrisch ist, d.h. an allen Stellen den erforderlichen Durchmesser hat. MSI empfiehlt generell die Bohrung durch Ausreiben mit einer Reibahe in Durchmesser und Form zu korrigieren.

### Richtwerte für das Einbauspiel zwischen Ventilführung und Ventilschaft:

Ventilschaftdurchmesser (mm)	Spiel: Einlassventile ( $\mu\text{m}$ )	Spiel: Auslassventile ( $\mu\text{m}$ )
6 bis 7	10–40	25–55
8 bis 9	20–50	35–65
10 bis 12	40–70	55–85

## 2.5 Ventilsitzringe

Seit der Verwendung von Aluminiumzylinderköpfen haben Ventilsitzringe stark an Bedeutung gewonnen. Zusammen mit den Ventilen dichten sie den Brennraum des Zylinderkopfes ab. Der Ventilsitzring verhindert das Einschlagen/Einragen des Ventils in den Zylinderkopf. Er nimmt einen Teil der Verbrennungswärme auf, mit der das Ventil beaufschlagt wird. Diese

Wärme gibt der Ventilsitzring an den Zylinderkopf ab. Um den unterschiedlichen Beanspruchungen gerecht zu werden, muss eine optimale Werkstoffzusammensetzung der Ventilsitzringe gefunden werden. Nicht nur die Einsatzbedingungen im Motor müssen berücksichtigt werden, sondern auch die Bearbeitbarkeit des Materials beim Motoreninstandsetzer.



### Werkstoffe

In den neuesten Motorengenerationen namhafter KFZ-Hersteller werden Ventilsitzringe aus gesinterten Werkstoffen (pulvermetallurgisches Verfahren) verwendet. Die zunehmend hohe, thermische und mechanische Beanspruchung des Sitzringes im Brennraum kann mit Werkstoffen aus

herkömmlichen Gießverfahren kaum noch bewerkstelligt werden. Aus diesem Grunde bietet MSI u.a. gesinterte Ventilsitzringe aus 2 verschiedenen Werkstoffkombinationen an, welche die gesamte Anwendungspalette zukünftiger Motoren abdeckt.

### Sintermetallsitzringe:

#### ■ HM-Serie semi finished (High Machinability – sehr gute Zerspanbarkeit)

Diese Werkstoffkombination zeichnet sich durch ihre hervorragende Zerspanbarkeit aus. Der gesinterte HM-Ventilsitzring besitzt eine genau auf die Beanspruchung abgestimmte Zusammensetzung aus Wolframkarbid, eingebettet in legiertem Stahl. Somit können bisher nicht mögliche Kombinationen von Werkstoffeigenschaften wie hohe Härte und sehr gute Zerspanbarkeit miteinander vereint werden. Zudem besitzt die HM-Serie einen guten Verschleißwiderstand und eine gute Warmfestigkeit. Entwickelt wurde die HM-Serie für Saug- und Turbo-Motoren vom unteren bis zum oberen Leistungssegment.

#### ■ HT-Serie semi finished (High-Temperature Resistance – sehr hohe Temperaturfestigkeit)

Diese Werkstoffkombination zeichnet sich durch ihren hohen Verschleißwiderstand aus, welcher auch bei extrem hohen Temperaturen Bestand hat. Der gesinterte HT-Ventilsitzring entspricht einem keramischen Werkzeugstahl aus Wolframkarbid, in dessen Matrix entsprechend abge-

stimmte, hochtemperaturfeste Zusatzstoffe eingebettet sind. Aufgrund der hohen Menge an fest eingebetteten Gleitmitteln sind diese Ringe besonders geeignet für trockene Kraftstoffe wie Propan, LPG oder Erdgas. Sie verhindern das „Microschweißen“ vom Ventilsitzring mit dem Ventil. Entwickelt wurde die HT-Serie für Gas-, LPG- Motoren, leistungsgesteigerte Motoren (Tuning) sowie sehr hoch beanspruchte Turbo-Motoren.

### Stahlsitzringe:

#### G1-Serie finished (Hochwarmfeste)

Die G1-Serie besteht aus einer hochwarmfesten Grauguss Legierung mit Zusätzen von Chrom und Molybdän.

Die G1-Serie ist für einen großen Anwendungsbereich entwickelt worden und wird hauptsächlich bei Nutzfahrzeugen eingesetzt. Dieser Ventilsitzring besitzt eine genau auf die Beanspruchung abgestimmte Zusammensetzung aus angelassenen Martensit mit einem ausgeprägten Karbidnetz. Somit besitzt dieser Ventilsitzring eine gute Verschleißfestigkeit und ist hochwarmfest.

#### G2-Serie finished (Hochverschleißfest)

Die G2-Serie besteht aus einer hochverschleißfesten Grauguss Legierung mit hohen Anteilen von Molybdän und Vanadin.

Diese Werkstoffkombination zeichnet sich durch ihren hohen Verschleißwiderstand aus, welcher auch bei sehr hohen Temperaturen Bestand hat.

Er ist ein hochlegierter Werkstoff mit einem gut ausgeprägten, geschlossenen Netz von Misch- bzw. Sonderkarbiden in einer martensitischen Matrix und gleichmäßig verteilten Festschmierstoffanteilen. Entwickelt wurde dieses Material für trockene Kraftstoffe wie CNG, LPG und Flex Fuel.

## Übersicht

	HM (High Machinability)	HT (High Temperature Resistance)	G1 (High Temperature Resistance)	G2 (Highly wear-resistant)
Kraftstoffart/ Verbrennung	Otto (bleifrei), Diesel	CNG, LPG, Propan, Otto (bleifrei), Diesel	Otto (bleifrei), Diesel	CNG, LPG, Flex Fuel, Otto (bleifrei), Diesel
Materialien Zylinderkopf	Aluminium, Grauguss	Aluminium, Grauguss	Aluminium, Grauguss	Aluminium, Grauguss
Motoren	Saugmotoren, Turbomotoren	Hoch beanspruchte Motoren, Leistungs- gesteigerte Motoren, alle o.g. Gasmotoren	Saugmotoren, Turbomotoren	Hoch beanspruchte Motoren, leistungs- gesteigerte Motoren, alle o.g. Gasmotoren

Die Auswahl der Spezifikation von Motorenteilen muss seitens des Motoreninstandsetzers sorgfältig geprüft werden.

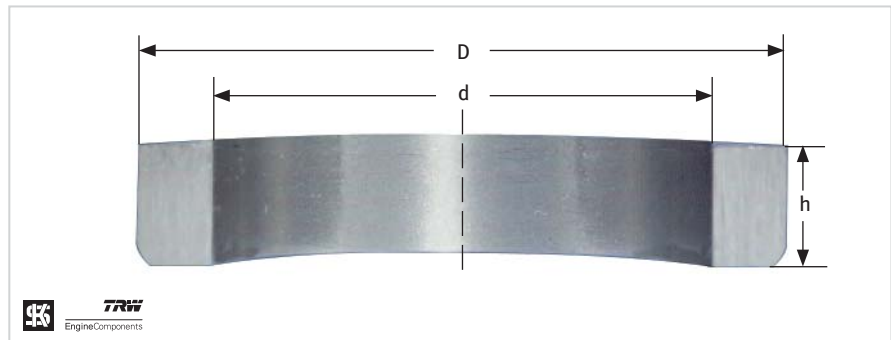
*Extreme Einsatzbedingungen sowie hohe Belastungen des jeweiligen Motors müssen in Betracht gezogen werden und liegen im Verantwortungsbereich des Motoreninstandsetzers.*

### Hauptabmessungen eines Ventilsitzringes

D = Außendurchmesser

d = Innendurchmesser

h = Höhe



### Einbauhinweise

*KS/TRW Ventilsitzringe sind am Außendurchmesser fertig geschliffen.*

Das Maß für die Aufnahmebohrung im Zylinderkopf kann anhand der nachfolgenden Überdeckungstabelle ermittelt werden. Bei den Sintermetallsitzringen muß der Sitzwinkel nach dem Einsetzen bearbeitet werden. Die Gussitzringe sind fertig bearbeitet.

### Einsetzen der Sintermetall-Ventilsitzringe

Achten Sie darauf, dass der einzusetzende Sitzring immer mit der Radiusseite nach unten montiert wird. Der KS Sintermetall-Ventilsitzring benötigt durch den Radius und durch den „Federeffekt“ des Sinterwerkstoffes keinen flüssigen Stickstoff zur Abkühlung der Sitzringe und keine Erwärmung des Zylinderkopfs, um die Ventilsitzringe in den Zylinderkopf einzupressen. Die Sitzringe werden mit einem entsprechenden Werkzeug kalt eingeschlagen.



Ein Austausch von Ventilsitzringen und Ventilen im Rahmen der Gasumrüstung stellt immer ein Eingriff in die originalen Motorspezifikationen dar. Ob die neuen Materialpaarungen harmonisieren und sich die gewünschten Ergebnisse unter den geänderten Bedingungen einstellen, lässt sich im Vorfeld nur abschätzen. Extreme Einsatzbedingungen und die spezifischen Motorenbelastungen müssen in Betracht gezogen werden. Diese liegen im alleinigen Verantwortungsbereich des Motorenumrüsters.



**Spezifikation des Ventils bei Umbauten beachten.**

## KS/TRW empfiehlt folgende Überdeckungen / Presspassungen

Außendurchmesser Sitzring		Zylinderkopf aus Gusseisen		Zylinderkopf aus Aluminium	
[mm]	[inch]	[mm]	[inch]	[mm]	[inch]
20–30	0,7874–1.1811	0,06	0.0024	0,08	0.0031
30–40	1.1811–1.5748	0,08	0.0031	0,10	0.0040
40–50	1.5748–1.9685	0,10	0.0040	0,12	0.0047
50–60	1.9685–2.3622	0,12	0.0047	0,14	0.0055
60–70	2.3622–2.7559	0,14	0.0055	0,16	0.0063

Um Ihnen ständig ein vollständiges Programm bieten zu können, wird unser Sortiment regelmäßig durch neue Typen ergänzt. Bitte fragen Sie Ihren KS-Ansprechpartner. Er wird Sie über den aktuellen Stand informieren.

Die Werkstoffe der Ventile und Ventilfehrungen sind mit den Sitzringen aufeinander abgestimmt und gewährleisten einen optimalen Einsatz.

### Bestellhinweis

Sollten Sie ein weiteres, nicht in der Liste aufgeführtes Maß benötigen, fragen Sie bitte Ihren KS-Ansprechpartner. Jede nicht aufgeführte Abmessung kann innerhalb von 14 Wochen auf Anfrage angefertigt werden.

## 2.6 Nockenwellen

Die Nockenwelle hat die Aufgabe das Öffnen und Schließen der Ventile zu steuern. Für jedes Ventil ist in der Regel ein Nocken erforderlich. Dabei bestimmt die Form des Nockens den Ventilhub und eine möglichst sanfte (ruckfreie) Öffnung des Ventils.



## Einbauhinweise

Um die sichere und vorschriftsmäßige Funktion der Nockenwelle nach dem Einbau zu gewährleisten, sind die nachfolgenden Punkte beim Einbau zu beachten:

- Die Nockenwelle ist Hauptbestandteil des komplexen Ventiltrieb-Systems. Der Einbau von Nockenwellen darf nur durch ausgebildetes Fachpersonal erfolgen. Beim Austausch der Nockenwelle sind in jedem Fall die spezifischen Einbau- und Einstellvorschriften des Motorenherstellers zu beachten. Eine Nichtbeachtung kann zur Beschädigung der neuen Welle sowie zu kostspieligen Folgeschäden am gesamten Motor führen.
- Vor dem Öffnen des Motors muss der negative Pol der Starterbatterie abgeklemmt werden, um ein unbeabsichtigtes Starten des Motors sowie Kurzschluss zu vermeiden. Bei der Arbeit muss unbedingt auf Sauberkeit geachtet werden. Nach dem Ausbau der alten Nockenwelle und der zugehörigen Laufpartner sind stets die umliegenden Bauteile, Lagerstellen und Führungen auf deren einwandfreie Beschaffenheit und Unversehrtheit zu überprüfen. In diesem Zusammenhang ist auch auf verbogene Stößelstangen, gebrochene Ventilschäfte oder verschlissene Ventilschäfte zu achten. Beschädigte Teile sind zu ersetzen oder instandzusetzen.
- Vor Einbau müssen die beweglichen Teile an den Lager- und Kontaktstellen reichlich mit dem vorgeschriebenen Motoröl eingölt werden. Für den Schraubenanzug ist stets ein Drehmomentschlüssel zu verwenden. Die Schrauben müssen mit dem vom Motorenhersteller spezifizierten Drehmoment und der richtigen Reihenfolge angezogen werden.
- Bei Ventiltrieben mit hydraulischem Ventilspielausgleich muss den bereits mit Öl gefüllten, hydraulischen Elementen genügend Zeit eingeräumt werden, damit überschüssiges Öl austreten kann. Um Beschädigungen an Ventilen und Kolben durch mechanischen Kontakt zu vermeiden darf der Motor erst nach einer Wartezeit von minimal 30 Minuten nach dem Zusammenbau in Betrieb genommen werden. Um den Freigang aller Bauteile zu überprüfen, sollte der Motor nach der Wartezeit und vor dem Starten zweimal von Hand (ohne Verwendung des Anlassers) durchgedreht werden.
- Der Motor sollte nach dem Austausch der Nockenwelle sofort anspringen und Öldruck aufbauen. Ein längeres Starten ohne dass der Motor anspringt, könnte zu ungenügendem Öldruck, zu Trockenlauf der neuen Nockenwelle und zur Beschädigung derselben führen.
- Bei Fahrzeugen mit hydraulischem Ventilspielausgleich kann es während der Warmlaufphase noch zu leichten Ticker- oder Klappergeräuschen aus dem Ventiltrieb kommen. Dies ist ein normales Betriebsverhalten und rührt daher, dass die Hydrostößel sich im Betrieb erst noch mit Öl füllen müssen, bevor deren korrekte Funktion wieder hergestellt ist. Dies kann je nach Motorbauart bis zum Erreichen der normalen Betriebstemperatur andauern. Verschwinden die Geräusche nach dem Warmlauf des Motors nicht, dann muss der Motor abgestellt und die Ursache hierfür gefunden und beseitigt werden.
- Der neuen Nockenwelle sollte eine gewisse Einlaufzeit eingeräumt werden. Hohe Drehzahlen und hohe Last während der ersten Betriebsstunden sollten daher vermieden werden.
- Um die beim Einlauf der Nockenwelle entstehenden Metallpartikel aus dem Ölsystem zu entfernen, ist ein Ölwechsel mit Filter nach dem Einlauf der Nockenwelle empfehlenswert.

## 2.7 Zylinderköpfe

Dem Zylinderkopf kommt im Verbrennungsmotor eine besondere Bedeutung zu. Durch seine konstruktive Gestaltung wird wesentlich das Betriebsverhalten und die Leistung des Motors beeinflusst. Der Zylinderkopf hat folgende Aufgaben: Abdichtung des Brennraumes gegenüber dem Zylinderblock, Ausbildung der Brennraumform und Ableitung der Verbrennungswärme. Bei luftgekühlten Motoren wird die Verbrennungswärme über die ausgebildeten Kühlrippen und

bei wassergekühlten Motoren über die Wasserkanäle abgeleitet. Der Zylinderkopf steuert den Gaswechsel im Motor, sorgt für die Frischgaszuführung und leitet die Abgase ab. Darüber hinaus nimmt er die Ventile auf. In Motoren mit oben liegender Nockenwelle nimmt er den Ventiltrieb nebst Nockenwelle auf, in Motoren mit unten liegender Nockenwelle nimmt er nur Teile des Ventiltriebes auf.

In PKW-Motoren wird überwiegend ein einteiliger Zylinderkopf verwen-

det. Die großvolumigen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren haben häufig einen Zylinderkopf für jeden Zylinder. Dies spart Instandsetzungskosten bei einem Motorschaden.

Die KS-Zylinderköpfe sind anerkannte Qualitätsprodukte mit bewährter Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

### Einbau von Zylinderköpfen

Bei der Instandsetzung eines Motors müssen alle Voraussetzungen geschaffen werden, damit die hohe Qualität eines KS-Zylinderkopfes erhalten bleibt. Beachten Sie bei der Montage immer auch die Einbaurichtlinien und Einstellwerte der Motorenhersteller.



### Lieferzustand unserer Zylinderköpfe

Nackt = mit Ventilführungen und Ventilsitzringen

Teilmontiert = mit Ventilen

Montagefertig = mit Nockenwelle, Ventilen und Stößeln

### Vor der Montage

Vergleichen Sie die Länge der ausgebauten Zylinderkopfschrauben mit den vom Motorenhersteller vorgegebenen Maximalwerten und tauschen Sie die Schrauben bei Abweichung gegen neue aus. Die Planheit der Dichtfläche des Kurbelgehäuses muss überprüft werden. Die Dichtflächen müssen sauber und fettfrei sein. Verwenden Sie die korrekte Zylinderkopfdichtung und achten Sie dabei auf das Spaltmaß, das Lochbild und den Brennraumdurchmesser.

### Montage

Die Zylinderkopfschrauben sind mit dem vom Motorenhersteller vorgegebenen Anzugsmoment / Drehwinkel und in der richtigen Reihenfolge anzuziehen.

Die vorgeschriebene Spannung der Zahnriemen bzw. Steuerketten ist einzuhalten.

Um Schäden durch trockenes Anlaufen zu verhindern, sind alle beweglichen Teile beim Zusammenbau mit sauberem Motorenöl zu schmieren.

### Nach der Montage

Bei nicht nachzugsfreien Zylinderkopfdichtungen sind nach entsprechender Laufleistung die Zylinderkopfschrauben nachzuziehen.

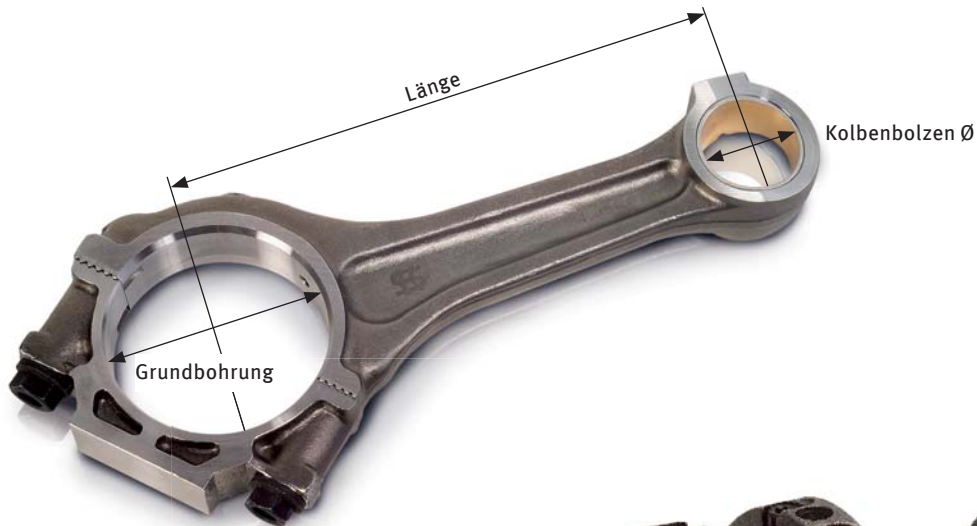
Bei der Verwendung von Frostschutz- bzw. Kühlerschutzmitteln beachten Sie die Freigabe der Motorenhersteller. Silikatfreie Kühlerschutzmittel eignen sich besonders für hochbelastete Alu-Motoren und erlauben eine Verlängerung der Wechselintervalle. Der neue silikatfreie Kühlermittelzusatz darf in keinem Fall mit silikathaltigen Produkten gemischt werden, da bei einer Vermischung Motorschäden nicht auszuschließen sind.

## 2.8 Pleuelstangen/Kurbelwellen

Die Pleuelstange verbindet den Kolben mit der Kurbelwelle und wandelt dadurch die geradlinige Bewegung des Kolbens in die Drehbewegung der Kurbelwelle um. Die durch den Kolben eingeleiteten Kräfte bewirken an der Kurbelwelle ein Drehmoment.

Die hohe Beanspruchung der Pleuelstange durch Zug-, Druck- und Biegekräfte erfordert Pleuel-Konstruktionen mit hoher Festigkeit bei geringem Gewicht. Daher werden die Pleuelstangen zwischen dem kleinen und großen Pleuelauge überwiegend mit einem H- oder Doppel-T Profil ausgeführt.

Motor Service hat das Lieferprogramm um die Produktgruppen Pleuelstangen/Kurbelwellen erweitert. Diese werden durch moderne Fertigungsmethoden in hochwertiger KS-Qualität hergestellt. Das Sortiment ist auf die Marktanforderungen abgestimmt und wird sukzessive erweitert.





EN

BASICS





## Motor Service Group. Quality and Service from a single source.

The Motor Service Group is the sales organisation for the worldwide aftermarket activities of Kolbenschmidt Pierburg.

It is one of the leading suppliers of engine components for the independent aftermarket including the premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG and TRW Engine Components. Our comprehensive product range allows our customers to pro-

vide engine components from a single source. As a problem solver for dealers and garages, Motor Service offers extensive services and the technical expertise that you would expect from the subsidiary of one of the largest automotive suppliers.

## Kolbenschmidt Pierburg. Renowned supplier to the international automotive industry.

As long-standing partners to the automotive industry, the companies in the Kolbenschmidt Pierburg Group

develop innovative components and system solutions with acknowledged competence in air supply and emission control, for oil and water pumps, for pistons, engine blocks and engine bearings.

The products comply with the high demands and quality standards of the automotive industry. Low emissions, reduced fuel consumption, reliability, quality and safety – these are the forces that drive innovation at Kolbenschmidt Pierburg.

## Important Information

Although the information provided in this catalogue has been carefully compiled, we cannot guarantee its accuracy and do not accept any liability for errors. In particular, we do not undertake any warranty for changes in the equipment by the manufacturers of vehicles or engines nor for changes in the designation of the parts. In case of doubt you are requested to contact our Technical Customer Service. Any references to errors in the catalogue which you may advise us of are welcome and will lead to corrections in future issues of the catalogue. Names, descriptions, numbers of vehicles or manufacturers etc. are only stated for reference. All products in the catalogue are spare parts of KS quality. All figures, schematic drawings and other data serve as explanatory and illus-

tration purposes only; hence they must not be used as a basis for installation work, or as scope of supply and design. This applies especially to information provided by manufacturers.

Information and data relating to original spare part numbers of vehicle and engine manufactures only serve for comparison and reference. They are not original designations and must not be used when dealing with third parties. We cannot undertake any liability for the use of these reference lists in respect of changes and/or dimensional variances by the individual manufactures.

To the extent that the catalogue includes articles not produced by the Motor Service Group, the product characteristics and data originate

from the respective manufacturer. Liability for the correctness of the data and suitability of the product for its intended purpose of application is expressly excluded.

In order to safeguard suitability, it is essential to obtain expert advice from the manufacturer or its authorized repair shop in each specific case.

The parts listed in the catalogue are not intended for use in aircraft.

When using marine engines, please note that the same engine designations (e.g. pistons) can be used for different engine parts. This information may not be reproduced in any form, even as an excerpt, without our prior written consent and must include the proper references. The publication of this catalogue renders all former issues obsolete.

Subject to change without notice.

Useful technical information can be found in

## Service Tips & Information

These brochures can also be viewed on our homepage

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Index	Page
Important Instructions .....	22
Quality Management .....	23
<b>1. Instructions for Using the Catalogue .....</b>	<b>24</b>
2. Product Information .....	29
2.1 Valves .....	29
2.2 Valve Construction .....	30
2.3 Valve Cotters .....	32
2.4 Valve Guides .....	34
2.5 Valve Seat Inserts .....	35
2.6 Camshaft .....	37
2.7 Cylinder Heads .....	39
2.8 Connecting Rods/Crankshafts .....	40
3. List of Dimensions for Valve Seat Inserts .....	101
3.1 Listed by Outer Diameter D [mm] .....	102
3.2 Listed by Outer Diameter D [inches] .....	105
4. Additions to the Range .....	109
5. List of Manufacturers .....	135
6. Range of Products .....	139
7. Using KS/TRW No. ....	1383
8. Comparison Lists .....	1453
(AE, Ajusa, AMC, Balo, Burkert, Campro, Febi, Freccia, Intervals, Mahle, Metelli, Osvat, Ruville)	
9. OE-No. → KS/TRW-No. ....	1589
10. Form “Quality Information Report”	
11. General Conditions of Sale and Delivery	

## Quality Management



As a sign that our Quality Management satisfies the requirements of the relevant international standards, we are certified to ISO 9001.

Many of our customers, particularly automotive manufacturers that are household names around the world, come to our company with even more stringent requirements.

For Quality Management, these requirements are summarised in the International Standard ISO/TS 16949. In order to satisfy our customers' wishes and to show that we can also fulfil these obligations that go far beyond the requirements of ISO 9001, our Quality Management is now also certified to this Standard ISO/TS 16 949.

In the event of the occurrence of material or production faults despite continuous checks during the production process and the comprehensive final inspection, we will of course undertake to repair the engine or replace the faulty product within the limitation period. We must be advised in writing of complaints of this nature within 30 days of the occurrence of the fault. The limitation period for claims for defects is 24 months, commencing from the delivery of the item. Claims for damages shall be void if the delivered item has been modified by a third party or parts from other manufacturers installed, unless the defect is not related to such modifications. Furthermore, they shall be void if the item was not handled or installed in accordance with the applicable regulations.

Normal wear and tear and damage resulting from improper handling are excepted from the warranty.

## Environmental Management



Handling resources responsibly, protecting our environment and compliance with all the relevant legal obligations is extremely important for our

long-term co-operation with all our partners. This is what motivated us to satisfy the requirement standard for environmental management systems ISO 14001, and to get our organisation certified accordingly.

## 1. Instructions for Using the Catalogue

### Engine Index

Every manufacturer information starts with two comprehensive indices serving as search-support tools: The engine designation are sorted in ascending order and alphanumerically.

INDEX		DEUTZ									
			Cyl.	X	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816		D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1		145-172	197-234	45
A 6 M 816 R		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1				45

Engine Item number

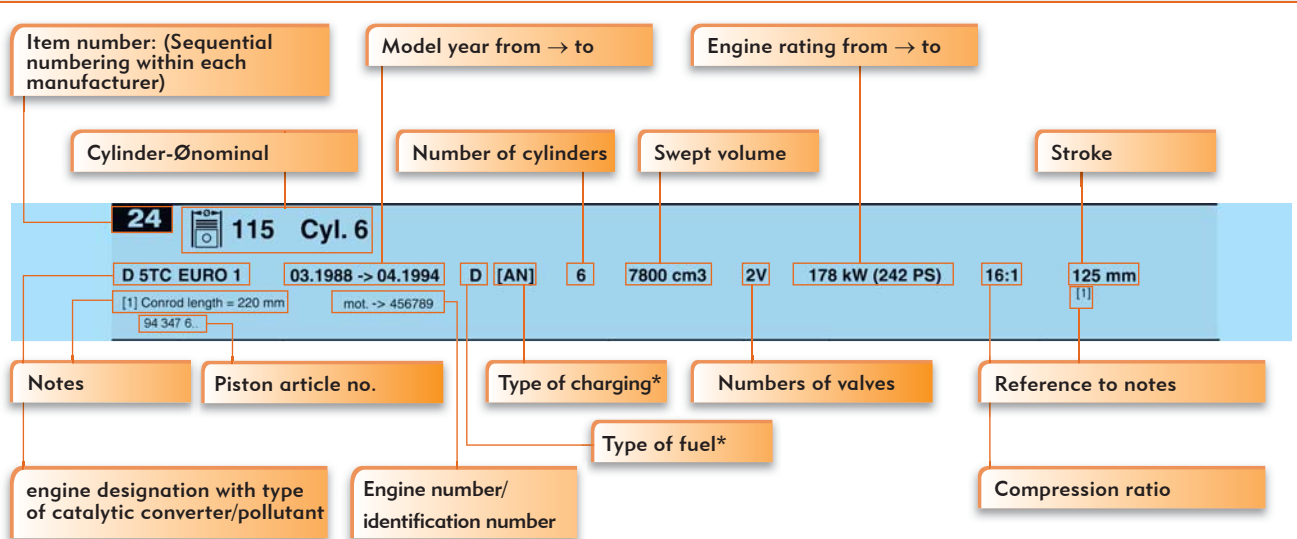
### Vehicle Index

Every manufacturer information starts with two comprehensive indices serving as search-support tools: The vehicle designation are sorted in ascending order and alphanumerically.

INDEX		AUDI							
			Pos				Pos		
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D 8	80 1.6		02.1979→07.1981	YY	B	11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D 8	80 1.6		08.1981→07.1983	WV	B	11

Vehicle Item number

### Engine line



**Product Data**

The Catalogue pages consist of the information blocks listed below:

Valve Cotters

Pictogram line

Manufacturer line

Item number

Engine line

Valves

Manufacturer

<b>24</b> <b>115 Cyl. 6</b>																		
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>											
[1] Conrod length = 220 mm 94 347 6.		mot. -> 456789				<b>178 kW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>											
							<b>125 mm</b> [1]											
	IN [2]	39 x 7,9 x 114,3 M+0,8	I - C - Na	- 44,5° - Y	- 22 - V		<b>105-35470</b>											
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 S+0,15	RA - C -	- 44,5° - Y	- 18 - III	31431271	<b>105-03364</b>											
	[50]						<b>KK-8</b>											
	IN/EX [4]	12,06/15,2x7,98 x 36,5	B1			056 103 419A	<b>81-3310</b>											
	IN/EX [4]	45,08 / 37 x 8,3	T	45°		352 053 16 31 352 053 22 31	<b>50 004 885</b>											
	CAM	491	AS/ES/L/R			028 109 101E	<b>50 006 204</b>											
	TAP [8]	H 21,4 x 68 x 28 x 72				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>											
						059 109 444	<b>50 006 410</b>											
			- - G - S - PC - SB -			074 103 351A	<b>50 003 101</b> [1]											
				<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>9</td><td>5</td><td>3</td><td>1</td><td>7</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>8</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table>	9	5	3	1	7	11	12	8	2	4	6	10	35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/ chaud/caliente	
9	5	3	1	7	11													
12	8	2	4	6	10													
			CAM - V - G - S - PC - SB - CB	ready to install		074 103 265DV	<b>50 003 401</b> [1]											
		[1] Hydrostößel/Vorkammerbohrung Ø 32 mm hydraulic lifter/prechamber bore dia. 32 mm pussoirs hydrauliques/aîsages pur la pré-chambre dia. 32 mm empujadores hidráulicos/précamaras perforación dia. 32 mm																
	PP	216 x 64 x 35				0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>											
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99		0292 9340 0213 8819 0415 2903	<b>50 009 251</b>											
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99		0292 9339	<b>50 009 253</b>											

© MS Motor Service International GmbH 2010

See disclaimer on page 1

**75**

Valve seat inserts

Crankshaft

Conrod

Cylinder heads

Tappet

Valve guides

Notes

Rocker arm/Cam follower

Camshaft

\*See list of abbreviations

Valves

Intake valve	Margin (mm)	Valve core material*	Reference number
Packing unit	Head Ø x Stem Ø x Length (mm)	Valve seat treatment*	Valve article no.
IN [2]	39 x 7,9 x 114,3 M+0,8	I - C - Na - 44,5° - Y - 22 - V	105-35470
EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 S+0,15	RA - C - - 44,5° - Y - 18 - III	105-03364 *
Exhaust valve	Material*	Valve seat angle	Valve stem end
Stem oversize (mm)	Valve stem treatment*	Valve stem end versions*	Not for use in LPG engines, high performance and turbo engines

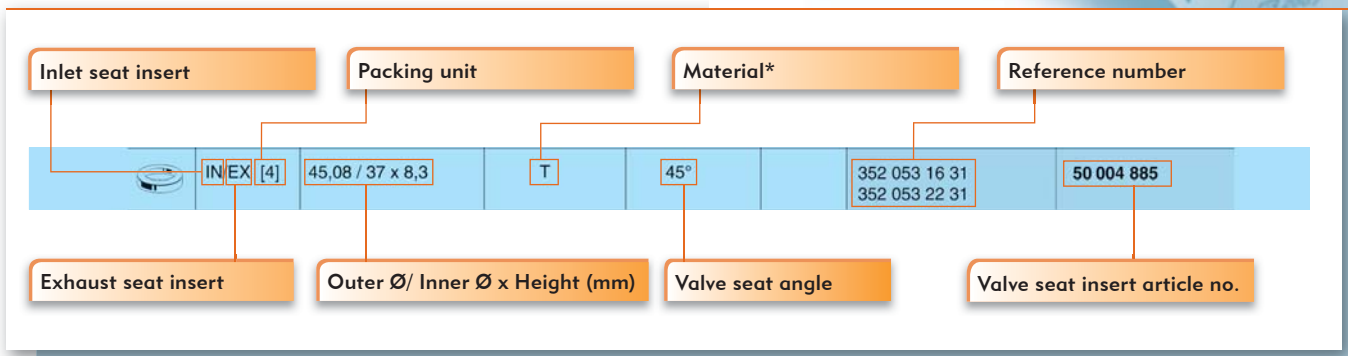
Valve Cotters

Packing unit	Valve cotters article no.
[50]	KK-8

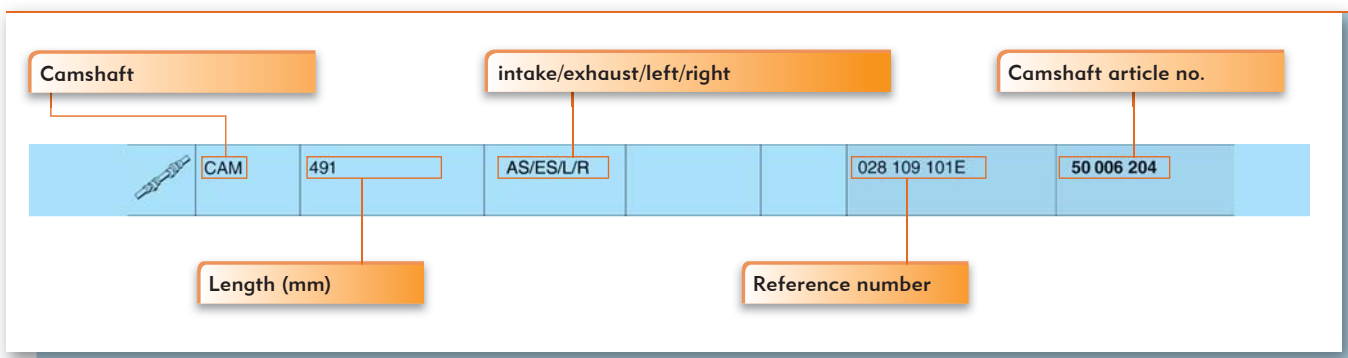
Valve Guides

Intake valve guide	Packing unit	Material*	Reference number
IN EX [4]	12,06/15,2x7,98x36,5	B1	056 103 419A
Exhaust guide valve	Outer Ø / Collar Ø x Inner Ø x Length (mm)	Valve guide article no.	81-3310

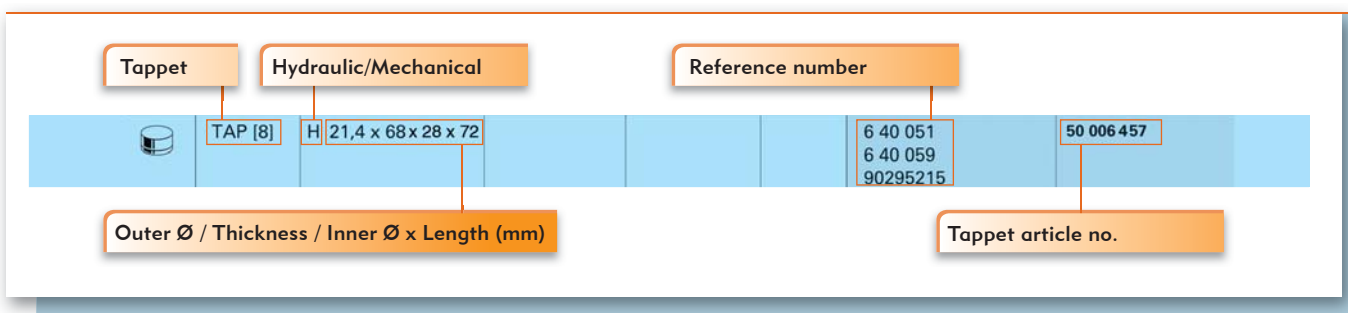
Valve Seat Inserts



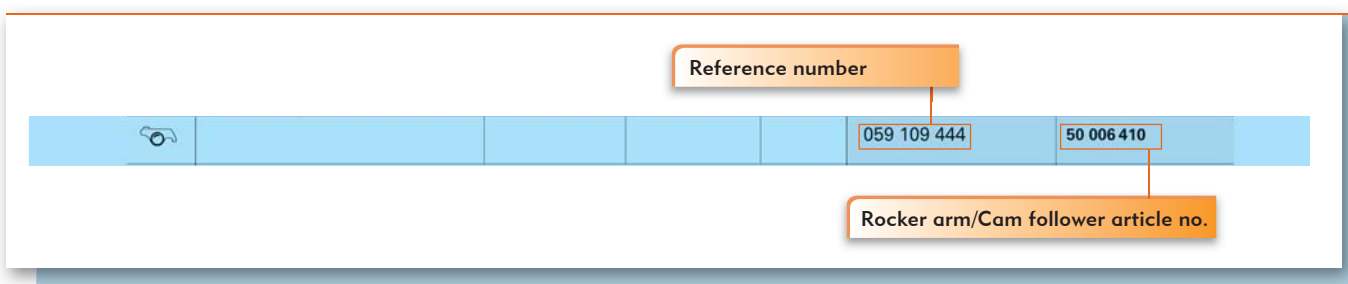
Camshaft



Tappet


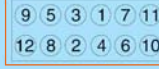


Rocker arm/Cam follower




\*See list of abbreviations


Cylinder Heads

Valve guide	Prechamber	Tightening sequence	Reference to notes
Valve seat	Stud bolts	Tightening values	
- G - S - PC - SB -		074 103 351A	50 003 101 [1]
		 <p>35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/ chaud/calinte</p>	
CAM - V - G - S - PC - SB - CB ready to install		074 103 265DV	50 003 401 [1]
<p>mot. 770.001-&gt;</p> <p>[1] Hydrostößel/Vorkammerbohrung Ø 32 mm hydraulic lifter/prechamber bore dia. 32 mm poussoirs hydrauliques/alésages pur la pré-chambre dia. 32 mm empujadores hidráulicos/précamaras perforación dia. 32 mm</p>			
Valve	Notes Restrictions (model year or engine number) of product in relation to engine	Notes	Reference number
Camshaft		Cylinder head bolts	Cylinder head article no.

Conrod

Length x Bore x Piston pin Ø (mm)	Reference number
 <p>PP</p> <p>216 x 64 x 35</p>	<p>0337 1614 0415 0450</p> <p>50 009 127</p>
Conrod design	Conrod article no.

Crankshaft

(Standard) shaft diameter (mm) Conrod bearing (big end) max./min.	Reference number
 <p>PL 59,941 / 59,96</p> <p>HL 69,971 / 69,99</p> <p>PL 59,941 / 59,96</p> <p>HL 69,971 / 69,99</p>	<p>0292 9340 0213 8819 0415 2903 0292 9339</p> <p>50 009 251</p> <p>50 009 253</p>
(Standard) shaft diameter (mm) Main bearing max./min.	Crankshaft article no.



## 2. Product Information

### 2.1 Valves

Intake- and exhaust valves seal the combustion chamber and regulate the charge exchange process. Valves are thermally and mechanically highly stressed parts which are also exposed to corrosive influences. The mechanical stress is caused by the bending of the valve head under ignition pressure and by heavy impact during closure (shock load). These stresses can be influenced and controlled by designing the valve head with appropriate

strength and shape. When open, during the exhaust stroke, the exhaust valve is also heated by the escaping hot exhaust gases. Valve cooling takes place mainly by heat conduction via the valve seat into the cylinder head. Much less heat is conducted into the head via the valve guides. Intake valves reach temperatures of approx. 300 °C to 550 °C, whereas exhaust valves can get as hot as 1,000 °C.



## 2.2 Valve Construction

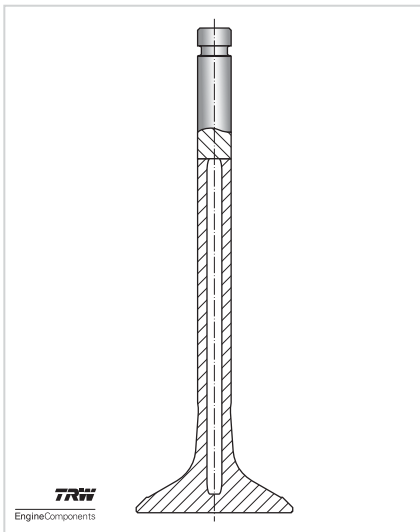
### Intake Valve

- a) Mono-metallic valve,
- b) Mono-metallic valve with hardened valve seat,
- c) Mono-metallic valve with stellite facing,
- d) Bimetallic valve,
- e) Bimetallic valve with stellite facing

#### ■ Mono-Metallic Valve

Mono-metallic valves are made of one material. The selection of a material for this purpose is based on two requirements, i.e. high heat resistance and good anti-friction properties.

#### ■ Hollow Valves



### Handling Sodium Filled Hollow Valves

The machining and cutting open of sodium-filled hollow valves requires the appropriate caution. Special attention must be given to ensure that the cavity is not opened inadvertently, as sodium reacts violently to water or drilling and grinding emulsions. When sodium reacts to water, oxygen and sodium hydroxide are produced.

### Exhaust Valve

- a) Mono-metallic valve,
- b) Mono-metallic valve with stellite facing,
- c) Bimetallic valve,
- d) Bimetallic valve with stellite facing

#### ■ Bimetallic Valve

A bimetallic valve allows material with a highly heat-resistant active ingredient (head) to be combined with a stem material that can be tempered on the one hand (stem

end) and still possess good sliding characteristics for valve guidance. The materials are combined by friction welding.

Hollow exhaust valves are used primarily to lower the temperature in especially vulnerable recess areas, and are filled with sodium for this purpose. A desirable positive side effect of this is a reduction in the weight. For this reason alone, to reduce the mass, hollow, empty intake valves are used. To achieve a reduction in the temperature of valves, about 60% of the volume of the hollowed out stem is filled with sodium and enclosed in a friction welding process. Sodium melts at a temperature of 97.5° C,

has a density of 0.97 g/cm<sup>3</sup>, and is an excellent heat conductor. During engine operation the sodium becomes liquid and is moved back and forth in the stem by inertia forces. This is what is referred to as the 'shaker effect'. In the process the sodium transfers part of the heat produced by the combustion from the valve plate to the stem area. There the heat is dissipated through the valve guide. This way the temperatures in the valve plate can be reduced by 80° to 150° C.

### Examination and Disposal

Hollow valves in small quantities can be scrapped in the normal manner. There are no special instructions to follow.

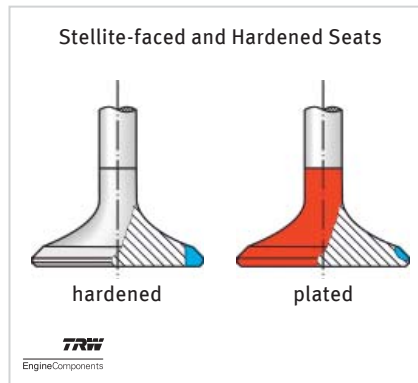
If sodium-filled valves have to be examined or disposed of in larger quantities, the cavities should be opened, either by drilling holes in two places without using a coolant, or by splitting the valve open in the middle. Valves prepared in this manner are to be placed in a bucket filled with water to neutralise the noxious effect of the sodium. After the chemical reaction has run its course, the valve can be scrapped in the customary manner. The sodium hydroxide is to be disposed of pursuant to the respective local regulations.

### Safety instructions

Because of the violent chemical reaction and the release of hydrogen when sodium reacts with water, the valves should be neutralised only in well ventilated rooms or out of doors. Contact with the skin and eyes is to be avoided in any case. Sodium should therefore be handled only by properly trained staff wearing the appropriate protective clothing (gloves, goggles, etc.). The customary safety regulations governing the handling of abrasive and caustic material and explosive gases are to be observed.

### Stellite-faced and Hardened Seats

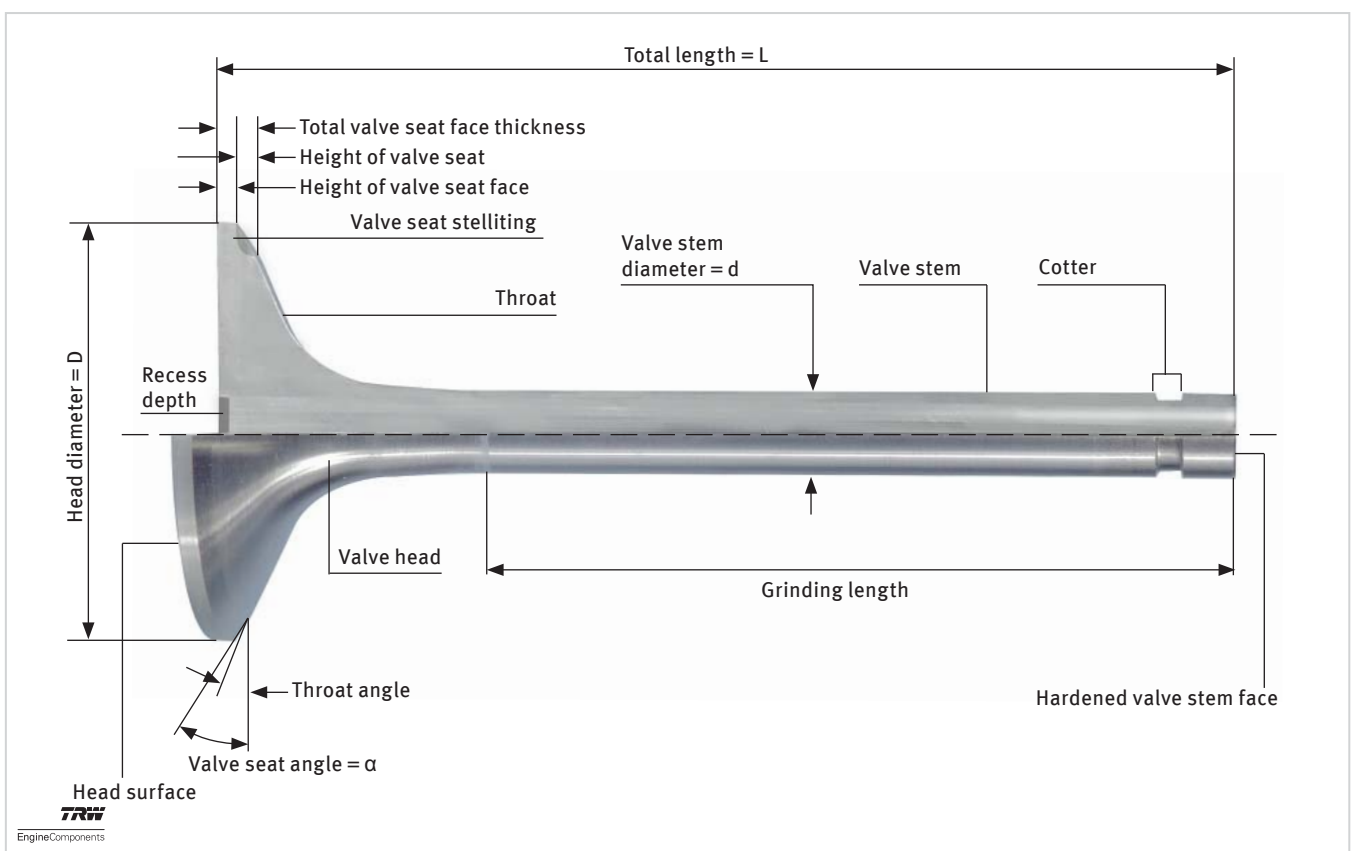
A great deal of thermal stress is placed on exhaust valves in particular, which wears them down. It is therefore essential to strengthen or harden the valve seat. Intake valves in high performance engines are usually induction hardened. Pounding and wear of the valve seat is thus avoided.



### The Valve Stem End

The valve actuation (rocker arm, cam plate, tappets) places a great deal of stress on the end of the valve stem. To avoid wear, the valve stem ends are hardened where possible. If the valve stem steel cannot be hardened, it is either strengthened with stellite or a hardened pad will be welded to the end.

### Technical Terms of the Valve



### Installation of Valves

The durability of valves and the functioning of the engine strongly depend on correct installation. The assembly guidelines and settings of the engine manufacturer, must always be observed while the engine is being built.

#### ■ Careful Handling

Careful handling is very important when working with valves. Sand paper must not be used on the valves. Also the valve head must not be stamped or punched with any indentation marking.

#### ■ Prior to Installation

Work the bore of the valve guide in accordance with the KS assembly guidelines described in Chapter „Installation of Valves Guides“. The valve stem must be adequately lubricated with engine oil prior to installation in the valve guide.

#### ■ Installation

Use a suitable tool for the installation of the valves in the cylinder head. When installing new valves always use new cotters. Check the internal taper of the valve-spring retainer for wear and damage. Check the tension of the valve spring with reference to limits stipulated by the engine manufacturer.

## 2.3 Valve Cotters

Valve cotters have the task of attaching the valve spring retainer to the valve, so that the valve spring always holds the valve in the required position.

While turned cotters were used earlier, cold formed cotters are state of the art today for valve stem diameters up to 12,7 mm (1/2 in.). TRW has standardised valve cotters, to limit the number of types. The precise forming method guarantees uniform quality and ensures interchangeability.



Valve cotters are sub-divided into two groups, according to their function:

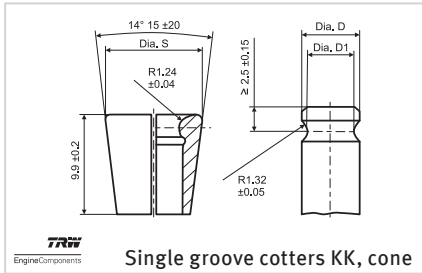
- clamping types, where the frictional connection between valve, coter and spring retainer is obtained in any operating situation;
- the non-clamping types, which allow free rotation of valve.

**When replacing the valves, it is essential to use new cotters as well!**

### KS/TRW valve coter programm range

Material	Description	Design	Valve stem end Ø	Case Hardened	Number of beads
KK-6H	single groove coter	clamping	6	Hardened	1
KK-7H	single groove coter	clamping	7	Hardened	1
KK-8H	single groove coter	clamping	8	Hardened	1
KK-9H	single groove coter	clamping	9	Hardened	1
KK-10H	single groove coter	clamping	10	Hardened	1
KK-11H	single groove coter	clamping	10	Hardened	1
KK-12H	single groove coter	clamping	12	Hardened	1
LK-5H	single groove coter	clamping	5	Hardened	1
LK-5.5H	single groove coter	clamping	5,5	Hardened	1
LK-6H	single groove coter	clamping	6	Hardened	1
LK-7H	single groove coter	clamping	7	Hardened	1
LK-1610	single groove coter	clamping	12	non Hardened	1
LK-2607	single groove coter	clamping	7	Hardened	1
LK-2615	single groove coter	clamping	9	non Hardened	1
MK-5H	multi groove coter	non clamping	5	Hardened	3
MK-5.5H	multi groove coter	non clamping	5,5	Hardened	3
MK-6H	multi groove coter	non clamping	6	Hardened	3
MK-7H	multi groove coter	non clamping	7	Hardened	3
MK-7H2	multi groove coter	non clamping	7	Hardened	2
MK-8H	multi groove coter	non clamping	8	Hardened	3
MK-9H	multi groove coter	non clamping	9	Hardened	3
MK-10H	multi groove coter	non clamping	10	Hardened	4
MK-12H	multi groove coter	non clamping	12	Hardened	4
RK-7	single groove coter	clamping	7	non Hardened	1
RK-7H	single groove coter	clamping	7	Hardened	1
RK-8	single groove coter	clamping	8	non Hardened	1
RK-8H	single groove coter	clamping	8	Hardened	1
RK-9H	single groove coter	clamping	9	Hardened	1
RK-10H	single groove coter	clamping	10	Hardened	1
RK-11H	single groove coter	clamping	11	Hardened	1
RK-9.5H	single groove coter	clamping	9,5	Hardened	1

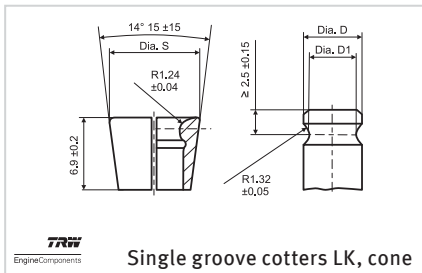
### Single groove cotters KK



Single groove cotters KK, cone

Short designation		Dia. S* ±0.06	Dimensions of valve stem end				Weight (g)
Unhardened	Casehardened		Dia. D nominal size	Preferred range dia. D		Dia. D1	
				from	to		
KK 6	KK 6H	10	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	1.17
KK 7	KK 7H	11	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	1.37
KK 8	KK 8H	12	8	7.99	7.89	6.83 ± 0.07	1.55
KK 9	KK 9H	13	9	8.99	8.89	7.8 ± 0.1	1.73
KK 10	KK 10H	14	10	9.99	9.89	8.8 ± 0.1	1.90
KK 11	KK 11H	15	11	10.99	10.89	9.8 ± 0.1	2.00
KK 12	KK 12H	16	12	11.99	11.89	10.8 ± 0.1	2.24

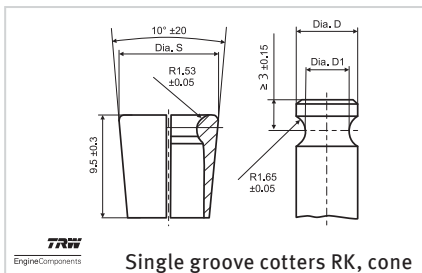
### Single groove cotters LK



Single groove cotters LK, cone

Short designation		Dia. S* ±0.06	Dimensions of valve stem end				Weight (g)
Unhardened	Casehardened		Dia. D nominal size	Preferred range dia. D		Dia. D1	
				from	to		
LK 5.5	LK 5.5H	8.5	5.5	5.49	5.39	4.35 ± 0.05	0.58
LK 6	LK 6H	9	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	0.64
LK 6.5	LK 6.5H	9.5	6.5	6.49	6.39	5.35 ± 0.05	0.69
LK 7	LK 7H	10	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	0.73

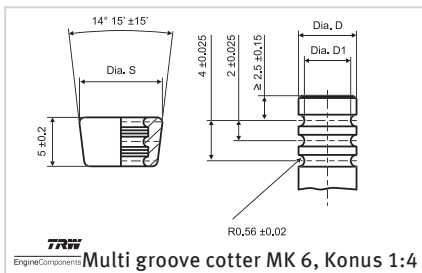
### Single groove cotters RK



Single groove cotters RK, cone

Short designation		Dia. S* ±0.06	Dimensions of valve stem end				Weight (g)
Unhardened	Casehardened		Dia. D nominal size	Preferred range dia. D		Dia. D1	
				from	to		
RK 6	RK 6H	8.79	6	5.99	5.89	4.15 ± 0.05	0.77
RK 7	RK 7H	9.79	7	6.99	6.89	5.15 ± 0.05	0.91
RK 8	RK 8H	10.79	8	7.99	7.89	6.13 ± 0.07	1.09
RK 9	RK 9H	11.79	9	8.99	8.89	7.1 ± 0.1	1.19
RK 10	RK 10H	12.79	10	9.99	9.89	8.1 ± 0.1	1.30
RK 11	RK 11H	13.79	11	10.99	10.89	9.1 ± 0.1	1.46
RK 12	RK 12H	14.79	12	11.99	11.89	10.1 ± 0.1	1.58

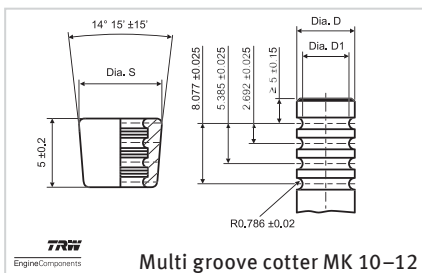
### Multi groove cotters MK 5-9



Multi groove cotter MK 6, Konus 1:4

Type	Number of beads	Dia. D ± 0.02	Dia. D1	Dia. D ± 0.05	Weight (g)
MK 5	3	4.92	3.91 ± 0.05	7.0	0.30
MK 5.5	3	5.42	4.41 ± 0.05	7.5	0.35
MK 6	3	5.92	4.59 ± 0.05	8.5	0.49
MK 7	3	6.92	5.25 ± 0.05	10.5	1.12
MK 8	3	7.92	6.23 ± 0.07	11.5	1.27
MK 9	3	8.92	7.20 ± 0.1	12.5	1.40

### Multi groove cotters MK 10-12



Multi groove cotter MK 10-12

Type	Number of beads	Dia. D ± 0.02	Dia. D1	Dia. D ± 0.05	Weight (g)
MK 10	4	9.92	8.20 ± 0.1	13.8	2.04
MK 11	4	10.92	9.20 ± 0.1	14.8	2.19
MK 12	4	11.92	10.20 ± 0.1	15.8	2.82

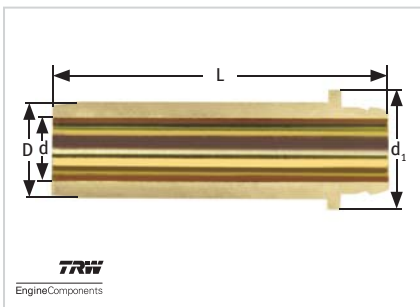
## 2.4 Valve Guides

The purpose of the valve guides is to support the side forces operating on the valve stem. The guide also centres the valve on the valve seat and conducts a part of the heat from the valve head via the valve stem to the cylinder head.

Due to these extreme loads, the correct choice of material with appropriate characteristics is of critical importance for the product quality.



### Main Dimensions of the Valve Guide



D = outer diameter  
 $d_1$  = flange diameter  
 d = bore diameter  
 L = total length

### Materials

Valve guides are made of materials with low friction and high thermal conductivity. Especially grey cast iron with perlitic structure and brass materials with special alloy elements have proved themselves for this purpose.

- **G1**  
 Grey cast iron with perlitic micro-structure. This material shows good wear resistance and is suitable for guides subjected to normal loading.
- **G2**  
 Grey cast iron with perlitic micro-structure and a higher phosphorus content.

The reticular distribution of the phosphide results in higher wear resistance and improved operation under marginal lubrication. Suitable for applications with medium loading.

- **G3**  
 Grey cast iron with perlitic micro-structure and higher phosphorus and Cr contents. Suitable for the use in highly turbo charged engines.
- **B1**  
 CuZnAl-alloy. This material shows a very good wear resistance and low-friction running properties. It is suitable for valve guides of normal to medium loading.

### Installation of Valve Guides

#### ■ Technical Information

The valve guide is located in the cylinder head by interference fit. When the valve guide is pressed into the housing bore of the cylinder head it will be radially compressed whereas the housing bore will be subjected to tensile stress. The resulting distortion depends on the interference between the housing bore diameter and the outer diameter of the guide, and on the stiffness

of both components. If the housing wall shows large differences in its stiffness, the distortion of the valve guide can be very different over its length.

#### ■ Installation

Ensure that the cylinder head is heated correctly when fitting and removing valve guides (see instructions issued by the engine manufacturer). An additional cooling of

the valve guides will make fitting much easier.

#### ■ After the Installation

Prior to installing the valve into a valve guide, it is necessary to check that the guide bore is cylindrical, i.e. has an adequate diameter throughout its whole length. MSI recommends correcting the diameter and shape of the guide bore by reaming.

### Settings for the Clearance between Valve Guide and Valve Stem:

Stem diameter (mm)	Clearance: Intake valves ( $\mu\text{m}$ )	Clearance: Exhaust valves ( $\mu\text{m}$ )
6 to 7	10–40	25–55
8 to 9	20–50	35–65
10 to 12	40–70	55–85

## 2.5 Valve Seat Inserts

Since the use of aluminium cylinder heads was introduced, the importance of valve seat inserts has increased dramatically. Together with the valves, they serve to seal off the combustion chamber of the cylinder head. The valve seat insert prevents the valve from knocking/digging into the cylinder head. It absorbs part of the combustion heat that is transferred to the valve. The

valve seat insert passes this heat on to the cylinder head. In order to respond to the different conditions to which a valve seat is subjected, the best combination of materials for its production must be found. Not only the operating conditions in the engine have to be taken into account, but the ability of the engine reconditioner to work with the material as well.



### Material

Valve seat inserts made of sintered material (powder metallurgy process) are used in the latest generations of engines produced by well known automotive manufacturers. The increasing extreme thermal and mechanical strain placed on the valve seat inserts in the combustion chamber can scarcely be accommo-

dated by materials manufactured by the conventional casting process. For this reason MSI offers sintered valve seat inserts, among other items, made of two different combinations of material to cover the entire range of uses for the engines of the future.

### Sintered Metal Seat Inserts:

#### ■ HM-Series Semi Finished (Standing for High Machinability)

This combination of material is characterised by its excellent machinability. The sintered HM valve seat insert is composed of tungsten carbide embedded in alloy steel, balanced exactly to the demands placed on it.

This way previously impossible combinations of material properties such as extreme toughness and very good machinability can be brought together. In addition, the HM series possesses a very good resistance to wear and heat. This very machinable material is designed for naturally aspirated and turbocharged engines in the light to upper duty range.

#### ■ HT-Series Semi Finished (High Temperature Resistance)

This combination of materials is characterised by its high resistance to wear which can endure even at extremely high temperatures. The sintered HT valve seat insert approximates a ceramic tool steel made of

tungsten carbide with properly balanced, high-temperature-resistant additives embedded in its matrix. Due to the large quantity of permanently embedded lubricants, these inserts are especially suited for, dry' fuels such as propane, LPG or natural gas. They prevent the, micro-welding' of the valve seat insert to the valve.

### Steel Seat Inserts:

#### G1 series finished (high-temperature resistant)

The G1 series is made of a high-temperature cast iron alloy with chromium and molybdenum additives.

The G1 series has been developed for a wide range of applications and is mainly used in utility vehicles. This valve seat insert with its composition of annealed martensite and well-shaped carbide net is perfectly adapted to intense wear. Consequently, this valve seat insert is highly resistant to strain and high temperature.

#### G2 series finished (high-wear resistant)

The G2 series is made of a high-wear resistant cast iron alloy with high proportions of molybdenum and vanadium.

This material combination is renowned for its high wear resistance which endures even at very high temperatures.

It is a high-alloy material with a well shaped, closed grid of mixed and special carbides in a martensitic matrix and evenly distributed solid lubricant portions.

This material has been developed for dry fuels, such as CNG, LPG and Flex Fuel.

## Overview

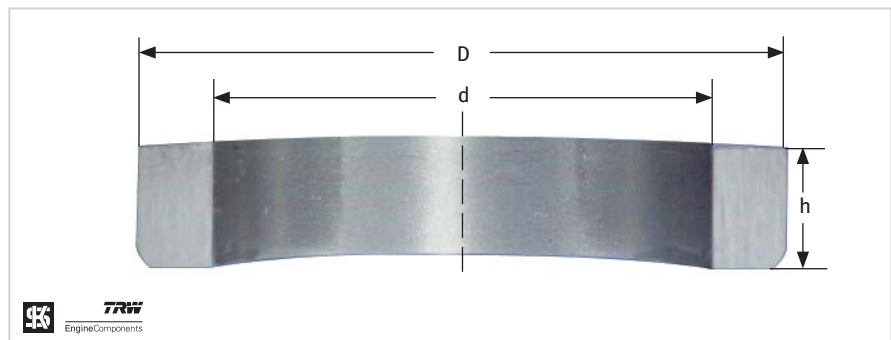
	<b>HM (High Machinability)</b>	<b>HT (High Temperature Resistance)</b>	<b>G1 (High Temperature Resistance)</b>	<b>G2 (Highly wear-resistant)</b>
Fuel type/ Combustion	petrol (unleaded), diesel	petrol (unleaded), diesel	petrol (unleaded), diesel	petrol (unleaded), Flex Fuel, diesel
Cylinder head materials	aluminium, cast iron	aluminium, cast iron	aluminium, cast iron	aluminium, cast iron
Applications	Turbocharged engines, aspirated engines lower to upper duty range	Turbocharged engines, aspirated engines lower to upper duty range	Natural Aspirated Engine/Turbocharged Engine	Turbocharged engines, aspirated engines lower to upper duty range

The selection of engine part specifications must be checked carefully by the engine reconditioner.

*Extreme operating conditions, such as heavy stress on the respective engine, must be taken into account and are the responsibility of the engine reconditioner.*

### Main Dimension of a Valve Seat Insert

D = outer diameter  
d = inner diameter  
h = height



### Installation Instructions

*The outer diameter of KS/TRW valve seat inserts is a finished size.*

The dimension of the hole to be bored in the cylinder head can be evaluated with the help of the chart listed below. In the case of sintered metal seat inserts the seat angle must be machined after insertion. The cast iron seat rings are finished.



**Heed valve specifications when performing conversion work.**

### Inserting the Sintered Metal Valve Seat Inserts

Because of the radius and the 'spring effect' of the sintered material, no liquid nitrogen is required to cool off the seat inserts, and the cylinder head does not have to be warmed up to force fit the valve seat inserts into the cylinder head. The seat inserts are driven in cold with the appropriate tool.



Any replacement of valve seat inserts and valves when retrofitting to gas is always an intervention into the original engine specifications. Whether the new material combinations harmonise and the desired results will show up under the changed conditions, can only be estimated beforehand. Extreme operating conditions and specific engine loads must be taken into account, these are the sole responsibility of the engine reconditioner.



## KS/TRW Recommends the Following Press Fittings

Outer Diameter Valve Seat Insert		Cylinder Head made of Cast Iron		Cylinder Head made of Aluminium	
[mm]	[inch]	[mm]	[inch]	[mm]	[inch]
20-30	0,7874-1.1811	0,06	0.0024	0,08	0.0031
30-40	1.1811-1.5748	0,08	0.0031	0,10	0.0040
40-50	1.5748-1.9685	0,10	0.0040	0,12	0.0047
50-60	1.9685-2.3622	0,12	0.0047	0,14	0.0055
60-70	2.3622-2.7559	0,14	0.0055	0,16	0.0063

In order to be able to offer you a complete product line, our range of products is upgraded regularly to include new types. Please ask your KS representative. He or she will be happy to provide you with the latest information.

The materials that go into the valve and the valve guides are compatible with the seat inserts and together guarantee optimum performance.

### Ordering

If you cannot find your desired sizes do not hesitate to contact your KS sales representative. We will produce any new size you require within 14 weeks from receipt of order.

## 2.6 Camshafts

The task of the camshaft is to open and close the valves. As a rule, one cam is required for each valve, with the shape of the cam determining the valve lift so that the valve is opened as smoothly as possible (without jerking).



## Installation instructions

To ensure that the camshaft will function safely and according to specification, please observe the following points in the installation:

- The camshaft is the main component of a complex valve train system. Camshafts should be installed only by properly trained specialists. When a camshaft is being replaced, the specific installation and adjustment instructions of the engine manufacturer should be observed in any event. Failure to follow these instructions can result in damage to the new shaft as well as costly damage to the entire engine as a consequence.
- Before the engine is opened, the negative pole of the starter battery should be disconnected to prevent the engine from being started accidentally and to avoid short circuiting. During the job, special attention must be given to cleanliness. After the old camshaft and associated parts have been removed, the surrounding components, bearing locations and guides should be checked to ensure that they are still in a sound condition and intact. In this respect, attention should also be given to hidden pushrods, broken valve springs or worn valve stem ends. Damaged parts are to be replaced or repaired.
- Before the installation, the moving parts in the bearing locations and contact points must be generously oiled with the prescribed engine oil. Always use a torque spanner to tighten the bolts. The bolts must be tightened using the torque prescribed by the engine manufacturer and in the correct order.
- For valve trains with hydraulic valve clearance compensation, sufficient time must be given to the hydraulic elements already filled with oil to allow any excess oil to be discharged. To prevent the valves and pistons from being damaged by mechanical contact, the engine may be started only after a minimum of 30 minutes after reassembly. To verify that all the parts have sufficient clearance to move freely, the engine should be cranked manually two times without using the starter before start-up.
- After the camshaft has been replaced, the engine should start and build up oil pressure immediately. A longer, unsuccessful attempt to start the engine could produce insufficient oil pressure, cause the new camshaft to run dry and damage it.
- In vehicles with hydraulic valve clearance compensation, slight knocking or pinging sounds may still arise from the valve train during the warm-up phase. This is a normal operating behaviour based on the fact that the hydraulic tappets first have to be filled with oil before their correct functioning is restored. Depending on the type of engine construction, this can last until the normal operating temperature is reached. If the noises do not cease after the engine has warmed up, the engine must be shut off and the cause of the noise found and corrected.
- The new camshaft should be allowed a certain run-in time. For this reason, high engine speeds and severe stress on the engine should be avoided during the first hours of operation.
- After the camshaft has been run in, a change of oil and filter is recommended to remove from the oil system the metal particles that are produced during the camshaft run-in.

## 2.7 Cylinder Heads

The cylinder head is of special significance in a combustion engine. The way it is constructed has a considerable influence on the operating behaviour and performance of the engine. The cylinder head has the following tasks: To seal off the combustion chamber from the cylinder block. To determine the shape of the combustion chamber and to dissipate the heat from the combustion. In air-cooled engines, the heat from the combustion is dissipated through the integrated cooling

### Installation of Cylinder Heads:

In order to maintain the high quality of a KS cylinder head, all the conditions required for the reconditioning of an engine must be present. Also, when building the engine, always observe the assembly guideline and settings of the engine manufacturers.

fins, and in water-cooled engines it is dissipated through the water ducts. The cylinder head controls the charge changing process in the engine, provides the fresh gas feed and discharges the exhaust gases. Furthermore, it accommodates the valves. In engines with overhead camshafts, it accommodates the valve train together with the camshaft. In engines with camshafts underneath, it accommodates only parts of the valve train.

In the majority of passenger cars a one-piece cylinder head is used. Large volume diesel engines for trucks often have a cylinder head for each cylinder. This saves on repair costs in the case of engine damage.

KS cylinder heads are acknowledged quality products with proven reliability and durability.



### Delivery condition of our cylinder heads

Bare	=	with valve guides and valve seat rings
Semi-assembled	=	with valves
Ready for installation	=	With camshaft, valves and tappets

### Prior to Installation

Compare the length of the removed cylinder head bolts with the maximum length specified by the engine manufacturer. In case of differences, replace them with new ones.

The flatness of the sealing surfaces on the crank case must be checked. The sealing surfaces must be clean and free of grease. Use the correct cylinder head gasket and check therefore the gap dimension, the hole of the pattern and the diameter of the combustion chamber.

### Installation

Tighten the cylinder head bolts in accordance with the torque / or angle of rotation given by the engine rebuilder in the specified sequence.

Keep to the stipulated tension of the timing belt / timing chain.

To prevent damage caused by dry running, lubricate the bearing surfaces with clean engine oil when assembling any moving parts.

### After the Installation

Cylinder head gaskets with re-torque requirement must be re-torqued according to manufacturer specification, after the necessary operating period.

When using antifreeze or radiator guard, observe the instructions of the engine manufacturer. Silicate-free antifreeze is especially suitable for high performance aluminium engines and permits longer oil service intervals. The new silicate-free antifreeze additive must not be mixed with another product containing silicate since this mixing can result in engine damage.

## 2.8 Connecting Rods/Crankshafts

The con rod connects the piston with the crankshaft and transforms the straight piston movement into rotational crankshaft movement. The force introduced through the piston creates a torque on the crankshaft. The high strain on the con rod due to tension, pressure and torsional forces requires connecting-rod designs that are strong at a low weight. For this reason, the con rods are mainly equipped with an H-profile or a double-T-profile between the small and large connecting-rod eye.

MotorService has extended its product range by the con rods/crankshaft product group. They are manufactured using the latest production techniques in high-grade KS quality. The range is adapted to market requirements and will be extended successively.



ENGLISH

FR

GENERALITES





## Groupe Motor Service. Qualité et Service d'une seule source.

Le Groupe Motor Service est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de la société Kolbenschmidt Pierburg.

Motor Service est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché libre de la rechange sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG et TRW Engine Components. Un assortiment large et profond permet aux clients d'acquérir leurs pièces moteur d'une seule source. En tant que société spé-

cialisée pour résoudre les problèmes des grossistes et des garagistes, Motor Service offre un vaste éventail de prestations de service ainsi que la compétence technique d'une filiale d'un grand équipementier automobile.

## Kolbenschmidt Pierburg. Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale.

Comme partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du Groupe Kolbenschmidt Pierburg développent de manière compétente des solutions innovatrices pour composants, modules et systèmes dans le

domaine de l'alimentation en air et pour la réduction des émissions nocives, dans la production des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs moteur et des coussinets.

Les produits remplissent les hautes exigences de qualité imposées par l'industrie automobile. Dans le cadre des innovations de Kolbenschmidt Pierburg, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions nocives et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.

## Note importante

Les informations et données réunies dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne répondons pas des modifications apportées à nos produits ou à leurs désignations par les constructeurs automobiles ou de moteurs. En cas de doute, veuillez vous adresser à notre service après-vente technique. De même, toutes les notifications d'erreurs éventuelles relevées dans ce catalogue seront les bienvenues et seront corrigées dans les versions futures. Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles mentionnées dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS. Les représentations, les dessins schématiques et autres éléments sont

destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base à l'installation des pièces, à la définition des étendues de fournitures et à la conception. Les numéros de pièce détachée d'origine utilisés par les fabricants de véhicules et de moteurs et que nous reprenons dans ce catalogue ne s'entendent qu'à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. De ce fait, le contenu des listes comparatives ne saurait engager notre responsabilité, notamment en raison des modifications éventuellement apportées par les fabricants et/ou que des écarts de dimension pouvant exister entre l'un et l'autre. Dans la mesure où ce catalogue contient des articles qui n'ont pas été fabriqués par le Groupe Motor Service, c'est de leurs fabri-

cants que proviennent les informations et données fournies. Nous ne répondons pas de l'exactitude de ces informations et données ni de l'aptitude des produits à la finalité prévue. Afin de vous en assurer, veuillez, avant de les installer, prendre contact avec le fabricant ou l'un de ses concessionnaires autorisés qui sauront vous conseiller en expert. Les pièces proposées dans ce catalogue ne sont pas destinées au montage sur des avions ou des hélicoptères. En cas d'application sur des moteurs marins, il est possible que, sous le même code moteur, des pièces moteur (par exemple les pistons) différentes doivent être montées. Toute copie ou reproduction, intégrale ou partielle, faite sans notre consentement écrit et sans indication de source, est illicite. La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes. Modifications réservées.

Vous trouverez d'importantes informations techniques dans

## Service Conseils & infos

Ces brochures peuvent être également consultées sur notre page d'accueil

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Table des Matières	Page
Note Importante.....	42
Gestion de la Qualité.....	43
<b>1. Précision sur l'Utilisation du Catalogue.....</b>	<b>44</b>
2. Informations sur nos Produits.....	49
2.1 Soupapes.....	49
2.2 Types de Soupapes.....	50
2.3 Clavettas de Soupapes.....	52
2.4 Guides de Soupape.....	54
2.5 Bagues de Siège de Soupape.....	55
2.6 Arbre à Cames.....	57
2.7 Culasses.....	59
2.8 Tiges de Bielle/Vilebrequins.....	60
3. Tables Millimétriques des Bagues de Siège de Soupape.....	101
3.1 Classés par Ordre Diamètre Extérieur D [mm].....	102
3.2 Classés par Ordre Diamètre Extérieur D [pouces].....	105
4. Compléments de la Gamme.....	109
5. Liste des Constructeurs.....	135
6. Programme de Production.....	139
7. Applications par Références KS/TRW.....	1383
8. Listes de Correspondance.....	1453
(AE, Ajusa, AMC, Balo, Burkert, Campro, Febi, Freccia, Intervalves, Mahle, Metelli, Osvat, Ruville)	
9. OE No. → KS/TRW No. ....	1589
10. Formulaire «Quality Information Report»	
11. Conditions Générales de Vente et de Livraison	

## Gestion de la qualité



Nous sommes certifiés selon ISO 9001 afin de prouver que notre gestion de la qualité satisfait aux exigences des normes internationales en vigueur. Beaucoup de nos clients, en particulier les constructeurs automobile de renommée mondiale, en demandent encore plus. Pour la gestion de la qualité, ces exigences sont rassemblées dans la norme internationale ISO/TS 16949. Afin de répondre aux attentes de clients et de prouver que nous satisfaisons à des obligations bien plus exigeantes que celles d'ISO 9001, nous avons également fait certifier notre gestion de la qualité selon ISO/TS 16 949. Si malgré les contrôles effectués en permanence durant la production et

le rigoureux contrôle final, un défaut matériel ou de fabrication se produit, nous prendrons naturellement en charge, durant le délai de prescription, la réparation du moteur ou le remplacement du produit objet de la réclamation. De telles réclamations doivent nous être signalées par écrit dans les 30 jours qui suivent le moment de l'incident. Le délai de prescription de la responsabilité pour vices matériels est de 24 mois, à compter de la livraison du produit. Aucune responsabilité pour vices matériels ne s'applique quand le produit livré a fait l'objet de modifications de la part d'un tiers ou en cas d'ajout de pièces d'origine tierce, à moins que ce vice ne soit pas en rapport causal avec la modification. Cette responsabilité ne s'applique pas non plus quand les prescriptions en vigueur n'ont pas été respectées pour le maniement et la pose.

L'usure normale et tout endommagement dû à un maniement non conforme aux prescriptions ne sont pas couverts par la garantie.

## Gestion de l'environnement



Une gestion responsable des ressources, la protection de notre environnement et le respect de la législation en vigueur sont d'une importance capitale pour une collaboration à long terme avec tous nos partenaires. C'est pourquoi nous avons décidé de faire certifier notre organisation conformément à la norme pour système de gestion de l'environnement, ISO 14001.

## 1. Précisions sur l'utilisation du catalogue

### Listes de moteurs

Au début de chaque section, consacrée à un constructeur, se trouve une aide recherche détaillée: Les désignations de moteurs sont classées par ordre croissant alphanumérique.

INDEX		DEUTZ							
		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN) 6	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA) 6	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

moteur repère

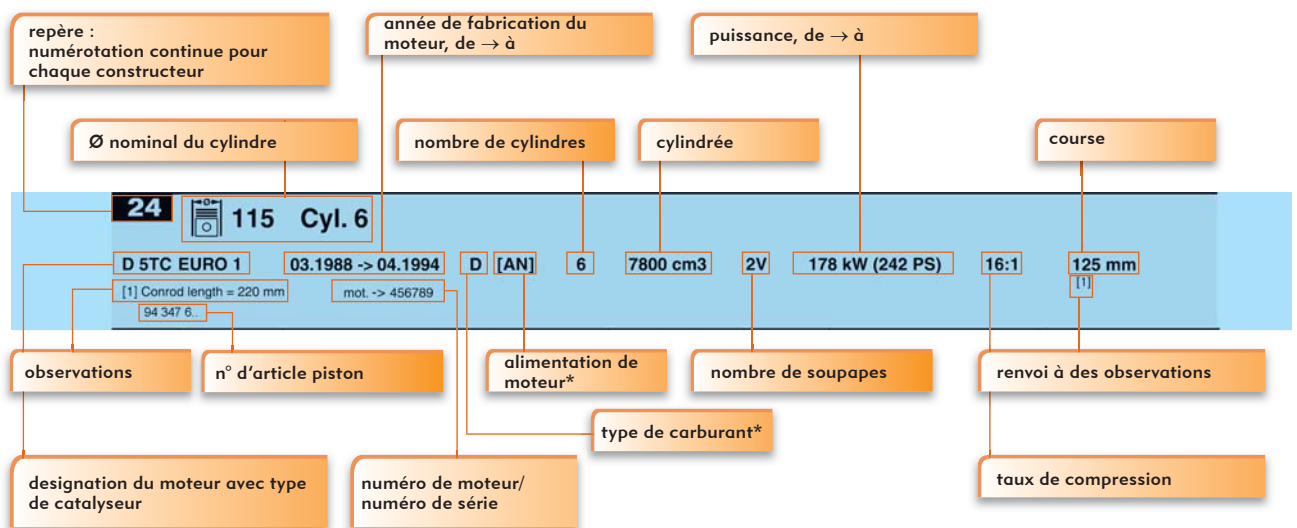
### Listes de véhicules

Au début de chaque section, consacrée à un constructeur, se trouve une aide recherche détaillée: Les véhicules sont classés par ordre croissant alphanumérique.

INDEX		AUDI						
			Pos				Pos	
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D 8	80	1.6	02.1979→07.1981	YY B 11	
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D 8	80	1.6	08.1981→07.1983	WV B 11	

véhicule repère

### Ligne consacrée au moteur





Données sur les produits

Les pages de catalogue sont composées de blocs d'information repris ci-après:

clavettes de Soupapes

ligne consacrée aux pictogrammes

ligne consacrée au constructeur

repère

ligne consacrée au moteur

soupapes

		<b>Constructeur</b>																			
							<b>Reference</b>														
<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>																			
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 kW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> <small>[1]</small>											
<small>[1] Conrod length = 220 mm 94 347 6.</small>		<small>mot. -&gt; 456789</small>																			
	<b>IN [2]</b>	39 x 7,9 x 114,3 M+0,8	I - C - Na	- 44,5° - Y	- 22 - V			<b>105-35470</b>													
	<b>EX [2]</b>	33,4 x 7,9 x 114,3 S+0,15	RA - C -	- 44,5° - Y	- 18 - III	31431271		<b>105-03364</b>													
	<b>[50]</b>								<b>KK-8</b>												
	<b>IN/EX [4]</b>	12,06/15,2x7,98 x 36,5	B1			056 103 419A		<b>81-3310</b>													
	<b>IN/EX [4]</b>	45,08 / 37 x 8,3	T	45°		352 053 16 31 352 053 22 31		<b>50 004 885</b>													
	<b>CAM</b>	491	AS/ES/L/R			028 109 101E		<b>50 006 204</b>													
	<b>TAP [8]</b>	H 21,4 x 68x 28 x 72					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>													
						059 109 444		<b>50 006 410</b>													
		- - G - S - PC - SB -				074 103 351A		<b>50 003 101</b> <small>[1]</small>													
				<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>9</td><td>5</td><td>3</td><td>1</td><td>7</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>8</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table>		9	5	3	1	7	11	12	8	2	4	6	10	35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/ chaud/calinte			
9	5	3	1	7	11																
12	8	2	4	6	10																
		CAM - V - G - S - PC - SB - CB		ready to install		074 103 265DV		<b>50 003 401</b> <small>[1]</small>													
		<small>mot. 770.001-&gt;</small>																			
		<small>[1] Hydrostößel/Vorkammerbohrung Ø 32 mm hydraulic lifter/prechamber bore dia. 32 mm pulsosirs hidráulicos/alésages pur la pré-chambre dia. 32 mm empujadores hidráulicos/précamaras perforación dia. 32 mm</small>																			
	<b>PP</b>	216 x 64 x 35				0337 1614 0415 0450		<b>50 009 127</b>													
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99		0292 9340 0213 8819 0415 2903		<b>50 009 251</b>													
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99		0292 9339		<b>50 009 253</b>													
<small>© MS Motor Service International GmbH 2010</small>				<small>See disclaimer on page 1</small>				<b>75</b>													

sièges de soupape

vilebrequins

bielles

culasses

poussoir

guides de soupape

observations

culbuteur distribution

arbre à cames

\* Voir la liste des abréviations

## Soupapes

soupape d'admission	épaisseur de tête majorée (mm)	matière du noyau de la soupape*	n° de référence d'origine
unité d'emballage	Ø de tête x Ø de tige x longueur (mm)	traitement du siège de la soupape*	n° de référence de la soupape
	39 x 7,9 x 114,3 M+0,8	I - C - Na - 44,5° - Y - 22 - V	105-35470
	33,4 x 7,9 x 114,3 S+0,15	RA - C - - 44,5° - Y - 18 - III	105-03364 *
soupape d'échappement (mm)	matière*	diamètre de tige	traitement*
surcote de tige de soupape	traitement de face de queue de soupape*	forme de queue de soupape*	pas pour les moteurs à gaz, les moteurs tuning et à turbo

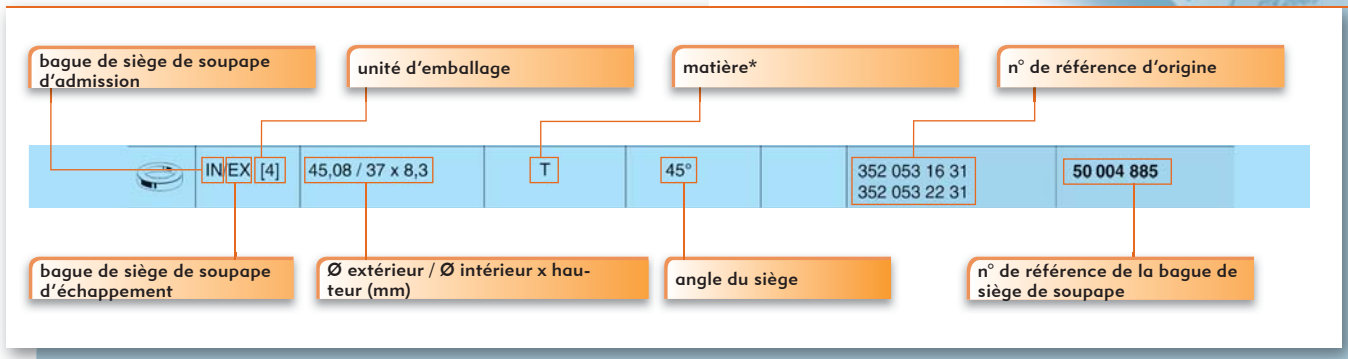
## Clavettes de Soupapes

unité d'emballage	n° de référence du clavettes de soupapes
	KK-8
[50]	

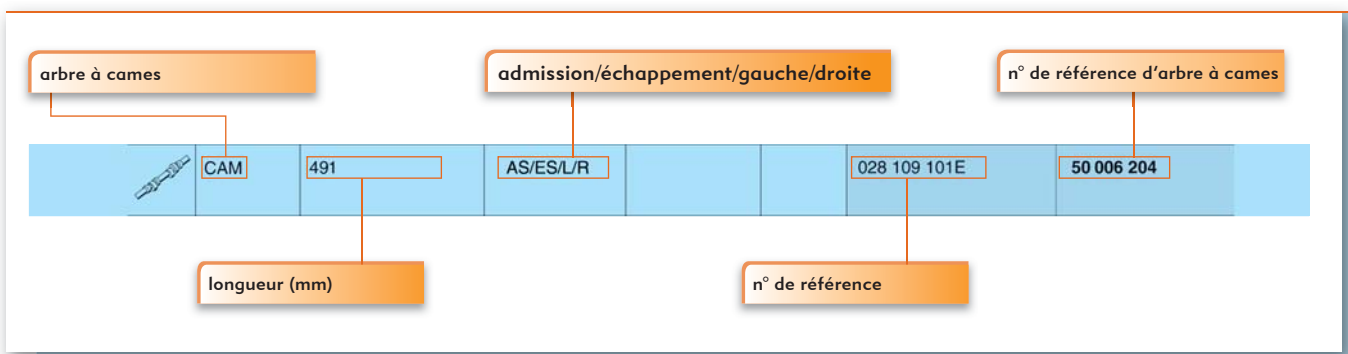
## Guides soupapes

guide de soupape d'admission	unité d'emballage	matière*	n° de référence d'origine
	IN EX [4]		056 103 419A
	12,06/15,2x7,98x36,5	B1	81-3310
guide de soupape d'échappement	Ø extérieur / Ø de la collerette x Ø intérieur x longueur (mm)		n° de référence du guide soupape

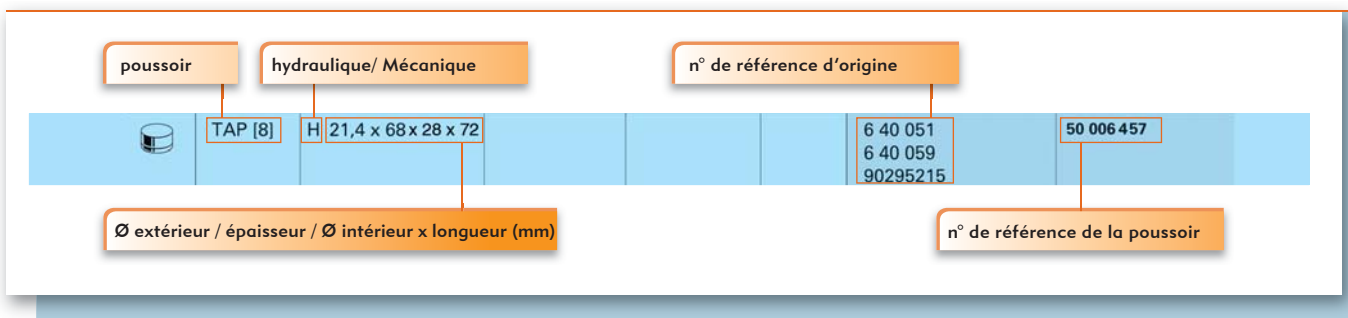
### Bagues de siège de soupape



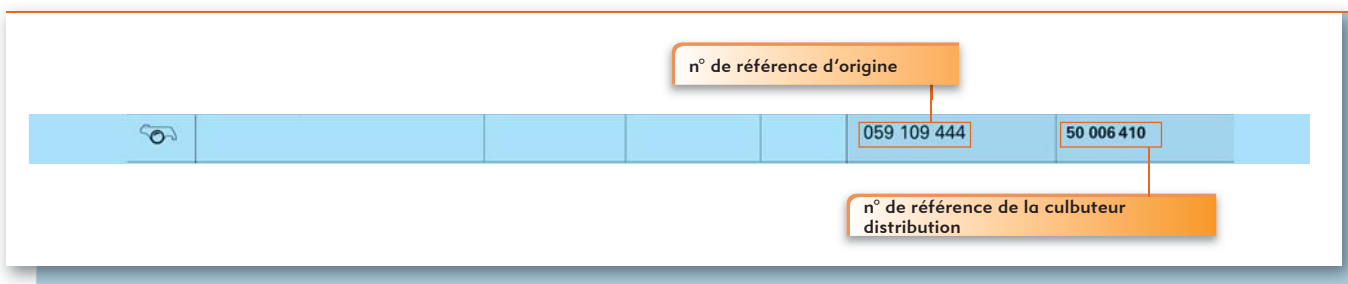
### Arbre à Cames



### Poussoir

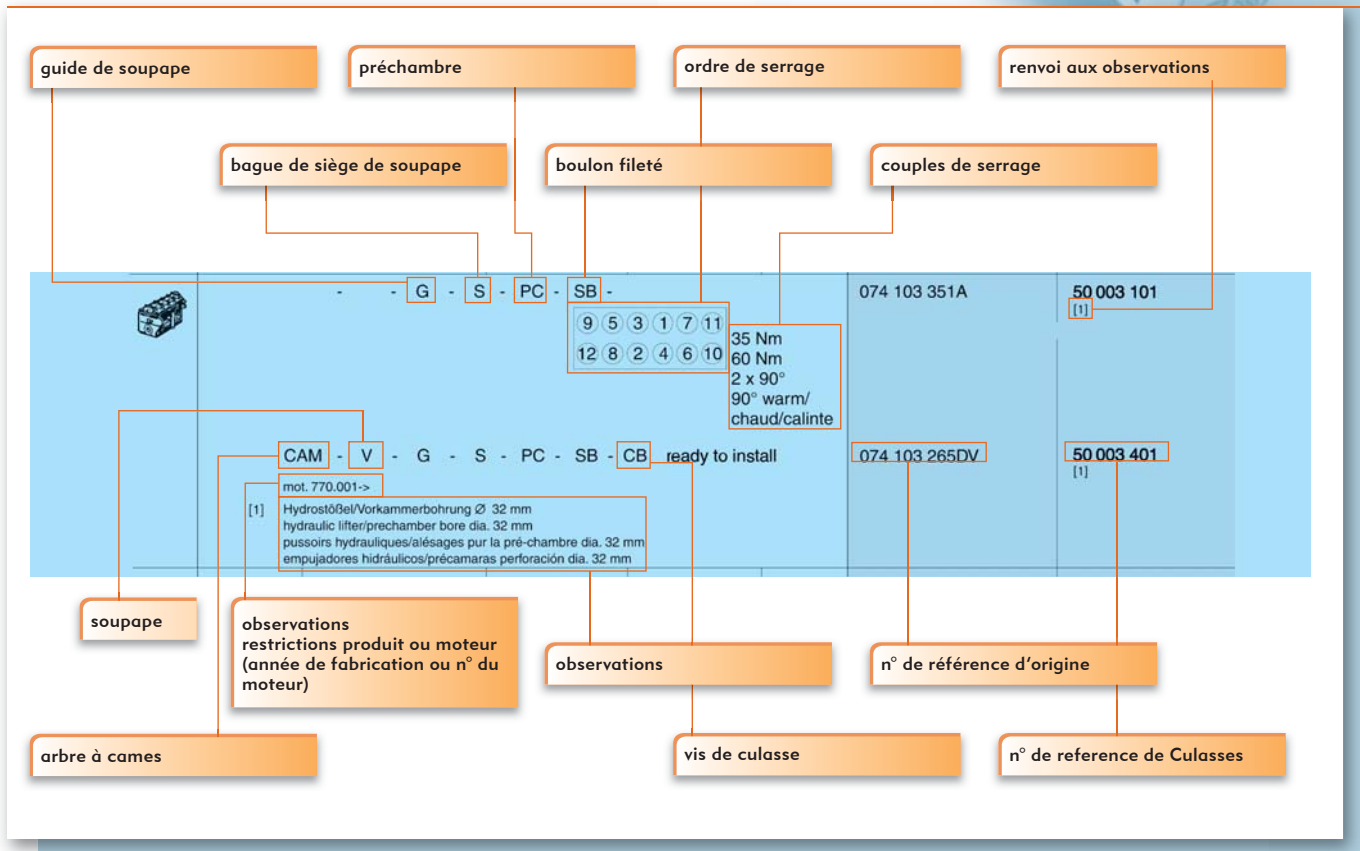


### Culbuteur distribution

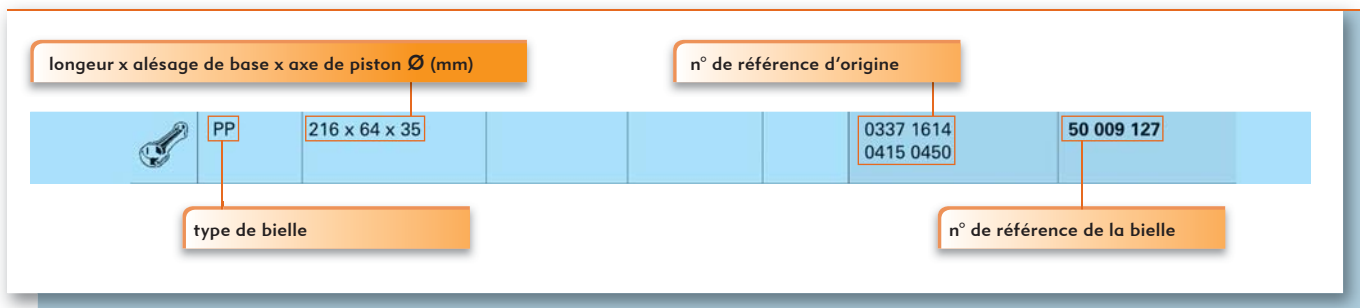


\* Voir la liste des abréviations

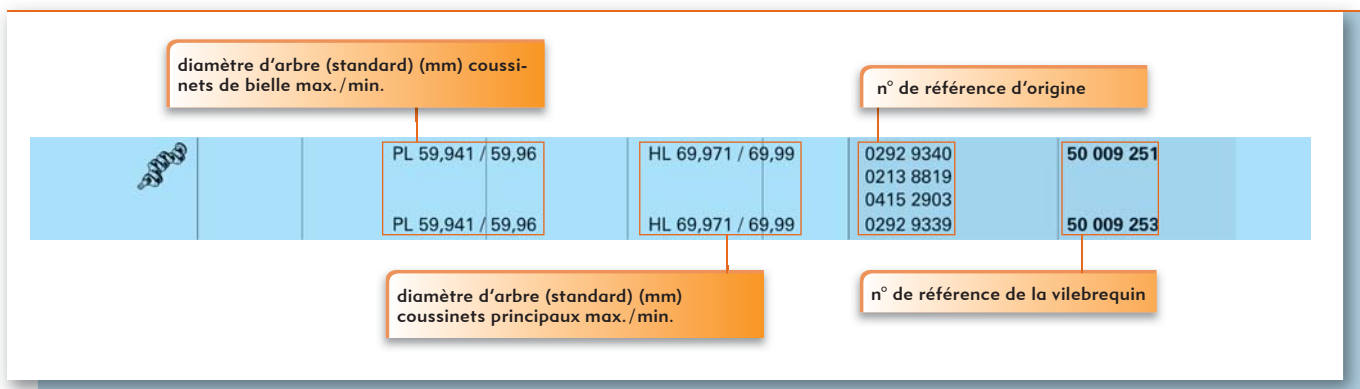
## Culasse



## Bielles



## Vilebrequins



## 2. Informations sur nos Produits

### 2.1 Soupapes

Les soupapes d'admission et les soupapes d'échappement rendent hermétique la chambre de combustion et dirigent les échanges de gaz au sein du moteur. Les soupapes sont des pièces soumises à des efforts thermiques et mécaniques importants ainsi qu'à des influences corrosives. La fatigue mécanique résulte du fléchissement de la face de la soupape sous la pression de l'allumage et d'un contact brusque lors de la fermeture (impact). Ces contraintes peuvent être influencées par l'épaisseur et le façonnage de la face. Les soupapes sont soumises à

une chaleur de surface très élevée provenant de la chambre de combustion. De plus, au moment de son ouverture, la soupape d'échappement est échauffée par l'expulsion de gaz brûlants. Dans la soupape, la chaleur s'écoule surtout vers la tête, une petite partie passe par la tige vers le guide (76% de la chaleur se dirige vers le siège et 24% vers la tige). Les soupapes d'admission ont une température de travail située environ entre 300 °C et 550 °C, les soupapes d'échappement peuvent atteindre jusqu'à 1.000 °C.



## 2.2 Types de Soupapes

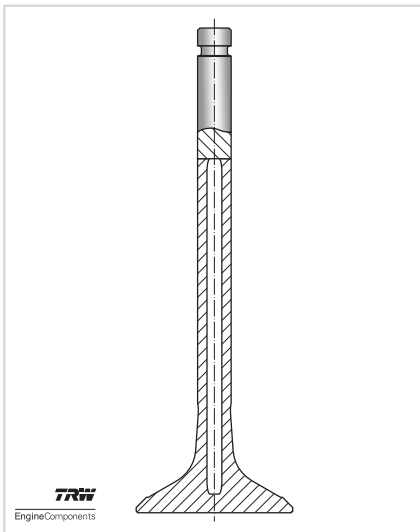
### Soupapes d'Admission

- a) Soupape monométallique,
- b) Soupape monométallique avec siège trempé,
- c) Soupape monométallique avec siège stellite,
- d) Soupape bimétallique,
- e) Soupape bimétallique avec siège stellite

#### ■ Soupapes Monométalliques

Les soupapes monométalliques sont fabriquées d'une seule matière. On choisit, à cet effet, une matière répondant aux deux exigences principales, à savoir une haute résistance à la chaleur et de bons coefficients de glissement.

#### ■ Soupapes Creuses



#### Traitement des Soupapes Creuses Remplies de Sodium

Le traitement et le découpage des soupapes creuses remplies de sodium nécessitent des soins particuliers. On doit veiller à ne pas ouvrir la partie creuse par inadvertance, car le sodium réagit fortement au contact avec de l'eau ou de l'émulsion de tournage. La réaction qui découle du contact entre le sodium et l'eau est la production d'hydrogène et de soude caustique.

#### Analyse et Évacuation

En petites quantités, les soupapes creuses peuvent être ferraillées et éliminées par la voie habituelle.

### Soupapes d'Échappement

- a) Soupape monométallique,
- b) Soupape monométallique avec siège stellite,
- c) Soupape bimétallique,
- d) Soupape bimétallique avec siège stellite

#### ■ Soupapes Bimétalliques

La soupape bimétallique permet la combinaison d'une matière très résistante à la chaleur (tête) avec un acier bien adapté au trempage et possédant d'excellents coefficients

de glissement (tige de soupape). La jonction des pièces se fait par soudure, laquelle est dite par friction.

Les soupapes d'échappement creuses sont principalement utilisées pour baisser la température dans des zones concaves sensibles et sont, dans ce but, remplies de sodium. Un effet secondaire positif souhaité réside aussi dans la réduction de poids. Les soupapes d'admission creuses et non remplies ne sont employées que dans le but de réduction du poids.

Afin d'obtenir une baisse de la température des soupapes, 60% de la tige creusée sont remplis avec du sodium puis soudée au reste de la pièce par friction. Le sodium fond à

97,5°C, a une densité de 0,97 g/cm<sup>3</sup> et est un très bon conducteur de la chaleur. Au cours de fonctionnement du moteur, le sodium devient liquide et effectue des mouvements de va et vient dans la tige en raison de la force due à la masse. Dans ce cadre précis, on parle alors de l'effet appelé «Shaker». Le sodium transporte une partie de la chaleur de combustion de la tête vers la tige de la soupape. A ce niveau, la chaleur est expulsée par le guide soupape. De cette manière, les températures à la face de la soupape peuvent être réduites de 80°C à 150°C.

Aucune prescription particulière ne doit être respectée.

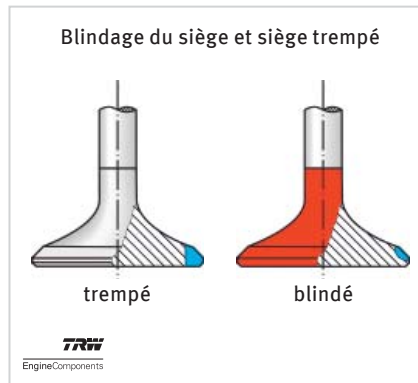
Si des soupapes remplies de sodium doivent être analysées ou éliminées en grandes quantités, la partie creuse de la soupape doit être ouverte en perçant deux trous ou avec une coupure centrale sans utilisation de liquide de refroidissement. Les soupapes préparées de cette manière sont placées dans un sceau rempli d'eau pour neutraliser le sodium. Après l'écoulement de la réaction, les soupapes peuvent être éliminées de la manière habituelle. L'évacuation de la soude caustique résultante doit être faite d'après les normes locales.

#### Remarque de Sécurité

En raison de la forte réaction, entre autre avec production d'hydrogène, au contact entre le sodium et l'eau, la neutralisation des soupapes doit avoir lieu dans un local bien aéré ou à l'extérieur. Les yeux et la peau doivent être bien protégés. Par conséquent, le maniement du sodium ne doit être effectué que par un personnel qualifié et seulement équipé des vêtements de protection nécessaires (gants, lunettes de protection, etc.). Les prescriptions de sécurité classiques concernant le traitement des matières agressives et corrosives ainsi que les gaz explosifs doivent être respectées.

### Blindage et Trempage du Siège

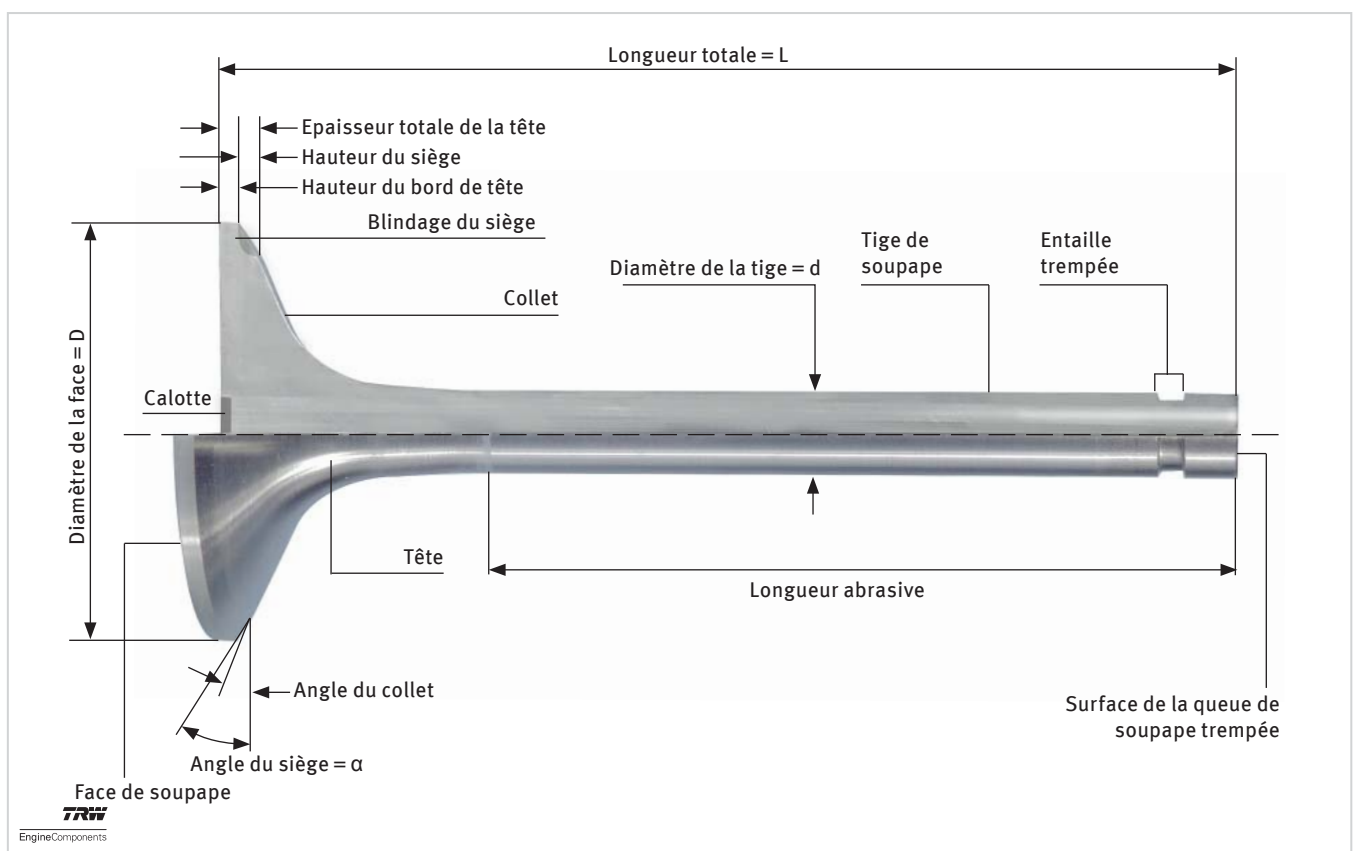
Les soupapes d'échappement, en particulier, sont soumises à de fortes contraintes thermiques et d'usure. Pour cette raison, il est nécessaire de blinder ou de tremper les sièges de soupape. Le matériel de blindage «Stellite» s'est avéré adéquate. Les soupapes d'admission utilisées sur les moteurs à rendement élevé sont surtout trempées par induction pour éviter ainsi la déformation et l'usure des sièges de soupape.



### Queue de Soupape

Au fonctionnement, la queue de la soupape subit de hautes contraintes (leviers hydrauliques, culbuteurs). Afin d'éviter l'usure des queues, celles-ci sont trempées. Si une queue de soupape est en acier impossible à tremper, on utilise alors un blindage au stellite ou la soudure d'une petite plaque trempée.

### Désignations des Parties de la Soupape



### Installation des Soupapes

La longévité des soupapes dépend d'une installation correcte et, par conséquent, de l'état de marche du moteur. Respecter toujours les indications et les différents couples de serrage indiqués par le constructeur.

#### ■ Soins

Traiter soigneusement les soupapes. Ne jamais poinçonner ou marquer la face ou le collet de la tête des soupapes.

#### ■ Avant l'Installation

Le perçage du guide soupape doit être effectué conformément aux prescriptions de montage KS «Montage des guides de soupapes». KS préconise le perçage intérieur du guide de soupape. Avant de monter la tige de soupape dans le guide de soupape, lubrifier la avec de l'huile de moteur.

#### ■ Installation

Utiliser l'outillage approprié pour le montage des soupapes. Le montage de soupapes neuves est toujours accompagné de clavettes également neuves. Contrôler l'usure des coupelles de ressorts sur la face interne du cône. Inspecter la force des ressorts, et veuillez suivre les valeurs données par le constructeur.

## 2.3 Clavettes de Soupape

Le rôle des clavettes de soupapes est d'établir la liaison entre le couple de ressort et la soupape, de manière que le ressort maintienne toujours la soupape dans la bonne position.

Alors qu'autrefois les clavettes de soupapes étaient tournées, les pièces utilisées aujourd'hui sur les tiges de soupape d'un diamètre ~ 12,7 (1/2"), qui correspondent à la technologie actuelle, sont estampées à froid. TRW a standardisé les clavettes de soupapes, afin de limiter la multitude des exécutions. La grande précision du procédé d'estampage garantit une qualité constante et l'interchangeabilité des pièces.



Les clavettes de soupapes sont classés en deux groupes, selon leur fonction:

- le clavetage serrant, qui assure une liaison très étroite entre soupape, demi-cônes et couple, et ce, quelles que soient les conditions en service;
- le clavetage non serrant, qui permet à la soupape de tourner librement.

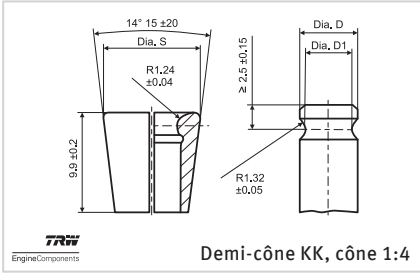
**Au montage de nouvelles soupapes, il est indispensable de renouveler également les clavettes de soupapes!**

### KS / TRW Programme de clavettes de soupape

Matériau	Description	Type	Tige de soupape Ø	Insert inductée	Nombre de bourrelets
KK-6H	Demi-cône	clavetage serrant	6	inductée	1
KK-7H	Demi-cône	clavetage serrant	7	inductée	1
KK-8H	Demi-cône	clavetage serrant	8	inductée	1
KK-9H	Demi-cône	clavetage serrant	9	inductée	1
KK-10H	Demi-cône	clavetage serrant	10	inductée	1
KK-11H	Demi-cône	clavetage serrant	10	inductée	1
KK-12H	Demi-cône	clavetage serrant	12	inductée	1
LK-5H	Demi-cône	clavetage serrant	5	inductée	1
LK-5.5H	Demi-cône	clavetage serrant	5,5	inductée	1
LK-6H	Demi-cône	clavetage serrant	6	inductée	1
LK-7H	Demi-cône	clavetage serrant	7	inductée	1
LK-1610	Demi-cône	clavetage serrant	12	non inductée	1
LK-2607	Demi-cône	clavetage serrant	7	inductée	1
LK-2615	Demi-cône	clavetage serrant	9	non inductée	1
MK-5H	Demi-cône à plusieurs	clavetage non-serrant	5	inductée	3
MK-5.5H	Demi-cône à plusieurs	clavetage non-serrant	5,5	inductée	3
MK-6H	Demi-cône à plusieurs	clavetage non-serrant	6	inductée	3
MK-7H	Demi-cône à plusieurs	clavetage non-serrant	7	inductée	3
MK-7H2	Demi-cône à plusieurs	clavetage non-serrant	7	inductée	2
MK-8H	Demi-cône à plusieurs	clavetage non-serrant	8	inductée	3
MK-9H	Demi-cône à plusieurs	clavetage non-serrant	9	inductée	3
MK-10H	Demi-cône à plusieurs	clavetage non-serrant	10	inductée	4
MK-12H	Demi-cône à plusieurs	clavetage non-serrant	12	inductée	4
RK-7	Demi-cône	clavetage serrant	7	non inductée	1
RK-7H	Demi-cône	clavetage serrant	7	inductée	1
RK-8	Demi-cône	clavetage serrant	8	non inductée	1
RK-8H	Demi-cône	clavetage serrant	8	inductée	1
RK-9H	Demi-cône	clavetage serrant	9	inductée	1
RK-10H	Demi-cône	clavetage serrant	10	inductée	1
RK-11H	Demi-cône	clavetage serrant	11	inductée	1
RK-9.5H	Demi-cône	clavetage serrant	9,5	inductée	1

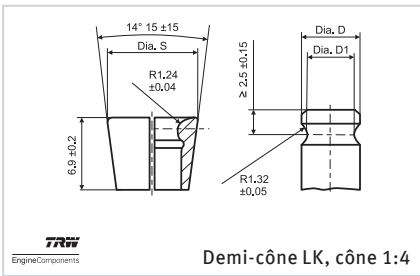


**Demi-cône KK**



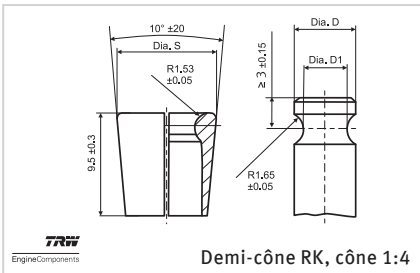
Symbole		Ø S* ± 0.06	Cote d'extrémité tige de soupape			Poids (g)	
Non traité	Cémenté Trempé		Ø D nominal	Plage préférentielle Ø D de à			
KK 6	KK 6H	10	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	1.17
KK 7	KK 7H	11	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	1.37
KK 8	KK 8H	12	8	7.99	7.89	6.83 ± 0.07	1.55
KK 9	KK 9H	13	9	8.99	8.89	7.8 ± 0.1	1.73
KK 10	KK 10H	14	10	9.99	9.89	8.8 ± 0.1	1.90
KK 11	KK 11H	15	11	10.99	10.89	9.8 ± 0.1	2.00
KK 12	KK 12H	16	12	11.99	11.89	10.8 ± 0.1	2.24

**Demi-cône LK**



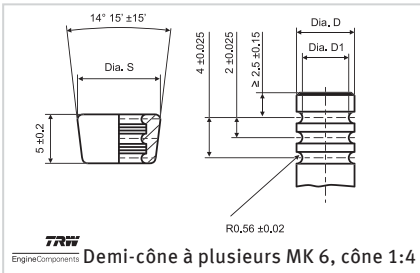
Symbole		Ø S* ± 0.06	Cote d'extrémité tige de soupape			Poids (g)	
Non traité	Cémenté Trempé		Ø D nominal	Plage préférentielle Ø D de à			
LK 5.5	LK 5.5H	8.5	5.5	5.49	5.39	4.35 ± 0.05	0.58
LK 6	LK 6H	9	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	0.64
LK 6.5	LK 6.5H	9.5	6.5	6.49	6.39	5.35 ± 0.05	0.69
LK 7	LK 7H	10	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	0.73

**Demi-cône RK**



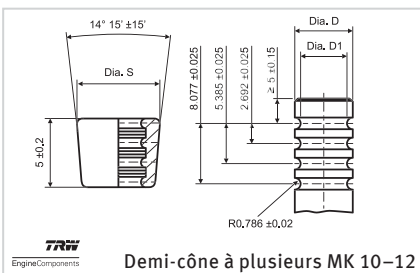
Symbole		Ø S* ± 0.06	Cote d'extrémité tige de soupape			Poids (g)	
Non traité	Cémenté Trempé		Ø D nominal	Plage préférentielle Ø D de à			
RK 6	RK 6H	8.79	6	5.99	5.89	4.15 ± 0.05	0.77
RK 7	RK 7H	9.79	7	6.99	6.89	5.15 ± 0.05	0.91
RK 8	RK 8H	10.79	8	7.99	7.89	6.13 ± 0.07	1.09
RK 9	RK 9H	11.79	9	8.99	8.89	7.1 ± 0.1	1.19
RK 10	RK 10H	12.79	10	9.99	9.89	8.1 ± 0.1	1.30
RK 11	RK 11H	13.79	11	10.99	10.89	9.1 ± 0.1	1.46
RK 12	RK 12H	14.79	12	11.99	11.89	10.1 ± 0.1	1.58

**Demi-cône à plusieurs MK 5-9**



Type	Nombre de gorge	Ø D ± 0.02	Ø D nominal	Ø S* ± 0.05	Poids (g)
MK 5	3	4.92	3.91 ± 0.05	7.0	0.30
MK 5.5	3	5.42	4.41 ± 0.05	7.5	0.35
MK 6	3	5.92	4.59 ± 0.05	8.5	0.49
MK 7	3	6.92	5.25 ± 0.05	10.5	1.12
MK 8	3	7.92	6.23 ± 0.07	11.5	1.27
MK 9	3	8.92	7.20 ± 0.1	12.5	1.40

**Demi-cône à plusieurs MK 10-12**



Type	Nombre de gorge	Ø D ± 0.02	Ø D nominal	Ø S* ± 0.05	Poids (g)
MK 10	4	9.92	8.20 ± 0.1	13.8	2.04
MK 11	4	10.92	9.20 ± 0.1	14.8	2.19
MK 12	4	11.92	10.20 ± 0.1	15.8	2.82

FRANÇAIS

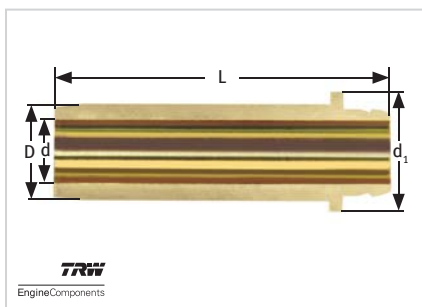
## 2.4 Guides de Soupape

Le guide de soupape a pour but d'absorber les forces latérales imposées à la tige de soupape. Il centre la soupape sur la bague de siège de soupape et dérive une partie de la chaleur de la tête de la soupape vers la culasse au travers de la tige.

En raison de ces contraintes extrêmes, des matériaux spécifiques sont utilisés pour la fabrication des guides de soupape, ces derniers se montrant comme un facteur déterminant pour obtenir un produit de qualité.



### Dimensions Principales d'un Guide de Soupape



- D = diamètre extérieur
- d<sub>1</sub> = diamètre de la collerette
- d = diamètre d'alésage
- L = longueur totale

### Matière

Les guides de soupape sont produits dans une matière possédant un excellent coefficient de glissement et avec une bonne répartition de la chaleur. La fonte grise et le laiton accompagnés d'alliages spécifiques se sont révélés être les matériaux les mieux adaptés.

résistance à l'usure et une teneur améliorée en cas de graissage insuffisant. Pour une application sur les moteurs moyennement sollicités.

- **G1**  
Fonte grise à structure perlitique avec une bonne résistance à l'usure, utilisée pour les guides normalement sollicités.
- **G2**  
Fonte grise à structure perlitique avec une haute teneur en phosphore. La distribution réticulaire du phosphore garantit une excellente

- **G3**  
Fonte grise à structure perlitique avec une haute teneur en phosphore et avec une addition de chrome, utilisé sur les moteurs fortement suralimentés.

- **B1**  
Alliage CuZnAl. Cette matière possède une remarquable résistance à l'usure et un excellent coefficient de frottement. Le guide est bien adapté pour les moteurs normalement et moyennement sollicités.

### Installation des guides de soupape

#### ■ Contexte Technique

Le guide de soupape est pressé en position dans la culasse. Pour permettre la réduction de son diamètre extérieur et l'augmentation du diamètre de son logement, le guide de soupape est, au sein de la culasse, pressé dans son alésage. Ainsi va dépendre, de la relation entre ces deux diamètres et leur résistance, la valeur de déformation. En cas de résistance disproportionnée de l'alésage dans la culasse, la

déformation radial du guide de soupape peut varier dans sa longueur.

#### ■ Montage

Pour installer les guides de soupape, respecter l'échauffement des culasses préconisé (Indications du constructeur). Pour faciliter le montage et le démontage, utiliser les tiges adéquates. Un refroidissement supplémentaire du guide de soupape facilite considérablement le montage.

#### ■ Après le Montage

Pour l'installation de la soupape dans le guide de soupape, jauger si son perçage est encore bien cylindrique, ce qui veut dire que le diamètre nécessaire doit être conservé: MSI recommande généralement de frotter à travers le perçage avec un mandrin afin de corriger les imperfections possibles du diamètre ou de la forme.

### Valeurs Recommandées pour le Jeu de Montage Entre le Guide et la Tige de Soupape:

Diamètre de la tige (mm)	Jeu: soupapes d'admission (µm)	Jeu: soupapes d'échappement (µm)
6 à 7	10-40	25-55
8 à 9	20-50	35-65
10 à 12	40-70	55-85

## 2.5 Bagues de Siège de Soupape

Depuis l'utilisation de culasses en aluminium, les bagues de siège de soupape ont beaucoup gagné en importance. Combinées aux soupapes, elles ferment la chambre de combustion. Elles évitent que les soupapes ne s'enfoncent dans la culasse et absorbent une partie de la chaleur de combustion qui vient solliciter les soupapes pour la trans-

mettre à la culasse. Pour répondre à toutes ces exigences, il faut trouver pour la fabrication des bagues de siège de soupape le matériau le plus adapté. Pour cela, non seulement les conditions de fonctionnement du moteur doivent être prises en compte, mais aussi l'usinabilité du matériau chez le rectifieur.



### Matériau

Dans les moteurs de toute dernière génération de certains constructeurs automobiles de renom, on a fait appel à des bagues de siège de soupape en matériaux frittés (procédé de métallurgie des poudres). Les sollicitations thermiques et

mécaniques croissantes auxquelles sont exposées les bagues de siège de soupape dans la chambre de combustion ne peuvent plus guère qu'être maîtrisées avec des matériaux issus de procédés de coulage traditionnels. Pour cette raison, MSI

propose des bagues de siège de soupape frittées en deux combinaisons de matériaux différentes, couvrant toute la gamme d'application des moteurs futurs.

### Bagues de Siège de Soupapes:

#### ■ Série HM (High Machinability – Usinabilité de Très Bonne Qualité)

Cette combinaison de matériaux se distingue par son excellente usinabilité. Les bagues de siège de soupape HM possèdent une composition judicieusement adaptée aux sollicitations, avec du carbure de tungstène incorporé dans de l'acier allié. Ainsi, des propriétés jusqu'ici impossible à combiner, telles qu'une grande dureté et une très bonne usinabilité, peuvent être réunies dans un matériau. De plus, la série HM se caractérise par une bonne résistance à l'usure et une bonne résistance aux températures élevées.

La série HM a été développée pour des moteurs atmosphériques et suralimentés du bas au haut de gamme.

#### ■ Série HT (High Temperature Resistance – Très Bonne Résistance aux Températures Élevées)

Cette combinaison de matériaux se distingue par une résistance à l'usure, conservée également à des températures extrêmement élevées. Les

bagues de siège de soupape HT correspondent à un acier à base de carbure de tungstène présentant la même caractéristique que la céramique, dans la matrice duquel ont été judicieusement incorporés des matériaux d'addition résistants aux températures. En raison de la grande quantité de lubrifiants solidement incorporés, ces bagues conviennent tout particulièrement pour des carburants secs, tels que propane, GPL ou gaz naturel. Ces lubrifiants empêchent l'apparition de micro-soudures entre la bague de siège et la soupape. La série HT a été développée pour des moteurs à gaz et à GPL ainsi que pour des moteurs ayant subi des mesures d'augmentation de puissance (tuning) et des moteurs suralimentés très fortement sollicités.

### Bagues de Siège en Acier:

#### Série G1 fine (Thermorésistante)

La série G1 est composée d'un alliage de fonte grise avec additifs de chrome et de molybdène résistant aux hautes températures. Développée pour un large domaine

d'application, la série G1 est principalement employée sur les véhicules utilitaires.

Cette bague de siège de soupape résistante à toutes les contraintes est composée de martensite coulée dans un treillis dense de carbures. Elle résiste donc très bien à l'usure et supporte de très hautes températures.

#### Série G2 finie (Thermorésistante)

La série G2 est composée d'un alliage de fonte grise avec une forte teneur en molybdène et vanadine pour assurer une haute résistance à l'usure.

Cette combinaison de matières se distingue par une forte résistance à l'usure qui persiste même à très hautes températures.

Il s'agit d'une matière hautement alliée avec un important treillis renfermant des carbures mixtes et spéciaux reposant sur une matrice de particules de lubrifiants solides bien répartis.

Cette matière a été développée spécialement pour les carburants secs tels que le CNG, (gaz naturel comprimé) le GPL et le flex fuel.

## Tableau Récapitulatif

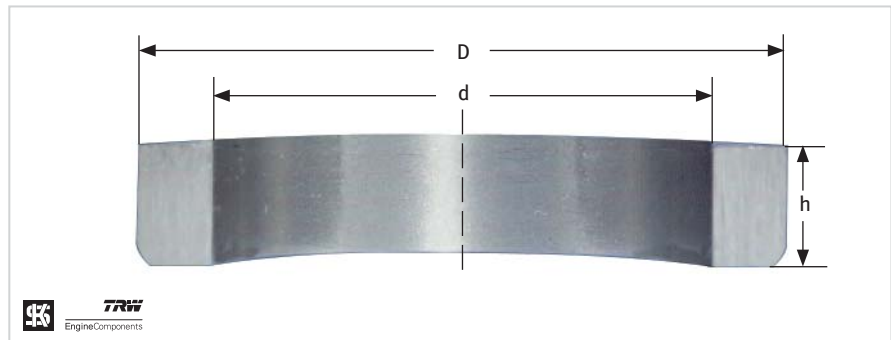
	HM (High Machinability)	HT (High Temperature Resistance)	G1 (High Temperature Resistance)	G2 (Highly wear-resistant)
Type de carburant/ Combustion	Essence (sans plomb), gazole	Gaz, LPG, Propane, essence (sans plomb), gazole	essence (sans plomb), gazole	Gaz, LPG, Flex Fuel, Propane, essence (sans plomb), gazole
Composition de la culasse	Aluminium, fonte grise	Aluminium, fonte grise	Aluminium, fonte grise	Aluminium, fonte grise
Applications moteurs	Moteurs atmosphériques, moteurs suralimentés	Moteurs très fortement sollicités, moteurs ayant subi des mesures d'augmentation de puissance, tous types de moteurs à gaz	Moteur atmosphérique/ Moteur suralimenté	Moteurs très fortement sollicités, moteurs ayant subi des mesures d'augmentation de puissance, tous types de moteurs à gaz

Pour le choix de la série la plus appropriée, les conditions de fonctionnement des pièces du moteur doivent être soigneusement examinées par le rectifieur des moteurs.

*Notamment, des conditions d'utilisation extrêmes et de fortes sollicitations du moteur considéré doivent être prises en compte; tout ceci relève de la responsabilité du rectifieur de moteurs.*

### Dimensions Principales d'une Bague de Siège de Soupape

D = diamètre extérieur  
d = diamètre intérieur  
h = hauteur



### Instructions d'Installation

*Les bagues de siège de soupape KS/TRW ont, à la livraison, leur diamètre extérieur de finition.*

La dimension du perçage de logement dans la culasse peut être déterminée à l'aide du tableau suivant. En ce qui concerne les bagues de sièges en métal fritté, l'angle du siège doit être usiné après le montage. Les bagues de siège en fonte sont finies.



**Respecter la spécification de la soupape lors de la transformation**

### Montage des Bagues de Siège de Soupape en Métal Fritté.

Veillez à ce que le siège à enfoncer soit toujours installé en tenant le côté rayon vers le bas. Grâce à son rayon et «l'effet de ressort» du matériau fritté, le siège en métal fritté KS n'a besoin ni d'azote liquide pour refroidir les sièges ni de l'échauffement de la culasse pour enfoncer les sièges de soupapes dans la culasse. Les sièges sont frappés à froid avec les outils adéquates.



L'échange des bagues de siège et des soupapes dans le cadre du passage à une alimentation au gaz constitue toujours un empiètement sur la spécification d'origine du moteur. Au préalable, on ne peut qu'estimer si les deux nouvelles matières vont bien harmoniser et donner les résultats escomptés en fonction des conditions de travail altérées. Les circonstances d'application extrêmes ainsi que les sollicitations spécifiques du moteur doivent être prises en considération. Celles-ci se trouvent exclusivement dans le cadre de la responsabilité du rectifieur du moteur.

## KS/TRW Recommande les Recouvrements / Ajustages Serrés Suivants

Diamètre extérieur bague de siège		Culasse en fonte grise		Culasse en aluminium	
[mm]	[pouces]	[mm]	[pouces]	[mm]	[pouces]
20-30	0,7874-1.1811	0,06	0.0024	0,08	0.0031
30-40	1.1811-1.5748	0,08	0.0031	0,10	0.0040
40-50	1.5748-1.9685	0,10	0.0040	0,12	0.0047
50-60	1.9685-2.3622	0,12	0.0047	0,14	0.0055
60-70	2.3622-2.7559	0,14	0.0055	0,16	0.0063

Notre gamme est régulièrement complétée par de nouveaux types afin de vous fournir en permanence un programme complet. Contacter votre partenaire KS. Il vous donnera les dernières nouveautés. Les matériaux composants les soupapes et les guides sont harmonisés avec ceux des bagues de siège pour permettre une application optimale.

### Note pour la Commande

Au cas où vous auriez besoin d'une dimension qui ne figure pas dans la liste, parlez-en à votre interlocuteur KS. Sur demande, les dimensions hors liste peuvent être fabriquées dans 14 semaines.

## 2.6 Arbre à cames

L'arbre à cames commande l'ouverture et la fermeture des soupapes. En général, chaque soupape nécessite une came. Sa forme détermine la course de la soupape et assure son ouverture le plus soupagement possible (sans à-coups).



## Instructions de Montage

Afin d'assurer un fonctionnement correct et conforme aux prescriptions de l'arbre à cames, les points suivants doivent être respectés au moment du montage:

- L'arbre à cames est le composant principal du système complexe de commande des soupapes. Le montage des arbres à cames ne doit être effectué que par un personnel qualifié. D'une manière générale en cas d'échange de l'arbre à cames, les instructions spécifiques de montage et de réglage du constructeur du moteur doivent être respectées. Le non-respect peut conduire à un endommagement du nouvel arbre et à des dégâts secondaires très coûteux sur tout le moteur.
- Avant l'ouverture du moteur, le pôle négatif de la batterie doit être débranché afin d'empêcher tout démarrage du moteur ou un éventuel court-circuit. Au cours du travail, toujours veiller à une propreté méticuleuse. Après le démontage de l'ancien arbre à cames avec ses pièces rotatives correspondantes, un bon état de service sans usure des éléments avoisinants, des paliers et des guides doit être constaté. Dans ce domaine, on doit également vérifier que les tiges de culbuteurs ne sont pas tordues, les ressorts de soupapes ne sont pas cassés ou que les queues de soupapes ne sont pas usées. Les pièces défectueuses doivent être remplacées ou réparées.
- Avant leur montage, les pièces en mouvement doivent être lubrifiées avec de l'huile de moteur prescrite au niveau des paliers et des surfaces de contact. Le serrage doit toujours être fait avec une clé dynamométrique. Les visse doivent être fixées au couple prescrit par le constructeur du moteur et dans le bon ordre.
- En cas de système de soupapes à compensation de jeu hydraulique, il faut concéder suffisamment de temps aux éléments déjà remplis d'huile pour que l'huile excédentaire puisse sortir. Afin d'éviter des dégradations sur les pistons et les soupapes suite à des contacts mécaniques, il faut respecter une période d'attente d'au moins 30 minutes après le montage avant le lancement du moteur. Pour vérifier le libre mouvement de tous les composants, le moteur doit être tourné, après la période d'attente et avant le démarrage, au moins deux fois à la main sans faire intervenir le démarreur.
- Après l'échange de l'arbre à cames, le moteur doit pouvoir démarrer immédiatement et monter en pression d'huile. Un démarrage prolongé sans lancement du moteur et une pression d'huile insuffisante peuvent conduire à une rotation à sec du nouvel arbre à cames et à sa dégradation.
- Au cours de la phase d'échauffement, et sur les véhicules à compensation de jeu de soupape hydraulique, un léger claquement ou des bruits de battement des soupapes peuvent se produire. Ceci est un comportement de service normal provenant du fait que les poussoirs hydrauliques doivent d'abord se remplir d'huile avant que leur fonctionnement ne soit correct. En fonction des types de moteur, ceci peut durer toute la période d'échauffement jusqu'à l'obtention de la température de service normale. Si les bruits ne disparaissent pas une fois le moteur à chaud, il doit être stoppé et les causes doivent être trouvées et écartées.
- Le nouvel arbre à cames doit disposer d'une certaine période de rodage. C'est pourquoi un travail à haut régime ou une charge importante doivent être évités au cours de premières heures de fonctionnement.
- Afin d'enlever les particules métalliques du système d'huile provenant du rodage de l'arbre à cames, il est conseillé d'effectuer une vidange avec changement du filtre après la période de rodage.

## 2.7 Culasses

Dans le moteur à explosion, la culasse joue un rôle particulièrement important. Son exécution constructive contribue fortement au comportement du moteur en fonctionnement et à son rendement. La culasse a pour fonction de fermer la chambre de combustion face au bloc-cylindres, de donner forme à la chambre de combustion et d'évacuer la chaleur de combustion. Dans les moteurs refroidis par air, la chaleur de combustion est dissipée à travers les ailettes de refroidissement disposées à la surface des

cylindres et de la culasse. Dans les moteurs refroidis par eau, elle l'est à travers les conduits d'eau. La culasse commande le renouvellement des gaz dans le moteur, en assurant l'admission du mélange air-carburant et l'évacuation des gaz brûlés. En plus, c'est dans la culasse que sont logées les soupapes. Dans les moteurs à arbre à cames en tête, la culasse reprend, outre l'arbre à cames, le mécanisme d'entraînement des soupapes. Dans les moteurs à arbre à cames latéral, elle n'en renferme qu'une partie.

Les moteurs automobiles possèdent dans la majorité des cas une culasse monobloc, tandis que les moteurs diesel de grande cylindrée pour véhicules utilitaires ont souvent une culasse par cylindre, ce qui réduit les coûts de réparation, en cas de casse du moteur.

Les culasses KS sont reconnues pour leur qualité, leur fiabilité et leur longévité à toutes épreuves.

### Montage de la Culasse:

Au moment de la rectification, toutes les conditions doivent être remplies de manière à ce que la culasse KS conserve sa haute qualité. Veuillez toujours respecter les prescriptions et les réglages recommandés par le fabricant pendant le montage.



### Etat de livraison de nos culasses

- Nu = avec guides de soupape et bagues de siège de soupape
- Monté partiellement = avec soupapes
- Prêt au montage = avec arbre à cames, soupapes et poussoirs

### Avant le Montage

Comparer la longueur des vis de la culasse démontée avec la longueur maximale autorisée par le fabricant. S'il y a une différence de taille entre les vis, remplacer les. Vérifier si la surface d'étanchéité des joints sur le carter est correcte. Les surfaces de contact doivent être propres et dégraissées. Utilisez le joint de culasse correct et faites attention à la cote de fente, à la disposition des trous ainsi qu'au diamètre de la chambre de combustion.

### Montage

Les vis de la culasse doivent être serrées dans l'ordre indiqué et avec les couples de serrage ainsi que les angles de rotation spécifiés par le constructeur. La tension préconisée pour la courroie ou la chaîne doit obligatoirement être respectée. Lors de l'assemblage de toutes les pièces mobiles, veiller à graisser les surfaces de contact avec de l'huile de moteur propre afin d'éviter des dommages dus à un démarrage à sec.

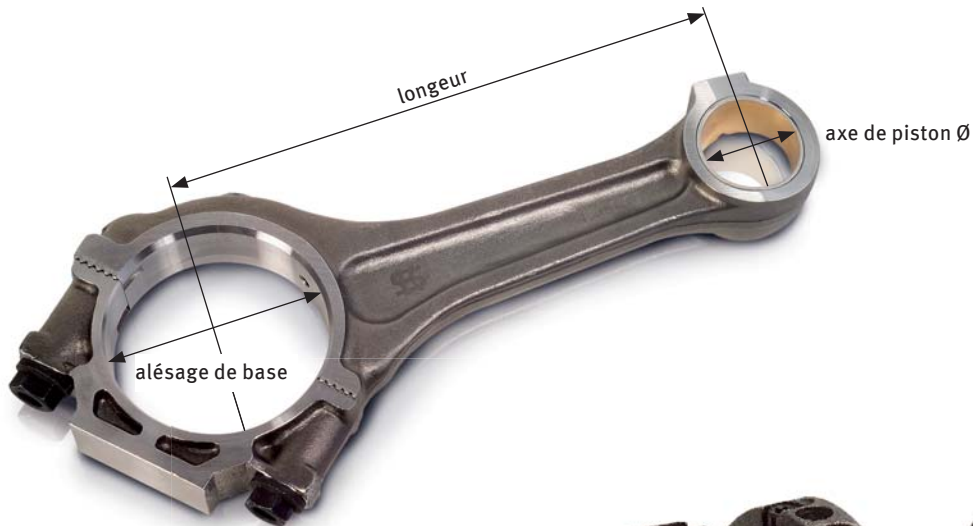
### Après le Montage

Les vis de la culasse doivent de nouveau être serrées après la période de service prescrite en cas d'utilisation de joints de culasse réajustables. En cas d'utilisation de liquide de refroidissement ou de liquide anti-gel, contrôler son homologation par le constructeur. Le liquide de refroidissement sans silicate est préconisé pour les moteurs en aluminium suralimentés et autorise des intervalles de vidange plus longs. Le nouvel additif de réfrigération sans silicate n'est pas compatible avec des produits en contenant et des dégradations sur le moteur ne peuvent être exclues en cas de mélange.

## 2.8 Tiges de Bielle/Vilebrequins

La tige de bielle relie le piston au vilebrequin et transforme ainsi le mouvement linéaire du piston en un mouvement circulaire du vilebrequin. Les efforts induits par le piston génèrent un couple au niveau du vilebrequin. Les sollicitations importantes auxquelles est soumise la tige de bielle en raison des forces de traction, de pression et de flexion, exigent pour la tige de bielle une conception alliant grande solidité et faible poids. C'est pourquoi les tiges de bielle font principalement appel à un profil en H ou en double T entre la petite et la grande tête de bielle.

Motor Service a adjoint à sa gamme les groupes de produits tiges de bielle/vilebrequins, fabriqués à l'aide de méthodes de pointe, avec le haut niveau de qualité de KS. L'assortiment est adapté aux besoins du marché et sera complété au fur et à mesure.



FRANÇAIS



**ES** FUNDAMENTOS





## Grupo Motor Service. Calidad y servicios de un solo proveedor.

El Grupo Motor Service es la distribuidora responsable de las actividades de posventa de Kolbenschmidt Pierburg a escala mundial.

Es uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado libre de repuestos y comercializa las prestigiosas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y TRW Engine Components. El amplio y completo programa de Motor Service permite a sus clientes adquirir todo tipo de piezas para motores de un solo proveedor.

Como empresa especializada en resolver los problemas del comercio y de los talleres, Motor Service ofrece además una extensa gama de servicios y la competencia técnica que posee como filial de un gran proveedor de la industria del automóvil.

## Kolbenschmidt Pierburg. Un prestigioso proveedor de la industria del automóvil internacional.

Las empresas del Grupo Kolbenschmidt Pierburg cooperan desde hace muchos años con los fabricantes de automóviles y desarrollan componentes innovadores y soluciones de sistema y gozan

de una competencia reconocida en las áreas de alimentación de aire y reducción de contaminantes, bombas de aceite, de agua y de vacío, pistones, bloques de motor y cojinetes de fricción.

Los productos cumplen los altos requerimientos y normas de calidad de la industria automotriz. Reducida emisión de contaminantes, consumo económico de carburante, fiabilidad, calidad y seguridad, estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Kolbenschmidt Pierburg.

## Nota importante

Las informaciones y datos recopilados en este catálogo no son vinculantes aunque hayan sido elaborados concienzudamente. Todas las reclamaciones de indemnización relacionada con ellos están excluidas. No respondemos de las modificaciones hechas a nuestros productos o a sus designaciones por los fabricantes de automóviles o motores. En caso de duda, diríjase a nuestro departamento técnico de posventa. Cualquier notificación de errores será bienvenida a fin de corregirlos para las versiones posteriores. Las denominaciones, descripciones y números de los automóviles o fabricantes, etc., que aparecen en este catálogo sólo tienen un fin comparativo. Las piezas mencionadas en el catálogo son repuestos cuya calidad corresponde a la de KS. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se pueden

tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el alcance de suministro o el diseño. Esto vale también para los datos del fabricante.

Las referencias para los repuestos originales utilizadas por los fabricantes de automóviles y motores que aparecen en el presente catálogo se entienden únicamente a título de comparación. Ellas no son designaciones de procedencia ni deben utilizarse frente a terceros. Por lo tanto, no respondemos del contenido de las listas comparativas, sobre todo por los cambios que podrían efectuar eventualmente los fabricantes y/o por las dimensiones diferentes que ellos podrían mencionar.

La información y los datos de los artículos no fabricados por el Grupo Motor Service contenidos en este catálogo proceden de sus fabricantes. No nos responsabilizamos de su exactitud ni

de que los productos sean idóneos para la finalidad prevista. En todo caso, antes de efectuar el montaje contáctese con el fabricante o con uno de sus concesionarios oficiales para que le suministren la información necesaria. Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas al uso en aviones o helicópteros. En el caso de usarlas en motores marinos, quizá sea necesario montar piezas motrices diferentes (p.ej., pistones) en motores con códigos iguales. Las copias o reproducciones integrales o parciales realizadas sin nuestro consentimiento escrito y sin indicación de la fuente son ilícitas. La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores. Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones sin previo aviso. Nos reservamos el derecho de hacer cambios.

Usted encontrará valiosas informaciones técnicas en

## Servicio Sugerencias & informaciones

Estos folletos también pueden verse en nuestra página web

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Indice	página
Nota importante.....	62
Gestión de Calidad.....	63
<b>1. Indicaciones para la Utilización del Catálogo .....</b>	<b>64</b>
2. Informaciones Técnicas Sobre nuestros Productos .....	69
2.1 Válvulas .....	69
2.2 Tipos de Construcción .....	70
2.3 Chavetas de Válvula .....	72
2.4 Guías de Válvula .....	74
2.5 Insertos de Asientos de Válvula .....	75
2.6 Juegos de Árboles de levas .....	77
2.7 Culatas.....	79
2.8 Bielas/Cigüeñales.....	80
3. Listas de Dimensiones de los Insertos de Asiento de Válvula.....	101
3.1 Ordenado Según Diámetro Externo D [mm] .....	102
3.2 Ordenado Según Diámetro Externo D [inch] .....	105
4. Adiciones al Programa.....	109
5. Lista de Fabricantes .....	135
6. Programa de Productos .....	139
7. No. de Aplicaciones → KS/TRW.....	1383
8. Listas de Comparación .....	1453
(AE, Ajusa, AMC, Balo, Burkert, Campro, Febi, Freccia, Intervalves, Mahle, Metelli, Osvat, Ruville)	
9. OE-No. → KS/TRW-No. ....	1589
10. Formulario “Quality Information Report”	
11. Condiciones de Venta y Entrega	

### Gestión de calidad



Como prueba de que nuestra gestión de calidad cumple los requisitos de las normas internacionales pertinentes, estamos certificados según ISO 9001. Muchos de nuestros clientes, sobre todo los fabricantes de automóviles de renombre mundial, nos imponen requisitos adicionales que debemos cumplir. En el caso de la gestión de calidad, estos requisitos adicionales se resumen en el estándar internacional ISO/TS 16949. Para satisfacer los deseos de nuestros clientes y para demostrar que cumplimos también estos requisitos que sobrepasan notablemente las obligaciones impuestas por ISO 9001, estamos certificados además según ISO/TS 16 949.

Si en algún caso, a pesar de los controles realizados constantemente durante el proceso de producción y del minucioso control final, se presentara un fallo de material o de fabricación, naturalmente nos haremos cargo de la reparación del motor o sustuiremos el producto defectuoso dentro del plazo límite estipulado. Este tipo de reclamaciones se nos deben comunicar por escrito en un plazo de 30 días tras presentarse el fallo. El plazo límite para las reclamaciones por defectos es de 24 meses, contados a partir de la fecha de envío del producto. El derecho de reclamaciones por defectos quedará sin vigencia si el producto suministrado es modificado por terceros o mediante el montaje de piezas de otros fabricantes, a menos que el defecto en cuestión no tenga ninguna relación causal con la modificación. El derecho a reclamación por defectos quedará, asimismo, sin vigencia si

no se cumplen las prescripciones vigentes para el manejo y el montaje. El desgaste normal y los daños derivados de un manejo incorrecto están excluidos de la garantía.

### Gestión medioambiental



Para nosotros es muy importante aprovechar los recursos naturales de forma responsable, proteger el medio ambiente y cumplir todas las obligaciones legales relevantes para establecer una colaboración a largo plazo con todos nuestros socios. Esos han sido los motivos que nos han llevado a cumplir la norma para sistemas de gestión medioambiental ISO 14001 y a obtener el certificado correspondiente.

## 1. Indicaciones para la utilización del catálogo

### Indices de motores

Al comienzo de cada fabricante se encuentra la siguiente lista detallada. Las designaciones de los motores están clasificadas en orden ascendente alfanumérico.

INDEX		DEUTZ							
		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

Motor Número de posición

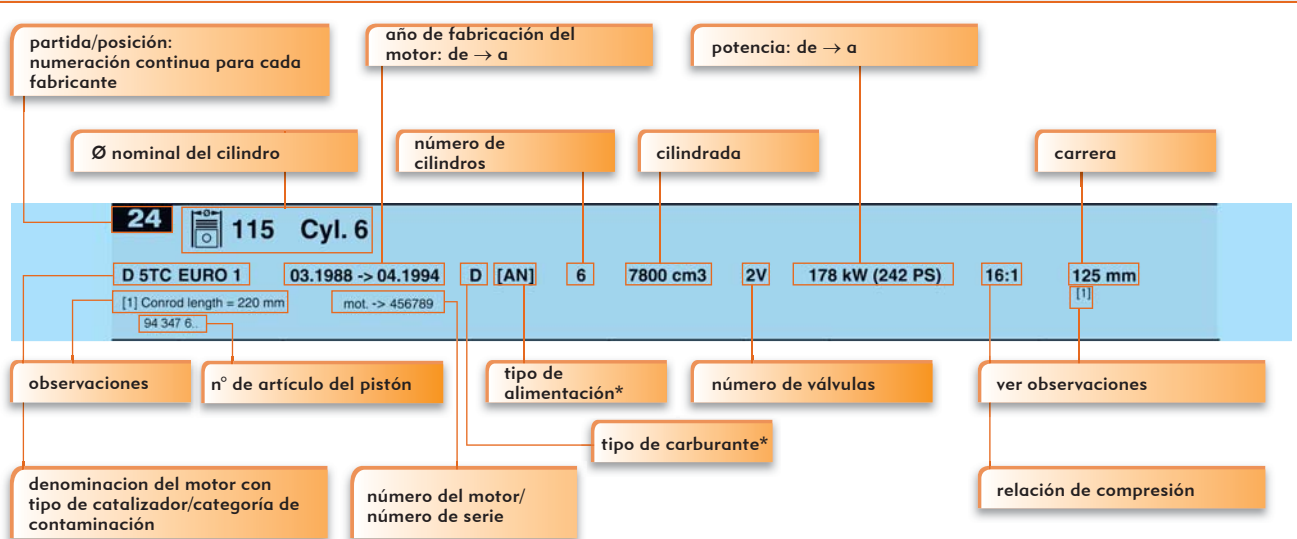
### Indices de vehículos

Al comienzo de cada fabricante se encuentra la siguiente lista detallada. Los vehículos están clasificados en orden ascendente alfanumérico.

INDEX		AUDI						
			Pos				Pos	
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D 8	80	1.6	02.1979→07.1981	YY B 11	
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D 8	80	1.6	08.1981→07.1983	WV B 11	

Vehículo Número de posición

### Línea para motor



**Datos Relativos de los Productos**

Las páginas del catálogo están formadas por bloques de información, tal como aparecen a continuación:

chavetas de Válvulas

línea de Pictogramas

línea para fabricantes

partida

línea para motores

válvulas

**TRW**

EngineComponents

Fabricante

---

**24** **115 Cyl. 6**

**D 5TC EURO 1**    03.1988 -> 04.1994    **D [AN]**    6    7800 cm3    2V    178 kW (242 PS)    16:1    125 mm [1]

[1] Conrod length = 220 mm    mot. -> 456789  
94 347 6.

	IN [2]	39 x 7,9 x 114,3 M+0,8	I - C - Na	- 44,5° - Y	- 22 - V		105-35470												
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 S+0,15	RA - C -	- 44,5° - Y	- 18 - III	31431271	105-03364												
	[50]						KK-8												
	IN/EX [4]	12,06/15,2x7,98 x 36,5	B1			056 103 419A	81-3310												
	IN/EX [4]	45,08 / 37 x 8,3	T	45°		352 053 16 31 352 053 22 31	50 004 885												
	CAM	491	AS/ES/LR			028 109 101E	50 006 204												
	TAP [8]	H 21,4 x 68 x 28 x 72				6 40 051 6 40 059 90295215	50 006 457												
						059 109 444	50 006 410												
			- - G - S - PC - SB -			074 103 351A	50 003 101 [1]												
				<table border="1" style="font-size: 8px;"> <tr><td>9</td><td>5</td><td>3</td><td>1</td><td>7</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>8</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table>	9	5	3	1	7	11	12	8	2	4	6	10	35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/ chaud/calinte	074 103 265DV	50 003 401 [1]
9	5	3	1	7	11														
12	8	2	4	6	10														
			CAM - V - G - S - PC - SB - CB	ready to install			50 003 401 [1]												
			<small>mot. 770.001-&gt;</small>																
			<small>[1] Hydrostößel/Vorkammerbohrung Ø 32 mm hydraulic lifter/prechamber bore dia. 32 mm poussoirs hydrauliques/aîsages pur la pré-chambre dia. 32 mm empujadores hidráulicos/précamaras perforación dia. 32 mm</small>																
	PP	216 x 64 x 35				0337 1614 0415 0450	50 009 127												
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99		0292 9340 0213 8819 0415 2903	50 009 251												
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99		0292 9339	50 009 253												

© MS Motor Service International GmbH 2010

See disclaimer on page 1

75

guías de Válvula

insertos de Asientos de Válvulas

cigüeñales

bielas

culatas


empujador

observaciones

balancín/palanca de arrastre

juegos de árboles de levas


## Válvulas

válvula de admisión	desnivel (mm)	material de núcleos de válvulas*	número de referencia
unidad embalada	Ø de la cabeza x Ø de vástago x longitud (mm)	tratamiento de asientos de válvulas*	n° de Ref. de válvulas
	IN [2] 39 x 7,9 x 114,3 M+0,8	I - C - Na - 44,5° - Y - 22 - V	105-35470
válvula de escape	material*	ángulo de asiento de válvula	puntas de vástagos de válvulas Tratamiento*
EX [2] 33,4 x 7,9 x 114,3 S+0,15	RA - C - - 44,5° - Y - 18 - III	31431271	105-03364 *
sobremedida del vástago (mm)	tratamiento de vástagos de válvulas*	modelos de puntas de vástagos*	no para motores de gas, potenciados, turbo

## Chavetas de Válvulas

unidad embalada	n° de Ref. de chavetas de válvulas
	[50] KK-8

## Guías de válvulas

guía de válvula de admisión	unidad embalada	material*	número de referencia
	IN EX [4] 12,06/15,2x7,98x36,5	B1	056 103 419A 81-3310
guía de válvula de escape	Ø exterior/ Ø collar x Ø interior x longitud (mm)	n° de Ref. de guías de válvulas	

### Insertos de asientos de válvulas

inserto del asiento de admisión	unidad embalada	material*	número de referencia
	45,08 / 37 x 8,3	T	352 053 16 31 352 053 22 31
inserto del asiento de escape	∅ exterior/ ∅ interior x altura (mm)	ángulo del asiento	n° de Ref.
			50 004 885

### Juegos de Árboles de levas

árbol de levas	admisión/escape/enlaces/derechista	n° de Ref. árbol de levas
	AS/ES/L/R	028 109 101E
longitud (mm)	número de referencia	
491		50 006 204

### Empujador

empujador	hidráulico/Mecánico	número de referencia
	H 21,4 x 68 x 28 x 72	6 40 051 6 40 059 90295215
∅ exterior/ ∅ collar x ∅ interior x longitud (mm)	n° de Ref. árbol de empujador	
		50 006 457

### Balancín/palanca de arrastre

número de referencia
059 109 444
n° de Ref. árbol de alancin/palanca de arrastre
50 006 410

\*vea el índice de abreviaturas

## Culata del cilindro

guía de válvula	antecámara	orden para efectuar el apriete	indicación para observaciones
inserto para asiento de válvula	Perno vertical	valores del par	
<p> <span style="margin-left: 100px;">- G - S - PC - SB -</span> <span style="margin-left: 100px;">9 5 3 1 7 11</span> <span style="margin-left: 100px;">12 8 2 4 6 10</span> <span style="margin-left: 100px;">35 Nm</span> <span style="margin-left: 100px;">60 Nm</span> <span style="margin-left: 100px;">2 x 90°</span> <span style="margin-left: 100px;">90° warm/chaud/caliente</span> <span style="margin-left: 100px;">074 103 351A</span> <span style="margin-left: 100px;">50 003 101</span>  <small>[1]</small> </p>			
<p> <span style="margin-left: 100px;">CAM - V - G - S - PC - SB - CB</span> <span style="margin-left: 100px;">ready to install</span> <span style="margin-left: 100px;">074 103 265DV</span> <span style="margin-left: 100px;">50 003 401</span>  <small>[1]</small> </p>			
válvula	observaciones restricciones (año de construcción o número del motor) del producto para el motor	observaciones	número de referencia
árbol de leva		tornillos de culatas de cilindros	n° de Ref. de culata del cilindro

## Bielas

longitud x agujero x buló Ø (mm)	número de referencia
<span style="margin-left: 20px;">PP</span> <span style="margin-left: 50px;">216 x 64 x 35</span> <span style="margin-left: 150px;">0337 1614</span> <span style="margin-left: 100px;">0415 0450</span> <span style="margin-left: 100px;">50 009 127</span>	
tipo da biela	n° de Ref. árbol de biela

## Cigüeñales

diámetro de eje (estándar) (mm) cojinete de biela máx./mín.	número de referencia
<span style="margin-left: 100px;">PL 59,941 / 59,96</span> <span style="margin-left: 100px;">HL 69,971 / 69,99</span> <span style="margin-left: 100px;">0292 9340</span> <span style="margin-left: 100px;">0213 8819</span> <span style="margin-left: 100px;">0415 2903</span> <span style="margin-left: 100px;">0292 9339</span> <span style="margin-left: 100px;">50 009 251</span>	
diámetro de eje (estándar) (mm) cojinete principal máx./mín.	n° de Ref. árbol de cigüeñal
<span style="margin-left: 100px;">PL 59,941 / 59,96</span> <span style="margin-left: 100px;">HL 69,971 / 69,99</span> <span style="margin-left: 100px;">50 009 253</span>	



## 2. Informaciones sobre nuestros Productos

### 2.1 Válvulas

Las válvulas de admisión y de escape hermetizan la cámara de combustión y regulan la circulación de combustible y gases gas en el motor. Las válvulas son elementos sujetos a elevados esfuerzos térmicos y mecánicos y están expuestas a corrosión. El esfuerzo mecánico se origina por la presión que ejerce el mecanismo de encendido al doblar el platillo de la válvula y por el fuerte impacto que éste recibe al cerrarse. El diseño y la solidez del platillo aminoran estos esfuerzos. Las válvulas están sometidas en la cámara de combustión a una ele-

vada temperatura superficial. La temperatura en la válvula de escape aumenta todavía más durante la exhalación de los gases de la combustión. El enfriamiento de las válvulas se efectúa sobre todo a través del inserto del asiento y de la culata del cilindro. Una parte menor del calor acumulado se disipa a través de la guía de la válvula en el trayecto hacia la culata. Las válvulas de admisión alcanzan temperaturas de 300 °C a 550 °C aproximadamente mientras que las válvulas de escape pueden llegar hasta 1000 °C.



## 2.2 Tipos de Construcción

### Válvula de Admisión

- a) Válvula monometálica,
- b) Válvula monometálica con asiento templado,
- c) Válvula monometálica con asiento recubierto con stellite,
- d) Válvula bimetálica,
- e) Válvula bimetálica con asiento recubierto con stellite

#### ■ Válvula Monometálica

Las válvulas monometálicas están hechas de un solo material elegido para cumplir a dos requisitos fundamentales: resistencia a las temperaturas elevadas y buenas propiedades de deslizamiento.

### Válvula de Escape

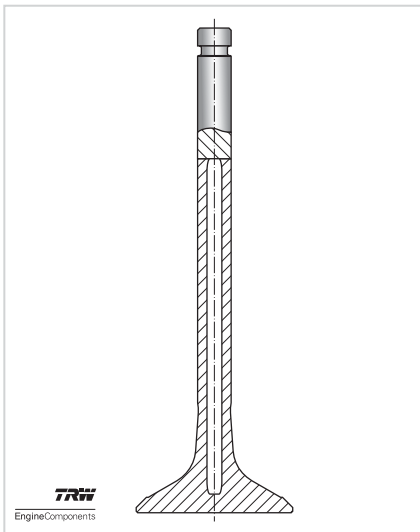
- a) Válvula monometálica,
- b) Válvula monometálica con asiento recubierto con stellite,
- c) Válvula bimetálica,
- d) Válvula bimetálica con asiento recubierto con stellite

#### ■ Válvula Bimetálica

En una válvula bimetálica pueden combinarse materiales sumamente resistentes al calor (en la cabeza de la pieza) con otro para vástagos (en la punta) capaces de endurecerse y con buenas propiedades deslizan-

tes para guiar la válvula. La fusión de los materiales se efectúa mediante soldadura por fricción.

#### ■ Válvulas Huecas



Las válvulas huecas de escape corren el peligro de dañarse especialmente en el sector de la moldura a causa de la reducción térmica y por ese motivo han de llenarse con sodio. El efecto secundario positivo que se aspira alcanzar es la reducción de peso. Las válvulas de admisión huecas y vacías se emplean sólo con el objetivo de reducir las masas.

La moldura hueca taladrada en el vástago se llena con un 60% del volumen del sodio y se cierra mediante un procedimiento de soldadura por fricción a fin de bajar la temperatura en las válvulas. El

sodio se derrite a  $97,5^{\circ}\text{C}$ , tiene un espesor de  $0,97\text{ g/cm}^3$  y es un excelente conductor térmico. El sodio se vuelve líquido cuando el motor está en marcha y las fuerzas de las masas lo sacuden de un lado para otro dentro del vástago. Por eso se habla en este contexto de un „shaker effect“. El sodio conduce entonces una parte del calor generado durante la combustión del platillo de la válvula al sector del vástago. En ese lugar se evacúa el calor a través de la guía de la válvula. La reducción de la temperatura acumulada en el platillo de la válvula fluctúa de este modo entre  $80^{\circ}\text{C}$  y  $150^{\circ}\text{C}$ .

### Tratamiento de Válvulas Huecas Llenas de Sodio

Tenga sumo cuidado al mecanizar y cortar las válvulas huecas llenas de sodio. Preste atención a que el espacio hueco no se abra de improviso porque el sodio con el agua o con la emulsión para taladrar y rectificar reacciona con agresividad. De dicha reacción (sodio + agua) se produce hidrógeno y sosa cáustica.

### Inspección y Eliminación de Desechos

Las válvulas huecas en pequeñas cantidades pueden ser desechadas de manera común y corriente sin que sea necesario acatar reglamentos especiales. Llene el espacio hueco sin usar

agentes refrigerantes taladrándolo en dos puntos o partiendo la válvula por la mitad si necesita inspeccionar válvulas llenas de sodio o eliminar grandes cantidades. Introduzca individualmente las válvulas que han sido preparadas de esta manera en un balde lleno de agua a fin de contrarrestar el efecto nocivo del sodio. Deseche las válvulas de la manera normal después de que el sodio haya perdido sus propiedades agresivas. Elimine la sosa cáustica remanente acatando los reglamentos locales.

### Indicaciones de Seguridad

Efectúe el procedimiento de neutralizar el sodio contenido en las válvulas en recintos bien ventilados o al aire libre debido a la reacción agre-

siva de dicha sustancia y el desprendimiento de hidrógeno que se produce al mezclarse con el agua. Evite a toda costa que la piel y los ojos entren en contacto con la sosa. Por ese motivo es necesario que los trabajos en las válvulas llenas de sodio sean hechos sólo por un personal capacitado que use la indumentaria de protección adecuada (guantes, gafas, etc.) y que cumpla las disposiciones usuales de seguridad para tratamiento con sustancias agresivas, cáusticas y gases explosivos.

### Asientos Templados y Recubiertos con Stellite

Las válvulas de escape especiales tienen que soportar grandes esfuerzos por las elevadas temperaturas y

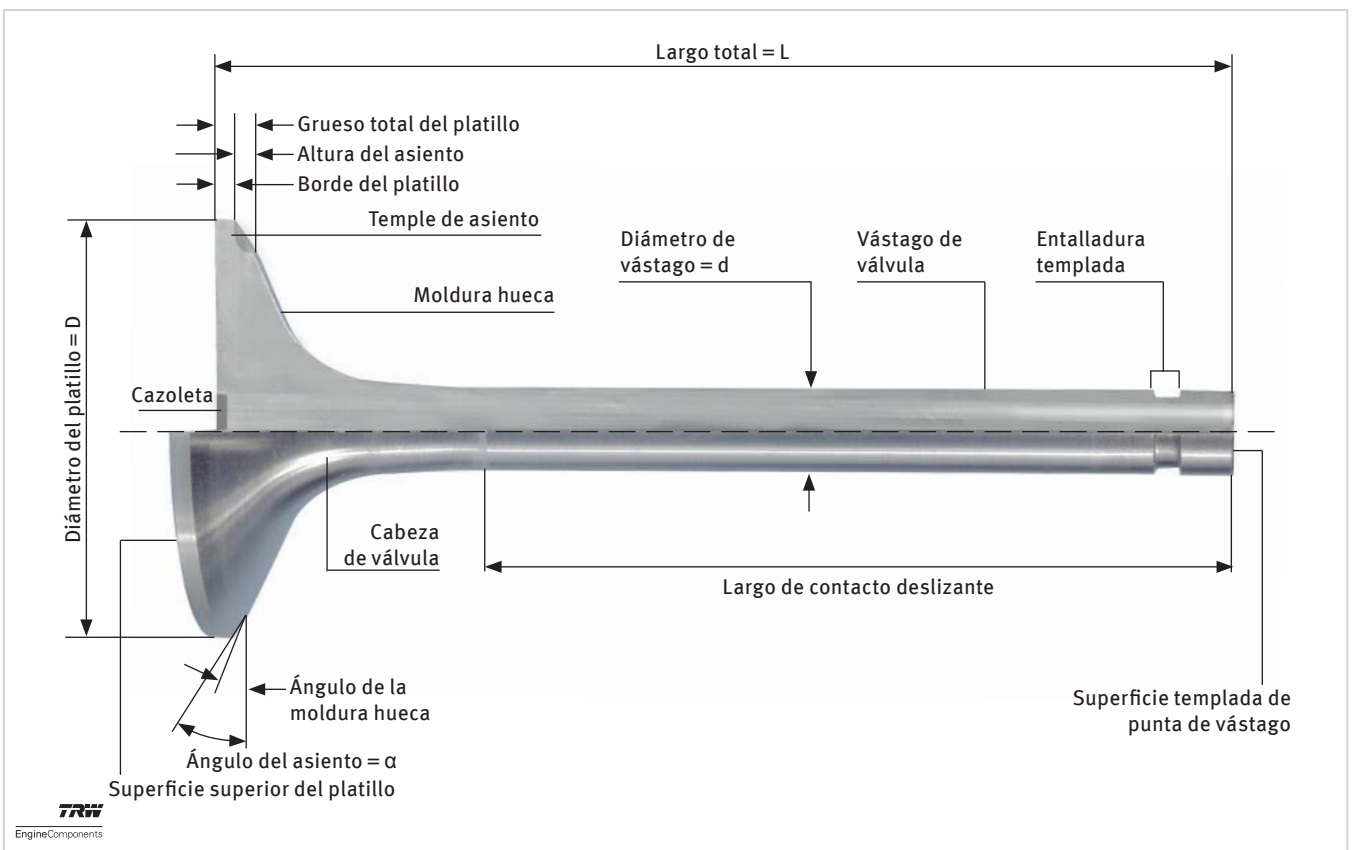
el desgaste. Por esta razón es necesario reforzar su asiento por templeado o recubriéndolo con stellite, un material adecuado para este tipo de refuerzo. En el caso de los motores de alto rendimiento (high performance), el asiento de las válvulas de admisión se templea por inducción. Esto evita que los asientos se desgasten por impactos.



### Punta de Vástago de Válvula

La punta del vástago soporta un gran esfuerzo por la activación de la válvula (balancín, palanca de arrastre, tapones). Para evitar un desgaste prematuro en esta zona de la válvula, se templea por inducción la punta del vástago. Cuando el tipo de acero con que está fabricado el vástago no permite templearlo, éste se recubre entonces con stellite o se le suelda una plaquita templada.

### Términos y Denominaciones de la Válvula



### Instalación de la Válvula

La duración de las válvulas depende del montaje correcto y del buen funcionamiento del motor. Por ese motivo es indispensable seguir siempre las especificaciones y aplicar los valores proporcionados por el fabricante a la hora de efectuar el montaje.

#### ■ Atención

Manipule las válvulas con mucho cuidado. No las rectifique con papel de lija. Fíjese en que la base del platillo no tenga marcas ni raspaduras.

#### ■ Antes del Montaje

El modo mecanizar el interior de las guías está especificado en las Instrucciones de Montaje de KS, capítulo „Montaje de Válvulas“. Lubrique la superficie del vástago con aceite para motores antes de introducirlo en la guía de válvula.

#### ■ El Montaje

Use una herramienta apropiada para montar las válvulas. Use chavetas nuevas cuando instale válvulas nuevas. Fíjese antes del montaje en que el cono interior de la chaveta no esté deformado ni dañado. Controle la tensión de los resortes de la válvula. Ajuste dicha tensión de acuerdo con los valores estipulados por el fabricante.

## 2.3 Chavetas de Válvula

Estas piezas cumplen la función de unir el platillo de resorte con la válvula de manera que el resorte mantenga siempre la válvula en la posición debida.

Si bien antiguamente se usaban piezas torneadas, el estado de la técnica exige en la actualidad piezas estampadas en frío para vástagos con un diámetro de 12,7 mm (1/2 pulgadas) como máximo. TRW ha estandarizado estas piezas a fin de limitar el número de modelos. El procedimiento de estampación exacta garantiza una calidad constante y la posibilidad de intercambiar dichas piezas.



Las chavetas de válvula se subclasifican en dos grupos de acuerdo con su función:

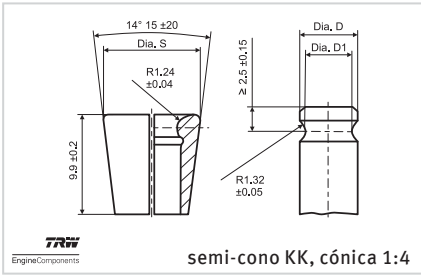
- La conexión de apriete con la que se consigue la obturación por fuerza entre la válvula, la pieza cónica y el platillo en cualquier situación de funcionamiento.
- La conexión sin apriete que permite la rotación libre de la válvula.

**Es indispensable emplear piezas cónicas nuevas al renovar las válvulas!**

### KS / TRW Programa de chavetas de válvula

Material	Descripción	Versión	Vástago de válvula Ø	Inserto templado	Número de ranurar
KK-6H	Semi-cono	chavetamiento apretado	6	templado	1
KK-7H	Semi-cono	chavetamiento apretado	7	templado	1
KK-8H	Semi-cono	chavetamiento apretado	8	templado	1
KK-9H	Semi-cono	chavetamiento apretado	9	templado	1
KK-10H	Semi-cono	chavetamiento apretado	10	templado	1
KK-11H	Semi-cono	chavetamiento apretado	10	templado	1
KK-12H	Semi-cono	chavetamiento apretado	12	templado	1
LK-5H	Semi-cono	chavetamiento apretado	5	templado	1
LK-5.5H	Semi-cono	chavetamiento apretado	5,5	templado	1
LK-6H	Semi-cono	chavetamiento apretado	6	templado	1
LK-7H	Semi-cono	chavetamiento apretado	7	templado	1
LK-1610	Semi-cono	chavetamiento apretado	12	non templado	1
LK-2607	Semi-cono	chavetamiento apretado	7	templado	1
LK-2615	Semi-cono	chavetamiento apretado	9	non templado	1
MK-5H	Semi-cono múltiple	chavetamiento no apretado	5	templado	3
MK-5.5H	Semi-cono múltiple	chavetamiento no apretado	5,5	templado	3
MK-6H	Semi-cono múltiple	chavetamiento no apretado	6	templado	3
MK-7H	Semi-cono múltiple	chavetamiento no apretado	7	templado	3
MK-7H2	Semi-cono múltiple	chavetamiento no apretado	7	templado	2
MK-8H	Semi-cono múltiple	chavetamiento no apretado	8	templado	3
MK-9H	Semi-cono múltiple	chavetamiento no apretado	9	templado	3
MK-10H	Semi-cono múltiple	chavetamiento no apretado	10	templado	4
MK-12H	Semi-cono múltiple	chavetamiento no apretado	12	templado	4
RK-7	Semi-cono	chavetamiento apretado	7	non templado	1
RK-7H	Semi-cono	chavetamiento apretado	7	templado	1
RK-8	Semi-cono	chavetamiento apretado	8	non templado	1
RK-8H	Semi-cono	chavetamiento apretado	8	templado	1
RK-9H	Semi-cono	chavetamiento apretado	9	templado	1
RK-10H	Semi-cono	chavetamiento apretado	10	templado	1
RK-11H	Semi-cono	chavetamiento apretado	11	templado	1
RK-9.5H	Semi-cono	chavetamiento apretado	9,5	templado	1

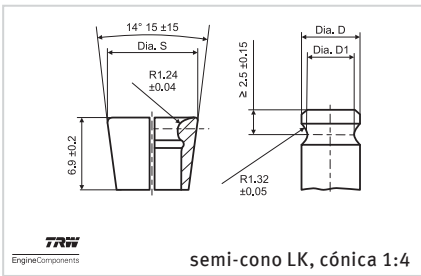
**semi-cono KK**



semi-cono KK, cónica 1:4

Abreviación		Ø S* ± 0.06	Cota de vástago de la válvula			Peso (g)	
Non templado	Tempaldo inserto		Ø D nominal	Sector preferencial desde	hasta		Ø D1
KK 6	KK 6H	10	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	1.17
KK 7	KK 7H	11	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	1.37
KK 8	KK 8H	12	8	7.99	7.89	6.83 ± 0.07	1.55
KK 9	KK 9H	13	9	8.99	8.89	7.8 ± 0.1	1.73
KK 10	KK 10H	14	10	9.99	9.89	8.8 ± 0.1	1.90
KK 11	KK 11H	15	11	10.99	10.89	9.8 ± 0.1	2.00
KK 12	KK 12H	16	12	11.99	11.89	10.8 ± 0.1	2.24

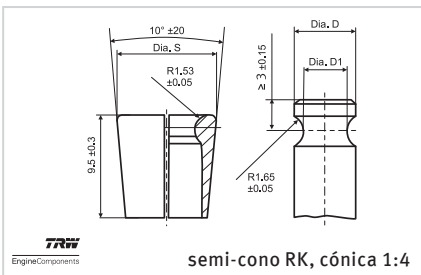
**semi-cono LK**



semi-cono LK, cónica 1:4

Abreviación		Ø S* ± 0.06	Cota de vástago de la válvula			Peso (g)	
Non templado	Tempaldo inserto		Ø D nominal	Sector preferencial desde	hasta		Ø D1
LK 5.5	LK 5.5H	8.5	5.5	5.49	5.39	4.35 ± 0.05	0.58
LK 6	LK 6H	9	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	0.64
LK 6.5	LK 6.5H	9.5	6.5	6.49	6.39	5.35 ± 0.05	0.69
LK 7	LK 7H	10	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	0.73

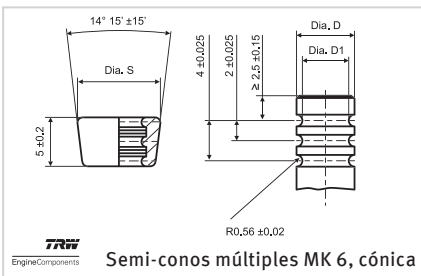
**semi-cono RK**



semi-cono RK, cónica 1:4

Abreviación		Ø S* ± 0.06	Cota de vástago de la válvula			Peso (g)	
Non templado	Tempaldo inserto		Ø D nominal	Sector preferencial desde	hasta		Ø D1
RK 6	RK 6H	8.79	6	5.99	5.89	4.15 ± 0.05	0.77
RK 7	RK 7H	9.79	7	6.99	6.89	5.15 ± 0.05	0.91
RK 8	RK 8H	10.79	8	7.99	7.89	6.13 ± 0.07	1.09
RK 9	RK 9H	11.79	9	8.99	8.89	7.1 ± 0.1	1.19
RK 10	RK 10H	12.79	10	9.99	9.89	8.1 ± 0.1	1.30
RK 11	RK 11H	13.79	11	10.99	10.89	9.1 ± 0.1	1.46
RK 12	RK 12H	14.79	12	11.99	11.89	10.1 ± 0.1	1.58

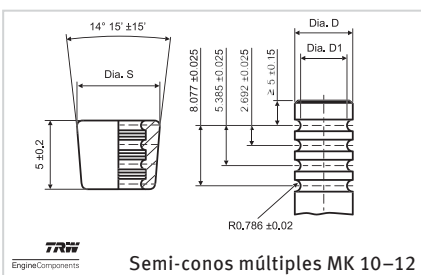
**Semi-conos múltiples MK 5-9**



Semi-conos múltiples MK 6, cónica

Tipo	Número de ranura	Ø D ± 0.02	Ø D1	Ø S* ± 0.05	Peso (g)
MK 5	3	4.92	3.91 ± 0.05	7.0	0.30
MK 5.5	3	5.42	4.41 ± 0.05	7.5	0.35
MK 6	3	5.92	4.59 ± 0.05	8.5	0.49
MK 7	3	6.92	5.25 ± 0.05	10.5	1.12
MK 8	3	7.92	6.23 ± 0.07	11.5	1.27
MK 9	3	8.92	7.20 ± 0.1	12.5	1.40

**Semi-conos múltiples MK 10-12**



Semi-conos múltiples MK 10-12

Tipo	Número de ranura	Ø D ± 0.02	Ø D1	Ø S* ± 0.05	Peso (g)
MK 10	4	9.92	8.20 ± 0.1	13.8	2.04
MK 11	4	10.92	9.20 ± 0.1	14.8	2.19
MK 12	4	11.92	10.20 ± 0.1	15.8	2.82

## 2.4 Guías de Válvula

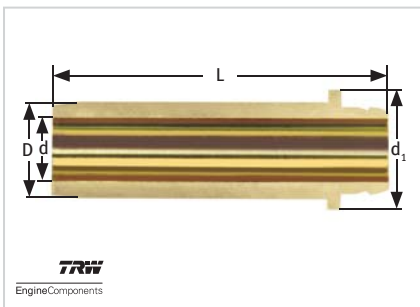
El objetivo de la guía es absorber las fuerzas laterales que debe soportar el vástago de la válvula.

La guía centra la válvula en el inserto del asiento y reparte el calor desde la cabeza de la válvula pasando a través del vástago hasta llegar a la culata.

Los materiales y sus propiedades son factores determinantes para la calidad del producto dadas las condiciones extremas de funcionamiento a las que está sometida la guía.



### Medidas Principales de las Guías de Válvulas



- D = Diámetro exterior
- $d_1$  = Diámetro del collarín
- d = Diámetro del alojamiento
- L = Longitud total

### Materiales

Fundición gris y latón. Con estos componentes empleados en la fabricación de nuestras guías de válvula hemos logrado unos productos con excelentes coeficientes de deslizamiento y de disipación térmica.

#### ■ G1

Fundición gris de estructura perlítica. Sumamente resistente al desgaste e idónea para usos con un grado de sollicitación normal.

#### ■ G2

Fundición gris de estructura perlítica con elevada concentración de fósforo. El fósforo insertado en la estructura forma una redícula que incrementa notablemente la resistencia al des-

gaste, incluso cuando la lubricación es insuficiente, gracias a su capacidad para soportar la fricción.

#### ■ G3

Fundición gris con estructura perlítica con elevada concentración de fósforo y cromo. Ella se utiliza en turbomotores que tienen que soportar grandes esfuerzos.

#### ■ B1

Aleación CuZnAl. Este material destaca por su resistencia al desgaste y tiene un coeficiente de deslizamiento ideal. Óptimo para guías que tienen que soportar esfuerzos normales o medianos.

### Montaje de Guías de Válvulas

#### ■ Indicaciones Generales

Las guías de válvula se sujetan a presión. Mientras que el tamaño de la guía se reduce al ajustarla a presión en el orificio de la culata, el orificio en sí se ensancha. El grado de esta deformación dependerá, por una parte, de la relación entre el diámetro del orificio de la culata y el diámetro exterior de la guía, y por otra parte, de la dureza del vástago y de la guía.

Por ese motivo pueden aparecer deformaciones desiguales a lo largo del cuerpo de la guía.

#### ■ Montaje

Fíjese en que la culata tenga la temperatura correcta cuando monte y desmonte la guía de válvula. Lea los datos proporcionados por el fabricante del motor. Utilice una espiga apropiada. Deje enfriar la guía para instalarla con mayor facilidad.

#### ■ Después del Montaje

Inspeccione el alojamiento para la válvula para ver si ha perdido su forma cilíndrica antes de montarla en la guía. Mida después todos los diámetros del alojamiento. En caso de que los diámetros diverjan, MSI recomienda que se rectifiquen con un escariador.

### Valores Correctos para el Juego Entre la Guía y el Vástago de Válvula:

Diámetro del vástago (mm)	Juego: válvula de admision ( $\mu\text{m}$ )	Juego: válvula de escape ( $\mu\text{m}$ )
6 hasta 7	10-40	25-55
8 hasta 9	20-50	35-65
10 hasta 12	40-70	55-85

## 2.5 Insertos de Asientos para Válvulas

Los insertos han ganado notablemente importancia desde que se usan culatas de aluminio. Estos insertos, junto con las válvulas, se encargan de cerrar herméticamente la cámara de combustión. Ellos impiden que la válvula se hunda en la culata. Los insertos, además, absorben parte del calor de combustión que recibe la válvula y lo ceden a la culata.

### Materiales

En la nueva generación de las marcas más importantes de automóviles se emplean insertos de asientos fabricados con materiales sinterizados (un procedimiento de la metalurgia de polvos). Los grandes esfuerzos a los que está sometido el asiento de válvula en la cámara de combustión

de esta nueva generación de motores pueden causar la fundición de otros materiales con el inserto. Por este motivo MSI ofrece 2 tipos de insertos para las válvulas con diferentes materiales sinterizados que pueden utilizarse en estos nuevos motores y las series venideras.



### Insertos de Asientos de Metal Sinterizado:

#### ■ Serie HM Semi-Acabada (High Machinability – Alta Manejabilidad)

Esta combinación de materiales tiene la gran propiedad de facilitar el arranque de virutas. Estos asientos sinterizados son sumamente resistentes gracias a la composición de volframio incluida en la aleación de acero. Con esta innovación ha sido posible obtener piezas con excelentes propiedades de dureza y fácil manejabilidad. La serie HM hace gala, además, de resistencia óptima al calor y al desgaste.

La serie HM ha sido desarrollada para motores de aspiración y turbomotores y comprende todo el segmento de potencias.

#### ■ HT-Serie Semi Finished-(High Temperature Resistance – Resistencia a Elevadas Temperaturas)

Esta combinación de materias primas resiste temperaturas extremas. La aleación HT para los insertos de los asientos para válvulas corresponde a un acero a base de carburo de tungsteno y tiene propiedades similares a la cerámica. La estructura

contiene un aditivo especial que les proporciona propiedades lubricantes a elevadas temperaturas. Estos insertos son idóneos para trabajar con carburantes secos como el propano, LPG o gas natural y evitar las microsoldaduras de éstos con las válvulas gracias a la cantidad de lubricantes sólidos que contienen. La serie HT ha sido desarrollada para motores de gas, motores LPG, motores potenciados y turbomotores sometidos a esfuerzos extremos.

### Bagues de Siège en Acier:

#### Série G1 fine (Thermorésistante)

La série G1 est composée d'un alliage de fonte grise avec additifs de chrome et de molybdène résistant aux hautes températures. Développée pour un large domaine d'application, la série G1 est principalement employée sur les véhicules utilitaires.

Cette bague de siège de soupape résistante à toutes les contraintes est composée de martensite coulée dans un treillis dense de carbures. Elle résiste donc très bien à l'usure et supporte de très hautes températures.

#### Série G2 finie (Thermorésistante)

La série G2 est composée d'un alliage de fonte grise avec une forte teneur en molybdène et vanadine pour assurer une haute résistance à l'usure.

Cette combinaison de matières se distingue par une forte résistance à l'usure qui persiste même à très hautes températures.

Il s'agit d'une matière hautement alliée avec un important treillis renfermant des carbures mixtes et spéciaux reposant sur une matrice de particules de lubrifiants solides bien répartis.

Cette matière a été développée spécialement pour les carburants secs tels que le CNG, (gaz naturel comprimé) le GPL et le flex fuel.

## Esquema

	HM (High Machinability)	HT (High Temperature Resistance)	G1 (High Temperature Resistance)	G2 (Highly wear-resistant)
Tipo de combustible/ Combustión	Gasolina (sin Plomo), Diesel	Gas, LPG, Propano, Gasolina (sin Plomo), Diesel	Gasolina (sin Plomo), Diesel	Gas, LPG, Flex Fuel, Propano, Gasolina (sin Plomo), Diesel
Material de la culata	Aluminio, fundicion gris	Aluminio, fundicion gris	Aluminio, fundicion gris	Aluminio, fundicion gris
Tipo de motor	Motores de aspiración, motores turbo	Motores sometidos a elevados esfuerzos, motores potenciados (tuning), motores de gas	Motor de aspiración/ Motor turbo	Motores sometidos a elevados esfuerzos, motores potenciados (tuning), motores de gas

Escoja con mucho cuidado las piezas motrices de acuerdo con la especificación y tome en cuenta

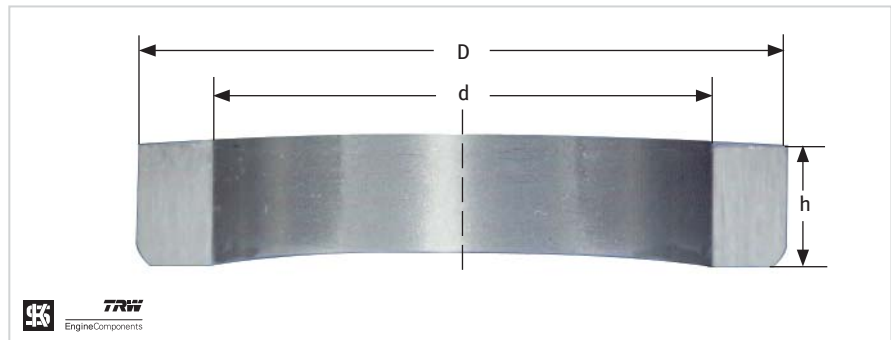
*las condiciones extremas y los elevados esfuerzos a los que estará sometido el motor en cuestión puesto que esto cae dentro del ámbito de sus atribuciones como mecánico.*

### Medidas Principales de los Asientos de Válvula

D = Diámetro externo

d = Diámetro interno

h = Altura



### Montaje

*El asiento de válvula KS/TRW está acabado y pulido según el diámetro exterior.*

Las sobremedidas de la culata pueden apreciarse en la tabla siguiente. El ángulo del asiento tiene que ser mecanizado después del montaje si se trata de insertos de metal sinterizado. Los anillos de asiento de fundición ya están mecanizados.

### Montaje de Insertos Para Asientos de Válvulas de Metal Sinterizado

Instale el asiento siempre con la cara redondeada hacia abajo. No hace falta que enfríe los asientos con nitrógeno líquido ni que caliente la culata para montarlos debido al canto redondeado y la „elasticidad“ del material sinterizado. Golpee los insertos con la herramienta pertinente y procure que no se calienten.



El cambio de insertos y de válvulas dentro del contexto del reequipamiento de motores de gas representa siempre una intervención en las especificaciones originales del motor. Si los nuevos materiales combinados armonizarán y proporcionarán los resultados deseados para las condiciones cambiadas es algo que sólo puede evaluarse de antemano. Es indispensable tomar también en cuenta las condiciones extremas de uso y los esfuerzos específicos del motor. Esto pertenece exclusivamente al ámbito de responsabilidad del rectificador.



**Observar la especificación de la válvula en caso de transformaciones:**



## KS/TRW Recomienda las Siguietes Sobremedidas

Diámetro externo inserto		Culata de hierro		Culata de aluminio	
[mm]	[inch]	[mm]	[inch]	[mm]	[inch]
20-30	0,7874-1.1811	0,06	0.0024	0,08	0.0031
30-40	1.1811-1.5748	0,08	0.0031	0,10	0.0040
40-50	1.5748-1.9685	0,10	0.0040	0,12	0.0047
50-60	1.9685-2.3622	0,12	0.0047	0,14	0.0055
60-70	2.3622-2.7559	0,14	0.0055	0,16	0.0063

Actualizamos y completamos nuestro programa con frecuencia. No vacile en consultar a su distribuidor KS para que lo ponga al tanto de nuestras últimas novedades.

Hemos obtenido un excelente resultado usando materiales sinterizados en los insertos, en las válvulas y las guías pues ellos han ayudado a optimar el funcionamiento de esas piezas.

### Pedidos

En el caso de que no encuentre las dimensiones requeridas, comuníquese a su representante de ventas KS. KS añadirá nuevas dimensiones dentro de 14 semanas a partir de la fecha en sea confirmada la compra.

## 2.6 Árboles de levas

El árbol de levas cumple la función de controlar la abertura y cierre de las válvulas. Cada válvula necesita normalmente una leva. La forma de la leva determina la alzada de la válvula y su abertura suave y sin sacudidas.



## Indicaciones para el Montaje

Los puntos mencionados a continuación son importantes para que el árbol de leva funcione de manera segura y reglamentaria:

- El árbol de leva es un elemento esencial del complejo sistema de distribución por válvulas. Por ese motivo los árboles sólo deben ser montados por mecánicos especializados. En todo caso, hay que seguir las instrucciones de ajuste y montaje al cambiar los árboles especificados por el fabricante del motor. Si no se acatan dichas instrucciones, el nuevo árbol puede dañarse y averiar el motor entero, lo que resulta sumamente oneroso.
- Suelte el polo negativo de la batería antes de abrir el motor a fin de impedir que el motor arranque de improviso o se produzca un cortocircuito. Cuide que el entorno en donde se esté trabajando esté limpio. Después de desmontar el árbol de leva y su pareja correspondiente, fíjese en que las piezas circundantes, los puntos de apoyo y las guías estén siempre en perfecto estado e intactos. En este contexto, fíjese también en que el empujador no esté doblado, en que los muelles de las válvulas no estén rotos o en que las puntas de los vástagos de las válvulas no estén desgastadas. Cambie o repare las piezas dañadas.
- Lubrique las piezas móviles en los puntos de apoyo y de contacto con bastante aceite para motores de la marca indicada por el fabricante antes de comenzar con el montaje. Use siempre una llave dinamométrica para apretar los tornillos. Apriete los tornillos de acuerdo con el par especificado por el fabricante del motor y siguiendo el orden especificado.
- En el caso de los mecanismos de distribución por válvulas con compensación hidráulica del juego, deje que transcurra suficiente tiempo para que pueda salir el exceso de aceite de los elementos hidráulicos que haya lubricado. Espere unos 30 minutos como mínimo para encender el motor después de haber acabado con el montaje a fin de evitar que se dañen las válvulas y los pistones por el contacto mecánico. Gire el motor dos veces a mano -sin usar el mecanismo de arranque- después de que hayan transcurrido los 30 minutos de espera y antes de encenderlo para ensayar la movilidad de todas las piezas constructivas.
- El motor debería encenderse de inmediato y generar presión después de haber cambiado el árbol de levas. Si intenta arrancar el motor y éste no se enciende, la presión generada será insuficiente y el nuevo árbol de levas se dañará entonces por falta de lubricación.
- Tal vez perciba en el caso de vehículos con compensación hidráulica del juego de válvulas leves repiqueteos o traqueteos provenientes del sistema de distribución por válvulas. Esto es normal y la causa reside en que los empujadores hidráulicos necesitan llenarse todavía de aceite antes de que logren funcionar correctamente. El tiempo que tarda la lubricación de los empujadores depende del tipo del motor y hay que esperar hasta que el motor alcance la temperatura normal de servicio. Apague el motor si los ruidos no desaparecen después de que esté caliente, busque la causa y solucione el problema.
- Hay que concederle un cierto tiempo de rodaje inicial a los árboles de levas nuevos. Evite por ese motivo que el motor marche con revoluciones y carga elevadas durante las primeras horas de funcionamiento.
- Recomendamos que use un filtro para cambiar el aceite después del rodaje inicial del árbol de levas a fin de extraer las partículas metálicas del sistema de lubricación que se han producido durante el rodaje inicial.

## 2.7 Culatas

La culata del motor de explosión es sumamente importante. Su forma constructiva repercute en el comportamiento de la marcha y la potencia del motor. La culata cumple las funciones siguientes: cierra herméticamente la cámara de combustión frente al bloque del motor, configura dicha cámara y disipa el calor producido por la combustión. En los motores enfriados por aire, el calor de combustión se disipa a través de las aletas ubica-

das en la superficie de los cilindros y la culata, y, en los enfriados por agua, a través de los tubos de agua. La culata controla el reciclaje de los gases en el motor, asegura la admisión de la mezcla de aire y carburante y evacúa los gases de escape. También hay válvulas alojadas en la culata. Si se trata de motores con árboles de levas frontales, la culata contiene, además del árbol, el mecanismo de accionamiento de las válvulas. Los motores con árbo-

les de levas laterales contienen sólo parte de ese mecanismo. Los motores para turismo utilizan casi exclusivamente culatas de una pieza. Los motores Diesel de gran cilindrada para camiones tienen con frecuencia una culata por cilindro. Esto ahorra costes de reparación en el caso de que se averíe el motor.

Las culatas KS son productos de renombre mundial por su calidad y larga duración.

### Montaje de las Culatas:

Tenga en cuenta las indicaciones mencionadas a continuación para obtener culatas KS de excelente calidad. Siga siempre las directivas del fabricante del motor y aplique los valores de ajuste que éste haya especificado cuando haga el montaje.



### Estado a la entrega de nuestras culatas de cilindros

- Desnuda = con guías de válvulas y anillos de asiento de válvula
- Parcialmente montada = con válvulas
- Terminada de montar = con árbol de levas, válvulas y taqués

### Para el Montaje

Compare la longitud de los tornillos de la culata desarmada con la longitud máxima descrita por el fabricante. Cámbielos por unos nuevos en caso de divergencias. Inspeccione la superficie de contacto con el cárter. Fíjese en que la superficie de contacto esté limpia y exenta de grasa. Utilice la junta correcta para la culata y fíjese en el espacio muerto, en la separación entre los agujeros y en el diámetro de la cámara de combustión.

### Montaje

Apriete los tornillos de culata siguiendo el orden y con el par de apriete (sentido de giro) especificados. Tense la cadena de distribución/correa dentada de acuerdo con las instrucciones de montaje. Lubrique las superficies de trabajo con un aceite limpio para motores mientras monta todas las piezas móviles a fin de evitar gripados por falta de lubricación.

### Después del Montaje

Verifique si las válvulas están bien ajustadas y vuelva a apretar los tornillos de las culatas después de los km de rodaje recomendados por el fabricante. Siga las instrucciones del fabricante con respecto al anticongelante. El anticongelante sin silicatos sirve especialmente para aumentar la potencia de los motores de aluminio y alarga la vida útil de los repuestos. No mezcle jamás el nuevo anticongelante sin silicatos con productos que contengan estas sustancias pues el motor sufrirá graves daños.

## 2.8 Bielas/Cigüeñales

La biela une el pistón con el cigüeñal transformando así el movimiento rectilíneo del pistón en el movimiento rotatorio del cigüeñal. Las fuerzas transmitidas por el pistón originan un par de giro en el cigüeñal. El elevado esfuerzo de la biela a causa de fuerzas de tracción, de compresión y de flexión requiere construcciones de bielas con elevada resistencia y peso reducido. Por ello las bielas entre el pie de biela pequeño y el grande disponen en su mayoría de un perfil en H o en doble T.

Motor Service ha ampliado el programa de suministro con el grupo de productos Bielas/Cigüeñales. Éstos se fabrican con los métodos de producción más modernos con la elevada calidad KS. La gama de productos está adaptada a los requisitos del mercado y es ampliada sucesivamente.



**RU** ОСНОВЫ





## Группа Motor Service.

### Качество и сервис из одних рук.

Группа Motor Service – это организация по сбыту продукции концерна Kolbenschmidt Pierburg, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей высококачественных марок KOLBENSCHMIDT, PIERBURG и TRW Engine Components. Широкий и всеобъемлющий ассортимент позволяет заказчикам приобретать детали двигателей из одних рук. Для решения задач торговых пред-

приятий и мастерских она, являясь дочерней фирмой крупного поставщика автомобильной промышленности, предлагает, кроме того, обширный набор услуг и техническую компетенцию.

### Kolbenschmidt Pierburg. Пользуясь хорошей репутацией поставщик международной автомобильной промышленности.

В качестве многолетних партнёров производителей транспортных средств предприятия группы Kolbenschmidt Pierburg с признанной компетентностью разрабатывают новаторские компоненты и систем-

ные решения в области снабжения воздухом и снижения содержания вредных веществ, масляных, водяных и вакуумных насосов, поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения. Изделия удовлетворяют высоким требованиям и стандартам качества автомобильной промышленности. Низкий уровень выброса вредных веществ, экономное потребление топлива, надёжность, качество и безопасность являются определяющими стимулами новаторских решений Kolbenschmidt Pierburg.

## Важные примечания

Данные продуктов в этом каталоге тщательно проработаны, но не являются для нас обязательными. Мы не гарантируем правильность данных. Мы не можем исключить изменений комплектации со стороны изготовителей автомобилей, а также двигателей или изменений обозначений. В каждом конкретном случае просим привести справки в нашем центре технического обслуживания клиентов. Мы всегда рады сообщениям об ошибках в нашем каталоге и исправим их в следующих изданиях. Наименования, описания или номера автомобилей или изготовителей и т. п. приведены как информация для сравнений. Детали, названные в каталоге, являются запасными частями качества KS, но не подлинными частями. Рисунки, схемы и другие данные приведены для объяснений и дадут Вам общее представление, однако, они не являются

основой для монтажа, объема поставки и конструкции. В особенности это касается данных изготовителей. Данные о номерах подлинных запасных частей изготовителей автомобилей и двигателей служат только для сравнения. Они не говорят о происхождении и не могут применяться по отношению к третьим лицам. Мы не берем на себя никаких гарантий за использование сравнительных данных, прежде всего, из-за возможных изменений и/или различий в размерах того или иного изготовителя. Если этот каталог содержит изделия, которые были изготовлены не Группой Motor Service, то приводятся сведения об изделии и технические данные соответствующего производителя. Мы не берём на себя ответственность за правильность этих данных и за то, что этот продукт подходит для предполагаемого назначения. Для гарантирова-

ния ответственности каждый раз перед монтажом необходимо обратиться за профессиональным советом производителя или его мастерской, авторизованной на основании контракта. Детали, предлагающиеся в этом каталоге, не предназначаются для использования в летательных аппаратах. При их использовании в корабельных двигателях помните, что, несмотря на идентичные обозначения на двигателях всё же могут подходить другие детали двигателя (например, поршни). Перепечатка, воспроизведение и размножение, в том числе и отдельных частей, возможно только с нашего предварительного письменного согласия и с указанием источника. С появлением нового каталога старый теряет свою силу. Оставляем за собой право на внесение изменений.

Полезную техническую информацию Вы найдёте в

## Сервис рекомендации и информация

Эти брошюры Вы можете просмотреть также на нашей домашней страничке в Интернете.

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Оглавление	Страница
Важные примечания .....	82
Обеспечение качества.....	83
<b>1. Указания по использованию каталога .....</b>	<b>84</b>
2. Информация о продукте.....	89
2.1 Клапаны .....	89
2.2 Конструктивные разновидности клапанов.....	90
2.3 Сухари клапанов .....	92
2.4 Направляющие втулки клапанов.....	94
2.5 Кольца седла клапана .....	95
2.6 Распределительные валы.....	97
2.7 Головки блока цилиндров.....	99
2.8 Шатуны/коленчатые валы .....	100
3. Списки размеров колец седла клапана .....	101
3.1 Сортировка по наружному диаметру D [мм] .....	102
3.2 Сортировка по наружному диаметру D [дюйм] .....	105
4. Дополнение к программе .....	109
5. Перечень производителей .....	135
6. Производственный ассортимент .....	139
7. № применения от KS/TRW .....	1383
8. Списки сравнения .....	1453
(AE, Ajusa, AMC, Balo, Burkert, Campro, Febi, Freccia, Intervalves, Mahle, Metelli, Osvat, Ruville)	
9. № OE → № KS/TRW.....	1589
10. Формуляр "Quality Information Report"	
11. Условия продажи и поставки	

## Обеспечение качества



В знак того, что наша система обеспечения качества соответствует требованиям специальных международных норм, мы провели сертификацию ISO 9001.

Многие из наших заказчиков, в частности, известные во всем мире производители транспортных средств, предъявляют дальнейшие требования к нашей

фирме. Для системы менеджмента качества эти требования обобщены в Международном стандарте ISO/TS 16 949. Для того, чтобы удовлетворить желания заказчиков и показать, что мы выполняем также и эти, далеко выходящие за пределы требований ISO 9001 обязательства, мы сертифицировали нашу систему обеспечения качества также по ISO/TS 16 949.

Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и основательный заключительный контроль, всё-таки возникнет дефект материала или изготовления, то мы, само собой разумеется, берем на себя или ремонт двигателя, или замену рекламируемого изделия в течение гарантийного срока. Рекламации подобного рода необходимо направлять нам письменно в течение 30 дней после обнаружения повреждения. Срок гарантии на наши изделия составляет 24 месяца, считая с момента поставки изделия. Гарантия теряет силу, если поставленный продукт был изменен третьей стороной или были вмонтированы части иного происхождения, за исключением случаев, когда дефект не связан с такими изменениями. Гарантия также теряет силу, если обращение с деталями или их монтаж осуществлялись не в соответствии с

действующими предписаниями. Гарантия не распространяется на естественный износ и повреждение в результате неправильного обращения.

## Менеджмент, занимающийся экологическими проблемами

Ответственное обращение с ресурсами, защита нашей окружающей среды и соблюдение всех установленных законом важных

обязательств имеют большое значение для долгосрочного сотрудничества со всеми нашими партнерами. Это и стало причиной, мотивирующей нас выполнить требования систем менеджмента охраны окружающей среды ISO 14001 и сертифицировать нашу организацию.



## 1. Указания по использованию каталога

### Индекс двигателей

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Отсортировано по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

INDEX		DEUTZ								
		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45		
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45		

Двигатель Номер позиции

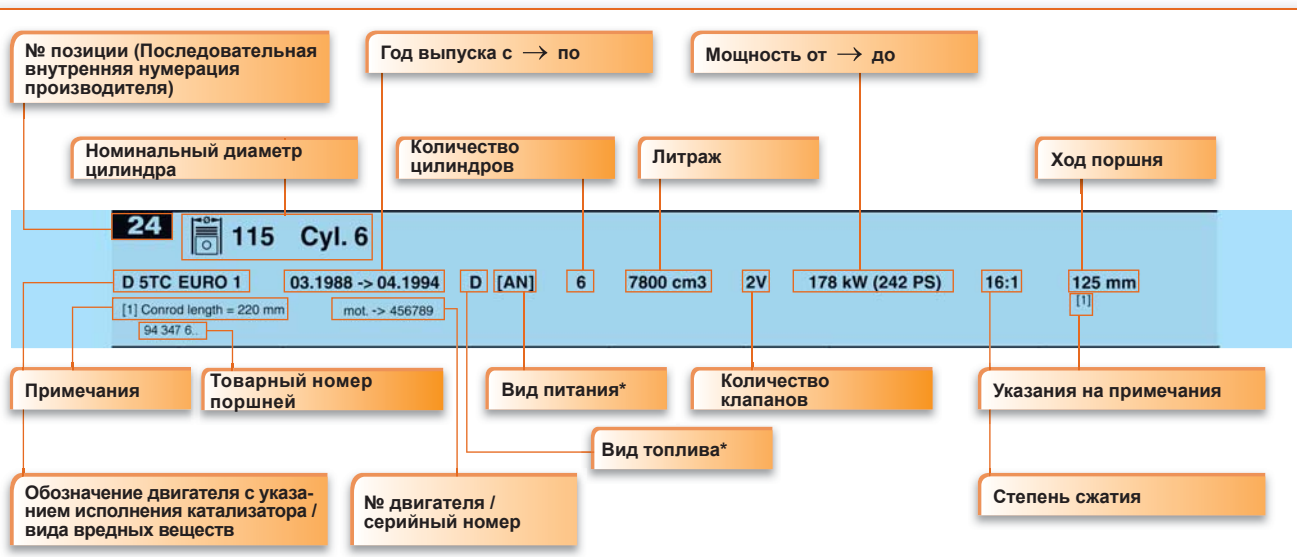
### Индекс транспортного средства

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Транспортные средства отсортированы по возрастанию, в алфавитно-цифровом порядке.

INDEX		AUDI						
			Pos				Pos	
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D 8	80	1.6	02.1979→07.1981	YY B 11	
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D 8	80	1.6	08.1981→07.1983	WV B 11	

Транспортное средство Номер позиции

### Строка двигателей








## Клапаны

<b>Впускной клапан</b>	<b>Высота уклона по краям (мм)</b>	<b>Материал, находящийся внутри клапана*</b>	<b>Номер ссылки</b>
<b>Упаковочная единица</b>	<b>диаметр головки x диаметр стержня x длина (мм)</b>	<b>Обработка седла клапана*</b>	<b>Товарный номер клапана</b>
	IN [2] EX [2]	39 x 7,9 x 114,3 M+0,8 33,4 x 7,9 x 114,3 S+0,15	I - C - Na - 44,5° - Y - 22 - V
<b>Выпускной клапан</b>	<b>Материал*</b>	<b>Угол фаски седла клапана</b>	<b>Конец стержня клапана, обработка*</b>
<b>Припуск стержня (мм)</b>	<b>Обработка стержня клапана*</b>	<b>Исполнения концов стержней*</b>	<b>Не для двигателей, работающих на газе, не для двигателей с усовершенствованной конструкцией и не для двигателей с турбонаддувом</b>
			105-35470 105-03364 *
			31431271

## Сухари клапанов

<b>Упаковочная единица</b>	<b>Товарный номер сухаря клапана</b>
	KK-8
[50]	


## Направляющие втулки клапанов

<b>Направляющие втулки впускного клапана</b>	<b>Упаковочная единица</b>	<b>Материал*</b>	<b>Номер ссылки</b>
	IN EX [4]	12,06/15,2x7,98x36,5	B1
<b>Направляющая втулка выпускного клапана</b>	<b>Наружный диаметр / диаметр пояса / внутренний диаметр x длина (мм)</b>	<b>Товарный номер направляющей втулки клапана</b>	
		056 103 419A	81-3310


### Кольца седла клапанов

	IN EX [4]	45,08 / 37 x 8,3	T	45°	352 053 16 31 352 053 22 31	50 004 885
Кольца седла впускного клапана	Упаковочная единица	Наружный диаметр / внутренний диаметр x высота (мм)	Материал*	Угол посадки клапана	Номер ссылки	Товарный номер кольца седла клапана
Кольцо седла выпускного клапана						


### Распределительные валы

	CAM	491	AS/ES/L/R	028 109 101E	50 006 204
Распределительный вал	Впускной/выпускной/слева/ справа	Длина (мм)		Номер ссылки	Товарный код распределительного вала

### Толкатель

	TAP [8]	H 21,4 x 68 x 28 x 72	6 40 051 6 40 059 90295215	50 006 457
Толкатель	Гидро / механически	Наружный диаметр / внутренний диаметр x длина (мм)	Номер ссылки	Товарный номер толкателя

### Коромысло/Балансир

	059 109 444	50 006 410
	Номер ссылки	Товарный номер коромысла/ балансира

\*см. список сокращений

## Головка цилиндра

Направляющая втулка клапана	Предкамера	Последовательность затяжки	Указание на замечания
Кольцо седла клапана	Распорный болт	Величины затяжки	
<p>G - S - PC - SB -</p> <p>9 5 3 1 7 11 12 8 2 4 6 10</p> <p>35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/ chaud/calinte</p>		074 103 351A	50 003 101 [1]
<p>CAM - V - G - S - PC - SB - CB ready to install</p> <p>mot. 770.001-&gt;</p> <p>[1] Hydrostößel/Vorkammerbohrung Ø 32 mm hydraulic lifter/prechamber bore dia. 32 mm poussoirs hydrauliques/alésages pur la pré-chambre dia. 32 mm empujadores hidráulicos/précamaras perforación dia. 32 mm</p>		074 103 265DV	50 003 401 [1]
Клапан	Замечания Ограничения (год выпуска и соответственно номер, двигателя) по изделию, к двигателю	Замечания	Номер ссылки
Распределительный вал	Болты головки блока цилиндров	Товарный номер головки блока цилиндров	

## Шатун

Гильза цилиндра x глухое отверстие x диаметр поршневого пальца (мм)	Номер ссылки
<p>PP</p> <p>216 x 64 x 35</p>	<p>0337 1614 0415 0450</p> <p>50 009 127</p>
Трапецидальный шатун	Товарный номер шатуна

## Коленчатый вал

(Стандартный) диаметр вала (мм) Шатунные подшипники макс./мин.	Номер ссылки
<p>PL 59,941 / 59,96</p> <p>HL 69,971 / 69,99</p> <p>PL 59,941 / 59,96</p> <p>HL 69,971 / 69,99</p>	<p>0292 9340 0213 8819 0415 2903 0292 9339</p> <p>50 009 251</p> <p>50 009 253</p>
(Стандартный) диаметр вала (мм) Коренные подшипники макс./мин.	Товарный номер коленчатого вала

## 2. Информация о продукте

### 2.1 Клапаны

Впускные и выпускные клапаны уплотняют камеру сгорания и управляют обменом газов в двигателе. Клапаны являются деталями, несущими высокую температурную и механическую нагрузку, которые при этом ещё дополнительно подвержены коррозионным воздействиям. Механическая нагрузка появляется вследствие прогиба головки клапана под максимальным давлением цикла двигателя и посадки при закрывании (ударная нагрузка). Благодаря соответствующей конструкции, как, например, толщина и форма головки клапана, а также подбору подходящего материала,

нагрузки доводятся до должного уровня. Кроме того, выпускной клапан во время открытия при такте выпуска дополнительно нагревается за счёт движущихся вокруг горячих газообразных продуктов сгорания. Охлаждение клапанов осуществляется, прежде всего, благодаря отведению тепла через кольцо седла клапана в головку цилиндра. Более незначительная часть тепла отводится через направляющую клапана к головке цилиндра. Впускные клапаны нагреваются приблизительно от 300 °С до 550 °С, выпускные клапаны могут нагреваться до 1000 °С.



## 2.2 Конструктивные разновидности клапанов

### Впускной клапан

- a) Монометаллический клапан,
- b) Монометаллический клапан с калёным седлом,
- c) Монометаллический клапан с упрочнением седла методом наплавки твёрдого сплава,

- d) Биметаллический клапан,
- e) Биметаллический клапан с упрочнением седла методом наплавки твёрдого сплава

### Выпускной клапан

- a) Монометаллический клапан,
- b) Монометаллический клапан с упрочнением седла методом наплавки твёрдого сплава,
- c) Биметаллический клапан,
- d) Биметаллический клапан с упрочнением седла методом наплавки твёрдого сплава

### ■ Монометаллический клапан

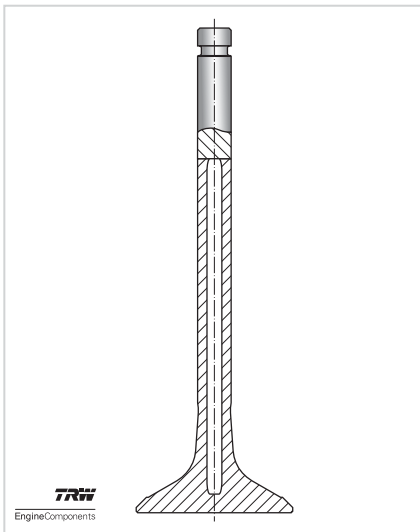
Монометаллические клапаны производятся только из одного материала. При этом выбирается такой материал, который подходит к предъявляемым требованиям, а именно высокая теплостойкость и антифрикционные свойства.

### ■ Биметаллический клапан

Биметаллический клапан позволяет соединение таких материалов как материал с высокой термостойкостью (головка клапана) и материала стержня клапана, который закалён со стороны конца (конец стержня клапана) и обладает

хорошими антифрикционными свойствами по отношению к направляющей втулке клапана. Соединение материалов осуществляется при помощи сварки трением.

### ■ Полые клапаны



Полые выпускные клапаны применяются преимущественно с целью понижения температуры в особо опасной области галтели (закруглённого перехода) и для этого заполнены натрием. Желаемый положительный, дополнительный эффект - это сокращение веса. Пустотелые, незаполненные впускные клапаны вводятся в действие только по причине снижения массы. Чтобы достичь понижения температуры клапанов, примерно 60% объема высверленной полости стержня клапана наполняется натрием и закрывается методом сварки трением. Натрий плавится

при 97,5 °С, его плотность составляет 0,97 г/см<sup>3</sup> и он является очень хорошим проводником тепла. Во время работы двигателя натрий становится жидким и приводится в движение под воздействием сил инерции в стержне. В этой связи говорят о так называемом “эффекте миксера”. При этом натрий передаёт часть тепла головки клапана, образующегося при сгорании, в область его стержня. Оттуда тепло выводится через направляющую втулку клапана. Таким образом, можно понизить температуру головки клапана на 80 °С–150 °С.

### Обращение с заполненными натрием полыми клапанами

Для обработки и разрезания полых наполненных натрием клапанов требуется соответствующая осторожность. Необходимо обратить внимание на то, чтобы случайно не открыть пустоту клапана, так как натрий вступает в сильную реакцию с водой и соответственно с эмульсией, образующейся в результате сверления и шлифования. При протекании реакции натрия и воды выделяется водород и раствор едкого натра (натровый щёлоч).

### Анализ, обезвреживание и утилизация отходов

Полые клапаны могут утилизироваться в небольших количествах

обычным способом. Не нужно соблюдать никаких специальных инструкций.

Для проверки наполненных натрием клапанов или утилизации в больших количествах нужно открыть полую камеру клапана не используя средств охлаждения, либо просверлением его в 2 местах, либо разделением клапана по середине. Клапаны, подготовленные таким образом, кладутся по отдельности в наполненное водой ведро, чтобы обезвредить натрий. По истечении реакции клапаны могут сдаваться в металлолом как обычный металл. Утилизация остаточного раствора едкого натра происходит в соответствии с принятыми местными нормами.

### Предписания по технике безопасности

По причине иногда сильной реакции натрия с водой и выделения водорода, обезвреживание клапанов должно происходить только в хорошо проветриваемых помещениях или под открытым небом. В этом случае избегайте контакта с кожей и глазами. Поэтому обращение с натрием должно производиться только обученным персоналом и соответствующим образом, и только в соответствующей защитной одежде (перчатки, защитные очки и т. д.). При обращении с агрессивными и едкими материалами и взрывчатыми газами соблюдайте общепринятые меры техники безопасности.

### Упрочнение методом наплавки твёрдого сплава и закалка седла клапана

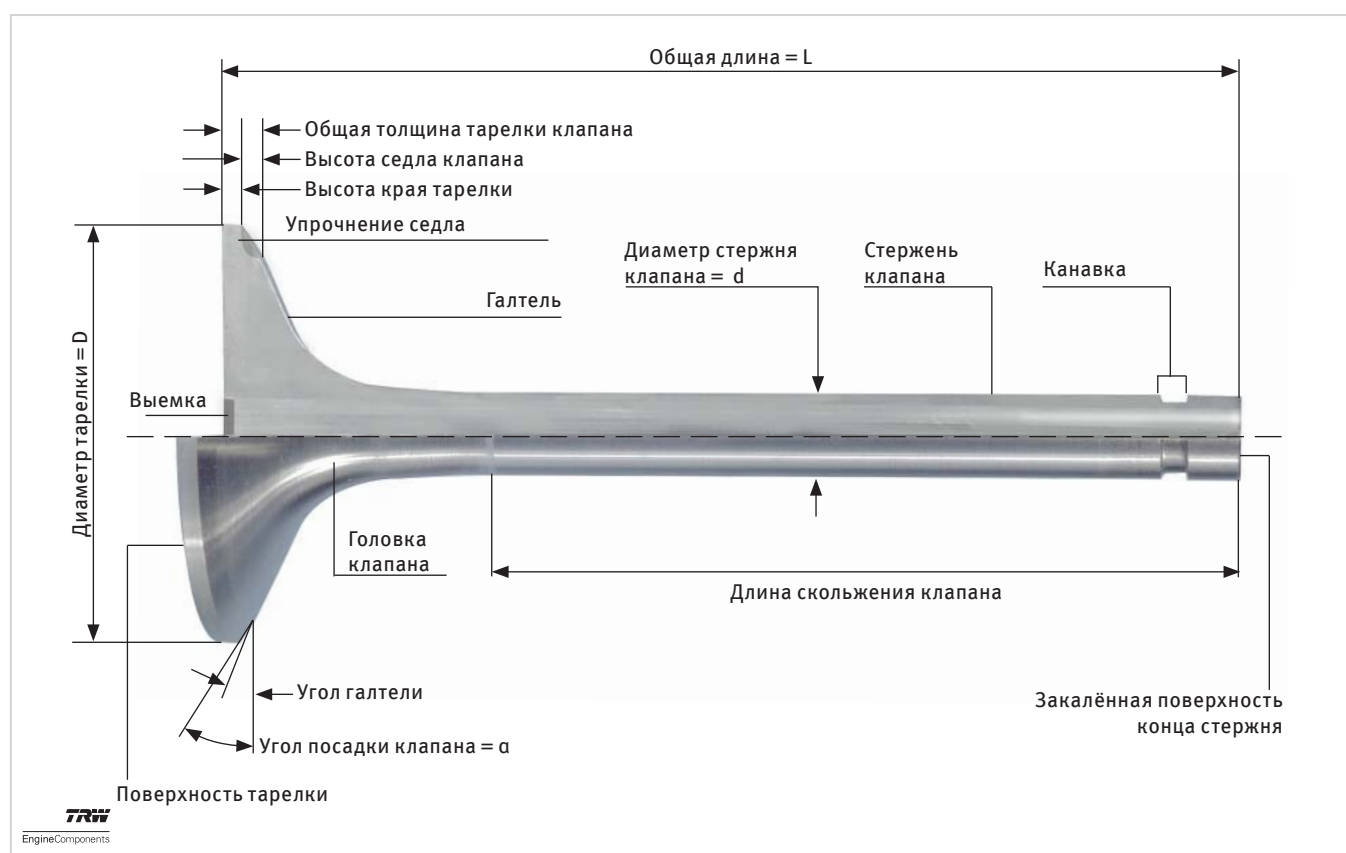
Выпускные клапаны подвергаются очень высоким термическим нагрузкам и износу. Поэтому седла этих клапанов зачастую упрочняются. Впускные клапаны двигателей, подвергающихся большим нагрузкам, закаляются преимущественно индуктивным методом. Таким образом, седла клапанов могут дольше противостоять износу и разрушению.



### Конец стержня клапана

Конец стержня клапана подвергается высоким нагрузкам через детали, которые приводят его в действие (коромысло клапана, привод клапанов через коромысла, толкатель клапана). Во избежание износа сталь на конце стержня клапана подвергают закалке. Концы стержня клапана, изготовленные из стали, не поддающейся закалке, упрочняют при помощи стеллита, или к ним приваривают калёные пластины.

### Обозначения на клапане



### Установка клапанов

От правильности установки клапанов зависит их срок службы и, таким образом, работоспособность двигателя. Во время монтажа всегда соблюдайте монтажные предписания и регулировочные величины производителей двигателей.

#### ■ Точность в работе

С клапанами нужно обращаться бережно. Клапаны нельзя обрабатывать наждачной бумагой, а также маркировать кернером или числами на донышке тарелки.

#### ■ Перед монтажом

Отверстие направляющей втулки клапана необходимо обрабатывать согласно установочным директивам главы «Монтаж направляющих клапанов» фирмы KS. Поверхность стержня клапана перед установкой в направляющую втулку клапана необходимо смазать моторным маслом в достаточном количестве.

#### ■ Монтаж

Для монтажа клапана в головке блока цилиндра нужно использовать специально предназначенный для этого инструмент. При монтаже новых клапанов всегда нужно использовать также новые зажимные детали. Внутренний конус тарелки пружины клапана нужно проверить на износ и повреждения. Сравните упругость пружины клапана с показателями предельного значения производителя двигателя.

### 2.3 Сухари фаски клапанов

Сухари клапанов предназначены для соединения тарелки пружин клапанов с клапаном таким образом, чтобы пружина клапана постоянно поддерживала клапан в его требуемом положении.

В то время, как ранее применялись точёные сухари клапанов, в настоящее время для диаметра стержня клапана до 12,7 мм (½ дюйма) холодноштампованные сухари клапанов отражают сегодняшнее состояние техники. TRW нормировало сухари клапанов с тем, чтобы ограничить разнообразие исполнений. Точный метод штамповки гарантирует постоянный уровень качества и их взаимозаменяемость между собой.

Сухари клапанов подразделяются, в соответствии со своей функцией, на две группы:



■ **клеммное соединение**, благодаря которому достигается силовое замыкание между клапаном, сухарём и тарелкой пружины в любой производственной ситуации;

■ **неклеммное соединение**, обеспечивающее вращение клапана.

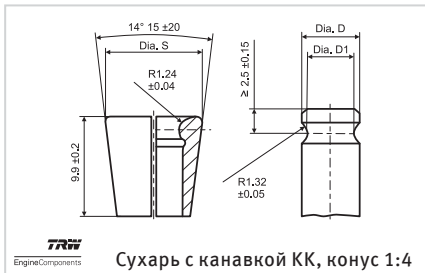
**При реставрации клапанов следует обязательно применять новые сухари клапанов!**

#### KS / TRW программа сухарей клапанов

Материал	Описание	Исполнение	Стержень клапана Ø	Вставка с закаленной поверхностью	Количество канавок
KK-6H	сухарь с канавкой	клеммовое	6	закаленная поверхность	1
KK-7H	сухарь с канавкой	клеммовое	7	закаленная поверхность	1
KK-8H	сухарь с канавкой	клеммовое	8	закаленная поверхность	1
KK-9H	сухарь с канавкой	клеммовое	9	закаленная поверхность	1
KK-10H	сухарь с канавкой	клеммовое	10	закаленная поверхность	1
KK-11H	сухарь с канавкой	клеммовое	10	закаленная поверхность	1
KK-12H	сухарь с канавкой	клеммовое	12	закаленная поверхность	1
LK-5H	сухарь с канавкой	клеммовое	5	закаленная поверхность	1
LK-5.5H	сухарь с канавкой	клеммовое	5,5	закаленная поверхность	1
LK-6H	сухарь с канавкой	клеммовое	6	закаленная поверхность	1
LK-7H	сухарь с канавкой	клеммовое	7	закаленная поверхность	1
LK-1610	сухарь с канавкой	клеммовое	12	не закаленная поверхность	1
LK-2607	сухарь с канавкой	клеммовое	7	закаленная поверхность	1
LK-2615	сухарь с канавкой	клеммовое	9	не закаленная поверхность	1
MK-5H	сухарь с канавками	неклеммовое	5	закаленная поверхность	3
MK-5.5H	сухарь с канавками	неклеммовое	5,5	закаленная поверхность	3
MK-6H	сухарь с канавками	неклеммовое	6	закаленная поверхность	3
MK-7H	сухарь с канавками	неклеммовое	7	закаленная поверхность	3
MK-7H2	сухарь с канавками	неклеммовое	7	закаленная поверхность	2
MK-8H	сухарь с канавками	неклеммовое	8	закаленная поверхность	3
MK-9H	сухарь с канавками	неклеммовое	9	закаленная поверхность	3
MK-10H	сухарь с канавками	неклеммовое	10	закаленная поверхность	4
MK-12H	сухарь с канавками	неклеммовое	12	закаленная поверхность	4
RK-7	сухарь с канавкой	клеммовое	7	не закаленная поверхность	1
RK-7H	сухарь с канавкой	клеммовое	7	закаленная поверхность	1
RK-8	сухарь с канавкой	клеммовое	8	не закаленная поверхность	1
RK-8H	сухарь с канавкой	клеммовое	8	закаленная поверхность	1
RK-9H	сухарь с канавкой	клеммовое	9	закаленная поверхность	1
RK-10H	сухарь с канавкой	клеммовое	10	закаленная поверхность	1
RK-11H	сухарь с канавкой	клеммовое	11	закаленная поверхность	1
RK-9.5H	сухарь с канавкой	клеммовое	9,5	закаленная поверхность	1



### Сухарь с канавкой КК



Сухарь с канавкой КК, конус 1:4

Краткое обозначение		Ø S* ± 0.06	Размеры конца стержня клапана			Ø D1	Вес (g)
Не закаленный	Вставка с закаленной поверхностью		Ø D номинальный размер	Предпочитаемая область Ø D			
				от	до		
КК 6	КК 6H	10	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	1.17
КК 7	КК 7H	11	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	1.37
КК 8	КК 8H	12	8	7.99	7.89	6.83 ± 0.07	1.55
КК 9	КК 9H	13	9	8.99	8.89	7.8 ± 0.1	1.73
КК 10	КК 10H	14	10	9.99	9.89	8.8 ± 0.1	1.90
КК 11	КК 11H	15	11	10.99	10.89	9.8 ± 0.1	2.00
КК 12	КК 12H	16	12	11.99	11.89	10.8 ± 0.1	2.24

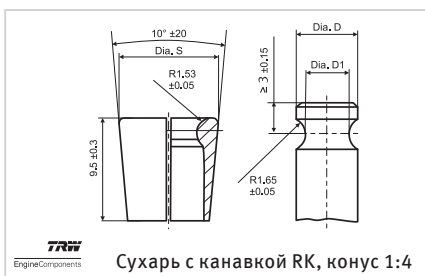
### Сухарь с канавкой ЛК



Сухарь с канавкой ЛК, конус 1:4

Краткое обозначение		Ø S* ± 0.06	Размеры конца стержня клапана			Ø D1	Вес (g)
Не закаленный	Вставка с закаленной поверхностью		Ø D номинальный размер	Предпочитаемая область Ø D			
				от	до		
ЛК 5.5	ЛК 5.5H	8.5	5.5	5.49	5.39	4.35 ± 0.05	0.58
ЛК 6	ЛК 6H	9	6	5.99	5.89	4.85 ± 0.05	0.64
ЛК 6.5	ЛК 6.5H	9.5	6.5	6.49	6.39	5.35 ± 0.05	0.69
ЛК 7	ЛК 7H	10	7	6.99	6.89	5.85 ± 0.05	0.73

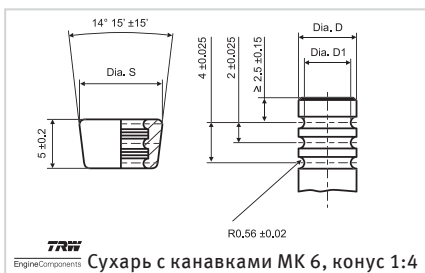
### Сухарь с канавкой РК



Сухарь с канавкой РК, конус 1:4

Краткое обозначение		Ø S* ± 0.06	Размеры конца стержня клапана			Ø D1	Вес (g)
Не закаленный	Вставка с закаленной поверхностью		Ø D номинальный размер	Предпочитаемая область Ø D			
				от	до		
РК 6	РК 6H	8.79	6	5.99	5.89	4.15 ± 0.05	0.77
РК 7	РК 7H	9.79	7	6.99	6.89	5.15 ± 0.05	0.91
РК 8	РК 8H	10.79	8	7.99	7.89	6.13 ± 0.07	1.09
РК 9	РК 9H	11.79	9	8.99	8.89	7.1 ± 0.1	1.19
РК 10	РК 10H	12.79	10	9.99	9.89	8.1 ± 0.1	1.30
РК 11	РК 11H	13.79	11	10.99	10.89	9.1 ± 0.1	1.46
РК 12	РК 12H	14.79	12	11.99	11.89	10.1 ± 0.1	1.58

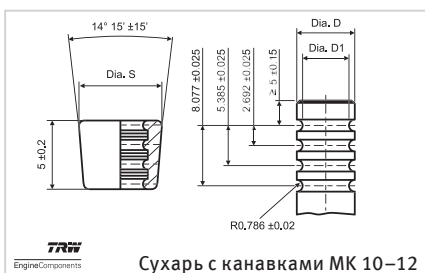
### Сухарь с канавками МК 5–9



Сухарь с канавками МК 6, конус 1:4

Тип	Количество бортов	Ø D ± 0.02	Ø D1	Ø S* ± 0.05	Вес (g)
МК 5	3	4.92	3.91 ± 0.05	7.0	0.30
МК 5.5	3	5.42	4.41 ± 0.05	7.5	0.35
МК 6	3	5.92	4.59 ± 0.05	8.5	0.49
МК 7	3	6.92	5.25 ± 0.05	10.5	1.12
МК 8	3	7.92	6.23 ± 0.07	11.5	1.27
МК 9	3	8.92	7.20 ± 0.1	12.5	1.40

### Сухарь с канавками МК 10–12



Сухарь с канавками МК 10–12

Тип	Количество бортов	Ø D ± 0.02	Ø D1	Ø S* ± 0.05	Вес (g)
МК 10	4	9.92	8.20 ± 0.1	13.8	2.04
МК 11	4	10.92	9.20 ± 0.1	14.8	2.19
МК 12	4	11.92	10.20 ± 0.1	15.8	2.82

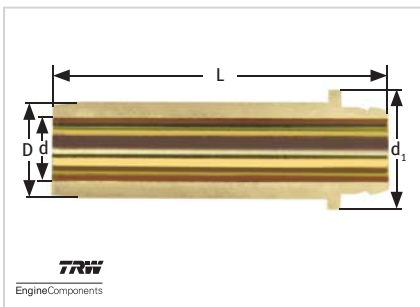
## 2.4 Направляющие втулки клапанов

Направляющая втулка клапана принимает на себя боковые силы, действующие на стержень клапана. Направляющая втулка клапана центрирует клапан на кольцо седла клапана и отводит часть тепла головки клапана через стержень клапана на головку блока цилиндров.

По причине таких экстремальных нагрузок у направляющих клапанов решающим фактором для качества является, прежде всего, материал, из которого она изготовлена, и её качество.



### Основные размеры направляющей втулки клапана



- D = наружный диаметр
- $d_1$  = диаметр пояска / буртика
- d = диаметр внутреннего отверстия
- L = общая длина

### Материалы

Направляющие втулки клапана производятся из материалов с хорошими антифрикционными свойствами и хорошей теплопроводностью. При этом особенно зарекомендовали себя материалы серого чугуна и латуни со специально подобранными легирующими компонентами сплава.

#### ■ G1

Серый чугун с перлитной структурой. Этот материал отличается хорошей износостойкостью и подходит для направляющих втулок, к которым предъявляются обычные требования.

#### ■ G2

Серый чугун с перлитной структурой и повышенным содержанием фосфора. Сетчатое образование фосфора повышает устойчивость

к износу и улучшает аварийную способность. Используется в двигателях, к которым предъявляются средние требования.

#### ■ G3

Серый чугун с перлитной структурой и повышенным содержанием фосфора, а также более высоким содержанием хрома. Для использования в двигателях, подверженных особенно высоким нагрузкам.

#### ■ B1

Сплав меди, цинка и алюминия. Этот материал отличается хорошей износостойкостью при высоких антифрикционных свойствах. Такая направляющая втулка клапана подходит для использования в двигателях, к которым предъявляются нормальные и средние требования.

### Монтаж направляющих втулок клапана

#### ■ Техническая сторона

В головке блока цилиндра направляющая втулка клапана установлена посредством прессовой посадки. Направляющая втулка клапана во время прессования в отверстие корпуса головки блока цилиндров сжимается радиально. Отверстие корпуса, напротив, расширяется. Размеры этой деформации зависят с одной стороны от отношения между

диаметром отверстия корпуса и наружным диаметром направляющих втулок, а также, с другой стороны, от жесткости обеих деталей. Если имеются сильные различия в жесткости стенки корпуса, то радиальная деформация по её длине может быть тоже очень разной.

#### ■ Монтаж

При вмонтировании и демонтаже направляющих втулок клапана обратите внимание на правильное нагревание головки блока цилиндров (указания производителей

двигателей). Для вмонтирования и демонтажа пользуйтесь подходящими монтажными стержнями. Дополнительное охлаждение направляющих втулок клапана значительно облегчает монтаж.

#### ■ После монтажа

Перед монтажом клапана в направляющую втулку замерьте цилиндричность отверстия направляющей втулки, т.е. имеется ли необходимый диаметр во всех местах. MSI рекомендует подправить отверстие при помощи развертки по диаметру и форме.

### Контрольные показатели монтажного зазора между направляющей втулкой и стержнем клапана:

Диаметр стержня клапана (мм)	Зазор: впускные клапаны (мкм)	Зазор: выпускные клапаны (мкм)
От 6 до 7	10–40	25–55
От 8 до 9	20–50	35–65
От 10 до 12	40–70	55–85

## 2.5 Кольца седла клапана

С момента применения алюминиевых цилиндрических головок кольца седла клапана приобрели большее значение. Вместе с клапанами они уплотняют камеру сгорания головки блока цилиндров. Кольцо седла клапана препятствует вбиванию / захождению клапана в головку блока цилиндров. Оно принимает часть теплоты сгорания, которой подвержен клапан.

### Материалы

В самых новых поколениях двигателей знаменитых производителей транспортных средств используются кольца седла клапана из спёкшихся материалов (порошково-металлургический процесс). Все более высоким тепловым и механическим

Кольцо седла клапана отдает это тепло головке блока цилиндра. Чтобы угодить столь многообразным требованиям, необходимо подобрать оптимальный состав материала колец седла клапана. При этом необходимо учитывать не только условия эксплуатации этих деталей в двигателе, но и возможность обработки материала во время ремонта.



требованиям, предъявляемым к кольцам седла клапана в камере сгорания, едва ли смогут ответить материалы, полученные при помощи обычного литья. По этой причине MSI предлагает, помимо всего прочего, так же кольца седла

клапана из спёкшихся материалов, изготовленные из 2 различных соединений материалов, которые удовлетворяют всем требованиям будущих двигателей.

### Кольца седла клапана из металлокерамического сплава

#### ■ Серия HM semi-finished (High Machinability – очень хорошая обрабатываемость резанием)

Эта комбинация материалов отличается своей замечательной обрабатываемостью резанием. Кольцо седла клапана из спёкшихся материалов серии HM состоит из карбида вольфрама, внедрённого в легированную сталь, и точно соответствует требованиям.

Таким образом, стало возможным объединить до сих пор недоступные комбинации таких свойств материалов как высокая твердость и очень хорошая обрабатываемость резанием. Кроме того, серия HM обладает хорошей износостойкостью и теплостойкостью.

Серия HM разрабатывалась для безнаддувных и турбо-двигателей от нижнего до верхнего сегмента мощности.

#### ■ Серия HT semi-finished (semi-finished = полуобработанная) - (High Temperature Resistance – очень высокая термостойкость)

Эта комбинация материала отличается ее высокой износостойкостью, которая продолжает оставаться прочной также при крайне высоких температурах. Кольцо седла клапана из спёкшихся материалов серии HT соответствует металлоке-

рамическому сплаву инструментальной стали с карбидом вольфрама, в который внедрились соответственно выверенные добавочные материалы, устойчивые к очень высоким температурам. Благодаря большому количеству прочно внедрённых технологических антифрикционных добавок, улучшающих скольжение, эти кольца особенно подходят для сухих видов топлива как пропан, сжиженный нефтяной газ или природный газ. Они предотвращают "схватывание" клапана с кольцом седла клапана. Серия HT разрабатывалась для двигателей, работающих на газе, сжиженном нефтяном газе, для двигателей с усовершенствованной конструкцией (Tuning), а также для турбодвигателей, которые подвержены очень высоким нагрузкам.

### Стальные кольца седла клапана

#### Серия G1 finished (обработанная до конца; жаропрочная)

Серия G1 состоит из жаропрочного сплава серого чугуна с добавками хрома и молибдена. Серия G1 была разработана для широкой области применения и используется главным образом в грузовых автомобилях. Такое кольцо седла клапана имеет

точно согласованный с нагрузками состав из напущенного марганца с выраженной сетью карбида. Таким образом, это кольцо седла клапана обладает хорошей износостойкостью и является достаточно жаропрочным.

#### Серия G2 finished (обработанная до конца; с высокой износостойкостью)

Серия G2 состоит из сплава серого чугуна, имеющего высокую износостойкость, с большим количеством добавок молибдена и ванадия. Эта комбинация материала отличается ее высокой износостойкостью, которая не исчезает также и при очень высоких температурах. Он является высоко-сплавленным материалом со вполне выраженной, закрытой сетью из смешанных карбидов или, соответственно, специальных карбидов в матрице и с равномерно распределенными твердыми добавками смазочного материала.

Этот материал разрабатывался для такого сухого топлива как CNG, сжиженный нефтяной газ LPG и Flex Fuel.

## Обзор

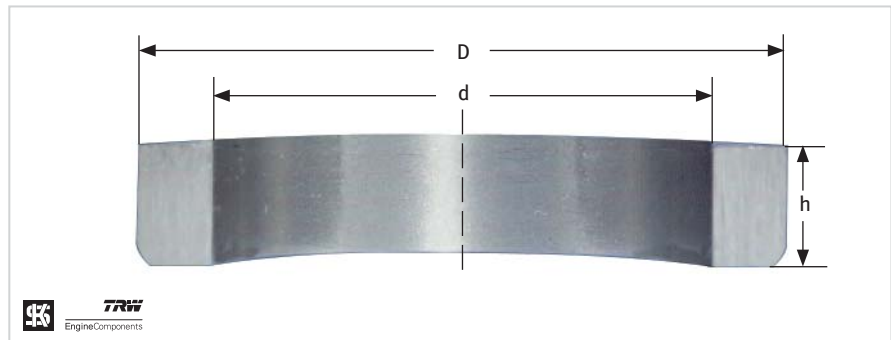
	<b>HM (High Machinability)</b>	<b>HT (High Temperature Resistance)</b>	<b>G1 (High Temperature Resistance)</b>	<b>G2 (Highly wear-resistant)</b>
Вид топлива/сгорание	бензин (неэтилированный), дизель	газ, сжиженный нефтяной газ LPG, пропан, бензин (неэтилированный), дизель	бензин (без свинца), дизель	газ, сжиженный нефтяной газ LPG, Flex Fuel, пропан, бензин (неэтилированный), дизель
Материалы головки блока цилиндров	алюминий, серый чугун	алюминий, серый чугун	Алюминий, серый чугун	алюминий, серый чугун
Применения в двигателях	безнаддувные двигатели, турбо-двигатели	авиателы, работающие под очень высокими нагрузками, двигатели с усовершенствованной конструкцией (Tuning), все выше упомянутые двигатели, работающие	безнаддувный двигатель/турбодвигатель	двигатели, работающие под очень высокими нагрузками, двигатели с усовершенствованной конструкцией (Tuning), все выше упомянутые двигатели, работающие

Подбор спецификации деталей двигателя должен пройти тщательную проверку со стороны моториста.

**Во внимание необходимо принять экстремальные условия эксплуатации, а также высокие нагрузки двигателя, за которые несёт ответственность моторист.**

### Основные размеры кольца седла клапана

D = наружный диаметр  
d = внутренний диаметр  
h = высота



### Инструкция по монтажу

**Кольца седла клапана от KS/TRW отшлифованы по наружному диаметру до состояния готовности.**

Размер приёмного отверстия можно получить из нижеследующей таблицы данных о перекрытии. Если это кольцо седла клапана сделано из металлокерамического сплава, то угол посадки клапана на кольцо седла необходимо доработать после установки. Чугунные кольца седла клапана доведены до состояния готовности.

### Монтаж колец седла клапана из металлокерамического сплава

Обращайте внимание на то, чтобы кольцо седла клапана монтировалось всегда фаской вниз. Кольцо седла клапана из металлокерамического сплава от KS не нуждается для их прессования в головку блока цилиндров ни в жидком азоте для охлаждения колец седла клапана, ни в нагревании головки блока цилиндров по всему радиусу благодаря „пружинному эффекту“ материала из металлокерамического сплава. Кольца седла клапана впрессовываются посредством холодного прессования при помощи соответствующего инструмента.



Замена колец седла клапана и клапанов в рамках переоборудования на двигатели, работающие на газе, всегда представляет собой вмешательство в подлинную спецификацию двигателя. Гармонируют ли новые сочетания материала друг с другом и получаются ли желаемые результаты при измененных условиях, можно заранее лишь только оценить. Должны приниматься во внимание крайние условия применения и специальные нагрузки двигателя. За это может нести ответственность только тот, кто переоборудует двигатель.



**Учитывайте спецификацию клапана при ремонте.**

KS/TRW рекомендует следующие виды допусков / прессовых посадок с натягом

Наружный диаметр кольца седла клапана		Головка цилиндра из чугуна		Головка цилиндра из алюминия	
[миллиметр]	[дюйм]	[миллиметр]	[дюйм]	[миллиметр]	[дюйм]
20–30	0,7874–1.1811	0,06	0.0024	0,08	0.0031
30–40	1.1811–1.5748	0,08	0.0031	0,10	0.0040
40–50	1.5748–1.9685	0,10	0.0040	0,12	0.0047
50–60	1.9685–2.3622	0,12	0.0047	0,14	0.0055
60–70	2.3622–2.7559	0,14	0.0055	0,16	0.0063

Чтобы предлагать Вам постоянно полную программу, наш ассортимент регулярно дополняется новыми типами. Пожалуйста, спрашивайте у Вашего партнера от KS. Он всегда предоставит Вам актуальную информацию. Материалы клапанов и направляющих втулок клапана согласованы с кольцами седла клапана и гарантируют оптимальную эксплуатацию.

#### Примечание относительно заказа

Если Вам понадобится другой размер, которого нет в каталоге, сделайте, пожалуйста, запрос Вашему партнеру от KS. Каждый не представленный в каталоге размер может изготавливаться по заказу в течение 14 недель.

## 2.6 Распределительные валы

Задача распределительного вала — управление открыванием и закрыванием клапанов. Для каждого клапана требуется, как правило, кулачок. При этом форма кулачка определяет высоту подъема клапана и, по возможности, наиболее легкое (свободное от толчков) открытие клапана.



## Инструкция по монтажу

Для обеспечения безопасной и безупречной работы распределительного вала во время монтажа необходимо обращать внимание на следующие пункты:

- Распределительный вал - это основной компонент комплексной системы клапанного механизма. Монтаж распределительных валов может производиться только квалифицированными специалистами. При замене распределительного вала нужно в каждом отдельном случае обращать внимание на отдельные инструкции монтажа и регулировок от производителя двигателя. Их несоблюдение может привести к повреждениям новых валов, а также к дорогостоящим последствиям от поломок по всему двигателю.
- Перед осмотром двигателя во избежание короткого замыкания аккумулятора или непреднамеренного запуска двигателя отсоедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи. Во время работы непременно следите за чистотой. После демонтажа распределительного вала и относящихся к нему взаимодействующих с ним деталей необходимо всегда проверять вал и взаимодействующие с ним детали, места подшипников и направляющих втулок клапана на их целостность и безупречное состояние. В этой связи нужно также обращать внимание на деформацию штанг толкателя, сломанные пружины клапана или износы концов стержня клапана. Поврежденные части следует заменить или привести в исправность.
- Перед монтажом подвижные части в местах подшипников и контакта должны смазываться достаточным количеством предписанного моторного масла. Для затягивания винтов всегда пользуйтесь динамометрическим ключом. Винты должны затягиваться в правильной последовательности и с использованием соответствующих моментов затяжек, предписанных изготовителем двигателя.
- На клапанных механизмах с гидравлическим регулированием зазора в клапанах необходимо гидравлическим элементам после смазки предоставить достаточно времени для того, чтобы дать выйти лишнему маслу. Во избежание механических повреждений в клапанах и поршнях двигатель разрешается запускать только по истечении минимум 30 минут после сборки. С целью проверки свободного хода всех деталей двигатель по окончании минимум 30 минут и перед запуском двигателя необходимо провернуть дважды вручную без применения стартера.
- После замены распределительного вала двигатель должен сразу завестись и создать давление масла. Долгий запуск двигателя без того, чтобы двигатель начал работать самостоятельно, может привести к недостаточному давлению масла, к работе нового распределительного вала без масла и к его повреждению.
- На транспортных средствах с гидравлическим регулированием зазора в клапанах при прогреве двигателя можно также услышать очень лёгкие шумы стука или треска из клапанного механизма. Это - нормальное рабочее явление и оно объясняется тем, что гидротолкателям во время работы сначала предстоит ещё заполниться маслом, прежде чем будет восстановлена их правильная работа. Это может продолжаться в зависимости от конструкции двигателя до достижения нормальной рабочей температуры. Если после прогрева двигателя шумы не исчезают, тогда выключите двигатель, выявите и устраните причину.
- Новому распределительному валу необходимо предоставить определенное время обкатки. Поэтому в течение первых часов работы двигателя избегайте высоких оборотов и тяжёлых нагрузок.
- Для того, чтобы из моторного масла удалить частички металла, образующиеся во время притирки распределительного вала, рекомендуется после его притирки поменять масло и масляный фильтр.

## 2.7 Головки блока цилиндров

Головка блока цилиндра имеет большое значение в двигателе внутреннего сгорания. Благодаря её конструктивному оформлению можно существенно повлиять на эксплуатационные свойства и производительность двигателя. Головка цилиндра предназначена для многих функций, основная из которых - это уплотнение камеры сгорания по отношению к блоку цилиндра. Так же конструктивное исполнение формы камеры сгорания и отвод теплоты сгорания. На двигателях с воздушным охлаждением теплота сгорания выходит через конструктивные охлаждаю-

щие ребра, а на двигателях с водяным охлаждением – через водяные каналы. Головка цилиндра управляет газообменом в двигателе, подачей свежего газа и отводит выхлопные газы. Кроме того, на ней установлены детали клапанного механизма. У двигателей, в которых распределительный вал расположен сверху, клапанный механизм установлен на головке цилиндра вместе с распределительным валом, а в двигателе, в котором распределительный вал располагается внизу, на головке цилиндра установлены

только элементы клапанного механизма.

В двигателях легковых автомобилей используется преимущественно цельная головка блока цилиндра. На дизельных двигателях грузовых автомобилей с большим объёмом двигателя часто используется одна головка для каждого цилиндра. Это экономит расходы по ремонту в случае повреждения двигателя.

Головки блока цилиндров от KS - это признанные высококачественные изделия с испытанной надёжностью и долгим сроком службы.

### Монтаж головок блока цилиндров

Во время ремонта двигателя необходимо создать все предпосылки для того, чтобы сохранить высокое качество головки блока цилиндров от KS. Во время монтажа всегда соблюдайте монтажные указания и регулировочные величины производителей двигателей.



### состояние поставки наших головок блока цилиндров

«Голый»	= с направляющими клапанов и кольцами седла клапана
частично смонтированный	= с клапанами
готовый к сборке	= с распределительным валом, клапанами и толкателями

### Перед монтажом

Сравните длину вывинченных винтов головок блока цилиндров с максимальными величинами, заданными изготовителем двигателя, и, если имеются отклонения, обменяйте эти винты на новые. Необходимо проверить уплотнительную поверхность головки на ровность. Уплотнительные поверхности должны быть чистыми и обезжиренными. Используйте правильное уплотнение головки блока цилиндров и при этом обращайте внимание на плотность прилегания, совпадение отверстий и на отверстия камер сгорания.

### Монтаж

Винты головки блока цилиндров нужно затягивать с учётом предписанных производителем двигателей моментов затяжки / углов поворота и в правильной последовательности. Выдерживайте предписанное натяжение зубчатых ремней или цепей привода распределительных валов. Во избежание повреждений от сухого пуска двигателя во время сборки смажьте все подвижные детали двигателя чистым машинным маслом.

### После монтажа

После определённого пробега необходимо ещё раз подтянуть винты головок блока цилиндров. При использовании средств защиты от замерзания или охлаждающей жидкости руководствуйтесь рекомендациями производителей двигателей. Средства защиты от замерзания охлаждающей жидкости, не содержащие силикаты, особенно подходят для алюминиевых двигателей, работающих под высокими нагрузками, и позволяют увеличивать их интервалы работы. Новую добавку в радиатор, не содержащую силикаты, ни в коем случае нельзя смешивать с продуктами, содержащими силикаты, так как при их смешивании повреждения двигателя неизбежны.

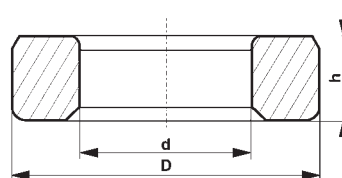
## 2.8 Шатуны / коленчатые валы

Гильзы цилиндра с расточкой в верхней части цилиндра имеют больший диаметр. Это увеличение вызывает в этой области гильзы цилиндра образование более толстого слоя масляного нагара, который защищает жаровой пояс поршня от отложений. Масляный нагар обладает абразивными качествами. Внимание: У гильзы цилиндра с расточкой необходимо

обращать внимание на то, чтобы первое компрессионное поршневое кольцо не входило в область расточки. По этой причине у соответствующих гильз цилиндров можно использовать только поршень, высота жарового пояса которого больше, чем высота расточки. Несоблюдение этого условия приводит к повреждениям поршня и гильзы цилиндра.







**D [mm]**

**D [inch]**

**DE** Ventilsitzringe

**EN** Valve seat inserts

**FR** Sièges de soupape

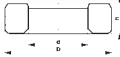

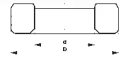

**ES** Insertos de asiento de válvula

**RU** КОЛЬЦА СЕДЛА КЛАПАНА

**TRW**

EngineComponents

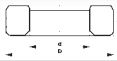

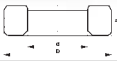

**VALVE SEAT INSERTS**

											
[mm]						[mm]					
D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED	D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED
24,00	18,00	8,00		50 009 610		34,70	28,30	7,50	50 004 729		
25,00	19,00	8,00		50 009 611		35,00	28,50	7,90	50 004 730		
25,12	20,00	6,00	50 004 700			35,00	28,00	10,00	50 004 829	50 004 951	
26,00	20,00	8,00		50 009 612		35,00	25,00	10,00	50 004 830	50 004 952	
26,70	20,00	5,70	50 004 701	50 004 900		35,05	27,00	6,40	50 004 731		
27,00	21,00	10,00		50 009 613		35,07	28,50	6,40	50 004 733		
27,13	22,10	6,40	50 004 702			35,07	26,90	6,40	50 004 732		
27,15	20,10	6,60	50 004 703			35,10	25,40	7,10	50 004 735		
28,00	22,00	10,00	50 004 811	50 004 932		35,10	25,40	10,40	50 004 734		
28,50	22,00	10,00	50 004 812	50 004 933		35,25	28,00	8,00	50 004 736		
28,70	22,10	4,90	50 004 704			35,37	28,00	7,70			92-16159
28,75	21,00	7,20	50 004 705			35,50	29,50	9,50	50 004 806		
28,80	24,00	8,60		50 009 615		35,50	29,00	10,00	50 004 802		
29,00	23,00	10,00	50 004 813	50 004 934		35,50	28,00	10,00	50 004 831	50 004 953	
29,00	18,00	10,00		50 009 614		35,60	29,00	8,00	50 004 737		
29,50	23,00	10,00	50 004 814	50 004 935		36,00	29,00	10,00	50 004 832	50 004 954	
30,00	23,00	10,00	50 004 815	50 004 936		36,00	26,00	10,00	50 004 833	50 004 955	
30,00	20,00	10,00	50 004 816	50 004 937		36,12	29,30	8,00	50 004 738		
30,02	23,50	6,20	50 004 706			36,12	29,30	8,00	50 004 738		
30,15	25,00	6,30	50 004 707	50 004 901		36,50	29,00	10,00	50 004 834	50 004 956	
30,19	24,10	8,10		50 004 920		36,59	30,10	7,90	50 004 739		
30,30	23,70	6,40	50 004 708			36,64	28,60	8,00	50 004 741		
30,31	22,10	6,40	50 004 709			36,64	28,60	6,40	50 004 740		
30,33	23,70	6,60	50 004 710			36,66	26,90	6,40	50 004 742		
30,50	25,00	6,50	50 004 711			36,68	31,20	6,40	50 004 743		
30,50	23,00	10,00	50 004 817	50 004 938		37,00	31,00	10,00	50 004 803		
31,00	24,00	10,00	50 004 818	50 004 939		37,00	30,00	10,00	50 004 835	50 004 957	
31,00	21,00	10,00	50 004 819	50 004 940		37,00	28,00	9,00	50 004 745	50 004 904	
31,50	24,00	10,00	50 004 820	50 004 941		37,01	30,15	7,55	50 004 744		
31,83	27,40	8,50		50 004 921		37,03	27,90	9,00	50 004 746		92-22008
31,88	26,80	6,40	50 004 712			37,07	28,60	7,20			92-22011
31,88	25,40	6,40	50 004 713			37,08	30,56	7,00			92-16124
31,90	25,30	6,40	50 004 715			37,20	30,00	7,00	50 004 747	50 004 905	
31,90	23,70	6,40	50 004 714			37,50	31,20	6,95		50 009 617	
31,93	23,10	7,20	50 004 716			37,50	31,00	8,50	50 004 748		
32,00	25,00	10,00	50 004 821	50 004 942		37,50	30,00	10,00	50 004 836	50 004 958	
32,00	24,00	9,00		50 004 928		38,00	31,00	10,00	50 004 804	50 004 959	
32,00	22,00	10,00	50 004 822	50 004 943		38,00	30,00	7,00	50 004 749	50 004 906	
32,33	27,40	8,50		50 009 600		38,00	28,00	10,00	50 004 837	50 004 960	
32,50	25,00	10,00	50 004 823	50 004 944		38,07	30,00	8,50			50 004 879
32,65	26,00	8,50	50 004 718			38,07	28,00	8,50			50 004 886
32,65	25,50	8,00	50 004 717			38,08	30,00	7,90			50 004 889
32,80	28,50	8,80		50 009 616		38,08	28,00	8,50			92-16108
32,83	27,40	8,50		50 009 601		38,10	30,20	6,40	50 004 797		
33,00	26,00	10,00	50 004 824	50 004 945		38,21	28,60	6,40	50 004 750		
33,00	25,00	4,50	50 004 796			38,23	31,80	9,50	50 004 754		
33,00	25,00	8,50	50 004 719			38,23	31,00	8,00	50 004 755	50 004 907	
33,00	23,00	10,00	50 004 825	50 004 946		38,23	28,60	6,40	50 004 753		
33,47	25,40	6,40	50 004 720			38,25	31,70	6,40	50 004 752		
33,48	26,90	6,40	50 004 722			38,25	30,10	6,40	50 004 751		
33,48	25,30	6,40	50 004 721			38,28	27,90	8,00	50 004 756		
33,50	27,00	9,00	50 004 805			38,38	30,00	8,50			92-16131
33,50	26,50	8,00	50 004 723			38,50	31,00	10,00	50 004 838	50 004 961	
33,50	26,00	10,00	50 004 826	50 004 947		38,95	31,00	8,50	50 004 757	50 004 908	
33,50	24,80	7,10	50 004 724			39,00	32,00	10,00	50 004 839	50 004 962	
33,70	28,60	6,40	50 004 726	50 004 903		39,00	29,00	10,00	50 004 840	50 004 963	
33,70	27,00	8,00	50 004 725	50 004 902		39,30	32,00	8,00	50 004 758		
34,00	27,00	10,00	50 004 801	50 004 948		39,50	33,00	8,50	50 004 759		
34,00	26,00	8,50	50 004 727			39,50	32,00	10,00	50 004 841	50 004 964	
34,00	24,00	10,00	50 004 827	50 004 949		39,60	33,50	9,50	50 004 807		
34,25	27,00	8,00	50 004 728			39,70	31,80	6,40	50 004 798		
34,50	27,00	10,00	50 004 828	50 004 950		39,77	30,10	9,50	50 004 760		
						39,81	31,80	6,40	50 004 761		

**TRW**

EngineComponents

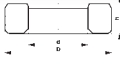

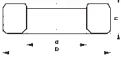

**VALVE SEAT INSERTS**

											
[mm]						[mm]					
D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED	D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED
39,83	30,10	6,40	50 004 763								
39,85	33,00	6,50	50 004 766								
39,85	31,20	7,90	50 004 764			44,58	34,90	8,00	50 004 782		
39,85	30,00	7,70	50 004 765			45,00	37,00	12,00	50 004 859	50 004 982	
39,98	30,10	7,40			92-22014	45,00	34,00	12,00	50 004 860	50 004 983	
40,00	33,50	9,00	50 004 808			45,08	37,00	8,30			92-16112 50 004 885
40,00	32,00	10,00	50 004 842	50 004 965		45,37	35,70	7,30	50 004 783	50 004 919	
40,00	29,00	10,00	50 004 843	50 004 966		45,50	37,00	12,00	50 004 861	50 004 984	
40,06	31,00	7,50			50 004 888	45,64	36,00	9,90	50 004 784		
40,08	33,50	7,00			92-16120	45,66	36,00	10,00			92-22001
40,10	31,00	7,50			92-16110	45,87	37,00	8,20			92-16114
40,16	31,00	9,75			92-22003	46,00	38,00	12,00	50 004 862	50 004 985	
40,19	30,00	10,50	50 004 767			46,00	34,00	12,00	50 004 863	50 004 986	
40,19	29,97	10,50		50 004 909		46,01	36,00	10,00			92-16133
40,20	34,00	7,50	50 004 768	50 004 910		46,06	34,70	7,90			92-34002
40,26	31,00	9,75			92-22004	46,10	37,50	6,17			92-47001
40,26	31,00	7,50			92-16141	46,11	36,00	10,00			92-16144
40,46	31,00	7,50			92-16143						92-16135
40,50	32,00	10,00	50 004 844	50 004 967		46,13	38,00	7,00		50 004 998	
40,58	33,50	7,30			92-16121	46,15	37,70	6,40	50 004 785		
41,00	34,00	7,50	50 004 769	50 004 911		46,21	36,00	10,00			92-16137
41,00	33,00	10,00	50 004 845	50 004 968							92-16145
41,00	30,00	10,00	50 004 846	50 004 969							92-16115
41,28	33,40	6,40	50 004 799			46,37	37,00	8,20			
41,40	31,80	6,40	50 004 770			46,50	38,00	12,00	50 004 864	50 004 987	
41,40	31,80	9,50	50 004 771			46,50	36,50	9,53	50 004 786		
41,50	33,00	10,00	50 004 847	50 004 970		47,00	39,00	12,00	50 004 865	50 004 988	
41,62	34,00	8,00	50 004 772	50 004 912		47,00	36,00	12,00	50 004 866	50 004 989	
42,00	34,00	10,00	50 004 848	50 004 971		47,16	37,00	8,60		50 004 930	
42,00	31,00	10,00	50 004 849	50 004 972		47,38	40,00	7,70			92-16157
42,20	33,50	10,50	50 004 773			47,39	37,00	7,80			50 004 894
42,50	34,00	10,00	50 004 850	50 004 973		47,39	36,60	7,80			92-16156
42,67	34,18	7,30			92-22012	47,50	39,00	12,00	50 004 867	50 004 990	
42,78	33,70	6,85			92-22007	47,57	38,45	6,65			92-22009
42,98	33,30	8,00	50 004 775			47,75	38,10	6,40	50 004 787		
43,00	35,00	10,00	50 004 851	50 004 974		47,75	38,10	9,50	50 004 788	50 004 924	
43,00	32,00	10,00	50 004 852	50 004 975		47,78	41,30	9,50	50 004 926		
43,03	33,00	9,10	50 004 776						50 004 790		
43,06	35,00	7,90			92-22006	47,78	41,30	6,40	50 004 789	50 004 925	
43,10	34,00	8,00			92-16158	47,80	40,60	6,40	50 004 791	50 004 927	
					50 004 895	48,00	40,00	12,00	50 004 868	50 004 991	
43,25	36,00	8,00	50 004 777	50 004 913		48,00	38,00	11,00	50 004 869	50 004 992	
43,33	35,20	9,00	50 004 778	50 004 914		48,00	37,00	12,00	50 004 870	50 004 993	
43,33	35,20	6,40		50 004 915		48,10	40,10	8,00			92-25010
43,50	35,00	10,00	50 004 853	50 004 976		48,10	38,05	8,00			92-25009
43,87	34,50	7,40			50 004 878	49,08	40,00	11,45			92-47013
					92-16155	49,08	39,00	7,50			92-22005
43,87	34,50	7,80			92-16153	49,09	40,00	9,45			92-47015
					50 004 877	50,11	43,00	10,00		50 009 607	
44,00	36,00	10,00	50 004 854	50 004 995		50,31	43,00	10,20		50 009 608	
44,00	33,00	10,00	50 004 855	50 004 978		50,51	43,00	10,40		50 009 609	
44,01	35,00	8,50			92-34003	50,95	41,30	6,40	50 004 792		
44,03	33,90	9,50	50 004 779			50,95	41,30	8,00	50 004 793		
44,07	35,45	7,10			92-22010	51,06	37,00	7,50			92-16106
44,08	34,05	9,00			92-47003	51,07	37,00	7,50			50 004 887
44,13	36,00	9,00		50 004 999		51,10	41,70	7,50			92-25012
44,13	35,50	6,95		50 009 618		51,11	40,00	9,50			50 004 874
44,17	34,50	7,80			92-16116	51,11	40,08	9,55			92-47006
44,25	37,00	8,00	50 004 780			51,26	37,00	7,50			92-16140
44,50	36,00	11,00	50 004 857	50 004 980		51,46	37,00	7,50			92-16142
44,50	36,00	10,00	50 004 856	50 004 979		52,00	39,00	10,30			92-34001
44,50	30,00	10,00	50 004 858	50 004 981		53,09	43,10	9,70	50 004 871		
44,58	34,90	6,40	50 004 781			53,10	43,00	7,45			92-25004
						53,10	43,00	10,00			50 004 884

**TRW**

EngineComponents

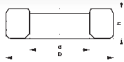

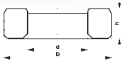

**VALVE SEAT INSERTS**

											
[mm]						[mm]					
D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED	D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED
53,11	43,00	9,20			50 004 893						
					92-16127						
53,11	43,00	9,15			92-16126						
53,11	43,00	9,70			92-16104						
53,11	43,00	9,90			92-25003						
53,11	43,00	8,40			92-16162						
53,31	43,00	9,90			92-16148						
53,31	43,00	9,40			92-16149						
53,51	43,20	9,60			92-16128						
53,51	43,00	10,20			92-16105						
53,59	43,10	10,20	50 004 794								
54,06	44,35	6,68			92-47011						
54,10	44,40	6,70			92-47005						
54,11	44,40	6,80			50 004 873						
54,20	43,00	10,00		50 004 916							
54,20	43,00	8,60		50 004 931							
55,00	44,00	12,00	50 004 800								
56,00	47,50	7,50			92-34000						
56,01	45,00	10,50			92-16132						
56,11	45,00	10,50			92-16118						
					92-16134						
56,21	45,00	10,50			92-16146						
					92-16136						
56,60	44,95	9,45			92-47009						
56,66	45,00	9,45			50 004 876						
59,11	49,00	6,75			50 004 875						
59,12	49,00	6,80			92-47007						
60,09	51,08	8,90	50 004 872								
60,10	51,00	8,30			92-16161						
60,11	51,20	8,40			92-16122						
					92-16151						
60,11	51,00	8,90		50 009 604	92-16100						
					50 004 892						
60,11	49,30	8,40			92-16150						
60,31	51,20	8,60			92-16152						
60,31	51,00	9,10		50 009 605	92-16147						
60,51	51,20	8,90			92-16123						
60,51	51,00	9,30		50 009 606	92-16101						
61,10	48,00	9,00			50 004 882						
61,11	51,00	9,00			92-16163						
					50 004 890						
61,11	51,00	10,40			92-25000						
61,11	49,00	6,80			92-25005						
61,11	49,00	8,90			92-25008						
61,11	49,00	8,80			92-25002						
61,11	48,00	8,90			92-25001						

**TRW**

EngineComponents

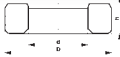

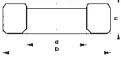

**VALVE SEAT INSERTS**

											
[inch]						[inch]					
D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED	D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED
0,944	0,708	0,314		50 009 610							
0,984	0,748	0,314		50 009 611							
0,988	0,787	0,236	50 004 700			1,377	1,122	0,311	50 004 730		
1,023	0,787	0,314		50 009 612		1,377	1,102	0,393	50 004 829	50 004 951	
1,051	0,787	0,224	50 004 701	50 004 900		1,377	0,984	0,393	50 004 830	50 004 952	
1,062	0,826	0,393		50 009 613		1,379	1,062	0,251	50 004 731		
1,068	0,870	0,251	50 004 702			1,380	1,122	0,251	50 004 733		
1,068	0,791	0,259	50 004 703			1,380	1,059	0,251	50 004 732		
1,102	0,866	0,393	50 004 811	50 004 932		1,381	1,000	0,279	50 004 735		
1,122	0,866	0,393	50 004 812	50 004 933		1,381	1,000	0,409	50 004 734		
1,129	0,870	0,192	50 004 704			1,387	1,102	0,314	50 004 736		
1,131	0,826	0,283	50 004 705			1,392	1,102	0,303			92-16159
1,133	0,944	0,338		50 009 615		1,397	1,161	0,374	50 004 806		
1,141	0,905	0,393	50 004 813	50 004 934		1,397	1,141	0,393	50 004 802		
1,141	0,708	0,393		50 009 614		1,397	1,102	0,393	50 004 831	50 004 953	
1,161	0,905	0,393	50 004 814	50 004 935		1,401	1,141	0,314	50 004 737		
1,181	0,905	0,393	50 004 815	50 004 936		1,417	1,141	0,393	50 004 832	50 004 954	
1,181	0,787	0,393	50 004 816	50 004 937		1,417	1,023	0,393	50 004 833	50 004 955	
1,181	0,925	0,244	50 004 706			1,422	1,153	0,314	50 004 738		
1,187	0,984	0,248	50 004 707	50 004 901		1,437	1,141	0,393	50 004 834	50 004 956	
1,188	0,948	0,318		50 004 920		1,440	1,185	0,311	50 004 739		
1,192	0,933	0,251	50 004 708			1,442	1,125	0,314	50 004 741		
1,193	0,870	0,251	50 004 709			1,442	1,125	0,251	50 004 740		
1,194	0,933	0,259	50 004 710			1,443	1,059	0,251	50 004 742		
1,200	0,984	0,255	50 004 711			1,444	1,228	0,251	50 004 743		
1,200	0,905	0,393	50 004 817	50 004 938		1,456	1,220	0,393	50 004 803		
1,220	0,944	0,393	50 004 818	50 004 939		1,456	1,181	0,393	50 004 835	50 004 957	
1,220	0,826	0,393	50 004 819	50 004 940		1,456	1,181	0,314	50 004 745	50 004 904	
1,240	0,944	0,393	50 004 820	50 004 941		1,456	1,102	0,354	50 004 744		
1,253	1,078	0,334		50 004 921		1,457	1,187	0,297			92-22008
1,255	1,055	0,251	50 004 712			1,457	1,098	0,354	50 004 746		
1,255	1,000	0,251	50 004 713			1,459	1,125	0,283			92-22011
1,255	0,996	0,251	50 004 715			1,459	1,203	0,275			92-16124
1,255	0,933	0,251	50 004 714			1,464	1,181	0,275	50 004 747	50 004 905	
1,257	0,909	0,283	50 004 716			1,476	1,228	0,273		50 009 617	
1,259	0,984	0,393	50 004 821	50 004 942		1,476	1,220	0,334	50 004 748		
1,259	0,944	0,354		50 004 928		1,476	1,181	0,393	50 004 836	50 004 958	
1,259	0,866	0,393	50 004 822	50 004 943		1,496	1,220	0,393	50 004 804	50 004 959	
1,272	1,078	0,334		50 009 600		1,496	1,181	0,275	50 004 749	50 004 906	
1,279	0,984	0,393	50 004 823	50 004 944		1,496	1,102	0,393	50 004 837	50 004 960	
1,285	1,023	0,334	50 004 718			1,498	1,181	0,334			50 004 879
1,285	1,003	0,314	50 004 717			1,498	1,102	0,334			50 004 886
1,291	1,122	0,346		50 009 616		1,499	1,181	0,311			50 004 889
1,292	1,078	0,334		50 009 601		1,499	1,102	0,334			92-16108
1,299	1,023	0,393	50 004 824	50 004 945		1,500	1,188	0,251	50 004 797		
1,299	0,984	0,177	50 004 796			1,504	1,125	0,251	50 004 750		
1,299	0,984	0,334	50 004 719			1,505	1,251	0,374	50 004 754		
1,299	0,905	0,393	50 004 825	50 004 946		1,505	1,220	0,314	50 004 755	50 004 907	
1,317	1,000	0,251	50 004 720			1,505	1,125	0,251	50 004 753		
1,318	1,059	0,251	50 004 722			1,505	1,248	0,251	50 004 752		
1,318	0,996	0,251	50 004 721			1,505	1,185	0,251	50 004 751		
1,318	1,062	0,354	50 004 805			1,507	1,098	0,314	50 004 756		
1,318	1,043	0,314	50 004 723			1,511	1,181	0,334			92-16131
1,318	1,023	0,393	50 004 826	50 004 947		1,515	1,220	0,393	50 004 838	50 004 961	
1,318	0,976	0,279	50 004 724			1,533	1,220	0,334	50 004 757	50 004 908	
1,326	1,125	0,251	50 004 726	50 004 903		1,535	1,259	0,393	50 004 839	50 004 962	
1,326	1,062	0,314	50 004 725	50 004 902		1,535	1,141	0,393	50 004 840	50 004 963	
1,338	1,062	0,393	50 004 801	50 004 948		1,547	1,259	0,314	50 004 758		
1,338	1,023	0,334	50 004 727			1,555	1,299	0,334	50 004 759		
1,338	0,944	0,393	50 004 827	50 004 949		1,555	1,259	0,393	50 004 841	50 004 964	
1,348	1,062	0,314	50 004 728			1,559	1,318	0,374	50 004 807		
1,358	1,062	0,393	50 004 828	50 004 950		1,562	1,251	0,251	50 004 798		
1,366	1,114	0,295	50 004 729			1,565	1,185	0,374	50 004 760		
						1,567	1,251	0,251	50 004 761		

**TRW**

EngineComponents

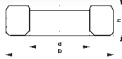

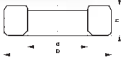

**VALVE SEAT INSERTS**

											
[inch]						[inch]					
D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED	D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED
1,568	1,185	0,251	50 004 763			1,755	1,374	0,251	50 004 781		
1,568	1,299	0,255	50 004 766			1,755	1,374	0,314	50 004 782		
1,568	1,228	0,311	50 004 764			1,771	1,456	0,472	50 004 859	50 004 982	
1,568	1,181	0,303	50 004 765			1,771	1,338	0,472	50 004 860	50 004 983	
1,574	1,185	0,291			92-22014	1,774	1,456	0,326			92-16112 50 004 885
1,574	1,318	0,354	50 004 808			1,786	1,405	0,287	50 004 783	50 004 919	
1,574	1,259	0,393	50 004 842	50 004 965		1,791	1,456	0,472	50 004 861	50 004 984	
1,574	1,141	0,393	50 004 843	50 004 966		1,796	1,417	0,389	50 004 784		
1,577	1,220	0,295			50 004 888	1,797	1,417	0,393			92-22001
1,577	1,318	0,275			92-16120	1,805	1,456	0,322			92-16114
1,578	1,220	0,295			92-16110	1,811	1,496	0,472	50 004 862	50 004 985	
1,581	1,220	0,383			92-22003	1,811	1,338	0,472	50 004 863	50 004 986	
1,582	1,181	0,413	50 004 767			1,811	1,417	0,393			92-16133
1,582	1,179	0,413		50 004 909		1,813	1,366	0,311			92-34002
1,582	1,338	0,295	50 004 768	50 004 910		1,814	1,476	0,242			92-47001
1,585	1,220	0,383			92-22004	1,815	1,417	0,393			92-16144
1,585	1,220	0,295			92-16141						92-16135
1,592	1,220	0,295			92-16143	1,816	1,496	0,275		50 004 998	
1,594	1,259	0,393	50 004 844	50 004 967		1,816	1,484	0,251	50 004 785		
1,597	1,318	0,287			92-16121	1,819	1,417	0,393			92-16137
1,614	1,338	0,295	50 004 769	50 004 911							92-16145
1,614	1,299	0,393	50 004 845	50 004 968		1,825	1,456	0,322			92-16115
1,614	1,181	0,393	50 004 846	50 004 969		1,830	1,496	0,472	50 004 864	50 004 987	
1,625	1,314	0,251	50 004 799			1,830	1,437	0,375	50 004 786		
1,629	1,251	0,251	50 004 770			1,850	1,535	0,472	50 004 865	50 004 988	
1,629	1,251	0,374	50 004 771			1,850	1,417	0,472	50 004 866	50 004 989	
1,633	1,299	0,393	50 004 847	50 004 970		1,856	1,456	0,338		50 004 930	
1,638	1,338	0,314	50 004 772	50 004 912		1,865	1,574	0,303			92-16157
1,653	1,338	0,393	50 004 848	50 004 971		1,865	1,456	0,307			50 004 894
1,653	1,220	0,393	50 004 849	50 004 972		1,865	1,440	0,307			92-16156
1,661	1,318	0,413	50 004 773			1,870	1,535	0,472	50 004 867	50 004 990	
1,673	1,338	0,393	50 004 850	50 004 973		1,872	1,513	0,261			92-22009
1,679	1,345	0,287			92-22012	1,879	1,500	0,251	50 004 787		
1,684	1,326	0,269			92-22007	1,879	1,500	0,374	50 004 788	50 004 924	
1,692	1,311	0,314	50 004 775			1,881	1,625	0,374	50 004 926		
1,692	1,377	0,393	50 004 851	50 004 974					50 004 790		
1,692	1,259	0,393	50 004 852	50 004 975		1,881	1,625	0,251	50 004 789	50 004 925	
1,694	1,299	0,358	50 004 776			1,881	1,598	0,251	50 004 791	50 004 927	
1,695	1,377	0,311			92-22006	1,889	1,574	0,472	50 004 868	50 004 991	
1,696	1,338	0,314			92-16158	1,889	1,496	0,433	50 004 869	50 004 992	
					50 004 895	1,889	1,456	0,472	50 004 870	50 004 993	
1,702	1,417	0,314	50 004 777	50 004 913		1,893	1,578	0,314			92-25010
1,705	1,385	0,354	50 004 778	50 004 914		1,893	1,498	0,314			92-25009
1,705	1,385	0,251		50 004 915		1,932	1,574	0,450			92-47013
1,712	1,377	0,393	50 004 853	50 004 976		1,932	1,535	0,295			92-22005
1,727	1,358	0,291			50 004 878	1,932	1,574	0,372			92-47015
					92-16155	1,972	1,692	0,393		50 009 607	
1,727	1,358	0,307			92-16153	1,980	1,692	0,401		50 009 608	
					50 004 877	1,988	1,692	0,409		50 009 609	
1,732	1,417	0,393	50 004 854	50 004 995		2,005	1,625	0,251	50 004 792		
1,732	1,299	0,393	50 004 855	50 004 978		2,005	1,625	0,314	50 004 793		
1,732	1,377	0,334			92-34003	2,010	1,456	0,295			92-16106
1,733	1,334	0,374	50 004 779			2,010	1,456	0,295			50 004 887
1,735	1,395	0,279			92-22010	2,011	1,641	0,295			92-25012
1,735	1,340	0,354			92-47003	2,012	1,574	0,374			50 004 874
1,737	1,417	0,354		50 004 999		2,012	1,577	0,375			92-47006
1,737	1,397	0,273		50 009 618		2,018	1,456	0,295			92-16140
1,738	1,358	0,307			92-16116	2,025	1,456	0,295			92-16142
1,742	1,456	0,314	50 004 780			2,047	1,535	0,405			92-34001
1,751	1,417	0,433	50 004 857	50 004 980		2,090	1,696	0,381	50 004 871		
1,751	1,417	0,393	50 004 856	50 004 979		2,090	1,692	0,293			92-25004
1,751	1,181	0,393	50 004 858	50 004 981		2,090	1,692	0,393			50 004 884

**TRW**

EngineComponents

**VALVE SEAT INSERTS**

											
[inch]						[inch]					
D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED	D	d	h	HM SEMIFINISHED	HT SEMIFINISHED	G1/G2 FINISHED
2,090	1,692	0,362			50 004 893						
					92-16127						
2,090	1,692	0,360			92-16126						
2,090	1,692	0,381			92-16104						
2,090	1,692	0,389			92-25003						
2,090	1,692	0,330			92-16162						
2,098	1,692	0,389			92-16148						
2,098	1,692	0,370			92-16149						
2,106	1,700	0,377			92-16128						
2,106	1,692	0,401			92-16105						
2,109	1,696	0,401	50 004 794								
2,128	1,746	0,262			92-47011						
2,129	1,748	0,263			92-47005						
2,130	1,748	0,267			50 004 873						
2,133	1,692	0,393		50 004 916							
2,133	1,692	0,338		50 004 931							
2,165	1,732	0,472	50 004 800								
2,204	1,870	0,295			92-34000						
2,205	1,771	0,413			92-16132						
2,209	1,771	0,413			92-16118						
					92-16134						
2,212	1,771	0,413			92-16146						
					92-16136						
2,228	1,769	0,372			92-47009						
2,230	1,771	0,372			50 004 876						
2,327	1,929	0,265			50 004 875						
2,327	1,929	0,267			92-47007						
2,365	2,011	0,350	50 004 872								
2,366	2,007	0,326			92-16161						
2,366	2,015	0,330			92-16122						
					92-16151						
2,366	2,007	0,350		50 009 604	92-16100						
					50 004 892						
2,366	1,940	0,330			92-16150						
2,374	2,015	0,338			92-16152						
2,374	2,007	0,358		50 009 605	92-16147						
2,382	2,015	0,350			92-16123						
2,382	2,007	0,366		50 009 606	92-16101						
2,405	1,889	0,354			50 004 882						
2,405	2,007	0,354			92-16163						
					50 004 890						
2,405	2,007	0,409			92-25000						
2,405	1,929	0,267			92-25005						
2,405	1,929	0,350			92-25008						
2,405	1,929	0,346			92-25002						
2,405	1,889	0,350			92-25001						



**TRW**

EngineComponents







**DE** Programmergänzung

---

**EN** Additions to the range

---

**FR** Compléments de la gamme

---

**ES** Adiciones al programa

---







































**RU** Дополнение к программе



**TRW**

EngineComponents



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
<b>ALFA ROMEO</b>					<b>50 006 308</b>	81	AEB, AGU, AJL, AJQ, AMK, ANB, APP, APU, APX, APY, AQA, ARK, ARX, ARY, ARZ, AUL, AUM, AUQ, AWT, BAM
	<b>50 006 340</b>	93	8144.61.200, 8144.67.220		<b>50 006 309</b>	81	AVU
	<b>50 006 438</b>	82	937 A5.000, 939 A3.000	<b>50 006 342</b>	81	BMM, BPW, BRC	
<b>ATLAS COPCO</b>					<b>50 006 343</b>	79,5	BKE, BRB
	<b>92-22014</b>	101	TCD 2012 L4 2V		<b>50 006 388</b>	79,5	AMF
<b>AUDI</b>					<b>50 006 411</b>	78,3	AFB, AKE, AKN, AYM, BFC
	<b>331049</b>	76,5	ANY		<b>50 006 415</b>	76,5	AUA, BAD, BAG, BBY, BLF, BLP
	<b>331131</b>	81	CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBBB		<b>50 006 417</b>	79,5	AGR, AHF, ALH, ASV, AVG
	<b>331132</b>	81	CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBBB		<b>50 006 417</b>	81	ADP, AEH, AFM, AHL, AKL, AMM, ANA, APF, ARM
	<b>331133</b>	83	ASB, BKN, BMK, BNG, BPP, BSG, BUN, CAMA, CAMB, CAPA, CASA, CASB, CCWA, CCWB		<b>50 006 417</b>	82,5	AAE, AAH, ABC, ABK, ABT, ACZ, AEJ
	<b>331134</b>	83	ASB, BKN, BMK, BNG, BPP, BSG, BUN, CAMA, CAMB, CAPA, CASA, CASB, CCWA, CCWB		<b>50 006 419</b>	81	ALZ, AVU, BFQ, BGU, BNA, BRE, BRF, BSE, BSF
	<b>331135</b>	84	AZC, BHT, BSB, BTE		<b>50 006 419</b>	82,5	AWA, AXW, AXX, BLR, BLX, BLY, BMB, BVY, BVZ
	<b>331136</b>	84	AZC, BHT, BSB, BTE		<b>50 006 419</b>	84	AZC
	<b>331141</b>	79,5	AFF, AFN, AHU, 1Z		<b>50 006 419</b>	84,5	AUK, BAR
	<b>331141</b>	81	AAT, ABP, AEL, 1T		<b>50 006 420</b>	78,3	BAU, BDG, BDH
	<b>50 006 300</b>	78,3	AFB, AKE, AKN, AYM, BFC		<b>50 006 420</b>	81	ASE
	<b>50 006 301</b>	78,3	AFB, AKE, AKN, AYM, BFC		<b>50 006 420</b>	83	ASB, BMK, BNG, BUN
	<b>50 006 302</b>	78,3	AFB, AKE, AKN, AYM, BFC		<b>50 006 425</b>	81	ADR, AEB, AFY, AGA, AGN, AGU, AJG, AJK, AJL, AJP, AJQ, ALF, ALW, AMB, AMK, AML, AMM, ANB, APC, APG, APP, APS, APT, APU, APY, APZ, AQA, AQE, ARE, ARG, ARH, ARJ, ARK, ARN, ARX, ARY, ARZ, ASM, AUM, AUQ, AVJ, AVV, AWT, AZA, BAM, BDV, BES, BEX, BFB
	<b>50 006 303</b>	78,3	AFB, AKE, AKN, AYM, BFC				
	<b>50 006 304</b>	79,5	AJM, ASZ, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWX, AXR, BKC, BLS, BXE				
	<b>50 006 307</b>	81	AEB, AGU, AJL, AJQ, ANB, APP, APU, APX, APY, AQA, ARK, ARZ, AUL				

**NEW**

**TRW**

EngineComponents



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 006 425	82,5	ACK, AGE, ALG, ALT, AMX, APR, AQD, ASN, ATX, AVK, BBJ		50 006 323	80	M50 B20
	50 006 425	83	BKN		50 006 324	84	M50 B25 M
	50 006 426	81	ADR, AEB, AFY, AGA, AGN, AGU, AJG, AJK, AJL, AJP, AJQ, ALF, ALW, AMB, AMK, AML, AMM, ANB, APC, APG, APP, APS, APT, APU, APY, APZ, AQA, AQE, ARE, ARG, ARH, ARJ, ARK, ARN, ARX, ARY, ARZ, ASM, AUM, AUQ, AVJ, AVV, AWT, AZA, BAM, BDV, BES, BEX, BFB		50 006 325	84	M50 B25 M
	50 006 426	82,5	ACK, AGE, ALG, ALT, AMX, APR, AQD, ASN, ATX, AVK, BBJ		50 006 326	80	M51 D25 OL, M51 D25 TU OL, M51 D25 UL
	50 006 426	83	BKN		50 006 327	84	M40 B16, M43 B16, M43 B18 C, M43 B18 Gas
	50 006 410	78,3	AFB, AKE, AKN, AYM, BFC		50 006 409	80	M52 B20, M54 B22
<b>BMW</b>					50 006 409	84	M52 B25, M52 B28 GG, M52 B28 TU, M54 B25, M54 B30
	111211	84	N45 B16 TU2 OL		50 006 409	94	S62 B50
	111213	84	N43 B20 OL, N43 B20 UL, N46 B20 TU2 OL, N46 B20 TU2 UL		50 006 414	84	M57 D30 (135 kW), M47 D20 OL, M47 D20 TU2 OL, M47 D20 UL, M47 D20TU OL, M47 D20TU UL, M47 D20TU2 OL, M57 D30 TU, M67 D39
	111216	84	N47 D20 OL, N47 D20T0, N47 D20UL	<b>CHEVROLET</b>			
	111217	82	N52 B25 OL, N52 B25 UL, N53 B25 UL		KK-6H	79	A16DMS
	111219	84	M54 B25, M54 B30		81-77001	68,5	B12S1, F8CV (37 kW)
	111219	85	N52 B30, N52 B30 OL, N53 B30 OL, N53 B30 UL		50 006 312	87,5	Z 24 XE
	81-11116	80	M57 D25, M57 D25 TU		50 006 313	87,5	Z 24 XE
	81-11116	84	M57 D30 (135 kW), M47 D20 OL, M47 D20 UL, M47 D20TU OL, M57 D30 TU, M57 D30 TU2 OL, M67 D39	<b>CHRYSLER</b>			
	50 006 232	80	M20 B20 LE, M20B 20 K		261126	83	OM 642.910
	50 006 241	80	M20 B20 MO.E8		261127	83	OM 642.910
	50 006 322	80	M50 B20	<b>CITROEN</b>			
					181102	73,7	8 HT, 8 HX, 8 HZ
					181103	73,7	8 HT, 8 HX, 8 HZ
					539019	72	HAZ, HDY, HDZ, HFX, H1A, H1B

**NEW**

**TRW**

EngineComponents



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	539019	75	KAY, KAZ, KDX, KDY, KDZ, KFY, KFZ, K1A, K1B, K1F, K1G, K1H, K2A, K2B, K2D, K3A, K5A, K6B, TU 3M/Z, 150 F		105-35617	114	6C 8.3, 6CT 8.3
	539022	87	XFW, XFX		105-35618	114	6C 8.3, 6CT 8.3
	539026	75	KFU		50 006 361	102	6B 5.9 C, 6BT 5.9, 6BTA 5.9
	KK-6H	82,7	EW7J		50 006 362	102	6BTAA 5.9
	KK-6H	83	6 FZ		50 006 363	114	6CT 8.3
	KK-6H	85	EW10 A, RFJ, RFK, RFN, RLZ		50 006 364	102	4B 3.9 C, 4BT 3.9
	50 006 389	85	RHR, RHS, RHV, RHX, RHY, RHZ	<b>DACIA</b>			
	50 006 428	83	DFW, LFY		539017	76	K9K 790, K9K 792, K9K 794, K9K 796
	50 006 428	86	RFS, RFT, RFV, RFY		539018	76	K9K 790, K9K 792, K9K 794, K9K 796
	50 006 432	73,7	8 HT, 8 HX, 8 HZ		LK-5.5H	79,5	K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698
	50 006 432	85	RHS, RHV, RHW, RHY, RHZ		50 006 315	79,5	K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698
	50 006 433	75	9 HW, 9 HX, 9 HY, 9 HZ		50 006 316	79,5	K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698
	50 006 435	85	RHR, RHX	<b>DAEWOO</b>			
	50 006 430	85	RHV, RHW, RHY, RHZ		KK-6H	76,5	A15MF
<b>CLAAS</b>					KK-6H	79	A16DMS
	105-35624	105	1104D-E44T		81-77001	68,5	B12S1, F8C, F8CV (37 kW)
	105-35625	105	1104D-E44T		50 006 457	86	C 20 NE
	92-22014	101	TCD 2012 L4 2V	<b>DAF</b>			
<b>CUMMINS</b>					105-35619	130	XF 250 M, XF 280 M
	105-35615	102	4B 3.9 C, 4BT 3.9, 6B 5.9 C, 6BT 5.9, 6BTA 5.9, 6BTAA 5.9		105-35620	130	XF 250 M, XF 280 M, XF 315 M, XF 355 M
	105-35616	102	4B 3.9 C, 4BT 3.9, 6B 5.9 C, 6BT 5.9, 6BTA 5.9, 6BTAA 5.9		105-35621	130	XE 390 C, XE 390 C1, XF 315 M, XF 355 M
					50 006 377	130	WS 225 ATi, WS 242 G, WS 242 L ATi, WS 242 M, WS 259 ATi, WS 268, WS 268 G, WS 268 L ATi, WS 268 M

**NEW**

**TRW**

EngineComponents



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 006 378	130	XE 390 C, XE 390 C1, XF 280 M, XF 315 M, XF 355 M		92-22005	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 4 M 1013 E, BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 EW, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 E, BF 6 M 1013 EC, BF 6 M 1013 ECW, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 EW, BF 6 M 1013 FC, BF 4 M 1013 CP, BF 4 M 1013 ECW
	50 006 458	92	DJ5 T				
<b>DEUTZ</b>							
	22301	98	BF 4 M 2013 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C		92-22006	101	BF 4 M 2012
	22302	98	BF 4 M 2012, BF 6 M 2012		92-22006	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 4 M 1013 E, BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 EW, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 E, BF 6 M 1013 EC, BF 6 M 1013 ECW, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 EW, BF 6 M 1013 FC, BF 4 M 1013 CP, BF 4 M 1013 ECW
	22302	101	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 B, BF 4 M 2012 C, BF 6 M 2012 C				
	22304	98	BF 4 M 2013 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C				
	22305	98	BF 4 M 2012, BF 6 M 2012		92-22007	94	BF 4 M 1012, BF 4 M 1012 C, BF 6 M 1012, BF 6 M 1012 C
	22305	101	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 B, BF 4 M 2012 C, BF 6 M 2012 C		92-22008	94	BF 4 M 1012, BF 4 M 1012 C, BF 6 M 1012, BF 6 M 1012 C
	22306	100	F 2 L 912 D, F 2 L 912 W, F 3 L 912 D, F 3 L 912 W, F 4 L 912 D, F 4 L 912 H, F 4 L 912 W, F 5 L 912 D, F 5 L 912 W, F 6 L 912 D, F 6 L 912 W		92-22009	132	BF 6 M 1015, BF 6 M 1015 C, BF 6 M 1015 CP, BF 6 M 1015 CU, BF 8 M 1015 C, BF 8 M 1015 CP, BF 8 M 1015 M
	22306	102	BF 4 L 913, BF 4 L 913 C, BF 6 L 913 C, F 3 L 913, F 4 L 912 F, F 4 L 913, F 6 L 913		92-22010	132	BF 6 M 1015, BF 6 M 1015 C, BF 6 M 1015 CP, BF 6 M 1015 CU, BF 8 M 1015 C, BF 8 M 1015 CP, BF 8 M 1015 M
	92-22003	95	F 1 L 812, F 2 L 812, F 3 L 812, F 4 L 812, F 6 L 712, F 6 L 812		92-22011	91	BF 3 M 1011, BF 4 L 1011, BF 4 L 1011 F, BF 4 L 1011 FT, BF 4 M 1011 F, F 2 L 1011, F 2 L 1011 F, F 2 M 1011 F, F 3 L 1011, F 3 L 1011 F, F 3 M 1011 F, F 4 L 1011, F 4 L 1011 F, F 4 M 1011 F
	92-22003	100	BF 6 L 912, F 1 L 511 D, F 1 L 511 W, F 2 L 511 D, F 2 L 511 W, F 2 L 912 D, F 2 L 912 W, F 3 L 912 D, F 3 L 912 W, F 4 L 912 D, F 4 L 912 W, F 5 L 912 D, F 5 L 912 W, F 6 L 912 D, F 6 L 912 W		92-22012	91	BF 3 M 1011, BF 4 L 1011, BF 4 L 1011 F, BF 4 L 1011 FT, BF 4 M 1011 F, F 2 L 1011, F 2 L 1011 F, F 2 M 1011 F, F 3 L 1011, F 3 L 1011 F, F 3 M 1011 F, F 4 L 1011, F 4 L 1011 F, F 4 M 1011 F
	92-22003	102	BF 4 L 913 T, BF 6 L 913, BF 6 L 913 T, F 3 L 913, F 4 L 913, F 6 L 913		92-22014	101	TCD 2012 L4 2V, TCD 2012 L6 2V
	92-22004	95	F 1 L 812, F 2 L 812, F 3 L 812, F 4 L 812, F 6 L 712, F 6 L 812		50 006 367	100	F 4 L 912 D, F 4 L 912 H, F 4 L 912 W
	92-22004	100	BF 6 L 912, F 1 L 511 D, F 1 L 511 W, F 2 L 511 D, F 2 L 511 W, F 2 L 912 D, F 2 L 912 W, F 3 L 912 D, F 3 L 912 W, F 4 L 912 D, F 4 L 912 W, F 5 L 912 D, F 5 L 912 W, F 6 L 912 D, F 6 L 912 W		50 006 367	102	BF 4 L 913, F 4 L 912 F, F 4 L 913
	92-22004	102	BF 4 L 913 T, BF 6 L 913, BF 6 L 913 T, F 3 L 913, F 4 L 913, F 6 L 913		50 003 079	100	F 2 L 912 D, F 3 L 912 D, F 4 L 912 D, F 5 L 912 D, F 6 L 912 D
	92-22005	101	BF 4 M 2012		50 003 079	102	F 3 L 913, F 4 L 913, F 6 L 913
					50 009 250	125	BF 8 L 413 F, BF 8 L 413 FW

**NEW**

**TRW**

EngineComponents
















































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 009 251	100	F 4 L 912 D, F 4 L 912 W		50 006 428	86	RFV
	50 009 252	100	F 6 L 912 D, F 6 L 912 W		50 006 432	85	RHV, RHW, RHZ
	50 009 253	100	F 4 L 912 D, F 4 L 912 W		50 006 435	85	DW10BTED4, DW12TED4, RHX
<b>FIAT / IVECO</b>					50 006 438	69,6	188 A9.000, 199 A2.000, 199 A3.000, 223 A9.000
	171111	135	F3 B 3681 B, F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 E, F3 BE 3681 B		50 006 438	82	937 A5.000, 939 A3.000
	291111	69,6	188 A9.000, 199 A2.000, 199 A3.000		50 006 458	85	XUD 11ATE, XUD 11BTE
	291112	69,6	188 A9.000, 199 A2.000, 199 A3.000		50 006 458	92	DJ5 T, DK5 ATE
	50 009 050	115	8340.04, 8340.05, 8340.06, 8360.04, 8360.05, 8365.05, 8365.25		50 006 430	85	RHV, RHW, RHZ
	539022	87	ES9 J4S	<b>FORD</b>			
	KK-6H	85	RFN		181102	73,7	F6JA, F6JB
	81-17130	115	F2 BE 0681 A, F2 BE 0681 B, F2 BE 0681 C, F2 BE 0681 D		181103	73,7	F6JA, F6JB
	81-17131	115	F2 BE 0681 A, F2 BE 0681 B, F2 BE 0681 C, F2 BE 0681 D		181104	85	G6DA, G6DB, G6DD
	50 006 331	85	XUD 11ATE, XUD 11BTE		181105	85	G6DA, G6DB, G6DD
	50 006 340	93	8140.47, 8144.61, 8144.67		181106	76	FXJA, FXJB
	50 006 389	85	DW10BTED4, RHV, RHX, RHZ		181106	79	HWDA, HXDA
	50 006 422	70,8	182 B2.000		181106	79	HWDA, HXDA
	50 006 422	80,5	178 C7.098, 178D2.011, 178E7.000, 182 B6.000		181107	76	FXJA, FXJB
	50 006 422	82	175 A3.000, 182 A1.000, 182 A2.000, 182 B3.000, 182 B7.000, 183 A1.000, 185 A8.000, 188 A6.000, 192 A4.000		181107	79	HWDA, HXDA
	50 006 422	83	192 A2.000		181108	87,5	CJBA, CJBB, N4JB
	50 006 422	86,4	182 A4.000, 182 A4.027, 182 A6.000, 185 A3.000		181109	87,5	CJBA, CJBB, N4JB

**NEW**

**TRW**

EngineComponents

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	181110	83	CFBA, CGBA, CHBA		92-16133	115	OM 360.966, OM 360.967
	181111	83	CFBA, CGBA, CHBA		92-16135	115	OM 360.966, OM 360.967
	331135	81	AYL		92-16136	115	OM 360.966, OM 360.967
	331136	81	AYL		92-16137	115	OM 360.966, OM 360.967
	331141	79,5	AFN, AHU, 1Z		92-16163	125	OM 403.906, OM 403.917, OM 403.919, OM 403.930
	92-16114	97	OM 352.937		50 006 369	97	OM 314.915
	92-16115	97	OM 352.937		50 006 371	115	OM 360.966, OM 360.967
	92-16131	97	OM 352.937		50 009 108	97	OM 314.915, OM 352.917, OM 353.916, OM 353.917
	50 006 304	79,5	ANU, ASZ, AUZ		50 009 109	97	OM 314.915, OM 353.916, OM 353.917
	50 006 319	81	AAA		50 009 130	125	OM 403.906, OM 403.917, OM 403.919, OM 403.930
	50 006 320	81	AAA		50 009 133	125	OM 403.906, OM 403.917, OM 403.919, OM 403.930
	50 006 328	93,67	4BA, 4DA, 4FA, 4FC, 4FD, 4HB, 4HC	<b>HYUNDAI</b>			
	50 006 419	73,7	F6JA, F6JB		761010	71,5	G4EA, G4EH (44 kW), G4EH (60 kW)
	50 006 433	75	G8DA, G8DB, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB		761010	75,5	G4EB (66 kW), G4EK (65 kW)
	50 006 435	85	G6DA, G6DB, G6DD		761011	71,5	G4EA, G4EH (44 kW), G4EH (60 kW)
	50 009 108	97	OM 352.937		761011	75,5	G4EB (66 kW), G4EK (65 kW)
	50 009 109	97	OM 352.937		821000	91,1	D4BB, D4BF-E, D4BH
<b>HANOMAG</b>					821001	91,1	D4BB, D4BF-E, D4BH
	92-16101	125	OM 403.906, OM 403.917, OM 403.919, OM 403.930	<b>IHC-CASE (CNH)</b>			
	92-16114	97	OM 314.915, OM 352.917, OM 353.916, OM 353.917		16205	130	OM 942.967
	92-16115	97	OM 314.915, OM 352.917, OM 353.916, OM 353.917		22306	100	F 4 L 912 D, F 6 L 912 D
	92-16131	97	OM 314.915, OM 352.917, OM 353.916, OM 353.917		92-16157	130	OM 942.967

**NEW**











































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	92-16158	130	OM 942.967		50 006 422	82	175 A3.000, 182 A2.000, 182 B7.000, 183 A1.000, 185 A8.000
	92-22003	100	F 4 L 912 D, F 6 L 912 D		50 006 422	84	175 A4.000
	92-22004	100	F 4 L 912 D, F 6 L 912 D		50 006 422	86,4	182 A4.000, 182 A6.000
	50 006 367	100	F 4 L 912 D		50 006 428	86	RFV
	50 003 079	100	F 4 L 912 D, F 6 L 912 D		50 006 432	85	RHW, RHZ
	50 009 251	100	F 4 L 912 D		50 006 435	85	DW10BTED4, RHR
	50 009 252	100	F 6 L 912 D		50 006 438	69,6	188 A9.000, 199 A2.000, 199 A3.000
	50 009 253	100	F 4 L 912 D		50 006 430	85	RHW, RHZ
<b>ISUZU</b>				<b>LIEBHERR</b>			
	50 006 366	93	4JA1		105-35622	122	D 924 TI-E A1
<b>KIA</b>					105-35623	122	D 924 TI-E A1
	821000	91,1	D4BH	<b>MAN</b>			
	821001	91,1	D4BH		MK-12H	128	D 2876
<b>LADA</b>					92-25000	125	D 2565, D 2566
	50 006 432	85	DW10 TD		92-25001	125	D 2530, D 2566
	50 006 430	85	DW10 TD		92-25001	128	D 2840, D 2865, D 2866, D 2866
<b>LANCIA</b>					92-25008	128	D 2840, D 2842, D 2865, D 2866, D 2876
	291111	69,6	188 A9.000, 199 A2.000, 199 A3.000		92-25009	128	D 2866, D 2876
	291112	69,6	188 A9.000, 199 A2.000, 199 A3.000		92-25010	128	D 2866, D 2876
	539022	87	ES9 J4S		92-25012	108	D 0824, D 0826, D 0834, D 0836, G 0826
	KK-6H	85	RFN		50 006 348	128	D 2866
	50 006 389	85	DW10BTED4, RHR, RHZ		50 006 351	123	D 2356
	50 006 422	80,5	182 B6.000		50 006 352	121	D 2156

NEW



**TRW**

EngineComponents



















































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 003 161	128	D 2840, D 2842, D 2865, D 2866		261122	82	M 271
	50 003 162	128	D 2840, D 2865, D 2876		261123	82	M 271
	50 003 163	128	D 2866, D 2876		261124	86	OM 628, OM 629
	50 003 462	128	D 2840, D 2865, D 2876		261124	88	OM 646, OM 647, OM 648
	50 009 129	128	D 2866		261125	86	OM 628, OM 629
<b>MASSEY-FERGUSON</b>							
	105-35624	105	1103C-33, 1103C-33T		261125	88	OM 646, OM 647, OM 648
	105-35625	105	1103C-33, 1103C-33T		261126	83	OM 640, OM 642
<b>MAZDA</b>							
	181102	73,7	DV4TD, F6JA		261127	83	OM 640, OM 642
	181103	73,7	DV4TD, F6JA		261128	82	M 271
	181106	76	FXJA		261129	82	M 271
	181107	76	FXJA		261130	88	M 272
	181108	87,5	LFF7, LF17, LF18, L3, L3C1		261131	88	M 272
	181109	87,5	LFF7, LF17, LF18, L3, L3C1		261132	92,9	M 272, M 273
	50 006 419	73,7	F6JA		261133	92,9	M 272, M 273
	50 006 432	73,7	DV4TD		261135	83	M 266
	50 006 433	75	DV6TED4		50 009 053	102	OM 900, OM 902, OM 907, OM 909, OM 924, OM 904, OM 906, OM 926
					50 009 053	106	M 902, OM 924, OM 926
<b>MERCEDES-BENZ</b>							
	16205	128	OM 457, OM 458, OM 460		KK-6H	83	M 266
	16205	130	OM 521, OM 522, OM 541, OM 542, OM 941, OM 942		92-16101	125	OM 401, OM 402, OM 403, OM 404, OM 407, OM 409, OM 495, OM 496

**NEW**

**TRW**

EngineComponents

















































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	92-16101	128	OM 421, OM 422, OM 423, OM 424, OM 427, OM 481, OM 482, OM 492, OM 493		92-16144	128	OM 345, OM 355
	92-16101	130	OM 440, OM 441, OM 442, OM 443, OM 462		92-16146	128	OM 345, OM 355
	92-16114	97	M 343, M 352, OM 314, OM 341, OM 340, OM 343, OM 344, OM 352, OM 353, OM 394, OM 396		92-16150	128	OM 429, OM 447, OM 466, OM 475, OM 476, OM 485, OM 489
	92-16115	97	M 343, M 352, OM 314, OM 341, OM 340, OM 343, OM 344, OM 352, OM 353, OM 394, OM 396		92-16151	125	OM 407, OM 409, OM 496
	92-16116	97	OM 341, OM 362		92-16151	128	OM 421, OM 422, OM 423, OM 424, OM 427, OM 429, OM 440, OM 441, OM 442, OM 443, OM 444, OM 447, OM 462, OM 466, OM 482, OM 492, OM 493
	92-16116	97,5	OM 304, OM 306, OM 356, OM 364, OM 366, OM 370, OM 372, OM 374, OM 376, OM 382, OM 384, OM 386		92-16151	130	OM 462, OM 463
	92-16118	128	OM 345, OM 355		92-16152	125	OM 407, OM 409, OM 496
	92-16120	87	OM 601, OM 602, OM 603		92-16152	128	OM 421, OM 422, OM 423, OM 424, OM 427, OM 429, OM 440, OM 441, OM 442, OM 443, OM 444, OM 447, OM 462, OM 466, OM 482, OM 492, OM 493
	92-16120	89	OM 601, OM 602, OM 603		92-16152	130	OM 462, OM 463
	92-16121	87	OM 601, OM 602, OM 603		92-16155	97	OM 362, OM 396
	92-16121	89	OM 601, OM 602, OM 603		92-16155	97,5	OM 304, OM 306, OM 354, OM 356, OM 357, OM 390, OM 364, OM 366, OM 370, OM 372, OM 374, OM 376, OM 377, OM 380, OM 382, OM 384, OM 386
	92-16122	128	OM 440, OM 441, OM 442, OM 445, OM 446, OM 462		92-16156	128	OM 457, OM 458
	92-16123	128	OM 440, OM 441, OM 442, OM 445, OM 446, OM 462		92-16157	128	OM 457, OM 458, OM 460
	92-16124	87	OM 601, OM 602, OM 603		92-16157	130	OM 521, OM 522, OM 541, OM 542, OM 941, OM 942
	92-16124	89	OM 601, OM 602, OM 603		92-16158	128	OM 457, OM 458, OM 460
	92-16131	97	M 343, M 352, OM 314, OM 341, OM 340, OM 343, OM 344, OM 352, OM 353, OM 362, OM 394, OM 396		92-16158	130	OM 521, OM 522, OM 541, OM 542, OM 941, OM 942
	92-16131	97,5	OM 304, OM 306, OM 354, OM 356, OM 357, OM 364, OM 366, OM 370, OM 372, OM 374, OM 376, OM 377, OM 380, OM 382, OM 384, OM 386		92-16159	102	OM 900, OM 902, OM 907, OM 909, OM 924, OM 904, OM 906, OM 926
	92-16133	115	OM 327, OM 360		92-16159	106	M 902, M 906, OM 924, OM 926
	92-16135	115	OM 327, OM 360		92-16161	128	M 447, M 476
	92-16136	115	OM 327, OM 360		92-16162	128	M 447, M 476
	92-16137	115	OM 327, OM 360		92-16163	125	OM 401, OM 402, OM 403, OM 404, OM 407
	92-16141	128	OM 345, OM 347, OM 355		50 006 335	85,3	M 111
	92-16143	128	OM 335, OM 345, OM 346, OM 347, OM 355				

**NEW**

**TRW**

EngineComponents



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 006 335	89,9	M 111		50 006 373	90,9	M 111
	50 006 335	90,9	M 111		50 006 374	88	OM 611, OM 646
	50 006 336	87	OM 601		50 006 375	88	OM 611
	50 006 337	89	OM 602		50 006 376	89,9	M 111
	50 006 356	97,5	OM 306, OM 356, OM 366, OM 372, OM 376, OM 382, OM 386		50 006 376	90,9	M 111
	50 006 357	97	OM 353, OM 362		50 006 390	87	OM 605
	50 006 357	97,5	OM 356, OM 357, OM 366, OM 386		50 006 391	87	OM 605
	50 006 358	128	OM 421, OM 481		50 006 421	85,3	M 111
	50 006 358	130	OM 441		50 006 421	88,5	M 104
	50 006 359	128	OM 422, OM 482		50 006 421	89	M 120
	50 006 359	130	OM 440, OM 442		50 006 421	89,9	M 104, M 111
	50 006 360	102	OM 902, OM 909, OM 906, OM 926		50 006 421	90,9	M 111, M 161
	50 006 360	106	OM 926		50 006 421	92	M 119
	50 006 369	97	OM 314, OM 340, OM 343		50 006 421	96,5	M 119
	50 006 370	128	OM 345, OM 355		50 006 424	86	OM 628, OM 629
	50 006 371	115	OM 360		50 006 424	88	OM 611, OM 612, OM 613, OM 646, OM 647, OM 648
	50 006 372	85,3	M 111		50 009 107	97,5	OM 354, OM 356, OM 357, OM 364, OM 366, OM 370, OM 372, OM 374, OM 376, OM 377, OM 380
	50 006 372	89,9	M 111		50 009 108	97	M 352, OM 314, OM 341, OM 344, OM 352, OM 353, OM 362
	50 006 372	90,9	M 111		50 009 108	97,5	OM 354, OM 356, OM 357, OM 364, OM 366, OM 370, OM 372, OM 376, OM 377, OM 380, OM 382, OM 384
	50 006 373	85,3	M 111		50 009 109	97	OM 314, OM 341, OM 340, OM 343, OM 344, OM 352, OM 353
	50 006 373	89,9	M 111				

**NEW**

**TRW**

EngineComponents

















































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 009 110	128	OM 335, OM 355		539017	76	K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 722, K9K 750
	50 009 130	125	OM 401, OM 402, OM 403		539018	76	K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 722, K9K 750
	50 009 130	128	OM 421, OM 422, OM 423, OM 424, OM 440, OM 442, OM 443, OM 446		539020	87	G9T 720, G9T 722, G9T 750
	50 009 130	130	OM 440, OM 441, OM 442, OM 443		539020	89	G9U 630, G9U 632, G9U 650, G9U 720, G9U 730
	50 009 131	128	M 447, OM 427, OM 447		539021	87	G9T 720, G9T 722, G9T 750
	50 009 132	125	OM 401		539021	89	G9U 630, G9U 632, G9U 650, G9U 720, G9U 730
	50 009 132	128	OM 441, OM 445		539024	84	M9R, M9R 780
	50 009 132	130	OM 441		LK-5.5H	79,5	K4M 710, K4M 752
	50 009 133	125	OM 401, OM 402, OM 403		50 006 314	76	K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 722
	50 009 133	128	OM 421, OM 422, OM 423, OM 442, OM 443		50 006 315	79,5	K4M 710
	50 009 134	125	OM 407		50 006 316	79,5	K4M 710
<b>MITSUBISHI</b>					50 006 330	85	RD28T, RD28Ti
	821000	91,1	D4BF-E, D4BH, 4D56T (62 kW), 4D56T (64 kW), 4D56T (77 kW), 4D56T (85 kW)	<b>OM</b>			
	821001	91,1	D4BF-E, D4BH, 4D56T (62 kW), 4D56T (64 kW), 4D56T (77 kW), 4D56T (85 kW)		50 009 050	115	8340.04.000, 8340.05.000, 8340.06.000
	50 006 310	91,1	4D56 (51 kW), 4D56 (55 kW)		50 006 340	93	8140.47.2711
	50 006 329	91,1	4D56T (64 kW), 4D56T (77 kW), 4D56T (85 kW)	<b>OPEL</b>			
	50 006 334	80	F8Q 784		291111	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	50 006 427	80	F8Q 784		291111	69,8	Z 13 DTH, Z 13 DTJ
<b>NISSAN</b>					291112	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	539011	82,7	F4R 720, F4R 722		291112	69,8	Z 13 DTH, Z 13 DTJ
	539014	82,7	F4R 720, F4R 722				

**NEW**

**TRW**

EngineComponents

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	291113	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ, Z 19 DTL		50 006 313	81,6	C 18 XE, C 18 XEL, X 18 XE
	291114	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ, Z 19 DTL		50 006 313	84,8	C 18 SEL
	291114	83	A 20 DTC, A 20 DTH, A 20 DTJ		50 006 313	86	C 20 SEL, X 22 SE, X 22 XE
	291115	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ, Z 19 DTL		50 006 313	87,5	Z 24 XE
	291116	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ, Z 19 DTL		50 006 338	76	X 15 D, X 15 TD, 15 D, 15 TD
	291116	83	A 20 DTC, A 20 DTH, A 20 DTJ		50 006 338	79	X 17 D, 17 TD
	539011	82,7	F4R 720, F4R 820		50 006 339	84	X 20 DTH, X 20 DTL, X 22 DTH, Y 20 DTH, Y 20 DTL, Y 22 DTR
	539014	82,7	F4R 720, F4R 820		50 006 341	77,6	C 14 SE, 14 NV, 14 SE
	539020	87	G9T 720, G9T 722, G9T 750		50 006 366	93	4JA1
	539020	89	G9U 630, G9U 632, G9U 650, G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754		50 006 392	77,6	C 14 SEL, X 14 XE, Z 14 XE
	539021	87	G9T 720, G9T 722, G9T 750		50 006 392	79	C 16 SEL, C 16 XE, X 16 XE, X 16 XEL, Y 16 XE, Z 16 LET, Z 16 XE
	539021	89	G9U 630, G9U 632, G9U 650, G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754		50 006 393	77,6	X 14 XE, Z 14 XE
	539021	87	G9T 720, G9T 722, G9T 750		50 006 393	79	X 16 XEL, Y 16 XE, Z 16 XE, Z 16 YNG
	539021	89	G9U 630, G9U 632, G9U 650, G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754		50 006 393	79	X 16 XEL, Y 16 XE, Z 16 XE, Z 16 YNG
	539024	84	M9R 780		50 006 427	80	F8Q 606
	50 006 269	84,8	18 SV		50 006 436	72,5	X 10 XE, X 12 XE, Z 10 XE, Z 12 XE
	50 006 272	79	C 16 LZ, C 16 NZ, E 16 NZ, X 16 SZR, 16 NZR		50 006 436	73,4	Z 10 XEP, Z 12 XEP, Z 14 XEL, Z 14 XEP
	50 006 312	81,6	C 18 XE, C 18 XEL, X 18 XE		50 006 436	73,4	Z 10 XEP, Z 12 XEP, Z 14 XEL, Z 14 XEP
	50 006 312	84,8	C 18 SEL		50 006 438	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	50 006 312	86	C 20 SEL, X 22 SE, X 22 XE		50 006 438	69,8	Z 13 DTH, Z 13 DTJ
	50 006 312	87,5	Z 24 XE		50 006 438	82	Z 19 DTH
					50 006 438	83	A 20 DTC, A 20 DTJ
					50 006 438	83	A 20 DTC, A 20 DTJ
					50 006 457	72	C 12 NZ, X 12 SZ, 12 NZ

**NEW**

**TRW**

EngineComponents



















PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 006 457	75	C 13 N , 13 N, 13 NB, 13 S, 13 SB		539019	72	TU 1, TU 1JP, TU 1K, TU 1M, TU 1MZ
	50 006 457	77,6	C 14 NZ , C 14 SE, X 14 NZ, X 14 SZ, 14 NV , 14 SE		539019	75	TU 3, TU 3A (44 kW), TU 3A (54 kW), TU 3A/K, TU 3FJ2, TU 3FM, TU 3FM2K, TU 3JP, TU 3M, TU 3MC, TU 3S, TU 3-2, TU 3.2/K
	50 006 457	77,8	12 NV, 12 ST		539022	87	ES9 J4S, ES9A
	50 006 457	79	C 16 LZ, C 16 LZ2, C 16 NZ, C 16 NZ2, C 16 SE, E 16 NZ, E 16 SE, X 16 SZ, X 16 SZR, Z 16 SE, 16 LZ2, 16 NZR, 16 SV		539022	91	ZN3J (105 kW), ZN3J (122 kW)
	50 006 457	80	16 D, 16 DA, 16 N, 16 NZ2, 16 S, 16 SH		539026	75	ET3 J4
	50 006 457	82,5	X 17 DTL, 17 D, 17 DR		KK-6H	82,7	EW7A, EW7J, EW7J4
	50 006 457	84,8	C 18 NE , C 18 NT, C 18 NV, C 18 NZ, E 18 NV, E 18 NVR, S 18 NV, 18 E, 18 N, 18 NV, 18 S, 18 SE, 18 SEH, 18 SV		KK-6H	85	EW10 A, EW10 D, EW10 J4, EW10 J4S
	50 006 457	86	C 20 NE, X 20 SE, 20 NE, 20 NEJ, 20 SE, 20 SEH, 20 SER		50 006 331	85	XUD 11ATE, XUD 11BTE
	50 006 457	95	H 20 E		50 006 389	85	DW10BTED4, RHY
<b>PERKINS</b>					50 006 428	83	XU 7JP4, XU 9J4, XU 9J4Z
	105-35624	105	1103B-33, 1103B-33T, 1103C-33, 1103C-33G1, 1103C-33G2, 1103C-33G3, 1103C-33T, 1103C-33TG2, 1103C-33TG3, 1104A-44, 1104A-44T, 1104A-44TG1, 1104A-44TG2, 1104D-E44T, 1104D-E44TA, 1104D-E44TAG1, 1104D-E44TAG2, 1104D-E44TG1, 1104D-44, 1104D-44T, 1104D-44TA, 1104D-44TG1		50 006 428	86	XU 10J4, XU 10J4RS, XU 10J4Z
	105-35625	105	1103B-33, 1103B-33T, 1103C-33, 1103C-33G1, 1103C-33G2, 1103C-33G3, 1103C-33T, 1103C-33TG2, 1103C-33TG3, 1104A-44, 1104A-44T, 1104A-44TG1, 1104A-44TG2, 1104D-E44T, 1104D-E44TA, 1104D-E44TAG1, 1104D-E44TAG2, 1104D-E44TG1, 1104D-44, 1104D-44T, 1104D-44TA, 1104D-44TG1		50 006 432	73,7	DV4TD
<b>PEUGEOT</b>					50 006 432	85	DW10 ATED3, DW10 BTED, DW10 TD, DW10 UTD, DW10ATED4, RHY
	181102	73,7	DV4TD		50 006 433	75	DV6ATED4, DV6TED4
	181103	73,7	DV4TD		50 006 435	85	DW10BTED4, DW12TED, DW12TED4, DW12UTED
<b>PEUGEOT</b>					50 006 458	85	XUD 11ATE, XUD 11BTE
<b>PEUGEOT</b>					50 006 458	92	DJ5, DJ5 T, DK5 ATE
<b>PEUGEOT</b>					50 006 430	85	DW10 ATED3, DW10 BTED, DW10 TD, DW10 UTD, RHY
<b>PEUGEOT</b>				<b>RABA</b>			
	181102	73,7	DV4TD		50 006 351	123	D 2356 HM 6 U, D 2356 HM 9, D 2356 HMN 2, D 2356 HMN 6
	181103	73,7	DV4TD				

**NEW**

**TRW**

EngineComponents

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	<b>50 006 352</b>	121	D 2156 MT 2, D 2156 MT 6, D 2156 MT 6 U, D 2156 MTK 6, D 2156 MTKLL6, D 2156 MTKLL6U, D 2156 MTKU, D 2156 MTN 1, D 2156 MTN 6, D 2156 MTX		<b>539018</b>	76	K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 706, K9K 708, K9K 710, K9K 712, K9K 714, K9K 716, K9K 718, K9K 722, K9K 724, K9K 728, K9K 729, K9K 732, K9K 734, K9K 740, K9K 750, K9K 752, K9K 760, K9K 762, K9K 764, K9K 766, K9K 768, K9K 772, K9K 780, K9K 790, K9K 792, K9K 794, K9K 796, K9K 800, K9K 802, K9K 804, K9K 806, K9K 808, K9K 812
<b>RENAULT</b>							
	<b>539011</b>	82,7	F4P 720, F4P 722, F4P 760, F4P 770, F4P 771, F4P 772, F4P 773, F4P 774, F4P 775, F4R 700, F4R 701, F4R 712, F4R 713, F4R 714, F4R 715, F4R 720, F4R 722, F4R 730, F4R 732, F4R 736, F4R 738, F4R 740, F4R 741, F4R 744, F4R 746, F4R 747, F4R 760, F4R 761, F4R 762, F4R 763, F4R 764, F4R 765, F4R 766, F4R 767, F4R 769, F4R 770, F4R 771, F4R 774, F4R 776, F4R 780, F4R 784, F4R 786, F4R 787, F4R 790, F4R 791, F4R 792, F4R 794, F4R 795, F4R 796, F4R 797, F4R 800, F4R 811, F4R 813, F4R 830, F4R 832, F4R 867, F4R 886, F4R 887, F4R 896, F4R 897		<b>539020</b>	87	G9T 600, G9T 605, G9T 606, G9T 607, G9T 642, G9T 645, G9T 700, G9T 702, G9T 703, G9T 706, G9T 707, G9T 710, G9T 712, G9T 720, G9T 722, G9T 742, G9T 743, G9T 750
	<b>539014</b>	82,7	F4P 720, F4P 722, F4P 760, F4P 770, F4P 771, F4P 772, F4P 773, F4P 774, F4P 775, F4R 700, F4R 701, F4R 712, F4R 713, F4R 714, F4R 715, F4R 720, F4R 722, F4R 730, F4R 732, F4R 736, F4R 738, F4R 740, F4R 741, F4R 744, F4R 746, F4R 747, F4R 760, F4R 761, F4R 762, F4R 763, F4R 764, F4R 765, F4R 766, F4R 767, F4R 769, F4R 770, F4R 771, F4R 774, F4R 776, F4R 780, F4R 784, F4R 786, F4R 787, F4R 790, F4R 791, F4R 792, F4R 794, F4R 795, F4R 796, F4R 797, F4R 800, F4R 811, F4R 813, F4R 830, F4R 832, F4R 867, F4R 886, F4R 887, F4R 896, F4R 897		<b>539020</b>	89	G9U 630, G9U 650, G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754
	<b>539017</b>	76	K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 706, K9K 708, K9K 710, K9K 712, K9K 714, K9K 716, K9K 718, K9K 722, K9K 724, K9K 728, K9K 729, K9K 732, K9K 734, K9K 740, K9K 750, K9K 752, K9K 760, K9K 762, K9K 764, K9K 766, K9K 768, K9K 772, K9K 780, K9K 790, K9K 792, K9K 794, K9K 796, K9K 800, K9K 802, K9K 804, K9K 806, K9K 808, K9K 812		<b>539021</b>	87	G9T 600, G9T 605, G9T 606, G9T 607, G9T 642, G9T 645, G9T 700, G9T 702, G9T 703, G9T 706, G9T 707, G9T 710, G9T 712, G9T 720, G9T 722, G9T 742, G9T 743, G9T 750
					<b>539021</b>	89	G9U 630, G9U 650, G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754
					<b>539024</b>	84	M9R 700, M9R 721, M9R 722, M9R 724, M9R 740, M9R 742, M9R 744, M9R 746, M9R 748, M9R 750, M9R 760, M9R 761, M9R 762, M9R 763, M9R 780, M9R 802
					<b>LK-5.5H</b>	79,5	K4J 700, K4J 710, K4J 711, K4J 712, K4J 713, K4J 714, K4J 715, K4J 730, K4J 732, K4J 740, K4J 750, K4J 770, K4J 780, K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 709, K4M 710, K4M 711, K4M 712, K4M 714, K4M 716, K4M 720, K4M 724, K4M 730, K4M 732, K4M 734, K4M 736, K4M 740, K4M 742, K4M 743, K4M 744, K4M 745, K4M 746, K4M 748, K4M 750, K4M 752, K4M 753, K4M 754, K4M 755, K4M 760, K4M 761, K4M 762, K4M 764, K4M 768, K4M 782, K4M 788, K4M 790, K4M 791, K4M 792, K4M 794, K4M 800, K4M 801, K4M 804, K4M 812, K4M 813, K4M 824, K4M 854
	<b>50 006 314</b>					76	K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 710, K9K 722, K9K 728, K9K 729

**NEW**














PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 006 315	79,5	K4J 710, K4J 711, K4J 712, K4J 713, K4J 714, K4J 750, K4J 770, K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 709, K4M 710, K4M 712, K4M 714, K4M 720, K4M 730, K4M 732, K4M 734, K4M 740, K4M 742, K4M 743, K4M 744, K4M 745, K4M 746, K4M 748, K4M 750		50 006 409	84	M52 B28 TU
					50 006 414	84	M57 D30 (135 kW), M47 D20 UL
				<b>SAAB</b>			
					291113	82	Z 19 DTH
					291114	82	Z 19 DTH
					291115	82	Z 19 DTH
					291116	82	Z 19 DTH
					50 006 339	84	X 22 DTH
					50 006 438	82	Z 19 DTH
					50 006 316	79,5	K4J 710, K4J 711, K4J 712, K4J 713, K4J 714, K4J 750, K4J 770, K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 709, K4M 710, K4M 712, K4M 714, K4M 720, K4M 730, K4M 732, K4M 734, K4M 740, K4M 742, K4M 743, K4M 744, K4M 745, K4M 746, K4M 748, K4M 750
	92-22005	108	BF 6 M 1013 FC				
	92-22006	108	BF 6 M 1013 FC				
<b>SAVIEM</b>							
	50 006 351	123	D 2356 HM 6 DK, D 2356 HMN 5				
	50 006 352	121	D 2156 MTN 5				
<b>SCANIA</b>							
	105-35626	115	DC 9, DC 9.01, DC 9.02, DC 9.03, DC 9.04, DC 9.05, DC 9.06				
	105-35626	127	DC 9.11, DC 9.12, DC 9.13, DC 9.16, DC 9.17, DC 9.18				
	105-35627	115	DC 9, DC 9.01, DC 9.02, DC 9.03, DC 9.04, DC 9.05, DC 9.06				
	105-35627	127	DC 9.11, DC 9.12, DC 9.13, DC 9.16, DC 9.17, DC 9.18				
	50 006 317	79,5	K4M 800, K4M 801, K4M 804, K4M 812, K4M 813, K4M 824	<b>ROMAN-DIESEL</b>			
					50 006 352	121	D 2156 MTN 8
				<b>ROVER</b>			
					81-11116	84	M57 D30 (135 kW), M47 D20 UL, M47 R

NEW



**TRW**

EngineComponents

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	92-34000	127	D 10, DS 10, D 11, DN 11.01, DS 11, DS 11.01, DS 11.02, DS 11.08, DS 11.14, DS 11.15, DS 11.16, DS 11.18, DS 11.21, DS 11.22, DS 11.23, DS 11.25, DS 11.30, DS 11.34, DS 11.34 B, DS 11.35, DS 11.36, DS 11.39, DS 11.71, DS 11.72, DS 11.73, DS 11.74, DS 11.75, DS 11.78, DSC 11, DSC 11 (USA), DSC 11.01, DSC 11.02, DSC 11.03, DSC 11.04, DSC 11.06, DSC 11.08, DSC 11.10, DSC 11.12, DSC 11.13, DSC 11.16, DSC 11.17, DSC 11.18, DSC 11.21, DSC 11.22, DSC 11.23, DSC 11.24, DSC 11.27, DSC 11.30, DSC 11.35, DSC 11.36, DSC 11.39, DSC 11.70, DSC 11.71, DSC 11.74, DSC 11.75, DSC 11.79, DSC 11.81, DSC 11 (Gas), DS 14, DS 14.01, DS 14.02, DS 14.06, DS 14.07, DS 14.46, DSC 14, DSC 14.01, DSC 14.02, DSC 14.03, DSC 14.04, DSC 14.05, DSC 14.06, DSC 14.08, DSC 14.09, DSC 14.10, DSC 14.13, DSC 14.15, DSC 14.61, DSI 14.420, DSI 14.47, DSI 14.50, DSI 14.60, DSI 14.61, DSI 14.63		92-34002	127	DC 11.01, DC 11.02, DC 11.03, DC 11.04, DC 11.06, DC 11.07, DC 11.08, DC 11.09, DC11-340, DC11-380, DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.09, DC 12.10, DC 12.11, DC 12.12, DC 12.13, DC 12.14, DC 12.15, DC 12.50 A 272, DC 12.50 A 316, DC 12.50 A 330, DC 12.55 A 294, DC 12.55 A 316, DC 12.55 A 331, DC 12.58 A 257, DC 12.58 A 272, DC12-420, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DSC 12.06, DT 12.02, DT 12.03, DT 12.06, DT 12.08, DT 12.11, DT 12.12, DT 12.17, DC 16.01, DC 16.02, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.05, DC 16.06, DC 16.08, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.47 A 353, DC 16.47 A 382
	92-34001	127	D 10, DS 10, D 11, DN 11.01, DS 11, DS 11.01, DS 11.02, DS 11.08, DS 11.14, DS 11.15, DS 11.16, DS 11.18, DS 11.21, DS 11.22, DS 11.23, DS 11.25, DS 11.30, DS 11.34, DS 11.34 B, DS 11.35, DS 11.36, DS 11.39, DS 11.71, DS 11.72, DS 11.73, DS 11.74, DS 11.75, DS 11.78, DSC 11, DSC 11 (USA), DSC 11.01, DSC 11.02, DSC 11.03, DSC 11.04, DSC 11.06, DSC 11.08, DSC 11.10, DSC 11.12, DSC 11.13, DSC 11.16, DSC 11.17, DSC 11.18, DSC 11.21, DSC 11.22, DSC 11.23, DSC 11.24, DSC 11.27, DSC 11.30, DSC 11.35, DSC 11.36, DSC 11.39, DSC 11.70, DSC 11.71, DSC 11.74, DSC 11.75, DSC 11.79, DSC 11.81, DSC 11 (Gas), DS 14, DS 14.01, DS 14.02, DS 14.06, DS 14.07, DS 14.46, DSC 14, DSC 14.01, DSC 14.02, DSC 14.03, DSC 14.04, DSC 14.05, DSC 14.06, DSC 14.08, DSC 14.09, DSC 14.10, DSC 14.13, DSC 14.15, DSC 14.61, DSI 14.420, DSI 14.47, DSI 14.50, DSI 14.60, DSI 14.61, DSI 14.63		92-34003	127	DC 11.01, DC 11.02, DC 11.03, DC 11.04, DC 11.06, DC 11.07, DC 11.08, DC 11.09, DC11-340, DC11-380, DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.09, DC 12.10, DC 12.11, DC 12.12, DC 12.13, DC 12.14, DC 12.15, DC 12.50 A 272, DC 12.50 A 316, DC 12.50 A 330, DC 12.55 A 294, DC 12.55 A 316, DC 12.55 A 331, DC 12.58 A 257, DC 12.58 A 272, DC12-420, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DSC 12.06, DT 12.02, DT 12.03, DT 12.06, DT 12.08, DT 12.11, DT 12.12, DT 12.17, DC 16.01, DC 16.02, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.05, DC 16.06, DC 16.08, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.47 A 353, DC 16.47 A 382
<b>SEAT</b>							
					331131	81	CAGA, CAGC, CAHA
					331132	81	CAGA, CAGC, CAHA
					331135	81	AQN, AYL, BDE
					331136	81	AQN, AYL, BDE
					331137	76,5	BBM

**NEW**

**TRW**

EngineComponents



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	331141	79,5	AFN, AHU, 1Z		50 006 417	81	ABS, ACC, ADZ, AEH, AFT, AKL, APF, AUR, 1F
	50 006 304	79,5	ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AXR, BJB, BKC, BLT, BPX, BUK, BXE, BXF		50 006 417	82,5	ADY, AGG, ATM, 2E
	50 006 305	82,5	ABF		50 006 419	81	BFQ, BGU, BSE, BSF
	50 006 306	82,5	ABF		50 006 419	82,5	AXX, BLR, BLY, BVY, BVZ
	50 006 307	81	AJH, AJQ, AQX, AWC		50 006 425	81	AGN, AJH, AJQ, AMK, APG, APP, ARY, AUQ, AWC, BAM, BBU, BJX
	50 006 308	81	AJH, AJQ, APP, AQX, ARY, AUQ, AWC		50 006 426	81	AGN, AJH, AJQ, AMK, APG, APP, ARY, AUQ, AWC, BAM, BBU, BJX
	50 006 340	93	8144.61.200	<b>SKODA</b>			
	50 006 342	79,5	BLS, BMT, BVK, BXJ		331131	81	CBBB, CEGA
	50 006 342	81	BMM, BRT		331132	81	CBBB, CEGA
	50 006 380	76,5	AEX, AKV, ANX, APQ		331137	76,5	AWY, BBM, BMD
	50 006 381	67,1	AER, ALL		50 006 300	78,3	AYM
	50 006 382	76,5	AEE, ALM		50 006 301	78,3	AYM
	50 006 384	75	AAU		50 006 302	78,3	AYM
	50 006 385	75	ABD		50 006 303	78,3	AYM
	50 006 387	75	MN		50 006 304	79,5	ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, BJB, BKC, BLS, BLT, BXE
	50 006 388	79,5	AMF, BNM, BNV		50 006 307	81	AGU, ARZ
	50 006 415	67,1	ALD, ANV, AUC		50 006 308	81	AGU, ARX, ARZ, AUM, AUQ
	50 006 415	76,5	AFK, AHW, AKK, ANW, APE, AQQ, AUA, AUB, AUD, AUS, AXP, AZD, AZQ, BBM, BBY, BBZ, BCA, BCB, BKY, BME		50 006 309	81	AVU
	50 006 417	67,1	AER, ALL		50 006 342	81	BMP
	50 006 417	76,5	AEE, AEX, AKV, ALM, ANX, APQ		50 006 382	76,5	AEE
	50 006 417	79,5	AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ		50 006 383	76,5	AEE

**NEW**

**TRW**

EngineComponents















































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 006 388	79,5	AMF, BNM, BNV		291111	69,6	Z 13 DT
	50 006 411	78,3	AYM		291112	69,6	Z 13 DT
	50 006 415	76,5	AUA, AUB, AWY, AXP, AZQ, BBM, BBY, BBZ, BCA, BKY, BLF, BMD, BME, BUD		50 006 438	69,6	Z 13 DT
	50 006 417	76,5	AEE	<b>SUZUKI</b>			
	50 006 417	79,5	AEF, AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY		291111	69,6	Z 13 DT
	50 006 417	81	AEH, AKL		291112	69,6	Z 13 DT
	50 006 417	82,5	AEG, APK, AQY, AZH, AZJ, AZM		539017	76	K9K 700, K9K 766
	50 006 419	81	AVU, BFQ, BGU, BSE, BSF		539018	76	K9K 700, K9K 766
	50 006 419	82,5	BLR, BLX, BLY, BVX, BZY, BVZ		50 006 314	76	K9K 700
	50 006 420	78,3	BDG		50 006 389	85	RHZ
	50 006 425	81	AGN, AGU, ARX, ARZ, AUM, AUQ, AWT		50 006 432	85	RHZ
	50 006 425	82,5	AMX, BBG		50 006 438	69,6	Z 13 DT
	50 006 426	81	AGN, AGU, ARX, ARZ, AUM, AUQ, AWT		50 006 430	85	RHZ
	50 006 426	82,5	AMX, BBG	<b>TOYOTA</b>			
	50 006 410	78,3	AYM		181102	73,7	DV4TD
<b>SSANGYONG</b>					181103	73,7	DV4TD
	50 006 337	89	OM 602.982		711030	96	1KZ-T, 1KZ-TE
	50 006 421	89,9	M 104.942		711031	96	1KZ-T, 1KZ-TE
<b>STEYR</b>					92-16114	97	OM 314.910
	92-25012	108	D 0824 FL 01, D 0824 LFL 01, D 0824 LFL 02, D 0826 LFL 03, D 0826 LFL 06		92-16115	97	OM 314.910
<b>SUBARU</b>					92-16131	97	OM 314.910

**NEW**

**TRW**

EngineComponents













































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 006 369	97	OM 314.910		539021	87	G9T 720, G9T 722, G9T 750
	50 006 432	73,7	DV4TD		539021	89	G9U 630, G9U 632, G9U 650, G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754
	50 009 108	97	OM 314.910		50 006 269	84,8	18 SV
	50 009 109	97	OM 314.910		50 006 272	79	C 16 NZ, X 16 SZR, 16 NZR
<b>VAUXHALL</b>					50 006 312	81,6	C 18 XE, C 18 XEL, X 18 XE
	291111	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT		50 006 312	84,8	C 18 SEL
	291111	69,8	Z 13 DTH, Z 13 DTJ		50 006 312	86	C 20 SEL, X 20 XEV, X 22 SE, X 22 XE
	291112	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT		50 006 312	87,5	Z 24 XE
	291112	69,8	Z 13 DTH, Z 13 DTJ		50 006 313	81,6	C 18 XE, C 18 XEL, X 18 XE
	291113	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ, Z 19 DTL		50 006 313	84,8	C 18 SEL
	291114	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ, Z 19 DTL		50 006 313	86	C 20 SEL, X 20 XEV, X 22 SE, X 22 XE
	291114	83	A 20 DTC, A 20 DTH, A 20 DTJ		50 006 313	87,5	Z 24 XE
	291115	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ, Z 19 DTL		50 006 338	76	X 15 D, X 15 TD, 15 TD
	291116	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ, Z 19 DTL		50 006 338	79	X 17 D, 17 TD
	291116	83	A 20 DTC, A 20 DTH, A 20 DTJ		50 006 339	84	X 20 DTH, X 20 DTL, X 22 DTH, Y 20 DTH, Y 20 DTL, Y 22 DTR
	539011	82,7	F4R 720		50 006 341	77,6	C 14 SE, 14 NV , 14 SE
	539014	82,7	F4R 720		50 006 366	93	4JA1
	539020	87	G9T 720, G9T 722, G9T 750		50 006 392	77,6	C 14 SEL, X 14 XE, Z 14 XE
	539020	89	G9U 630, G9U 632, G9U 650, G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754		50 006 392	79	C 16 SEL, C 16 XE, X 16 XE, X 16 XEL, Y 16 XE, Z 16 LET, Z 16 XE
	539020	89	G9U 630, G9U 632, G9U 650, G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754		50 006 393	77,6	X 14 XE, Z 14 XE
					50 006 393	79	X 16 XEL, Y 16 XE, Z 16 XE, Z 16 YNG

**NEW**

**TRW**

EngineComponents











































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 006 427	80	F8Q 606		331132	81	CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CEGA
	50 006 436	72,5	X 10 XE, X 12 XE, Z 10 XE, Z 12 XE		331133	83	BKS, BMK, BSP, BUN, CARA, CASA, CASB, CASC, CATA, CEZA
	50 006 436	73,4	Z 10 XEP, Z 12 XEP, Z 14 XEL, Z 14 XEP		331134	83	BKS, BMK, BSP, BUN, CARA, CASA, CASB, CASC, CATA, CEZA
	50 006 438	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT		331135	81	AMV, AQN, AQP, AYL, AZX, BDE
	50 006 438	69,8	Z 13 DTH, Z 13 DTJ		331135	84	AXJ, BAN, BJN, BRN, BTT
	50 006 438	82	Z 19 DTH		331136	81	AMV, AQN, AQP, AYL, AZX, BDE
	50 006 438	83	A 20 DTC, A 20 DTJ		331136	84	AXJ, BAN, BJN, BRN, BTT
	50 006 457	72	C 12 NZ, X 12 SZ, 12 NZ		331137	76,5	AWY, BBM, BMD
	50 006 457	75	C 13 N, 13 N, 13 NB, 13 S, 13 SB		331141	79,5	AFN, AHU, 1Z
	50 006 457	77,6	C 14 NZ, C 14 SE, X 14 NZ, X 14 SZ, 14 NV, 14 SE		331141	81	ACV, AGX, AHD, AHY, AJT, ANJ, APA, AUF, AVR, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, BJJ, BJK, BJL, BJM
	50 006 457	77,8	12 NV, 12 ST		50 006 300	78,3	AFB, AKN
	50 006 457	79	C 16 LZ, C 16 LZ2, C 16 NZ, C 16 NZ2, C 16 SE, E 16 NZ, E 16 SE, X 16 SZ, X 16 SZR, Z 16 SE, 16 LZ2, 16 NZR, 16 SV		50 006 301	78,3	AFB, AKN
	50 006 457	80	16 D, 16 DA, 16 N, 16 NZ2, 16 S, 16 SH		50 006 302	78,3	AFB, AKN
	50 006 457	82,5	X 17 DTL, 17 D, 17 DR		50 006 303	78,3	AFB, AKN
	50 006 457	84,8	C 18 NE, C 18 NT, C 18 NZ, E 18 NV, E 18 NVR, S 18 NV, 18 E, 18 NV, 18 S, 18 SE, 18 SEH, 18 SV		50 006 304	79,5	AJM, ANU, ARL, ASZ, ATD, ATJ, AUJ, AVB, AVF, AWX, AXB, AXC, AXR, BJB, BKC, BLT, BRU, BSW, BXE, BXF
	50 006 457	86	C 20 NE, X 20 SE, 20 NE, 20 NEJ, 20 SE, 20 SEH, 20 SER		50 006 305	82,5	ABF
	50 006 457	95	H 20 E		50 006 306	82,5	ABF
<b>VOLKSWAGEN</b>					50 006 307	81	AEB, AGU, AJH, ANB, APH, APU, AQA, ARZ, AVC, AWC
	331049	76,5	ANY, AYZ		50 006 308	81	AEB, AGU, AJH, ANB, APH, APU, AQA, ARZ, AUM, AUQ, AVC, AWC, AWU, AWV
	331131	81	CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CEGA				

**NEW**

**TRW**

EngineComponents






















PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	50 006 309	81	AVU, AYD, BFS, BSE		50 006 417	67,1	AER, ALL
	50 006 319	81	AAA		50 006 417	76,5	ADX, AEA, AEE, AEX, AHS, AKV, ALM, ANX, APQ
	50 006 320	81	AAA		50 006 417	79,5	ABL, AEF, AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AVG, AYQ
	50 006 342	79,5	BLS, BMT, BRR, BRS, BSU, BVK, BXJ		50 006 417	81	ABS, ACC, ADD, ADP, ADZ, AEH, AEK, AEU, AFT, AHL, AKL, ANA, ANN, APF, ARM, AUR, AWH, BTW, 1F
	50 006 342	81	BMM, BMP, BRT, BVH		50 006 417	82,5	ACX, ADC, ADY, AEG, AEP, AGG, AKR, APK, AQY, ATM, ATU, AWF, AWG, AXA, AZG, AZH, AZJ, AZM, BDC, BEH, BEJ, BER, BEV, BGD, BHP, BSX, 2E
	50 006 343	81	BGW, BHW		50 006 419	81	ALZ, AVU, AYD, BFQ, BFS, BGU, BSE, BSF
	50 006 379	76,5	AHS		50 006 419	82,5	AXW, AXX, BGP, BLR, BLX, BLY, BPR, BPS, BVX, BVY, BVZ
	50 006 380	76,5	AEX, AKV, ANX, APQ		50 006 419	84,5	BAR
	50 006 381	67,1	AER, ALL		50 006 420	78,3	BAU, BDG, BDH
	50 006 382	76,5	AEE, ALM		50 006 420	83	BKS, BMK, BUN
	50 006 383	76,5	AEA, AEE		50 006 425	81	ADR, AEB, AFY, AGN, AGU, AJH, ANB, APH, APT, APU, AQA, ARG, ARX, ARZ, AUM, AUQ, AVC, AWC, AWM, AWP, AWT, AWU, AWV, BBU, BJX, BKF, BNU
	50 006 384	75	AAU		50 006 425	82,5	ACK, AGE, ALG, ALT, AMX, APR, AQD, ATQ, ATX, BBG
	50 006 385	75	ABD		50 006 426	81	ADR, AEB, AFY, AGN, AGU, AJH, ANB, APH, APT, APU, AQA, ARG, ARX, ARZ, AUM, AUQ, AVC, AWC, AWM, AWP, AWT, AWU, AWV, BBU, BJX, BKF, BNU
	50 006 386	76,5	ADX		50 006 426	82,5	ACK, AGE, ALG, ALT, AMX, APR, AQD, ATQ, ATX, BBG
	50 006 387	75	MN, 1W		50 006 410	78,3	AFB, AKN
	50 006 388	79,5	AMF, BAY, BNM, BNV		<b>VOLVO</b>		
	50 006 411	78,3	AFB, AKN				
	50 006 415	67,1	ALD, ANV, AUC		181107	81	B 4164 S, B 4164 S2, B 4164 S3
	50 006 415	76,5	AFK, AHW, AJV, AKK, AKP, AKQ, ANM, ANW, APE, AQQ, ARC, ARR, ATN, AUA, AUB, AUD, AUS, AVY, AWY, AXP, AXU, AZD, AZQ, BAD, BAG, BBM, BBY, BBZ, BCA, BCB, BKG, BKY, BLF, BLG, BLN, BLP, BMD, BME, BMY, BUD				

**NEW**

**TRW**

EngineComponents

















PG	KS-No.			PG	KS-No.						
	181108	87,5	B 4204 S3		81-47117	120,65	D 100 A, D 100 B, D 100 BHC, D 100 BRC, D 100 HC, HD 100 D, MD 100 A, MD 100 B, TD 100 A, TD 100 AG, TD 100 AHC, TD 100 ARC, TD 100 B, TD 100 BG, TD 100 C, TD 100 CHC, TD 100 F, TD 100 G, TD 100 GA, TD 100 GG, TD 100 HC, TD 101 F, TD 101 FA, TD 101 FC, TD 101 FD, TD 101 G, TD 101 GA, TD 101 GB, TD 101 GE, TD 101 KC, TD 101 MC, TD 102 F, TD 102 FAQ, TD 102 FBQ, TD 102 FCQ, TD 102 FD, TD 102 FDQ, TD 102 FEQ, TD 102 FF, TD 102 FGQ, TD 102 FH, TD 102 FL, TD 102 FM, TD 102 FQ, TD 102 FS, TD 102 FT, TD 103 E, TD 103 EA, TD 103 ES, TD 103 KAE, TD 103 KB, TD 103 KF, TD 103 ME, THD 100, THD 100 A, THD 100 D, THD 100 DA, THD 100 DB, THD 100 DC, THD 100 DD, THD 100 E, THD 100 EA, THD 100 EB, THD 100 EC, THD 100 ED, THD 100 EE, THD 100 EK, THD 101 B, THD 101 G, THD 101 GB, THD 101 GC, THD 101 GD, THD 101 K, THD 101 KB, THD 101 KC, THD 101 KE, THD 101 MC, THD 102 KA, THD 102 KE, THD 102 KF, THD 103 E, THD 103 ES, TMD 100 A, TMD 102 A, TMD 102 C				
	181109	87,5	B 4204 S3								
	181110	83	B 4184 S11								
	181111	83	B 4184 S11								
	331141	81	D 5252 T								
	48316	131	D 13 A 360, D 13 A 400, D 13 A 440, D 13 A 480, D 13 A 520, D 13 B 360, D 13 B 400, D 13 B 440, D 13 B 500								
	48319	144	D 16 C 550, D 16 C 610								
	48326	104,775	D 7 A 230, D 7 A 260, D 7 A 285, D 7 B 230, D 7 B 260								
	48326	107	D 7 C 215, D 7 C 250, D 7 C 290, D 7 C 310								
	48327	131	D 12 C 340, D 12 C 380, D 12 C 420, D 12 C 460, D 12 D 340, D 12 D 380, D 12 D 420, D 12 D 425, D 12 D 460, D 12 D 500								
	48328	131	D 12 C 340, D 12 C 380, D 12 C 420, D 12 C 460, D 12 D 340, D 12 D 380, D 12 D 420, D 12 D 425, D 12 D 460, D 12 D 500								
	48330	144	D 16 C 550, D 16 C 610								
	81-47117	120	TAD 1030 GE, TAD 1032 GE						81-47117	130,175	D 120, TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TAMD 122 A, TAMD 122 C, TAMD 122 D, TAMD 122 P-A, TAMD 122 P-B, TAMD 122 P-C, TD 120 A, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E, TD 120 F, TD 120 FC, TD 120 G, TD 120 GA, TD 120 GG, TD 121 A, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 G, TD 121 GD, TD 121 GG, TD 122 ED, TD 122 F, TD 122 FA, TD 122 FAQ, TD 122 FBQ, TD 122 FCQ, TD 122 FH, TD 122 FK, TD 122 FKQ, TD 122 FL, TD 122 FR, TD 122 FS, TD 122 FTO, TD 122 GA, TD 122 GB, TD 122 GH, TD 122 KBE, TD 122 KE, TD 122 KHD, TD 123 E, TD 123 ES, TID 120 FG, TID 121 FG, TID 121 KG, TID 121 KGP, TID 121 KP, TID 121 LG, TID 121 LGP, TID 121 LP, TID 121 LPB, TMD 120 A, TMD 120 B, TMD 121 C, TMD 122 A

**NEW**

**TRW**

EngineComponents






























PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	92-47001	104,775	D 70 A, D 70 B, D 70 B/BB, D 70 CHC, D 70 CRC, MD 70 B, MD 70 C, TAMD 70 A, TAMD 70 B, TAMD 70 C, TAMD 70 D, TAMD 70 E, TAMD 71 A, TAMD 71 B, TAMD 71 D, TAMD 72 A, TAMD 72 P-A, TAMD 72 WJ-A, TAMD 73 P-A, TAMD 73 WJ-A, TD 70 A, TD 70 B, TD 70 C, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FC, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 GG, TD 70 H, TD 70 HA, TD 71 A, TD 71 ACE, TD 71 AG, TD 71 AGP, TD 71 AP, TD 71 APB, TD 71 AW, TD 71 E, TD 71 F, TD 71 FA, TD 71 FC, TD 71 FD, TD 71 FQ, TD 71 FQK, TD 71 FS, TD 71 FSO, TD 71 FSQ, TD 71 G, TD 71 GE, TD 71 K, TID 70 GG, TMD 70 B, TMD 70 C		92-47009	130,175	D 120 A, TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAD 1230 G, TAMD 120 A, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TAMD 122 A, TAMD 122 C, TAMD 122 D, TAMD 122 P-A, TAMD 122 P-B, TAMD 122 P-C, TD 120 A, TD 120 C, TD 120 G, TD 120 GG, TD 121 F, TD 121 G, TD 121 GG, TD 1210 G, TID 120 FG, TID 121 FG, TID 121 KG, TID 121 KGP, TID 121 KP, TID 121 KPB, TID 121 LG, TID 121 LGP, TID 121 LP, TMD 120 A, TMD 120 B, TMD 121 C, TMD 122 A, TWD 1210 G, TWD 1211 G, TWD 1231 VE
	92-47003	104,775	D 70 A, D 70 B, D 70 B/BB, D 70 CHC, D 70 CRC, MD 70 B, MD 70 C, TAMD 70 A, TAMD 70 B, TAMD 70 C, TAMD 70 D, TAMD 70 E, TAMD 71 A, TAMD 71 B, TAMD 71 D, TAMD 72 A, TAMD 72 P-A, TAMD 72 WJ-A, TAMD 73 P-A, TAMD 73 WJ-A, TD 70 A, TD 70 B, TD 70 C, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FC, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 GG, TD 70 H, TD 70 HA, TD 71 A, TD 71 ACE, TD 71 AG, TD 71 AGP, TD 71 AP, TD 71 APB, TD 71 AW, TD 71 E, TD 71 F, TD 71 FA, TD 71 FC, TD 71 FD, TD 71 FQ, TD 71 FQK, TD 71 FS, TD 71 FSO, TD 71 FSQ, TD 71 G, TD 71 GE, TD 71 K, TID 70 GG, TMD 70 B, TMD 70 C	 	92-47011	120	TAD 1030 GE, TAD 1032 GE
	92-47005	120,65	MD 100 A, MD 100 B, TMD 100 A		92-47011	120,65	D 100 A, D 100 B, D 100 BHC, D 100 BRC, D 100 HC, HD 100 D, MD 100 A, MD 100 B, TAMD 102 A, TAMD 102 D, TAMD 103 A-A, TD 100 A, TD 100 AG, TD 100 AHC, TD 100 ARC, TD 100 B, TD 100 BG, TD 100 F, TD 100 G, TD 100 GA, TD 100 GG, TD 101 F, TD 101 FA, TD 101 FC, TD 101 FD, TD 101 G, TD 101 GA, TD 102 F, TD 102 FD, TD 102 FDQ, TD 102 FF, TD 102 FH, TD 102 FL, TD 102 FM, TD 102 FQ, TD 103 E, TD 103 EA, TD 103 ES, THD 100 D, THD 100 DC, THD 100 DD, THD 100 E, THD 100 EB, THD 100 EC, THD 100 ED, THD 101 G, THD 101 GB, THD 101 GC, THD 101 GD, THD 101 K, THD 101 KB, THD 101 KC, THD 102 KB, THD 102 KD, THD 102 KF, THD 103 E, THD 103 ES, TMD 100 A, TMD 102 A, TMD 102 C
	92-47007	120,65	TD 100 CHC		92-47013	120,65	D 100 A, D 100 B, D 100 BHC, D 100 BRC, D 100 HC, HD 100 D, MD 100 A, MD 100 B, TD 100 A, TD 100 AG, TD 100 AHC, TD 100 ARC, TD 100 B, TD 100 BG, TD 100 F, TD 100 G, TD 100 GA, TD 100 GG, TD 101 F, TD 101 FA, TD 101 FC, TD 101 FD, TD 101 G, TD 101 GA, TD 102 F, TD 102 FD, TD 102 FDQ, TD 102 FF, TD 102 FH, TD 102 FL, TD 102 FM, TD 102 FQ, TD 103 E, TD 103 EA, TD 103 ES, THD 100 D, THD 100 DC, THD 100 DD, THD 100 E, THD 100 EB, THD 100 EC, THD 100 ED, THD 101 G, THD 101 GB, THD 101 GC, THD 101 GD, THD 101 K, THD 101 KB, THD 101 KC, THD 102 KB, THD 102 KD, THD 102 KF, THD 103 E, THD 103 ES, TMD 100 A
	92-47007	130,175	D 120 A, TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAD 1230 G, TAMD 120 A, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TAMD 120 BCC, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TAMD 122 A, TAMD 122 C, TAMD 122 D, TAMD 122 P-A, TAMD 122 P-B, TAMD 122 P-C, TD 120 A, TD 120 C, TD 120 G, TD 120 GG, TD 121 F, TD 121 G, TD 121 GG, TD 1210 G, TID 120 FG, TID 121 FG, TID 121 KG, TID 121 KGP, TID 121 KP, TID 121 KPB, TID 121 LG, TID 121 LGP, TID 121 LP, TMD 120 A, TMD 120 B, TMD 121 C, TMD 122 A, TWD 1210 G, TWD 1211 G, TWD 1231 VE		92-47015	120	TAD 1030 GE, TAD 1032 GE
	92-47009	120,65	TD 100 CHC				

NEW



**TRW**

EngineComponents

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	92-47015	120,65	HD 100 D, TAMD 102 A, TAMD 102 D, TAMD 103 A-A, TD 100 AG, TD 100 AHC, TD 100 ARC, TD 100 B, TD 100 BG, TD 100 F, TD 100 G, TD 100 GA, TD 100 GG, TD 101 F, TD 101 FA, TD 101 FC, TD 101 FD, TD 101 G, TD 101 GA, TD 102 F, TD 102 FD, TD 102 FDQ, TD 102 FF, TD 102 FH, TD 102 FL, TD 102 FM, TD 102 FQ, TD 103 E, TD 103 EA, TD 103 ES, THD 100 D, THD 100 DC, THD 100 DD, THD 100 E, THD 100 EB, THD 100 EC, THD 100 ED, THD 101 G, THD 101 GB, THD 101 GC, THD 101 GD, THD 101 K, THD 101 KB, THD 101 KC, THD 102 KB, THD 102 KD, THD 102 KF, THD 103 E, THD 103 ES, TMD 102 A, TMD 102 C		92-22011	91	BF 4 L 1011 F, BF 4 L 1011 FT, F 3 L 1011 F, F 4 L 1011 F
					92-22012	91	BF 4 L 1011 F, BF 4 L 1011 FT, F 3 L 1011 F, F 4 L 1011 F
					92-47001	104,775	D 70 B, TD 70 A, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 H, TD 71 A, TD 71 G, TD 71 K
					92-47003	104,775	D 70 B, TD 70 A, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 H, TD 71 A, TD 71 G, TD 71 K
					92-47007	130,175	TD 120 G, TD 121 G
					92-47009	130,175	TD 120 G, TD 121 G
					92-47011	120,65	TD 100 A, TD 100 G, TD 101 G
					92-47013	120,65	TD 100 A, TD 100 G, TD 101 G
					92-47015	120,65	TD 100 G, TD 101 G
	50 006 334	80	F8Q 784		50 006 361	102	6B 5.9 C
	50 006 349	120,65	TD 101 F, TD 101 FA, TD 101 FC, TD 101 FD, TD 101 G, TD 101 GG, TD 102 F, TD 102 FDQ, TD 102 FF, TD 102 FH, TD 102 FL, TD 102 FM, TD 102 FQ		50 006 364	102	4B 3.9 C
	50 006 350	130,175	TD 120 F, TD 120 FC, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 A, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 G, TD 121 GD, TD 121 GG, TD 122 ED, TD 122 F, TD 122 FA, TD 122 FAQ, TD 122 FBQ, TD 122 FCQ, TD 122 FH, TD 122 FK, TD 122 FKQ, TD 122 FL, TD 122 FR, TD 122 FS, TD 122 FTO, TD 122 GA, TD 122 GB, TD 122 GH, TD 122 KBE, TD 122 KE, TD 122 KHD				
	50 006 427	80	F8Q 784				
<b>VOLVO-BM</b>							
	105-35615	102	4B 3.9 C, 6B 5.9 C				
	105-35616	102	4B 3.9 C, 6B 5.9 C				
	81-47117	120,65	TD 100 A, TD 100 G, TD 101 G, TD 103 KAE				
	81-47117	130,175	TD 120 G, TD 121 G, TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KE				
	92-22005	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 E				
	92-22006	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 E				

**NEW**



**TRW**

EngineComponents



**NEW**



- DE** Herstellerverzeichnis

---

  - EN** List of manufacturers


---

  - FR** Liste de constructeurs

---

  - ES** Lista de fabricantes

---

  - RU** Перечень производителей
- 



	Page		Page
<b>A</b>			
AGRALE.....	864	→ MWM	
AGRIA.....	464	→ HATZ	
.....	973	→ RENAULT	
ALFA ROMEO.....	140		
ALLGAIER.....	155		
ALLIS-CHALMERS.....	286	→ CUMMINS	
ATLAS.....	925	→ PERKINS	
.....	1057	→ SCANIA	
ATLAS COPCO.....	158		
.....	925	→ PERKINS	
.....	1057	→ SCANIA	
AUDI.....	161		
AUSTIN (BLMC).....	1037	→ ROVER	
AUTOBIANCHI.....	220		
.....	503	→ LANCIA	
AVIA.....	297	→ DAEWOO-AVIA	
.....	1018	→ RENAULT TRUCKS (RVI)	
<b>B</b>			
BANTAN-E MAQ.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
BARBER GREENE.....	864	→ MWM	
.....	925	→ PERKINS	
BERLIET.....	1018	→ RENAULT TRUCKS (RVI)	
BMW.....	223		
BOLINDER-MUNKTELL.....	1369	→ VOLVO-BM	
BOMAG.....	312	→ DEUTZ	
.....	925	→ PERKINS	
BUNGARTZ.....	312	→ DEUTZ	
.....	464	→ HATZ	
BÜSSING.....	525	→ MAN	
<b>C</b>			
CASE.....	479	→ IHC-CASE (CNH)	
.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
.....	1057	→ SCANIA	
CATERPILLAR.....	248		
CBT.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
.....	864	→ MWM	
.....	925	→ PERKINS	
CHEVROLET.....	251		
CHRYSLER.....	254		
CITROEN.....	258		
CLAAS.....	283		
.....	312	→ DEUTZ	
.....	419	→ FORD	
.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
.....	1209	→ VOLKSWAGEN	
CLARK MHC.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
.....	925	→ PERKINS	
COMPAIR.....	925	→ PERKINS	
CONTINENTAL.....	575	→ MASSEY-FERGUSON	
CSEPEL.....	1138	→ STEYR	
CUMMINS.....	286		
<b>D</b>			
DACIA.....	289		
.....	973	→ RENAULT	
DAEWOO.....	293		
DAEWOO-AVIA.....	297		
DAEWOO-SSANGYONG.....	1132	→ SSANGYONG	
DAF.....	300		
DAIHATSU.....	309		
DAIMLER-CHRYSLER.....	254	→ CHRYSLER	
.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
DETROIT DIESEL.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
DEUTZ.....	312		
<b>E</b>			
EICHER.....	344		
<b>F</b>			
FAHR.....	312	→ DEUTZ	
.....	419	→ FORD	
.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
.....	864	→ MWM	
.....	1209	→ VOLKSWAGEN	
FAUN.....	312	→ DEUTZ	
.....	419	→ FORD	
FENDT.....	312	→ DEUTZ	
.....	525	→ MAN	
.....	864	→ MWM	
FERGUSON.....	575	→ MASSEY-FERGUSON	
FIAT / IVECO.....	347		
FIATALLIS.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
.....	864	→ MWM	
FORD.....	419		
FORDSON.....	419	→ FORD	
.....	925	→ PERKINS	
<b>G</b>			
GAZ.....	925	→ PERKINS	
GÜLDNER.....	453		
<b>H</b>			
HANOMAG.....	456		
HATZ.....	464		
HENSCHEL.....	467		
HOLDEN.....	885	→ OPEL	
.....	1165	→ VAUXHALL	
HONDA.....	470		
HOOS.....	587	→ MERCEDES-BENZ	
HUBERWABCO (DRESSER).....	587	→ MERCEDES-BENZ	
.....	1057	→ SCANIA	
HYSTER.....	925	→ PERKINS	
HYUNDAI.....	475		



	Page		Page
<b>I</b>			
IHC-CASE (CNH) .....	479	NEW HOLLAND .....	300
..... → MERCEDES-BENZ	587	..... → FIAT / IVECO	347
..... → PERKINS	925	..... → FORD	419
..... → SCANIA	1057	..... → MERCEDES-BENZ	587
IKARBUS BELGRAD .....	525	..... → PERKINS	925
..... → RABA	969	NISSAN .....	869
INGERSOLL-RAND .....	925	<b>O</b>	
ISUZU .....	487	OM..... → FIAT / IVECO	347
IVECO .....	347	.....	879
<b>J</b>			
JAGUAR .....	491	OPEL.....	885
JCB .....	925	<b>P</b>	
JEEP .....	254	PERKINS .....	925
<b>K</b>			
KÄSSBOHRER .....	525	PEUGEOT .....	933
..... → MERCEDES-BENZ	587	POCLAIN .....	864
KHD .....	312	..... → PERKINS	925
KIA.....	494	POLSKI-FIAT .....	959
KOMATSU..... → MERCEDES-BENZ	587	PORSCHE .....	962
..... → SCANIA	1057	<b>R</b>	
KRANEKAR (DRESSER)..... → MERCEDES-BENZ	587	RABA .....	525
<b>L</b>			
LADA .....	497	..... → MAN	969
LANCIA.....	503	REDFLAG .....	161
LAND ROVER..... → ROVER	1037	RENAULT .....	973
LEYLAND .....	520	RENAULT TRUCKS (RVI) .....	1018
LIEBHERR .....	523	ROLLS-ROYCE .....	1031
..... → MERCEDES-BENZ	587	ROMAN-DIESEL .....	525
<b>M</b>			
MADAL .....	925	..... → MAN	1034
..... → SCANIA	1057	ROVER.....	1037
MAGIRUS-DEUTZ .....	312	RVI..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	1018
MALVES..... → MERCEDES-BENZ	587	<b>S</b>	
MAN .....	525	SAAB .....	1045
MAN-BÜSSING .....	525	SAME .....	1050
..... → OM	879	SAVIEM .....	1053
MANNESMANN/DEMAG .....	1057	SCANIA .....	1057
MASSEY-FERGUSON.....	575	SEAT.....	1071
..... → PERKINS	925	SHIGULI..... → LADA	497
MAZDA .....	582	SKODA .....	1110
MCC..... → SMART (MCC)	1129	SMART (MCC).....	1129
MERCEDES-BENZ.....	587	SOFIM..... → FIAT / IVECO	347
MG .....	1037	..... → RENAULT	973
MINI .....	1037	SSANGYONG.....	1132
MINI (BMW) .....	853	STEYR..... → MERCEDES-BENZ	587
MITSUBISHI .....	856	.....	1138
MORRIS .....	1037	SUBARU .....	1143
MWM.....	864	SUZUKI.....	1146
<b>T</b>			
		TALBOT .....	1151
		TAM.....	1154
		TEMA TERRA .....	587
		..... → MERCEDES-BENZ	587
		..... → PERKINS	925
		..... → SCANIA	1057
		TOYOTA.....	1157



	Page	Page
<b>U</b>		
UNIC..... → FIAT / IVECO	347	
UTB..... → FIAT / IVECO	347	
<b>V</b>		
VALMET ..... → MWM	864	
VAUXHALL.....	1165	
VM.....	1205	
VOLKSWAGEN.....	1209	
VOLVO.....	1326	
VOLVO-BM.....	1369	
<b>Z</b>		
ZASTAVA.....	1375	
ZETOR.....	1379	
ZETTELMAYER..... → DEUTZ	312	



**TRW**

EngineComponents



**DE** Produktprogramm

---

**EN** Product range

---

**FR** La gamme

---

**ES** Programa de productos

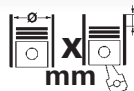
---

**RU** Производственный ассортимент



**TRW**


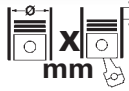





EngineComponents

**ALFA ROMEO****A****Cyl.****cm<sup>3</sup>****Comp.  
Ratio  
ε****kW****PS****Pos**

AR 00530	B	4	74 x 75	1290	2	8,5/9:1	64-66	87-89	<b>1</b>
AR 01588	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	88	120	<b>24</b>
AR 01600	B	4	78 x 82	1570	2	9:1	79-80	107-109	<b>2</b>
AR 01608	B	4	80 x 88,5	1779	2	9,5:1	85-89	116-121	<b>5</b>
AR 01644	B	4	80 x 67,5	1357	2	9:1	66	90	<b>5</b>
AR 01646	B	6	88 x 68,3	2492	2	9:1	116-118	158-160	<b>29</b>
AR 01655	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	<b>21</b>
AR 01678	B	4	80 x 88,5	1779	2	9,5:1	87-90	120-122	<b>5</b>
AR 01911	B	6	88 x 68,3	2492	2	9:1	110-113	150-154	<b>29</b>
AR 01928	B	6	88 x 68,3	2492	2	9:1	116-118	158-160	<b>29</b>
AR 06100	B	4	78 x 82	1570	2	9:1	81	110	<b>3</b>
AR 06109	B	4	78 x 82	1570	2	9:1	81	110	<b>3</b>
AR 06202	B	4	80 x 88,5	1779	2	9,5:1	90	122	<b>9</b>
AR 06224	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	109	148	<b>23</b>
AR 06410	B	6	93 x 72,6	2959	2	9,5:1	138-141	184-192	<b>36</b>
AR 06430	B	6	93 x 72,6	2959	2	9,5:1	147-149	200-203	<b>36</b>
AR 10502	B	4	78 x 82	1570	2	9:1	68-76	92-103	<b>2</b>
AR 10512	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	130	<b>21</b>
AR 10530	B	4	74 x 75	1290	2	8,5/9:1	64	87	<b>1</b>
AR 10535	B	4	80 x 88,5	1779	2	9,5:1	89	120	<b>5</b>
AR 10538	B	4	80 x 88,5	1779	2	9,5:1	85-90	115-122	<b>5</b>
AR 10548	B	4	80 x 88,5	1779	2	9,5:1	85-90	115-122	<b>5</b>
AR 11600	B	4	78 x 82	1570	2	9:1	79-81	107-110	<b>2</b>
AR 11633	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89-94	121-128	<b>21</b>
AR 11644	B	4	80 x 67,5	1357	2	9:1	66-70	90-95	<b>5</b>
AR 11650	B	4	78 x 82	1570	2	9:1	80-81	109-110	<b>2</b>
AR 11655	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94-109	128-148	<b>21</b>
AR 11671	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	<b>21</b>
AR 11678	B	4	80 x 88,5	1779	2	9/9,5:1	88	120	<b>5</b>
AR 16101	B	6	93 x 72,6	2959	4	10:1	141	192	<b>38</b>
AR 16102	B	6	93 x 72,6	2959	4	10:1	162	220	<b>37</b>
AR 16105	B	6	93 x 72,6	2959	4	10:1	162	220	<b>37</b>
AR 16201	B	4	83 x 91	1969	4	10:1	110-114	150-155	<b>18</b>
AR 16202	B (LA)	6	80 x 66,2	1996	4	8:1	148	202	<b>10</b>
AR 19523	B	4	80 x 88,5	1779	2	9:1	89	120	<b>8</b>
AR 30102	B	4	80 x 59	1186	2	8,8:1	46	63	<b>6</b>
AR 30104	B	4	80 x 59	1186	2	9:1	50	68	<b>6</b>
AR 30124	B	4	84 x 67,2	1490	2	9:1	61-70	83-95	<b>22</b>
AR 30128	B	4	84 x 67,2	1490	2	9/9,5:1	62-70	84-95	<b>22</b>
AR 30146	B	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	75	102	<b>22</b>
AR 30168	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,75:1	63	85	<b>6</b>
AR 30180	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	50-55	68-76	<b>6</b>
AR 30184	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	55	76	<b>6</b>
AR 30500	B	4	80 x 59	1186	2	8,8:1	44-50	60-68	<b>6</b>
AR 30508	B	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	77	105	<b>22</b>
AR 30514	B	4	84 x 67,2	1490	2	9:1	66-70	90-95	<b>22</b>
AR 30520	B	4	84 x 67,2	1490	2	9:1	66	90	<b>22</b>
AR 30550	B	4	87 x 72,2	1712	2	9,5:1	85-87	115-118	<b>27</b>
AR 30568	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,75:1	64	86	<b>7</b>
AR 30578	B	4	87 x 72,2	1712	2	9,5:1	77-79	105-107	<b>27</b>
AR 30587	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,7:1	63	86	<b>6</b>
AR 30588	B	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	77	105	<b>22</b>
AR 30732	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,7:1	66	90	<b>7</b>
AR 30734	B	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	77	105	<b>25</b>
AR 30736	B	4	87 x 72,2	1712	2	9,5:1	79	107	<b>27</b>
AR 30737	B	4	87 x 72,2	1712	2	9,5:1	79	107	<b>27</b>
AR 30738	B	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	70	95	<b>25</b>
AR 30740	B	4	87 x 72,2	1712	2	9,5:1	77	105	<b>27</b>
AR 30743	B	4	80 x 59	1186	2	9,5:1	57	78	<b>7</b>
AR 30746	B	4	87 x 72,2	1712	4	10:1	98	133	<b>28</b>
AR 30747	B	4	87 x 72,2	1712	4	10:1	95	129	<b>28</b>
AR 30750	B	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	74	101	<b>22</b>
AR 30751	B	4	84 x 67,2	1490	2	9,5:1	70-72	95-98	<b>22</b>
AR 30753	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,5:1	65	88	<b>7</b>
AR 30755	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,5:1	65	88	<b>7</b>
AR 31000	B	4	80 x 59	1186	2	9:1	47	64	<b>6</b>
AR 31010	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,75:1	64	86	<b>6</b>
AR 32101	B	4	82 x 75,7	1599	4	10,3:1	88	120	<b>11</b>
AR 32102	B	4	82 x 75,7	1599	4	10,3:1	88	120	<b>11</b>





										
				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AR 32104	B	4	82 x 75,7	4	1599	4	10,3:1	88	120	13
AR 32201	B	4	82 x 82,7	4	1747	4	10,3:1	103-106	140-144	11
AR 32205	B	4	82 x 82,7	4	1747	4	10,3:1	106	144	11
AR 32301	B	4	83 x 91	4	1970	4	10:1	110-114	150-155	18
AR 32302	D (LA)	4	82 x 90,4	4	1910	2	18,45:1	76	103	14
AR 32303	B	4	83 x 91	4	1969	4	10:1	110-114	150-155	18
AR 32310	B	4	83 x 91	4	1969	4	10:1	114	155	18
AR 32401	B	6	88 x 68,3	6	2492	4	10,3:1	140	190	31
AR 32405	B	6	88 x 68,3	6	2492	4	10,3:1	141	192	31
AR 32501	D (LA)	5	82 x 90,4	5	2387	2	18,45:1	100	136	14
AR 33201	B	4	84 x 72	4	1596	2	9,5:1	76	103	26
AR 33401	B	4	87 x 72,2	4	1712	4	10:1	95	129	28
AR 33501	B	4	80 x 67,2	4	1351	2	9,5:1	66	90	7
AR 33503	B	4	82 x 64,9	4	1370	4	10,5:1	76	103	12
AR 33601	D (LA)	4	82,6 x 90	4	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	17
AR 34201	B	6	88 x 68,3	6	2492	4	10,3:1	140	190	31
AR 34202	D (LA)	5	82 x 90,4	5	2387	2	18,45:1	100	136	14
AR 34301	B	6	93 x 72,6	6	2959	4	10:1	166	226	37
AR 36101	B	6	93 x 72,6	6	2959	4	10:1	166	226	37
AR 36202	D (LA)	5	82 x 90,4	5	2387	2	18,45:1	103	140	14
AR 37101	D (LA)	4	82 x 90,4	4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	14
AR 37203	B	4	82 x 75,7	4	1598	4	10,3:1	77	105	13
AR 64301	B	6	93 x 72,6	6	2959	2	10:1	145-147	197-200	37
AR 64304	B	6	93 x 72,6	6	2959	4	10:1	166-169	226-230	37
AR 64305	B	6	93 x 72,6	6	2959	2	9,5/10:1	132-141	179-192	38
AR 64307	B	6	93 x 72,6	6	2959	4	10:1	169	230	37
AR 64308	B	6	93 x 72,6	6	2959	4	10:1	168-169	228-230	37
AR 66301	B	6	93 x 72,6	6	2959	4	10:1	152-154	207-210	37
AR 66302	B	6	93 x 72,6	6	2959	4	10:1	152-154	207-210	37
AR 66303	B	6	93 x 72,6	6	2959	2	9,5:1	132-135	179-184	38
AR 67102	B	4	84 x 80	4	1773	2	10:1	93	126	23
AR 67105	B	4	83,4 x 80	4	1748	2	10:1	83-85	113-116	20
AR 67106	B	4	82 x 82,7	4	1747	4	10,3:1	103-106	140-144	11
AR 67202	B	4	84 x 90	4	1995	2	10:1	106	144	23
AR 67204	B	4	83 x 91	4	1969	4	10:1	110	150	18
AR 67302	B	6	88 x 68,3	6	2492	2	10:1	120-122	163-166	30
AR 67303	B	6	88 x 68,3	6	2492	2	10:1	121	165	30
AR 67501	D (LA)	4	82,6 x 90	4	1929	2	19,2:1	66	90	17
AR 67502	D (LA)	4	82,6 x 90	4	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	17
AR 67601	B	4	82 x 75,7	4	1599	4	10,3:1	88	120	11
VM 4 HT/2	D (A)	4	88 x 82	4	1994	2	22:1	60	82	32
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	4	2499	2	22:1	87-92	118-125	35
VM 80 A	D (LA)	4	88 x 82	4	1994	2	22:1	70-78	95-105	33
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	4	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	34
VM 84 A	D (LA)	4	92 x 94	4	2499	2	22:1	84-86	114-117	34
182 B9.000	D (LA)	4	82 x 90,4	4	1910	2	18,45:1	74-79	101-107	14
4.108	D (AN)	4	79,375 x 88,6	4	1753	2	22:1	36-38	49-52	4
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	4	2445	2	18:1	68	92	39
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	4	2499	2	18,5:1	76	103	39
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	4	2445	2	21:1	53-60	72-82	39
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	4	2445	2	18:1	68	92	39
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	4	2429	2	21:1	53	72	40
8144.67.220	D (AN)	4	93 x 92	4	2499	2	22:1	55	75	41
839 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	5	2387	2	18:1	103	140	14
841 C.000	D (LA)	5	82 x 90,4	5	2387	2	18,45:1	110	150	14
932 A.000	B	6	93 x 78	6	3179	4	10,5:1	184	250	37
936 A.6000	B	6	93 x 78	6	3179	4	10,5:1	176	240	37
937 A1.000	B	4	83 x 91	4	1969	4	11,3:1	121	165	19
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	4	1910	2	18,45:1	85	115	14
937 A3.000	D (LA)	4	82 x 90,4	4	1910	2	18,45:1	93	126	14
937 A5.000	D (LA)	4	82 x 90,4	4	1910	4	18,45:1	110	150	15
939 A1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	4	1910	2	18:1	88	120	14
939 A3.000	D (LA)	5	82 x 90,4	5	2387	4	17:1	147	200	16

A

**TRW**

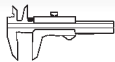
EngineComponents

**ALFA ROMEO**

			Pos				Pos		
33 1.2	06.1983 → 03.1988	AR 30500	B	6	146 1.8i 16V	11.1996 → 04.1998	AR 67106	B	11
33 1.2	01.1990 → 08.1991	AR 30743	B	7	146 1.8i 16V	11.1996 → 12.2000	AR 32201	B	11
33 1.3	06.1983 → 03.1988	AR 30168	B	6	146 1.9 JTD	05.1998 → 12.2000	AR 32302	D	14
33 1.3	06.1983 → 12.1989	AR 30568	B	7	146 1.9 TD	01.1996 → 11.1996	AR 67501	D	17
33 1.3	03.1988 → 12.1989	AR 30587	B	6	146 1.9 TD	11.1996 → 05.1998	AR 33601	D	17
33 1.3	01.1990 → 10.1994	AR 30732	B	7	146 2.0i 16V	10.1995 → 04.1998	AR 67204	B	18
33 1.4i	06.1991 → 09.1994	AR 30755	B	7	146 2.0i 16V	03.1996 → 12.2000	AR 16201	B	18
33 1.4i	09.1991 → 10.1994	AR 30753	B	7	146 2.0i 16V	05.1998 → 12.2000	AR 32301	B	18
33 1.5	09.1983 → 12.1989	AR 30124	B	22	147 1.6i 16V	11.2000 →	AR 32104	B	13
33 1.5	01.1984 → 12.1989	AR 30514	B	22	147 1.6i 16V	11.2000 →	AR 37203	B	13
33 1.5	06.1984 → 12.1989	AR 30146	B	22	147 1.9 JTD	11.2000 → 05.2001	AR 37101	D	14
33 1.5	06.1984 → 12.1989	AR 30520	B	22	147 1.9 JTD	11.2000 → 05.2005	937 A2.000	D	14
33 1.5	07.1986 → 12.1989	AR 30128	B	22	147 1.9 JTD	10.2002 →	182 B9.000	D	14
33 1.5	07.1987 → 12.1989	AR 30588	B	22	147 1.9 JTDM 16V	06.2003 →	937 A5.000	D	15
33 1.5	03.1988 → 12.1989	AR 30508	B	22	147 1.9 JTDM 16V	06.2005 →	937 A3.000	D	14
33 1.5	02.1990 → 03.1992	AR 30734	B	25	147 2.0i 16V	11.2000 →	AR 32310	B	18
33 1.5i	06.1990 → 10.1994	AR 30750	B	22	147 2.0 JTS 16V	09.2002 →	937 A1.000	B	19
33 1.5i	06.1990 → 10.1994	AR 30751	B	22	147 3.2i GTA 24V	01.2003 →	932 A.000	B	37
33 1.5i	04.1992 → 10.1994	AR 30738	B	25	155 1.6i 16V	05.1996 → 10.1997	AR 67601	B	11
33 1.7	10.1986 → 03.1990	AR 30550	B	27	155 1.7i	02.1992 → 04.1996	AR 67105	B	20
33 1.7i	04.1988 → 12.1989	AR 30578	B	27	155 1.8i	02.1992 → 04.1996	AR 67102	B	23
33 1.7i	01.1990 → 03.1992	AR 30736	B	27	155 1.8i 16V	05.1996 → 10.1997	AR 67106	B	11
33 1.7i	01.1990 → 10.1994	AR 30737	B	27	155 1.9 TD	04.1993 → 04.1996	AR 67501	D	17
33 1.7i	04.1992 → 10.1994	AR 30740	B	27	155 1.9 TD	04.1993 → 04.1996	AR 67502	D	17
33 1.7i 16V	01.1990 → 10.1994	AR 30746	B	28	155 1.9 TD	05.1996 → 10.1997	AR 33601	D	17
33 1.7i 16V	01.1990 → 10.1994	AR 30747	B	28	155 2.0i	02.1992 → 02.1995	AR 67202	B	23
Alfa 6 2.5 TD	06.1983 → 02.1987	VM 80 A	D	33	155 2.0i 16V	03.1995 → 10.1997	AR 67204	B	18
Alfa 6 2.5i	05.1983 → 12.1986	AR 01928	B	29	155 2.5i	02.1992 → 04.1996	AR 67302	B	30
75 1.6	09.1985 → 09.1989	AR 06100	B	3	155 2.5i	05.1996 → 10.1997	AR 67303	B	30
75 1.6	05.1985 → 02.1992	AR 06109	B	3	156 1.6i 16V	10.1997 → 09.2000	AR 67601	B	11
75 1.6	05.1985 → 02.1992	AR 11600	B	2	156 1.6i 16V	10.1997 → 12.2001	AR 32101	B	11
75 1.6	05.1985 → 02.1992	AR 11650	B	2	156 1.6i 16V	10.1997 → 12.2005	AR 32104	B	13
75 1.8	05.1985 → 06.1989	AR 19523	B	8	156 1.6i 16V	04.1998 → 09.2000	AR 32102	B	11
75 1.8	05.1985 → 09.1989	AR 06202	B	9	156 1.8i 16V	10.1997 → 09.2000	AR 32201	B	11
75 1.8	05.1985 → 09.1989	AR 11678	B	5	156 1.8i 16V	10.1997 →	AR 67106	B	11
75 2.0 TD	05.1985 → 02.1992	VM 80 A	D	33	156 1.8i 16V	09.2000 → 12.2005	AR 32205	B	11
75 2.0i	01.1987 → 02.1992	AR 06224	B	23	156 1.9 JTD	10.1997 → 09.2000	AR 32302	D	14
75 2.0i	02.1987 → 02.1992	AR 11655	B	21	156 1.9 JTD	09.2000 → 12.2001	AR 37101	D	14
75 2.4 TD	10.1988 → 02.1992	VM 81 A	D	34	156 1.9 JTD	01.2002 → 10.2005	937 A2.000	D	14
75 2.5i	09.1985 → 02.1987	AR 01646	B	29	156 1.9 JTD	06.2003 → 12.2004	182 B9.000	D	14
75 2.5i	02.1986 → 02.1992	AR 01911	B	29	156 1.9 JTDM 16V	10.2003 →	937 A5.000	D	15
90 1.8	10.1984 → 01.1987	AR 06202	B	9	156 2.0 JTS 16V	01.2002 → 12.2005	937 A1.000	B	19
90 1.8	10.1984 → 07.1987	AR 10535	B	5	156 2.0i 16V	10.1997 → 12.2001	AR 32301	B	18
90 1.8	10.1984 → 07.1987	AR 11678	B	5	156 2.0i 16V	01.1999 → 10.2005	AR 16201	B	18
90 1.8	10.1984 → 07.1987	AR 19523	B	8	156 2.0i 16V	09.2000 → 12.2001	AR 32303	B	18
90 2.0i	10.1984 → 07.1987	AR 11655	B	21	156 2.0i 16V	09.2000 → 10.2005	AR 32310	B	18
90 2.4 TD	10.1984 → 07.1987	VM 81 A	D	34	156 2.4 JTD	10.1997 → 09.2000	AR 32501	D	14
90 2.5i	09.1984 → 12.1990	AR 01911	B	29	156 2.4 JTD	09.2000 → 12.2001	839 A6.000	D	14
90 2.5i	10.1984 → 01.1987	AR 01646	B	29	156 2.4 JTD	01.2002 → 10.2005	841 C.000	D	14
145 1.4i	04.1994 → 11.1996	AR 33501	B	7	156 2.5i 24V	10.1997 → 12.2001	AR 32401	B	31
145 1.4i 16V	11.1996 → 12.2000	AR 33503	B	12	156 2.5i 24V	09.2000 → 10.2005	AR 32405	B	31
145 1.6i	04.1994 → 11.1996	AR 33201	B	26	156 3.2i 24V	03.2002 → 10.2005	932 A.000	B	37
145 1.6i 16V	11.1996 → 12.2000	AR 67601	B	11	159 1.9 JTDM	06.2005 →	939 A1.000	D	14
145 1.6i 16V	02.1999 → 12.2000	AR 32102	B	11	159 1.9 JTDM 16V		937 A5.000	D	15
145 1.7i 16V	04.1994 → 11.1996	AR 33401	B	28	159 2.4 JTDM 20V	09.2005 →	939 A3.000	D	16
145 1.8i 16V	11.1996 → 04.1998	AR 67106	B	11	164 2.5 TD	06.1987 → 09.1992	VM 84 A	D	34
145 1.8i 16V	05.1998 → 12.2000	AR 32201	B	11	164 2.5 TD	09.1992 → 09.1998	VM 425 SLIRA	D	35
145 1.9 JTD	05.1998 → 12.2000	AR 32302	D	14	164 3.0i	06.1987 → 09.1992	AR 06410	B	36
145 1.9 TD	12.1994 → 11.1996	AR 67501	D	17	164 3.0i	09.1990 → 09.1992	AR 06430	B	36
145 1.9 TD	11.1996 → 05.1998	AR 33601	D	17	164 3.0i	09.1990 → 09.1992	AR 64301	B	37
145 2.0i 16V	10.1995 → 04.1998	AR 67204	B	18	164 3.0i	09.1992 → 10.1998	AR 64305	B	38
145 2.0i 16V	05.1998 → 12.2000	AR 32301	B	18	164 3.0i	09.1992 → 10.1998	AR 66303	B	38
145 2.0i 16V	06.2000 → 12.2000	AR 16201	B	18	164 3.0i 24V	09.1992 → 09.1998	AR 64304	B	37
146 1.4i	12.1994 → 11.1996	AR 33501	B	7	164 3.0i 24V	09.1992 → 10.1998	AR 66301	B	37
146 1.4i 16V	11.1996 → 12.2000	AR 33503	B	12	164 3.0i 24V	09.1992 → 10.1998	AR 66302	B	37
146 1.6i	05.1995 → 11.1996	AR 33201	B	26	164 3.0i 24V	12.1993 → 09.1998	AR 64307	B	37
146 1.6i 16V	11.1996 → 12.2000	AR 67601	B	11	164 3.0i 24V	02.1994 → 09.1998	AR 64308	B	37
146 1.6i 16V	02.1999 → 12.2000	AR 32102	B	11	166 2.0i 16V	10.1998 →	AR 16201	B	18
146 1.7i 16V	12.1994 → 11.1996	AR 33401	B	28	166 2.4 JTD	10.1998 → 09.2000	AR 34202	D	14



			Pos				Pos	<b>A</b>	
166 2.4 JTD	10.1998 →	AR 32501	D	14	Spider 2.0i Turbo	03.1998 → 12.2000	AR 16202	B	10
166 2.4 JTD	09.2000 →	839 A6.000	D	14	Spider 2.0i 16V	04.1995 → 09.2000	AR 16201	B	18
166 2.4 JTD	10.2000 → 05.2002	AR 36202	D	14	Spider 2.0i 16V	04.1995 → 09.2000	AR 32301	B	18
166 2.4 JTD	03.2002 → 10.2003	841 C.000	D	14	Spider 2.0i 16V	05.1995 → 04.1998	AR 67204	B	18
166 2.5i 24V	10.1998 → 09.2000	AR 34201	B	31	Spider 2.0i 16V	09.2000 → 06.2002	AR 32310	B	18
166 3.0i 24V	10.1998 → 09.2000	AR 34301	B	37	Spider 2.4 JTDM 20V	09.2006 →	939 A3.000	D	16
166 3.0i 24V	10.1998 →	AR 64304	B	37	Spider 3.0i	10.1994 →	AR 64305	B	38
166 3.0i 24V	09.2000 → 10.2003	AR 36101	B	37	Spider 3.0i 24V	04.1995 →	AR 16101	B	38
1750	1967 → 1971	AR 10548	B	5	Spider 3.0i 24V	09.2000 → 02.2006	AR 16105	B	37
Alfa 2000	06.1971 →	AR 11633	B	21	Spider 3.2i 24V	06.2003 → 02.2006	936 A.6000	B	37
Alfasud 1.2	06.1972 → 09.1984	AR 30102	B	6	Sprint 1.3	09.1976 → 04.1978	AR 30184	B	6
Alfasud 1.2	06.1974 → 06.1983	AR 30104	B	6	Sprint 1.3	07.1979 → 12.1989	AR 30168	B	6
Alfasud 1.3	09.1977 → 09.1984	AR 30184	B	6	Sprint 1.5	01.1983 → 12.1989	AR 30146	B	22
Alfasud 1.3	03.1980 → 06.1983	AR 30180	B	6	Sprint 1.7	10.1987 → 12.1989	AR 30550	B	27
Alfasud 1.3	03.1980 → 12.1984	AR 30168	B	6	Sprint 1.8	1967 → 1971	AR 10548	B	5
Alfasud 1.5	01.1983 → 12.1984	AR 30146	B	22	10 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	40
Alfasud 1.7	09.1987 → 12.1989	AR 30550	B	27	10 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	41
Alfetta 1.6	01.1975 → 12.1984	AR 01600	B	2	10 AR 6 Turbo	03.1968 → 12.1989	8144.21.220	D	39
Alfetta 1.6	01.1975 → 12.1984	AR 11600	B	2	13 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	40
Alfetta 1.8	05.1972 → 02.1980	AR 01608	B	5	14 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	40
Alfetta 1.8	01.1974 → 12.1976	AR 10535	B	5	14 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	41
Alfetta 1.8	01.1974 → 12.1976	AR 10548	B	5	14 AR 6 Turbo	03.1986 → 12.1989	8144.21.220	D	39
Alfetta 1.8	05.1974 → 12.1984	AR 10538	B	5	30 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	39
Alfetta 1.8	01.1975 → 12.1984	AR 01678	B	5	30 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	39
Alfetta 2.0	05.1976 → 12.1984	AR 11633	B	21	30 AR 8 Turbo	→ 12.1988	8140.27.2700	D	39
Alfetta 2.0	07.1978 → 12.1984	AR 01655	B	21	32 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	40
Alfetta 2.0 TD	10.1979 → 03.1983	VM 4 HT/2	D	32	35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	39
Alfetta 2.5i	11.1980 → 02.1987	AR 01646	B	29	35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	40
Arna 1.2	09.1983 → 12.1984	AR 31000	B	6	35 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	39
Arna 1.2	01.1985 → 12.1986	AR 30500	B	6	40 AR 8	04.1978 → 1985	8144.61.200	D	40
Arna 1.3	09.1983 → 12.1984	AR 31010	B	6	40 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	39
Arna 1.3	01.1985 → 12.1986	AR 30168	B	6	40 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	39
Brera 2.4 JTDM 20V	09.2005 →	939 A3.000	D	16					
Giulia 1.3	07.1974 → 10.1978	AR 00530	B	1					
Giulia 1.3	07.1974 → 12.1978	AR 10530	B	1					
Giulia 1.6	1962 → 1977	AR 10502	B	2					
Giulia 1.8 D	04.1976 → 06.1978	4.108	D	4					
Giulietta 1.3	10.1977 → 06.1983	AR 01644	B	5					
Giulietta 1.3	11.1977 → 04.1985	AR 11644	B	5					
Giulietta 1.6	10.1977 → 04.1985	AR 01600	B	2					
Giulietta 1.6	10.1977 → 04.1985	AR 11650	B	2					
Giulietta 1.8	04.1979 → 04.1985	AR 01678	B	5					
Giulietta 2.0	06.1980 → 04.1985	AR 01655	B	21					
Giulietta 2.0	06.1980 → 04.1985	AR 11633	B	21					
Giulietta 2.0	10.1982 → 04.1985	AR 11671	B	21					
Giulietta 2.0 TD	05.1983 → 11.1985	VM 4 HT/2	D	32					
GT 1.3 Junior	08.1966 → 12.1977	AR 00530	B	1					
GT 1.8i 16V	10.2003 →	AR 32205	B	11					
GT 1.9 JTDM 16V	10.2003 →	937 A5.000	D	15					
GT 2.0 JTS 16V	10.2003 → 07.2004	937 A1.000	B	19					
GT 3.2i 24V	10.2003 →	936 A.6000	B	37					
GTV 1.8i 16V	03.1998 → 12.2000	AR 32201	B	11					
GTV 2.0	07.1978 → 01.1986	AR 01655	B	21					
GTV 2.0	11.1980 → 01.1986	AR 10512	B	21					
GTV 2.0i Turbo	04.1995 → 12.2000	AR 16202	B	10					
GTV 2.0i 16V	04.1995 → 09.2000	AR 16201	B	18					
GTV 2.0i 16V	05.1995 → 04.1998	AR 67204	B	18					
GTV 2.0i 16V	06.2000 → 12.2005	AR 32310	B	18					
GTV 2.0i JTS 16V	06.2003 → 12.2005	937 A1.000	B	19					
GTV 6 2.5	11.1980 → 02.1987	AR 01646	B	29					
GTV 3.0i 24V	11.1996 → 09.2000	AR 16102	B	37					
GTV 3.0i 24V	06.2000 → 12.2005	AR 16105	B	37					
GTV 3.2i 24V	06.2003 → 12.2005	936 A.6000	B	37					
Spider 1.3	06.1973 → 12.1979	AR 00530	B	1					
Spider 1.6	07.1972 → 12.1993	AR 11600	B	2					
Spider 1.8i 16V	03.1998 → 12.2000	AR 32201	B	11					
Spider 2.0	06.1971 → 12.1989	AR 11633	B	21					
Spider 2.0i	01.1990 → 12.1994	AR 01588	B	24					
Spider 2.0i JTS 16V	06.2003 → 02.2006	937 A1.000	B	19					



Reference



A

**1** **74**

<b>AR 00530</b>	08.1966 → 12.1979	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(87-89 PS)	8,5/9:1	75,00 mm
<b>AR 10530</b>	07.1974 → 12.1978	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	8,5/9:1	75,00 mm

	IN [2]	37,1 x 9 x 109,0	S - -	- 30° - -	1 -	101 000 33 00 05	<b>5674</b>
	EX [2]	34,0 x 9 x 108,6	A/S - -	- 30° - VS -	1 - III	10100.03300.05 10539.03301.01 105 390 33 01 01	<b>560051</b>

	[50]	∅ 9 mm					<b>RK-9H</b>
--	------	--------	--	--	--	--	--------------

**2** **78**

<b>AR 01600</b>	01.1975 → 04.1985	B	4	1570 cm <sup>3</sup>	2V	79-80 kW	(107-109 PS)	9:1	82,00 mm
<b>AR 10502</b>	1962 → 1977	B	4	1570 cm <sup>3</sup>	2V	68-76 kW	(92-103 PS)	9:1	82,00 mm
<b>AR 11600</b>	07.1972 → 12.1993	B	4	1570 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	9:1	82,00 mm
<b>AR 11650</b>	10.1977 → 02.1992	B	4	1570 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	9:1	82,00 mm

	IN [2]	41,0 x 9 x 106,8	S - -	- 30° - -	1 -	605 21 574 116 080 33 00 01 11608.03300.01	<b>5610</b>
	EX [2]	37,0 x 9 x 106,5	A - Cr -	- 30° - VS -	1 -	11608.03301.01 116 080 33 01 01	<b>560050</b>

	IN [4]	14,00 x 9 x 51,0	B1			105 00 01 503 04	<b>81-5604</b>
	EX [4]	14,00 x 9 x 54,0	B1			101 10 01 503 02	<b>81-5603</b>

**3** **78**

<b>AR 06100</b>	05.1985 → 09.1989	B	4	1570 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9:1	82,00 mm
<b>AR 06109</b>	05.1985 → 02.1992	B	4	1570 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9:1	82,00 mm

	IN [2]	41,9 x 9 x 106,4	A - -	- 30° - -	1 -	11717.03300.00 605 23 243	<b>56103</b>
	EX [2]	37,0 x 9 x 106,5	A - Cr -	- 30° - VS -	1 -	11608.03301.01 116 080 33 01 01	<b>560050</b>

	IN [4]	14,00 x 9 x 51,0	B1			105 00 01 503 04	<b>81-5604</b>
	EX [4]	14,00 x 9 x 54,0	B1			101 10 01 503 02	<b>81-5603</b>

**4** **79,375**

<b>4.108</b>	04.1976 → 06.1978	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm
--------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	----------

	IN [2]	35,9 x 8 x 116,8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35606</b>
	EX [2]	30,3 x 8 x 117,0	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35607</b>

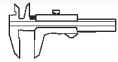
	IN/EX [4]	13,05 x 8 x 53,5	G1				<b>81-2021</b>
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1				<b>81-85005</b>

**5** **80**

<b>AR 01608</b>	05.1972 → 02.1980	B	4	1779 cm <sup>3</sup>	2V	85-89 kW	(116-121 PS)	9,5:1	88,50 mm
<b>AR 01644</b>	10.1977 → 06.1983	B	4	1357 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	67,50 mm
<b>AR 01678</b>	01.1975 → 04.1985	B	4	1779 cm <sup>3</sup>	2V	87-90 kW	(120-122 PS)	9,5:1	88,50 mm
<b>AR 10535</b>	01.1974 → 07.1987	B	4	1779 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(120 PS)	9,5:1	88,50 mm
<b>AR 10538</b>	05.1974 → 12.1984	B	4	1779 cm <sup>3</sup>	2V	85-90 kW	(115-122 PS)	9,5:1	88,50 mm
<b>AR 10548</b>	1967 → 12.1976	B	4	1779 cm <sup>3</sup>	2V	85-90 kW	(115-122 PS)	9,5:1	88,50 mm
<b>AR 11644</b>	11.1977 → 04.1985	B	4	1357 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	9:1	67,50 mm
<b>AR 11678</b>	10.1984 → 09.1989	B	4	1779 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	9/9,5:1	88,50 mm

	IN [2]	41,0 x 9 x 106,8	S - -	- 30° - -	1 -	605 21 574 116 080 33 00 01 11608.03300.01	<b>5610</b>
	EX [2]	37,0 x 9 x 106,5	A - Cr -	- 30° - VS -	1 -	11608.03301.01 116 080 33 01 01	<b>560050</b>

	IN [4]	14,00 x 9 x 51,0	B1			105 00 01 503 04	<b>81-5604</b>
	EX [4]	14,00 x 9 x 54,0	B1			101 10 01 503 02	<b>81-5603</b>



Reference



A

6		80								
AR 30102	06.1972 → 09.1984	B	4	1186 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	8,8:1	59,00 mm	
AR 30104	06.1974 → 06.1983	B	4	1186 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	59,00 mm	
AR 30168	07.1979 → 12.1989	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,75:1	67,20 mm	
AR 30180	03.1980 → 06.1983	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-76 PS)	9:1	67,20 mm	
AR 30184	09.1976 → 09.1984	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(76 PS)	9:1	67,20 mm	
AR 30500	06.1983 → 03.1988	B	4	1186 cm <sup>3</sup>	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	8,8:1	59,00 mm	
AR 30587	03.1988 → 12.1989	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9,7:1	67,20 mm	
AR 31000	09.1983 → 12.1984	B	4	1186 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	9:1	59,00 mm	
AR 31010	09.1983 → 12.1984	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(86 PS)	9,75:1	67,20 mm	

91 659 6..

	IN [4]	13,07 x 8.02 x 40,5	G1				700 001 60750222 60748209	<b>81-5606</b>
--	--------	---------------------	----	--	--	--	---------------------------------	----------------

7		80								
AR 30568	06.1983 → 12.1989	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(86 PS)	9,75:1	67,20 mm	
AR 30732	01.1990 → 10.1994	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,7:1	67,20 mm	
AR 30743	01.1990 → 08.1991	B	4	1186 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	9,5:1	59,00 mm	
AR 30753	09.1991 → 10.1994	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	67,20 mm	
AR 30755	06.1991 → 09.1994	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	67,20 mm	
AR 33501	04.1994 → 11.1996	B	4	1351 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	67,20 mm	

	IN [2]	39,8 x 8 x 92,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	A134 957 605 40 326 A134.957	<b>56010</b>
	EX [2]	33,1 x 8 x 92,1	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	A134 958 A134.958 605 40 325	<b>56011</b>
	[50]	∅ 8 mm					605 03 036	<b>MK-8H</b>
	IN [4]	13,07 x 8.02 x 40,5	G1				700 001 60750222 60748209	<b>81-5606</b>

8		80								
AR 19523	10.1984 → 06.1989	B	4	1779 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(120 PS)	9:1	88,50 mm	
	IN [2]	41,9 x 9 x 106,4	A - -	- 30° -	-	1 -	11717.03300.00 605 23 243	<b>56103</b>		
	EX [2]	37,0 x 9 x 106,5	A - Cr -	- 30° -	VS -	1 -	11608.03301.01 116 080 33 01 01	<b>560050</b>		

9		80								
AR 06202	10.1984 → 09.1989	B	4	1779 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	9,5:1	88,50 mm	
	IN [2]	41,9 x 9 x 106,4	A - -	- 30° -	-	1 -	11717.03300.00 605 23 243	<b>56103</b>		
	EX [2]	37,0 x 9 x 106,5	A - Cr -	- 30° -	VS -	1 -	11608.03301.01 116 080 33 01 01	<b>560050</b>		
	IN [4]	14,00 x 9 x 51,0	B1				105 00 01 503 04	<b>81-5604</b>		
	EX [4]	14,00 x 9 x 54,0	B1				101 10 01 503 02	<b>81-5603</b>		

10		80								
AR 16202	04.1995 → 12.2000	B (LA)	6	1996 cm <sup>3</sup>	4V	148 kW	(202 PS)	8:1	66,20 mm	
	IN [2]	36,3 x 9 x 107,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	606 25 603 605 13 702	<b>560021</b>		
	EX [2]	32,5 x 9 x 95,0	RA/S- Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	605 13 703	<b>560055</b>		

**TRW**

EngineComponents

**ALFA ROMEO**

Reference

TRW  
EngineComponents

A

**11** **82**

<b>AR 32101</b>	10.1997 → 12.2001	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	75,70 mm
<b>AR 32102</b>	04.1998 → 12.2000	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	75,70 mm
<b>AR 32201</b>	11.1996 → 12.2000	B	4	1747 cm <sup>3</sup>	4V	103-106 kW	(140-144 PS)	10,3:1	82,70 mm
<b>AR 32205</b>	09.2000 →	B	4	1747 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,3:1	82,70 mm
<b>AR 67106</b>	05.1996 →	B	4	1747 cm <sup>3</sup>	4V	103-106 kW	(140-144 PS)	10,3:1	82,70 mm
<b>AR 67601</b>	05.1996 → 12.2000	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	75,70 mm

IN [2]  
EX [2]33,6 x 7 x 113,1  
28,1 x 7 x 108,5S - Cr -  
A/S - Cr -- 45° - -  
- 45° - VS -22 - III  
22 - III608 111 53  
608 111 54**560017**  
**560018**

[50]

Ø 7 mm

605 07 558

**MK-7H**IN [4]  
EX [4]13,03 x 7 x 42,5  
13,03 x 7 x 46,0G2  
G27 757 052  
608 11 086  
608 11 091  
608 11 090  
608 11 089  
7 779 402**81-17122**  
**81-17123****12** **82**

<b>AR 33503</b>	11.1996 → 12.2000	B	4	1370 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	10,5:1	64,90 mm
-----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

IN [2]  
IN [2]  
EX [2]  
EX [2]30,0 x 7 x 113,1  
30,0 x 7 x 113,2  
26,0 x 7 x 108,4  
26,0 x 7 x 108,8S - Cr -  
S - Cr -  
A/S - Cr -  
A - Cr -- 45° - -  
- 45° - -  
- 45° - VS -  
- 45° - VS -22 - III  
22 - III  
22 - III  
22 -608 12 982  
7 735 898  
608 12 981  
7 735 899**560015**  
**171005**  
**560016**  
**171003**

[50]

Ø 7 mm

605 07 558

**MK-7H**IN [4]  
EX [4]13,03 x 7 x 42,5  
13,03 x 7 x 46,0G2  
G27 757 052  
608 11 086  
608 11 091  
608 11 090  
608 11 089  
7 779 402**81-17122**  
**81-17123****13** **82**

<b>AR 32104</b>	10.1997 →	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	75,70 mm
<b>AR 37203</b>	11.2000 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	75,70 mm

IN [2]  
EX [2]30,0 x 7 x 113,2  
26,0 x 7 x 108,8S - Cr -  
A - Cr -- 45° - -  
- 45° - VS -22 - III  
22 -7 735 898  
7 735 899**171005**  
**171003**

[50]

Ø 7 mm

605 07 558

**MK-7H**IN [4]  
EX [4]13,03 x 7 x 42,5  
13,03 x 7 x 46,0G2  
G27 757 052  
608 11 086  
608 11 091  
608 11 090  
608 11 089  
7 779 402**81-17122**  
**81-17123**



Reference



A

14



82

<b>AR 32302</b>	10.1997 → 12.2000	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>AR 32501</b>	10.1997 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>AR 34202</b>	10.1998 → 09.2000	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>AR 36202</b>	10.2000 → 05.2002	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>AR 37101</b>	09.2000 → 12.2001	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>182 B9.000</b>	10.2002 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74-79 kW	(101-107 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>839 A6.000</b>	09.2000 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18:1	90,40 mm
<b>841 C.000</b>	01.2002 → 10.2005	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>937 A2.000</b>	11.2000 → 10.2005	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>937 A3.000</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>939 A1.000</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm

94 966 6.., 99 724 6..

	IN [2]	35,5 x 8 x 115,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46478834 55193126 46750859	<b>171046</b>
	EX [2]	34,5 x 8 x 115,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46416321 46783962 60814604 55202630	<b>171062</b>
	[50]	∅ 8 mm					605 03 036	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0 14,06 x 8.02 x 43,0	G1 G1				60813598 46433782	<b>81-17129</b> <b>81-17128</b>

15



82

<b>937 A5.000</b>	06.2003 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm
-------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	---------	----------

	IN [2]	35,5 x 8 x 115,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46478834 55193126 46750859	<b>171046</b>
	EX [2]	34,5 x 8 x 115,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46416321 46783962 60814604 55202630	<b>171062</b>
	[50]	∅ 8 mm					605 03 036	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0 14,06 x 8.02 x 43,0	G1 G1				60813598 46433782	<b>81-17129</b> <b>81-17128</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					46475925	<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>

16



82

<b>939 A3.000</b>	09.2005 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm
-------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------

	TAP [8]	H 12 x 34					46475925	<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>
--	---------	-----------	--	--	--	--	----------	--------------------------------------

17

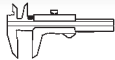


82,6

<b>AR 33601</b>	05.1996 → 05.1998	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm
<b>AR 67501</b>	04.1993 → 11.1996	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
<b>AR 67502</b>	04.1993 → 04.1996	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm

	IN [2]	37,5 x 8 x 116,5	A - Cr -	- 45° -	VS -	9 -	7 547 158	<b>17060</b>
	IN [2]	37,5 x 8 x 116,8	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	5 990 532	<b>17065</b>
	EX [2]	33,5 x 8 x 117,0	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -	5 990 533	<b>17079</b>
	[50]	∅ 8 mm					4733465	<b>RK-8</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



Reference



A



IN/EX [4] 14,03 x 8.02 x 43,0  
IN/EX [4] 14,06 x 8.02 x 43,0

G1  
G1

60813598  
46433782

**81-17129**  
**81-17128**

**18** **83**

<b>AR 16201</b>	04.1995 →	B	4	1969 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10:1	91,00 mm
<b>AR 32301</b>	04.1995 → 12.2001	B	4	1970 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10:1	91,00 mm
<b>AR 32303</b>	09.2000 → 12.2001	B	4	1969 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10:1	91,00 mm
<b>AR 32310</b>	06.2000 →	B	4	1969 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	10:1	91,00 mm
<b>AR 67204</b>	03.1995 → 04.1998	B	4	1969 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	91,00 mm



IN [2] 33,6 x 7 x 113,1  
EX [2] 28,1 x 7 x 108,5

S - Cr -  
A/S - Cr -

- 45° -  
- 45° - VS -

22 - III  
22 - III

608 111 53  
608 111 54

**560017**  
**560018**



[50] Ø 7 mm

605 07 558

**MK-7H**



IN [4] 13,03 x 7 x 42,5  
EX [4] 13,03 x 7 x 46,0

G2  
G2

7 757 052  
608 11 086  
608 11 091  
608 11 090  
608 11 089  
7 779 402

**81-17122**  
**81-17123**

**19** **83**

<b>937 A1.000</b>	01.2002 →	B	4	1969 cm <sup>3</sup>	4V	121 kW	(165 PS)	11,3:1	91,00 mm
-------------------	-----------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------



IN [2] 33,6 x 7 x 113,0  
EX [2] 28,0 x 7 x 108,6

S - Cr -  
A - Cr -

- 45° -  
- 45° - VS -

22 - III  
22 -

7 766 564  
7 766 565

**171006**  
**171004**



[50] Ø 7 mm

605 07 558

**MK-7H**



IN [4] 13,03 x 7 x 42,5  
EX [4] 13,03 x 7 x 46,0

G2  
G2

7 757 052  
608 11 086  
608 11 091  
608 11 090  
608 11 089  
7 779 402

**81-17122**  
**81-17123**

**20** **83,4**

<b>AR 67105</b>	02.1992 → 04.1996	B	4	1748 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-116 PS)	10:1	80,00 mm
-----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	--------------	------	----------



IN [2] 44,0 x 8 x 116,0  
EX [2] 38,0 x 8 x 119,4

A - -  
A/S - Cr -

- 45° -  
- 45° - VS -

22 -  
22 - III

605 64 098  
605 12 751

**56005**  
**560052**



[50] Ø 8 mm

605 03 036

**MK-8H**

**21** **84**

<b>AR 01655</b>	07.1978 → 01.1986	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 10512</b>	11.1980 → 01.1986	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 11633</b>	06.1971 →	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 11655</b>	10.1984 → 02.1992	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	94-109 kW	(128-148 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 11671</b>	10.1982 → 04.1985	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm



IN [2] 44,0 x 9 x 105,0  
EX [2] 40,0 x 9 x 104,8

S - -  
A/S - Cr -

- 30° -  
- 30° - VS -

1 - III  
1 - III

10512.03300.01  
10512.03301.02

**5693**  
**560054**

EX [2] 40,1 x 9 x 104,8

A/S - -

- 30° - VS -

1 -

10512.03301.02

**56003**



IN [4] 14,00 x 9 x 51,0  
EX [4] 14,00 x 9 x 54,0

B1  
B1

105 00 01 503 04  
101 10 01 503 02

**81-5604**  
**81-5603**





Reference



A

**22** **84**

<b>AR 30124</b>	09.1983 → 12.1989	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	61-70 kW	(83-95 PS)	9:1	67,20 mm
<b>AR 30128</b>	07.1986 → 12.1989	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	9/9,5:1	67,20 mm
<b>AR 30146</b>	01.1983 → 12.1989	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,5:1	67,20 mm
<b>AR 30508</b>	03.1988 → 12.1989	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	67,20 mm
<b>AR 30514</b>	01.1984 → 12.1989	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	9:1	67,20 mm
<b>AR 30520</b>	06.1984 → 12.1989	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	67,20 mm
<b>AR 30588</b>	07.1987 → 12.1989	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	67,20 mm
<b>AR 30750</b>	06.1990 → 10.1994	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,5:1	67,20 mm
<b>AR 30751</b>	06.1990 → 10.1994	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	70-72 kW	(95-98 PS)	9,5:1	67,20 mm



IN [4]

13,07 x 8.02 x 40,5

G1

700 001  
60750222  
60748209

**81-5606**

**23** **84**

<b>AR 06224</b>	01.1987 → 02.1992	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	109 kW	(148 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 67102</b>	02.1992 → 04.1996	B	4	1773 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	10:1	80,00 mm
<b>AR 67202</b>	02.1992 → 02.1995	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	106 kW	(144 PS)	10:1	90,00 mm

94 867 6..



IN [2]

44,0 x 8 x 116,0

A - -

- 45° - -

22 -

605 64 098

**56005**

EX [2]

38,0 x 8 x 119,4

A/S - Cr -

- 45° - VS -

22 - III

605 12 751

**560052**



[50]

Ø 8 mm

605 03 036

**MK-8H**

**24** **84**

<b>AR 01588</b>	01.1990 → 12.1994	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10:1	88,50 mm
-----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------



IN [4]

14,00 x 9 x 51,0

B1

105 00 01 503 04

**81-5604**

EX [4]

14,00 x 9 x 54,0

B1

101 10 01 503 02

**81-5603**

**25** **84**

<b>AR 30734</b>	02.1990 → 03.1992	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	67,20 mm
<b>AR 30738</b>	04.1992 → 10.1994	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	67,20 mm



IN [2]

39,8 x 8 x 92,0

S - Cr -

- 45° - -

22 - III

A134 957

**56010**

EX [2]

33,1 x 8 x 92,1

A/S - Cr -

- 45° - VS -

22 - III

A134.957

**56011**

A134 958

A134.958

605 40 325



[50]

Ø 8 mm

605 03 036

**MK-8H**

**26** **84**

<b>AR 33201</b>	04.1994 → 11.1996	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,5:1	72,00 mm
-----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------



IN [2]

39,8 x 8 x 92,0

S - Cr -

- 45° - -

22 - III

A134 957

**56010**

EX [2]

33,1 x 8 x 92,1

A/S - Cr -

- 45° - VS -

22 - III

A134.957

**56011**

A134 958

A134.958

605 40 325



[50]

Ø 8 mm

605 03 036

**MK-8H**



IN [4]

13,07 x 8.02 x 40,5

G1

700 001  
60750222  
60748209

**81-5606**

**TRW**

EngineComponents

**ALFA ROMEO**

Reference

TRW  
EngineComponents

A

**27** **87**

<b>AR 30550</b>	10.1986 → 03.1990	B	4	1712 cm <sup>3</sup>	2V	85-87 kW	(115-118 PS)	9,5:1	72,20 mm
<b>AR 30578</b>	04.1988 → 12.1989	B	4	1712 cm <sup>3</sup>	2V	77-79 kW	(105-107 PS)	9,5:1	72,20 mm
<b>AR 30736</b>	01.1990 → 03.1992	B	4	1712 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	9,5:1	72,20 mm
<b>AR 30737</b>	01.1990 → 10.1994	B	4	1712 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	9,5:1	72,20 mm
<b>AR 30740</b>	04.1992 → 10.1994	B	4	1712 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	72,20 mm



IN [2]

39,8 x 8 x 92,0

S - Cr -

- 45° - -

22 - III

A134 957  
605 40 326  
A134.957**56010**

EX [2]

33,1 x 8 x 92,1

A/S - Cr -

- 45° - VS -

22 - III

A134 958  
A134.958  
605 40 325**56011**

[50]

Ø 8 mm

605 03 036

**MK-8H**

IN [4]

13,07 x 8.02 x 40,5

G1

700 001  
60750222  
60748209**81-5606****28** **87**

<b>AR 30746</b>	01.1990 → 10.1994	B	4	1712 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	10:1	72,20 mm
<b>AR 30747</b>	01.1990 → 10.1994	B	4	1712 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	72,20 mm
<b>AR 33401</b>	04.1994 → 11.1996	B	4	1712 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	72,20 mm (1)

(1) with or without KAT



IN [2]

32,0 x 7 x 99,1

A/S - -

- 45° - -

22 - III

A133.798  
605 25 336  
A133 798**56008**

EX [2]

26,0 x 7 x 101,2

A/S - Cr -

- 45° - VS -

22 - III

605 25 337  
A133.799  
A133 799**56009**

[50]

Ø 7 mm

605 07 558

**MK-7H****29** **88**

<b>AR 01646</b>	11.1980 → 02.1987	B	6	2492 cm <sup>3</sup>	2V	116-118 kW	(158-160 PS)	9:1	68,30 mm
<b>AR 01911</b>	09.1984 → 02.1992	B	6	2492 cm <sup>3</sup>	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	9:1	68,30 mm
<b>AR 01928</b>	09.1983 → 12.1986	B	6	2492 cm <sup>3</sup>	2V	116-118 kW	(158-160 PS)	9:1	68,30 mm



IN [4]

14,00 x 9 x 49,0

G1

119 28 01 503 00

**81-5608**

EX [6]

14,07 x 9 x 42,5

G1

119 28 01 524 01  
60737369**81-5609****30** **88**

<b>AR 67302</b>	02.1992 → 04.1996	B	6	2492 cm <sup>3</sup>	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	10:1	68,30 mm
<b>AR 67303</b>	05.1996 → 10.1997	B	6	2492 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	10:1	68,30 mm



EX [6]

14,07 x 9 x 42,5

G1

119 28 01 524 01  
60737369**81-5609****31** **88**

<b>AR 32401</b>	10.1997 → 12.2001	B	6	2492 cm <sup>3</sup>	4V	140 kW	(190 PS)	10,3:1	68,30 mm
<b>AR 32405</b>	09.2000 → 10.2005	B	6	2492 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	10,3:1	68,30 mm
<b>AR 34201</b>	10.1998 → 09.2000	B	6	2492 cm <sup>3</sup>	4V	140 kW	(190 PS)	10,3:1	68,30 mm



EX [4]

12,07 x 7.01 x 43,0

G1

60572412

**81-5610****32** **88**

<b>VM 4 HT/2</b>	10.1979 → 11.1985	D (A)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	82,00 mm
------------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -						<b>50 003 158</b>	(1)
	- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled				<b>50 003 458</b>	(1)
(1)	Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle. Schräg stehende Glühkerze. Two screw holes to fit the rocker shaft. Bevel glow plug. Deux trous pour fixation du cache culbuteurs. Bougies inclinées. Dos taladros para sujeción soporte eje balancines. Calentador inclinado. Два отверстия для крепления оси коромысла. Наклонно стоящая свеча накаливания.							

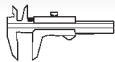
<b>33</b>		<b>88</b>							
<b>VM 80 A</b>	06.1983 → 02.1992	D (LA)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	70-78 kW	(95-105 PS)	22:1	82,00 mm
	- - G - S - PC - SB - -							<b>50 003 157</b>	(1)
	- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled					<b>50 003 457</b>	(1)
(1)	Eine Bohrung zur Befestigung der Kipphebelwelle. Senkrecht stehende Glühkerze. One screw hole to fit the rocker shaft. Vertical glow plug. Une trou pour fixation du cache culbuteurs. Bougies droites. Un taladro para sujeción soporte eje balancines. Calentador recto. Отверстие для крепления оси коромысла. Вертикально стоящая свеча накаливания.								

<b>34</b>		<b>92</b>							
<b>VM 81 A</b>	10.1984 → 02.1992	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm
<b>VM 84 A</b>	06.1987 → 09.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm
92 286 7..									
	- - G - S - PC - SB - -							<b>50 003 157</b>	(1)
	- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled					<b>50 003 457</b>	(1)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**ALFA ROMEO**

Reference

TRW  
EngineComponents

- (1) Eine Bohrung zur Befestigung der Kipphebelwelle.  
Senkrecht stehende Glühkerze.  
One screw hole to fit the rocker shaft.  
Vertical glow plug.  
Une trou pour fixation du cache culbuteurs.  
Bougies droites.  
Un taladro para sujeción soporte eje balancines.  
Calentador recto.  
Отверстие для крепления оси коромысла.  
Вертикально стоящая свеча накаливания.

**35** **92****VM 425 SLIRA**  
92 286 7..09.1992 → 09.1998 D (LA) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 87-92 kW (118-125 PS) 22:1 94,00 mm

- - G - S - PC - SB - -

**50 003 158** (1)

- V - G - S - PC - SB - -

partially assembled

**50 003 458** (1)

- - G - S - PC - SB - -

**50 003 157** (2)

- V - G - S - PC - SB - -

partially assembled

**50 003 457** (2)

- (1) Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle.  
Schräg stehende Glühkerze.  
Two screw holes to fit the rocker shaft.  
Bevel glow plug.  
Deux trous pour fixation du cache culbuteurs.  
Bougies inclinées.  
Dos taladros para sujeción soporte eje balancines.  
Calentador inclinado.  
Два отверстия для крепления оси коромысла.  
Наклонно стоящая свеча накаливания.

- (2) Eine Bohrung zur Befestigung der Kipphebelwelle.  
Senkrecht stehende Glühkerze.  
One screw hole to fit the rocker shaft.  
Vertical glow plug.  
Une trou pour fixation du cache culbuteurs.  
Bougies droites.  
Un taladro para sujeción soporte eje balancines.  
Calentador recto.  
Отверстие для крепления оси коромысла.  
Вертикально стоящая свеча накаливания.

**36** **93****AR 06410**  
**AR 06430**06.1987 → 09.1992 B 6 2959 cm<sup>3</sup> 2V 138-141 kW (184-192 PS) 9,5:1 72,60 mm  
09.1990 → 09.1992 B 6 2959 cm<sup>3</sup> 2V 147-149 kW (200-203 PS) 9,5:1 72,60 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
IN [2] EX [2]	35,6 x 7 x 102,1 31,0 x 7 x 102,7	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	605 60 643 605 60 644	<b>56014</b> <b>560053</b>
[50]	Ø 7 mm				605 07 558	<b>MK-7H</b>

**37**

<b>AR 16102</b>	11.1996 → 09.2000	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 16105</b>	06.2000 → 02.2006	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 34301</b>	10.1998 → 09.2000	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	166 kW	(226 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 36101</b>	09.2000 → 10.2003	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	166 kW	(226 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 64301</b>	09.1990 → 09.1992	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	2V	145-147 kW	(197-200 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 64304</b>	09.1992 →	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	166-169 kW	(226-230 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 64307</b>	12.1993 → 09.1998	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	169 kW	(230 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 64308</b>	02.1994 → 09.1998	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	168-169 kW	(228-230 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 66301</b>	09.1992 → 10.1998	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	152-154 kW	(207-210 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 66302</b>	09.1992 → 10.1998	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	152-154 kW	(207-210 PS)	10:1	72,60 mm
<b>932 A.000</b>	03.2002 →	B	6	3179 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	10,5:1	78,00 mm
<b>936 A.6000</b>	06.2003 →	B	6	3179 cm <sup>3</sup>	4V	176 kW	(240 PS)	10,5:1	78,00 mm

99 321 6..

EX [4]	12,07 x 7.01 x 43,0	G1				60572412			<b>81-5610</b>
--------	---------------------	----	--	--	--	----------	--	--	----------------

**38**

<b>AR 16101</b>	04.1995 →	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	10:1	72,60 mm
<b>AR 64305</b>	09.1992 →	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	2V	132-141 kW	(179-192 PS)	9,5/10:1	72,60 mm
<b>AR 66303</b>	09.1992 → 10.1998	B	6	2959 cm <sup>3</sup>	2V	132-135 kW	(179-184 PS)	9,5:1	72,60 mm

EX [6]	14,07 x 9 x 42,5	G1				119 28 01 524 01 60737369			<b>81-5609</b>
--------	------------------	----	--	--	--	------------------------------	--	--	----------------

**39**

<b>8140.21.200</b>	04.1985 → 12.1988	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
<b>8140.27.2700</b>	→ 12.1988	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.61.200</b>	04.1978 → 12.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8144.21.220</b>	03.1968 → 12.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm

90 681 6.., 93 123 6.., 93 378 7.., 93 911 7..

IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -		- 30° - -	9 - III	7 301 820 7301820 47 57 358			<b>17062</b> (1)
EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -		- 45° - -	9 - III	7 301 821 4 826 033			<b>17063</b>
(1)	OES specification								

[50]	Ø 8 mm					4733465			<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
------	--------	--	--	--	--	---------	--	--	-----------------------------

IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 395			<b>81-17116</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 397			<b>81-17115</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1				4 733 258 4 726 483			<b>81-17114</b> (2)
IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1				4 749 398 4749398			<b>81-5611</b>
(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана								

**40**

<b>8144.61.200</b>	04.1978 → 12.1989	D (AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm
--------------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

93 378 7.., 93 911 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**ALFA ROMEO****A**


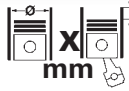

						Reference		EngineComponents
	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 7301820 47 57 358	<b>17062</b>	(1)
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	7 301 821 4 826 033	<b>17063</b>	
	(1) OES specification							
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm				4733465	<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 60,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1 G1			4 749 395 4 749 397 4 733 258 4 726 483 4 749 398 4749398	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> <b>81-5611</b>	(2)
	(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							
						7301255	<b>50 006 340</b> <b>NEW</b>	

**41** **93****8144.67.220**  
93 883 7..03.1986 → 12.1989 D (AN) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 22:1 92,00 mm

	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 7301820 47 57 358	<b>17062</b>	(1)
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	7 301 821 4 826 033	<b>17063</b>	
	(1) OES specification							
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm				4733465	<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1			4 749 395 4 749 397 4 749 398 4749398	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-5611</b>	
						7301255	<b>50 006 340</b> <b>NEW</b>	

**AGRALE**→ **MWM** ..... **864****AGRIA**→ **HATZ** ..... **464**  
→ **RENAULT** ..... **973**







			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 108	D (AN)	1		95 x 116	822	2	19:1	10	14	2
F 207	D (AN)	2		95 x 108	1531	2	19:1	16	22	2
F 208	D (AN)	2		90 x 108	1644	2	19:1	18	25	1
F 217	D (AN)	2		90 x 108	1374	2	19:1	15	20	1
F 217	D (AN)	2		90 x 108	1374	2	19:1	15	22	1
F 219	D (AN)	2		98 x 116	1750	2	19:1	22	30	3
F 308	D (AN)	3		95 x 116	2467	2	19:1	28	38	2
F 319	D (AN)	3		98 x 116	2625	2	19:1	29	40	3
F 329	D (AN)	3		98 x 116	2625	2	19:1	26	35	3
F 408	D (AN)	4		95 x 116	3289	2	19:1	36	50	2
F 419	D (AN)	4		98 x 116	3500	2	19:1	37	50	3

A

**TRW**

EngineComponents

**ALLGAIER****A**

			Pos				Pos
AP 18	1957 → 1963	F 207	D	2			
Junior	1957 → 1963	F 108	D	2			
Master	1960 → 1963	F 419	D	3			
P 144	1957 → 1963	F 408	D	2			
Standart	1957 → 1963	F 207	D	2			
Standart	1957 → 1963	F 208	D	1			
Standart Star	1960 → 1963	F 219	D	3			
Standart T	1960 → 1963	F 217	D	1			
Standart T	1960 → 1963	F 217	D	1			
Super	1957 → 1963	F 308	D	2			
Super Expert	1960 → 1963	F 329	D	3			
Super L	1960 → 1963	F 319	D	3			
















Reference



A

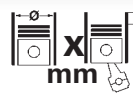
1  90										
<b>F 208</b>		1957 → 1963	D (AN)	2	1644 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW	(25 PS)	19:1	108,00 mm
<b>F 217</b>		1960 → 1963	D (AN)	2	1374 cm <sup>3</sup>	2V	15 kW	(20 PS)	19:1	108,00 mm
<b>F 217</b>		1960 → 1963	D (AN)	2	1374 cm <sup>3</sup>	2V	15 kW	(22 PS)	19:1	108,00 mm
	IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 155,4 34,0 x 8 x 155,4	S - - S - -		- 45° - - 45° -	- - - -	22 - III 22 - III			<b>2460</b> <b>2473</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	13,05 x 8 x 90,0 14,05 x 8 x 90,0	G1 G1							<b>81-2405</b> <b>81-2406</b>
2  95										
<b>F 108</b>		1957 → 1963	D (AN)	1	822 cm <sup>3</sup>	2V	10 kW	(14 PS)	19:1	116,00 mm
<b>F 207</b>		1957 → 1963	D (AN)	2	1531 cm <sup>3</sup>	2V	16 kW	(22 PS)	19:1	108,00 mm
<b>F 308</b>		1957 → 1963	D (AN)	3	2467 cm <sup>3</sup>	2V	28 kW	(38 PS)	19:1	116,00 mm
<b>F 408</b>		1957 → 1963	D (AN)	4	3289 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(50 PS)	19:1	116,00 mm
	IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 155,4 34,0 x 8 x 155,4	S - - S - -		- 45° - - 45° -	- - - -	22 - III 22 - III			<b>2460</b> <b>2473</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	13,05 x 8 x 90,0 14,05 x 8 x 90,0	G1 G1							<b>81-2405</b> <b>81-2406</b>
3  98										
<b>F 219</b>		1960 → 1963	D (AN)	2	1750 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	19:1	116,00 mm
<b>F 319</b>		1960 → 1963	D (AN)	3	2625 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	19:1	116,00 mm
<b>F 329</b>		1960 → 1963	D (AN)	3	2625 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	19:1	116,00 mm
<b>F 419</b>		1960 → 1963	D (AN)	4	3500 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	19:1	116,00 mm
	IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 155,4 34,0 x 8 x 155,4	S - - S - -		- 45° - - 45° -	- - - -	22 - III 22 - III			<b>2460</b> <b>2473</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	13,05 x 8 x 90,0 14,05 x 8 x 90,0	G1 G1							<b>81-2405</b> <b>81-2406</b>
	<b>ALLIS-CHALMERS</b>		→		<b>CUMMINS</b> .....					<b>286</b>



**A**



**Cyl.**



**cm<sup>3</sup>**



**Comp.  
Ratio  
ε**

**kW**

**PS**

**Pos**

TCD 2012 L4 2V Euro 3

D (LA) 4

101 x 126

4038

2

18:1

83-103





113-140

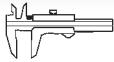
1

**TRW**

EngineComponents

**ATLAS COPCO**

		Pos			Pos <b>A</b>
AR 95	TCD 2012 L4 2V D	1			
AR 95 Super	TCD 2012 L4 2V D	1			
AW 1110	TCD 2012 L4 2V D	1			
AW 1120	TCD 2012 L4 2V D	1			
AW 1120 PD	TCD 2012 L4 2V D	1			
AW 1130	TCD 2012 L4 2V D	1			
AW 1130 PD	TCD 2012 L4 2V D	1			
AW 1140	TCD 2012 L4 2V D	1			
AW 1140 PD	TCD 2012 L4 2V D	1			



Reference




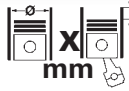





A

**1** 101

TCD 2012 L4 2V D (LA) 4 4038 cm<sup>3</sup> 2V 83-103 kW (113-140 PS) 18:1 126,00 mm  
Euro 3  
40 441 6..

[50]	Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>
EX [1]	39,98 x 30.1 x 7,4	G1 45°					<b>92-22014</b> <small>NEW</small>
	<b>ATLAS COPCO</b>	→	<b>PERKINS</b> .....	<b>SCANIA</b> .....			<b>925</b> <b>1057</b>



									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
AAD	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	107
AAE	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	9,2:1	74	100	109
AAH	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	110
AAN	B (A)	5	81 x 86,4	2226	5	9,3:1	169	230	66
AAR	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	107
AAS	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	32
AAT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	92
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	33
ABB	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	70
ABC	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	110
ABH	B	8	84,5 x 93	4172	4	10,6:1	206	280	126
ABK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	109
ABM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	55
ABP	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	92
ABT	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	8,9:1	66	90	109
ABY	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	71
ABZ	B	8	84,5 x 93	4172	4	10,8:1	220	300	128
ACE	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	111
ACK	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	114
ACZ	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	109
ADA	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	100	72
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	73
ADR	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	74
ADU	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	54
ADW	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	9,2:1	79	107	112
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	75
AEC	B	8	84,5 x 93	4172	4	10,8:1	213	290	127
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	73
AEJ	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	113
AEL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	93
AEM	B	8	84,5 x 93	4172	4	10,8:1	180	245	127
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	17
AFC	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	112
AFF	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	35
AFM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	110	150	76
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	34
AFY	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	85	116	74
AGA	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	74
AGB	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	195	265	78
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	114
AGH	B	8	84,5 x 93	4172	4	10,8:1	210	285	127
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	74
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	36
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	75
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	36
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	37
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	73
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	35
AJG	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	74
AJK	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	169	230	82
AJL	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	75
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	39
AJP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10,3:1	92	125	77
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	75
AKE	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	18
AKF	D (LA)	8	78,3 x 86,4	3328	4	18,5:1	165	224	19
AKG	B	8	84,5 x 93	4172	4	10,8:1	220	299	127
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	73
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	18
ALF	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	74
ALG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	114
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	38
ALT	B	4	82,5 x 92,8	1984	5	10,3:1	96	131	114
ALW	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	77
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	88
AMB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	82
AMF	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	44
AMK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	210	86
AML	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	77

**A**


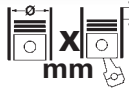

**TRW**

EngineComponents

**AUDI****A****Cyl.****cm<sup>3</sup>****Comp.  
Ratio  
ε****kW****PS****Pos**

AMM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	87
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	114
ANA	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	73
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	75
ANY	D (LA)	3	76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	16
APC	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	77
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	73
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	74
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	83
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	114
APS	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	80
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	74
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	75
APX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	8,9:1	165	224	81
APY	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	209	75
APZ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	74
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	75
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	114
AQE	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	77
ARE	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	184	250	82
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	74
ARH	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	77
ARJ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	77
ARK	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	79
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	73
ARN	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,5:1	100	136	77
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	86
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	86
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	75
ASB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	171	233	119
ASE	D (LA)	8	81 x 95,5	3936	4	17,5:1	202	275	94
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	77
ASN	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	162	220	115
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	41
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	43
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	43
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	42
ATL	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	66	90	46
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	114
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	6
AUK	B	6	84,5 x 92,8	3123	4	12,5:1	188	256	129
AUL	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	209	84
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	86
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	86
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	43
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	43
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	40
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	82
AVK	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	162	220	115
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	85
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	77
AWA	B	4	82,5 x 92,8	1984	5	11,5:1	110	150	116
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	86
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	43
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	45
AXW	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	116
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	117
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	18
AZA	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	169	230	89
AZC	B	12	84 x 90,2	5998	4	10,75:1	309	420	123
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	95
BAD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	81	110	6
BAG	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	6
BAM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9:1	165	225	86
BAR	B	8	84,5 x 92,8	4163	4	12,5:1	257	349	129
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	21
BBJ	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	160	218	115
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	6
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	20



				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BDB	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	124
BDG	D (LA)	6			78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	21
BDH	D (LA)	6			78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	21
BDV	B	6			81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	77
BDW	B	6			81 x 77,4	2393	4	10,3:1	130	177	90
BES	B (LA)	6			81 x 86,4	2671	5	9,3:1	184	250	82
BEX	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	82
BFB	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	82
BFC	D (LA)	6			78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	18
BFO	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	88
BGU	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	88
BHC	D (A)	3			79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	46
BHE	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	124
BHK	B	6			89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	133
BHT	B	12			84 x 90,2	5998	4	10,75:1	331	450	125
BHZ	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4	9,8:1	195	265	118
BKC	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	45
BKD	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	95
BKE	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	47
BKH	B	6			84,5 x 92,8	3123	4	12,5:1	188	256	130
BKN	D (LA)	6			83 x 91,4	2967	4	17:1	150	204	120
BLB	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	96
BLF	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	6
BLP	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	6
BLR	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	116
BLS	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	45
BLX	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	116
BLY	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	116
BMB	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	116
BMJ	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	124
BMK	D (LA)	6			83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	119
BMM	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	100
BMN	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	95
BNA	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	97
BNG	D (LA)	6			83 x 91,4	2967	4	17:1	155	211	119
BPF	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	124
BPJ	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	125	170	118
BPP	D (LA)	6			83 x 83,1	2698	4	17:1	132	179	121
BPW	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	19:1	103	140	98
BPY	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	118
BRB	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	48
BRC	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	99
BRD	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	96
BRE	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	97
BRF	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	101
BSB	B	12			84 x 90,2	5998	4	10,75:1	331	450	125
BSE	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	88
BSF	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	88
BSG	D (LA)	6			83 x 83,1	2698	4	17:1	120	163	121
BTE	B	12			84 x 90,2	5998	4	10,75:1	331	450	125
BUB	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	124
BUN	D (LA)	6			83 x 91,4	2967	4	17:1	155	211	119
BUY	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	95
BVA	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	96
BVF	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	93	126	96
BVG	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	89	121	96
BVY	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	116
BVZ	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	116
BWA	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	118
BXE	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	45
BYH	B	8			84,5 x 92,8	4163	4	12,5:1	309	420	131
BYK	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	125	170	118
BYT	B (LA)	4			82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	118
BZB	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	4	9,8:1	118	160	91
BZC	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4	9,8:1	188	250	118
CABD	B (LA)	4			82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	125	170	118
CAEB	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	179	118
CAGA	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	102
CAGB	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	102



**A**



**Cyl.**



**cm<sup>3</sup>**



**Comp. Ratio  
ε**

**kW**


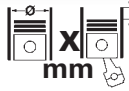

**PS**

**Pos**

CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	102
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	102
CAHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	120	163	102
CAMA	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	140	190	121
CAMB	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	120	163	121
CAPA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	121
CASA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	121
CASB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	155	211	121
CAWB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	118
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	103
CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	103
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	103
CCTA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	118
CCWA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	239	121
CCWB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	155	211	121
CDNB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	179	118
CN	D (AN)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	8
CR	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	9
CCSA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	7
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	10
DD	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,8:1	55	75	49
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	11
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	50
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	51
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	51
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	51
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	3
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	1
HC	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,5:1	44	60	1
HD	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	1
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	51
HX	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	51
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	57
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	12
JL	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	77-81	105-110	52
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	51
JS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	51
JT	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	89	121	55
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	53
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	51
JW	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	51
KE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	26
KF	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	28
KG	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,5:1	134	182	29
KH	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	100	136	54
KJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	26
KK	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	29
KL	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	130	29
KP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	53
KU	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	51
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	51
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	58
KZ	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	85	115	55
MB	B (A)	5	81 x 86,4	2226	5	8,6:1	147	200	63
MC	B (LA)	5	81 x 86,4	2226	2	7,8:1	121	165	51
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	56
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	13
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	53
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	104
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	104
NM	B	5	81 x 77,4	1994	4	10,3:1	118	160	66
NP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	59
PH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	59
PM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	55
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	63
PR	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	96	129	108





				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
PS	B	5			81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	64
PT	B	8			81 x 86,4	3562	4	10,6:1	184	250	68
PV	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	60
PX	B	5			81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	52
RA	D (LA)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	14
RN	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	53
RR	B (A)	5			81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	69
RS	B	4			81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	63
RT	B	5			81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	65
RU	B	4			81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	63
BUJ	B	10			84,5 x 92,8	5204	4	12,5:1	386	525	131
SA	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	61
SB	D (LA)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	15
SD	B	4			82,5 x 86,4	1857	2	10,5:1	83	113	105
SF	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	63
SH	B	4			81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	62
SK	B	5			81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	55
SL	B	5			81 x 77,4	1994	2	10:1	83	113	61
WA	B	4			86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	85	115	132
WB	B	5			79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	85	115	27
WC	B	5			79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	26
WH	B	5			79,5 x 77,4	1921	2	10:1	74	100	26
WJ	B (A)	5			79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	26
WK	B	5			79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	26
WN	B	5			79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	116	26
WR	B (LA)	5			79,5 x 86,4	2144	4	7:1	147	200	22
WS	B (A)	5			79,5 x 86,4	2144	4	7:1	125	170	26
WT	B	4			79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	58	78	25
WV	B	4			79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	25
XX	B	4			79,5 x 80	1588	2	8,2:1	74	100	22
YJ	B	4			76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	5
YP	B	4			79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	24
YS	B	4			79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	23
YV	B	4			79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	25
YZ	B	4			79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	23
ZA	B	4			75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	2
ZB	B	4			76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	5
ZC	B	4			76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	5
ZF	B	4			75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	2
ZJ	B	4			84 x 84,4	1871	2	10:1	82	112	122
1B	B (A)	5			81 x 86,4	2226	2	7,8:1	147	200	67
1T	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	92
1Y	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	31
1Z	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34
2B	B (A)	5			81 x 86,4	2226	2	8,6:1	140	190	52
3A	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	83	113	107
3B	B (A)	5			81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	66
3D	D (AN)	5			79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	30
4B	B	4			81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	52
6A	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	106
7A	B	5			82,5 x 86,4	2309	4	10,3:1	125	170	106

**A**

**TRW**

EngineComponents

**AUDI****A**

			Pos				Pos		
A2 1.2 TDI	03.2001 → 08.2005	ANY	D	16	A4 1.8i	07.1995 → 09.2001	AFY	B	74
A2 1.4i 16V	06.2000 → 04.2002	AUA	B	6	A4 1.8i 20V	11.1994 → 04.1999	ADR	B	74
A2 1.4i 16V	05.2002 → 08.2005	BBY	B	6	A4 1.8i 20V	07.1998 → 09.2001	ARG	B	74
A2 1.4 TDI	06.2000 → 08.2003	AMF	D	44	A4 1.8i 20V	02.1999 → 09.2001	APT	B	74
A2 1.4 TDI	09.2003 → 08.2005	BHC	D	46	A4 1.8i 20V	06.2000 → 09.2001	AVV	B	77
A2 1.4 TDI	11.2003 → 08.2005	ATL	D	46	A4 1.8i Turbo 20V	02.1995 → 12.1998	AEB	B	75
A2 1.6 FSI 16V	05.2002 → 08.2005	BAD	B	6	A4 1.8i Turbo 20V	08.1997 → 09.2001	AJL	B	75
A3 1.6i	09.1996 → 06.2001	AEH	B	73	A4 1.8i Turbo 20V	07.1998 → 07.1999	ARK	B	79
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	AKL	B	73	A4 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 09.2001	APU	B	75
A3 1.6i	06.1999 → 08.2000	APF	B	73	A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	75
A3 1.6i	05.2000 → 04.2002	AVU	B	85	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	86
A3 1.6i	05.2002 → 06.2003	BFQ	B	88	A4 1.8i Turbo 20V	12.2000 → 06.2002	AVJ	B	82
A3 1.6i	05.2003 → 05.2005	BGU	B	88	A4 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 12.2004	AMB	B	82
A3 1.6i	06.2005 →	BSE	B	88	A4 1.8i Turbo 20V	07.2002 →	BFB	B	82
A3 1.6i	06.2005 →	BSF	B	88	A4 1.8i Turbo 20V	11.2002 → 12.2004	BEX	B	82
A3 1.6 FSI 16V	08.2003 → 05.2004	BAG	B	6	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	34
A3 1.6 FSI 16V	06.2004 → 12.2004	BLP	B	6	A4 1.9 TDI	02.1996 → 07.1999	AFN	D	34
A3 1.6 FSI 16V	01.2005 → 09.2007	BLF	B	6	A4 1.9 TDI	03.1996 → 06.2000	AFF	D	35
A3 1.6 SRE	07.2008 →	CCSA	B	7	A4 1.9 TDI	08.1996 → 06.2000	AHU	D	35
A3 1.8i 20V	09.1996 → 08.2000	AGN	B	74	A4 1.9 TDI	04.1997 → 09.2001	AHH	D	37
A3 1.8i 20V	11.1999 → 06.2003	APG	B	74	A4 1.9 TDI	08.1998 → 09.2001	AJM	D	39
A3 1.8i Turbo 20V	12.1996 → 06.2003	AGU	B	75	A4 1.9 TDI	08.1999 → 06.2000	AVG	D	40
A3 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 04.2001	AQA	B	75	A4 1.9 TDI	01.2000 → 09.2001	ATJ	D	42
A3 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	AJQ	B	75	A4 1.9 TDI	11.2000 → 12.2004	AVF	D	43
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 04.2000	ARZ	B	75	A4 1.9 TDI	12.2000 → 06.2003	AWX	D	43
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 05.2000	APP	B	83	A4 1.9 TDI	04.2001 → 05.2004	AVB	D	43
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUM	B	86	A4 1.9 TDI	06.2004 → 12.2005	BKE	D	47
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUQ	B	86	A4 1.9 TDI	01.2006 → 06.2008	BRB	D	48
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARX	B	86	A4 2.0i 20V	12.2000 → 06.2008	ALT	B	114
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARY	B	86	A4 2.0 TFSI 16V	10.2006 → 06.2008	BYK	B	118
A3 1.8 TSFI 16V	01.2007 → 06.2007	BYT	B	118	A4 2.0 TFSI 16V	03.2007 → 06.2008	BPJ	B	118
A3 1.8 TSFI 16V	06.2007 → 01.2009	BZB	B	91	A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CDNB	B	118
A3 1.9 TDI	09.1996 → 08.2000	AGR	D	36	A4 2.0 TFSI 16V	08.2008 →	CAEB	B	118
A3 1.9 TDI	01.1997 → 04.2002	AHF	D	36	A4 2.0 FSI 16V	07.2002 → 12.2004	AWA	B	116
A3 1.9 TDI	08.1997 → 06.2001	ALH	D	38	A4 2.0 TDI	11.2004 →	BPW	D	98
A3 1.9 TDI	09.1999 → 06.2001	ASV	D	41	A4 2.0 TDI	11.2004 →	BRC	D	99
A3 1.9 TDI	05.2000 → 06.2003	ASZ	D	43	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 10.2005	BNA	D	97
A3 1.9 TDI	01.2001 → 06.2003	ATD	D	43	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 11.2005	BLB	D	96
A3 1.9 TDI	11.2001 → 06.2003	AXR	D	45	A4 2.0 TDI 16V	10.2005 → 06.2008	BRE	D	97
A3 1.9 TDI	06.2003 → 05.2006	BKC	D	45	A4 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2006	BVF	D	96
A3 1.9 TDI	10.2005 → 05.2009	BLS	D	45	A4 2.0 TDI 16V	11.2005 → 06.2008	BRF	D	101
A3 1.9 TDI	06.2006 → 05.2009	BXE	D	45	A4 2.0 TDI 16V	01.2006 → 09.2006	BVG	D	96
A3 2.0 FSI 16V	05.2003 → 05.2004	AXW	B	116	A4 2.0 TDI 16V	06.2006 → 06.2008	BRD	D	96
A3 2.0 FSI 16V	01.2004 → 01.2005	BMB	B	116	A4 2.0 TDI 16V	06.2006 → 06.2008	BVA	D	96
A3 2.0 FSI 16V	06.2004 → 01.2005	BLX	B	116	A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CAGA	D	102
A3 2.0 FSI 16V	06.2004 → 11.2005	BLY	B	116	A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CAGB	D	102
A3 2.0 FSI 16V	09.2004 → 10.2006	AXX	B	117	A4 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CAGC	D	102
A3 2.0 FSI 16V	01.2005 → 11.2005	BLR	B	116	A4 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHA	D	102
A3 2.0 FSI 16V	11.2005 → 01.2007	BVY	B	116	A4 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHB	D	102
A3 2.0 FSI 16V	11.2005 → 06.2008	BVZ	B	116	A4 2.4i 30V	07.1995 → 07.1997	AFM	B	76
A3 2.0 TDI	06.2005 → 06.2008	BMM	D	100	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AGA	B	74
A3 2.0 TDI 16V	05.2003 → 06.2008	AZV	D	95	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AJG	B	74
A3 2.0 TDI 16V	05.2003 → 06.2008	BKD	D	95	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	ALF	B	74
A3 2.0 TDI 16V	03.2005 → 06.2008	BMN	D	95	A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	APZ	B	74
A3 2.0 TDI 16V	06.2006 → 06.2008	BUY	D	95	A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	ARJ	B	77
A3 2.0 TDI 16V	04.2008 →	CBAA	D	103	A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	AML	B	77
A3 2.0 TDI 16V	04.2008 →	CBAB	D	103	A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	APS	B	80
A3 2.0 TDI 16V	07.2008 →	CBBB	D	103	A4 2.4i 30V	06.2000 → 12.2005	AMM	B	87
A3 2.0 TFSI 16V	09.2005 → 05.2009	BWA	B	118	A4 2.4i 30V	09.2001 → 12.2005	BDV	B	77
A3 2.0 TFSI 16V	11.2005 → 05.2007	BPY	B	118	A4 2.5 TDI	11.1997 → 06.2000	AFB	D	17
A3 2.0 TFSI 16V	02.2008 → 01.2009	CAWB	B	118	A4 2.5 TDI	07.1998 → 09.2001	AKN	D	18
A3 3.2i 24V	07.2003 → 08.2004	BDB	B	124	A4 2.5 TDI	12.2000 → 05.2003	AKE	D	18
A3 3.2i 24V	09.2004 → 10.2005	BMJ	B	124	A4 2.5 TDI	04.2001 → 06.2002	AYM	D	18
A3 3.2i 24V	11.2005 →	BUB	B	124	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 05.2003	BFC	D	18
A4 1.6i	11.1994 → 10.1996	ADP	B	73	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 12.2004	BAU	D	21
A4 1.6i	10.1996 → 07.1999	AHL	B	73	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 12.2004	BDH	D	21
A4 1.6i	08.1998 → 06.2000	ANA	B	73	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 12.2005	BCZ	D	20
A4 1.6i	08.1998 → 09.2001	ARM	B	73	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 05.2006	BDG	D	21
A4 1.6i	06.2000 → 06.2008	ALZ	B	88	A4 2.6i	11.1994 → 07.1998	ABC	B	110



			Pos				Pos		
A4 2.6i	04.1995 → 07.1997	ACZ	B	109	A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AGA	B	74
A4 2.7 TDI 24V	11.2005 → 06.2008	BSG	D	121	A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AJG	B	74
A4 2.7 TDI 24V	01.2006 →	BPP	D	121	A6 2.4i 30V	04.1997 → 09.2001	ALF	B	74
A4 2.7 TDI 24V	11.2007 → 05.2008	CAMA	D	121	A6 2.4i 30V	08.1997 → 01.1999	ALW	B	77
A4 2.7 TDI 24V	11.2007 → 05.2008	CAMB	D	121	A6 2.4i 30V	04.1998 → 05.2001	APC	B	77
A4 2.8i 24V	11.1994 → 07.1997	AAH	B	110	A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APS	B	80
A4 2.8i 30V	03.1996 → 12.1998	ACK	B	114	A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APZ	B	74
A4 2.8i 30V	05.1997 → 07.1998	ALG	B	114	A6 2.4i 30V	11.1998 → 09.2001	ARJ	B	77
A4 2.8i 30V	07.1998 → 09.2001	AMX	B	114	A6 2.4i 30V	06.2000 → 05.2001	AML	B	77
A4 2.8i 30V	08.1998 → 06.2000	APR	B	114	A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	AMM	B	87
A4 2.8i 30V	08.1998 → 06.2000	AQD	B	114	A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	ASM	B	77
A4 2.8i 30V	03.1999 → 09.2001	ATX	B	114	A6 2.4i 30V	06.2001 → 01.2005	BDV	B	77
A4 3.0i 30V	12.2000 → 06.2005	ASN	B	115	A6 2.5 TDI	06.1994 → 10.1997	AAT	D	92
A4 3.0i 30V	04.2001 → 12.2005	BBJ	B	115	A6 2.5 TDI	10.1994 → 10.1997	AEL	D	93
A4 3.0i 30V	09.2001 → 06.2002	AVK	B	115	A6 2.5 TDI	04.1997 → 05.2000	AFB	D	17
A4 3.0 TDI 24V	11.2004 →	BKN	D	120	A6 2.5 TDI	10.1998 → 05.2001	AKN	D	18
A4 3.0 TDI 24V	01.2006 →	ASB	D	119	A6 2.5 TDI	11.1999 → 08.2003	AKE	D	18
A4 3.0 TDI 24V	11.2007 → 05.2008	CAPA	D	121	A6 2.5 TDI	06.2001 → 06.2002	AYM	D	18
A4 3.0 TDI 24V	04.2008 →	CCWA	D	121	A6 2.5 TDI 24V	07.2002 → 08.2003	BFC	D	18
A4 3.0 TDI 24V	06.2008 →	CCWB	D	121	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDG	D	21
A4 3.2 FSI 24V	01.2005 →	AUK	B	129	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDH	D	21
A4 3.2 FSI 24V	02.2006 → 06.2008	BKH	B	130	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	21
A5 1.8 TFSI 16V	10.2007 → 11.2008	CABD	B	118	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	20
A5 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CAEB	B	118	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ABC	B	110
A5 2.0 TFSI 16V	09.2008 →	CDNB	B	118	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ACZ	B	109
A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHA	D	102	A6 2.7i Turbo 30V	02.1999 → 08.2000	AJK	B	82
A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHB	D	102	A6 2.7i Turbo 30V	05.2000 → 06.2002	ARE	B	82
A5 2.7 TDI 24V	07.2007 → 05.2008	CAMA	D	121	A6 2.7i Turbo 30V	09.2000 → 05.2001	AZA	B	89
A5 2.7 TDI 24V	09.2007 → 05.2008	CAMB	D	121	A6 2.7i Turbo 30V	07.2002 → 08.2005	BES	B	82
A5 3.0 TDI 24V	06.2007 → 05.2008	CAPA	D	121	A6 2.7 TDI 24V	11.2004 → 10.2008	BPP	D	121
A5 3.0 TDI 24V	03.2008 →	CCWA	D	121	A6 2.7 TDI 24V	01.2005 → 10.2008	BSG	D	121
A5 3.0 TDI 24V	03.2008 →	CCWB	D	121	A6 2.8i	06.1994 → 10.1997	AEJ	B	113
A6 1.8i	05.1997 → 05.2000	AFY	B	74	A6 2.8i	08.1994 → 06.1995	AFC	B	112
A6 1.8i	12.1997 → 07.1999	AJP	B	77	A6 2.8i 24V	06.1994 → 10.1997	AAH	B	110
A6 1.8i 20V	10.1995 → 10.1997	ADR	B	74	A6 2.8i 30V	10.1995 → 01.1999	ACK	B	114
A6 1.8i 20V	01.1999 → 04.2001	AQE	B	77	A6 2.8i 30V	06.1997 → 01.1999	ALG	B	114
A6 1.8i 20V	01.1999 → 04.2001	ARH	B	77	A6 2.8i 30V	10.1997 → 05.2001	AGE	B	114
A6 1.8i Turbo 20V	04.1997 → 01.1999	AEB	B	75	A6 2.8i 30V	11.1998 → 05.2001	APR	B	114
A6 1.8i Turbo 20V	11.1997 → 10.2000	AJL	B	75	A6 2.8i 30V	11.1998 → 05.2001	AQD	B	114
A6 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 05.2001	APU	B	75	A6 2.8i 30V	07.1999 → 05.2001	ATX	B	114
A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.1999	ARK	B	79	A6 2.8i 30V	06.2000 → 05.2001	AMX	B	114
A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.2001	ANB	B	75	A6 3.0i 30V	06.2001 → 01.2005	ASN	B	115
A6 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 01.2005	AWT	B	86	A6 3.0i 30V	06.2001 → 05.2006	BBJ	B	115
A6 1.9 TDI	07.1994 → 06.1996	IZ	D	34	A6 3.0 TDI 24V	04.2004 → 05.2006	BMK	D	119
A6 1.9 TDI	07.1996 → 10.1997	AHU	D	35	A6 3.0 TDI 24V	04.2004 → 10.2008	BNG	D	119
A6 1.9 TDI	04.1997 → 04.2001	AFN	D	34	A6 3.0 TDI 24V	05.2006 → 10.2008	ASB	D	119
A6 1.9 TDI	01.1998 → 04.2001	AJM	D	39	A6 3.2 FSI 24V	04.2004 → 10.2008	AUK	B	129
A6 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG	D	40	A6 3.2 FSI 24V	06.2006 →	BKH	B	130
A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AVF	D	43	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999 → 09.2002	AKE	D	18
A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AWX	D	43	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	21
A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	AAE	B	109	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	20
A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	ABK	B	109	A6 Allroad 2.7i Turbo 30V	05.2000 → 06.2002	ARE	B	82
A6 2.0i	06.1994 → 10.1997	ADW	B	112	A6 Allroad 2.7i Turbo 30V	07.2002 → 08.2005	BES	B	82
A6 2.0i 16V	06.1994 → 10.1997	ACE	B	111	A6 Allroad 2.7 TDI 24V	11.2004 → 10.2008	BPP	D	121
A6 2.0i 20V	06.2001 → 01.2005	ALT	B	114	A6 Allroad 2.7 TDI 24V	06.2005 → 10.2008	BSG	D	121
A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 11.2005	BLB	D	96	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	04.2004 → 10.2008	BNG	D	119
A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 11.2005	BNA	D	97	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	05.2006 → 10.2008	ASB	D	119
A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 06.2006	BVG	D	96	A6 Allroad 3.2 FSI 24V	04.2004 → 10.2008	AUK	B	129
A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRE	D	97	A8 2.5 TDI	06.1997 → 06.2000	AFB	D	17
A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRF	D	101	A8 2.5 TDI	11.1997 → 09.2002	AKN	D	18
A6 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CAGB	D	102	A8 2.5 TDI	11.1999 → 09.2002	AKE	D	18
A6 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHA	D	102	A8 2.8i	06.1994 → 03.1996	AAH	B	110
A6 2.0 TFSI 16V	06.2005 →	BPJ	B	118	A8 2.8i	07.1995 → 03.1996	AEJ	B	113
A6 2.0 TFSI 16V	01.2007 →	BYK	B	118	A8 2.8i 30V	07.1995 → 12.1998	ACK	B	114
A6 2.2i Turbo 25V	07.1996 → 07.1997	AAN	B	66	A8 2.8i 30V	10.1997 → 12.1998	ALG	B	114
A6 2.3i	06.1994 → 06.1996	AAR	B	107	A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	APR	B	114
A6 2.4i 24V	02.1999 → 05.2000	ARN	B	77	A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	AQD	B	114
A6 2.4i 24V	04.2004 → 10.2008	BDW	B	90					
A6 2.4i 30V	07.1995 → 10.1997	AFM	B	76					

**TRW**

EngineComponents

**AUDI****A**

			Pos				Pos		
A8 2.8i 30V	05.2000 → 09.2002	AMX	B	114	Coupé 2.0i	01.1992 → 07.1992	6A	B	106
A8 3.0i 30 V	07.2003 → 05.2005	ASN	B	115	Coupé 2.0i 16V	08.1992 → 12.1995	ACE	B	111
A8 3.0i 30 V	07.2003 → 05.2006	BBJ	B	115	Coupé 2.0i 20V	11.1988 → 07.1991	NM	B	66
A8 3.0 TDI 24V	11.2003 →	BNG	D	119	Coupé 2.2i	08.1981 → 07.1984	KE	B	26
A8 3.0 TDI 24V	01.2004 → 10.2007	ASB	D	119	Coupé 2.2i	08.1982 → 07.1984	KL	B	29
A8 3.3 TDI 32V	12.1999 → 09.2002	AKF	D	19	Coupé 2.2i	08.1984 → 07.1988	HY	B	57
A8 4.0 TDI 32V	05.2003 → 07.2005	ASE	D	94	Coupé 2.2i	08.1984 → 07.1991	KV	B	51
A8 4.2i 32V	06.1994 → 07.1996	AEM	B	127	Coupé 2.2i	01.1985 → 07.1988	KX	B	58
A8 4.2i 32V	06.1994 → 05.1999	ABZ	B	128	Coupé 2.2i	08.1985 → 12.1987	JT	B	55
A8 4.2i 32V	07.1995 → 12.1998	AGH	B	127	Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995 → 12.1995	ABY	B	71
A8 4.2i 32V	06.1997 → 12.1998	AKG	B	127	Coupé 2.3i	08.1986 → 07.1994	NG	B	104
A8 6.0i 48V	03.2001 → 09.2002	AZC	B	123	Coupé 2.3i 20V	11.1988 → 07.1991	7A	B	106
A8 6.0i 48V	02.2004 →	BHT	B	125	Coupé 2.6i	08.1992 → 12.1995	ABC	B	110
A8 6.0i 48V	10.2004 →	BSB	B	125	Coupé 2.8i	08.1991 → 12.1995	AAH	B	110
A8 6.0i 48V	02.2005 →	BTE	B	125	Fox 1.3	09.1978 → 1981	FY	B	3
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHA	D	102	Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	3
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHB	D	102	Quattro 2.2i Turbo 20V	07.1980 → 07.1987	WR	B	22
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGA	D	102	Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1989 → 07.1991	RR	B	69
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGB	D	102	Quattro 2.2i Turbo 25V	08.1987 → 07.1988	MB	B	63
Q5 3.0 TDI 24V	11.2008 →	CCWA	D	121	TT 1.8i Turbo 20V	10.1998 → 08.2000	AJQ	B	75
Q5 3.0 TDI 24V	11.2008 →	CCWB	D	121	TT 1.8i Turbo 20V	10.1998 → 08.2001	APX	B	81
Q7 3.0 TDI 24V	03.2006 → 11.2007	BUN	D	119	TT 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 10.2001	APP	B	83
Q7 3.0 TDI 24V	11.2007 →	CASA	D	121	TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	ARY	B	86
Q7 3.0 TDI 24V	11.2007 →	CASB	D	121	TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	AUQ	B	86
Q7 3.6 FSI 24V	08.2006 →	BHK	B	133	TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	BAM	B	86
Q7 4.2 FSI 32V	03.2006 →	BAR	B	129	TT 1.8i Turbo 20V	01.2001 → 06.2006	AUM	B	86
R8 4.2 FSI 32V	04.2007 →	BYH	B	131	TT 2.0 TFSI 16V	08.2006 →	BWA	B	118
R8 5.2 FSI 40V	04.2009 →	BUJ	B	131	TT 2.0 TFSI 16V	03.2007 → 05.2009	BPY	B	118
RS2 2.2i 20V	03.1994 → 07.1995	ADU	B	54	TT 2.0 TFSI 16V	05.2009 →	CCTA	B	118
S2 2.2i Turbo 20V	09.1990 → 09.1992	3B	B	66	TT 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CBBB	D	103
S2 2.2i Turbo 20V	10.1992 → 05.1995	ABY	B	71	TT 3.2i 24V	07.2003 → 06.2006	BHE	B	124
S3 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	APY	B	75	TT 3.2i 24V	06.2004 → 05.2005	BPF	B	124
S3 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 04.2001	AUL	B	84	TT 3.2i 24V	08.2006 →	BUB	B	124
S3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2002	AMK	B	86	50 1.1	08.1974 → 07.1977	HC	B	1
S3 1.8i Turbo 20V	08.2001 → 06.2003	BAM	B	86	50 1.1	08.1974 → 07.1978	HB	B	1
S3 2.0i Turbo 16V	11.2006 → 06.2008	BHZ	B	118	50 1.1	08.1976 → 07.1978	HD	B	1
S3 2.0 TFSI 16V	02.2007 → 06.2008	BZC	B	118	50 1.3	08.1977 → 07.1978	HH	B	3
S4 2.2i Turbo 25V	08.1991 → 07.1994	AAN	B	66	80 1.3	05.1972 → 07.1978	ZA	B	2
S4 2.7i Turbo 30V	10.1997 → 09.2001	AGB	B	78	80 1.3	05.1972 → 07.1978	ZF	B	2
S4 4.2i 32V	10.1992 → 07.1994	ABH	B	126	80 1.3	08.1978 → 07.1981	FY	B	3
S6 2.2i Turbo 25V	06.1994 → 07.1997	AAN	B	66	80 1.3	08.1978 → 07.1981	FZ	B	3
S6 4.2i 32V	09.1994 → 10.1997	AEC	B	127	80 1.3	08.1981 → 03.1987	EP	B	4
V8 3.6i 32V	10.1988 → 11.1993	PT	B	68	80 1.5	05.1972 → 09.1974	ZB	B	5
V8 4.2i 32V	08.1991 → 11.1993	ABH	B	126	80 1.5	05.1972 → 07.1976	ZC	B	5
Cabriolet 1.8i 20V	04.1997 → 08.2000	ADR	B	74	80 1.5	09.1974 → 08.1975	YJ	B	5
Cabriolet 1.9 TDI	07.1995 → 07.1996	I2	D	34	80 1.6	09.1975 → 12.1982	YP	B	24
Cabriolet 1.9 TDI	07.1996 → 08.2000	AHU	D	35	80 1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B	25
Cabriolet 2.0i	01.1993 → 09.1998	ABK	B	109	80 1.6	08.1983 → 03.1987	DT	B	51
Cabriolet 2.0i 16V	05.1995 → 07.1996	ACE	B	111	80 1.6	08.1983 → 03.1987	JU	B	53
Cabriolet 2.3i	06.1991 → 07.1994	NG	B	104	80 1.6	02.1986 → 03.1987	SA	B	61
Cabriolet 2.6i	01.1994 → 08.2000	ABC	B	110	80 1.6	08.1986 → 12.1991	RN	B	53
Cabriolet 2.6i	09.1994 → 12.1999	ACZ	B	109	80 1.6	03.1987 → 12.1991	PP	B	63
Cabriolet 2.8i	11.1992 → 08.2000	AAH	B	110	80 1.6i	09.1973 → 08.1975	XX	B	22
Coupé 1.8	08.1981 → 07.1982	DD	B	49	80 1.6i	09.1975 → 07.1978	YS	B	23
Coupé 1.8	08.1982 → 07.1988	DS	B	51	80 1.6i	08.1978 → 07.1982	YZ	B	23
Coupé 1.8	01.1985 → 07.1987	JV	B	51	80 1.6i	08.1990 → 05.1993	ABB	B	70
Coupé 1.8	01.1985 → 07.1988	JN	B	51	80 1.6i	01.1992 → 06.1994	ABM	B	55
Coupé 1.8	02.1986 → 07.1988	SF	B	63	80 1.6i	06.1993 → 07.1995	ADA	B	72
Coupé 1.8i	02.1986 → 07.1988	SF	B	63	80 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	9
Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1988	PV	B	60	80 1.6 D	08.1982 → 07.1989	JK	D	12
Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1991	DZ	B	51	80 1.6 TD	02.1982 → 03.1987	CY	D	10
Coupé 1.9i	10.1980 → 07.1983	WN	B	26	80 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D	14
Coupé 2.0i	08.1983 → 07.1986	HP	B	51	80 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D	15
Coupé 2.0i	08.1983 → 07.1986	JS	B	51	80 1.7	08.1980 → 07.1983	WT	B	25
Coupé 2.0i	08.1983 → 07.1988	JL	B	52	80 1.8	01.1983 → 03.1987	DS	B	51
Coupé 2.0i	02.1986 → 07.1986	SK	B	55	80 1.8	08.1983 → 07.1988	JV	B	51
Coupé 2.0i	05.1989 → 07.1990	3A	B	107	80 1.8	08.1983 → 12.1991	JN	B	51
Coupé 2.0i	08.1990 → 07.1991	AAD	B	107	80 1.8	08.1984 → 12.1991	NE	B	53
Coupé 2.0i	08.1991 → 12.1995	ABK	B	109	80 1.8	02.1986 → 07.1990	SF	B	63

**TRW**

EngineComponents

**AUDI**

			Pos				Pos
80 1.8	10.1986 → 01.1990	RU	B	63	100 2.0 TDI	03.1988 → 12.1990	NC D 13
80 1.8i	01.1983 → 12.1991	DZ	B	51	100 2.2	04.1978 → 07.1984	WB B 27
80 1.8i	06.1984 → 03.1987	MU	B	56	100 2.2i	08.1976 → 07.1984	WC B 26
80 1.8i	03.1985 → 03.1987	PV	B	60	100 2.2i	08.1982 → 07.1984	KF B 28
80 1.8i	03.1988 → 12.1991	PM	B	55	100 2.2i	08.1984 → 09.1986	KZ B 55
80 1.9i	08.1986 → 07.1983	WN	B	26	100 2.2i	08.1984 → 12.1987	HX B 51
80 1.9i	09.1986 → 07.1988	SD	B	105	100 2.2i	08.1984 → 12.1990	KU B 51
80 1.9 D	08.1989 → 12.1991	1Y	D	31	100 2.2i	08.1985 → 12.1990	PX B 52
80 1.9 TD	09.1991 → 07.1995	AAZ	D	33	100 2.2i Turbo	03.1986 → 12.1990	MC B 51
80 1.9 TDI	09.1991 → 07.1995	1Z	D	34	100 2.3i	08.1986 → 12.1990	NF B 104
80 2.0i	08.1982 → 07.1984	JS	B	51	100 2.3i	08.1989 → 12.1990	PR B 108
80 2.0i	08.1983 → 07.1984	HP	B	51	100 2.3i	12.1990 → 07.1994	AAR B 107
80 2.0i	08.1983 → 07.1984	JL	B	52	100 2.4 D	08.1989 → 12.1990	3D D 30
80 2.0i	08.1988 → 10.1990	3A	B	107	100 2.4 D	05.1991 → 07.1994	AAS D 32
80 2.0i	08.1990 → 12.1991	AAD	B	107	100 2.5 TD	01.1990 → 12.1990	1T D 92
80 2.0i	09.1991 → 06.1995	ABT	B	109	100 2.5 TDI	06.1991 → 07.1992	ABP D 92
80 2.0i	09.1991 → 07.1995	ABK	B	109	100 2.5 TDI	08.1991 → 07.1994	AAT D 92
80 2.0i	11.1993 → 07.1995	ADW	B	112	100 2.6i	03.1992 → 07.1994	ABC B 110
80 2.0i 16V	03.1990 → 07.1992	6A	B	106	100 2.6i	01.1993 → 07.1994	ACZ B 109
80 2.0i 16V	08.1992 → 07.1995	ACE	B	111	100 2.8i	12.1990 → 07.1994	AAH B 110
80 2.2i	08.1982 → 07.1984	KK	B	29	200 2.2i	10.1979 → 09.1982	WK B 26
80 2.2i	08.1982 → 07.1984	KL	B	29	200 2.2i	10.1979 → 07.1984	WC B 26
80 2.2i Turbo 20V	02.1993 → 07.1995	ABY	B	71	200 2.2i	08.1983 → 07.1985	KH B 54
80 2.3i	09.1991 → 11.1994	NG	B	104	200 2.2i	08.1984 → 07.1985	KU B 51
80 2.3i 20V (USA)	01.1989 → 09.1991	7A	B	106	200 2.2i Turbo 20V	08.1980 → 12.1981	WS B 26
80 2.6i	07.1992 → 07.1995	ABC	B	110	200 2.2i Turbo 20V	03.1989 → 11.1990	3B B 66
80 2.6i	05.1993 → 07.1995	ACZ	B	109	200 2.2i Turbo	10.1979 → 09.1982	WJ B 26
80 2.8i	09.1991 → 07.1995	AAH	B	110	200 2.2i Turbo	08.1981 → 09.1982	KJ B 26
90 1.6 TD	08.1984 → 07.1986	CY	D	10	200 2.2i Turbo	08.1983 → 12.1987	KG B 29
90 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D	14	200 2.2i Turbo	01.1985 → 11.1990	MC B 51
90 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D	15	200 2.2i Turbo	02.1988 → 11.1990	1B B 67
90 1.8	06.1984 → 03.1987	JN	B	51	200 2.2i Turbo	02.1988 → 11.1990	2B B 52
90 1.8i	08.1989 → 12.1991	DZ	B	51	4000 1.3	08.1978 → 1981	FY B 3
90 2.0i	10.1984 → 03.1987	HP	B	51	4000 1.3	08.1978 → 1981	HH B 3
90 2.0i	10.1984 → 03.1987	JL	B	52	4000 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR D 9
90 2.0i	10.1984 → 03.1987	JS	B	51	4000 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK D 12
90 2.0i	02.1986 → 03.1987	SK	B	55	4000 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY D 10
90 2.0i	04.1987 → 12.1991	PS	B	64	4000 1.7	08.1981 → 07.1983	WT B 25
90 2.0i 20V	01.1988 → 12.1991	NM	B	66	4000 1.8	09.1983 → 03.1985	JN B 51
90 2.2i	06.1984 → 03.1987	HY	B	57	4000 2.2i	11.1983 → 07.1987	JT B 55
90 2.2i	06.1984 → 12.1991	KV	B	51	4000 2.2i	08.1984 → 07.1987	KX B 58
90 2.2i	01.1985 → 03.1987	KX	B	58	4000 2.3	01.1987 → 09.1987	NG B 104
90 2.2i	08.1985 → 03.1987	JT	B	55	5000 2.0 D	10.1978 → 02.1982	CN D 8
90 2.3i	04.1987 → 12.1991	NG	B	104	5000 2.0 TDI	03.1982 → 07.1985	DE D 11
90 2.3i 20V	06.1988 → 12.1991	7A	B	106	5000 2.2i	08.1983 → 07.1985	KH B 54
100 1.6i	08.1976 → 07.1982	YV	B	25	5000 2.2i	08.1984 → 09.1986	KZ B 55
100 1.6i	03.1992 → 07.1993	ABB	B	70	5000 2.2i Turbo	01.1985 → 05.1988	MC B 51
100 1.8	05.1982 → 10.1986	DR	B	50	5000 2.3i	08.1986 → 05.1988	NF B 104
100 1.8	03.1983 → 12.1990	JW	B	51			
100 1.8	05.1983 → 07.1989	DS	B	51			
100 1.8	10.1984 → 12.1990	NP	B	59			
100 1.8	02.1986 → 07.1990	SH	B	62			
100 1.8	10.1986 → 12.1987	RS	B	63			
100 1.8i	04.1985 → 12.1990	PH	B	59			
100 1.8i	02.1986 → 07.1990	SH	B	62			
100 1.8i	01.1988 → 12.1990	4B	B	52			
100 1.9	09.1971 → 07.1976	ZJ	B	122			
100 1.9i	08.1980 → 07.1984	WH	B	26			
100 2.0	06.1976 → 07.1979	WA	B	132			
100 2.0i	08.1984 → 12.1987	KP	B	53			
100 2.0i	02.1986 → 12.1987	SL	B	61			
100 2.0i	01.1988 → 12.1990	RT	B	65			
100 2.0i	12.1990 → 12.1992	AAD	B	107			
100 2.0i	12.1990 → 07.1994	AAE	B	109			
100 2.0i	01.1993 → 07.1994	ABK	B	109			
100 2.0i	12.1993 → 07.1994	ADW	B	112			
100 2.0i 16V	01.1992 → 07.1994	ACE	B	111			
100 2.0 D	10.1978 → 07.1989	CN	D	8			
100 2.0 TDI	11.1981 → 12.1987	DE	D	11			

**A**

**TRW**

EngineComponents

**AUDI**

Reference

TRW  
EngineComponents**A****1** **69,5**

<b>HB</b>	08.1974 → 07.1978	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HC</b>	08.1974 → 07.1977	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>HD</b>	08.1976 → 07.1978	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72,00 mm

93 159 6..

	[50]	∅ 8 mm					056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>

**2** **75**

<b>ZA</b>	05.1972 → 07.1978	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,40 mm
<b>ZF</b>	05.1972 → 07.1978	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,40 mm

92 243 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 601 K	<b>3374</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 98,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 611 F	<b>33025</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**3** **75**

<b>FY</b>	08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>FZ</b>	08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HH</b>	08.1977 → 1981	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm

93 084 6..

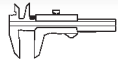
	IN [2]	34,0 x 8 x 104,0	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 B	<b>3361</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	∅ 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>

**4** **75**

<b>EP</b>	08.1981 → 03.1987	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-----	----------

93 892 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,0	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 B	<b>3361</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 601 K	<b>3374</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 98,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 611 F	<b>33025</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

















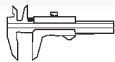
Reference



TRW  
EngineComponents

A

5  76,5									
YJ	09.1974 → 08.1975	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
ZB	05.1972 → 09.1974	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
ZC	05.1972 → 07.1976	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1	80,00 mm
	IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 98,7 31,0 x 8 x 98,5	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	VS - VS -	22 - III 22 - III	049 109 601 K 049 109 611 F	<b>3374</b> <b>33025</b>	
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
6  76,5									
AUA	06.2000 → 04.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BAD	05.2002 → 08.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	12:1	86,90 mm
BAG	08.2003 → 05.2004	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BBY	05.2002 → 08.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BLF	01.2005 → 09.2007	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BLP	06.2004 → 12.2004	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
99 562 6..									
	IN [2] EX [2]	29,5 x 6 x 100,9 26,0 x 6 x 100,6	S - - RA/S- -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	036 109 601 AK 036 109 601 S 036 109 601 AD 036 109 611 K 036 109 611 AE	<b>39522</b> <b>39523</b>	
	[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1				058 103 415	<b>81-33111</b>	
	TAP [8]	H 12 x 34,8					030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415</b> <small>NEW</small>	
7  76,5									
CCSA	07.2008 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	86,90 mm
	IN [2] EX [2]	39,5 x 6 x 94,0 32,9 x 6 x 93,9	S - - A/S - -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B 06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331057</b> <b>331058</b>	
	[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
8  76,5									
CN	10.1978 → 07.1989	D (AN)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
93 260 6.., 93 541 6..									
	IN [2] IN [2] IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 8 x 104,8 36,0 x 8 x 104,9 36,0 x 8 x 104,9 36,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 104,6 31,0 x 8 x 104,6	S - - A/S - - S - - S - - A/S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - - - VS - VS -	9 - III 22 - III 22 - III 22 - III 9 - III 22 - III	069 109 601 069 109 601 D 069 109 601 C 069 109 601 F 068 109 611 072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>3333</b> <b>33044</b> <b>3909</b> <b>39123</b> <b>33027</b> <b>33029</b> (1)	
	EX [2] EX [2] EX [2]	31,0 x 8 x 104,7 31,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,7	A/S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - 45° - - 45° -	- VS - -	22 - III 22 - III 22 - III	068 109 611 L	<b>331101</b> (2) <b>39116</b> (1) <b>331102</b> (2)	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

- (1) OES specification  
 (2) IAM specification



- [50] Ø 8 mm  
 [50] Ø 8 mm

113 109 651 A  
 400 501 068  
 056 109 651

**MK-8H**  
**RK-8**



- IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5 B1  
 IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 B1  
 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 B1  
 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 B1  
 IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5 B1

049 103 419  
 056 103 419 A

**81-3319**  
**81-3310**  
**81-3312**  
**81-3311**  
**81-3320**



074 109 101 B

**50 006 216**



- TAP [8] H 35 x 26

034 109 309 N  
 034 109 309 AC  
 034 109 309 AD  
 034 109 309  
 074 109 309

**50 006 460**

**9**
**76,5**

**CR** 08.1980 → 07.1982 D (AN) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 23,5:1 86,40 mm  
 93 260 6..., 93 541 6..



- IN [2] 34,0 x 8 x 104,8  
 IN [2] 34,0 x 8 x 104,8  
 IN [2] 34,0 x 8 x 95,6

S - - - 45° - - 9 - III  
 S - - - 45° - Y - 22 - III  
 S - - - 45° - - 22 - III

068 109 601  
 068 109 601 C  
 068 109 601 L  
 068 109 601M

**33026**  
**33028**  
**39183**

- EX [2] 31,0 x 8 x 104,6  
 EX [2] 31,0 x 8 x 104,6

A/S - - - 45° - VS - 9 - III  
 A/S - Cr - - 45° - VS - 22 - III

068 109 611  
 072 109 611  
 068 109 611D  
 068 109 611 C

**33027**  
**33029** (1)

- EX [2] 31,0 x 8 x 104,7  
 EX [2] 31,0 x 8 x 95,6  
 EX [2] 31,0 x 8 x 95,7

A/S - - - 45° - - 22 - III  
 A/S - - - 45° - VS - 22 - III  
 A/S - - - 45° - - 22 - III

068 109 611 L

**331101** (2)  
**39116** (1)  
**331102** (2)

- (1) OES specification  
 (2) IAM specification



- [50] Ø 8 mm  
 [50] Ø 8 mm

113 109 651 A  
 400 501 068  
 056 109 651

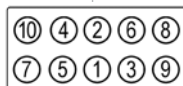
**MK-8H**  
**RK-8**



- IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 B1  
 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 B1  
 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 B1

056 103 419 A

**81-3310**  
**81-3312**  
**81-3311**



40 Nm  
 60 Nm  
 180°  
 90°

- - G - S - PC - SB - -

068 103 351 E  
 068 103 351 K  
 068 103 351 D  
 068 103 351 C  
 068 103 351 G

**50 003 058** (3)

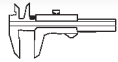
CAM - V - G - S - PC - SB - -

ready-to-install

068 103 265 DX  
 068 103 265 CX  
 068 103 265EX

**50 003 358** (3)





**Reference**



**TRW**  
EngineComponents

(3) Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm  
Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm  
Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm  
Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm  
Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм

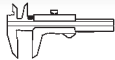
**10**

**76,5**

**CY** 08.1981 → 03.1987 D (A) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 23:1 86,40 mm  
90 732 6..

	IN [2] IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 104,9 34,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 104,6	RA/S- - RA/S- - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	068 109 601 D 068 109 601 N 072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>4906</b> <b>39144</b> <b>33029</b>	(1) (1)
	EX [2] EX [2] (1) OES specification (2) IAM specification	31,0 x 8 x 104,7 31,0 x 8 x 95,6	A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	068 109 611 L	<b>331101</b> <b>39116</b>	(2) (1)
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
						068 109 101 L	<b>50 006 214</b>	
		- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 AF 068 103 351 AA 068 103 351 AB 068 103 373 D 068 103 373 T	<b>50 003 065</b>	(3)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°			
		- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b>	(4)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°			
		CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b>	(4)
	(3)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

(4) Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm  
 Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm  
 Pousoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm  
 Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm  
 Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм

**11** **76,5**

**DE** 11.1981 → 12.1987 D (A) 5 1986 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 23:1 86,40 mm  
 90 732 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 104,9	A/S - -	- 45° - -	22 - III	069 109 601 D	<b>33044</b>	
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>	
						074 109 101 B	<b>50 006 216</b>	

**12** **76,5**

**JK** 08.1982 → 07.1989 D (AN) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 23,5:1 86,40 mm  
 93 260 6.., 93 541 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - Y -	22 - III	068 109 601 C	<b>33028</b>	
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 601 N	<b>39144</b>	(1)
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	068 109 601 L 068 109 601M	<b>39183</b>	
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331103</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331102</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
						068 109 101 L	<b>50 006 214</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (3)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°	
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (3)
(3)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

A

**13** **76,5**  
**NC** 03.1988 → 12.1990 D (LA) 5 1986 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 23:1 86,40 mm  
 90 732 6..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,6	RA/S- A/S -	- -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	069 109 601 H 068 109 611 L	<b>39143</b> <b>39116</b>	(1)
(1)	OES specification								
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5 12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1				049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>	
							074 109 101 B	<b>50 006 216</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**14** **76,5**  
**RA** 04.1988 → 07.1990 D (LA) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 23:1 86,40 mm  
 90 732 6..

	IN [2] IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 95,6 34,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,6	RA/S- S - A/S -	- -	- 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	068 109 601 N 068 109 601 L 068 109 601M 068 109 611 L	<b>39144</b> <b>39183</b> <b>39116</b>	(1) (1)
(1)	OES specification								
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

A

					Reference	 EngineComponents
					068 109 101 L	<b>50 006 214</b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 AF 068 103 351 AA 068 103 351 AB 068 103 373 D 068 103 373 T	<b>50 003 065</b> (2)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°	
	(2) Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

**15**
**76,5**
**SB** 04.1989 → 12.1991 D (LA) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 23:1 86,40 mm  
90 732 6..

	IN [2] IN [2]	34,0 x 8 x 95,6 34,0 x 8 x 95,6	RA/S- S - -	- - - -	- 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III	068 109 601 N 068 109 601 L 068 109 601M	<b>39144</b> <b>39183</b>	(1)
	EX [2] (1) OES specification	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
							068 109 101 L	<b>50 006 214</b>	
TAP [8]	H 35 x 26						034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**16**
**76,5**
**ANY** 03.2001 → 08.2005 D (LA) 3 1191 cm<sup>3</sup> 2V 45 kW (61 PS) 19,5:1 86,40 mm

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,6 31,5 x 7 x 89,6	S - - A/S - -	- - - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	045 109 601 045 109 611	<b>331049</b> <small>NEW</small> <b>331050</b>	
	[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1				037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	



Reference



A

**17** **78,3**

**AFB** 04.1997 → 06.2000 D (A) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 19,5:1 86,40 mm  
99 776 6..., 99 777 6..

	IN [2] IN [2] EX [2]	27,1 x 6 x 100,5 27,2 x 6 x 100,5 24,2 x 6 x 100,5	S - - S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	059 109 601 C 059 109 601 B 059 109 611 B	<b>33463</b> <b>331055</b> <b>331056</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
	ES  ES AS AS					059 109 021 BP 059 109 021 K 059 109 021 Q 059 109 021 BQ 059 109 022 BD 059 109 022 BC	<b>50 006 300</b> (1)  <b>50 006 301</b> (2) <b>50 006 302</b> (2) <b>50 006 303</b> (1)
	(1) für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3 (2) für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6						
	TAP [8]	H 12 x 35				059 109 521 C 059 109 521 B 059 109 521 E	<b>50 006 411</b>
						059 109 444	<b>50 006 410</b>

**18** **78,3**

**AKE** 11.1999 → 08.2003 D (LA) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 132 kW (179 PS) 19,5:1 86,40 mm  
**AKN** 11.1997 → 09.2002 D (A) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 19,5:1 86,40 mm  
**AYM** 04.2001 → 06.2002 D (LA) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 114 kW (155 PS) 18,5:1 86,40 mm  
**BFC** 07.2002 → 08.2003 D (LA) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 120 kW (163 PS) 18,5:1 86,40 mm  
99 534 6..., 99 535 6..., 99 776 6..., 99 777 6..

	IN [2] EX [2]	27,2 x 6 x 100,5 24,2 x 6 x 100,5	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	059 109 601 B 059 109 611 B	<b>331055</b> <b>331056</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
	ES  ES AS AS					059 109 021 BP 059 109 021 K 059 109 021 Q 059 109 021 BQ 059 109 022 BD 059 109 022 BC	<b>50 006 300</b> (1)  <b>50 006 301</b> (2) <b>50 006 302</b> (2) <b>50 006 303</b> (1)
	(1) für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3 (2) für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6						
	TAP [8]	H 12 x 35				059 109 521 C 059 109 521 B 059 109 521 E	<b>50 006 411</b>
						059 109 444	<b>50 006 410</b>

**19** **78,3**

**AKF** 12.1999 → 09.2002 D (LA) 8 3328 cm<sup>3</sup> 4V 165 kW (224 PS) 18,5:1 86,40 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**A**

					Reference	
IN [2] EX [2]	27,2 x 6 x 100,5 24,2 x 6 x 100,5	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	059 109 601 B 059 109 611 B	<b>331055</b> <b>331056</b>
[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>

**20** **78,3**

**BCZ** 02.2003 → 12.2005 D (LA) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 120 kW (163 PS) 18,5:1 86,40 mm  
 99 534 6..., 99 535 6..

IN [2] EX [2]	27,2 x 6 x 100,6 24,1 x 6 x 100,7	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	059 109 601F 059 109 611G	<b>331110</b> <b>331111</b>
[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>

**21** **78,3**

**BAU** 02.2003 → 08.2005 D (LA) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 132 kW (179 PS) 18,5:1 86,40 mm  
**BDG** 02.2003 → 05.2006 D (LA) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 120 kW (163 PS) 18,5:1 86,40 mm  
**BDH** 02.2003 → 01.2005 D (LA) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 132 kW (179 PS) 18,5:1 86,40 mm  
 99 534 6..., 99 535 6..., 99 542 6..., 99 543 6..

IN [2] EX [2]	27,2 x 6 x 100,6 24,1 x 6 x 100,7	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	059 109 601F 059 109 611G	<b>331110</b> <b>331111</b>
[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
TAP [8]	H 12 x 32,6				059 109 521 G	<b>50 006 420</b> <small>NEW</small>

**22** **79,5**

**WR** 07.1980 → 07.1987 B (LA) 5 2144 cm<sup>3</sup> 4V 147 kW (200 PS) 7:1 86,40 mm  
**XX** 09.1973 → 08.1975 B 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 8,2:1 80,00 mm

IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**23** **79,5**

**YS** 09.1975 → 07.1978 B 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 9,5:1 80,00 mm  
**YZ** 08.1978 → 07.1982 B 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 9,5:1 80,00 mm

IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 105,7 31,0 x 8 x 105,5	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	049 109 601 A 049 109 611 A	<b>3322</b> <b>3320</b>
[50]	∅ 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>



Reference



**A**

**24** **79,5**

**YP** 09.1975 → 12.1982 B 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (85 PS) 8,2:1 80,00 mm  
93 356 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	1 - III	056 109 601 C	<b>3321</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 601 K	<b>3374</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	9 - III	056 109 611 A	<b>33002</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 98,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 611 F	<b>33025</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**25** **79,5**

**WT** 08.1980 → 07.1983 B 4 1716 cm<sup>3</sup> 2V 58 kW (78 PS) 8,2:1 86,40 mm  
**WV** 08.1981 → 07.1983 B 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 8,2:1 80,00 mm  
**YV** 08.1976 → 07.1982 B 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (85 PS) 8,2:1 80,00 mm  
93 356 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 601 K	<b>3374</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 98,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 611 F	<b>33025</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**26** **79,5**

**KE** 08.1981 → 07.1984 B 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (131 PS) 9,3:1 86,40 mm  
**KJ** 08.1981 → 09.1982 B (A) 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 125 kW (170 PS) 7:1 86,40 mm  
**WC** 08.1976 → 07.1984 B 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 9,3:1 86,40 mm  
**WH** 08.1980 → 07.1984 B 5 1921 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 10:1 77,40 mm  
**WJ** 10.1979 → 09.1982 B (A) 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 125 kW (170 PS) 7:1 86,40 mm  
**WK** 10.1979 → 09.1982 B 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 9,3:1 86,40 mm  
**WN** 10.1980 → 07.1983 B 5 1921 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10:1 77,40 mm  
**WS** 08.1980 → 12.1981 B (A) 5 2144 cm<sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 7:1 86,40 mm  
93 284 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**27** **79,5**

**WB** 04.1978 → 07.1984 B 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 9,3:1 86,40 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**A**

						Reference	EngineComponents
	IN [2] 38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>	
	IN [2] 38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	9 - III	035 109 601	<b>3325</b>	
	EX [2] 31,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	9 - III	056 109 611 A	<b>33002</b>	
	EX [2] 33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>	
	[50] ∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	[50] ∅ 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>	
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
	IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>	

**28** **79,5**
**KF** 08.1982 → 07.1984 B 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (131 PS) 9,3:1 86,40 mm

	IN [2] 38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	[50] ∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**29** **79,5**
**KG** 08.1983 → 12.1987 B (LA) 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 134 kW (182 PS) 8,5:1 86,40 mm  
**KK** 08.1982 → 07.1984 B 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 9,3:1 86,40 mm  
**KL** 08.1982 → 07.1984 B 5 2144 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (130 PS) 9,3:1 86,40 mm

	IN [2] 38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	[50] ∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**30** **79,5**
**3D** 08.1989 → 12.1990 D (AN) 5 2370 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 23:1 95,50 mm  
 91 386 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





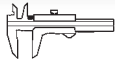
						Reference	
	IN [2] EX [2]	36,0 x 8 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	069 109 601 F 074 109 611	<b>39123</b> <b>33049</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
						074 109 101 B	<b>50 006 216</b>

**31** **79,5**

1Y 08.1989 → 12.1991 D (AN) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 22,5:1 95,50 mm  
91 386 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 7 x 95,6 36,0 x 8 x 95,6 31,0 x 7 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6	S - - S - - A/S - - A/S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 B 069 109 601 F 028 109 611 E 074 109 611 074 109 611	<b>39395</b> <b>39123</b> <b>39474</b> <b>33049</b> <b>39185</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
						028 109 101 G	<b>50 006 203</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
		- - G - S - PC - SB - -				028 103 351 M	<b>50 003 107</b> (1)
						40 Nm 60 Nm 180° 90°	
		- - G - S - PC - SB - -				028 103 351 028 103 351 D	<b>50 003 069</b> (2)
						40 Nm 60 Nm 180° 90°	
	(1)	Ventilschaft Ø 7 mm Valve stem Ø 7 mm Tige de soupape Ø 7 mm Cana de válvula Ø 7 mm Стержень клапана Ø 7 мм					

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

(2) Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Ventilschaft Ø 8 mm  
 Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Valve stem Ø 8 mm  
 Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Tige de soupape Ø 8 mm  
 Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Cana de válvula Ø 8 mm  
 Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Стержень клапана Ø 8 мм

**32** **79,5**
**AAS** 05.1991 → 07.1994 D (AN) 5 2370 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 23:1 95,50 mm  
 91 386 6..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 8 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	069 109 601 F 074 109 611	<b>39123</b> <b>33049</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
						074 109 101 B	<b>50 006 216</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**33** **79,5**
**AAZ** 09.1991 → 07.1995 D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 22,5:1 95,50 mm  
 91 429 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 7 x 95,6 36,0 x 8 x 95,6 31,0 x 7 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6	S - - RA/S- - A/S - - A/S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 B 069 109 601 H 028 109 611 E 074 109 611 074 109 611	<b>39395</b> <b>39143</b> <b>39474</b> <b>33049</b> <b>39185</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
						028 109 101 G	<b>50 006 203</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		TRW EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -					028 103 351 J		<b>50 003 106</b> (1)
						40 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente		
	- - G - S - PC - SB - -					028 103 351 B		<b>50 003 068</b> (2)
						40 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente		
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install			028 103 265 FV 028 103 265 BV 028 103 265 BX		<b>50 003 368</b> (2)
(1)	Ventilschaft Ø 7 mm Valve stem Ø 7 mm Tige de soupape Ø 7 mm Cana de válvula Ø 7 mm Стержень клапана Ø 7 мм							
(2)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Ventilschaft Ø 8 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Valve stem Ø 8 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Tige de soupape Ø 8 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Cana de válvula Ø 8 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Стержень клапана Ø 8 мм							

**34** **79,5**

<b>AFN</b>	02.1996 → 04.2001	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>1Z</b>	09.1991 → 07.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

94 427 7.., 94 428 7..

	IN [2]	36,0 x 7 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 D	<b>39486</b>		
	IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39423</b>	(1)	
	IN [2]	36,1 x 8 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331141</b> <small>NEW</small>	(2)	
	EX [2]	31,5 x 7 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 G	<b>39487</b>	(1)	
	EX [2]	31,5 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>33380</b>	(1)	
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>		
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>		
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>		
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>		
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>		
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>		
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>		
						028 109 101 F	<b>50 006 205</b>		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**A**

					Reference	EngineComponents
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S -	- SB - -			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (3)
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install	40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°	028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (3)
(3)	Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм					

**35**
**79,5**

<b>AFF</b>	03.1996 → 06.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHU</b>	07.1996 → 08.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] IN [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 8 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39486</b> <b>39423</b>	(1)
	IN [2] EX [2] EX [2]	36,1 x 8 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9 31,5 x 8 x 96,9	S - - RA/S- - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 611 G 046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>331141</b> <small>NEW</small> <b>39487</b> <b>33380</b>	(2) (1) (1)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

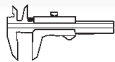


					Reference	
	- - G - S -	- SB - -			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (3)
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (3)
(3)	Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм					

<b>36</b>		<b>79,5</b>
<b>AGR</b>	09.1996 → 08.2000	D (LA) 4 1896 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm
<b>AHF</b>	01.1997 → 04.2002	D (LA) 4 1896 cm <sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 19,5:1 95,50 mm
94 427 7..., 94 428 7..		

	IN [2] IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 7 x 97,0 31,5 x 7 x 96,9	S - - A/S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601K 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39520</b> <b>39487</b>	(1)
	(1)	OES specification						
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
						038 109 101 K	<b>50 006 202</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J 034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	
	TAP [8]	H 35 x 26					<b>50 006 460</b>	
	- - G - S -	- SB - -				038 103 351 B	<b>50 003 117</b>	(2)
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente				
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			038 103 265 AX	<b>50 003 417</b>	(3)
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

- (3) Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm  
 camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm  
 Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape  
 Ø 7 mm  
 Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de  
 válvula Ø 7 mm  
 распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7  
 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм

**37** **79,5**
**AHH** 04.1997 → 09.2001 D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
 94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39487</b>	(1)
	(1)	OES specification						
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	
		- - G - S -	- SB - -			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b>	(2)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°			
		CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		028 103 265 HX	<b>50 003 414</b>	(2)
	(2)	Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм						

**38** **79,5**
**ALH** 08.1997 → 06.2001 D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
 94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 7 x 97,0 31,5 x 7 x 96,9	S - - A/S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601K 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39520</b> <b>39487</b>	(1)
	(1)	OES specification						
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
						038 109 101 K	<b>50 006 202</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -				038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (2)
						40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente	
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b> (3)
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						

<b>39</b>		<b>79,5</b>							
<b>AJM</b>	01.1998 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
99 842 6..., 99 843 6..									

	IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>	
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>	
						038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)	
	(1)	Aloy Steel SAE 8620						
	(2)	Schalenhartguss chilled cast iron						
	- - G - S -	- SB - -				03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>	
						40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install			<b>50 003 431</b>	

<b>40</b>		<b>79,5</b>							
<b>AVG</b>	08.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
94 427 7..., 94 428 7..									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

A

						Reference	EngineComponents
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39487</b> (1)
	(1) OES specification						
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
						028 109 101 F	<b>50 006 205</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <b>NEW</b>
		- - G - S -	- SB - -			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (2)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		
		CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (2)
	(2) Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм						

41

79,5

**ASV** 09.1999 → 06.2001 D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 19,5:1 95,50 mm

94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39487</b> (1)
	(1) OES specification						
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
						038 109 101 K	<b>50 006 202</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <b>NEW</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	- - G - S -	- SB - -				038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (2)
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente			
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b> (3)
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						

<b>42</b>		<b>79,5</b>								
<b>ATJ</b>		01.2000 → 09.2001	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
99 842 6.., 99 843 6..										
	IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>			
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>			
						038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <sup>NEW</sup> (1) <b>50006304/1</b> (2)			
	(1)	Aloy Steel SAE 8620								
	(2)	Schalenhartguss chilled cast iron								

<b>43</b>		<b>79,5</b>								
<b>ASZ</b>		05.2000 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>ATD</b>		01.2001 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AVB</b>		04.2001 → 05.2004	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AVF</b>		11.2000 → 01.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AWX</b>		12.2000 → 01.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
99 470 6.., 99 471 6.., 99 850 6.., 99 851 6..										
	IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>			
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>			
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,08/15 x 7 x 38,0 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1			037 103 419 B 027 103 419	<b>81-33103</b> <b>81-33100</b> <b>81-33104</b>			
						038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <sup>NEW</sup> (1) <b>50006304/1</b> (2)			
	(1)	Aloy Steel SAE 8620								
	(2)	Schalenhartguss chilled cast iron								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

A

					<b>Reference</b>	 EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -			03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
			 40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°			
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			<b>50 003 431</b>

**44**
**79,5**

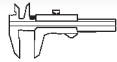
<b>AMF</b>		06.2000 → 08.2003	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 B	<b>331033</b>			
	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>			
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>			
	EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331034</b>			
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>			
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>			
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>			
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>			
						045 109 101 C	<b>50 006 388</b> <small>NEW</small>			

**45**
**79,5**

<b>AXR</b>		11.2001 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>		06.2003 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLS</b>		10.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXE</b>		06.2006 → 05.2009	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

40 421 6..., 40 422 6..., 99 850 6..., 99 851 6..

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>			
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>			
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>			
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>			
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>			
						038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)			
	(1)	Aloy Steel SAE 8620								
	(2)	Schalenhartguss chilled cast iron								
	- - G - S -	- SB - -				03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>			
			 40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°							
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install				<b>50 003 431</b>			



Reference



TRW  
EngineComponents

A

<b>46</b>		<b>79,5</b>									
<b>ATL</b>		11.2003 → 08.2005	D (A)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>BHC</b>		09.2003 → 08.2005	D (A)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm	
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- - - - - -	- 45° - - 45° -	- - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E		<b>331123</b> <b>331124</b>	
	[50]	∅ 7 mm						021 109 651		<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1					037 103 419 B		<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
<b>47</b>		<b>79,5</b>									
<b>BKE</b>		06.2004 → 12.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm	
94 427 7.., 94 428 7..											
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- - - - - -	- 45° - - 45° -	- - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E		<b>331123</b> <b>331124</b>	
	[50]	∅ 7 mm						021 109 651		<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1					037 103 419 B		<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
								038 109 101 AF		<b>50 006 343</b> <small>NEW</small>	
<b>48</b>		<b>79,5</b>									
<b>BRB</b>		01.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm	
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- - - - - -	- 45° - - 45° -	- - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E		<b>331123</b> <b>331124</b>	
	[50]	∅ 7 mm						021 109 651		<b>MK-7H</b>	
								038 109 101 AF		<b>50 006 343</b> <small>NEW</small>	
<b>49</b>		<b>81</b>									
<b>DD</b>		08.1981 → 07.1982	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	86,40 mm	
	IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- - -	- 45° -	- -	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D		<b>33022</b>	
	EX [2] EX [2]	31,0 x 8 x 98,5 33,0 x 8 x 98,5	A/S - Cr - A/S - -	- - - - - -	- 45° - - 45° -	VS - VS -	22 - III 22 - III	049 109 611 F 035 109 611 F 035 109 611 H		<b>33025</b> <b>33023</b>	
	[50]	∅ 8 mm						113 109 651 A 400 501 068		<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,00/15,2 x 8 x 42,5 12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,20/15,2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1					049 103 419 056 103 419 A		<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>	
<b>50</b>		<b>81</b>									
<b>DR</b>		05.1982 → 10.1986	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm	
93 876 6..											

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**AUDI****A**

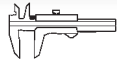
						Reference	
	IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**51**

<b>DS</b>	08.1982 → 07.1989	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>DT</b>	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>DZ</b>	01.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
<b>HP</b>	08.1983 → 03.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
<b>HX</b>	08.1984 → 12.1987	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,40 mm
<b>JN</b>	08.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>JS</b>	08.1982 → 03.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
<b>JV</b>	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>JW</b>	03.1983 → 12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>KU</b>	08.1984 → 12.1990	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,40 mm
<b>KV</b>	06.1984 → 12.1991	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
<b>MC</b>	01.1985 → 12.1990	B (LA)	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	7,8:1	86,40 mm

93 825 6..., 93 872 6..., 93 875 6..., 93 928 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
	IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° - -	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

A

**52**

**81**

<b>JL</b>	08.1983 → 07.1988	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	77-81 kW	(105-110 PS)	10:1	77,40 mm
<b>PX</b>	08.1985 → 12.1990	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,40 mm
<b>2B</b>	02.1988 → 11.1990	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	140 kW	(190 PS)	8,6:1	86,40 mm
<b>4B</b>	01.1988 → 12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm

93 876 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**53**

**81**

<b>JU</b>	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>KP</b>	08.1984 → 12.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
<b>NE</b>	08.1984 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>RN</b>	08.1986 → 12.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

93 872 6.., 93 928 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
	IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° - -	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

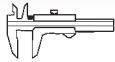
**54**

**81**

<b>ADU</b>	03.1994 → 07.1995	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	232 kW	(316 PS)	9:1	86,40 mm
<b>KH</b>	08.1983 → 07.1985	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10.1	86,40 mm

90 037 6..

	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
--	---------	-----------	--	--	--	---	-------------------


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**A**
**55** **81**

<b>ABM</b>	01.1992 → 06.1994	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,40 mm
<b>JT</b>	11.1983 → 12.1987	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	8,5:1	86,40 mm
<b>KZ</b>	08.1984 → 09.1986	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	8,5:1	86,40 mm
<b>PM</b>	03.1988 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>SK</b>	02.1986 → 03.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm

93 872 6..., 93 876 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**56** **81**

<b>MU</b>	06.1984 → 03.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

93 928 6..

	IN [2]	39,5 x 8 x 91,9	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	048 109 601 A	<b>33313</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**57** **81**

<b>HY</b>	06.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	-------	----------

93 825 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
	IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26			034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

A

<b>58</b>		<b>81</b>					
<b>KX</b>	08.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup> 2V	88 kW	(120 PS) 8,5:1	86,40 mm
	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

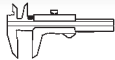
<b>59</b>		<b>81</b>					
<b>NP</b>	10.1984 → 12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup> 2V	66 kW	(90 PS) 10:1	86,40 mm
<b>PH</b>	04.1985 → 12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup> 2V	66 kW	(90 PS) 9:1	86,40 mm
93 928 6..							

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° - -	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

<b>60</b>		<b>81</b>					
<b>PV</b>	03.1985 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup> 2V	81 kW	(110 PS) 10:1	86,40 mm
93 928 6..							

	IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**A**

	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**61**


<b>SA</b>	02.1986 → 03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>SL</b>	02.1986 → 12.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	10:1	77,40 mm

93 872 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° - -	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**62**


<b>SH</b>	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9:1	86,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-----	----------

93 876 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° - -	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>	
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**63**


<b>MB</b>	08.1987 → 07.1988	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	5V	147 kW	(200 PS)	8,6:1	86,40 mm
<b>PP</b>	03.1987 → 12.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
<b>RS</b>	10.1986 → 12.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
<b>RU</b>	10.1986 → 01.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
<b>SF</b>	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,40 mm

93 872 6..., 93 876 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5 IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>
<b>64</b>	<b>81</b>					
<b>PS</b>	04.1987 → 12.1991	B	5	1994 cm <sup>3</sup> 2V	85 kW (115 PS) 10:1	77,40 mm
	IN [2] 38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
	IN [2] 40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	EX [2] 33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° -	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5 IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>
<b>65</b>	<b>81</b>					
<b>RT</b>	01.1988 → 12.1990	B	5	1994 cm <sup>3</sup> 2V	85 kW (115 PS) 10:1	77,40 mm
	IN [2] 40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5 IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>
<b>66</b>	<b>81</b>					
<b>AAN</b>	08.1991 → 07.1997	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup> 5V	169 kW (230 PS) 9,3:1	86,40 mm
<b>NM</b>	01.1988 → 12.1991	B	5	1994 cm <sup>3</sup> 4V	118 kW (160 PS) 10,3:1	77,40 mm
<b>3B</b>	03.1989 → 09.1992	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup> 4V	162 kW (220 PS) 8,75:1	86,40 mm
90 037 6..						
	IN [2] 32,0 x 7 x 95,5 EX [2] 28,0 x 7 x 98,2	S - - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	027 109 601 C 027 109 611 C 027 109 611 A 027 109 611 B 027 109 611 D	<b>33125</b> <b>33050</b>
[50]	Ø 7 mm				027 109 651	<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						

**A**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**67** **81**

<b>1B</b>	02.1988 → 11.1990	B (A) 5	2226 cm <sup>3</sup> 2V	147 kW	(200 PS) 7,8:1	86,40 mm
IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**68** **81**

<b>PT</b>	10.1988 → 11.1993	B 8	3562 cm <sup>3</sup> 4V	184 kW	(250 PS) 10,6:1	86,40 mm
IN [2]	32,0 x 7 x 95,5	S - -	- 45° - VS -	9 - III	027 109 601 C	<b>33125</b>
EX [2]	28,0 x 7 x 98,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	027 109 611 C 027 109 611 A 027 109 611 B 027 109 611 D	<b>33050</b>
[50]	Ø 7 mm				027 109 651	<b>RK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>

**69** **81**

<b>RR</b>	08.1989 → 07.1991	B (A) 5	2226 cm <sup>3</sup> 4V	162 kW	(220 PS) 8,75:1	86,40 mm
90 037 6..						
IN [2]	32,0 x 7 x 95,5	S - -	- 45° - VS -	9 - III	027 109 601 C	<b>33125</b>
EX [2]	28,0 x 7 x 98,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	027 109 611 C 027 109 611 A 027 109 611 B 027 109 611 D	<b>33050</b>
[50]	Ø 7 mm				027 109 651	<b>RK-7H</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**70** **81**

<b>ABB</b>	08.1990 → 07.1993	B 4	1595 cm <sup>3</sup> 2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,40 mm
IN [2]	39,5 x 8 x 91,9	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	048 109 601 A	<b>33313</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
	TAP [8] H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**71** **81**

**ABY** 10.1992 → 12.1995 B (A) 5 2226 cm<sup>3</sup> 4V 169 kW (230 PS) 9,3:1 86,40 mm  
90 037 6..

	IN [2] EX [2]	32,0 x 7 x 95,5 28,0 x 7 x 98,2	S - - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	027 109 601 C 027 109 611 C 027 109 611 A 027 109 611 B 027 109 611 D	<b>33125</b> <b>33050</b>
	[50]	Ø 7 mm				027 109 651	<b>RK-7H</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**72** **81**

**ADA** 06.1993 → 07.1995 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 10,5:1 77,40 mm

	IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
	IN [2] EX [2]	39,5 x 8 x 91,9 33,0 x 7 x 91,2	S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	048 109 601 A 078 109 611C 048 109 611B	<b>33313</b> <b>33416</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**73** **81**

<b>ADP</b>	11.1994 → 10.1996	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AEH</b>	09.1996 → 06.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AHL</b>	10.1996 → 07.1999	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AKL</b>	08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>ANA</b>	08.1998 → 06.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>APF</b>	06.1999 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>ARM</b>	08.1998 → 09.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm

94 503 7.., 99 792 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**AUDI****A**

					Reference	
IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**74** **81**

<b>ADR</b>	11.1994 → 08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AFY</b>	07.1995 → 09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,40 mm
<b>AGA</b>	04.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>AGN</b>	09.1996 → 08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AJG</b>	04.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>ALF</b>	04.1997 → 09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>APG</b>	11.1999 → 06.2003	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APT</b>	02.1999 → 09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APZ</b>	08.1998 → 05.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>ARG</b>	07.1998 → 09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

94 951 6..., 99 559 6..., 99 949 6..

IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33438</b> (1)
EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331107</b> (2)
	(1) OES specification					
	(2) IAM specification					
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small> (3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small> (4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**75** **81**

<b>AEB</b>	02.1995 → 01.1999	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AGU</b>	12.1996 → 06.2003	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AJL</b>	08.1997 → 09.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AJQ</b>	10.1998 → 08.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ANB</b>	01.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APU</b>	08.1998 → 09.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APY</b>	11.1998 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	154 kW	(209 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AQA</b>	08.1998 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARZ</b>	07.1999 → 04.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

99 933 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] EX [2] EX [2] (1) OES specification (2) IAM specification	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,8 30,0 x 6 x 103,9	S - - RA/S- Cr - Na RA/S- Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	058 109 601 C 058 109 611 E	<b>33413</b> <b>33394</b> (1) <b>331108</b> (2)
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
		ES AS				058 109 021 B 058 109 022 B	<b>50 006 307</b> <small>NEW</small> <b>50 006 308</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]  TAP [8]  (3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора (4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск	H 24 x 24  H 33 x 25,6				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J 058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small> (3) <b>50 006 426</b> <small>NEW</small> (4)

**76**



**81**

AFM	07.1995 → 10.1997	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	77,40 mm
	IN [2]  EX [2]	39,5 x 7 x 91,9  33,0 x 7 x 91,2	S - - A/S - -	- 45° -	-	22 - III 22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A 078 109 611C 048 109 611B	<b>33403</b>  <b>33416</b>	
	[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	

**77**



**81**

<b>AJP</b>	12.1997 → 07.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ALW</b>	08.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>AML</b>	08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>APC</b>	04.1998 → 05.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>AQE</b>	01.1999 → 04.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ARH</b>	01.1999 → 04.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ARJ</b>	08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>ARN</b>	02.1999 → 05.2000	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>ASM</b>	06.2000 → 01.2005	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>AVV</b>	06.2000 → 09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>BDV</b>	06.2001 → 12.2005	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,40 mm

94 951 6... 99 949 6..

	IN [2] EX [2]  EX [2] (1) OES specification (2) IAM specification	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,9 30,1 x 6 x 103,9	S - - RA/S- Cr - Na RA/S- Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	058 109 601 C 06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33413</b> <b>33438</b> (1) <b>331107</b> (2)
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**A**

					Reference	EngineComponents
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> (3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> (4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**78**
**81**

AGB	10.1997 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm <sup>3</sup> 5V	195 kW	(265 PS) 9,3:1	86,40 mm
IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>	
EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	058 109 611 E	<b>33394</b>	(1)
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b>	(2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	

**79**
**81**

ARK	07.1998 → 07.1999	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup> 5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
99 933 6..							
IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>	
EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	058 109 611 E	<b>33394</b>	(1)
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b>	(2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
ES					058 109 021 B	<b>50 006 307</b>	
AS					058 109 022 B	<b>50 006 308</b>	
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> (3)	
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> (4)	
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск						

**80**
**81**

APS	08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup> 5V	121 kW	(165 PS) 10,3:1	77,40 mm
99 949 6..							
IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>	
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33438</b>	(1)
EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331107</b>	(2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
	TAP [8] H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small> (3)
	TAP [8] H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small> (4)
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

A

<b>81</b>		<b>81</b>								
APX		10.1998 → 08.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	165 kW	(224 PS)	8,9:1	86,40 mm
	IN [2] EX [2]	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,9	S - -	-	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>		
	EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	-	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33438</b>		(1)
	(1) OES specification							<b>331107</b>		(2)
	(2) IAM specification									
	[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>		
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1				058 103 415	<b>81-33111</b>		
	ES AS						058 109 021 B 058 109 022 B	<b>50 006 307</b> <small>NEW</small> <b>50 006 308</b> <small>NEW</small>		

<b>82</b>		<b>81</b>								
AJK		02.1999 → 08.2000	B (A)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>AMB</b>		07.2001 → 12.2004	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>ARE</b>		05.2000 → 06.2002	B (LA)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	184 kW	(250 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>AVJ</b>		12.2000 → 06.2002	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>BES</b>		07.2002 → 08.2005	B (LA)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	184 kW	(250 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>BEX</b>		11.2002 → 12.2004	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>BFB</b>		07.2002 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	9,3:1	86,40 mm

40 434 6..										
	IN [2] EX [2] EX [2]	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,8 30,0 x 6 x 103,9	S - -	-	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>		
	(1) OES specification		RA/S- Cr - Na	-	- 45° - VS -	22 - III	058 109 611 E	<b>33394</b>		(1)
	(2) IAM specification		RA/S- Cr -	-	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b>		(2)
	[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>		
	TAP [8]	H 24 x 24					058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small> (3)		
	TAP [8]	H 33 x 25,6					058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small> (4)		
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора									
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск									

**TRW**

EngineComponents

**AUDI**

Reference

TRW  
EngineComponents**A****83** **81**

**APP** 07.1999 → 10.2001 B (LA) 4 1781 cm<sup>3</sup> 5V 132 kW (180 PS) 9,5:1 86,40 mm  
99 933 6..

	IN [2] EX [2]	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,9	S - - RA/S- Cr - Na	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	058 109 601 C 06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33413</b> <b>33438</b>	(1)
	EX [2] (1) OES specification (2) IAM specification	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331107</b>	(2)
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	
		ES AS				058 109 021 B 058 109 022 B	<b>50 006 307</b> <b>50 006 308</b>	
	TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b>	(3)
	TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b>	(4)
			(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора (4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**84** **81**

**AUL** 09.1999 → 04.2001 B (LA) 4 1781 cm<sup>3</sup> 5V 154 kW (209 PS) 9,5:1 86,40 mm

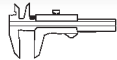
	IN [2] EX [2] EX [2]	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,8 30,0 x 6 x 103,9	S - - RA/S- Cr - Na RA/S- Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	058 109 601 C 058 109 611 E	<b>33413</b> <b>33394</b> <b>331108</b>	(1) (2)
	(1) OES specification (2) IAM specification							
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	
		ES AS				058 109 021 B 058 109 022 B	<b>50 006 307</b> <b>50 006 308</b>	

**85** **81**

**AVU** 05.2000 → 04.2002 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 10,3:1 77,40 mm  
99 792 6..

	IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° - -	22 - III	06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>	
	EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331058</b>	
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
						06B 109 101 G	<b>50 006 309</b>	
	TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b>	





Reference



TRW  
EngineComponents

A

**86**

**81**

<b>AMK</b>	09.2000 → 04.2002	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	154 kW	(210 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARX</b>	09.2000 → 06.2003	B	(A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARY</b>	09.2000 → 05.2005	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AUM</b>	05.2000 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AUQ</b>	05.2000 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWT</b>	05.2000 → 01.2005	B	(A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BAM</b>	09.2000 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	165 kW	(225 PS)	9:1	86,40 mm

40 434 6..

	IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>	
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	058 109 611 E	<b>33394</b> (1)	
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b> (2)	
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	
		AS				058 109 022 B	<b>50 006 308</b> <b>NEW</b>	
	TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <b>NEW</b> (3)	
	TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <b>NEW</b> (4)	
	(3)	Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						
	(4)	Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск						

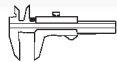
**87**

**81**

<b>AMM</b>	06.2000 → 12.2005	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm
------------	-------------------	---	--	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

99 949 6..

	IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>	
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33438</b> (1)	
	EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331107</b> (2)	
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <b>NEW</b>	
	TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <b>NEW</b> (3)	
	(3)	Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						
	(4)	Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск						
	TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <b>NEW</b> (4)	



Reference



A

**88** **81**

<b>ALZ</b>	06.2000 → 06.2008	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>BFO</b>	05.2002 → 06.2003	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>BGU</b>	05.2003 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>BSE</b>	06.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>BSF</b>	06.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm

99 792 6..

	IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° - -	22 - III	06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>
	EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331058</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>

**89** **81**

<b>AZA</b>	09.2000 → 05.2001	B (A)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	--------	----------	-------	----------

	TAP [8]	H	24 x 24			058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small> (1)
	TAP [8]	H	33 x 25,6			058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small> (2)
				(1) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора			
				(2) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск			

**90** **81**

<b>BDW</b>	04.2004 → 10.2008	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	10,3:1	77,40 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

	IN [2]	32,3 x 6 x 104,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	06E 109 601H	<b>331118</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**91** **81**

<b>BZB</b>	06.2007 → 01.2009	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,8:1	86,40 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	-------	----------

	IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	06D 109 601M 079 109 601B	<b>331125</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**92** **81**

<b>AAT</b>	08.1991 → 10.1997	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
<b>ABP</b>	06.1991 → 07.1992	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
<b>1T</b>	01.1990 → 12.1990	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,50 mm

94 429 7..., 94 430 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39423</b> (1)
IN [2]	36,1 x 8 x 96,9	S - -	- 45° - - -	- 45° - - -	22 - III		<b>331141</b> <small>NEW</small> (2)
EX [2]	31,2 x 8 x 95,1	A/S - -	- 45° - VS -	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>33049</b>
EX [2]	31,5 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	- 45° - VS -	22 - III	046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>33380</b> (1)
(1) OES specification (2) IAM specification							
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
						074 109 101J 046 109 101K	<b>50 006 283</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**93** **81**  
**AEL** 10.1994 → 10.1997 D (LA) 5 2461 cm<sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 20:1 95,50 mm  
 94 429 7.., 94 430 7..

IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39423</b> (1)
IN [2]	36,1 x 8 x 96,9	S - -	- 45° - - -	- 45° - - -	22 - III		<b>331141</b> <small>NEW</small> (2)
EX [2]	31,5 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	- 45° - VS -	22 - III	046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>33380</b> (1)
(1) OES specification (2) IAM specification							
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
						074 109 101J 046 109 101K	<b>50 006 283</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**94** **81**  
**ASE** 05.2003 → 07.2005 D (LA) 8 3936 cm<sup>3</sup> 4V 202 kW (275 PS) 17,5:1 95,50 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**A**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	TAP [8]	H	12 x 32,6		059 109 521 G	<b>50 006 420</b> <small>NEW</small>

**95** **81**

<b>AZV</b>	05.2003 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKD</b>	05.2003 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BMN</b>	03.2005 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BUY</b>	06.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm

40 356 6..., 40 387 6..

	IN [2]	29,2 x 6 x 87,8	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601B	<b>331121</b>
	IN [2]	29,4 x 6 x 88,5	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601A	<b>331119</b>
	EX [2]	25,5 x 6 x 87,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611D	<b>331122</b>
	EX [2]	25,5 x 6 x 88,2	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611B	<b>331120</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>

**96** **81**

<b>BLB</b>	07.2004 → 11.2005	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BRD</b>	06.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVA</b>	06.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVF</b>	11.2005 → 11.2006	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	93 kW	(126 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVG</b>	09.2005 → 09.2006	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	89 kW	(121 PS)	18:1	95,50 mm

40 387 6..

	IN [2]	29,2 x 6 x 87,8	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601B	<b>331121</b>
	IN [2]	29,4 x 6 x 88,5	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601A	<b>331119</b>
	EX [2]	25,5 x 6 x 87,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611D	<b>331122</b>
	EX [2]	25,5 x 6 x 88,2	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611B	<b>331120</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**97** **81**

<b>BNA</b>	07.2004 → 11.2005	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BRE</b>	09.2005 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm

40 387 6..

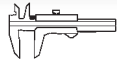
	IN [2]	29,2 x 6 x 87,8	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601B	<b>331121</b>
	IN [2]	29,4 x 6 x 88,5	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601A	<b>331119</b>
	EX [2]	25,5 x 6 x 87,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611D	<b>331122</b>
	EX [2]	25,5 x 6 x 88,2	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611B	<b>331120</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
	TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>

**98** **81**

<b>BPW</b>	11.2004 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	19:1	95,50 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------

40 408 6..., 40 409 6..

	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
						038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>



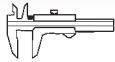
Reference



TRW  
EngineComponents

A

99		81											
<b>BRC</b>		11.2004 →		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm		
												038 109 101 AH	50 006 342 <b>NEW</b>
100		81											
<b>BMM</b>		06.2005 → 06.2008		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	40 408 6..., 40 409 6..	
	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	331123						
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	331124						
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	MK-7H						
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				81-33112						
						038 109 101 AH	50 006 342 <b>NEW</b>						
		- - G - S -	- SB - -			03G 103 351 C 038 103 351 D	50 003 131						
		CAM - V - G - S -	- SB - -			40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°							
						ready-to-install	50 003 431						
101		81											
<b>BRF</b>		09.2005 → 10.2008		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm	40 387 6..	
	IN [2]	29,2 x 6 x 87,8	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601B	331121						
	IN [2]	29,4 x 6 x 88,5	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601A	331119						
	EX [2]	25,5 x 6 x 87,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611D	331122						
	EX [2]	25,5 x 6 x 88,2	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611B	331120						
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	MK-6H						
	TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	50 006 419 <b>NEW</b>						
102		81											
<b>CAGA</b>		11.2007 →		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CAGB</b>		11.2007 →		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CAGC</b>		06.2008 →		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CAHA</b>		08.2008 →		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CAHB</b>		08.2008 →		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	95,50 mm		
	IN [2]	28,1 x 6 x 99,3	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	03L 109 601	331131 <b>NEW</b>						
	EX [2]	26,0 x 6 x 99,1	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611S 03L 109 611	331132 <b>NEW</b>						
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	MK-6H						



Reference



TRW  
EngineComponents

A

**103** **81**

<b>CBAA</b>	04.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBAB</b>	04.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBBB</b>	06.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm

	IN [2]	28,1 x 6 x 99,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	03L 109 601	<b>331131</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	26,0 x 6 x 99,1	RA/S- Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	030 109 611S 03L 109 611	<b>331132</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1					<b>81-33112</b>

**104** **82,5**

<b>NF</b>	08.1986 → 12.1990	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
<b>NG</b>	08.1986 → 11.1994	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm

91 513 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 95,6	S - -	- 45° -	-	22 - III	069 109 601 F	<b>39123</b>
	IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° -	VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**105** **82,5**

<b>SD</b>	09.1986 → 07.1988	B	4	1857 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	10,5:1	86,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

	IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° -	VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° -	-	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>



Reference



A

**106** **82,5**

<b>6A</b>	03.1990 → 07.1992	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1	92,80 mm
<b>7A</b>	06.1988 → 12.1991	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	86,40 mm

91 504 7.., 91 519 6..

	IN [2] EX [2]	32,0 x 7 x 95,5 28,0 x 7 x 98,2	S - - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	027 109 601 C 027 109 611 C 027 109 611 A 027 109 611 B 027 109 611 D	<b>33125</b> <b>33050</b>
	[50]	∅ 7 mm				027 109 651	<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**107** **82,5**

<b>AAD</b>	08.1990 → 12.1992	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>AAR</b>	12.1990 → 06.1996	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
<b>3A</b>	08.1988 → 10.1990	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	10,5:1	92,80 mm

91 128 6.., 91 513 6..

	IN [2] EX [2]	39,5 x 8 x 91,9 33,0 x 8 x 91,2	S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	048 109 601 A 053 109 611 048 109 611 A	<b>33313</b> <b>33048</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**108** **82,5**

<b>PR</b>	08.1989 → 12.1990	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

	IN [2] EX [2]	39,5 x 8 x 91,9 33,0 x 8 x 91,2	S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	048 109 601 A 053 109 611 048 109 611 A	<b>33313</b> <b>33048</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**109** **82,5**

<b>AAE</b>	12.1990 → 06.1996	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	92,80 mm
<b>ABK</b>	08.1991 → 09.1998	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>ABT</b>	09.1991 → 06.1995	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	92,80 mm
<b>ACZ</b>	01.1993 → 12.1999	B	6	2598 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81,00 mm

91 128 6.., 94 492 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**AUDI****A**

					Reference	EngineComponents
IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
IN [2]	39,5 x 8 x 91,9	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	048 109 601 A	<b>33313</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417 <sup>NEW</sup></b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**110** **82,5**

<b>AAH</b>	12.1990 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ABC</b>	03.1992 → 08.2000	B	6	2598 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81,00 mm

91 532 6..., 94 492 7..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417 <sup>NEW</sup></b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**111** **82,5**

<b>ACE</b>	01.1992 → 10.1997	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	92,80 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

91 504 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
IN [2] EX [2]	32,0 x 7 x 95,5 27,0 x 7 x 97,9	S - - RA/S- -	- 45° - VS - - 45° - VS -		22 - III 22 - III	051 109 601 B 051 109 611 B	<b>33308</b> <b>33309</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,07/15 x 7 x 35,0 12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5 12,26/15 x 7 x 35,0	B1 B1 B1 B1				051 103 419 037 103 419 B  051 103 419	<b>81-33101</b> <b>81-33103</b> <b>81-33104</b> <b>81-33102</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**112** **82,5**

<b>ADW</b>	11.1993 → 10.1997	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	9,2:1	92,80 mm
<b>AFC</b>	08.1994 → 06.1995	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm

91 532 6..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -		22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
IN [2] EX [2]	39,5 x 8 x 91,9 33,0 x 7 x 91,2	S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -		22 - III 22 - III	048 109 601 A 078 109 611C 048 109 611B	<b>33313</b> <b>33416</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -		22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm					021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1				056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>

**113** **82,5**

<b>AEJ</b>	06.1994 → 10.1997	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,40 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

91 532 6..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -		22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -		22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1				037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

A

					Reference	EngineComponents
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**114**

82,5

<b>ACK</b>	07.1995 → 01.1999	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AGE</b>	10.1997 → 05.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ALG</b>	05.1997 → 01.1999	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ALT</b>	12.2000 → 06.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	5V	96 kW	(131 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>AMX</b>	07.1998 → 09.2002	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>APR</b>	08.1998 → 05.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AQD</b>	08.1998 → 05.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ATX</b>	03.1999 → 09.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm

99 942 6..

	IN [2] EX [2]	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,9	S - - RA/S- Cr - Na	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	058 109 601 C 06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33413</b> <b>33438</b>	(1)
	EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331107</b>	(2)
		(1) OES specification						
		(2) IAM specification						
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	
	TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small>	(3)
	TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small>	(4)
		(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						
		(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск						

**115**

82,5

<b>ASN</b>	12.2000 → 06.2005	B	6	2976 cm <sup>3</sup>	5V	162 kW	(220 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AVK</b>	09.2001 → 06.2002	B	6	2976 cm <sup>3</sup>	5V	162 kW	(220 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BBJ</b>	04.2001 → 05.2006	B	6	2976 cm <sup>3</sup>	5V	160 kW	(218 PS)	10,5:1	92,80 mm

	IN [2] EX [2]	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,9	S - - RA/S- Cr - Na	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	058 109 601 C 06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33413</b> <b>33438</b>	(1)
	EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331107</b>	(2)
		(1) OES specification						
		(2) IAM specification						
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small>	(3)
	TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small>	(4)
		(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



Reference



TRW  
EngineComponents

(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск

**116** **82,5**

<b>AWA</b>	07.2002 → 12.2004	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>AXW</b>	05.2003 → 05.2004	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLR</b>	01.2005 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLX</b>	06.2004 → 01.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLY</b>	06.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BMB</b>	01.2004 → 01.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVY</b>	11.2005 → 01.2007	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVZ</b>	11.2005 → 06.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm

	IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	06D 109 601K 06E 109 601E 06E 109 601F	<b>331116</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>
	[50]	∅ 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H					022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>

**117** **82,5**

<b>AXX</b>	09.2004 → 10.2006	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

	IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	06D 109 601M 079 109 601B	<b>331125</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>
	[50]	∅ 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H					022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>

**118** **82,5**

<b>BHZ</b>	11.2006 → 06.2008	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	195 kW	(265 PS)	9,8:1	92,80 mm
<b>BPJ</b>	06.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>BPY</b>	11.2005 → 05.2009	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BWA</b>	09.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BYK</b>	10.2006 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>BYT</b>	01.2007 → 06.2007	B (LA)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm
<b>BZC</b>	02.2007 → 06.2008	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	188 kW	(250 PS)	9,8:1	92,80 mm
<b>CABD</b>	10.2007 → 11.2008	B (LA)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	84,10 mm
<b>CAEB</b>	06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	9,6:1	92,80 mm
<b>CAWB</b>	02.2008 → 01.2009	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>CCTA</b>	05.2009 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>CDNB</b>	06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	9,6:1	92,80 mm

	IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	06D 109 601M 079 109 601B	<b>331125</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>
	[50]	∅ 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**A**
**119** **83**

<b>ASB</b>	01.2004 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	171 kW	(233 PS)	17:1	91,40 mm
<b>BMK</b>	04.2004 → 05.2006	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
<b>BNG</b>	11.2003 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	17:1	91,40 mm
<b>BUN</b>	03.2006 → 11.2007	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	17:1	91,40 mm

	IN [2]	28,6 x 6 x 99,3	S - -	- 45° - -	22 - III	059 109 601G	<b>331133</b>
	EX [2]	26,7 x 6 x 99,3	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	059 109 611K 059 109 611H 059 109 611M	
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 32,6				059 109 521 G	<b>50 006 420</b>

**120** **83**

<b>BKN</b>	11.2004 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	17:1	91,40 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------

	IN [2]	28,6 x 6 x 99,3	S - -	- 45° - -	22 - III	059 109 601G	<b>331133</b>	
	EX [2]	26,7 x 6 x 99,3	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	059 109 611K 059 109 611H 059 109 611M		<b>331134</b>
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> (1)	
	TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K		<b>50 006 426</b> (2)
			(1) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
			(2) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**121** **83**

<b>BPP</b>	11.2004 →	D (LA)	6	2698 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	17:1	83,10 mm
<b>BSG</b>	01.2005 → 10.2008	D (LA)	6	2698 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	17:1	83,10 mm
<b>CAMA</b>	07.2007 → 05.2008	D (LA)	6	2698 cm <sup>3</sup>	4V	140 kW	(190 PS)	16,8:1	83,10 mm
<b>CAMB</b>	09.2007 → 05.2008	D (LA)	6	2698 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	16,8:1	83,10 mm
<b>CAPA</b>	06.2007 → 05.2008	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	176 kW	(240 PS)	16,8:1	91,40 mm
<b>CASA</b>	11.2007 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	176 kW	(240 PS)	16,8:1	91,40 mm
<b>CASB</b>	11.2007 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	16,8:1	91,40 mm
<b>CCWA</b>	03.2008 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	176 kW	(239 PS)	16,8:1	91,40 mm
<b>CCWB</b>	03.2008 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	16,8:1	91,40 mm

	IN [2]	28,6 x 6 x 99,3	S - -	- 45° - -	22 - III	059 109 601G	<b>331133</b>
	EX [2]	26,7 x 6 x 99,3	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	059 109 611K 059 109 611H 059 109 611M	
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**122** **84**

<b>ZJ</b>	09.1971 → 07.1976	B	4	1871 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	84,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

	IN [4]	14,00 x 9 x 61,0	B1			046 103 415 A	<b>81-3303</b>
	IN [4]	14,20 x 9 x 61,0	B1			046 103 419 A	<b>81-3306</b>
	IN [4]	14,40 x 9 x 61,0	B1			046 103 423 A	<b>81-3307</b>
	EX [4]	14,00 x 9 x 56,5	B1			048 103 415 A	<b>81-3316</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 56,5	B1			048 103 419 A	<b>81-3317</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 56,5	B1			048 103 423 A	<b>81-3318</b>



Reference



A

**123**

**84**

<b>AZC</b>		03.2001 → 09.2002	B	12	5998 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	10,75:1	90,20 mm
	IN [2]	31,0 x 6 x 102,1	S	-	-	- 45°	-	22 - III	022 109 601 E	<b>331041</b>
	IN [2]	31,0 x 6 x 136,1	S	-	-	- 45°	-	22 - III	022 109 601 F	<b>331135</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	27,0 x 6 x 102,5	RA/S-	Cr	-	- 45°	VS	22 - III	022 109 611 B	<b>331136</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	27,0 x 6 x 136,4	A/S	-	-	- 45°	VS	22 - III	022 109 611 C	<b>331042</b>
	[50]	∅ 6 mm							036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H							022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>

**124**

**84**

<b>BDB</b>		07.2003 → 08.2004	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BHE</b>		07.2003 → 06.2006	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BMJ</b>		09.2004 → 10.2005	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BPF</b>		06.2004 → 05.2005	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BUB</b>		11.2005 →	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm
	IN [2]	33,2 x 6 x 102,4	S	-	-	- 45°	-	22 - III	022 109 601 G	<b>331127</b>
	IN [2]	33,2 x 6 x 136,3	S	-	-	- 45°	-	22 - III	022 109 601 H	<b>331128</b>
	EX [2]	30,2 x 6 x 102,2	RA/S-	-	-	- 45°	VS	22 - III	03H 109 611 D 022 109 611 N	<b>331129</b>
	EX [2]	30,2 x 6 x 136,1	RA/S-	-	-	- 45°	VS	22 - III	03H 109 611 E 022 109 611 P 022 109 611 M	<b>331130</b>
	[50]	∅ 6 mm							036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**125**

**84**

<b>BHT</b>		02.2004 →	B	12	5998 cm <sup>3</sup>	4V	331 kW	(450 PS)	10,75:1	90,20 mm
<b>BSB</b>		10.2004 →	B	12	5998 cm <sup>3</sup>	4V	331 kW	(450 PS)	10,75:1	90,20 mm
<b>BTE</b>		02.2005 →	B	12	5998 cm <sup>3</sup>	4V	331 kW	(450 PS)	10,75:1	90,20 mm
	IN [2]	31,0 x 6 x 102,1	S	-	-	- 45°	-	22 - III	022 109 601 E	<b>331041</b>
	IN [2]	31,0 x 6 x 136,1	S	-	-	- 45°	-	22 - III	022 109 601 F	<b>331135</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	27,0 x 6 x 102,5	RA/S-	Cr	-	- 45°	VS	22 - III	022 109 611 B	<b>331136</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	27,0 x 6 x 136,4	A/S	-	-	- 45°	VS	22 - III	022 109 611 C	<b>331042</b>
	[50]	∅ 6 mm							036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**126**

**84,5**

<b>ABH</b>		08.1991 → 07.1994	B	8	4172 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	10,6:1	93,00 mm
	IN [2]	32,0 x 7 x 95,5	S	-	-	- 45°	VS	9 - III	027 109 601 C	<b>33125</b>
	EX [2]	28,0 x 7 x 98,2	A/S	-	Cr	- 45°	VS	9 - III	027 109 611 C 027 109 611 A 027 109 611 B 027 109 611 D	<b>33050</b>
	[50]	∅ 7 mm							027 109 651	<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1						027 103 419	<b>81-33100</b>

**127**

**84,5**

<b>AEC</b>		09.1994 → 10.1997	B	8	4172 cm <sup>3</sup>	4V	213 kW	(290 PS)	10,8:1	93,00 mm
<b>AEM</b>		06.1994 → 07.1996	B	8	4172 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW	(245 PS)	10,8:1	93,00 mm
<b>AGH</b>		07.1995 → 12.1998	B	8	4172 cm <sup>3</sup>	4V	210 kW	(285 PS)	10,8:1	93,00 mm
<b>AKG</b>		06.1997 → 12.1998	B	8	4172 cm <sup>3</sup>	4V	220 kW	(299 PS)	10,8:1	93,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**A**


TAP [8]

H 35 x 26

 034 109 309 N  
 034 109 309 AC  
 034 109 309 AD  
 034 109 309  
 074 109 309

**50 006 460**
**128**
**84,5**
**ABZ** 06.1994 → 05.1999 B 8 4172 cm<sup>3</sup> 4V 220 kW (300 PS) 10,8:1 93,00 mm


IN/EX [4]

12,07/15 x 7 x 35,0

B1

051 103 419

**81-33101**

IN/EX [4]

12,26/15 x 7 x 35,0

B1

051 103 419

**81-33102**


TAP [8]

H 35 x 26

 034 109 309 N  
 034 109 309 AC  
 034 109 309 AD  
 034 109 309  
 074 109 309

**50 006 460**
**129**
**84,5**
**AUK** 04.2004 → B 6 3123 cm<sup>3</sup> 4V 188 kW (256 PS) 12,5:1 92,80 mm

**BAR** 03.2006 → B 8 4163 cm<sup>3</sup> 4V 257 kW (349 PS) 12,5:1 92,80 mm


IN [2]

33,9 x 6 x 104,0

S - -

- 45° - -

22 - III

 06D 109 601K  
 06E 109 601E  
 06E 109 601F

**331116**

EX [2]

28,0 x 6 x 101,9

I/S - Cr -

- 45° - -

22 - III

 06D 109 611K  
 06D 109 611H  
 06D 109 611L  
 06D 109 611 K

**331117**


[50]

Ø 6 mm

036 109 651 A

**MK-6H**


TAP [8]

H

 022 109 423 A  
 022 109 423 D

**50 006 419** NEW
**130**
**84,5**
**BKH** 02.2006 → B 6 3123 cm<sup>3</sup> 4V 188 kW (256 PS) 12,5:1 92,80 mm


IN [2]

33,9 x 6 x 104,0

S - -

- 45° - -

22 - III

 06D 109 601K  
 06E 109 601E  
 06E 109 601F

**331116**

EX [2]

28,0 x 6 x 101,9

I/S - Cr -

- 45° - -

22 - III

 06D 109 611K  
 06D 109 611H  
 06D 109 611L  
 06D 109 611 K

**331117**


[50]

Ø 6 mm

036 109 651 A

**MK-6H**
**131**
**84,5**
**BYH** 04.2007 → B 8 4163 cm<sup>3</sup> 4V 309 kW (420 PS) 12,5:1 92,80 mm

**BUJ** 04.2009 → B 10 5204 cm<sup>3</sup> 4V 386 kW (525 PS) 12,5:1 92,80 mm


IN [2]

33,9 x 6 x 104,0

S - Cr -

- 45° - VS -

22 - III

 06D 109 601M  
 079 109 601B

**331125**

EX [2]

28,0 x 6 x 101,9

I/S - Cr -

- 45° - -

22 - III

 06D 109 611K  
 06D 109 611H  
 06D 109 611L  
 06D 109 611 K

**331117**


[50]








Ø 6 mm

036 109 651 A

**MK-6H**
**132**
**86,5**
**WA** 06.1976 → 07.1979 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 9,3:1 84,40 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents
	IN [4] 14,00 x 9 x 61,0	B1			046 103 415 A	<b>81-3303</b>
	IN [4] 14,20 x 9 x 61,0	B1			046 103 419 A	<b>81-3306</b>
	IN [4] 14,40 x 9 x 61,0	B1			046 103 423 A	<b>81-3307</b>
	EX [4] 14,00 x 9 x 56,5	B1			048 103 415 A	<b>81-3316</b>
	EX [4] 14,20 x 9 x 56,5	B1			048 103 419 A	<b>81-3317</b>
	EX [4] 14,40 x 9 x 56,5	B1			048 103 423 A	<b>81-3318</b>

**133**



**89**

<b>BHK</b>	08.2006 →	B	6	3597 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	12:1	96,40 mm
	IN [2] 33,2 x 6 x 102,4	S - -	- 45° - -	22 - III	022 109 601G	<b>331127</b>			
	IN [2] 33,2 x 6 x 136,3	S - -	- 45° - -	22 - III	022 109 601H	<b>331128</b>			
	EX [2] 30,2 x 6 x 102,2	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03H 109 611D 022 109 611N	<b>331129</b>			
	EX [2] 30,2 x 6 x 136,1	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03H 109 611E 022 109 611P 022 109 611M	<b>331130</b>			
	[50] Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>			



**A**



**Cyl.**



**cm<sup>3</sup>**



**Comp.  
Ratio  
ε**

**kW**

**PS**

**Pos**

A 112 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	29-35	39-48	1
A 112 A5.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	31	42	1
A 112 B1.000	B	4	67,2 x 68	965	2	9,2:1	35	48	2
A 112 B2.000	B	4	65 x 68	903	2	8,8:1	29	40	1









**TRW**

EngineComponents

# AUTOBIANCHI

			Pos				Pos	A
A 112 0.9	07.1975 → 12.1985	A 112 A5.000	B	1				
A 112 0.9	11.1977 → 12.1984	A 112 B1.000	B	2				
A 112 0.9	03.1978 → 02.1984	A 112 B2.000	B	1				
A 112 0.9	03.1978 → 12.1986	A 112 A.000	B	1				

**TRW**

EngineComponents

**AUTOBIANCHI**

Reference

TRW  
EngineComponents**A****1** **65**

<b>A 112 A.000</b>	03.1978 → 12.1986	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	29-35 kW	(39-48 PS)	9:1	68,00 mm
<b>A 112 A5.000</b>	07.1975 → 12.1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	9:1	68,00 mm
<b>A 112 B2.000</b>	03.1978 → 02.1984	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	68,00 mm

90 451 7..

IN [2]  
EX [2]29,0 x 7 x 95,3  
26,0 x 7 x 95,7S - Cr -  
A - Cr -- 45° - - 1 -  
- 45° - VS - 1 -**17004**  
**17021**

[50]

Ø 7 mm

**RK-7**IN/EX [4]  
IN/EX [4]13,00 x 7 x 42,2  
13,10 x 7 x 42,2G1  
G1**81-1755**  
**81-1756****2** **67,2**

<b>A 112 B1.000</b>	11.1977 → 12.1984	B	4	965 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	9,2:1	68,00 mm
---------------------	-------------------	---	---	---------------------	----	-------	---------	-------	----------


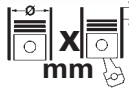

IN [2]  
EX [2]29,0 x 7 x 95,3  
26,0 x 7 x 95,7S - Cr -  
A - Cr -- 45° - - 1 -  
- 45° - VS - 1 -**17004**  
**17021**

[50]

Ø 7 mm

**RK-7**IN/EX [4]  
IN/EX [4]13,00 x 7 x 42,2  
13,10 x 7 x 42,2G1  
G1**81-1755**  
**81-1756****AUTOBIANCHI**→ **LANCIA** ..... **503****BANTAN-E MAQ**→ **MERCEDES-BENZ** ..... **587****BARBER GREENE**→ **MWM** ..... **864**  
→ **PERKINS** ..... **925**



				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
K 589 66 kW	B	4			67 x 70	987	2	10,3:1	66	90	1
K 589 74 kW	B	4			67 x 70	987	4	11:1	74	100	2
M57 D30 (135 kW)	D (LA)	6			84 x 88	2926	4	18:1	135-142	184-193	44
M10 B16	B	4			84 x 71	1573	2	8,3:1	66	90	24
M10 B16 N	B	4			84 x 71	1573	2	8:1	55	75	24
M10 B16 V	B	4			84 x 71	1573	2	9,5:1	55	75	24
M10 B18	B	4			89 x 71	1767	2		66	90	53
M10 B18 K	B	4			89 x 71	1767	2		75-77	102-105	53
M10 B18 S	B	4			89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	54
M10 B18 V	B	4			89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	54
M10 B20 (74 kW)	B	4			89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	53
M10 B20 (78 kW)	B	4			89 x 80	1990	2	8,1:1	78-82	106-112	53
M10 B20 (85 kW)	B	4			89 x 80	1990	2		85	115	53
M10 B20 (88 kW)	B	4			89 x 80	1990	2	9,3:1	88	120	53
M10 B20 (92 kW)	B	4			89 x 80	1990	2	9,3:1	92	125	53
M10 B20 (96 kW)	B	4			89 x 80	1990	2	9,5:1	96	130	53
M20 B20 L	B	6			80 x 66	1991	2		92	125	8
M20 B20 LE	B	6			80 x 66	1991	2	9,8:1	95	129	10
M20 B20 MO.E8	B	6			80 x 66	1991	2	9,4:1	95	129	11
M20 B20 M1.Z7	B	6			80 x 66	1991	2	8,8:1	95	129	8
M20 B20 V	B	6			80 x 66	1991	2	9,2:1	90	122	7
M20 B23 K	B	6			80 x 76,8	2316	2	9,5:1	105	143	9
M20 B23 L	B	6			80 x 76,8	2316	2	9,8:1	110	150	8
M20 B23 LE	B	6			80 x 76,8	2316	2	9,8:1	102	109	8
M20 B25 M.E	B	6			84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	26
M20 B25 M.E/8	B	6			84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	26
M20 B25 M1.Z7	B	6			84 x 75	2494	2	8,8:1	125	170	26
M20 B27 MEE	B	6			84 x 81	2693	2		92	125	25
M20 B27 ME.U	B	6			84 x 81	2693	2	9:1	90	122	25
M20 B27 M1Z7	B	6			84 x 81	2693	2	8,5:1	95	129	25
M20B 20 K	B	6			80 x 66	1991	2	9,8:1	92	125	10
M21 D24 W	D (AN)	6			80 x 81	2443	2	22:1	60-63	82-86	16
M21 D24 WA	D (A)	6			80 x 81	2443	2	22:1	85	115	16
M30 B25 L	B	6			86 x 71,6	2494	2	9,6:1	110	150	51
M30 B25 V	B	6			86 x 71,6	2494	2	9:1	107-110	146-150	51
M30 B28 L	B	6			86 x 80	2788	2		126	171	51
M30 B28 V	B	6			86 x 80	2788	2	9:1	125	170	51
M30 B30	B	6			89 x 80	2986	2		131-147	178-200	56
M30 B30 M.E7	B	6			89 x 80	2986	2	9/9,2:1	138-145	188-197	55
M30 B30 V	B	6			89 x 80	2986	2		132-136	180-185	55
M30 B32 L	B	6			89 x 86	3210	2	9/9,3:1	145-147	197-200	57
M30 B32 LA	B (LA)	6			89 x 86	3210	2	7/7,5:1	185	252	55
M30 B32 LU	B	6			89 x 86	3210	2	8/8,4:1	130-132	176-179	58
M30 B32 M	B	6			89 x 86	3210	2	10:1	145	197	55
M30 B34 MA	B (LA)	6			92 x 86	3430	2	8:1	185	252	61
M30 B34 ME	B	6			92 x 86	3430	2	10:1	150-160	204-218	61
M30 B34 M.45	B	6			92 x 86	3430	2	8:1	136	185	61
M30 B35 L	B	6			93,4 x 84	3453	2	9,3:1	160	218	66
M30 B35 M.E	B	6			92 x 86	3430	2	9,2:1	160-162	218-220	62
M30 B35 M.E7	B	6			92 x 86	3430	2	9/9,2:1	155	211	62
M40 B16	B	4			84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	32
M40 B16 ME.8	B	4			84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	29
M40 B18 M.E	B	4			84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	28
M41 B17	D (LA)	4			80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	18
M41 D17	D (LA)	4			80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	18
M42 B18	B	4			84 x 81	1796	4	10:1	100	136	30
M42 B18 TÛ1	B	4			84 x 81	1796	4	10:1	103	140	30
M43 B16	G	4			84 x 72	1596	2	9,7:1	75-77	102-105	42
M43 B18 C	B	4			84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	34
M43 B18 Gas KAT	GF	4			84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	43
M43 B19 TU OL	B	4			85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	48
M43 B19 TU UL	B	4			85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	48
M44 B19	B	4			85 x 83,5	1895	4	10:1	103	140	49
M47 D20 OL	D (LA)	4			84 x 88	1951	4	19:1	100	136	44
M47 D20 TU2 OL	D (LA)	4			84 x 90	1995	4	17:1	120	163	45
M47 D20 TU2 UL Euro 4	D (LA)	4			84 x 90	1995	4	17,2:1	90	122	45
M47 D20 UL	D (LA)	4			84 x 88	1951	4	19:1	85	115	44
M47 D20TU OL	D (LA)	4			84 x 88	1951	4	19:1	100	136	44
M47 D20TU UL	D (LA)	4			84 x 88	1951	4	19:1	85	115	45

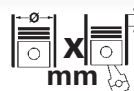
**B**

**TRW**

EngineComponents

**BMW**

Cyl.

cm<sup>3</sup>Comp.  
Ratio  
ε

kW


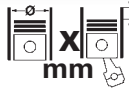

PS

Pos

**B**

M47 D20TU2 OL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	17:1	110-120	150-163	45
M50 B20	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	13
M50 B20 M	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	12
M50 B20 TU	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	12
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	31
M50 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	30
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	17
M51 D25 TU OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	17
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	19
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	17
M52 B20	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	14
M52 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	35
M52 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	30
M52 B28 GG	B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	35
M52 B28 TU	B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	35
M54 B22	B	6	80 x 72	2171	4	10,8:1	125	170	15
M54 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	36
M54 B30	B	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	170	231	37
M57 D25	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	120	163	20
M57 D25 TU	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17:1	130	177	20
M57 D30 TU	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	150-160	204-218	44
M57 D30 TU2 OL	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	173	235	46
M60 B30	B	8	84 x 67,6	2997	4	10,5:1	155-160	211-218	33
M60 B40	B	8	89 x 80	3982	4	10:1	210	286	59
M62 B35	B	8	84 x 78,9	3498	4	10:1	173	235	33
M62 B35 TU	B	8	84 x 78,9	3498	4	10:1	175-180	238-245	33
M62 B44	B	8	92 x 82,7	4398	4	10:1	210	286	63
M62 B44 TU	B	8	92 x 82,7	4398	4	10:1	210	286	63
M62 B46	B	8	93 x 85	4619	4	10,5:1	255	347	65
M67 D39	D (LA)	8	84 x 88	3901	4	18:1	175-190	238-258	44
M70 B50	B	12	84 x 75	4988	2	8,8:1	221	300	27
M73 B54	B	12	85 x 79	5379	2	10:1	240	326	48
N40 B16	B	4	84 x 72	1596	4	10,25:1	85	116	39
N42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10,25:1	85	116	38
N42 B20	B	4	84 x 90	1995	4	10:1	105	143	38
N42 B20A	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	38
N43 B20 OL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	125	170	40
N43 B20 UL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	105	143	40
N45 B16	B	4	84 x 72	1596	4	10,25:1	85	116	39
N45 B16 TU2 OL	B	4	84 x 72	1596	4	10,25:1	85	116	41
N46 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10,25:1	85	116	38
N46 B20	B	4	84 x 90	1995	4	10,2:1	105	143	38
N46 B20 TU2 OL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	110-115	150-156	40
N46 B20 TU2 UL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	100	136	40
N47 D20 OL	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16:1	130	177	47
N47 D20T0	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16:1	150	204	47
N47 D20UL	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16:1	105	143	47
N52 B25 OL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	160	218	23
N52 B25 UL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	130	177	23
N52 B30	B	6	85 x 88	2996	4	10,7:1	190-195	258-265	50
N52 B30 OL	B	6	85 x 88	2996	4	10,7:1	195-200	265-272	50
N53 B25 UL	B	6	82 x 78,8	2497	4	12:1	140	190	23
N53 B30 OL	B	6	85 x 88	2996	4	12:1	200	272	50
N53 B30 UL	B	6	85 x 88	2996	4	12:1	160	218	50
N62 B44	B	8	92 x 82,7	4398	4	10:1	235-245	320-333	64
R 45	B	2	70 x 61,5	473	2	8,2:1	20	27	5
R 45 S	B	2	70 x 61,5	473	2	9,2:1	26	35	5
R 50	B	2	68 x 70,6	513	2	6,8/7,5	19	26	3
R 65	B	2	82 x 61,5	650	2	9,2:1	33	45	22
R 75	B	2	82 x 70,6	745	2	9:1	37	50	21
R 60	B	2	73,5 x 70,6	599	2	9:1	30	40	6
S14 B23 (143 kW)	B	4	93,4 x 84	2302	4	10,5:1	143	195	67
S14 B23 (147 kW)	B	4	93,4 x 84	2302	4	10,5:1	147-158	200-215	67
S62 B50	B	8	94 x 89	4941	4	11:1	294-309	400-420	70
S70 B56	B	12	86 x 80	5576	2	9,8:1	280	380	52
250 ccm	B	1	68	250	2		9	12	4
1.0L (44 kW)	B	2	94 x 70,6	980	2	8,5:1	44	60	69
1.0L (48 kW)	B	2	94 x 70,6	980	2	9,5:1	48-52	65-70	68
114/2	B	4	84 x 71	1573	2	9,5:1	77	105	24



		Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
116		B	4	84 x 71	1573	2	8,6	61-63	83-85	24
118,3 KH		B	4	89 x 71	1766	2	8,6:1	66	90	54
121		B	4	89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	53
224		B	1	68	250	2		7-10	10-13	3
247/60		B	2	90 x 70,6	898	2	9:1	44	60	60
247/67		B	2	90 x 70,6	898	2	9,5:1	49	67	60

**B**



			Pos				Pos			
<b>B</b>	116 1.6i 16V (E81)	03.2007 →	N45 B16 TU2 OL	B	41	M3 2.3i (E30)	07.1986 → 12.1991	S14 B23 (143 kW)	B	67
	118 2.0i 16V (E81)	03.2007 →	N43 B20 UL	B	40	M3 2.3i (E30)	07.1986 → 12.1991	S14 B23 (147 kW)	B	67
	118 2.0i 16V (E81)	03.2007 →	N46 B20 TU2 UL	B	40	316 1.6i (E30)	09.1988 → 12.1991	M40 B16 ME.8	B	29
	118d 2.0 16V (E81)	03.2007 →	N47 D20UL	D	47	316 1.8 (E30)	09.1982 → 12.1988	M10 B18 V	B	54
	120 2.0i 16V (E81)	03.2007 →	N43 B20 OL	B	40	318 1.8i (E30)	07.1982 → 12.1987	M10 B18 K	B	53
	120 2.0i 16V (E81)	03.2007 →	N46 B20 TU2 OL	B	40	318 1.8i (E30)	09.1987 → 04.1994	M40 B18 M.E	B	28
	120d 2.0 16V (E81)	03.2007 →	N47 D20 OL	D	47	318 1.8i 16V (E30)	09.1989 → 12.1991	M42 B18	B	30
	123d 2.0 16V (E81)	09.2007 →	N47 D20T0	D	47	320 1.8i (E30) (AUS/J/S/ USA)	11.1979 → 12.1983	M10 B18 K	B	53
	130 3.0i 24V (E81)	03.2007 →	N52 B30 OL	B	50	320 1.8i (E30) (USA)	1980 → 09.1983	M10 B18 K	B	53
	116 1.6i 16V (E87)	09.2004 → 03.2007	N45 B16	B	41	320 2.0i (E30)	09.1977 → 12.1985	M20 B20 L	B	8
	116 1.6i 16V (E87)	03.2007 →	N45 B16 TU2 OL	B	39	320 2.0i (E30)	09.1982 → 08.1988	M20B 20 K	B	10
	118 2.0i 16V (E87)	03.2007 →	N43 B20 UL	B	40	320 2.0i (E30)	12.1985 → 06.1991	M20 B20 LE	B	10
	118 2.0i 16V (E87)	03.2007 →	N46 B20 TU2 UL	B	40	320 2.0i (E30)	12.1986 → 09.1988	M20 B20 M1.Z7	B	8
	118d 2.0 16V (E87)	09.2004 → 03.2007	M47 D20 TU2 UL	D	45	320 2.0i (E30) (AUS/CH/ S)	09.1982 → 1987	M20 B20 L	B	8
	118d 2.0 16V (E87)	03.2007 →	N47 D20UL	D	47	323 2.3i (E30)	09.1983 → 08.1986	M20 B23 L	B	8
	120 2.0i 16V (E87)	03.2007 →	N43 B20 OL	B	40	323 2.3i (E30) (CH)	09.1982 → 12.1986	M20 B23 LE	B	8
	120 2.0i 16V (E87)	03.2007 →	N46 B20 TU2 OL	B	40	324d 2.4 (E30)	09.1985 → 12.1990	M21 D24 W	D	16
	120d 2.0 16V (E87)	09.2004 → 03.2007	M47 D20TU2 OL	D	45	324dt 2.4 (E30)	10.1987 → 12.1990	M21 D24 WA	D	16
	120d 2.0 16V (E87)	03.2007 →	N47 D20 OL	D	47	325 2.5i (E30)	09.1985 → 06.1991	M20 B25 M.E	B	26
	123d 2.0 16V (E87)	09.2007 →	N47 D20T0	D	47	325 2.5i (E30)	09.1987 → 06.1991	M20 B25 M1.Z7	B	26
	130 3.0i 24V (E87)	09.2005 → 03.2007	N52 B30	B	50	325e 2.7 (E30)	03.1987 → 06.1988	M20 B27 M1Z7	B	25
	130 3.0i 24V (E87)	03.2007 →	N52 B30 OL	B	50	325e 2.7 (E30) (USA)	10.1983 → 02.1987	M20 B27 ME.U	B	25
	120d 2.0 16V (E82)	09.2007 →	N47 D20 OL	D	47	316 1.6i (E36)	12.1990 → 01.1994	M40 B16	B	32
	123d 2.0 16V (E82)	09.2007 →	N47 D20T0	D	47	316g 1.6i (E36)	08.1993 → 08.2000	M43 B16	G	42
	1800 (E6)	05.1971 → 07.1975	M10 B18	B	53	316 1.9i (E36)	09.1998 → 2001	M43 B19 TU UL	B	48
	1800 (E6)	05.1971 → 07.1975	118,3 KH	B	54	318 1.8i (E36)	12.1990 → 02.1994	M40 B18 M.E	B	28
	2002 ti (E6)	06.1968 → 04.1972	M10 B20 (88 kW)	B	53	318 1.8i (E36)	01.1994 → 04.1999	M43 B18 C	B	34
	2002 tii (E6) (USA)	1972 → 1977	M10 B20 (85 kW)	B	53	318 1.8i 16V (E36)	04.1989 → 12.1996	M42 B18	B	30
	1502 (E10)	01.1975 → 08.1977	M10 B16 N	B	24	318 1.8i 16V (E36)	03.1992 → 12.1996	M42 B18 TÜ1	B	30
	1600 (E10)	08.1963 → 07.1975	116	B	24	318 1.9i 16V (E36)	09.1996 → 09.2000	M44 B19	B	49
	1600 (E10)	09.1967 → 12.1971	114/2	B	24	318tds 1.7 (E36)	09.1994 → 02.1998	M41 B17	D	18
	1602 (E10)	09.1967 → 12.1971	114/2	B	24	318tds 1.7 (E36)	09.1994 → 02.1998	M41 D17	D	18
	1602 (E10)	04.1971 → 07.1975	116	B	24	318g 1.8i (E36)	09.1993 → 04.1999	M43 B18 Gas	G	43
	1802 (E10)	05.1971 → 07.1975	M10 B18	B	53			F		
	1802 (E10)	05.1971 → 07.1975	118,3 KH	B	54	320 2.0i 24V (E36)	04.1990 → 09.1992	M50 B20	B	13
	2000 ti (E10)	01.1966 → 07.1972	M10 B20 (88 kW)	B	53	320 2.0i 24V (E36)	09.1992 → 08.1994	M50 B20 TU	B	12
	2000 tii (E10)	01.1971 → 07.1975	M10 B20 (96 kW)	B	53	320 2.0i 24V (E36)	09.1994 → 03.1998	M52 B20	B	14
	2002 (E10)	02.1968 → 07.1975	M10 B20 (74 kW)	B	53	323 2.3i 24V (E36)	05.1995 → 09.1999	M52 B25	B	35
	2002 (E10)	02.1968 → 07.1975	121	B	53	325 2.5i 24V (E36)	04.1990 → 09.1992	M50 B25 M	B	31
	2002 (E10) (USA)	1972 → 1974	M10 B20 (74 kW)	B	53	325 2.5i 24V (E36)	09.1992 → 05.1995	M50 B25 TU	B	30
	2002 tii (E10)	01.1971 → 07.1975	M10 B20 (96 kW)	B	53	325td 2.5 (E36)	06.1991 → 09.1997	M51 D25 UL	D	17
	2002 tii (E10) (USA)	1972 → 1977	M10 B20 (85 kW)	B	53	325td 2.5 (E36)	02.1996 → 02.1998	M51 D25 TU UL	D	19
	2000 1.8 (E9)	01.1970 → 11.1972	M10 B18	B	53	325tds 2.5 (E36)	06.1993 → 02.1998	M51 D25 OL	D	17
	2000 1.8 (E9)	01.1970 → 11.1972	118,3 KH	B	54	328 2.8i 24V (E36)	09.1994 → 10.1999	M52 B28 GG	B	35
	2000 (E9)	10.1965 → 07.1972	M10 B20 (74 kW)	B	53	316g 1.6i (E46)	11.1998 → 08.2001	M43 B16	G	42
	2000 (E9)	10.1965 → 07.1972	121	B	53	316 1.6i 16V (E46)	09.2001 → 03.2004	N40 B16	B	39
	2.5 CS (E9)	09.1974 → 03.1976	M30 B25 V	B	51	316 1.6i 16V (E46)	03.2004 → 03.2005	N45 B16	B	39
	3.0 (E9) (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V	B	55	316 1.8i 16V (E46)	04.2001 → 03.2004	N42 B18	B	38
	3.0 (E9)	02.1975 → 04.1977	M30 B30 V	B	55	316 1.8i 16V (E46)	03.2004 → 09.2005	N46 B18	B	38
	2500 (E3)	10.1968 → 04.1977	M30 B25 V	B	51	316 1.9i (E46)	04.1998 → 01.2002	M43 B19 TU UL	B	48
	2800 (E3)	10.1968 → 07.1975	M30 B28 V	B	51	318 1.9i (E46)	04.1998 → 09.2001	M43 B19 TU OL	B	48
	2.8 (E3)	02.1975 → 04.1977	M30 B28 V	B	51	318 2.0i 16V (E46)	09.2001 → 03.2004	N42 B20	B	38
	3.0 (E3) (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V	B	55	318 2.0i 16V (E46)	09.2001 → 03.2004	N42 B20A	B	38
	3.0 CSi (E3)	07.1971 → 03.1976	M30 B30	B	56	318 2.0i 16V (E46)	03.2004 → 03.2005	N46 B20	B	38
	3.0 Si (E3)	07.1971 → 04.1977	M30 B30	B	56	318d 2.0 16V (E46)	09.2001 → 03.2003	M47 D20 UL	D	44
	3.0 (E3)	02.1975 → 04.1977	M30 B30 V	B	55	318d 2.0 16V (E46)	03.2003 → 05.2005	M47 D20TU UL	D	45
	3.0i Bavaria (E3) (USA)	1975 → 1978	M30 B30	B	56	320 2.0i 24V (E46)	03.1998 → 09.2001	M52 B20	B	14
	3.3 Li (E3)	01.1974 → 09.1976	M30 B32 L	B	57	320d 16V (E46)	06.1997 → 08.2001	M47 D20 OL	D	44
	3.3 Li (E3) (USA)	1977 → 08.1981	M30 B32 LU	B	58	320d 16V (E46)	09.2001 → 02.2005	M47 D20TU OL	D	44
	315 1.6 (E21)	03.1981 → 12.1983	M10 B16 V	B	24	320 2.2i 24V (E46)	09.2000 → 03.2005	M54 B22	B	15
	316 1.6 (E21)	08.1975 → 09.1980	M10 B16	B	24	323 2.5i 24V (E46)	03.1998 → 09.2000	M52 B25 TU	B	30
	316 1.8 (E21)	09.1980 → 12.1983	M10 B18 S	B	54	325 2.5i 24V (E46)	09.2000 → 03.2005	M54 B25	B	36
	318 1.8 (E21)	08.1975 → 12.1980	M10 B18	B	53	328 2.8i 24V (E46)	04.1998 → 09.2000	M52 B28 TU	B	35
	318 1.8i (E21)	11.1979 → 12.1983	M10 B18 K	B	53	330 3.0i 24V (E46)	06.2000 → 03.2005	M54 B30	B	37
	320 2.0 (E21)	08.1975 → 08.1977	M10 B20 (78 kW)	B	53	330d 3.0 24V (E46)	09.1999 → 02.2003	M57 D30 (135 kW)	D	44
	320 2.0i (E21)	06.1975 → 12.1978	M10 B20 (92 kW)	B	53	330d 3.0 24V (E46)	03.2003 → 03.2005	M57 D30 TU	D	44
	320 2.0i (E21) (USA)	04.1977 → 12.1979	M10 B20 (78 kW)	B	53	330d 3.0 24V (E46/C)	04.2005 → 09.2005	M57 D30 TU	D	44
	320/6 2.0 (E21)	08.1977 → 12.1982	M20 B20 V	B	7					
	323 2.3i (E21)	01.1978 → 09.1982	M20 B23 K	B	9					



			Pos				Pos
316 1.6i 16V (E90)	09.2004 → 03.2007	N45 B16	B 39	M 535 3.4i (E28)	09.1984 → 12.1987	M30 B34 ME	B 61
316 1.6i 16V (E90)	03.2007 →	N45 B16 TU2 OL	B 41	M 535 3.4i (E28)	01.1985 → 12.1987	M30 B34 M.45	B 61
318 2.0i 16V (E90)	03.2007 →	N46 B20 TU2 UL	B 40	518 1.8 (E28)	06.1981 → 08.1984	M10 B18 S	B 54
318 2.0i 16V (E90)	09.2007 →	N43 B20 UL	B 40	520 2.0i (E28)	06.1981 → 08.1987	M20B 20 K	B 10
318d 2.0 16V (E90)	09.2005 →	M47 D20 TU2 UL	D 45	520 2.0i (E28)	12.1986 → 12.1987	M20 B20 LE	B 10
318d 2.0 16V (E90)	09.2007 →	N47 D20UL	D 47	524d 2.4 (E28)	09.1986 → 12.1987	M21 D24 W	D 16
320 2.0i 16V (E90)	03.2007 →	N46 B20 TU2 OL	B 40	524dt 2.4 (E28)	09.1983 → 12.1987	M21 D24 WA	D 16
320 2.0i 16V (E90)	09.2007 →	N43 B20 OL	B 40	525 2.5i (E28)	06.1981 → 12.1987	M30 B25 L	B 51
320d 2.0 16V (E90)	03.2005 →	M47 D20 TU2 OL	D 45	525e 2.7i (E28)	03.1983 → 12.1987	M20 B27 MEE	B 25
320d 2.0 16V (E90)	03.2005 →	M47 D20TU2 OL	D 45	525e 2.7i (E28)	01.1987 → 12.1987	M20 B27 M1Z7	B 25
320d 2.0 16V (E90)	03.2007 →	N47 D20 OL	D 47	528 2.8i (E28)	06.1981 → 12.1987	M30 B28 L	B 51
325 2.5i 24V (E90)	03.2005 →	N52 B25 OL	B 23	528e 2.7i (E28) (USA)	12.1984 → 12.1987	M20 B27 ME.U	B 25
325 3.0i 24V (E90)	09.2007 →	N53 B30 UL	B 50	535 3.4i (E28)	09.1984 → 12.1987	M30 B34 ME	B 61
330 3.0i 24V (E90)	03.2005 →	N52 B30	B 50	535 3.4i (E28)	03.1985 → 12.1987	M30 B34 M.45	B 61
330 3.0i 24V (E90)	09.2007 →	N53 B30 OL	B 50	535 3.4i (E28)	01.1987 → 12.1987	M30 B35 M.E	B 62
316 1.6i 16V (E92)	09.2004 → 03.2007	N45 B16	B 39	518 1.8i (E34)	09.1989 → 05.1995	M40 B18 M.E	B 28
316 1.6i 16V (E92)	03.2007 →	N45 B16 TU2 OL	B 41	518g 1.8i (E34)	09.1990 → 06.1996	M43 B18 Gas	G 43
320 2.0i 16V (E92)	03.2007 →	N43 B20 OL	B 40			F	
320 2.0i 16V (E92)	03.2007 →	N46 B20 TU2 OL	B 40	520 2.0i (E34)	12.1986 → 12.1987	M20 B20 M1.Z7	B 8
320d 2.0 16V (E92)	03.2007 →	N47 D20 OL	D 47	520 2.0i (E34)	09.1987 → 09.1990	M20 B20 MO.E8	B 11
325 2.5i 24V (E92)	09.2009 →	N52 B25 OL	B 23	520 2.0i 24V (E34)	09.1989 → 09.1991	M50 B20 M	B 12
325 3.0i 24V (E92)	09.2007 →	N53 B30 UL	B 50	520 2.0i 24V (E34)	09.1991 → 09.1992	M50 B20	B 13
330 3.0i 24V (E92)	03.2007 →	N53 B30 OL	B 50	520 2.0i 24V (E34)	09.1992 → 12.1995	M50 B20 TU	B 12
318 2.0i 16V (E91)	03.2007 →	N46 B20 TU2 UL	B 40	520 2.0i 24V (E34)	10.1994 → 12.1996	M52 B20	B 14
318 2.0i 16V (E91)	09.2007 →	N43 B20 UL	B 40	524td 2.4 (E34)	11.1987 → 09.1991	M21 D24 WA	D 16
318d 2.0 16V (E91)	09.2007 →	N47 D20UL	D 47	525 2.5i (E34)	09.1987 → 01.1990	M20 B25 M.E/8	B 26
320 2.0i 16V (E91)	03.2007 →	N46 B20 TU2 OL	B 40	525 2.5i (E34)	09.1987 → 01.1990	M20 B25 M1.Z7	B 26
320 2.0i 16V (E91)	09.2007 →	N43 B20 OL	B 40	525 2.5i 24V (E34)	09.1989 → 09.1992	M50 B25 M	B 31
320d 2.0 16V (E91)	09.2005 →	M47 D20 TU2 OL	D 45	525 2.5i 24V (E34)	09.1989 → 06.1996	M50 B25 TU	B 30
320d 2.0 16V (E91)	09.2005 →	M47 D20TU2 OL	D 45	525td 2.5 (E34)	12.1992 → 06.1996	M51 D25 UL	D 17
320d 2.0 16V (E91)	03.2007 →	N47 D20 OL	D 47	525tds 2.5 (E34)	09.1991 → 06.1996	M51 D25 OL	D 17
325 2.5i 24V (E91)	09.2005 →	N52 B25 OL	B 23	530 3.0i (E34)	06.1987 → 01.1992	M30 B30 M.E7	B 55
325 3.0i 24V (E91)	09.2007 →	N53 B30 UL	B 50	530 3.0i V8 (E34)	05.1992 → 06.1996	M60 B30	B 33
330 3.0i 24V (E91)	09.2005 → 03.2007	N52 B30	B 50	535 3.5i (E34)	11.1987 → 01.1992	M30 B35 M.E7	B 62
330 3.0i 24V (E91)	09.2007 →	N53 B30 OL	B 50	540 4.0i 32V (E34)	03.1992 → 06.1996	M60 B40	B 59
320 2.0i 16V (E93)	03.2007 →	N43 B20 OL	B 40	520 2.0i 16V (E60)	09.2007 →	N43 B20 OL	B 40
320 2.0i 16V (E93)	03.2007 →	N46 B20 TU2 OL	B 40	520d 2.0 16V (E60)	09.2005 →	M47 D20 TU2 OL	D 45
325 2.5i 24V (E93)	03.2007 →	N52 B25 OL	B 23	520d 2.0 16V (E60)	09.2005 →	M47 D20TU2 OL	D 45
325 3.0i 24V (E93)	09.2007 →	N53 B30 UL	B 50	520 2.2i 24V (E60)	07.2003 → 03.2005	M54 B22	B 15
330 3.0i 24V (E93)	03.2007 →	N53 B30 OL	B 50	523 2.5i 24V (E60)	03.2005 → 03.2007	N52 B25 UL	B 23
520 2.0i 24V (E39)	01.1996 → 09.2000	M52 B20	B 14	523 2.5i 24V (E60)	03.2007 →	N53 B25 UL	B 23
520 2.2i 24V (E39)	09.2000 → 04.2004	M54 B22	B 15	525 2.5i 24V (E60)	09.2003 → 03.2005	M54 B25	B 36
520d 16V (E39)	06.1999 → 05.2003	M47 D20 OL	D 44	525 2.5i 24V (E60)	03.2005 → 03.2007	N52 B25 OL	B 23
523 2.5i 24V (E39)	09.1995 → 03.1998	M52 B25	B 35	525 3.0i 24V (E60)	03.2007 →	N53 B30 UL	B 50
525 2.5i 24V (E39)	09.2000 → 07.2003	M52 B25 TU	B 30	525d 3.0 24V (E60)	04.2004 → 09.2006	M57 D25 TU	D 20
525 2.5i 24V (E39)	09.2000 → 07.2003	M54 B25	B 36	530 3.0i 24V (E60)	07.2003 → 03.2005	M54 B30	B 37
525d 2.5 24V (E39)	03.2000 → 02.2004	M57 D25	D 20	530 3.0i 24V (E60)	03.2005 → 03.2007	N52 B30	B 50
525td 2.5 (E39)	01.1996 → 09.2000	M51 D25 UL	D 17	530 3.0i 24V (E60)	03.2007 →	N53 B30 OL	B 50
525tds 2.5 (E39)	01.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D 17	530d 3.0 24V (E60)	03.2003 →	M57 D30 TU	D 44
528 2.8i 24V (E39)	09.1995 → 03.1998	M52 B28 GG	B 35	530d 3.0 24V (E60)	03.2007 →	M57 D30 TU2 OL	D 46
528 2.8i 24V (E39)	04.1998 → 09.2000	M52 B28 TU	B 35	545 4.4i 32V (E60)	09.2003 → 09.2005	N62 B44	B 64
530d 3.0 24V (E39)	09.1998 → 05.2004	M57 D30 (135 kW)	D 44	520 2.0i 16V (E61)	09.2007 →	N43 B20 OL	B 40
530 3.0i 24V (E39)	09.2000 → 04.2004	M54 B30	B 37	520d 2.0 16V (E61)	09.2005 →	M47 D20 TU2 OL	D 45
535 3.5i 32V (E39)	06.1996 → 09.1998	M62 B35	B 33	523 2.5i 24V (E61)	03.2005 → 03.2007	N52 B25 UL	B 23
535 3.5i 32V (E39)	09.1998 → 2000	M62 B35 TU	B 33	523 2.5i 24V (E61)	03.2007 →	N53 B25 UL	B 23
540 4.4i 32V (E39)	01.1996 → 09.1998	M62 B44	B 63	525 2.5i 24V (E61)	04.2004 → 03.2005	M54 B25	B 36
540 4.4i 32V (E39)	09.1998 → 04.2004	M62 B44 TU	B 63	525 2.5i 24V (E61)	03.2005 →	N52 B25 OL	B 23
M5 5.0i 32V (E39)	10.1998 → 08.2003	S62 B50	B 70	525 3.0i 24V (E61)	03.2007 →	N53 B30 UL	B 50
518 1.8 (E12)	07.1974 → 07.1981	M10 B18	B 53	525d 2.5 24V (E61)	04.2004 → 09.2006	M57 D25 TU	D 20
520 2.0 (E12)	05.1971 → 12.1979	M10 B20 (85 kW)	B 53	530 3.0i 24V (E61)	07.2003 → 03.2005	M54 B30	B 37
520 2.0 (E12) (USA)	1972 → 1974	M10 B20 (74 kW)	B 53	530 3.0i 24V (E61)	03.2005 → 03.2007	N52 B30	B 50
520 2.0i (E12)	08.1972 → 10.1975	M10 B20 (96 kW)	B 53	530 3.0i 24V (E61)	03.2007 →	N53 B30 OL	B 50
520 2.0i (E12)	10.1975 → 05.1977	M10 B20 (92 kW)	B 53	530d 3.0 24V (E61)	03.2003 →	M57 D30 TU	D 44
520/6 2.0 (E12)	09.1977 → 05.1981	M20 B20 V	B 7	530d 3.0 24V (E61)	03.2007 →	M57 D30 TU2 OL	D 46
525 2.5 (E12)	09.1976 → 05.1981	M30 B25 V	B 51	545 4.4i 32V (E61)	04.2004 → 09.2005	N62 B44	B 64
528 2.8 (E12)	01.1975 → 08.1977	M30 B28 V	B 51	628 CSi (E24)	09.1979 → 12.1987	M30 B28 L	B 51
528i (E12) (USA)	04.1977 → 05.1981	M30 B28 L	B 51	630 CS (E24)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B 55
528i (E12) (USA)	04.1977 → 05.1981	M30 B30	B 56	630 CS (E24) (S)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B 55
530 3.0i (E12) (USA)	1975 → 1978	M30 B30	B 56	633 CSi (E24)	04.1976 → 12.1987	M30 B32 L	B 57

**B**

**TRW**

EngineComponents

**BMW**

			Pos				Pos	
B	635 CSi (E24)	03.1982 → 08.1984	M30 B35 L	B	66	R 45 S	B	5
	635 CSi (E24)	05.1982 → 05.1987	M30 B34 ME	B	61	R 50	B	3
	635 CSi (E24)	01.1985 → 05.1987	M30 B34 M.45	B	61	R 60/5	B	6
	635 CSi (E24)	03.1987 → 03.1989	M30 B35 M.E	B	62	R 60/6	B	6
	635 CSi (E24)	03.1987 → 04.1989	M30 B35 M.E7	B	62	R 65	B	22
	635 CSi (E24) (CH)	1983 → 1985	M30 B32 L	B	57	R 75	B	21
	630 3.0i 24V (E63)	09.2004 →	N52 B30	B	50	R 90/6	B	60
	630 3.0i 24V (E63)	09.2007 →	N53 B30 OL	B	50	R 90/6	B	60
	645 4.4i 32V (E63)	09.2003 → 09.2005	N62 B44	B	64	X3 2.0d 16V (E83)	D	45
	630 3.0i 24V (E64)	09.2004 →	N52 B30	B	50	X3 2.5i 24V (E83)	B	36
	630 3.0i 24V (E64)	09.2007 →	N53 B30 OL	B	50	X3 3.0i 24V (E83)	B	37
	645 4.4i 32V (E64)	04.2004 → 09.2005	N62 B44	B	64	X3 3.0d 24V (E83)	D	44
	725tds 2.5 (E38)	03.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D	17	X3 3.0d 24V (E83)	D	46
	728 2.8i 24V (E38)	05.1995 → 03.1998	M52 B28 GG	B	35	X5 3.0i 24V (E53)	B	37
	728 2.8i 24V (E38)	04.1998 → 10.2001	M52 B28 TU	B	35	X5 3.0d 24V (E53)	D	44
	730d 3.0 24V (E38)	09.1998 → 07.2001	M57 D30 (135 kW)	D	44	X5 3.0d 24V (E53)	D	44
	730 3.0i (E38)	06.1994 → 12.1996	M60 B30	B	33	X5 4.4i 32V (E53)	B	63
	735 3.5i 32V (E38)	03.1996 → 09.1998	M62 B35	B	33	X5 4.4i 32V (E53)	B	64
	735 3.5i 32V (E38)	09.1998 → 09.2001	M62 B35 TU	B	33	X5 4.6i 32V (E53)	B	65
	740d 3.9 32V (E38)	05.1999 → 07.2001	M67 D39	D	44	X5 3.0i 24V (E70)	B	50
	740 4.0i 32V (E38)	06.1994 → 06.1996	M60 B40	B	59	X5 3.0i 24V (E70)	B	50
	740 4.0i 32V (E38)	03.1996 → 09.1998	M62 B44	B	63	X5 3.0d 24V (E70)	D	46
	740 4.0i 32V (E38)	09.1998 → 10.2001	M62 B44 TU	B	63	Z1 2.5i	B	26
	740 4.4i 32V (E38)	09.1998 → 10.2001	M62 B44 TU	B	63	Z3 1.8i (E36/7)	B	34
	750 5.4i V12 (E38)	09.1994 → 07.2001	M73 B54	B	48	Z3 1.9i (E36/7)	B	48
	728 2.8 (E23)	05.1977 → 06.1986	M30 B28 V	B	51	Z3 1.9i 16V (E36/7)	B	49
	728 2.8i (E23)	09.1977 → 05.1986	M30 B28 L	B	51	Z3 2.0i 24V (E36/7)	B	14
	730 3.0 (E23)	05.1977 → 08.1979	M30 B30 V	B	55	Z3 2.2i 24V (E36/7)	B	15
	730 3.0 (E23) (S)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B	55	Z3 2.5i 24V (E36/7)	B	35
	732 3.2i (E23)	09.1979 → 06.1986	M30 B32 L	B	57	(USA)		
	732 3.2i (E23)	1983 → 08.1986	M30 B32 M	B	55	Z3 2.5i 24V (E36/7)	B	30
	732 3.2i (E23) (USA)	05.1977 → 1983	M30 B32 LU	B	58	(USA)		
	733 3.2i (E23)	05.1977 → 06.1986	M30 B32 L	B	57	Z3 2.5i 24V (E36/7)	B	36
	733 3.2i (E23) (USA)	05.1977 → 08.1979	M30 B32 LU	B	58	(USA)		
	735i (E23)	05.1977 → 1982	M30 B32 L	B	57	Z3 2.8i 24V (E36/7)	B	35
	735i (E23)	09.1979 → 08.1986	M30 B35 L	B	66	Z3 2.8i 24V (E36/7)	B	35
	735i (E23)	09.1984 → 09.1986	M30 B34 ME	B	61	Z3 3.0i 24V (E36/7)	B	37
	735i (E23)	01.1985 → 06.1986	M30 B34 M.45	B	61	Z4 2.2i 24V (E85)	B	15
	745i turbo (E23)	09.1979 → 04.1983	M30 B32 LA	B	55	Z4 2.5i 24V (E85)	B	36
	745i turbo (E23)	05.1983 → 08.1986	M30 B34 MA	B	61	Z4 3.0i 24V (E85)	B	37
	730 3.0i (E32)	12.1986 → 08.1988	M30 B30 M.E7	B	55	Z8 5.0i 32V (E52)	B	70
	730 3.0i (E32)	09.1991 → 10.1994	M60 B30	B	33			
	735 3.5i (E32)	06.1986 → 07.1992	M30 B35 M.E7	B	62			
	735 3.5i (E32)	09.1986 → 03.1994	M30 B35 M.E	B	62			
	740 4.0i 32V (E32)	07.1993 → 05.1994	M60 B40	B	59			
	750i (E32)	05.1987 → 11.1994	M70 B50	B	27			
	730 3.0i 24V (E65)	03.2003 → 03.2005	M54 B30	B	37			
	730 3.0i 24V (E65)	03.2005 →	N52 B30	B	50			
	730d 3.0 24V (E65)	09.2002 → 02.2005	M57 D30 TU	D	44			
	740d 3.9 32V (E65)	09.2002 → 03.2005	M67 D39	D	44			
	745 4.4i 32V (E65)	11.2001 → 03.2005	N62 B44	B	64			
	730 3.0i 24V (E66)	09.2003 → 03.2005	M54 B30	B	37			
	730 3.0i 24V (E66)	03.2005 →	N52 B30	B	50			
	745 4.4i 32V (E66)	11.2001 → 03.2005	N62 B44	B	64			
	830 Ci (E31)	08.1992 → 12.1999	M60 B30	B	33			
	840 Ci 32V (E31)	07.1993 → 02.1996	M60 B40	B	59			
	840 Ci 32V (E31)	01.1995 → 04.1998	M62 B44	B	63			
	840 Ci 32V (E31)	09.1998 → 12.1999	M62 B44 TU	B	63			
	840 4.4i 32V (31)	09.1998 → 12.1999	M62 B44 TU	B	63			
	850i/Ci (E31)	05.1989 → 10.1994	M70 B50	B	27			
	850 Ci 5.4 (E31)	02.1994 → 05.1999	M73 B54	B	48			
	850 CSi 5.6 V12 (E31)	08.1992 → 11.1996	S70 B56	B	52			
	Isetta 0.25	01.1956 → 12.1962	250 ccm	B	4			
	K 1 4V	1988 →	K 589 74 kW	B	2			
	K 100	09.1983 → 11.1991	K 589 66 kW	B	1			
	R 100	09.1976 → 08.1987	1.0L (48 kW)	B	68			
	R 100	09.1987 → 1995	1.0L (44 kW)	B	69			
	R 25	1949 → 1955	224	B	3			
	R 45	06.1978 → 07.1985	R 45	B	5			





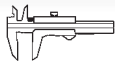
Reference



TRW  
EngineComponents

**B**

<b>1</b>		<b>67</b>							
<b>K 589 66 kW</b>	09.1983 → 11.1991	B	4	987 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	70,00 mm
	IN/EX [4] IN/EX [4]	13,00 x 7 x 45,0 13,20 x 7 x 45,0	B1 B1				11 12 1 460 118 11 12 1 460 431		<b>81-1165</b> <b>81-1166</b>
<b>2</b>		<b>67</b>							
<b>K 589 74 kW</b>	1988 →	B	4	987 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	11:1	70,00 mm
	IN [4] EX [4]	11,54 x 6 x 45,0 11,54 x 6 x 57,5	B1 B1				11 12 1 461 561 11 12 1 461 276		<b>81-11106</b> <b>81-11107</b>
<b>3</b>		<b>68</b>							
<b>R 50</b>	1954 → 1969	B	2	513 cm <sup>3</sup>	2V	19 kW	(26 PS)	6,8/7,5	70,60 mm
<b>224</b>	1949 → 1955	B	1	250 cm <sup>3</sup>	2V	7-10 kW	(10-13 PS)		
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,00 x 7 x 43,0 13,10 x 7 x 43,0 13,20 x 7 x 43,0	B1 B1 B1				22 41 0 411 804 24 01 0 411 819 24 01 0 411 829		<b>81-1116</b> <b>81-1119</b> <b>81-1120</b>
<b>4</b>		<b>68</b>							
<b>250 ccm</b>	01.1956 → 12.1962	B	1	250 cm <sup>3</sup>	2V	9 kW	(12 PS)		
	IN [4] EX [4] EX [4]	13,30 x 7 x 50,0 13,05 x 8 x 50,0 13,30 x 8 x 50,0	B1 CC B1 CC B1 CC				24 01 0 411 839 0 021 814 0 021 818		<b>81-1125</b> <b>81-1126</b> <b>81-1129</b>
<b>5</b>		<b>70</b>							
<b>R 45</b>	06.1978 → 07.1985	B	2	473 cm <sup>3</sup>	2V	20 kW	(27 PS)	8,2:1	61,50 mm
<b>R 45 S</b>	06.1978 → 07.1985	B	2	473 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	9,2:1	61,50 mm
	IN/EX [4]	14,14 x 7 x 42,0	B1				11 12 1 335 568 11 12 1 338 709 11 12 1 338 061 11 12 1 338 435		<b>81-1156</b>
	IN/EX [4]	14,24 x 7 x 42,0	B1				11 12 1 338 436 11 12 1 338 710 11 12 1 335 569 11 12 1 338 062		<b>81-1157</b>
<b>6</b>		<b>73,5</b>							
<b>R 60</b>	09.1969 → 06.1978	B	2	599 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(40 PS)	9:1	70,60 mm
	IN/EX [4] IN [4]	14,10 x 8 x 43,0 14,06 x 8 x 51,0	B1 B1				11 12 1 254 839		<b>81-1136</b> <b>81-1114</b>
<b>7</b>		<b>80</b>							
<b>M20 B20 V</b>	08.1977 → 12.1982	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	9,2:1	66,00 mm
92 985 6..									
	IN [2]	40,0 x 7 x 102,5	S - -	- 45° -	-	22 - III	11 34 1 265 453 11 34 1 267 687 11 34 1 267 721		<b>1155</b>
	EX [2]	34,0 x 7 x 102,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	11 34 1 280 643 11 34 1 267 722		<b>1156</b>
	[50]	∅ 7 mm					11 34 1 307 136		<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	13,00 x 7 x 45,0 13,14 x 7 x 45,0 13,24 x 7 x 45,0 13,34 x 7 x 45,0	B1 B1 B1 B1				11 12 1 280 523 11 12 1 267 677 11 12 1 267 678		<b>81-1158</b> <b>81-1159</b> <b>81-1160</b> <b>81-1161</b>
							11 31 1 265 457		<b>50 006 231</b>


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**8** **80**

<b>M20 B20 L</b>	09.1977 → 1987	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	66,00 mm
<b>M20 B20 M1.Z7</b>	12.1986 → 09.1988	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS) 8,8:1	66,00 mm
<b>M20 B23 L</b>	09.1983 → 08.1986	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS) 9,8:1	76,80 mm
<b>M20 B23 LE</b>	09.1982 → 12.1986	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(109 PS) 9,8:1	76,80 mm

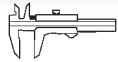
93 988 6..

	IN [2]	40,0 x 7 x 102,5	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 265 453 11 34 1 267 687 11 34 1 267 721	<b>1155</b>
	EX [2]	34,0 x 7 x 102,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 280 643 11 34 1 267 722	<b>1156</b>
	[50]	∅ 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	13,00 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 280 523	<b>81-1158</b>
	IN/EX [6]	13,14 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1159</b>
	IN/EX [6]	13,24 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1160</b>
	IN/EX [6]	13,34 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 678	<b>81-1161</b>
	- - G - S -	- SB - -				11 12 1 277 753	<b>50 003 000</b> (1)
	(1) Ansaugkanal 35 mm Inlet port 35 mm Canal d'admission 35 mm Colector de admisión 35 mm Впускной канал 35 мм					30 Nm 90° 90°	

**9** **80**

<b>M20 B23 K</b>	01.1978 → 09.1982	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS) 9,5:1	76,80 mm
------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------------	----------

	IN [2]	40,0 x 7 x 102,5	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 265 453 11 34 1 267 687 11 34 1 267 721	<b>1155</b>
	EX [2]	34,0 x 7 x 102,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 280 643 11 34 1 267 722	<b>1156</b>
	[50]	∅ 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	13,00 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 280 523	<b>81-1158</b>
	IN/EX [6]	13,14 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1159</b>
	IN/EX [6]	13,24 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1160</b>
	IN/EX [6]	13,34 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 678	<b>81-1161</b>
						11 31 1 265 457	<b>50 006 231</b>
	- - G - S -	- SB - -				11 12 1 277 753	<b>50 003 000</b> (1)
	(1) Ansaugkanal 35 mm Inlet port 35 mm Canal d'admission 35 mm Colector de admisión 35 mm Впускной канал 35 мм					30 Nm 90° 90°	



Reference



**10**



**80**

<b>M20 B20 LE</b>	12.1985 → 06.1991	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	9,8:1	66,00 mm
<b>M20B 20 K</b>	06.1981 → 08.1988	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,8:1	66,00 mm

93 435 6..

	IN [2]	40,0 x 7 x 102,5	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 265 453 11 34 1 267 687 11 34 1 267 721	<b>1155</b>
	EX [2]	34,0 x 7 x 102,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 280 643 11 34 1 267 722	<b>1156</b>
	[50]	∅ 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	13,00 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 280 523	<b>81-1158</b>
	IN/EX [6]	13,14 x 7 x 45,0	B1				<b>81-1159</b>
	IN/EX [6]	13,24 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1160</b>
	IN/EX [6]	13,34 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 678	<b>81-1161</b>
						11 31 1 289 228	<b>50 006 232</b> <small>NEW</small>

**11**



**80**

<b>M20 B20 MO.E8</b>	09.1987 → 09.1990	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	9,4:1	66,00 mm
----------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------

92 985 6..

	IN [2]	40,0 x 7 x 102,5	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 265 453 11 34 1 267 687 11 34 1 267 721	<b>1155</b>
	EX [2]	34,0 x 7 x 102,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 280 643 11 34 1 267 722	<b>1156</b>
	[50]	∅ 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	13,00 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 280 523	<b>81-1158</b>
	IN/EX [6]	13,14 x 7 x 45,0	B1				<b>81-1159</b>
	IN/EX [6]	13,24 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1160</b>
	IN/EX [6]	13,34 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 678	<b>81-1161</b>
						11 31 1 716 139	<b>50 006 241</b> <small>NEW</small>

**12**

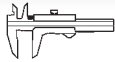


**80**

<b>M50 B20 M</b>	09.1989 → 09.1991	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm
<b>M50 B20 TU</b>	09.1992 → 12.1995	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11:1	66,00 mm

94 474 6..

	IN [2]	30,0 x 6 x 107,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 438 449 11 34 1 738 220 11 34 1 738 214	<b>11613</b>
	IN [2]	30,0 x 7 x 107,7	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 722 896 11 34 1 722 910	<b>11357</b>
	EX [2]	27,0 x 6 x 106,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 738 221 11 34 1 738 215 11 34 7 502 351	<b>11612</b>
	EX [2]	27,0 x 7 x 106,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 722 911 11 34 1 722 897	<b>11358</b>
	[50]	∅ 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>
	[50]	∅ 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5	B1			11 12 1 735 534	<b>81-11112</b>
	IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11101</b>
	IN/EX [6]	12,55 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>
	IN/EX [6]	12,73 x 6 x 43,5	B1				<b>81-11113</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**13** **80**

**M50 B20** 04.1990 → 09.1992 B 6 1991 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 10,5:1 66,00 mm  
94 475 6..

	IN [2]	30,0 x 6 x 107,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 438 449 11 34 1 738 220 11 34 1 738 214	<b>11613</b>
	IN [2]	30,0 x 7 x 107,7	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 722 896 11 34 1 722 910	<b>11357</b>
	EX [2]	27,0 x 6 x 106,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 738 221 11 34 1 738 215 11 34 7 502 351	<b>11612</b>
	EX [2]	27,0 x 7 x 106,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 722 911 11 34 1 722 897	<b>11358</b>
	[50]	∅ 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>
	[50]	∅ 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5	B1			11 12 1 735 534	<b>81-11112</b>
	IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11101</b>
	IN/EX [6]	12,55 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>
	IN/EX [6]	12,73 x 6 x 43,5	B1				<b>81-11113</b>
		ES				11 31 1 738 370 11 31 1 726 676 11 31 1 748 752	<b>50 006 322</b> <small>NEW</small>
		AS				11 31 1 738 373 11 31 1 703 892 11 31 1 726 677	<b>50 006 323</b> <small>NEW</small>

**14** **80**

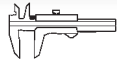
**M52 B20** 09.1994 → 09.2001 B 6 1991 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 11:1 66,00 mm

	IN [2]	30,0 x 6 x 107,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 438 449 11 34 1 738 220 11 34 1 738 214	<b>11613</b>
	IN [2]	30,0 x 7 x 107,7	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 722 896 11 34 1 722 910	<b>11357</b>
	EX [2]	27,0 x 6 x 106,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 738 221 11 34 1 738 215 11 34 7 502 351	<b>11612</b>
	EX [2]	27,0 x 7 x 106,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 722 911 11 34 1 722 897	<b>11358</b>
	[50]	∅ 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>
	[50]	∅ 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5	B1			11 12 1 735 534	<b>81-11112</b>
	IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11101</b>
	IN/EX [6]	12,55 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>
	IN/EX [6]	12,73 x 6 x 43,5	B1				<b>81-11113</b>
	TAP [8]	H 33 x 24				11 32 1 748 880 11 32 1 748 882 11 32 1 748 884 11 32 1 748 881	<b>50 006 409</b> <small>NEW</small>

**15** **80**

**M54 B22** 09.2000 → 03.2006 B 6 2171 cm<sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 10,8:1 72,00 mm

	TAP [8]	H 33 x 24				11 32 1 748 880 11 32 1 748 882 11 32 1 748 884 11 32 1 748 881	<b>50 006 409</b> <small>NEW</small>
--	---------	-----------	--	--	--	--	--------------------------------------



Reference



TRW  
EngineComponents

**16**

**80**

<b>M21 D24 W</b>	09.1985 → 12.1990	D (AN)	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	22:1	81,00 mm
<b>M21 D24 WA</b>	09.1983 → 09.1991	D (A)	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	81,00 mm

93 579 6..

	IN [2]	35,0 x 7 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 2 242 624 11 34 2 242 621	<b>1180</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 2 242 623 11 34 1 275 965 11 34 2 242 622	<b>1184</b>
	[50]	Ø 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	13,00 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 280 523	<b>81-1158</b>
	IN/EX [6]	13,14 x 7 x 45,0	B1				<b>81-1159</b>
	IN/EX [6]	13,24 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1160</b>
	IN/EX [6]	13,34 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 678	<b>81-1161</b>
	IN [6]	13,07 x 7 x 45,0	B1				<b>81-11103</b>
	EX [6]	13,07 x 7 x 52,0	B1				<b>81-11104</b>
	EX [6]	13,14 x 7 x 52,0	B1				<b>81-11105</b>
	EX [6]	13,23 x 7 x 52,0	B1				<b>81-11108</b>
						11 31 2 240 863	<b>50 006 246</b>

**17**

**80**

<b>M51 D25 OL</b>	09.1991 → 02.1998	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm
<b>M51 D25 TU OL</b>	01.1996 → 02.2000	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm (1)
<b>M51 D25 UL</b>	06.1991 → 09.2000	D (A)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (2)

94 347 6..

- (1) charge intercooling
- (2) super charged

	IN [2]	36,0 x 6 x 103,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 2 244 814	<b>11732</b>
	EX [2]	31,0 x 6 x 103,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 2 244 815	<b>11682</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 2 244 282	<b>11543</b>
	[50]	Ø 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>
	[50]	Ø 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	12,55 x 6 x 39,5	B1			11 12 2 244 464	<b>81-11114</b>
	IN/EX [6]	12,75 x 6 x 39,5	B1				<b>81-11115</b>
	IN/EX [6]	13,00 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 280 523	<b>81-1158</b>
	IN/EX [6]	13,14 x 7 x 45,0	B1				<b>81-1159</b>
	IN/EX [6]	13,24 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1160</b>
	IN/EX [6]	13,34 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 678	<b>81-1161</b>
	IN [6]	13,07 x 7 x 45,0	B1				<b>81-11103</b>
	EX [6]	13,07 x 7 x 52,0	B1				<b>81-11104</b>
	EX [6]	13,14 x 7 x 52,0	B1				<b>81-11105</b>
	EX [6]	13,23 x 7 x 52,0	B1				<b>81-11108</b>
						5 636 002 11 31 2 244 460	<b>50 006 326</b> <small>NEW</small>
		- - G - S - PC - SB - -				11 12 2 246 178	<b>50 003 004</b> (3)
						80 Nm 50 Nm 90° 90° 90° warm/chaud/caliente	
		- V - G - S - PC - SB - -				partially assembled	<b>50 003 304</b> (3)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

(3) Ventilschaft Ø 6 mm  
 Valve stem Ø 6 mm  
 Tige de soupape Ø 6 mm  
 Cana de válvula Ø 6 mm  
 Стержень клапана Ø 6 мм

**18** **80**

**M41 B17** 09.1994 → 02.1998 D (LA) 4 1665 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 22:1 82,80 mm  
**M41 D17** 09.1994 → 02.1998 D (LA) 4 1665 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 22:1 82,80 mm

94 347 6..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 6 x 103,7 31,0 x 6 x 103,5	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	11 34 2 244 814 11 34 2 244 815	<b>11732</b> <b>11682</b>
	[50]	Ø 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6]	12,55 x 6 x 39,5 12,75 x 6 x 39,5	B1 B1			11 12 2 244 464	<b>81-11114</b> <b>81-11115</b>

**19** **80**

**M51 D25 TU UL** 02.1996 → 02.1998 D (A) 6 2497 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 22:1 82,80 mm

94 347 6..

	IN [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 6 x 103,7 31,0 x 6 x 103,5 31,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr - RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	11 34 2 244 814 11 34 2 244 815 11 34 2 244 282	<b>11732</b> <b>11682</b> <b>11543</b>
	[50]	Ø 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>
	[50]	Ø 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN [6] EX [6] EX [6] EX [6]	12,55 x 6 x 39,5 12,75 x 6 x 39,5 13,00 x 7 x 45,0 13,14 x 7 x 45,0 13,24 x 7 x 45,0 13,34 x 7 x 45,0 13,07 x 7 x 45,0 13,07 x 7 x 52,0 13,14 x 7 x 52,0 13,23 x 7 x 52,0	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1			11 12 2 244 464 11 12 1 280 523 11 12 1 267 677 11 12 1 267 678	<b>81-11114</b> <b>81-11115</b> <b>81-1158</b> <b>81-1159</b> <b>81-1160</b> <b>81-1161</b> <b>81-11103</b> <b>81-11104</b> <b>81-11105</b> <b>81-11108</b>
		- - G - S - PC - SB - -				11 12 2 246 178	<b>50 003 004</b> (1)
				 80 Nm 50 Nm 90° 90° 90° warm/chaud/caliente			
		- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled			<b>50 003 304</b> (1)
	(1)	Ventilschaft Ø 6 mm Valve stem Ø 6 mm Tige de soupape Ø 6 mm Cana de válvula Ø 6 mm Стержень клапана Ø 6 мм					

**20** **80**

**M57 D25** 03.2000 → 02.2004 D (LA) 6 2497 cm<sup>3</sup> 4V 120 kW (163 PS) 17,5:1 82,80 mm  
**M57 D25 TU** 04.2004 → 09.2006 D (LA) 6 2497 cm<sup>3</sup> 4V 130 kW (177 PS) 17:1 82,80 mm

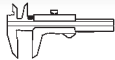
	IN/EX [2]	25,9 x 6 x 99,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 2 247 077	<b>111113</b>
	[50]	Ø 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		
IN/EX [1]	11,54 x 6 x 39,0	B1					<b>81-11116</b> <small>NEW</small>	
<b>21</b> <b>82</b>								
<b>R 75</b>	1969 → 1977	B	2	745 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW (50 PS) 9:1	70,60 mm	
IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 98,6 38,0 x 8 x 98,6	S - Cr - RA/S- Cr -		- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	11 34 1 250 234 11 34 1 337 453	<b>1135</b> <b>111201</b>
[50]	Ø 8 mm						11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,07 x 8 x 46,5 14,10 x 8 x 44,0 14,20 x 8 x 44,0 14,30 x 8 x 44,0 14,07 x 8 x 54,0 14,17 x 8 x 54,0 14,27 x 8 x 54,0	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1					11 12 1 338 708 11 12 1 259 934 11 12 1 259 935 11 12 1 250 268 11 12 1 255 295	<b>81-11109</b> <b>81-1153</b> <b>81-1154</b> <b>81-1155</b> <b>81-1150</b> <b>81-1151</b> <b>81-1152</b>
<b>22</b> <b>82</b>								
<b>R 65</b>	06.1978 → 08.1980	B	2	650 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW (45 PS) 9,2:1	61,50 mm	
IN/EX [4]	14,14 x 7 x 42,0	B1					11 12 1 335 568 11 12 1 338 709 11 12 1 338 061 11 12 1 338 435	<b>81-1156</b>
IN/EX [4]	14,24 x 7 x 42,0	B1					11 12 1 338 436 11 12 1 338 710 11 12 1 335 569 11 12 1 338 062	<b>81-1157</b>
<b>23</b> <b>82</b>								
<b>N52 B25 OL</b>	03.2005 →	B	6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	160 kW (218 PS) 11:1	78,80 mm	
<b>N52 B25 UL</b>	03.2005 → 03.2007	B	6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW (177 PS) 11:1	78,80 mm	
<b>N53 B25 UL</b>	03.2007 →	B	6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	140 kW (190 PS) 12:1	78,80 mm	
40 444 6..								
IN [2]	32,2 x 5 x 104,5	S - -		- 45° -	-	22 - III	11 34 7 539 919	<b>111217</b> <small>NEW</small>
[50] [50]	Ø 5 mm Ø 6 mm						11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-5H</b> <b>MK-6H</b>
<b>24</b> <b>84</b>								
<b>M10 B16</b>	08.1975 → 09.1980	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS) 8,3:1	71,00 mm	
<b>M10 B16 N</b>	01.1975 → 08.1977	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS) 8:1	71,00 mm	
<b>M10 B16 V</b>	03.1981 → 12.1983	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS) 9,5:1	71,00 mm	
<b>114/2</b>	09.1967 → 12.1971	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS) 9,5:1	71,00 mm	
<b>116</b>	08.1963 → 07.1975	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	61-63 kW (83-85 PS) 8,6	71,00 mm	
IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 103,8 35,0 x 8 x 104,3	S - - A/S - Cr -		- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	11 34 1 251 879 11 34 1 251 498	<b>1195</b> <b>1198</b>
[50]	Ø 8 mm						11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0 14,02 x 8 x 52,0 14,10 x 8 x 50,0 14,20 x 8 x 50,0	B1 B1 B1 B1					11 12 1 263 642 11 12 0 621 100 11 12 1 266 760 11 12 1 266 761	<b>81-1162</b> <b>81-1143</b> <b>81-1163</b> <b>81-1164</b>

**B**


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**25** **84**

<b>M20 B27 MEE</b>	03.1983 → 12.1987	B	6	2693 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	81,00 mm
<b>M20 B27 ME.U</b>	10.1983 → 12.1987	B	6	2693 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS) 9:1	81,00 mm
<b>M20 B27 M1Z7</b>	01.1987 → 06.1988	B	6	2693 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS) 8,5:1	81,00 mm

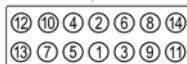
	IN [2]	40,0 x 7 x 102,5	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 265 453 11 34 1 267 687 11 34 1 267 721	<b>1155</b>
	EX [2]	34,0 x 7 x 102,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 280 643 11 34 1 267 722	<b>1156</b>
	[50]	Ø 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	13,00 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 280 523	<b>81-1158</b>
	IN/EX [6]	13,14 x 7 x 45,0	B1				<b>81-1159</b>
	IN/EX [6]	13,24 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1160</b>
	IN/EX [6]	13,34 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 678	<b>81-1161</b>

**26** **84**

<b>M20 B25 M.E</b>	09.1985 → 06.1991	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS) 9,4:1	75,00 mm
<b>M20 B25 M.E/8</b>	09.1987 → 01.1990	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS) 9,4:1	75,00 mm
<b>M20 B25 M1.Z7</b>	09.1987 → 06.1991	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS) 8,8:1	75,00 mm

90 102 6..., 93 127 6..

	IN [2]	42,0 x 7 x 102,5	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 720 827 11 34 1 708 895	<b>11104</b>
	EX [2]	36,0 x 7 x 102,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 708 896 11 34 1 720 828	<b>11129</b>
	[50]	Ø 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	13,00 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 280 523	<b>81-1158</b>
	IN/EX [6]	13,14 x 7 x 45,0	B1				<b>81-1159</b>
	IN/EX [6]	13,24 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 677	<b>81-1160</b>
	IN/EX [6]	13,34 x 7 x 45,0	B1			11 12 1 267 678	<b>81-1161</b>
						11 31 1 716 138	<b>50 006 239</b>
		- - G - S -	- SB - -			11 12 1 707 032	<b>50 003 002</b>

 30 Nm  
 90°  
 90°

**27** **84**

<b>M70 B50</b>	05.1987 → 11.1994	B	12	4988 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS) 8,8:1	75,00 mm
----------------	-------------------	---	----	----------------------	----	--------	----------------	----------

94 646 6..., 94 647 6..

	IN [2]	42,0 x 7 x 102,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 727 358 11 34 1 709 941	<b>11131</b>
	EX [2]	35,9 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 727 352	<b>111200</b>
	[50]	Ø 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11101</b>
	IN/EX [6]	12,55 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>
	IN/EX [6]	12,64 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11102</b>
	IN/EX [6]	12,73 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11111</b>

**28** **84**

<b>M40 B18 M.E</b>	09.1987 → 05.1995	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS) 8,8:1	81,00 mm
--------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	--------------------	----------

90 006 6..., 90 920 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
IN [2]	42,0 x 7 x 102,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 727 358 11 34 1 709 941	<b>11131</b>
EX [2]	35,9 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 727 352	<b>111200</b>
[50]	Ø 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11101</b>
IN/EX [6]	12,55 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>
IN/EX [6]	12,64 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11102</b>
IN/EX [6]	12,73 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11111</b>
					11 31 1 709 580	<b>50 006 235</b>

**B**

**29** **84**  
**M40 B16 ME.8** 09.1988 → 12.1991 B 4 1596 cm<sup>3</sup> 2V 73-75 kW (100-102 PS) 9:1 72,00 mm

IN [2]	33,0 x 7 x 106,7	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 722 892 11 34 1 722 908	<b>11359</b>
EX [2]	30,5 x 7 x 106,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 722 893 11 34 1 722 909 11 34 1 726 903	<b>11360</b>
[50]	Ø 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11101</b>
IN/EX [6]	12,55 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>
IN/EX [6]	12,64 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11102</b>
IN/EX [6]	12,73 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11111</b>

**30** **84**  
**M42 B18** 04.1989 → 12.1996 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 10:1 81,00 mm  
**M42 B18 TÜ1** 03.1992 → 12.1996 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 10:1 81,00 mm  
**M50 B25 TU** 09.1989 → 06.1996 B 6 2494 cm<sup>3</sup> 4V 141 kW (192 PS) 10,5:1 75,00 mm  
**M52 B25 TU** 03.1998 → 07.2003 B 6 2494 cm<sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 10,5:1 75,00 mm  
40 303 6..., 92 186 6..., 92 213 6..

IN [2]	33,0 x 6 x 106,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 739 820 11 34 1 738 218 11 34 1 739 822	<b>11960</b>
EX [2]	30,5 x 6 x 105,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 739 823 11 34 1 739 821 11 34 1 738 219	<b>11964</b>
[50]	Ø 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>
IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5	B1			11 12 1 735 534	<b>81-11112</b>
IN/EX [6]	12,73 x 6 x 43,5	B1				<b>81-11113</b>

**31** **84**  
**M50 B25 M** 09.1989 → 09.1992 B 6 2494 cm<sup>3</sup> 4V 141 kW (192 PS) 10:1 75,00 mm  
90 565 6..

IN [2]	33,0 x 6 x 106,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 739 820 11 34 1 738 218 11 34 1 739 822	<b>11960</b>
IN [2]	33,0 x 7 x 106,7	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 722 892 11 34 1 722 908	<b>11359</b>
EX [2]	30,5 x 6 x 105,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 739 823 11 34 1 739 821 11 34 1 738 219	<b>11964</b>
EX [2]	30,5 x 7 x 106,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 722 893 11 34 1 722 909 11 34 1 726 903	<b>11360</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
[50]	∅ 6 mm				11 34 0 150 844	<b>MK-6H</b>
[50]	∅ 7 mm				11 34 1 461 405 11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6] 12,53 x 6 x 43,5	B1			11 12 1 735 534	<b>81-11112</b>
	IN/EX [6] 12,54 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11101</b>
	IN/EX [6] 12,55 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>
	IN/EX [6] 12,64 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11102</b>
	IN/EX [6] 12,73 x 6 x 43,5	B1				<b>81-11113</b>
	IN/EX [6] 12,73 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11111</b>
	ES				11 31 1 735 895	<b>50 006 324</b> <small>NEW</small>
	AS				11 31 1 738 371	<b>50 006 325</b> <small>NEW</small>

**32** **84**

**M40 B16** 12.1990 → 01.1994 B 4 1596 cm<sup>3</sup> 2V 73-75 kW (100-102 PS) 9:1 72,00 mm  
 90 864 6..

	IN [2] 42,0 x 7 x 102,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 727 358 11 34 1 709 941	<b>11131</b>
	EX [2] 35,9 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 727 352	<b>111200</b>
[50]	∅ 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6] 12,54 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11101</b>
	IN/EX [6] 12,55 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>
	IN/EX [6] 12,64 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11102</b>
	IN/EX [6] 12,73 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11111</b>
					11 31 1 739 176	<b>50 006 327</b> <small>NEW</small>

**33** **84**

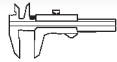
**M60 B30** 09.1991 → 12.1999 B 8 2997 cm<sup>3</sup> 4V 155-160 kW (211-218 PS) 10,5:1 67,60 mm  
**M62 B35** 03.1996 → 09.1998 B 8 3498 cm<sup>3</sup> 4V 173 kW (235 PS) 10:1 78,90 mm  
**M62 B35 TU** 09.1998 → 09.2001 B 8 3498 cm<sup>3</sup> 4V 175-180 kW (238-245 PS) 10:1 78,90 mm

	IN [2] 32,0 x 6 x 104,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 736 567 11 34 1 731 642	<b>11541</b>
	EX [2] 28,5 x 6 x 103,6	I/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 736 576 11 34 1 741 230	<b>11896</b>
[50]	∅ 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [6] 12,53 x 6 x 43,5	B1			11 12 1 735 534	<b>81-11112</b>
	IN/EX [6] 12,73 x 6 x 43,5	B1				<b>81-11113</b>

**34** **84**

**M43 B18 C** 01.1994 → 09.1999 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 9,7:1 81,00 mm  
 94 493 6..

	IN [2] 42,0 x 7 x 104,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 739 658 11 34 1 433 892 11 34 1 739 114	<b>11673</b>
	EX [2] 36,0 x 7 x 103,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 433 893 11 34 1 739 665	<b>11672</b>
[50]	∅ 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6] 12,55 x 7 x 43,5	B1			11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>
	IN/EX [6] 12,73 x 7 x 43,5	B1				<b>81-11111</b>
					11 31 1 739 176	<b>50 006 327</b> <small>NEW</small>



Reference



TRW  
EngineComponents

**35**



**84**

<b>M52 B25</b>	05.1995 → 12.2002	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm
<b>M52 B28 GG</b>	09.1994 → 10.1999	B	6	2793 cm <sup>3</sup>	4V	142 kW	(193 PS)	10,2:1	84,00 mm
<b>M52 B28 TU</b>	11.1996 → 10.2001	B	6	2793 cm <sup>3</sup>	4V	142 kW	(193 PS)	10,2:1	84,00 mm

40 303 6..

	IN [2]	33,0 x 6 x 106,1	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 1 739 820 11 34 1 738 218 11 34 1 739 822	<b>11960</b>
	EX [2]	30,5 x 6 x 105,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 739 823 11 34 1 739 821 11 34 1 738 219	<b>11964</b>
	[50]	∅ 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5 12,73 x 6 x 43,5	B1 B1			11 12 1 735 534	<b>81-11112</b> <b>81-11113</b>
	TAP [8]	H 33 x 24				11 32 1 748 880 11 32 1 748 882 11 32 1 748 884 11 32 1 748 881	<b>50 006 409</b> <b>NEW</b>

**36**



**84**

<b>M54 B25</b>	01.1999 → 09.2006	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	10,5:1	75,00 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

	IN [2]	34,2 x 5 x 104,5	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 7 553 771 11 34 7 539 915	<b>111219</b> <b>NEW</b>
	[50] [50]	∅ 5 mm ∅ 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-5H</b> <b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 33 x 24				11 32 1 748 880 11 32 1 748 882 11 32 1 748 884 11 32 1 748 881	<b>50 006 409</b> <b>NEW</b>

**37**



**84**

<b>M54 B30</b>	04.2000 → 09.2006	B	6	2979 cm <sup>3</sup>	4V	170 kW	(231 PS)	10,2:1	89,60 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

	IN [2]	34,2 x 5 x 104,5	S - -	- 45° - -	22 - III	11 34 7 553 771 11 34 7 539 915	<b>111219</b> <b>NEW</b>
	[50] [50]	∅ 5 mm ∅ 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-5H</b> <b>MK-6H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5 12,73 x 6 x 43,5	B1 B1			11 12 1 735 534	<b>81-11112</b> <b>81-11113</b>
	TAP [8]	H 33 x 24				11 32 1 748 880 11 32 1 748 882 11 32 1 748 884 11 32 1 748 881	<b>50 006 409</b> <b>NEW</b>

**38**



**84**

<b>N42 B18</b>	04.2001 → 03.2004	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81,00 mm
<b>N42 B20</b>	09.2001 → 03.2004	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	10:1	90,00 mm
<b>N42 B20A</b>	09.2001 → 03.2004	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm
<b>N46 B18</b>	03.2004 → 09.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81,00 mm
<b>N46 B20</b>	03.2004 → 03.2005	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	10,2:1	90,00 mm

99 773 6.., 99 774 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
IN [2] EX [2]	32,0 x 6 x 100,0 29,0 x 6 x 100,1	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	11 34 1 440 304 11 34 1 707 519 11 34 7 529 839 11 34 4 457 287 11 34 7 503 738	<b>111210</b> <b>111209</b>
[50]	Ø 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>

**39** **84**

<b>N40 B16</b>	09.2001 → 03.2004	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	72,00 mm
<b>N45 B16</b>	03.2004 → 03.2007	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	72,00 mm

99 773 6..

IN [2] EX [2]	35,0 x 6 x 100,0 29,0 x 6 x 100,1	S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	11 34 1 435 461 11 34 1 707 519 11 34 7 529 839 11 34 4 457 287 11 34 7 503 738	<b>111208</b> <b>111209</b>
[50]	Ø 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>

**40** **84**

<b>N43 B20 OL</b>	03.2007 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	12:1	90,00 mm
<b>N43 B20 UL</b>	03.2007 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	12:1	90,00 mm
<b>N46 B20 TU2 OL</b>	03.2007 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	90,00 mm
<b>N46 B20 TU2 UL</b>	03.2007 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	90,00 mm

IN [2] EX [2]	31,4 x 6 x 106,7 28,0 x 6 x 114,6	S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	11 34 7 548 280 11 34 7 553 620 11 34 7 573 840 11 34 7 553 776 11 34 7 548 281 11 34 7 573 841	<b>111213</b> <b>111214</b>
[50]	Ø 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>

**41** **84**

<b>N45 B16 TU2 OL</b>	03.2007 →	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	72,00 mm
-----------------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	---------	----------

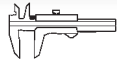
IN [2] EX [2]	30,0 x 6 x 106,7 27,0 x 6 x 114,6	S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	11 34 7 555 760 11 34 7 552 053	<b>111211</b> <b>111212</b>
[50]	Ø 6 mm				11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>

**42** **84**

<b>M43 B16</b>	08.1993 → 08.2001	G	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,7:1	72,00 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	--------------	-------	----------

94 891 6..

IN [2] EX [2]	42,0 x 7 x 104,0 36,0 x 7 x 103,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	11 34 1 739 658 11 34 1 433 892 11 34 1 739 114 11 34 1 433 893 11 34 1 739 665	<b>11673</b> <b>11672</b>
[50]	Ø 7 mm				11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5 12,55 x 7 x 43,5 12,64 x 7 x 43,5 12,73 x 7 x 43,5	B1 B1 B1 B1			11 12 1 715 373 11 12 1 715 373	<b>81-11101</b> <b>81-11110</b> <b>81-11102</b> <b>81-11111</b>
					11 31 1 739 176	<b>50 006 327</b>



Reference



**43**

**84**

<b>M43 B18 Gas KAT</b>		09.1990 → 04.1999	GF	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,7:1	81,00 mm
	IN [2]	42,0 x 7 x 104,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	11 34 1 739 658 11 34 1 433 892 11 34 1 739 114	<b>11673</b>		
	EX [2]	36,0 x 7 x 103,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	11 34 1 433 893 11 34 1 739 665	<b>11672</b>		
	[50]	Ø 7 mm					11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>		
	IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5	B1				11 12 1 715 373	<b>81-11101</b>		
	IN/EX [6]	12,55 x 7 x 43,5	B1				11 12 1 715 373	<b>81-11110</b>		
	IN/EX [6]	12,64 x 7 x 43,5	B1					<b>81-11102</b>		
	IN/EX [6]	12,73 x 7 x 43,5	B1					<b>81-11111</b>		
							11 31 1 739 176	<b>50 006 327</b> <small>NEW</small>		

**44**

**84**

<b>M57 D30 (135 kW)</b>		09.1998 → 05.2004	D (LA)	6	2926 cm <sup>3</sup>	4V	135-142 kW	(184-193 PS)	18:1	88,00 mm
<b>M47 D20 OL</b>		06.1997 → 05.2003	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	88,00 mm
<b>M47 D20 UL</b>		09.2001 → 03.2003	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	19:1	88,00 mm
<b>M47 D20TU OL</b>		09.2001 → 02.2005	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	88,00 mm
<b>M57 D30 TU</b>		09.2002 →	D (LA)	6	2993 cm <sup>3</sup>	4V	150-160 kW	(204-218 PS)	17:1	90,00 mm
<b>M67 D39</b>		05.1999 → 03.2005	D (LA)	8	3901 cm <sup>3</sup>	4V	175-190 kW	(238-258 PS)	18:1	88,00 mm
	IN/EX [2]	25,9 x 6 x 99,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	11 34 2 247 077	<b>111113</b>		
	[50]	Ø 6 mm					11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>		
	IN/EX [1]	11,54 x 6 x 39,0	B1					<b>81-11116</b> <small>NEW</small>		
	TAP [8]	H 12 x 34,5					11 33 2 249 817 11 33 2 247 722	<b>50 006 414</b> <small>NEW</small>		

**45**

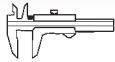
**84**

<b>M47 D20 TU2 OL</b>		03.2005 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	17:1	90,00 mm
<b>M47 D20 TU2 UL</b>		09.2004 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	17,2:1	90,00 mm
<b>Euro 4</b>										
<b>M47 D20TU UL</b>		03.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	19:1	88,00 mm
<b>M47 D20TU2 OL</b>		09.2004 →	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	110-120 kW	(150-163 PS)	17:1	88,00 mm
	TAP [8]	H 12 x 34,5					11 33 2 249 817 11 33 2 247 722	<b>50 006 414</b> <small>NEW</small>		

**46**

**84**

<b>M57 D30 TU2 OL</b>		09.2005 →	D (LA)	6	2993 cm <sup>3</sup>	4V	173 kW	(235 PS)	17:1	90,00 mm
	IN/EX [2]	25,9 x 6 x 99,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	11 34 2 247 077	<b>111113</b>		
	[50]	Ø 6 mm					11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>		
	IN/EX [1]	11,54 x 6 x 39,0	B1					<b>81-11116</b> <small>NEW</small>		


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**47** **84**

<b>N47 D20 OL</b>	03.2007 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	16:1	90,00 mm
<b>N47 D20T0</b>	09.2007 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	16:1	90,00 mm
<b>N47 D20UL</b>	03.2007 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16:1	90,00 mm



IN [2]	27,2 x 5 x 94,0
EX [2]	24,6 x 5 x 94,0

R	-	-	- 45°	-	-	22 - III
RA/S-	Cr -	-	- 45°	-	-	22 - III

11 12 7 797 711
11 34 7 797 712

<b>111216</b> <small>NEW</small>
<b>111215</b>



[50]	∅ 5 mm
------	--------

**MK-5H**
**48** **85**

<b>M43 B19 TU OL</b>	04.1998 → 09.2002	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	9,7:1	83,50 mm
<b>M43 B19 TU UL</b>	04.1998 → 01.2002	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,7:1	83,50 mm
<b>M73 B54</b>	02.1994 → 07.2001	B	12	5379 cm <sup>3</sup>	2V	240 kW	(326 PS)	10:1	79,00 mm

94 895 6..



IN [2]	42,0 x 7 x 104,0
--------	------------------

S	-	Cr -	- 45°	-	-	22 - III
---	---	------	-------	---	---	----------

11 34 1 739 658
11 34 1 433 892
11 34 1 739 114

**11673**

EX [2]	36,0 x 7 x 103,0
--------	------------------

A/S	-	Cr -	- 45°	-	VS -	22 - III
-----	---	------	-------	---	------	----------

11 34 1 433 893
11 34 1 739 665

**11672**


[50]	∅ 7 mm
------	--------

11 34 1 307 136
-----------------

**MK-7H**


IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5
IN/EX [6]	12,55 x 7 x 43,5
IN/EX [6]	12,64 x 7 x 43,5
IN/EX [6]	12,73 x 7 x 43,5

B1
B1
B1
B1

11 12 1 715 373
11 12 1 715 373

<b>81-11101</b>
<b>81-11110</b>
<b>81-11102</b>
<b>81-11111</b>

**49** **85**

<b>M44 B19</b>	09.1995 → 09.2000	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,50 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------

94 398 6..



IN [2]	33,0 x 6 x 106,1
--------	------------------

S	-	-	- 45°	-	-	22 - III
---	---	---	-------	---	---	----------

11 34 1 739 820
11 34 1 738 218
11 34 1 739 822

**11960**

EX [2]	30,5 x 6 x 105,7
--------	------------------

A/S	-	Cr -	- 45°	-	VS -	22 - III
-----	---	------	-------	---	------	----------

11 34 1 739 823
11 34 1 739 821
11 34 1 738 219

**11964**


[50]	∅ 6 mm
------	--------

11 34 0 150 844
11 34 1 461 405

**MK-6H**


IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5
IN/EX [6]	12,73 x 6 x 43,5

B1
B1

11 12 1 735 534
-----------------

<b>81-11112</b>
<b>81-11113</b>

**50** **85**

<b>N52 B30</b>	09.2004 →	B	6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	190-195 kW	(258-265 PS)	10,7:1	88,00 mm
<b>N52 B30 OL</b>	10.2006 →	B	6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	195-200 kW	(265-272 PS)	10,7:1	88,00 mm
<b>N53 B30 OL</b>	10.2006 →	B	6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	200 kW	(272 PS)	12:1	88,00 mm
<b>N53 B30 UL</b>	03.2007 →	B	6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	160 kW	(218 PS)	12:1	88,00 mm



IN [2]	34,2 x 5 x 104,5
--------	------------------

S	-	-	- 45°	-	-	22 - III
---	---	---	-------	---	---	----------

11 34 7 553 771
11 34 7 539 915

**111219** NEW


[50]	∅ 5 mm
[50]	∅ 6 mm

11 34 0 150 844
11 34 1 461 405

<b>MK-5H</b>
<b>MK-6H</b>

**51** **86**

<b>M30 B25 L</b>	06.1981 → 12.1987	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,6:1	71,60 mm
<b>M30 B25 V</b>	10.1968 → 05.1981	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	107-110 kW	(146-150 PS)	9:1	71,60 mm
<b>M30 B28 L</b>	04.1977 → 12.1987	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	126 kW	(171 PS)		80,00 mm
<b>M30 B28 V</b>	10.1968 → 06.1986	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	9:1	80,00 mm

93 456 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



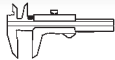
						Reference	
	IN [2] EX [2]	46,0 x 8 x 106,7 38,0 x 8 x 107,2	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	11 34 1 273 592 11 34 1 257 587 11 34 1 250 129	<b>1142</b> <b>1125</b>
	[50]	∅ 8 mm				11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0 14,10 x 8 x 50,0 14,20 x 8 x 50,0	B1 B1 B1			11 12 1 263 642 11 12 1 266 760 11 12 1 266 761	<b>81-1162</b> <b>81-1163</b> <b>81-1164</b>
						11 31 1 254 979	<b>50 006 230</b>

**B**

<b>52</b>		<b>86</b>							
<b>S70 B56</b>		08.1992 → 11.1996	B	12	5576 cm <sup>3</sup>	2V	280 kW	(380 PS) 9,8:1	80,00 mm
	IN [2] EX [2]	42,0 x 7 x 104,0 36,0 x 7 x 103,0	S - Cr - A/S - Cr -		- 45° - - 45° - VS -		22 - III 22 - III	11 34 1 739 658 11 34 1 433 892 11 34 1 739 114 11 34 1 433 893 11 34 1 739 665	<b>11673</b> <b>11672</b>
	[50]	∅ 7 mm						11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5 12,55 x 7 x 43,5 12,64 x 7 x 43,5 12,73 x 7 x 43,5	B1 B1 B1 B1					11 12 1 715 373 11 12 1 715 373	<b>81-11101</b> <b>81-11110</b> <b>81-11102</b> <b>81-11111</b>

<b>53</b>		<b>89</b>							
<b>M10 B18</b>		01.1970 → 07.1981	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	71,00 mm
<b>M10 B18 K</b>		11.1979 → 12.1987	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	71,00 mm
<b>M10 B20 (74 kW)</b>		10.1965 → 07.1975	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS) 8,5:1	80,00 mm
<b>M10 B20 (78 kW)</b>		08.1975 → 12.1979	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	78-82 kW	(106-112 PS) 8,1:1	80,00 mm
<b>M10 B20 (85 kW)</b>		05.1971 → 12.1979	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	80,00 mm
<b>M10 B20 (88 kW)</b>		01.1966 → 07.1972	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS) 9,3:1	80,00 mm
<b>M10 B20 (92 kW)</b>		06.1975 → 12.1978	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS) 9,3:1	80,00 mm
<b>M10 B20 (96 kW)</b>		01.1971 → 10.1975	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS) 9,5:1	80,00 mm
<b>121</b>		10.1965 → 07.1975	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS) 8,5:1	80,00 mm
	IN [2] EX [2]	46,0 x 8 x 103,8 38,0 x 8 x 104,3	S - Cr - A/S - Cr -		- 45° - - 45° - VS -		22 - III 22 - III	11 34 1 254 625 11 34 1 251 063	<b>1132</b> <b>1123</b>
	[50]	∅ 8 mm						11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0 14,10 x 8 x 50,0 14,20 x 8 x 50,0	B1 B1 B1					11 12 1 263 642 11 12 1 266 760 11 12 1 266 761	<b>81-1162</b> <b>81-1163</b> <b>81-1164</b>

<b>54</b>		<b>89</b>							
<b>M10 B18 S</b>		09.1980 → 08.1984	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 9,5:1	71,00 mm
<b>M10 B18 V</b>		09.1982 → 12.1988	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 9,5:1	71,00 mm
<b>118,3 KH</b>		01.1970 → 07.1975	B	4	1766 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 8,6:1	71,00 mm
93 700 6..									
	IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 103,8 35,0 x 8 x 104,3	S - - A/S - Cr -		- 45° - - 45° - VS -		22 - III 22 - III	11 34 1 251 879 11 34 1 251 498	<b>1195</b> <b>1198</b>
	[50]	∅ 8 mm						11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0 14,02 x 8 x 52,0 14,10 x 8 x 50,0 14,20 x 8 x 50,0	B1 B1 B1 B1					11 12 1 263 642 11 12 0 621 100 11 12 1 266 760 11 12 1 266 761	<b>81-1162</b> <b>81-1143</b> <b>81-1163</b> <b>81-1164</b>


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**55** **89**

<b>M30 B30 M.E7</b>	12.1986 → 01.1992	B	6	2986 cm <sup>3</sup>	2V	138-145 kW	(188-197 PS)	9/9,2:1	80,00 mm
<b>M30 B30 V</b>	05.1971 → 08.1979	B	6	2986 cm <sup>3</sup>	2V	132-136 kW	(180-185 PS)		80,00 mm
<b>M30 B32 LA</b>	09.1979 → 04.1983	B (LA)	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	7/7,5:1	86,00 mm
<b>M30 B32 M</b>	1983 → 08.1986	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	145 kW	(197 PS)	10:1	86,00 mm

90 053 6..

	IN [2]	46,0 x 8 x 106,7	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	11 34 1 273 592	<b>1142</b>
	EX [2]	38,0 x 8 x 107,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	11 34 1 257 587	
							11 34 1 250 129	<b>1125</b>
	[50]	Ø 8 mm					11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 263 642	<b>81-1162</b>
	IN/EX [4]	14,10 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 760	<b>81-1163</b>
	IN/EX [4]	14,20 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 761	<b>81-1164</b>

**56** **89**

<b>M30 B30</b>	07.1971 → 05.1981	B	6	2986 cm <sup>3</sup>	2V	131-147 kW	(178-200 PS)		80,00 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	------------	--------------	--	----------

	IN [2]	46,0 x 8 x 106,7	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	11 34 1 273 592	<b>1142</b>
	EX [2]	38,0 x 8 x 107,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	11 34 1 257 587	
							11 34 1 250 129	<b>1125</b>
	[50]	Ø 8 mm					11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 263 642	<b>81-1162</b>
	IN/EX [4]	14,00 x 8 x 52,0	B1				11 12 0 721 100	<b>81-1147</b>
	IN/EX [4]	14,10 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 760	<b>81-1163</b>
	IN/EX [4]	14,10 x 8 x 52,0	B1				11 12 0 721 101	<b>81-1148</b>
	IN/EX [4]	14,20 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 761	<b>81-1164</b>
	IN/EX [4]	14,20 x 8 x 52,0	B1				11 12 0 721 102	<b>81-1149</b>
							11 31 1 287 606	<b>50 006 234</b>

**57** **89**

<b>M30 B32 L</b>	01.1974 → 12.1987	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	145-147 kW	(197-200 PS)	9/9,3:1	86,00 mm
------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	------------	--------------	---------	----------

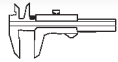
	IN [2]	46,0 x 8 x 106,7	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	11 34 1 273 592	<b>1142</b>
	EX [2]	38,0 x 8 x 107,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	11 34 1 257 587	
							11 34 1 250 129	<b>1125</b>
	[50]	Ø 8 mm					11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 263 642	<b>81-1162</b>
	IN/EX [4]	14,10 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 760	<b>81-1163</b>
	IN/EX [4]	14,20 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 761	<b>81-1164</b>
							11 31 1 287 606	<b>50 006 234</b>

**58** **89**

<b>M30 B32 LU</b>	1977 → 1983	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	130-132 kW	(176-179 PS)	8/8,4:1	86,00 mm
-------------------	-------------	---	---	----------------------	----	------------	--------------	---------	----------

	IN [2]	46,0 x 8 x 106,7	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	11 34 1 273 592	<b>1142</b>
	EX [2]	38,0 x 8 x 107,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	11 34 1 257 587	
							11 34 1 250 129	<b>1125</b>
	[50]	Ø 8 mm					11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 263 642	<b>81-1162</b>
	IN/EX [4]	14,10 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 760	<b>81-1163</b>
	IN/EX [4]	14,20 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 761	<b>81-1164</b>
							11 31 1 254 979	<b>50 006 230</b>





Reference



TRW  
EngineComponents

**59**

**89**

<b>M60 B40</b>		03.1992 → 06.1996	B	8	3982 cm <sup>3</sup>	4V	210 kW	(286 PS)	10:1	80,00 mm
	IN [2]	35,0 x 6 x 104,1	S - -	-	45°	-	22 - III	11 34 1 731 640		<b>11539</b>
	EX [2]	30,5 x 6 x 103,6	I/S - Cr -	-	45°	VS -	22 - III	11 34 1 736 549 11 34 1 741 231 11 34 1 736 568 11 34 1 736 558		<b>11897</b> (1)
	EX [2]	30,5 x 6 x 103,7	RA/S- Cr -	-	45°	VS -	22 - III	11 34 1 433 699 11 34 1 435 482		<b>111031</b> (2)
	(1)	OES specification								
	(2)	IAM specification								
	[50]	∅ 6 mm						11 34 0 150 844 11 34 1 461 405		<b>MK-6H</b>
	IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5	B1					11 12 1 735 534		<b>81-11112</b>
	IN/EX [6]	12,73 x 6 x 43,5	B1							<b>81-11113</b>

**60**

**90**

<b>247/60</b>		08.1973 → 1980	B	2	898 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	70,60 mm
<b>247/67</b>		08.1973 → 1980	B	2	898 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,5:1	70,60 mm
	IN [2]	42,0 x 8 x 98,6	S - Cr -	-	45°	-	22 - III	11 34 1 250 234		<b>1135</b>
	EX [2]	40,0 x 8 x 98,6	RA/S- Cr -	-	45°	-	22 - III	11 34 1 257 837		<b>111203</b>
	[50]	∅ 8 mm						11 34 1 710 975		<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,5	B1					11 12 1 338 708		<b>81-11109</b>
	IN/EX [4]	14,10 x 8 x 44,0	B1					11 12 1 259 934		<b>81-1153</b>
	IN/EX [4]	14,20 x 8 x 44,0	B1					11 12 1 259 935		<b>81-1154</b>
	IN/EX [4]	14,30 x 8 x 44,0	B1							<b>81-1155</b>

**61**

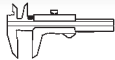
**92**

<b>M30 B34 MA</b>		05.1983 → 08.1986	B (LA)	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	8:1	86,00 mm
<b>M30 B34 ME</b>		05.1982 → 12.1987	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	150-160 kW	(204-218 PS)	10:1	86,00 mm
<b>M30 B34 M.45</b>		01.1985 → 12.1987	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	136 kW	(185 PS)	8:1	86,00 mm
	IN [2]	46,0 x 8 x 106,7	S - Cr -	-	45°	-	22 - III	11 34 1 273 592		<b>1142</b>
	EX [2]	38,0 x 8 x 107,2	A/S - Cr -	-	45°	VS -	22 - III	11 34 1 257 587 11 34 1 250 129		<b>1125</b>
	[50]	∅ 8 mm						11 34 1 710 975		<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0	B1					11 12 1 263 642		<b>81-1162</b>
	IN/EX [4]	14,10 x 8 x 50,0	B1					11 12 1 266 760		<b>81-1163</b>
	IN/EX [4]	14,20 x 8 x 50,0	B1					11 12 1 266 761		<b>81-1164</b>

**62**

**92**

<b>M30 B35 M.E</b>		09.1986 → 03.1994	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	160-162 kW	(218-220 PS)	9,2:1	86,00 mm
<b>M30 B35 M.E7</b>		06.1986 → 07.1992	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)	9/9,2:1	86,00 mm
	IN [2]	47,0 x 8 x 106,7	S - Cr -	-	45°	-	22 - III	11 34 1 705 560		<b>11102</b>
	EX [2]	38,0 x 8 x 107,2	A/S - Cr -	-	45°	VS -	22 - III	11 34 1 250 129		<b>1125</b>
	[50]	∅ 8 mm						11 34 1 710 975		<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0	B1					11 12 1 263 642		<b>81-1162</b>
	IN/EX [4]	14,10 x 8 x 50,0	B1					11 12 1 266 760		<b>81-1163</b>
	IN/EX [4]	14,20 x 8 x 50,0	B1					11 12 1 266 761		<b>81-1164</b>
								11 31 1 287 606		<b>50 006 234</b>


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**63** **92**

<b>M62 B44</b>	01.1995 → 09.1998	B	8	4398 cm <sup>3</sup>	4V	210 kW	(286 PS)	10:1	82,70 mm
<b>M62 B44 TU</b>	09.1998 → 09.2006	B	8	4398 cm <sup>3</sup>	4V	210 kW	(286 PS)	10:1	82,70 mm
EX [2]	30,5 x 6 x 103,6	I/S - Cr -		- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 741 231 11 34 1 736 568 11 34 1 736 558	<b>11897</b>	(1)	
EX [2]	30,5 x 6 x 103,7	RA/S- Cr -		- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 433 699 11 34 1 435 482	<b>111031</b>	(2)	
	(1) OES specification								
	(2) IAM specification								
[50]	∅ 6 mm					11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>		
IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5	B1				11 12 1 735 534	<b>81-11112</b>		
IN/EX [6]	12,73 x 6 x 43,5	B1					<b>81-11113</b>		

**64** **92**

<b>N62 B44</b>	11.2001 → 09.2006	B	8	4398 cm <sup>3</sup>	4V	235-245 kW	(320-333 PS)	10:1	82,70 mm
IN [2]	35,0 x 6 x 100,0	S - -		- 45° -	22 - III	11 34 1 435 461	<b>111208</b>		
EX [2]	29,0 x 6 x 100,1	RA/S- Cr -		- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 707 519 11 34 7 529 839 11 34 4 457 287 11 34 7 503 738	<b>111209</b>		
[50]	∅ 6 mm					11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>		

**65** **93**

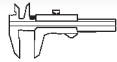
<b>M62 B46</b>	09.2001 → 09.2003	B	8	4619 cm <sup>3</sup>	4V	255 kW	(347 PS)	10,5:1	85,00 mm
EX [2]	30,5 x 6 x 103,6	I/S - Cr -		- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 741 231 11 34 1 736 568 11 34 1 736 558	<b>11897</b>	(1)	
EX [2]	30,5 x 6 x 103,7	RA/S- Cr -		- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 433 699 11 34 1 435 482	<b>111031</b>	(2)	
	(1) OES specification								
	(2) IAM specification								
[50]	∅ 6 mm					11 34 0 150 844 11 34 1 461 405	<b>MK-6H</b>		

**66** **93,4**

<b>M30 B35 L</b>	09.1979 → 08.1986	B	6	3453 cm <sup>3</sup>	2V	160 kW	(218 PS)	9,3:1	84,00 mm
IN [2]	46,0 x 8 x 106,7	S - Cr -		- 45° -	22 - III	11 34 1 273 592 11 34 1 257 587	<b>1142</b>		
EX [2]	38,0 x 8 x 107,2	A/S - Cr -		- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 250 129	<b>1125</b>		
[50]	∅ 8 mm					11 34 1 710 975	<b>MK-8H</b>		
IN/EX [4]	14,00 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 263 642	<b>81-1162</b>		
IN/EX [4]	14,10 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 760	<b>81-1163</b>		
IN/EX [4]	14,20 x 8 x 50,0	B1				11 12 1 266 761	<b>81-1164</b>		

**67** **93,4**

<b>S14 B23 (143 kW)</b>	07.1986 → 12.1991	B	4	2302 cm <sup>3</sup>	4V	143 kW	(195 PS)	10,5:1	84,00 mm
<b>S14 B23 (147 kW)</b>	07.1986 → 12.1991	B	4	2302 cm <sup>3</sup>	4V	147-158 kW	(200-215 PS)	10,5:1	84,00 mm
IN [2]	37,0 x 7 x 121,4	RA/S- Cr -		- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 309 343	<b>11211</b>		
EX [2]	32,0 x 7 x 123,8	I/S - Cr -		- 45° - VS -	22 - III	11 34 1 309 487	<b>11214</b>		
[50]	∅ 7 mm					11 34 1 307 136	<b>MK-7H</b>		



Reference



TRW  
EngineComponents

**68**

**94**

<b>1.0L (48 kW)</b>	09.1976 → 08.1987	B	2	980 cm <sup>3</sup>	2V	48-52 kW	(65-70 PS)	9,5:1	70,60 mm
IN [2]	44,0 x 8 x 98,6	S - Cr -		- 45° -	-	22 - III	11 34 1 261 751		<b>1154</b>
EX [2]	40,0 x 8 x 98,6	RA/S- Cr -		- 45° -	-	22 - III	11 34 1 257 837		<b>111203</b>
[50]	∅ 8 mm						11 34 1 710 975		<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,5	B1					11 12 1 338 708		<b>81-11109</b>
IN/EX [4]	14,10 x 8 x 44,0	B1					11 12 1 259 934		<b>81-1153</b>
IN/EX [4]	14,20 x 8 x 44,0	B1					11 12 1 259 935		<b>81-1154</b>
IN/EX [4]	14,30 x 8 x 44,0	B1							<b>81-1155</b>

**69**

**94**

<b>1.0L (44 kW)</b>	09.1987 → 1995	B	2	980 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	70,60 mm
IN [2]	42,0 x 8 x 98,6	S - Cr -		- 45° -	-	22 - III	11 34 1 250 234		<b>1135</b>
EX [2]	40,0 x 8 x 98,7	RA/S- Cr -		- 30° -	-	22 - III	11 34 1 338 285		<b>111202</b>
[50]	∅ 8 mm						11 34 1 710 975		<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,5	B1					11 12 1 338 708		<b>81-11109</b>
IN/EX [4]	14,10 x 8 x 44,0	B1					11 12 1 259 934		<b>81-1153</b>
IN/EX [4]	14,20 x 8 x 44,0	B1					11 12 1 259 935		<b>81-1154</b>
IN/EX [4]	14,30 x 8 x 44,0	B1							<b>81-1155</b>

**70**

**94**

<b>S62 B50</b>	10.1998 → 12.2003	B	8	4941 cm <sup>3</sup>	4V	294-309 kW	(400-420 PS)	11:1	89,00 mm
TAP [8]	H 33 x 24						11 32 1 748 880 11 32 1 748 882 11 32 1 748 884 11 32 1 748 881		<b>50 006 409 <small>NEW</small></b>



**BOLINDER-MUNKTELL**

→

**VOLVO-BM** .....



**1369**

**CASE**

→

**IHC-CASE (CNH)** .....



**479**

**MERCEDES-BENZ** .....



**587**

**SCANIA** .....


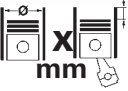



**1057**

**TRW**

EngineComponents

**CATERPILLAR**





			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XN 1P	B	4	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	1

**C**

**TRW**

EngineComponents

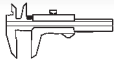
**CATERPILLAR**

			<b>Pos</b>					<b>Pos</b>	
5GB	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
8EB	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
5HB	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
2MC	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
3EC	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
4EG	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
5NG	1984 → 1993	XN 1P	B	1					

**C**

**TRW**

EngineComponents

**CATERPILLAR**

Reference

**TRW**  
EngineComponents**1** **88****XN 1P**

1984 → 1993

B

4

1971 cm<sup>3</sup> 2V

55 kW

(75 PS) 8,35:1 81,00 mm

90 820 6..., 93 316 7..., 93 908 6..



EX [2]

35,5 x 8 x 112,0

A - Cr -

- 45° -

- 1 -

**537812**

[50]

Ø 8 mm

**KK-8H**


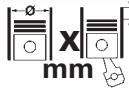

IN/EX [4]

14,06 x 8.04 x 55,5

G1

**81-5311****CBT****MERCEDES-BENZ** ..... **587****MWM** ..... **864****PERKINS** ..... **925**



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A16DMS	B	4	4	79 x 81,5	1598	4	9,5:1	77-80	105-109	3
B12S1	B	4	4	68,5 x 78	1148	2	9,3:1	53	72	1
F14D3 (69 kW)	B	4	4	77,9 x 73,4	1399	4	9,5:1	69-70	94-95	2
F14S3	B	4	4	77,9 x 73,4	1399	2	9,5:1	61	83	2
F8CV (37 kW)	B	3	3	68,5 x 72	796	2	9,3:1	37-38	50-52	1
T18SED	B	4	4	80,5 x 88,2	1796	4	9,7:1	89	121	4
Z 22 SE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	5
Z 24 XE	B	4	4	87,5 x 100	2405	4	9,6:1	100-103	136-140	6

C

**TRW**

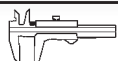
EngineComponents

**CHEVROLET**

			Pos				Pos
Astra G 2.2i 16V	09.2002 →	Z 22 SE	B	5			
Aveo 1.2i	02.2006 →	B12S1	B	1			
Aveo 1.4i	02.2006 →	F14S3	B	2			
Aveo 1.4i 16V	02.2006 →	F14D3 (69 kW)	B	2			
Aveo 1.6i 16V	09.2005 →	A16DMS	B	3			
Captiva 2.4i 16V	09.2006 →	Z 24 XE	B	6			
Kalos 1.2i	02.2005 →	B12S1	B	1			
Kalos 1.4i	02.2005 →	F14S3	B	2			
Kalos 1.4i 16V	02.2005 →	F14D3 (69 kW)	B	2			
Kalos 1.6i 16V	02.2005 →	A16DMS	B	3			
Lacetti 1.4i 16V	02.2005 →	F14D3 (69 kW)	B	2			
Lacetti 1.6i 16V	02.2005 →	A16DMS	B	3			
Lacetti 1.8i 16V	02.2005 →	T18SED	B	4			
Matiz 0.8i	02.2005 →	F8CV (37 kW)	B	1			
Nubira 1.4i 16V	02.2005 →	F14D3 (69 kW)	B	2			
Nubira 1.6i 16V	02.2005 →	A16DMS	B	3			
Nubira 1.8i 16V	02.2005 →	T18SED	B	4			
Rezzo 1.6i 16V	02.2005 →	A16DMS	B	3			
Tacuma 1.6i 16V	02.2005 →	A16DMS	B	3			

**C**
























Reference

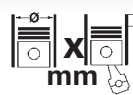


C

1  68,5										
<b>B12S1</b>		02.2005 →	B	4	1148 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	78,00 mm
<b>F8CV (37 kW)</b>		02.2005 →	B	3	796 cm <sup>3</sup>	2V	37-38 kW	(50-52 PS)	9,3:1	72,00 mm
	IN [2]	35,7 x 5,5 x 110,5	S - Ni -		- 45° -	-	1 - III			<b>771003</b>
	EX [2]	31,8 x 5,5 x 110,2	A - Ni -		- 45° -	-	1 -			<b>771004</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 5,5 x 43,0	G1							<b>81-77001</b> <small>NEW</small>
2  77,9										
<b>F14D3 (69 kW)</b>		02.2005 →	B	4	1399 cm <sup>3</sup>	4V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,5:1	73,40 mm
<b>F14S3</b>		02.2005 →	B	4	1399 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	9,5:1	73,40 mm
	IN/EX [4]	11,00 x 6 x 40,0	G1							<b>81-77000</b>
3  79										
<b>A16DMS</b>		02.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77-80 kW	(105-109 PS)	9,5:1	81,50 mm
	IN [2]	30,3 x 6 x 102,5	S - Cr -		- 45° -	-	1 - III			<b>771001</b>
	EX [2]	25,9 x 6 x 102,0	S - Cr -		- 45° -	-	1 - III			<b>771002</b>
	[50]									<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>
	IN/EX [4]	11,00 x 6 x 40,0	G1							<b>81-77000</b>
4  80,5										
<b>T18SED</b>		02.2005 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	89 kW	(121 PS)	9,7:1	88,20 mm
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1							<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1							<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1							<b>81-4210</b>
5  86										
<b>Z 22 SE</b>		09.2002 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm
94 912 6..										
	IN [2]	35,1 x 6 x 102,3	S - Cr -		- 45° -	-	22 - III			<b>291109</b>
	EX [2]	30,1 x 6 x 101,0	RA/S- Cr -		- 45° -	VS -	22 - III			<b>291110</b>
	[50]	∅ 6 mm								<b>MK-6H</b>
6  87,5										
<b>Z 24 XE</b>		09.2006 →	B	4	2405 cm <sup>3</sup>	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	9,6:1	100,00 mm
	IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -		- 45° -	-	22 - III	90412277		<b>29375</b>
	EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -		- 45° -	VS -	22 - III	90410813		<b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm								<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1							<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1							<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1							<b>81-4210</b>
		ES								<b>50 006 312</b> <small>NEW</small>
		AS								<b>50 006 313</b> <small>NEW</small>

**TRW**

EngineComponents

**CHRYSLER****Cyl.****cm<sup>3</sup>****Comp.  
Ratio  
ε****kW****PS****Pos**

EDJ	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	89	121	<b>5</b>
EJD	B	4	77 x 85,8	1598	4	10,5:1	85	115	<b>1</b>
HR 425 CLIEE	D (A)	4	92 x 94	2499	2	21:1	84-88	114-120	<b>7</b>
J5R 800	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	62	85	<b>4</b>
J6R 711	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76-81	103-110	<b>4</b>
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	<b>3</b>
J8S 800	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	<b>3</b>
J8S 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	<b>3</b>
J8S 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	<b>3</b>
M 112.955	B	6	89,9 x 84	3199	3	10:1	160	218	<b>6</b>
OM 642.910	D (LA)	6	83 x 92	2987	4	17,7:1	160-165	218-224	<b>2</b>

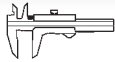
**TRW**

EngineComponents

**CHRYSLER**

			Pos				Pos
Crossfire 3.2i	07.2003 →	M 112.955	B				<b>6</b>
Cherokee 2.1 TD	04.1984 → 08.1995	J8S 814	D				<b>3</b>
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 08.1995	J8S 890	D				<b>3</b>
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 11.2001	J8S 708	D				<b>3</b>
Jeep CJ-7 2.0	10.1983 → 12.1986	J5R 800	B				<b>4</b>
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988 → 12.1998	J8S 800	D				<b>3</b>
Comanche 2.1 TD	01.1988 → 12.1998	J8S 814	D				<b>3</b>
Grand Cherokee 2.5 TD	10.1995 → 04.1999	HR 425 CLIEE	D				<b>7</b>
Wagoneer 2.1 TD	01.1988 → 12.1994	J8S 814	D				<b>3</b>
Wrangler 2.0	1990 →	J6R 711	B				<b>4</b>
XJ 2.1 TD	04.1984 → 12.1987	J8S 814	D				<b>3</b>
Neon II 1.6i 16V	01.2001 → 12.2003	EJD	B				<b>1</b>
PT Cruiser 1.6i 16V	06.2000 →	EJD	B				<b>1</b>
PT Cruiser 2.2 CRD	06.2002 →	EDJ	D				<b>5</b>
Voyager I 2.5 TD	04.1992 → 12.1995	HR 425 CLIEE	D				<b>7</b>
Voyager II 2.5 TD	01.1995 → 12.2000	HR 425 CLIEE	D				<b>7</b>
300 C 3.0 CRD 24V	10.2005 →	OM 642.910	D				<b>2</b>

**C**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** 77

<b>EJD</b>	06.2000 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	85,80 mm
	IN [2] EX [2]	30,3 x 6 x 109,5 23,2 x 6 x 118,4	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	- - - -	22 - III 22 - III	04777770AB 04777772AB 04777772AC		<b>111006</b> <b>111007</b>
	[50]	∅ 6 mm							<b>MK-6H</b>

**2** 83

<b>OM 642.910</b>	10.2005 →	D (LA)	6	2987 cm <sup>3</sup>	4V	160-165 kW	(218-224 PS)	17,7:1	92,00 mm
40 095 6.., 40 096 6..									
	IN [2] EX [2]	28,5 x 6 x 102,3 25,4 x 6 x 102,3	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - -	- - - -	22 - III 22 - III	05175396AA 05175397AA		<b>261126</b> <small>NEW</small> <b>261127</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm							<b>MK-6H</b>

**3** 86

<b>J8S 708</b>	01.1988 → 11.2001	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW	(88 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>J8S 800</b>	01.1988 → 12.1998	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>J8S 814</b>	04.1984 → 12.1998	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW	(86-88 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>J8S 890</b>	01.1988 → 08.1995	D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	21,5:1	89,00 mm
90 436 6.., 93 523 7..									
	IN [2] EX [2]	40,3 x 8 x 111,6 33,3 x 8 x 111,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	- - - -	1 - III 1 - III			<b>515319</b> <b>515320</b>
	[50]	∅ 8 mm							<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1						<b>81-5130</b>

**4** 88

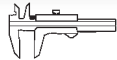
<b>J5R 800</b>	10.1983 → 12.1986	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9,2:1	82,00 mm
<b>J6R 711</b>	1990 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	76-81 kW	(103-110 PS)	9,2:1	82,00 mm
	IN [2] EX [2] EX [2]	43,9 x 8 x 112,0 37,0 x 8 x 111,3 38,6 x 8 x 111,4	S - - A - Cr - A/S - -	- 30° - - - 45° - VS - - 45° - -	- - - - - -	1 - III 1 - III 1 - III			<b>536226</b> <b>538930</b> <b>515170</b>
	[50]	∅ 8 mm							<b>KK-8H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [4]	13,30 x 8 x 51,0 13,90 x 8 x 51,0	G1 G1						<b>81-5312</b> <b>81-5313</b>

**5** 88

<b>EDJ</b>	06.2002 →	D (LA)	4	2151 cm <sup>3</sup>	4V	89 kW	(121 PS)	18:1	88,30 mm
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2						<b>81-26182</b>

**6** 89,9

<b>M 112.955</b>	07.2003 →	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)	10:1	84,00 mm
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 119,4 41,0 x 7 x 122,3	S - Ni - A - Ni -	- 45° - - - 45° - VS -	- - - -	1 - III 1 -			<b>261032</b> <b>261033</b>
	[50]	∅ 7 mm							<b>LK-2607</b>
	IN/EX [4]	12,74 x 7 x 50,0	G1						<b>81-26183</b>



Reference



**TRW**  
EngineComponents

**7**

**92**

HR 425 CLIEE	04.1992 → 12.2000	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-88 kW	(114-120 PS)	21:1	94,00 mm
	- - G - S - PC - SB - -						4882416AA		<b>50 003 158</b> (1)
	- V - G - S - PC - SB - -				partially assembled				<b>50 003 458</b> (1)
	- - G - S - PC - SB - -								<b>50 003 157</b> (2)
	- V - G - S - PC - SB - -				partially assembled				<b>50 003 457</b> (2)
<p>(1) Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle. Schräg stehende Glühkerze. Two screw holes to fit the rocker shaft. Bevel glow plug. Deux trous pour fixation du cache culbuteurs. Bougies inclinées. Dos taladros para sujeción soporte eje balancines. Calentador inclinado. Два отверстия для крепления оси коромысла. Наклонно стоящая свеча накаливания.</p> <p>(2) Eine Bohrung zur Befestigung der Kipphebelwelle. Senkrecht stehende Glühkerze. One screw hole to fit the rocker shaft. Vertical glow plug. Une trou pour fixation du cache culbuteurs. Bougies droites. Un taladro para sujeción soporte eje balancines. Calentador recto. Отверстие для крепления оси коромысла. Вертикально стоящая свеча накаливания.</p>									

**C**


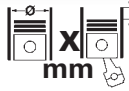

**TRW**

EngineComponents

**CITROEN****Cyl.****cm<sup>3</sup>****Comp. Ratio  
ε****kW****PS****Pos**

AJZ	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	14	
A8A	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	14	
A9A	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	15	
B 22/615	D (AN)	4	90 x 85,5	2175	2	22,5:1	45	62	49	
B 25/637	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	52	
BDZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	65-66	88-90	21	
B1A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	58-59	79-80	20	
B2C	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	21	
B4A	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	21	
B6D	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	21	
B6E	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	20	
CDY	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	1	
CDZ	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	37	50	1	
CRD 93 LS	D (A)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	70	95	52	
C1A	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	32-34	44-46	1	
DDZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	21	
DFW	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	108	147	23	
DFY	B	4	83 x 88	1905	4	9,25:1	88-90	120-122	21	
DHV	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	31	
DHW	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	31	
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	32	
DHY	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	29	
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	28	
DJZ	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	30	
DKZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	21	
DW12BTED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	125	170	40	
DW8 TD	D (LA)	4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	17	
D2A	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	75	102	21	
D2C	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	70	95	21	
D2E	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	78-79	106-107	21	
D2F	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	79	107	21	
D6C	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	116	158	22	
D6E	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	21	
D8A	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	31	
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	32	
D8C	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	32	
D9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	26	
D9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	27	
EP3C	B	4	77 x 75	1397	4	11:1	70	95	12	
EP6	B	4	77 x 85,8	1598	4	11:1	88	120	12	
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	34	
EW7J	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	92	125	19	
G11/631	B	4	74 x 65,6	1129	2	9:1	42	57	5	
G12/612	B	4	77 x 65,6	1222	2	8,2:1	43-44	58-60	11	
HAZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40	54	2	
HDY	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	44	60	2	
HDZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	2	
HFX	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,5:1	44	60	2	
H1A	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2	
H1B	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2	
J6TA 500	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	83-85	113-115	48	
KAY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	6	
KAZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	6	
KDX	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6	
KDY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	6	
KDZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6	
KFU	B	4	75 x 77	1361	4	10,2:1	65	88	8	
KFV	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54	73	7	
KFW	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	55	75	7	
KFX	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	7	
KFY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	66	90	6	
KFZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69-70	94-95	6	
K1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	47	64	6	
K1B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	6	
K1F	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49	67	6	
K1G	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-55	67-75	6	
K1H	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-51	67-69	6	
K2A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	6	



				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K2B	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	6
K2D	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
K3A	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-46	60-63	6
K5A	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	6
K6B	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,9:1	74	100	6
K9A	D (AN)	4		4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	9
K9Y	D (AN)	4		4	75 x 77	1361	2	22:1	37-39	50-53	9
LFW	B	4		4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	21
LFX	B	4		4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	66	90	21
LFY	B	4		4	83 x 81,4	1761	4	10,4:1	82	111	24
LFZ	B	4		4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	74-76	101-103	21
M 22/621	D (AN)	4		4	90 x 85,5	2175	2	22,25:1	49	67	49
M 23/622	B	4		4	93,5 x 85,5	2347	2	8,75:1	92-96	125-130	53
M 23/623	B	4		4	93,5 x 85,5	2331	2	8,75:1	85-88	116-120	53
M 25/629	D (AN)	4		4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	52
M 25/648	D (A)	4		4	93 x 92	2499	2	21,25:1	88	120	52
M 25/659	B	4		4	93 x 92	2499	2	8,75:1	101	138	51
M 25/660	D (AN)	4		4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	52
M 28	B	2		2	74 x 70	602	2	8,5/9:1	22-24	30-32	4
M 28/1	B	2		2	74 x 70	602	2	8,5:1	21-23	29-31	4
P8C	D (LA)	4		4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	35
RDZ	B	4		4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-81	108-110	42
RFJ	B	4		4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	34
RFK	B	4		4	85 x 88	1997	4	11:1	130	177	34
RFN	B	4		4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	33
RFS	B	4		4	86 x 86	1998	4	10,8:1	120-123	163-167	45
RFT	B	4		4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	43
RFV	B	4		4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	44
RFY	B	4		4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	43
RGX	B (LA)	4		4	86 x 86	1998	2	8/8,5:1	108-114	147-155	42
RHM	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	4	17,6:1	80-81	109-110	40
RHR	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	41
RHS	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	2	17,6:1	79	107	39
RHV	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	36
RHW	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	4	18:1	80-81	109-110	37
RHX	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	38
RHY	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	36
RHZ	D (LA)	4		4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	36
RLZ	B	4		4	85 x 88	1997	4	11,4:1	100-105	136-143	34
R06/627	B	2		2	74 x 70	602	2	9:1	24	32	4
R2A	B	4		4	86 x 86	1998	2	8,8:1	84-85	114-116	42
R5B	B	4		4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	42
R6D	B	4		4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89-92	121-125	42
THZ	D (LA)	4		4	92 x 92	2446	3	22:1	76	103	50
TU 3M/Z	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
T8A	D (LA)	4		4	92 x 92	2446	3	22:1	76	103	50
T9A	D (AN)	4		4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	50
U25/651	D (AN)	4		4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	52
WJC Euro 2	D (AN)	4		4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	17
WJY Euro 2	D (AN)	4		4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	18
WJZ Euro 2	D (AN)	4		4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	16
XFW	B	6		6	87 x 82,6	2946	4	10,9:1	150	204	47
XFX	B	6		6	87 x 82,6	2946	4	10,9:1	155	211	47
XU 5M	B	4		4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	21
XU 52C (65 kW)	B	4		4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	21
XU 9M	B	4		4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	21
108 C	B	4		4	70 x 62	954	2	9,3:1	30-32	41-44	1
150 F	B	4		4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	6
161 A	D (AN)	4		4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	13
162	D (AN)	4		4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	26
171 A	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	20
171 B	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	20
171 BZ	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	20
171 C	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-68	90-92	20
171 D	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,2:1	64	87	20
171 Z	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-69	90-94	20
180 A	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	20
180 Z	B	4		4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	20
3 FZ	B	4		4	86 x 96	2230	4	10,8:1	116	158	46

C

**TRW**

EngineComponents

**CITROEN**

Cyl.

cm<sup>3</sup>Comp.  
Ratio  
ε

kW







PS

Pos

4 HW	D (LA)	4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	40
4 HX	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	94-100	128-136	40
4 HY	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	77	105	40
6 FZ	B	4	83 x 81,4	1761	4	10,8:1	86	117	25
8 HT	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40	54	3
8 HX	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
8 HZ	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
8140.43N.3585 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	54
829 A 5	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	48
9 HW	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	55	75	10
9 HX	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	10
9 HY	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	80	109	10
9 HZ	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6/ 18:1	80	109	10





 			Pos	 		Pos			
Acadiane 6	02.1978 → 10.1984	M 28/1	B	4	BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6D	B	21
Ami 6	05.1968 → 07.1969	M 28	B	4	BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6E	B	20
Ami 6	05.1968 → 07.1969	M 28/1	B	4	BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDZ	B	21
Ami 8	06.1969 → 06.1978	M 28	B	4	BX 1.8 D	07.1985 → 09.1993	161 A	D	13
Ami 8	06.1969 → 06.1978	M 28/1	B	4	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	AJZ	D	14
AX 1.0	10.1986 → 06.1992	C1A	B	1	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	A8A	D	14
AX 1.0i	07.1992 → 12.1998	CDY	B	1	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D6E	B	21
AX 1.0i	07.1992 → 12.1998	CDZ	B	1	BX 1.9i	06.1988 → 03.1993	DKZ	B	21
AX 1.1	10.1986 → 12.1989	HAZ	B	2	BX 1.9i	06.1988 → 12.1994	DDZ	B	21
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1A	B	2	BX 1.9i	06.1988 → 12.1994	XU 9M	B	21
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1B	B	2	BX 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	D6C	B	22
AX 1.1i	10.1989 → 05.1992	HDZ	B	2	BX 1.9i 16V	03.1988 → 03.1993	DFW	B	23
AX 1.1i	06.1992 → 06.1998	HDY	B	2	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2A	B	21
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1A	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2C	B	21
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1B	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2E	B	21
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1F	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2F	B	21
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1G	B	6	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1987	D9A	D	26
AX 1.4	03.1987 → 12.1989	KAY	B	6	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	D9B	D	27
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2A	B	6	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	162	D	26
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2B	B	6	BX 1.9 D	03.1987 → 02.1993	DJY	D	28
AX 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	6	BX 1.9 D	01.1989 → 12.1994	DJZ	D	30
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9A	D	9	BX 1.9 TD	03.1988 → 12.1994	DHY	D	29
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9Y	D	9	C1 1.4 HDi	06.2005 →	8 HT	D	3
AX 1.4i	06.1988 → 05.1990	KDZ	B	6	C2 1.1i	09.2003 →	HFX	B	2
AX 1.4i	06.1990 → 12.1996	KDY	B	6	C2 1.4i	09.2003 →	KFV	B	7
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFY	B	6	C2 1.4i 16V	12.2005 →	KFU	B	8
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFZ	B	6	C2 1.4 HDi	09.2003 →	8 HX	D	3
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	K6B	B	6	C2 1.6 HDi 16V		9 HZ	D	10
AX 1.4i	01.1993 → 12.1996	KDX	B	6	C3 1.1i	01.2002 → 08.2005	HFX	B	2
Axel 1.1	07.1984 → 03.1991	G11/631	B	5	C3 1.4i	01.2002 → 08.2005	KFV	B	7
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDY	B	2	C3 1.4i	01.2002 →	KFX	B	7
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDZ	B	2	C3 1.4i 16V	10.2003 → 08.2005	KFU	B	8
Berlingo 1.1i	06.2000 →	HFX	B	2	C3 1.4 HDi	01.2002 → 08.2005	8 HX	D	3
Berlingo 1.4	10.1996 → 11.2002	K5A	B	6	C3 1.4 HDi	09.2005 →	8 HZ	D	3
Berlingo 1.4i	07.1996 → 11.2002	KFX	B	7	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	10
Berlingo 1.4i	06.2000 →	KFW	B	7	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	10
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HW	D	10	C3 Picasso 1.4i 16V	11.2008 →	EP3C	B	12
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	10	C3 Picasso 1.6i 16V	11.2008 →	EP6	B	12
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	10	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	9 HX	D	10
Berlingo 1.8i	03.1997 → 11.2002	LFX	B	21	C3 Pluriel 1.4i	05.2003 →	KFV	B	7
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	A9A	D	15	C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HX	D	3
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	161 A	D	13	C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HZ	D	3
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	DJY	D	28	C4 1.4i 16V	11.2004 →	KFU	B	8
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	D9B	D	27	C4 1.6i 16V		EP6	B	12
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJC	D	17	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HX	D	10
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJZ	D	16	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HY	D	10
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 06.2003	WJY	D	18	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HZ	D	10
Berlingo 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	17	C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFJ	B	34
Berlingo 2.0 HDi	12.1999 →	RHY	D	36	C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFK	B	34
Berlingo 2.0 HDi		RHR	D	41	C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFN	B	33
BX 1.1	06.1988 → 06.1991	H1A	B	2	C4 2.0 HDi 16V	11.2004 →	RHR	D	41
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 F	B	6	C4 Picasso 1.6i 16V		EP6	B	12
BX 1.4	05.1986 → 06.1988	KAZ	B	6	C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ	D	10
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1F	B	6	C4 Picasso 1.8i 16V	10.2006 →	EW7J	B	19
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1G	B	6	C4 Picasso 2.0i 16V	10.2006 →	RFJ	B	34
BX 1.4	01.1989 → 12.1989	K1H	B	6	C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR	D	41
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDY	B	6	C4 Grand Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ	D	10
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDZ	B	6					
BX 1.4i	09.1991 → 09.1993	K2D	B	6	C4 Grand Picasso 1.6i 16V		EP6	B	12
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 A	B	20					
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 B	B	20	C5 1.6 HDi 16V	10.2004 →	9 HY	D	10
BX 1.6	07.1984 → 03.1988	171 BZ	B	20	C5 1.6 HDi 16V	10.2004 →	9 HZ	D	10
BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 C	B	20	C5 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HX	D	10
BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 D	B	20	C5 1.8i 16V	03.2001 →	6 FZ	B	25
BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 Z	B	20	C5 1.8i 16V	11.2005 →	EW7J	B	19
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B1A	B	20	C5 2.0 HPi 16V	03.2001 → 09.2004	RLZ	B	34
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B2C	B	21	C5 2.0i 16V	03.2001 → 09.2004	RFN	B	33
BX 1.6i	03.1986 → 12.1994	180 Z	B	20	C5 2.0i 16V	10.2004 →	EW10 A	B	34
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C (65 kW)	B	21	C5 2.0i 16V	10.2004 →	RFJ	B	34

C

**TRW**

EngineComponents

**CITROEN**

			Pos				Pos		
C5 2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHS	D	39	Grand C4 Picasso 2.0i 10.2006 →	RFJ	B	34	
C5 2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHY	D	36	16V				
C5 2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHZ	D	36	Grand C4 Picasso 2.0 10.2006 →	RHR	D	41	
C5 2.0 HDi 16V	09.2004 →	RHR	D	41	HDi 16V				
C5 2.2 HDi 16V	03.2001 →	4 HX	D	40	GS 1.1	09.1977 → 07.1981	G11/631	B	5
C5 2.2 HDi 16V	02.2006 →	DW12BTED4	D	40	GS 1.2	04.1973 → 06.1979	G12/612	B	11
C5 3.0i 24V	03.2001 → 09.2004	XFX	B	47	GSA 1.1	09.1979 → 07.1986	G11/631	B	5
C6 2.2 HDi 16V	06.2006 →	DW12BTED4	D	40	Jumper 1.9 D	02.1994 → 02.2002	D9B	D	27
C8 2.0i 16V	06.2002 →	RFN	B	33	Jumper 1.9 D	01.1999 → 02.2002	DJY	D	28
C8 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	34	Jumper 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	DHX	D	32
C8 2.0 HDi 16V	06.2002 →	RHM	D	40	Jumper 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	D8C	D	32
C8 2.0 HDi 16V	06.2002 →	RHW	D	37	Jumper 1.9 TD	08.1997 → 02.2002	DHY	D	29
C8 2.0 HDi 16V	03.2006 →	RHR	D	41	Jumper 2.0	02.1994 → 02.2002	R5B	B	42
C8 2.2i 16V	06.2002 →	3 FZ	B	46	Jumper 2.0 HDi	09.1998 → 02.2002	RHZ	D	36
C8 2.2 HDi 16V	06.2002 →	4 HW	D	40	Jumper 2.0 HDi	03.2001 →	RHV	D	36
C8 2.2 HDi 16V	06.2002 →	4 HX	D	40	Jumper 2.2 HDi 16V	02.2002 →	4 HY	D	40
C8 2.2 HDi 16V		DW12BTED4	D	40	Jumper 2.5 D 12V	02.1994 → 02.2002	T9A	D	50
C8 3.0i 24V	10.2002 →	XFW	B	47	Jumper 2.5 TD 12V	02.1994 → 02.2002	THZ	D	50
C 15 1.0	11.1986 → 07.1988	108 C	B	1	Jumper 2.5 TD 12V	02.1994 → 02.2002	T8A	D	50
C 15 1.0	07.1988 → 12.1997	C1A	B	1	Jumper 2.8 HDi	08.2004 →	8140.43N.3585	D	54
C 15 1.1	07.1988 → 12.1996	H1A	B	2	Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007 →	9 HX	D	10
C 15 1.1i	06.1989 → 12.1996	HDZ	B	2	Jumpy 1.9 D	10.1995 →	D9B	D	27
C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	KAZ	B	6	Jumpy 1.9 D	10.1998 →	WJZ	D	16
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1G	B	6	Jumpy 1.9 D	09.2001 → 06.2003	WJY	D	18
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1H	B	6	Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	DHX	D	32
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K3A	B	6	Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	D8B	D	32
C 15 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	6	Jumpy 1.9 TD	04.1996 →	D8C	D	32
C 15 1.4i	01.1992 → 12.1996	KDY	B	6	Jumpy 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	17
C 15 1.8 D	07.1986 → 12.1997	161 A	D	13	Jumpy 2.0i 16V	04.2000 →	RFN	B	33
C 15 1.9 D	12.2000 → 12.2005	WJY	D	18	Jumpy 2.0i 16V	01.2007 →	RFJ	B	34
C 25 1.9 D	07.1987 → 03.1994	D9B	D	27	Jumpy 2.0 HDi	10.1999 →	RHX	D	38
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	171 B	B	20	Jumpy 2.0 HDi	10.1999 →	RHZ	D	36
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	U25/651	D	52	Jumpy 2.0 HDi	12.1999 →	RHY	D	36
C 25 2.5 TD	08.1987 → 03.1994	CRD 93 LS	D	52	Jumpy 2.0 HDi 16V	10.1999 →	RHW	D	37
C 32 2.2 D	09.1973 → 12.1979	B 22/615	D	49	Jumpy 2.0 HDi 16V	01.2007 →	RHR	D	41
C 35 2.2 D	11.1973 → 12.1979	B 22/615	D	49	LN 0.6	11.1976 → 07.1979	M 28/1	B	4
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/629	D	52	LNA 0.6	11.1976 → 07.1979	R06/627	B	4
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/660	D	52	LNA 1.0	07.1982 → 04.1985	108 C	B	1
C 35 2.5 D	01.1980 → 12.1992	B 25/637	D	52	Nemo 1.4i	02.2008 →	KFX	B	7
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	B 25/637	D	52	Nemo 1.4 HDi	02.2008 →	8 HX	D	3
CX 2000	07.1979 → 06.1982	829 A 5	B	48	New C3 1.1i	11.2009 →	HFX	B	2
CX 2.0	07.1982 → 12.1992	829 A 5	B	48	New C3 1.4 HDi	11.2009 →	8 HX	D	3
CX 2.2	07.1985 → 12.1992	J6TA 500	B	48	New C3 1.4i 16V	11.2009 →	EP3C	B	12
CX 2.2 D	10.1975 → 02.1979	M 22/621	D	49	Oltcit 1.1	10.1977 → 1986	G11/631	B	5
CX 2.4	08.1976 → 06.1980	M 23/623	B	53	Saxo 1.0i	02.1996 → 09.2003	CDY	B	1
CX 2.4i	06.1977 → 06.1983	M 23/622	B	53	Saxo 1.0i	02.1996 → 09.2003	CDZ	B	1
CX 2.5i	07.1983 → 12.1992	M 25/659	B	51	Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDY	B	2
CX 2.5 D	02.1978 → 08.1985	M 25/629	D	52	Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDZ	B	2
CX 2.5 D	07.1982 → 12.1992	M 25/660	D	52	Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HFX	B	2
CX 2.5 TD	04.1983 → 12.1986	M 25/648	D	52	Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFW	B	7
DS3 1.4i 16V	10.2009 →	EP3C	B	12	Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFX	B	7
Dyane 6	01.1968 → 07.1983	M 28	B	4	Visa 1.0	02.1984 → 03.1991	108 C	B	1
Dyane 6	05.1972 → 12.1980	M 28/1	B	4	Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	KAZ	B	6
Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFW	B	21	Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	B6D	B	21
Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFZ	B	21	Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	180 A	B	20
Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHX	D	32	Visa 1.8 D	04.1984 → 03.1991	161 A	D	13
Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHY	D	29	Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	LFZ	B	21
Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	D8B	D	32	Xantia 1.8i	04.1997 → 12.2001	LFX	B	21
Evasion 2.0i Turbo	06.1994 → 07.2002	RGX	B	42	Xantia 1.8i 16V	06.1995 → 12.2001	LFY	B	24
Evasion 2.0i 16V	05.1998 → 04.2000	RFV	B	44	Xantia 1.9 D	07.1993 → 01.1998	D9B	D	27
Evasion 2.0i 16V	04.2000 → 07.2002	RFN	B	33	Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJY	D	28
Evasion 2.0 HDi	01.1999 → 07.2002	RHZ	D	36	Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJZ	D	30
Evasion 2.0 HDi 16V	01.1999 → 07.2002	RHW	D	37	Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	DHY	D	29
Evasion 2.1 TD 12V	04.1996 → 07.2002	P8C	D	35	Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	D8B	D	32
Grand C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ	D	10	Xantia 1.9 TD	02.1994 → 12.2001	DHX	D	32
Grand C4 Picasso 1.8i 16V	10.2006 →	EW7J	B	19	Xantia 1.9 TD	09.1996 → 12.2001	DHW	D	31
					Xantia 2.0i	03.1993 → 01.1998	R6D	B	42
					Xantia 2.0i Turbo	05.1995 → 12.2001	RGX	B	42
					Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFT	B	43

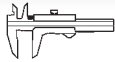
**TRW**

EngineComponents

**CITROEN**

			Pos				Pos
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFV	B 44	2 CV 6	05.1973 → 07.1979	M 28/1	B 4
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFY	B 43				
Xantia 2.0 HDi	10.1998 → 12.2001	RHY	D 36				
Xantia 2.0 HDi	10.1998 → 12.2001	RHZ	D 36				
Xantia 2.1 TD 12V	05.1995 → 12.2001	P8C	D 35				
XM 2.0	05.1989 → 06.1994	R2A	B 42				
XM 2.0i	05.1989 → 06.1994	RDZ	B 42				
XM 2.0i Turbo	05.1995 → 10.2000	RGX	B 42				
XM 2.0i 16V	07.1994 → 10.2000	RFV	B 44				
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8C	D 35				
Xsara 1.4i	07.1997 → 08.2000	KFX	B 7				
Xsara 1.4i	09.2000 →	KFW	B 7				
Xsara 1.4 HDi	01.2003 →	8 HZ	D 3				
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFX	B 21				
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFZ	B 21				
Xsara 1.8i 16V	07.1997 → 08.2000	LFY	B 24				
Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	A9A	D 15				
Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	161 A	D 13				
Xsara 1.9 D	07.1997 → 08.2000	DJY	D 28				
Xsara 1.9 D	04.1998 → 08.2000	WJZ	D 16				
Xsara 1.9 D	09.2000 →	WJY	D 18				
Xsara 1.9 TD	07.1997 → 08.2000	DHY	D 29				
Xsara 1.9 TD	07.1997 → 08.2000	D8A	D 31				
Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHV	D 31				
Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHW	D 31				
Xsara 2.0i 16V	07.1997 → 08.2000	RFS	B 45				
Xsara 2.0i 16V	07.1997 → 08.2000	RFV	B 44				
Xsara 2.0i 16V	09.2000 →	RFN	B 33				
Xsara 2.0 HDi	09.2000 →	RHY	D 36				
Xsara 2.0 HDi	09.2000 →	RHZ	D 36				
Xsara Picasso 1.6 HDi 16V	05.2004 →	9 HX	D 10				
Xsara Picasso 1.6 HDi 16V	05.2004 →	9 HZ	D 10				
Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999 →	LFY	B 24				
Xsara Picasso 1.8i 16V	01.2000 →	6 FZ	B 25				
Xsara Picasso 2.0i 16V	03.2001 →	RFN	B 33				
Xsara Picasso 2.0 HDi	12.1999 →	RHZ	D 36				
Xsara Picasso 2.0 HDi	01.2000 →	RHY	D 36				
ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1A	B 2				
ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1B	B 2				
ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDY	B 2				
ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDZ	B 2				
ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K2D	B 6				
ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K5A	B 6				
ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	KDY	B 6				
ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	TU 3M/Z	B 6				
ZX 1.4i	03.1991 → 08.1996	KDX	B 6				
ZX 1.4i	03.1991 → 06.1997	KDZ	B 6				
ZX 1.4i	06.1996 → 10.1997	KFX	B 7				
ZX 1.4 D	06.1994 → 06.1997	K9Y	D 9				
ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	B4A	B 21				
ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	XU 5M	B 21				
ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	LFZ	B 21				
ZX 1.8i 16V	01.1996 → 02.1998	LFY	B 24				
ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	A9A	D 15				
ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	161 A	D 13				
ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	DKZ	B 21				
ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	D6E	B 21				
ZX 1.9i 16V	03.1991 → 10.1997	DFY	B 21				
ZX 1.9 D	03.1991 → 04.1994	DJZ	D 30				
ZX 1.9 D	03.1991 → 10.1997	D9B	D 27				
ZX 1.9 D	05.1994 → 10.1997	DJY	D 28				
ZX 1.9 TD	07.1992 → 10.1997	DHY	D 29				
ZX 1.9 TD	07.1992 → 10.1997	D8A	D 31				
ZX 2.0i	07.1993 → 10.1997	R6D	B 42				
ZX 2.0i 16V	07.1992 → 10.1997	RFT	B 43				
ZX 2.0i 16V	07.1992 → 10.1997	RFY	B 43				
ZX 2.0i 16V	09.1996 → 10.1997	RFS	B 45				

**C**


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**1** **70**

<b>CDY</b>	07.1992 → 09.2003	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62,00 mm
<b>CDZ</b>	07.1992 → 09.2003	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,4:1	62,00 mm
<b>C1A</b>	10.1986 → 12.1997	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1	62,00 mm
<b>108 C</b>	07.1982 → 03.1991	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	30-32 kW	(41-44 PS)	9,3:1	62,00 mm



IN [2]	34,7 x 7 x 112,8	S - -	- 30° - -	1 - III
EX [2]	27,7 x 7 x 112,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III

0948 57	<b>537840</b>
97531079	
0949 58	<b>537844</b>
97531046	



[50]	∅ 7 mm
------	--------

97530945	<b>KK-7H</b>
0950 12	



IN/EX [4]	13,06 x 7 x 47,5	G1
-----------	------------------	----

0220 59	<b>81-5318</b>
---------	----------------

**2** **72**

<b>HAZ</b>	10.1986 → 12.1989	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>HDY</b>	03.1991 → 09.2003	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>HDZ</b>	06.1989 → 09.2003	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm
<b>HFX</b>	02.1996 →	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/ 10,5:1	69,00 mm
<b>H1A</b>	10.1986 → 12.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>H1B</b>	10.1986 → 08.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm



IN [2]	36,7 x 7 x 112,8	S - -	- 30° - -	1 - III
IN [2]	36,7 x 7 x 112,8	S - -	- 45° - -	1 - III
EX [2]	29,2 x 6,5 x 112,6	A/S - -	- 45° - -	1 - III

0948 58	<b>537841</b>
97531080	
97533266	
0948 91	<b>539019</b> <small>NEW</small>
97531044	<b>539003</b>



[50]	∅ 7 mm
------	--------

97530945	<b>KK-7H</b>
0950 12	



IN/EX [4]	13,06 x 7 x 47,5	G1
-----------	------------------	----

0220 59	<b>81-5318</b>
---------	----------------

**3** **73,7**

<b>8 HT</b>	06.2005 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>8 HX</b>	01.2002 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>8 HZ</b>	01.2003 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm

40 469 6..



IN [2]	32,8 x 5,5 x 97,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III
EX [2]	30,2 x 5,5 x 97,4	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III

0948 C2	<b>181102</b> <small>NEW</small>
0949 B1	<b>181103</b> <small>NEW</small>



[50]	∅ 5,5 mm
------	----------

	<b>MK-5.5H</b>
--	----------------



TAP [8]	H
---------	---

0942 53	<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
0942 51	
0942 52	

**4** **74**

<b>M 28</b>	01.1968 → 07.1983	B	2	602 cm <sup>3</sup>	2V	22-24 kW	(30-32 PS)	8,5/9:1	70,00 mm
<b>M 28/1</b>	05.1968 → 10.1984	B	2	602 cm <sup>3</sup>	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	8,5:1	70,00 mm
<b>R06/627</b>	11.1976 → 07.1979	B	2	602 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(32 PS)	9:1	70,00 mm



IN [4]	12,60 x 8 x 47,0	B1
IN [4]	12,70 x 8 x 47,0	B1
EX [4]	12,60 x 8,5 x 42,5	B1
EX [4]	12,70 x 8,5 x 42,5	B1

KN 17.14	<b>81-1518</b>
	<b>81-1519</b>
KN 17.15	<b>81-1520</b>
	<b>81-1521</b>

**5** **74**

<b>G11/631</b>	09.1977 → 03.1991	B	4	1129 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	9:1	65,60 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-----	----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [4] IN [4] EX [4] EX [4]	12,60 x 8 x 55,3 12,70 x 8 x 55,3 12,60 x 8.5 x 49,6 12,70 x 8.5 x 49,6	B1 B1 B1 B1		GX 0120001A  GX 0120301A	<b>81-1522</b> <b>81-1523</b> <b>81-1524</b> <b>81-1525</b>

C

<b>6</b>		<b>75</b>								
<b>KAY</b>		03.1987 → 12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KAZ</b>		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KDX</b>		03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KDY</b>		09.1988 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KDZ</b>		06.1988 → 06.1997	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KFY</b>		05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KFZ</b>		05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1A</b>		10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1B</b>		10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1F</b>		07.1986 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1G</b>		07.1986 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1H</b>		07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K2A</b>		10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K2B</b>		10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K2D</b>		03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K3A</b>		07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K5A</b>		03.1991 → 11.2002	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K6B</b>		05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,9:1	77,00 mm
<b>TU 3M/Z</b>		03.1991 → 08.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>150 F</b>		10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm

94 356 7..

	IN [2]	36,7 x 7 x 112,8	S - -	- 30° - -	1 - III	0948 58 97531080 97533266	<b>537841</b>
	IN [2] EX [2]	36,7 x 7 x 112,8 29,2 x 6,5 x 112,6	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	0948 91 97531044	<b>539019</b> <small>NEW</small> <b>539003</b>
	[50]	Ø 7 mm				97530945 0950 12	<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,06 x 7 x 47,5	G1			0220 59	<b>81-5318</b>

<b>7</b>		<b>75</b>								
<b>KFV</b>		01.2002 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	10,2:1	77,00 mm
<b>KFW</b>		02.1996 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	10,2:1	77,00 mm
<b>KFX</b>		02.1996 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm

94 356 7..

	IN [2]	39,3 x 7 x 111,5	S - Cr -	- 30° - -	22 - III	96096851 0948 65 96183535 96101886 0948 73	<b>537505</b>
	EX [2]	31,2 x 7 x 111,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	96101887 0949 70 96096852	<b>537506</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,06 x 7 x 47,5 13,07 x 7 x 48,5 13,28 x 7 x 48,5	G1 B1 B1			0220 59 0220 84 0220 83	<b>81-5318</b> <b>81-5328</b> <b>81-5329</b>

<b>8</b>		<b>75</b>								
<b>KFU</b>		10.2003 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	4V	65 kW	(88 PS)	10,2:1	77,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**CITROEN**

						Reference	
IN [2]	28,3 x 5,5 x 100,8	S - -	- 45° - -	22 - III		96 450 020 80 0948 C8	<b>539026</b> <small>NEW</small>
EX [2]	24,4 x 5,5 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III		96 450 029 80 0949 C4	<b>539027</b>
[50]	Ø 5,5 mm						<b>MK-5.5H</b>

**9** **75**

<b>K9A</b>	09.1988 → 12.1997	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm
<b>K9Y</b>	09.1988 → 12.1997	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	22:1	77,00 mm

[50]	Ø 7 mm					97530945 0950 12	<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	13,07 x 7 x 40,2	B1					<b>81-5321</b>

**10** **75**

<b>9 HW</b>	09.2005 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	18:1	88,30 mm
<b>9 HX</b>	05.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
<b>9 HY</b>	10.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	18:1	88,30 mm
<b>9 HZ</b>	05.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6/ 18:1	88,30 mm

40 179 6..

IN [2]	25,6 x 5,5 x 96,4	S - Cr -		- 45° - -	22 - III	0948 C7	<b>539009</b>
EX [2]	23,4 x 5,5 x 96,6	A/S - Cr -		- 45° - VS -	22 - III	0949 C3	<b>539010</b>
[50]	Ø 5,5 mm						<b>MK-5.5H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1					<b>81-5330</b>
TAP [8]	H 12 x 34,6					0942 89	<b>50 006 433</b> <small>NEW</small>

**11** **77**

<b>G12/612</b>	04.1973 → 06.1979	B	4	1222 cm <sup>3</sup>	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	8,2:1	65,60 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

IN [4]	12,60 x 8 x 55,3	B1				GX 0120001A	<b>81-1522</b>
IN [4]	12,70 x 8 x 55,3	B1					<b>81-1523</b>
EX [4]	12,60 x 8,5 x 49,6	B1				GX 0120301A	<b>81-1524</b>
EX [4]	12,70 x 8,5 x 49,6	B1					<b>81-1525</b>

**12** **77**

<b>EP3C</b>	11.2008 →	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	11:1	75,00 mm
<b>EP6</b>	11.2008 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	11:1	85,80 mm

[50]	Ø 5 mm						<b>MK-5H</b>
------	--------	--	--	--	--	--	--------------

**13** **80**

<b>161 A</b>	04.1984 → 11.2002	D (AN)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm
--------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

93 784 6.., 93 784 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] 38,0 x 8 x 112,4	S - -	- 30° -	-	1 - III	0948 46 93501279	<b>538359</b>
	IN [2] 38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	93510415	<b>537746</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	0948 59 96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74	<b>537747</b> (1)
	(1) Ventil Sitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	[50] Ø 8 mm					78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] 14,06 x 8 x 52,2	B1				0220 65	<b>81-5320</b>
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 50,0	B1				0220 55 9456001351	<b>81-5314</b>
	IN/EX [4] 14,29 x 8 x 52,2	B1				0220 65	<b>81-5317</b>
	491 mm 504 mm					0801 E8 0801 C2 0801 55 93501573 93510179	<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>

**14**



**80**

<b>AJZ</b>	02.1988 → 12.1994	D (A)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm
<b>A8A</b>	02.1988 → 12.1994	D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm

	IN [2] 38,5 x 8 x 112,4	S - -	- 45° -	-	9 - III	0948 94	<b>531005</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 111,9	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	0949 59 0949 64 96005392	<b>537843</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	0949 73 96137360	<b>537450</b> (1)
	(1) Ventil Sitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm						
	[50] Ø 8 mm					78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] 14,05 x 8 x 48,0	B1				0220 75 022076 0220 76	<b>81-5326</b>

**15**



**80**

<b>A9A</b>	03.1991 → 11.2002	D (AN)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

93 784 6.., 93 784 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**CITROEN**

						Reference		
	IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8	S - - A - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 -	0948 46 93501279 96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74	<b>538359</b> <b>537747</b> (1)
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	[50]	Ø 8 mm					78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1				0220 65 0220 55 9456001351 0220 65	<b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>

**16** **82,2**

**WJZ Euro 2** 04.1998 → D (AN) 4 1868 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (69 PS) 23:1 88,00 mm  
99 877 6..

	IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 -	93510415 0948 59 96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74	<b>537746</b> <b>537747</b> (1)
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	[50]	Ø 8 mm					78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				0220 75 022076 0220 76 0220 65 0220 55 9456001351 0220 65	<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>
		491 mm					0801 E8	<b>50 006 220</b>

**17** **82,2**

**DW8 TD** 09.1998 → D (LA) 4 1868 cm<sup>3</sup> 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm  
**WJC Euro 2** 07.1998 → 11.2002 D (AN) 4 1868 cm<sup>3</sup> 2V 52 kW (71 PS) 23:1 88,00 mm  
99 877 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° -	1 - III 1 -	93510415 0948 59 96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74	<b>537746</b> <b>537747</b> (1)
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm					
	[50]	Ø 8 mm				78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1			0220 65 0220 55 9456001351 0220 65	<b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>

**18** **82,2**

**WJY Euro 2** 07.1998 → D (AN) 4 1868 cm<sup>3</sup> 2V 44-52 kW (60-71 PS) 23:1 88,00 mm  
99 877 6..

	IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° -	1 - III 1 -	93510415 0948 59 96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74	<b>537746</b> <b>537747</b> (1)
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm					
	[50]	Ø 8 mm				78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1			0220 75 0220 76 0220 76 0220 65 0220 55 9456001351 0220 65	<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>

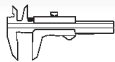
**19** **82,7**

**EW7J** 11.2005 → B 4 1749 cm<sup>3</sup> 4V 92 kW (125 PS) 10,8:1 81,40 mm

	IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 106,0 27,2 x 6 x 104,1	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	0949 A4	<b>531023</b> <b>531026</b>
	[50]						<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>
	IN [4] EX [4]	12,11 x 6 x 40,8 12,06 x 6 x 40,8	B1 G2			0221 25 0221 24	<b>81-5333</b> <b>81-5334</b>

**TRW**

EngineComponents

**CITROEN**

Reference

TRW  
EngineComponents**20** 83

<b>B1A</b>	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>B6E</b>	09.1987 → 02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
<b>171 A</b>	10.1982 → 06.1984	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>171 B</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>171 BZ</b>	07.1984 → 03.1988	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>171 C</b>	07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>171 D</b>	07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>171 Z</b>	07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>180 A</b>	01.1985 → 03.1991	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
<b>180 Z</b>	03.1986 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm

93 846 8..

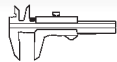
	IN [2]	40,0 x 8 x 108,8	S	-	-	-	45°	-	-	1	-	III	91512096 0948 47	<b>538180</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 108,1	A	-	Cr-	-	45°	-	-	1	-		91513446	<b>539002</b>
	[50]	∅ 8 mm											78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN [4]	13,07 x 8 x 38,7	B1										0220 64	<b>81-5322</b>
	IN [4]	13,29 x 8 x 38,7	B1										0220 63	<b>81-5315</b>
	EX [4]	13,07 x 8 x 45,0	B1										0220 72	<b>81-5323</b>
	EX [4]	13,29 x 8 x 45,0	B1										0220 17 0221 17	<b>81-5316</b>

**21** 83

<b>BDZ</b>	05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>B2C</b>	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	67-69 kW	(91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>B4A</b>	03.1991 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm
<b>B6D</b>	01.1985 → 02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
<b>DDZ</b>	06.1988 → 12.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm
<b>DFY</b>	03.1991 → 10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
<b>DKZ</b>	06.1988 → 10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
<b>D2A</b>	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,4:1	88,00 mm
<b>D2C</b>	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,4:1	88,00 mm
<b>D2E</b>	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm
<b>D2F</b>	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm
<b>D6E</b>	09.1986 → 10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	93-96 kW	(126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm
<b>LFW</b>	09.1996 → 07.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>LFX</b>	03.1997 → 11.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>LFZ</b>	07.1992 → 07.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>XU 5M</b>	03.1991 → 12.1994	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm
<b>XU 52C (65 kW)</b>	07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>XU 9M</b>	06.1988 → 12.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm

90 382 7..., 94 351 7..

	IN [2]	40,0 x 8 x 108,8	S	-	-	-	45°	-	-	1	-	III	91512096 0948 47	<b>538180</b>
	IN [2]	41,6 x 8 x 108,8	S	-	-	-	45°	-	-	1	-	III	0948 87 0948 56 91535017 91537468	<b>537853</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 108,1	A	-	Cr-	-	45°	-	-	1	-		91513446	<b>539002</b>
	EX [2]	34,5 x 8 x 108,4	A/S	-	Cr-	-	45°	-	VS	1	-	III	91535019 0949 57 91537470	<b>537851</b>
	[50]	∅ 8 mm											78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN [4]	13,07 x 8 x 38,7	B1										0220 64	<b>81-5322</b>
	IN [4]	13,29 x 8 x 38,7	B1										0220 63	<b>81-5315</b>
	EX [4]	13,07 x 8 x 45,0	B1										0220 72	<b>81-5323</b>
	EX [4]	13,29 x 8 x 45,0	B1										0220 17 0221 17	<b>81-5316</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**22**

**83**

<b>D6C</b>		07.1987 → 12.1992	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW	(158 PS)	9,7:1	88,00 mm
	IN [2]	34,6 x 7 x 106,4	S - Cr -		- 45° -	-	22 - III	0948 61 91540748		<b>537686</b>
	EX [2]	29,6 x 7 x 105,8	A/S - Cr -		- 45° -	VS -	22 - III	0949 62 91540782		<b>537687</b>
	[50]	Ø 7 mm						0950 13		<b>MK-7H</b>

**23**

**83**

<b>DFW</b>		03.1988 → 03.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	9,7:1	88,00 mm
	IN [2]	34,6 x 7 x 106,4	S - Cr -		- 45° -	-	22 - III	0948 61 91540748		<b>537686</b>
	EX [2]	29,6 x 7 x 105,8	A/S - Cr -		- 45° -	VS -	22 - III	0949 62 91540782		<b>537687</b>
	[50]	Ø 7 mm						0950 13		<b>MK-7H</b>
	TAP [8]	H 32 x 26						0942 40 0942 30 91541748 96242224 96242223 0942 22 0942 31 0942 34		<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

**24**

**83**

<b>LFY</b>		06.1995 →	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	4V	82 kW	(111 PS)	10,4:1	81,40 mm
	94 742 7..									
	IN [2]	34,6 x 7 x 106,4	S - -		- 45° -	-	22 - III	0948 75 96172597		<b>537131</b>
	EX [2]	29,6 x 7 x 105,7	A/S - Cr -		- 45° -	VS -	22 - III	96172795 0949 81		<b>537132</b>
	[50]	Ø 7 mm						0950 13		<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,07 x 7 x 40,0	B1					0221 19		<b>81-5319</b>
	IN [4]	12,11 x 6 x 40,8	B1					0221 25		<b>81-5333</b>
	EX [4]	12,06 x 6 x 40,8	G2					0221 24		<b>81-5334</b>
	TAP [8]	H 32 x 26						0942 40 0942 30 91541748 96242224 96242223 0942 22 0942 31 0942 34		<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

**25**

**83**

<b>6 FZ</b>		01.2000 →	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	4V	86 kW	(117 PS)	10,8:1	81,40 mm
	IN [2]	29,8 x 6 x 106,0	S - -		- 45° -	-	1 - III			<b>531023</b>
	EX [2]	27,2 x 6 x 104,1	A/S - Cr -		- 45° -	VS -	1 - III	0949 A4		<b>531026</b>
	[50]									<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>
	IN [4]	12,11 x 6 x 40,8	B1					0221 25		<b>81-5333</b>
	EX [4]	12,06 x 6 x 40,8	G2					0221 24		<b>81-5334</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**26** **83**

<b>D9A</b>	09.1983 → 12.1987	D	(AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>162</b>	09.1983 → 12.1994	D	(AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm

93 648 7..

	IN [2]	38,0 x 8 x 112,4	S	- -	- 30° -	-	1 - III	0948 46 93501279	<b>538359</b>	
	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S	- Cr -	- 45° -	-	1 - III	93510415 0948 59	<b>537746</b>	
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A	- Cr -	- 45° -	-	1 -	96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74	<b>537747</b>	(1)
		(1) Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm								
	[50]	Ø 8 mm						78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1					0220 75 022076 0220 76	<b>81-5326</b>	
	IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1					0220 65	<b>81-5320</b>	
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1					0220 55 9456001351	<b>81-5314</b>	
	IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1					0220 65	<b>81-5317</b>	

**27** **83**

<b>D9B</b>	09.1983 →	D	(AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm
------------	-----------	---	------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

93 648 7..

	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S	- Cr -	- 45° -	-	1 - III	93510415 0948 59	<b>537746</b>	
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A	- Cr -	- 45° -	-	1 -	96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74	<b>537747</b>	(1)
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A	- Cr -	- 45° -	-	1 -	0949 59 0949 64 96005392	<b>537843</b>	
	EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A	- Cr -	- 45° -	-	1 -	0949 73 96137360	<b>537450</b>	(2)
		(1) Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm								
		(2) Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm								
	[50]	Ø 8 mm						78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 022076 0220 76	<b>81-5326</b>
	IN/EX [4] 14,06 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5320</b>
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 50,0	B1			0220 55 9456001351	<b>81-5314</b>
	IN/EX [4] 14,29 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5317</b>
	491 mm 504 mm				0801 E8 0801 C2 0801 55 93501573 93510179	<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>

**28**

**83**

**DJY** 03.1987 → 11.2002 D (AN) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 50-52 kW (68-71 PS) 23,5:1 88,00 mm  
93 648 7..

	IN [2] 38,0 x 8 x 112,4	S - -	- 30° - -	1 - III	0948 46 93501279	<b>538359</b>
	IN [2] 38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	93510415	<b>537746</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0948 59 96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74	<b>537747</b> (1)
	(1) Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm					
	[50] Ø 8 mm				78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] 14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 022076 0220 76	<b>81-5326</b>
	IN/EX [4] 14,06 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5320</b>
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 50,0	B1			0220 55 9456001351	<b>81-5314</b>
	IN/EX [4] 14,29 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5317</b>
	491 mm				0801 E8	<b>50 006 220</b>

**29**

**83**

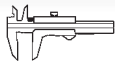
**DHY** 03.1988 → 07.2002 D (LA) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm  
94 786 7..

	IN [2] 38,5 x 8 x 112,4	S - -	- 45° - -	9 - III	0948 94	<b>531005</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74	<b>537747</b> (1)
	EX [2] 33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 73 96137360	<b>537450</b> (2)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**CITROEN**

Reference

TRW  
EngineComponents

- (1) Ventilsitz 3,3 mm  
Valve seat 3,3 mm  
Siège de soupape 3,3 mm  
Asiento de válvula 3,3 mm  
седло клапана 3,3 mm
- (2) Ventilsitz 3,8 mm  
Valve seat 3,8 mm  
Siège de soupape 3,8 mm  
Asiento de válvula 3,8 mm  
седло клапана 3,8 mm



[50]

Ø 8 mm

78120790  
0950 05**KK-8H**

IN/EX [4]

14,05 x 8 x 48,0

B1

0220 75  
022076  
0220 76**81-5326**

IN/EX [4]

14,06 x 8 x 52,2

B1

0220 65

**81-5320**

IN/EX [4]

14,07 x 8 x 50,0

B1

0220 55  
9456001351**81-5314**

IN/EX [4]

14,29 x 8 x 52,2

B1

0220 65

**81-5317**491 mm  
504 mm0801 E8  
0801 C2  
0801 55  
93501573  
93510179**50 006 220**  
**50 006 263****30****83****DJZ**01.1989 → 01.1998 D (AN) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 47-48 kW (64-65 PS) 23,5:1 88,00 mm

93 648 7..



IN [2]

38,0 x 8 x 112,4

S - -

- 30° - -

1 - III

0948 46  
93501279**538359**

IN [2]

38,5 x 8 x 112,4

S - Cr -

- 45° - -

1 - III

93510415  
0948 59**537746**

EX [2]

33,0 x 8 x 111,8

A - Cr -

- 45° - -

1 -

96272853  
9751669380  
93501280  
93510773  
0949 47  
0949 60  
93510774  
0949 74**537747**

(1)

- (1) Ventilsitz 3,3 mm  
Valve seat 3,3 mm  
Siège de soupape 3,3 mm  
Asiento de válvula 3,3 mm  
седло клапана 3,3 mm



[50]

Ø 8 mm

78120790  
0950 05**KK-8H**

IN/EX [4]

14,05 x 8 x 48,0

B1

0220 75  
022076  
0220 76**81-5326**

IN/EX [4]

14,06 x 8 x 52,2

B1

0220 65

**81-5320**

IN/EX [4]

14,07 x 8 x 50,0

B1

0220 55  
9456001351**81-5314**

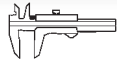
IN/EX [4]

14,29 x 8 x 52,2

B1

0220 65

**81-5317**491 mm  
504 mm0801 E8  
0801 C2  
0801 55  
93501573  
93510179**50 006 220**  
**50 006 263**



Reference



**TRW**  
EngineComponents

**31**

**83**

<b>DHV</b>	01.1998 → 08.2000	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>DHW</b>	09.1996 → 12.2001	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>D8A</b>	07.1992 → 08.2000	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm

94 786 7..

	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - -	- 45° - -	9 - III	0948 94	<b>531005</b>	
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74		<b>537747</b> (1)
	EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 73 96137360	<b>537450</b> (2)	
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	(2)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm						
	[50]	Ø 8 mm				78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 022076 0220 76	<b>81-5326</b>	
	IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5320</b>	
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1			0220 55 9456001351	<b>81-5314</b>	
	IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5317</b>	

**32**

**83**

<b>DHX</b>	02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>D8B</b>	07.1993 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>D8C</b>	02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

94 786 7..

	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - - -	- 45° - -	9 - III	0948 94	<b>531005</b>	
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	96272853 9751669380 93501280 93510773 0949 47 0949 60 93510774 0949 74		<b>537747</b> (1)
	EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 73 96137360	<b>537450</b> (2)	
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	(2)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 8 mm				78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 022076 0220 76	<b>81-5326</b>
IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5320</b>
IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1			0220 55 9456001351	<b>81-5314</b>
IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5317</b>
	491 mm				0801 E8	<b>50 006 220</b>

**33** **85**

**RFN** 04.2000 → B 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 10,8:1 88,00 mm  
40 309 6..

IN [2]	33,3 x 6 x 106,2	S - -	- 45° - -	1 - III	0948 99	<b>531010</b>
EX [2]	29,0 x 6 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	0949 99	<b>531011</b>
[50]						<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>
IN [4]	12,11 x 6 x 40,8	B1			0221 25	<b>81-5333</b>
EX [4]	12,06 x 6 x 40,8	G2			0221 24	<b>81-5334</b>

**34** **85**

**EW10 A** 10.2004 → B 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 10,8:1 88,00 mm  
**RFJ** 10.2004 → B 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 10,8:1 88,00 mm  
**RFK** 11.2004 → B 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 130 kW (177 PS) 11.1 88,00 mm  
**RLZ** 03.2001 → 09.2004 B 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 100-105 kW (136-143 PS) 11,4:1 88,00 mm  
40 273 6..

IN [2]	32,4 x 6 x 105,0	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>531027</b>
EX [2]	29,2 x 6 x 102,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III		<b>531028</b>
[50]						<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>
IN [4]	12,11 x 6 x 40,8	B1			0221 25	<b>81-5333</b>
EX [4]	12,06 x 6 x 40,8	G2			0221 24	<b>81-5334</b>

**35** **85**

**P8C** 07.1994 → 07.2002 D (LA) 4 2088 cm<sup>3</sup> 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm  
94 643 6..

IN [2]	33,9 x 8 x 122,3	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	96007817 0948 68 96008334	<b>537575</b>
EX [2]	33,9 x 8 x 121,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	96079213 96042957 0949 68	<b>537555</b>
[50]	Ø 8 mm				75412011 0950 14	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8.01 x 54,5	B1				<b>81-5331</b>

**36** **85**

**RHV** 03.2001 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 63-68 kW (86-92 PS) 18:1 88,00 mm  
**RHY** 10.1998 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm  
**RHZ** 09.1998 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm  
99 879 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						
---	--	--	--	--	--	--





						Reference	
IN [2] EX [2]	35,6 x 6 x 107,1 33,8 x 6 x 107,1	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	0948 95 0949 96		<b>531003</b> <b>531004</b>
[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1					<b>81-5330</b>
					0801 T5		<b>50 006 389</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H				0942 53 0942 51 0942 52		<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
					0903 59 0903 58 0903 64		<b>50 006 430</b> <small>NEW</small>
		- - G - S - - SB - -			0200 W5 0200 Z9		<b>50 003 171</b>
		CAM - V - G - S - - SB - -	ready-to-install				<b>50 003 471</b>

**C**

<b>37</b>		<b>85</b>							
<b>RHW</b>	01.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW	(109-110 PS)	18:1	88,00 mm
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1							<b>81-5330</b>
TAP [8]	H					0942 53 0942 51 0942 52			<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
						0903 59 0903 58 0903 64			<b>50 006 430</b> <small>NEW</small>

<b>38</b>		<b>85</b>							
<b>RHX</b>	10.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
IN [2] EX [2]	35,6 x 6 x 107,1 33,8 x 6 x 107,1	S - Cr - A/S - Cr -		- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	0948 95 0949 96			<b>531003</b> <b>531004</b>
[50]	Ø 6 mm								<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1							<b>81-5330</b>
						0801 T5			<b>50 006 389</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 12 x 34,5					0942 49			<b>50 006 435</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -			0200 W5 0200 Z9	<b>50 003 171</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			<b>50 003 471</b>

**39** **85**
**RHS** 03.2001 → 09.2004 D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 79 kW (107 PS) 17,6:1 88,00 mm  
 99 879 6..

	IN [2] EX [2]	35,6 x 6 x 107,1 33,8 x 6 x 107,1	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	0948 95 0949 96	<b>531003</b> <b>531004</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
						0801 T5	<b>50 006 389</b>
	TAP [8]	H				0942 53 0942 51 0942 52	<b>50 006 432</b>
	- - G - S -	- SB - -				0200 W5 0200 Z9	<b>50 003 171</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install				<b>50 003 471</b>

**40** **85**
**DW12BTED4** 02.2006 → D (LA) 4 2179 cm<sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 16,6:1 96,00 mm  
**RHM** 06.2002 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm  
**4 HW** 06.2002 → D (LA) 4 2197 cm<sup>3</sup> 4V 94 kW (128 PS) 18:1 96,00 mm  
**4 HX** 03.2001 → D (LA) 4 2179 cm<sup>3</sup> 4V 94-100 kW (128-136 PS) 18:1 96,00 mm  
**4 HY** 02.2002 → D (LA) 4 2179 cm<sup>3</sup> 4V 77 kW (105 PS) 18:1 96,00 mm  
 40 405 6.., 40 406 6..

	IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		<b>531021</b> <b>531022</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>

**41** **85**
**RHR** 09.2004 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 18:1 88,00 mm  
 99 700 6..

	IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		<b>531021</b> <b>531022</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					Reference	
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
					0801 T5	<b>50 006 389</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 12 x 34,5				0942 49	<b>50 006 435</b> <small>NEW</small>

**42**

**86**

<b>RDZ</b>	05.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(108-110 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>RGX</b>	06.1994 → 07.2002	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	108-114 kW	(147-155 PS)	8/8,5:1	86,00 mm
<b>R2A</b>	05.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	84-85 kW	(114-116 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>R5B</b>	02.1994 → 02.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>R6D</b>	03.1993 → 01.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	8,8:1	86,00 mm

91 949 6..

IN [2]	42,6 x 8 x 108,8	A - -	- 45° -	-	22 -	96059361		<b>157579</b>
EX [2]	34,5 x 8 x 108,4	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	0948 66		<b>157580</b>
[50]	Ø 8 mm					0949 66		
IN [4]	13,07 x 8 x 43,6	B1				96147032		
EX [4]	13,07 x 8 x 50,6	B1				0949 72		
						96059362		
[50]	Ø 8 mm					75412011		<b>MK-8H</b>
						0950 14		
IN [4]	13,07 x 8 x 43,6	B1				0220 85		<b>81-5324</b>
EX [4]	13,07 x 8 x 50,6	B1				0221 21		<b>81-5325</b>

**43**

**86**

<b>RFT</b>	07.1992 → 12.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm
<b>RFY</b>	07.1992 → 12.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm

IN [2]	34,6 x 7 x 106,4	S - -	- 45° -	-	22 - III	0948 75		<b>537131</b>
EX [2]	29,6 x 7 x 105,7	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	96172597		<b>537132</b>
[50]	Ø 7 mm					96172795		
IN/EX [4]	12,07 x 7 x 40,0	B1				0949 81		
TAP [8]	H 32 x 26					0950 13		<b>MK-7H</b>
						0942 40		
						0942 30		
						91541748		
						96242224		
						96242223		
						0942 22		
						0942 31		
						0942 34		

**44**

**86**

<b>RFV</b>	03.1993 → 10.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-----------	--------------	--------	----------

94 673 7..

IN [2]	34,6 x 7 x 106,4	S - -	- 45° -	-	22 - III	0948 75		<b>537131</b>
EX [2]	29,6 x 7 x 105,7	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	96172597		<b>537132</b>
[50]	Ø 7 mm					96172795		
						0949 81		
						0950 13		<b>MK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
	IN/EX [4] IN [4] EX [4]	12,07 x 7 x 40,0 12,11 x 6 x 40,8 12,06 x 6 x 40,8	B1 B1 G2		0221 19 0221 25 0221 24	<b>81-5319</b> <b>81-5333</b> <b>81-5334</b>
	TAP [8]	H 32 x 26			0942 40 0942 30 91541748 96242224 96242223 0942 22 0942 31 0942 34	<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

**45** **86**
**RFS** 09.1996 → 08.2000 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 120-123 kW (163-167 PS) 10,8:1 86,00 mm

	IN [2] EX [2]	34,1 x 6 x 106,4 30,7 x 6 x 105,3	S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	0948 82 96246139 96203976 0949 87	<b>537141</b> <b>537148</b>
	TAP [8]	H 32 x 26				0942 40 0942 30 91541748 96242224 96242223 0942 22 0942 31 0942 34	<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

**46** **86**
**3 FZ** 06.2002 → B 4 2230 cm<sup>3</sup> 4V 116 kW (158 PS) 10,8:1 96,00 mm

	IN [4] EX [4]	12,11 x 6 x 40,8 12,06 x 6 x 40,8	B1 G2			0221 25 0221 24	<b>81-5333</b> <b>81-5334</b>
--	------------------	--------------------------------------	----------	--	--	--------------------	----------------------------------

**47** **87**
**XFW** 10.2002 → B 6 2946 cm<sup>3</sup> 4V 150 kW (204 PS) 10,9:1 82,60 mm

**XFX** 03.2001 → 09.2004 B 6 2946 cm<sup>3</sup> 4V 155 kW (211 PS) 10,9:1 82,60 mm

	IN [2] EX [2]	35,0 x 6 x 108,5 30,5 x 6 x 107,0	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	0948 A5 0949 A5	<b>539022</b> <small>NEW</small> <b>539023</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>LK-6H</b>

**48** **88**
**J6TA 500** 07.1985 → 12.1992 B 4 2165 cm<sup>3</sup> 2V 83-85 kW (113-115 PS) 9,8:1 89,00 mm

**829 A 5** 07.1979 → 12.1992 B 4 1995 cm<sup>3</sup> 2V 75-78 kW (102-106 PS) 9,2:1 82,00 mm

90 063 7..

	IN [2] EX [2] EX [2]	43,9 x 8 x 112,0 37,0 x 8 x 111,3 38,6 x 8 x 111,4	S - - A - Cr - A/S - -	- 30° - - - 45° - VS - - 45° - -	1 - III 1 - III 1 - III	0948 36 95536524 0949 32 95 536 523	<b>536226</b> <b>538930</b> <b>515170</b>
	[50]	∅ 8 mm				78120790 0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [4]	13,30 x 8 x 51,0 13,90 x 8 x 51,0	G1 G1				<b>81-5312</b> <b>81-5313</b>

**49** **90**
**B 22/615** 09.1973 → 12.1979 D (AN) 4 2175 cm<sup>3</sup> 2V 45 kW (62 PS) 22,5:1 85,50 mm

**M 22/621** 10.1975 → 02.1979 D (AN) 4 2175 cm<sup>3</sup> 2V 49 kW (67 PS) 22,25:1 85,50 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference		
	IN [2] EX [2]	42,2 x 8 x 121,4 35,0 x 9 x 121,4	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	22 - III 22 - III	95569116 0948 45 0949 46 95569117	<b>151564</b> <b>151554</b>
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 9 mm				75412011 0950 14	<b>MK-8H</b> <b>MK-9H</b>
	IN [4] EX [4] EX [4]	13,07 x 8 x 54,0 13,07 x 9 x 57,0 13,27 x 9 x 57,0	G1 G1 G1			54 14143 0221 13 0221 15 0220 15 54 14141 54 14142	<b>81-1526</b> <b>81-1528</b> <b>81-1529</b>

**50**

**92**

<b>THZ</b>	02.1994 → 02.2002	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	76 kW	(103 PS)	22:1	92,00 mm
<b>T8A</b>	02.1994 → 02.2002	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	76 kW	(103 PS)	22:1	92,00 mm
<b>T9A</b>	02.1994 → 02.2002	D (AN)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm

40 039 6..., 91 313 7..

	IN [2] EX [2]	36,9 x 7 x 127,9 36,9 x 7 x 127,5	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	96095457 0948 72 0949 79 96096146	<b>537503</b> <b>537554</b>
	[50]	∅ 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,05 x 7 x 54,0	B1			0220 93	<b>81-5327</b>

**51**

**93**

<b>M 25/659</b>	07.1983 → 12.1992	B	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	101 kW	(138 PS)	8,75:1	92,00 mm
-----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

	EX [4]	13,06 x 9 x 46,5	B1			2N124-10	<b>81-1517</b>
--	--------	------------------	----	--	--	----------	----------------

**52**

**93**

<b>B 25/637</b>	01.1980 → 12.1992	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
<b>CRD 93 LS</b>	08.1987 → 03.1994	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	22,5:1	92,00 mm
<b>M 25/629</b>	02.1978 → 10.1990	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
<b>M 25/648</b>	04.1983 → 12.1986	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	21,25:1	92,00 mm
<b>M 25/660</b>	02.1978 → 12.1992	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
<b>U25/651</b>	07.1981 → 03.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm

93 844 7..

	IN [2] EX [2]	42,2 x 8 x 121,4 35,0 x 9 x 121,4	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	22 - III 22 - III	95569116 0948 45 0949 46 95569117	<b>151564</b> <b>151554</b>
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 9 mm				75412011 0950 14	<b>MK-8H</b> <b>MK-9H</b>
	IN [4] EX [4] EX [4]	13,07 x 8 x 54,0 13,07 x 9 x 57,0 13,27 x 9 x 57,0	G1 G1 G1			54 14143 0221 13 0221 15 0220 15 54 14141 54 14142	<b>81-1526</b> <b>81-1528</b> <b>81-1529</b>

**53**

**93,5**

<b>M 23/622</b>	06.1977 → 06.1983	B	4	2347 cm <sup>3</sup>	2V	92-96 kW	(125-130 PS)	8,75:1	85,50 mm
<b>M 23/623</b>	08.1976 → 06.1980	B	4	2331 cm <sup>3</sup>	2V	85-88 kW	(116-120 PS)	8,75:1	85,50 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**CITROEN**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
EX [4]	13,06 x 9 x 46,5	B1			2N124-10	<b>81-1517</b>

**C****54** **94,4**8140.43N.3585 08.2004 → D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 108 kW (146 PS) 18,5:1 100,00 mm




Euro 3

	IN [2] EX [2]	41,0 x 8 x 120,7 36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - - 45° - -	9 - III 9 - III	0948 A2 0949 A0	<b>17062</b> <b>171055</b>	(1)
	(1)	OES specification						

	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm					<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
--	--------------	------------------	--	--	--	--	-----------------------------

	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1				<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-5611</b>
--	-------------------------------------	--	----------------	--	--	--	--







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	1
1104D-E44T Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	55-75	75-102	2

C

**TRW**

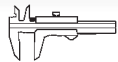
EngineComponents

**CLAAS**

		Pos			Pos
Axos 310	1104D-E44T	D 2			
Axos 320	1104D-E44T	D 2			
Axos 330	1104D-E44T	D 2			
Axos 340	1104D-E44T	D 2			
Scorpion 7030	TCD 2012 L4 2V	D 1			
Scorpion 7040	TCD 2012 L4 2V	D 1			
Scorpion 7045	TCD 2012 L4 2V	D 1			
Scorpion 9040	TCD 2012 L4 2V	D 1			

**C**





Reference



C

<b>1</b>		<b>101</b>							
<b>TCD 2012 L4 2V Euro 3</b> 40 441 6..			D (LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	83-103 kW (113-140 PS)	18:1	126,00 mm
	[50]	Ø 8 mm							<b>MK-8H</b>
	EX [1]	39,98 x 30.1 x 7,4	G1	45°					<b>92-22014</b> <small>NEW</small>

<b>2</b>		<b>105</b>							
<b>1104D-E44T Euro 3</b> 40 234 6..			D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	55-75 kW (75-102 PS)	16,2:1	127,00 mm
	IN [2]	46,3 x 9 x 129,2	S - Ni -	- 30° -	-	9 -			<b>105-35624</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	41,6 x 9 x 129,2	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 -			<b>105-35625</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 9 mm							<b>RK-9H</b>

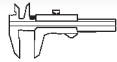
	<b>CLAAS</b>	→	<b>DEUTZ</b> .....		<b>312</b>
			<b>FORD</b> .....		<b>419</b>
			<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>587</b>
			<b>VOLKSWAGEN</b> .....		<b>1209</b>
	<b>CLARK MHC</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>587</b>
			<b>PERKINS</b> .....		<b>925</b>
	<b>COMPAIR</b>	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>925</b>

**TRW**

EngineComponents
























**CUMMINS****Cyl.****cm<sup>3</sup>****Comp.  
Ratio  
ε****kW****PS****Pos**

4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	<b>1</b>
4BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	<b>1</b>
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	<b>2</b>
6BT 5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5883	2	17:1	86-132	115-177	<b>2</b>
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	<b>2</b>
6BTAA 5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	129	173	<b>3</b>
6C 8.3	D (AN)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	<b>4</b>
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	<b>5</b>



Reference











1  102										
<b>4B 3.9 C Euro 2</b>		01.1996 →	D (AN)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>4BT 3.9 Euro 2</b>			D (A)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	60-82 kW	(82-111 PS)	17,5:1	120,00 mm
99 676 6..										
	IN [2]	45,0 x 8 x 129,2	S - Cr -		- 30° -	-	1 - III	3802355 3920867 3901117		<b>105-35615</b> 
	EX [2]	42,0 x 8 x 129,0	A/S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	3901607 3920868 3802356		<b>105-35616</b> 
								3929039		<b>50 006 364</b> 
2  102										
<b>6B 5.9 C Euro 2</b>		01.1996 →	D (AN)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>6BT 5.9 Euro 2</b>			D (A)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17:1	120,00 mm
<b>6BTA 5.9 Euro 2</b>			D (LA)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm
40 322 6.., 40 324 6.., 99 676 6..										
	IN [2]	45,0 x 8 x 129,2	S - Cr -		- 30° -	-	1 - III	3802355 3920867 3901117		<b>105-35615</b> 
	EX [2]	42,0 x 8 x 129,0	A/S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	3901607 3920868 3802356		<b>105-35616</b> 
								3929042 3914639		<b>50 006 361</b> 
3  102										
<b>6BTAA 5.9 Euro 2</b>			D (LA)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(173 PS)	17,5:1	120,00 mm
	IN [2]	45,0 x 8 x 129,2	S - Cr -		- 30° -	-	1 - III	3802355 3920867 3901117		<b>105-35615</b> 
	EX [2]	42,0 x 8 x 129,0	A/S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	3901607 3920868 3802356		<b>105-35616</b> 
								3921953		<b>50 006 362</b> 
4  114										
<b>6C 8.3</b>			D (AN)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1	135,00 mm
99 866 6..										
	IN [2]	52,0 x 9,5 x 151,0	S - Cr -		- 30° -	-	1 - III	3802275 3924472 3802463 3924492		<b>105-35617</b> 
	EX [2]	46,0 x 9,5 x 150,9	A/S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	3902254 3921444 3802085		<b>105-35618</b> 
5  114										
<b>6CT 8.3 Euro 2</b>			D (A)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,3:1	135,00 mm
99 677 6..										
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице										

C


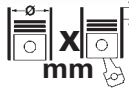

**TRW**

EngineComponents

**CUMMINS**

					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents
 IN [2]	52,0 x 9,5 x 151,0	S - Cr -	- 30° - -	1 - III	3802275 3924472 3802463 3924492	<b>105-35617</b> <small>NEW</small>
EX [2]	46,0 x 9,5 x 150,9	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	3902254 3921444 3802085	<b>105-35618</b> <small>NEW</small>
					3934167	<b>50 006 363</b> <small>NEW</small>



		Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
E7J 700		B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	2
F8Q 600		D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	5
F8Q 636		D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	45	63	5
K4M 690		B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	4
K4M 694		B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	4
K4M 697		B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	4
K4M 698		B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	4
K9K 790		D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 792		D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 794		D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 796		D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	63	86	3
810.99		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	1

D

**TRW**

EngineComponents

**DACIA**

			Pos				Pos
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 790	D	3			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 792	D	3			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 794	D	3			
Logan 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	3			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 690	B	4			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 694	B	4			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 697	B	4			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 698	B	4			
Logan MCV 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 792	D	3			
Logan MCV 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	3			
Logan MCV 1.6i 16V	01.2006 →	K4M 690	B	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	3			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	3			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	3			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	3			
1310 1.3	01.1979 → 12.1998	810.99	B	1			
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 700	B	2			
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 600	D	5			
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 636	D	5			
Super Nova 1.4i	10.2000 →	E7J 700	B	2			

















**D**



Reference



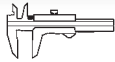
TRW  
EngineComponents

1  73										
<b>810.99</b>		01.1979 → 12.1998	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm
	IN [2] EX [2]	33,5 x 7 x 89,8 29,0 x 7 x 88,9	S - - A/S - -	- - - -	- 45° - - 45° -	- - - -	1 - III 14 - III			518293 518533
	[50] [50]	∅ 7 mm ∅ 7 mm								KK-7H MK-7H2
	IN/EX [4] IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5 11,29 x 7 x 41,5	G1 G1							81-5115 81-5121
2  75,8										
<b>E7J 700</b>		10.2000 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
	IN [2] EX [2]	37,6 x 7 x 107,7 33,6 x 7 x 107,7	S - - A/S - -	- - - -	- 30° - - 45° -	- - - -	1 - III 1 - III			511017 511018
	[50]	∅ 7 mm								KK-7H
	IN [4] IN [4] EX [4] EX [4]	12,06 x 7 x 42,0 12,06 x 7.01 x 42,0 12,06 x 7 x 49,0 12,06 x 7.01 x 42,0	B1 B1 B1 B1							81-5133 81-5127 81-5134 81-5128
3  76										
<b>K9K 790</b>		06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
<b>K9K 792</b>		06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
<b>K9K 794</b>		06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
<b>K9K 796</b>		09.2007 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm
40 190 6.., 40 465 6..										
	IN [2] EX [2]	33,4 x 6 x 101,0 28,9 x 6 x 100,8	S - - RA/S- -	- - - -	- 45° - - 45° -	- - - -	22 - III 22 - III			539018 <b>NEW</b> 539017 <b>NEW</b>
	[50]	∅ 6 mm								MK-6H
4  79,5										
<b>K4M 690</b>		12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
<b>K4M 694</b>		12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
<b>K4M 697</b>		12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
<b>K4M 698</b>		12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
99 746 6..										
	IN [2] IN [2] EX [2]	32,5 x 5,5 x 109,2 32,7 x 5,5 x 109,3 28,0 x 5,5 x 107,5	S - - S - - A/S - -	- - - - - -	- 45° - - 45° - - 45° -	- - - - - -	1 - III 1 - III 1 - III			531031 531029 531032
	[50]	∅ 5,5 mm								LK-5.5H <b>NEW</b>
	IN/EX [4]	11,07 x 5.5 x 40,6	B1							81-5136 (1)
	(1)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана								
	R L									50 006 315 <b>NEW</b> 50 006 316 <b>NEW</b>

D

**TRW**

EngineComponents

**DACIA**

Reference

TRW  
EngineComponents**5**

80

<b>F8Q 600</b>	06.2003 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
<b>F8Q 636</b>	06.2003 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(63 PS)	21,5:1	93,00 mm

92 006 8..


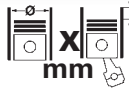

**D**

	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III		<b>510203</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III		<b>539000</b>
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III		<b>517983</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III		<b>539001</b>
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III		<b>517963</b>
	[50]	∅ 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>

**DACIA**→ **RENAULT** ..... **973**





		Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A15MF		B	4	76,5 x 81,5	1498	2	9,5:1	51-55	70-75	3
A16DMS		B	4	79 x 81,5	1598	4	9,5:1	77-80	105-109	5
B12S1		B	4	68,5 x 78	1148	2	9,3:1	53	72	1
C 20 NE		B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	7
F8C		B	3	68,5 x 72	796	2	9,3:1	30	41	1
F14D3 (69 kW)		B	4	77,9 x 73,4	1399	4	9,5:1	69-70	94-95	4
F14S3		B	4	77,9 x 73,4	1399	2	9,5:1	61	83	4
F8CV (37 kW)		B	3	68,5 x 72	796	2	9,3:1	37-38	50-52	1
G15MF (55 kW)		B	4	76,5 x 81,5	1498	2	8,6:1	55	75	2
T18SED		B	4	80,5 x 88,2	1796	4	9,7:1	89	121	6
X 20 SED		B	4	86 x 86	1998	4	9,5:1	100-109	136-148	8
X 22 SE		B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	9

D

**TRW**

EngineComponents

**DAEWOO**

			Pos				Pos
Cielo 1.5i	08.1995 →	G15MF (55 kW)	B 2				
Cielo 1.5i	09.1997 →	A15MF	B 3				
Espero 1.5i	10.1997 → 09.1999	G15MF (55 kW)	B 2				
Espero 2.0i	09.1993 → 10.1994	C 20 NE	B 7				
Kalos 1.2i	04.2003 → 01.2005	B12S1	B 1				
Kalos 1.4i	09.2003 → 01.2005	F14S3	B 4				
Kalos 1.4i 16V	09.2002 → 01.2005	F14D3 (69 kW)	B 4				
Kalos 1.6i 16V	08.2002 → 01.2005	A16DMS	B 5				
Lacetti 1.4i 16V	03.2004 → 01.2005	F14D3 (69 kW)	B 4				
Lacetti 1.6i 16V	03.2004 → 01.2005	A16DMS	B 5				
Lacetti 1.8i 16V	03.2004 → 01.2005	T18SED	B 6				
Lanos 1.6i 16V	04.1997 → 09.2003	A16DMS	B 5				
Leganza 2.0i 16V	03.1997 → 12.2002	X 20 SED	B 8				
Leganza 2.2i 16V	09.1998 → 12.2002	X 22 SE	B 9				
Magnus 2.0i 16V	1999 →	X 20 SED	B 8				
Matiz 0.8i	09.1998 → 01.2005	F8CV (37 kW)	B 1				
New Brougham 2.0i 16V	01.1996 → 02.1997	X 20 SED	B 8				
New Prince 2.0i 16V	04.1996 → 02.1997	X 20 SED	B 8				
Nexia 1.5i	12.1994 → 10.1996	G15MF (55 kW)	B 2				
Nexia 1.5i	02.1995 → 08.1997	A15MF	B 3				
Nubira 1.4i 16V	03.2004 → 01.2005	F14D3 (69 kW)	B 4				
Nubira 1.6i 16V	09.1997 → 01.2005	A16DMS	B 5				
Nubira 1.8i 16V	07.2003 → 01.2005	T18SED	B 6				
Nubira 2.0i 16V	09.1997 → 06.2003	X 20 SED	B 8				
Racer 1.5i	1994 →	G15MF (55 kW)	B 2				
Racer 1.5i	1997 →	A15MF	B 3				
Rezzo 1.6i 16V	09.2000 → 01.2005	A16DMS	B 5				
Super Saloon 2.0i 16V	1997 →	X 20 SED	B 8				
Tacuma 1.6i 16V	09.2000 → 01.2005	A16DMS	B 5				
Tico 0.8	06.1991 → 01.2005	F8C	B 1				

**D**



Reference



1  68,5									
<b>B12S1</b>	04.2003 → 01.2005	B	4	1148 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	78,00 mm
<b>F8C</b>	06.1991 → 01.2005	B	3	796 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)	9,3:1	72,00 mm
<b>F8CV (37 kW)</b>	09.1998 → 01.2005	B	3	796 cm <sup>3</sup>	2V	37-38 kW	(50-52 PS)	9,3:1	72,00 mm
	IN [2]	35,7 x 5,5 x 110,5	S - Ni -	- 45° -	-	1 - III	12911-78B00 94580146		<b>771003</b>
	EX [2]	31,8 x 5,5 x 110,2	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	96352793		<b>771004</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 5,5 x 43,0	G1				11115A70B00		<b>81-77001</b>
2  76,5									
<b>G15MF (55 kW)</b>	1994 →	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	81,50 mm
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4210</b>
3  76,5									
<b>A15MF</b>	02.1995 →	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9,5:1	81,50 mm
	IN [2]	30,3 x 6 x 102,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	96182806		<b>771001</b>
	EX [2]	25,9 x 6 x 102,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	96182805		<b>771002</b>
	[50]								<b>KK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,00 x 6 x 40,0	G1				96103034		<b>81-77000</b>
4  77,9									
<b>F14D3 (69 kW)</b>	09.2002 → 01.2005	B	4	1399 cm <sup>3</sup>	4V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,5:1	73,40 mm
<b>F14S3</b>	09.2003 → 01.2005	B	4	1399 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	9,5:1	73,40 mm
	IN/EX [4]	11,00 x 6 x 40,0	G1				96103034		<b>81-77000</b>
5  79									
<b>A16DMS</b>	04.1997 → 01.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77-80 kW	(105-109 PS)	9,5:1	81,50 mm
	IN [2]	30,3 x 6 x 102,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	96182806		<b>771001</b>
	EX [2]	25,9 x 6 x 102,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	96182805		<b>771002</b>
	[50]								<b>KK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,00 x 6 x 40,0	G1				96103034		<b>81-77000</b>
6  80,5									
<b>T18SED</b>	07.2003 → 01.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	89 kW	(121 PS)	9,7:1	88,20 mm
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4210</b>
7  86									
<b>C 20 NE</b>	09.1993 → 10.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm
92 123 6..									
	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III			<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III			<b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm							<b>KK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**DAEWOO**

					Reference	
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
						<b>50 006 294</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				5233315	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						<b>50 006 406</b>

**8** **86****X 20 SED** 01.1996 → B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 100-109 kW (136-148 PS) 9,5:1 86,00 mm

IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	- 22 - III		<b>29375</b>
EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	- 22 - III		<b>29354</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1			96103034	<b>81-4200</b>
IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>
IN/EX [4]	11,00 x 6 x 40,0	G1				<b>81-77000</b>
EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1				<b>81-4211</b>

**9** **86****X 22 SE** 09.1998 → 12.2002 B 4 2198 cm<sup>3</sup> 4V 100-104 kW (136-141 PS) 9,6:1 94,60 mm  
97 363 6..

IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	- 22 - III		<b>29375</b>
EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	- 22 - III		<b>29354</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>
IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>
EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1				<b>81-4211</b>



	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
712.02	D (AN) 4	98 x 110	3317	2	17,5:1	65	88	1





D



TRW

EngineComponents

DAEWOO-AVIA

			Pos				Pos
Series A 15	1969 → 1977	712.02	D	1			
Series A 30	1969 → 1977	712.02	D	1			

D



Reference



**TRW**  
EngineComponents

<b>1</b> <b>98</b>											
<b>712.02</b>		1969 → 1977		D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17,5:1	110,00 mm
	IN [2] EX [2]	45,8 x 10 x 140,2 38,9 x 10 x 140,3	A/S - Cr - A - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III					<b>597673</b> <b>425351</b>
	[50]	Ø 10 mm									<b>KK-10H</b>
	IN [4] EX [4]	16,00 x 10 x 86,0 16,00 x 10 x 67,0	G1 G1								<b>81-59000</b> <b>81-59001</b>

**D**

**TRW**


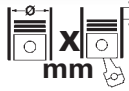

EngineComponents

**DAF****Cyl.****cm<sup>3</sup>****Comp. Ratio  
ε****kW****PS****Pos**

DD 575	D (AN)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	77-88	105-120	<b>6</b>
DF 615	D (AN)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	85-93	116-127	<b>7</b>
DH 825	D (AN)	6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	<b>9</b>
DHB 825	D (AN)	6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	<b>9</b>
DHS 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	<b>9</b>
DHT 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	<b>9</b>
DHTD 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	<b>9</b>
DHU 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	<b>9</b>
DJ5 T	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	<b>3</b>
DK 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	<b>12</b>
DKA 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	<b>12</b>
DKB 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	<b>12</b>
DKCL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	<b>12</b>
DKDL 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	<b>12</b>
DKFL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	<b>12</b>
DKL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	<b>12</b>
DKS 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	<b>12</b>
DKS 1160 E	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	<b>12</b>
DKSB 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	<b>12</b>
DKSE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	<b>12</b>
DKT 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	<b>12</b>
DKTD 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	<b>12</b>
DKTL 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	<b>12</b>
DKV 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	<b>13</b>
DKVL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	<b>12</b>
DKX 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	<b>13</b>
DKX 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	<b>13</b>
DKXE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	<b>13</b>
DKXE 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	<b>13</b>
DKZ 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	<b>13</b>
DKZ 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	<b>13</b>
DNS 620	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	<b>8</b>
DNT 620	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	<b>8</b>
DS 575	D (A)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	<b>6</b>
DSD 575	D (A)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	<b>6</b>
DT 615	D (A)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	101-124	137-169	<b>7</b>
DTD 615	D (A)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	123	168	<b>7</b>
DU 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	<b>9</b>
EN 55	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	53	72	<b>4</b>
ET 70	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	71	96	<b>5</b>
H 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	<b>9</b>
HS 200	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	200	272	<b>10</b>
HT 168	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	16:1	168	228	<b>10</b>
LT 160 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	160	218	<b>15</b>
LT 195 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	<b>15</b>
LT 210 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	210	286	<b>15</b>
RS 180 L Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	180	245	<b>11</b>
RS 180 M Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	180	245	<b>11</b>
RS 200 L ATi Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	200	272	<b>11</b>
RS 200 M ATi Euro 2	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	200	272	<b>11</b>
RS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	222	302	<b>11</b>
RS 222 M Euro 2	D (LA)	6	118	8661	2	16,5:1	222	302	<b>11</b>
S 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	<b>9</b>
WS 225 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	<b>14</b>
WS 242 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	<b>14</b>
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	<b>14</b>
WS 242 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	<b>14</b>
WS 259 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	<b>14</b>
WS 268 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	<b>14</b>
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	<b>14</b>
WS 268 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	<b>14</b>
WS 268 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	<b>14</b>
WS 282 L	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	<b>13</b>
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	<b>13</b>
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	<b>4</b>
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	<b>5</b>
XE 390 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	<b>19</b>
XE 390 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	<b>19</b>
XF 250 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	<b>18</b>





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XF 280 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	17
XF 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	16
XF 355 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	16
688.02	B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	1
688.13	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	1
810.03	B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	2
810.29	B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	2

**D**



EngineComponents

DAF

			Pos				Pos		
DAF 55	1967 → 1975	688.02	B	1	Series F 1400	02.1972 → 12.1981	DD 575	D	6
DAF 55	1967 → 1975	688.13	B	1	Series F 1400	05.1972 → 12.1980	DT 615	D	7
DAF 66	1967 → 1975	688.02	B	1	Series F 1500	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	7
DAF 66	1967 → 1975	688.13	B	1	Series F 1500	07.1978 → 08.1991	DT 615	D	7
DAF 66	1973 → 03.1975	810.03	B	2	Series F 1600	01.1970 → 08.1991	DF 615	D	7
DAF 66	1973 → 03.1975	810.29	B	2	Series F 1600	01.1971 → 11.1980	DTD 615	D	7
Series 70.230	01.1990 → 08.1991	HT 168	D	10	Series F 1600	01.1973 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 75.240	07.1992 → 12.1997	RS 180 L	D	11	Series F 1690	01.1973 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 75.240	03.1993 → 12.1997	RS 180 M	D	11	Series F 1700	01.1970 → 09.1991	DT 615	D	7
Series 75.250	07.1992 →	RS 180 L	D	11	Series F 1700	01.1988 → 02.1995	DNS 620	D	8
Series 75.270	07.1992 → 12.1997	RS 200 L ATi	D	11	Series F 1800	01.1970 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 75.270	07.1992 → 12.1997	RS 200 M ATi	D	11	Series F 1800	01.1970 → 08.1991	DTD 615	D	7
Series 75.300	07.1992 → 12.1997	RS 222 L ATi	D	11	Series F 1800	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	9
Series 75.300	07.1992 → 12.1997	RS 222 M	D	11	Series F 2000	01.1968 → 12.1979	DH 825	D	9
Series 85.330	07.1992 → 12.1997	WS 242 L ATi	D	14	Series F 2000	1969 → 1978	DHB 825	D	9
Series 85.330	1996 →	WS 242 M	D	14	Series F 2000	01.1970 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 85.340	03.1998 →	XF 250 M	D	18	Series F 2000	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	9
Series 85.360	07.1992 → 12.1997	WS 268 L ATi	D	14	Series F 2000	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	7
Series 85.360	09.1994 →	WS 268	D	14	Series F 2005	1969 → 1978	DHB 825	D	9
Series 85.360	1996 →	WS 268 M	D	14	Series F 2005	02.1972 → 12.1979	DH 825	D	9
Series 85.380	03.1998 →	XF 280 M	D	17	Series F 2005	01.1973 → 11.1980	DU 825	D	9
Series 85.430	03.1998 →	XF 315 M	D	16	Series F 2100	1969 → 1978	DHB 825	D	9
Series 95.310	09.1987 → 04.1997	WS 225 ATi	D	14	Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	9
Series 95.330	08.1990 → 04.1997	WS 242 G	D	14	Series F 2100	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	7
Series 95.330	07.1992 →	WS 242 L ATi	D	14	Series F 2100	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	9
Series 95.350	09.1987 → 04.1997	WS 259 ATi	D	14	Series F 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 G	D	14	Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DH 825	D	9
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 L ATi	D	14	Series F 2105	1969 → 1978	DHB 825	D	9
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 M	D	14	Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	7
Series 95.360	09.1994 →	WS 268	D	14	Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DH 825	D	9
Series 95.380	09.1987 → 04.1997	WS 282 L	D	13	Series F 2105	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	9
Series 95.380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	17	Series F 2105	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 G	D	13	Series F 2200	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	9
Series 95.430	03.1997 →	XF 315 M	D	16	Series F 2200	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	9
Series 95.480	01.1997 →	XF 315 M	D	16	Series F 2205	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	9
Series 95.480	03.1997 →	XF 355 M	D	16	Series F 2205	01.1973 → 12.1979	DH 825	D	9
Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C	D	19	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	9
Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C1	D	19	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHU 825	D	9
Series 100	1975 → 1982	DD 575	D	6	Series F 2300	07.1978 → 08.1991	DHTD 825	D	9
Series 325	1973 → 1986	DKCL 1160	D	12	Series F 2300	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9
Series 325	1973 → 1986	DKFL 1160	D	12	Series F 2300	01.1990 → 08.1991	HT 168	D	10
Series 325	1973 → 1986	DKS 1160	D	12	Series F 2303	07.1978 → 08.1991	DHT 825	D	9
Series 325	1974 → 1986	DKT 1160	D	12	Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DHU 825	D	9
Series 325	1974 → 1986	DKTL 1160	D	12	Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DU 825	D	9
Series 400	02.1987 → 09.1993	EN 55	D	4	Series F 2305	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	9
Series 400	02.1987 → 09.1993	ET 70	D	5	Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DH 825	D	9
Series 400	02.1987 → 09.1993	XD 3P	D	4	Series F 2305	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9
Series 400	02.1987 → 09.1993	XD 3T	D	5	Series F 2500	1976 → 1988	DHTD 825	D	9
Series 400	1996 →	DJ5 T	D	3	Series F 2500	1976 → 1988	DHU 825	D	9
Series A 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	7	Series F 2500	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9
Series A 1602	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	7	Series F 2505	1976 → 1988	DHTD 825	D	9
Series A 1902	01.1970 → 12.1973	DT 615	D	7	Series F 2505	1976 → 1988	DHU 825	D	9
Series A 2000	01.1969 → 12.1969	DH 825	D	9	Series F 2505	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9
Series A 2400	08.1967 → 12.1976	DK 1160	D	12	Series F 2505	1989 →	H 825	D	9
Series A 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	12	Series F 2505	1989 →	S 825	D	9
Series AZ 1900	02.1972 → 12.1976	DH 825	D	9	Series F 2525	1976 → 1988	DHTD 825	D	9
Series B 1300	01.1970 → 06.1979	DD 575	D	6	Series F 2525	1976 → 1988	DHU 825	D	9
Series B 1600	05.1967 → 12.1973	DF 615	D	7	Series F 2525	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9
Series B 1600	01.1970 → 05.1979	DD 575	D	6	Series F 2535	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9
Series B 1600	02.1972 → 03.1973	DT 615	D	7	Series F 2600	08.1967 → 12.1973	DKA 1160	D	12
Series F 1100	1966 → 1983	DF 615	D	7	Series F 2600	01.1970 → 12.1976	DK 1160	D	12
Series F 1100	05.1972 → 08.1991	DT 615	D	7	Series F 2600	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	12
Series F 1100	07.1978 → 12.1981	DD 575	D	6	Series F 2605	01.1970 → 12.1973	DKA 1160	D	12
Series F 1100	12.1986 → 11.1989	DNT 620	D	8	Series F 2605	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	12
Series F 1200	1966 → 1983	DF 615	D	7	Series F 2605	01.1973 → 12.1976	DK 1160	D	12
Series F 1200	01.1969 → 12.1981	DD 575	D	6	Series F 2605	06.1985 → 08.1991	DKXE 1160 ATi	D	13
Series F 1300	07.1978 → 10.1988	DF 615	D	7	Series F 2700	01.1990 →	HS 200	D	10
Series F 1300	07.1978 → 02.1990	DT 615	D	7	Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	12
Series F 1400	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7	Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	12



			Pos				Pos		
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	12	Series MB 230	1973 → 1989	DKVL 1160	D	12
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	12	Series MB 230	1973 →	DKCL 1160	D	12
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	12	Series MB 230	1973 →	DKFL 1160	D	12
Series F 2800	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	12	Series N 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	12
Series F 2800	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	13	Series N 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	12
Series F 2800	06.1985 → 09.1991	DKXE 1160 ATI	D	13	Series N 2800	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	12
Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	12	Series N 2826	10.1980 → 09.1991	DKA 1160	D	12
Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	12	Series N 2826	01.1981 → 09.1991	DKS 1160	D	12
Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	12	Series N 2826	01.1982 → 09.1991	DKTD 1160	D	12
Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	12	Series N 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	13
Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	12	Series N 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	13
Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	12	Series SB 201	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	12
Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	12	Series SB 201	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	12
Series F 2805	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	12	Series SB 201	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	12
Series F 2805	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	13	Series SB 210	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	12
Series F 2815	01.1974 → 12.1981	DKS 1160	D	12	Series SB 210	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	12
Series F 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	13	Series SB 210	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	12
Series F 3300	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	13	Series SB 220	1973 →	DKFL 1160	D	12
Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	13	Series SB 220	03.1988 →	DKT 1160	D	12
Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13	Series SB 220	1992 →	LT 160	D	15
Series F 3305	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	13	Series SB 1600	05.1967 → 11.1981	DF 615	D	7
Series F 3305	1984 →	DKSE 1160	D	12	Series SB 1600	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7
Series F 3305	1984 →	DKV 1160	D	13	Series SB 1602	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7
Series F 3305	1984 →	DKXE 1160	D	13	Series SB 1602	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7
Series F 3305	1984 →	DKZ 1160	D	13	Series SB 2000	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	9
Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	13	Series SB 2000	05.1980 →	DH 825	D	9
Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13	Series SB 2005	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	9
Series F 3325	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	13	Series SB 2005	05.1980 → 12.1993	DH 825	D	9
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	12	Series SB 2300	1976 → 1988	DHTD 825	D	9
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	13	Series SB 2300	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	13	Series SB 2305	1976 → 1988	DHTD 825	D	9
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	13	Series SB 2305	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9
Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	13	Series SB 2705	01.1990 →	HS 200	D	10
Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13	Series SB 3000	1973 → 1989	DKSB 1160	D	12
Series F 3600	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	13	Series SB 3000	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13
Series F 3600	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13	Series SB 3000	1992 →	LT 160	D	15
Series F 3603	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	12	Series SB 3000	1992 →	LT 195	D	15
Series F 3603	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	13	Series SB 3000	1992 →	LT 210	D	15
Series F 3603	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	13	Series TB 160	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7
Series F 3603	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	13	Series TB 160	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7
Series F 3603	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13	Series TB 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	7
Series F 3605	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	12	Series TB 1603	05.1980 → 11.1981	DF 615	D	7
Series F 3605	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	13	Series TB 163	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7
Series F 3605	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	13	Series TB 163	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7
Series F 3605	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13	Series TB 2100	05.1980 → 08.1991	DH 825	D	9
Series F 3625	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	12	Series TB 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9
Series F 3625	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	13	Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	7
Series F 3625	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	13	Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	7
Series F 3625	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	13	Series T 1603	05.1980 → 11.1981	DT 615	D	7
Series F 3625	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13	Series TE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	12
Series F 900	01.1975 → 12.1981	DD 575	D	6	Series TE 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	12
Series F 900	11.1981 → 11.1988	DF 615	D	7	Series V 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	7
Series F 900	11.1981 → 11.1988	DT 615	D	7	Series V 1600	02.1972 → 12.1973	DF 615	D	7
Series FA 1300	12.1986 → 02.1990	DNT 620	D	8	Series V 1600	04.1973 → 11.1980	DD 575	D	6
Series FA 1700	12.1986 → 02.1995	DNT 620	D	8	Series VE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	12
Series FA 1900	12.1986 → 09.1993	DNS 620	D	8					
Series FA 1900	12.1986 → 09.1993	DNT 620	D	8					
Series MB 200	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	12					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	12					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	12					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	12					
Series MB 200	06.1974 → 12.1984	DKL 1160	D	12					
Series MB 200	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	12					
Series MB 205	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	12					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	12					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	12					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	12					
Series MB 205	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	12					
Series MB 205	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	12					

D

**TRW**

EngineComponents

**DAF**

Reference

TRW  
EngineComponents**1** **70**

<b>688.02</b>	1967 → 1975	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>688.13</b>	1967 → 1975	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	72,00 mm

93 695 7..

	IN [2]	33,5 x 7 x 89,8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>518293</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 88,9	A/S - -	- 45° - -	14 - III		<b>518533</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5	G1				<b>81-5115</b>
	IN/EX [4]	11,29 x 7 x 41,5	G1				<b>81-5121</b>

**2** **73**

<b>810.03</b>	1973 → 03.1975	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77,00 mm
<b>810.29</b>	1973 → 03.1975	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77,00 mm

	IN [2]	33,5 x 7 x 89,8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>518293</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 88,9	A/S - -	- 45° - -	14 - III		<b>518533</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5	G1				<b>81-5115</b>
	IN/EX [4]	11,29 x 7 x 41,5	G1				<b>81-5121</b>

**3** **92**

<b>DJ5 T</b>	1996 →	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92,00 mm
--------------	--------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

91 313 7..

	IN [2]	36,9 x 7 x 127,9	S - Cr -	- 45° - -	22 - III		<b>537503</b>
	IN [2]	41,0 x 7 x 115,7	S - Cr -	- 45° - -	22 - III		<b>537257</b>
	EX [2]	36,9 x 7 x 127,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>537554</b>
	EX [2]	37,8 x 7 x 115,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>537019</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,05 x 7 x 54,0	B1				<b>81-5327</b>
							<b>50 006 267</b>
	TAP [12]	H 15 x 43,4					<b>50 006 458</b> <small>NEW</small>
							<b>50 006 407</b>

**4** **94**

<b>EN 55</b>	02.1987 → 09.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	23:1	90,00 mm
<b>XD 3P</b>	02.1987 → 09.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm

93 625 6..

	IN [2]	42,5 x 8,5 x 116,0	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>537944</b>
	EX [2]	35,5 x 8,5 x 116,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III		<b>538210</b>
	[50]	∅ 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1				<b>81-5303</b>



Reference



**5**

**94**

<b>ET 70</b>	02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(96 PS)	21:1	90,00 mm
<b>XD 3T</b>	02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm
	IN [2] EX [2]	42,5 x 8,5 x 116,0 35,5 x 8,5 x 116,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III			<b>538211</b> <b>538210</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1						<b>81-5303</b>

**6**

**100,61**

<b>DD 575</b>	01.1969 → 1982	D (AN)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	77-88 kW	(105-120 PS)	16:1	120,65 mm
<b>DS 575</b>		D (A)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	120,65 mm
<b>DSD 575</b>		D (A)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	120,65 mm
90 904 6..									
	IN [2] EX [2]	42,0 x 8,7 x 141,0 39,3 x 8,6 x 140,8	S - Cr - A - Cr -	- 30° - VS - - 30° - VS -	- -	1 - III 1 -	257263 517472		<b>105-35291</b> <b>105-35296</b>
	IN/EX [6]	14,33 x 8.7 x 71,0	G2				210279		<b>81-8901</b>

**7**

**104,175**

<b>DF 615</b>	1966 → 08.1991	D (AN)	6	6137 cm <sup>3</sup>	2V	85-93 kW	(116-127 PS)	16:1	120,00 mm
<b>DT 615</b>	05.1967 → 09.1991	D (A)	6	6137 cm <sup>3</sup>	2V	101-124 kW	(137-169 PS)	16:1	120,00 mm
<b>DTD 615</b>	01.1970 → 08.1991	D (A)	6	6137 cm <sup>3</sup>	2V	123 kW	(168 PS)	16:1	120,00 mm
91 571 6..									
	IN [2] EX [2]	42,0 x 8,7 x 141,0 39,3 x 8,6 x 140,8	S - Cr - A - Cr -	- 30° - VS - - 30° - VS -	- -	1 - III 1 -	257263 517472		<b>105-35291</b> <b>105-35296</b>
	IN/EX [6]	14,33 x 8.7 x 71,0	G2				210279		<b>81-8901</b>

**8**

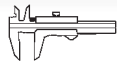
**104,175**

<b>DNS 620</b>	12.1986 → 02.1995	D (LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm
<b>DNT 620</b>	12.1986 → 02.1995	D (A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm
90 547 6.., 92 191 6..									
	IN [2] EX [2]	44,0 x 10 x 142,4 40,0 x 10 x 142,4	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 30° -	- -	1 - III 1 - III	286292 286291		<b>105-35464</b> <b>105-35603</b>
	[50]	Ø 10 mm					610872		<b>RK-10H</b>

**9**

**118**

<b>DH 825</b>	01.1968 →	D (AN)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm
<b>DHB 825</b>	1969 → 1978	D (AN)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126,00 mm
<b>DHS 825</b>	02.1982 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126,00 mm
<b>DHT 825</b>	07.1978 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126,00 mm
<b>DHTD 825</b>	1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126,00 mm
<b>DHU 825</b>	1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126,00 mm
<b>DU 825</b>	01.1971 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126,00 mm
<b>H 825</b>	1989 →	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm
<b>S 825</b>	1989 →	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm
90 112 6.., 90 545 6.., 93 028 6..									
	IN/EX [6]	16,03 x 10 x 70,0	G1				240472 2404725 240 472-5		<b>81-12001</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**10** **118**

<b>HS 200</b>	01.1990 →	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	126,00 mm
<b>HT 168</b>	01.1990 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	168 kW	(228 PS)	16:1	126,00 mm



IN/EX [6]	16,00 x 10 x 79,0	G1				557284	<b>81-12004</b>
-----------	-------------------	----	--	--	--	--------	-----------------

**11** **118**

<b>RS 180 L Euro 1</b>	07.1992 →	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	132,00 mm
<b>RS 180 M Euro 1</b>	03.1993 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	132,00 mm
<b>RS 200 L ATi Euro 1</b>	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1	132,00 mm
<b>RS 200 M ATi Euro 1</b>	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1	132,00 mm
<b>RS 222 L ATi Euro 1</b>	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1	132,00 mm
<b>RS 222 M Euro 2</b>	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1	

92 128 6..



IN [2]	50,0 x 10 x 157,9	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	394838	<b>105-35496</b>
EX [2]	45,5 x 9,9 x 157,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	1 - III	394839	<b>105-35497</b>



IN/EX [6]	16,00 x 10 x 79,0	G1				557284	<b>81-12004</b>
-----------	-------------------	----	--	--	--	--------	-----------------

**12** **130**

<b>DK 1160</b>	08.1967 → 12.1976	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKA 1160</b>	08.1967 → 09.1991	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	169-188 kW	(230-256 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKB 1160</b>	02.1972 → 12.1973	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKCL 1160</b>	1973 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKDL 1160</b>	01.1970 → 07.1990	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKFL 1160</b>	1973 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKL 1160</b>	06.1974 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	148-151 kW	(201-205 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKS 1160</b>	1973 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-228 kW	(189-315 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKS 1160 E</b>	01.1974 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKSB 1160</b>	1973 → 1989	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKSE 1160</b>	01.1980 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(276 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKT 1160</b>	1974 →	D (A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-213 kW	(252-290 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKTD 1160</b>	01.1974 → 09.1991	D (A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-199 kW	(252-270 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKTL 1160</b>	1974 → 05.1993	D (A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	165-199 kW	(224-270 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKVL 1160</b>	1973 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm

92 130 6.., 93 052 6.., 94 456 6..



IN [1]	54,9 x 11 x 152,2	A - Cr -	- 30° -	VS -	1 -	267356	<b>105-35399</b>
EX [1]	47,7 x 11 x 150,1	A - Cr -	- 30° -	VS -	1 -	655395 655398 267357	<b>105-35379</b>



IN/EX [6]	17,50 x 11.075 x 70,0	G1				368893 220655401 655401	<b>81-1200</b>
-----------	-----------------------	----	--	--	--	-------------------------------	----------------

**13** **130**

<b>DKV 1160</b>	05.1983 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKX 1160</b>	06.1981 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKX 1160 ATI</b>	06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146,00 mm
<b>DKXE 1160</b>	1984 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKXE 1160 ATI</b>	06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1	146,00 mm
<b>DKZ 1160</b>	1984 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKZ 1160 ATI</b>	06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	274 kW	(373 PS)	15,9:1	146,00 mm
<b>WS 282 L</b>	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm
<b>WS 295 G Euro 0</b>	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm

93 052 6.., 94 447 6.., 94 448 6.., 94 456 6..



IN [1]	54,9 x 11 x 175,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	1252495 1259989 266305	<b>105-35466</b>
EX [1]	49,9 x 11 x 175,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	1254382 266306	<b>105-35604</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	IN/EX [6]	17,50 x 11.075 x 75,0	G1		0266 425	<b>81-12002</b>

<b>14</b>		<b>130</b>								
<b>WS 225 ATi</b>	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 242 G Euro 0</b>	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 242 L ATi Euro 1</b>	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm	
<b>WS 242 M Euro 2</b>	1996 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm	
<b>WS 259 ATi</b>	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 268 Euro 2</b>	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm	
<b>WS 268 G Euro 0</b>	03.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 268 L ATi Euro 1</b>	03.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 268 M Euro 2</b>	03.1990 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm	

94 445 6.., 94 446 6.., 94 447 6.., 94 448 6..

	IN [1]	54,9 x 11 x 175,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	1252495 1259989 266305	<b>105-35466</b>
	EX [1]	49,9 x 11 x 175,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	1254382 266306	<b>105-35604</b>
	IN/EX [6]	17,50 x 11.075 x 75,0	G1				0266 425	<b>81-12002</b>
							039 8560 130 9623 160 2127	<b>50 006 377</b> <small>NEW</small>

<b>15</b>		<b>130</b>								
<b>LT 160 Euro 1</b>	1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	160 kW	(218 PS)	15,5:1	146,00 mm	
<b>LT 195 Euro 1</b>	1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	15,5:1	146,00 mm	
<b>LT 210 Euro 1</b>	1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW	(286 PS)	15,5:1	146,00 mm	
	IN/EX [6]	17,50 x 11.075 x 70,0	G1				368893 220655401 655401	<b>81-1200</b>		

<b>16</b>		<b>130</b>								
<b>XF 315 M Euro 2</b>	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm	
<b>XF 355 M Euro 2</b>	03.1997 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm	

94 896 6..

	IN [2]	45,5 x 9 x 163,6	S - Cr -	- 20° -	-	9 - III	1603846 1684773	<b>105-35621</b> <small>NEW</small>
	IN [2]	45,5 x 9 x 164,0	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	1307654	<b>105-35601</b>
	EX [2]	42,5 x 9 x 158,7	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	1654942 1362696	<b>105-35620</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	42,5 x 9 x 159,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	1327029	<b>105-35600</b>
	IN/EX [6]	15,02 x 9.02 x 76,5	G2				1628843	<b>81-12003</b>
							160 9221 133 5373 037 1646	<b>50 006 378</b> <small>NEW</small>

<b>17</b>		<b>130</b>								
<b>XF 280 M Euro 2</b>	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm	

94 896 6..

	IN [2]	45,5 x 9 x 163,6	S - Cr -	- 20° -	-	9 - III	1342220	<b>105-35619</b> <small>NEW</small>
	IN [2]	45,5 x 9 x 164,0	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	1307654	<b>105-35601</b>
	EX [2]	42,5 x 9 x 158,7	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	1654942 1362696	<b>105-35620</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	42,5 x 9 x 159,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	1327029	<b>105-35600</b>
	IN/EX [6]	15,02 x 9.02 x 76,5	G2				1628843	<b>81-12003</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**DAF**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
					160 9221 133 5373 037 1646	<b>50 006 378</b>

**18** **130**

**XF 250 M Euro 2** 03.1998 → D (LA) 6 12583 cm<sup>3</sup> 4V 250 kW (340 PS) 16:1 158,00 mm  
94 896 6..

	IN [2]	45,5 x 9 x 163,6	S - Cr -	- 20° - -	9 - III	1342220	<b>105-35619</b>
	IN [2]	45,5 x 9 x 164,0	S - Cr -	- 30° - -	1 - III	1307654	<b>105-35601</b>
	EX [2]	42,5 x 9 x 158,7	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	1654942 1362696	<b>105-35620</b>
	EX [2]	42,5 x 9 x 159,0	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	1327029	<b>105-35600</b>
	IN/EX [6]	15,02 x 9.02 x 76,5	G2			1628843	<b>81-12003</b>

**19** **130**


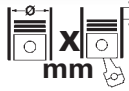

**XE 390 C Euro 3** 09.1999 → D (LA) 6 12583 cm<sup>3</sup> 4V 390 kW (530 PS) 16:1 158,00 mm  
**XE 390 C1 Euro 3** 09.1999 → D (LA) 6 12583 cm<sup>3</sup> 4V 390 kW (530 PS) 17:1 158,00 mm  
99 900 6.., 99 985 6..

	IN [2]	45,5 x 9 x 163,6	S - Cr -	- 20° - -	9 - III	1603846 1684773	<b>105-35621</b>
	IN [2]	45,5 x 9 x 164,0	S - Cr -	- 30° - -	1 - III	1307654	<b>105-35601</b>
	EX [2]	42,5 x 9 x 159,0	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	1327029	<b>105-35600</b>
	IN/EX [6]	15,02 x 9.02 x 76,5	G2			1628843	<b>81-12003</b>

						160 9221 133 5373 037 1646	<b>50 006 378</b>
--	--	--	--	--	--	----------------------------------	-------------------





	Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	AB	B	2	71,6 x 68	547	2	8,7:1	20	27
CB 20	B	3	76 x 73	993	2	9:1	37-41	50-55	2
2C	D (AN)	4	86 x 85	1974	2	23:1	53-54	72-73	3
2C-T	D (LA)	4	86 x 85	1974	2	23:1	61-67	83-91	3

D

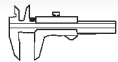
**TRW**

EngineComponents

**DAIHATSU**

			Pos				Pos
Charade 1.0	10.1977 → 03.1987	CB 20	B	2			
Cuore 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	1			
Delta 2.0 D	08.1993 →	2C	D	3			
Delta 2.0 TD	04.1983 → 09.1993	2C-T	D	3			
Fronte 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	1			
Hijet 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	1			

**D**






Reference




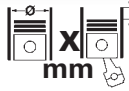

1  71,6										
AB		04.1976 → 10.1988	B	2	547 cm <sup>3</sup>	2V	20 kW	(27 PS)	8,7:1	68,00 mm
	IN [2]	36,1 x 7 x 101,6	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	13711-87705			<b>V3573</b>
	EX [2]	33,0 x 7 x 101,6	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13711-87701			<b>S3574</b>
							13715-87702			
							13715-87701			
2  76										
CB 20		10.1977 → 03.1987	B	3	993 cm <sup>3</sup>	2V	37-41 kW	(50-55 PS)	9:1	73,00 mm
	IN [2]	36,1 x 7 x 101,6	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	13711-87705			<b>V3573</b>
	EX [2]	33,0 x 7 x 101,6	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13711-87701			<b>S3574</b>
							13715-87702			
							13715-87701			
3  86										
2C		08.1993 →	D (AN)	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	53-54 kW	(72-73 PS)	23:1	85,00 mm
2C-T		04.1983 → 09.1993	D (LA)	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	61-67 kW	(83-91 PS)	23:1	85,00 mm
	IN [2]	38,5 x 8 x 105,7	A - Ni -	- 45° -	-	1 -				<b>711025</b>
	EX [2]	32,5 x 8 x 105,3	A - Ni -	- 45° -	-	1 -				<b>711026</b>
<b>DETROIT DIESEL</b>										
<b>→ MERCEDES-BENZ.....  587</b>										

D




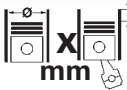
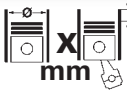
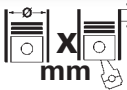
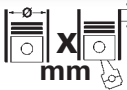
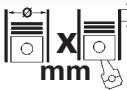
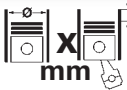
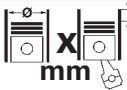
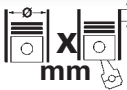
		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 12 L 612	D (AN)	12	110	15960	2		162	220	36
BA 6 M 816	D (A)	6	142 x 160	15204	2	16:1	245-269	333-366	55
BA 8 M 816	D (A)	8	142 x 160	20272	2	16:1	325-359	442-488	55
BA 12 M 816	D (A)	12	142 x 160	30408	2	16:1	247-564	336-766	55
BA 16 M 816	D (A)	16	142 x 160	40544	2	16:1	330-751	449-1020	55
BF 4 M 2012	D (LA)	4	98	4000	2	18,4:1	60-155	82-211	11
BF 6 M 2012	D (LA)	6	98	6000	2	18,4:1	80-208	109-283	11
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A)	3	91 x 112	2185	2	17:1	46	62	4
BF 4 L 1011	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	2
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	2
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	2
BF 4 L 913	D (A)	4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	28
BF 4 L 913 C	D (LA)	4	102 x 125	4086	2		78-92	106-126	33
BF 4 L 913 T	D (A)	4	102 x 125	4086	2		55-78	75-106	29
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 112	2912	2	17:1	41-61	56-83	2
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	5
BF 4 M 1012 C Euro 1	D (LA)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	70-82	95-112	5
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	35
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	35
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	35
BF 4 M 1013 EC Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100-118	136-160	35
BF 4 M 1013 EW Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	81-130	110-177	35
BF 4 M 1013 FC Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	133	181	35
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	22
BF 4 M 2012 B Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		52	71	21
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	21
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA)	4	98 x 126	3800	4		125	170	9
BF 6 L 413 F	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	43
BF 6 L 413 FR	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	142-177	193-240	43
BF 6 L 413 FRT	D (A)	6	125 x 130	9572	2	17,3:1	112-150	152-204	43
BF 6 L 413 FRW	D (A)	6	125 x 130	9572	2		141	192	47
BF 6 L 413 FW	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	112-121	152-165	45
BF 6 L 513 125	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	45
BF 6 L 513 128	D (A)	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	50
BF 6 L 912	D (A)	6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	18
BF 6 L 913	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	25
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2		118-164	160-223	30
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2		85-112	115-152	25
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	5
BF 6 M 1012 C Euro 1	D (LA)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	88-140	120-190	5
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	35
BF 6 M 1013 C Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	144-235	196-320	35
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	35
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	35
BF 6 M 1013 EC Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	92-191	125-260	35
BF 6 M 1013 ECW Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	123-195	165-261	35
BF 6 M 1013 ECP Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-195	200-265	35
BF 6 M 1013 EW Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	123-195	165-261	35
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	35
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	16,5:1	228-341	310-464	52
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	17:1	228-341	310-464	52
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	16,5:1	261-330	350-443	52
BF 6 M 1015 CU Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	17:1	226-305	350-410	52
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	21
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		92-118	125-160	9
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		190	258	9
BF 6 M 716	D (A)	6	135 x 160	13740	2	16,1:1	202-266	275-362	54
BF 8 L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	44
BF 8 L 413 FRW	D (A)	8	125 x 130	12763	2		180	245	47
BF 8 L 413 FW	D (A)	8	125 x 130	12763	2				46
BF 8 L 513 125	D (A)	8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	45
BF 8 L 513 128	D (A)	8	128 x 130	13382	2	17:1	188-232	265-315	50
BF 8 M 716	D (A)	8	135 x 160	18320	2	16,1:1	246-312	335-425	54
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	2	17:1	304-454	414-617	52
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	2	16,5:1	294-440	400-598	52
BF 8 M 1015 M Euro 2	D (A)	8	132 x 145	15870	2		290-304	394-413	52
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	45
BF 10 L 413 FRW	D (A)	10	125 x 130	15953	2		224	305	47



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
BF 10 L 413 FW	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	188-200	256-275	45
BF 10 L 513 125	D (A)	10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	45
BF 10 L 513 128	D (A)	10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	50
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	43
BF 12 L 413 FRW	D (A)	12	125 x 130	19140	2		268	364	47
BF 12 L 413 FW	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	228-287	310-390	45
BF 12 L 513 125	D (A)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	45
BF 12 L 513 128	D (A)	12	128 x 130	20076	2	17:1	282	384	50
BF 12 L 714	D (A)	12	120 x 140	19000	2	15,6:1	129-257	175-350	38
BF 12 M 716	D (A)	12	135 x 160	27480	2	16,1:1	404-533	550-725	54
BF 16 M 716	D (A)	16	135 x 160	36640	2	16,1:1	566-625	670-850	54
BF 4 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100	136	35
BF 4 M 1013 ECW Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	105-130	143-177	35
F/A 2 L 514	D (AN)	2	110 x 140	2660	2	19,2:1	27	36	36
F/A 3 L 514	D (AN)	3	110 x 140	3990	2	19,2:1	40	54	36
F/A 4 L 514	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	19,2:1	53	72	36
F/A 6 L 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	2	19,2:1	81	110	36
F/A 6 L 614	D	6	110	7980	2		81	110	36
F/A 6 L 714	D (AN)	6	120 x 140	9500	2	19:1	106-110	145-150	38
F/A 8 L 614	D	8	110	10640	2		108	147	36
F/A 8 L 714	D (AN)	8	120 x 140	12667	2	19:1	143-147	195-200	38
F/A 12 L 714	D (AN)	12	120 x 140	19000	2	19:1	213	290	38
F 1 L 410 D	D (AN)	1	90 x 105	668	2	17,5:1	9	13	1
F 1 L 511 D	D (AN)	1	100 x 105	825	2	17:1	11-13	15-17	19
F 1 L 511 W	D (AN)	1	100 x 105	825	2	19:1	11	15	19
F 1 L 514	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	19,2:1	13	18	36
F 1 L 712	D (AN)	1	95 x 120	850	2	20:1	9	13	6
F 1 L 812	D (AN)	1	95 x 120	850	2	19:1	9	13	8
F 2 L 1011	D (AN)	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	3
F 2 L 1011 F Euro 1	D (AN)	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	20-22	27-30	3
F 2 L 410 D	D (AN)	2	90 x 105	1336	2	17,5:1	18	25	1
F 2 L 511 D	D (AN)	2	100 x 105	1650	2	17:1	22-26	30-35	19
F 2 L 511 W	D (AN)	2	100 x 105	1650	2	19:1	19-22	26-30	19
F 2 L 514	D (AN)	2	110 x 140	2660	2	19,2:1	24	33	36
F 2 L 712	D (AN)	2	95 x 120	1700	2	20:1	15-21	20-28	6
F 2 L 812	D (AN)	2	95 x 120	1700	2	19:1	16-22	22-30	7
F 2 L 912 D	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	13
F 2 L 912 W	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	16
F 2 M 1011 F Euro 1	D (AN)	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	2
F 3 L 1011	D (AN)	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	3
F 3 L 1011 F Euro 1	D (AN)	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	28-33	38-45	3
F 3 L 514	D (AN)	3	110 x 140	3990	2	19,2:1	37	50	36
F 3 L 712	D (AN)	3	95 x 120	2552	2	20:1	26-28	35-38	6
F 3 L 812	D (AN)	3	95 x 120	2552	2	19:1	26-29	35-40	7
F 3 L 912 D	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	13
F 3 L 912 F	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	17:1	35-43	48-58	32
F 3 L 912 W	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	16
F 3 L 913	D (AN)	3	102 x 125	3064	2		37-45	50-61	27
F 3 M 1011 F Euro 1	D (AN)	3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	4
F 4 L 413 F	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	42
F 4 L 1011	D (AN)	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	3
F 4 L 1011 F Euro 1	D (AN)	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	40-46	55-63	3
F 4 L 413 FR	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	42
F 4 L 413 R	D (AN)	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	41
F 4 L 514	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	19,2:1	48	65	36
F 4 L 712	D (AN)	4	95 x 120	3400	2	20:1	34-38	46-52	6
F 4 L 812	D (AN)	4	95 x 120	3400	2	19:1	33-43	45-58	7
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120	3770	2		19-59	20-80	14
F 4 L 912 F	D (AN)	4	102 x 125	4086	2	17:1	46-62	62-84	31
F 4 L 912 H	D (AN)	4	100 x 120	3770	2	17:1	44	60	20
F 4 L 912 W	D (AN)	4	100 x 120	3770	2	19:1	38-49	52-67	12
F 4 L 913	D (AN)	4	102 x 125	4086	2		51-66	70-90	26
F 4 M 1011 F Euro 1	D (AN)	4	91 x 112	2914	2	18,5:1	44-48	60-65	2
F 5 L 413 R	D (AN)	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	41
F 5 L 912 D	D (AN)	5	100 x 120	4712	2	17:1	40-78	54-106	13
F 5 L 912 F	D (AN)	5	102 x 125	5107	2	17:1	58-78	79-106	32
F 5 L 912 W	D (AN)	5	100 x 120	4712	2	19:1	48-61	65-83	16
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	40
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	42

**D**



										
		<b>Cyl.</b>	<b>X</b> <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp.</b> <b>Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>		
F 6 L 413 FR	D (AN)	6	125 x 130	9572	2 18:1	112-141	153-192	42		
F 6 L 413 FRW	D (AN)	6	125 x 130	9572	2 13,5:1	102	139	43		
F 6 L 413 FZ	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	150	204	48		
F 6 L 413 R	D (AN)	6	120 x 130	8822	2 18:1	100-135	136-183	41		
F 6 L 413 V	D (AN)	6	120 x 130	8822	2 18:1	125	170	39		
F 6 L 513	D (AN)	6	128 x 130	10038	2 16,7:1	122-141	166-192	49		
F 6 L 513 F	D (AN)	6	128 x 130	10038	2 17:1	141	192	51		
F 6 L 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	2 19,2:1	74	100	36		
F 6 L 613	D (AN)	6	110 x 130	7400	2 19:1	88-98	120-126	36		
F 6 L 614	D (AN)	6	110 x 140	7980	2	82-92	112-125	36		
F 6 L 712	D (AN)	6	95 x 120	5104	2 20:1	66	90	7		
F 6 L 812	D (AN)	6	95 x 120	5104	2 19:1	59-74	80-100	8		
F 6 L 814	D (AN)	6	115 x 140	8725	2 18,5:1	154	210	37		
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120	5655	2	42-92	57-125	15		
F 6 L 912 F	D (AN)	6	102 x 125	6128	2 18:1	70-92	95-125	32		
F 6 L 912 W	D (AN)	6	100 x 120	5655	2 19:1	57-74	77-100	17		
F 6 L 913	D (AN)	6	102 x 125	6128	2	71-96	96-130	24		
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	2 18:1	118-171	160-232	40		
F 8 L 413 F	D (AN)	8	125 x 130	12763	2 18:1	147-188	200-255	42		
F 8 L 513	D (AN)	8	128 x 130	13382	2 16,7:1	155-202	211-275	49		
F 8 L 614	D (AN)	8	110 x 140	10643	2	125	170	36		
F 8 L 814	D (AN)	8	115 x 140	11633	2 18,5:1	154	210	37		
F 8 L 914	D (AN)	8	120 x 140	12667	2 18,5:1	169	230	40		
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125	14140	2 18:1	167-224	227-305	40		
F 10 L 413 F	D (AN)	10	125 x 130	15953	2 18:1	173-235	235-320	42		
F 10 L 413 FZ	D (AN)	10	125 x 130	15953	2			43		
F 10 L 513	D (AN)	10	128 x 130	16728	2 16,7:1	188-242	256-329	49		
F 10 L 513 F	D (AN)	10	125 x 130	15953	2 17:1	253	320	43		
F 12 L 513	D (AN)	12	128 x 130	20074	2 16,7:1	232-291	315-396	49		
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	2 18:1	138-250	188-340	40		
F 12 L 413 F	D (AN)	12	125 x 130	19144	2 18:1	224-282	305-383	42		
F 12 L 413 FW	D (AN)	12	125 x 130	19144	2 18:1	193-243	263-330	43		
F 12 L 413 FZ	D (AN)	12	125 x 130	19144	2			43		
F 12 L 513 F	D (AN)	12	125 x 130	19144	2 17:1	282	384	43		
TCD 2012 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5700	2 18:1	147	200	10		
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	2 18:1	83-103	113-140	23		
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	2 18:1	105-165	142-224	23		
TCD 2015 V6 Euro 3	D (LA)	6	132 x 145	11900	4	360	489	53		
TCD 2015 V8 Euro 3	D (LA)	8	132 x 145	15900	4	500	680	53		
TD 226-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2 15,5:1	99-125	135-170	34		



			Pos				Pos
Actor 5510	06.1999 →	F 6 L 912 D	D 15	Agrotron 165	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 35
Actor 5520	06.1999 →	BF 6 L 913	D 25	Agrotron 175	01.1998 →	BF 6 M 1013 E	D 35
AgroCompact 3.30	01.1987 →	F 3 L 912 D	D 13	Agrotron 180	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 35
AgroCompact 3.50	01.1987 →	F 3 L 913	D 27	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D 35
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 912 D	D 14	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 ECP	D 35
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 913	D 26	Agrotron 210	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D 35
AgroCompact 3.90	01.1987 →	F 4 L 913	D 26	Agrotron 215	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D 35
Agrofarm 100		BF 4 M 2012 C	D 21	Agrotron 230	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D 35
Agrofarm 85		BF 4 M 2012 C	D 21	Agrotron 230	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D 35
Agrolux 60	02.2001 →	F 3 L 913	D 27	Agrotron 235	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D 35
Agrolux 70	02.2001 →	F 4 L 913	D 26	Agrotron 260	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D 35
Agrolux 80	02.2001 →	F 4 L 913	D 26	Agrotron 260	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D 35
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012	D 5	Agrotron 720	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D 35
Agroplus 60	03.1997 →	F 3 L 913	D 27	Agrotron 1125	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D 35
Agroplus 70	03.1997 →	F 4 L 913	D 26	Agrotron 1130	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D 35
Agroplus 80	02.2001 →	F 4 L 913	D 26	Agrotron 1140	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D 35
AgroPrima 4.31	1991 → 1996	F 4 L 913	D 26	Agrotron 1145	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D 35
AgroPrima 4.51	10.1991 → 1996	BF 4 L 913	D 28	Agrotron 1155	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D 35
AgroPrima 4.56	1991 → 1995	BF 4 L 913	D 28	Agrotron 1160	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D 35
AgroPrima 6.06	1991 → 1996	F 6 L 912 D	D 15	AgroXtra DX 3.57	10.1991 →	F 3 L 913	D 27
AgroPrima 6.16	01.1992 → 1996	F 6 L 913	D 24	AgroXtra DX 4.07	1991 → 09.1996	F 4 L 912 D	D 14
AgroStar DX 6.71	01.1995 →	BF 6 L 913	D 25	AgroXtra DX 4.17	03.1990 → 1996	F 4 L 913	D 26
AgroStar DX 6.81	01.1995 →	BF 6 L 913	D 25	AgroXtra DX 4.47	03.1993 → 1996	BF 4 L 913	D 28
AgroStar 4.61	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D 28	AgroXtra DX 4.57	03.1990 → 1996	BF 4 L 913	D 28
AgroStar 4.68	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D 28	AgroXtra DX 6.07	03.1990 → 1996	F 6 L 912 D	D 15
AgroStar 4.71	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D 28	AgroXtra DX 6.17	10.1991 →	F 6 L 913	D 24
AgroStar 4.78	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D 28	Ectron 5530	06.1999 →	BF 6 L 913	D 25
AgroStar 6.08	1993 → 1995	F 6 L 913	D 24	Gigant 400	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D 52
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 912 D	D 15	Intrac 2002	01.1973 → 12.1976	F 3 L 912 D	D 13
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D 24	Intrac 2003	09.1974 → 1979	F 4 L 912 D	D 14
AgroStar 6.21	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D 24	Intrac 2003	08.1978 → 05.1980	F 4 L 912 H	D 20
AgroStar 6.28	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D 24	Intrac 2004	05.1978 → 12.1988	F 4 L 912 D	D 14
Agrostar 6.31	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D 24	Intrac 2005	1973 → 1975	F 5 L 912 D	D 13
Agrostar 6.31	1990 → 1993	BF 6 L 913	D 25	Intrac 2006	1973 → 1975	F 6 L 913	D 24
AgroStar 6.38	01.1993 → 1995	BF 6 L 913	D 25	Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 912 D	D 15
AgroStar 6.38	01.1993 → 12.1999	F 6 L 913	D 24	Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 913	D 24
AgroStar 6.61	01.1989 → 12.1999	BF 6 L 913	D 25	Intrac 6.30	01.1988 → 12.1988	F 6 L 913	D 24
AgroStar 6.71	1992 → 1996	TD 226-6	D 34	Intrac 6.30	01.1988 →	BF 6 L 913	D 25
AgroStar 6.71	01.1995 → 12.1999	BF 6 L 913	D 25	Intrac 6.30	01.1989 →	BF 6 L 913 T	D 25
AgroStar 6.81	01.1996 → 12.1999	BF 6 L 913	D 25	Intrac 6.60	01.1988 → 06.1994	BF 6 L 913	D 25
AgroStar 6.88	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D 25	Series 5670	06.1999 →	BF 6 L 913	D 25
AgroStar 8.31	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D 25	Series 5680	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D 35
AgroSun 100	1997 →	BF 6 L 913 T	D 25	Series 5690	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D 35
AgroSun 140	1997 →	BF 6 L 913 T	D 25	Saturn 145	1959 → 1968	F/A 6 L 714	D 38
Agrotron 6.20	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D 35	Saturn 145	1959 → 1968	F/A 8 L 714	D 38
Agrotron 6.30	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D 35	Saturn 145	1959 → 1968	F/A 12 L 714	D 38
Agrotron 6.45	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D 35	Sirius 90	1958 → 1968	F 6 L 712	D 7
Agrotron 80	09.2003 →	BF 4 M 2012 B	D 21	Sirius 90	1963 → 1967	F 6 L 812	D 8
Agrotron 90	07.1997 →	BF 4 M 1013 E	D 35	Series A 70	08.1969 →	F 4 L 514	D 36
Agrotron 90	01.1998 →	BF 4 M 1013 EC	D 35	Series D 12006	05.1972 →	BF 6 L 912	D 18
Agrotron 90	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 21	Series D 4206	1973 →	F 3 L 912 D	D 13
Agrotron 100	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 21	Series D 5505	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D 7
Agrotron 105	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 21	Series D 80	1963 → 1967	F 6 L 812	D 8
Agrotron 108	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 21	Series D 13	1958 → 1968	F 1 L 712	D 6
Agrotron 110	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 21	Series D 14	1958 → 1968	F 1 L 712	D 6
Agrotron 118	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 21	Series D 15	1958 → 1968	F 1 L 712	D 6
Agrotron 120	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D 35	Series D 15	1963 → 1967	F 1 L 812	D 8
Agrotron 120	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 21	Series D 25	01.1959 → 1968	F 2 L 712	D 6
Agrotron 120	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 21	Series D 25	1964 →	F 2 L 812	D 7
Agrotron 128	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 21	Series D 30	01.1959 → 1968	F 2 L 712	D 6
Agrotron 130	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 35	Series D 30	1963 → 1967	F 2 L 812	D 7
Agrotron 130	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 21	Series D 40	1958 → 1968	F 3 L 712	D 6
Agrotron 135	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D 35	Series D 40	1963 → 1967	F 3 L 812	D 7
Agrotron 140	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 35	Series D 50	1958 → 1968	F 4 L 712	D 6
Agrotron 150	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D 35	Series D 50	1963 → 1967	F 4 L 812	D 7
Agrotron 150	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 35	Series D 2505	01.1965 → 12.1970	F 2 L 812	D 7
Agrotron 155	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 35	Series D 2506	01.1968 → 08.1974	F 2 L 912 D	D 13
Agrotron 160	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D 35	Series D 2807	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D 13
Agrotron 165	01.1999 → 11.2003	BF 6 M 1013 E	D 35	Series D 3005	01.1965 → 12.1970	F 2 L 812	D 7

**TRW**

EngineComponents

**DEUTZ**

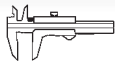
			Pos				Pos
Series D 3006	01.1968 → 12.1978	F 2 L 912 D	D 13	Series DX 3.90	04.1986 →	F 4 L 912 D	D 14
Series D 3607	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D 13	Series DX 3.90	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 13
Series D 4005	01.1965 → 12.1970	F 3 L 812	D 7	Series DX 3.90	06.1986 →	F 4 L 913	D 26
Series D 4006	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.10	06.1986 →	F 4 L 912 D	D 14
Series D 4007	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.17	04.1986 →	F 4 L 912 D	D 14
Series D 4505	01.1965 → 12.1970	F 3 L 812	D 7	Series DX 4.30	06.1986 →	BF 4 L 913	D 28
Series D 4505	→ 12.1970	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 13
Series D 4506	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.30	06.1986 →	F 4 L 913	D 26
Series D 4507	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.31	01.1991 →	F 3 L 912 D	D 13
Series D 4807	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.31	01.1991 →	F 4 L 913	D 26
Series D 5005	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D 7	Series DX 4.50	1983 → 1989	F 4 L 913	D 26
Series D 5006	01.1968 → 08.1974	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.50	05.1986 → 06.1996	BF 4 L 913	D 28
Series D 5206	09.1974 → 06.1980	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D 29
Series D 5207	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 6 L 913 T	D 25
Series D 5506	06.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.51	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D 29
Series D 5506	06.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 4.51	01.1990 → 06.1996	BF 6 L 913	D 25
Series D 6005	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D 7	Series DX 4.57	04.1986 →	BF 4 L 913	D 28
Series D 6006	01.1968 → 08.1974	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 4.70	01.1982 →	BF 4 L 913	D 28
Series D 6006	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.70	1983 → 1989	F 4 L 913	D 26
Series D 6007	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 4.70	05.1986 →	BF 4 L 913 T	D 29
Series D 6007	07.1982 → 10.1984	F 3 L 913	D 27	Series DX 4.70	01.1992 →	BF 6 L 913 T	D 25
Series D 6206	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 50	05.1978 → 10.1985	F 3 L 912 D	D 13
Series D 6206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 55	05.1978 → 12.1987	F 3 L 912 D	D 13
Series D 6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D 13	Series DX 6007	03.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D 27
Series D 6207	07.1980 → 07.1982	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 6.05	06.1986 →	F 6 L 912 D	D 15
Series D 6507	07.1982 → 10.1984	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 6.06	05.1986 →	F 6 L 912 D	D 15
Series D 6806	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 6.10	06.1986 →	F 6 L 912 D	D 15
Series D 6807	07.1980 →	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 6.30	06.1986 →	F 6 L 913	D 24
Series D 6807	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D 26	Series DX 6.31	01.1990 →	BF 6 L 913 T	D 25
Series D 6907	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 6.50	06.1986 →	BF 6 L 913	D 25
Series D 6907	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D 26	Series DX 6.60	10.1988 →	BF 6 L 913	D 25
Series D 7006	05.1970 → 08.1974	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 7.10	06.1986 →	BF 6 L 913	D 25
Series D 7007	06.1986 →	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D 27
Series D 7206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 4 L 913	D 26
Series D 7207	07.1980 →	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 85	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D 13
Series D 7506	1973 →	F 6 L 912 D	D 15	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D 28
Series D 7807	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D 14	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D 29
Series D 7807	07.1980 → 10.1984	F 4 L 913	D 26	Series DX 90	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D 13
Series D 8005	01.1967 → 11.1970	F 6 L 812	D 8	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D 28
Series D 8006	01.1968 → 12.1981	F 5 L 912 D	D 13	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D 29
Series D 8006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D 15	Series M 66	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D 14
Series D 9005	01.1967 → 11.1970	F 6 L 812	D 8	Series M 80	06.1969 → 08.1975	F 4 L 912 D	D 14
Series D 9006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D 15	Series M 80	→ 08.1975	F 4 L 812	D 7
Series D 9009	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D 15	Series M 88	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D 14
Series D 10006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D 15	Series M 88	→ 08.1974	F 3 L 912 D	D 13
Series D 13006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D 15	Series M 88	→ 08.1974	F 4 L 812	D 7
Series D 13006	05.1972 → 02.1978	BF 6 L 912	D 18	Series M 90	09.1975 → 12.1982	F 4 L 913	D 26
Series D 16006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D 15	Series M 110	01.1968 → 09.1976	F 6 L 912 D	D 15
Series D 16006	05.1970 → 02.1978	F 8 L 413	D 40	Series M 110	07.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D 41
Series DX 110	05.1978 → 10.1985	F 6 L 912 D	D 15	Series M 168	01.1975 → 10.1982	BF 6 L 913	D 25
Series DX 120	07.1980 → 10.1985	F 6 L 913	D 24	Series M 120	10.1969 → 09.1979	F 6 L 912 D	D 15
Series DX 140	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D 25	Series M 130	07.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D 41
Series DX 145	07.1980 → 10.1985	BF 6 L 913	D 25	Series M 130	09.1973 → 12.1974	F 6 L 913	D 24
Series DX 160	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D 25	Series M 160	09.1973 → 12.1982	BF 6 L 913	D 25
Series DX 230	05.1978 → 01.1986	BF 6 L 913	D 25	Series M 170	12.1968 → 10.1982	F 6 L 413	D 40
Series DX 230	01.1979 → 12.1981	BF 6 L 413 FR	D 43	Series M 170	07.1969 → 12.1974	F 6 L 413 V	D 39
Series DX 230	06.1980 → 10.1985	BF 6 L 413 F	D 43	Series M 170	07.1973 → 06.1978	F 8 L 413	D 40
Series DX 250	01.1982 → 10.1985	BF 6 L 413 FR	D 43	Series M 192	01.1979 → 12.1982	F 6 L 413 F	D 42
Series DX 3.10	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 13	Series M 200	12.1968 → 06.1979	F 8 L 413	D 40
Series DX 3.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 13	Series M 230	10.1969 → 04.1980	F 8 L 413	D 40
Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 13	Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 6 L 413 F	D 42
Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 913	D 27	Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 8 L 413 F	D 42
Series DX 36	07.1978 → 10.1985	F 2 L 912 D	D 13	Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413	D 40
Series DX 3.60	06.1986 →	F 4 L 912 D	D 14	Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413 F	D 42
Series DX 3.65	05.1986 →	F 4 L 912 D	D 14	Series M 232	10.1969 → 10.1982	F 8 L 413	D 40
Series DX 3.70	06.1986 →	F 4 L 912 D	D 14	Series M 256	03.1977 → 07.1983	F 8 L 413 F	D 42
Series DX 3.80	04.1986 →	F 4 L 912 D	D 14	Series M 256	05.1978 → 07.1983	F 6 L 413 F	D 42
Series DX 3.80	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 13	Series M 260	10.1977 → 10.1982	F 8 L 413 F	D 42
Series DX 3.80	06.1986 →	F 4 L 913	D 26	Series M 270	02.1973 → 06.1978	F 10 L 413	D 40





			Pos				Pos
Series M 310	09.1970 → 10.1982	F 10 L 413	D 40				
Series M 320	05.1978 → 08.1983	F 10 L 413 F	D 42				
Series M 320	1982 → 08.1983	BF 10 L 413 F	D 45				
Series M 340	09.1972 → 12.1974	F 12 L 413	D 40				
Series M 600	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D 13				
Series M 660	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D 13				
Series M 750	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D 14				
Series M 750	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D 13				
Series M 770	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D 14				
Series M 770	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D 13				
Series M 900	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D 14				
Series M 922	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D 14				
Series M 980	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D 14				
Series M 980	01.1981 →	F 5 L 912 D	D 13				
Series M 1000	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D 15				
Series M 1000	→ 12.1980	F 4 L 912 D	D 14				
Series M 1002	05.1976 → 12.1981	F 5 L 912 D	D 13				
Series M 1080	01.1981 →	F 5 L 912 D	D 13				
Series M 1102	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D 15				
Series M 1200	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D 15				
Series M 1250		F 6 L 912 D	D 15				
Series M 1202	01.1968 →	F 6 L 912 D	D 15				
Series M 1202	01.1980 →	F 5 L 912 D	D 13				
Series M 1320	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D 24				
Series M 1320	→ 12.1987	BF 6 L 913	D 25				
Series M 1300	01.1974 → 04.1976	BF 6 L 913	D 25				
Series M 1300	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D 24				
Series M 1300	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D 15				
Series M 1302	05.1976 → 12.1979	BF 6 L 913	D 25				
Series M 1302	→ 12.1979	F 6 L 913	D 24				
Series M 1322	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D 25				
Series M 1620	01.1980 → 12.1987	F 8 L 413 F	D 42				
Series M 2685	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D 25				
Series M 2780	01.1981 → 12.1987	BF 6 L 913	D 25				
Series M 2385	01.1982 →	F 5 L 912 D	D 13				
Series M 2385	01.1982 →	F 6 L 912 D	D 15				
Series M 2480	01.1979 → 12.1987	F 6 L 912 D	D 15				
Series M 2580	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D 24				
Series M 2580	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D 15				
Series M 2680	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D 24				
Series M 2680	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D 15				
Series M 3330	01.1992 →	F 3 L 912 D	D 13				
Series M 3360	03.1987 →	F 4 L 912 D	D 14				
Series M 3360	03.1987 →	F 5 L 912 D	D 13				
Series M 3370		F 4 L 912 D	D 14				
Series M 3580		BF 6 L 913	D 25				
Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913	D 25				
Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D 30				
Series M 3630	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D 30				
Series M 4030		F 6 L 912 D	D 15				
Series M 4035		BF 6 L 913 T	D 25				
Series M 4040		BF 6 L 913	D 25				
Series M 4045		BF 6 L 913	D 25				
Serie SF 3008	10.1977 → 12.1982	F 8 L 413 F	D 42				
Serie SF 4010		F 10 L 413 F	D 42				
TopLiner 4060		BF 6 L 913	D 25				
TopLiner 4065	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D 30				
TopLiner 4068	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D 30				
TopLiner 4075	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D 30				
TopLiner 4080		F 8 L 513	D 49				
TopLiner 8 XL	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D 52				
Unisuper 2501	1966 →	F 2 L 812	D 7				
Unisuper 3001	1966 →	F 2 L 812	D 7				
Unisuper 4001	1966 →	F 3 L 812	D 7				

**D**



Reference



**1** **90**

<b>F 1 L 410 D</b>	1969 → 1973	D (AN)	1	668 cm <sup>3</sup>	2V	9 kW	(13 PS)	17,5:1	105,00 mm
<b>F 2 L 410 D</b>	01.1967 → 1973	D (AN)	2	1336 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW	(25 PS)	17,5:1	105,00 mm



IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2	CC
IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2	CC
IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2	CC

0223 2528	<b>81-2246</b>
0423 1972	
0223 3020	<b>81-2247</b>
0223 3021	<b>81-2248</b>

**2** **91**

<b>BF 4 L 1011</b>	06.1989 → 12.1994	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1	105,00 mm
<b>BF 4 L 1011 F Euro 1</b>	01.1994 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm
<b>BF 4 L 1011 FT</b>	01.1994 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>BF 4 M 1011 F Euro 1</b>	10.1988 →	D (A)	4	2912 cm <sup>3</sup>	2V	41-61 kW	(56-83 PS)	17:1	112,00 mm
<b>F 2 M 1011 F Euro 1</b>	1997 →	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	18,5:1	112,00 mm
<b>F 4 M 1011 F Euro 1</b>	1994 →	D (AN)	4	2914 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	18,5:1	112,00 mm

40 073 6..., 40 101 6..., 99 516 6..



IN [2]	40,5 x 8 x 124,9	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III
EX [2]	35,0 x 8 x 124,7	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III

0417 0491	<b>22143</b>
0417 0899	<b>22150</b>
0210 8184	
0417 8158	



[50]	∅ 8 mm
------	--------

0210 8102	<b>MK-8H</b>
0117 9938	



IN/EX [4]	12,03 x 8.01 x 48,0	G2
-----------	---------------------	----

0417 0164	<b>81-22108</b>
-----------	-----------------



IN [1]	37,07 x 28.6 x 7,2	G1 45°
EX [1]	42,67 x 34.18 x 7,3	G1 45°

0428 7670	<b>92-22011</b> <small>NEW</small>
0417 4858	<b>92-22012</b> <small>NEW</small>

**3** **91**

<b>F 2 L 1011</b>	06.1989 →	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>F 2 L 1011 F Euro 1</b>	1994 →	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	20-22 kW	(27-30 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>F 3 L 1011</b>	06.1989 →	D (AN)	3	2049 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>F 3 L 1011 F Euro 1</b>	1994 →	D (AN)	3	2049 cm <sup>3</sup>	2V	28-33 kW	(38-45 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>F 4 L 1011</b>	10.1988 →	D (AN)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>F 4 L 1011 F Euro 1</b>	1994 →	D (AN)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	40-46 kW	(55-63 PS)	18,5:1	105,00 mm

91 260 6..



IN [2]	40,0 x 8 x 124,7	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III
--------	------------------	----------	---------	---	----------

0427 1175	<b>22149</b>
0427 2209	
0417 0898	
0210 8183	

EX [2]	35,0 x 8 x 124,7	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III
--------	------------------	------------	---------	---	----------

0417 0899	<b>22150</b>
0210 8184	
0417 8158	



[50]	∅ 8 mm
------	--------

0210 8102	<b>MK-8H</b>
0117 9938	



IN/EX [4]	12,03 x 8.01 x 48,0	G2
-----------	---------------------	----

0417 0164	<b>81-22108</b>
-----------	-----------------



IN [1]	37,07 x 28.6 x 7,2	G1 45°
EX [1]	42,67 x 34.18 x 7,3	G1 45°

0428 7670	<b>92-22011</b> <small>NEW</small>
0417 4858	<b>92-22012</b> <small>NEW</small>

**4** **91**

<b>BF 3 M 1011 Euro 1</b>	12.1994 →	D (A)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	112,00 mm
<b>F 3 M 1011 F Euro 1</b>	1994 →	D (AN)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	18,5:1	112,00 mm

40 073 6..., 40 101 6..



[50]	∅ 8 mm
------	--------

0210 8102	<b>MK-8H</b>
0117 9938	



IN/EX [4]	12,03 x 8.01 x 48,0	G2
-----------	---------------------	----

0417 0164	<b>81-22108</b>
-----------	-----------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [1] EX [1]	37,07 x 28.6 x 7,2 42,67 x 34.18 x 7,3	G1 45° G1 45°		0428 7670 0417 4858	92-22011 <b>NEW</b> 92-22012 <b>NEW</b>
<b>5</b>		<b>94</b>				
<b>BF 4 M 1012 Euro 1</b>	09.1992 →	D (LA) 4	3192 cm <sup>3</sup> 2V	47-65 kW (64-88 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 4 M 1012 C Euro 1</b>	01.1990 →	D (LA) 4	3192 cm <sup>3</sup> 2V	70-82 kW (95-112 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 6 M 1012 Euro 1</b>	03.1997 →	D (A) 6	4788 cm <sup>3</sup> 2V	83-98 kW (113-133 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 6 M 1012 C Euro 1</b>	09.1992 →	D (LA) 6	4788 cm <sup>3</sup> 2V	88-140 kW (120-190 PS)	17,5:1	115,00 mm
94 900 6..						
	IN [2] EX [2]	41,7 x 8 x 124,7 35,9 x 8 x 124,7	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	0425 5216 0420 8095 0420 8096 <b>22244</b> <b>22247</b>
	[50]	Ø 8 mm				0210 8102 0117 9938 <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	15,03 x 8.03 x 52,8	G2			0419 5708 <b>81-22109</b>
	IN [1] EX [1]	42,78 x 33.7 x 6,8 37,01 x 30.15 x 7,6	G1 30° G1 45°		0419 2397 0419 2396	92-22007 <b>NEW</b> 92-22008 <b>NEW</b>
<b>6</b>		<b>95</b>				
<b>F 1 L 712</b>	1958 → 1968	D (AN) 1	850 cm <sup>3</sup> 2V	9 kW (13 PS)	20:1	120,00 mm
<b>F 2 L 712</b>	01.1959 → 1968	D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup> 2V	15-21 kW (20-28 PS)	20:1	120,00 mm
<b>F 3 L 712</b>	1958 → 1968	D (AN) 3	2552 cm <sup>3</sup> 2V	26-28 kW (35-38 PS)	20:1	120,00 mm
<b>F 4 L 712</b>	1958 → 1968	D (AN) 4	3400 cm <sup>3</sup> 2V	34-38 kW (46-52 PS)	20:1	120,00 mm
	IN [2] EX [2]	39,0 x 9,9 x 133,0 35,0 x 10 x 132,9	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	10 - III 10 - III	0337 1711 0337 1664 <b>2264</b> <b>2265</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	17,00 x 10 x 62,0 17,28 x 10 x 62,0	G2 CC G2			0337 1712 0337 1713 <b>81-2215</b> <b>81-2216</b>
<b>7</b>		<b>95</b>				
<b>F 2 L 812</b>	1963 →	D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup> 2V	16-22 kW (22-30 PS)	19:1	120,00 mm
<b>F 3 L 812</b>	1963 →	D (AN) 3	2552 cm <sup>3</sup> 2V	26-29 kW (35-40 PS)	19:1	120,00 mm
<b>F 4 L 812</b>	1963 → 08.1975	D (AN) 4	3400 cm <sup>3</sup> 2V	33-43 kW (45-58 PS)	19:1	120,00 mm
<b>F 6 L 712</b>	1958 → 1968	D (AN) 6	5104 cm <sup>3</sup> 2V	66 kW (90 PS)	20:1	120,00 mm
	IN [2] EX [2]	43,0 x 8 x 133,0 36,9 x 8 x 133,0	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	0415 3773 0213 3731 0223 2717 0415 3696 <b>2282</b> <b>2293</b>
	[50]	Ø 8 mm				0116 8817 <b>KK-8H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5 15,25 x 8 x 57,5 15,50 x 8 x 57,5 17,00 x 8 x 62,0 17,25 x 8 x 62,0 17,50 x 8 x 62,0	G2 CC G2 CC G2 CC G2 CC G2 CC G2 CC			0223 2528 0423 1972 0223 3020 0223 3021 0337 1741 0337 1742 0337 1743 <b>81-2246</b> <b>81-2247</b> <b>81-2248</b> <b>81-2226</b> <b>81-2227</b> <b>81-2228</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	45,66 x 36 x 10,0 40,16 x 31 x 9,8 40,26 x 31 x 9,8	G1 45° G1 45° G1 45°		0210 1676 0213 7302 0213 7306 0337 1760 0213 7307	92-22001 <b>92-22003</b> <b>NEW</b> <b>92-22004</b> <b>NEW</b>
<b>8</b>		<b>95</b>				
<b>F 1 L 812</b>	1963 → 1967	D (AN) 1	850 cm <sup>3</sup> 2V	9 kW (13 PS)	19:1	120,00 mm
<b>F 6 L 812</b>	1963 → 11.1970	D (AN) 6	5104 cm <sup>3</sup> 2V	59-74 kW (80-100 PS)	19:1	120,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference		
	IN [2]	40,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0213 3730	<b>2246</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0415 3773	<b>2282</b>
						0213 3731	
	EX [2]	35,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0337 1746	<b>2238</b>
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>
	[50]	Ø 8 mm				0116 8817	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN/EX [6]	17,00 x 8 x 62,0	G2 CC			0337 1741	<b>81-2226</b>
	IN/EX [6]	17,25 x 8 x 62,0	G2 CC			0337 1742	<b>81-2227</b>
	IN/EX [6]	17,50 x 8 x 62,0	G2 CC			0337 1743	<b>81-2228</b>
	IN [1]	45,66 x 36 x 10,0	G1 45°			0210 1676 0213 7302	<b>92-22001</b>
	EX [1]	40,16 x 31 x 9,8	G1 45°			0213 7306 0337 1760	<b>92-22003</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,26 x 31 x 9,8	G1 45°			0213 7307	<b>92-22004</b> <small>NEW</small>

**9** **98**

<b>BF 4 M 2013 C Euro 3</b>	01.2000 →	D (LA)	4	3800 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	126,00 mm
<b>BF 6 M 2013 Euro 3</b>	11.1998 →	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	4V	92-118 kW	(125-160 PS)	126,00 mm
<b>BF 6 M 2013 C Euro 3</b>	11.1999 →	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	4V	190 kW	(258 PS)	126,00 mm

99 662 6..

	IN [2]	34,7 x 8 x 114,1	S - Cr -	- 30° - -	22 - III	0425 4232 0428 3378 0425 0137	<b>22304</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	33,4 x 8 x 157,0	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0425 4233 0425 0138 0428 3379	<b>22301</b> <small>NEW</small>

**10** **98**

<b>TCD 2012 Euro 3</b>	2005 →	D (LA)	6	5700 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS) 18:1	126,00 mm
------------------------	--------	--------	---	----------------------	----	--------	---------------	-----------

40 440 6..

	[50]	Ø 8 mm				0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
--	------	--------	--	--	--	------------------------	--------------

**11** **98**

<b>BF 4 M 2012</b>		D (LA)	4	4000 cm <sup>3</sup>	2V	60-155 kW	(82-211 PS) 18,4:1
<b>BF 6 M 2012</b>		D (LA)	6	6000 cm <sup>3</sup>	2V	80-208 kW	(109-283 PS) 18,4:1

99 801 6..

	IN [2]	41,7 x 8 x 119,3	S - Cr -	- 30° - -	22 - III	0425 4934 0425 4284	<b>22302</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	36,0 x 8 x 119,4	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0425 4285 0425 4935	<b>22305</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 8 mm				0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>

**12** **100**

<b>F 4 L 912 W</b>	11.1967 → 12.1975	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	38-49 kW	(52-67 PS) 19:1	120,00 mm
--------------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	-----------------	-----------

92 834 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] 43,0 x 8 x 133,0 IN [2] 43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - S - -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 1 - III	0415 9136 0415 3773 0213 3731	<b>22199</b> <b>2282</b>
	IN [2] 45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b> <small>NEW</small>
	EX [2] 36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>
	EX [2] 37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>
	[50] Ø 8 mm [50] Ø 8 mm					0116 8817 0210 8102 0117 9938	<b>KK-8H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [6] 15,00 x 8 x 57,5 IN/EX [6] 15,25 x 8 x 57,5 IN/EX [6] 15,50 x 8 x 57,5	G2 CC G2 CC G2 CC				0223 2528 0423 1972 0223 3020 0223 3021	<b>81-2246</b> <b>81-2247</b> <b>81-2248</b>
	IN [1] 45,66 x 36 x 10,0 EX [1] 40,16 x 31 x 9,8 EX [1] 40,26 x 31 x 9,8	G1 45° G1 45° G1 45°				0210 1676 0213 7302 0213 7306 0337 1760 0213 7307	<b>92-22001</b> <b>92-22003</b> <small>NEW</small> <b>92-22004</b> <small>NEW</small>
						0210 1223 0423 1439	<b>50 006 367</b> <small>NEW</small>
	PP 216 x 64 x 35					0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>
	PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99			0292 9340 0213 8819 0415 2903	<b>50 009 251</b> <small>NEW</small>
	PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99			0292 9339	<b>50 009 253</b> <small>NEW</small> (1)
	(1) Mit Zahnrad für Massenausgleichgetriebe With gear for balancing unit Avec pignon pour mécanisme d'équilibrage des masses Con rueda dentada para engranajes con equilibrio de masa зубчатое колесо для дифференциального механизма массы						

**13**

**100**

<b>F 2 L 912 D</b>	01.1968 → 12.1986	D (AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120,00 mm
<b>F 3 L 912 D</b>	01.1968 →	D (AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120,00 mm
<b>F 5 L 912 D</b>	01.1968 →	D (AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1	120,00 mm

91 395 7..., 92 815 6..., 93 535 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					<b>Reference</b>	
PP	216 x 64 x 35				0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>

<b>14</b>		<b>100</b>				
<b>F 4 L 912 D</b>	01.1968 →	D (AN) 4	3770 cm <sup>3</sup> 2V	19-59 kW	(20-80 PS)	120,00 mm

	IN [2] IN [2]	43,0 x 8 x 133,0 43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - S - -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 1 - III	0415 9136 0415 3773 0213 3731	<b>22199</b> <b>2282</b>
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° - -	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm				0116 8817 0210 8102 0117 9938	<b>KK-8H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5 15,25 x 8 x 57,5 15,50 x 8 x 57,5	G2 CC G2 CC G2 CC			0223 2528 0423 1972 0223 3020 0223 3021	<b>81-2246</b> <b>81-2247</b> <b>81-2248</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	45,66 x 36 x 10,0 40,16 x 31 x 9,8 40,26 x 31 x 9,8	G1 45° G1 45° G1 45°			0210 1676 0213 7302 0213 7306 0337 1760 0213 7307	<b>92-22001</b> <b>92-22003</b> <small>NEW</small> <b>92-22004</b> <small>NEW</small>
						0210 1223 0423 1439	<b>50 006 367</b> <small>NEW</small>
		- V - G - S -	- SB - -	partially assembled		0223 9758 0415 8517 0223 0878 0223 9097 0223 1154	<b>50 003 079</b> <small>NEW</small> (1)
		- V - G - S -	- SB - -	partially assembled		0223 9746 0423 0631 0223 9762 0415 2629 0415 8537 0223 6151 0423 0614 0223 9720 0223 9754 0415 4510 0415 8631 0223 2081 0223 7343 0223 2007 0415 8623 0223 9742	<b>50 003 091</b> (2)



continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
<b>D</b>	(1)	Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm Reinforced version / Fit in dia. 120 mm Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм				
	(2)	Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm / für Temperatursensor Reinforced version / Fit in dia. 120 mm / for heat detector Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm / pour détecteur thermique Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm / para elemento térmico Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм / для тепловых щупов				
	PP	216 x 64 x 35			0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99	0292 9340 0213 8819 0415 2903	<b>50 009 251</b>
				HL 69,971 / 69,99	0292 9339	<b>50 009 253</b> (3)
		PL 59,941 / 59,96				
	(3)	Mit Zahnrad für Massenausgleichgetriebe With gear for balancing unit Avec pignon pour mécanisme d'équilibrage des masses Con rueda dentada para engranajes con equilibrio de masa зубчатое колесо для дифференциального механизма массы				

<b>15</b>		<b>100</b>					
<b>F 6 L 912 D</b>		01.1968 →	D (AN) 6	5655 cm <sup>3</sup> 2V	42-92 kW (57-125 PS)	120,00 mm	
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0415 9136	<b>22199</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0415 3773 0213 3731	<b>2282</b>
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° - -	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b>
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>
	[50]	∅ 8 mm				0116 8817	<b>KK-8H</b>
	[50]	∅ 8 mm				0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN [1]	45,66 x 36 x 10,0	G1 45°			0210 1676 0213 7302	<b>92-22001</b>
	EX [1]	40,16 x 31 x 9,8	G1 45°			0213 7306 0337 1760	<b>92-22003</b>
	EX [1]	40,26 x 31 x 9,8	G1 45°			0213 7307	<b>92-22004</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							





					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	- V - G - S -	- SB - -	partially assembled		0223 9758 0415 8517 0223 0878 0223 9097 0223 1154	<b>50 003 079</b> <small>NEW</small> (1)
	- V - G - S -	- SB - -	partially assembled		0223 9746 0423 0631 0223 9762 0415 2629 0415 8537 0223 6151 0423 0614 0223 9720 0223 9754 0415 4510 0415 8631 0223 2081 0223 7343 0223 2007 0415 8623 0223 9742	<b>50 003 091</b> (2)
	<p>(1) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm Reinforced version / Fit in dia. 120 mm Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм</p> <p>(2) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm / für Temperatursensor Reinforced version / Fit in dia. 120 mm / for heat detector Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm / pour détecteur thermique Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm / para elemento térmico Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм / для тепловых щупов</p>					
	PP	216 x 64 x 35			0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>
		PL 59,941 / 59,96	HL 69,971 / 69,99		0415 1011 0292 9342	<b>50 009 252</b> <small>NEW</small>

**16**

**100**

<b>F 2 L 912 W</b>	1972 → 1980	D (AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120,00 mm
<b>F 3 L 912 W</b>	1972 → 1997	D (AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1	120,00 mm
<b>F 5 L 912 W</b>	1972 → 1997	D (AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1	120,00 mm

92 834 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	EngineComponents	
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0415 9136	<b>22199</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	0415 3773 0213 3731	<b>2282</b>
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>
	[50]	∅ 8 mm					0116 8817	<b>KK-8H</b>
	[50]	∅ 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN [1]	45,66 x 36 x 10,0	G1 45°				0210 1676 0213 7302	<b>92-22001</b>
	EX [1]	40,16 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7306 0337 1760	<b>92-22003</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,26 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7307	<b>92-22004</b> <small>NEW</small>
	PP	216 x 64 x 35					0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>

**17** **100**
**F 6 L 912 W** 1972 → 1997 D (AN) 6 5655 cm<sup>3</sup> 2V 57-74 kW (77-100 PS) 19:1 120,00 mm  
 92 834 6..

	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0415 9136	<b>22199</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	0415 3773 0213 3731	<b>2282</b>
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>
	[50]	∅ 8 mm					0116 8817	<b>KK-8H</b>
	[50]	∅ 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN [1]	45,66 x 36 x 10,0	G1 45°				0210 1676 0213 7302	<b>92-22001</b>
	EX [1]	40,16 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7306 0337 1760	<b>92-22003</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,26 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7307	<b>92-22004</b> <small>NEW</small>
	PP	216 x 64 x 35					0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99			0415 1011 0292 9342	<b>50 009 252</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	

<b>18</b>		<b>100</b>				
<b>BF 6 L 912</b>	05.1972 →	D (A)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	88-100 kW (120-136 PS) 15,5:1 120,00 mm
93 168 6..						

	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	0415 3455	<b>22104</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0213 7301 0415 3631	<b>2259</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 7221 0415 3697 0337 1776 0337 1762 0213 7300	<b>2256</b>
	[50]	Ø 8 mm					0116 8817	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN [1]	45,66 x 36 x 10,0	G1 45°				0210 1676 0213 7302	<b>92-22001</b>
	EX [1]	40,16 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7306 0337 1760	<b>92-22003</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,26 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7307	<b>92-22004</b> <small>NEW</small>
	PP	216 x 64 x 35					0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>

<b>19</b>		<b>100</b>				
<b>F 1 L 511 D</b>	01.1978 → 1992	D (AN)	1	825 cm <sup>3</sup>	2V	11-13 kW (15-17 PS) 17:1 105,00 mm
<b>F 1 L 511 W</b>	1979 → 1983	D (AN)	1	825 cm <sup>3</sup>	2V	11 kW (15 PS) 19:1 105,00 mm
<b>F 2 L 511 D</b>	01.1978 → 1992	D (AN)	2	1650 cm <sup>3</sup>	2V	22-26 kW (30-35 PS) 17:1 105,00 mm
<b>F 2 L 511 W</b>	1979 → 1983	D (AN)	2	1650 cm <sup>3</sup>	2V	19-22 kW (26-30 PS) 19:1 105,00 mm
93 472 6..						

	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	0415 3455	<b>22104</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0213 7301 0415 3631	<b>2259</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 7221 0415 3697 0337 1776 0337 1762 0213 7300	<b>2256</b>
	[50]	Ø 8 mm					0116 8817	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN [1]	45,66 x 36 x 10,0	G1 45°				0210 1676 0213 7302	<b>92-22001</b>
	EX [1]	40,16 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7306 0337 1760	<b>92-22003</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,26 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7307	<b>92-22004</b> <small>NEW</small>

<b>20</b>		<b>100</b>				
<b>F 4 L 912 H</b>	08.1978 → 05.1980	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS) 17:1 120,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	EngineComponents	
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0415 9136	<b>22199</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	0415 3773 0213 3731	<b>2282</b>
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>
	[50]	∅ 8 mm					0116 8817 0210 8102 0117 9938	<b>KK-8H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3021	<b>81-2248</b>
						0210 1223 0423 1439	<b>50 006 367</b> <small>NEW</small>	
	PP	216 x 64 x 35				0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>	

**21** **101**

<b>BF 4 M 2012 B Euro 3</b>	09.2003 →	D (LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	126,00 mm
<b>BF 4 M 2012 C</b>	09.2003 →	D (LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	56-155 kW	(76-208 PS)	126,00 mm
<b>Euro 2</b>								
<b>BF 6 M 2012 C</b>	11.2003 →	D (A)	6	6067 cm <sup>3</sup>	2V	80-155 kW	(109-209 PS)	126,00 mm
<b>Euro 2</b>								
40 289 6..								

	IN [2]	41,7 x 8 x 119,3	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	0425 4934 0425 4284	<b>22302</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	36,0 x 8 x 119,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0425 4285 0425 4935	<b>22305</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>

**22** **101**

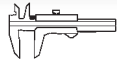
<b>BF 4 M 2012 Euro 2</b>	06.2001 →	D (LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	74-93 kW	(101-126 PS)	126,00 mm
40 289 6..								

	IN [2]	41,7 x 8 x 119,3	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	0425 4934 0425 4284	<b>22302</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	36,0 x 8 x 119,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0425 4285 0425 4935	<b>22305</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
	IN [1]	49,08 x 39 x 7,5	G1 30°				0425 2442	<b>92-22005</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	43,06 x 35 x 7,9	G1 45°				0425 2443	<b>92-22006</b> <small>NEW</small>

**23** **101**

<b>TCD 2012 L4 2V</b>	2004 →	D (LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	83-103 kW	(113-140 PS) 18:1	126,00 mm
<b>Euro 3</b>								
<b>TCD 2012 L6 2V</b>	2004 →	D (LA)	6	6057 cm <sup>3</sup>	2V	105-165 kW	(142-224 PS) 18:1	126,00 mm
<b>Euro 3</b>								
40 441 6..								

	[50]	∅ 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
	EX [1]	39,98 x 30.1 x 7,4	G1 45°				0428 4377	<b>92-22014</b> <small>NEW</small>



Reference



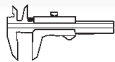
**TRW**  
EngineComponents

**24** **102**

<b>F 6 L 913</b>		1973 →	D (AN) 6	6128 cm <sup>3</sup> 2V	71-96 kW (96-130 PS)	125,00 mm	
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 30° -	1 - III	0415 3455	<b>22104</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	1 - III	0213 7301 0415 3631	<b>2259</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	22 - III	0415 9136	<b>22199</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	1 - III	0415 3773 0213 3731	<b>2282</b>
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	1 - III	0223 7221 0415 3697 0337 1776 0337 1762 0213 7300	<b>2256</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>
	[50]	Ø 8 mm				0116 8817	<b>KK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm				0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN [1]	45,66 x 36 x 10,0	G1 45°			0210 1676 0213 7302	<b>92-22001</b>
	EX [1]	40,16 x 31 x 9,8	G1 45°			0213 7306 0337 1760	<b>92-22003</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,26 x 31 x 9,8	G1 45°			0213 7307	<b>92-22004</b> <small>NEW</small>
	- V - G - S -	- SB - -		partially assembled		0223 9758 0415 8517 0223 0878 0223 9097 0223 1154	<b>50 003 079</b> <small>NEW</small> (1)
	- V - G - S -	- SB - -		partially assembled		0223 9746 0423 0631 0223 9762 0415 2629 0415 8537 0223 6151 0423 0614 0223 9720 0223 9754 0415 4510 0415 8631 0223 2081 0223 7343 0223 2007 0415 8623 0223 9742	<b>50 003 091</b> (2)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**D**


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents


- (1) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm  
 Reinforced version / Fit in dia. 120 mm  
 Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm  
 Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm  
 Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм
- (2) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm / für Temperatursensor  
 Reinforced version / Fit in dia. 120 mm / for heat detector  
 Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm / pour détecteur thermique  
 Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm / para elemento térmico  
 Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм / для тепловых щупов

**25** **102**

<b>BF 6 L 913</b>	09.1973 →	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1	125,00 mm
<b>BF 6 L 913 T</b>	06.1986 →	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW	(115-152 PS)		125,00 mm

90 669 6.., 93 315 6..

	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	0415 3455	<b>22104</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0213 7301	<b>2259</b>
							0415 3631	
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 7221	<b>2256</b>
							0415 3697	
							0337 1776	
							0337 1762	
							0213 7300	
	[50]	∅ 8 mm					0116 8817	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 2528	<b>81-2246</b>
							0423 1972	
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN [1]	45,66 x 36 x 10,0	G1 45°				0210 1676	<b>92-22001</b>
							0213 7302	
	EX [1]	40,16 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7306	<b>92-22003</b> <small>NEW</small>
							0337 1760	
	EX [1]	40,26 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7307	<b>92-22004</b> <small>NEW</small>

**26** **102**

<b>F 4 L 913</b>	09.1975 →	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	125,00 mm
------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	-----------

	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0213 7301	<b>2259</b>
							0415 3631	
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0415 9136	<b>22199</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	0415 3773	<b>2282</b>
							0213 3731	
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	0423 1479	<b>22306</b> <small>NEW</small>
							0423 4951	
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 2717	<b>2293</b>
							0415 3696	
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 7221	<b>2256</b>
							0415 3697	
							0337 1776	
							0337 1762	
							0213 7300	
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804	<b>22165</b>
							0415 9139	
							0415 9137	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm				0116 8817 0210 8102 0117 9938	<b>KK-8H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [6] 15,00 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6] 15,25 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6] 15,50 x 8 x 57,5	G2 CC			0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN [1] 45,66 x 36 x 10,0	G1 45°			0210 1676 0213 7302	<b>92-22001</b>
	EX [1] 40,16 x 31 x 9,8	G1 45°			0213 7306 0337 1760	<b>92-22003</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 40,26 x 31 x 9,8	G1 45°			0213 7307	<b>92-22004</b> <small>NEW</small>
					0210 1223 0423 1439	<b>50 006 367</b> <small>NEW</small>
	- V - G - S -	- SB - -	partially assembled		0223 9758 0415 8517 0223 0878 0223 9097 0223 1154	<b>50 003 079</b> <small>NEW</small> (1)
	- V - G - S -	- SB - -	partially assembled		0223 9746 0423 0631 0223 9762 0415 2629 0415 8537 0223 6151 0423 0614 0223 9720 0223 9754 0415 4510 0415 8631 0223 2081 0223 7343 0223 2007 0415 8623 0223 9742	<b>50 003 091</b> (2)
	(1) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm Reinforced version / Fit in dia. 120 mm Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм					
	(2) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm / für Temperatursensor Reinforced version / Fit in dia. 120 mm / for heat detector Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm / pour détecteur thermique Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm / para elemento térmico Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм / для тепловых щупов					

D

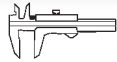
**27** **102**

**F 3 L 913**      03.1982 →      D (AN) 3      3064 cm<sup>3</sup> 2V      37-45 kW      (50-61 PS)      125,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	EngineComponents	
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0415 9136	<b>22199</b>
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	0415 3773 0213 3731	<b>2282</b>
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>
	[50]	Ø 8 mm					0116 8817	<b>KK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 2528 0423 1972	<b>81-2246</b>
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3020	<b>81-2247</b>
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC				0223 3021	<b>81-2248</b>
	IN [1]	45,66 x 36 x 10,0	G1 45°				0210 1676 0213 7302	<b>92-22001</b>
	EX [1]	40,16 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7306 0337 1760	<b>92-22003</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,26 x 31 x 9,8	G1 45°				0213 7307	<b>92-22004</b> <small>NEW</small>
	- V - G - S -	- SB - -		partially assembled			0223 9758 0415 8517 0223 0878 0223 9097 0223 1154	<b>50 003 079</b> <small>NEW</small> (1)
	- V - G - S -	- SB - -		partially assembled			0223 9746 0423 0631 0223 9762 0415 2629 0415 8537 0223 6151 0423 0614 0223 9720 0223 9754 0415 4510 0415 8631 0223 2081 0223 7343 0223 2007 0415 8623 0223 9742	<b>50 003 091</b> (2)
	(1) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm Reinforced version / Fit in dia. 120 mm Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм							
	(2) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm / für Temperatursensor Reinforced version / Fit in dia. 120 mm / for heat detector Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm / pour détecteur thermique Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm / para elemento térmico Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм / для тепловых щупов							





Reference



TRW  
EngineComponents

**28** **102**

**BF 4 L 913** 01.1982 → D (A) 4 4086 cm<sup>3</sup> 2V 55-81 kW (75-111 PS) 15,5/17:1 125,00 mm

90 669 6..., 93 315 6..

	IN [2] IN [2]	43,0 x 8 x 133,0 45,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - S - -	- 30° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	0415 9140 0423 1479 0423 4951	<b>22162</b> <b>22306</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>
	[50]	Ø 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5 15,25 x 8 x 57,5 15,50 x 8 x 57,5	G2 CC G2 CC G2 CC				0223 2528 0423 1972 0223 3020 0223 3021	<b>81-2246</b> <b>81-2247</b> <b>81-2248</b>
							0210 1223 0423 1439	<b>50 006 367</b> <small>NEW</small>

**29** **102**

**BF 4 L 913 T** 01.1982 → D (A) 4 4086 cm<sup>3</sup> 2V 55-78 kW (75-106 PS) 125,00 mm

	IN [2] EX [2]	43,0 x 8 x 133,0 37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	0213 7301 0415 3631 0223 7221 0415 3697 0337 1776 0337 1762 0213 7300	<b>2259</b> <b>2256</b>
	[50]	Ø 8 mm					0116 8817	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5 15,25 x 8 x 57,5 15,50 x 8 x 57,5	G2 CC G2 CC G2 CC				0223 2528 0423 1972 0223 3020 0223 3021	<b>81-2246</b> <b>81-2247</b> <b>81-2248</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	45,66 x 36 x 10,0 40,16 x 31 x 9,8 40,26 x 31 x 9,8	G1 45° G1 45° G1 45°				0210 1676 0213 7302 0213 7306 0337 1760 0213 7307	<b>92-22001</b> <b>92-22003</b> <small>NEW</small> <b>92-22004</b> <small>NEW</small>

**30** **102**

**BF 6 L 913 C** 03.1987 → D (LA) 6 6128 cm<sup>3</sup> 2V 118-164 kW (160-223 PS) 125,00 mm

	IN [2] IN [2] IN [2]	43,0 x 8 x 133,0 43,0 x 8 x 133,0 43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - A/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 30° - - 45° -	- -	1 - III 22 - III 1 - III	0415 3455 0415 9140 0213 7301 0415 3631	<b>22104</b> <b>22162</b> <b>2259</b>
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 7221 0415 3697 0337 1776 0337 1762 0213 7300	<b>2256</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm				0116 8817 0210 8102 0117 9938	<b>KK-8H</b> <b>MK-8H</b>
IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5 15,25 x 8 x 57,5 15,50 x 8 x 57,5	G2 CC G2 CC G2 CC			0223 2528 0423 1972 0223 3020 0223 3021	<b>81-2246</b> <b>81-2247</b> <b>81-2248</b>

**31** **102**

<b>F 4 L 912 F</b>		09.1986 →	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	46-62 kW	(62-84 PS)	17:1	125,00 mm
IN [2] IN [2]	43,0 x 8 x 133,0 43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - S - -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 1 - III	0415 9136 0415 3773 0213 3731	<b>22199</b> <b>2282</b>			
IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	0423 1479 0423 4951	<b>22306</b> <small>NEW</small>			
EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0223 2717 0415 3696	<b>2293</b>			
EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>			
[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm					0116 8817 0210 8102 0117 9938	<b>KK-8H</b> <b>MK-8H</b>			
IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5 15,25 x 8 x 57,5 15,50 x 8 x 57,5	G2 CC G2 CC G2 CC				0223 2528 0423 1972 0223 3020 0223 3021	<b>81-2246</b> <b>81-2247</b> <b>81-2248</b>			
						0210 1223 0423 1439	<b>50 006 367</b> <small>NEW</small>			
PP	216 x 64 x 35					0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>			

**32** **102**

<b>F 3 L 912 F</b>		→ 1994	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F 5 L 912 F</b>		10.1989 →	D (AN)	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V	58-78 kW	(79-106 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F 6 L 912 F</b>		10.1989 →	D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	18:1	125,00 mm
PP	216 x 64 x 35						0337 1614 0415 0450	<b>50 009 127</b>		

**33** **102**

<b>BF 4 L 913 C</b>		11.1989 → 1994	D (LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	78-92 kW	(106-126 PS)	125,00 mm
IN [2] IN [2]	43,0 x 8 x 133,0 45,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - S - -	- 30° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	0415 9140 0423 1479 0423 4951	<b>22162</b> <b>22306</b> <small>NEW</small>		
EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0423 1804 0415 9139 0415 9137	<b>22165</b>		
[50]	∅ 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>		
IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5 15,25 x 8 x 57,5 15,50 x 8 x 57,5	G2 CC G2 CC G2 CC				0223 2528 0423 1972 0223 3020 0223 3021	<b>81-2246</b> <b>81-2247</b> <b>81-2248</b>		

**34** **105**

<b>TD 226-6</b>		1992 → 1996	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm
93 045 6.., 93 355 6..										

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
IN [2] EX [2]	42,0 x 9 x 117,2 38,0 x 9 x 117,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	22 - III 22 - III	1215 9602 1216 5099 1291 1162	<b>2734</b> <b>2757</b>
[50]	∅ 9 mm				1216 4698	<b>MK-9H</b>
IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2			1216 4633	<b>81-2722</b>

**35**

**108**

<b>BF 4 M 1013 Euro 1</b>	01.1994 →	D (A)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 C Euro 1</b>	01.1990 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW	(135-168 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 E Euro 2</b>	07.1997 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 EC Euro 2</b>	01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	100-118 kW	(136-160 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 EW Euro 2</b>	06.1999 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	81-130 kW	(110-177 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 FC Euro 2</b>	05.2001 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	133 kW	(181 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 Euro 1</b>	08.1993 →	D (A)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	95-141 kW	(129-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 C Euro 1</b>	06.1999 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	144-235 kW	(196-320 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 CP Euro 1</b>	1992 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	161-190 kW	(219-258 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 E Euro 2</b>	09.1995 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	88-118 kW	(120-161 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 EC Euro 2</b>	01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	92-191 kW	(125-260 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 ECW Euro 2</b>	06.1999 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	123-195 kW	(165-261 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 ECP Euro 2</b>	01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	147-195 kW	(200-265 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 EW Euro 2</b>	06.1999 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	123-195 kW	(165-261 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 FC Euro 3</b>	01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	147-200 kW	(200-272 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 CP Euro 1</b>	09.1998 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 ECW Euro 2</b>	06.1999 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	105-130 kW	(143-177 PS)	17,6:1	130,00 mm

40 278 6.., 94 573 6..

IN [2] EX [2]	48,0 x 9 x 139,0 42,0 x 9 x 139,0	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	22 - III 22 - III	0428 3380 0420 4014 0425 5254 0420 4015 0425 5255 0428 3381	<b>22221</b> <b>22220</b>
[50]	∅ 9 mm				1216 4698	<b>MK-9H</b>
IN/EX [4]	15,03 x 9.03 x 62,8	G2			0420 1238	<b>81-22110</b>
IN [1] EX [1]	49,08 x 39 x 7,5 43,06 x 35 x 7,9	G1 30° G1 45°			0425 2442 0425 2443	<b>92-22005</b> <b>92-22006</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**36** 110

<b>A 12 L 612</b>		D (AN)	12	15960 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)		
<b>F/A 2 L 514</b>	1957 → 1962	D (AN)	2	2660 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(36 PS)	19,2:1	140,00 mm
<b>F/A 3 L 514</b>	1957 → 1962	D (AN)	3	3990 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	19,2:1	140,00 mm
<b>F/A 4 L 514</b>	1957 → 1962	D (AN)	4	5322 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	19,2:1	140,00 mm
<b>F/A 6 L 514</b>	1957 → 1962	D (AN)	6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,2:1	140,00 mm
<b>F/A 6 L 614</b>	1957 → 1968	D	6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)		
<b>F/A 8 L 614</b>	1957 → 1968	D	8	10640 cm <sup>3</sup>	2V	108 kW	(147 PS)		
<b>F 1 L 514</b>	1957 → 1968	D (AN)	1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(18 PS)	19,2:1	140,00 mm
<b>F 2 L 514</b>	1957 → 1968	D (AN)	2	2660 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	19,2:1	140,00 mm
<b>F 3 L 514</b>	1957 → 1968	D (AN)	3	3990 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	19,2:1	140,00 mm
<b>F 4 L 514</b>	08.1969 →	D (AN)	4	5322 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	19,2:1	140,00 mm
<b>F 6 L 514</b>	1957 → 1968	D (AN)	6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	19,2:1	140,00 mm
<b>F 6 L 613</b>	1957 → 1968	D (AN)	6	7400 cm <sup>3</sup>	2V	88-98 kW	(120-126 PS)	19:1	130,00 mm
<b>F 6 L 614</b>	1957 → 1968	D (AN)	6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	82-92 kW	(112-125 PS)		140,00 mm
<b>F 8 L 614</b>	1957 → 1968	D (AN)	8	10643 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)		140,00 mm



IN/EX [6]	18,00/20 x 10 x 75,0	G2				0335 8928	<b>81-2219</b>
IN/EX [6]	18,00/20 x 12 x 75,0	G1				0336 5788	<b>81-2211</b>
IN/EX [6]	18,25/20 x 12 x 75,0	G1				0336 5790	<b>81-2223</b>
IN/EX [6]	18,50/20 x 10 x 75,0	G2				0335 8931	<b>81-2221</b>
IN/EX [6]	18,50/20 x 12 x 75,0	G1				0336 5791	<b>81-2224</b>

**37** 115

<b>F 6 L 814</b>	1966 → 1968	D (AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW	(210 PS)	18,5:1	140,00 mm
<b>F 8 L 814</b>	1966 → 1968	D (AN)	8	11633 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW	(210 PS)	18,5:1	140,00 mm



IN [4]	16,00/18 x 10 x 95,0	G2				0240 3913	<b>81-2229</b>
IN [4]	16,25/18 x 10 x 95,0	G2				0240 3915	<b>81-2231</b>
EX [4]	16,00/18 x 10 x 83,0	G2				0240 3914	<b>81-2230</b>
EX [4]	16,25/18 x 10 x 83,0	G2				0240 3917	<b>81-2232</b>

**38** 120

<b>BF 12 L 714</b>	07.1971 → 12.1975	D (A)	12	19000 cm <sup>3</sup>	2V	129-257 kW	(175-350 PS)	15,6:1	140,00 mm
<b>F/A 6 L 714</b>	1959 → 1968	D (AN)	6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	106-110 kW	(145-150 PS)	19:1	140,00 mm
<b>F/A 8 L 714</b>	1959 → 1968	D (AN)	8	12667 cm <sup>3</sup>	2V	143-147 kW	(195-200 PS)	19:1	140,00 mm
<b>F/A 12 L 714</b>	1959 → 1968	D (AN)	12	19000 cm <sup>3</sup>	2V	213 kW	(290 PS)	19:1	140,00 mm



IN/EX [6]	18,00/20 x 10 x 75,0	G2				0335 8928	<b>81-2219</b>
IN/EX [6]	18,50/20 x 10 x 75,0	G2				0335 8931	<b>81-2221</b>

**39** 120

<b>F 6 L 413 V</b>	07.1969 → 12.1974	D (AN)	6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	18:1	130,00 mm
--------------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	-----------



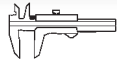
IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0414 6226	<b>2254</b>
IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	0418 5770	<b>22202</b>
					0424 0715	
EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0214 8907	<b>2294</b>
					0214 8906	
					0241 2165	
EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	0424 0712	<b>22155</b>
					0418 5461	



[50]	∅ 10 mm				0116 8818	<b>KK-10H</b>
[50]	∅ 10 mm				0117 8755	<b>MK-10H</b>



IN [4]	16,04/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7322	<b>81-2255</b>
IN [4]	16,29/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7323	<b>81-2256</b>
IN [4]	16,54/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7324	<b>81-2257</b>
EX [4]	16,04/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7327	<b>81-2258</b>
EX [4]	16,29/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7328	<b>81-2259</b>
EX [4]	16,54/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7329	<b>81-2260</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**40** 120

<b>F 6 L 413</b>	12.1968 → 10.1982	D (AN)	6	8478 cm <sup>3</sup>	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm
<b>F 8 L 413</b>	12.1968 → 10.1982	D (AN)	8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm
<b>F 8 L 914</b>	1968 →	D (AN)	8	12667 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	18,5:1	140,00 mm
<b>F 10 L 413</b>	09.1970 → 10.1982	D (AN)	10	14140 cm <sup>3</sup>	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm
<b>F 12 L 413</b>	09.1972 → 12.1974	D (AN)	12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm

92 334 8..

	IN [2]	53,5 x 10 x 165,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	0240 2585 0414 6225	<b>2279</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y	-	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° -	-	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
	[50]	Ø 10 mm					0116 8818	<b>KK-10H</b>
	[50]	Ø 10 mm					0117 8755	<b>MK-10H</b>
	IN [4]	16,00/18 x 10 x 95,0	G2				0241 1281 0241 4268	<b>81-2240</b>
	IN [4]	16,25/18 x 10 x 95,0	G2				0241 4264	<b>81-2241</b>
	EX [4]	16,04/18.3 x 10 x 83,0	G2				0241 4263 0241 4269 0241 1282	<b>81-2242</b>
	EX [4]	16,25/18 x 10 x 83,0	G2				0241 4265	<b>81-2243</b>

**41** 120

<b>F 4 L 413 R</b>	07.1973 → 1977	D (AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 5 L 413 R</b>	07.1973 → 12.1975	D (AN)	5	7350 cm <sup>3</sup>	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 6 L 413 R</b>	07.1973 → 12.1975	D (AN)	6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm

	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	0414 6226	<b>2254</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y	-	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° -	-	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
	[50]	Ø 10 mm					0116 8818	<b>KK-10H</b>
	[50]	Ø 10 mm					0117 8755	<b>MK-10H</b>
	IN [4]	16,00 x 10 x 95,0	G2 CC				0214 8102	<b>81-2249</b>
	IN [4]	16,25 x 10 x 95,0	G2				0214 8104	<b>81-2250</b>
	IN [4]	16,50 x 10 x 95,0	G2				0214 8105	<b>81-2251</b>
	EX [4]	16,00 x 10 x 83,0	G2 CC				0214 8103	<b>81-2252</b>
	EX [4]	16,25 x 10 x 83,0	G2				0214 8106	<b>81-2253</b>
	EX [4]	16,50 x 10 x 83,0	G2 CC				0214 8107	<b>81-2254</b>

**42** 125

<b>F 4 L 413 F</b>	1975 →	D (AN)	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 4 L 413 FR</b>	1978 → 1991	D (AN)	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 6 L 413 F</b>	10.1977 → 07.1983	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 6 L 413 FR</b>	1975 → 1993	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	112-141 kW	(153-192 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 8 L 413 F</b>	03.1977 → 12.1987	D (AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 10 L 413 F</b>	05.1978 →	D (AN)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	173-235 kW	(235-320 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 12 L 413 F</b>	07.1976 →	D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	224-282 kW	(305-383 PS)	18:1	130,00 mm

93 224 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	EngineComponents
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0414 6226	<b>2254</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
	[50]	∅ 10 mm				0116 8818	<b>KK-10H</b>
	[50]	∅ 10 mm				0117 8755	<b>MK-10H</b>
	IN [4]	16,00 x 10 x 95,0	G2 CC			0214 8102	<b>81-2249</b>
	IN [4]	16,25 x 10 x 95,0	G2			0214 8104	<b>81-2250</b>
	IN [4]	16,50 x 10 x 95,0	G2			0214 8105	<b>81-2251</b>
	EX [4]	16,00 x 10 x 83,0	G2 CC			0214 8103	<b>81-2252</b>
	EX [4]	16,25 x 10 x 83,0	G2			0214 8106	<b>81-2253</b>
	EX [4]	16,50 x 10 x 83,0	G2 CC			0214 8107	<b>81-2254</b>

**43** 125

<b>BF 6 L 413 F</b>	06.1980 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	143-177 kW	(195-241 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 6 L 413 FR</b>	01.1979 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	142-177 kW	(193-240 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 6 L 413 FRT</b>	04.1983 →	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	112-150 kW	(152-204 PS)	17,3:1	130,00 mm
<b>BF 12 L 413 F</b>	1975 → 08.1983	D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	286-353 kW	(389-480 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>F 6 L 413 FRW</b>	1984 →	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(139 PS)	13,5:1	130,00 mm
<b>F 10 L 413 FZ</b>	1981 →	D (AN)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V				130,00 mm
<b>F 10 L 513 F</b>		D (AN)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	253 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm
<b>F 12 L 413 FW</b>	1976 →	D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	193-243 kW	(263-330 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 12 L 413 FZ</b>	1981 →	D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V				130,00 mm
<b>F 12 L 513 F</b>		D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm

93 771 6..

	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0414 6226	<b>2254</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
	[50]	∅ 10 mm				0116 8818	<b>KK-10H</b>
	[50]	∅ 10 mm				0117 8755	<b>MK-10H</b>
	IN [4]	16,04/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7322	<b>81-2255</b>
	IN [4]	16,29/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7323	<b>81-2256</b>
	IN [4]	16,54/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7324	<b>81-2257</b>
	EX [4]	16,04/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7327	<b>81-2258</b>
	EX [4]	16,29/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7328	<b>81-2259</b>
	EX [4]	16,54/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7329	<b>81-2260</b>

**44** 125

<b>BF 8 L 413 F</b>	1975 →	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	190-235 kW	(259-320 PS)	16,5:1	130,00 mm
---------------------	--------	-------	---	-----------------------	----	------------	--------------	--------	-----------

93 771 6..

	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0414 6226	<b>2254</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
	[50]	∅ 10 mm				0116 8818	<b>KK-10H</b>
	[50]	∅ 10 mm				0117 8755	<b>MK-10H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [4] 16,04/19 x 10 x 95,0 IN [4] 16,29/19 x 10 x 95,0 IN [4] 16,54/19 x 10 x 95,0 EX [4] 16,04/19 x 10 x 78,0 EX [4] 16,29/19 x 10 x 78,0 EX [4] 16,54/19 x 10 x 78,0	G2 G2 G2 G2 G2 G2			0414 7322 0414 7323 0414 7324 0414 7327 0414 7328 0414 7329	<b>81-2255</b> <b>81-2256</b> <b>81-2257</b> <b>81-2258</b> <b>81-2259</b> <b>81-2260</b>
	PL 74,971 / 74,99		HL 89,966 / 89,988		0418 2178 0242 7392	<b>50 009 250</b> <small>NEW</small>

D

<b>45</b>		<b>125</b>
<b>BF 6 L 413 FW</b>	1976 →	D (A) 6 9572 cm <sup>3</sup> 2V 112-121 kW (152-165 PS) 16,5:1 130,00 mm
<b>BF 6 L 513 125</b>	06.1986 →	D (A) 6 9572 cm <sup>3</sup> 2V 182 kW (248 PS) 15,8:1 130,00 mm
<b>BF 8 L 513 125</b>	1983 →	D (A) 8 12763 cm <sup>3</sup> 2V 160-250 kW (218-340 PS) 15,8:1 130,00 mm
<b>BF 10 L 413 F</b>	1982 → 08.1983	D (A) 10 15953 cm <sup>3</sup> 2V 206-294 kW (280-400 PS) 16,5:1 130,00 mm
<b>BF 10 L 413 FW</b>	1976 →	D (A) 10 15953 cm <sup>3</sup> 2V 188-200 kW (256-275 PS) 16,5:1 130,00 mm
<b>BF 10 L 513 125</b>	1982 →	D (A) 10 15953 cm <sup>3</sup> 2V 218-305 kW (296-415 PS) 15,8:1 130,00 mm
<b>BF 12 L 413 FW</b>	1976 →	D (A) 12 19144 cm <sup>3</sup> 2V 228-287 kW (310-390 PS) 16,5:1 130,00 mm
<b>BF 12 L 513 125</b>	03.1989 →	D (A) 12 19144 cm <sup>3</sup> 2V 300-367 kW (408-499 PS) 15,8:1 130,00 mm

91 043 7..., 91 046 7..., 93 771 6..

	IN [2] 53,5 x 10 x 165,0 IN [2] 53,6 x 10 x 165,8 EX [2] 46,5 x 10 x 165,3 EX [2] 46,5 x 9,9 x 165,3	S - - S - Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - 30° - - 45° - - 45° -	- - - -	1 - III 23 - III 1 - III 23 - III	0240 2585 0414 6225 0418 5463 0424 0714 0214 8907 0214 8906 0241 2165 0424 0712 0418 5461	<b>2279</b> <b>22183</b> <b>2294</b> <b>22155</b>
	[50] Ø 10 mm [50] Ø 10 mm					0116 8818 0117 8755	<b>KK-10H</b> <b>MK-10H</b>
	IN [4] 16,04/19 x 10 x 95,0 IN [4] 16,29/19 x 10 x 95,0 IN [4] 16,54/19 x 10 x 95,0 EX [4] 16,04/19 x 10 x 78,0 EX [4] 16,29/19 x 10 x 78,0 EX [4] 16,54/19 x 10 x 78,0	G2 G2 G2 G2 G2 G2				0414 7322 0414 7323 0414 7324 0414 7327 0414 7328 0414 7329	<b>81-2255</b> <b>81-2256</b> <b>81-2257</b> <b>81-2258</b> <b>81-2259</b> <b>81-2260</b>

<b>46</b>		<b>125</b>					
<b>BF 8 L 413 FW</b>	1976 →	D (A) 8 12763 cm <sup>3</sup> 2V 130,00 mm					
	IN [2] 53,5 x 10 x 165,0 IN [2] 53,6 x 10 x 165,8 EX [2] 46,5 x 10 x 165,3 EX [2] 46,5 x 9,9 x 165,3	S - - S - Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - 30° - - 45° - - 45° -	- - - -	1 - III 23 - III 1 - III 23 - III	0240 2585 0414 6225 0418 5463 0424 0714 0214 8907 0214 8906 0241 2165 0424 0712 0418 5461	<b>2279</b> <b>22183</b> <b>2294</b> <b>22155</b>
	[50] Ø 10 mm [50] Ø 10 mm					0116 8818 0117 8755	<b>KK-10H</b> <b>MK-10H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
	IN [4]	16,04/19 x 10 x 95,0	G2		0414 7322	<b>81-2255</b>
	IN [4]	16,29/19 x 10 x 95,0	G2		0414 7323	<b>81-2256</b>
	IN [4]	16,54/19 x 10 x 95,0	G2		0414 7324	<b>81-2257</b>
	EX [4]	16,04/19 x 10 x 78,0	G2		0414 7327	<b>81-2258</b>
	EX [4]	16,29/19 x 10 x 78,0	G2		0414 7328	<b>81-2259</b>
	EX [4]	16,54/19 x 10 x 78,0	G2		0414 7329	<b>81-2260</b>
	PL 74,971 / 74,99		HL 89,966 / 89,988		0418 2178 0242 7392	<b>50 009 250</b> <small>NEW</small>

**47** 125

<b>BF 6 L 413 FRW</b>	1981 → 1992	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	130,00 mm
<b>BF 8 L 413 FRW</b>	1981 → 1992	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	130,00 mm
<b>BF 10 L 413 FRW</b>	1981 → 1992	D (A)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)	130,00 mm
<b>BF 12 L 413 FRW</b>	1981 → 1992	D (A)	12	19140 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	130,00 mm

	IN [2]	53,5 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0240 2585 0414 6225	<b>2279</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
	[50]	Ø 10 mm				0116 8818	<b>KK-10H</b>
	[50]	Ø 10 mm				0117 8755	<b>MK-10H</b>
	IN [4]	16,00/19 x 10 x 90,0	G2			0414 9844	<b>81-22100</b>
	IN [4]	16,25/19 x 10 x 90,0	G2			0414 9845	<b>81-22101</b>
	IN [4]	16,50/19 x 10 x 90,0	G2			0414 9846	<b>81-22102</b>
	EX [4]	16,00/19 x 10 x 78,0	G2			0414 9849	<b>81-22103</b>
	EX [4]	16,25/19 x 10 x 78,0	G2			0414 9850	<b>81-22104</b>
	EX [4]	16,50/19 x 10 x 78,0	G2			0414 9851	<b>81-22105</b>

**48** 125

<b>F 6 L 413 FZ</b>	09.1988 →	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	130,00 mm
---------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	-----------

	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0414 6226	<b>2254</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
	[50]	Ø 10 mm				0116 8818	<b>KK-10H</b>
	[50]	Ø 10 mm				0117 8755	<b>MK-10H</b>

**49** 128

<b>F 6 L 513</b>	01.1985 → 1994	D (AN)	6	10038 cm <sup>3</sup>	2V	122-141 kW	(166-192 PS)	16,7:1	130,00 mm
<b>F 8 L 513</b>		D (AN)	8	13382 cm <sup>3</sup>	2V	155-202 kW	(211-275 PS)	16,7:1	130,00 mm
<b>F 10 L 513</b>	1985 → 1998	D (AN)	10	16728 cm <sup>3</sup>	2V	188-242 kW	(256-329 PS)	16,7:1	130,00 mm
<b>F 12 L 513</b>	1985 → 1998	D (AN)	12	20074 cm <sup>3</sup>	2V	232-291 kW	(315-396 PS)	16,7:1	130,00 mm

91 048 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0414 6226	<b>2254</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	IN [2]	56,5 x 10 x 165,5	S - Cr -	- 45° - -	23 - III	0418 5462	<b>22182</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
	[50]	Ø 10 mm				0116 8818	<b>KK-10H</b>
	[50]	Ø 10 mm				0117 8755	<b>MK-10H</b>
	IN [4]	16,04/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7322	<b>81-2255</b>
	IN [4]	16,29/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7323	<b>81-2256</b>
	IN [4]	16,54/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7324	<b>81-2257</b>
	EX [4]	16,04/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7327	<b>81-2258</b>
	EX [4]	16,29/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7328	<b>81-2259</b>
	EX [4]	16,54/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7329	<b>81-2260</b>

**50** **128**

<b>BF 6 L 513 128</b>	06.1986 →	D (A)	6	10038 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm (1)
<b>BF 8 L 513 128</b>	1986 →	D (A)	8	13382 cm <sup>3</sup>	2V	188-232 kW	(265-315 PS)	17:1	130,00 mm (1)
<b>BF 10 L 513 128</b>	01.1985 →	D (A)	10	16728 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm (1)
<b>BF 12 L 513 128</b>	01.1985 →	D (A)	12	20076 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm (1)

91 056 6..

- (1) light turbo charged
- (1) light turbo charged
- (1) light turbo charged
- (1) light turbo charged

	IN [2]	53,5 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0240 2585 0414 6225	<b>2279</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
		[50]	Ø 10 mm				0116 8818
[50]		Ø 10 mm				0117 8755	<b>MK-10H</b>
	IN [4]	16,04/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7322	<b>81-2255</b>
	IN [4]	16,29/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7323	<b>81-2256</b>
	IN [4]	16,54/19 x 10 x 95,0	G2			0414 7324	<b>81-2257</b>
	EX [4]	16,04/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7327	<b>81-2258</b>
	EX [4]	16,29/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7328	<b>81-2259</b>
	EX [4]	16,54/19 x 10 x 78,0	G2			0414 7329	<b>81-2260</b>

**51** **128**

<b>F 6 L 513 F</b>		D (AN)	6	10038 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
--------------------	--	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	------	-----------

91 048 6..

	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0414 6226	<b>2254</b>
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	0418 5770 0424 0715	<b>22202</b>
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0214 8907 0214 8906 0241 2165	<b>2294</b>
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	0424 0712 0418 5461	<b>22155</b>
		[50]	Ø 10 mm				0116 8818
[50]		Ø 10 mm				0117 8755	<b>MK-10H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
	IN [4] 16,04/19 x 10 x 95,0 IN [4] 16,29/19 x 10 x 95,0 IN [4] 16,54/19 x 10 x 95,0 EX [4] 16,04/19 x 10 x 78,0 EX [4] 16,29/19 x 10 x 78,0 EX [4] 16,54/19 x 10 x 78,0	G2 G2 G2 G2 G2 G2			0414 7322 0414 7323 0414 7324 0414 7327 0414 7328 0414 7329	<b>81-2255</b> <b>81-2256</b> <b>81-2257</b> <b>81-2258</b> <b>81-2259</b> <b>81-2260</b>

**52** 132

<b>BF 6 M 1015 Euro 2</b>	1998 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm
<b>BF 6 M 1015 C Euro 2</b>	01.1998 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	228-341 kW	(310-464 PS)	17:1	145,00 mm
<b>BF 6 M 1015 CP Euro 2</b>	10.1999 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	261-330 kW	(350-443 PS)	16,5:1	145,00 mm
<b>BF 6 M 1015 CU Euro 2</b>	09.1999 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	226-305 kW	(350-410 PS)	17:1	145,00 mm
<b>BF 8 M 1015 C Euro 2</b>	01.1990 →	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	2V	304-454 kW	(414-617 PS)	17:1	145,00 mm
<b>BF 8 M 1015 CP Euro 2</b>	08.1999 →	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	2V	294-440 kW	(400-598 PS)	16,5:1	145,00 mm
<b>BF 8 M 1015 M Euro 2</b>	03.1993 →	D (A)	8	15870 cm <sup>3</sup>	2V	290-304 kW	(394-413 PS)		145,00 mm

94 345 6.., 94 810 6.., 94 839 6..

	IN [2] EX [2]	46,0 x 8 x 133,0 42,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	0422 6413 0422 0143 0422 6412 0422 0142	<b>22209</b> <b>22210</b>
	[50]	∅ 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	15,03 x 8.03 x 66,0	G2				0422 0708	<b>81-22111</b>
	IN [1] EX [1]	47,57 x 38.45 x 6,6 44,07 x 35.45 x 7,1	G1 30° G1 45°				0422 6563 0422 0789	<b>92-22009</b> <small>NEW</small> <b>92-22010</b> <small>NEW</small>

**53** 132

<b>TCD 2015 V6 Euro 3</b>		D (LA)	6	11900 cm <sup>3</sup>	4V	360 kW	(489 PS)		145,00 mm
<b>TCD 2015 V8 Euro 3</b>		D (LA)	8	15900 cm <sup>3</sup>	4V	500 kW	(680 PS)		145,00 mm

	IN [2] EX [2]	46,0 x 8 x 133,0 42,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	0422 6413 0422 0143 0422 6412 0422 0142	<b>22209</b> <b>22210</b>
	[50]	∅ 8 mm					0210 8102 0117 9938	<b>MK-8H</b>

**54** 135

<b>BF 6 M 716</b>	01.1964 → 12.1975	D (A)	6	13740 cm <sup>3</sup>	2V	202-266 kW	(275-362 PS)	16,1:1	160,00 mm
<b>BF 8 M 716</b>	01.1964 → 12.1975	D (A)	8	18320 cm <sup>3</sup>	2V	246-312 kW	(335-425 PS)	16,1:1	160,00 mm
<b>BF 12 M 716</b>	01.1964 → 12.1975	D (A)	12	27480 cm <sup>3</sup>	2V	404-533 kW	(550-725 PS)	16,1:1	160,00 mm
<b>BF 16 M 716</b>	01.1964 → 12.1975	D (A)	16	36640 cm <sup>3</sup>	2V	566-625 kW	(670-850 PS)	16,1:1	160,00 mm

91 490 6..

	IN/EX [6] IN/EX [6]	18,00 x 12 x 76,0 18,50 x 12 x 76,0	G1 G1				0400 0633	<b>81-2244</b> <b>81-2245</b>
--	------------------------	--	----------	--	--	--	-----------	----------------------------------








**55** 142

<b>BA 6 M 816</b>	05.1974 → 12.1975	D (A)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	16:1	160,00 mm
<b>BA 8 M 816</b>	05.1974 → 12.1975	D (A)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	325-359 kW	(442-488 PS)	16:1	160,00 mm
<b>BA 12 M 816</b>	05.1974 → 1986	D (A)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	247-564 kW	(336-766 PS)	16:1	160,00 mm
<b>BA 16 M 816</b>	05.1974 → 12.1975	D (A)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	330-751 kW	(449-1020 PS)	16:1	160,00 mm

92 964 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents
 IN/EX [6] IN/EX [6]	18,00 x 12 x 76,0 18,50 x 12 x 76,0	G1 G1			0400 0633	<b>81-2244</b> <b>81-2245</b>

D

**TRW**

EngineComponents

**EICHER**

Cyl.

cm<sup>3</sup>Comp.  
Ratio  
ε

kW

PS

Pos

ED 1 A	D (AN) 1	110 x 150	1425	2		12	16	3
ED 1 B	D (AN) 1	110 x 150	1425	2	17,5:1	14	19	3
ED 1 C	D (AN) 1	112	1470	2		16	21	4
ED 1 E	D (AN) 1	105 x 150	1298	2		7-10	10-13	2
ED 2 B	D (AN) 2	110 x 150	2851	2	17,5:1	19-24	26-33	3
ED 2 E	D (AN) 2	105 x 150	2596	2		19	26	2
EDK 1	D (AN) 1	100 x 125	981	2	20,4:1	11	15	1
EDK 2	D (AN) 2	100 x 125	1962	2	20,4:1	22	30	1
EDK 3	D (AN) 3	100 x 125	2944	2	20,4:1	25	35	1
EDK 4	D (AN) 4	100 x 125	3927	2	20,4:1	40-44	55-60	1
EDK 6	D (AN) 6	100 x 125	5890	2	20,4:1	70	95	1

**E**

**TRW**

EngineComponents

**EICHER**

			Pos				Pos
E 1 B	1959 → 1976	EDK 4	D	1			
ED 16	1952 →	ED 1 B	D	3			
ELK 320	1959 → 1976	EDK 4	D	1			
EM 200	1959 → 1976	EDK 2	D	1			
EM 300	1959 → 1976	EDK 3	D	1			
ES 200	1959 → 1976	EDK 2	D	1			
ES 201	1959 → 1976	EDK 2	D	1			
G 25	1959 → 1976	EDK 2	D	1			
G 280	1959 → 1976	EDK 2	D	1			
G 30	1959 → 1976	EDK 2	D	1			
Leopard EM 100 B	1959 → 1976	EDK 1	D	1			
Leopard EM 100 B	1959 → 1976	EDK 3	D	1			
Leopard EM 100 B	1959 → 1976	EDK 4	D	1			
Leopard EM 100 B	1959 → 1976	EDK 6	D	1			
15/2	1952 →	ED 1 B	D	3			
340	1959 → 1976	EDK 4	D	1			
360	1959 → 1976	EDK 4	D	1			
420	1959 → 1976	EDK 4	D	1			

**E**



Reference

**1** **100**

<b>EDK 1</b>	1959 → 1976	D (AN)	1	981 cm <sup>3</sup>	2V	11 kW	(15 PS)	20,4:1	125,00 mm
<b>EDK 2</b>	1959 → 1976	D (AN)	2	1962 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	20,4:1	125,00 mm
<b>EDK 3</b>	1959 → 1976	D (AN)	3	2944 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(35 PS)	20,4:1	125,00 mm
<b>EDK 4</b>	1959 → 1976	D (AN)	4	3927 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	20,4:1	125,00 mm
<b>EDK 6</b>	1959 → 1976	D (AN)	6	5890 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	20,4:1	125,00 mm



IN [2]	42,5 x 9 x 131,5
EX [2]	38,5 x 9 x 131,5

S - Cr -	- 45° -	-	1 - III
S - Cr -	- 45° -	-	1 - III

EDK 1.2085.4	<b>4166</b>
	<b>4167</b>



IN/EX [4]	15,00 x 9 x 58,0
IN/EX [4]	15,00 x 9 x 68,0

G1	
G1	

3198 347 M 1	<b>81-4019</b>
1620 066 M 1	<b>81-4018</b>

**2** **105**

<b>ED 1 E</b>	1956 →	D (AN)	1	1298 cm <sup>3</sup>	2V	7-10 kW	(10-13 PS)		150,00 mm
<b>ED 2 E</b>	1956 →	D (AN)	2	2596 cm <sup>3</sup>	2V	19 kW	(26 PS)		150,00 mm



IN/EX [2]	45,0 x 10 x 149,0
-----------	-------------------

S - -	- 45° -	-	6 - III
-------	---------	---	---------

ED 1.2033.4	<b>4135</b>
-------------	-------------

**3** **110**

<b>ED 1 A</b>	1956 →	D (AN)	1	1425 cm <sup>3</sup>	2V	12 kW	(16 PS)		150,00 mm
<b>ED 1 B</b>	1952 →	D (AN)	1	1425 cm <sup>3</sup>	2V	14 kW	(19 PS)	17,5:1	150,00 mm
<b>ED 2 B</b>	1956 →	D (AN)	2	2851 cm <sup>3</sup>	2V	19-24 kW	(26-33 PS)	17,5:1	150,00 mm



IN/EX [2]	45,0 x 10 x 149,0
-----------	-------------------

S - -	- 45° -	-	6 - III
-------	---------	---	---------

ED 1.2033.4	<b>4135</b>
-------------	-------------

**4** **112**

<b>ED 1 C</b>	1956 →	D (AN)	1	1470 cm <sup>3</sup>	2V	16 kW	(21 PS)		
---------------	--------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--	--



IN/EX [2]	45,0 x 10 x 149,0
-----------	-------------------

S - -	- 45° -	-	6 - III
-------	---------	---	---------

ED 1.2033.4	<b>4135</b>
-------------	-------------

**FAHR**

<b>DEUTZ</b> .....		<b>312</b>
<b>FORD</b> .....		<b>419</b>
<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>587</b>
<b>MWM</b> .....		<b>864</b>
<b>VOLKSWAGEN</b> .....		<b>1209</b>


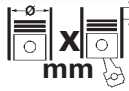






**FAUN**

<b>DEUTZ</b> .....		<b>312</b>
<b>FORD</b> .....		<b>419</b>

**FENDT**

<b>DEUTZ</b> .....		<b>312</b>
<b>MAN</b> .....		<b>525</b>
<b>MWM</b> .....		<b>864</b>

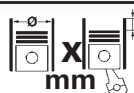


											
				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
B 22/615	D (AN)	4	90 x 85,5		2175	2	22,5:1		45	62	98
B 25/637	D (AN)	4	93 x 92		2499	2	22,25:1		50	68	106
CO 3D	D (AN)	4	110 x 130		4940	2	16:1		63	85	129
D 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9		2503	2			35	47	100
D 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9		3335	2	18,6:1		40	54	100
DHX	D (LA)	4	83 x 88		1905	2	21,8:1		66-68	90-92	59
DJY	D (AN)	4	83 x 88		1905	2	23,5:1		50-52	68-71	63
DJ5 T	D (LA)	4	92 x 92		2446	3	22:1		76	104	102
DK5 ATE	D (LA)	4	92 x 92		2446	3	22:1		94-96	128-130	101
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88		1997	4	17,6:1		100	136	79
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96		2179	4	17,6:1		94-100	128-136	77
DW8	D (AN)	4	82,2 x 88		1868	2	23:1		51	69	50
D19AA	D (LA)	4	82 x 90,4		1910	2	18:1		88	120	45
D8B	D (LA)	4	83 x 88		1905	2	21,8:1		66-68	90-92	59
D9B	D (AN)	4	83 x 88		1905	2	23,5:1		51	70	61
ES9 J4S	B	6	87 x 82,6		2946	4	10,9:1		150-152	204-207	94
F1 AE 0481 A Euro 3	D (LA)	4	88 x 94		2286	4	19:1		71	96	97
F1 AE 0481 B Euro 3	D (LA)	4	88 x 94		2286	4	19:1		85	116	97
F1 AE 0481 C Euro 3	D (LA)	4	88 x 94		2286	4	18,5		81	110	97
F1 AE 0481 D Euro 4	D (LA)	4	88 x 94		2286	4	19:1		88	120	97
F1 AE 0481 F Euro 4	D (LA)	4	88 x 94		2286	4			70	95	97
F1 AE 0481 G Euro 4	D (LA)	4	88 x 94		2286	4			85	116	97
F1 AE 0481 H Euro 4	D (LA)	4	88 x 94		2286	4			85	116	97
F1 AE 0481 M	D (LA)	4	88 x 94		2286	4			100	136	97
F1 AE 0481 R Euro 4	D (LA)	4	88 x 94		2286	4			85	116	97
F1 CE 0481 A Euro 3	D (LA)	4	95,8 x 104		2998	4			100	136	120
F1 CE 0481 D Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104		2998	4	19:1		116	158	120
F1 CE 0481 E Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104		2998	4	19:1		100	136	120
F1 CE 0481 F Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104		2998	4			107	146	120
F1 CE 0481 H Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104		2998	4			122	166	120
F1 CE 0481 HA Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104		2998	4			130	176	120
F1 CE 0481 HC Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104		2998	4			130	176	120
F1 CE 0481 L Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104		2998	4			107	146	120
F1 CE 0481 B Euro 3	D (LA)	4	95,8 x 104		2998	4			122	166	120
F2 BE 0641 A Euro 4	G (LA)	6	115 x 125		7790	4			200	272	132
F2 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	115 x 125		7790	4	17:1		259	352	134
F2 BE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	115 x 125		7790	4	17:1		228	310	134
F2 BE 0681 C Euro 3	D (LA)	6	115 x 125		7790	4	17:1		200	272	134
F2 BE 0681 CA Euro 3	D (LA)	6	115 x 125		7790	4	17:1		180	245	135
F2 BE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	115 x 125		7790	4	17:1		180	245	134
F2 BE 0681 DA Euro 3	D (LA)	6	115 x 125		7790	4	17:1		180	245	135
F2 BE 0681 DB Euro 3	D (LA)	6	115 x 125		7790	4	17:1		180	245	135
F2 BE 0681 E Euro 2	D (LA)	6	115 x 125		7790	4	17:1		180	245	135
F2 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	115 x 125		7790	4	17:1		228	310	135
F3 B 3681 B Euro 4	D (LA)	6	135 x 150		12882	4			368	500	140
F3 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	135 x 150		12882	4	16,5:1		397	540	140
F3 BE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	135 x 150		12882	4	16,5:1		353	480	140
F3 BE 3681 B Euro 4	D (LA)	6	135 x 150		12882	4	16,5:1		368	500	140
LFW	B	4	83 x 81,4		1761	2	9,25:1		72	98	56
M202 AA.13.0	B	4	86,4 x 55,5		1301	2	9,1:1		55	75	84
M605 AA.15.000	B	4	86,4 x 63,9		1498	2	9,2:1		55	75	85
M607 AA.18.0	B	4	84 x 79,2		1756	4	9,9:1		101	138	70
M705 BA.19.0	D (AN)	4	82,6 x 90		1929	2	20:1		27	37	52
M707 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90		1929	2	20:1		59	80	52
P8C	D (LA)	4	85 x 92		2088	3	21,5:1		80-81	109-110	73
RFN	B	4	85 x 88		1997	4	10,8:1		103	140	71
RFV	B	4	86 x 86		1998	4	10,4:1		97-100	132-136	82
RGX	B (LA)	4	86 x 86		1998	2	8/8,5:1		108-114	147-155	81
RHV	D (LA)	4	85 x 88		1997	2	18:1		63-68	86-92	74
RHW	D (LA)	4	85 x 88		1997	4	18:1		80-81	109-110	76
RHX	D (LA)	4	85 x 88		1997	2	17,6:1		80	109	75
RHZ	D (LA)	4	85 x 88		1997	2	17,6:1		80-81	109-110	74
R5B	B	4	86 x 86		1998	2	8,8:1		79	107	81
U25/651	D (AN)	4	93 x 92		2499	2	22,25:1		54-55	73-75	106
WJY Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88		1868	2	23:1		44-52	60-71	51
WJZ Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88		1868	2	23:1		51	69	50
XM 7T	B	4	84 x 81		1796	2	7,5:1		44-51	60-69	66
XU 10 2C	B	4	86 x 86		1998	2	8,8:1		79-85	107-115	81
XU 7JP	B	4	83 x 81,4		1762	2	9,25:1		73-76	99-103	56

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO****Cyl.****cm<sup>3</sup>****Comp. Ratio**  
**ε****kW****PS****Pos**

XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	72
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	72
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	61
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	60
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	62
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	58
4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	99
100 GBC.000	B	4	65 x 68	903	2	9,5:1	38	52	2
100 GBC.040	B	4	65 x 68	903	2	9,5:1	38	52	2
100 GC.000	B	4	65 x 63,5	843	2	9,3:1	35	47	1
100 GF.000	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	2
100 GL.ON.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2
100 GL.048	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	29	40	2
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2
100 GL3.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2
100 GL6.000	B	4	65 x 63,6	843	2	7,8:1	25	34	2
100 GL.9C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2
110 D.000	B	2	67,4 x 70	499	2	7:1	13	18	6
110 F.000	B	2	67,4 x 70	499	2	7,1:1	13	18	6
115 C.000	B	4	77 x 79,5	1481	2	9:1	55	75	25
1170 A1.000	B (A)	4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29-31	40-42	5
1170 A1.046	B	4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	5
120.000	B	2	67,4 x 70	499	2	7,1:1	13	18	6
124 A.000	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44-48	60-65	19
125 A.000	B	4	80 x 80	1608	2	8,8:1	66	90	33
126 AB.0C.0	B	2	73,5 x 70	594	2	7,5:1	17	23	20
126 AB.5C.0	B	2	73,5 x 70	594	2	7,5:1	13	18	20
126 A.000	B	2	73,5 x 70	594	2	7,5:1	17	23	20
126 A1.000	B	2	77 x 70	652	2	7,5:1	17	23	26
127 AB.0C.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	21
127 AB.ON.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	21
127 AJ.0C.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	21
127 A.000	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	21
127 A.046	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	21
127 A3.000	B	4	76 x 71,5	1297	2	9,75:1	55	75	22
127 A5.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	23
128 AC.000	B	4	86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	80
128 AC5.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	30
128 AR.000	B	4	86 x 55,5	1290	2	8,9:1	50	67	80
128 AS.000	B	4	86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	85	84
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	29
128 A1.000	B	4	86 x 55,5	1290	2	8,9/ 9,2:1	44	60	80
128 A3.000	B	4	86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	55	75	83
128 BB.0A0	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	30
131 B1.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	64
131 C1.000	B	4	78 x 71,5	1367	2	8,9:1	55	75	27
131 C4.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	65
132 B2.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	64
132 DB.2A.O	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	64
132 D.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	64
132 D1.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	64
138 AE.0A.0	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	30
138 AR.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	77	105	64
138 AR1.000	B	4	84 x 90	1995	2	9,4:1	92	125	64
138 AR2.000	B	4	84 x 90	1995	2	9,4:1	96	130	64
138 A1.000	B	4	86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	48	65	83
138 A2.000	B	4	86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	86	85
138 A3.000	B	4	86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	55	75	84
138 A4.000	B	4	86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	61	82	85
138 B.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	40	54	31
138 B1.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,6:1	40	55	31
138 B2.000	B	4	86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	50	68	83
138 B3.000	B	4	86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	55-61	75-82	85
138 B3.048	B	4	86,4 x 63,9	1499	2	9:1	55	75	85





	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
138 C1.000	B 4	80 x 55,5	1116	2 9,6:1	41	55	31
138 C2.048	B 4	86,4 x 63,9	1499	2 9,9,2:1	55	75	85
141 B.000	B 4	65 x 58	769	2 9,4:1	25	34	4
146 A.000	B 4	65 x 68	903	2 9:1	33	45	3
146 A2.000	B (A) 4	80,5 x 63,9	1301	2 7,7:1	74	100	34
146 A2.146	B (A) 4	80,5 x 63,9	1301	2 7,7:1	73	100	34
146 A4.000	B 4	80 x 55,5	1116	2 9,2:1	43	58	32
146 A4.048	B 4	80 x 55,5	1116	2 9,2:1	43	58	31
146 A5.000	B 4	76,1 x 71,5	1301	2 9,35:1	49	67	24
146 A6.000	B 4	76 x 57,8	1049	2 9,3:1	43	58	22
146 A8.046	B 4	80,5 x 67,4	1372	2 7,8:1	84	114	34
146 A9.000	B 4	76 x 61,5	1116	2 9,35:1	40	55	22
146 B1.000	D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2 20:1	33	45	23
146 B2.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2 20,5:1	42	57	52
146 C1.000	B 4	80,5 x 67,4	1372	2 9,2:1	51-53	70-72	35
146 D7.000	D (LA) 4	82,6 x 79,2	1698	2 20:1	46	63	52
149 A1.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2 21:1	48	65	52
149 A2.000	B 4	84 x 71,5	1585	2 9,3:1	74	100	64
149 A4.000	B 4	84 x 71,5	1585	2 9,3:1	74	101	64
149 A5.000	B 4	86,4 x 63,9	1499	2 9,2 :1	58	79	85
149 A7.000	B 4	86,4 x 55,5	1301	2 9,6:1	48	65	84
149 A7.003	B 4	86,4 x 55,5	1301	2 9,2:1	48-50	65-68	86
149 B1.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2 21:1	52	70	52
149 B3.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2 20:1	42-44	58-60	52
149 B4.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2 20:1	42	57	52
149 B4.046	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2 20:1	42	58	52
154 A1.000	B 4	84 x 90	1995	2 9,5:1	66	90	64
154 B.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2 20:1	68	92	54
154 E1.000	B 4	84 x 90	1995	4 10,3:1	101-103	137-140	67
156 A2.000	B 4	70 x 64,9	999	2 9,5:1	32-37	44-50	9
156 A2.246	B 4	70 x 64,9	999	2 9,5:1	33	45	9
156 A3.000	B 4	70 x 64,9	999	2 9,8:1	33	45	9
156 A4.000	B 4	65 x 58	769	2 9,4:1	25	34	4
156 A4.048	B 4	65 x 58	769	2 9,4:1	25	34	4
156 A5.000	D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2 20:1	27	37	23
156 C.046	B 4	70 x 72	1108	2	37-40	50-55	9
159 A2.000	B 4	80,5 x 67,4	1372	2 9,2:1	52-56	71-76	35
159 A3.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2 9,2:1	60-63	82-86	87
159 A4.000	B 4	84 x 79,2	1756	2 9,5:1	80	109	64
159 A6.046	B 4	84 x 90	1995	2 9,5:1	83	113	64
160 A1.000	B 4	80,5 x 67,4	1372	2 9,2:1	51-56	70-76	35
160 A2.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2 9,2:1	60-62	82-84	87
160 A3.000	B 4	70 x 72	1108	2 9,6:1	37-41	51-56	9
160 A5.000	B 4	84 x 79,2	1756	4 9,9:1	101	138	67
160 A6.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2 19,2:1	66	90	53
160 A6.046	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2 19,2:1	66	90	53
160 A7.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2 21:1	48	65	52
160 B6.046	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2 19,2:1	59	80	53
169 A4.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2 11,1:1	51	69	17
170 A1.046	B 4	65 x 67,7	899	2 8,8:1	29	40	5
171 B	B 4	83 x 73	1580	2 9,5:1	66	90	55
175 A1.000	B (LA) 4	84 x 90	1995	4 8:1	140-143	190-195	69
175 A3.000	B (LA) 5	82 x 75,65	1998	2 8,5:1	162	220	40
176 A3.000	D (A) 4	82,6 x 79,2	1698	2 20,3:1	51-53	69-72	52
176 A4.000	B (LA) 4	80,5 x 67,4	1372	2 7,8:1	96-98	131-133	34
176 A5.000	D (LA) 4	82,6 x 79,2	1698	2 19:1	53	72	52
176 A6.000	B 4	70 x 72	1108	2 9,6:1	40	54	9
176 A7.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2 9,6:1	44	60	11
176 A8.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2 9,8:1	55	75	12
176 A9.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2 9,5:1	65	88	88
176 B1.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2 9,6:1	43	58	13
176 B2.000	B 4	70 x 72	1108	2 9,6:1	40	54	10
176 B3.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2 20,5:1	42	57	52
176 B6.000	B (LA) 4	80,5 x 67,4	1372	2 7,8:1	98	133	34
176 B7.000	D (LA) 4	82,6 x 79,2	1698	2 19,1:1	46	63	52
176 B9.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	4 10,2:1	59-63	80-86	14
178 B3.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	4 10,15:1	74-78	101-106	92
178 C7.098	B 4	80,5 x 78,4	1596	4 10,5:1	76	103	37
178D2.011	B 4	80,5 x 78,4	1596	4 10,5:1	74-76	101-103	37


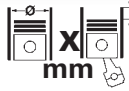

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO****Cyl.****cm<sup>3</sup>****Comp. Ratio  
ε****kW****PS****Pos**

178E7.000	B	4	80,5 x 78,4	1596	4	10,5:1	76	103	37
182 A1.000	B	5	82 x 75,65	1998	4	10:1	108	147	40
182 A2.000	B	4	82 x 82,7	1747	4	10,3:1	83	113	38
182 A3.000	B	4	82 x 64,87	1369	3	9,85:1	59	80	39
182 A4.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	4	10,15:1	76	103	90
182 A4.027	B	4	86,4 x 67,4	1581	4	10,15:1	76	103	89
182 A5.000	B	4	82 x 64,87	1369	3	9,8:1	55-59	75-80	41
182 A6.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	4	10,15:1	66-76	90-103	91
182 A7.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	20,7:1	74	101	44
182 A8.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	20,7:1	55	75	44
182 B2.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	4	10,2:1	60	82	15
182 B3.000	B	5	82 x 75,65	1998	4	10:1	113	155	40
182 B4.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	45
182 B6.000	B	4	80,5 x 78,4	1598	4	10,5:1	76	103	36
182 B7.000	B	5	82 x 75,65	1998	4	10,7:1	110-113	150-154	38
182 B9.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	74-79	101-107	45
183 A1.000	B	4	82 x 82,7	1747	4	10,3:1	96	131	38
185 A2.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	20,7:1	91	124	44
185 A3.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	4	10,5:1	76	103	90
185 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	46
185 A8.000	B	5	82 x 75,7	1998	4	10,7:1	110	150	42
185 B4.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	45
186 A3.000	G	4	86,4 x 67,4	1581	4	12,5:1	70	95	93
186 A4.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	4	10,15:1	76	103	92
186 A6.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	81	110	45
186 A8.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	45
188 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	59	80	45
188 A3.000	D (AN)	4	82 x 90,4	1910	2	22,5:1	44	60	45
188 A5.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	4	10,2:1	59-63	80-86	16
188 A6.000	B	4	82 x 82,7	1747	4	10,3:1	96	131	38
188 A7.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	116	45
188 A9.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	7
188 B2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18:1	74	101	45
192 A1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	45
192 A2.000	B	5	83 x 90,4	2446	4	10,5:1	125	170	57
192 A3.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	59	80	45
192 A4.000	B	4	82 x 82,7	1747	4	10,3:1	98	133	43
192 A8.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	45
192 A9.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,5:1	74	101	45
199 A 5.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	96	130	45
199 A2.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	7
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66	90	7
199 A4.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	11:1	48	65	17
223 A6.000	D (AN)	4	82 x 90,4	1910	2	22,5:1	46	63	47
223 A7.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	77	105	46
223 A9.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	62	85	8
223 B1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	77	105	46
223 B2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	74	101	46
230 A2.000	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	19:1	51-60	69-82	52
280 A1.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	60	82	52
350 A1.000	B	4	72 x 84	1368		11:1	57	77	18
4 HW	D (LA)	4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	78
4 HX	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	94-100	128-136	78
4.107	D (AN)	4	79,375 x 88,9	1753	2	22:1	18-40	25-55	28
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	121
4.248	D (AN)	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	123
4.318.2	D (AN)	4	114,313 x 127	5215	2	17,5:1	72	98	131
6.372	D (AN)	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	123
6.372.4	D (AN)	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	123
8025.01	D (AN)	2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	119
8025.02	001, 004, 304, 311	D (AN)	100 x 110	1727	2	17:1	24	32	122
803.000	D (AN)	3	95 x 110	2340	2	17:1	28	38	119
8030.01	D (AN)	3	95 x 110	2340	2	17:1	28-37	38-51	119
8030.02	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	17:1	46	62	122
8035.01	303	D (AN)	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	119
8035.02	201, 202, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 361, 365, 376	D (AN)	100 x 110	2592	2	17:1	29-46	39-62	122
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 376, 378	D (AN)	103 x 110	2749	2	17:1	35-43	48-58	124






			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
8035.05	200, 206, 208, 265, 306, 307, 308, 309	D (AN)	3	104 x 115	2931	2	17:1	42-44	57-60	127
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323	D (AN)	3	100 x 115	2708	2	17:1	33-40	40-54	122
804.000		D (AN)	4	95 x 110	3120	2	17:1	40	54	119
8040.01		D (AN)	4	95 x 110	3120	2	17:1	40-52	54-70	119
8040.02	041, 267, 300, 360, 367	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	44-60	60-82	122
8040.04	200, 280	D (AN)	4	103 x 110	3666	2	17:1	63	85	124
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	D (AN)	4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	127
8040.25B	4200	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1	75	102	127
8040.25R	4200	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17:1	85	115	127
8040.25X	4000, 4947	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	116	127
8040.25	200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 231, 233, 234, 400, 420	D (A)	4	104 x 115	3908	2		74-85	101-115	127
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	18:1	85	115	127
8040.45X	4180, 4182	D (LA)	4	104 x 115	3908	2		100	136	127
8040.45 Euro 1	410	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	17:1	100	136	127
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	D (LA)	4	104 x 115	3908	2		100	136	127
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	127
8045.01		D (AN)	4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	119
8045.02	200, 211, 270, 276, 354, 356, 358, 359, 370, 376	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	47-52	64-70	122
8045.04	189, 270, 275, 276, 293, 300, 359, 370, 376	D (AN)	4	103 x 110	3666	2	17:1	48-57	65-78	124
8045.05	200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395	D (AN)	4	104 x 115	3908	2	17:1	57-60	78-82	127
8045.06	200, 208, 213, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326	D (AN)	4	100 x 115	3613	2	17:1	48-51	65-70	122
8055.04	200, 205, 250	D (AN)	5	103 x 110	4583	2	17:1	60-66	82-90	124
8055.05	000	D (AN)	5	104 x 115	4885	2	17:1	66	90	127
806.000		D (AN)	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	119
8060.01		D (AN)	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	119
8060.02	000, 001, 003, 070	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	122
8060.04	051, 055, 060, 066, 660	D (AN)	6	103 x 110	5499	2	17:1	96-102	130-139	124
8060.05	200, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289	D (AN)	6	104 x 115	5863	2	17:1	101-102	137	127
8060.24	001, 601	D (A)	6	103 x 110	5499	2	17:1	124	169	125
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1	105	143	127
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		130	177	127
8060.25 Euro 2	000	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	16,5:1	130	177	127
8060.25	400, 420, 600, 601, 602, 603, 604	D (A)	6	104 x 115	5863	2		130	177	127
8060.25	4600	D (A)	6	103 x 110	5499	2	17,7:1	130	177	126
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	127
8060.45K Euro 1	6090	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	127
8060.45K Euro 2	6096	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	127
8060.45M Euro 2	7280, 7281	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	179	240	127
8060.45R Euro 2	5000, 5046	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	105	143	127
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	167	227	128
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	128
8060.45X Euro 1	4180	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	127
8060.45X Euro 2	4182	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	127
8060.45	600	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	127
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		152-167	207-227	127
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	152	207	127
8065.01	000	D (AN)	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	119
8065.02	200, 217	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	17:1	70-74	95-100	122
8065.04	089, 095, 097, 200, 270	D (AN)	6	103 x 110		2	17:1	53-85	72-115	124
8065.05	000, 220	D (AN)	6	104 x 115	5863	2	18:1	81-85	110-115	127

F


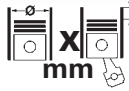

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			<b>Cyl.</b>		<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
8065.06	200, 300	D (AN)	6	100 x 115	5418	2	17:1	72-74	98-100	122
8065.24	000, 091, 092, 098, 300	D (A)	6	103 x 110	5499	2	16,5:1	85-99	115-135	124
8065.25	010, 220	D (A)	6	104 x 115	5863	2		94-95	128-130	127
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	104
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	104
8140.07 Euro 1	3731	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	104
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68-77	92-105	104
8140.23 Euro 2	2585	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	116
8140.23 Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2		76	103	115
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	111
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	104
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	104
8140.27	200, 2100	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	114
8140.27	2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	104
8140.27 Euro 1	2585	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-78	103-106	104
8140.43B Euro 3	4300, 4330	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18:1	77	105	118
8140.43C Euro 3	4030	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	115
8140.43C Euro 3	4031	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	116
8140.43L Euro 2	4000	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	116
8140.43N Euro 3	3585, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	116
8140.43S Euro 3	4320	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	118
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 2585	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	85-90	116-122	116
8140.43 Euro 2	3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77-90	105-122	115
8140.47B Euro 1	3790, 3795	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	104
8140.47R Euro 1	2210, 2790, 2795	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	104
8140.47S Euro 1	2785	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115	104
8140.47 Euro 1	2585, 2731, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-85	103-116	104
8140.47 Euro 1	2700, 2721, 2785	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	112
8140.47 Euro 1	2711	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	113
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	104
8140.63 Euro 3	4000	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5	62	85	117
8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	104
8140.67	2100	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	104
8142.61		D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	105
8144.21	200, 220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	104
8144.61	200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	103
8144.61	500	D (A)	4	93 x 90	2445	2	22:1	66	90	107
8144.65	300	D (AN)	4	88 x 82	1995	2	22:1	44	60	96
8144.67	200	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	103
8144.67	220	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	110
8144.67	2500	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	104
8144.81	2000	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	108
8144.91	2000, 2200	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	109
8144.97 S		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	108
8144.97 Y		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	114
8144.97	2200	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	108
8200.02	220	D (AN)	6	122 x 140	9819	2	16,7:1	147	200	137
8200.03	000	D (AN)	6	125 x 140	10308	2	15,7:1	154	210	139
8200.12	000, 001, 004	D (AN)	6	122 x 140	9819	2	16,7:1	140-147	190-200	137
8200.13		D (AN)	6	125 x 140	10308	2	15,7:1	154	210	139
8205.02	511, 520, 531, 550	D (AN)	6	122 x 140	9819	2	16,7:1	100-115	136-156	137
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737	D (AN)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	141
8210.12	000	D (AN)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	142
8210.22	000, 069, 101, 105, 171, 175, 183, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 599, 631	D (A)	6	137 x 156	13798	2	15:1	220-243	300-330	143
8210.22	419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869	D (LA)	6	137 x 156	13798	2		220-235	300-320	143



				<b>Cyl.</b>	 <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>8210.42K Euro 1</b>	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877	D (LA)	6		137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	<b>146</b>
<b>8210.42K Euro 2</b>	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790	D (LA)	6		137 x 156	13798	4		272-276	370-376	<b>146</b>
<b>8210.42L Euro 1</b>	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827	D (LA)	6		137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	<b>146</b>
<b>8210.42L Euro 2</b>	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990	D (LA)	6		137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	<b>146</b>
<b>8210.42M Euro 2</b>	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640	D (LA)	6		137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	<b>146</b>
<b>8210.42</b>	009, 011, 101, 115	D (LA)	6		137 x 156	13798	2	15:1	265	360	<b>145</b>
<b>8215.02</b>	561	D (A)	6		137 x 156	13798	2	16:1	191	260	<b>141</b>
<b>8215.22</b>	520	D (A)	6		137 x 156	13798	2	15:1	184	250	<b>141</b>
<b>8215.22</b>	542	D (A)	6		137 x 156	13798	2	15:1	182	247	<b>144</b>
<b>8220.02</b>	701, 834, 847, 856	D (AN)	6		125 x 130	9572	2	17:1	148-151	201-205	<b>138</b>
<b>8220.12</b>	709	D (AN)	6		125 x 130	9572	2	17:1	149	203	<b>138</b>
<b>8220.22</b>	002, 102, 708, 709	D (A)	6		125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	<b>138</b>
<b>8260.02</b>		D (AN)	6		145 x 130	12876	2	16:1	182	248	<b>148</b>
<b>8280.01</b>	000	D (AN)	8		145 x 130	17174	2	16:1	243	330	<b>147</b>
<b>8280.02</b>	000	D (AN)	8		145 x 130	17174	2	16,5:1	259	352	<b>147</b>
<b>8280.22</b>	000	D (LA)	8		145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	<b>149</b>
<b>8280.22</b>	007, 009, 033, 054, 145	D (A)	8		145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	<b>149</b>
<b>8280.22</b>	201, 205	D (LA)	8		145 x 130	17174	4	15,5:1	309	420	<b>149</b>
<b>8280.42S Euro 2</b>	342, 350, 352, 362, 370	D (LA)	8		145 x 130	17174	4	15,9:1	375-378	514	<b>150</b>
<b>8280.42</b>	001, 010, 042, 050	D (LA)	8		145 x 130	17174	4	16:1	350	476	<b>150</b>
<b>8280.42</b>	350	D (LA)	8		145 x 130	17174	2	16:1	378	514	<b>150</b>
<b>8285.22</b>	000	D (LA)	8		145 x 130	17174	2	15,5:1	276	375	<b>149</b>
<b>831 D1.000</b>		D (LA)	4		82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	<b>52</b>
<b>834 G.000</b>		B	6		88 x 68,3	2492	2	10:1	117	159	<b>95</b>
<b>8340.04</b>	000	D (AN)	4		115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-100	<b>133</b>
<b>8340.05</b>	000	D (AN)	4		115 x 130	5401	2	17:1	78	106	<b>133</b>
<b>8340.06</b>	000	D (AN)	4		115 x 110	4570	2	17:1	74	100	<b>133</b>
<b>836 A3.000</b>		B	4		84 x 90	1995	4	10,5:1	102-104	139-142	<b>68</b>
<b>8360.04</b>	200, 300	D (AN)	6		115 x 110	6855	2	17:1	106-107	145	<b>133</b>
<b>8360.05</b>	200, 254, 300, 670, 673	D (AN)	6		115 x 130	8101	2	17:1	117-124	159-169	<b>133</b>
<b>8360.46R Euro 1</b>	416, 676	D (LA)	6		112 x 130	7685	2	17,6:1	175	238	<b>130</b>
<b>8360.46R Euro 2</b>	4106, 6806	D (LA)	6		112 x 130	7685	2	17,6:1	175	238	<b>130</b>
<b>8360.46 Euro 1</b>	415, 417, 507, 6307, 697	D (LA)	6		112 x 130	7685	2	17,6:1	196	267	<b>130</b>
<b>8360.46 Euro 2</b>	4107, 4205, 4370, 4637, 4649, 4807, 5007, 5105, 5307, 6205	D (LA)	6		112 x 130	7685	2	17,6:1	196	267	<b>130</b>
<b>8365.05</b>	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590	D (AN)	6		115 x 130	8101	2	17:1	94-114	128-155	<b>133</b>
<b>8365.25</b>	500, 533, 590	D (A)	6		115 x 130	8101	2	15,5:1	118-147	160-200	<b>133</b>
<b>839 A5.000</b>		D (LA)	5		82 x 90,4	2387	4	18,45:1	96-98	131-133	<b>45</b>
<b>8460.21</b>	002, 004, 006, 008, 020, 042, 102, 106	D (A)	6		120 x 140	9498	2	16:1	176-192	239-261	<b>136</b>
<b>8460.41</b>	101	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16:1	234	318	<b>136</b>
<b>937 A5.000</b>		D (LA)	4		82 x 90,4	1910	4	18,45:1	110	150	<b>49</b>
<b>937 A7.000</b>		D (LA)	4		82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	<b>45</b>
<b>939 A1.000</b>		D (LA)	4		82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	<b>45</b>
<b>939 A3.000</b>		D (LA)	5		82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	<b>48</b>

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos		
125	1967 → 09.1968	126 A.000	B	20	Brava 1.9 D	10.1995 → 10.1998	160 A7.000	D	52
126 600	09.1972 → 1975	126 AB.0C.0	B	20	Brava 1.9 JTD	11.1998 → 09.2001	182 B4.000	D	45
126 600	09.1972 → 06.1977	126 A.000	B	20	Brava 1.9 JTD	08.2000 → 09.2001	182 B9.000	D	45
126 650	07.1977 → 09.1987	126 A1.000	B	26	Brava 1.9 TD	03.1996 → 09.2001	182 A7.000	D	44
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.0N.0	B	2	Brava 1.9 TD	03.1996 → 09.2001	182 A8.000	D	44
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.000	B	2	Brava 2.0i 20V	10.1995 → 10.1998	182 A1.000	B	40
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.048	B	2	Brava 2.0i 20V	11.1998 → 09.2001	182 B7.000	B	38
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.064	B	2	Bravo 1.2i 16V	11.1998 → 09.2001	182 B2.000	B	15
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.9N.0	B	2	Bravo 1.2i 16V	08.2000 → 09.2001	188 A5.000	B	16
127 0.9	1975 → 1985	100 GF.000	B	2	Bravo 1.4i 12V	09.1995 → 10.1998	182 A3.000	B	39
127 1.05	10.1974 → 12.1986	127 AJ.0C.0	B	21	Bravo 1.4i 12V	10.1995 → 10.1998	182 A5.000	B	41
127 1.05	01.1977 → 05.1983	127 AB.ON.0	B	21	Bravo 1.6i 16V	10.1995 → 10.1998	182 A6.000	B	91
127 1.05	01.1977 → 12.1983	127 A.046	B	21	Bravo 1.6i 16V	10.1995 → 09.2001	182 A4.000	B	90
127 1.05	04.1977 → 05.1983	127 AB.0C.0	B	21	Bravo 1.6i 16V	09.1998 → 09.2001	182 A4.027	B	89
127 1.05	04.1977 → 05.1983	127 A.000	B	21	Bravo 1.6i 16V	08.2000 → 09.2001	182 B6.000	B	36
127 1.3	11.1981 → 05.1983	127 A3.000	B	22	Bravo 1.8i 16V	10.1996 → 01.2001	182 A2.000	B	38
127 1.3 D	04.1981 → 05.1983	127 A5.000	D	23	Bravo 1.9 D	10.1995 → 10.1998	160 A7.000	D	52
128 1.1	03.1969 → 12.1984	128 A.000	B	29	Bravo 1.9 TD	03.1996 → 09.2001	182 A7.000	D	44
128 1.1	11.1971 → 1979	128 AC5.000	B	30	Bravo 1.9 TD	03.1996 → 09.2001	182 A8.000	D	44
128 1.1	11.1971 → 1979	128 BB.0A0	B	30	Bravo 1.9 JTD	11.1998 → 09.2001	182 B4.000	D	45
128 1.3	03.1969 → 12.1984	128 A1.000	B	80	Bravo 1.9 JTD	08.2000 → 09.2001	182 B9.000	D	45
128 1.3	09.1971 → 02.1976	128 AR.000	B	80	Bravo 1.9 JTD	03.2007 → 09.2001	192 A8.000	D	45
128 1.3	11.1971 → 02.1981	128 AC.000	B	80	Bravo 1.9 JTD 16V	02.2007 →	937 A5.000	D	49
131 1.4	11.1980 → 12.1984	131 C1.000	B	27	Bravo 2.0i 20V	10.1995 → 09.2001	182 A1.000	B	40
131 1.6	03.1978 → 02.1981	131 B1.000	B	64	Bravo 2.0i 20V	11.1998 → 09.2001	182 B7.000	B	38
131 2.0	06.1978 → 12.1981	132 B2.000	B	64	Campagnola 2.5 D	06.1979 → 10.1986	8142.61	D	105
131 2.0	03.1981 → 08.1983	131 C4.000	B	65	Cinquecento 900i	07.1991 → 07.1998	1170 A1.000	B	5
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8142.61	D	105	Cinquecento 900i	07.1991 → 07.1998	1170 A1.046	B	5
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8144.61.200	D	103	Cinquecento 900i	10.1991 → 07.1998	170 A1.046	B	5
132 2.0	03.1976 → 05.1981	132 DB.2A.O	B	64	Cinquecento 1.1i	10.1994 → 07.1998	176 B2.000	B	10
132 2.0	03.1981 → 08.1983	132 B2.000	B	64	Coupé 1.8i 16V	03.1996 → 09.2000	183 A1.000	B	38
132 2.0 D	03.1978 → 05.1981	8144.65.300	D	96	Coupé 2.0i 16V	04.1994 → 09.1996	836 A3.000	B	68
132 2.5 D	03.1978 → 05.1981	8144.61.200	D	103	Coupé 2.0i 20V	10.1996 → 09.2000	182 A1.000	B	40
133	05.1974 → 1977	100 GL6.000	B	2	Coupé 2.0i 20V	04.1998 → 09.2000	182 B3.000	B	40
147 1.3 (BR)		127 A5.000	D	23	Coupé 2.0i Turbo 16V	02.1994 → 09.1996	175 A1.000	B	69
500 0.5	01.1960 → 1974	110 D.000	B	6	Coupé 2.0i Turbo 20V	10.1996 → 09.2000	175 A3.000	B	40
500 0.5	01.1960 → 1974	110 F.000	B	6	Croma 1.9 i.d. Turbo	03.1988 → 06.1990	154 B.000	D	54
500 0.5	01.1965 → 12.1975	120.000	B	6	Croma 1.9 JTD	06.2005 →	939 A1.000	D	45
500 0.6	05.1973 → 01.1976	126 AB.5C.0	B	20	Croma 2.0	12.1985 → 06.1990	154 A1.000	B	64
500 1.2i	10.2007 →	169 A4.000	B	17	Croma 2.0i 16V	12.1992 → 12.1996	154 E1.000	B	67
850 0.85	07.1964 → 10.1972	100 GC.000	B	1	Croma 2.4 JTD 20V	06.2005 →	939 A3.000	D	48
850 0.9	02.1968 → 12.1972	100 GBC.000	B	2	Croma 2.5 D	12.1985 → 12.1989	8144.67.2500	D	104
850 0.9	02.1968 → 12.1972	100 GBC.040	B	2	Croma 2.5 TD	12.1985 → 02.1989	8144.91.2000	D	109
1500	11.1964 → 10.1968	115 C.000	B	25	Croma 2.5 TD	12.1985 → 10.1992	8144.91.2200	D	109
Albea 1.2i 16V	01.2002 →	188 A5.000	B	16	Croma 2.5 TD	07.1990 → 11.1992	8144.97.2200	D	108
Albea 1.6i 16V	01.2002 →	178 C7.098	B	37	Croma 2.5 TD	12.1991 → 11.1992	8144.97 S	D	108
Albea 1.6i 16V	01.2002 →	182 B6.000	B	36	Croma 2.5 TD	11.1992 → 12.1996	8144.97 Y	D	114
Argenta 1.6	06.1981 → 11.1985	132 D.000	B	64	Croma 2.5i V6	06.1993 → 12.1996	834 G.000	B	95
Argenta 2.0	06.1981 → 12.1985	132 D1.000	B	64	Doblò 1.2i 16V		176 B9.000	B	14
Argenta 2.5 D	06.1981 → 11.1985	8144.61.200	D	103	Doblò 1.3 JTD 16V	05.2004 →	188 A9.000	D	7
Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.61.500	D	107	Doblò 1.3 JTD 16V	10.2005 →	223 A9.000	D	8
Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.81.2000	D	108	Doblò 1.4i	10.2005 →	350 A1.000	B	18
Barchetta 1.2i 16V	12.1998 →	182 B2.000	B	15	Doblò 1.6i 16V	03.2001 →	182 A4.000	B	90
Barchetta 1.4i 12V	10.1995 →	182 A5.000	B	41	Doblò 1.6i 16V	03.2001 →	182 B6.000	B	36
Barchetta 1.6i 16V	10.1995 →	182 A6.000	B	91	Doblò 1.9 D	07.2000 → 02.2001	223 A6.000	D	47
Barchetta 1.8i 16V	01.1995 → 09.2000	183 A1.000	B	38	Doblò 1.9 JTD	10.2001 → 01.2004	182 B9.000	D	45
Barchetta 1.8i 16V	10.1995 →	182 A2.000	B	38	Doblò 1.9 JTD 16V	11.2002 → 09.2005	223 A7.000	D	46
Barchetta 1.8i 16V	10.2000 →	188 A6.000	B	38	Doblò 1.9 JTD 16V	10.2005 →	223 B1.000	D	46
Barchetta 1.9 TD	03.1996 →	182 A7.000	D	44	Doblò 1.9 JTD 16V	10.2005 →	223 B2.000	D	46
Barchetta 1.9 TD	03.1996 →	182 A8.000	D	44	Duna 1.1	10.1986 → 12.1990	146 A6.000	B	22
Brava 1.2i 16V	11.1998 → 09.2001	182 B2.000	B	15	Duna 1.4	10.1986 → 12.1990	146 A5.000	B	24
Brava 1.2i 16V	08.2000 → 09.2001	188 A5.000	B	16	Duna 1.7 D	10.1986 → 12.1990	149 B3.000	D	52
Brava 1.4i 12V	09.1995 → 10.1998	182 A3.000	B	39	Fiorino 0.9	10.1977 → 03.1981	100 GL.0N.0	B	2
Brava 1.4i 12V	10.1995 → 10.1998	182 A5.000	B	41	Fiorino 0.9	10.1977 → 03.1981	100 GL.9C.0	B	2
Brava 1.6i 16V	10.1995 → 10.1998	182 A6.000	B	91	Fiorino 0.9	10.1977 → 03.1981	100 GL.9N.0	B	2
Brava 1.6i 16V	10.1995 → 09.2001	182 A4.000	B	90	Fiorino 1.05	01.1980 → 12.1987	127 A.000	B	21
Brava 1.6i 16V	10.1995 → 09.2001	182 A4.027	B	89	Fiorino 1.05	1989 → 1993	127 AB.0C.0	B	21
Brava 1.6i 16V	08.2000 → 09.2001	182 B6.000	B	36	Fiorino 1.1	05.1988 → 12.1993	146 A9.000	B	22
Brava 1.8i 16V	10.1996 → 09.2001	182 A2.000	B	38	Fiorino 1.3 D	03.1982 → 12.1987	146 B1.000	D	23

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos		
Fiorino 1.3 D	03.1982 → 08.1993	127 A5.000	D	23	Palio 1.9 JTD	10.2001 →	188 A2.000	D	45
Fiorino 1.4	01.1988 → 12.2001	146 A5.000	B	24	Panda I 750	01.1986 → 07.1992	141 B.000	B	4
Fiorino 1.7 D	12.1987 → 12.2001	149 B3.000	D	52	Panda I 750	01.1986 → 12.1992	156 A4.000	B	4
Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.1991	149 B4.000	D	52	Panda I 750	01.1986 → 12.1992	156 A4.048	B	4
Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.1991	149 B4.046	D	52	Panda I 850	03.1983 → 12.1985	100 GL6.000	B	2
Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.2001	146 B2.000	D	52	Panda I 900	03.1980 → 12.1985	100 GL.3C.0	B	2
Fiorino 1.7 TDS	02.1997 → 12.2001	146 D7.000	D	52	Panda I 900	03.1980 → 12.1985	100 GL.9N.0	B	2
Grande Punto 1.2i	10.2005 →	199 A4.000	B	17	Panda I 900	09.1982 → 12.1985	100 GL3.000	B	2
Grande Punto 1.3 JTD 16V	10.2005 →	199 A2.000	D	7	Panda I 900	09.1982 → 12.1985	146 A.000	B	3
Grande Punto 1.3 JTD 16V	10.2005 →	199 A3.000	D	7	Panda I 900	01.1983 → 12.1985	100 GL.ON.0	B	2
Grande Punto 1.4i	10.2005 →	350 A1.000	B	18	Panda I 900i	04.1992 → 09.2003	1170 A1.046	B	5
Grande Punto 1.9 JTD	10.2005 →	199 A 5.000	D	45	Panda I 900i	04.1992 → 09.2003	170 A1.046	B	5
Grande Punto 1.9 JTD	10.2005 →	939 A1.000	D	45	Panda I 1.0	01.1986 → 12.1992	156 A3.000	B	9
Idea 1.2i 16V	01.2004 → 10.2005	188 A5.000	B	16	Panda I 1.0	01.1986 → 03.1997	156 A2.000	B	9
Idea 1.3 JTD 16V	01.2004 →	188 A9.000	D	7	Panda I 1.0	01.1986 → 03.1997	156 A2.246	B	9
Idea 1.3 JTD 16V	10.2005 →	199 A3.000	D	7	Panda I 1.0i	01.1986 → 04.1992	156 A2.246	B	9
Idea 1.4i	01.2004 →	350 A1.000	B	18	Panda I 1.1i	03.1992 → 03.1997	156 C.046	B	9
Idea 1.9 JTD	01.2004 →	188 B2.000	D	45	Panda I 1.1i	01.1995 → 09.2003	176 B2.000	B	10
Linea 1.3 JTD 16V	06.2007 →	199 A3.000	D	7	Panda I 1.3 D	03.1986 → 08.1992	156 A5.000	D	23
Linea 1.4i	03.2007 →	350 A1.000	B	18	Panda II 1.3 JTD 16V	10.2003 →	188 A9.000	D	7
Marea 1.2i 16V	03.1999 → 09.2002	182 B2.000	B	15	Panda II 1.3 JTD 16V	06.2006 →	199 A2.000	D	7
Marea 2.4 JTD	03.1999 → 09.2002	185 A6.000	D	46	Petra 1.2i 16V	03.2003 →	188 A5.000	B	16
Marea 2.4 JTD 20V	04.1999 →	839 A5.000	D	45	Petra 1.6i 16V	03.2003 →	182 B6.000	B	36
Marea 1.4i 12V	10.1996 → 02.1999	182 A3.000	B	39	Punto 1.1i	08.1993 → 08.1999	176 A6.000	B	9
Marea 1.6i 16V	10.1996 →	182 A4.000	B	90	Punto 1.1i	01.1995 → 08.1999	176 B2.000	B	10
Marea 1.6i 16V	10.1997 → 09.2002	185 A3.000	B	90	Punto 1.2i	08.1993 → 04.1997	176 A7.000	B	11
Marea 1.6i 16V	04.1999 →	186 A4.000	B	92	Punto 1.2i	08.1993 → 08.1999	176 A8.000	B	12
Marea 1.6i 16V	08.2000 →	182 B6.000	B	36	Punto 1.2i	06.1994 → 04.1997	176 B1.000	B	13
Marea 1.8i 16V	10.1996 → 09.2002	182 A2.000	B	38	Punto 1.2i 16V	05.1997 → 08.1999	176 B9.000	B	14
Marea 1.9 TD	10.1996 → 02.1999	182 A7.000	D	44	Punto 1.2i 16V	07.1999 →	188 A5.000	B	16
Marea 1.9 TD	10.1996 → 09.2002	182 A8.000	D	44	Punto 1.3 JTD 16V	07.2003 →	188 A9.000	D	7
Marea 1.9 JTD	03.1999 → 09.2002	182 B4.000	D	45	Punto 1.4i Turbo	08.1993 → 08.1999	176 A4.000	B	34
Marea 1.9 JTD	03.1999 → 09.2002	185 B4.000	D	45	Punto 1.4i Turbo	03.1996 → 08.1999	176 B6.000	B	34
Marea 1.9 JTD	08.2000 → 09.2002	186 A6.000	D	45	Punto 1.6i	01.1994 → 04.1997	176 A9.000	B	88
Marea 1.9 JTD	01.2001 → 09.2002	182 B9.000	D	45	Punto 1.7 D	05.1997 → 08.1999	176 B3.000	D	52
Marea 2.0i 16V	08.2000 →	185 A8.000	B	42	Punto 1.7 TD	08.1993 → 08.1999	176 A3.000	D	52
Marea 2.0i 20V	10.1996 → 02.1999	182 A1.000	B	40	Punto 1.7 TD	08.1993 → 08.1999	176 A5.000	D	52
Marea 2.0i 20V	03.1999 → 09.2002	182 B7.000	B	38	Punto 1.7 TD	06.1996 → 08.1999	176 B7.000	D	52
Marea 2.4 TD	10.1996 → 02.1999	185 A2.000	D	44	Punto 1.8i 16V	07.1999 → 06.2003	183 A1.000	B	38
Marengo 1.9 D	01.1986 → 07.1989	149 A1.000	D	52	Punto 1.8i 16V	09.2000 →	188 A6.000	B	38
Marengo 1.9 D	02.1990 → 12.1996	160 A7.000	D	52	Punto 1.9 D	07.1999 → 06.2003	188 A3.000	D	45
Marengo 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	160 A6.000	D	53	Punto 1.9 JTD	05.1999 →	188 A7.000	D	45
Marengo 1.9 TD	01.1997 → 02.1999	182 A7.000	D	44	Punto 1.9 JTD	07.1999 → 06.2003	188 A2.000	D	45
Marengo 1.9 TD	03.1999 → 09.2002	182 A8.000	D	44	Punto 1.9 JTD	07.2003 →	188 B2.000	D	45
Marengo 1.9 JTD	03.1999 → 09.2002	182 B4.000	D	45	Regata 60 1.7 D	05.1985 → 03.1989	149 B3.000	D	52
Marengo 1.9 JTD	08.2000 → 09.2002	186 A6.000	D	45	Regata 65 1.9 D	04.1984 → 07.1989	149 A1.000	D	52
Marengo 2.5 D	05.1980 → 09.1983	8144.61.200	D	103	Regata 65 1.9 D	→ 07.1989	831 D1.000	D	52
Multipla 1.6i 16V	10.1998 →	182 A4.000	B	90	Regata 70 1.3	09.1983 → 04.1985	138 B2.000	B	83
Multipla 1.6i 16V	01.1999 →	182 B6.000	B	36	Regata 70 1.3	09.1983 → 08.1989	149 A7.000	B	84
Multipla 1.6i 16V	01.1999 →	186 A4.000	B	92	Regata 75 1.5	09.1983 → 02.1990	138 B3.048	B	85
Bipower					Regata 75 1.5i	06.1986 → 07.1989	138 C2.048	B	85
Multipla 1.6i 16V	01.1999 →	186 A3.000	G	93	Regata 80 1.9 TD	05.1986 → 07.1989	M707 AT.19.0	D	52
Blupower					Regata 80 1.9 TD	05.1986 → 07.1989	831 D1.000	D	52
Multipla 1.9 JTD	01.1999 → 03.2002	182 B4.000	D	45	Regata 85 1.5	09.1983 → 02.1990	138 B3.000	B	85
Multipla 1.9 JTD	08.2000 → 03.2002	186 A6.000	D	45	Regata 85 1.5	05.1985 → 12.1987	149 A5.000	B	85
Multipla 1.9 JTD	04.2002 →	186 A8.000	D	45	Regata 100 1.6	09.1983 → 01.1990	149 A2.000	B	64
Palio 1.2i	09.1997 →	176 A8.000	B	12	Regata 100 1.6	10.1985 → 01.1990	149 A4.000	B	64
Palio 1.2i 16V	10.2001 →	188 A5.000	B	16	Ritmo 60 1.1	10.1978 → 09.1982	138 AE.0A.0	B	30
Palio 1.3 JTD	07.2003 →	188 A9.000	D	7	Ritmo 60 1.1	02.1983 → 12.1987	138 B.000	B	31
Palio 1.6i 16V	09.1997 →	178 B3.000	B	92	Ritmo 60 1.1	02.1983 → 12.1987	138 B1.000	B	31
Palio 1.6i 16V	09.1997 →	178 C7.098	B	37	Ritmo 60 1.1	02.1983 → 12.1987	138 C1.000	B	31
Palio 1.6i 16V	09.1997 →	182 B6.000	B	36	Ritmo 60 1.1	04.1985 → 12.1987	146 A4.000	B	32
Palio 1.6i 16V	10.2001 →	178E7.000	B	37	Ritmo 60 1.1	04.1985 → 12.1987	146 A4.048	B	31
Palio 1.7 D	03.1998 →	176 B3.000	D	52	Ritmo 60 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	52
Palio 1.7 TD	09.1997 → 10.2000	176 A3.000	D	52	Ritmo 65 1.3	07.1978 → 09.1982	138 A1.000	B	83
Palio 1.7 TD	08.2000 →	176 A5.000	D	52	Ritmo 70 1.3	07.1978 → 09.1982	128 A3.000	B	83
Palio 1.7 TD	08.2000 →	176 B7.000	D	52	Ritmo 70 1.3	07.1978 → 09.1982	138 A3.000	B	84
Palio 1.9 D	01.2003 →	223 A6.000	D	47	Ritmo 70 1.3	10.1982 → 04.1985	138 A1.000	B	83
					Ritmo 70 1.3	10.1982 → 04.1985	138 B2.000	B	83

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos		
Ritmo 70 1.3	05.1985 → 12.1987	149 A7.000	B	84	Tipo 1.4	07.1987 → 10.1995	159 A2.000	B	35
Ritmo 70 1.3	05.1985 → 12.1987	149 A7.003	B	86	Tipo 1.6	07.1987 → 03.1990	160 A2.000	B	87
Ritmo 75 1.3	01.1981 → 09.1982	128 A3.000	B	83	Tipo 1.6	03.1990 → 03.1993	159 A3.000	B	87
Ritmo 75 1.5	07.1978 → 12.1987	138 B3.000	B	85	Tipo 1.7 D	07.1987 → 10.1995	149 B4.000	D	52
Ritmo 75 1.5	10.1982 → 12.1987	138 B3.048	B	85	Tipo 1.7 D	01.1988 → 10.1991	149 B4.046	D	52
Ritmo 75 1.5	10.1983 → 12.1984	138 A2.000	B	85	Tipo 1.8i	06.1990 → 03.1992	159 A4.000	B	64
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985 → 12.1987	M707 AT.19.0	D	52	Tipo 1.8i 16V	06.1989 → 09.1991	160 A5.000	B	67
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985 → 12.1987	831 D1.000	D	52	Tipo 1.9 D	07.1989 → 03.1993	149 A1.000	D	52
Ritmo 85 1.5	10.1982 → 12.1987	138 A4.000	B	85	Tipo 1.9 D	07.1989 → 10.1995	160 A7.000	D	52
Ritmo 100 1.6	06.1985 → 08.1986	149 A4.000	B	64	Tipo 1.9 D	→ 10.1995	831 D1.000	D	52
Ritmo 105 TC 1.6	05.1981 → 04.1985	138 AR.000	B	64	Tipo 1.9 TD	01.1988 → 07.1995	160 A6.000	D	53
Ritmo 105 TC 1.6	01.1983 → 05.1985	149 A2.000	B	64	Tipo 1.9 TD	06.1990 → 03.1993	160 A6.046	D	53
Ritmo 125 TC Abarth 2.0	09.1981 → 06.1983	138 AR1.000	B	64	Tipo 1.9 TD	06.1990 → 03.1993	160 B6.046	D	53
Ritmo 130 TC Abarth 2.0	07.1983 → 12.1987	138 AR2.000	B	64	Tipo 2.0i	03.1990 → 10.1995	159 A6.046	B	64
Scudo 1.8i	10.1995 →	XU 7JP	B	56	Tipo 2.0i 16V	03.1993 → 10.1995	836 A3.000	B	68
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	D9B	D	61	Ulysse 1.8i	05.1996 →	LFW	B	56
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	XUD 9A	D	61	Ulysse 1.8i	05.1996 →	XU 7JP	B	56
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJY	D	51	Ulysse 1.9 TD	01.1995 →	DHX	D	59
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJZ	D	50	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9BTF	D	60
Scudo 1.9 D	09.1998 →	DW8	D	50	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9TF	D	58
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 12.1999	DHX	D	59	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 05.1998	D8B	D	59
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	D8B	D	59	Ulysse 1.9 TD	05.1996 →	XUD 9TE	D	62
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TE	D	62	Ulysse 2.0 JTD	07.1999 → 09.2002	RHZ	D	74
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TF	D	58	Ulysse 2.0 JTD 16V	11.2000 →	RHW	D	76
Scudo 2.0i 16V	05.2000 →	RFN	B	71	Ulysse 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4	D	79
Scudo 2.0 JTD	10.1999 →	RHX	D	75	Ulysse 2.0i Turbo	09.1994 → 05.2000	RGX	B	81
Scudo 2.0 JTD	10.1999 →	RHZ	D	74	Ulysse 2.0i 16V	05.1998 → 02.2000	RFV	B	82
Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007 →	DW10BTED4	D	79	Ulysse 2.0i 16V	03.2000 →	RFN	B	71
Sedici 1.9 JTD	03.2006 →	D19AA	D	45	Ulysse 2.1 TD 12V	03.1996 →	XUD 11ATE	D	72
Seicento 0.9i	03.1998 →	1170 A1.046	B	5	Ulysse 2.1 TD 12V	05.1996 → 10.1999	P8C	D	73
Seicento 1.1i	03.1998 →	176 B2.000	B	10	Ulysse 2.1 TD 12V	01.1997 →	XUD 11BTE	D	72
Siena 1.2i 16V	10.2001 →	188 A5.000	B	16	Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	DW12TED4	D	77
Siena 1.6i 16V	04.1997 → 06.2002	178 B3.000	B	92	Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002 →	4 HW	D	78
Siena 1.6i 16V	04.1997 →	182 B6.000	B	36	Ulysse 2.2 JTD 16V	10.2002 →	4 HX	D	78
Siena 1.6i 16V	01.2001 →	178D2.011	B	37	Ulysse 3.0i 24V	08.2002 →	ES9 J4S	B	94
Siena 1.7 D	01.1998 →	176 B3.000	D	52	Uno 0.9i	2000 →	1170 A1.046	B	5
Siena 1.7 TD	04.1996 →	176 A3.000	D	52	Uno 1.3 D	05.1983 → 03.1992	127 A5.000	D	23
Siena 1.7 TD	01.1998 → 12.2001	176 B7.000	D	52	Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	146 B1.000	D	23
Stilo Abarth 2.4i 20V	10.2001 → 09.2007	192 A2.000	B	57	Uno 1.3i Turbo	04.1985 → 03.1991	146 A2.000	B	34
Stilo 1.2i 16V	10.2001 → 12.2003	188 A5.000	B	16	Uno 1.3i Turbo	10.1987 → 08.1989	146 A2.146	B	34
Stilo 1.6i 16V	10.2001 →	182 B6.000	B	36	Uno 1.4i Turbo	10.1990 → 12.1993	146 A8.046	B	34
Stilo 1.8i 16V	10.2001 → 09.2007	192 A4.000	B	43	Uno 1.5	01.1983 → 04.1985	138 B3.048	B	85
Stilo 1.9 JTD	10.2001 → 12.2003	192 A1.000	D	45	Uno 45 0.9	01.1983 → 09.1992	100 GL.9N.0	B	2
Stilo 1.9 JTD	10.2001 → 09.2007	192 A8.000	D	45	Uno 45 0.9	01.1983 → 09.1992	146 A.000	B	3
Stilo 1.9 JTD	10.2001 → 09.2007	192 A9.000	D	45	Uno 45 1.0	03.1985 → 01.1988	156 A2.000	B	9
Stilo 1.9 JTD	10.2001 →	937 A7.000	D	45	Uno 45 1.0	03.1985 → 01.1988	156 A3.000	B	9
Stilo 1.9 JTD 16V	10.2001 → 09.2007	192 A3.000	D	45	Uno 45 1.0i	06.1992 → 03.1994	156 A2.246	B	9
Stilo 1.9 JTD 16V	09.2005 →	937 A5.000	D	49	Uno 55 1.1	01.1983 → 03.1985	138 B.000	B	31
Strada 1.1	02.1983 → 1985	138 B.000	B	31	Uno 60 1.1	04.1985 → 08.1989	146 A4.000	B	32
Strada 1.1	02.1983 → 12.1987	138 C1.000	B	31	Uno 60 1.1	09.1989 → 09.1992	146 A4.048	B	31
Strada 1.3 JTD 16V	05.2006 →	223 A9.000	D	8	Uno 60 1.1	09.1989 → 12.2000	160 A3.000	B	9
Strada 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	52	Uno 60 1.1i	09.1989 → 09.1993	156 C.046	B	9
Strada 1.7 TD	03.1999 → 04.2003	176 A3.000	D	52	Uno 60 1.7 D	07.1986 → 08.1989	149 B3.000	D	52
Strada 1.9 D	11.2000 →	223 A6.000	D	47	Uno 60 1.7 D	09.1986 → 03.1994	146 B2.000	D	52
Strada 1.9 JTD	05.2003 →	188 A2.000	D	45	Uno 70 1.3	01.1983 → 04.1985	138 B2.000	B	83
Talento 1.9 D	03.1988 → 12.1994	149 B1.000	D	52	Uno 70 1.3	05.1985 → 08.1989	149 A7.000	B	84
Tempra 1.4	02.1990 → 12.1996	159 A2.000	B	35	Uno 70 1.4i	09.1989 → 09.1992	146 C1.000	B	35
Tempra 1.6	02.1990 → 03.1993	160 A2.000	B	87	Uno 75 1.5i	10.1985 → 08.1987	138 C2.048	B	85
Tempra 1.6	02.1990 → 12.1996	159 A3.000	B	87	Uno Mondo 0.9i	10.1999 →	1170 A1.046	B	5
Tempra 1.8i	02.1990 → 12.1996	159 A4.000	B	64	Uno Mondo 1.0i	01.1996 →	156 A2.246	B	9
Tempra 1.9 D	02.1990 → 05.1993	149 A1.000	D	52	Uno Mondo 1.1	01.1998 →	160 A3.000	B	9
Tempra 1.9 D	02.1990 → 12.1996	160 A7.000	D	52	Uno Mondo 1.7 D	01.1996 →	146 B2.000	D	52
Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	160 A6.000	D	53	X 1/9 1.5	10.1978 → 10.1988	128 AS.000	B	84
Tempra 1.9 TD	07.1990 → 03.1993	160 A6.046	D	53	X 1/9 1.5	10.1978 → 10.1988	138 A2.000	B	85
Tempra 1.9 TD	07.1990 → 03.1993	160 B6.046	D	53	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 07.1982	8140.61.204	D	104
Tempra 2.0i	02.1990 → 12.1996	159 A6.046	B	64	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	104
Tipo 1.1	07.1987 → 03.1993	160 A3.000	B	9	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	104
Tipo 1.1i	10.1994 → 10.1995	156 C.046	B	9	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	104
Tipo 1.4	07.1987 → 03.1993	160 A1.000	B	35	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	104











			Pos				Pos
Daily V 40 C 12	07.2006 →	F1 AE 0481 G	D 97	Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 03.1994	8144.67.2500	D 104
Daily V 40 C 12	07.2006 →	F1 AE 0481 H	D 97	Ducato 14 2.5 D	02.1991 → 04.1996	8140.07.3700	D 104
Daily V 40 C 15	04.2006 →	F1 CE 0481 F	D 120	Ducato 14 2.5 TD	01.1989 → 02.1994	8140.21.200	D 104
Daily V 40 C 15		F1 CE 0481 L	D 120	Ducato 14 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D 114
Daily V 40 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 H	D 120	Ducato 14 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D 114
Daily V 40 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D 120	Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D 104
Daily V 40 S 10	07.2006 →	F1 AE 0481 F	D 97	Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D 104
Daily V 45 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D 120	Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D 104
Daily V 50 C 14	07.2006 →	F1 CE 0481 E	D 120	Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D 104
Daily V 50 C 15	04.2006 →	F1 CE 0481 F	D 120	Ducato 14 2.8 TD	05.1996 → 03.2002	8140.43.3731	D 115
Daily V 50 C 15		F1 CE 0481 L	D 120	Ducato 14 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D 116
Daily V 50 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 H	D 120	Ducato 14 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D 115
Daily V 50 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D 120	Ducato 15 2.0 JTD	04.2002 →	RHV	D 74
Daily V 60 C 15	04.2006 →	F1 CE 0481 F	D 120	Ducato 15 2.3 JTD	04.2002 → 08.2006	F1 AE 0481 C	D 97
Daily V 60 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HC	D 120	Ducato 15 2.3 JTD	06.2006 →	F1 AE 0481 D	D 97
Daily V 65 C 14	07.2006 →	F1 CE 0481 E	D 120	Ducato 15 2.8 TD	10.2002 →	8140.43.3700	D 115
Daily V 65 C 15	04.2006 →	F1 CE 0481 F	D 120	Ducato 15 3.0 JTD	06.2006 →	F1 CE 0481 D	D 120
Daily V 65 C 15		F1 CE 0481 L	D 120	Ducato 17 2.3 JTD	06.2006 →	F1 AE 0481 D	D 97
Daily V 65 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D 120	Ducato 17 3.0 JTD	06.2006 →	F1 CE 0481 D	D 120
Daily V 65 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HC	D 120	Ducato 18 1.9 TD	02.1987 → 06.1990	280 A1.000	D 52
Ducato 10 1.8	09.1981 → 12.1990	XM 7T	B 66	Ducato 18 2.0	07.1982 → 12.1993	171 B	B 55
Ducato 10 1.9 D	02.1987 → 02.1994	149 B1.000	D 52	Ducato 18 2.3 JTD	04.2002 → 08.2006	F1 AE 0481 C	D 97
Ducato 10 1.9 D	03.1994 → 03.1998	230 A2.000	D 52	Ducato 18 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D 104
Ducato 10 1.9 D	04.1998 → 10.2001	DJY	D 63	Ducato 18 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D 104
Ducato 10 1.9 D	04.1998 →	XUD 9A	D 61	Ducato 18 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D 106
Ducato 10 1.9 TD	02.1987 → 02.1994	280 A1.000	D 52	Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.2500	D 104
Ducato 10 1.9 TD	03.1994 → 07.1997	XUD 9TF	D 58	Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.200	D 103
Ducato 10 1.9 TD	04.1998 → 10.2001	DHX	D 59	Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.220	D 110
Ducato 10 2.0	03.1994 → 03.2002	R5B	B 81	Ducato 18 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D 114
Ducato 10 2.0 JTD	10.2001 →	RHV	D 74	Ducato 18 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.67.2100	D 104
Ducato 10 2.5 D	05.1981 → 12.1985	8144.61.200	D 103	Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D 104
Ducato 10 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D 106	Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D 104
Ducato 10 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.200	D 103	Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D 104
Ducato 10 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.220	D 110	Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D 104
Ducato 10 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.2500	D 104	Ducato 18 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D 116
Ducato 10 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D 114	Ducato 18 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D 115
Ducato 10 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D 114	Ducato 20 2.3 JTD	06.2006 →	F1 AE 0481 D	D 97
Ducato 10 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D 104	Ducato 20 3.0 JTD	06.2006 →	F1 CE 0481 D	D 120
Ducato 10 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D 104	Ducato 2.5 TD	1993 →	DK5 ATE	D 101
Ducato 10 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D 104	Ducato 2.5 TD	07.1994 →	DJ5 T	D 102
Ducato 10 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D 104	60 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4200	D 127
Ducato 10 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.23.3700	D 115	60 E 12 EuroCargo	1986 → 1991	8040.25.400	D 127
Ducato 10 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D 116	60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D 127
Ducato 10 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D 115	60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D 127
Ducato 11 2.3 JTD	04.2002 → 08.2006	F1 AE 0481 C	D 97	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4180	D 127
Ducato 11 2.3 JTD	06.2006 →	F1 AE 0481 D	D 97	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4182	D 127
Ducato 11 2.8 TD	10.2002 →	8140.43.3700	D 115	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D 127
Ducato 11 3.0 JTD	06.2006 →	F1 CE 0481 D	D 120	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4000	D 127
Ducato 12 2.0	07.1990 → 02.1994	XU 10 2C	B 81	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D 127
Ducato 12 2.5 D	07.1990 → 02.1994	8144.67.200	D 103	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D 127
Ducato 12 2.5 D	07.1990 → 02.1994	8144.67.220	D 110	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D 127
Ducato 12 2.5 D	07.1990 → 02.1994	8144.67.2500	D 104	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D 127
Ducato 12 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D 114	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D 127
Ducato 12 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D 114	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D 127
Ducato 12 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.67.2100	D 104	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D 127
Ducato 13 2.4 D	04.1978 → 1985	8140.61.300	D 104	60 E 23 EuroCargo	12.1991 →	8060.45S.6070	D 128
Ducato 13 2.4 TD	1984 → 1986	8144.81.2000	D 108	65 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4200	D 127
Ducato 13 2.5 D	05.1981 → 12.1985	8144.61.200	D 103	65 E 12 EuroCargo	1986 → 1991	8040.25.400	D 127
Ducato 13 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D 106	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D 127
Ducato 14 1.9 TD	02.1987 → 02.1994	280 A1.000	D 52	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D 127
Ducato 14 1.9 TD	04.1998 → 10.2001	DHX	D 59	65 E 12 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D 127
Ducato 14 2.0	03.1994 → 03.2002	R5B	B 81	65 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5101	D 127
Ducato 14 2.0 JTD	10.2001 → 03.2002	RHV	D 74	65 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5103	D 127
Ducato 14 2.4 TD	01.1986 → 1986	8144.81.2000	D 108	65 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5105	D 127
Ducato 14 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D 104	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D 127
Ducato 14 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D 104	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D 127
Ducato 14 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D 106	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45.4000	D 127
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.200	D 103	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D 127
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.220	D 110	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D 127







			Pos				Pos
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D 127	80 E 21 EuroCargo	01.1992 → 08.2000	8060.45.4180	D 127
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D 127	80 E 21 EuroCargo	07.1995 → 09.2003	8060.45.5200	D 127
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D 127	80 E 21 EuroCargo	07.1995 → 09.2003	8060.45.5201	D 127
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D 127	80 E 21 EuroCargo	07.1995 → 09.2003	8060.45.5203	D 127
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D 127	80 E 21 EuroCargo	07.1995 → 09.2003	8060.45.5205	D 127
65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D 127	80 E 21 EuroCargo	1996 → 09.2003	8060.45X.4182	D 127
65 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5201	D 127	85 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5145	D 127
65 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5203	D 127	85 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5146	D 127
65 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5205	D 127	95 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5145	D 127
65 E 14 EuroCargo	07.1996 →	8040.45.5200	D 127	95 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5146	D 127
75 E 12 EuroCargo	1986 → 1991	8040.25.400	D 127	95 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5153	D 127
75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D 127	95 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5185	D 127
75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D 127	95 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5186	D 127
75 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5101	D 127	95 E 21 EuroCargo	01.1983 → 12.1994	8060.45.600	D 127
75 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5103	D 127	95 E 21 EuroCargo	01.1991 → 12.2000	8060.45.4700	D 127
75 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5105	D 127	95 E 21 EuroCargo	01.1991 → 12.2000	8060.45.4708	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D 127	95 E 21 EuroCargo	07.1995 →	8060.45.5250	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D 127	95 E 21 EuroCargo	07.1995 →	8060.45.5251	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1993	8040.45.4000	D 127	95 E 21 EuroCargo	07.1995 →	8060.45.5255	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D 127	100 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4200	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D 127	100 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4210	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D 127	100 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4220	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D 127	100 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4225	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D 127	100 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4230	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4050	D 127	100 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4240	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D 127	100 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4250	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4300	D 127	100 E 15 EuroCargo	1996 →	8060.45R.5000	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D 127	100 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.400	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4305	D 127	100 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.420	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4380	D 127	100 E 18 EuroCargo	01.1991 → 11.2000	8060.25V.4000	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D 127	100 E 18 EuroCargo	01.1991 → 11.2000	8060.25V.4800	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4381	D 127	100 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5100	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1992 → 12.1992	8040.45.4180	D 127	100 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5101	D 127
75 E 14 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D 127	100 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5103	D 127
75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5201	D 127	100 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5105	D 127
75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5203	D 127	100 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5145	D 127
75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5205	D 127	100 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5146	D 127
75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5280	D 127	100 E 21 EuroCargo	01.1991 → 11.2000	8060.45.4100	D 127
75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5281	D 127	100 E 21 EuroCargo	01.1991 → 11.2000	8060.45.4150	D 127
75 E 14 EuroCargo	07.1996 →	8040.45.5200	D 127	100 E 21 EuroCargo	01.1991 →	8060.45X.4180	D 127
75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4200	D 127	100 E 21 EuroCargo	01.1992 → 11.2000	8060.45.4180	D 127
75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4210	D 127	100 E 21 EuroCargo	07.1995 →	8060.45.5200	D 127
75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4220	D 127	100 E 21 EuroCargo	07.1995 →	8060.45.5201	D 127
75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4225	D 127	100 E 21 EuroCargo	07.1995 →	8060.45.5203	D 127
75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4230	D 127	100 E 21 EuroCargo	07.1995 →	8060.45.5205	D 127
75 E 15 EuroCargo	1996 →	8060.45R.5000	D 127	100 E 21 EuroCargo	1996 →	8060.45X.4182	D 127
79 E 12 EuroCargo	1986 → 1991	8040.25R.4200	D 127	120 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4200	D 127
80 E 14 EuroCargo	01.1996 → 04.2001	8040.45.4000	D 127	120 E 15 EuroCargo	01.1991 →	8060.25R.4300	D 127
80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4200	D 127	120 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4280	D 127
80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4210	D 127	120 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4285	D 127
80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4220	D 127	120 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4290	D 127
80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4225	D 127	120 E 15 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.25R.4295	D 127
80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4230	D 127	120 E 15 EuroCargo	1996 →	8060.45R.5046	D 127
80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4240	D 127	120 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.400	D 127
80 E 15 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25R.4250	D 127	120 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.420	D 127
80 E 15 EuroCargo	1996 → 08.2003	8060.45R.5000	D 127	120 E 18 EuroCargo	09.1991 → 07.2000	8060.25V.4080	D 127
80 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.400	D 127	120 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5110	D 127
80 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.420	D 127	120 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5111	D 127
80 E 18 EuroCargo	1986 → 09.2003	8060.25.000	D 127	120 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5112	D 127
80 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.25V.4000	D 127	120 E 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5113	D 127
80 E 18 EuroCargo	1996 → 09.2003	8060.45B.5100	D 127	120 EL 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5110	D 127
80 E 18 EuroCargo	1996 → 09.2003	8060.45B.5101	D 127	120 EL 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5111	D 127
80 E 18 EuroCargo	1996 → 09.2003	8060.45B.5103	D 127	120 EL 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5112	D 127
80 E 18 EuroCargo	1996 → 09.2003	8060.45B.5105	D 127	120 EL 18 EuroCargo	1996 →	8060.45B.5113	D 127
80 E 18 EuroCargo	1996 → 09.2003	8060.45B.5145	D 127	120 E 21 EuroCargo	07.1995 →	8060.45.5211	D 127
80 E 18 EuroCargo	1996 → 09.2003	8060.45B.5146	D 127	120 E 21 EuroCargo	1996 →	8060.45.5210	D 127
80 E 21 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.45.4100	D 127	120 EL 21 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	8060.45.5232	D 127
80 E 21 EuroCargo	01.1991 → 08.2000	8060.45.4150	D 127	120 EL 21 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	8060.45.5233	D 127
80 E 21 EuroCargo	01.1991 → 04.2001	8060.45X.4180	D 127	120 EL 21 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	8060.45.5234	D 127

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

		Pos			Pos
120 EL 21 EuroCargo 09.2000 → 09.2003	8060.45.5235 D	127	150 E 18 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8060.25V.4080 D	127
120 E 23 EuroCargo 10.1991 → 07.2000	8060.45S.6800 D	128	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110 D	127
120 E 23 EuroCargo 10.1991 → 08.2000	8060.45S.6010 D	128	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111 D	127
120 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D	128	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112 D	127
120 E 23 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.45K.6090 D	127	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113 D	127
120 E 23 EuroCargo 02.1992 →	8060.45.6090 D	127	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5120 D	127
120 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45K.6096 D	127	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5123 D	127
120 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200 D	128	150 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5220 D	127
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6020 D	128	150 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5221 D	127
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6030 D	128	150 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5223 D	127
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6040 D	128	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D	128
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6045 D	128	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6010 D	128
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6052 D	128	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6020 D	128
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6203 D	128	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6030 D	128
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201 D	128	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6040 D	128
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203 D	128	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6045 D	128
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205 D	128	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6052 D	128
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4280 D	127	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6203 D	128
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4285 D	127	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6800 D	128
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4290 D	127	150 E 23 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.45K.6090 D	127
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4295 D	127	150 E 23 EuroCargo 02.1992 →	8060.45.6090 D	127
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4300 D	127	150 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45K.6096 D	127
130 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400 D	127	150 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200 D	128
130 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420 D	127	150 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7215 D	128
130 E 18 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.25V.4080 D	127	150 E 23 EuroCargo	8060.45S.6912 D	128
130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110 D	127	150 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201 D	128
130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111 D	127	150 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203 D	128
130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112 D	127	150 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205 D	128
130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113 D	127	150 E 23 EuroCargo	8060.45.6000 D	127
130 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D	128	150 E 27 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8360.46.415 D	130
130 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45K.6090 D	127	150 E 27 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8360.46.417 D	130
130 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45S.6010 D	128	150 E 27 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8360.46.507 D	130
130 E 23 EuroCargo 04.1992 →	8060.45.6090 D	127	150 E 27 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8360.46.697 D	130
130 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45K.6096 D	127	150 E 27 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8360.46.6307 D	130
130 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200 D	128	150 E 27 EuroCargo 1994 → 07.2000	8360.46.4107 D	130
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6020 D	128	150 E 27 EuroCargo → 07.2000	8360.46.4807 D	130
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6030 D	128	150 E 27 EuroCargo → 07.2000	8360.46.5007 D	130
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6040 D	128	150 E 27 EuroCargo → 07.2000	8360.46.5307 D	130
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6045 D	128	170 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400 D	127
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6052 D	128	170 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420 D	127
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6203 D	128	170 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4080 D	127
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201 D	128	170 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800 D	127
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203 D	128	170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5120 D	127
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205 D	128	170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5121 D	127
130 E 24 EuroCargo → 08.2003	8060.45S.6030 D	128	170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5123 D	127
130 E 24 EuroCargo → 08.2003	8060.45S.6040 D	128	170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5124 D	127
135 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800 D	127	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6110 D	128
135 E 18 EuroCargo 1996 → 07.2000	8060.45B.5150 D	127	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6120 D	128
135 E 18 EuroCargo 1996 → 07.2000	8060.45B.5151 D	127	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6140 D	128
135 E 18 EuroCargo 1996 → 07.2000	8060.45B.5155 D	127	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6150 D	128
135 E 21 EuroCargo 1996 →	8060.45.5250 D	127	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 06.2001	8060.45S.6130 D	128
135 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45K.6090 D	127	170 E 23 EuroCargo 1996 → 06.2001	8060.45S.7215 D	128
135 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45S.6700 D	128	170 E 23 EuroCargo → 06.2001	8060.45S.7210 D	128
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.25V.4080 D	127	170 E 23 EuroCargo → 06.2001	8060.45S.7211 D	128
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6705 D	128	170 E 23 EuroCargo → 06.2001	8060.45S.7213 D	128
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6706 D	128	170 E 27 EuroCargo 1994 →	8360.46.4107 D	130
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6707 D	128	170 E 27 EuroCargo	8060.45S.7211 D	128
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6710 D	128	170 E 27 EuroCargo	8360.46.4807 D	130
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6711 D	128	170 E 27 EuroCargo	8360.46.5007 D	130
135 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45K.6096 D	127	170 E 27 EuroCargo	8360.46.5307 D	130
135 E 23 EuroCargo	8060.45S.7250 D	128	175 E 27 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8360.46.6307 D	130
135 E 23 EuroCargo	8060.45S.7251 D	128	175 E 27 EuroCargo 04.1992 →	8360.46.417 D	130
135 E 23 EuroCargo	8060.45S.7255 D	128	175 E 27 EuroCargo 1994 →	8360.46.4107 D	130
135 E 24 EuroCargo 1996 →	8060.45M.7280 D	127	179 E 27 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8360.46.417 D	130
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4280 D	127	179 E 27 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8360.46.6307 D	130
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4285 D	127	179 E 27 EuroCargo 1994 → 07.2000	8360.46.4107 D	130
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4290 D	127	180 E 18 EuroCargo 01.1991 →	8060.25V.4800 D	127
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4295 D	127	180 E 21 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45.4100 D	127
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 08.2000	8060.25R.4300 D	127	180 E 21 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45.4150 D	127

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos
180 E 21 EuroCargo	04.1992 → 08.2003	8060.45X.4180	D 127	190 E 24 EuroMover	06.2000 →	F2 BE 0681 DB	D 135
180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5200	D 127	190 E 24 EuroMover	08.2000 →	F2 BE 0681 E	D 135
180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5201	D 127	260 E 24 EuroMover	06.2000 →	F2 BE 0681 CA	D 135
180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5203	D 127	260 E 24 EuroMover	06.2000 →	F2 BE 0681 D	D 134
180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5205	D 127	260 E 24 EuroMover	06.2000 →	F2 BE 0681 DA	D 135
180 E 21 EuroCargo	1996 → 08.2003	8060.45X.4182	D 127	260 E 24 EuroMover	06.2000 →	F2 BE 0681 DB	D 135
180 E 27 EuroCargo	09.1991 →	8360.46.697	D 130	260 E 24 EuroMover	06.2000 →	F2 BE 0681 E	D 135
180 E 27 EuroCargo	07.1992 → 07.2000	8360.46.415	D 130	180 E 38 EuroStar	09.1992 → 07.2000	8210.42.101	D 145
180 E 27 EuroCargo	07.1992 → 07.2000	8360.46.417	D 130	180 E 52 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8280.42S.350	D 150
180 E 27 EuroCargo	07.1992 →	8360.46.6307	D 130	180 E 52 EuroStar	04.1992 →	8280.42S.342	D 150
180 E 27 EuroCargo	1994 → 07.2000	8360.46.4107	D 130	180 E 52 EuroStar	04.1992 →	8280.42S.352	D 150
180 E 27 EuroCargo		8360.46.4205	D 130	180 E 52 EuroStar	04.1992 →	8280.42S.362	D 150
180 E 27 EuroCargo		8360.46.5105	D 130	180 E 52 EuroStar	04.1992 →	8280.42S.370	D 150
180 E 27 EuroCargo		8360.46.6205	D 130	190 E 38 EuroStar	06.1992 → 07.2000	8210.42.101	D 145
190 E 27 EuroCargo	07.1992 → 07.2000	8360.46.415	D 130	190 E 42 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 146
190 E 27 EuroCargo	07.1992 → 07.2000	8360.46.697	D 130	190 E 42 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8210.42L.499	D 146
190 E 27 EuroCargo	07.1992 → 07.2000	8360.46.6307	D 130	190 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000	D 146
190 E 27 EuroCargo	1994 → 07.2000	8360.46.4107	D 130	190 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D 146
190 E 27 EuroCargo	→ 07.2000	8360.46.4205	D 130	190 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 146
190 E 27 EuroCargo	→ 07.2000	8360.46.5105	D 130	190 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 146
190 E 27 EuroCargo	→ 07.2000	8360.46.6205	D 130	190 E 52 EuroStar	04.1992 → 11.2000	8280.42S.342	D 150
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D 128	190 E 52 EuroStar	04.1992 → 11.2000	8280.42S.350	D 150
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6800	D 128	190 E 52 EuroStar	04.1992 → 11.2000	8280.42S.352	D 150
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010	D 128	190 E 52 EuroStar	04.1992 → 11.2000	8280.42S.362	D 150
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020	D 128	190 E 52 EuroStar	04.1992 → 11.2000	8280.42S.370	D 150
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030	D 128	190 E 52 EuroStar	04.1992 → 11.2000	8280.42.350	D 150
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040	D 128	240 E 42 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 146
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045	D 128	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D 146
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6052	D 128	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 146
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6110	D 128	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5601	D 146
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6120	D 128	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D 146
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6140	D 128	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 146
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6150	D 128	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D 146
260 E 23 EuroCargo	04.1992 → 12.1996	8060.45K.6090	D 128	240 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.342	D 150
260 E 23 EuroCargo	1996 →	8060.45S.7200	D 128	240 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.350	D 150
260 E 23 EuroCargo	01.1996 →	8060.45K.6096	D 127	240 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.352	D 150
260 E 23 EuroCargo		8060.45S.7201	D 128	240 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.362	D 150
260 E 23 EuroCargo		8060.45S.7203	D 128	240 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.370	D 150
260 E 23 EuroCargo		8060.45S.7205	D 128	240 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42.350	D 150
260 E 23 EuroCargo		8060.45.6000	D 127	240 E38 EuroStar	09.1992 →	8210.42.101	D 145
260 E 27 EuroCargo	09.1991 → 07.2000	8360.46.417	D 130	260 E 42 EuroStar	06.1992 →	8210.42L.400	D 146
260 E 27 EuroCargo	1994 →	8360.46.4107	D 130	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D 146
260 E 27 EuroCargo		8360.46.4807	D 130	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 146
260 E 27 EuroCargo		8360.46.5007	D 130	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D 146
260 E 27 EuroCargo		8360.46.5307	D 130	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 146
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D 128	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D 146
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010	D 128	260 E 52 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8280.42S.342	D 150
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020	D 128	260 E 52 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8280.42S.350	D 150
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030	D 128	260 E 52 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8280.42S.352	D 150
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040	D 128	260 E 52 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8280.42S.362	D 150
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045	D 128	260 E 52 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8280.42S.370	D 150
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 06.2001	8060.45S.6052	D 128	260 E 52 EuroStar	04.1992 → 11.2000	8280.42.350	D 150
280 E 23 EuroCargo	→ 06.2001	8060.45S.7203	D 128	260 E38 EuroStar	06.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 145
315 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.400	D 127	260 E48 EuroStar	02.2002 → 02.2002	F3 BE 0681 E	D 140
315 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.420	D 127	380 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 146
320 E 27 EuroCargo	10.1991 → 08.2000	8360.46.417	D 130	380 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 146
320 E 27 EuroCargo	10.1991 → 08.2000	8360.46.6307	D 130	400 E 42 EuroStar	04.1992 →	8210.42L.400	D 146
320 E 27 EuroCargo	07.1992 → 08.2000	8360.46.697	D 130	400 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 146
320 E 27 EuroCargo	1994 → 08.2000	8360.46.4107	D 130	400 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 146
320 E 27 EuroCargo	→ 08.2000	8360.46.4807	D 130	400 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.342	D 150
325 E 27 EuroCargo		8360.46.415	D 130	400 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.350	D 150
325 E 27 EuroCargo		8360.46.4205	D 130	400 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.352	D 150
325 E 27 EuroCargo		8360.46.5105	D 130	400 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.362	D 150
325 E 27 EuroCargo		8360.46.6205	D 130	400 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.370	D 150
370 SE 27 EuroCargo		8360.46.4370	D 130	400 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42.350	D 150
370 SE 27 EuroCargo		8360.46.4637	D 130	400 E38 EuroStar	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 145
130 E 24 EuroFire	1996 →	8060.45M.7281	D 127	440 E 38 EuroStar	09.1992 →	8210.42.101	D 145
190 E 24 EuroMover	06.2000 →	F2 BE 0681 CA	D 135	440 E 42 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 146
190 E 24 EuroMover	06.2000 →	F2 BE 0681 DA	D 135	440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000	D 146

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**





			Pos				Pos
440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D 146	180 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 146
440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D 146	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D 146
440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 146	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D 146
440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D 146	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D 146
440 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.342	D 150	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D 146
440 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.350	D 150	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990	D 146
440 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.352	D 150	180 E 42 EuroTrakker	01.1996 → 11.2004	8210.42L.4000	D 146
440 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.362	D 150	180 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D 146
440 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42S.370	D 150	190 E 24 EuroTrakker	06.2000 →	F2 BE 0681 D	D 134
440 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42.350	D 150	190 E 30 EuroTrakker	→ 11.2004	F2 BE 0681 B	D 134
440 E48 EuroStar	03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 E	D 140	190 E 31 EuroTrakker	09.1999 →	F2 BE 0681 B	D 134
720 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 146	190 E 35 EuroTrakker	09.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A	D 134
720 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 146	190 E 37 EuroTrakker	04.1993 → 11.2000	8210.42K.300	D 146
150 E 27 EuroTech	09.1991 → 07.2000	8360.46.415	D 130	190 E 37 EuroTrakker	04.1993 → 11.2000	8210.42K.379	D 146
150 E 27 EuroTech	09.1991 → 07.2000	8360.46.417	D 130	190 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3000	D 146
150 E 27 EuroTech	09.1991 → 07.2000	8360.46.507	D 130	190 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790	D 146
150 E 27 EuroTech	09.1991 → 07.2000	8360.46.697	D 130	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340	D 146
150 E 27 EuroTech	1994 → 07.2000	8360.46.4107	D 130	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342	D 146
175 E 27 EuroTech	1994 →	8360.46.4107	D 130	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.349	D 146
179 E 27 EuroTech	1994 →	8360.46.4107	D 130	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.369	D 146
180 E 24 EuroTech	07.1992 →	8360.46R.416	D 130	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875	D 146
180 E 24 EuroTech	07.1992 →	8360.46R.676	D 130	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877	D 146
180 E 24 EuroTech	1996 →	8360.46R.4106	D 130	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3420	D 146
180 E 24 EuroTech	1996 →	8360.46R.6806	D 130	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3690	D 146
180 E 27 EuroTech	09.1991 →	8360.46.697	D 130	190 E 42 EuroTrakker	04.1992 →	8210.42L.400	D 146
180 E 27 EuroTech	07.1992 → 07.2000	8360.46.415	D 130	190 E 42 EuroTrakker	04.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D 146
180 E 27 EuroTech	07.1992 →	8360.46.6307	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.414	D 146
180 E 27 EuroTech	1994 → 07.2000	8360.46.4107	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D 146
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8210.42.101	D 145	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D 146
180 E 42 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 146	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.449	D 146
180 E 42 EuroTech	01.1995 → 11.2004	8210.42L.462	D 146	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D 146
190 E 24 EuroTech	07.1992 →	8360.46R.416	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.462	D 146
190 E 24 EuroTech	07.1992 →	8360.46R.676	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.469	D 146
190 E 24 EuroTech	1996 →	8360.46R.4106	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.479	D 146
190 E 24 EuroTech	1996 →	8360.46R.6806	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4000	D 146
190 E 24 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 D	D 134	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4140	D 146
190 E 27 EuroTech	07.1992 → 07.2000	8360.46.417	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4400	D 146
190 E 27 EuroTech	07.1992 →	8360.46.415	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4420	D 146
190 E 27 EuroTech	07.1992 →	8360.46.697	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4600	D 146
190 E 27 EuroTech	07.1992 →	8360.46.6307	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4601	D 146
190 E 27 EuroTech	1994 →	8360.46.4107	D 130	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4610	D 146
190 E 27 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D 134	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D 146
190 E 31 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D 134	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4640	D 146
190 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 F	D 135	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4690	D 146
190 E 35 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 A	D 134	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4790	D 146
190 E 42 EuroTech	04.1992 → 06.2002	8210.42L.400	D 146	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4880	D 146
240 E 38 EuroTech	09.1992 →	8210.42.101	D 145	190 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990	D 146
240 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D 146	240 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D 146
260 E 24 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 D	D 134	240 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 146
260 E 24 EuroTech		F2 BE 0681 E	D 135	240 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4000	D 146
260 E 27 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D 134	240 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4990	D 146
260 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 B	D 134	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D 146
260 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 F	D 135	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440	D 146
260 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 134	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442	D 146
260 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 145	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.460	D 146
260 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D 146	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.462	D 146
320 E 27 EuroTech	10.1991 → 08.2000	8360.46.417	D 130	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140	D 146
320 E 27 EuroTech	10.1991 → 08.2000	8360.46.6307	D 130	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4400	D 146
320 E 27 EuroTech	07.1992 →	8360.46.697	D 130	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4420	D 146
320 E 27 EuroTech	1994 → 08.2000	8360.46.4107	D 130	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600	D 146
400 E 31 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D 134	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4601	D 146
400 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 134	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4611	D 146
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 145	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620	D 146
440 E 31 EuroTech	02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 B	D 134	240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4640	D 146
440 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 134	260 E 31 EuroTrakker	02.1999 →	F2 BE 0681 B	D 134
440 E 38 EuroTech	04.1993 →	8210.42.101	D 145	260 E 35 EuroTrakker	02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A	D 134
440 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D 146	260 E 37 EuroTrakker	12.1994 → 12.2001	8210.42K.340	D 146
180 E 24 EuroTrakker	10.1998 →	F2 BE 0681 D	D 134	260 E 37 EuroTrakker	12.1994 → 11.2004	8210.42K.300	D 146
180 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 146	260 E 37 EuroTrakker	12.1994 →	8210.42K.342	D 146



**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**





		Pos			Pos
260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379 D	146	380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.850 D	146
260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000 D	146	380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.852 D	146
260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3420 D	146	380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.862 D	146
260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3690 D	146	380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875 D	146
260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	146	380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877 D	146
260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	146	380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3230 D	146
260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	146	380 E 42 EuroTrakker 01.1993 → 05.2001	8210.42L.400 D	146
260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440 D	146
260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.440 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.449 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.442 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.469 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.449 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.479 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.460 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.825 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.462 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.827 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.469 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4000 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.479 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4000 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4490 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4140 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4400 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4600 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4690 D	146	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790 D	146
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4790 D	146	400 E 35 EuroTrakker 10.1998 →	F2 BE 0681 A D	134
260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4990 D	146	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3000 D	146
260 E 42 EuroTrakker 11.2004 →	8210.42L.4620 D	146	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3420 D	146
260 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	146	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3690 D	146
330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.300 D	146	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 11.2004	8210.42K.300 D	146
330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379 D	146	400 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	146
330 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000 D	146	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340 D	146
330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340 D	146	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342 D	146
330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342 D	146	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.850 D	146
330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	146	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.852 D	146
330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	146	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875 D	146
340 E 34 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	146	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877 D	146
340 E 35 EuroTrakker 02.1999 →	F2 BE 0681 A D	134	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	146
340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.330 D	146	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 11.2004	8210.42L.414 D	146
340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.331 D	146	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42L.499 D	146
340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.332 D	146	400 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	146
340 E 37 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42K.341 D	146	400 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	146
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.300 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440 D	146
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.379 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442 D	146
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.460 D	146
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.462 D	146
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140 D	146
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400 D	146
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600 D	146
340 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620 D	146
340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.400 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690 D	146
340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.499 D	146	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790 D	146
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.432 D	146	410 E 35 EuroTrakker 02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A D	134
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.441 D	146	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.330 D	146
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4300 D	146	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.331 D	146
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4301 D	146	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.332 D	146
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4320 D	146	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 05.2001	8210.42K.300 D	146
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4330 D	146	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 05.2001	8210.42K.379 D	146
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4930 D	146	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42K.341 D	146
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4990 D	146	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300 D	146
340 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 05.2001	8210.42L.4000 D	146	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301 D	146
340 E 42 EuroTrakker	8210.42L.430 D	146	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	146
380 E 35 EuroTrakker 10.1998 →	F2 BE 0681 A D	134	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330 D	146
380 E 37 EuroTrakker 01.1993 → 05.2001	8210.42K.379 D	146	410 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	146
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000 D	146	410 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	146
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3420 D	146	410 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 11.2004	8210.42L.400 D	146
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3440 D	146	410 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	146
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3690 D	146	410 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	146
380 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	146	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.430 D	146
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340 D	146	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.432 D	146
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342 D	146	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.441 D	146
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	146	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4300 D	146
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	146	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4301 D	146

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

		Pos			Pos
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4320	D 146	Series 35	01.1974 → 12.1978	8040.02.300 D 122
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4330	D 146	Series 35-10	05.1996 →	8140.23.3700 D 115
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4930	D 146	Series 40	09.1972 → 12.1990	8040.02.360 D 122
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 → 11.2000	8210.42K.340	D 146	Series 40	01.1973 → 12.1990	8040.02.267 D 122
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42K.3000	D 146	Series 40	01.1973 → 12.1990	8040.02.367 D 122
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.300	D 146	Series 40	05.1981 → 12.1990	8040.02.300 D 122
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.342	D 146	Series 40	10.1985 → 05.1989	8140.61.200 D 104
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.349	D 146	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.220 D 122
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.379	D 146	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.222 D 122
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.3790	D 146	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.323 D 122
440 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3420	D 146	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.220 D 122
440 E 38 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4440	D 146	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.222 D 122
440 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D 146	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.323 D 122
440 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1997	8210.42L.499	D 146	Series 45-66	09.1984 →	8035.06.220 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.440	D 146	Series 45-66	01.1985 → 08.1988	8035.06.206 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.442	D 146	Series 45-66	01.1985 →	8035.06.320 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.460	D 146	Series 45-66	02.1987 →	8035.06.222 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4000	D 146	Series 45-66	02.1987 →	8035.06.323 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4140	D 146	Series 45-66	01.1990 →	8035.06.321 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4400	D 146	Series 45-76	01.1985 →	8035.06.220 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4420	D 146	Series 48	01.1988 →	D 3.152 D 100
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4600	D 146	Series 49	01.1973 → 12.1990	8040.02.267 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4601	D 146	Series 50	09.1972 → 05.1979	8040.02.300 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4610	D 146	Series 50	09.1972 → 05.1979	8040.02.360 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4620	D 146	Series 50	04.1985 → 12.1989	8035.06.222 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4640	D 146	Series 50	07.1986 → 12.1989	8035.06.220 D 122
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4990	D 146	Series 50	01.1990 → 12.1989	8035.06.321 D 122
440 E 42 EuroTrakker 11.1998 → 11.2004	8210.42L.462	D 146	Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.206 D 122
440 E 42 EuroTrakker	8210.42L.412	D 146	Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.306 D 122
440 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414	D 146	Series 50 DT	07.1986 → 12.1989	8035.06.320 D 122
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.340	D 146	Series 50 F 9	06.1977 → 12.1979	8340.04.000 D 133
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.342	D 146	Series 50-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000 D 133
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.3420	D 146	Series 50-55	03.1985 → 12.1989	8035.06.306 D 122
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42K.379	D 146	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.208 D 122
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42K.3690	D 146	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.307 D 122
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.850	D 146	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.308 D 122
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.852	D 146	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.309 D 122
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.875	D 146	Series 50-55	04.1985 →	8035.06.222 D 122
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.877	D 146	Series 50-55	04.1985 →	8035.06.323 D 122
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.300	D 146	Series 50-86	07.1986 →	8035.06.220 D 122
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D 146	Series 50-9	06.1977 → 12.1979	8340.06.000 D 133
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42L.400	D 146	Series 55	01.1974 → 12.1978	8040.02.300 D 122
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42L.414	D 146	Series 55	01.1990 →	8035.06.309 D 122
720 E 42 EuroTrakker 03.1995 →	8210.42K.3000	D 146	Series 55 C	03.1985 →	8035.06.208 D 122
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 146	Series 55 DT	03.1985 → 12.1989	8035.06.308 D 122
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000	D 146	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.206 D 122
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990	D 146	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.307 D 122
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440	D 146	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.323 D 122
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442	D 146	Series 55 DT	01.1990 →	8035.06.309 D 122
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.800	D 146	Series 55 F 8	04.1978 → 06.1980	8040.04.200 D 124
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.825	D 146	Series 55-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000 D 133
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.827	D 146	Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.206 D 122
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140	D 146	Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.306 D 122
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400	D 146	Series 55-46	01.1990 →	8035.06.307 D 122
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600	D 146	Series 55-56	10.1984 →	8035.06.306 D 122
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620	D 146	Series 55-56	01.1989 →	8035.06.206 D 122
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690	D 146	Series 55-56	01.1989 →	8035.06.307 D 122
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790	D 146	Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.206 D 122
Lorraine 200 01.1981 → 02.1983	8220.02.701	D 138	Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.306 D 122
Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.102	D 138	Series 55-65	01.1990 →	8035.06.307 D 122
Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.708	D 138	Series 55-66	09.1984 → 08.1988	8035.06.206 D 122
Lorraine 260 01.1981 → 06.1983	8210.02.405	D 141	Series 55-66	09.1984 →	8035.06.306 D 122
Lorraine 300 01.1987 → 09.1988	8210.22.406	D 143	Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.208 D 122
Series 10 C 06.1978 → 12.1989	8365.05.570	D 133	Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.308 D 122
Series 10 CLGP 01.1979 → 02.1985	8365.05.570	D 133	Series 55-66	04.1985 → 08.1988	8035.06.322 D 122
Series 10 CLGP 01.1979 → 02.1986	8365.05.560	D 133	Series 55-66	04.1985 → 12.1989	8035.06.222 D 122
Series 10 CTA 01.1979 → 02.1986	8365.05.570	D 133	Series 55-66	04.1985 →	8035.06.323 D 122
Series 14 01.1973 → 06.1981	8205.02.511	D 137	Series 55-66	01.1990 →	8035.06.307 D 122
Series 14 12.1976 → 01.1984	8205.02.531	D 137	Series 55-75	03.1989 → 08.1988	8035.06.206 D 122

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos		
Series 55-75	03.1989 →	8035.06.306	D	122	Series 65-90	09.1987 →	8045.06.213	D	122
Series 55-76	01.1985 →	8035.06.220	D	122	Series 65-90	09.1987 →	8045.06.326	D	122
Series 55-85	09.1992 →	8035.06.208	D	122	Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	122
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.222	D	122	Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	122
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.223	D	122	Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	122
Series 55-86	01.1997 →	8035.06.220	D	122	Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	122
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.216	D	122	Series 66-18	04.1978 → 12.1982	8040.04.200	D	124
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.317	D	122	Series 70	1977 →	8340.05.000	D	133
Series 55-90	03.1984 → 06.1989	8035.06.200	D	122	Series 70	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	133
Series 60	1977 →	8340.05.000	D	133	Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.306	D	122
Series 60	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	127	Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.308	D	122
Series 60	09.1985 →	8035.05.206	D	127	Series 70	03.1985 →	8045.06.208	D	122
Series 60 CL	03.1985 → 12.1989	8035.05.306	D	127	Series 70	01.1990 →	8045.06.307	D	122
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.206	D	127	Series 70	01.1990 →	8045.06.309	D	122
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.307	D	127	Series 70-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	133
Series 60 DT	03.1985 → 12.1989	8035.05.308	D	127	Series 70-56	01.1990 →	8045.06.307	D	122
Series 60 DT	03.1985 →	8035.05.309	D	127	Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.306	D	122
Series 60 E 8	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D	124	Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.306	D	122
Series 60 F 8	06.1979 → 02.1982	8040.04.200	D	124	Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.208	D	122
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.206	D	127	Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.308	D	122
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.306	D	127	Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.309	D	122
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.307	D	127	Series 70-66	06.1987 → 1990	8045.06.213	D	122
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.206	D	127	Series 70-66	01.1990 → 12.1998	8045.06.307	D	122
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.306	D	127	Series 70-75	03.1989 → 08.1988	8045.06.306	D	122
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.307	D	127	Series 70-75	03.1989 →	8045.06.307	D	122
Series 60-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	133	Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.208	D	122
Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.206	D	127	Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.309	D	122
Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.306	D	127	Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.208	D	122
Series 60-56	10.1984 → 08.1988	8035.05.306	D	127	Series 70-86	06.1992 →	8045.06.208	D	122
Series 60-56	01.1989 →	8035.05.206	D	127	Series 70-86	06.1992 →	8045.06.309	D	122
Series 60-56	01.1990 →	8035.05.307	D	127	Series 70-88	11.1989 →	8045.06.216	D	122
Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	127	Series 70-88	11.1989 →	8045.06.317	D	122
Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	127	Series 70-90	03.1984 → 12.1998	8045.06.200	D	122
Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	127	Series 70-90	08.1988 → 12.1998	8045.06.301	D	122
Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	127	Series 70-90	→ 12.1998	8045.06.213	D	122
Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	127	Series 72-86	1994 → 12.1998	8045.06.208	D	122
Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.308	D	127	Series 72-93	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	122
Series 60-66	01.1990 →	8035.05.307	D	127	Series 72-93		8045.06.301	D	122
Series 60-66	1994 →	8035.05.309	D	127	Series 72-94	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	122
Series 60-75	03.1989 → 08.1988	8035.05.306	D	127	Series 72-94		8045.06.301	D	122
Series 60-75	03.1989 →	8035.05.206	D	127	Series 75	1972 →	8065.02.217	D	122
Series 60-75	03.1989 →	8035.05.307	D	127	Series 75	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	122
Series 60-85	06.1992 →	8035.05.208	D	127	Series 75	06.1977 → 12.1982	8060.02.070	D	122
Series 60-85	06.1992 →	8035.05.309	D	127	Series 75	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	133
Series 60-86	06.1992 →	8035.05.208	D	127	Series 75-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	133
Series 60-86	01.1997 →	8035.05.309	D	127	Series 75-13	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	127
Series 60-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	122	Series 75-13	07.1987 → 12.1992	8060.05.270	D	127
Series 60-88	11.1989 →	8045.06.216	D	122	Series 79 F 13	01.1979 → 12.1982	8060.04.660	D	124
Series 60-88	11.1989 →	8045.06.317	D	122	Series 79-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	133
Series 60-90	03.1984 → 06.1989	8035.05.200	D	127	Series 79-12	1986 → 1991	8040.25.420	D	127
Series 65	01.1978 → 12.1985	8065.04.089	D	124	Series 79-13	01.1983 → 06.1983	8060.04.060	D	124
Series 65	01.1979 → 10.1980	8040.04.280	D	124	Series 79-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	127
Series 65	03.1985 → 12.1989	8045.06.320	D	122	Series 80	1972 →	8065.02.217	D	122
Series 65	03.1985 →	8045.06.220	D	122	Series 80	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	122
Series 65	01.1990 →	8045.06.321	D	122	Series 80	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	122
Series 65-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	133	Series 80	10.1984 → 12.1989	8045.05.206	D	127
Series 65-10	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D	133	Series 80	10.1984 → 12.1989	8045.05.306	D	127
Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.220	D	122	Series 80	03.1986 → 12.1989	8045.06.208	D	122
Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.320	D	122	Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.05.208	D	127
Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	122	Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.05.308	D	127
Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.320	D	122	Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.06.308	D	122
Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	122	Series 80	01.1990 →	8045.05.207	D	127
Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.213	D	122	Series 80	01.1990 →	8045.05.209	D	127
Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	122	Series 80	01.1990 →	8045.05.307	D	127
Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	122	Series 80	01.1990 →	8045.05.309	D	127
Series 65-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	122	Series 80	01.1990 →	8045.06.309	D	122
Series 65-88	11.1989 →	8045.06.219	D	122	Series 80 F 13	04.1978 → 05.1980	8060.04.660	D	124
Series 65-88	11.1989 →	8045.06.319	D	122	Series 80-14	06.1986 → 03.1986	8060.04.060	D	124
Series 65-90	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	122	Series 80-14	06.1986 → 06.1994	8060.05.270	D	127
					Series 80-16	→ 12.1988	8060.24.001	D	125

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos
Series 80-46	03.1984 → 12.1984	8035.02.276	D 122	Series 115.17.1	09.1983 → 12.1985	8060.24.601	D 125
Series 80-56	04.1984 → 12.1984	8035.04.376	D 124	Series 115.17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D 127
Series 80-65	10.1984 → 02.1989	8045.05.206	D 127	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.600	D 127
Series 80-66	03.1984 → 12.1984	8035.02.276	D 127	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.601	D 127
Series 80-66	03.1984 → 12.1984	8045.02.276	D 122	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.602	D 127
Series 80-66	09.1984 → 12.1989	8045.05.206	D 127	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.603	D 127
Series 80-66	09.1984 → 12.1989	8045.05.306	D 127	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.604	D 127
Series 80-66	05.1987 → 12.1989	8045.05.208	D 127	Series 115-90	01.1984 → 10.1990	8065.05.000	D 127
Series 80-66	05.1987 → 12.1989	8045.05.308	D 127	Series 120	1979 →	8360.04.200	D 133
Series 80-66	01.1990 →	8045.05.207	D 127	Series 129	1979 →	8360.04.200	D 133
Series 80-66	01.1990 →	8045.05.209	D 127	Series 130	01.1973 → 05.1980	8220.02.701	D 138
Series 80-66	01.1990 →	8045.05.307	D 127	Series 130	1977 →	8340.05.000	D 133
Series 80-66	01.1990 →	8045.05.309	D 127	Series 130	05.1978 → 07.1984	8360.04.200	D 133
Series 80-70	09.1980 → 03.1983	8045.02.211	D 122	Series 130	05.1978 → 07.1984	8360.04.300	D 133
Series 80-70	09.1980 → 03.1983	8045.02.276	D 122	Series 130	08.1988 → 10.1990	8065.25.010	D 127
Series 80-75	03.1989 → 12.1989	8045.05.206	D 127	Series 130-90	05.1987 → 10.1990	8065.25.010	D 127
Series 80-75	01.1990 →	8045.05.207	D 127	Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D 127
Series 80-75	01.1990 →	8045.05.307	D 127	Series 135-17.1	09.1983 → 12.1985	8060.24.601	D 125
Series 80-76	03.1984 → 12.1984	8045.04.276	D 124	Series 135-17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D 127
Series 80-88	11.1989 →	8045.05.216	D 127	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.600	D 127
Series 80-88	11.1989 →	8045.05.217	D 127	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.601	D 127
Series 80-88	11.1989 →	8045.05.317	D 127	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.602	D 127
Series 80-90	03.1984 →	8045.05.205	D 127	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.603	D 127
Series 80-90	08.1988 →	8045.05.204	D 127	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.604	D 127
Series 80-90	08.1988 →	8045.05.304	D 127	Series 140	1979 →	8360.04.200	D 133
Series 82-66	06.1992 →	8045.05.208	D 127	Series 140	1979 →	8360.05.300	D 133
Series 82-66	06.1992 →	8045.05.309	D 127	Series 145-17	02.1986 → 1991	8060.25.000	D 127
Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.208	D 127	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D 127
Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.309	D 127	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D 127
Series 82-94	→ 12.1998	8045.05.205	D 127	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D 127
Series 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D 121	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D 127
Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.200	D 127	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D 127
Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.300	D 127	Series 150	1969 →	8200.02.220	D 137
Series 85-90	01.1991 →	8045.05.205	D 127	Series 150	1969 →	8200.12.004	D 137
Series 90	1972 →	8065.02.217	D 122	Series 150	01.1971 → 12.1975	6.372	D 123
Series 90	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D 122	Series 150	01.1976 → 05.1980	8220.02.701	D 138
Series 90	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 122	Series 150	1979 →	8360.04.200	D 133
Series 90	06.1977 → 12.1982	8060.02.070	D 122	Series 150	1979 →	8360.05.300	D 133
Series 90	05.1985 →	8055.05.000	D 127	Series 150	07.1982 → 10.1984	8360.05.200	D 133
Series 90 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.055	D 124	Series 157-17	1986 → 1991	8060.25.000	D 127
Series 90-12	1977 →	8340.05.000	D 133	Series 159	01.1976 → 05.1980	8220.02.701	D 138
Series 90-13	01.1983 → 01.1985	8060.04.055	D 124	Series 159	1979 →	8360.05.300	D 133
Series 90-13	01.1983 → 01.1985	8060.04.060	D 124	Series 159	07.1982 → 09.1986	8360.05.254	D 133
Series 90-90	06.1984 → 08.1988	8045.05.200	D 127	Series 160	12.1974 → 10.1992	8200.03.000	D 139
Series 90-90	05.1985 → 12.1991	8055.05.000	D 127	Series 160	06.1978 → 12.1981	8360.05.670	D 133
Series 95-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D 127	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.020	D 141
Series 95-55	1987 → 12.1991	8055.05.000	D 127	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.081	D 141
Series 100	01.1969 → 12.1975	4.236	D 121	Series 160	01.1983 → 11.1984	8360.05.673	D 133
Series 100	1972 →	8065.02.217	D 122	Series 160	05.1988 → 10.1992	8365.25.590	D 133
Series 100	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D 122	Series 160-90	01.1984 →	8365.25.500	D 133
Series 100	09.1972 → 12.1981	8060.02.000	D 122	Series 165	06.1982 → 09.1986	8220.22.002	D 138
Series 100	05.1985 →	8065.06.200	D 122	Series 165	06.1982 → 09.1986	8220.22.102	D 138
Series 100	05.1985 →	8065.06.300	D 122	Series 170	08.1975 → 05.1980	8210.02.000	D 141
Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.055	D 124	Series 170	08.1975 → 05.1980	8280.01.000	D 147
Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.060	D 124	Series 170	08.1975 → 10.1982	8210.02.020	D 141
Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.066	D 124	Series 170	01.1977 → 10.1980	8280.02.000	D 147
Series 100-13	11.1978 → 06.1985	8060.04.660	D 124	Series 170	01.1978 → 10.1982	8220.02.847	D 138
Series 100-90	06.1984 →	8065.06.200	D 122	Series 170	08.1979 → 10.1982	8220.02.856	D 138
Series 100-90	10.1984 → 08.1988	8065.25.010	D 127	Series 170	07.1983 → 08.1989	8210.22.000	D 143
Series 110	1972 →	8065.02.217	D 122	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.002	D 136
Series 110	09.1972 → 10.1982	8060.02.000	D 122	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.004	D 136
Series 110	05.1978 → 12.1981	8360.04.200	D 133	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.006	D 136
Series 110	05.1978 → 12.1981	8360.04.300	D 133	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.008	D 136
Series 110	01.1983 → 06.1986	8060.02.001	D 122	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.020	D 136
Series 110	01.1983 → 06.1986	8060.02.003	D 122	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.042	D 136
Series 110	05.1986 →	8065.05.220	D 127	Series 175	09.1986 →	4.236	D 121
Series 110-17	1986 → 1991	8060.25.000	D 127	Series 175	09.1986 →	4.248	D 123
Series 110-90	11.1986 →	8065.05.220	D 127	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D 127
Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D 127	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D 127



			Pos				Pos
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D 127	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.269	D 143
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D 127	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.327	D 143
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D 127	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.385	D 143
Series 180	06.1982 → 1981	8215.02.561	D 141	Series 240	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D 145
Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.371	D 141	Series 242	05.1974 → 01.1978	B 22/615	D 98
Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.373	D 141	Series 242	01.1979 → 05.1985	B 25/637	D 106
Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.393	D 141	Series 250	1966 → 1971	8025.01	D 119
Series 180	12.1982 → 10.1986	8220.22.102	D 138	Series 250	06.1984 → 1991	8210.22.000	D 143
Series 180-90	01.1984 →	8365.25.500	D 133	Series 255	01.1968 → 12.1979	8025.01	D 119
Series 190	08.1975 → 01.1983	8280.01.000	D 147	Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.067	D 141
Series 190	09.1977 → 10.1982	8220.02.701	D 138	Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.731	D 141
Series 190	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D 141	Series 260	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D 141
Series 190	01.1978 → 10.1982	8280.02.000	D 147	Series 260	01.1983 → 02.1986	8210.02.020	D 141
Series 190	09.1978 → 10.1982	8220.02.847	D 138	Series 260	06.1984 → 1991	8210.22.000	D 143
Series 190	09.1978 → 10.1982	8220.02.856	D 138	Series 260	06.1984 → 10.1991	8210.22.269	D 143
Series 190	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D 141	Series 300	1966 → 1971	8025.01	D 119
Series 190	02.1980 → 01.1983	8210.22.101	D 143	Series 300	1972 →	8025.02.001	D 122
Series 190	02.1980 → 1989	8210.22.000	D 143	Series 300	1972 →	8065.02.217	D 122
Series 190	07.1980 → 01.1983	8210.22.373	D 143	Series 300	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 122
Series 190	07.1980 → 06.1987	8210.22.317	D 143	Series 300	01.1974 → 10.1982	8210.02.000	D 141
Series 190	07.1980 → 12.1987	8280.22.000	D 149	Series 300	01.1974 → 07.1988	8210.02.032	D 141
Series 190	07.1980 → 12.1987	8280.22.007	D 149	Series 300	01.1977 → 07.1988	8210.02.053	D 141
Series 190	07.1980 → 12.1987	8280.22.054	D 149	Series 300	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D 143
Series 190	06.1982 → 10.1986	8220.22.102	D 138	Series 308	1969 →	8200.02.220	D 137
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.269	D 141	Series 308	08.1973 → 12.1978	8200.12.000	D 137
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.373	D 141	Series 308	04.1974 → 12.1979	8200.12.004	D 137
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.377	D 141	Series 308	12.1974 →	8200.03.000	D 139
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D 141	Series 309	1969 →	8200.02.220	D 137
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D 141	Series 309	1969 →	8200.12.004	D 137
Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.067	D 141	Series 314	1966 → 1971	806.000	D 119
Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.069	D 141	Series 314	1966 → 1971	8060.01	D 119
Series 190	06.1984 → 12.1995	8210.22.523	D 143	Series 314	1972 →	8065.02.217	D 122
Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.859	D 143	Series 314	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 122
Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.869	D 143	Series 315	05.1978 → 02.1986	8060.04.051	D 124
Series 190	09.1987 → 09.1990	8210.22.569	D 143	Series 315.8.17	1985 → 1987	8060.24.001	D 125
Series 190	09.1987 →	8210.22.510	D 143	Series 315.8.18	06.1991 →	8060.25.4600	D 126
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D 143	Series 315.8.18		8060.45B.5160	D 127
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D 143	Series 316.8.18	→ 11.2000	8060.45B.5160	D 127
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D 143	Series 320	01.1984 → 07.1996	8210.22.235	D 143
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D 143	Series 320	06.1984 → 1991	8210.22.000	D 143
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D 143	Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.270	D 141
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D 143	Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D 141
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D 143	Series 330	01.1979 →	8210.02.067	D 141
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D 143	Series 330	01.1979 →	8210.02.731	D 141
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D 143	Series 330	07.1980 → 01.1992	8280.02.000	D 147
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D 143	Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.266	D 141
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D 143	Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.267	D 141
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.599	D 143	Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D 141
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D 143	Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D 141
Series 190		8210.02.631	D 141	Series 330	06.1984 →	8210.22.235	D 143
Series 190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.171	D 143	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D 143
Series 190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D 143	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D 143
Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D 143	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D 143
Series 200	01.1981 → 1981	8215.02.561	D 141	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.523	D 143
Series 210	12.1974 →	8200.03.000	D 139	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D 143
Series 220	07.1979 → 01.1983	8280.02.000	D 147	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D 143
Series 220	1980 → 1988	8285.22.000	D 149	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D 143
Series 220	07.1980 → 07.1986	8280.22.007	D 149	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D 143
Series 220	07.1980 → 07.1986	8280.22.009	D 149	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D 143
Series 220	04.1985 → 07.1986	8210.22.183	D 143	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D 143
Series 220	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D 145	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D 143
Series 225	1966 → 1971	806.000	D 119	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.585	D 143
Series 238	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D 104	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D 143
Series 240	01.1979 → 04.1981	8210.02.385	D 141	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D 143
Series 240	1980 → 1988	8285.22.000	D 149	Series 330	10.1991 → 12.1999	8210.42.009	D 145
Series 240	02.1980 → 1987	8210.22.000	D 143	Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D 143
Series 240	07.1980 → 07.1986	8280.22.033	D 149	Series 330-36	10.1991 → 12.1999	8210.42.011	D 145
Series 240	07.1980 → 07.1986	8280.22.054	D 149	Series 331	1969 →	8200.02.220	D 137
Series 240	07.1980 → 07.1986	8280.22.145	D 149	Series 331	1969 →	8200.12.004	D 137

F

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos		
Series 343	1969 →	8200.02.220	D	<b>137</b>	Series 505	1981 →	8035.02.300	D	<b>122</b>
Series 343	1969 →	8200.12.004	D	<b>137</b>	Series 520	01.1984 →	D 3.152	D	<b>100</b>
Series 343	12.1974 →	8200.03.000	D	<b>139</b>	Series 540	03.1972 → 1972	8035.02.376	D	<b>122</b>
Series 343	08.1979 →	8200.13	D	<b>139</b>	Series 540	03.1972 → 03.1982	8035.02.302	D	<b>122</b>
Series 345	01.1972 → 01.1980	4.248	D	<b>123</b>	Series 540	03.1972 →	8035.02.202	D	<b>122</b>
Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.001	D	<b>122</b>	Series 540	1981 →	8035.02.300	D	<b>122</b>
Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.004	D	<b>122</b>	Series 550	1966 → 1971	8045.01	D	<b>119</b>
Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.304	D	<b>122</b>	Series 555	1966 → 1971	8045.01	D	<b>119</b>
Series 355	1972 → 1972	8035.02.376	D	<b>122</b>	Series 565	06.1982 → 12.1984	8035.04.376	D	<b>124</b>
Series 355	1972 →	8035.02.202	D	<b>122</b>	Series 566	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	<b>124</b>
Series 355	01.1974 →	8025.02.311	D	<b>122</b>	Series 566	02.1982 → 12.1984	8035.04.376	D	<b>124</b>
Series 370	01.1976 → 10.1982	8260.02	D	<b>148</b>	Series 566	→ 12.1984	8035.04.378	D	<b>124</b>
Series 370	1978 →	8220.22.002	D	<b>138</b>	Series 570	12.1977 → 02.1982	8035.04.270	D	<b>124</b>
Series 370	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	<b>143</b>	Series 570	09.1980 → 12.1984	8035.04.378	D	<b>124</b>
Series 370	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	<b>143</b>	Series 570	1981 →	8035.04.300	D	<b>124</b>
370 S 24	10.1983 → 11.1998	8210.22.406	D	<b>143</b>	Series 570	03.1982 → 12.1983	8035.04.272	D	<b>124</b>
370 S 24	01.1987 →	8210.22.409	D	<b>143</b>	571.10.20	09.1983 → 12.1988	8220.12.709	D	<b>138</b>
370 S 24	01.1987 →	8210.22.419	D	<b>143</b>	571.12.20	09.1983 → 12.1988	8220.12.709	D	<b>138</b>
370.10.20	01.1980 → 12.1983	8220.02.834	D	<b>138</b>	Series 580	12.1977 → 02.1984	8035.04.270	D	<b>124</b>
370.10.20	09.1983 → 12.1983	8220.22.708	D	<b>138</b>	Series 580	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	<b>124</b>
370.10.24	09.1983 → 12.1986	8220.22.709	D	<b>138</b>	Series 580	1981 →	8035.04.300	D	<b>124</b>
370.12.24	09.1983 → 12.1986	8220.22.709	D	<b>138</b>	Series 580		8035.04.378	D	<b>124</b>
370.12.25	01.1980 → 12.1984	8210.02.405	D	<b>141</b>	Series 600	01.1980 →	4.236	D	<b>121</b>
370.12.25	10.1983 → 12.1991	8210.02.426	D	<b>141</b>	Series 605	01.1977 → 07.1982	8045.02.211	D	<b>122</b>
370.12.25	01.1987 → 12.1991	8210.02.429	D	<b>141</b>	Series 612	1966 → 1971	803.000	D	<b>119</b>
370.12.26	01.1980 → 12.1979	8210.02.405	D	<b>141</b>	Series 616	1966 → 1971	803.000	D	<b>119</b>
370.12.26	01.1980 → 1987	8210.12.000	D	<b>142</b>	Series 616	1970 → 1972	8035.02.202	D	<b>122</b>
370.12.29	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D	<b>138</b>	Series 616	1970 → 1972	8035.02.376	D	<b>122</b>
Series 380	1985 →	8280.02.000	D	<b>147</b>	Series 616	01.1971 → 05.1979	8030.01	D	<b>119</b>
Series 400	01.1968 → 03.1986	8035.01.303	D	<b>119</b>	Series 616	01.1971 → 05.1979	8030.02	D	<b>122</b>
Series 409	1969 →	8200.02.220	D	<b>137</b>	Series 616	01.1971 → 12.1981	8040.02	D	<b>122</b>
Series 409	1969 →	8200.12.004	D	<b>137</b>	Series 619	01.1970 → 07.1988	8210.02.032	D	<b>141</b>
Series 414	03.1982 → 12.1983	8035.02.312	D	<b>122</b>	Series 620	01.1984 →	D 4.203	D	<b>100</b>
Series 416	1966 → 1971	806.000	D	<b>119</b>	Series 625	1966 → 1971	804.000	D	<b>119</b>
Series 416	1966 → 1971	8060.01	D	<b>119</b>	Series 625	1966 → 1971	8040.01	D	<b>119</b>
Series 418	1969 → 03.1982	8200.02.220	D	<b>137</b>	Series 625	1966 → 1971	8045.01	D	<b>119</b>
Series 418	1969 → 03.1982	8200.12.004	D	<b>137</b>	Series 625	06.1972 → 10.1982	8040.02.041	D	<b>122</b>
Series 418	08.1973 → 02.1982	8200.12.000	D	<b>137</b>	Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.200	D	<b>122</b>
Series 418	12.1974 → 03.1982	8200.03.000	D	<b>139</b>	Series 645	1966 → 1971	806.000	D	<b>119</b>
Series 420	1969 →	8200.02.220	D	<b>137</b>	Series 645	1966 → 1971	8060.01	D	<b>119</b>
Series 420	1969 →	8200.12.004	D	<b>137</b>	Series 645	1966 →	8065.01.000	D	<b>119</b>
Series 420	12.1974 →	8200.03.000	D	<b>139</b>	Series 645	1972 →	8065.02.217	D	<b>122</b>
Series 420	01.1977 → 03.1986	8035.01.303	D	<b>119</b>	Series 645	02.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	<b>122</b>
Series 446	06.1982 → 12.1984	8035.02.276	D	<b>122</b>	Series 650	01.1960 → 12.1972	8060.01	D	<b>119</b>
Series 450	1972 → 1972	8035.02.376	D	<b>122</b>	Series 650	1966 → 1971	806.000	D	<b>119</b>
Series 450	1972 →	8035.02.202	D	<b>122</b>	Series 650	1966 →	8065.01.000	D	<b>119</b>
Series 450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D	<b>119</b>	Series 650	1972 →	8065.02.217	D	<b>122</b>
Series 455	1972 → 1972	8035.02.376	D	<b>122</b>	Series 650	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	<b>122</b>
Series 455	1972 →	8035.02.202	D	<b>122</b>	Series 655	1966 → 1971	806.000	D	<b>119</b>
Series 455	01.1974 → 12.1985	8035.01.303	D	<b>119</b>	Series 655	1966 → 1971	8060.01	D	<b>119</b>
Series 455	01.1974 → 12.1985	8035.02.310	D	<b>122</b>	Series 655	1966 →	8065.01.000	D	<b>119</b>
Series 465	06.1982 → 12.1984	8035.02.276	D	<b>122</b>	Series 655	1972 →	8065.02.217	D	<b>122</b>
Series 466	02.1982 → 1972	8035.02.376	D	<b>122</b>	Series 655	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	<b>122</b>
Series 466	02.1982 → 12.1984	8035.02.276	D	<b>122</b>	Series 662	1966 → 1971	806.000	D	<b>119</b>
Series 474	04.1983 → 12.1984	8035.02.212	D	<b>122</b>	Series 662	1966 →	8065.01.000	D	<b>119</b>
470.10.20	01.1979 → 06.1984	8200.12.001	D	<b>137</b>	Series 662	01.1967 → 12.1970	8060.01	D	<b>119</b>
470.12.20	01.1979 → 06.1984	8200.12.001	D	<b>137</b>	Series 662	1972 →	8065.02.217	D	<b>122</b>
471.10.20	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D	<b>138</b>	Series 662	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	<b>122</b>
471.12.20	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D	<b>138</b>	Series 665	06.1982 → 12.1984	8045.02.276	D	<b>122</b>
Series 480	1974 → 1972	8035.02.376	D	<b>122</b>	Series 666	02.1982 → 12.1984	8045.02.276	D	<b>122</b>
Series 480	1974 →	8035.02.300	D	<b>122</b>	Series 666	02.1982 → 12.1984	8045.02.376	D	<b>122</b>
Series 480	01.1976 → 06.1978	8035.02.202	D	<b>122</b>	Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.270	D	<b>122</b>
Series 480	06.1978 → 03.1982	8035.02.302	D	<b>122</b>	Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.276	D	<b>122</b>
Series 500	1970 → 1972	8035.02.376	D	<b>122</b>	Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.376	D	<b>122</b>
Series 500	06.1973 → 03.1982	8035.02.201	D	<b>122</b>	Series 670	1981 →	8045.02.370	D	<b>122</b>
Series 500	06.1978 → 03.1982	8035.02.202	D	<b>122</b>	Series 672	1972 →	8065.02.217	D	<b>122</b>
Series 505	01.1970 → 1972	8035.02.376	D	<b>122</b>	Series 672	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	<b>122</b>
Series 505	1972 →	8035.02.202	D	<b>122</b>	Series 680	07.1977 → 12.1983	8045.02.270	D	<b>122</b>
Series 505	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	<b>124</b>	Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.370	D	<b>122</b>

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos
Series 682	06.1972 → 10.1982	8040.02.041	D	122	Series B 14	1969 →	8200.02.220 D 137
Series 684	01.1971 → 12.1979	8200.02.220	D	137	Series B 14	1969 →	8200.12.004 D 137
Series 684	01.1971 → 12.1979	8200.12.004	D	137	Series BD 14	1969 →	8200.02.220 D 137
Series 690	01.1969 →	8200.02.220	D	137	Series BD 14	1969 →	8200.12.004 D 137
Series 690	01.1969 →	8200.12.004	D	137	Series BD 18	1969 → 1981	8215.02.561 D 141
Series 697	01.1971 → 12.1979	8210.02.000	D	141	Series BM 21	1969 → 1981	8215.02.561 D 141
Series 700	01.1984 →	4.236	D	121	Series BM 304	1969 → 1981	8215.02.561 D 141
Series 750	1968 →	CO 3D	D	129	Series BM 308	1969 → 1981	8215.02.561 D 141
Series 765	06.1982 → 12.1984	8045.02.276	D	122	Series C 14	1969 →	8200.02.220 D 137
Series 765	06.1982 → 12.1984	8045.04.276	D	124	Series C 14	1969 →	8200.12.004 D 137
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.02.276	D	122	Series D 130/35	1974 →	8045.02.358 D 122
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.276	D	124	Series D 130/35	1974 →	8045.02.359 D 122
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.300	D	124	Series D 140	1974 →	8045.02.358 D 122
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.376	D	124	Series D 140	1974 →	8045.02.359 D 122
Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.270	D	124	Series DI 12	01.1971 → 12.1982	8035.02.353 D 122
Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.370	D	124	Series DI 12	10.1988 → 12.1990	M705 BA.19.0 D 52
Series 780	02.1982 → 12.1984	8045.04.300	D	124	Series DI 15	01.1971 → 12.1982	8035.02.353 D 122
Series 800	1968 →	CO 3D	D	129	Series DI 15	10.1988 →	M705 BA.19.0 D 52
Series 805	1968 →	CO 3D	D	129	Series DI 20	01.1980 → 02.1986	8035.04.359 D 124
Series 820	01.1984 →	4.236	D	121	Series DI 20	10.1988 → 12.1990	M705 BA.19.0 D 52
Series 840	01.1972 →	4.248	D	123	Series DI 21	10.1988 →	M705 BA.19.0 D 52
Series 850	1968 →	CO 3D	D	129	Series DI 25	01.1980 → 02.1986	8035.04.359 D 124
Series 855	02.1981 → 12.1984	8045.04.275	D	124	Series DI 30	01.1973 → 11.1981	8045.02.359 D 122
Series 880	1968 → 06.1984	CO 3D	D	129	Series DI 30	01.1980 → 02.1986	8035.04.359 D 124
Series 880	03.1980 → 06.1984	8055.04.200	D	124	Series DI 30	07.1981 → 05.1985	8045.04.359 D 124
Series 900	03.1971 → 1985	100 GL.ON.0	B	2	Series DI 30	06.1985 →	8045.05.359 D 127
Series 900	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	104	Series DI 35	01.1973 → 11.1981	8045.02.359 D 122
Series 900	12.1979 → 12.1987	100 GF.000	B	2	Series DI 35	07.1981 → 05.1985	8045.04.359 D 124
Series 920	01.1984 →	4.248	D	123	Series DI 35	06.1985 →	8045.05.359 D 127
Series 955	02.1981 → 12.1984	8055.04.205	D	124	Series DI 40	01.1973 → 11.1981	8045.02.359 D 122
Series 980	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	122	Series DI 40	07.1981 → 05.1985	8045.04.359 D 124
Series 980	01.1980 → 06.1984	8065.02.217	D	122	Series DI 40	06.1985 →	8045.05.359 D 127
Series 1000	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	122	Series DI 45	06.1985 →	8045.05.359 D 127
Series 1000	04.1975 → 12.1979	8065.02.200	D	122	Series DI 50	01.1973 → 07.1981	8045.02.356 D 122
Series 1000	04.1976 → 12.1979	8065.04.200	D	124	Series DI 50	06.1979 → 04.1985	8045.02.354 D 122
Series 1020	01.1984 →	4.318.2	D	131	Series DI 50	06.1985 →	8045.05.359 D 127
Series 1180	01.1980 → 12.1983	8065.04.270	D	124	Series DI 60	06.1985 →	8045.05.359 D 127
Series 1280	04.1981 → 12.1983	8065.24.300	D	124	Series DI 70	01.1981 → 12.1981	8055.04.250 D 124
Series 1355	09.1981 → 04.1988	8365.05.590	D	133	Series DI 120	1974 →	8035.02.356 D 122
Series 1380	01.1980 → 12.1983	8065.24.000	D	124	Series DI 130	07.1981 → 12.1989	8365.05.555 D 133
Series 1580	01.1980 → 12.1983	8365.05.500	D	133	Series DIM 20	01.1971 → 12.1982	8035.02.355 D 122
Series 1580	01.1980 →	8365.25.500	D	133	Series DIM 25	01.1971 → 12.1982	8035.02.355 D 122
Series 1880	01.1980 → 12.1983	8365.25.500	D	133	Series DIM 30	01.1973 → 11.1981	8045.02.358 D 122
Series 3300		4.236	D	121	Series DIM 35	01.1973 → 11.1981	8045.02.358 D 122
Series 3350	1970 → 1972	8065.02.217	D	122	Series DM 12	01.1971 → 12.1982	8035.02.350 D 122
Series 3450	1970 → 1972	8065.02.217	D	122	Series DM 15	01.1971 → 12.1982	8035.02.350 D 122
Series 3450		6.372.4	D	123	Series F 100	1992 →	8065.06.300 D 122
Series 4210	12.1974 →	8200.03.000	D	139	Series F 130	09.1990 →	8065.25.220 D 127
Series 5210	12.1974 →	8200.03.000	D	139	Series F 4 M	04.1985 → 12.1992	8035.05.265 D 127
Series A 40-8	10.1985 → 05.1989	8140.61.200	D	104	Series FA 150	03.1984 → 11.1990	8365.25.500 D 133
Series A 55-14	12.1988 → 12.1991	8060.05.246	D	127	Series FA 200	1987 → 1981	8215.02.561 D 141
Series A 60-9	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	127	Series FA 200	1987 →	8460.21.002 D 136
Series A 70	01.1990 →	8045.06.307	D	122	Series FB 7	01.1984 → 01.1985	8045.04.293 D 124
Series A 70-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	127	Series FB 7	12.1985 →	8045.05.393 D 127
Series A 79-14	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	127	Series FD 3	01.1972 →	4.107 D 28
Series A 90-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	127	Series FD 5	03.1981 → 04.1985	8045.04.189 D 124
Series AC 160	01.1971 → 12.1975	D 3.152	D	100	Series FD 5	05.1985 → 12.1992	8045.05.389 D 127
Series ACF 110	01.1971 → 12.1972	4.203	D	99	Series FD 7		8065.05.000 D 127
Series ACP 40 / 50	01.1973 →	4.203	D	99	Series FD 9	1986 →	8060.25.600 D 127
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.440	D	141	Series FD 10	1986 →	8060.25.600 D 127
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.441	D	141	Series FD 14	12.1988 →	8365.25.500 D 133
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.442	D	141	Series FD 20	02.1981 → 1981	8215.02.561 D 141
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.443	D	141	Series FD 20	04.1984 → 12.1991	8215.22.520 D 141
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.444	D	141	Series FD 208	1987 →	8460.21.002 D 136
Series AD 4	01.1970 →	8035.02.310	D	122	Series FE 10	01.1983 → 07.1985	8065.24.098 D 124
Series AD 4	01.1971 → 05.1979	8030.02	D	122	Series FE 18	1978 → 12.1988	8065.24.000 D 124
Series AD 14	1969 →	8200.02.220	D	137	Series FE 18	01.1982 → 07.1985	8065.04.097 D 124
Series AD 14	1969 →	8200.12.004	D	137	Series FE 18	01.1983 → 03.1985	8065.24.098 D 124
Series AD 18	1969 → 1981	8215.02.561	D	141	Series FE 20	10.1981 → 12.1988	8365.05.530 D 133

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos
Series FE 20	10.1981 → 12.1988	8365.05.531	D	133	260 S 27 Stralis CNG AD	06.2003 →	F2 BE 0641 A G 132
Series FE 24	10.1983 → 12.1988	8365.05.530	D	133	260 S 31 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 B D 134
Series FE 24	10.1983 → 12.1988	8365.05.531	D	133	260 S 35 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FE 28	05.1982 → 12.1988	8365.25.500	D	133	260 S 36 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FG 75	02.1982 → 04.1990	8365.05.520	D	133	260 T 50 Stralis AD		F3 BE 3681 B D 140
Series FG 85	06.1981 → 04.1990	8365.25.500	D	133	380 T 50 Stralis AD		F3 BE 3681 B D 140
Series FG 95	02.1982 →	8365.05.520	D	133	400 T 50 Stralis AD		F3 BE 3681 B D 140
Series FG 95	02.1982 →	8365.25.500	D	133	410 T 50 Stralis AD		F3 BE 3681 B D 140
Series FH 200	1986 →	8060.25.600	D	127	440 S 35 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FH 300	03.1989 →	8365.25.533	D	133	440 S 36 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FL 4	11.1970 → 07.1978	8035.02.210	D	122	440 T 50 Stralis AD		F3 BE 3681 B D 140
Series FL 4	12.1977 →	8035.04.272	D	124	720 T 50 Stralis AD		F3 BE 3681 B D 140
Series FL 4	1978 →	8035.04.378	D	124	190 S 48 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 E D 140
Series FL 4 C	11.1970 → 07.1978	8035.02.261	D	122	190 S 50 Stralis AS	03.2006 →	F3 BE 3681 B D 140
Series FL 4 C	11.1970 → 07.1978	8035.02.361	D	122	190 S 50 Stralis AS	12.2006 →	F3 B 3681 B D 140
Series FL 4 C	01.1971 → 05.1979	8030.02	D	122	260 S 48 Stralis AS	03.2006 →	F3 BE 0681 E D 140
Series FL 4 C	01.1973 → 05.1979	8035.02.310	D	122	260 S 50 Stralis AS	03.2006 →	F3 BE 3681 B D 140
Series FL 4 D	11.1970 → 07.1978	8035.02.310	D	122	260 S 50 Stralis AS	12.2006 →	F3 B 3681 B D 140
Series FL 4 D	11.1970 → 07.1978	8035.02.365	D	122	260 S 54 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 A D 140
Series FL 4 D	07.1973 → 07.1978	8035.02.265	D	122	320 S 50 Stralis AS		F3 BE 3681 B D 140
Series FL 4 M	01.1984 → 03.1985	8035.04.265	D	124	440 S 48 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 E D 140
Series FL 4 M	10.1987 → 12.1992	8035.05.265	D	127	440 S 50 Stralis AS	12.2006 →	F3 B 3681 B D 140
Series FL 4 L	11.1970 → 03.1985	8035.04.265	D	124	440 S 50 Stralis AS		F3 BE 3681 B D 140
Series FL 5	03.1981 → 04.1985	8045.04.189	D	124	440 S 54 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 A D 140
Series FL 5	05.1985 → 12.1992	8045.05.389	D	127	540 S 54 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 A D 140
Series FL 5	05.1985 → 12.1992	8045.05.393	D	127	190 E 27 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 C D 134
Series FL 7	03.1982 → 02.1986	8065.04.095	D	124	190 S 31 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 B D 134
Series FL 7	→ 12.1992	8065.05.000	D	127	190 S 35 Stralis AT	06.2003 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FL 10	01.1978 → 04.1988	8365.05.560	D	133	190 S 36 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FL 14	1969 →	8200.02.220	D	137	260 S 31 Stralis AT	06.2003 →	F2 BE 0681 B D 134
Series FL 14	1969 →	8200.12.004	D	137	260 S 35 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FL 14	01.1973 → 06.1981	8205.02.550	D	137	260 S 36 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FL 14	06.1977 → 12.1983	8205.02.520	D	137	260 T 50 Stralis AT		F3 BE 3681 B D 140
Series FL 14	01.1980 →	8365.25.500	D	133	380 T 50 Stralis AT		F3 BE 3681 B D 140
Series FL 20	05.1979 → 1981	8215.02.561	D	141	400 T 50 Stralis AT		F3 BE 3681 B D 140
Series FL 20	05.1979 → 12.1991	8215.22.520	D	141	410 T 50 Stralis AT		F3 BE 3681 B D 140
Series FL 55	01.1994 →	8035.02.201	D	122	440 S 35 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 7	04.1988 →	8045.05.395	D	127	440 S 36 Stralis AT	06.2003 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 7		8055.04.200	D	124	440 T 50 Stralis AT		F3 BE 3681 B D 140
Series FR 10	1978 →	8065.24.000	D	124	720 T 50 Stralis AT		F3 BE 3681 B D 140
Series FR 10	02.1982 → 01.1985	8065.24.091	D	124	180 E 23 SuperCargo	01.1998 → 05.2001	8060.45S.7201 D 128
Series FR 12	1969 →	8200.02.220	D	137	190 S 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 12	1969 →	8200.12.004	D	137	190 S 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 12	1978 →	8065.24.000	D	124	190 T 31 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 B D 134
Series FR 12	01.1982 → 12.1985	8065.24.092	D	124	190 T 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 12	1986 →	8060.25.600	D	127	190 T 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 15	03.1982 → 11.1985	8365.05.580	D	133	260 S 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 15	03.1982 → 06.1990	8365.25.500	D	133	260 S 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 20	01.1982 → 1981	8215.02.561	D	141	260 T 31 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 B D 134
Series FR 20	01.1982 → 12.1990	8215.22.542	D	144	260 T 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 20	01.1982 → 12.1990	8365.25.500	D	133	260 T 50 Trakker AD		F3 BE 3681 B D 140
Series FR 30	01.1985 → 12.1991	8285.22.000	D	149	380 T 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 35	01.1985 → 12.1991	8285.22.000	D	149	380 T 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 130	1986 →	8060.25.600	D	127	380 T 50 Trakker AD		F3 BE 3681 B D 140
Series FR 158	01.1980 →	8365.25.500	D	133	410 T 50 Trakker AD		F3 BE 3681 B D 140
Series FR 206	1987 →	8460.21.002	D	136	440 S 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series FR 220	1987 →	8460.21.002	D	136	440 S 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series M 100	1996 → 12.1975	4.236	D	121	190 S 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series M 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	121	190 S 36 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series PL 60	1969 → 1981	8215.02.561	D	141	190 T 31 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 B D 134
Series R 450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D	119	190 T 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series TL 5	06.1973 → 1971	8045.01	D	119	190 T 36 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
Series TX 66	1987 →	8460.21.002	D	136	260 S 36 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
190 E 27 Stralis AD	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D	134	260 T 31 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 B D 134
190 S 27 Stralis CNG AD	06.2003 →	F2 BE 0641 A	G	132	260 T 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
190 S 30 Stralis AD	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	134	260 T 50 Trakker AT		F3 BE 3681 B D 140
190 S 31 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 B	D	134	380 T 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A D 134
190 S 35 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	134	380 T 50 Trakker AT		F3 BE 3681 B D 140
190 S 36 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	134	410 T 50 Trakker AT		F3 BE 3681 B D 140



**TRW**

EngineComponents

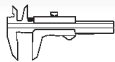
**FIAT / IVECO**

			Pos				Pos
440 S 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 134	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.289	D 127
440 S 36 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 134	115-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.276	D 127
340 T 50 Trakker N	07.2007 →	F3 BE 3681 B	D 140				
380 T 50 Trakker N	07.2007 →	F3 BE 3681 B	D 140				
720 T 50 Trakker N	07.2007 →	F3 BE 3681 B	D 140				
190.36 TurboStar	07.1984 → 05.1987	8210.22.105	D 143				
190.42 TurboStar	07.1984 → 09.1986	8280.22.201	D 149				
190.42 TurboStar	07.1984 → 11.1994	8280.22.205	D 149				
190.48 TurboStar	03.1989 → 12.1993	8280.42.001	D 150				
190.48 TurboStar	06.1989 → 12.1993	8280.42.010	D 150				
190.48 TurboStar	11.1991 → 12.1993	8280.42.042	D 150				
190.48 TurboStar	11.1991 → 12.1993	8280.42.050	D 150				
190.48 TurboStar	→ 12.1993	8280.42S.342	D 150				
240.48 TurboStar	03.1989 → 12.1993	8280.42.001	D 150				
240.48 TurboStar	03.1989 → 12.1993	8280.42.050	D 150				
240.48 TurboStar	06.1989 → 12.1993	8280.42.010	D 150				
240.48 TurboStar	11.1991 → 12.1993	8280.42.042	D 150				
240.48 TurboStar	→ 12.1993	8280.42S.342	D 150				
260.36 TurboStar	07.1988 → 06.1990	8210.42.115	D 145				
260.48 TurboStar	06.1989 → 12.1993	8280.42.001	D 150				
260.48 TurboStar	06.1989 → 12.1993	8280.42.010	D 150				
260.48 TurboStar	11.1991 → 12.1993	8280.42.042	D 150				
190.26 TurboTech	09.1986 → 09.1994	8460.21.106	D 136				
190.30 TurboTech	07.1980 → 06.1987	8210.22.171	D 143				
190.30 TurboTech	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D 143				
190.32 TurboTech	02.1991 →	8460.41.101	D 136				
190.36 TurboTech	09.1986 → 09.1994	8460.21.102	D 136				
220.32 TurboTech	03.1989 → 11.1999	8460.41.101	D 136				
240.26 TurboTech	07.1990 → 11.2000	8460.21.106	D 136				
240.32 TurboTech	02.1991 →	8460.41.101	D 136				
240.36 TurboTech	07.1990 → 11.2000	8460.21.102	D 136				
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.231	D 127				
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.233	D 127				
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.234	D 127				
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D 127				
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.201	D 127				
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.202	D 127				
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.203	D 127				
65-12 TurboZeta	→ 12.1992	8040.25.229	D 127				
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D 127				
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.207	D 127				
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.208	D 127				
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.220	D 127				
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.222	D 127				
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.223	D 127				
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.225	D 127				
50-8 Zeta	01.1983 → 12.1986	8040.04.200	D 124				
50-9 Zeta	09.1988 → 06.1991	8040.05.230	D 127				
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D 127				
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.232	D 127				
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D 127				
60-8 Zeta	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D 124				
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D 127				
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.203	D 127				
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.235	D 127				
65-9 Zeta	01.1987 → 06.1991	8040.05.230	D 127				
65-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D 127				
70-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D 127				
70-14 Zeta	→ 12.1992	8060.05.246	D 127				
79-13 Zeta	01.1983 → 06.1983	8060.04.660	D 124				
79-14 Zeta	07.1983 → 11.1985	8060.04.660	D 124				
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D 127				
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D 127				
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.284	D 127				
79-14 Zeta	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D 127				
95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.288	D 127				
95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.289	D 127				
109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.286	D 127				
109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.288	D 127				

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

Reference

TRW  
EngineComponents**1** **65**

**100 GC.000** 07.1964 → 10.1972 B 4 843 cm<sup>3</sup> 2V 35 kW (47 PS) 9,3:1 63,50 mm  
90 451 7..

	IN [4]	13,05 x 7.03 x 46,0	B1	CC		4 132 733	<b>81-1736</b>
	IN [4]	13,10 x 7 x 46,0	G1	CC			<b>81-1745</b>
	EX [4]	13,05 x 7.04 x 46,0	B1	CC		4 132 734	<b>81-1737</b>
	EX [4]	13,10 x 7 x 46,0	G1	CC			<b>81-1746</b>

**2** **65**

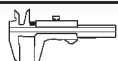
**100 GBC.000** 02.1968 → 12.1972 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 38 kW (52 PS) 9,5:1 68,00 mm  
**100 GBC.040** 02.1968 → 12.1972 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 38 kW (52 PS) 9,5:1 68,00 mm  
**100 GF.000** 1975 → 12.1987 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 26 kW (35 PS) 7,8:1 68,00 mm  
**100 GL.0N.0** 03.1971 → 12.1985 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm  
**100 GL.000** 06.1971 → 05.1983 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm  
**100 GL.048** 06.1971 → 05.1983 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 29 kW (40 PS) 7,8:1 68,00 mm  
**100 GL.064** 06.1971 → 05.1983 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm  
**100 GL.3C.0** 03.1980 → 12.1985 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm  
**100 GL3.000** 09.1982 → 12.1985 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm  
**100 GL6.000** 05.1974 → 12.1985 B 4 843 cm<sup>3</sup> 2V 25 kW (34 PS) 7,8:1 63,60 mm  
**100 GL.9C.0** 10.1977 → 03.1981 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm  
**100 GL.9N.0** 06.1971 → 09.1992 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm  
90 451 7..

	IN [2]	29,0 x 7 x 95,3	S	- Cr -	- 45° - -	1 -	4 265 695	<b>17004</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 95,7	A	- Cr -	- 45° - VS -	1 -	5 959 563 4 377 979	<b>17021</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>RK-7</b>
	IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>

**3** **65**

**146 A.000** 09.1982 → 09.1992 B 4 903 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm  
93 103 6..

	IN [2]	29,0 x 7 x 95,3	S	- Cr -	- 45° - -	1 -	4 265 695	<b>17004</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S	- Cr -	- 45° - -	1 - III	4460697 4239917	<b>17002</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 95,7	A	- Cr -	- 45° - VS -	1 -	5 959 563 4 377 979	<b>17021</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A	- Cr -	- 45° - VS -	1 -	4 315 062	<b>17001</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A	- Cr -	- 45° - -	1 -		<b>171101</b> (2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A	- Cr -	- 45° - VS -	1 -	5 973 128	<b>171030</b>
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	∅ 7 mm						<b>RK-7</b>
	[50]	∅ 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>



Reference



**4** **65**

<b>141 B.000</b>	01.1986 → 07.1992	B	4	769 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	9,4:1	58,00 mm
<b>156 A4.000</b>	01.1986 → 12.1992	B	4	769 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	9,4:1	58,00 mm
<b>156 A4.048</b>	01.1986 → 12.1992	B	4	769 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	9,4:1	58,00 mm

	IN [2]	26,5 x 7 x 97,0	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	7 537 668	<b>17052</b>
	EX [2]	23,5 x 7 x 97,2	A - Cr -	- 45° -	VS -	9 -	7 537 667	<b>17053</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7</b>
	IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>

**5** **65**

<b>1170 A1.000</b>	07.1991 → 07.1998	B (A)	4	899 cm <sup>3</sup>	2V	29-31 kW	(40-42 PS)	8,8:1	67,70 mm
<b>1170 A1.046</b>	07.1991 →	B	4	899 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	67,70 mm
<b>170 A1.046</b>	10.1991 → 09.2003	B	4	899 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	67,70 mm

93 103 6..

	IN [2]	29,0 x 7 x 95,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	46 407 749 4 642 7459 4 259 853 5 959 564	<b>171038</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 95,7	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	4 183 555 7 783 841 7 736 408 5 963 326 4 266 321 4 274 135 5 973 130	<b>171039</b>
	IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>

**6** **67,4**

<b>110 D.000</b>	01.1960 → 1974	B	2	499 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(18 PS)	7:1	70,00 mm
<b>110 F.000</b>	01.1960 → 1974	B	2	499 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(18 PS)	7,1:1	70,00 mm
<b>120.000</b>	01.1965 → 12.1975	B	2	499 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(18 PS)	7,1:1	70,00 mm

	IN [2]	32,0 x 8 x 115,3	S - Cr -	- 45° -	-	7 - III	4 294 098	<b>17005</b>
	EX [2]	28,0 x 8 x 115,7	A - Cr -	- 45° -	VS -	7 -	4 374 855	<b>17006</b>
	IN/EX [4]	13,05 x 8 x 59,0	B1				987 064	<b>81-1729</b>

**7** **69,6**

<b>188 A9.000</b>	07.2003 →	D (LA)	4	1251 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
<b>199 A2.000</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	82,00 mm
<b>199 A3.000</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	82,00 mm

40 213 6..

	IN [2]	21,9 x 6 x 109,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46518930 55195680 55219965	<b>291111</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	21,9 x 6 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46518931 55202685 55208213	<b>291112</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					46475925	<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

Reference

TRW  
EngineComponents**8** **69,6****223 A9.000** 10.2005 → D (LA) 4 1248 cm<sup>3</sup> 4V 62 kW (85 PS) 17,6:1 82,00 mm

TAP [8]

H 12 x 34

46475925

**50 006 438** **9** **70**

**156 A2.000** 03.1985 → 03.1997 B 4 999 cm<sup>3</sup> 2V 32-37 kW (44-50 PS) 9,5:1 64,90 mm  
**156 A2.246** 01.1986 → B 4 999 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9,5:1 64,90 mm  
**156 A3.000** 03.1985 → 12.1992 B 4 999 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9,8:1 64,90 mm  
**156 C.046** 09.1989 → 03.1997 B 4 1108 cm<sup>3</sup> 2V 37-40 kW (50-55 PS) 72,00 mm  
**160 A3.000** 07.1987 → B 4 1108 cm<sup>3</sup> 2V 37-41 kW (51-56 PS) 9,6:1 72,00 mm  
**176 A6.000** 08.1993 → 08.1999 B 4 1108 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 9,6:1 72,00 mm

94 348 6..., 94 910 7..



IN [2]

30,5 x 7 x 97,1

S - Cr -

- 45° - -

1 - III

7 666 228  
5 942 727**17054**

EX [2]

27,5 x 7 x 97,1

A - Cr -

- 45° - VS -

1 -

5 942 728  
7 666 227**17055**

[50]

Ø 7 mm

**RK-7**

IN/EX [4]

13,00 x 7 x 42,2

G1

4 372 331  
4265699**81-1755**

IN/EX [4]

13,10 x 7 x 42,2

G1

4 372 332

**81-1756****10** **70****176 B2.000** 10.1994 → B 4 1108 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 9,6:1 72,00 mm

94 910 7..



IN [2]

31,5 x 7 x 97,0

S - Cr -

- 45° - -

1 - III

7 770 334

**17094**

EX [2]

27,4 x 7 x 97,2

A - Cr -

- 45° - VS -

1 -

46 514 754

**171042**

EX [2]

27,5 x 7 x 97,1

A - Cr -

- 45° - VS -

1 -

5 942 728  
7 666 227**17055**

[50]

Ø 7 mm

**RK-7**

IN/EX [4]

13,00 x 7 x 42,2

G1

4 372 331  
4265699**81-1755**

IN/EX [4]

13,10 x 7 x 42,2

G1

4 372 332

**81-1756****11** **70,8****176 A7.000** 08.1993 → 04.1997 B 4 1242 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 9,6:1 78,90 mm

94 870 7..



IN [2]

30,5 x 7 x 97,1

S - Cr -

- 45° - -

1 - III

7 666 228  
5 942 727**17054**

EX [2]

27,5 x 7 x 97,1

A - Cr -

- 45° - VS -

1 -

5 942 728  
7 666 227**17055**

[50]

Ø 7 mm

**RK-7**

IN/EX [4]

13,00 x 7 x 42,2

G1

4 372 331  
4265699**81-1755**

IN/EX [4]

13,10 x 7 x 42,2

G1

4 372 332

**81-1756****12** **70,8****176 A8.000** 08.1993 → B 4 1242 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,8:1 78,90 mm

94 870 7..



IN [2]

31,5 x 7 x 97,0

S - Cr -

- 45° - -

1 - III

7 770 334

**17094**

EX [2]

27,5 x 7 x 97,1

A - Cr -

- 45° - VS -

1 -

5 942 728  
7 666 227**17055**

[50]

Ø 7 mm

**RK-7**

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN/EX [4] 13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4] 13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>
<b>13</b>	<b>70,8</b>						
<b>176 B1.000</b>	06.1994 → 04.1997	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW (58 PS)	9,6:1 78,90 mm
	IN [2] 31,5 x 7 x 97,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 770 334	<b>17094</b>
	EX [2] 27,4 x 7 x 97,2	A - Cr -	- 45° - VS -	1 -		46 514 754	<b>171042</b>
	EX [2] 27,5 x 7 x 97,1	A - Cr -	- 45° - VS -	1 -		5 942 728 7 666 227	<b>17055</b>
	[50] Ø 7 mm						<b>RK-7</b>
	IN/EX [4] 13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4] 13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>
<b>14</b>	<b>70,8</b>						
<b>176 B9.000</b>	05.1997 →	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	4V	59-63 kW (80-86 PS)	10,2:1 78,90 mm
	IN [2] 26,8 x 6 x 95,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46403681	<b>171052</b>
	EX [2] 22,4 x 6 x 96,2	A - Cr -	- 45° -	-	22 -	46471639	<b>171053</b>
	EX [2] 22,5 x 6 x 96,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III		46 471 639	<b>171035</b>
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
<b>15</b>	<b>70,8</b>						
<b>182 B2.000</b>	11.1998 →	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW (82 PS)	10,2:1 78,90 mm
	IN [2] 26,8 x 6 x 95,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46403681	<b>171052</b>
	EX [2] 22,4 x 6 x 96,2	A - Cr -	- 45° -	-	22 -	46471639	<b>171053</b>
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
	TAP [8] H 33 x 24					73503122 46787055	<b>50 006 422 <small>NEW</small></b>
<b>16</b>	<b>70,8</b>						
<b>188 A5.000</b>	07.1999 →	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	4V	59-63 kW (80-86 PS)	10,2:1 78,90 mm
	IN [2] 26,8 x 6 x 95,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46403681	<b>171052</b>
	EX [2] 22,4 x 6 x 96,2	A - Cr -	- 45° -	-	22 -	46471639	<b>171053</b>
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
<b>17</b>	<b>70,8</b>						
<b>169 A4.000</b>	10.2007 →	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (69 PS)	11,1:1 78,90 mm
<b>199 A4.000</b>	10.2005 →	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW (65 PS)	11:1 78,90 mm
	IN [2] 33,2 x 5 x 99,9	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	5 519 4219 5 520 0334	<b>171117</b>
	[50] Ø 5 mm						<b>MK-5H</b>
<b>18</b>	<b>72</b>						
<b>350 A1.000</b>	01.2004 →	B	4	1368 cm <sup>3</sup>		57 kW (77 PS)	11:1 84,00 mm
	IN [2] 33,2 x 5 x 99,9	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	5 519 4219 5 520 0334	<b>171117</b>
	[50] Ø 5 mm						<b>MK-5H</b>

F

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

Reference

TRW  
EngineComponents**19** **73****124 A.000** B 4 1197 cm<sup>3</sup> 2V 44-48 kW (60-65 PS) 8,8:1 71,50 mmIN [4] 14,07 x 8.03 x 44,4  
EX [4] 14,07 x 8.03 x 48,5  
G1 CC  
G14 130 546  
4 130 547**81-1734**  
**81-1733****20** **73,5****126 AB.0C.0** 09.1972 → 1975 B 2 594 cm<sup>3</sup> 2V 17 kW (23 PS) 7,5:1 70,00 mm**126 AB.5C.0** 05.1973 → 01.1976 B 2 594 cm<sup>3</sup> 2V 13 kW (18 PS) 7,5:1 70,00 mm**126 A.000** 1967 → 06.1977 B 2 594 cm<sup>3</sup> 2V 17 kW (23 PS) 7,5:1 70,00 mmIN [2] 32,0 x 8 x 115,3  
EX [2] 28,0 x 8 x 115,7S - Cr - - 45° - - 7 - III  
A - Cr - - 45° - VS - 7 -4 294 098  
4 374 855**17005**  
**17006**IN/EX [4] 14,08 x 8.03 x 59,0  
IN/EX [4] 14,20 x 8.03 x 59,0G1  
G1

4 294 108

**81-1730**  
**81-1761****21** **76****127 AB.0C.0** 04.1977 → 1993 B 4 1049 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 9,3:1 57,80 mm**127 AB.ON.0** 01.1977 → 05.1983 B 4 1049 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 9,3:1 57,80 mm**127 AJ.0C.0** 10.1974 → 12.1986 B 4 1049 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 9,3:1 57,80 mm**127 A.000** 04.1977 → 12.1987 B 4 1049 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 9,3:1 57,80 mm**127 A.046** 01.1977 → 12.1983 B 4 1049 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 9,3:1 57,80 mmIN [2] 34,0 x 8 x 110,2  
EX [2] 29,0 x 8 x 110,6S - Cr - - 45° - - 1 - III  
A - Cr - - 45° - VS - 1 -4 340 118  
4 340 119**17016**  
**17017**

[50] Ø 8 mm

**RK-8****22** **76****127 A3.000** 11.1981 → 05.1983 B 4 1297 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,75:1 71,50 mm**146 A6.000** 10.1986 → 12.1990 B 4 1049 cm<sup>3</sup> 2V 43 kW (58 PS) 9,3:1 57,80 mm**146 A9.000** 05.1988 → 12.1993 B 4 1116 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 9,35:1 61,50 mmIN [2] 36,5 x 8 x 110,2  
EX [2] 29,0 x 8 x 110,6S - Cr - - 45° - - 1 - III  
A - Cr - - 45° - VS - 1 -4 412 816  
4 340 119**17022**  
**17017**

[50] Ø 8 mm

**RK-8****23** **76****127 A5.000** 04.1981 → D (AN) 4 1297 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 20:1 71,50 mm**146 B1.000** 03.1982 → 03.1992 D (AN) 4 1297 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 20:1 71,50 mm**156 A5.000** 03.1986 → 08.1992 D (AN) 4 1297 cm<sup>3</sup> 2V 27 kW (37 PS) 20:1 71,50 mm

90 092 6..

IN [2] 34,0 x 8 x 112,0  
EX [2] 29,0 x 8 x 112,0A - Cr - - 45° - VS - 9 -  
A - Cr - - 45° - VS - 1 -4 424 173  
4 424 174**17036**  
**17037**

[50] Ø 8 mm

**RK-8****24** **76,1****146 A5.000** 10.1986 → 12.2001 B 4 1301 cm<sup>3</sup> 2V 49 kW (67 PS) 9,35:1 71,50 mmIN [2] 36,5 x 8 x 110,2  
EX [2] 29,0 x 8 x 110,6S - Cr - - 45° - - 1 - III  
A - Cr - - 45° - VS - 1 -4 412 816  
4 340 119**17022**  
**17017**

[50] Ø 8 mm

**RK-8****25** **77****115 C.000** 11.1964 → 10.1968 B 4 1481 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9:1 79,50 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [6] EX [6]	15,01 x 8 x 40,0 15,02 x 8 x 46,4	G1 G1			4 127 676 4 106 745 4 127 677 4 106 746	<b>81-1727</b> <b>81-1728</b>

<b>26</b>		<b>77</b>						
<b>126 A1.000</b>	07.1977 → 09.1987	B	2	652 cm <sup>3</sup>	2V	17 kW	(23 PS) 7,5:1	70,00 mm
	IN [2] EX [2]	32,0 x 8 x 115,3 28,0 x 8 x 115,7	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	7 - III 7 -	4 294 098 4 374 855	<b>17005</b> <b>17006</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	14,08 x 8.03 x 59,0 14,20 x 8.03 x 59,0	G1 G1				4 294 108	<b>81-1730</b> <b>81-1761</b>

<b>27</b>		<b>78</b>						
<b>131 C1.000</b>	11.1980 → 12.1984	B	4	1367 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 8,9:1	71,50 mm
	IN [2] EX [2]	43,5 x 8 x 105,6 36,0 x 8 x 105,9	A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	1 - 1 -	46406169 4440061 4 460 061 7 547 400 4293992 5 975 341 4359309 4469661	<b>17056</b> <b>17010</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,10 x 8 x 42,0 14,15 x 8 x 42,0 14,25 x 8 x 42,0 14,10 x 8 x 45,5 14,15 x 8 x 45,5 14,25 x 8 x 45,5	G1 G1 G1 G1 G1 G1				4 371 508 4 371 509 4 371 510 4 372 160 4 372 161 4 372 162	<b>81-1762</b> <b>81-1763</b> <b>81-1764</b> <b>81-1765</b> <b>81-1766</b> <b>81-1767</b>

<b>28</b>		<b>79,375</b>						
<b>4.107</b>	01.1972 →	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	18-40 kW	(25-55 PS) 22.1	88,90 mm
	IN [2] EX [2]	35,9 x 8 x 116,8 30,3 x 8 x 117,0	S - - S - -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III		<b>105-35606</b> <b>105-35607</b>
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1					<b>81-85005</b>

<b>29</b>		<b>80</b>						
<b>128 A.000</b>	03.1969 → 12.1984	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(55-65 PS) 8,8/ 9,2:1	55,50 mm
91 587 6..								
	IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 8 x 108,5 31,0 x 8 x 109,0 31,0 x 8 x 109,1 31,0 x 8 x 109,1	S - Cr - A - Cr - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° -	- VS - - VS -	1 - III 1 - 1 - 1 -	4460697 4239917 4 315 062 5 973 128	<b>17002</b> <b>17001</b> (1) <b>171101</b> (2) <b>171030</b>
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN [4] IN [4] EX [4]	15,07 x 8.03 x 46,0 15,23 x 8.03 x 46,0 15,23 x 8.03 x 52,0	G1 G1 G1				4 222 854	<b>81-1750</b> <b>81-1752</b> <b>81-1753</b>

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

Reference

TRW  
EngineComponents**30** **80**

<b>128 AC5.000</b>	11.1971 → 1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,2:1	55,50 mm
<b>128 BB.0A0</b>	11.1971 → 1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	55,50 mm
<b>138 AE.0A.0</b>	10.1978 → 09.1982	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm

91 587 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4460697 4239917	<b>17002</b>	
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4 315 062	<b>17001</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>171101</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	5 973 128	<b>171030</b>	
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>	

**31** **80**

<b>138 B.000</b>	01.1983 → 12.1987	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	55,50 mm
<b>138 B1.000</b>	02.1983 → 12.1987	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,6:1	55,50 mm
<b>138 C1.000</b>	02.1983 → 12.1987	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(55 PS)	9,6:1	55,50 mm
<b>146 A4.048</b>	04.1985 → 09.1992	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9,2:1	55,50 mm

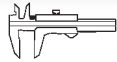
	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4460697 4239917	<b>17002</b>	
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4 315 062	<b>17001</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>171101</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	5 973 128	<b>171030</b>	
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>	
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>	
	IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>	
	IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>	
	IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>	
	IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>	
	EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>	
	EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>	
	EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>	

**32** **80**

<b>146 A4.000</b>	04.1985 → 08.1989	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9,2:1	55,50 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4460697 4239917	<b>17002</b>	
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4 315 062	<b>17001</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>171101</b>	(2)
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>	
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>	
	IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>	
	IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>	
	IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>	
	IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>	
	EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>	
	EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>	
	EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>	





Reference



TRW  
EngineComponents

**33**

**80**

<b>125 A.000</b>		B	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,8:1	80,00 mm
IN [4]	15,04 x 8.02 x 41,5	B1							<b>81-1740</b>
EX [4]	15,04 x 8.03 x 47,0	B1							<b>81-1741</b>
EX [4]	15,24 x 8.03 x 47,0	B1							<b>81-1754</b>

**34**

**80,5**

<b>146 A2.000</b>	04.1985 → 03.1991	B (A)	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	7,7:1	63,90 mm
<b>146 A2.146</b>	10.1987 → 08.1989	B (A)	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	73 kW	(100 PS)	7,7:1	63,90 mm
<b>146 A8.046</b>	10.1990 → 12.1993	B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	7,8:1	67,40 mm
<b>176 A4.000</b>	08.1993 → 08.1999	B (LA)	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	96-98 kW	(131-133 PS)	7,8:1	67,40 mm
<b>176 B6.000</b>	03.1996 → 08.1999	B (LA)	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	7,8:1	67,40 mm
IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	A/S - Cr -		- 45° -	-	22 - III	7 565 812		<b>17071</b>
EX [2]	33,1 x 8 x 109,0	A - Cr -		- 45° -	VS -	22 -	7 574 881		<b>17148</b>

**35**

**80,5**

<b>146 C1.000</b>	09.1989 → 09.1992	B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	51-53 kW	(70-72 PS)	9,2:1	67,40 mm
<b>159 A2.000</b>	07.1987 → 12.1996	B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	52-56 kW	(71-76 PS)	9,2:1	67,40 mm
<b>160 A1.000</b>	07.1987 → 03.1993	B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	51-56 kW	(70-76 PS)	9,2:1	67,40 mm
92 292 6..									
IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	4460697 4239917		<b>17002</b>
EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -		- 45° -	VS -	1 -	4 315 062		<b>17001</b> (1)
EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -		- 45° -	-	1 -			<b>171101</b> (2)
EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -		- 45° -	VS -	1 -	5 973 128		<b>171030</b>
	(1) OES specification								
	(2) IAM specification								
[50]	Ø 8 mm								<b>RK-8</b>
IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1					4 250 803		<b>81-17110</b>
IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1					4 250 804		<b>81-17111</b>
IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1					4 371 508		<b>81-1762</b>
IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1					4 371 509		<b>81-1763</b>
IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1					4 371 510		<b>81-1764</b>
EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1					4 372 160		<b>81-1765</b>
EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1					4 372 161		<b>81-1766</b>
EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1					4 372 162		<b>81-1767</b>

**36**

**80,5**

<b>182 B6.000</b>	04.1997 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	10,5:1	78,40 mm
IN [2]	30,3 x 7 x 102,5	S - Cr -		- 45° -	-	9 - III	4 641 3806 4 651 7325 4 676 1369 5 518 3592 5 519 2067 4 646 2158		<b>171036</b>
IN [2]	34,0 x 8 x 112,0	A - Cr -		- 45° -	VS -	9 -	4 424 173		<b>17036</b>
EX [2]	30,0 x 7 x 102,4	RA/S- Cr -		- 45° -	-	9 -	46 462 159 46 461 209		<b>171037</b>
EX [2]	30,0 x 7 x 102,8	A - Cr -		- 45° -	VS -	9 -	4 646 1209 5 519 6738 4 641 3807 4 676 1370 4 646 2159		<b>171043</b>
[50]	Ø 7 mm								<b>RK-7</b>
[50]	Ø 8 mm								<b>RK-8</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

					Reference	
	IN/EX [4] 13,00 x 7 x 42,2	G1			4 372 331 4265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4] 13,10 x 7 x 42,2	G1			4 372 332	<b>81-1756</b>
	IN [4] 13,03 x 7 x 42,5	G2			7 757 052	<b>81-17122</b>
	EX [4] 13,03 x 7 x 46,0	G2			608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>
	TAP [8] H 33 x 24				73503122 46787055	<b>50 006 422 <small>NEW</small></b>

**37** **80,5**

<b>178 C7.098</b>	09.1997 →	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	10,5:1	78,40 mm
<b>178D2.011</b>	01.2001 →	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74-76 kW	(101-103 PS)	10,5:1	78,40 mm
<b>178E7.000</b>	10.2001 →	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	10,5:1	78,40 mm

	TAP [8] H 33 x 24					73503122 46787055			<b>50 006 422 <small>NEW</small></b>
--	-------------------	--	--	--	--	----------------------	--	--	--------------------------------------

**38** **82**

<b>182 A2.000</b>	10.1995 →	B	4	1747 cm <sup>3</sup>	4V	83 kW	(113 PS)	10,3:1	82,70 mm
<b>182 B7.000</b>	11.1998 → 09.2002	B	5	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-113 kW	(150-154 PS)	10,7:1	75,65 mm
<b>183 A1.000</b>	01.1995 → 06.2003	B	4	1747 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10,3:1	82,70 mm
<b>188 A6.000</b>	09.2000 →	B	4	1747 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10,3:1	82,70 mm

	IN [2] 33,6 x 7 x 113,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	7 766 564			<b>171006</b>
	EX [2] 28,0 x 7 x 108,6	A - Cr -	- 45° -	VS -	22 -	7 766 565			<b>171004</b>

	[50] Ø 7 mm								<b>MK-7H</b>
--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------

	IN [4] 13,03 x 7 x 42,5	G2				7 757 052			<b>81-17122</b>
	EX [4] 13,03 x 7 x 46,0	G2				608 11 086 608 11 089 7 779 402			<b>81-17123</b>

	TAP [8] H 33 x 24					73503122 46787055			<b>50 006 422 <small>NEW</small></b>
--	-------------------	--	--	--	--	----------------------	--	--	--------------------------------------

**39** **82**

<b>182 A3.000</b>	09.1995 → 02.1999	B	4	1369 cm <sup>3</sup>	3V	59 kW	(80 PS)	9,85:1	64,87 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

	IN [2] 30,3 x 7 x 110,4	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 712 114			<b>171033</b>
	EX [2] 35,7 x 7 x 110,4	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	4 642 3334			<b>171034</b>

	[50] Ø 7 mm								<b>RK-7</b>
--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	-------------

	IN [4] 13,03 x 7 x 42,5	G2				7 757 052			<b>81-17122</b>
	EX [4] 13,03 x 7 x 46,0	G2				608 11 086 608 11 089 7 779 402			<b>81-17123</b>

**40** **82**

<b>175 A3.000</b>	10.1996 → 09.2000	B (LA)	5	1998 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	8,5:1	75,65 mm
<b>182 A1.000</b>	10.1995 → 09.2001	B	5	1998 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	75,65 mm
<b>182 B3.000</b>	04.1998 → 09.2000	B	5	1998 cm <sup>3</sup>	4V	113 kW	(155 PS)	10:1	75,65 mm

	IN [2] 30,0 x 7 x 113,2	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	7 735 898			<b>171005</b>
	EX [2] 26,0 x 7 x 108,8	A - Cr -	- 45° -	VS -	22 -	7 735 899			<b>171003</b>

	[50] Ø 7 mm								<b>MK-7H</b>
--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2			7 757 052	<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2			608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>
TAP [8]	H 33 x 24				73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>

**41**



**82**

**182 A5.000** 10.1995 → B 4 1369 cm<sup>3</sup> 3V 55-59 kW (75-80 PS) 9,8:1 64,87 mm

IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2			7 757 052	<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2			608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>

**42**



**82**

**185 A8.000** 08.2000 → B 5 1998 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 10,7:1 75,70 mm

IN [2]	30,0 x 7 x 113,2	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	7 735 898	<b>171005</b>
IN [2]	33,6 x 7 x 113,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	7 766 564	<b>171006</b>
EX [2]	26,0 x 7 x 108,8	A - Cr -	- 45° -	VS -	22 -	7 735 899	<b>171003</b>
EX [2]	28,0 x 7 x 108,6	A - Cr -	- 45° -	VS -	22 -	7 766 565	<b>171004</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2				7 757 052	<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2				608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>
TAP [8]	H 33 x 24					73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>

**43**



**82**

**192 A4.000** 10.2001 → 09.2007 B 4 1747 cm<sup>3</sup> 4V 98 kW (133 PS) 10,3:1 82,70 mm

IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2				7 757 052	<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2				608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>
TAP [8]	H 33 x 24					73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>

**44**



**82**

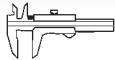
**182 A7.000** 03.1996 → D (LA) 4 1910 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 20,7:1 90,40 mm  
**182 A8.000** 03.1996 → D (LA) 4 1910 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 20,7:1 90,40 mm  
**185 A2.000** 10.1996 → 02.1999 D (LA) 5 2387 cm<sup>3</sup> 2V 91 kW (124 PS) 20,7:1 90,40 mm

94 871 7..

IN [2]	37,5 x 8 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	4 652 7855	<b>171013</b>
EX [2]	31,0 x 8 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	7 798 620 7 783 225 4 652 7856	<b>171014</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0	G1				46433782	<b>81-17129</b>
IN/EX [4]	14,06 x 8.02 x 43,0	G1					<b>81-17128</b>

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

Reference

TRW  
EngineComponents**45** **82**

<b>D19AA</b>	03.2006 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
<b>182 B4.000</b>	11.1998 → 09.2002	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>182 B9.000</b>	08.2000 → 01.2004	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74-79 kW	(101-107 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>185 B4.000</b>	03.1999 → 09.2002	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>186 A6.000</b>	08.2000 → 09.2002	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>186 A8.000</b>	04.2002 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>188 A2.000</b>	07.1999 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>188 A3.000</b>	07.1999 → 06.2003	D (AN)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	90,40 mm
<b>188 A7.000</b>	05.1999 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>188 B2.000</b>	07.2003 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	18:1	90,40 mm
<b>192 A1.000</b>	10.2001 → 12.2003	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>192 A3.000</b>	10.2001 → 09.2007	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>192 A8.000</b>	10.2001 → 09.2007	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
<b>192 A9.000</b>	10.2001 → 09.2007	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90,40 mm
<b>199 A 5.000</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	90,40 mm
<b>839 A5.000</b>	04.1999 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	96-98 kW	(131-133 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>937 A7.000</b>	10.2001 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>939 A1.000</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm

94 966 6.., 99 724 6..

	IN [2]	35,5 x 8 x 115,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46478834 55193126 46750859	<b>171046</b>
	EX [2]	34,5 x 8 x 115,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46416321 46783962 55202630	<b>171062</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0	G1					<b>81-17129</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8.02 x 43,0	G1				46433782	<b>81-17128</b>

**46** **82**

<b>185 A6.000</b>	03.1999 → 09.2002	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>223 A7.000</b>	11.2002 → 09.2005	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>223 B1.000</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>223 B2.000</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	18,45:1	90,40 mm

94 966 6..

	IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0	G1					<b>81-17129</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8.02 x 43,0	G1				46433782	<b>81-17128</b>

**47** **82**

<b>223 A6.000</b>	07.2000 →	D (AN)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	22,5:1	90,40 mm
-------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

	IN [2]	35,5 x 8 x 115,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46478834 55193126 46750859	<b>171046</b>
	EX [2]	34,5 x 8 x 115,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46416321 46783962 55202630	<b>171062</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0	G1					<b>81-17129</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8.02 x 43,0	G1				46433782	<b>81-17128</b>
							46523711	<b>50 006 266</b>

**48** **82**

<b>939 A3.000</b>	06.2005 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm
-------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------

40 036 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	TAP [8]	H 12 x 34				46475925	<b>50 006 438</b>

<b>49</b>		<b>82</b>						
<b>937 A5.000</b>	09.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS) 18,45:1 90,40 mm	
	IN [2]	35,5 x 8 x 115,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46478834 55193126 46750859	<b>171046</b>
	EX [2]	34,5 x 8 x 115,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46416321 46783962 55202630	<b>171062</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0	G1				46433782	<b>81-17129</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8.02 x 43,0	G1					<b>81-17128</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					46475925	<b>50 006 438</b>

<b>50</b>		<b>82,2</b>						
<b>DW8</b>	09.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS) 23:1 88,00 mm	
<b>WJZ Euro 2</b>	06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS) 23:1 88,00 mm	
99 877 6..								
	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III		<b>537746</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>537747</b> (1)
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	[50]	Ø 8 mm						<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1					<b>81-5326</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1					<b>81-5320</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1					<b>81-5314</b>
	IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1					<b>81-5317</b>
		491 mm						<b>50 006 220</b>

<b>51</b>		<b>82,2</b>						
<b>WJY Euro 2</b>	06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	44-52 kW	(60-71 PS) 23:1 88,00 mm	
99 877 6..								
	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III		<b>537746</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>537747</b> (1)
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	[50]	Ø 8 mm						<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1					<b>81-5326</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1					<b>81-5320</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1					<b>81-5314</b>
	IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1					<b>81-5317</b>

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

Reference

TRW  
EngineComponents**52** **82,6**

<b>M705 BA.19.0</b>	10.1988 →	D (AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	90,00 mm
<b>M707 AT.19.0</b>	12.1985 → 07.1989	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm
<b>146 B2.000</b>	09.1986 →	D (AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm
<b>146 D7.000</b>	02.1997 → 12.2001	D (LA)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	20:1	79,20 mm
<b>149 A1.000</b>	04.1984 → 05.1993	D (AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
<b>149 B1.000</b>	02.1987 → 12.1994	D (AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90,00 mm
<b>149 B3.000</b>	05.1985 → 12.2001	D (AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,20 mm
<b>149 B4.000</b>	07.1987 → 10.1995	D (AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,20 mm
<b>149 B4.046</b>	01.1988 → 12.1991	D (AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(58 PS)	20:1	79,20 mm
<b>160 A7.000</b>	07.1989 → 10.1998	D (AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
<b>176 A3.000</b>	08.1993 →	D (A)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	20,3:1	79,20 mm
<b>176 A5.000</b>	08.1993 →	D (LA)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	79,20 mm
<b>176 B3.000</b>	05.1997 →	D (AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm
<b>176 B7.000</b>	06.1996 →	D (LA)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	19,1:1	79,20 mm
<b>230 A2.000</b>	03.1994 → 03.1998	D (AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	51-60 kW	(69-82 PS)	19:1	90,00 mm
<b>280 A1.000</b>	02.1987 → 02.1994	D (A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	20:1	90,00 mm
<b>831 D1.000</b>	12.1985 → 10.1995	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm

90 613 6.., 92 231 6..



IN [2]	37,5 x 8 x 116,5	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -	7547158 7 547 158	<b>17060</b>
IN [2]	37,5 x 8 x 116,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	5990532 5 990 532	<b>17065</b>
EX [2]	33,5 x 8 x 117,0	A - Cr -	- 45° - VS -	1 -	5990533 5 990 533	<b>17079</b>



[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8</b>
------	--------	--	--	--	--	-------------



IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1			4 250 803	<b>81-17110</b>
IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1			4 250 804	<b>81-17111</b>
IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1			4 371 508	<b>81-1762</b>
IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1			4 371 509	<b>81-1763</b>
IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1			4 371 510	<b>81-1764</b>
EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1			4 372 160	<b>81-1765</b>
EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1			4 372 161	<b>81-1766</b>
EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1			4 372 162	<b>81-1767</b>

**53** **82,6**

<b>160 A6.000</b>	01.1988 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
<b>160 A6.046</b>	06.1990 → 03.1993	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
<b>160 B6.046</b>	06.1990 → 03.1993	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90,00 mm

90 613 6..



IN [2]	37,5 x 8 x 116,5	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -	7547158 7 547 158	<b>17060</b>
EX [2]	33,5 x 8 x 116,5	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -	7 588 577 7588577	<b>17061</b>



[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8</b>
------	--------	--	--	--	--	-------------



IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1			4 250 803	<b>81-17110</b>
IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1			4 250 804	<b>81-17111</b>
IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1			4 371 508	<b>81-1762</b>
IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1			4 371 509	<b>81-1763</b>
IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1			4 371 510	<b>81-1764</b>
EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1			4 372 160	<b>81-1765</b>
EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1			4 372 161	<b>81-1766</b>
EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1			4 372 162	<b>81-1767</b>

**54** **82,6**

<b>154 B.000</b>	03.1988 → 06.1990	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
------------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------



IN [2]	36,5 x 8 x 114,5	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	7 597 566	<b>17084</b>
EX [2]	33,5 x 8 x 114,5	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -	7 597 565	<b>17085</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8</b>
IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1			4 250 803	<b>81-17110</b>
IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1			4 250 804	<b>81-17111</b>
IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1			4 371 508	<b>81-1762</b>
IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1			4 371 509	<b>81-1763</b>
IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1			4 371 510	<b>81-1764</b>
EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1			4 372 160	<b>81-1765</b>
EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1			4 372 161	<b>81-1766</b>
EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1			4 372 162	<b>81-1767</b>

F

**55**



**171 B** 07.1982 → 12.1993 B 4 1580 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9,5:1 73,00 mm  
93 846 8..

IN [2]	40,0 x 8 x 108,8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>538180</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 108,1	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>539002</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
IN [4]	13,07 x 8 x 38,7	B1				<b>81-5322</b>
IN [4]	13,29 x 8 x 38,7	B1				<b>81-5315</b>
EX [4]	13,07 x 8 x 45,0	B1				<b>81-5323</b>
EX [4]	13,29 x 8 x 45,0	B1				<b>81-5316</b>

**56**



**LFW** 05.1996 → B 4 1761 cm<sup>3</sup> 2V 72 kW (98 PS) 9,25:1 81,40 mm  
**XU 7JP** 10.1995 → B 4 1762 cm<sup>3</sup> 2V 73-76 kW (99-103 PS) 9,25:1 81,40 mm  
94 351 7..

IN [2]	40,0 x 8 x 108,8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>538180</b>
IN [2]	41,6 x 8 x 108,8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>537853</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 108,1	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>539002</b>
EX [2]	34,5 x 8 x 108,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III		<b>537851</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
IN [4]	13,07 x 8 x 38,7	B1				<b>81-5322</b>
IN [4]	13,29 x 8 x 38,7	B1				<b>81-5315</b>
EX [4]	13,07 x 8 x 45,0	B1				<b>81-5323</b>
EX [4]	13,29 x 8 x 45,0	B1				<b>81-5316</b>

**57**



**192 A2.000** 10.2001 → 09.2007 B 5 2446 cm<sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 10,5:1 90,40 mm

IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2			7 757 052 608 11 086	<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2			608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>
TAP [8]	H 33 x 24				73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>

**58**



**XUD 9TF** 03.1994 → 05.2000 D (LA) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm  
94 786 7..

IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - -	- 45° - -	9 - III	9 630 5973 80	<b>531005</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>537843</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

					Reference	
	IN/EX [4] 14,05 x 8 x 48,0 IN/EX [4] 14,06 x 8 x 52,2 IN/EX [4] 14,07 x 8 x 50,0 IN/EX [4] 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>
	491 mm					<b>50 006 220</b>

**59** **83**

<b>DHX</b>	01.1995 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>D8B</b>	05.1995 → 05.2000	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm

94 786 7..

	IN [2] EX [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8 33,0 x 8 x 112,0	S - - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - - 45° - - - 45° - -	9 - III 1 - 1 -	9 630 5973 80 9 613 7362 80	<b>531005</b> <b>537747</b> <b>537450</b>	(1) (2)
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	(2)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm						
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>	
		491 mm					<b>50 006 220</b>	

**60** **83**

<b>XUD 9BTF</b>	05.1995 → 07.1997	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm
-----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

94 786 7..

	IN [2] EX [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,9 33,0 x 8 x 112,0	S - - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - - 45° - - - 45° - -	9 - III 1 - 1 -	9 630 5973 80 9 613 7362 80	<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b>	(1)
	(1)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm						
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>	

**61** **83**

<b>D9B</b>	10.1995 → 05.2000	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>XUD 9A</b>	10.1995 →	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)

93 648 7..

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference		
	IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8 33,0 x 8 x 111,9 33,0 x 8 x 112,0	S - Cr - A - Cr - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - - -	1 - III 1 - 1 - 1 -	9 613 7362 80	<b>537746</b> <b>537747</b> (2) <b>537843</b> <b>537450</b> (3)
	(2)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	(3)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm						
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>	
		491 mm 504 mm					<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>	

**62** **83****XUD 9TE**  
94 786 7..

10.1995 →

D (LA) 4

1905 cm<sup>3</sup> 2V

66-68 kW

(90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm (1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	IN [2] EX [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,9 33,0 x 8 x 112,0	S - - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° -	- - -	9 - III 1 - 1 -	9 630 5973 80 9 613 7362 80	<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b> (2)
	(2)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm						
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>	
		491 mm 504 mm					<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>	

**63** **83****DJY**  
93 648 7..

04.1998 → 10.2001

D (AN) 4

1905 cm<sup>3</sup> 2V

50-52 kW

(68-71 PS) 23,5:1 88,00 mm

	IN [2] IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 112,4 38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8	S - - S - Cr - A - Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	- - -	1 - III 1 - III 1 -		<b>538359</b> <b>537746</b> <b>537747</b> (1)
	(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

					Reference	
	IN/EX [4] 14,05 x 8 x 48,0 IN/EX [4] 14,06 x 8 x 52,2 IN/EX [4] 14,07 x 8 x 50,0 IN/EX [4] 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>
	491 mm					<b>50 006 220</b>

**64** **84**

<b>131 B1.000</b>	03.1978 → 02.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,50 mm
<b>132 B2.000</b>	06.1978 → 08.1983	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm
<b>132 DB.2A.O</b>	03.1976 → 05.1981	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm
<b>132 D.000</b>	06.1981 → 11.1985	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,50 mm
<b>132 D1.000</b>	06.1981 → 12.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm
<b>138 AR.000</b>	05.1981 → 04.1985	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,3:1	71,50 mm
<b>138 AR1.000</b>	09.1981 → 06.1983	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,4:1	90,00 mm
<b>138 AR2.000</b>	07.1983 → 12.1987	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	9,4:1	90,00 mm
<b>149 A2.000</b>	01.1983 → 01.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,3:1	71,50 mm
<b>149 A4.000</b>	06.1985 → 01.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,3:1	71,50 mm
<b>154 A1.000</b>	12.1985 → 06.1990	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	90,00 mm
<b>159 A4.000</b>	02.1990 → 12.1996	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	79,20 mm
<b>159 A6.046</b>	02.1990 → 12.1996	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9,5:1	90,00 mm

93 279 6..

	IN [2]	43,5 x 8 x 105,6	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	46406169 4440061 4 460 061 7 547 400	<b>17056</b>
	EX [2]	36,0 x 8 x 105,9	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4293992 5 975 341 4359309 4469661	<b>17010</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>

**65** **84**

<b>131 C4.000</b>	03.1981 → 08.1983	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-----	----------

93 279 6..

	IN [2]	42,0 x 8 x 106,3	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	4 255 694	<b>17028</b>
	IN [2]	43,5 x 8 x 105,6	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	46406169 4440061 4 460 061 7 547 400	<b>17056</b>
	EX [2]	36,0 x 8 x 105,9	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4293992 5 975 341 4359309 4469661	<b>17010</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 46,0	G1			4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4] 14,25 x 8 x 46,0	G1			4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4] 14,10 x 8 x 42,0	G1			4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4] 14,15 x 8 x 42,0	G1			4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4] 14,25 x 8 x 42,0	G1			4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4] 14,10 x 8 x 45,5	G1			4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4] 14,15 x 8 x 45,5	G1			4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4] 14,25 x 8 x 45,5	G1			4 372 162	<b>81-1767</b>

**66** **84**  
**XM 7T** 09.1981 → 12.1990 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 44-51 kW (60-69 PS) 7,5:1 81,00 mm  
 92 409 7..

	EX [2] 35,5 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° -	- 1 -		<b>537812</b>
	[50] Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] 14,06 x 8.04 x 55,5	G1				<b>81-5311</b>

**67** **84**  
**154 E1.000** 12.1992 → 12.1996 B 4 1995 cm<sup>3</sup> 4V 101-103 kW (137-140 PS) 10,3:1 90,00 mm  
**160 A5.000** 06.1989 → 09.1991 B 4 1756 cm<sup>3</sup> 4V 101 kW (138 PS) 9,9:1 79,20 mm

	IN [2] 34,5 x 7 x 127,8	A - Cr -	- 45° -	- 9 -	7 574 739	<b>17082</b>
	EX [2] 28,5 x 7 x 125,7	A - Cr -	- 45° - VS -	- 9 -	7 958 073	<b>17083</b>
					7 574 742	
	[50] Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] 14,04 x 7 x 51,3	G1			7 616 998	<b>81-17112</b>
	IN/EX [4] 14,22 x 7.03 x 51,0	G1			7 616 994	<b>81-17113</b>

**68** **84**  
**836 A3.000** 03.1993 → 09.1996 B 4 1995 cm<sup>3</sup> 4V 102-104 kW (139-142 PS) 10,5:1 90,00 mm

	IN [2] 34,5 x 7 x 127,8	A - Cr -	- 45° -	- 9 -	7 574 739	<b>17082</b>
	IN [2] 34,5 x 7 x 128,0	A - Cr -	- 45° -	- 9 -	7 722 907	<b>17095</b>
	EX [2] 28,5 x 7 x 125,5	A - Cr -	- 45° - VS -	- 9 -	7 650 916	<b>17096</b>
	EX [2] 28,5 x 7 x 125,7	A - Cr -	- 45° - VS -	- 9 -	7 958 073	<b>17083</b>
					7 574 742	
	[50] Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] 14,04 x 7 x 51,3	G1			7 616 998	<b>81-17112</b>
	IN/EX [4] 14,22 x 7.03 x 51,0	G1			7 616 994	<b>81-17113</b>

**69** **84**  
**175 A1.000** 02.1994 → 09.1996 B (LA) 4 1995 cm<sup>3</sup> 4V 140-143 kW (190-195 PS) 8:1 90,00 mm

	IN [2] 34,5 x 7 x 128,0	A - Cr -	- 45° -	- 9 -	7 722 907	<b>17095</b>
	EX [2] 28,5 x 7 x 125,5	A - Cr -	- 45° - VS -	- 9 -	7 650 916	<b>17096</b>
	[50] Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] 14,04 x 7 x 51,3	G1			7 616 998	<b>81-17112</b>
	IN/EX [4] 14,22 x 7.03 x 51,0	G1			7 616 994	<b>81-17113</b>

**70** **84**  
**M607 AA.18.0** B 4 1756 cm<sup>3</sup> 4V 101 kW (138 PS) 9,9:1 79,20 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						
---	--	--	--	--	--	--

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference	
	IN [2] EX [2]	34,5 x 7 x 127,8 28,5 x 7 x 125,7	A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	9 - 9 -	7 574 739 7 958 073 7 574 742	<b>17082</b> <b>17083</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	14,04 x 7 x 51,3 14,22 x 7.03 x 51,0	G1 G1			7 616 998 7 616 994	<b>81-17112</b> <b>81-17113</b>
<b>71</b>		<b>85</b>	<b>RFN</b> 03.2000 → B 4 1997 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 10,8:1 88,00 mm 40 309 6..				
	IN [2] EX [2]	33,3 x 6 x 106,2 29,0 x 6 x 103,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	1 - III 1 - III		<b>531010</b> <b>531011</b>
	[50]						<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>
	IN [4] EX [4]	12,11 x 6 x 40,8 12,06 x 6 x 40,8	B1 G2				<b>81-5333</b> <b>81-5334</b>
<b>72</b>		<b>85</b>	<b>XUD 11ATE</b> 03.1996 → D (LA) 4 2088 cm <sup>3</sup> 3V 80 kW (109 PS) 21,5:1 92,00 mm <b>XUD 11BTE</b> 01.1997 → D (LA) 4 2088 cm <sup>3</sup> 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm 90 686 6.., 94 643 6..				
	IN [2] EX [2]	33,9 x 8 x 122,3 33,9 x 8 x 121,9	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		<b>537575</b> <b>537555</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.01 x 54,5	B1				<b>81-5331</b>
							<b>50 006 331</b> <small>NEW</small>
	TAP [12]	H 15 x 43,4				9301337280	<b>50 006 458</b> <small>NEW</small>
<b>73</b>		<b>85</b>	<b>P8C</b> 05.1996 → 10.1999 D (LA) 4 2088 cm <sup>3</sup> 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm 94 643 6..				
	IN [2] EX [2]	33,9 x 8 x 122,3 33,9 x 8 x 121,9	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		<b>537575</b> <b>537555</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.01 x 54,5	B1				<b>81-5331</b>
<b>74</b>		<b>85</b>	<b>RHV</b> 10.2001 → D (LA) 4 1997 cm <sup>3</sup> 2V 63-68 kW (86-92 PS) 18:1 88,00 mm <b>RHZ</b> 07.1999 → D (LA) 4 1997 cm <sup>3</sup> 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm 99 879 6..				
	IN [2] EX [2]	35,6 x 6 x 107,1 33,8 x 6 x 107,1	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	22 - III 22 - III	9624774280 9624774580	<b>531003</b> <b>531004</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
						<b>50 006 389</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H					<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
					9623446280 9640296380	<b>50 006 430</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -				<b>50 003 171</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			<b>50 003 471</b>

F

<b>75</b>	<b>85</b>	<b>RHX</b>	10.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
<small>99 879 6..</small>											

	IN [2] EX [2]	35,6 x 6 x 107,1 33,8 x 6 x 107,1	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	9624774280 9624774580	<b>531003</b> <b>531004</b>
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1					<b>81-5330</b>
								<b>50 006 389</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 12 x 34,5					9638075480	<b>50 006 435</b> <small>NEW</small>
		- - G - S -	- SB - -					<b>50 003 171</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install					<b>50 003 471</b>

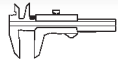
<b>76</b>	<b>85</b>	<b>RHW</b>	11.2000 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW	(109-110 PS)	18:1	88,00 mm
-----------	-----------	------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	------	----------

	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1					<b>81-5330</b>
	TAP [8]	H						<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
							9623446280 9640296380	<b>50 006 430</b> <small>NEW</small>

<b>77</b>	<b>85</b>	<b>DW12TED4</b>	09.2002 → 05.2003	D (LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm
<small>40 406 6..</small>											

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	
IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		<b>531021</b> <b>531022</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
TAP [8]	H 12 x 34,5				9638075480	<b>50 006 435 <small>NEW</small></b>
<b>78</b>	<b>85</b>					
<b>4 HW</b>	09.2002 →	D (LA) 4	2197 cm <sup>3</sup> 4V	94 kW	(128 PS) 18:1	96,00 mm
<b>4 HX</b>	10.2002 →	D (LA) 4	2179 cm <sup>3</sup> 4V	94-100 kW	(128-136 PS) 18:1	96,00 mm
40 406 6..						
IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		<b>531021</b> <b>531022</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
<b>79</b>	<b>85</b>					
<b>DW10BTED4</b>	07.2006 →	D (LA) 4	1997 cm <sup>3</sup> 4V	100 kW	(136 PS) 17,6:1	88,00 mm
99 700 6..						
IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		<b>531021</b> <b>531022</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
						<b>50 006 389 <small>NEW</small></b>
TAP [8]	H 12 x 34,5				9638075480	<b>50 006 435 <small>NEW</small></b>
<b>80</b>	<b>86</b>					
<b>128 AC.000</b>	11.1971 → 02.1981	B	4 1290 cm <sup>3</sup> 2V	55 kW	(75 PS) 9,2:1	55,50 mm
<b>128 AR.000</b>	09.1971 → 02.1976	B	4 1290 cm <sup>3</sup> 2V	50 kW	(67 PS) 8,9:1	55,50 mm
<b>128 A1.000</b>	03.1969 → 12.1984	B	4 1290 cm <sup>3</sup> 2V	44 kW	(60 PS) 8,9/ 9,2:1	55,50 mm
IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 8 x 108,5 31,0 x 8 x 109,0 31,0 x 8 x 109,1 31,0 x 8 x 109,1	S - Cr - A - Cr - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - VS - - 45° - - 45° - VS -	1 - III 1 - 1 - 1 -	4460697 4239917 4 315 062 5 973 128	<b>17002</b> <b>17001</b> (1) <b>171101</b> (2) <b>171030</b>
	(1) OES specification					
	(2) IAM specification					
[50]	∅ 8 mm					<b>RK-8</b>
IN [4] IN [4] EX [4]	15,07 x 8.03 x 46,0 15,23 x 8.03 x 46,0 15,23 x 8.03 x 52,0	G1 G1 G1			4 222 854	<b>81-1750</b> <b>81-1752</b> <b>81-1753</b>



Reference



**81**



**86**

<b>RGX</b>	09.1994 → 05.2000	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	108-114 kW	(147-155 PS)	8/8,5:1	86,00 mm
<b>R5B</b>	03.1994 → 03.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>XU 10 2C</b>	07.1990 → 02.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm

91 949 6..

	IN [2] EX [2]	42,6 x 8 x 108,8 34,5 x 8 x 108,4	A - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - 22 - III	9 614 7032 80	<b>157579</b> <b>157580</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN [4] EX [4]	13,07 x 8 x 43,6 13,07 x 8 x 50,6	B1 B1				<b>81-5324</b> <b>81-5325</b>

**82**



**86**

<b>RFV</b>	05.1998 → 02.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-----------	--------------	--------	----------

94 673 7..

	IN [2] EX [2]	34,6 x 7 x 106,4 29,6 x 7 x 105,7	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		<b>537131</b> <b>537132</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN [4] EX [4]	12,07 x 7 x 40,0 12,11 x 6 x 40,8 12,06 x 6 x 40,8	B1 B1 G2				<b>81-5319</b> <b>81-5333</b> <b>81-5334</b>
	TAP [8]	H 32 x 26				9350100480 9350100380	<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

**83**



**86,4**

<b>128 A3.000</b>	07.1978 → 09.1982	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,1:1	55,50 mm
<b>138 A1.000</b>	07.1978 → 04.1985	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,1:1	55,50 mm
<b>138 B2.000</b>	10.1982 → 04.1985	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,1:1	55,50 mm

	IN [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 8 x 108,5 31,0 x 8 x 109,0 31,0 x 8 x 109,1	S - Cr - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - VS - - 45° -	1 - III 1 - 1 -	4460697 4239917 4 315 062	<b>17002</b> <b>17001</b> (1) <b>171101</b> (2)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,07 x 8 x 46,0 14,25 x 8 x 46,0 14,10 x 8 x 42,0 14,15 x 8 x 42,0 14,25 x 8 x 42,0 14,10 x 8 x 45,5 14,15 x 8 x 45,5 14,25 x 8 x 45,5	G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1			4 250 803 4 250 804 4 371 508 4 371 509 4 371 510 4 372 160 4 372 161 4 372 162	<b>81-17110</b> <b>81-17111</b> <b>81-1762</b> <b>81-1763</b> <b>81-1764</b> <b>81-1765</b> <b>81-1766</b> <b>81-1767</b>

**84**



**86,4**

<b>M202 AA.13.0</b>		B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,1:1	55,50 mm
<b>128 AS.000</b>	10.1978 → 10.1988	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,2:1	63,90 mm
<b>138 A3.000</b>	07.1978 → 09.1982	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,1:1	55,50 mm
<b>149 A7.000</b>	09.1983 → 08.1989	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,6:1	55,50 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference		EngineComponents
	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4460697 4239917	<b>17002</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4 315 062	<b>17001</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>171101</b> (2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	5 973 128	<b>171030</b>
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>

**85** **86,4**

<b>M605 AA.15.000</b>		B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	63,90 mm
<b>138 A2.000</b>	10.1978 → 10.1988	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9,2:1	63,90 mm
<b>138 A4.000</b>	10.1982 → 12.1987	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(82 PS)	9,2:1	63,90 mm
<b>138 B3.000</b>	07.1978 → 02.1990	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	55-61 kW	(75-82 PS)	9,2:1	63,90 mm
<b>138 B3.048</b>	10.1982 → 02.1990	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	63,90 mm
<b>138 C2.048</b>	10.1985 → 07.1989	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9/9,2:1	63,90 mm
<b>149 A5.000</b>	05.1985 → 12.1987	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	63,90 mm

	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4460697 4239917	<b>17002</b>
	EX [2]	33,4 x 8 x 108,9	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	4 403 047 5 973 129	<b>17024</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>

**86** **86,4**

<b>149 A7.003</b>	05.1985 → 12.1987	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	9,2:1	55,50 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4460697 4239917	<b>17002</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4 315 062	<b>17001</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>171101</b> (2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

					Reference	
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 46,0	G1			4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4] 14,25 x 8 x 46,0	G1			4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4] 14,10 x 8 x 42,0	G1			4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4] 14,15 x 8 x 42,0	G1			4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4] 14,25 x 8 x 42,0	G1			4 371 510	<b>81-1764</b>
	IN [4] 15,07 x 8.03 x 46,0	G1			4 222 854	<b>81-1750</b>
	EX [4] 14,10 x 8 x 45,5	G1			4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4] 14,15 x 8 x 45,5	G1			4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4] 14,25 x 8 x 45,5	G1			4 372 162	<b>81-1767</b>

**87** **86,4**

<b>159 A3.000</b>	02.1990 → 12.1996	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	9,2:1	67,40 mm
<b>160 A2.000</b>	07.1987 → 03.1993	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	67,40 mm

92 317 7..

	IN [2] 37,5 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 609 772 9 670 0311	<b>17073</b>
	EX [2] 33,4 x 8 x 108,9	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	4 403 047 5 973 129	<b>17024</b>
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4] 14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4] 14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4] 14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4] 14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4] 14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4] 14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4] 14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>

**88** **86,4**

<b>176 A9.000</b>	01.1994 → 04.1997	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	67,40 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

92 317 7..

	IN [2] 36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4460697 4239917	<b>17002</b>
	IN [2] 39,5 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 617 500	<b>17089</b>
	EX [2] 31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4 315 062	<b>17001</b> (1)
	EX [2] 31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>171101</b> (2)
	EX [2] 31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	5 973 128	<b>171030</b>
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4] 14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4] 14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4] 14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4] 14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4] 14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4] 14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4] 14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>

**89** **86,4**

<b>182 A4.027</b>	10.1995 → 09.2001	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	10,15:1	67,40 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	---------	----------

	TAP [8] H 33 x 24					73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>
--	-------------------	--	--	--	--	----------------------	--------------------------------------

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

Reference

TRW  
EngineComponents**90** **86,4**

		10.1995 →	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	10,15:1	67,40 mm
		10.1997 → 09.2002	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	10,5:1	67,40 mm
	IN [2]	30,3 x 7 x 102,5	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	4 641 3806 4 651 7325 4 676 1369 5 518 3592 5 519 2067 4 646 2158	<b>171036</b>		
	IN [2]	34,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	9 -	4 424 173	<b>17036</b>		
	EX [2]	30,0 x 7 x 102,4	RA/S- Cr -	- 45° -	-	9 -	46 462 159 46 461 209	<b>171037</b>		
	EX [2]	30,0 x 7 x 102,8	A - Cr -	- 45° - VS -	-	9 -	4 646 1209 5 519 6738 4 641 3807 4 676 1370 4 646 2159	<b>171043</b>		
	[50]	∅ 7 mm						<b>RK-7</b>		
	[50]	∅ 8 mm						<b>RK-8</b>		
	IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2				7 757 052 608 11 086	<b>81-17122</b>		
	EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2				608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>		
	TAP [8]	H 33 x 24					73503122 46787055	<b>50 006 422 <small>NEW</small></b>		

**91** **86,4**

		10.1995 →	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	4V	66-76 kW	(90-103 PS)	10,15:1	67,40 mm
	IN [2]	30,3 x 7 x 102,5	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	4 641 3806 4 651 7325 4 676 1369 5 518 3592 5 519 2067 4 646 2158	<b>171036</b>		
	IN [2]	34,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	9 -	4 424 173	<b>17036</b>		
	EX [2]	30,0 x 7 x 102,4	RA/S- Cr -	- 45° -	-	9 -	46 462 159 46 461 209	<b>171037</b>		
	EX [2]	30,0 x 7 x 102,8	A - Cr -	- 45° - VS -	-	9 -	4 646 1209 5 519 6738 4 641 3807 4 676 1370 4 646 2159	<b>171043</b>		
	[50]	∅ 7 mm						<b>RK-7</b>		
	[50]	∅ 8 mm						<b>RK-8</b>		
	IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699	<b>81-1755</b>		
	IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>		
	TAP [8]	H 33 x 24					73503122 46787055	<b>50 006 422 <small>NEW</small></b>		

**92** **86,4**

		04.1997 →	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	4V	74-78 kW	(101-106 PS)	10,15:1	67,40 mm
		01.1999 →	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	10,15:1	67,40 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] 30,3 x 7 x 102,5	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	4 641 3806 4 651 7325 4 676 1369 5 518 3592 5 519 2067 4 646 2158	<b>171036</b>
	IN [2] 34,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -		4 424 173	<b>17036</b>
	EX [2] 30,0 x 7 x 102,4	RA/S- Cr -	- 45° -	9 -		46 462 159 46 461 209	<b>171037</b>
	EX [2] 30,0 x 7 x 102,8	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -		4 646 1209 5 519 6738 4 641 3807 4 676 1370 4 646 2159	<b>171043</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm					<b>RK-7</b> <b>RK-8</b>
	IN [4] EX [4]	13,03 x 7 x 42,5 13,03 x 7 x 46,0	G2 G2			7 757 052 608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17122</b> <b>81-17123</b>

F

**93** **86,4**  
**186 A3.000** 01.1999 → G 4 1581 cm<sup>3</sup> 4V 70 kW (95 PS) 12,5:1 67,40 mm

	IN [2] 30,3 x 7 x 102,5	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	4 641 3806 4 651 7325 4 676 1369 5 518 3592 5 519 2067 4 646 2158	<b>171036</b>
	IN [2] 34,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -		4 424 173	<b>17036</b>
	EX [2] 30,0 x 7 x 102,4	RA/S- Cr -	- 45° -	9 -		46 462 159 46 461 209	<b>171037</b>
	EX [2] 30,0 x 7 x 102,8	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -		4 646 1209 5 519 6738 4 641 3807 4 676 1370 4 646 2159	<b>171043</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm					<b>RK-7</b> <b>RK-8</b>
	IN [4] EX [4]	13,03 x 7 x 42,5 13,03 x 7 x 46,0	G2 G2			7 757 052 608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17122</b> <b>81-17123</b>

**94** **87**  
**ES9 J4S** 08.2002 → B 6 2946 cm<sup>3</sup> 4V 150-152 kW (204-207 PS) 10,9:1 82,60 mm

	IN [2] EX [2]	35,0 x 6 x 108,5 30,5 x 6 x 107,0	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	1 - III 1 - III		<b>539022</b> <small>NEW</small> <b>539023</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>LK-6H</b>

**95** **88**  
**834 G.000** 06.1993 → 12.1996 B 6 2492 cm<sup>3</sup> 2V 117 kW (159 PS) 10:1 68,30 mm

	EX [6]	14,07 x 9 x 42,5	G1				<b>81-5609</b>
--	--------	------------------	----	--	--	--	----------------

**96** **88**  
**8144.65** **300**  
03.1978 → 05.1981 D (AN) 4 1995 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 22:1 82,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference	
	IN [2]	40,9 x 8 x 121,9	A/S - Cr -	- 30° -	1 - III	4733348 4 733 348	<b>17031</b>
	EX [2]	32,9 x 8 x 122,0	A/S - Ni -	- 45° -	1 - III	4 733 349	<b>17032</b>
	[50]	∅ 8 mm					<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 395	<b>81-17116</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 397	<b>81-17115</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1			4 733 258 4 726 483	<b>81-17114</b> (1)
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1			4 749 398	<b>81-5611</b>
	(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**97** **88**

<b>F1 AE 0481 A Euro 3</b>	09.2002 → 03.2006	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	71 kW	(96 PS)	19:1	94,00 mm
<b>F1 AE 0481 B Euro 3</b>	09.2002 → 03.2006	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	19:1	94,00 mm
<b>F1 AE 0481 C Euro 3</b>	04.2002 → 08.2006	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	18,5	94,00 mm
<b>F1 AE 0481 D Euro 4</b>	06.2006 →	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	19:1	94,00 mm
<b>F1 AE 0481 F Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 G Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 H Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 M</b>	09.2002 → 03.2006	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 R Euro 4</b>	05.2007 →	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)		94,00 mm

40 285 6..., 40 286 6..

	IN [2]	30,0 x 6 x 120,4	S - Cr -	- 45° -	22 - III	504069199 500362855	<b>171113</b>
	EX [2]	30,0 x 6 x 120,4	A/S - Cr -	- 45° -	22 - III	500362856	<b>171114</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>

**98** **90**

<b>B 22/615</b>	05.1974 → 01.1978	D (AN)	4	2175 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	22,5:1	85,50 mm
-----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

	IN [2]	42,2 x 8 x 121,4	S - Cr -	- 45° -	22 - III	95569117	<b>151564</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 121,4	A/S - Cr -	- 45° -	22 - III		<b>151554</b>
	[50]	∅ 8 mm					<b>MK-8H</b>
	[50]	∅ 9 mm					<b>MK-9H</b>
	IN [4]	13,07 x 8 x 54,0	G1				<b>81-1526</b>
	EX [4]	13,07 x 9 x 57,0	G1				<b>81-1528</b>
	EX [4]	13,27 x 9 x 57,0	G1				<b>81-1529</b>

**99** **91,48**

<b>4.203</b>	01.1971 →	D (AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm
--------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	-----------

91 130 6..., 91 130 7..

	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° -	1 - III		<b>105-02076</b>
	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3 M + 1	S - -	- 45° -	1 - III		<b>105-35468</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° -	1 - III		<b>105-02077</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 M + 1	S - -	- 45° -	1 - III		<b>105-35469</b>
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1				<b>81-85005</b>

**100** **91,48**

<b>D 3.152</b>	01.1971 →	D (AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)		126,90 mm
<b>D 4.203</b>	01.1984 →	D (AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3 39,0 x 7,9 x 114,3 M + 0.8	S - - S - -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-03363</b> <b>105-35470</b>
	EX [2] EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 33,4 x 7,9 x 114,3 M + 0.8	S - - S - -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-03364</b> <b>105-35471</b>
	IN/EX [1] IN [4]	12,74 x 8 x 62,0 12,72 x 7.92 x 56,3	G1 G1				<b>81-85005</b> <b>81-85007</b>

**101**



**92**

**DK5 ATE**  
91 313 7..

1993 →

D (LA) 4 2446 cm<sup>3</sup> 3V 94-96 kW (128-130 PS) 22:1 92,00 mm

	IN [2] EX [2]	36,9 x 7 x 127,9 36,9 x 7 x 127,5	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	<b>537503</b> <b>537554</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,05 x 7 x 54,0	B1				<b>81-5327</b>
							<b>50 006 267</b>
	TAP [12]	H 15 x 43,4				9301337280	<b>50 006 458</b> <small>NEW</small>
							<b>50 006 407</b>

**102**



**92**

**DJ5 T**  
91 313 7..

07.1994 →

D (LA) 4 2446 cm<sup>3</sup> 3V 76 kW (104 PS) 22:1 92,00 mm

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	36,9 x 7 x 127,9 41,0 x 7 x 115,7 36,9 x 7 x 127,5 37,8 x 7 x 115,4	S - Cr - S - Cr - A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - VS - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	<b>537503</b> <b>537257</b> <b>537554</b> <b>537019</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,05 x 7 x 54,0	B1				<b>81-5327</b>
							<b>50 006 267</b>
	TAP [12]	H 15 x 43,4				9301337280	<b>50 006 458</b> <small>NEW</small>
							<b>50 006 407</b>

**103**



**93**

**8144.61**

**200**

03.1978 → 12.1985 D (AN) 4 2429 cm<sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 21:1 89,40 mm

**8144.67**

**200**

01.1986 → 02.1994 D (AN) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 22:1 92,00 mm

93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference	
IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	7 301 821 4 826 033 4826033 7301821	<b>17063</b>
	(1) OES specification						
[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>
IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 395	<b>81-17116</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 397	<b>81-17115</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1				4 733 258	<b>81-17114</b> (2)
						4 726 483	
IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1				4 749 398	<b>81-5611</b>
	(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						
						7301255	<b>50 006 340</b> <small>NEW</small>

**104** **93**

<b>8140.07</b>	<b>2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731</b>	02.1991 → 04.1996 D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.07 Euro 1</b>	<b>3700, 3710, 3711, 3712, 3713</b>	02.1991 → 04.1996 D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 19:1 92,00 mm
<b>8140.07 Euro 1</b>	<b>3731</b>	02.1991 → 04.1996 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 19:1 92,00 mm
<b>8140.21</b>	<b>200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290</b>	02.1985 → 02.1994 D (A) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 68-77 kW (92-105 PS) 18:1 90,00 mm
<b>8140.27S</b>	<b>2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885</b>	07.1989 → 04.1997 D (A) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 76 kW (103 PS) 18:1 92,00 mm
<b>8140.27S Euro 1</b>	<b>3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811</b>	1994 → 05.1999 D (A) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 77 kW (104 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.27</b>	<b>2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811</b>	07.1989 → 05.1999 D (A) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.27 Euro 1</b>	<b>2585</b>	02.1993 → D (A) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 76-78 kW (103-106 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.47B Euro 1</b>	<b>3790, 3795</b>	01.1993 → 05.1996 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 78-83 kW (105-113 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.47R Euro 1</b>	<b>2210, 2790, 2795</b>	07.1992 → 03.1998 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.47S Euro 1</b>	<b>2785</b>	10.1990 → 04.1996 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.47 Euro 1</b>	<b>2585, 2731, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731</b>	06.1990 → D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 76-85 kW (103-116 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.61</b>	<b>200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303</b>	04.1978 → 06.1989 D (AN) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 53-60 kW (72-82 PS) 21:1 90,00 mm
<b>8140.67F Euro 2</b>	<b>3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721</b>	05.1996 → 03.1998 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 21:1 92,00 mm
<b>8140.67</b>	<b>2100</b>	07.1990 → 02.1994 D (A) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 70 kW (95 PS) 18:1 92,00 mm
<b>8144.21</b>	<b>200, 220</b>	01.1986 → 06.1990 D (A) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm
<b>8144.67</b>	<b>2500</b>	12.1985 → 03.1994 D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 22:1 92,00 mm

90 681 6..., 93 123 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6...

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference	
	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	7 301 821 4 826 033 4826033 7301821	<b>17063</b>
	(1) OES specification						
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] 13,02 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 395	<b>81-17116</b>
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 397	<b>81-17115</b>
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 60,0	G1				4 733 258	<b>81-17114</b> (2)
						4 726 483	
	IN/EX [4] 13,12 x 8 x 56,0	G1				4 749 398	<b>81-5611</b>
	(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						
<b>105</b>		<b>93</b>					
<b>8142.61</b>	06.1978 → 10.1986	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1 90,00 mm
93 378 7.., 93 911 7..							
	IN [2] 40,9 x 8 x 121,9	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	4733348 4 733 348	<b>17031</b>
	EX [2] 32,9 x 8 x 122,0	A/S - Ni -	- 45° -	-	1 - III	4 733 349	<b>17032</b>
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
<b>106</b>		<b>93</b>					
<b>B 25/637</b>	01.1979 → 05.1985	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	22,25:1 92,00 mm
<b>U25/651</b>	1983 → 1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW (73-75 PS)	22,25:1 92,00 mm
93 844 7..							
	IN [2] 42,2 x 8 x 121,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III		<b>151564</b>
	EX [2] 35,0 x 9 x 121,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	95569117	<b>151554</b>
	[50] Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>
	[50] Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>
	IN [4] 13,07 x 8 x 54,0	G1					<b>81-1526</b>
	EX [4] 13,07 x 9 x 57,0	G1					<b>81-1528</b>
	EX [4] 13,27 x 9 x 57,0	G1					<b>81-1529</b>
<b>107</b>		<b>93</b>					
<b>8144.61</b>	<b>500</b>	06.1983 → 11.1985	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS) 22:1 90,00 mm
	IN [2] 40,9 x 8 x 121,9	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	4733348 4 733 348	<b>17031</b>
	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
	EX [2] 32,9 x 8 x 122,0	A/S - Ni -	- 45° -	-	1 - III	4 733 349	<b>17032</b>
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 302 157	<b>17064</b>
	(1) OES specification						
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

					Reference	EngineComponents
	IN/EX [4] 13,02 x 8.02 x 56,0 IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 56,0 IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 60,0	G1 G1 G1			4 749 395 4 749 397 4 733 258 4 726 483 4 749 398	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> (2) <b>81-5611</b>
	IN/EX [4] 13,12 x 8 x 56,0 (2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана	G1				
					7301255	<b>50 006 340</b> <small>NEW</small>

**108**

93

**8144.81****2000**

06.1983 → 1986

D

(LA)

4

2445 cm<sup>3</sup> 2V

66-74 kW

(90-100 PS) 22:1

90,00 mm

**8144.97 S**

12.1991 → 11.1992

D

(LA)

4

2499 cm<sup>3</sup> 2V

78 kW

(106 PS) 21:1

92,00 mm

**8144.97****2200**

07.1990 → 11.1992

D

(LA)

4

2499 cm<sup>3</sup> 2V

83-87 kW

(113-118 PS) 22,5:1

92,00 mm

94 868 6..

	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0 (1) OES specification	I/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 302 157	<b>17064</b>
	[50] Ø 8 mm [50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] 13,02 x 8.02 x 56,0 IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 56,0 IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 60,0	G1 G1 G1				4 749 395 4 749 397 4 733 258 4 726 483 4 749 398	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> (2) <b>81-5611</b>
	IN/EX [4] 13,12 x 8 x 56,0 (2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана	G1					

**109**

93

**8144.91****2000, 2200**

12.1985 → 10.1992

D

(LA)

4

2445 cm<sup>3</sup> 2V

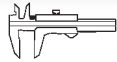
74 kW

(100 PS) 22:1

90,00 mm

	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0 (1) OES specification	I/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 302 157	<b>17064</b>
	[50] Ø 8 mm [50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 60,0	G1				4 733 258 4 726 483	<b>81-17114</b> (2)
	(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						





Reference



**TRW**  
EngineComponents

**110**



93

8144.67

220

01.1986 → 02.1994 D (AN) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 22:1 92,00 mm

93 883 7..

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	17062 (1)
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	7 301 821 4 826 033 4826033 7301821	17063
	(1) OES specification						
	[50]	Ø 8 mm					RK-8
	[50]	Ø 8 mm					RK-8H
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 395	81-17116
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 397	81-17115
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1			4 749 398	81-5611
						7301255	50 006 340 <b>NEW</b>

**111**



93

8140.27R

2700, 2780, 2782, 2786, 2787

05.1990 → 09.1990 D (A) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 67-76 kW (92-103 PS) 18:1 92,00 mm

90 681 6..

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	17062 (1)
	IN [2]	41,0 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 30° - -	1 - III	4813760	17080
	EX [2]	34,5 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 45° - -	1 - III	7303309	17081
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	7 301 821 4 826 033 4826033 7301821	17063
	(1) OES specification						
	[50]	Ø 8 mm					RK-8
	[50]	Ø 8 mm					RK-8H
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 395	81-17116
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 397	81-17115
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1			4 733 258	81-17114 (2)
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1			4 726 483 4 749 398	81-5611
	(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**112**



93

8140.47 Euro 1

2700, 2721, 2785

06.1990 → 04.1996 D (LA) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92,00 mm

94 382 6.., 94 383 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							
---	--	--	--	--	--	--	--

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference		EngineComponents
	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b>	(1)
	IN [2] 43,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	98468338	<b>171015</b>	
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	7 301 821 4 826 033 4826033 7301821	<b>17063</b>	
	EX [2] 36,7 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	98418161	<b>171016</b>	(1)
	EX [2] 36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171100</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>	
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4] 13,02 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 395	<b>81-17116</b>	
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 397	<b>81-17115</b>	
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 60,0	G1				4 733 258	<b>81-17114</b>	(3)
						4 726 483		
	IN/EX [4] 13,12 x 8 x 56,0	G1				4 749 398	<b>81-5611</b>	
	(3) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

**113** **93****8140.47 Euro 1****2711**06.1990 → 04.1996 D (LA) 4 2445 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 90,00 mm

94 382 6..., 94 383 6..

	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b>	(1)
	IN [2] 43,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	98468338	<b>171015</b>	
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	7 301 821 4 826 033 4826033 7301821	<b>17063</b>	
	EX [2] 36,7 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	98418161	<b>171016</b>	(1)
	EX [2] 36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171100</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>	
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4] 13,02 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 395	<b>81-17116</b>	
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 397	<b>81-17115</b>	
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 60,0	G1				4 733 258	<b>81-17114</b>	(3)
						4 726 483		
	IN/EX [4] 13,12 x 8 x 56,0	G1				4 749 398	<b>81-5611</b>	
	(3) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							
						7301255	<b>50 006 340</b>	<b>NEW</b>



Reference



**114** **93**

<b>8140.27</b>	<b>200, 2100</b>	07.1990 → 02.1994	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8144.97 Y</b>		11.1992 → 12.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm

90 681 6.., 94 868 6..

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b>	(1)	
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	7 301 821 4 826 033 4826033 7301821	<b>17063</b>		
	(1)	OES specification								
	[50]	∅ 8 mm						<b>RK-8</b>		
	[50]	∅ 8 mm						<b>RK-8H</b>		
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 395	<b>81-17116</b>		
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 397	<b>81-17115</b>		
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1				4 749 398	<b>81-5611</b>		

**115** **94,4**

<b>8140.23 Euro 2</b>	<b>3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900</b>	05.1996 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)		100,00 mm
<b>8140.43C Euro 3</b>	<b>4030</b>	05.1999 → 09.2002	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43 Euro 2</b>	<b>3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931</b>	01.1996 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77-90 kW	(105-122 PS)	18,5:1	100,00 mm

94 526 6.., 94 701 6..

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b>	(1)	
	EX [2]	36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	99432837	<b>171055</b>		
	(1)	OES specification								
	[50]	∅ 8 mm						<b>RK-8</b>		
	[50]	∅ 8 mm						<b>RK-8H</b>		
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 395	<b>81-17116</b>		
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1				4 749 397	<b>81-17115</b>		
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1				4 733 258	<b>81-17114</b>	(2)	
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1				4 726 483			
	(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана								

**116** **94,4**

<b>8140.23 Euro 2</b>	<b>2585</b>	01.1996 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43C Euro 3</b>	<b>4031</b>	05.1999 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43L Euro 2</b>	<b>4000</b>	01.1998 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43N Euro 3</b>	<b>3585, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430</b>	09.2001 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	108 kW	(146 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43 Euro 2</b>	<b>2200, 2210, 2585</b>	10.1996 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	85-90 kW	(116-122 PS)	18,5:1	100,00 mm

94 526 6.., 94 701 6.., 94 726 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	
	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
	EX [2] (1) OES specification	36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	99432837	<b>171055</b>
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm					<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1			4 749 395 4 749 397 4 749 398	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-5611</b>

**117** **94,4**
**8140.63 Euro 3**
**4000**

05.1999 → 12.2001

D (LA) 4

 2798 cm<sup>3</sup> 2V

62 kW

(85 PS) 18,5

100,00 mm

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
	IN [2]	43,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	98468338	<b>171015</b>
	EX [2]	36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	99432837	<b>171055</b>
	EX [2]	36,7 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	98418161	<b>171016</b> (1)
	EX [2]	36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III		<b>171100</b> (2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm					<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 60,0	G1 G1 G1			4 749 395 4 749 397 4 733 258 4 726 483	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> (3)
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1			4 749 398	<b>81-5611</b>
	(3) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**118** **94,4**
**8140.43B Euro 3**
**4300, 4330**

05.2001 →

D (LA) 4

 2798 cm<sup>3</sup> 2V

77 kW

(105 PS) 18:1

100,00 mm

**8140.43S Euro 3**
**4320**

07.1999 → 07.2006

D (LA) 4

 2798 cm<sup>3</sup> 2V

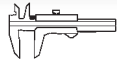
92 kW

(125 PS) 18,5:1

100,00 mm

94 726 6..

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	7 301 820 504069200 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
	EX [2] (1) OES specification	36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	99432837	<b>171055</b>
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm					<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>



Reference



**119**



**95**

<b>8025.01</b>	1966 → 12.1979	D (AN)	2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm
<b>803.000</b>	1966 → 1971	D (AN)	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	28 kW	(38 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8030.01</b>	01.1971 → 05.1979	D (AN)	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	28-37 kW	(38-51 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8035.01</b>	<b>303</b>								
	01.1968 → 03.1986	D (AN)	3	2338 cm <sup>3</sup>	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	17:1	110,00 mm
<b>804.000</b>									
	1966 → 1971	D (AN)	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8040.01</b>									
	1966 → 1971	D (AN)	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	40-52 kW	(54-70 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8045.01</b>									
	1966 → 1971	D (AN)	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	40-54 kW	(52-70 PS)	17:1	110,00 mm
<b>806.000</b>									
	1966 → 1971	D (AN)	6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8060.01</b>									
	01.1960 → 12.1972	D (AN)	6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8065.01</b>	<b>000</b>								
	1966 →	D (AN)	6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm

91 476 6..

	IN [2]	43,9 x 8 x 125,8	B - Ni -	- 45° -	-	2 - III	60 105 343 1 901 963 1 902 205 4 659 379	<b>50 004 282</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 125,8	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4673608 4658055 4 621 484 4621484	<b>17043</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1				4 802 126 4 648 421	<b>81-17117</b>

**120**



**95,8**

<b>F1 CE 0481 A Euro 3</b>	09.2004 → 03.2006	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)		104,00 mm
<b>F1 CE 0481 D Euro 4</b>	06.2006 →	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW	(158 PS)	19:1	104,00 mm
<b>F1 CE 0481 E Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	104,00 mm
<b>F1 CE 0481 F Euro 4</b>	04.2006 →	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)		104,00 mm
<b>F1 CE 0481 H Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	122 kW	(166 PS)		104,00 mm
<b>F1 CE 0481 HA Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(176 PS)		104,00 mm
<b>F1 CE 0481 HC Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(176 PS)		104,00 mm
<b>F1 CE 0481 L Euro 4</b>		D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)		104,00 mm
<b>F1 CE 0481 B Euro 3</b>	09.2004 → 03.2006	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	122 kW	(166 PS)		104,00 mm

40 510 6..

	IN [2]	32,4 x 6 x 119,9	S - -	- 30° -	-	22 - III	504072531	<b>171115</b>
	EX [2]	32,3 x 6 x 119,9	A/S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	504081062	<b>171116</b>
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>

**121**



**98,48**

<b>4.236</b>	01.1969 →	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
--------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	-----------

91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference	
	IN [2] IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8 44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - - S - -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-03365</b> <b>105-35472</b>
	IN [2] IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8 44,2 x 9,9 x 122,8	S - Cr - S - -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-35608</b> <b>105-34026</b>
	EX [2] EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2 36,6 x 9,5 x 123,2 S + 0.07	A - - A - -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-03366</b> <b>105-34025</b>
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° -	-	1 - III	<b>105-35473</b>
	IN [6] EX [6]	15,90 x 9.515 x 57,9 15,90 x 9.53 x 61,1	G2 G2				<b>81-85003</b> <b>81-85004</b>

**122** **100**

<b>8025.02</b>	<b>001, 004, 304, 311</b> 1972 →	D (AN) 2	1727 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8030.02</b>	01.1971 → 05.1979	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8035.02</b>	<b>201, 202, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 361, 365, 376</b> 1970 →	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	29-46 kW	(39-62 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8035.06</b>	<b>200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323</b> 03.1984 →	D (AN) 3	2708 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(40-54 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8040.02</b>	<b>041, 267, 300, 360, 367</b> 01.1971 → 12.1990	D (AN) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	44-60 kW	(60-82 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8045.02</b>	<b>200, 211, 270, 276, 354, 356, 358, 359, 370, 376</b> 10.1972 →	D (AN) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-70 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8045.06</b>	<b>200, 208, 213, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326</b> 03.1984 →	D (AN) 4	3613 cm <sup>3</sup>	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8060.02</b>	<b>000, 001, 003, 070</b> 02.1972 → 06.1986	D (AN) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8065.02</b>	<b>200, 217</b> 1970 →	D (AN) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	70-74 kW	(95-100 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8065.06</b>	<b>200, 300</b> 06.1984 →	D (AN) 6	5418 cm <sup>3</sup>	2V	72-74 kW	(98-100 PS)	17:1	115,00 mm

92 628 6..., 99 567 6..

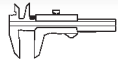
	IN [2] EX [2]	43,9 x 8 x 125,8 37,0 x 8 x 125,8	B - Ni - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	2 - III 1 - III	60 105 343 1 901 963 1 902 205 4 659 379 4673608 4658055 4 621 484 4621484	<b>50 004 282</b> <b>17043</b>
	[50]	∅ 8 mm						<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1				4 802 126 4 648 421	<b>81-17117</b>

**123** **101,054**

<b>4.248</b>	01.1972 →	D (AN) 4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm
<b>6.372</b>	01.1971 → 12.1975	D (AN) 6	6100 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,76 mm
<b>6.372.4</b>		D (AN) 6	6100 cm <sup>3</sup>	2V	82-87 kW	(112-118 PS)	16:1	126,76 mm

92 144 8..., 93 175 6..., 93 569 6..

	IN [2] IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8 44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - - S - -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-03365</b> <b>105-35472</b>
	EX [2] EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2 36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - - A - -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-03366</b> <b>105-35473</b>
	IN [6] EX [6]	15,90 x 9.515 x 57,9 15,90 x 9.53 x 61,1	G2 G2				<b>81-85003</b> <b>81-85004</b>



Reference



**124** **103**

<b>8035.04</b>	<b>265, 270, 272, 300, 359, 376, 378</b> 11.1970 →	D (AN) 3	2749 cm <sup>3</sup>	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8040.04</b>	<b>200, 280</b> 04.1978 → 12.1986	D (AN) 4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8045.04</b>	<b>189, 270, 275, 276, 293, 300, 359, 370, 376</b> 01.1975 → 05.1985	D (AN) 4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8055.04</b>	<b>200, 205, 250</b> 03.1980 →	D (AN) 5	4583 cm <sup>3</sup>	2V	60-66 kW	(82-90 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8060.04</b>	<b>051, 055, 060, 066, 660</b> 04.1978 → 03.1986	D (AN) 6	5499 cm <sup>3</sup>	2V	96-102 kW	(130-139 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8065.04</b>	<b>089, 095, 097, 200, 270</b> 04.1976 → 02.1986	D (AN) 6		2V	53-85 kW	(72-115 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8065.24</b>	<b>000, 091, 092, 098, 300</b> 1978 →	D (A) 6	5499 cm <sup>3</sup>	2V	85-99 kW	(115-135 PS)	16,5:1	110,00 mm

90 654 6.., 93 311 6..

	IN [2]	43,9 x 8 x 125,8	B - Ni -	- 45° -	-	2 - III	60 105 343 1 901 963 1 902 205 4 659 379	<b>50 004 282</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 125,8	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4673608 4658055 4 621 484 4621484	<b>17043</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1				4 802 126 4 648 421	<b>81-17117</b>

**125** **103**

<b>8060.24</b>	<b>001, 601</b> 09.1983 → 12.1988	D (A) 6	5499 cm <sup>3</sup>	2V	124 kW	(169 PS)	17:1	110,00 mm
----------------	--------------------------------------	---------	----------------------	----	--------	----------	------	-----------

	EX [2]	37,0 x 8 x 125,8	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4673608 4658055 4 621 484 4621484	<b>17043</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1				4 802 126 4 648 421	<b>81-17117</b>

**126** **103**

<b>8060.25</b>	<b>4600</b> 06.1991 →	D (A) 6	5499 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	17,7:1	110,00 mm
----------------	--------------------------	---------	----------------------	----	--------	----------	--------	-----------

	IN [2]	45,5 x 8 x 125,5	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	99432652 4824416 1904656 1908408 4803805 4784888 98435622	<b>17075</b>
	EX [2]	37,5 x 8 x 125,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	99432718 4784889 4806717 1904655 1904666 99432717 4789890 1908410 4806718	<b>17076</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

					Reference	
[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1			4 802 126 4 648 421	<b>81-17117</b>


















**127** **104**

<b>8035.05</b>	<b>200, 206, 208, 265, 306, 307, 308, 309</b> 03.1984 →	D (AN)	3	2931 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8040.05</b>	<b>200, 203, 230, 232, 233, 235</b> 01.1987 → 12.1992	D (AN)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8040.25B</b>	<b>4200</b> 01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	17,7:1	115,00 mm
<b>8040.25R</b>	<b>4200</b> 1986 → 1991	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8040.25X</b>	<b>4000, 4947</b> 01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	17,7:1	115,00 mm
<b>8040.25</b>	<b>200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 231, 233, 234, 400, 420</b> 1986 → 12.1992	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	74-85 kW	(101-115 PS)		115,00 mm
<b>8040.45D Euro 2</b>	<b>5100, 5101, 5103, 5105</b> 01.1994 →	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	115,00 mm
<b>8040.45X</b>	<b>4180, 4182</b> 01.1991 → 05.1996	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm
<b>8040.45 Euro 1</b>	<b>410</b> 01.1991 → 05.1996	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8040.45</b>	<b>4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800</b> 01.1991 → 04.2001	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm
<b>8040.45 Euro 2</b>	<b>5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281</b> 1996 →	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	115,00 mm
<b>8045.05</b>	<b>200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395</b> 03.1984 →	D (AN)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	57-60 kW	(78-82 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8055.05</b>	<b>000</b> 05.1985 →	D (AN)	5	4885 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8060.05</b>	<b>200, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289</b> 11.1985 → 06.1994	D (AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	101-102 kW	(137 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8060.25R Euro 1</b>	<b>4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300</b> 01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	17,7:1	115,00 mm
<b>8060.25V Euro 1</b>	<b>4000, 4080, 4800</b> 01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)		115,00 mm
<b>8060.25 Euro 2</b>	<b>000</b> 1986 → 09.2003	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	16,5:1	115,00 mm
<b>8060.25</b>	<b>400, 420, 600, 601, 602, 603, 604</b> 1986 →	D (A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)		115,00 mm
<b>8060.45B Euro 2</b>	<b>5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186</b> 1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	18:1	115,00 mm
<b>8060.45K Euro 1</b>	<b>6090</b> 02.1992 → 07.2000	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	18:1	115,00 mm
<b>8060.45K Euro 2</b>	<b>6096</b> 1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	18:1	115,00 mm
<b>8060.45M Euro 2</b>	<b>7280, 7281</b> 1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	179 kW	(240 PS)	18:1	115,00 mm
<b>8060.45R Euro 2</b>	<b>5000, 5046</b> 1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	18:1	115,00 mm
<b>8060.45X Euro 1</b>	<b>4180</b> 01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8060.45X Euro 2</b>	<b>4182</b> 1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8060.45</b>	<b>600</b> 01.1983 → 12.1994	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8060.45 Euro 1</b>	<b>4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090</b> 01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152-167 kW	(207-227 PS)		115,00 mm
<b>8060.45 Euro 2</b>	<b>5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255</b> 07.1995 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS)	18:1	115,00 mm
<b>8065.05</b>	<b>000, 220</b> 01.1984 →	D (AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	81-85 kW	(110-115 PS)	18:1	115,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





										Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents	
<b>8065.25</b>		<b>010, 220</b> 10.1984 →		D (A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	94-95 kW	(128-130 PS)		115,00 mm	
90 152 6.., 90 158 7.., 90 937 6.., 94 450 6..												
	IN [2]	45,5 x 8 x 125,5	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III		99432652 4824416 1904656 1908408 4803805 4784888 98435622			17075	
	EX [2]	37,5 x 8 x 125,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III		99432718 4784889 4806717 1904655 1904666 99432717 4789890 1908410 4806718			17076	
	[50]	∅ 8 mm									KK-8H	
	IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1					4 802 126 4 648 421			81-17117	
<b>128</b>		 <b>104</b>										
<b>8060.45S Euro 1</b>		<b>6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912</b>										
		10.1991 →		D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	17:1	115,00 mm	
<b>8060.45S Euro 2</b>		<b>7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255</b>										
		1996 →		D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	18:1	115,00 mm	
94 451 6..												
	IN [2]	46,0 x 9 x 141,2	S - Cr -	- 30° -	Y -	1 - III		98429886 98497235 1908394			171019	
	EX [2]	38,3 x 9 x 141,2	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III		99433902			171107	
	[50]	∅ 9 mm									KK-9H	
<b>129</b>		 <b>110</b>										
<b>CO 3D</b>		1968 →		D (AN)	4	4940 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	130,00 mm	
	EX [2]	36,5 x 8 x 137,8	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III		8823549			17045	
	[50]	∅ 8 mm									RK-8H	
	IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1					4 802 126 4 648 421			81-17117	
<b>130</b>		 <b>112</b>										
<b>8360.46R Euro 1</b>		<b>416, 676</b>										
		07.1992 →		D (LA)	6	7685 cm <sup>3</sup>	2V	175 kW	(238 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>8360.46R Euro 2</b>		<b>4106, 6806</b>										
		1996 →		D (LA)	6	7685 cm <sup>3</sup>	2V	175 kW	(238 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>8360.46 Euro 1</b>		<b>415, 417, 507, 6307, 697</b>										
		09.1991 →		D (LA)	6	7685 cm <sup>3</sup>	2V	196 kW	(267 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>8360.46 Euro 2</b>		<b>4107, 4205, 4370, 4637, 4649, 4807, 5007, 5105, 5307, 6205</b>										
		1994 →		D (LA)	6	7685 cm <sup>3</sup>	2V	196 kW	(267 PS)	17,6:1	130,00 mm	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице												

**F**

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference	
IN [2]	47,0 x 9 x 142,0	A - Cr -	- 25° - -	1 - III		9 844 8462 98 497 241 9 848 462	<b>171017</b>
EX [2]	42,5 x 9 x 142,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III		99438924 1908427 4860107	<b>171018</b>
[50]	Ø 9 mm						<b>KK-9H</b>

**131** **114,313**
**4.318.2** 01.1984 → D (AN) 4 5215 cm<sup>3</sup> 2V 72 kW (98 PS) 17,5:1 127,00 mm

IN/EX [4]	15,94 x 9.55 x 67,5	G2					<b>81-85006</b>
-----------	---------------------	----	--	--	--	--	-----------------

**132** **115**
**F2 BE 0641 A Euro 4** 06.2003 → G (LA) 6 7790 cm<sup>3</sup> 4V 200 kW (272 PS) 125,00 mm

IN [2]	40,0 x 8 x 174,5	S - Cr -	- 30° - -	1 - III		500354685 504042365 99456803 500354682	<b>171070</b>
--------	------------------	----------	-----------	---------	--	---	---------------

**133** **115**

<b>8340.04</b>	<b>000</b>						
	06.1977 → 12.1982	D (AN) 4	4570 cm <sup>3</sup> 2V	66-74 kW	(90-100 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8340.05</b>	<b>000</b>						
	1977 →	D (AN) 4	5401 cm <sup>3</sup> 2V	78 kW	(106 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8340.06</b>	<b>000</b>						
	06.1977 → 01.1987	D (AN) 4	4570 cm <sup>3</sup> 2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8360.04</b>	<b>200, 300</b>						
	05.1978 →	D (AN) 6	6855 cm <sup>3</sup> 2V	106-107 kW	(145 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8360.05</b>	<b>200, 254, 300, 670, 673</b>						
	06.1978 →	D (AN) 6	8101 cm <sup>3</sup> 2V	117-124 kW	(159-169 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8365.05</b>	<b>500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590</b>						
	01.1978 →	D (AN) 6	8101 cm <sup>3</sup> 2V	94-114 kW	(128-155 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8365.25</b>	<b>500, 533, 590</b>						
	01.1980 →	D (A) 6	8101 cm <sup>3</sup> 2V	118-147 kW	(160-200 PS)	15,5:1	130,00 mm

93 208 6.., 93 209 6.., 99 445 7..

IN [2]	48,5 x 8 x 137,5	B - Ni -	- 45° - -	2 - III		8824754	<b>50 009 050</b> <small>NEW</small>
EX [2]	41,0 x 8 x 137,5	A/S - Ni -	- 45° - -	1 - III		8 830 045	<b>17072</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1				4 802 126 4 648 421	<b>81-17117</b>

**134** **115**

<b>F2 BE 0681 A Euro 3</b>	10.1998 →	D (LA) 6	7790 cm <sup>3</sup> 4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 B Euro 3</b>	10.1998 →	D (LA) 6	7790 cm <sup>3</sup> 4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 C Euro 3</b>	10.1998 →	D (LA) 6	7790 cm <sup>3</sup> 4V	200 kW	(272 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 D Euro 3</b>	10.1998 →	D (LA) 6	7790 cm <sup>3</sup> 4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm

40 317 6..

IN [2]	40,0 x 8 x 174,5	S - Cr -	- 30° - -	1 - III		500354685 504042365 99456803 500354682	<b>171070</b>
EX [2]	39,0 x 8 x 173,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III		504042363	<b>171108</b>
IN [4]	13,03 x 8.02 x 75,5	G2					<b>81-17130</b> <small>NEW</small>
EX [4]	13,03 x 8.02 x 75,5	G2					<b>81-17131</b> <small>NEW</small>



					Reference		
<b>135</b>		<b>115</b>					
<b>F2 BE 0681 CA</b>	06.2000 →	D (LA) 6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW (245 PS)	17:1 125,00 mm	
<b>Euro 3</b>							
<b>F2 BE 0681 DA</b>	06.2000 →	D (LA) 6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW (245 PS)	17:1 125,00 mm	
<b>Euro 3</b>							
<b>F2 BE 0681 DB</b>	06.2000 →	D (LA) 6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW (245 PS)	17:1 125,00 mm	
<b>Euro 3</b>							
<b>F2 BE 0681 E Euro 2</b>	06.2000 →	D (LA) 6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW (245 PS)	17:1 125,00 mm	
<b>F2 BE 0681 F Euro 3</b>	11.1998 →	D (LA) 6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	228 kW (310 PS)	17:1 125,00 mm	
40 316 6.., 40 317 6..							
	IN [2]	40,0 x 8 x 174,5	S - Cr -	- 30° -	1 - III	500354685 504042365 99456803 500354682	<b>171070</b>
	EX [2]	39,0 x 8 x 173,3	RA/S- Cr -	- 45° -	1 - III	504042363	<b>171108</b>
<b>136</b>		<b>120</b>					
<b>8460.21</b>	<b>002, 004, 006, 008, 020, 042, 102, 106</b>	09.1986 →	D (A) 6	9498 cm <sup>3</sup>	2V 176-192 kW (239-261 PS)	16:1 140,00 mm	
<b>8460.41</b>	<b>101</b>	03.1989 →	D (LA) 6	9498 cm <sup>3</sup>	2V 234 kW (318 PS)	16:1 140,00 mm	
	IN [2]	49,5 x 9 x 147,3	A/S - Cr -	- 30° -	1 - III	61320722 61316814	<b>17165</b>
	EX [2]	43,0 x 9 x 146,0	I/S - Cr -	- 45° -	1 - III	61321255 61315973	<b>17112</b>
<b>137</b>		<b>122</b>					
<b>8200.02</b>	<b>220</b>	1969 →	D (AN) 6	9819 cm <sup>3</sup>	2V 147 kW (200 PS)	16,7:1 140,00 mm	
<b>8200.12</b>	<b>000, 001, 004</b>	1969 →	D (AN) 6	9819 cm <sup>3</sup>	2V 140-147 kW (190-200 PS)	16,7:1 140,00 mm	
<b>8205.02</b>	<b>511, 520, 531, 550</b>	01.1973 → 01.1984	D (AN) 6	9819 cm <sup>3</sup>	2V 100-115 kW (136-156 PS)	16,7:1 140,00 mm	
	IN [2]	51,0 x 10 x 160,9	S - Cr -	- 45° -	1 - III	4 684 088	<b>17046</b>
	EX [2]	45,0 x 10 x 160,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	4684089 4 684 089	<b>17047</b>
<b>138</b>		<b>125</b>					
<b>8220.02</b>	<b>701, 834, 847, 856</b>	01.1973 → 12.1983	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V 148-151 kW (201-205 PS)	17:1 130,00 mm	
<b>8220.12</b>	<b>709</b>	09.1983 → 06.1989	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V 149 kW (203 PS)	17:1 130,00 mm	
<b>8220.22</b>	<b>002, 102, 708, 709</b>	1978 →	D (A) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V 177 kW (240 PS)	15,6:1 130,00 mm	
90 748 7..							
	IN [2]	53,5 x 9 x 141,8	S - Cr -	- 30° -	1 - III	61579364	<b>436485</b>
	EX [2]	46,0 x 9 x 141,5	A/S - Cr -	- 45° -	1 - III	61579824	<b>436542</b>
<b>139</b>		<b>125</b>					
<b>8200.03</b>	<b>000</b>	12.1974 →	D (AN) 6	10308 cm <sup>3</sup>	2V 154 kW (210 PS)	15,7:1 140,00 mm	
<b>8200.13</b>		08.1979 →	D (AN) 6	10308 cm <sup>3</sup>	2V 154 kW (210 PS)	15,7:1 140,00 mm	
	IN [2]	51,0 x 10 x 160,9	S - Cr -	- 45° -	1 - III	4 684 088	<b>17046</b>
	EX [2]	45,0 x 10 x 160,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	4684089 4 684 089	<b>17047</b>

F

**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

Reference

TRW  
EngineComponents**140** **135**

<b>F3 B 3681 B Euro 4</b>	12.2006 →	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	368 kW	(500 PS)	150,00 mm
<b>F3 BE 0681 A Euro 3</b>	02.2002 →	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	397 kW	(540 PS)	16,5:1 150,00 mm
<b>F3 BE 0681 E Euro 3</b>	03.2001 →	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1 150,00 mm
<b>F3 BE 3681 B Euro 4</b>	03.2006 →	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	368 kW	(500 PS)	16,5:1 150,00 mm

40 340 6..

	IN [2]	47,0 x 10 x 199,3	S - Cr -	- 30° - -	1 - III	500355778	<b>171111</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	46,0 x 10 x 198,1	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	504080352	<b>171112</b>
	[50]	Ø 10 mm					<b>KK-10H</b>

**141** **137**

**8210.02** 000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737

<b>8215.02</b>	01.1970 →	D (AN)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1 156,00 mm
	1969 → 1981	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1 156,00 mm
<b>8215.22</b>	05.1979 → 12.1991	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1 156,00 mm

93 620 6..

	IN [1]	59,0 x 11 x 169,9	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	4683025	<b>17048</b>
	EX [1]	49,0 x 11 x 169,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	1 - III	4 683 025 4683026	<b>171103</b>
	[50]	Ø 11 mm					<b>KK-11H</b>

**142** **137**

<b>8210.12</b>	000	01.1980 → 1987	D (AN)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1 156,00 mm
----------------	-----	----------------	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	----------------

	IN [1]	57,5 x 11 x 169,9	S - Cr -	- 30° - -	1 - III	4673862	<b>438317</b>
	IN [1]	59,0 x 11 x 169,9	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	4683025	<b>17048</b>
						4 683 025	
	EX [1]	48,0 x 11 x 170,0	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	98474604	<b>171110</b>
	EX [1]	49,0 x 11 x 169,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	1 - III	4683026	<b>171103</b>
	[50]	Ø 11 mm					<b>KK-11H</b>
	IN [6]	18,04 x 11 x 86,0	G1			4630923	<b>81-17126</b>
	EX [6]	18,04 x 11 x 76,0	G1			4648237	<b>81-17127</b>

**143** **137**

<b>8210.22</b>	000, 069, 101, 105, 171, 175, 183, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 599, 631	02.1980 →	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	220-243 kW	(300-330 PS)	15:1 156,00 mm
<b>8210.22</b>	419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869	06.1984 →	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	220-235 kW	(300-320 PS)	156,00 mm

93 620 6..

	IN [1]	57,5 x 11 x 169,9	S - Cr -	- 30° - -	1 - III	4673862	<b>438317</b>
	EX [1]	48,0 x 11 x 170,0	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	98474604	<b>171110</b>
	[50]	Ø 11 mm					<b>KK-11H</b>
	IN [6]	18,04 x 11 x 86,0	G1			4630923	<b>81-17126</b>
	EX [6]	18,04 x 11 x 76,0	G1			4648237	<b>81-17127</b>

**144** **137**

<b>8215.22</b>	542	01.1982 → 12.1990	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW	(247 PS)	15:1 156,00 mm
----------------	-----	-------------------	-------	---	-----------------------	----	--------	----------	----------------

93 620 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		
	IN [1]	57,5 x 11 x 170,0	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	98497025 98474603 98474604	<b>171024</b>
	EX [1]	48,0 x 11 x 170,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III		<b>171110</b>
	[50]	Ø 11 mm						<b>KK-11H</b>
	IN [6]	18,04 x 11 x 86,0	G1				4630923	<b>81-17126</b>
	EX [6]	18,04 x 11 x 76,0	G1				4648237	<b>81-17127</b>

**145** **137**

**8210.42** **009, 011, 101, 115**  
07.1987 → D (LA) 6 13798 cm<sup>3</sup> 2V 265 kW (360 PS) 15:1 156,00 mm  
92 329 7..

	IN [1]	59,0 x 11 x 170,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4695850 98480846	<b>171021</b>
	EX [1]	49,0 x 11 x 170,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	99452179	<b>171106</b>
	[50]	Ø 11 mm						<b>KK-11H</b>

**146** **137**

**8210.42K Euro 1** **300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877**  
04.1992 → D (LA) 6 13798 cm<sup>3</sup> 2V 272 kW (370 PS) 16,5:1 156,00 mm

**8210.42K Euro 2** **3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790**  
09.1993 → D (LA) 6 13798 cm<sup>3</sup> 4V 272-276 kW (370-376 PS) 156,00 mm

**8210.42L Euro 1** **400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827**  
04.1992 → D (LA) 6 13798 cm<sup>3</sup> 2V 309 kW (420 PS) 16,5:1 156,00 mm

**8210.42L Euro 2** **4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990**  
01.1995 → D (LA) 6 13798 cm<sup>3</sup> 2V 309 kW (420 PS) 16,5:1 156,00 mm

**8210.42M Euro 2** **5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640**  
02.1996 → 12.2002 D (LA) 6 13798 cm<sup>3</sup> 2V 345 kW (470 PS) 16,5:1 156,00 mm

	IN [1]	59,0 x 11 x 170,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	4695850 98480846	<b>171021</b>
	EX [1]	49,0 x 11 x 170,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	99452179	<b>171106</b>
	[50]	Ø 11 mm						<b>KK-11H</b>
	IN [6]	18,04 x 11 x 86,0	G1				4630923	<b>81-17126</b>
	EX [6]	18,04 x 11 x 76,0	G1				4648237	<b>81-17127</b>

**147** **145**

**8280.01** **000**  
08.1975 → 01.1983 D (AN) 8 17174 cm<sup>3</sup> 2V 243 kW (330 PS) 16:1 130,00 mm

**8280.02** **000**  
01.1977 → D (AN) 8 17174 cm<sup>3</sup> 2V 259 kW (352 PS) 16,5:1 130,00 mm  
93 318 6..

	IN [2]	51,0 x 10 x 156,5	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	4776446	<b>17050</b>
	EX [2]	45,0 x 10 x 156,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	4704215	<b>17051</b>
	[50]	Ø 10 mm						<b>KK-10H</b>

**148** **145**

**8260.02** 01.1976 → 10.1982 D (AN) 6 12876 cm<sup>3</sup> 2V 182 kW (248 PS) 16:1 130,00 mm  
93 318 6..

	IN [2]	51,0 x 10 x 156,5	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	4776446	<b>17050</b>
	IN [2]	51,5 x 10 x 156,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	4797186 1904657 4797715	<b>17077</b>
	EX [2]	45,0 x 10 x 156,5	RA/S- Ni -	- 45° -	-	1 - III	4813201	<b>171104</b>
	EX [2]	45,0 x 10 x 156,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	4704215	<b>17051</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


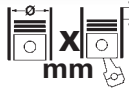


**TRW**

EngineComponents

**FIAT / IVECO**

						Reference		
[50]	∅ 10 mm						<b>KK-10H</b>	
<b>149</b>	<b>145</b>							
<b>8280.22</b>	<b>000</b>							
	07.1980 → 12.1987	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW (381 PS)	15,5:1 130,00 mm	
<b>8280.22</b>	<b>007, 009, 033, 054, 145</b>							
	07.1980 → 12.1987	D (A)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW (381 PS)	15,5:1 130,00 mm	
<b>8280.22</b>	<b>201, 205</b>							
	07.1984 → 11.1994	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW (420 PS)	15,5:1 130,00 mm	
<b>8285.22</b>	<b>000</b>							
	1980 → 12.1991	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW (375 PS)	15,5:1 130,00 mm	
	IN [2]	51,5 x 10 x 156,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	4797186 1904657 4797715	<b>17077</b>
	EX [2]	45,0 x 10 x 156,5	RA/S- Ni -	- 45° -	-	1 - III	4813201	<b>171104</b>
[50]	∅ 10 mm							<b>KK-10H</b>
<b>150</b>	<b>145</b>							
<b>8280.42S Euro 2</b>	<b>342, 350, 352, 362, 370</b>							
	04.1992 →	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	4V	375-378 kW (514 PS)	15,9:1 130,00 mm	
<b>8280.42</b>	<b>001, 010, 042, 050</b>							
	03.1989 → 12.1993	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	4V	350 kW (476 PS)	16:1 130,00 mm	
<b>8280.42</b>	<b>350</b>							
	04.1992 → 12.2000	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	378 kW (514 PS)	16:1 130,00 mm	
	IN [2]	51,5 x 10 x 156,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	4797186 1904657 4797715	<b>17077</b>
	IN [2]	51,6 x 10 x 157,3	RA/S- Cr -	- 30° -	-	1 - III	99457452 4846130	<b>171026</b>
	EX [2]	45,0 x 10 x 156,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	99444132	<b>171105</b>
	EX [2]	45,0 x 10 x 156,5	RA/S- Ni -	- 45° -	-	1 - III	4813201	<b>171104</b>
[50]	∅ 10 mm							<b>KK-10H</b>
<b>FIATALLIS</b>		→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....				<b>587</b>	
			<b>MWM</b> .....				<b>864</b>	

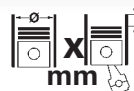


				Cyl.		mm		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6			81 x 90,3		2792	2	10:1		120-128	163-174	42	
ABFA	D (LA)	4			86 x 86		1998	4	19:1		74	100	60	
AFN	D (LA)	4			79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		81	110	24	
AHU	D (A)	4			79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		66	90	25	
AMY	B	6			81 x 90,3		2792	2	10:1		128	174	43	
ANU	D (LA)	4			79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		66	90	26	
ASZ	D (LA)	4			79,5 x 95,5		1896	2	19:1		96	130	27	
AUY	D (LA)	4			79,5 x 95,5		1896	2	18:1		85	116	27	
AYL	B	6			81 x 90,3		2792	4	10,5:1		150	204	44	
B	B	4			87,68 x 66		1593	2	8:1		48	65	64	
B 5254 T3	B (LA)	5			83 x 93,2		2521	4	9:1		162	220	51	
BHDA	D (LA)	4			82,5 x 82		1753	2	19,4:1		55	75	49	
BHDB	D (LA)	4			82,5 x 82		1753	2	19,4:1		55	75	49	
BSD 444	D (AN)	4			111,778 x 111,89		4392	2	16,3:1		60	82	87	
BSD 444 T	D (A)	4			111,778 x 111,89		4392	2	15,6:1		68	92	87	
BTB	D (LA)	4			79,5 x 95,5		1896	2	19:1		110	150	28	
C (55 kW)	B	4			90,83 x 76,95		1993	2	8:1		57	77	70	
CFBA	B	4			83 x 83,1		1798	4	11,3:1		96	130	50	
CGBA	B	4			83 x 83,1		1798	4	10,8:1		81	110	50	
CHBA	B	4			83 x 83,1		1798	4	10,8:1		92	125	50	
CJBA	B	4			87,5 x 83,1		1999	4	10,8:1		107	145	63	
CJBB	B	4			87,5 x 83,1		1999	4	10,8:1		107	145	63	
C9DA	D (LA)	4			82,5 x 82		1753	2	19,4:1		67	91	49	
C9DB	D (LA)	4			82,5 x 82		1753	2	19,4:1		67	91	49	
C9DC	D (LA)	4			82,5 x 82		1753	2	19,4:1		67	91	49	
DHA	B	4			71,9 x 76,5		1242	4	10:1		55	75	4	
DHB	B	4			71,9 x 76,5		1242	4	10:1		55	75	4	
DHC	B	4			71,9 x 76,5		1242	4	10:1		55	75	4	
DHD	B	4			71,9 x 76,5		1242	4	10:1		55	75	4	
DHE	B	4			71,9 x 76,5		1242	4	10:1		55	75	4	
DHF	B	4			71,9 x 76,5		1242	4	10:1		55	75	4	
DHG	B	4			71,9 x 76,5		1242	4	10:1		55	75	4	
DOFA	D (LA)	4			89,9 x 94,6		2402	2	18,5:1		85-92	116-125	66	
D2FA	D (LA)	4			89,9 x 94,6		2402	4	19:1		66	90	66	
D3FA	D (LA)	4			86 x 86		1998	2	19:1		55	75	60	
D5BA	D (LA)	4			86 x 86		1998	4	19:1		63-66	85-90	60	
D6BA	D (LA)	4			86 x 86		1998	4	18,5:1		85	116	60	
EDBA	B	4			84,8 x 88		1988	4	10:1		96	131	54	
EDBB	B	4			84,8 x 88		1988	4	10:1		96	131	54	
EDBC	B	4			84,8 x 88		1988	4	10:1		96	131	54	
EDBD	B	4			84,8 x 88		1988	4	10:1		96	131	54	
EDDC	B	4			84,8 x 88		1988	4	10:1		96	131	54	
EYDB	B	4			80,6 x 88		1805	4	10:1		85	116	39	
EYDC	B	4			80,6 x 88		1796	4	10:1		85	116	38	
EYDD	B	4			80,6 x 88		1796	4	10:1		85	116	37	
EYDE	B	4			80,6 x 88		1796	4	10:1		85	116	37	
EYDF	B	4			80,6 x 88		1796	4	10:1		85	116	37	
EYPA	B (LA)	4			80,6 x 88		1796	4	10:1		81-85	110-116	38	
FHA	B	4			76 x 76,5		1388	4	10,3:1		66	92	17	
FHD	B	4			76 x 76,5		1388	4	10,3:1		66	90	13	
FHE	B	4			76 x 76,5		1388	4	10,3:1		66	90	17	
FHF	B	4			76 x 76,5		1388	4	10,3:1		66	90	17	
FMBA	D (LA)	4			86 x 86		1998	4	18,2:1		96	131	60	
FU	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	9,5:1		55	75	19	
FUA	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	9,5:1		55	75	20	
FUAA	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	9,5:1		55	75	19	
FUB	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	9,5:1		55	75	20	
FUC	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	8,5:1		54	73	20	
FUD	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	9,5:1		55	75	20	
FUF	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	9,5:1		55	75	19	
FUG	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	8,5:1		54	73	20	
FUH	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	8,5:1		54	73	20	
FUJ	B	4			77,25 x 74,3		1392	2	8,5:1		55	75	20	
FUJA	B	4			71,9 x 76,5		1242	4	10:1		55	75	5	
FUJB	B	4			71,9 x 76,5		1242	4	10:1		55	75	5	
FXJA	B	4			76 x 76,5		1388	4	11:1		59	80	18	
FXJB	B	4			76 x 76,5		1388	4	11:1		58	80	18	
FYDA	B	4			79 x 81,4		1596	4	11:1		74-76	101-103	21	
FYDB	B	4			79 x 81,4		1596	4	11:1		74	101	21	

F

**TRW**

EngineComponents

**FORD****Cyl.****cm<sup>3</sup>****Comp. Ratio  
ε****kW****PS****Pos**

FYDC	B	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	74	101	21	
FYDD	B	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	74	101	21	
FYDG	B	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	74	101	21	
FYDH	B	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	74	101	21	
FYJA	B	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	74	101	21	
FYJB	B	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	74	101	21	
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	89	
F 6 L 413 FZ	D (AN)	6	125 x 130	9572	2		150	204	88	
F3FA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	63-92	85-125	60	
F4A	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	54	73	19	
F4B	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54-55	73-75	20	
F4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	55	75	66	
F6A	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	20	
F6B	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	20	
F6C	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	20	
F6D	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	54	73	20	
F6E	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	20	
F6F	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	20	
F6G	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	20	
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	6	
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	6	
GLA	B	4	74 x 64,98	1117	2	9:1	39	53	8	
GLB	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	40	54	8	
GLW	B	4	74 x 64,98	1117	2	9:1	40	55	8	
GMA	B	4	74 x 64,98	1117	2	8,5:1	40	54	8	
GPA	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	43	58	8	
GSF	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	37	50	9	
GUD	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1	
GUE	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	2	
G6DA	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	96-103	130-140	55	
G6DB	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	55	
G6DD	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	55	
G8DA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	12	
G8DB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	12	
HHDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	90	12	
HHDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	92	12	
HHJA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	12	
HHJB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	12	
HJBA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	60	
HJBB	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	60	
HJBC	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	60	
HL 1.3 (51 kW)	B	4	79,96 x 64,52	1296	2	9,5:1	51	69	29	
HL 1.6 CFI	B	4	79,96 x 79,52	1597	2	9:1	59	80	29	
HL 16 T	B (A)	4	79,96 x 79,52	1597	2	8,2:1	97	132	29	
HWDA	B (LA)	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	74	101	22	
HWDB	B (LA)	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	74	101	23	
HXDA	B	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	85	115	22	
I6A	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	11	
JJB	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	11	
JLA	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,3:1	44	60	10	
JPA	B	4	80 x 64,5	1297	2	9,5:1	51	69	30	
JPC	B	4	80 x 64,5	1297	2	9,5:1	51	69	30	
J1F	B	4	80,985 x 62,99	1298	2	8:1	40	54	40	
J4D	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	11	
J4K	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	11	
LHA	B (LA)	4	80 x 79,52	1598	2	8,2:1	98	133	32	
LJB	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,75:1	75	102	31	
LJC	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,75:1	81	110	31	
LJD	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,75:1	76	104	31	
LJE	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,75:1	77	105	32	
LJF	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,75:1	77	105	31	
LNA	B (LA)	4	80 x 79,52	1599	2	8,2:1	97	132	32	
LNB	B (LA)	4	80 x 79,52	1597	2	8,2:1	97	132	32	
LPA	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	58	79	30	
LP1	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	58	79	30	
LP2	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	58	79	30	
LRA	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	31	
LRB	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	31	
LR1	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	31	














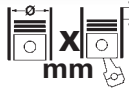

				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
LR2	B	4			80 x 79,52	1599	2 9,5:1	77	105	31
LUA	B	4			80 x 79,52	1599	2 9,5:1	71	97	30
LUB	B	4			80 x 79,52	1599	2 9,5:1	71	97	30
LUC	B	4			80 x 79,52	1599	2 9,5:1	65-66	88-90	30
LUD	B	4			80 x 79,52	1599	2 9,5:1	70	95	31
LUG	B	4			80 x 79,52	1599	2 8,5:1	65	88	30
LUH	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	13
LUJ	B	4			76 x 88	1597	4 9,5:1	65-66	88-90	14
LUK	B	4			80 x 79,52	1599	2 9,5:1	66	90	30
LXD 2	D (AN)	4			94 x 83	2304	2 23:1	49	67	78
L1E	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	15
L1F	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	66	90	15
L1G	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	15
L1H	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	16
L1J	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	65	88	15
L1K	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	66	90	16
L1L	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	70	95	16
L1N	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	65-70	88-95	16
L1Q	B	4			76 x 88	1597	4 10,3:1	65-70	88-95	16
L1T	B	4			76 x 88	1597	4 11:1	76	103	16
L1V	B	4			76 x 88	1597	4 11:1	76	103	16
L3E	B	4			80,985 x 77,62	1599	2 9:1	62	84	41
L4B	B	4			80 x 79,52	1598	2 8,5:1	66	90	31
L6B	B	4			80 x 79,52	1598	2 9:1	59	80	32
MC	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8,5:1	75	101	68
MHA	B	4			80 x 83,5	1679	4 10,3:1	92	125	34
MHB	B	4			80 x 83,5	1679	4 10,3:1	92	125	34
MY	B	4			90 x 66,8	1699	2 8,75:1	54	73	67
M7JA	B	4			71,9 x 76,5	1242	4 10:1	51	70	5
M7JB	B	4			71,9 x 76,5	1242	4 10:1	51	70	5
NAE	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8:1	57	77	68
NAT	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8:1	57	77	70
NAV	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8:1	55	75	68
NBA	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8,5:1	66	90	69
NCA	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8,5:1	72	98	72
ND	D (AN)	3			106,698 x 106,68	2870	2 16,5:1	32-35	44-47	85
NE	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77-80	105-110	68
NEJ	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8,5:1	74	100	69
NEK	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77	105	71
NEL	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77	105	69
NEN	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74	101	69
NEP	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74	101	69
NER	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74	100	69
NES	B	4			86 x 86	1998	2 10,3:1	77	105	56
NET	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74-77	101-105	69
NE4	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77	105	69
NGA	B	4			84,8 x 88	1988	4 10:1	96-100	131-136	53
NGB	B	4			84,8 x 88	1988	4 10:1	96	130	54
NGC	B	4			84,8 x 88	1988	4 10:1	97-100	132-136	53
NGD	B	4			84,8 x 88	1988	4 10:1	97-100	132-136	53
NRA	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	69
NRB	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	69
NRC	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8,5:1	74	100	69
NRD	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8,5:1	74	100	69
NRI	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	69
NR2	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	69
NSD	B	4			86 x 86	1998	2 9,8:1	85	115	57
NSE	B	4			86 x 86	1998	4 9,8:1	85	115	57
NSF	B	4			86 x 86	1998	4 9,8:1	84	114	57
NSG	B	4			86 x 86	1998	4 9,8:1	84	114	57
NSH	B	4			86 x 86	1998	4 9,8:1	84	114	57
NWN	B	6			84 x 60,14	1999	2 8,75:1	66	90	52
NYL	B	6			84 x 60,14	1999	2 8,75:1	66	90	52
NYP	B	6			84 x 60,14	1999	2 8,75:1	66	90	52
N4A	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	69
N4B	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8,5:1	74	101	69
N4I	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	69
N4JB	B	4			87,5 x 83,1	1999	4 10,8:1	107	145	63
N6T	B	4			90,83 x 76,95	1993	2 8,6:1	57-60	77-82	68

F



												
				<b>Cyl.</b>	<b>X mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>		
N7A	B	4	86 x 86	1998	4	10,3:1	108-110	147-150	59			
N8C	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	58			
N8D	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	75-77	102-105	58			
N9A	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	57			
N9B	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	92	125	57			
N9C	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	57			
N9D	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	57			
N9F	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	85	115	57			
OM 352.937	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	110	150	81			
RD	D (AN)	4	106,698 x 106,68	3815	2	16,5:1	46-50	62-68	85			
RDA	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	35			
RDB	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	35			
REB	B	4	86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	66	90	61			
REC	B	4	86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	66	90	61			
RED	B	4	86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	66	90	61			
REF	B	4	86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	59	80	61			
RFA	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	46			
RFB	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	45			
RFD	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	46			
RFK	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	46			
RFL	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	45			
RFM	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	46			
RFN	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	65	88	46			
RFS	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	45			
RFU	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	57	77	45			
RKA	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	36			
RKB	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	36			
RKC	B	4	80,6 x 88	1796	2	9,8:1	85	116	35			
RKF	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	35			
RKH	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	35			
RKJ	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	35			
RKK	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	82-85	112-115	36			
ROB	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	96	130	35			
ROC	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	93-96	126-130	35			
RTA	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	47			
RTB	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	47			
RTC	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	47			
RTD	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	48			
RTE	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	47			
RTF	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	47			
RTG	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	48			
RTH	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	47			
RTJ	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	48			
RTK	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	48			
R2A	B	4	80 x 88	1769	2	9,3:1	66	90	33			
R2C	B	4	86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	65	88	62			
R6A	B	4	80 x 88	1769	2	9,3:1	64	87	33			
SFA	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	79			
SFB	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	79			
STP	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	77			
STR	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	77			
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	80			
TKA	B	4	74 x 55,7	957	2	8,3:1	29	40	7			
TLB	B	4	68,7 x 67,5	1001	2	9,5:1	33	45	3			
VM 425	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	74			
VTA	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	37	50	65			
XD P 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	65			
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	77			
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	79			
YTR	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	78			
YTT	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	78			
ZVSA	B	4	86 x 86	1998	4	9,8:1	85	115	57			
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	24			
2502 E	D (AN)	3	106,68 x 96,52	2589	2	17,3:1	25-30	34-41	84			
2504 E	D (AN)	3	106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	35	47	85			
2512 E	D (AN)	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	87			
2700	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	83			
2701 E	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	83			



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
2703 E	D (AN) 6	104,775 x 114,80 8	5939	2	16,5:1	61	83	83
2704 E	D (AN) 6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	83
2706 E	D (AN) 4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	83
2708 E	D (AN) 6	100,775 x 114,8	5494	2	16,5:1	61	83	82
2709 E	D (AN) 6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	83
2711 E	D (AN) 4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	55	75	86
2712 E	D (AN) 4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	50-59	68-80	86
2714 E	D (AN) 6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77	105	86
2715 C	D (AN) 6	107,21 x 114,8	6227	2	16:1	82	112	86
2715 E	D (AN) 6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77-86	105-117	86
360 DT	D (A) 6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	106	144	83
4AB	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2		50	68	76
4BA	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2		50	68	75
4CA (50 kW)	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	76
4DA	D (A) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	59	80	75
4D55T	D (A) 4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	73
4EA	D (A) 4	93,67 x 90,54	2496	2	18,3:1	74	100	76
4EB	D (A) 4	93,67 x 90,54	2496	2	18,3:1	74	101	76
4EC	D (A) 4	93,67 x 90,54	2496	2	18,3:1	74	101	76
4FA	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	51	69	75
4FB	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	51	70	76
4FC	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	52	70	75
4FD	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	51	69	75
4GA	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	63	85	76
4GB	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	63	85	76
4GC	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	63	85	76
4GD	D (A) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	63	85	76
4GE	D (A) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	63	85	76
4GF	D (A) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	63	85	76
4HA	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	56	76	76
4HB	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	56	76	75
4HC	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,6:1	56	76	75
4RB	B 4	87,68 x 66	1593	2	8:1	48	65	64
4RC	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	68
592 E	D (AN) 4	100,775 x 114,96	3611	2	16:1	51	69	82
6Y 4.2	D (A) 4	111,778 x 106,7	4195	2	15,6:1	69	94	87
6Y 6.6	D (AN) 6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	76	104	87
7A 4.2	D (A) 4	111,778 x 106,68	4195	2	16,5:1	69	94	87
7A 6.6 102 kW	D (A) 6	111,778 x 111,75	6588	2	16:1	102-137	138-186	87
7A 6.6 81 kW	D (AN) 6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	81	110	87

F

**TRW**

EngineComponents

**FORD**

			Pos				Pos		
Bronco 2.3 TD	1985 →	4D55T	D	73	Fiesta 1.25i 16V	11.1995 → 12.2002	DHD	B	4
Capri 2.0	02.1976 → 12.1977	NWN	B	52	Fiesta 1.25i 16V	02.2000 → 12.2002	DHE	B	4
Capri 2.0	01.1978 → 04.1987	NEN	B	69	Fiesta 1.25i 16V	02.2000 → 12.2002	DHF	B	4
Capri 2.0	08.1981 → 04.1987	NYL	B	52	Fiesta 1.25i 16V	02.2000 → 12.2002	DHG	B	4
Cougar 2.0i 16V	06.1998 → 12.2000	EDBC	B	54	Fiesta 1.25i 16V	12.2002 →	FUJA	B	5
Cougar 2.0i 16V	06.1998 → 12.2000	EDBD	B	54	Fiesta 1.25i 16V	12.2002 →	FUJB	B	5
Cougar 2.0i 16V	08.1998 → 12.2000	EDBA	B	54	Fiesta 1.25i 16V	12.2002 →	M7JA	B	5
Cougar 2.0i 16V	08.1998 → 12.2000	EDBB	B	54	Fiesta 1.25i 16V	12.2002 →	M7JB	B	5
Escort 1.1	08.1980 → 12.1985	GLB	B	8	Fiesta 1.3	09.1983 → 01.1987	JPC	B	30
Escort 1.1	09.1980 → 08.1983	GMA	B	8	Fiesta 1.3	1984 → 1986	HL 1.3 (51 kW)	B	29
Escort 1.1	09.1980 → 08.1983	GPA	B	8	Fiesta 1.4	01.1986 → 02.1989	FUB	B	20
Escort 1.3	09.1973 → 08.1980	J1F	B	40	Fiesta 1.4	10.1986 → 02.1989	F6C	B	20
Escort 1.3	09.1980 → 12.1985	JPA	B	30	Fiesta 1.4	02.1987 → 02.1989	FUD	B	20
Escort 1.3	02.1986 → 07.1990	JLA	B	10	Fiesta 1.4	03.1989 → 12.1996	FUF	B	19
Escort 1.3i	02.1995 → 10.1998	I6A	B	11	Fiesta 1.4i	10.1986 → 02.1989	F6A	B	20
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUA	B	20	Fiesta 1.4i	03.1989 → 12.1996	FUG	B	20
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUAA	B	19	Fiesta 1.4i	03.1989 → 12.1996	FUJ	B	20
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUC	B	20	Fiesta 1.4i	03.1989 → 12.1996	F6E	B	20
Escort 1.4i	01.1987 → 07.1990	F6B	B	20	Fiesta 1.4i	01.1994 → 12.1996	F4A	B	19
Escort 1.4i	01.1987 → 07.1990	F6D	B	20	Fiesta 1.4i 16V	01.1995 → 12.2000	FHE	B	17
Escort 1.4i	08.1990 → 12.1994	F6F	B	20	Fiesta 1.4i 16V	01.1996 → 12.2000	FHA	B	17
Escort 1.4i	08.1990 → 12.1994	F6G	B	20	Fiesta 1.4i 16V	11.2001 →	FXJA	B	18
Escort 1.4i	08.1990 → 08.1998	FUH	B	20	Fiesta 1.4i 16V	11.2001 →	FXJB	B	18
Escort 1.4i	07.1993 → 09.2001	F4B	B	20	Fiesta 1.4 TDCi	01.2002 →	F6JA	D	6
Escort 1.6	09.1980 → 02.1985	LUA	B	30	Fiesta 1.4 TDCi	01.2002 →	F6JB	D	6
Escort 1.6	09.1980 → 12.1985	LPA	B	30	Fiesta 1.6	08.1981 → 08.1983	L3E	B	41
Escort 1.6	09.1980 → 12.1985	LP1	B	30	Fiesta 1.6	03.1984 → 02.1989	LUB	B	30
Escort 1.6	01.1986 → 07.1990	LP2	B	30	Fiesta 1.6	03.1984 → 02.1989	LUC	B	30
Escort 1.6	01.1986 → 07.1990	LUC	B	30	Fiesta 1.6	03.1984 → 02.1989	LUD	B	31
Escort 1.6	01.1986 → 07.1990	LUD	B	31	Fiesta 1.6i	03.1989 → 12.1996	LJC	B	31
Escort 1.6	07.1990 → 12.1994	LUJ	B	14	Fiesta 1.6i	03.1989 → 12.1996	LJD	B	31
Escort 1.6	07.1990 → 12.1994	LUK	B	30	Fiesta 1.6i 16V	03.1989 → 12.1996	LUH	B	13
Escort 1.6i	10.1982 → 12.1985	LRA	B	31	Fiesta 1.6i 16V	03.1994 → 12.1996	L1G	B	15
Escort 1.6i	10.1982 → 12.1985	LR1	B	31	Fiesta 1.6i 16V	09.1999 →	FYDA	B	21
Escort 1.6i	08.1985 → 07.1990	L4B	B	31	Fiesta 1.6i 16V	02.2000 → 12.2002	L1T	B	16
Escort 1.6i	01.1986 → 08.1989	LRB	B	31	Fiesta 1.6i 16V	02.2000 → 12.2002	L1V	B	16
Escort 1.6i	01.1986 → 08.1989	LR2	B	31	Fiesta 1.6i 16V	11.2001 →	FYJA	B	21
Escort 1.6i	01.1986 → 07.1990	LUG	B	30	Fiesta 1.6i 16V	11.2001 →	FYJB	B	21
Escort 1.6i	08.1989 → 07.1990	LJB	B	31	Fiesta 1.6i Turbo	06.1990 → 02.1992	HL 16 T	B	29
Escort 1.6i	08.1990 → 09.1992	LJE	B	32	Fiesta 1.6i Turbo	07.1990 → 12.1996	LHA	B	32
Escort 1.6i	08.1990 → 09.1992	LJF	B	31	Fiesta 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJA	D	12
Escort 1.6i Turbo	10.1984 → 12.1985	LNA	B	32	Fiesta 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJB	D	12
Escort 1.6i Turbo	01.1986 → 07.1990	LNB	B	32	Fiesta 1.8i 16V	02.1992 → 12.1996	RDA	B	35
Escort 1.6i 16V	09.1992 → 09.2001	L1E	B	15	Fiesta 1.8i 16V	02.1992 → 12.1996	RDB	B	35
Escort 1.6i 16V	09.1992 → 09.2001	L1H	B	16	Fiesta 1.8i 16V	02.1992 → 12.1996	RQC	B	35
Escort 1.6i 16V	01.1995 → 09.2001	L1K	B	16	Fiesta 1.8 D	03.1989 → 06.1996	RTG	D	48
Escort 1.8i 16V	02.1992 → 09.2001	RDA	B	35	Fiesta 1.8 D	03.1989 → 12.1996	RTC	D	47
Escort 1.8i 16V	02.1992 → 09.2001	RQB	B	35	Fiesta 1.8 D	03.1989 → 12.1996	RTD	D	48
Escort 1.8i 16V	09.1995 → 09.2001	RKC	B	35	Fiesta 1.8 D	11.1995 → 06.2001	RTJ	D	48
Escort 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	47	Fiesta 1.8 D	11.1995 → 06.2001	RTK	D	48
Escort 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTB	D	47	Fiesta 1.8 TD	03.1993 → 11.1995	RFU	D	45
Escort 1.8 D	01.1989 → 09.2001	RTH	D	47	Fiesta 2.0i 16V	11.2004 →	N4JB	B	63
Escort 1.8 D	08.1990 → 12.1994	RTE	D	47	Focus 1.6i 16V	08.1998 → 05.2005	FYDA	B	21
Escort 1.8 D	08.1990 → 09.2001	RTF	D	47	Focus 1.6i 16V	08.1998 → 05.2005	FYDB	B	21
Escort 1.8 TD	06.1993 → 09.2001	RFD	D	46	Focus 1.6i 16V	08.1998 → 05.2005	FYDC	B	21
Escort 1.8 TD	06.1993 → 09.2001	RFK	D	46	Focus 1.6i 16V	08.1998 → 05.2005	FYDD	B	21
Escort 1.8 TD	01.1995 → 02.1999	RFS	D	45	Focus 1.6i 16V	08.1998 → 05.2005	FYDG	B	21
Escort 2.0	08.1975 → 08.1980	NE	B	68	Focus 1.6i 16V	10.2001 → 05.2005	FYDH	B	21
Escort 2.0i 16V	05.1991 → 08.1996	N7A	B	59	Focus 1.6i 16V	11.2004 →	HWDA	B	22
Fiesta 1.0	05.1976 → 08.1983	TKA	B	7	Focus 1.6 TI-VCT 16V	11.2004 →	HWDB	B	23
Fiesta 1.0	03.1989 → 12.1996	TLB	B	3	Focus 1.6 TI-VCT 16V	11.2004 →	HXDA	B	22
Fiesta 1.1	05.1976 → 08.1983	GLA	B	8	Focus 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	G8DA	D	12
Fiesta 1.1	08.1981 → 08.1983	GLW	B	8	Focus 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	G8DB	D	12
Fiesta 1.1	09.1983 → 02.1989	GSF	B	9	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDB	B	39
Fiesta 1.1	03.1989 → 12.1996	GUD	B	1	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDC	B	38
Fiesta 1.1	03.1989 → 12.1996	GUE	B	2	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDD	B	37
Fiesta 1.25i 16V	11.1995 → 12.2002	DHA	B	4	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDE	B	37
Fiesta 1.25i 16V	11.1995 → 12.2002	DHB	B	4	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDF	B	37
Fiesta 1.25i 16V	11.1995 → 12.2002	DHC	B	4	Focus 1.8 DI	01.1999 → 09.2001	C9DA	D	49



			Pos				Pos		
Focus 1.8 DI	01.1999 → 09.2001	C9DB	D	49	Kuga 2.0 TDCI	03.2008 →	G6DB	D	55
Focus 1.8 DI	01.1999 → 05.2005	C9DC	D	49	Kuga 2.0 TDCI	03.2008 →	G6DD	D	55
Focus 1.8 DI	08.1999 → 09.2001	BHDA	D	49	Maverick 2.7 TD	06.1993 → 08.1996	TD27T	D	80
Focus 1.8 DI	08.1999 → 09.2001	BHDB	D	49	Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 07.1996	L1F	B	15
Focus 2.0i 16V	08.1998 → 05.2005	EDDC	B	54	Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 09.2000	L1J	B	15
Focus 2.0 TDCi 16V	11.2004 →	G6DA	D	55	Mondeo 1.6i 16V	08.1996 → 09.2000	L1L	B	16
Focus 2.0 TDCi 16V	11.2004 →	G6DB	D	55	Mondeo 1.6i 16V	08.1996 → 09.2000	L1N	B	16
Focus 2.0 TDCi 16V	11.2004 →	G6DD	D	55	Mondeo 1.6i 16V	08.1996 → 09.2000	L1Q	B	16
Focus ST 2.5i Turbo 20V	10.2005 →	B 5254 T3	B	51	Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 07.1996	RKA	B	36
Focus C-Max 1.6i 16V	03.2003 →	FYDA	B	21	Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 09.2000	RKB	B	36
Focus C-Max 1.6i 16V	09.2003 →	HWDA	B	22	Mondeo 1.8i 16V	06.1998 → 09.2000	RKK	B	36
Focus C-Max 1.6i 16V	07.2004 →	HXDA	B	22	Mondeo 1.8i 16V	08.1998 → 09.2000	RKF	B	35
Focus C-Max 1.6 TDCi	06.2003 → 03.2007	HHDA	D	12	Mondeo 1.8i 16V	08.1998 → 09.2000	RKH	B	35
Focus C-Max 1.6 TDCi	10.2003 → 03.2007	G8DA	D	12	Mondeo 1.8i 16V	08.1998 → 09.2000	RKJ	B	35
Focus C-Max 1.6 TDCi	10.2003 → 03.2007	G8DB	D	12	Mondeo 1.8i 16V	10.2000 →	CGBA	B	50
Focus C-Max 1.6 TDCi	10.2003 → 03.2007	HHDB	D	12	Mondeo 1.8i 16V	10.2000 →	CHBA	B	50
Focus C-Max 2.0i 16V	04.2004 →	CJBB	B	63	Mondeo 1.8 SCi 16V	06.2003 →	CFBA	B	50
Focus C-Max 2.0 TDCi	06.2003 →	G6DA	D	55	Mondeo 1.8 TD	06.1993 → 07.1996	RFM	D	46
Focus C-Max 2.0 TDCi	06.2003 →	G6DB	D	55	Mondeo 1.8 TD	09.1993 → 09.2000	RFN	D	46
Focus C-Max 2.0 TDCi	06.2003 →	G6DD	D	55	Mondeo 2.0i 16V	02.1993 → 09.2000	NGA	B	53
Fusion 1.25i 16V	03.2005 →	FUJA	B	5	Mondeo 2.0i 16V	08.1995 → 09.2000	NGD	B	53
Fusion 1.25i 16V	03.2005 →	FUJB	B	5	Mondeo 2.0i 16V	08.1996 → 09.2000	NGB	B	54
Fusion 1.4i 16V	10.2002 →	FXJA	B	18	Mondeo 2.0i 16V	09.1996 → 09.2000	NGC	B	53
Fusion 1.4i 16V	10.2002 →	FXJB	B	18	Mondeo 2.0i 16V	10.2000 →	CJBA	B	63
Fusion 1.4 TDCi	10.2002 →	F6JA	D	6	Mondeo 2.0i 16V	10.2000 →	CJBB	B	63
Fusion 1.4 TDCi	10.2002 →	F6JB	D	6	Mondeo 2.0 DI 16V	10.2000 →	D5BA	D	60
Fusion 1.6i 16V	10.2002 →	FYJA	B	21	Mondeo 2.0 TDCi 16V	10.2000 → 08.2002	D6BA	D	60
Fusion 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJA	D	12	Mondeo 2.0 TDCi 16V	10.2001 →	HJBA	D	60
Fusion 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJB	D	12	Mondeo 2.0 TDCi 16V	10.2001 →	HJBB	D	60
Galaxy 1.9 TDI	02.1995 → 09.1996	1Z	D	24	Mondeo 2.0 TDCi 16V	10.2001 →	HJBC	D	60
Galaxy 1.9 TDI	05.1995 → 03.2000	AHU	D	25	Mondeo 2.0 TDCi 16V	03.2004 →	FMBA	D	60
Galaxy 1.9 TDI	09.1996 → 03.2000	AFN	D	24	Mondeo 2.5i 20V	04.2007 →	B 5254 T3	B	51
Galaxy 1.9 TDI	04.2000 →	ANU	D	26	Orion 1.3	09.1983 → 03.1986	JPA	B	30
Galaxy 1.9 TDI	04.2000 →	AUY	D	27	Orion 1.3	04.1986 → 07.1990	JLA	B	10
Galaxy 1.9 TDI	01.2003 →	ASZ	D	27	Orion 1.3	11.1986 → 07.1988	JPC	B	30
Galaxy 1.9 TDI	01.2005 →	BTB	D	28	Orion 1.4	12.1985 → 07.1990	FU	B	19
Galaxy 2.0i 16V	02.1995 → 03.2000	NSE	B	57	Orion 1.4	03.1986 → 07.1990	FUA	B	20
Galaxy 2.0i 16V	01.2001 → 02.2006	ZVSA	B	57	Orion 1.4	02.1987 → 07.1990	FUC	B	20
Galaxy 2.0 TDCi 16V	05.2006 →	G6DA	D	55	Orion 1.4i	10.1987 → 07.1990	F6B	B	20
Galaxy VR6 2.8i	02.1995 → 02.1999	AAA	B	42	Orion 1.4i	10.1987 → 07.1990	F6D	B	20
Galaxy VR6 2.8i	04.1998 → 03.2000	AMY	B	43	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	FUH	B	20
Galaxy 2.8i VR6 24V	04.2000 → 02.2006	AYL	B	44	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	F6F	B	20
Granada 1.7	08.1977 → 06.1979	MY	B	67	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	F6G	B	20
Granada 2.0	01.1976 → 08.1985	NYP	B	52	Orion 1.6	09.1983 → 03.1986	LPA	B	30
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEK	B	71	Orion 1.6	09.1983 → 03.1986	LP1	B	30
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEP	B	69	Orion 1.6	01.1986 → 07.1990	LUC	B	30
Granada 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	69	Orion 1.6	01.1986 → 07.1990	LUG	B	30
Granada 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	69	Orion 1.6	07.1990 → 09.1992	LUJ	B	14
Granada 2.0i	05.1989 → 02.1992	N9B	B	57	Orion 1.6	07.1990 → 12.1993	LUK	B	30
Granada 2.0i	05.1989 → 02.1992	N9D	B	57	Orion 1.6i	09.1983 → 03.1986	LRA	B	31
Granada 2.0i	02.1992 → 12.1994	N9F	B	57	Orion 1.6i	09.1983 → 03.1986	LR1	B	31
Granada 2.0 D	08.1977 → 06.1979	VTA	D	65	Orion 1.6i	04.1986 → 07.1990	LRB	B	31
Granada 2.0 D	08.1977 → 08.1982	XD P 4.88	D	65	Orion 1.6i	04.1986 → 07.1990	L4B	B	31
Granada 2.3 D	10.1982 → 02.1985	LXD 2	D	78	Orion 1.6i	08.1989 → 07.1990	LJB	B	31
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	STP	D	77	Orion 1.6i	07.1990 → 09.1992	LJE	B	32
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	XD 3P	D	77	Orion 1.6i	07.1990 → 09.1992	LJF	B	31
Granada 2.5 D	04.1985 → 02.1992	STR	D	77	Orion 1.6i 16V	09.1992 → 12.1993	L1E	B	15
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFA	D	79	Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RDA	B	35
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFB	D	79	Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RQB	B	35
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJB	B	11	Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	47
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4D	B	11	Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTB	D	47
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4K	B	11	Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTE	D	47
Kuga 2.0 TDCI	03.2008 →	G6DA	D	55	Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTF	D	47
					Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFD	D	46
					Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFK	D	46
					Puma 1.4i 16V	01.1998 → 11.2000	FHD	B	13
					Puma 1.4i 16V	01.1998 → 11.2000	FHF	B	17
					Puma 1.6i 16V	08.2000 →	FYDA	B	21

F

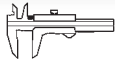


				Pos					Pos
Puma 1.7i 16V	06.1997 → 12.2001	MHA	B	34	Tourneo 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4GF	D	76
Puma 1.7i 16V	06.1997 → 12.2001	MHB	B	34	Tourneo Connect 1.8i	05.2002 →	EYPA	B	38
Scorpio 1.8	04.1985 → 02.1992	REC	B	61	16V				
Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	69	Transit 1.6	11.1977 → 10.1986	4RB	B	64
Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NE4	B	69	Transit 1.6	04.1978 → 12.1985	B	B	64
Scorpio 2.0	10.1987 → 08.1989	NER	B	69	Transit 2.0	11.1977 → 10.1986	4RC	B	68
Scorpio 2.0	05.1989 → 02.1992	N8D	B	58	Transit 2.0	04.1978 → 12.1985	C (55 kW)	B	70
Scorpio 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	69	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAT	B	70
Scorpio 2.0i	10.1985 → 12.1990	NRC	B	69	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAV	B	68
Scorpio 2.0i	10.1985 → 01.1992	NRI	B	69	Transit 2.0i	10.1988 → 07.1991	N6T	B	68
Scorpio 2.0i	05.1989 → 01.1992	N9B	B	57	Transit 2.0i	08.1991 → 07.1994	NCA	B	72
Scorpio 2.0i	05.1989 → 01.1992	N9C	B	57	Transit 2.0i	09.1991 → 07.1994	NBA	B	69
Scorpio 2.0i	05.1989 → 01.1992	N9D	B	57	Transit 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSF	B	57
Scorpio 2.0i	02.1992 → 09.1994	N9F	B	57	Transit 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSG	B	57
Scorpio 2.0i	01.1995 → 12.1998	NSD	B	57	Transit 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSH	B	57
Scorpio 2.3 D	10.1982 →	LXD 2	D	78	Transit 2.0 DI	03.1999 →	D3FA	D	60
Scorpio 2.5 D	12.1985 → 02.1992	STR	D	77	Transit 2.0 TDCI 16V	08.2000 →	F3FA	D	60
Scorpio 2.5 TD	06.1988 → 02.1992	XD 3T	D	79	Transit 2.0 TDdi 16V	08.2000 →	ABFA	D	60
Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFA	D	79	Transit 2.4 TDDi	01.2000 →	DOFA	D	66
Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFB	D	79	Transit 2.4 DI 16V	01.2000 →	D2FA	D	66
Scorpio 2.5 TD	09.1996 →	VM 425	D	74	Transit 2.4 DI 16V	01.2000 →	F4FA	D	66
Sierra 1.6i	10.1989 → 02.1993	L6B	B	32	Transit 2.5 D	11.1985 → 09.1991	4AB	D	76
Sierra 1.6i	1991 → 1993	HL 1.6 CFI	B	29	Transit 2.5 D	11.1985 → 09.1991	4BA	D	75
Sierra 1.8	10.1984 → 12.1986	REB	B	61	Transit 2.5 D	01.1986 → 10.1988	4CA (50 kW)	D	76
Sierra 1.8	01.1987 → 05.1988	RED	B	61	Transit 2.5 TD	08.1991 → 07.1994	4EA	D	76
Sierra 1.8	03.1987 → 02.1993	R2A	B	33	Transit 2.5 DI	08.1991 → 07.1994	4DA	D	75
Sierra 1.8	10.1987 → 05.1988	REF	B	61	Transit 2.5 DI	08.1991 → 08.2000	4FA	D	75
Sierra 1.8	05.1988 → 02.1993	R2C	B	62	Transit 2.5 DI	08.1994 → 08.2000	4FB	D	76
Sierra 1.8i	04.1992 → 01.1993	R6A	B	33	Transit 2.5 DI	08.1994 → 08.2000	4FC	D	75
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFA	D	46	Transit 2.5 DI	08.1994 → 08.2000	4FD	D	75
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFB	D	45	Transit 2.5 DI	08.1994 → 08.2000	4GA	D	76
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFL	D	45	Transit 2.5 DI	08.1994 → 08.2000	4GB	D	76
Sierra 2.0	08.1982 → 12.1986	NET	B	69	Transit 2.5 DI	08.1994 → 08.2000	4GC	D	76
Sierra 2.0	01.1987 → 02.1993	NES	B	56	Transit 2.5 DI	08.1994 → 08.2000	4HB	D	75
Sierra 2.0	02.1987 → 02.1993	N8C	B	58	Transit 2.5 DI	08.1994 → 08.2000	4HC	D	75
Sierra 2.0i	03.1985 → 12.1986	MC	B	68	Transit 2.5 DI	11.1994 → 12.1999	4HA	D	76
Sierra 2.0i	03.1985 → 12.1986	NRB	B	69	Transit 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4EB	D	76
Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NRD	B	69	Transit 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4EC	D	76
Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NR2	B	69	Transit 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4GD	D	76
Sierra 2.0i	01.1987 → 10.1989	N4I	B	69	Transit 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4GE	D	76
Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	NEJ	B	69	Transit 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4GF	D	76
Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N4A	B	69	Transit Connect 1.8i 16V	05.2002 →	EYPA	B	38
Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N4B	B	69	Cargo 0610	1969 → 1971	2711 E	D	86
Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N9A	B	57	Cargo 0610	1969 → 1971	2712 E	D	86
Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N9C	B	57	Cargo 0610	1969 → 1971	2714 E	D	86
Sierra 2.0i	06.1989 → 02.1993	N9B	B	57	Cargo 0915	1968 → 1981	360 DT	D	83
Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	LXD 2	D	78	Cargo 1114	1968 → 1981	360 DT	D	83
Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	YTT	D	78	Cargo 1115	1968 → 1981	360 DT	D	83
Sierra 2.3 D	01.1987 → 09.1989	YTR	D	78	Cargo 1314	1968 → 1981	360 DT	D	83
Sierra 2.5 D	1982 →	XD 3P	D	77	Cargo 1315	1968 → 1981	360 DT	D	83
S-Max 2.0i 16V	03.2006 →	CJBB	B	63	Cargo 1317	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	89
S-Max 2.0 TDCii 16V	03.2006 →	G6DA	D	55	Cargo 1320	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 FZ	D	88
S-Max 2.5i Turbo 16V	03.2006 →	B 5254 T3	B	51	Cargo 1515	1968 → 1981	360 DT	D	83
Taurus 2.0	09.1978 → 08.1982	NER	B	69	Cargo 1517	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	89
Tourneo 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSF	B	57	Cargo 1520	04.1982 → 12.1986	F 6 L 413 FZ	D	88
Tourneo 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSG	B	57	Cargo 1614	1968 → 1981	360 DT	D	83
Tourneo 2.0 DI 16V	08.2000 →	ABFA	D	60	Cargo 1617	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 F	D	89
Tourneo 2.5 D	08.1994 → 08.2000	4FA	D	75	Cargo 1620	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 FZ	D	88
Tourneo 2.5 D	08.1994 → 08.2000	4FB	D	76	Cargo 2014	1968 → 1981	360 DT	D	83
Tourneo 2.5 D	08.1994 → 08.2000	4FC	D	75	Cargo 2115	1968 → 1981	360 DT	D	83
Tourneo 2.5 D	08.1994 → 08.2000	4FD	D	75	Cargo 2214	1968 → 1981	360 DT	D	83
Tourneo 2.5 D	08.1994 → 08.2000	4HB	D	75	Cargo 2220	10.1982 → 03.1984	F 6 L 413 FZ	D	88
Tourneo 2.5 D	08.1994 → 08.2000	4HC	D	75	Cargo 2414	1968 → 1981	360 DT	D	83
Tourneo 2.5 D	11.1994 → 12.2000	4HA	D	76	Cargo 2420	10.1982 → 12.1999	F 6 L 413 FZ	D	88
Tourneo 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4GA	D	76	Cargo 2817	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	89
Tourneo 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4GB	D	76	Cargo 2820	12.1984 → 08.1987	F 6 L 413 FZ	D	88
Tourneo 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4GC	D	76	Cargo 3020	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 FZ	D	88
Tourneo 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4GD	D	76	Cargo 3220	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 FZ	D	88
Tourneo 2.5 TDi	08.1994 → 08.2000	4GE	D	76	Loader A 62	1971 →	6Y 4.2	D	87



			Pos				Pos		
Loader A 62	1971 →	7A 4.2	D	87	Tractor 7500	1971 →	7A 4.2	D	87
A 0407	01.1986 → 12.1999	NAT	B	70	Tractor 7600	01.1971 →	6Y 4.2	D	87
A 0407	01.1986 → 12.1999	4AB	D	76	Tractor 7600	01.1971 →	7A 4.2	D	87
A 0407	01.1986 → 12.1999	4CA (50 kW)	D	76	Tractor 7610	09.1991 →	BSD 444 T	D	87
A 0509	1974 → 1983	2502 E	D	84	Tractor 7700	01.1971 →	6Y 4.2	D	87
D 300	1965 → 1969	2700	D	83	Tractor 7700	01.1971 →	7A 4.2	D	87
D 300	1965 → 1969	2701 E	D	83	Tractor 7710	09.1981 →	BSD 444 T	D	87
D 300	1965 → 1969	2704 E	D	83	Combine 8050	12.1986 →	2715 E	D	86
D 800	1965 → 1969	2700	D	83	Combine 8060	12.1986 →	2715 E	D	86
D 800	1965 → 1969	2701 E	D	83	Tractor 8000	1972 →	6Y 6.6	D	87
D 800	1965 → 1969	2704 E	D	83	Tractor 8000	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	87
4D	1965 → 1981	2706 E	D	83	Tractor 8060	12.1986 →	2715 E	D	86
4D Thames Trader	1952 → 1965	592 E	D	82	Tractor 8070	12.1986 →	OM 352.937	D	81
6D	1965 → 1981	2703 E	D	83	Tractor 8100	1969 →	2715 E	D	86
6D	1965 → 1981	2708 E	D	82	Tractor 8600	1972 →	6Y 6.6	D	87
6D	1965 → 1981	2709 E	D	83	Tractor 8600	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	87
Series P 100 1.8 TD	02.1989 → 12.1992	RFA	D	46	Tractor 8700	1972 →	6Y 6.6	D	87
Series P 100 2.0	01.1988 → 12.1992	NAE	B	68	Tractor 8700	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	87
TW-10	1972 →	6Y 6.6	D	87	Tractor 9600	1969 →	7A 6.6 102 kW	D	87
TW-10	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	87	Tractor 9700	1969 →	7A 6.6 102 kW	D	87
TW-20	1976 →	7A 6.6 102 kW	D	87	Major	1957 → 1965	592 E	D	82
TW-25	1976 →	7A 6.6 102 kW	D	87	Super-Dexta	1965 →	ND	D	85
TW-30	1976 →	7A 6.6 102 kW	D	87	Super-Dexta	1965 →	2504 E	D	85
TW-35	1976 →	7A 6.6 102 kW	D	87	Super-Major	1952 → 1965	592 E	D	82
Tractor 240	1965 → 1968	2701 E	D	83	Super-Major	1965 →	RD	D	85
Tractor 254	1969 → 1981	2711 E	D	86					
Tractor 254	1969 → 1981	2712 E	D	86					
Tractor 255	1969 → 1981	2712 E	D	86					
Tractor 330	1965 → 1969	2704 E	D	83					
Tractor 333	1965 → 1981	2504 E	D	85					
Tractor 353	1965 →	2504 E	D	85					
Tractor 380	1969 → 1981	2714 E	D	86					
Tractor 515	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 531	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 532	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 535	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 540	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 545	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 550	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 555	1968 →	2512 E	D	87					
Combine 630	1965 → 1969	2700	D	83					
Combine 630	1965 → 1969	2701 E	D	83					
Combine 630	1965 → 1969	2704 E	D	83					
Combine 640	1965 → 1969	2700	D	83					
Combine 640	1965 → 1969	2701 E	D	83					
Combine 640	1965 → 1969	2704 E	D	83					
Tractor 750	1971 →	6Y 4.2	D	87					
Tractor 750	1971 →	7A 4.2	D	87					
Combine 1520		2712 E	D	86					
Combine 1545		2715 E	D	86					
Tractor 2000	1965 →	2502 E	D	84					
Tractor 2310	1965 →	2502 E	D	84					
Tractor 2600	1965 →	2502 E	D	84					
Tractor 2810	1965 →	2502 E	D	84					
Tractor 3000	1965 →	2504 E	D	85					
Tractor 3600	1965 → 1981	2504 E	D	85					
Tractor 4000	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 4110	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 4610	1968 →	2512 E	D	87					
Tractor 6000	01.1971 →	6Y 4.2	D	87					
Tractor 6500		2715 C	D	86					
Tractor 6610	09.1981 →	BSD 444	D	87					
Tractor 6610	09.1981 →	BSD 444 T	D	87					
Tractor 6710	09.1981 →	BSD 444	D	87					
Tractor 6710	09.1981 →	BSD 444 T	D	87					
Tractor 7000	01.1971 →	6Y 4.2	D	87					
Tractor 7000	01.1971 →	7A 4.2	D	87					
Tractor 7095		2715 E	D	86					
Tractor 7500	1971 →	6Y 4.2	D	87					

**F**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** **68,7**

**GUD** 03.1989 → 12.1996 B 4 1119 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 9,5:1 75,50 mm  
92 054 7..

	IN [2]	34,5 x 7 x 104,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	89BM 6507 BA 6165228	<b>18367</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,4	RA/S- Cr -	- 45° - -	22 - III	89BM 6505 CA	<b>18366</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>

F

**2** **68,7**

**GUE** 03.1989 → 12.1996 B 4 1119 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 9,5:1 75,50 mm  
92 054 7..

	IN [2]	33,0 x 7 x 104,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	89BM 6507 AA	<b>18365</b>
	IN [2]	34,5 x 7 x 104,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	89BM 6507 BA 6165228	<b>18367</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,4	RA/S- Cr -	- 45° - -	22 - III	89BM 6505 CA	<b>18366</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>

**3** **68,7**

**TLB** 03.1989 → 12.1996 B 4 1001 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9,5:1 67,50 mm

	IN [2]	33,0 x 7 x 104,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	89BM 6507 AA	<b>18365</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,4	RA/S- Cr -	- 45° - -	22 - III	89BM 6505 CA	<b>18366</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
						1641007 77BM 6250 BA 6029395	<b>50 006 258</b>

**4** **71,9**

**DHA** 11.1995 → 12.2002 B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm  
**DHB** 11.1995 → 12.2002 B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm  
**DHC** 11.1995 → 12.2002 B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm  
**DHD** 11.1995 → 12.2002 B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm  
**DHE** 02.2000 → 12.2002 B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm  
**DHF** 02.2000 → 12.2002 B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm  
**DHG** 02.2000 → 12.2002 B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm  
97 354 6..

	IN [2]	26,1 x 6 x 97,6	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	97MM 6507 A2B 1051772	<b>105-35539</b>
	EX [2]	22,1 x 6 x 99,7	RA - Ni -	- 45° - -	22 - III	98MM 6505 A2A 1051770	<b>105-35540</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 39,0	G2				<b>81-18106</b>
	IN/EX [4]	11,10 x 6 x 39,0	G2				<b>81-18107</b>

**5** **71,9**

**FUJA** 12.2002 → B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm  
**FUJB** 12.2002 → B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm  
**M7JA** 12.2002 → B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 51 kW (70 PS) 10:1 76,50 mm  
**M7JB** 12.2002 → B 4 1242 cm<sup>3</sup> 4V 51 kW (70 PS) 10:1 76,50 mm

	IN [2]	26,1 x 6 x 99,7	S - Ni -	- 45° - -	22 - III	1320928 1S6G 6507 AB 1207533	<b>181112</b>
	EX [2]	22,1 x 6 x 101,7	RA - Ni -	- 45° - -	22 - III	1113187 1S6G 6505 AA	<b>181113</b>

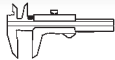
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference		
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>	
<b>6</b>	<b>73,7</b>						
<b>F6JA</b>	01.2002 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS) 17,9:1 82,00 mm	
<b>F6JB</b>	01.2002 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS) 17,9:1 82,00 mm	
40 469 6..							
	IN [2]	32,8 x 5,5 x 97,4	S - Cr -	- 45° -	- 22 - III	1152191 1145933	<b>181102</b>
	EX [2]	30,2 x 5,5 x 97,4	A/S - Cr -	- 45° -	- 22 - III	1145932 1152190 1202362	<b>181103</b>
[50]	Ø 5,5 mm						<b>MK-5.5H</b>
[8]	H				1146061		<b>50 006 419</b>
<b>7</b>	<b>74</b>						
<b>TKA</b>	05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW (40 PS) 8,3:1 55,70 mm	
	IN [2]	34,5 x 7 x 104,0	S - Cr -	- 45° -	- 22 - III	89BM 6507 BA 6165228	<b>18367</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,4	RA/S- Cr -	- 45° -	- 22 - III	89BM 6505 CA	<b>18366</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
						1641007 77BM 6250 BA 6029395	<b>50 006 258</b>
<b>8</b>	<b>74</b>						
<b>GLA</b>	05.1976 → 08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW (53 PS) 9:1 64,98 mm	
<b>GLB</b>	08.1980 → 12.1985	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS) 9,5:1 64,98 mm	
<b>GLW</b>	08.1981 → 08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS) 9:1 64,98 mm	
<b>GMA</b>	09.1980 → 08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS) 8,5:1 64,98 mm	
<b>GPA</b>	09.1980 → 08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW (58 PS) 9,5:1 64,98 mm	
92 836 6..							
	IN/EX [4]	13,57 x 8 x 67,9	G1			81SM 6510 LC	<b>81-18104</b>
<b>9</b>	<b>74</b>						
<b>GSF</b>	09.1983 → 02.1989	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW (50 PS) 9,5:1 64,98 mm	
92 836 6..							
						1641007 77BM 6250 BA 6029395	<b>50 006 258</b>
<b>10</b>	<b>74</b>						
<b>JLA</b>	02.1986 → 07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS) 9,3:1 75,48 mm	
	IN [2]	42,0 x 8 x 134,7	S - Cr -	- 45° -	- 22 - III	89SM 6507 AA	<b>18392</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 131,8	RA/S- Cr -	- 45° -	- 22 - III	89SM 6505 AG	<b>18393</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,57 x 8 x 67,9	G1			81SM 6510 LC	<b>81-18104</b>
						1614766 81SM 6251 KE	<b>50 006 259</b>

F


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**11** **74**

<b>I6A</b>	02.1995 → 10.1998	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJB</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4D</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4K</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm

92 396 6..

	IN [2]	34,5 x 7 x 104,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	89BM 6507 BA 6165228	<b>18367</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,4	RA/S- Cr -	- 45° -	-	22 - III	89BM 6505 CA	<b>18366</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>

**12** **75**

<b>G8DA</b>	10.2003 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
<b>G8DB</b>	10.2003 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
<b>HHDA</b>	06.2003 → 03.2007	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18,3:1	88,30 mm
<b>HHDB</b>	01.2005 → 03.2007	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	18,3:1	88,30 mm
<b>HHJA</b>	11.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
<b>HHJB</b>	11.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm

40 179 6..

	IN [2]	25,6 x 5,5 x 96,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	3M5Q 6507 AA 1229882	<b>539009</b>
	EX [2]	23,4 x 5,5 x 96,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	1229883 3M5Q 6505 AA	<b>539010</b>
	[50]	Ø 5,5 mm						<b>MK-5.5H</b>
	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1					<b>81-5330</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,6					1319249 3M5Q6500BA	<b>50 006 433</b> <small>NEW</small>

**13** **76**

<b>FHD</b>	01.1998 → 11.2000	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	76,50 mm
<b>LUH</b>	03.1989 → 12.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm

94 916 6..

	IN [2]	26,0 x 6 x 97,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	928M 6507 C1C2A 928M 6507 C1A 6742922	<b>18329</b>
	EX [2]	24,5 x 6 x 96,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	948M 6505 A2A 1023591 7314594 928M 6505 C2A 7314599	<b>105-35514</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 39,0	G2					<b>81-18106</b>
	IN/EX [4]	11,10 x 6 x 39,0	G2					<b>81-18107</b>

**14** **76**

<b>LUJ</b>	07.1990 → 12.1994	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	88,00 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

94 916 6..

	IN [2]	26,0 x 6 x 97,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	928M 6507 C1C2A 928M 6507 C1A 6742922	<b>18329</b>
	EX [2]	24,5 x 6 x 96,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	948M 6505 A2A 1023591 7314594 928M 6505 C2A 7314599	<b>105-35514</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 11,05 x 6 x 39,0 IN/EX [4] 11,10 x 6 x 39,0	G2 G2				<b>81-18106</b> <b>81-18107</b>
					1614766 81SM 6251 KE	<b>50 006 259</b>

**15**

**76**

<b>L1E</b>	09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1F</b>	01.1993 → 07.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1G</b>	03.1994 → 12.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1J</b>	01.1993 → 09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1	88,00 mm

94 916 6..

	IN [2] EX [2]	26,0 x 6 x 97,1 24,5 x 6 x 96,6	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	928M 6507 C1C2A 928M 6507 C1A 6742922 948M 6505 A2A 1023591 7314594 928M 6505 C2A 7314599	<b>18329</b> <b>105-35514</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0 12,03 x 6.08 x 36,0	G1 G2				<b>81-18109</b> <b>81-18105</b>

**16**

**76**

<b>L1H</b>	09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1K</b>	01.1995 → 09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1L</b>	08.1996 → 09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1N</b>	08.1996 → 09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1Q</b>	08.1996 → 09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1T</b>	02.2000 → 12.2002	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	11:1	88,00 mm
<b>L1V</b>	02.2000 → 12.2002	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	11:1	88,00 mm

94 916 6..

	IN [2] EX [2]	26,0 x 6 x 97,1 24,5 x 6 x 96,7	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	1041830 928M 6507 E2A 948M 6505 C2A 1033898	<b>105-35549</b> <b>105-35550</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0 12,03 x 6.08 x 36,0	G1 G2				<b>81-18109</b> <b>81-18105</b>

**17**

**76**

<b>FHA</b>	01.1996 → 12.2000	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	10,3:1	76,50 mm
<b>FHE</b>	01.1995 → 12.2000	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	76,50 mm
<b>FHF</b>	01.1998 → 11.2000	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	76,50 mm

	IN [2] EX [2]	28,1 x 6 x 97,3 24,1 x 6 x 99,4	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	1051773 97MM 6507 B2B 1051771 98MM 6505 B2B	<b>105-35541</b> <b>105-35542</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	11,05 x 6 x 39,0 11,10 x 6 x 39,0	G2 G2				<b>81-18106</b> <b>81-18107</b>

**18**

**76**

<b>FXJA</b>	11.2001 →	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm
<b>FXJB</b>	11.2001 →	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	58 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm

40 032 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	EngineComponents
IN [2]	30,1 x 6 x 99,0	S - Ni -	- 45° -	-	22 -	1122364 1S4G 6507 CB 1320927 1S4G 6507 CA	<b>181106</b> <small>NEW</small>
EX [2]	24,1 x 6 x 101,4	RA - Ni -	- 45° -	-	22 -	1S6G 6505 BA 1113189	<b>181107</b> <small>NEW</small>
[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0	G1					<b>81-18109</b>

**19** **77,25**

<b>FU</b>	12.1985 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>FUAA</b>	01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>FUF</b>	03.1989 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>F4A</b>	01.1994 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,5:1	74,30 mm

IN [2]	40,0 x 8 x 136,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	86SM 6507 AA	<b>105-35502</b>
EX [2]	34,0 x 8 x 133,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	86SM 6505 AD	<b>105-35453</b>
[50]	∅ 8 mm						<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	13,57 x 8 x 67,9	G1				81SM 6510 LC	<b>81-18104</b>

**20** **77,25**

<b>FUA</b>	01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>FUB</b>	01.1986 → 02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>FUC</b>	01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>FUD</b>	02.1987 → 02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>FUG</b>	03.1989 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>FUH</b>	07.1990 → 08.1998	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>FUJ</b>	03.1989 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>F4B</b>	07.1993 → 09.2001	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>F6A</b>	10.1986 → 02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>F6B</b>	01.1987 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>F6C</b>	10.1986 → 02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>F6D</b>	01.1987 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>F6E</b>	03.1989 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>F6F</b>	07.1990 → 12.1994	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>F6G</b>	07.1990 → 12.1994	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm

IN [2]	40,0 x 8 x 136,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	86SM 6507 AA	<b>105-35502</b>
EX [2]	34,0 x 8 x 133,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	86SM 6505 AD	<b>105-35453</b>
[50]	∅ 8 mm						<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	13,57 x 8 x 67,9	G1				81SM 6510 LC	<b>81-18104</b>
						1614766 81SM 6251 KE	<b>50 006 259</b>

**21** **79**

<b>FYDA</b>	08.1998 →	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74-76 kW	(101-103 PS)	11:1	81,40 mm
<b>FYDB</b>	08.1998 → 05.2005	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	11:1	81,40 mm
<b>FYDC</b>	08.1998 → 05.2005	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	11:1	81,40 mm
<b>FYDD</b>	08.1998 → 05.2005	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	11:1	81,40 mm
<b>FYDG</b>	08.1998 → 05.2005	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	11:1	81,40 mm
<b>FYDH</b>	10.2001 → 05.2005	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	11:1	81,40 mm
<b>FYJA</b>	11.2001 →	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	11:1	81,40 mm
<b>FYJB</b>	11.2001 →	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	11:1	81,40 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2] EX [2]	30,1 x 6 x 97,0 24,1 x 6 x 99,4	S - Cr - RA - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	98MM 6507 C2B XS6G 6505 B2A	<b>181009</b> <b>181008</b>
[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,04 x 6.01 x 40,5	G1					<b>81-71003</b>

**22**



**79**

<b>HWDA</b>	09.2003 →	B (LA)	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	11:1	81,40 mm
<b>HXDA</b>	07.2004 →	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	11:1	81,40 mm

IN [2]	30,1 x 6 x 99,0	S - Ni -	- 45° -	-	22 -	1122364 1S4G 6507 CB 1320927 1S4G 6507 CA 1S6G 6505 BA 1113189	<b>181106</b> <small>NEW</small>
EX [2]	24,1 x 6 x 101,4	RA - Ni -	- 45° -	-	22 -		<b>181107</b> <small>NEW</small>
[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,04 x 6.01 x 40,5	G1					<b>81-71003</b>

**23**



**79**

<b>HWDB</b>	11.2004 →	B (LA)	4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	11:1	81,40 mm
-------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

IN/EX [4]	11,04 x 6.01 x 40,5	G1							<b>81-71003</b>
-----------	---------------------	----	--	--	--	--	--	--	-----------------

**24**



**79,5**

<b>AFN</b>	09.1996 → 03.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>1Z</b>	02.1995 → 09.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

94 427 7... 94 428 7..

IN [2]	36,0 x 7 x 96,9	S - -	- 45° -	-	22 - III	028 109 601 D	<b>39486</b>
IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° -	VS -	22 - III	1669766 028109601H	<b>39423</b> (1)
IN [2]	36,1 x 8 x 96,9	S - -	- 45° -	-	22 - III		<b>331141</b> <small>NEW</small> (2)
EX [2]	31,5 x 7 x 96,9	RA/S- -	- 45° -	VS -	22 - III	028 109 611 G	<b>39487</b> (1)
EX [2]	31,5 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° -	VS -	22 - III	046109611F 1669772	<b>33380</b> (1)
(1) OES specification							
(2) IAM specification							
[50]	∅ 7 mm						<b>MK-7H</b>
[50]	∅ 8 mm						<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1					<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1					<b>81-33104</b>
							<b>50 006 205</b>
TAP [8]	H 35 x 26					1 649 127 1 669 765 1 639 187	<b>50 006 460</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	
	- - G - S -	- SB - -				<b>50 003 114</b> (3)
			 40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°			
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			<b>50 003 414</b> (3)
(3)	Hydrotößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм					

**25** **79,5**
**AHU** 05.1995 → 03.2000 D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
 94 427 7.., 94 428 7..

	IN [2]	36,0 x 7 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 D	<b>39486</b>	
	IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	1669766 028109601H	<b>39423</b>	(1)
	IN [2]	36,1 x 8 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331141</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>	(2)
	EX [2]	31,5 x 7 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 G	<b>39487</b>	(1)
	EX [2]	31,5 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	046109611F 1669772	<b>33380</b>	(1)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>	
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33103</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				1 649 127 1 669 765 1 639 187	<b>50 006 460</b>	
	- - G - S -	- SB - -					<b>50 003 114</b> (3)	
			 40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°					
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install				<b>50 003 414</b> (3)	
(3)	Hydrotößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм							

**26** **79,5**
**AU** 04.2000 → D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
 99 850 6.., 99 851 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038109601B 038109611B	<b>331033</b> <b>331034</b>	
[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>	
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,08/15 x 7 x 38,0 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1				<b>81-33103</b> <b>81-33100</b> <b>81-33104</b>	
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)	

F

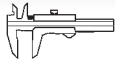
<b>27</b>		<b>79,5</b>						
<b>ASZ</b>	01.2003 →	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AUY</b>	04.2000 →	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
99 470 6.., 99 471 6.., 99 842 6.., 99 843 6..								

IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038109601B 038109611B	<b>331033</b> <b>331034</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,08/15 x 7 x 38,0 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1				<b>81-33103</b> <b>81-33100</b> <b>81-33104</b>
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	- - G - S -  CAM - V - G - S -	- SB - -	 ready-to-install	40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		<b>50 003 131</b>  <b>50 003 431</b>

<b>28</b>		<b>79,5</b>						
<b>BTB</b>	01.2005 →	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19:1	95,50 mm
IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038109601B 038109611B	<b>331033</b> <b>331034</b>		
[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>		
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1				<b>81-33100</b>		

**TRW**

EngineComponents

**FORD**

Reference

TRW  
EngineComponents**29** **79,96**

<b>HL 1.3 (51 kW)</b>	1984 → 1986	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,52 mm
<b>HL 1.6 CFI</b>	1991 → 1993	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9:1	79,52 mm
<b>HL 16 T</b>	06.1990 → 02.1992	B (A)	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm



IN/EX [4]

13,57 x 8 x 67,9

G1

81SM 6510 LC

**81-18104****30** **80**

<b>JPA</b>	09.1980 → 03.1986	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,50 mm
<b>JPC</b>	09.1983 → 07.1988	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,50 mm
<b>LPA</b>	09.1980 → 03.1986	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LP1</b>	09.1980 → 03.1986	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LP2</b>	01.1986 → 07.1990	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LUA</b>	09.1980 → 02.1985	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LUB</b>	03.1984 → 02.1989	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LUC</b>	03.1984 → 07.1990	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LUG</b>	01.1986 → 07.1990	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,5:1	79,52 mm
<b>LUK</b>	07.1990 → 12.1994	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	79,52 mm

90 204 6..., 93 362 6..



IN [2]

42,0 x 8 x 134,7

S - Cr -

- 45° -

-

22 - III

89SM 6507 AA

**18392**

EX [2]

37,0 x 8 x 131,8

RA/S- Cr -

- 45° -

-

22 - III

89SM 6505 AG

**18393**

[50]

Ø 8 mm

**MK-8H**

IN/EX [4]

13,57 x 8 x 67,9

G1

81SM 6510 LC

**81-18104**

1614766

81SM 6251 KE

**50 006 259****31** **80**

<b>LJB</b>	08.1989 → 07.1990	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,75:1	79,52 mm
<b>LJC</b>	03.1989 → 12.1996	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,75:1	79,52 mm
<b>LJD</b>	03.1989 → 12.1996	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(104 PS)	9,75:1	79,52 mm
<b>LJF</b>	07.1990 → 09.1992	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,75:1	79,52 mm
<b>LRA</b>	10.1982 → 03.1986	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LRB</b>	01.1986 → 07.1990	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LR1</b>	10.1982 → 03.1986	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LR2</b>	01.1986 → 08.1989	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LUD</b>	03.1984 → 07.1990	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>L4B</b>	08.1985 → 07.1990	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,5:1	79,52 mm



IN [2]

42,0 x 8 x 134,7

S - Cr -

- 45° -

-

22 - III

89SM 6507 AA

**18392**

EX [2]

37,0 x 8 x 131,8

RA/S- Cr -

- 45° -

-

22 - III

89SM 6505 AG

**18393**

[50]

Ø 8 mm

**MK-8H**

IN/EX [4]

13,57 x 8 x 67,9

G1

81SM 6510 LC

**81-18104**

6186554

88SM 6251 CA

**50 006 261****32** **80**

<b>LHA</b>	07.1990 → 12.1996	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	8,2:1	79,52 mm
<b>LJE</b>	07.1990 → 09.1992	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,75:1	79,52 mm
<b>LNA</b>	10.1984 → 12.1985	B (LA)	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm
<b>LNB</b>	01.1986 → 07.1990	B (LA)	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm
<b>L6B</b>	10.1989 → 02.1993	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9:1	79,52 mm

93 110 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 134,7 37,0 x 8 x 131,8	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - 45° -	22 - III 22 - III	89SM 6507 AA 89SM 6505 AG	<b>18392</b> <b>18393</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,57 x 8 x 67,9	G1			81SM 6510 LC	<b>81-18104</b>

**33**



<b>R2A</b>	03.1987 → 02.1993	B	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	88,00 mm
<b>R6A</b>	04.1992 → 01.1993	B	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	9,3:1	88,00 mm

	EX [2]	34,0 x 8 x 133,9	A/S - Cr -	- 45° -	22 - III	E7EE 6505 B2C	<b>18369</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,57 x 8 x 67,9	G1			81SM 6510 LC	<b>81-18104</b>

**34**



<b>MHA</b>	06.1997 → 12.2001	B	4	1679 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	83,50 mm
<b>MHB</b>	06.1997 → 12.2001	B	4	1679 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	83,50 mm

	IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0	G1				<b>81-18109</b>
--	-----------	---------------------	----	--	--	--	-----------------

**35**



<b>RDA</b>	02.1992 → 09.2001	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
<b>RDB</b>	02.1992 → 12.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
<b>RKC</b>	09.1995 → 09.2001	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	88,00 mm
<b>RKF</b>	08.1998 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
<b>RKH</b>	08.1998 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
<b>RKJ</b>	08.1998 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
<b>RQB</b>	02.1992 → 09.2001	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	10:1	88,00 mm
<b>RQC</b>	02.1992 → 12.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	93-96 kW	(126-130 PS)	10:1	88,00 mm

94 917 6..

	IN [2]	32,0 x 6 x 97,0	S - Cr -	- 45° -	22 - III	1041838 928M 6507 F2A	<b>105-35551</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 96,7	A/S - Cr -	- 45° -	22 - III	1033899 948M 6505 D2A	<b>105-35552</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0	G1				<b>81-18109</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 6.08 x 36,0	G2				<b>81-18105</b>

**36**



<b>RKA</b>	01.1993 → 07.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
<b>RKB</b>	01.1993 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
<b>RKK</b>	06.1998 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	82-85 kW	(112-115 PS)	10:1	88,00 mm

94 917 6..

	IN [2]	32,0 x 6 x 97,1	S - Cr -	- 45° -	1 - III	6640543 928M 6507 D1A	<b>18330</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 96,7	RA/S- Cr -	- 45° -	1 - III	6640542 928M 6505 D2A	<b>18391</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0	G1				<b>81-18109</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 6.08 x 36,0	G2				<b>81-18105</b>

							Reference		EngineComponents
<b>37</b>		<b>80,6</b>							
<b>EYDD</b>		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	10:1	88,00 mm
<b>EYDE</b>		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	10:1	88,00 mm
<b>EYDF</b>		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	10:1	88,00 mm
	IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0	G1						<b>81-18109</b>
<b>38</b>		<b>80,6</b>							
<b>EYDC</b>		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	10:1	88,00 mm
<b>EYPA</b>		05.2002 →	B (LA)	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW (110-116 PS)	10:1	88,00 mm
	IN [2]	33,0 x 6 x 98,0	S - -	-	45°	-	22 - III	1053845 XS7E 6507 D2A	<b>181012</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 97,6	A/S - Cr -	-	45°	-	22 - III	XS7E 6505 D2D 1124514 1066045 1053843	<b>181021</b>
	[50]	∅ 6 mm							<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0	G1						<b>81-18109</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 6.08 x 36,0	G2						<b>81-18105</b>
<b>39</b>		<b>80,8</b>							
<b>EYDB</b>		08.1998 → 05.2005	B	4	1805 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	10:1	88,00 mm
	IN [2]	33,0 x 6 x 98,0	S - -	-	45°	-	22 - III	1053845 XS7E 6507 D2A	<b>181012</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 97,6	A/S - Cr -	-	45°	-	22 - III	XS7E 6505 D2D 1124514 1066045 1053843	<b>181021</b>
	[50]	∅ 6 mm							<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0	G1						<b>81-18109</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 6.08 x 36,0	G2						<b>81-18105</b>
<b>40</b>		<b>80,985</b>							
<b>J1F</b>		09.1973 → 08.1980	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	8:1	62,99 mm
							1614766 81SM 6251 KE		<b>50 006 259</b>
<b>41</b>		<b>80,985</b>							
<b>L3E</b>		08.1981 → 08.1983	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW (84 PS)	9:1	77,62 mm
	IN [2]	42,0 x 8 x 134,7	S - Cr -	-	45°	-	22 - III	89SM 6507 AA	<b>18392</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 131,8	RA/S- Cr -	-	45°	-	22 - III	89SM 6505 AG	<b>18393</b>
	[50]	∅ 8 mm							<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,57 x 8 x 67,9	G1				81SM 6510 LC		<b>81-18104</b>
							6186554 88SM 6251 CA		<b>50 006 261</b>
<b>42</b>		<b>81</b>							
<b>AAA</b>		02.1995 → 02.1999	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	120-128 kW (163-174 PS)	10:1	90,30 mm
91 033 6..									
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									



						Reference	
IN [2] EX [2]	39,0 x 7 x 106,0 34,2 x 7 x 106,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - -	- - - -	22 - III 22 - III		<b>331040</b> <b>331109</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1					<b>81-33100</b>
	(1) Zyl: 2/4/6 (2) Zyl: 1/3/5						<b>50 006 319</b> <small>NEW</small> (1) <b>50 006 320</b> <small>NEW</small> (2)
TAP [8]	H 35 x 26					1 649 127 1 669 765 1 639 187	<b>50 006 460</b>

**43**

**81**

**AMY** 04.1998 → 03.2000 B 6 2792 cm<sup>3</sup> 2V 128 kW (174 PS) 10:1 90,30 mm  
91 033 6..

IN [2] EX [2]	39,0 x 7 x 106,0 34,2 x 7 x 106,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - -	- - - -	22 - III 22 - III		<b>331040</b> <b>331109</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
TAP [8]	H 35 x 26					1 649 127 1 669 765 1 639 187	<b>50 006 460</b>

**44**

**81**

**AYL** 04.2000 → 02.2006 B 6 2792 cm<sup>3</sup> 4V 150 kW (204 PS) 10,5:1 90,30 mm

IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	31,0 x 6 x 102,1 31,0 x 6 x 136,1 27,0 x 6 x 102,5 27,0 x 6 x 136,4	S - - S - - RA/S- Cr - A/S - -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	- - - - - - - -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III		<b>331041</b> <b>331135</b> <small>NEW</small> <b>331136</b> <small>NEW</small> <b>331042</b>
[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>

**45**

**82,5**

**RFB** 08.1988 → 02.1993 D (A) 4 1753 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 21,5:1 82,00 mm  
**RFL** 08.1988 → 02.1993 D (A) 4 1753 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 21,5:1 82,00 mm  
**RFS** 01.1995 → 02.1999 D (LA) 4 1753 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 21,5:1 82,00 mm  
**RFU** 03.1993 → 11.1995 D (A) 4 1753 cm<sup>3</sup> 2V 57 kW (77 PS) 21,5:1 82,00 mm  
94 664 6..

IN [2] IN [2]	36,5 x 8 x 107,1 36,5 x 8 x 107,1	A/S - Cr - S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - -	- - - -	22 - III 22 - III	89FF 6507 FB 89FF 6507 FA 6781621 93FF 6507 AA 93FF 6507 AF 1012773 6172851	<b>18344</b> <b>105-35529</b>
EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - -	- -	22 - III	1352129 89FF 6505 AA 1078429	<b>18375</b>
EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	- -	22 - III	6172854 89FF 6505 FA 6172845 6172848	<b>18345</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**FORD**

					<b>Reference</b>	
IN/EX [4]	12,76 x 7.91 x 38,0	G1				<b>81-5801</b>

**46** **82,5**

<b>RFA</b>	08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RFD</b>	03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RFK</b>	03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RFM</b>	06.1993 → 07.1996	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RFN</b>	09.1993 → 09.2000	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	82,00 mm

94 664 6..

IN [2]	36,5 x 8 x 107,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	89FF 6507 FB 89FF 6507 FA	<b>18344</b>
IN [2]	36,5 x 8 x 107,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6781621 93FF 6507 AA 93FF 6507 AF 1012773 6172851	<b>105-35529</b>
EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	1352129 89FF 6505 AA 1078429	<b>18375</b>
EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	6172854 89FF 6505 FA 6172845 6172848	<b>18345</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,76 x 7.91 x 38,0	G1				<b>81-5801</b>
					6173095 89FF 6250 AA	<b>50 006 290</b>

**47** **82,5**

<b>RTA</b>	01.1989 → 07.1990	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RTB</b>	01.1989 → 07.1990	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RTC</b>	03.1989 → 12.1996	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RTE</b>	07.1990 → 12.1994	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RTF</b>	07.1990 → 09.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RTH</b>	01.1989 → 09.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm

91 780 6..

IN [2]	36,5 x 8 x 107,1	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	1078433 89FF 6507 AA	<b>18374</b>
EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	1352129 89FF 6505 AA 1078429	<b>18375</b>
EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	6172854 89FF 6505 FA 6172845 6172848	<b>18345</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,76 x 7.91 x 38,0	G1				<b>81-5801</b>
					6173095 89FF 6250 AA	<b>50 006 290</b>



Reference



<b>48</b>		<b>82,5</b>							
<b>RTD</b>	03.1989 → 12.1996	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RTG</b>	03.1989 → 06.1996	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RTJ</b>	11.1995 → 06.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RTK</b>	11.1995 → 06.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
91 780 6..									
	IN [2]	36,5 x 8 x 107,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	1078433 89FF 6507 AA		<b>18374</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	1352129 89FF 6505 AA 1078429		<b>18375</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	6172854 89FF 6505 FA 6172845 6172848		<b>18345</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,76 x 7.91 x 38,0	G1						<b>81-5801</b>
<b>49</b>		<b>82,5</b>							
<b>BHDA</b>	08.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
<b>BHDB</b>	08.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
<b>C9DA</b>	01.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
<b>C9DB</b>	01.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
<b>C9DC</b>	01.1999 → 05.2005	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
99 372 6..									
	IN [2]	36,5 x 8 x 107,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	XS4Q 6507 AB 1113197		<b>181014</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 108,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	1198044		<b>181015</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>MK-8H</b>
<b>50</b>		<b>83</b>							
<b>CFBA</b>	06.2003 →	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(130 PS)	11,3:1	83,10 mm
<b>CGBA</b>	10.2000 →	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	10,8:1	83,10 mm
<b>CHBA</b>	10.2000 →	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,10 mm
99 456 6..									
	IN [2]	32,5 x 5,5 x 103,4	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	1211483 1324691		<b>181110</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	28,0 x 5,5 x 104,7	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	1S7G 6507 DG 1S7G 6505 DF 1324690		<b>181111</b> <small>NEW</small>
<b>51</b>		<b>83</b>							
<b>B 5254 T3</b>	10.2005 →	B (LA)	5	2521 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	9:1	93,20 mm
	IN [2]	31,0 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III			<b>47145</b>
	EX [2]	27,0 x 7 x 103,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III			<b>47130</b>
	[50]	Ø 7 mm							<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	11,99 x 7 x 45,0	G1						<b>81-47105</b>
<b>52</b>		<b>84</b>							
<b>NWN</b>	02.1976 → 12.1977	B	6	1999 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,75:1	60,14 mm
<b>NYL</b>	08.1981 → 04.1987	B	6	1999 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,75:1	60,14 mm
<b>NYP</b>	01.1976 → 08.1985	B	6	1999 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,75:1	60,14 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	
IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 111,2 36,0 x 8 x 110,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	70HM 6507 DD 70HM 6505 DE	<b>7837</b> <b>7885</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,76 x 8.06 x 60,3	G1				<b>81-18110</b>

**53** **84,8**

<b>NGA</b>	02.1993 → 09.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96-100 kW	(131-136 PS)	10:1	88,00 mm
<b>NGC</b>	09.1996 → 09.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10:1	88,00 mm
<b>NGD</b>	08.1995 → 09.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10:1	88,00 mm
IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	32,0 x 6 x 97,0 32,0 x 6 x 97,1 28,0 x 6 x 96,7 28,0 x 6 x 96,7	S - Cr - S - Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - - - 45° - - - 45° - -	22 - III 1 - III 22 - III 1 - III	1041838 928M 6507 F2A 6640543 928M 6507 D1A 1033899 948M 6505 D2A 6640542 928M 6505 D2A	<b>105-35551</b> <b>18330</b> <b>105-35552</b> <b>18391</b>			
[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>		
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0 12,03 x 6.08 x 36,0	G1 G2					<b>81-18109</b> <b>81-18105</b>		

**54** **84,8**

<b>EDBA</b>	08.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
<b>EDBB</b>	08.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
<b>EDBC</b>	06.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
<b>EDBD</b>	06.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
<b>EDDC</b>	08.1998 → 05.2005	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
<b>NGB</b>	08.1996 → 09.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(130 PS)	10:1	88,00 mm
IN [2] EX [2]	32,0 x 6 x 97,0 28,0 x 6 x 96,7	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	1041838 928M 6507 F2A 1033899 948M 6505 D2A	<b>105-35551</b> <b>105-35552</b>			
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>			
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0 12,03 x 6.08 x 36,0	G1 G2				<b>81-18109</b> <b>81-18105</b>			

**55** **85**

<b>G6DA</b>	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	96-103 kW	(130-140 PS)	18:1	88,00 mm
<b>G6DB</b>	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
<b>G6DD</b>	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
99 700 6..									
IN [2] EX [2]	30,0 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	3M5Q 6507 BA 1231931 3M5Q 6505 BA 1231930	<b>181104</b> <small>NEW</small> <b>181105</b> <small>NEW</small>			
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>			
TAP [8]	H 12 x 34,5				1331285	<b>50 006 435</b> <small>NEW</small>			

**56** **86**

<b>NES</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
90 028 6..									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 111,2 36,0 x 8 x 110,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	- - - -	22 - III 22 - III	70HM 6507 DD 70HM 6505 DE	<b>7837</b> <b>7885</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,76 x 8.06 x 60,3	G1					<b>81-18110</b>
						78HM 6250 BA 1584660	<b>50 006 257</b>

**57**



<b>NSD</b>	01.1995 → 12.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>NSE</b>	02.1995 → 03.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>NSF</b>	08.1994 → 07.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>NSG</b>	08.1994 → 07.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>NSH</b>	08.1994 → 07.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>N9A</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9B</b>	05.1989 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9C</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9D</b>	05.1989 → 02.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9F</b>	02.1992 → 12.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>ZVSA</b>	01.2001 → 02.2006	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm

90 028 6.., 99 380 6..

IN [2]	42,5 x 7 x 108,5	S - Cr -	- 45° - -	- -	22 - III	95WM 6507 AA 7078139	<b>18353</b>
EX [2]	38,0 x 7 x 108,9	RA/S- Cr -	- 45° - -	- -	22 - III	88WM 6507 BA 95WM 6505 AA 88WM 6505 DA	<b>18354</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	13,55 x 7.05 x 43,0	G1				6172956	<b>81-17100</b>

**58**



<b>N8C</b>	02.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N8D</b>	05.1989 → 02.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10,3:1	86,00 mm

90 028 6..

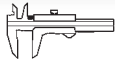
IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 111,2 36,0 x 8 x 110,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	- - - -	22 - III 22 - III	70HM 6507 DD 70HM 6505 DE	<b>7837</b> <b>7885</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,76 x 8.06 x 60,3	G1					<b>81-18110</b>

**59**



<b>N7A</b>	05.1991 → 08.1996	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	108-110 kW	(147-150 PS)	10,3:1	86,00 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	------------	--------------	--------	----------

IN [2]	32,0 x 6 x 97,1	S - Cr -	- 45° - -	- -	1 - III	6640543 928M 6507 D1A	<b>18330</b>
EX [2]	28,0 x 6 x 96,7	RA/S- Cr -	- 45° - -	- -	1 - III	6640542 928M 6505 D2A	<b>18391</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0 12,03 x 6.08 x 36,0	G1 G2					<b>81-18109</b> <b>81-18105</b>


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**60** **86**

<b>ABFA</b>	08.2000 →	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	19:1	86,00 mm
<b>D3FA</b>	03.1999 →	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19:1	86,00 mm
<b>D5BA</b>	10.2000 →	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	63-66 kW	(85-90 PS)	19:1	86,00 mm
<b>D6BA</b>	10.2000 → 08.2002	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	86,00 mm
<b>FMBA</b>	03.2004 →	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	18,2:1	86,00 mm
<b>F3FA</b>	08.2000 →	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	63-92 kW	(85-125 PS)	19:1	86,00 mm
<b>HJBA</b>	10.2001 →	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm
<b>HJBB</b>	10.2001 →	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm
<b>HJBC</b>	10.2001 →	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm

40 173 6..., 40 174 6..



IN [2]	29,8 x 7 x 122,2	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	1121333 XS7Q 6507 A1C XS7Q 6507 A2B XS7Q 6507 A1B 1121331 1216915	<b>181018</b>
EX [2]	25,8 x 7 x 122,1	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	1214456 XS7Q 6505 A2B 1121332 1132466 2S7Q 6505 A1B	<b>181019</b>



[50]	∅ 7 mm						<b>MK-7H</b>
------	--------	--	--	--	--	--	--------------

**61** **86,2**

<b>REB</b>	10.1984 → 12.1986	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm
<b>REC</b>	04.1985 → 02.1992	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm
<b>RED</b>	01.1987 → 05.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm
<b>REF</b>	10.1987 → 05.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9,5:1	76,95 mm

93 754 6..


 78HM 6250 BA  
 1584660

**50 006 257**
**62** **86,2**

<b>R2C</b>	05.1988 → 02.1993	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	76,95 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

93 754 6..



EX [2]	34,0 x 8 x 133,9	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	E7EE 6505 B2C	<b>18369</b>
--------	------------------	------------	---------	---	----------	---------------	--------------



[50]	∅ 8 mm						<b>MK-8H</b>
------	--------	--	--	--	--	--	--------------



IN/EX [4]	13,57 x 8 x 67,9	G1				81SM 6510 LC	<b>81-18104</b>
-----------	------------------	----	--	--	--	--------------	-----------------

**63** **87,5**

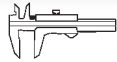
<b>CJBA</b>	10.2000 →	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm
<b>CJBB</b>	10.2000 →	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm
<b>N4JB</b>	11.2004 →	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm

99 457 6..



IN [2]	35,0 x 5,5 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	1213175 1374186 1S7G 6507 CE 6C1G 6507 AA 1124378 1324132	<b>181108</b> <small>NEW</small>
EX [2]	30,0 x 5,5 x 104,7	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	1324131 1S7G 6505 CE 1124377	<b>181109</b> <small>NEW</small>





Reference



TRW  
EngineComponents

**64** **87,68**

<b>B</b>	04.1978 → 12.1985	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66,00 mm
<b>4RB</b>	11.1977 → 10.1986	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66,00 mm
	IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 111,2 36,0 x 8 x 110,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	70HM 6507 DD 70HM 6505 DE		<b>7837</b> <b>7885</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,76 x 8.06 x 60,3	G1						<b>81-18110</b>
							78HM 6250 AA 6062844		<b>50 006 260</b>

**65** **88**

<b>VTA</b>	08.1977 → 06.1979	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80,00 mm
<b>XD P 4.88</b>	08.1977 → 08.1982	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm
92 791 6..									
	IN [2] EX [2]	40,4 x 8,5 x 116,2 33,4 x 8,5 x 116,2	S - - A - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 -	78EM 6507 AA 78EM 6505 AA		<b>535129</b> <b>535130</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1						<b>81-5303</b>

**66** **89,9**

<b>DOFA</b>	01.2000 →	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	18,5:1	94,60 mm
<b>D2FA</b>	01.2000 →	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	19:1	94,60 mm
<b>F4FA</b>	01.2000 →	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	19:1	94,60 mm
40 171 6..									
	IN [2]	31,3 x 7 x 122,2	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	YC1Q 6507 A2B YC1Q 6507 A1B 1254284 1096250		<b>181016</b>
	EX [2]	27,8 x 7 x 122,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	1096248 1254282 1096247 YC1Q 6505 A2B		<b>181017</b>
	[50]	Ø 7 mm							<b>MK-7H</b>

**67** **90**

<b>MY</b>	08.1977 → 06.1979	B	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,75:1	66,80 mm
	IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 111,2 36,0 x 8 x 110,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	70HM 6507 DD 70HM 6505 DE		<b>7837</b> <b>7885</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,76 x 8.06 x 60,3	G1						<b>81-18110</b>
							78HM 6250 AA 6062844		<b>50 006 260</b>

F

**TRW**

EngineComponents

**FORD**

Reference

TRW  
EngineComponents**68** **90,83**

<b>MC</b>	03.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(101 PS)	8,5:1	76,95 mm
<b>NAE</b>	01.1988 → 12.1992	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
<b>NAV</b>	11.1985 → 07.1991	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	76,95 mm
<b>NE</b>	08.1975 → 08.1980	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77-80 kW	(105-110 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>N6T</b>	10.1988 → 07.1991	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57-60 kW	(77-82 PS)	8,6:1	76,95 mm
<b>4RC</b>	11.1977 → 10.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm

90 606 6.., 92 282 6..

	IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 111,2 36,0 x 8 x 110,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	70HM 6507 DD 70HM 6505 DE	<b>7837</b> <b>7885</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,76 x 8.06 x 60,3	G1				<b>81-18110</b>

**69** **90,83**

<b>NBA</b>	09.1991 → 07.1994	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,5:1	76,95 mm
<b>NEJ</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm
<b>NEL</b>	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEN</b>	01.1978 → 04.1987	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEP</b>	08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NER</b>	09.1978 → 08.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NET</b>	08.1982 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NE4</b>	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NRA</b>	04.1985 → 02.1992	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NRB</b>	03.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NRC</b>	10.1985 → 12.1990	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm
<b>NRD</b>	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm
<b>NRI</b>	10.1985 → 01.1992	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NR2</b>	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>N4A</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>N4B</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	8,5:1	76,95 mm
<b>N4I</b>	01.1987 → 10.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm

90 606 6..

	IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 111,2 36,0 x 8 x 110,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	70HM 6507 DD 70HM 6505 DE	<b>7837</b> <b>7885</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,76 x 8.06 x 60,3	G1				<b>81-18110</b>
						78HM 6250 BA 1584660	<b>50 006 257</b>

**70** **90,83**

<b>C (55 kW)</b>	04.1978 → 12.1985	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
<b>NAT</b>	11.1985 → 12.1999	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm

92 282 6..

	IN [2] EX [2]	42,0 x 8 x 111,2 36,0 x 8 x 110,6	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	70HM 6507 DD 70HM 6505 DE	<b>7837</b> <b>7885</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,76 x 8.06 x 60,3	G1				<b>81-18110</b>
						78HM 6250 AA 6062844	<b>50 006 260</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

<b>71</b>		<b>90,83</b>									
<b>NEK</b>		08.1981 → 08.1985		B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
90 606 6..											
	IN [2]	42,0 x 8 x 111,2	S - -	- 45° -	-	22 - III	70HM 6507 DD	<b>7837</b>			
	IN [2]	42,5 x 7 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	95WM 6507 AA 7078139 88WM 6507 BA	<b>18353</b>			
	EX [2]	36,0 x 8 x 110,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	70HM 6505 DE	<b>7885</b>			
	EX [2]	38,0 x 7 x 108,9	RA/S- Cr -	- 45° -	-	22 - III	95WM 6505 AA 88WM 6505 DA	<b>18354</b>			
	[50]	Ø 7 mm							<b>MK-7H</b>		
	[50]	Ø 8 mm							<b>MK-8H</b>		
	IN/EX [4]	12,76 x 8.06 x 60,3	G1						<b>81-18110</b>		
	IN/EX [4]	13,55 x 7.05 x 43,0	G1				6172956		<b>81-17100</b>		
							78HM 6250 AA 6062844		<b>50 006 260</b>		
<b>72</b>		<b>90,83</b>									
<b>NCA</b>		08.1991 → 07.1994		B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	8,5:1	76,95 mm
90 606 6..											
	IN [2]	42,5 x 7 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	95WM 6507 AA 7078139 88WM 6507 BA	<b>18353</b>			
	EX [2]	38,0 x 7 x 108,9	RA/S- Cr -	- 45° -	-	22 - III	95WM 6505 AA 88WM 6505 DA	<b>18354</b>			
	[50]	Ø 7 mm							<b>MK-7H</b>		
	IN/EX [4]	13,55 x 7.05 x 43,0	G1				6172956		<b>81-17100</b>		
							78HM 6250 BA 1584660		<b>50 006 257</b>		
<b>73</b>		<b>91,1</b>									
<b>4D55T</b>		1985 →		D (A)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	21:1	90,00 mm
94 374 7..											
	IN [2]	40,0 x 8 x 136,5	S - Ni -	- 45° -	-	1 - III			<b>V3841</b>		
	EX [2]	34,0 x 8 x 136,5	A/S - Ni -	- 45° -	-	1 - III			<b>S3840</b>		
<b>74</b>		<b>92</b>									
<b>VM 425</b>		09.1996 →		D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm
92 286 7..											
		- - G - S - PC - SB - -							<b>50 003 158</b> (1)		
		- V - G - S - PC - SB - -					partially assembled		<b>50 003 458</b> (1)		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице											

F

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
(1) Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle. Schräg stehende Glühkerze. Two screw holes to fit the rocker shaft. Bevel glow plug. Deux trous pour fixation du cache culbuteurs. Bougies inclinées. Dos taladros para sujeción soporte eje balancines. Calentador inclinado. Два отверстия для крепления оси коромысла. Наклонно стоящая свеча накаливания.						

**F**
**75** **93,67**

<b>4BA</b>	11.1985 → 09.1991	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	90,54 mm
<b>4DA</b>	08.1991 → 07.1994	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4FA</b>	08.1991 → 08.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4FC</b>	08.1994 → 08.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4FD</b>	08.1994 → 08.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4HB</b>	08.1994 → 08.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4HC</b>	08.1994 → 08.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS) 20,6:1	90,54 mm
IN [2]	42,0 x 9 x 124,5	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	6594645 894F 6507 A1B	<b>105-35508</b>	
EX [2]	36,3 x 9 x 123,9	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6594643 894F 6505 A1B	<b>105-35509</b>	
[50]	Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>	
IN/EX [4]	14,76 x 9 x 56,5	G1				844F6510CA	<b>81-18108</b>	
						924F6250AA 6518306	<b>50 006 328</b> <small>NEW</small>	

**76** **93,67**

<b>4AB</b>	11.1985 → 12.1999	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	90,54 mm
<b>4CA (50 kW)</b>	01.1986 → 12.1999	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS) 19,5:1	90,54 mm
<b>4EA</b>	08.1991 → 07.1994	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS) 18,3:1	90,54 mm
<b>4EB</b>	08.1994 → 08.2000	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS) 18,3:1	90,54 mm
<b>4EC</b>	08.1994 → 08.2000	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS) 18,3:1	90,54 mm
<b>4FB</b>	08.1994 → 08.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4GA</b>	08.1994 → 08.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4GB</b>	08.1994 → 08.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4GC</b>	08.1994 → 08.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4GD</b>	08.1994 → 08.2000	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4GE</b>	08.1994 → 08.2000	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4GF</b>	08.1994 → 08.2000	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS) 20,6:1	90,54 mm
<b>4HA</b>	11.1994 → 12.2000	D (AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS) 20,6:1	90,54 mm

93 118 6..., 94 957 6..

IN [2]	42,0 x 9 x 124,5	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	6594645 894F 6507 A1B	<b>105-35508</b>
EX [2]	36,3 x 9 x 123,9	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6594643 894F 6505 A1B	<b>105-35509</b>
[50]	Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>
IN/EX [4]	14,76 x 9 x 56,5	G1				844F6510CA	<b>81-18108</b>

**77** **94**

<b>STP</b>	08.1982 → 08.1985	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS) 23:1	90,00 mm
<b>STR</b>	04.1985 → 02.1992	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS) 23:1	90,00 mm
<b>XD 3P</b>	1982 →	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS) 23:1	90,00 mm

93 625 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] EX [2]	42,5 x 8,5 x 116,0 35,5 x 8,5 x 116,3	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	1 - III 1 - III	83EM 6507 BB 935 00 418 83EM 6505 AB 935 00 889	<b>537944</b> <b>538210</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1				<b>81-5303</b>

**78**



<b>LXD 2</b>	08.1982 →	D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83,00 mm
<b>YTR</b>	01.1987 → 09.1989	D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
<b>YTT</b>	08.1982 → 12.1986	D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm

93 520 6..

	IN [2] EX [2]	40,4 x 8,5 x 116,2 33,4 x 8,5 x 116,2	S - - A - Cr -	- 30° - - 45° -	1 - III 1 -	83EM 6507 AA 78EM 6505 AA	<b>536766</b> <b>535130</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1				<b>81-5303</b>

**79**



<b>SFA</b>	06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
<b>SFB</b>	06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
<b>XD 3T</b>	06.1988 → 02.1992	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm

	IN [2] EX [2]	42,5 x 8,5 x 116,0 35,5 x 8,5 x 116,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	1 - III 1 - III	83EM 6505 AB 935 00 889	<b>538211</b> <b>538210</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1				<b>81-5303</b>

**80**



<b>TD27T</b>	06.1993 → 08.1996	D (A)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm
--------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	----------	-------------	--------	----------

94 406 6..

	IN [2] EX [2]	43,5 x 8 x 117,0 38,0 x 8 x 117,0	A - Ni - S - Ni -	- 45° - - 45° -	1 - 1 - III		<b>V3851</b> <b>S3852</b>
		- - G - S - PC - SB - -				WL 1110100E 1960811	<b>50 003 174</b>
				partially assembled			<b>50 003 474</b>

**81**



<b>OM 352.937</b>	12.1986 →	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	16:1	128,00 mm
-------------------	-----------	-------	---	----------------------	----	--------	----------	------	-----------

90 276 7.., 92 581 6..

	IN [2] EX [2] EX [2] EX [2] EX [2]	44,0 x 9 x 140,5 36,0 x 10 x 140,5 36,0 x 10 x 140,5 36,0 x 10 x 140,6 36,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr - A/S - Cr - S - Cr - A/S - Cr - S - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° - VS - - 45° - - 45° - VS -	5 - III 5 - III 5 - III 5 - III 5 - III		<b>16136</b> <b>16122</b> <b>1604</b> <b>16106</b> <b>1638</b>
--	--	---	--	---	---	--	--

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 78,0	G1			<b>81-1631</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1			<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 78,0	G1			<b>81-1632</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 78,0	G1			<b>81-1633</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1			<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1677</b>
EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1673</b>	
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			<b>81-1695</b>	
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36				<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP	230 x 65 x 36				<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление				
	(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado не зубчатое зацепление				

**82** **100,775**

<b>2708 E</b>	1965 → 1981	D (AN)	6	5494 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,80 mm
<b>592 E</b>	1952 → 1965	D (AN)	4	3611 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	16:1	114,96 mm

	IN [2]	45,1 x 9,5 x 155,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	6 - III	723F 6507 GAA	<b>105-34545</b>
	EX [2]	39,1 x 9,5 x 156,5	A/S - -	- 30° -	-	6 - III	813F 6505 DAA 723F 6505 GAA	<b>105-34019</b>
	IN/EX [4]	15,90 x 9.5 x 76,2	G1				EIADDN 6510A E1ADDN 6510A	<b>81-18103</b>

**83** **104,775**

<b>2700</b>	1965 → 1969	D (AN)	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
<b>2701 E</b>	1965 → 1969	D (AN)	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
<b>2703 E</b>	1965 → 1981	D (AN)	6	5939 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,808 mm
<b>2704 E</b>	1965 → 1969	D (AN)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm
<b>2706 E</b>	1965 → 1981	D (AN)	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
<b>2709 E</b>	1965 → 1981	D (AN)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm
<b>360 DT</b>	1968 → 1981	D (A)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	106 kW	(144 PS)	15,7:1	114,90 mm

90 495 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

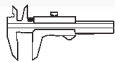


						Reference		
	IN [2] EX [2]	45,1 x 9,5 x 155,7 39,1 x 9,5 x 156,5	A/S - Cr - A/S - -	- 30° - - 30° -	6 - III 6 - III	723F 6507 GAA 813F 6505 DAA 723F 6505 GAA	<b>105-34545</b> <b>105-34019</b>	
	IN/EX [4]	15,90 x 9,5 x 76,2	G1			EIADDN 6510A E1ADDN 6510A	<b>81-18103</b>	
<b>84</b>		<b>106,68</b>						
<b>2502 E</b>	1965 →	D (AN) 3	2589 cm <sup>3</sup>	2V	25-30 kW	(34-41 PS)	17,3:1 96,52 mm	
	IN [2] EX [2]	45,8 x 9,4 x 145,9 38,4 x 9,4 x 145,9	S - - A/S - -	- 45° - - 45° -	6 - III 20 - III	C5NE 6507 A C5NE 6505 A	<b>105-34048</b> <b>105-34049</b>	
<b>85</b>		<b>106,698</b>						
<b>ND</b>	1965 →	D (AN) 3	2870 cm <sup>3</sup>	2V	32-35 kW	(44-47 PS)	16,5:1 106,68 mm	
<b>RD</b>	1965 →	D (AN) 4	3815 cm <sup>3</sup>	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	16,5:1 106,68 mm	
<b>2504 E</b>	1965 →	D (AN) 3	2870 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	16,5:1 106,68 mm	
93 566 6..								
	IN [2] EX [2]	45,8 x 9,4 x 145,9 38,4 x 9,4 x 145,9	S - - A/S - -	- 45° - - 45° -	6 - III 20 - III	C5NE 6507 A C5NE 6505 A	<b>105-34048</b> <b>105-34049</b>	
<b>86</b>		<b>107,21</b>						
<b>2711 E</b>	1969 → 1981	D (AN) 4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1 114,96 mm	
<b>2712 E</b>	1969 →	D (AN) 4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	16,5:1 114,96 mm	
<b>2714 E</b>	1969 → 1981	D (AN) 6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	16,5:1 114,80 mm	
<b>2715 C</b>		D (AN) 6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	16:1 114,80 mm	
<b>2715 E</b>	1969 →	D (AN) 6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	77-86 kW	(105-117 PS)	16,5:1 114,80 mm	
92 587 6..								
	IN [2] EX [2]	45,1 x 9,5 x 155,7 39,1 x 9,5 x 156,5	A/S - Cr - A/S - -	- 30° - - 30° -	6 - III 6 - III	723F 6507 GAA 813F 6505 DAA 723F 6505 GAA	<b>105-34545</b> <b>105-34019</b>	
	IN/EX [4]	15,90 x 9,5 x 76,2	G1			EIADDN 6510A E1ADDN 6510A	<b>81-18103</b>	
<b>87</b>		<b>111,778</b>						
<b>BSD 444</b>	09.1981 →	D (AN) 4	4392 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	16,3:1 111,89 mm	
<b>BSD 444 T</b>	09.1981 →	D (A) 4	4392 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	15,6:1 111,89 mm	
<b>2512 E</b>	1968 →	D (AN) 3	3294 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1 111,76 mm	
<b>6Y 4.2</b>	1971 →	D (A) 4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	15,6:1 106,70 mm	
<b>6Y 6.6</b>	1972 →	D (AN) 6	6588 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(104 PS)	16,3:1 111,76 mm	
<b>7A 4.2</b>	1971 →	D (A) 4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	16,5:1 106,68 mm	
<b>7A 6.6 102 kW</b>	1969 →	D (A) 6	6588 cm <sup>3</sup>	2V	102-137 kW	(138-186 PS)	16:1 111,75 mm	
<b>7A 6.6 81 kW</b>	1972 →	D (AN) 6	6588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	16,3:1 111,76 mm	
93 858 6.., 97 250 6.., 97 507 6.., 99 382 6.., 99 383 6..								
	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	45,8 x 9,4 x 145,9 46,5 x 9,5 x 146,0 38,4 x 9,4 x 145,9 38,5 x 9,4 x 146,0	S - - S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - 30° - - 45° - - 45° -	6 - III 6 - III 20 - III 20 - III	C5NE 6507 A 839 12953 C5NE 6505 A 839 12598	<b>105-34048</b> <b>181100</b> <b>105-34049</b> <b>181101</b>	
<b>88</b>		<b>125</b>						
<b>F 6 L 413 FZ</b>	04.1982 → 12.1999	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	130,00 mm	
	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	53,6 x 10 x 165,0 53,6 x 10 x 165,0 46,5 x 10 x 165,3 46,5 x 9,9 x 165,3	S - - S - Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - 45° - Y - - 45° - - 45° -	1 - III 23 - III 1 - III 23 - III		<b>2254</b> <b>22202</b> <b>2294</b> <b>22155</b>	
	[50] [50]	Ø 10 mm Ø 10 mm					<b>KK-10H</b> <b>MK-10H</b>	

F

**TRW**

EngineComponents

**FORD**

Reference


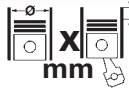

TRW  
EngineComponents**89** 125

**F 6 L 413 F** 04.1982 → D (AN) 6 9572 cm<sup>3</sup> 2V 104-188 kW (141-256 PS) 18:1 130,00 mm  
 93 224 6..

	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III	2254
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III	22202
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	2294
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III	22155
	[50]	∅ 10 mm				KK-10H
	[50]	∅ 10 mm				MK-10H
	IN [4]	16,00 x 10 x 95,0	G2 CC			81-2249
	IN [4]	16,25 x 10 x 95,0	G2			81-2250
	IN [4]	16,50 x 10 x 95,0	G2			81-2251
	EX [4]	16,00 x 10 x 83,0	G2 CC			81-2252
	EX [4]	16,25 x 10 x 83,0	G2			81-2253
	EX [4]	16,50 x 10 x 83,0	G2 CC			81-2254
	<b>FORDSON</b>		→	<b>FORD</b> .....		<b>419</b>
				<b>PERKINS</b> .....		<b>925</b>





			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1 L 79	D (AN)	1	100 x 100	790	2	19:1	10	13	1	
2 L 79	D (AN)	2	100 x 100	1580	2	19:1	19	26	1	
3 L 79	D (AN)	3	100 x 100	2360	2	19:1	29	39	1	
4 L 79	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	19:1	38	52	1	
6 L 79	D (AN)	6	100 x 100	4710	2	19:1	57	78	1	

G

**TRW**

EngineComponents

**GÜLDNER**

			Pos				Pos
G 25	1961 → 1979	1 L 79	D	1			
G 25 S	1961 → 1979	2 L 79	D	1			
G 30	1961 → 1979	3 L 79	D	1			
G 30 S	1961 → 1979	3 L 79	D	1			
G 40	1961 → 1979	3 L 79	D	1			
G 50	1961 → 1979	4 L 79	D	1			
G 60	1961 → 1979	6 L 79	D	1			

**G**



Reference




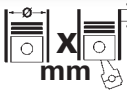

<b>1</b>		<b>100</b>								
<b>1 L 79</b>	1961 → 1979	D (AN)	1	790 cm <sup>3</sup>	2V	10 kW	(13 PS)	19:1	100,00 mm	
<b>2 L 79</b>	1961 → 1979	D (AN)	2	1580 cm <sup>3</sup>	2V	19 kW	(26 PS)	19:1	100,00 mm	
<b>3 L 79</b>	1961 → 1979	D (AN)	3	2360 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(39 PS)	19:1	100,00 mm	
<b>4 L 79</b>	1961 → 1979	D (AN)	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	19:1	100,00 mm	
<b>6 L 79</b>	1961 → 1979	D (AN)	6	4710 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	19:1	100,00 mm	
	IN [2] EX [2]	41,0 x 10 x 126,5 35,0 x 10 x 126,5	S - - A/S - -	- 45° - - 45° -	- - - -	23 - III 23 - III	191 053 01 05 191 053 01 15	<b>1995</b> <b>1996</b>		

**G**

**TRW**

EngineComponents

**HANOMAG**





	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 142 R	D (AN) 4	100 x 100	3140	2	22,5:1	42	58	6
D 162 R	D (AN) 6	100 x 100	4710	2	22,5:1	62	85	6
D 941	D (AN) 4	120 x 150	6780	2	18:1	55	75	8
D 942	D (AN) 4	120 x 140	6333	2	17,2:1	73	100	9
D 943 B	D (AN) 4	128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	11
D 961	D (AN) 6	120 x 150	10180	2	18:1	77	105	8
D 962	D (AN) 6	120 x 140	9500	2	17,2:1	103-108	140-147	9
D 963 A1	D (A) 6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	11
D 963 A2	D (A) 6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	11
D 963 B	D (AN) 6	128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	11
M 115.922	B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	63	86	1
M 115.933	B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	62	85	1
M 115.934	B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
M 115.935	B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
OM 314.915	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	5
OM 352.917	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	3
OM 353.916	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	4
OM 353.917	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	4
OM 360.966	D (AN) 6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	7
OM 360.967	D (AN) 6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	7
OM 403.906	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	10
OM 403.917	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	10
OM 403.919	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	10
OM 403.930	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	10
OM 615.910	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.912	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	2
OM 615.917	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.936	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	2

**H**

**TRW**

EngineComponents

**HANOMAG**

			Pos				Pos
B 11 C	1972 →	D 943 B	D	11			
B 18	1972 →	D 963 B	D	11			
C 44	02.1980 → 07.1992	D 943 B	D	11			
C 55	02.1980 → 03.1996	D 962	D	9			
D 600	1972 →	D 962	D	9			
77 D		D 963 A2	D	11			
Series F 20	1971 → 1973	OM 615.910	D	2			
Series F 20	01.1972 →	OM 615.936	D	2			
Series F 20	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 25	1971 → 1973	OM 615.910	D	2			
Series F 25	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 30	1971 → 1973	OM 615.910	D	2			
Series F 30	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 35	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 36	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.910	D	2			
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.912	D	2			
Series F 45	1971 → 08.1973	M 115.922	B	1			
Series F 45	1971 → 08.1973	M 115.933	B	1			
Series F 45	1971 → 08.1973	M 115.934	B	1			
Series F 45	1971 → 08.1973	M 115.935	B	1			
Series F 45	1971 → 1974	OM 352.917	D	3			
Series F 45	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	5			
Series F 46	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	5			
Series F 55	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	5			
Series F 110	1971 → 1974	OM 353.917	D	4			
Series F 130	1971 → 1974	OM 353.916	D	4			
Series F 130	1971 → 1974	OM 353.917	D	4			
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	10			
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	10			
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	10			
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.966	D	7			
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.967	D	7			
Series F 193	1969 → 04.1972	OM 403.906	D	10			
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	10			
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	10			
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	10			
Series F 263	1969 → 04.1972	OM 403.906	D	10			
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	10			
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	10			
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	10			
Series F 463	1969 → 04.1972	OM 403.906	D	10			
L 700		D 963 A1	D	11			
Robust 800	1963 → 1972	D 941	D	8			
Robust 800	1963 → 1972	D 961	D	8			
Granit 500 E	1967 → 1970	D 142 R	D	6			
Granit 500 E	1967 → 1970	D 162 R	D	6			

**H**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** **87**

<b>M 115.922</b>	1971 → 08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9:1	92,40 mm
<b>M 115.933</b>	1971 → 08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9:1	92,40 mm
<b>M 115.934</b>	1971 → 08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,40 mm
<b>M 115.935</b>	1971 → 08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,40 mm

	IN [2]	44,0 x 9 x 128,0	S - -	- 45° - -	9 -				<b>2620</b> <b>2621</b> <b>261106</b> (1)
	IN [2]	44,0 x 9 x 128,0	S - -	- 45° - VS -	9 - III				
	EX [1]	37,1 x 11 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III				

(1) Kegelstückfixierung Ø 9 mm  
cotter fixation Ø 9 mm  
fixation de clavettes Ø 9 mm  
fijación de chavetas Ø 9 mm  
Крепление конического сухаря ø 9 мм

	[50]	Ø 9 mm							<b>RK-9H</b>
--	------	--------	--	--	--	--	--	--	--------------

	IN [4]	14,04 x 9 x 55,0	B1						<b>81-2667</b>
	IN [4]	14,24 x 9 x 55,0	B1						<b>81-2668</b>
	EX [4]	15,04 x 11 x 45,0	B1						<b>81-2659</b>
	EX [4]	15,24 x 11 x 45,0	B1						<b>81-2660</b>
	EX [4]	15,44 x 11 x 45,0	B1						<b>81-2670</b>

**2** **87**

<b>OM 615.910</b>	1971 → 02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
<b>OM 615.912</b>	09.1971 → 02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm
<b>OM 615.917</b>	03.1973 → 02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
<b>OM 615.936</b>	01.1972 →	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21:1	92,40 mm

92 792 6..

	IN [2]	39,0 x 10 x 131,5	S - Cr -	- 30° - -	25 -				<b>2641</b> <b>261118</b>
	EX [2]	33,2 x 10 x 131,0	A/S - Cr -	- 30° - -	25 - III				

	IN [4]	14,00 x 10 x 60,0	G1						<b>81-2602</b>
	IN [4]	14,00 x 10 x 61,0	G1						<b>81-2645</b>
	IN [4]	14,20 x 10 x 60,0	G1						<b>81-2603</b>
	EX [4]	14,00 x 10 x 48,5	G1						<b>81-2604</b>
	EX [4]	14,00 x 10 x 49,5	G1						<b>81-2646</b>
	EX [4]	14,20 x 10 x 48,5	G1						<b>81-2605</b>

**3** **97**

<b>OM 352.917</b>	1971 → 1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	17:1	128,00 mm
-------------------	-------------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	-----------

90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III				<b>16136</b> <b>16122</b> <b>1604</b> <b>16106</b> <b>1638</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III				
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III				
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III				
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III				

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [6] 15,00 x 9 x 78,0	G1					<b>81-1609</b>
	IN [6] 15,03 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1666</b>
	IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1674</b>
	IN [6] 15,10 x 9 x 78,0	G1					<b>81-1627</b>
	IN [6] 15,20 x 9 x 78,0	G1					<b>81-1628</b>
	IN [6] 15,23 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1668</b>
	IN [6] 15,24 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1675</b>
	IN [6] 15,53 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1669</b>
	EX [6] 15,00 x 10 x 73,0	G1					<b>81-1658</b>
	EX [6] 15,00 x 9 x 73,0	G1					<b>81-1610</b>
	EX [6] 15,03 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1670</b>
	EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1676</b>
	EX [6] 15,10 x 10 x 73,0	G1					<b>81-1694</b>
	EX [6] 15,20 x 10 x 73,0	G1					<b>81-1659</b>
	EX [6] 15,20 x 9 x 73,0	G1					<b>81-1630</b>
	EX [6] 15,23 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1672</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1677</b>
	EX [6] 15,53 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1673</b>
	EX [6] 15,55 x 10 x 73,0	G1					<b>81-1695</b>
	IN [1] 45,08 x 37 x 8,3	G1 45°					<b>92-16112</b>
	IN [1] 45,87 x 37 x 8,2	G1 45°					<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 46,37 x 37 x 8,2	G1 45°					<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°					<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°					<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP 230 x 65 x 36						<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						

H

<b>4</b>		<b>97</b>							
<b>OM 353.916</b>	1971 → 1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	128,00 mm
<b>OM 353.917</b>	1971 → 1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..									
	IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III				<b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III				<b>16122</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III				<b>1604</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III				<b>16106</b>
	EX [2] 36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III				<b>1638</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**HANOMAG**

					Reference	 EngineComponents
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1			<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1			<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			<b>81-1673</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			<b>81-1695</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36				<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP	230 x 65 x 36				<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление				
	(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado не зубчатое зацепление				

**5** **97****OM 314.915**

03.1971 → 02.1974

D (AN)

4

3780 cm<sup>3</sup> 2V

63 kW

(85 PS) 17:1

128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	<b>1638</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	IN [6] IN [6] IN [6] IN [6] IN [6] IN [6] IN [6] IN [6] EX [6] EX [6] EX [6] EX [6] EX [6] EX [6] EX [6] EX [6] EX [6] EX [6]	15,00 x 9 x 78,0 15,03 x 9 x 72,0 15,04 x 9 x 72,0 15,10 x 9 x 78,0 15,20 x 9 x 78,0 15,23 x 9 x 72,0 15,24 x 9 x 72,0 15,53 x 9 x 72,0 15,00 x 10 x 73,0 15,00 x 9 x 73,0 15,03 x 10 x 67,0 15,04 x 10 x 67,0 15,10 x 10 x 73,0 15,20 x 10 x 73,0 15,20 x 9 x 73,0 15,23 x 10 x 67,0 15,24 x 10 x 67,0 15,53 x 10 x 67,0 15,55 x 10 x 73,0	G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1			81-1609 81-1666 81-1674 81-1627 81-1628 81-1668 81-1675 81-1669 81-1658 81-1610 81-1670 81-1676 81-1694 81-1659 81-1630 81-1672 81-1677 81-1673 81-1695
	IN [1] IN [1] IN [1] EX [1] EX [1]	45,08 x 37 x 8,3 45,87 x 37 x 8,2 46,37 x 37 x 8,2 38,08 x 28 x 8,5 38,38 x 30 x 8,5	G1 45° G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°			92-16112 92-16114 <b>NEW</b> 92-16115 <b>NEW</b> 92-16108 92-16131 <b>NEW</b>
						50 006 369 <b>NEW</b>
	PP PP  (1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление  (2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление	230 x 65 x 36 230 x 65 x 36				50 009 108 <b>NEW</b> (1) 50 009 109 <b>NEW</b> (2)

**6**



**100**

<b>D 142 R</b>	1967 → 1970	D (AN)	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(58 PS)	22,5:1	100,00 mm
<b>D 162 R</b>	1967 → 1970	D (AN)	6	4710 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	22,5:1	100,00 mm

	IN/EX [4]	15,00 x 9 x 70,0	G1			114 906 117 286 188 5M1	<b>81-2018</b>
--	-----------	------------------	----	--	--	----------------------------	----------------

**7**



**115**

<b>OM 360.966</b>	06.1971 → 04.1974	D (AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140,00 mm
<b>OM 360.967</b>	06.1971 → 04.1974	D (AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	127 kW	(172 PS)	16,8:1	140,00 mm

93 508 6..

	IN [2] EX [2]	54,0 x 10 x 150,0 43,0 x 10 x 150,0	S - Cr - A - Cr -	- 45° - VS - - 45° - -	5 - III 5 -		<b>1659</b> <b>1610</b>
--	------------------	--	----------------------	---------------------------	----------------	--	----------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице









**TRW**


EngineComponents

**HANOMAG**


					Reference		
	IN [6]	16,00 x 10 x 79,0	G1			<b>81-1650</b>	
	IN [6]	16,00 x 10 x 85,0	G1			<b>81-1638</b>	
	IN [6]	16,10 x 10 x 79,0	G1			<b>81-1651</b>	
	IN [6]	16,20 x 10 x 79,0	G1			<b>81-1652</b>	
	IN [6]	16,40 x 10 x 79,0	G1			<b>81-1653</b>	
	EX [6]	16,00 x 10 x 71,0	G1			<b>81-1654</b>	
	EX [6]	16,00 x 10 x 77,0	G1			<b>81-1639</b>	
	EX [6]	16,10 x 10 x 71,0	G1			<b>81-1655</b>	
	EX [6]	16,20 x 10 x 71,0	G1			<b>81-1656</b>	
	EX [6]	16,40 x 10 x 71,0	G1			<b>81-1657</b>	
	IN [1]	56,01 x 45 x 10,5	G1 45°			<b>92-16132</b>	
	IN [1]	56,11 x 45 x 10,5	G1 45°			<b>92-16134</b>	
	IN [1]	56,21 x 45 x 10,5	G1 45°			<b>92-16136</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	46,01 x 36 x 10,0	G1 45°			<b>92-16133</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	46,11 x 36 x 10,0	G1 45°			<b>92-16135</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	46,21 x 36 x 10,0	G1 45°			<b>92-16137</b> <small>NEW</small>	
						<b>50 006 371</b> <small>NEW</small>	
<b>8</b>		<b>120</b>					
<b>D 941</b>	1963 → 1972	D (AN) 4	6780 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	18:1 150,00 mm	
<b>D 961</b>	1963 → 1972	D (AN) 6	10180 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	18:1 150,00 mm	
	IN/EX [4]	17,00 x 12 x 87,2	G1		194 906 130	<b>81-2015</b>	
<b>9</b>		<b>120</b>					
<b>D 942</b>		D (AN) 4	6333 cm <sup>3</sup>	2V	73 kW (100 PS)	17,2:1 140,00 mm	
<b>D 962</b>	1972 →	D (AN) 6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	103-108 kW (140-147 PS)	17,2:1 140,00 mm	
	IN/EX [4]	17,00 x 12 x 80,0	G1		287 099 7M1 194 906 148	<b>81-2019</b>	
<b>10</b>		<b>125</b>					
<b>OM 403.906</b>	1969 → 04.1972	D (AN) 10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)	17,2:1 130,00 mm	
<b>OM 403.917</b>	04.1972 → 1974	D (AN) 10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1 130,00 mm	
<b>OM 403.919</b>	04.1972 → 1974	D (AN) 10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1 130,00 mm	
<b>OM 403.930</b>	04.1972 → 1974	D (AN) 10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1 130,00 mm	
92 306 6..							
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	<b>16117</b>	
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	<b>16146</b>	
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	<b>1606</b>	
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	<b>16116</b>	
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	<b>16150</b>	
	EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	<b>1608</b>	
	[50]	Ø 12 mm				<b>LK-1610</b>	
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1			<b>81-1647</b>	
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			<b>81-16100</b>	
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1			<b>81-1648</b>	
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			<b>81-16101</b>	
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1			<b>81-1649</b>	
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			<b>81-16102</b>	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents
	IN [1] IN [1] IN [1] IN [1] EX [1] EX [1] EX [1]	60,11 x 51 x 8,9 60,51 x 51 x 9,3 60,31 x 51 x 9,1 61,11 x 51 x 9,0 53,11 x 43 x 9,7 53,51 x 43 x 10,2 53,31 x 43 x 9,9	G1 30° G1 30° G1 30° G1 30° G1 45° G1 45° G1 45°			<b>92-16100</b> <b>92-16101</b> <small>NEW</small> <b>92-16147</b> <b>92-16163</b> <small>NEW</small> <b>92-16104</b> <b>92-16105</b> <b>92-16148</b>
	TP PP	256 x 95 x 46 256 x 95 x 46				<b>50 009 130</b> <small>NEW</small> <b>50 009 133</b> <small>NEW</small>

<b>11</b>		<b>128</b>								
<b>D 943 B</b>		1972 →	D (AN)	4	7206 cm <sup>3</sup>	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>D 963 A1</b>			D (A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>D 963 A2</b>			D (A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15,5:1	140,00 mm
<b>D 963 B</b>		1972 →	D (AN)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	113 kW	(151 PS)	17,2:1	140,00 mm

92 968 6.., 92 969 6..




	IN/EX [4]	17,00 x 12 x 87,2	G1				194 906 130	<b>81-2015</b>
---	-----------	-------------------	----	--	--	--	-------------	----------------

**H**

**TRW**

EngineComponents

**HATZ**

					<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
	<b>Cyl.</b>		<b>mm</b>							
E 75	D (AN) 1		75 x 80		353	2	23:1	4	6	1
E 780	D (AN) 1		82 x 100		528	2	22:1	6	9	2
E 79	D (AN) 1		82 x 80		422	2	21:1	5	7	3
E 89 G/FG/FL	D (AN) 1		90 x 105		668	2	19:1	9	12	4
ES 75	D (AN) 1		75 x 80		353	2	23:1	4	6	1
ES 79	D (AN) 1		82 x 80		422	2	21:1	6	8	2
2 L 30 C	D (AN) 2		95 x 100		1416	2	17:1	22	30	5
2 L 30 S	D (AN) 2		95 x 100		1416	2	17:1	20	27	5
3 L 30 C	D (AN) 3		95 x 100		2124	2	17:1	33	45	5
3 L 30 S	D (AN) 3		95 x 100		2124	2	17:1	30	40	5
4 L 30 C	D (AN) 4		95 x 100		2832	2	17:1	44	60	5
4 L 30 S	D (AN) 4		95 x 100		2832	2	17:1	40	54	5





**H**



**TRW**

EngineComponents

**HATZ**

		Pos		 <b>Pos</b>
TL 12                      1965 →	E 89 G/FG/FL	D                      4		

**H**

**TRW**

EngineComponents

**HATZ**

Reference

**TRW**  
EngineComponents**1** **75**

<b>E 75</b>	07.1965 → 12.1979	D (AN)	1	353 cm <sup>3</sup>	2V	4 kW	(6 PS)	23:1	80,00 mm
<b>ES 75</b>	07.1965 → 12.1979	D (AN)	1	353 cm <sup>3</sup>	2V	4 kW	(6 PS)	23:1	80,00 mm

90 625 6..

IN/EX [4] 12,00/14 x 7 x 38,5  
IN/EX [4] 12,00/14 x 7 x 46,0G1  
B2**81-4033**  
**81-4001****2** **82**

<b>E 780</b>	01.1960 → 12.1988	D (AN)	1	528 cm <sup>3</sup>	2V	6 kW	(9 PS)	22:1	100,00 mm
<b>ES 79</b>	07.1965 → 12.1988	D (AN)	1	422 cm <sup>3</sup>	2V	6 kW	(8 PS)	21:1	80,00 mm

91 456 6..

IN/EX [4] 12,00/14 x 7 x 38,5  
IN/EX [4] 12,00/14 x 7 x 46,0G1  
B2**81-4033**  
**81-4001****3** **82**

<b>E 79</b>	04.1965 → 12.1979	D (AN)	1	422 cm <sup>3</sup>	2V	5 kW	(7 PS)	21:1	80,00 mm
-------------	-------------------	--------	---	---------------------	----	------	--------	------	----------

91 456 6..

IN/EX [4] 12,00 x 7 x 46,0  
IN/EX [4] 12,00/14 x 7 x 38,5  
IN/EX [4] 12,00/14 x 7 x 46,0G1  
G1  
B2

0317 2300 164

**81-4026**  
**81-4033**  
**81-4001****4** **90**

<b>E 89 G/FG/FL</b>	1965 →	D (AN)	1	668 cm <sup>3</sup>	2V	9 kW	(12 PS)	19:1	105,00 mm
---------------------	--------	--------	---	---------------------	----	------	---------	------	-----------

91 482 6..



IN/EX [4] 12,00/14 x 8 x 60,0

B2

**81-4002****5** **95**

<b>2 L 30 C</b>	1978 →	D (AN)	2	1416 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	17:1	100,00 mm
<b>2 L 30 S</b>	1978 →	D (AN)	2	1416 cm <sup>3</sup>	2V	20 kW	(27 PS)	17:1	100,00 mm
<b>3 L 30 C</b>	1978 →	D (AN)	3	2124 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	100,00 mm
<b>3 L 30 S</b>	1978 →	D (AN)	3	2124 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(40 PS)	17:1	100,00 mm
<b>4 L 30 C</b>	1978 →	D (AN)	4	2832 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17:1	100,00 mm
<b>4 L 30 S</b>	1978 →	D (AN)	4	2832 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	100,00 mm


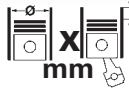



IN/EX [4] 15,00 x 9 x 70,5

G1

**81-4034**



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
6 R 1315	D (AN) 6	130 x 150	11943	2	17:1	169-176	230-240	1





H



TRW

EngineComponents

HENSCHEL

		Pos			Pos
Serien 141	1967 → 1974	6 R 1315 D	1		

H





Reference



**1**

130

**6 R 1315**      1967 → 1974      D (AN) 6      11943 cm<sup>3</sup> 2V      169-176 kW (230-240 PS) 17:1      150,00 mm



IN/EX [4]

16,00 x 10 x 70,0

G1

5 231 210 071

**81-2119**

H



TRW

EngineComponents

HONDA

Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
B20A	B 4	81 x 95	1958 4	9,5:1	101-107	137-145 8
B20B	B 4	84 x 89	1973 4	9,6:1	103	140 9
B20B3	B 4	84 x 89	1973 4	9,2:1	94-96	128-131 9
C32A2	B 6	90 x 84	3206 4	9,6:1	151	205 13
C35A2	B 6	90 x 91	3474 4	9,6:1	151-153	205-208 13
D13B	B 4	75 x 76	1343 4	9:1	55	75 4
D13C	B 4	73,6 x 76	1296 4	9,6:1	73	100 2
D14A1	B 4	75 x 79	1396 4	9,3:1	66	90 4
D14A2	B 4	75 x 79	1396 4	9,2:1	66	90 4
D14A3	B 4	75 x 79	1396 4	9,1:1	55	75 4
D14A4	B 4	75 x 79	1396 4	9,2:1	66	90 4
D15B	B 4	75 x 84,5	1493 4	9,4:1	72	98 4
D15B1	B 4	75 x 84,5	1493 4	9,2:1	66-69	90-94 3
D15B2	B 4	75 x 84,5	1493 4	9,2:1	66	90 3
D16A	B 4	75 x 90	1590 4	9,1:1	80-91	109-124 4
D16A7	B 4	75 x 90	1590 4	9,5:1	96	130 3
D16A8	B 4	75 x 90	1590 4	9,5:1	90-96	122-131 6
D16A9	B 4	75 x 90	1590 4	9,5:1	91-96	124-131 5
D16B2	B 4	75 x 90	1590 4	9,1:1	82-85	111-116 4
D16Z1	B 4	75 x 90	1590 4	9,1:1	81	110 4
D16Z2 (81 kW)	B 4	75 x 90	1590 4	9,1:1	81-85	110-116 4
D16Z5	B 4	75 x 90	1590 4	9,2:1	91	124 4
F18A3	B 4	85 x 81,5	1850 4	8,9:1	85	115 11
F18B2	B 4	85 x 81,5	1850 4	10:1	100	136 11
F20A	B 4	85 x 88	1997 4	9:1	85	116 11
F20B2	B 4	85 x 88	1997 4	10:1	108	147 11
F20B3	B 4	85 x 88	1997 4	9,5:1	98	133 11
F20B5	B 4	85 x 88	1997 4	9,5:1	110	150 11
F20B6	B 4	85 x 88	1997 4	9,5:1	108	147 11
F20Z1	B 4	85 x 88	1997 4	9,9/9,5:1	96	131 11
F20Z2	B 4	85 x 88	1997 4	9:1	85	115 11
F22A1	B 4	85 x 95	2156 4	9,8:1	110	150 10
F22A3	B 4	85 x 95	2156 4	9,8:1	108-110	147-150 12
F22A7	B 4	85 x 95	2156 4	9,8:1	110	150 12
F22A8	B 4	85 x 95	2156 4	9,8:1	108	147 12
F22B5	B 4	85 x 95	2156 4	9,8:1	110	150 10
F22Z2	B 4	85 x 95	2156 4	8,8:1	110	150 10
L12A1	B 4	73 x 74,3	1243 2	10,8:1	57	78 1
L13A	B 4	73 x 80	1339 2	10,8:1	61-63	83-86 1
XUD 7TE	D (LA) 4	80 x 88	1769 2	22,5:1	64-66	88-90 7
ZC1	B 4	75 x 90	1590 4	9,1/ 9,5:1	82-99	112-135 3

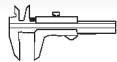
**TRW**

EngineComponents

**HONDA**

			Pos				Pos
Accord 1.8i 16V	09.1993 → 10.1998	F18A3	B 11	S-MX 2.0i 16V	11.1996 →	B20B	B 9
Accord 1.8i 16V	10.1998 → 10.1998	F18B2	B 11	Vigor 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A	B 8
Accord 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A	B 8	Vigor 2.0i 16V	09.1989 → 09.1993	F20A	B 11
Accord 2.0i 16V	09.1989 → 03.1994	F20A	B 11				
Accord 2.0i 16V	03.1993 → 09.1995	F20Z2	B 11				
Accord 2.0i 16V	03.1993 → 10.1998	F20Z1	B 11				
Accord 2.0i 16V	09.1993 → 06.1998	F20B3	B 11				
Accord 2.0i 16V	12.1997 →	F20B5	B 11				
Accord 2.0i 16V	10.1998 → 02.2003	F20B6	B 11				
Accord 2.0i 16V	01.2001 → 12.2002	F20B2	B 11				
Accord 2.2i 16V	01.1990 →	F22A3	B 12				
Accord 2.2i 16V	01.1991 → 06.1994	F22A7	B 12				
Accord 2.2i 16V	01.1991 → 06.1994	F22A8	B 12				
Accord 2.2i 16V	04.1991 →	F22A1	B 10				
Accord 2.2i 16V	09.1993 → 06.1998	F22B5	B 10				
Accord 2.2i 16V	09.1995 → 10.1998	F22Z2	B 10				
Acura 1.6 i 16V	10.1986 →	D16A	B 4				
Acura 3.5i 24V	03.1996 →	C35A2	B 13				
Acura Integra 1.5 16V	02.1996 →	D15B1	B 3				
Acura Integra 1.6i 16V	02.1985 →	ZC1	B 3				
Acura Integra 1.6i 16V	10.1986 →	D16A	B 4				
Aria 1.3i		L13A	B 1				
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A	B 11				
Ballade 1.5 16V	10.1987 → 08.1994	D15B1	B 3				
Ballade 1.6i 16V	10.1984 → 09.1991	ZC1	B 3				
Capa 1.5i 16V	04.1998 →	D15B	B 4				
City 1.3i 16V	10.1988 → 04.1994	D13C	B 2				
Civic 1.3i 16V	08.1988 →	D13C	B 2				
Civic 1.4i 16V	10.1987 → 09.1991	D14A1	B 4				
Civic 1.4i 16V	09.1994 → 01.1997	D14A2	B 4				
Civic 1.4i 16V	10.1995 → 02.2001	D14A3	B 4				
Civic 1.4i 16V	10.1995 → 02.2001	D14A4	B 4				
Civic 1.5i 16V	10.1987 → 09.1995	D15B1	B 3				
Civic 1.5i 16V	10.1988 → 09.1995	D15B2	B 3				
Civic 1.6i 16V	03.1986 → 10.1987	ZC1	B 3				
Civic 1.6i 16V	09.1987 → 06.1995	D16A7	B 3				
Civic 1.6i 16V	10.1987 → 09.1991	D16A9	B 5				
Civic 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992	D16A	B 4				
Civic 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992	D16A8	B 6				
Civic 1.6i 16V	01.1988 → 06.1995	D16Z2 (81 kW)	B 4				
Civic 1.6i 16V	03.1997 → 02.2001	D16B2	B 4				
Concerto 1.4i 16V	08.1989 → 03.1995	D14A1	B 4				
Concerto 1.5 16V	05.1988 → 09.1992	D15B1	B 3				
Concerto 1.5i 16V	08.1989 → 03.1995	D15B2	B 3				
Concerto 1.6i 16V	05.1988 → 09.1992	ZC1	B 3				
Concerto 1.6i 16V	08.1989 → 03.1995	D16A8	B 6				
Concerto 1.6i 16V	08.1989 → 03.1995	D16Z1	B 4				
Concerto 1.6i 16V	08.1989 → 03.1995	D16Z2 (81 kW)	B 4				
Concerto 1.8 TD	10.1994 → 12.1995	XUD 7TE	D 7				
CR-V 2.0i 16V	10.1995 → 02.2002	B20B3	B 9				
CRX 1.6i 16V	10.1984 →	ZC1	B 3				
CRX 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992	D16Z5	B 4				
Domani 1.4i 16V	09.1994 → 12.1996	D14A2	B 4				
Domani 1.4i 16V	10.1995 → 12.1996	D14A3	B 4				
Domani 1.4i 16V	10.1995 → 12.1996	D14A4	B 4				
Domani 1.5i 16V	02.1994 →	D15B1	B 3				
Domani 1.6i 16V	10.1992 → 09.1995	ZC1	B 3				
Fit 1.2i	01.2002 →	L12A1	B 1				
Fit 1.3i	01.2002 →	L13A	B 1				
Jazz 1.2i	03.2002 →	L12A1	B 1				
Jazz 1.3i	01.2002 →	L13A	B 1				
Legend 3.2i 24V	01.1991 → 02.1996	C32A2	B 13				
Legend 3.5i 24V	01.1996 → 12.1999	C35A2	B 13				
Logo 1.3 16V	06.1987 →	D13B	B 4				
Partner 1.5 16V	02.1996 →	D15B1	B 3				
Partner 1.6i 16V	02.1997 →	D16A	B 4				
Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992	B20A	B 8				
Prelude 2.0i 16V	09.1989 →	F20A	B 11				
Prelude 2.2i 16V	03.1987 →	F22A1	B 10				

**H**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** **73**

<b>L12A1</b>		01.2002 →	B	4	1243 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	10,8:1	74,30 mm
<b>L13A</b>		01.2002 →	B	4	1339 cm <sup>3</sup>	2V	61-63 kW	(83-86 PS)	10,8:1	80,00 mm
	IN [2]	29,0 x 5,5 x 115,0	S - Ni -		- 45° -	VS -	1 - III	14711-PM3-000		<b>V3816</b>
	EX [2]	24,9 x 5,5 x 118,7	A/S - Ni -		- 45° -	-	1 - III	14721-PM3-000		<b>S3817</b>
	IN [4]	11,06 x 5,5 x 47,5	G1					12204-PJ7-305		<b>81-72002</b>
	EX [4]	11,06 x 5,5 x 54,0	G1					12205-PJ7-305		<b>81-72001</b>

**2** **73,6**

<b>D13C</b>		08.1988 →	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	4V	73 kW	(100 PS)	9,6:1	76,00 mm
	IN [2]	29,0 x 5,5 x 115,0	S - Ni -		- 45° -	VS -	1 - III	14711-PM3-000		<b>V3816</b>
	EX [2]	24,9 x 5,5 x 118,7	A/S - Ni -		- 45° -	-	1 - III	14721-PM3-000		<b>S3817</b>

**3** **75**

<b>D15B1</b>		10.1987 →	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,2:1	84,50 mm
<b>D15B2</b>		10.1988 → 09.1995	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	84,50 mm
<b>D16A7</b>		09.1987 → 06.1995	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(130 PS)	9,5:1	90,00 mm
<b>ZC1</b>		10.1984 →	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	82-99 kW	(112-135 PS)	9,1/9,5:1	90,00 mm
	IN [2]	29,0 x 5,5 x 115,0	S - Ni -		- 45° -	VS -	1 - III	14711-PM3-000		<b>V3816</b>
	EX [2]	24,9 x 5,5 x 118,7	A/S - Ni -		- 45° -	-	1 - III	14721-PM3-000		<b>S3817</b>

**4** **75**

<b>D13B</b>		06.1987 →	B	4	1343 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
<b>D14A1</b>		10.1987 → 03.1995	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	79,00 mm
<b>D14A2</b>		09.1994 → 01.1997	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,00 mm
<b>D14A3</b>		10.1995 → 02.2001	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9,1:1	79,00 mm
<b>D14A4</b>		10.1995 → 02.2001	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,00 mm
<b>D15B</b>		04.1998 →	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	72 kW	(98 PS)	9,4:1	84,50 mm
<b>D16A</b>		10.1986 →	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	80-91 kW	(109-124 PS)	9,1:1	90,00 mm
<b>D16B2</b>		03.1997 → 02.2001	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	82-85 kW	(111-116 PS)	9,1:1	90,00 mm
<b>D16Z1</b>		08.1989 → 03.1995	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	9,1:1	90,00 mm
<b>D16Z2 (81 kW)</b>		01.1988 → 06.1995	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	9,1:1	90,00 mm
<b>D16Z5</b>		10.1987 → 02.1992	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	91 kW	(124 PS)	9,2:1	90,00 mm
	IN [2]	29,0 x 5,5 x 115,0	S - Ni -		- 45° -	VS -	1 - III	14711-PM3-000		<b>V3816</b>
	EX [2]	24,9 x 5,5 x 118,7	A/S - Ni -		- 45° -	-	1 - III	14721-PM3-000		<b>S3817</b>
	IN [4]	11,06 x 5,5 x 47,5	G1					12204-PJ7-305		<b>81-72002</b>
	EX [4]	11,06 x 5,5 x 54,0	G1					12205-PJ7-305		<b>81-72001</b>

**5** **75**

<b>D16A9</b>		10.1987 → 09.1991	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	91-96 kW	(124-131 PS)	9,5:1	90,00 mm
	IN [2]	30,0 x 6,6 x 105,5	S - Ni -		- 45° -	VS -	1 - III	14711-PG6-000		<b>V3436</b>
	EX [2]	27,0 x 6,6 x 104,6	A/S - Ni -		- 45° -	-	1 - III	14721-PG6-000		<b>S4276</b>
	IN [4]	12,11 x 6,6 x 45,0	G2					12204-PM7-305		<b>81-72003</b>
	EX [4]	12,10 x 6,6 x 50,0	G2					12204PM7305		<b>81-72000</b>
								12205-PM7-305		
								12205PM7305		

**6** **75**

<b>D16A8</b>		10.1987 → 03.1995	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	90-96 kW	(122-131 PS)	9,5:1	90,00 mm
--------------	--	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	--------------	-------	----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference		
	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	29,0 x 5,5 x 115,0 30,0 x 6,6 x 105,5 24,9 x 5,5 x 118,7 27,0 x 6,6 x 104,6	S - Ni - S - Ni - A/S - Ni - A/S - Ni -	- 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - - 45° -	1 - III 1 - III 1 - III 1 - III	14711-PM3-000 14711-PG6-000 14721-PM3-000 14721-PG6-000	<b>V3816</b> <b>V3436</b> <b>S3817</b> <b>S4276</b>
	IN [4] IN [4]  EX [4] EX [4]	11,06 x 5,5 x 47,5 12,11 x 6,6 x 45,0  11,06 x 5,5 x 54,0 12,10 x 6,6 x 50,0	G1 G2  G1 G2			12204-PJ7-305 12204-PM7-305 12204PM7305 12205-PJ7-305 12205-PM7-305 12205PM7305	<b>81-72002</b> <b>81-72003</b>  <b>81-72001</b> <b>81-72000</b>

**7**



**80**

<b>XUD 7TE</b>		10.1994 → 12.1995	D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm
	IN [2] EX [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,9 33,0 x 8 x 112,0	S - - A - Cr - A - Cr -		- 45° - - 45° - - 45° -	- - -	9 - III 1 - 1 -			<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b> (1)
	(1)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm								
	[50]	Ø 8 mm								<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1							<b>81-5326</b>
		491 mm								<b>50 006 220</b> <b>50 006 265</b>

**8**



**81**

<b>B20A</b>		06.1985 → 01.1992	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	4V	101-107 kW	(137-145 PS)	9,5:1	95,00 mm
	IN [4] EX [4]	12,11 x 6,6 x 45,0 12,10 x 6,6 x 50,0	G2 G2					12204-PM7-305 12204PM7305 12205-PM7-305 12205PM7305		<b>81-72003</b> <b>81-72000</b>

**9**



**84**

<b>B20B</b>		11.1996 →	B	4	1973 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	9,6:1	89,00 mm
<b>B20B3</b>		10.1995 → 02.2002	B	4	1973 cm <sup>3</sup>	4V	94-96 kW	(128-131 PS)	9,2:1	89,00 mm
	IN [2] EX [2]	31,0 x 6,5 x 105,6 28,0 x 6,5 x 106,0	S - Ni - A/S - Ni -		- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	14711-P75-A00 14721-P75-A00		<b>721001</b> <b>721002</b>
	IN [4] EX [4]	12,11 x 6,6 x 45,0 12,10 x 6,6 x 50,0	G2 G2					12204-PM7-305 12204PM7305 12205-PM7-305 12205PM7305		<b>81-72003</b> <b>81-72000</b>

**10**

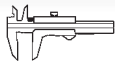


**85**

<b>F22A1</b>		03.1987 →	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	95,00 mm
<b>F22B5</b>		09.1993 → 06.1998	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	95,00 mm
<b>F22Z2</b>		09.1995 → 10.1998	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	95,00 mm
	IN [2] EX [2]	34,0 x 5,5 x 112,1 29,0 x 5,5 x 123,6	S - Ni - A/S - Ni -		- 45° - VS - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	14711-PT3-A00 14721-PT6-A00 14721-PT3-A00		<b>V4279</b> <b>S4280</b>

**TRW**

EngineComponents

**HONDA**

Reference

TRW  
EngineComponents**11** 85

<b>F18A3</b>	09.1993 → 10.1998	B	4	1850 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	81,50 mm
<b>F18B2</b>	10.1998 → 10.1998	B	4	1850 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	81,50 mm
<b>F20A</b>	09.1989 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	9:1	88,00 mm
<b>F20B2</b>	01.2001 → 12.2002	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	88,00 mm
<b>F20B3</b>	09.1993 → 06.1998	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	9,5:1	88,00 mm
<b>F20B5</b>	12.1997 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	88,00 mm
<b>F20B6</b>	10.1998 → 02.2003	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	9,5:1	88,00 mm
<b>F20Z1</b>	03.1993 → 10.1998	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	9/9,5:1	88,00 mm
<b>F20Z2</b>	03.1993 → 09.1995	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	9:1	88,00 mm

IN [2]  
EX [2]29,0 x 5,5 x 115,0  
24,9 x 5,5 x 118,7S - Ni -  
A/S - Ni -- 45° - VS -  
- 45° - -1 - III  
1 - III14711-PM3-000  
14721-PM3-000**V3816**  
**S3817**IN [4]  
EX [4]11,06 x 5,5 x 47,5  
11,06 x 5,5 x 54,0G1  
G112204-PJ7-305  
12205-PJ7-305**81-72002**  
**81-72001****12** 85

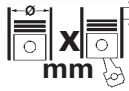

<b>F22A3</b>	01.1990 →	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	108-110 kW	(147-150 PS)	9,8:1	95,00 mm
<b>F22A7</b>	01.1991 → 06.1994	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	95,00 mm
<b>F22A8</b>	01.1991 → 06.1994	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	9,8:1	95,00 mm

IN [2]  
IN [2]  
EX [2]  
EX [2]29,0 x 5,5 x 115,0  
34,0 x 5,5 x 112,1  
24,9 x 5,5 x 118,7  
29,0 x 5,5 x 123,6S - Ni -  
S - Ni -  
A/S - Ni -  
A/S - Ni -- 45° - VS -  
- 45° - VS -  
- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
1 - III  
1 - III  
1 - III14711-PM3-000  
14711-PT3-A00  
14721-PM3-000  
14721-PT6-A00  
14721-PT3-A00**V3816**  
**V4279**  
**S3817**  
**S4280**IN [4]  
EX [4]11,06 x 5,5 x 47,5  
11,06 x 5,5 x 54,0G1  
G112204-PJ7-305  
12205-PJ7-305**81-72002**  
**81-72001****13** 90

<b>C32A2</b>	01.1991 → 02.1996	B	6	3206 cm <sup>3</sup>	4V	151 kW	(205 PS)	9,6:1	84,00 mm
<b>C35A2</b>	01.1996 →	B	6	3474 cm <sup>3</sup>	4V	151-153 kW	(205-208 PS)	9,6:1	91,00 mm

IN [2]  
EX [2]29,0 x 5,5 x 115,0  
24,9 x 5,5 x 118,7S - Ni -  
A/S - Ni -- 45° - VS -  
- 45° - -1 - III  
1 - III14711-PM3-000  
14721-PM3-000**V3816**  
**S3817**IN [4]  
EX [4]11,06 x 5,5 x 47,5  
11,06 x 5,5 x 54,0G1  
G112204-PJ7-305  
12205-PJ7-305**81-72002**  
**81-72001****HOOS****MERCEDES-BENZ** ..... **587****HUBERWABCO (DRES-  
SER)** →**MERCEDES-BENZ** ..... **587**  
**SCANIA** ..... **1057****HYSTER****PERKINS** ..... **925**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	5
D4BB	D (A)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	57-59	78-80	7
D4BF-E	D (A)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	59	80	7
D4BH	D (A)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	69-78	94-106	7
G15B	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,5:1	51-57	70-77	2
G4DJ (53 kW)	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,4:1	53	72	2
G4EA	B	4	71,5 x 83,5	1341	3	9,5:1	62	84	1
G4EB (66 kW)	B	4	75,5 x 83,5	1495	3	10:1	66	90	4
G4EH (44 kW)	B	4	71,5 x 83,5	1341	3	9,5:1	44-51	60-70	1
G4EH (60 kW)	B	4	71,5 x 83,5	1341	3	9,5:1	60-63	82-85	1
G4EK (65 kW)	B	4	75,5 x 83,5	1495	3	10:1	65-68	88-92	4
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	6
4G15 (62 kW)	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,4:1	62-66	84-90	3

H

**TRW**

EngineComponents

**HYUNDAI**

			Pos				Pos
Accent 1.3i 12V	07.1994 → 07.1999	G4EH (44 kW)	B 1				
Accent 1.3i 12V	07.1994 →	G4EH (60 kW)	B 1				
Accent 1.3i 12V	08.1999 →	G4EA	B 1				
Accent 1.5i 12V	07.1994 → 07.1999	G4EK (65 kW)	B 4				
Accent 1.5i 12V	08.1999 →	G4EB (66 kW)	B 4				
Click 1.3i 12V	03.2002 →	G4EA	B 1				
Elantra 1.5i 12V	07.1996 → 09.2000	G4EK (65 kW)	B 4				
Elantra 1.9 D	05.1995 → 09.2000	DJY	D 5				
Galloper I 2.5 TD	02.1991 → 01.1997	D4BF-E	D 7				
Galloper I 2.5 TD	02.1991 → 01.1997	D4BH	D 7				
Galloper II 2.5 TD	02.1997 → 09.2002	D4BH	D 7				
Getz 1.3i 12V	03.2002 →	G4EH (60 kW)	B 1				
H1 2.5 TD	10.1997 →	D4BB	D 7				
H1 2.5 TD	03.2002 →	D4BH	D 7				
H100 2.5 TD	12.1994 → 03.2000	D4BB	D 7				
H100 2.5 TD	06.1997 →	D4BF-E	D 7				
Lantra 1.5	10.1990 → 04.1995	G4DJ (53 kW)	B 2				
Lantra 1.5i 12V	07.1996 → 09.2000	G4EK (65 kW)	B 4				
Lantra 1.9 D	03.1998 → 11.2000	XUD 9A	D 6				
Pony 1.3i 12V	07.1994 → 07.1999	G4EH (60 kW)	B 1				
Pony 1.5	10.1985 → 07.1994	G15B	B 2				
Pony 1.5	04.1989 → 07.1994	G4DJ (53 kW)	B 2				
Pony 1.5i	01.1990 →	4G15 (62 kW)	B 3				
Satellite 2.5 TD	10.1997 →	D4BF-E	D 7				
S-Coupé 1.5	02.1990 → 06.1992	G4DJ (53 kW)	B 2				
Starex 2.5 TD	10.1997 →	D4BF-E	D 7				
Verna 1.3i 12V	09.1999 →	G4EH (60 kW)	B 1				
Verna 1.5i 12V	09.1999 →	G4EK (65 kW)	B 4				

**H**





Reference



TRW  
EngineComponents

**1** **71,5**

<b>G4EA</b>	08.1999 →	B	4	1341 cm <sup>3</sup>	3V	62 kW	(84 PS)	9,5:1	83,50 mm
<b>G4EH (44 kW)</b>	07.1994 → 07.1999	B	4	1341 cm <sup>3</sup>	3V	44-51 kW	(60-70 PS)	9,5:1	83,50 mm
<b>G4EH (60 kW)</b>	07.1994 →	B	4	1341 cm <sup>3</sup>	3V	60-63 kW	(82-85 PS)	9,5:1	83,50 mm
	IN [2] EX [2]	27,4 x 6 x 99,0 32,0 x 6 x 98,4	S - Ni - RA/S- Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - 1 -	22211-22003 22212-22011	<b>761010</b> <small>NEW</small> <b>761011</b> <small>NEW</small>	

**2** **75,5**

<b>G15B</b>	10.1985 → 07.1994	B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	51-57 kW	(70-77 PS)	9,5:1	82,00 mm
<b>G4DJ (53 kW)</b>	04.1989 → 04.1995	B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,4:1	82,00 mm
	IN [2] EX [2]	35,0 x 6,5 x 101,9 30,0 x 6,5 x 101,0	S - - A - -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 -	22211-21010 22212-21304 22212-21004	<b>V3142</b> <b>S3143</b>	
	IN [4] EX [4]	12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5	G1 G1					<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>	

**3** **75,5**

<b>4G15 (62 kW)</b>	01.1990 →	B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	9,4:1	82,00 mm
	IN [2] EX [2]	31,0 x 6,6 x 100,9 33,0 x 6,6 x 101,0	S - Ni - A/S - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III		<b>V4324</b> <b>S4325</b>	
	IN [4] EX [4]	12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5	G1 G1					<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>	

**4** **75,5**

<b>G4EB (66 kW)</b>	08.1999 →	B	4	1495 cm <sup>3</sup>	3V	66 kW	(90 PS)	10:1	83,50 mm
<b>G4EK (65 kW)</b>	07.1994 →	B	4	1495 cm <sup>3</sup>	3V	65-68 kW	(88-92 PS)	10:1	83,50 mm
	IN [2] EX [2]	27,4 x 6 x 99,0 32,0 x 6 x 98,4	S - Ni - RA/S- Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - 1 -	22211-22003 22212-22011	<b>761010</b> <small>NEW</small> <b>761011</b> <small>NEW</small>	

**5** **83**

<b>DJY</b>	05.1995 → 09.2000	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
93 648 7..									
	IN [2] IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 112,4 38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8	S - - S - Cr - A - Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III 1 -	22212-29000	<b>538359</b> <b>537746</b> <b>537747</b> (1)	
(1) Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm									
	[50]	Ø 8 mm						<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1					<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>	
		491 mm						<b>50 006 220</b>	

**6** **83**

<b>XUD 9A</b>	03.1998 → 11.2000	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
93 648 7..									
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**HYUNDAI**


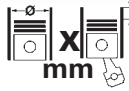





					Reference		
	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	22212-29000	<b>537746</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>537747</b> (2)
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>537843</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>537450</b> (3)
	(2) Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
(3) Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm							
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1				<b>81-5326</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1				<b>81-5320</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1				<b>81-5314</b>
	IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1				<b>81-5317</b>
		491 mm					<b>50 006 220</b>
		504 mm					<b>50 006 263</b>

**7** **91,1**

<b>D4BB</b>	12.1994 →	D (A)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	57-59 kW	(78-80 PS)	21:1	95,00 mm
<b>D4BF-E</b>	02.1991 →	D (A)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	21:1	95,00 mm
<b>D4BH</b>	02.1991 →	D (A)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	69-78 kW	(94-106 PS)	21:1	95,00 mm

	IN [2]	40,1 x 8 x 130,0	A/S - Ni -	- 45° - -	1 - III	22211-42520	<b>821000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	EX [2]	34,0 x 8 x 129,7	RA/S- Ni -	- 45° - -	1 - III	22212-42520	<b>821001</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>



										
				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 132	D (AN)	4	82,55 x 101,6		1631	2	19:1	22-30	33-40	1
D 132 S	D (AN)	4	82,55 x 101,6		1631	2	19:1	32	40	2
D 148	D (AN)	4	87,312 x 101,6		2434	2	19:1	27	36	5
D 155	D (AN)	3	98,425 x 111,1		2533	2	16:1	26-33	35-45	6
D 179	D (AN)	3	98,425 x 128,5		2933	2	16:1	36-38	49-52	6
D 206	D (AN)	4	98,425 x 111,1		3382	2	16:1	40-50	54-68	6
D 239	D (AN)	4	98,425 x 128,5		3910	2	16:1	45-67	62-91	6
D 310	D (AN)	6	98,425 x 111,1		5070	2	16:1	62-79	84-107	6
D 358	D (AN)	6	98,425 x 128,5		5870	2	16:1	72-104	98-142	6
DD 66	D (AN)	2	82,55 x 101,6		1087	2	19:1	10	14	1
DD 74	D (AN)	2	87,312 x 101,6		1217	2	19:1	12-14	17-19	3
DD 99	D (AN)	3	82,55 x 101,6		1275	2	19:1	15-17	20-24	1
DD 111	D (AN)	3	87,312 x 101,6		1825	2	19:1	17-19	24-26	3
DT 239	D (A)	4	98,425 x 128,5		3910	2	16:1	60-62	82-85	6
DT 358	D (A)	6	98,425 x 128,5		5866	2	16:1	77-100	105-136	6
DU 148	D (AN)	4	87,312 x 101,6		2434	2	19:1	28	39	4
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120		3770	2		19-59	20-80	10
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120		5655	2		42-92	57-125	11
OM 942.967 Euro 2/3	D (LA)	8	130 x 150		15928	4	17,25:1	370-380	503-516	12
UD 179	D (AN)	3	98,425 x 128,5		2933	2	16:1	50	68	6
UD 310	D (AN)	6	98,425 x 111,1		5070	2	16:1	90	123	6
UD 358	D (AN)	6	98,425 x 128,5		5866	2	16:1	104	141	6
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1	69-82	94-112	7
6.354.2	D (AN)	6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1	85	115	8
4.212	D (AN)	4	98,48 x 114		3475	2	15,5:1	44-47	60-64	8
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8		3864	2	16:1	48-60	59-80	9

**IHC-CASE (CNH)**

				Pos					Pos
Series BTD 5	1965 →	UD 310	D	6	Series 3230	1993 →	D 206	D	6
Series E 633	01.1986 → 12.1990	D 179	D	6	Series 3288	1965 →	D 358	D	6
Series E 733	01.1986 → 12.1990	D 206	D	6	Series 3288	1965 →	UD 358	D	6
Series E 833	09.1981 → 12.1990	D 239	D	6	Series 3400	04.1969 → 12.1986	D 179	D	6
Series H 30 B	09.1968 → 12.1986	D 239	D	6	Series 3400	01.1973 → 12.1970	D 239	D	6
Series H 50 B	01.1968 → 12.1979	D 310	D	6	Series 3414	1965 →	D 358	D	6
Series H 60	09.1968 → 06.1984	D 358	D	6	Series 3414	1965 →	UD 358	D	6
Series H 65 B/C	01.1968 → 12.1979	DT 358	D	6	Series 3500	04.1969 → 12.1986	D 239	D	6
Series H 65 B/C	01.1969 → 12.1986	6.354	D	7	Series 3514	04.1969 → 12.1970	D 239	D	6
Series TD 7 E	09.1973 → 12.1986	D 239	D	6	Series 3654	07.1969 → 12.1978	D 239	D	6
Series TD 8 A	01.1973 →	D 239	D	6	Series 3800	01.1973 → 12.1975	D 239	D	6
Series TD 8 B/C	04.1969 → 12.1978	D 239	D	6	Series 3820	1965 →	UD 310	D	6
Series TD 8 E	09.1973 → 12.1986	DT 239	D	6	Series 3944	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	10
Series V 433	01.1986 → 06.1990	D 155	D	6	Series 3945	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	10
Series V 533	01.1986 → 12.1990	D 155	D	6	Series 3960	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	11
Series V 633	01.1986 → 05.1990	D 179	D	6	Series 3961	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	11
Series 100	01.1969 → 12.1986	D 206	D	6	Series 3964	03.1971 → 12.1986	D 358	D	6
Series 125	04.1969 → 12.1986	D 239	D	6	Series 3964	03.1971 → 12.1986	UD 358	D	6
Series 165	1965 →	UD 310	D	6	Series 3965	03.1971 → 12.1986	D 358	D	6
Series 1046	08.1971 → 09.1977	D 358	D	6	Series 3965	03.1971 → 12.1986	UD 358	D	6
Series 1046	08.1971 → 09.1977	UD 358	D	6	Series 3966	1965 →	D 358	D	6
Series 1055	11.1979 → 09.1982	UD 358	D	6	Series 3966	1965 →	UD 358	D	6
Series 1055	05.1981 → 09.1982	D 358	D	6	Series 3980	03.1972 → 12.1986	D 358	D	6
Series 1056	09.1982 →	D 358	D	6	Series 3984	1965 →	D 358	D	6
Series 1056	09.1982 →	DT 358	D	6	Series 3984	1965 →	UD 358	D	6
Series 1056	09.1982 →	UD 358	D	6	Series 421	1967 →	D 239	D	6
Series 1210	01.1972 → 12.1974	4.236	D	9	Series 423	12.1967 → 02.1975	D 155	D	6
Series 1246	04.1973 → 08.1979	DT 358	D	6	Series 430	1953 → 1963	D 132	D	1
Series 1255	07.1979 →	DT 358	D	6	Series 431	11.1972 → 06.1986	D 310	D	6
Series 1310	01.1972 → 12.1974	4.236	D	9	Series 431	11.1972 → 06.1986	UD 310	D	6
Series 1420	1965 →	D 358	D	6	Series 431	02.1973 → 06.1986	D 239	D	6
Series 1420	1965 →	UD 358	D	6	Series 432	1953 → 1963	D 132	D	1
Series 1594	1985 →	D 358	D	6	Series 433	06.1973 → 06.1990	D 155	D	6
Series 1600	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	8	Series 436	1959 → 1965	D 132 S	D	2
Series 1694	1986 →	DT 358	D	6	Series 436	1959 → 1965	D 148	D	5
Series 1700	01.1971 →	6.354	D	7	Series 438	1959 → 1965	D 148	D	5
Series 1800	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	8	Series 439	1959 → 1965	D 148	D	5
Series 1820	01.1975 →	6.354	D	7	Series 440	1991 →	D 155	D	6
Series 212	1956 →	DD 66	D	1	Series 452	1965 →	D 239	D	6
Series 214	1956 → 1963	DD 66	D	1	Series 453	07.1971 → 03.1975	D 155	D	6
Series 215	1956 → 1963	DD 66	D	1	Series 454	10.1970 → 12.1977	D 179	D	6
Series 217	1956 → 1975	DD 74	D	3	Series 454	01.1973 → 12.1977	UD 179	D	6
Series 219	1956 →	DD 74	D	3	Series 464	1965 → 06.1986	D 179	D	6
Series 221	10.1972 → 12.1974	D 206	D	6	Series 464	1965 → 06.1986	UD 179	D	6
Series 240	1965 →	D 179	D	6	Series 474	01.1973 → 12.1975	D 206	D	6
Series 240	1965 →	UD 179	D	6	Series 475	01.1975 →	4.212	D	8
Series 258	1966 →	D 206	D	6	Series 484	1965 →	D 179	D	6
Series 2400	1965 → 12.1985	D 179	D	6	Series 484	1965 →	UD 179	D	6
Series 2400	1965 → 12.1985	UD 179	D	6	Series 4210	1993 →	D 239	D	6
Series 2454	04.1969 → 12.1970	D 179	D	6	Series 4500	1965 →	D 179	D	6
Series 2500	08.1974 → 12.1985	D 239	D	6	Series 4500	1965 →	UD 179	D	6
Series 2544	04.1969 → 12.1970	D 239	D	6	Series 500	01.1986 → 06.1986	D 155	D	6
Series 2574	04.1969 → 12.1970	D 239	D	6	Series 503	1966 →	D 155	D	6
Series 2706	1965 →	UD 310	D	6	Series 515	09.1976 → 12.1986	D 358	D	6
Series 2756	1965 →	UD 310	D	6	Series 515	09.1976 → 12.1986	UD 358	D	6
Series 2826	1965 →	D 358	D	6	Series 520	1965 →	D 358	D	6
Series 2826	1965 →	UD 358	D	6	Series 523	1965 →	D 179	D	6
Series 320	1956 → 1963	DD 99	D	1	Series 523	1965 →	UD 179	D	6
Series 321	11.1972 → 12.1985	D 310	D	6	Series 531	09.1972 → 06.1986	D 310	D	6
Series 321	11.1972 → 06.1986	D 239	D	6	Series 531	09.1972 → 06.1996	D 358	D	6
Series 322	1956 → 1963	DD 99	D	1	Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 310	D	6
Series 323	01.1965 → 05.1974	DD 111	D	3	Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 358	D	6
Series 324	1956 →	DD 111	D	3	Series 533	06.1973 → 12.1990	D 155	D	6
Series 326	1956 →	DD 111	D	3	Series 540	01.1988 →	D 155	D	6
Series 353	1966 → 1976	D 155	D	6	Series 541	03.1976 → 06.1986	D 358	D	6
Series 383	05.1972 → 02.1975	D 155	D	6	Series 544	01.1970 → 12.1985	D 239	D	6
Series 3210	1993 →	D 179	D	6	Series 553	03.1972 → 01.1974	D 179	D	6
Series 3220	1993 →	D 179	D	6	Series 553	03.1972 → 01.1974	UD 179	D	6
Series 3228	1965 →	D 358	D	6	Series 554	02.1974 → 02.1975	D 206	D	6



			Pos				Pos		
Series 574	01.1970 → 12.1985	D 239	D	6	Series 956	09.1982 → 12.1985	D 358	D	6
Series 584	1966 →	D 206	D	6	Series 956	09.1982 →	UD 358	D	6
Series 600	1996 →	OM 942.967	D	12	Series 9000	1965 →	UD 310	D	6
Series 609	1965 →	D 239	D	6					
Series 616	1965 →	UD 310	D	6					
Series 622	1965 →	UD 310	D	6					
Series 624	1965 →	D 206	D	6					
Series 630	1965 →	D 358	D	6					
Series 630	1965 →	UD 358	D	6					
Series 633	1965 → 12.1990	D 206	D	6					
Series 633	01.1975 → 12.1985	D 179	D	6					
Series 633	01.1975 → 12.1990	UD 179	D	6					
Series 640	1965 →	D 358	D	6					
Series 640	1965 →	UD 358	D	6					
Series 640	1972 →	DT 358	D	6					
Series 640	06.1990 →	D 179	D	6					
Series 644	01.1974 → 06.1986	D 206	D	6					
Series 645	1966 →	D 206	D	6					
Series 650	1972 → 12.1986	DT 358	D	6					
Series 654	03.1972 → 12.1974	D 206	D	6					
Series 660	01.1972 →	4.236	D	9					
Series 664	01.1972 → 12.1977	D 239	D	6					
Series 674	01.1973 → 12.1975	D 239	D	6					
Series 684	1965 →	D 239	D	6					
Series 686	04.1976 → 12.1985	D 310	D	6					
Series 686	04.1976 → 06.1986	UD 310	D	6					
Series 706	1965 →	UD 310	D	6					
Series 711	1966 →	D 310	D	6					
Series 715	1966 →	D 310	D	6					
Series 724	10.1969 → 01.1974	D 239	D	6					
Series 733	02.1979 → 12.1990	D 206	D	6					
Series 740	06.1990 →	D 206	D	6					
Series 743	04.1980 → 12.1990	D 239	D	6					
Series 744	02.1974 → 08.1984	D 239	D	6					
Series 745	04.1980 →	D 239	D	6					
Series 756	1965 →	D 310	D	6					
Series 756	1965 →	UD 310	D	6					
Series 782	1966 →	D 310	D	6					
Series 786	1966 →	D 310	D	6					
Series 86	1966 →	D 310	D	6					
Series 824	04.1971 → 02.1974	D 239	D	6					
Series 826	01.1969 → 06.1986	D 358	D	6					
Series 826	01.1969 → 06.1986	UD 358	D	6					
Series 833	09.1981 → 12.1990	D 239	D	6					
Series 840	1991 →	D 239	D	6					
Series 844	1965 → 12.1990	D 358	D	6					
Series 856	11.1986 →	DT 239	D	6					
Series 861	06.1969 → 10.1972	D 239	D	6					
Series 862	1956 →	DU 148	D	4					
Series 871	1966 →	D 310	D	6					
Series 871	1966 →	UD 310	D	6					
Series 871	06.1969 → 10.1972	D 239	D	6					
Series 884	1966 →	D 206	D	6					
Series 886	03.1976 → 06.1986	D 358	D	6					
Series 886	03.1976 → 06.1986	UD 358	D	6					
Series 891	1966 →	D 310	D	6					
Series 891	1966 →	UD 310	D	6					
Series 8111	01.1964 → 06.1986	D 358	D	6					
Series 95	1966 →	UD 310	D	6					
Series 923	01.1981 → 06.1986	D 358	D	6					
Series 940	1991 →	D 239	D	6					
Series 943	1965 →	D 358	D	6					
Series 946	06.1971 → 09.1977	D 310	D	6					
Series 946	06.1971 → 09.1977	UD 310	D	6					
Series 953	1972 →	DT 358	D	6					
Series 955	03.1976 → 12.1985	D 310	D	6					
Series 955	03.1976 → 12.1985	UD 310	D	6					
Series 955	11.1979 → 09.1982	UD 358	D	6					
Series 955	11.1979 → 12.1986	D 358	D	6					

**TRW**

EngineComponents

**IHC-CASE (CNH)**

Reference

TRW  
EngineComponents

<b>1</b>	<b>82,55</b>								
<b>D 132</b>	1953 → 1963	D (AN)	4	1631 cm <sup>3</sup>	2V	22-30 kW	(33-40 PS)	19:1	101,60 mm
<b>DD 66</b>	1956 →	D (AN)	2	1087 cm <sup>3</sup>	2V	10 kW	(14 PS)	19:1	101,60 mm
<b>DD 99</b>	1956 → 1963	D (AN)	3	1275 cm <sup>3</sup>	2V	15-17 kW	(20-24 PS)	19:1	101,60 mm

	IN [2]	36,0 x 8,7 x 147,7	S - -	- 45° - -	8 - III	713 384 R2	<b>6444</b>
	EX [2]	32,0 x 8,7 x 147,7	S - -	- 45° - -	8 - III	713 385 R2	<b>6445</b>
	IN [4]	14,30 x 8,7 x 82,6	G1				<b>81-6417</b>
	EX [4]	14,30 x 8,7 x 82,6	G1			713799R1	<b>81-6418</b>

<b>2</b>	<b>82,55</b>								
<b>D 132 S</b>	1959 → 1965	D (AN)	4	1631 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(40 PS)	19:1	101,60 mm

	IN [2]	36,0 x 8,7 x 152,1	S - -	- 45° - -	8 - III	717 374 R1	<b>6446</b>
	EX [2]	32,0 x 8,7 x 152,1	S - -	- 45° - -	8 - III	717 375 R1	<b>6447</b>

<b>3</b>	<b>87,312</b>								
<b>DD 74</b>	1956 →	D (AN)	2	1217 cm <sup>3</sup>	2V	12-14 kW	(17-19 PS)	19:1	101,60 mm
<b>DD 111</b>	1956 →	D (AN)	3	1825 cm <sup>3</sup>	2V	17-19 kW	(24-26 PS)	19:1	101,60 mm

	IN [2]	36,0 x 8,7 x 147,7	S - -	- 45° - -	8 - III	713 384 R2	<b>6444</b>
	EX [2]	32,0 x 8,7 x 147,7	S - -	- 45° - -	8 - III	713 385 R2	<b>6445</b>
	IN [4]	14,30 x 8,7 x 82,6	G1				<b>81-6417</b>
	EX [4]	14,30 x 8,7 x 82,6	G1			713799R1	<b>81-6418</b>

<b>4</b>	<b>87,312</b>								
<b>DU 148</b>	1956 →	D (AN)	4	2434 cm <sup>3</sup>	2V	28 kW	(39 PS)	19:1	101,60 mm

	IN [2]	36,0 x 8,7 x 152,1	S - -	- 45° - -	8 - III	717 374 R1	<b>6446</b>
	EX [2]	32,0 x 8,7 x 152,1	S - -	- 45° - -	8 - III	717 375 R1	<b>6447</b>

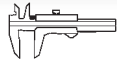
<b>5</b>	<b>87,312</b>								
<b>D 148</b>	1959 → 1965	D (AN)	4	2434 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(36 PS)	19:1	101,60 mm

	IN [2]	36,0 x 8,7 x 152,1	S - -	- 45° - -	8 - III	717 374 R1	<b>6446</b>
	EX [2]	32,0 x 8,7 x 152,1	S - -	- 45° - -	8 - III	717 375 R1	<b>6447</b>
	IN [4]	14,30 x 8,7 x 82,6	G1				<b>81-6417</b>
	EX [4]	14,30 x 8,7 x 82,6	G1			713799R1	<b>81-6418</b>

<b>6</b>	<b>98,425</b>								
<b>D 155</b>	1966 →	D (AN)	3	2533 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,10 mm
<b>D 179</b>	1965 →	D (AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,50 mm
<b>D 206</b>	1965 →	D (AN)	4	3382 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	16:1	111,10 mm
<b>D 239</b>	1965 →	D (AN)	4	3910 cm <sup>3</sup>	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,50 mm
<b>D 310</b>	1965 →	D (AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	62-79 kW	(84-107 PS)	16:1	111,10 mm
<b>D 358</b>	01.1964 →	D (AN)	6	5870 cm <sup>3</sup>	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,50 mm
<b>DT 239</b>	09.1973 →	D (A)	4	3910 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	16:1	128,50 mm
<b>DT 358</b>	01.1968 →	D (A)	6	5866 cm <sup>3</sup>	2V	77-100 kW	(105-136 PS)	16:1	128,50 mm
<b>UD 179</b>	1965 →	D (AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,50 mm
<b>UD 310</b>	1965 →	D (AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(123 PS)	16:1	111,10 mm
<b>UD 358</b>	1965 →	D (AN)	6	5866 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,50 mm

90 730 6..., 90 769 6..., 92 951 6..., 92 952 6..., 92 982 6..

	IN [2]	42,9 x 10 x 146,0	S - -	- 45° - -	1 - III	30 55 055 R 2	<b>648207</b>
	EX [2]	40,9 x 10 x 146,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	3055056R2 3059459R2	<b>648208</b>
	IN/EX [4]	16,00 x 10 x 79,0	G1			3 055 022 R2	<b>81-6420</b>



Reference



<b>7</b>		<b>98,48</b>									
<b>6.354</b>		01.1969 →	D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm	
92 774 6..											
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	-	- 45° -	-	1 - III	79 57 30 R 1	105-03365		
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-35472		
	EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	-	- 45° -	-	1 - III	79 57 29 R 1	105-03366		
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-35473		
	IN [6]	15,90 x 9.515 x 57,9	G2					79 61 22 R 1	81-85003		
	EX [6]	15,90 x 9.53 x 61,1	G2						81-85004		
<b>8</b>		<b>98,48</b>									
<b>6.354.2</b>		01.1970 → 12.1972	D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm	
<b>4.212</b>		01.1975 →	D (AN)	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm	
92 085 6..											
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	-	- 45° -	-	1 - III	79 57 30 R 1	105-03365		
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-35472		
	IN [2]	44,2 x 9,9 x 122,8	S - -	-	- 45° -	-	1 - III	79 57 29 R 1	105-34026		
	EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-03366		
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,2	A - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-34025		
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3 S + 0.07 M + 1	A - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-35473		
	IN [6]	15,90 x 9.515 x 57,9	G2					79 61 22 R 1	81-85003		
	EX [6]	15,90 x 9.53 x 61,1	G2						81-85004		
<b>9</b>		<b>98,48</b>									
<b>4.236</b>		01.1972 →	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm	
91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..											
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	-	- 45° -	-	1 - III	79 57 30 R 1	105-03365		
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-35472		
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - Cr -	-	- 30° -	-	1 - III	79 57 29 R 1	105-35608		
	IN [2]	44,2 x 9,9 x 122,8	S - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-34026		
	EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-03366		
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,2	A - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-34025		
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3 S + 0.07 M + 1	A - -	-	- 45° -	-	1 - III		105-35473		
	IN [6]	15,90 x 9.515 x 57,9	G2					79 61 22 R 1	81-85003		
	EX [6]	15,90 x 9.53 x 61,1	G2						81-85004		
<b>10</b>		<b>100</b>									
<b>F 4 L 912 D</b>		01.1973 → 12.1986	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)		120,00 mm	
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	-	- 45° -	-	22 - III		22199		
	IN [2]	43,0 x 8 x 133,0	S - -	-	- 45° -	-	1 - III		2282		
	IN [2]	45,0 x 8 x 133,0	S - -	-	- 45° -	-	22 - III		22306 <b>NEW</b>		
	EX [2]	36,9 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	-	- 45° -	-	1 - III		2293		
	EX [2]	37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr -	-	- 45° -	-	22 - III		22165		
	[50]	Ø 8 mm							KK-8H		
	[50]	Ø 8 mm							MK-8H		
	IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5	G2 CC						81-2246		
	IN/EX [6]	15,25 x 8 x 57,5	G2 CC						81-2247		
	IN/EX [6]	15,50 x 8 x 57,5	G2 CC						81-2248		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице											

**TRW**

EngineComponents

**IHC-CASE (CNH)**

					Reference		
	IN [1] EX [1] EX [1]	45,66 x 36 x 10,0 40,16 x 31 x 9,8 40,26 x 31 x 9,8	G1 45° G1 45° G1 45°			92-22001 92-22003 <b>NEW</b> 92-22004 <b>NEW</b>	
						50 006 367 <b>NEW</b>	
	- V - G - S - - V - G - S -	- SB - - - SB - -	partially assembled partially assembled			50 003 079 <b>NEW</b> (1) 50 003 091 (2)	
	(1) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm Reinforced version / Fit in dia. 120 mm Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм						
	(2) Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm / für Temperatursensor Reinforced version / Fit in dia. 120 mm / for heat detector Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm / pour détecteur thermique Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm / para elemento térmico Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм / для тепловых щупов						
	PP	216 x 64 x 35				50 009 127	
		PL 59,941 / 59,96	HL 69,971 / 69,99			50 009 251 <b>NEW</b>	
		PL 59,941 / 59,96	HL 69,971 / 69,99			50 009 253 <b>NEW</b> (3)	
	(3) Mit Zahnrad für Massenausgleichgetriebe With gear for balancing unit Avec pignon pour mécanisme d'équilibrage des masses Con rueda dentada para engranajes con equilibrio de masa зубчатое колесо для дифференциального механизма массы						
<b>11</b>		<b>100</b>					
<b>F 6 L 912 D</b>	07.1973 → 12.1986	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup> 2V	42-92 kW (57-125 PS)	120,00 mm	
	IN [2] IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	43,0 x 8 x 133,0 43,0 x 8 x 133,0 45,0 x 8 x 133,0 36,9 x 8 x 133,0 37,0 x 8 x 133,0	A/S - Cr - S - - S - - A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - - - 45° - - - 45° - - - 45° - -	22 - III 1 - III 22 - III 1 - III 22 - III	22199 2282 22306 <b>NEW</b> 2293 22165	
	[50] [50]	Ø 8 mm Ø 8 mm				KK-8H MK-8H	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



**TRW**

EngineComponents

**IHC-CASE (CNH)**

					Reference	
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	15,00 x 8 x 57,5 15,25 x 8 x 57,5 15,50 x 8 x 57,5	G2 CC G2 CC G2 CC			<b>81-2246</b> <b>81-2247</b> <b>81-2248</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	45,66 x 36 x 10,0 40,16 x 31 x 9,8 40,26 x 31 x 9,8	G1 45° G1 45° G1 45°			<b>92-22001</b> <b>92-22003</b> <small>NEW</small> <b>92-22004</b> <small>NEW</small>
		- V - G - S -  - V - G - S -	- SB - -  - SB - -	partially assembled  partially assembled		<b>50 003 079</b> <small>NEW</small> (1)  <b>50 003 091</b> (2)
	(1)	Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm Reinforced version / Fit in dia. 120 mm Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм				
	(2)	Verstärkte Ausführung / Einpaßdurchmesser 120 mm / für Temperatursensor Reinforced version / Fit in dia. 120 mm / for heat detector Version renforcée / Diamètre d'ajustage 120 mm / pour détecteur thermique Versión reforzada / Diámetro de ajuste 120 mm / para elemento térmico Усиленное исполнение / Диаметр пригонки 120 мм / для тепловых щупов				
	PP	216 x 64 x 35				<b>50 009 127</b>
		PL 59,941 / 59,96		HL 69,971 / 69,99		<b>50 009 252</b> <small>NEW</small>

**12** **130**

**OM 942.967 Euro 2/ 1996 →** D (LA) 8 15928 cm<sup>3</sup> 4V 370-380 kW (503-516 PS) 17,25:1 150,00 mm  
3


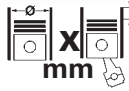

40 448 6.., 40 463 6..

	IN [2] IN [2]	45,5 x 9 x 144,9 45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	RA/S- Cr - S - Cr -	- 30° - - - 30° - -	5 - III 5 - III	<b>160054</b> <b>16204</b>
	EX [2] EX [2] EX [2] EX [2]	17,0 x 8 x 87,0 17,0 x 8 x 87,0 41,0 x 9 x 145,0 42,1 x 9 x 145,0	A - - A - - RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - - - 45° - - - 35° - -	1 - 9 - 5 - III 5 - III	<b>261101</b> (1) <b>50 009 042</b> (1) <b>160055</b> <b>16205</b> <small>NEW</small>
	(1)	Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан				
	[50]	Ø 9 mm				<b>LK-2615</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	15,03 x 9 x 61,0 15,24 x 9 x 61,0	G2 G2			<b>81-16103</b> (2) <b>81-16104</b> (2)
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						



					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	(2) abweichend zu OE Bohrung fertigbearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original					
	IN [1] 47,38 x 40 x 7,7 EX [1] 43,10 x 34 x 8,0	G1 30° G1 45°				92-16157 92-16158
	IHC-CASE (CNH)  INGERSOLL-RAND	→	MERCEDES-BENZ ..... PERKINS ..... SCANIA .....			587 925 1057  → PERKINS .....  925



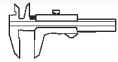
		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C190		D (AN) 4	86 x 84	1951	2	20:1	40	55	3
C223		D (AN) 4	88 x 92	2238	2	21:1	45	61	4
C223-T		D (A) 4	88 x 92	2238	2	21:1	53	72	4
C240		D (AN) 4	86 x 102	2369	2	20:1	44-55	60-75	3
TD27		D (AN) 4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	8
4EC1		D (AN) 4	76 x 82	1488	2	23:1	37	50	1
4EC1-T		D (A) 4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	1
4EE1		D (AN) 4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	2
4EE1-T		D (LA) 4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	2
4JA1		D (AN) 4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	7
4JB1		D (AN) 4	93 x 102	2771	2		50	68	6
4JB1-T		D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	6
4ZE1		B 4	92,6 x 95	2559	2	8,3:1	84-90	114-122	5
4JB1-TC		D (LA) 4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	6

**TRW**

EngineComponents

**ISUZU**

			Pos				Pos
Amigo 2.6 i	03.1989 →	4ZE1	B	5			
Bighorn 2.2 D	09.1981 → 03.1988	C223	D	4			
Bighorn 2.2 TD	01.1984 → 08.1988	C223-T	D	4			
Bighorn 2.6 i	09.1988 → 11.1991	4ZE1	B	5			
Bighorn 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	6			
Bighorn 2.8 TD	08.1987 → 11.1991	4JB1-T	D	6			
Bighorn 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	6			
Campo 2.0 D	08.1981 → 1986	C190	D	3			
Campo 2.2 D	08.1988 →	C223	D	4			
Campo 2.5 D	08.1986 →	4JA1	D	7			
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	8			
Fastar 2.0 D	1971 → 05.1988	C190	D	3			
Fastar 2.2 D	04.1985 → 09.1989	C223	D	4			
Fastar 2.8 D	09.1989 →	4JB1	D	6			
Florian 2.0 D	1971 → 05.1988	C190	D	3			
Gemini 1.5 D	05.1985 → 04.1990	4EC1	D	1			
Gemini 1.5 TD	05.1985 → 04.1990	4EC1-T	D	1			
Gemini 1.7 D	04.1990 → 03.1993	4EE1	D	2			
Gemini 1.7 TD	03.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	2			
Gemini 2.0 D	1971 → 05.1988	C190	D	3			
Geo Storm 1.7 TD	02.1990 → 03.1993	4EE1-T	D	2			
Impulse 1.7 TD	02.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	2			
Journey 2000	1971 → 05.1983	C190	D	3			
Micro-Bus 2400	12.1978 → 1981	C240	D	3			
Mu 2.6 i	05.1989 → 04.1993	4ZE1	B	5			
Mu 2.8 D	05.1990 → 07.1993	4JB1	D	6			
Rodeo 2.6 i	10.1990 →	4ZE1	B	5			
Stylus 1.7 TD	03.1990 →	4EE1-T	D	2			
Trooper 2.2 D	02.1981 → 10.1988	C223	D	4			
Trooper 2.2 TD	08.1983 → 08.1988	C223-T	D	4			
Trooper 2.5 D	1988 →	4JA1	D	7			
Trooper 2.6 i	10.1987 → 12.1992	4ZE1	B	5			
Trooper 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	6			
Trooper 2.8 TD	10.1987 → 12.1992	4JB1-T	D	6			
Trooper 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	6			
Elf 150 2000	1971 → 05.1988	C190	D	3			
Elf 150 2400	12.1978 → 07.1984	C240	D	3			
Elf 150 2500	07.1984 → 07.1993	4JA1	D	7			
Elf 150 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	6			
Elf 250 2400	07.1975 → 06.1984	C240	D	3			
Elf 250 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	6			
NHR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	7			
NKR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	7			
NKR 2.6 i	05.1993 →	4ZE1	B	5			
NKR 2.8 D	02.1986 →	4JB1	D	6			
TLD 13	1969 → 1985	C240	D	3			
TLD 23	1970 → 1979	C240	D	3			



Reference



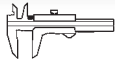
1  76										
<b>4EC1</b>		05.1985 → 04.1990	D (AN)	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm
<b>4EC1-T</b>		05.1985 → 04.1990	D (A)	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1	82,00 mm
94 513 6.., 94 514 6..										
	IN [2]	34,6 x 7 x 104,1	S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	8-94326-843-0 8943268430		<b>V3333</b>
	EX [2]	30,6 x 7 x 104,0	A/S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	8-94115-059-2 8941150592		<b>AS3378</b>
	IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1							<b>81-4214</b>
2  79										
<b>4EE1</b>		04.1990 → 03.1993	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
<b>4EE1-T</b>		02.1990 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	22:1	86,00 mm
94 861 6..										
	IN [2]	34,6 x 7 x 104,1	S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	8-94326-843-0 8943268430		<b>V3333</b>
	EX [2]	30,6 x 7 x 104,0	A/S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	8-94115-059-2 8941150592		<b>AS3378</b>
	IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1							<b>81-4214</b>
3  86										
<b>C190</b>		1971 → 05.1988	D (AN)	4	1951 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	84,00 mm
<b>C240</b>		1969 → 1985	D (AN)	4	2369 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	20:1	102,00 mm
94 444 6.., 97 501 6..										
	IN/EX [4]	14,03 x 8 x 50,0	G1					9 4029-347 5-11721-016-0		<b>81-36000</b>
4  88										
<b>C223</b>		02.1981 →	D (AN)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	21:1	92,00 mm
<b>C223-T</b>		08.1983 → 08.1988	D (A)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	92,00 mm
	IN/EX [4]	14,03 x 8 x 50,0	G1					9 4029-347 5-11721-016-0		<b>81-36000</b>
5  92,6										
<b>4ZE1</b>		10.1987 →	B	4	2559 cm <sup>3</sup>	2V	84-90 kW	(114-122 PS)	8,3:1	95,00 mm
	IN [2]	44,2 x 8 x 108,6	S - - -		- 45° -	VS -	1 - III	8-94174-222-1		<b>V3823</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 108,2	A - Cr -		- 45° -	VS -	1 -	8-94174-223-1		<b>S3824</b>
6  93										
<b>4JB1</b>		01.1984 →	D (AN)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)		102,00 mm
<b>4JB1-T</b>		08.1987 → 12.1992	D (A)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	64-74 kW	(87-100 PS)	18,2:1	102,00 mm
<b>4JB1-TC</b>		10.1988 → 12.1992	D (LA)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	78-85 kW	(108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm
40 160 6.., 99 403 6..										
	IN/EX [4]	14,03 x 8 x 50,0	G1					9 4029-347 5-11721-016-0		<b>81-36000</b>
7  93										
<b>4JA1</b>		07.1984 →	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(73-76 PS)		92,00 mm
99 340 6..										
								8.97287.657.0		<b>50 006 366</b> <small>NEW</small>



TRW

EngineComponents

ISUZU



Reference



TRW  
EngineComponents

8

96

TD27

08.1995 →

D (AN) 4 2664 cm<sup>3</sup> 2V 62-73 kW (85-99 PS) 21,8:1 92,00 mm



IN [2]  
EX [2]

43,5 x 8 x 117,0  
38,0 x 8 x 117,0


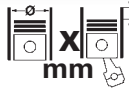

A - Ni - - 45° - - 1 -  
S - Ni - - 45° - - 1 - III

V3851  
S3852

IVECO

→ FIAT / IVECO ..... 347



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
HE (194 kW)	B	12	12	90 x 70	5343		11,5:1	194	264	4
HE (217 kW)	B	12	12	90 x 70	5343	2	12,5:1	217-220	295-299	4
XK 3.4	B	6	6	83 x 106	3442	2	8,4:1	120	163	2
2.5 L (84 kW)	B	6	6	83 x 76,5	2483	2	8:1	84-99	114-135	1
2.8 L (104 kW)	B	6	6	83 x 86	2792	2	8,5:1	104	142	1
3.4 L (157 kW)	B	6	6	83 x 106	3442	2	8:1	157	213	1
3.8 L (164 kW)	B	6	6	87 x 106	3781	2	8:1	164	223	3
3.8 L (198 kW)	B	6	6	87 x 106	3781	2	9:1	198	269	3
4.2 L (150 kW)	B	6	6	92,07 x 106	4235	2	8,7:1	150	205	7
4.2 L (190 kW)	B	6	6	92,07 x 106	4235	2	8:1	190	259	7
4.2 L (198 kW)	B	6	6	92,07 x 106	4235	2	9:1	198	269	7
5.3 L (198 kW)	B	12	12	90 x 70	5343	2	9:1	198-203	269-276	4
9 BPMNA	B	6	6	91 x 83	3239	4	9,75:1	146-149	199-203	6
9 DPALA	B	6	6	91 x 92	3590	4	9,6:1	156-165	212-224	5
9 EPCNA	B	6	6	91 x 102	3980	4	9,5:1	163-166	222-226	6

J

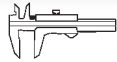
**TRW**

EngineComponents

**JAGUAR**

			Pos				Pos
E-type 4.2	1965 → 1971	4.2 L (190 kW)	B 7				
E-type 4.2	1965 → 1971	4.2 L (198 kW)	B 7				
E-type 5.3	1971 → 1975	5.3 L (198 kW)	B 4				
Mk II 240	1956 → 1969	2.5 L (84 kW)	B 1				
MK 9 3.8	1958 → 1961	3.8 L (164 kW)	B 3				
Mk IX 3.8	1959 → 1968	3.8 L (198 kW)	B 3				
Mk X 3.8	1959 → 1968	3.8 L (198 kW)	B 3				
MK 10 3.8	1961 → 1965	3.8 L (164 kW)	B 3				
MK 10 4.2	1964 → 1966	4.2 L (190 kW)	B 7				
MK 10 4.2	1964 → 1966	4.2 L (198 kW)	B 7				
XJ 5.3i	07.1981 → 09.1994	HE (194 kW)	B 4				
XJ 5.3i		HE (217 kW)	B 4				
XJ S 3.6i 24V	01.1988 → 05.1991	9 DPALA	B 5				
XJ S 4.0i 24V	05.1991 → 09.1994	9 EPCNA	B 6				
XJ S 5.3	1971 → 1981	5.3 L (198 kW)	B 4				
XJ S 5.3	07.1981 → 09.1991	HE (217 kW)	B 4				
XJ S 5.3	03.1986 → 09.1991	HE (194 kW)	B 4				
XJ 12 5.3	01.1975 → 1981	5.3 L (198 kW)	B 4				
XJ 12 5.3	09.1981 → 12.1992	HE (217 kW)	B 4				
XJ 12 5.3i	07.1981 → 09.1994	HE (194 kW)	B 4				
XJ 6 2.8	1969 → 1973	2.8 L (104 kW)	B 1				
XJ 6 3.2i 24V	10.1990 → 09.1994	9 BPMNA	B 6				
XJ 6 3.4	05.1975 → 10.1986	XK 3.4	B 2				
XJ 6 3.6i 24V	10.1986 → 08.1989	9 DPALA	B 5				
XJ 6 4.0i 24V	10.1987 → 09.1994	9 EPCNA	B 6				
XJ 6 4.2	01.1975 → 12.1979	4.2 L (190 kW)	B 7				
XJ 6 4.2	01.1975 → 12.1979	4.2 L (198 kW)	B 7				
XJ 6 4.2i	03.1979 → 10.1986	4.2 L (150 kW)	B 7				
XK 120	1948 → 1957	3.4 L (157 kW)	B 1				
XK 140	1948 → 1957	3.4 L (157 kW)	B 1				
XK 150	1957 → 1961	3.4 L (157 kW)	B 1				
XK 150	1959 → 1961	3.8 L (164 kW)	B 3				
XK 150	1959 → 1961	3.8 L (198 kW)	B 3				
420	1965 → 1971	4.2 L (190 kW)	B 7				
420	1965 → 1971	4.2 L (198 kW)	B 7				



















Reference



TRW  
EngineComponents




1  83									
<b>2.5 L (84 kW)</b>	1956 → 1969	B	6	2483 cm <sup>3</sup>	2V	84-99 kW	(114-135 PS)	8:1	76,50 mm
<b>2.8 L (104 kW)</b>	1969 → 1973	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW	(142 PS)	8,5:1	86,00 mm
<b>3.4 L (157 kW)</b>	1948 → 1961	B	6	3442 cm <sup>3</sup>	2V	157 kW	(213 PS)	8:1	106,00 mm
 IN [6]	12,75 x 7.95 x 47,3	G1	CC						<b>81-87000</b>
IN [6]	12,90 x 7.95 x 47,3	G1				C27477			<b>81-87001</b>
EX [6]	12,75 x 7.95 x 49,5	G1	CC						<b>81-87003</b>
EX [6]	12,90 x 7.95 x 49,5	G1				C26195			<b>81-87002</b>
						C26195/EAC7478			
2  83									
<b>XK 3.4</b>	05.1975 → 10.1986	B	6	3442 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	8,4:1	106,00 mm
 IN [2]	44,5 x 8 x 105,5	S	- -	- 45° -	-	1 - III	EAC 1547		<b>105-35091</b>
EX [2]	41,3 x 8 x 103,7	A	- Cr -	- 45° -	-	1 -	EAC 1548		<b>105-35368</b>
3  87									
<b>3.8 L (164 kW)</b>	1958 → 1965	B	6	3781 cm <sup>3</sup>	2V	164 kW	(223 PS)	8:1	106,00 mm
<b>3.8 L (198 kW)</b>	1959 → 1968	B	6	3781 cm <sup>3</sup>	2V	198 kW	(269 PS)	9:1	106,00 mm
 IN [6]	12,75 x 7.95 x 47,3	G1	CC						<b>81-87000</b>
IN [6]	12,90 x 7.95 x 47,3	G1				C27477			<b>81-87001</b>
EX [6]	12,75 x 7.95 x 49,5	G1	CC						<b>81-87003</b>
EX [6]	12,90 x 7.95 x 49,5	G1				C26195			<b>81-87002</b>
						C26195/EAC7478			
4  90									
<b>HE (194 kW)</b>	07.1981 → 09.1994	B	12	5343 cm <sup>3</sup>		194 kW	(264 PS)	11,5:1	70,00 mm
<b>HE (217 kW)</b>	07.1981 →	B	12	5343 cm <sup>3</sup>	2V	217-220 kW	(295-299 PS)	12,5:1	70,00 mm
<b>5.3 L (198 kW)</b>	1971 → 1981	B	12	5343 cm <sup>3</sup>	2V	198-203 kW	(269-276 PS)	9:1	70,00 mm
 IN [6]	12,86 x 7.92 x 48,5	G1					C29390		<b>81-87004</b>
EX [6]	12,86 x 7.92 x 54,0	G1					C29386		<b>81-87005</b>
5  91									
<b>9 DPALA</b>	10.1986 → 05.1991	B	6	3590 cm <sup>3</sup>	4V	156-165 kW	(212-224 PS)	9,6:1	92,00 mm
 IN [6]	12,75 x 7.95 x 47,3	G1	CC						<b>81-87000</b>
IN [6]	12,90 x 7.95 x 47,3	G1				C27477			<b>81-87001</b>
EX [6]	12,75 x 7.95 x 49,5	G1	CC						<b>81-87003</b>
EX [6]	12,90 x 7.95 x 49,5	G1				C26195			<b>81-87002</b>
						C26195/EAC7478			
6  91									
<b>9 BPMNA</b>	10.1990 → 09.1994	B	6	3239 cm <sup>3</sup>	4V	146-149 kW	(199-203 PS)	9,75:1	83,00 mm
<b>9 EPCNA</b>	10.1987 → 09.1994	B	6	3980 cm <sup>3</sup>	4V	163-166 kW	(222-226 PS)	9,5:1	102,00 mm
 IN [6]	12,86 x 7.92 x 48,5	G1					C29390		<b>81-87004</b>
EX [6]	12,86 x 7.92 x 54,0	G1					C29386		<b>81-87005</b>
7  92,07									
<b>4.2 L (150 kW)</b>	03.1979 → 10.1986	B	6	4235 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(205 PS)	8,7:1	106,00 mm
<b>4.2 L (190 kW)</b>	1964 → 12.1979	B	6	4235 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(259 PS)	8:1	106,00 mm
<b>4.2 L (198 kW)</b>	1964 → 12.1979	B	6	4235 cm <sup>3</sup>	2V	198 kW	(269 PS)	9:1	106,00 mm
 IN [6]	12,75 x 7.95 x 47,3	G1	CC						<b>81-87000</b>
IN [6]	12,90 x 7.95 x 47,3	G1				C27477			<b>81-87001</b>
EX [6]	12,75 x 7.95 x 49,5	G1	CC						<b>81-87003</b>
EX [6]	12,90 x 7.95 x 49,5	G1				C26195			<b>81-87002</b>
						C26195/EAC7478			

J

**TRW**

EngineComponents

**KIA**

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D4BH	D (A)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	69-78	94-106	1

**K**







TRW

EngineComponents



KIA

		Pos		 Pos
Pregio 2.5 TD      08.2001 →	D4BH	D      1		

K

**TRW**

EngineComponents

**KIA**

Reference

TRW  
EngineComponents**1** 91,1D4BH 08.2001 → D (A) 4 2477 cm<sup>3</sup> 2V 69-78 kW (94-106 PS) 21:1 95,00 mmIN [2] 40,1 x 8 x 130,0  
EX [2] 34,0 x 8 x 129,7A/S - Ni -  
RA/S- Ni -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
1 - III821000   
821001 **K****KOMATSU****MERCEDES-BENZ** ..... **587**  
**SCANIA** ..... **1057****KRANEKAR (DRESSER)** →**MERCEDES-BENZ** ..... **587****KÄSSBOHRER****MAN** ..... **525**  
**MERCEDES-BENZ** ..... **587**



	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
C 20 XE	B 4	86 x 86	1998	4 10,5:1	110	150	11
DW10 TD	D (LA) 4	85 x 88	1997	2 17,6:1	66	90	10
TUD 5	D (AN) 4	77 x 82	1527	2 23:1	40-42	54-57	4
VAZ 2101	B 4	76 x 66	1198	2 8,5:1	44-46	60-62	2
VAZ 21011	B 4	79 x 66	1294	2 8,5:1	48	65	5
VAZ 2103.1	B 4	76 x 80	1452	2 8,5:1	52-57	70-77	2
VAZ 2103.2	B 4	76 x 80	1452	2 8,5:1	49	67	2
VAZ 2105	B 4	79 x 66	1294	2 8,5:1	48	65	5
VAZ 2106	B 4	79 x 80	1569	2 8,5:1	54-59	73-80	5
VAZ 2107	B 4	79 x 80	1569	2 8,5:1	58	78	5
VAZ 2108 (45 kW)	B 4	76 x 71	1288	2 9,6:1	45-48	61-65	3
VAZ 2108 (48 kW)	B 4	76 x 71	1288	2 9,8:1	48-49	65-67	3
VAZ 2108 (49 kW)	B 4	76 x 71	1288	2 9,6/ 9,8:1	49	67	3
VAZ 2108 (53 kW)	B 4	76 x 71	1288	2 9,6/ 9,9:1	53	73	3
VAZ 2108.1 (39 kW)	B 4	76 x 60,6	1098	2 9/9,6:1	39	53	3
VAZ 2108.1 (43 kW)	B 4	76 x 60,6	1098	2 9:1	43	58	3
VAZ 2108.3 (50 kW)	B 4	82 x 71	1488	2 9,6/ 9,9:1	50	68	6
VAZ 2108.3 (51 kW)	B 4	82 x 71	1488	2 9,8:1	51-52	70-71	6
VAZ 2108.3 (53 kW)	B 4	82 x 71	1488	2 9,6:1	53	72	6
VAZ 2108.3 (55 kW)	B 4	82 x 71	1488	2 9,6/ 9,9:1	55-58	75-79	6
VAZ 2111	B 4	82 x 71	1488	2 9:1	54-58	73-79	7
VAZ 2112	B 4	82 x 71	1488	4 9,5/ 10,5:1	66-70	90-95	7
VAZ 2121	B 4	79 x 80	1569	2 8,5:1	51-53	70-72	5
XUD 9A	D (AN) 4	83 x 88	1905	2 23:1	47-52	64-71	8
XUD 9SD	D (LA) 4	83 x 88	1905	2 23:1	51-55	71-75	9
100 GL.000	B 4	65 x 68	903	2 9:1	33	45	1

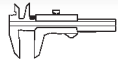
L

**TRW**

EngineComponents

**LADA**

			Pos				Pos
Forma 1.1	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	<b>3</b>			
Forma 1.3	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108 (45 kW)	B	<b>3</b>			
Forma 1.5	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	<b>6</b>			
Forma 1.5	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	<b>6</b>			
Niva 1.6	12.1976 → 03.1995	VAZ 2106	B	<b>5</b>			
Niva 1.6	01.1987 → 03.1995	VAZ 2121	B	<b>5</b>			
Niva 1.9 D	01.1993 →	XUD 9A	D	<b>8</b>			
Niva 1.9 TD	01.1999 →	XUD 9SD	D	<b>9</b>			
Nova 1.2	09.1981 →	VAZ 2101	B	<b>2</b>			
Nova 1.3	05.1981 →	VAZ 21011	B	<b>5</b>			
Nova 1.3	05.1981 →	VAZ 2105	B	<b>5</b>			
Nova 1.5	03.1985 →	VAZ 2103.1	B	<b>2</b>			
Nova 1.5	08.1994 →	VAZ 2103.2	B	<b>2</b>			
Nova 1.6	05.1981 →	VAZ 2106	B	<b>5</b>			
Oka 0.9	1999 →	100 GL.000	B	<b>1</b>			
Samara 1.1	01.1986 → 12.1994	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	<b>3</b>			
Samara 1.1 i	02.1996 →	VAZ 2108.1 (43 kW)	B	<b>3</b>			
Samara 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (49 kW)	B	<b>3</b>			
Samara 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (53 kW)	B	<b>3</b>			
Samara 1.3	01.1988 →	VAZ 2108 (45 kW)	B	<b>3</b>			
Samara 1.3 i	02.1996 →	VAZ 2108 (48 kW)	B	<b>3</b>			
Samara 1.5	01.1986 →	VAZ 2108.3 (55 kW)	B	<b>6</b>			
Samara 1.5	09.1988 →	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	<b>6</b>			
Samara 1.5	1990 →	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	<b>6</b>			
Samara 1.5 D	01.1995 →	TUD 5	D	<b>4</b>			
Samara 1.5 i	01.1988 →	VAZ 2108.3 (51 kW)	B	<b>6</b>			
Samara 1.5 i 16V	01.1995 →	VAZ 2112	B	<b>7</b>			
Toscana 1.3	01.1986 →	VAZ 2105	B	<b>5</b>			
Toscana 1.5	01.1986 → 12.2000	VAZ 2103.1	B	<b>2</b>			
110 1.5 i	01.1995 →	VAZ 2111	B	<b>7</b>			
110 1.5 i 16V	01.1995 →	VAZ 2112	B	<b>7</b>			
110 2.0 i 16V	01.1996 →	C 20 XE	B	<b>11</b>			
111 1.5 i	01.1995 →	VAZ 2111	B	<b>7</b>			
112 1.5 i 16V	01.1996 →	VAZ 2112	B	<b>7</b>			
1200	01.1970 → 06.1986	VAZ 2101	B	<b>2</b>			
1300	08.1974 → 08.1984	VAZ 2105	B	<b>5</b>			
1300	05.1978 → 01.1987	VAZ 21011	B	<b>5</b>			
1500	09.1972 → 10.1986	VAZ 2103.1	B	<b>2</b>			
1600	09.1972 → 08.1984	VAZ 2107	B	<b>5</b>			
1600	09.1972 → 10.1986	VAZ 2106	B	<b>5</b>			
2123 2.0 TD		DW10 TD	D	<b>10</b>			



Reference



<b>1</b>		<b>65</b>								
<b>100 GL.000</b>		1999 →	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
90 451 7...										
	IN [2]	29,0 x 7 x 95,3	S	-	Cr	-	45°	-	1	-
	EX [2]	26,0 x 7 x 95,7	A	-	Cr	-	45°	-	VS	1
										<b>17004</b>
										<b>17021</b>
	[50]	∅ 7 mm								<b>RK-7</b>
	IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1							<b>81-1755</b>
	IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1							<b>81-1756</b>
<b>2</b>		<b>76</b>								
<b>VAZ 2101</b>		01.1970 →	B	4	1198 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-62 PS)	8,5:1	66,00 mm
<b>VAZ 2103.1</b>		09.1972 →	B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V	52-57 kW	(70-77 PS)	8,5:1	80,00 mm
<b>VAZ 2103.2</b>		08.1994 →	B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	8,5:1	80,00 mm
91 315 7...										
	IN [2]	37,0 x 8 x 112,5	S	-	-	-	45°	-	1	- III
	EX [2]	31,5 x 8 x 113,0	A	-	-	-	45°	-	1	-
										<b>2101-1007010</b>
										<b>2101-1007010</b>
										<b>2101-1007012</b>
										<b>105-34631</b>
	[50]	∅ 8 mm								<b>RK-8</b>
	IN [4]	14,70 x 8 x 42,0	G1							<b>2101-1007032</b>
	EX [4]	14,70 x 8 x 48,0	G1							<b>2101-1007033</b>
										<b>81-17118</b>
										<b>81-17119</b>
<b>3</b>		<b>76</b>								
<b>VAZ 2108 (45 kW)</b>		01.1988 →	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	45-48 kW	(61-65 PS)	9,6:1	71,00 mm
<b>VAZ 2108 (48 kW)</b>		02.1996 →	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	48-49 kW	(65-67 PS)	9,8:1	71,00 mm
<b>VAZ 2108 (49 kW)</b>		01.1986 →	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,6/ 9,8:1	71,00 mm
<b>VAZ 2108 (53 kW)</b>		01.1986 →	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(73 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm
<b>VAZ 2108.1 (39 kW)</b>		01.1986 → 12.2000	B	4	1098 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9/9,6:1	60,60 mm
<b>VAZ 2108.1 (43 kW)</b>		02.1996 →	B	4	1098 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9:1	60,60 mm
93 588 6...										
	IN [2]	35,0 x 8 x 104,0	S	-	Ni	-	45°	-	22	- III
	EX [2]	31,5 x 8 x 104,0	A	-	Ni	-	45°	-	22	-
										<b>21081-1007010</b>
										<b>2108-1007012</b>
	IN [4]	14,07 x 8 x 38,0	G1							<b>2108-1007032</b>
	EX [4]	14,07 x 8 x 38,0	G1							<b>2108-1007033</b>
										<b>81-17120</b>
										<b>81-17121</b>
<b>4</b>		<b>77</b>								
<b>TUD 5</b>		01.1995 →	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm
94 642 7...										
	IN [2]	37,0 x 7 x 108,4	S	-	-	-	45°	-	9	- III
	EX [2]	31,6 x 7 x 108,2	A	-	Cr	-	45°	-	9	-
										<b>537627</b>
										<b>537628</b>
	[50]	∅ 7 mm								<b>KK-7H</b>
	[50]	∅ 7 mm								<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 7 x 40,2	B1							<b>81-5321</b>
										<b>50 006 264</b>

L

										Reference	EngineComponents
<b>5</b>	<b>79</b>										
<b>VAZ 21011</b>	05.1978 →	B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	66,00 mm		
<b>VAZ 2105</b>	08.1974 →	B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	66,00 mm		
<b>VAZ 2106</b>	09.1972 →	B	4	1569 cm <sup>3</sup>	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	8,5:1	80,00 mm		
<b>VAZ 2107</b>	09.1972 → 08.1984	B	4	1569 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(78 PS)	8,5:1	80,00 mm		
<b>VAZ 2121</b>	01.1987 → 03.1995	B	4	1569 cm <sup>3</sup>	2V	51-53 kW	(70-72 PS)	8,5:1	80,00 mm		
91 317 7..											
	IN [2]	37,0 x 8 x 112,5	S	-	-	- 45°	-	1 - III	2101-1007010	<b>105-34631</b>	
	EX [2]	31,5 x 8 x 113,0	A	-	-	- 45°	-	1 -	2101-1007012	<b>171200</b>	
	[50]	Ø 8 mm								<b>RK-8</b>	
	IN [4]	14,70 x 8 x 42,0	G1						2101-1007032	<b>81-17118</b>	
	EX [4]	14,70 x 8 x 48,0	G1						2101-1007033	<b>81-17119</b>	
<b>6</b>	<b>82</b>										
<b>VAZ 2108.3 (50 kW)</b>	1990 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108.3 (51 kW)</b>	01.1988 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	51-52 kW	(70-71 PS)	9,8:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108.3 (53 kW)</b>	09.1988 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,6:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108.3 (55 kW)</b>	01.1986 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm		
93 672 6..											
	IN [2]	37,0 x 8 x 103,5	S	- Ni -	-	- 45°	-	22 - III	2108-1007010	<b>171201</b>	
	IN [2]	37,0 x 8 x 104,0	S	- Ni -	-	- 45°	-	22 - III	2108-1007010	<b>17091</b>	
	EX [2]	31,5 x 8 x 104,0	A	- Ni -	-	- 45°	-	22 -	2108-1007012	<b>17092</b>	
	IN [4]	14,07 x 8 x 38,0	G1						2108-1007032	<b>81-17120</b>	
	EX [4]	14,07 x 8 x 38,0	G1						2108-1007033	<b>81-17121</b>	
<b>7</b>	<b>82</b>										
<b>VAZ 2111</b>	01.1995 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	54-58 kW	(73-79 PS)	9:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2112</b>	01.1995 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	4V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,5/ 10,5:1	71,00 mm		
99 753 6..											
	IN [4]	14,07 x 8 x 38,0	G1						2108-1007032	<b>81-17120</b>	
	EX [4]	14,07 x 8 x 38,0	G1						2108-1007033	<b>81-17121</b>	
<b>8</b>	<b>83</b>										
<b>XUD 9A</b>	01.1993 →	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)		
93 648 7..											
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											
	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S	- Cr -	-	- 45°	-	1 - III		<b>537746</b>	
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A	- Cr -	-	- 45°	-	1 -		<b>537747</b>	(2)
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A	- Cr -	-	- 45°	-	1 -		<b>537843</b>	
	EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A	- Cr -	-	- 45°	-	1 -		<b>537450</b>	(3)
	(2)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm									
	(3)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm									
	[50]	Ø 8 mm								<b>KK-8H</b>	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице											





					Reference	
	IN/EX [4] 14,05 x 8 x 48,0 IN/EX [4] 14,06 x 8 x 52,2 IN/EX [4] 14,07 x 8 x 50,0 IN/EX [4] 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>
	491 mm 504 mm					<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>

**9** **83**  
**XUD 9SD** 01.1999 → D (LA) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 51-55 kW (71-75 PS) 23:1 88,00 mm  
94 786 7..

	IN [2] 38,5 x 8 x 112,4 EX [2] 33,0 x 8 x 111,9 EX [2] 33,0 x 8 x 112,0 (1) Ventil Sitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm	S - - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° -	- - -	9 - III 1 - 1 -	<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b> (1)
	[50] Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] 14,05 x 8 x 48,0 IN/EX [4] 14,06 x 8 x 52,2 IN/EX [4] 14,07 x 8 x 50,0 IN/EX [4] 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>

**10** **85**  
**DW10 TD** D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm  
99 879 6..

	IN [2] 35,6 x 6 x 107,1 EX [2] 33,8 x 6 x 107,1	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	<b>531003</b> <b>531004</b>
	[50] Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] 10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
	TAP [8] H					<b>50 006 432</b> <b>NEW</b>
						<b>50 006 430</b> <b>NEW</b>
		- - G - S - - SB - -				<b>50 003 171</b>
	 CAM - V - G - S - - SB - -				ready-to-install	<b>50 003 471</b>

**11** **86**  
**C 20 XE** 01.1996 → B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 10,5:1 86,00 mm  
91 023 7..









	IN [2] 33,0 x 7 x 104,9 EX [2] 29,0 x 7 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	<b>29185</b> <b>291100</b>
--	--	------------------------	--------------------	-----------	----------------------	-------------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**



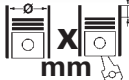


EngineComponents

**LADA**

					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents
 [50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
 IN/EX [4]	13,03 x 7 x 41,1	G2				<b>81-4218</b>

L


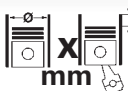




							<b>Comp. Ratio</b> ε	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
AR 32302	D (LA)	4		82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	17
AR 37101	D (LA)	4		82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	17
DW10BTED4	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	34
ES9 J4S	B	6		87 x 82,6	2946	4	10,9:1	150-152	204-207	43
P8C	D (LA)	4		85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	30
RFN	B	4		85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	29
RFV	B	4		86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	36
RGX	B (LA)	4		86 x 86	1998	2	8/8,5:1	108-114	147-155	35
RHM	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	17,6:1	80-81	109-110	33
RHR	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18:1	100	136	34
RHW	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18:1	80-81	109-110	32
RHZ	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	31
138 C2.048	B	4		86,4 x 63,9	1499	2	9/9,2:1	55	75	39
156 A.000	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,5:1	38-41	52-56	7
156 A2.000	B	4		70 x 64,9	999	2	9,5:1	32-37	44-50	2
156 A2.246	B	4		70 x 64,9	999	2	9,5:1	33	45	2
156 C.000	B	4		70 x 72	1108	2	9,6:1	42	57	2
156 C.046	B	4		70 x 72	1108	2		37-40	50-55	2
175 A3.000	B (LA)	5		82 x 75,65	1998	2	8,5:1	162	220	13
175 A4.000	B (LA)	4		84 x 90	1995	4	8:1	142	193	28
176 B2.000	B	4		70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	3
176 B9.000	B	4		70,8 x 78,9	1242	4	10,2:1	59-63	80-86	4
182 A2.000	B	4		82 x 82,7	1747	4	10,3:1	83	113	11
182 A4.000	B	4		86,4 x 67,4	1581	4	10,15:1	76	103	42
182 A6.000	B	4		86,4 x 67,4	1581	4	10,15:1	66-76	90-103	41
182 B6.000	B	4		80,5 x 78,4	1598	4	10,5:1	76	103	8
182 B7.000	B	5		82 x 75,65	1998	4	10,7:1	110-113	150-154	11
183 A1.000	B	4		82 x 82,7	1747	4	10,3:1	96	131	11
185 A8.000	B	5		82 x 75,7	1998	4	10,7:1	110	150	14
188 A5.000	B	4		70,8 x 78,9	1242	4	10,2:1	59-63	80-86	5
188 A9.000	D (LA)	4		69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	1
188 B2.000	D (LA)	4		82 x 90,4	1910	4	18:1	74	101	17
199 A2.000	D (LA)	4		69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	1
199 A3.000	D (LA)	4		69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66	90	1
350 A1.000	B	4		72 x 84	1368		11:1	57	77	6
4 HW	D (LA)	4		85 x 96	2197	4	18:1	94	128	33
8144.91.2000	D (LA)	4		93 x 90	2445	2	22:1	74	100	47
8144.91.2200	D (LA)	4		93 x 90	2445	2	22:1	74	100	47
8144.97 Y	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	49
8144.97.2200	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	48
828 B.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,4:1	74-77	100-105	22
828 B1.000	B	4		84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	22
828 B4.000	B	4		84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	22
831 A1.000	B	4		86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	86	37
831 A2.000	B	4		86,4 x 55,5	1301	2	9,5:1	55-58	75-78	38
831 A4.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,3:1	77	105	22
831 B.000	B	4		86,4 x 55,5	1301	2	9,5:1	58	79	38
831 D.000	D (AN)	4		82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	18
831 D1.000	D (LA)	4		82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	19
834 B.000	B	4		84 x 90	1985	2	9,8:1	88	120	23
834 B2.000	B	4		84 x 90	1995	4	8:1	108	147	24
834 E.146	B	6		91 x 73	2849	2	9,5:1	108	147	44
834 F.000	B	6		93 x 72,6	2959	2	9,5:1	129	175	45
834 F1.000	B	4		84 x 90	1995	4	10,35:1	112	152	26
834 F2.000	B (LA)	4		84 x 90	1995	4	8:1	148	201	25
835 A1.000	B	4		86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	66	90	40
835 A4.000	D (LA)	4		82,6 x 90	1929	2		66-68	90-92	20
836 A2.000	B (LA)	4		84 x 90	1995	4	8:1	137-142	186-193	26
836 A3.000	B	4		84 x 90	1995	4	10,5:1	102-104	139-142	27
838 A1.000	B	5		82 x 75,65	1998	4	10:1	107	145	9
838 A2.000	B	5		83 x 90,4	2446	4	10:1	129	175	21
838 A2.027	B	5		83 x 90,4	2446	4	10:1	129	175	21
838 A3.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2397	2	21:1	91	124	15
838 A4.000	B (LA)	4		84 x 90	1995	4	8:1	151	205	27
838 A6.000	B	5		82 x 75,65	1998	4	10,7:1	110-114	150-154	12
838 A7.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2397	2	21:1	91	125	16
838 A8.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2387	2	18,45:1	100	136	17
838 B.000	B	6		93 x 72,6	2959	4	10:1	150	204	46
839 A4.000	B	4		82 x 82,7	1747	4	10,3:1	96	131	12

**TRW**

EngineComponents

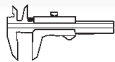
**LANCIA**

										
		<b>Cyl.</b>		<b>X mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>	
839 A5.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2387	4 18,45:1	96-98	131-133	17	
839 A6.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2387	2 18:1	103	140	17	
839 A7.000	B	4		82 x 82,7	1747	4 10,3:1	96	131	12	
840 A2.000	B	4		82 x 64,87	1370	3 9,85:1	55-59	75-80	10	
840 A4.000	B	4		82 x 64,87	1370	3 9,85:1	59	80	10	
841 A.000	B	6		93 x 72,6	2959	4 10:1	158	215	46	
841 C.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2387	2 18,45:1	110	150	17	
841 D.000	B	5		83 x 90,4	2446	4 10,3:1	125	170	21	
841 E.000	B (LA)	5		82 x 75,65	1998	4 8,5:1	136	185	12	
937 A2.000	D (LA)	4		82 x 90,4	1910	2 18,45:1	85	115	17	

L



			Pos				Pos		
Beta 1.6	04.1975 → 12.1984	828 B.000	B	22	Thema 2.0i 16V	05.1992 → 11.1994	834 F1.000	B	26
Beta 2.0i	04.1976 → 05.1978	828 B1.000	B	22	Thema 2.5 TD	11.1984 → 09.1988	8144.91.2200	D	47
Beta 2.0i	04.1976 → 09.1984	828 B4.000	B	22	Thema 2.5 TD	11.1984 → 05.1992	8144.91.2000	D	47
Dedra 1.6i	01.1989 → 10.1994	835 A1.000	B	40	Thema 2.5 TD	01.1993 → 11.1994	8144.97 Y	D	49
Dedra 1.6i 16V	04.1998 → 10.1999	182 A4.000	B	42	Thema 2.5 TDS	06.1988 → 05.1992	8144.97.2200	D	48
Dedra 1.8i 16V	01.1996 → 10.1999	182 A2.000	B	11	Thema 2.9i	06.1988 → 09.1991	834 E.146	B	44
Dedra 1.8i 16V	01.1996 → 10.1999	183 A1.000	B	11	Thema 3.0i V6	05.1992 → 11.1994	834 F.000	B	45
Dedra 1.9 TD	01.1989 → 10.1999	835 A4.000	D	20	Thesis 2.0i Turbo 20V	04.2002 →	841 E.000	B	12
Dedra 2.0i 16V	10.1994 → 10.1999	836 A3.000	B	27	Thesis 2.4 JTD	04.2002 →	841 C.000	D	17
Delta 1.3	09.1979 → 04.1986	831 A2.000	B	38	Thesis 2.4i 20V	04.2002 →	841 D.000	B	21
Delta 1.3	05.1986 → 08.1992	831 B.000	B	38	Thesis 3.0i 24V	04.2002 →	841 A.000	B	46
Delta 1.5	09.1979 → 04.1986	831 A1.000	B	37	Y 1.1i	04.1997 → 06.2000	176 B2.000	B	3
Delta 1.5i	12.1985 → 10.1987	138 C2.048	B	39	Y 1.2i 16V	04.1997 → 06.2000	176 B9.000	B	4
Delta 1.6	11.1982 → 04.1986	831 A4.000	B	22	Y 1.2i 16V	06.2000 → 06.2003	188 A5.000	B	5
Delta 1.6i 16V	01.1996 → 12.1999	182 A4.000	B	42	Y 1.4i 12V	01.1996 → 06.2000	840 A2.000	B	10
Delta 1.6i 16V	01.1996 → 12.1999	182 A6.000	B	41	Y 1.4i 12V	01.1996 → 06.2000	840 A4.000	B	10
Delta 1.8i 16V	01.1996 → 12.1999	182 A2.000	B	11	Y 10 1.0	03.1985 → 12.1988	156 A.000	B	7
Delta 1.8i 16V	01.1996 → 12.1999	183 A1.000	B	11	Y 10 1.0	03.1985 → 06.1991	156 A2.000	B	2
Delta 1.9 TD	06.1986 → 06.1991	831 D1.000	D	19	Y 10 1.0i	10.1987 → 02.1992	156 A2.246	B	2
Delta 1.9 TD	07.1994 → 12.1999	835 A4.000	D	20	Y 10 1.1i	01.1989 → 09.1992	156 C.000	B	2
Delta 2.0i Turbo 16V	01.1993 → 09.1996	836 A2.000	B	26	Y 10 1.1i	07.1989 → 12.1995	156 C.046	B	2
Delta 2.0i Turbo 16V	09.1996 → 12.1999	175 A4.000	B	28	Ypsilon 1.2i 16V	06.2003 →	188 A5.000	B	5
Delta 2.0i 16V	01.1993 → 12.1995	836 A3.000	B	27	Ypsilon 1.3 JTD 16V	06.2003 →	188 A9.000	D	1
Kappa 2.0i Turbo 16V	11.1994 → 06.1998	838 A4.000	B	27	Ypsilon 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A2.000	D	1
Kappa 2.0i Turbo 20V	06.1998 → 12.2000	175 A3.000	B	13	Ypsilon 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A3.000	D	1
Kappa 2.0i 20V	11.1994 → 06.1996	838 A1.000	B	9	Ypsilon 1.4i	06.2003 →	350 A1.000	B	6
Kappa 2.0i 20V	06.1996 → 12.2000	838 A6.000	B	12	Zeta 2.0 JTD	06.1999 → 10.2000	RHZ	D	31
Kappa 2.4 i 20V	08.1994 → 10.2001	838 A2.027	B	21	Zeta 2.0 JTD 16V	10.2000 → 06.2002	RHW	D	32
Kappa 2.4 i 20V	11.1994 → 06.1998	838 A2.000	B	21	Zeta 2.0i Turbo	09.1994 → 06.1999	RGX	B	35
Kappa 2.4 JTD	03.1998 → 12.2000	838 A8.000	D	17	Zeta 2.0i 16V	06.1999 → 10.2000	RFV	B	36
Kappa 2.4 TD	11.1994 → 06.1996	838 A3.000	D	15	Zeta 2.0i 16V	10.2000 → 06.2002	RFN	B	29
Kappa 2.4 TD	06.1996 → 03.1998	838 A7.000	D	16	Zeta 2.1 TD 12V	05.1996 → 06.1999	P8C	D	30
Kappa 3.0i 24V	11.1994 → 12.2000	838 B.000	B	46					
Lybra 1.6i 16V	10.1999 → 09.2000	182 A4.000	B	42					
Lybra 1.8i	10.1999 → 02.2002	839 A7.000	B	12					
Lybra 1.8i 16V	09.1999 →	183 A1.000	B	11					
Lybra 1.8i 16V	10.1999 → 09.2000	839 A4.000	B	12					
Lybra 1.8i 16V	10.2000 →	182 B6.000	B	8					
Lybra 1.9 JTD	10.1999 → 09.2000	AR 32302	D	17					
Lybra 1.9 JTD	09.2000 → 06.2001	AR 37101	D	17					
Lybra 1.9 JTD	06.2001 →	937 A2.000	D	17					
Lybra 2.0i 20V	10.1999 → 09.2000	182 B7.000	B	11					
Lybra 2.0i 20V	10.1999 →	838 A6.000	B	12					
Lybra 2.0i 20V	09.2000 →	185 A8.000	B	14					
Lybra 2.4 JTD	01.2001 →	839 A6.000	D	17					
Lybra 2.4 JTD	06.2002 →	841 C.000	D	17					
Lybra 2.4 JTD 20V	10.1999 → 09.2000	839 A5.000	D	17					
Musa 1.3 JTD 16V	10.2004 →	188 A9.000	D	1					
Musa 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A3.000	D	1					
Musa 1.4i	10.2004 →	350 A1.000	B	6					
Musa 1.9 JTD	10.2004 →	188 B2.000	D	17					
Phedra 2.0 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	RHW	D	32					
Phedra 2.0 JTD 16V	09.2002 →	RHM	D	33					
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4	D	34					
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR	D	34					
Phedra 2.0i 16V	09.2002 →	RFN	B	29					
Phedra 2.2 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	4 HW	D	33					
Phedra 3.0i	09.2002 →	ES9 J4S	B	43					
Prisma 1.3	12.1982 → 04.1986	831 A2.000	B	38					
Prisma 1.3	05.1986 → 12.1989	831 B.000	B	38					
Prisma 1.5	12.1982 → 04.1986	831 A1.000	B	37					
Prisma 1.5i	12.1985 → 12.1986	138 C2.048	B	39					
Prisma 1.6	12.1982 → 04.1986	831 A4.000	B	22					
Prisma 1.9 D	06.1984 → 12.1989	831 D.000	D	18					
Prisma 1.9 TD	05.1985 → 12.1989	831 D1.000	D	19					
Prisma 2.0i	04.1976 → 05.1978	828 B1.000	B	22					
Thema 2.0i	11.1984 → 09.1988	834 B.000	B	23					
Thema 2.0i Turbo 16V	05.1992 → 11.1994	834 F2.000	B	25					
Thema 2.0i 16V	06.1988 → 05.1992	834 B2.000	B	24					



Reference



**1** **69,6**

<b>188 A9.000</b>	06.2003 →	D (LA)	4	1251 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
<b>199 A2.000</b>	09.2006 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	82,00 mm
<b>199 A3.000</b>	09.2006 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	82,00 mm

94 213 6..

	IN [2]	21,9 x 6 x 109,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46518930 55195680 55219965	<b>291111</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	21,9 x 6 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46518931 55202685 55208213	<b>291112</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					46475925	<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>

**2** **70**

<b>156 A2.000</b>	03.1985 → 06.1991	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	32-37 kW	(44-50 PS)	9,5:1	64,90 mm
<b>156 A2.246</b>	10.1987 → 02.1992	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,5:1	64,90 mm
<b>156 C.000</b>	01.1989 → 09.1992	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	9,6:1	72,00 mm
<b>156 C.046</b>	07.1989 → 12.1995	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	37-40 kW	(50-55 PS)		72,00 mm

94 348 6..

	IN [2]	30,5 x 7 x 97,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 666 228 5942727 7666228 5 942 727	<b>17054</b>
	EX [2]	27,5 x 7 x 97,1	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -	5 942 728 7 666 227 5942728 7666227	<b>17055</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>RK-7</b>
	IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699 6265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>

**3** **70**

<b>176 B2.000</b>	04.1997 → 06.2000	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

94 910 7..

	IN [2]	31,5 x 7 x 97,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 770 334	<b>17094</b>
	EX [2]	27,4 x 7 x 97,2	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -	46 514 754	<b>171042</b>
	EX [2]	27,5 x 7 x 97,1	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -	5 942 728 7 666 227 5942728 7666227	<b>17055</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>RK-7</b>
	IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699 6265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>

**4** **70,8**

<b>176 B9.000</b>	04.1997 → 06.2000	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	4V	59-63 kW	(80-86 PS)	10,2:1	78,90 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

	IN [2]	26,8 x 6 x 95,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	46403681	<b>171052</b>
	EX [2]	22,4 x 6 x 96,2	A - Cr -	- 45° -	-	22 -	46471639	<b>171053</b>
	EX [2]	22,5 x 6 x 96,0	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	46 471 639 4 647 1639	<b>171035</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
<b>5</b>	<b>70,8</b>					
<b>188 A5.000</b>	06.2000 →	B	4	1242 cm <sup>3</sup> 4V	59-63 kW (80-86 PS) 10,2:1	78,90 mm
IN [2]	26,8 x 6 x 95,0	S - Cr -	- 45° -	- 22 - III	46403681	<b>171052</b>
EX [2]	22,4 x 6 x 96,2	A - Cr -	- 45° -	- 22 -	46471639	<b>171053</b>
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
<b>6</b>	<b>72</b>					
<b>350 A1.000</b>	06.2003 →	B	4	1368 cm <sup>3</sup>	57 kW (77 PS) 11:1	84,00 mm
IN [2]	33,2 x 5 x 99,9	S - Cr -	- 45° -	- 22 - III	5 519 4219 5 520 0334	<b>171117</b>
[50]	Ø 5 mm					<b>MK-5H</b>
<b>7</b>	<b>76</b>					
<b>156 A.000</b>	03.1985 → 12.1988	B	4	1049 cm <sup>3</sup> 2V	38-41 kW (52-56 PS) 9,5:1	57,80 mm
IN [2]	36,5 x 8 x 110,2	S - Cr -	- 45° -	- 1 - III	4412816 4 412 816	<b>17022</b>
EX [2]	29,0 x 8 x 110,6	A - Cr -	- 45° - VS -	- 1 -	4340119 4 340 119	<b>17017</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8</b>
IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1			4 372 331 4265699 6265699	<b>81-1755</b>
IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1			4 372 332	<b>81-1756</b>
<b>8</b>	<b>80,5</b>					
<b>182 B6.000</b>	10.2000 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 4V	76 kW (103 PS) 10,5:1	78,40 mm
IN [2]	30,3 x 7 x 102,5	S - Cr -	- 45° -	- 9 - III	4 641 3806 4 651 7325 4 676 1369 5 518 3592 5 519 2067 4 646 2158	<b>171036</b>
IN [2]	34,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - VS -	- 9 -	4 424 173	<b>17036</b>
EX [2]	30,0 x 7 x 102,4	RA/S- Cr -	- 45° -	- 9 -	46 462 159 46 461 209	<b>171037</b>
EX [2]	30,0 x 7 x 102,8	A - Cr -	- 45° - VS -	- 9 -	4 646 1209 5 519 6738 4 641 3807 4 676 1370 4 646 2159	<b>171043</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>RK-7</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8</b>
IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1			4 372 331 4265699 6265699	<b>81-1755</b>
IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1			4 372 332	<b>81-1756</b>
IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2			7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086	<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2			608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference		
	TAP [8]	H 33 x 24			73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>	
<b>9</b>							
<b>838 A1.000</b>	11.1994 → 06.1996	B	5	1998 cm <sup>3</sup> 4V	107 kW (145 PS)	10:1 75,65 mm	
	IN [2] EX [2]	30,0 x 7 x 113,2 26,0 x 7 x 108,8	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 -	7 735 898 7 735 899	<b>171005</b> <b>171003</b>
	[50]	Ø 7 mm				<b>MK-7H</b>	
	IN [4]  EX [4]	13,03 x 7 x 42,5  13,03 x 7 x 46,0	G2  G2			7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17122</b>  <b>81-17123</b>
<b>10</b>							
<b>840 A2.000</b>	01.1996 → 06.2000	B	4	1370 cm <sup>3</sup> 3V	55-59 kW (75-80 PS)	9,85:1 64,87 mm	
<b>840 A4.000</b>	01.1996 → 06.2000	B	4	1370 cm <sup>3</sup> 3V	59 kW (80 PS)	9,85:1 64,87 mm	
	IN [2] EX [2]	30,3 x 7 x 110,4 35,7 x 7 x 110,4	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	7 712 114 4 642 3334	<b>171033</b> <b>171034</b>
	[50]	Ø 7 mm				<b>RK-7</b>	
	IN [4]  EX [4]	13,03 x 7 x 42,5  13,03 x 7 x 46,0	G2  G2			7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17122</b>  <b>81-17123</b>
<b>11</b>							
<b>182 A2.000</b>	01.1996 → 12.1999	B	4	1747 cm <sup>3</sup> 4V	83 kW (113 PS)	10,3:1 82,70 mm	
<b>182 B7.000</b>	10.1999 → 09.2000	B	5	1998 cm <sup>3</sup> 4V	110-113 kW (150-154 PS)	10,7:1 75,65 mm	
<b>183 A1.000</b>	01.1996 →	B	4	1747 cm <sup>3</sup> 4V	96 kW (131 PS)	10,3:1 82,70 mm	
	IN [2] EX [2]	33,6 x 7 x 113,0 28,0 x 7 x 108,6	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 -	7 766 564 7 766 565	<b>171006</b> <b>171004</b>
	[50]	Ø 7 mm				<b>MK-7H</b>	
	IN [4]  EX [4]	13,03 x 7 x 42,5  13,03 x 7 x 46,0	G2  G2			7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17122</b>  <b>81-17123</b>
	TAP [8]	H 33 x 24			73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>	
<b>12</b>							
<b>838 A6.000</b>	06.1996 →	B	5	1998 cm <sup>3</sup> 4V	110-114 kW (150-154 PS)	10,7:1 75,65 mm	
<b>839 A4.000</b>	10.1999 → 09.2000	B	4	1747 cm <sup>3</sup> 4V	96 kW (131 PS)	10,3:1 82,70 mm	
<b>839 A7.000</b>	10.1999 → 02.2002	B	4	1747 cm <sup>3</sup> 4V	96 kW (131 PS)	10,3:1 82,70 mm	
<b>841 E.000</b>	04.2002 →	B (LA)	5	1998 cm <sup>3</sup> 4V	136 kW (185 PS)	8,5:1 75,65 mm	
	IN [2] EX [2]	33,6 x 7 x 113,0 28,0 x 7 x 108,6	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 -	7 766 564 7 766 565	<b>171006</b> <b>171004</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							





					Reference	
[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2			7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086	<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2			608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>

**13**

**82**

<b>175 A3.000</b>		06.1998 → 12.2000		B (LA)	5	1998 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	8,5:1	75,65 mm
IN [2]	30,0 x 7 x 113,2	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	7 735 898					<b>171005</b>
EX [2]	26,0 x 7 x 108,8	A - Cr -	- 45° -	VS -	22 -	7 735 899					<b>171003</b>
[50]	Ø 7 mm										<b>MK-7H</b>
IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2				7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086					<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2				608 11 089 7 779 402					<b>81-17123</b>
TAP [8]	H 33 x 24					73503122 46787055					<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>

**14**

**82**

<b>185 A8.000</b>		09.2000 →		B	5	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,7:1	75,70 mm
IN [2]	30,0 x 7 x 113,2	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	7 735 898					<b>171005</b>
IN [2]	33,6 x 7 x 113,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	7 766 564					<b>171006</b>
EX [2]	26,0 x 7 x 108,8	A - Cr -	- 45° -	VS -	22 -	7 735 899					<b>171003</b>
EX [2]	28,0 x 7 x 108,6	A - Cr -	- 45° -	VS -	22 -	7 766 565					<b>171004</b>
[50]	Ø 7 mm										<b>MK-7H</b>
IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2				7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086					<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2				608 11 089 7 779 402					<b>81-17123</b>
TAP [8]	H 33 x 24					73503122 46787055					<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>

**15**

**82**

<b>838 A3.000</b>		11.1994 → 06.1996		D (LA)	5	2397 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	21:1	90,40 mm
IN [2]	37,5 x 8 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	4 652 7855 7 798 620					<b>171013</b>
EX [2]	31,0 x 8 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	7 783 225 4 652 7856					<b>171014</b>
[50]	Ø 8 mm										<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 14,03 x 8.02 x 43,0 IN/EX [4] 14,06 x 8.02 x 43,0 IN [4] 13,03 x 7 x 42,5	G1 G1 G2			7565472 46433782 7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086 608 11 089 7 779 402	<b>81-17129</b> <b>81-17128</b> <b>81-17122</b>
	EX [4] 13,03 x 7 x 46,0	G2				<b>81-17123</b>

**16** **82**

**838 A7.000** 06.1996 → 03.1998 D (LA) 5 2397 cm<sup>3</sup> 2V 91 kW (125 PS) 21:1 90,40 mm  
94 871 7..

	IN [2] 37,5 x 8 x 114,3 EX [2] 31,0 x 8 x 114,3	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	4 652 7855 7 798 620 7 783 225 4 652 7856	<b>171013</b> <b>171014</b>
	[50] Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 14,03 x 8.02 x 43,0 IN/EX [4] 14,06 x 8.02 x 43,0	G1 G1			7565472 46433782	<b>81-17129</b> <b>81-17128</b>

**L** **17** **82**

**AR 32302** 10.1999 → 09.2000 D (LA) 4 1910 cm<sup>3</sup> 2V 76 kW (103 PS) 18,45:1 90,40 mm  
**AR 37101** 09.2000 → 06.2001 D (LA) 4 1910 cm<sup>3</sup> 2V 77-85 kW (105-115 PS) 18,45:1 90,40 mm  
**188 B2.000** 10.2004 → D (LA) 4 1910 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (101 PS) 18:1 90,40 mm  
**838 A8.000** 03.1998 → 12.2000 D (LA) 5 2387 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 18,45:1 90,40 mm  
**839 A5.000** 10.1999 → 09.2000 D (LA) 5 2387 cm<sup>3</sup> 4V 96-98 kW (131-133 PS) 18,45:1 90,40 mm  
**839 A6.000** 01.2001 → D (LA) 5 2387 cm<sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18:1 90,40 mm  
**841 C.000** 04.2002 → D (LA) 5 2387 cm<sup>3</sup> 2V 110 kW (150 PS) 18,45:1 90,40 mm  
**937 A2.000** 06.2001 → D (LA) 4 1910 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 18,45:1 90,40 mm  
94 966 6.., 99 724 6..

	IN [2] 35,5 x 8 x 115,0 EX [2] 34,5 x 8 x 115,1	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	22 - III 22 - III	46478834 55193126 46750859 46416321 46783962 55202630	<b>171046</b> <b>171062</b>
	[50] Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 14,03 x 8.02 x 43,0 IN/EX [4] 14,06 x 8.02 x 43,0	G1 G1			7565472 46433782	<b>81-17129</b> <b>81-17128</b>

**18** **82,6**

**831 D.000** 06.1984 → 12.1989 D (AN) 4 1929 cm<sup>3</sup> 2V 48 kW (65 PS) 21:1 90,00 mm  
92 231 6..

	IN [2] 37,5 x 8 x 116,5 IN [2] 37,5 x 8 x 116,8 EX [2] 33,5 x 8 x 117,0	A - Cr - A - Cr - A - Cr -	- 45° - VS - - 45° - - 45° - VS -	9 - 1 - 1 -	7547158 7 547 158 5990532 5 990 532 5 990 533 5990533	<b>17060</b> <b>17065</b> <b>17079</b>
	[50] Ø 8 mm					<b>RK-8</b>

**19** **82,6**

**831 D1.000** 05.1985 → 06.1991 D (LA) 4 1929 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 20:1 90,00 mm  
92 231 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						
---	--	--	--	--	--	--



						Reference	
	IN [2] 37,5 x 8 x 116,5	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -	7547158 7 547 158	<b>17060</b>	
	IN [2] 37,5 x 8 x 116,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	5990532 5 990 532	<b>17065</b>	
	EX [2] 33,5 x 8 x 117,0	A - Cr -	- 45° - VS -	1 -	5 990 533 5990533	<b>17079</b>	
	[50] Ø 8 mm					<b>RK-8</b>	
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 46,0	G1			4 250 803	<b>81-17110</b>	
	IN/EX [4] 14,25 x 8 x 46,0	G1			4 250 804	<b>81-17111</b>	
	IN [4] 14,10 x 8 x 42,0	G1			4 371 508	<b>81-1762</b>	
	IN [4] 14,15 x 8 x 42,0	G1			4 371 509	<b>81-1763</b>	
	IN [4] 14,25 x 8 x 42,0	G1			4 371 510	<b>81-1764</b>	
	EX [4] 14,10 x 8 x 45,5	G1			4 372 160	<b>81-1765</b>	
	EX [4] 14,15 x 8 x 45,5	G1			4 372 161	<b>81-1766</b>	
	EX [4] 14,25 x 8 x 45,5	G1			4 372 162	<b>81-1767</b>	

**20** **82,6**

**835 A4.000** 01.1989 → 12.1999 D (LA) 4 1929 cm<sup>3</sup> 2V 66-68 kW (90-92 PS) 90,00 mm

	IN [2] 37,5 x 8 x 116,5	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -	7547158 7 547 158	<b>17060</b>
	IN [2] 37,5 x 8 x 116,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	5990532 5 990 532	<b>17065</b>
	EX [2] 33,5 x 8 x 116,5	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -	7 588 577 7588577	<b>17061</b>
	EX [2] 33,5 x 8 x 117,0	A - Cr -	- 45° - VS -	1 -	5 990 533 5990533	<b>17079</b>
	[50] Ø 8 mm					<b>RK-8</b>

**21** **83**

**838 A2.000** 11.1994 → 06.1998 B 5 2446 cm<sup>3</sup> 4V 129 kW (175 PS) 10:1 90,40 mm  
**838 A2.027** 08.1994 → 10.2001 B 5 2446 cm<sup>3</sup> 4V 129 kW (175 PS) 10:1 90,40 mm  
**841 D.000** 04.2002 → B 5 2446 cm<sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 10,3:1 90,40 mm

	IN [2] 33,6 x 7 x 113,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	7 766 564	<b>171006</b>
	EX [2] 28,0 x 7 x 108,6	A - Cr -	- 45° - VS -	22 -	7 766 565	<b>171004</b>
	[50] Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
	IN [4] 13,03 x 7 x 42,5	G2			7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086	<b>81-17122</b>
	EX [4] 13,03 x 7 x 46,0	G2			608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>

**22** **84**

**828 B.000** 04.1975 → 12.1984 B 4 1585 cm<sup>3</sup> 2V 74-77 kW (100-105 PS) 9,4:1 71,50 mm  
**828 B1.000** 04.1976 → 05.1978 B 4 1995 cm<sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 8,9:1 90,00 mm  
**828 B4.000** 04.1976 → 09.1984 B 4 1995 cm<sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 8,9:1 90,00 mm  
**831 A4.000** 11.1982 → 04.1986 B 4 1585 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 9,3:1 71,50 mm  
 93 279 6..

	IN [2] 42,0 x 8 x 106,3	A - Cr -	- 45° - -	1 -	4 255 694	<b>17028</b>
	EX [2] 36,0 x 8 x 105,9	A - Cr -	- 45° - VS -	1 -	4293992 5 975 341 5975341 4359309 4469661	<b>17010</b>
	[50] Ø 8 mm					<b>RK-8</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
	IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,10 x 8 x 42,0 14,15 x 8 x 42,0 14,25 x 8 x 42,0 14,10 x 8 x 45,5 14,15 x 8 x 45,5 14,25 x 8 x 45,5	G1 G1 G1 G1 G1 G1		4 371 508 4 371 509 4 371 510 4 372 160 4 372 161 4 372 162	<b>81-1762</b> <b>81-1763</b> <b>81-1764</b> <b>81-1765</b> <b>81-1766</b> <b>81-1767</b>

**23** **84**

<b>834 B.000</b>		11.1984 → 09.1988	B	4	1985 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	90,00 mm
	IN [2]      EX [2]	43,5 x 8 x 105,6      36,0 x 8 x 105,9	A - Cr -      A - Cr -	- 45° -      - 45° - VS -	-      1 -	1 -      1 -	46406169 4440061 7547400 4 460 061 7 547 400 4293992 5 975 341 5975341 4359309 4469661	<b>17056</b>      <b>17010</b>		
	[50]	Ø 8 mm								<b>RK-8</b>
	IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,10 x 8 x 42,0 14,15 x 8 x 42,0 14,25 x 8 x 42,0 14,10 x 8 x 45,5 14,15 x 8 x 45,5 14,25 x 8 x 45,5	G1 G1 G1 G1 G1 G1				4 371 508 4 371 509 4 371 510 4 372 160 4 372 161 4 372 162	<b>81-1762</b> <b>81-1763</b> <b>81-1764</b> <b>81-1765</b> <b>81-1766</b> <b>81-1767</b>		

**24** **84**

<b>834 B2.000</b>		06.1988 → 05.1992	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	8:1	90,00 mm
	IN [2] EX [2]	34,5 x 7 x 127,8 28,5 x 7 x 125,7	A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	- - 9 -	9 - 9 -	7 574 739 7 958 073 7 574 742	<b>17082</b> <b>17083</b>		
	[50]	Ø 7 mm								<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	14,04 x 7 x 51,3 14,22 x 7.03 x 51,0	G1 G1				7 616 998 7 616 994	<b>81-17112</b> <b>81-17113</b>		

**25** **84**

<b>834 F2.000</b>		05.1992 → 11.1994	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	148 kW	(201 PS)	8:1	90,00 mm
	IN [2] IN [2]  EX [2]	27,4 x 7 x 127,9 34,5 x 7 x 128,0  28,5 x 7 x 125,5	A - Cr - A - Cr -  A - Cr -	- 45° - - 45° -  - 45° - VS -	- - 9 -  - 9 -	1 - 9 -  9 -	7 687 459 7 722 907 7722907 7 650 916	<b>171011</b> <b>17095</b>  <b>17096</b>		
	[50]	Ø 7 mm								<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	14,04 x 7 x 51,3 14,22 x 7.03 x 51,0	G1 G1				7 616 998 7 616 994	<b>81-17112</b> <b>81-17113</b>		

**26** **84**

<b>834 F1.000</b>		05.1992 → 11.1994	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	112 kW	(152 PS)	10,35:1	90,00 mm
<b>836 A2.000</b>		01.1993 → 09.1996	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	137-142 kW	(186-193 PS)	8:1	90,00 mm
	IN [2] EX [2]	34,5 x 7 x 128,0 28,5 x 7 x 125,5	A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	- - 9 -	9 - 9 -	7 722 907 7722907 7 650 916	<b>17095</b>  <b>17096</b>		
	[50]	Ø 7 mm								<b>RK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference		
	IN/EX [4] 14,04 x 7 x 51,3 IN/EX [4] 14,22 x 7.03 x 51,0	G1 G1			7 616 998 7 616 994	<b>81-17112</b> <b>81-17113</b>	
<b>27</b>		<b>84</b>					
<b>836 A3.000</b>	01.1993 → 10.1999	B	4	1995 cm <sup>3</sup> 4V	102-104 kW (139-142 PS)	10,5:1 90,00 mm	
<b>838 A4.000</b>	11.1994 → 06.1998	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup> 4V	151 kW (205 PS)	8:1 90,00 mm	
	IN [2] 34,5 x 7 x 127,8 IN [2] 34,5 x 7 x 128,0	A - Cr - A - Cr -		- 45° - - 45° -	9 - 9 -	7 574 739 7 722 907 7722907	<b>17082</b> <b>17095</b>
	EX [2] 28,5 x 7 x 125,5 EX [2] 28,5 x 7 x 125,7	A - Cr - A - Cr -		- 45° - VS - - 45° - VS -	9 - 9 -	7 650 916 7 958 073 7 574 742	<b>17096</b> <b>17083</b>
	[50]	Ø 7 mm				<b>RK-7H</b>	
	IN/EX [4] 14,04 x 7 x 51,3 IN/EX [4] 14,22 x 7.03 x 51,0	G1 G1			7 616 998 7 616 994	<b>81-17112</b> <b>81-17113</b>	
<b>28</b>		<b>84</b>					
<b>175 A4.000</b>	09.1996 → 12.1999	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup> 4V	142 kW (193 PS)	8:1 90,00 mm	
	IN [2] 34,5 x 7 x 128,0	A - Cr -		- 45° -	9 -	7 722 907 7722907	<b>17095</b>
	EX [2] 28,5 x 7 x 125,5	A - Cr -		- 45° - VS -	9 -	7 650 916	<b>17096</b>
	[50]	Ø 7 mm				<b>RK-7H</b>	
	IN/EX [4] 14,04 x 7 x 51,3 IN/EX [4] 14,22 x 7.03 x 51,0	G1 G1			7 616 998 7 616 994	<b>81-17112</b> <b>81-17113</b>	
	TAP [8] H 33 x 24				73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>	
<b>29</b>		<b>85</b>					
<b>RFN</b>	10.2000 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup> 4V	103 kW (140 PS)	10,8:1 88,00 mm	
40 309 6..							
	IN [2] 33,3 x 6 x 106,2 EX [2] 29,0 x 6 x 103,6	S - - A/S - Cr -		- 45° - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	<b>531010</b> <b>531011</b>	
	[50]					<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>	
	IN [4] 12,11 x 6 x 40,8 EX [4] 12,06 x 6 x 40,8	B1 G2				<b>81-5333</b> <b>81-5334</b>	
<b>30</b>		<b>85</b>					
<b>P8C</b>	05.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup> 3V	80-81 kW (109-110 PS)	21,5:1 92,00 mm	
94 643 6..							
	IN [2] 33,9 x 8 x 122,3 EX [2] 33,9 x 8 x 121,9	S - Cr - A/S - Cr -		- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	<b>537575</b> <b>537555</b>	
	[50]	Ø 8 mm				<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] 13,07 x 8.01 x 54,5	B1				<b>81-5331</b>	
<b>31</b>		<b>85</b>					
<b>RHZ</b>	06.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup> 2V	80-81 kW (109-110 PS)	17,6:1 88,00 mm	
99 879 6..							
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							

**TRW**

EngineComponents

**LANCIA**

					Reference		
IN [2] EX [2]	35,6 x 6 x 107,1 33,8 x 6 x 107,1	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	9624774280 9624774580	<b>531003</b> <b>531004</b>
[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1					<b>81-5330</b>
TAP [8]	H						<b>50 006 389</b> <small>NEW</small>
						9623446280 9640296380	<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
		- - G - S -	- SB -	-			<b>50 003 171</b>
	CAM - V - G - S -	- SB -	-		ready-to-install		<b>50 003 471</b>

**32** **85****RHW** 10.2000 → 05.2003 D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 80-81 kW (109-110 PS) 18:1 88,00 mm

IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1					<b>81-5330</b>
TAP [8]	H						<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
						9623446280 9640296380	<b>50 006 430</b> <small>NEW</small>

**33** **85****RHM** 09.2002 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm  
**4 HW** 09.2002 → 05.2003 D (LA) 4 2197 cm<sup>3</sup> 4V 94 kW (128 PS) 18:1 96,00 mm

40 406 6..

IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III		<b>531021</b> <b>531022</b>
[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1					<b>81-5330</b>

**34** **85****DW10BTED4** 07.2006 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 17,6:1 88,00 mm  
**RHR** 07.2006 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 18:1 88,00 mm

99 700 6..

IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III		<b>531021</b> <b>531022</b>
[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
						<b>50 006 389</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 12 x 34,5				9638075480	<b>50 006 435</b> <small>NEW</small>

**35** **86**

**RGX** 09.1994 → 06.1999 B (LA) 4 1998 cm<sup>3</sup> 2V 108-114 kW (147-155 PS) 8/8,5:1 86,00 mm

IN [2]	42,6 x 8 x 108,8	A - -	- 45° - -	22 -		<b>157579</b>
EX [2]	34,5 x 8 x 108,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	9614703280 9 614 7032 80	<b>157580</b>
[50]	∅ 8 mm					<b>MK-8H</b>
IN [4]	13,07 x 8 x 43,6	B1				<b>81-5324</b>
EX [4]	13,07 x 8 x 50,6	B1				<b>81-5325</b>

**36** **86**

**RFV** 06.1999 → 10.2000 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 97-100 kW (132-136 PS) 10,4:1 86,00 mm  
94 673 7..

IN [2]	34,6 x 7 x 106,4	S - -	- 45° - -	22 - III		<b>537131</b>
EX [2]	29,6 x 7 x 105,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>537132</b>
[50]	∅ 7 mm					<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,07 x 7 x 40,0	B1				<b>81-5319</b>
IN [4]	12,11 x 6 x 40,8	B1				<b>81-5333</b>
EX [4]	12,06 x 6 x 40,8	G2				<b>81-5334</b>
TAP [8]	H 32 x 26				9350100480 9350100380	<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

**37** **86,4**

**831 A1.000** 09.1979 → 04.1986 B 4 1499 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (86 PS) 9,2:1 63,90 mm

IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	423 9917 4460697 4239917 446 0697	<b>17002</b>
EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° - VS -	1 -	4 315 062	<b>17001</b> (1)
EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>171101</b> (2)
EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° - VS -	1 -	5 973 128 5973128	<b>171030</b>
EX [2]	33,4 x 8 x 108,9	A - Cr -	- 45° - -	1 -	4 403 047 5 973 129 4403047 5973129	<b>17024</b>
[50]	∅ 8 mm					<b>RK-8</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 46,0	G1			4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4] 14,25 x 8 x 46,0	G1			4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4] 14,10 x 8 x 42,0	G1			4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4] 14,15 x 8 x 42,0	G1			4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4] 14,25 x 8 x 42,0	G1			4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4] 14,10 x 8 x 45,5	G1			4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4] 14,15 x 8 x 45,5	G1			4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4] 14,25 x 8 x 45,5	G1			4 372 162	<b>81-1767</b>

**38** **86,4**

<b>831 A2.000</b>	09.1979 → 04.1986	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-78 PS)	9,5:1	55,50 mm
<b>831 B.000</b>	05.1986 → 08.1992	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	55,50 mm

	IN [2] 36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	423 9917 4460697 4239917 446 0697	<b>17002</b>	
	EX [2] 31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4 315 062	<b>17001</b>	(1)
	EX [2] 31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>171101</b>	(2)
	EX [2] 31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	5 973 128 5973128	<b>171030</b>	
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							

	[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8</b>	
--	------	--------	--	--	--	--	-------------	--

	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4] 14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4] 14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4] 14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4] 14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4] 14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4] 14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4] 14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>

**39** **86,4**

<b>138 C2.048</b>	12.1985 → 10.1987	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9/9,2:1	63,90 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	---------	----------

	IN [2] 36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	423 9917 4460697 4239917 446 0697	<b>17002</b>	
	EX [2] 33,4 x 8 x 108,9	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	4 403 047 5 973 129 4403047 5973129	<b>17024</b>	

	[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8</b>	
--	------	--------	--	--	--	--	-------------	--

	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4] 14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4] 14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4] 14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4] 14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4] 14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4] 14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4] 14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>

**40** **86,4**

<b>835 A1.000</b>	01.1989 → 10.1994	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	67,40 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2] 36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	423 9917 4460697 4239917 446 0697	<b>17002</b>
	IN [2] 39,5 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	7 617 500	<b>17089</b>
	EX [2] 31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	4 315 062	<b>17001</b> (1)
	EX [2] 31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -		<b>171101</b> (2)
	EX [2] 31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° - VS -	-	1 -	5 973 128 5973128	<b>171030</b>
	EX [2] 33,4 x 8 x 108,9	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	4 403 047 5 973 129 4403047 5973129	<b>17024</b>
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 46,0	G1				4 250 803	<b>81-17110</b>
	IN/EX [4] 14,25 x 8 x 46,0	G1				4 250 804	<b>81-17111</b>
	IN [4] 14,10 x 8 x 42,0	G1				4 371 508	<b>81-1762</b>
	IN [4] 14,15 x 8 x 42,0	G1				4 371 509	<b>81-1763</b>
	IN [4] 14,25 x 8 x 42,0	G1				4 371 510	<b>81-1764</b>
	EX [4] 14,10 x 8 x 45,5	G1				4 372 160	<b>81-1765</b>
	EX [4] 14,15 x 8 x 45,5	G1				4 372 161	<b>81-1766</b>
	EX [4] 14,25 x 8 x 45,5	G1				4 372 162	<b>81-1767</b>
<b>41</b>	<b>86,4</b>						
<b>182 A6.000</b>	01.1996 → 12.1999	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	4V	66-76 kW (90-103 PS)	10,15:1 67,40 mm
	IN [2] 30,3 x 7 x 102,5	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	4 641 3806 4 651 7325 4 676 1369 5 518 3592 5 519 2067 4 646 2158	<b>171036</b>
	IN [2] 34,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - VS -	-	9 -	4 424 173	<b>17036</b>
	EX [2] 30,0 x 7 x 102,4	RA/S- Cr -	- 45° -	-	9 -	46 462 159 46 461 209	<b>171037</b>
	EX [2] 30,0 x 7 x 102,8	A - Cr -	- 45° - VS -	-	9 -	4 646 1209 5 519 6738 4 641 3807 4 676 1370 4 646 2159	<b>171043</b>
	[50] Ø 7 mm						<b>RK-7</b>
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	IN/EX [4] 13,00 x 7 x 42,2	G1				4 372 331 4265699 6265699	<b>81-1755</b>
	IN/EX [4] 13,10 x 7 x 42,2	G1				4 372 332	<b>81-1756</b>
	TAP [8] H 33 x 24					73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>

<b>42</b>	<b>86,4</b>						
<b>182 A4.000</b>	01.1996 → 09.2000	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW (103 PS)	10,15:1 67,40 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
IN [2]	30,3 x 7 x 102,5	S - Cr -	- 45° -	9 - III	4 641 3806 4 651 7325 4 676 1369 5 518 3592 5 519 2067 4 646 2158	<b>171036</b>
IN [2]	34,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -	4 424 173	<b>17036</b>
EX [2]	30,0 x 7 x 102,4	RA/S- Cr -	- 45° -	9 -	46 462 159 46 461 209	<b>171037</b>
EX [2]	30,0 x 7 x 102,8	A - Cr -	- 45° - VS -	9 -	4 646 1209 5 519 6738 4 641 3807 4 676 1370 4 646 2159	<b>171043</b>
[50]	∅ 7 mm					<b>RK-7</b>
[50]	∅ 8 mm					<b>RK-8</b>
IN [4]	13,03 x 7 x 42,5	G2			7 757 052 7 756 897 60811086 608 11 086	<b>81-17122</b>
EX [4]	13,03 x 7 x 46,0	G2			608 11 089 7 779 402	<b>81-17123</b>
TAP [8]	H 33 x 24				73503122 46787055	<b>50 006 422</b> <small>NEW</small>
<b>43</b>	<b>87</b>					
<b>ES9 J4S</b>	09.2002 →	B	6	2946 cm <sup>3</sup> 4V	150-152 kW (204-207 PS)	10,9:1 82,60 mm
IN [2]	35,0 x 6 x 108,5	S - -	- 45° -	1 - III	9630441380	<b>539022</b> <small>NEW</small>
EX [2]	30,5 x 6 x 107,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	9640181380	<b>539023</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>LK-6H</b>
<b>44</b>	<b>91</b>					
<b>834 E.146</b>	06.1988 → 09.1991	B	6	2849 cm <sup>3</sup> 2V	108 kW (147 PS)	9,5:1 73,00 mm
EX [6]	14,07 x 9 x 42,5	G1			7902101354 7902101355	<b>81-5609</b>
<b>45</b>	<b>93</b>					
<b>834 F.000</b>	05.1992 → 11.1994	B	6	2959 cm <sup>3</sup> 2V	129 kW (175 PS)	9,5:1 72,60 mm
EX [6]	14,07 x 9 x 42,5	G1			7902101354 7902101355	<b>81-5609</b>
<b>46</b>	<b>93</b>					
<b>838 B.000</b>	11.1994 → 12.2000	B	6	2959 cm <sup>3</sup> 4V	150 kW (204 PS)	10:1 72,60 mm
<b>841 A.000</b>	04.2002 →	B	6	2959 cm <sup>3</sup> 4V	158 kW (215 PS)	10:1 72,60 mm
<small>99 321 6..</small>						
EX [4]	12,07 x 7.01 x 43,0	G1				<b>81-5610</b>
<b>47</b>	<b>93</b>					
<b>8144.91.2000</b>	11.1984 → 05.1992	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup> 2V	74 kW (100 PS)	22:1 90,00 mm
<b>8144.91.2200</b>	11.1984 → 09.1988	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup> 2V	74 kW (100 PS)	22:1 90,00 mm
IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	9 - III	7 301 820 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	1 - III	7 302 157	<b>17064</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
(1)	OES specification						
	[50] [50]	Ø 8 mm Ø 8 mm					<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1			4 733 258 4 726 483	<b>81-17114</b> (2)
(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**48**

**93**

**8144.97.2200** 06.1988 → 05.1992 D (LA) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 83-87 kW (113-118 PS) 22,5:1 92,00 mm

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	7 301 820 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	7 302 157	<b>17064</b>
(1)	OES specification						
	[50] [50]	Ø 8 mm Ø 8 mm					<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 395	<b>81-17116</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 397	<b>81-17115</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1			4 733 258	<b>81-17114</b> (2)
						4 726 483	
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1			4 749 398	<b>81-5611</b>
(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**49**

**93**

**8144.97 Y** 01.1993 → 11.1994 D (LA) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 22,5:1 92,00 mm  
94 868 6..




	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	7 301 820 7301820 47 57 358	<b>17062</b> (1)
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	7 301 821 4 826 033	<b>17063</b>
(1)	OES specification						
	[50] [50]	Ø 8 mm Ø 8 mm					<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 395	<b>81-17116</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1			4 749 397	<b>81-17115</b>
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1			4 749 398	<b>81-5611</b>



TRW

EngineComponents

LEYLAND

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
0.350	D (AN)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	76	104	1





L



**TRW**

EngineComponents

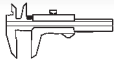
**LEYLAND**

			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Comet 90	1952 →	0.350	D	1			

L

**TRW**

EngineComponents

**LEYLAND**

Reference

**TRW**  
EngineComponents**1****100,61****0.350**

1952 →

D (AN) 6

5760 cm<sup>3</sup> 2V

76 kW

(104 PS) 16:1

120,65 mm

90 904 6..

IN [2]  
EX [2]39,0 x 8 x 129,4  
33,0 x 10 x 127,5S - -  
S - -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
13 - III**4297**  
**4298**

L



	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 924 TI-E A1	D (LA) 4	122 x 142	6640	2	17,2:1	66-180	90-245	1

L

**TRW**

EngineComponents

**LIEBHERR**

Reference

**TRW**  
EngineComponents**1** **122****D 924 TI-E A1**    1992 →    D (LA) 4    6640 cm<sup>3</sup> 2V    66-180 kW    (90-245 PS) 17,2:1    142,00 mmIN [2]  
EX [2]52,2 x 10 x 146,4  
48,8 x 10 x 146,3RA/S- Cr -  
RA/S- Cr -- 30° - VS -  
- 45° - VS -23 - III  
23 -9279578  
9279579**105-35622**   
**105-35623** 

[50]

Ø 10 mm

**MK-10H** **LIEBHERR**→ **MERCEDES-BENZ** ..... **587****MADAL**→ **PERKINS** ..... **925**→ **SCANIA** ..... **1057****MALVES**→ **MERCEDES-BENZ** ..... **587**





		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0224	M, ME, MF	D (AN) 4	102 x 116	3791	2	18:1	61-66	83-90	3	
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH	D (AN) 6	102 x 116	5687	2	18:1	98-100	133-136	3	
D 0226	MC, MK, MKFA, MKFO, MKH, ML	D (LA) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	100-154	136-210	3	
D 0226 Euro 0	MF	D (AN) 6	102 x 116	5687	2	18:1	92-100	125-136	3	
D 0226 Euro 0	MKF	D (LA) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	125-141	170-192	3	
D 0226	MT	D (A) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	125	170	3	
D 0824 Euro 1	FL 01, GF 04, LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		66-114	90-155	6	
D 0824 Euro 0	GF, GF 01, GF 02	D (AN) 4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100	6	
D 0824 Euro 1	GF 03	D (AN) 4	108 x 125	4580	2	17:1	75	102	6	
D 0824 Euro 2	LF 02, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LFO 02, LOH 04, LOH 05	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		81-162	110-220	6	
D 0824	LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		81-108	110-147	6	
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 01, GFA 02, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		110-114	149-155	6	
D 0826	FO, FR, FR 02	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		114	155	6	
D 0826 Euro 1	GF 04, LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 528, LE 530, LE 531, LE 532, LF 04, LF 07, LF 08, LF 09, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 10, LOH 11, LOH 13, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		107-198	145-270	6	
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		107	145	6	
D 0826 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 05, LFG 01, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-169	190-230	6	
D 0826 Euro 0	LF 06	D (A) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230	6	
D 0826 Euro 2	LF 11, LF 12, LF 13, LF 15, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFL 18, LOH 09, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 08, LUH 12, LUH 13	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-191	190-260	6	
D 0826	LF/217, LOH 12, LUE 501, LUE 503, LUH213	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		110-160	150-217	6	
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA) 6	108 x 120	6596	2	17:1	169	230	6	
D 0826	TE 520, TOH 01, TUE 501	D (A) 6	108 x 120	6596	2		96-130	131-177	6	
D 0826 Euro 0	TF, TOH	D (A) 6	108 x 120	6596	2		132-137	180-186	6	
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		103-125	140-170	6	
D 0834 Euro 3	LFL 40, LFL 41, LFL 42, LOH 40	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		103-151	140-205	7	
D 0834 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53	D (LA) 4	108 x 125	4580	4	17,3:1	110-151	150-206	7	
D 0834	LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 60	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		110-162	150-220	7	
D 0834 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LOH 61	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		110-162	150-220	7	
D 0836	HM, HMU, M	D (AN) 6	108 x 128	7030	2	18:1	100-110	136-150	5	
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	196-206	266-280	6	
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LFG 01, LFL 03, LFL 05, LFL 06	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	162-206	220-280	6	
D 0836 Euro 3	LF 41, LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 40, LOH 41, LOH 50, LUH 40, LUH 41, LUH 50	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		176-240	239-326	7	
D 0836 Euro 3	LFL 02, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		162-206	220-280	6	
D 0836 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		176-240	240-326	7	
D 0836	LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 60, LOH 61	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	7	
D 0836 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LOH 64, LOH 65	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	7	
D 0836 Euro 2	LOH 01	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	16,5:1	206	280	6	
D 0836 Euro 4	LOH 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	16,5:1	177	240	6	
D 0846	HM 2, HMN 2, HMY 011	D (AN) 6	108 x 132	7252	2	18:1	115-124	156-169	5	
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12, LUH 07, LUH 08, LUH 09	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		228-316	310-430	8	

**M**


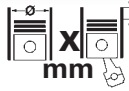

**TRW**

EngineComponents

**MAN**

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 23, LF 24, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LUH 05, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 21, LUH 22, LUH 23, LUH 24	D (LA) 6		120 x 155	10520	4		190-324	270-440	8
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43	D (LA) 6		120 x 155	10520	4		235-324	320-440	8
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A) 6		121 x 150	10344	2		184-210	250-285	9
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HM-U 11, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D (AN) 6		121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	10
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D (AN) 6		123 x 150	10690	2	17:1	169-173	230-235	11
D 2530	ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR	D (AN) 10		125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320	12
D 2530	MTE	D (A) 10		125 x 130	15945	2	17:1	223-294	303-400	13
D 2530	MTXF	D (A) 10		125 x 130	15945	2	17:1	265-294	360-400	15
D 2538	M, ME, MF	D (AN) 8		125 x 130	12763	2	17:1	188	256	12
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A) 8		125 x 130	12763	2	17:1	178-235	242-320	13
D 2540	MT	D (A) 10		125 x 142	17426	2	17:1	287	390	12
D 2542	MTE	D (A) 12		125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550	12
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D (AN) 5		125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192	12
D 2555	MTE	D (A) 5		125 x 150	9199	2	17:1			12
D 2556	M, MF, MX, MXF	D (AN) 6		125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241	12
D 2556	MTE	D (A) 6		125 x 150	11045	2	17:1	191	260	12
D 2565	HM, ME, MH, MR, MUE, MUH	D (AN) 5		125 x 155	9510	2		84-141	114-192	12
D 2565	M, MF, MFR, MUL	D (AN) 5		125 x 155	9510	2		124-141	168-192	14
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A) 5		125 x 155	9510	2	17:1	169	230	13
D 2566	HM, ME, MFO, MH, MHO, MUE, MUL, MUM, MXF	D (AN) 6		125 x 155	11407	2		130-177	177-241	12
D 2566	KUL, MKUH, MLE, MLUH, MLUM	D (LA) 6		125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340	13
D 2566	M, MF, MFR, MUH	D (AN) 6		125 x 155	11407	2		125-177	170-240	14
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A) 6		125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340	13
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA) 6		125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	15
D 2566	MKUL	D (LA) 6		125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	15
D 2566 Euro 0	UH	D (AN) 6		125 x 155	11407	2	17:1	147-150	200-210	12
D 2676 Euro 4	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04	D (LA) 6		126 x 166	12419	4	19:1	338-353	460-480	16
D 2676 Euro 5	LF 06, LF 07, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 21	D (LA) 6		126 x 166	12419	4	19:1	353-397	480-540	16
D 2676 Euro 3	LOH 10	D (LA) 6		126 x 166	12419	4	19:1	338	460	16
D 2676	LOH 26, LOH 27, LOH 28	D (LA) 6		126 x 166	12419	4		324-371	440-505	16
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D (AN) 10		128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	21
D 2840 Euro 1	L	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	17:1	329-467	447-635	21
D 2840	LE	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	21
D 2840	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	17:1	357-718	485-976	40
D 2840	LE 401, LE 402, LE 403	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	17:1	441-772	600-1050	22
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04	D (LA) 10		128 x 142	18273	2		368	500	32
D 2840 Euro 0	LF 03, LF/420	D (LA) 10		128 x 142	18273	2		309-346	420-470	52
D 2840 Euro 1	LF 06	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	16:1	368	500	32
D 2840 Euro 2	LF 20, LF 21, LF 23, LF 24	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	17:1	441-466	600-633	48
D 2840 Euro 3	LF 25	D (LA) 10		128 x 142	18273	4		485-515	660-700	53
D 2840 Euro 0	LF/460	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	15,9:1	338	460	20
D 2840	LF/520	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	15,9:1	382	520	52
D 2840	LXF	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	15,9:1	405	551	24
D 2840	T	D (A) 10		128 x 142	18273	2	15,5:1	294	400	21
D 2842	E	D (AN) 12		128 x 142	21930	2	15,5:1	305-338	415-460	22
D 2842	LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 401, LE 403, LE 405, LYE, LZE	D (LA) 12		128 x 142	21930	2		446-809	606-1100	22
D 2842	LE 402, LE 404, LE 408	D (LA) 12		128 x 142	21930	2		735-956	1000-1300	40
D 2842	LE 406	D (LA) 12		128 x 142	21930	2		882	1200	45
D 2842	LE 602, LE 604, LE 606, LE 607	D (LA) 12		128 x 142	21930	2		480-662	653-900	54
D 2842	LF	D (LA) 12		128 x 142	21930	2	15,5:1	735	1000	24
D 2842 Euro 1	LF 01	D (LA) 12		128 x 142	21930	2	15,5:1	559	624	30
D 2842 Euro 2	LF 02	D (LA) 12		128 x 142	21930	2		735	1000	31
D 2842	LF720	D (LA) 12		128 x 142	21930	2	15,5:1	735	1000	30







			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		735	1000	24
D 2842	T	D (A)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	375-398	510-541	21
D 2848	L, LE, LE 30, LE 401, LE 403, LE 405, LE/T, LXE, LYE, LZE	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		265-588	360-799	20
D 2848	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-494	435-672	46
D 2848	T, TF	D (A)	8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	20
D 2865 Euro 0	LF, LF 01	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	269-270	27
D 2865 Euro 0	LF 02, LF 03, LF 04	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198-235	270-320	20
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		198-250	270-340	20
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 13, LF 20	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	17:1	191-250	260-340	20
D 2865	LF 15	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	16:1	221-235	300-320	20
D 2865 Euro 2	LF 21, LF 24	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		213-250	290-340	28
D 2865 Euro 1	LF 22, LF 23	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	16:1	198-235	270-320	28
D 2865	LFR	D (LA)	5	128 x 155	9972	2				55
D 2865	LFR 01	D (LA)	5	128 x 155	9972	2				27
D 2865	LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		191	260	28
D 2865	LOH	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	16:1	221	300	21
D 2865 Euro 1	LOH 01, LOH 02, LOH 05	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	16:1	198-235	269-320	37
D 2865 Euro 2	LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	16:1	191-250	260-340	37
D 2865 Euro 0	LU 01, LU 02, LU 03	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		198-235	270-320	35
D 2865 Euro 1	LU 04, LU 05, LU 06	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320	35
D 2865 Euro 1	LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		191-235	260-320	33
D 2865 Euro 2	LUH 07	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	16,5:1	228	310	49
D 2865 Euro 2	LUH 09	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	18:1	191	260	33
D 2865 Euro 1	LXF, LXFR	D (LA)	5	128 x 155	9972	2				27
D 2866		D (AN)	6	128 x 155	11967	2	17,5:1	157-185	213-252	23
D 2866 Euro 0	F, UH	D (AN)	6	128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	20
D 2866	FG, FR, FZR, OH, UM	D (AN)	6	128 x 155	11967	2		152-177	207-241	20
D 2866	FOH, U, UE	D (AN)	6	128 x 155	11967	2		160-265	218-360	21
D 2866 Euro 0	KF, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, TUH 01	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		213-274	290-373	20
D 2866	KF 09, KH	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		198-324	269-440	20
D 2866	LE 102, LUE	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		250-260	340-354	22
D 2866 Euro 2	LE 201	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		249-354	339-481	47
D 2866	LE 202, LE 203, LE 211	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		230-364	313-495	47
D 2866	LE 401, LE 402, LE 403	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15,5:1	368-441	500-600	41
D 2866 Euro 0	LF, LU, LUH, LXF, LXUH	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		213-274	290-372	24
D 2866 Euro 0	LF 02, LF 03, LF 06, LF 07, LF 08	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	213-309	290-420	34
D 2866 Euro 0	LF 04	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	220	300	36
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 09, LF 10, LF 15	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	272-310	370-420	34
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 17	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	17:1	257-294	349-400	34
D 2866 Euro 2	LF 20	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	17:1	294	400	42
D 2866 Euro 1	LF 21, LF 22	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	272-309	370-420	42
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 38, LFG 07	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		228-301	310-410	44
D 2866 Euro 3	LF 26, LF 27, LF 28, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 30, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37, LUH 50, LUH 51, LUH 52	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	51
D 2866 Euro 2	LF 29, LF 30, LF 34, LF 35	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		228-301	310-410	44
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 39, LF 40, LFG 05	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		265-301	360-410	44
D 2866 Euro 2	LF 32, LF 36, LF 37, LF 41, LF 43	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		228-301	310-410	51
D 2866	LFG	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	221-243	300-330	38
D 2866 Euro 1	LFG 03	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		272	370	44
D 2866 Euro 1	LFG 04	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		309	420	44
D 2866	LFZR, LH 02, TUM, UM 01	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		152-272	207-370	20
D 2866 Euro 0	LOH	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	243	330	25
D 2866 Euro 0	LOH 02	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15:1	272	370	56
D 2866 Euro 1	LOH 03, LOH 06, LOH 07, LU 03, LU 04, LU 07, LU 08	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		230-309	313-420	29
D 2866 Euro 1	LOH 09	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		230	313	29
D 2866 Euro 1	LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	230-309	313-420	39
D 2866 Euro 2	LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		191-294	260-400	39
D 2866 Euro 3	LOH 30	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	18:1	294	400	57
D 2866 Euro 0	LU 01, LXOH, LXU	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15:1	272	370	29
D 2866 Euro 1	LUE 601, LUE 603, LUE 605	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		210-301	286-410	22
D 2866 Euro 1	LUE 602	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		300	408	50

M

**TRW**

EngineComponents

**MAN**

							<b>Comp. Ratio</b> $\epsilon$	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
		<b>Cyl.</b>		<b>X</b> <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>					
<b>D 2866 Euro 1</b>	LUH 05	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		272	370	<b>24</b>
<b>D 2866 Euro 0</b>	LUL/330	D (LA) 6		128 x 155	11967	2	15:1	243	330	<b>26</b>
<b>D 2866</b>	LXE 20, MK	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		215-237	292-322	<b>21</b>
<b>D 2866 Euro 1</b>	LXFG	D (LA) 6		128 x 155	11967	2	15:1	198-324	269-440	<b>58</b>
<b>D 2866</b>	T	D (A) 6		128 x 155	11967	2	15:1	190-250	258-340	<b>21</b>
<b>D 2866 Euro 0</b>	TOH, TUH	D (A) 6		128 x 155	11967	2		213-229	290-311	<b>20</b>
<b>D 2876 Euro 3</b>	LE 402, LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20, LOH 21	D (LA) 6		128 x 166		4		301-412	410-560	<b>53</b>
<b>D 2876 Euro 2</b>	LF 01, LF 06, LF 07, LF 08, LF 11	D (LA) 6		128 x 166		4	17:1	301-338	409-460	<b>51</b>
<b>D 2876 Euro 2</b>	LF 02	D (LA) 6		128 x 166	12816	2	17:1	320-338	435-460	<b>43</b>
<b>D 2876 Euro 3</b>	LF 03, LF 04, LF 05, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LF 20, LF 21, LF 22, LF 24, LFG 01, LOH 03	D (LA) 6		128 x 166	12816	4		320-390	435-530	<b>51</b>
<b>D 2876 Euro 2</b>	LOH 01	D (LA) 6		128 x 166	12816	2		338	460	<b>33</b>
<b>D 2876 Euro 3</b>	LOH 02, LOH 04, LOH 05	D (LA) 6		128 x 166	12816	2	17:1	301-338	409-460	<b>51</b>
<b>D 2876 Euro 2</b>	LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA) 6		128 x 166	12816	2		294-338	400-460	<b>59</b>
<b>E 2842</b>	E, LE	G (A) 12		128 x 142	21930	2		143	194	<b>18</b>
<b>E 2866</b>	DF, DUH 03, E	G (AN) 6		128 x 155	11967	2		114-344	155-468	<b>17</b>
<b>E 2866 Euro 2</b>	DF 01	G (AN) 6		128 x 155	11967	2	12:1	170	231	<b>17</b>
<b>E 2866 Euro 2</b>	DOH 01	G (AN) 6		128 x 155	11967	4	11:1	177	241	<b>17</b>
<b>E 2866 KAT</b>	DUH, DUH 01, DUH 02	G (AN) 6		128 x 155	11967	2	11:1	170-180	231-245	<b>17</b>
<b>E 2866 Euro 3</b>	LUH 01, LUH 02	G (LA) 6		128 x 155	11967	2	16:1	228	310	<b>17</b>
<b>E 2876 KAT</b>	LUH 01, LUH 02	G (LA) 6		128 x 166	12816	2	12:1	228	310	<b>17</b>
<b>G 0826</b>	DOH	GF (AN) 6		108 x 125	6871	2	10:1			<b>4</b>
<b>G 2866</b>	DUH	GF (AN) 6		128 x 155	11967	2	9,5:1	122-344	166-468	<b>19</b>
<b>G 2866 Euro 2</b>	DUH 01, DUH 02, DUH 05	GF (AN) 6		128 x 155	11967	2		151-177	205-240	<b>19</b>
<b>G 2876 KAT</b>	DUH 01, DUH 02	GF (AN) 6		128 x 166	12816	2	10:1	200	272	<b>19</b>
<b>712.03</b>		D (AN) 4		98 x 110	3317	2	17,5:1	51	70	<b>1</b>
<b>712.04</b>		D (AN) 4		98 x 110	3317	2	17,5:1	51-58	70-79	<b>1</b>
<b>720.08</b>		D (AN) 4		102 x 110	3596	2	17,5:1	66	90	<b>2</b>
<b>797</b>		D (AN) 6		102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	<b>2</b>

**M**



			Pos				Pos
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0824 LOH 05	D 6	Series 8.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 6
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0826 LOH 05	D 6	Series 8.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 6
Alé	01.1999 → 12.2001	D 0824 LOH 01	D 6	Series 8.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 6
Alé	01.1999 →	D 0834 LOH 02	D 6	Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Alé	01.2000 →	D 0834 LOH 01	D 6	Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LFL 06	D 6
Arena 8.5	04.1992 →	D 0826 LOH 02	D 6	Series 8.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 M	D 3
Arena 8.5	03.1993 →	D 0826 LOH 06	D 6	Series 8.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D 3
Lion 's City		D 0836 LOH 60	D 7	Series 9.100	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 6
Lion 's City		D 0836 LOH 62	D 7	Series 9.136	04.1971 → 12.1974	797	D 2
Lion 's City		D 2066 LUH 05	D 8	Series 9.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 MF	D 3
Lion 's Club	2001 →	D 2866 LOH 33	D 51	Series 9.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 M	D 3
Lion 's Coach	2006 →	D 2066 LOH 03	D 8	Series 9.136	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 3
Lion 's Coach	2006 →	D 2066 LOH 04	D 8	Series 9.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 6
Lion 's Coach	2006 →	D 2876 LOH 04	D 51	Series 9.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 6
Lion 's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 28	D 51	Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 6
Lion 's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 29	D 51	Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GFA 03	D 6
Lion 's Regio	04.2005 →	D 2066 LUH 13	D 8	Series 9.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D 3
Midi Beta	03.1993 → 09.1995	D 0826 LOH 06	D 6	Series 9.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 6
Porto-Star	03.1993 → 02.1995	D 2866 LOH 07	D 29	Series 9.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 6
Series 4.70	01.1973 → 09.1977	712.03	D 1	Series 9.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 6
Series 5.70	01.1973 → 03.1977	712.04	D 1	Series 9.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 6
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 6	Series 9.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 6
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 6	Series 9.153	07.2000 →	D 0824 LFG 01	D 6
Series 6.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 6	Series 9.160	1969 → 1974	D 0846 HM 2	D 5
Series 6.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 9.160	01.1970 → 04.1971	D 0846 HMN 2	D 5
Series 6.90	04.1973 → 03.1977	720.08	D 2	Series 9.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 6
Series 6.90	10.1979 → 08.1987	D 0224 M	D 3	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 6
Series 6.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 ME	D 3	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 07	D 6
Series 6.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D 3	Series 9.163	03.1997 →	D 0824 LFL 09	D 6
Series 7.136	04.1971 → 12.1974	797	D 2	Series 9.170	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 3
Series 7.153	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 6	Series 9.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 6
Series 7.90	04.1973 → 09.1977	720.08	D 2	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 10
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 6	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 10
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 6	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 10
Series 8.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 6	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 10
Series 8.103	10.1993 → 06.1996	D 0824 FL 01	D 6	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 10
Series 8.113	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 04	D 6	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 10
Series 8.113	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 08	D 6	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 10
Series 8.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 M	D 3	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 10
Series 8.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 MF	D 3	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 10
Series 8.136	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 3	Series 9.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D 10
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MFA	D 3	Series 9.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036	D 10
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MFM	D 3	Series 9.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 10
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MFO	D 3	Series 9.192	01.1972 → 12.1976	D 2156 HMXU-038	D 10
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MH	D 3	Series 9.216	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 10
Series 8.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 6	Series 9.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 6
Series 8.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 6	Series 9.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 6
Series 8.150	09.1987 → 04.1996	D 0826 GFA 01	D 6	Series 9.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 6
Series 8.150	09.1987 → 04.1996	D 0826 GFA 02	D 6	Series 9.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 6
Series 8.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 6	Series 9.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series 8.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D 3	Series 10.103	01.1993 →	D 0824 FL 01	D 6
Series 8.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 6	Series 10.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 M	D 3
Series 8.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 6	Series 10.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 MF	D 3
Series 8.150	02.1995 → 07.1998	D 0824 LFO 01	D 6	Series 10.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 6
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 01	D 6	Series 10.145	07.2001 → 06.2002	D 0834 LFL 02	D 6
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 05	D 6	Series 10.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF 01	D 6
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0826 LFL 01	D 6	Series 10.150	01.1988 → 05.1992	D 0826 OH 02	D 6
Series 8.160	1969 → 1974	D 0846 HM 2	D 5	Series 10.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D 3
Series 8.160	01.1970 → 04.1971	D 0846 HMN 2	D 5	Series 10.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 6
Series 8.160	03.1997 → 02.2002	D 0824 LFL 09	D 6	Series 10.150	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF 03	D 6
Series 8.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 6	Series 10.150	11.1993 → 1997	D 0826 GF 04	D 6
Series 8.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 6	Series 10.150	02.1995 → 01.1996	D 0824 LFO 01	D 6
Series 8.163	08.1995 → 02.2002	D 0824 LFL 07	D 6	Series 10.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 6
Series 8.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 6	Series 10.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 6
Series 8.170	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 3	Series 10.153	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 6
Series 8.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 6	Series 10.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 6
Series 8.220	04.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 6	Series 10.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 6
Series 8.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 6	Series 10.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 6
Series 8.223	10.1993 → 04.1995	D 0826 LFL 02	D 6	Series 10.180	08.1987 → 05.1992	D 0826 TOH	D 6

M



			Pos				Pos
Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TOH 01	D 6	Series 12.192	09.1983 → 02.1989	D 0226 MKF	D 3
Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 01	D 6	Series 12.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D 6
Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 02	D 6	Series 12.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D 6
Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 06	D 6	Series 12.192	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF 05	D 6
Series 10.220	02.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 6	Series 12.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 6
Series 10.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 6	Series 12.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 10
Series 10.220		D 0836 LOH 03	D 6	Series 12.220	07.1998 → 09.2002	D 0826 LOH 19	D 6
Series 10.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 6	Series 12.220	04.1999 →	D 0826 LOH 03	D 6
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 6	Series 12.220	04.1999 →	D 0836 LOH 03	D 6
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 07	D 6	Series 12.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 6
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 08	D 6	Series 12.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D 6
Series 10.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 6	Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 6
Series 10.224	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 6	Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 6
Series 10.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 18	D 6
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 11	Series 12.225	05.2001 → 05.2001	D 0836 LF 02	D 6
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 11	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 11
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 11	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 11
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 11	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 11
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 11	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 11
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 11	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 11
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 11	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 11
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 11	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 11
Series 11.136	01.1971 → 07.1981	797	D 2	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 11
Series 11.150	05.1992 → 03.1993	D 0826 OH 02	D 6	Series 12.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D 6
Series 11.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 12	Series 12.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 6
Series 11.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D 14	Series 12.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 6
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D 14	Series 12.255	01.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D 6
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 12	Series 12.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 6
Series 11.190	04.1992 → 02.1993	D 0826 LOH 02	D 6	Series 12.264	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 6
Series 11.190	03.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 06	D 6	Series 12.264	11.1998 →	D 0826 LF	D 6
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 05	D 6	Series 12.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 20
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 6	Series 12.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 6
Series 11.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D 6	Series 12.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D 6
Series 11.220	07.1998 → 12.2000	D 0826 LUH 12	D 6	Series 12.285	01.2001 → 09.2001	D 0836 LF 03	D 6
Series 11.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 6	Series 13.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D 5
Series 11.220	01.2001 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D 6	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 M	D 12
Series 11.230	04.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 03	D 6	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D 12
Series 11.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 6	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D 14
Series 12.136	09.1983 → 01.1988	D 0226 MF	D 3	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 12
Series 12.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 6	Series 13.192	05.1974 → 12.1974	D 2555 MX	D 12
Series 12.152	12.1988 → 10.1992	D 0826 F 01	D 6	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2555 MXF	D 12
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D 6	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2556 MF	D 12
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D 6	Series 13.192	09.1975 → 12.1976	D 2555 MXUL	D 12
Series 12.152	10.1992 → 05.1994	D 0826 F 02	D 6	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 14
Series 12.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 6	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 12
Series 12.162	05.1994 → 08.1995	D 0824 LFL 02	D 6	Series 13.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 12
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D 6	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 12
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFO 02	D 6	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 MUE	D 12
Series 12.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 6	Series 13.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 12
Series 12.163	03.1997 → 12.2001	D 0824 LFL 09	D 6	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 M	D 14
Series 12.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 12	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 MF	D 14
Series 12.168	10.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D 14	Series 13.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D 14
Series 12.170	04.1983 → 04.1990	D 0226 MKF	D 3	Series 13.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 10
Series 12.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D 3	Series 13.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH	D 6
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D 6	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D 6
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 10	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 6
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 10	Series 13.220	09.2001 → 05.2004	D 0836 LOH 03	D 6
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 10
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 10
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 10
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 10
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 10
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 10
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 10
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-038	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 10
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MY	D 10
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D 10	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 10
Series 12.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D 3	Series 13.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D 11
Series 12.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MKH	D 3	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 11



			Pos				Pos
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 11	Series 14.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 20
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 11	Series 14.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 6
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 11	Series 14.280	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D 6
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 11	Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D 6
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 11	Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 6
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 11	Series 14.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 6
Series 13.230	11.1995 → 09.2001	D 0826 LOH	D 6	Series 15.136	01.1971 → 12.1974	797	D 2
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 9	Series 15.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 6
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 9	Series 15.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 6
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 9	Series 15.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D 5
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 9	Series 15.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D 12
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 9	Series 15.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 12
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D 9	Series 15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 M	D 14
Series 13.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D 9	Series 15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 MF	D 14
Series 14.136	09.1983 → 02.1989	D 0226 MF	D 3	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 10
Series 14.152	12.1988 → 12.1991	D 0826 F 01	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 10
Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 10
Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 10
Series 14.152	12.1991 → 05.1994	D 0826 F 02	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 10
Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 10
Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LFL 01	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 10
Series 14.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 10
Series 14.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 MY	D 10
Series 14.163	03.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 09	D 6	Series 15.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D 10
Series 14.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 12	Series 15.192	10.1973 → 04.1977	D 2555 MX	D 12
Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2555 MF	D 12	Series 15.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 14
Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D 14	Series 15.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 12
Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 12	Series 15.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 12
Series 14.170	04.1983 → 04.1990	D 0226 MKF	D 3	Series 15.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 12
Series 14.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D 3	Series 15.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 12
Series 14.192	06.1975 → 07.1989	D 2565 MF	D 14	Series 15.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 12
Series 14.192	06.1975 → 07.1989	D 2565 MUL	D 14	Series 15.192	04.1977 → 02.1985	D 2565 MF	D 14
Series 14.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 14	Series 15.192	08.1977 → 02.1985	D 2565 M	D 14
Series 14.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 12	Series 15.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D 14
Series 14.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 12	Series 15.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D 12
Series 14.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 12	Series 15.200	09.1973 → 04.1978	D 2556 M	D 12
Series 14.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 12	Series 15.216	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 10
Series 14.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D 14	Series 15.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D 14
Series 14.192	05.1982 → 03.1989	D 0226 MKH	D 3	Series 15.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D 6
Series 14.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D 3	Series 15.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series 14.192	09.1983 → 03.1990	D 0226 MKF	D 3	Series 15.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D 12
Series 14.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D 6	Series 15.240	09.1973 → 04.1978	D 2556 MX	D 12
Series 14.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D 6	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 12
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 05	D 6	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 12
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 6	Series 15.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 12
Series 14.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D 14	Series 15.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 14
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 6	Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 12
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 6	Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 12
Series 14.220	07.1998 →	D 0826 LOH 15	D 6	Series 15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 M	D 14
Series 14.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D 6	Series 15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 MF	D 14
Series 14.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 6	Series 15.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 12
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 06	D 6	Series 15.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 07	D 6	Series 15.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 6
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 08	D 6	Series 15.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 6
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 6	Series 15.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 6
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D 6	Series 16.136	04.1984 → 11.1986	D 0226 MF	D 3
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 6	Series 16.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D 5
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 6	Series 16.168	01.1974 → 11.1976	D 2555 MF	D 12
Series 14.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 16.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D 12
Series 14.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D 6	Series 16.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 12
Series 14.232	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF 06	D 6	Series 16.168	12.1976 → 03.1985	D 2565 M	D 14
Series 14.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D 6	Series 16.168	12.1976 → 12.1986	D 2565 MF	D 14
Series 14.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 6	Series 16.170	03.1984 → 11.1986	D 0226 MKF	D 3
Series 14.242	07.1986 → 04.1994	D 2866 FG	D 20	Series 16.170	01.1985 → 08.1989	D 0226 MKFA	D 3
Series 14.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 10
Series 14.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 6	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 10
Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 6	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 10
Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 6	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 10
Series 14.272	05.1990 → 10.1993	D 2865 LU 01	D 35	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 10

M

**TRW**

EngineComponents

**MAN**

			Pos				Pos
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 10	Series 16.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D 15
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 10	Series 16.321	01.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 15
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 10	Series 16.360	12.1989 → 02.1993	D 2866 LXOH	D 29
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MY	D 10	Series 16.360	02.1993 → 04.1994	D 2866 LOH 07	D 29
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 10	Series 16.370	04.1994 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D 29
Series 16.192	1973 → 1977	D 2555 MXF	D 12	Series 16.370	11.1995 → 06.1997	D 2866 LOH 22	D 39
Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 14	Series 17.136	11.1986 → 08.1988	D 0226 MF	D 3
Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 12	Series 17.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D 3
Series 16.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 12	Series 17.170	11.1986 → 07.1989	D 0226 MKF	D 3
Series 16.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 12	Series 17.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D 3
Series 16.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 12	Series 17.192	01.1984 → 08.1989	D 0226 MKH	D 3
Series 16.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 12	Series 17.192	11.1986 → 07.1989	D 0226 MKF	D 3
Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 M	D 14	Series 17.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D 6
Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D 14	Series 17.192	07.1990 → 04.1995	D 0826 LF 01	D 6
Series 16.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D 14	Series 17.192	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 05	D 6
Series 16.192	03.1984 → 11.1986	D 0226 MKF	D 3	Series 17.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 6
Series 16.192	01.1985 → 08.1989	D 0226 MKFA	D 3	Series 17.220	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D 14
Series 16.200	09.1973 → 02.1977	D 2556 M	D 12	Series 17.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 6
Series 16.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D 12	Series 17.232	08.1988 → 05.1995	D 0826 LF 02	D 6
Series 16.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 10	Series 17.232	05.1990 → 05.1995	D 0826 LF/217	D 6
Series 16.216	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 10	Series 17.232	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 06	D 6
Series 16.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D 14	Series 17.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 6
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 11	Series 17.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 12
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 11	Series 17.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 14
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 11	Series 17.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 12
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 11	Series 17.240	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D 14
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 11	Series 17.240	11.1986 → 05.1990	D 2566 M	D 14
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 11	Series 17.241	05.1990 → 06.1991	D 2566 M	D 14
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 11	Series 17.272	09.1991 → 05.1995	D 2865 LF 02	D 20
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 11	Series 17.272	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 04	D 6
Series 16.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D 12	Series 18.192	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 01	D 6
Series 16.232	03.1978 → 01.1983	D 2566 MF	D 14	Series 18.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D 6
Series 16.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D 12	Series 18.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 6
Series 16.240	09.1973 → 02.1977	D 2556 MX	D 12	Series 18.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 6
Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 12	Series 18.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D 6
Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 12	Series 18.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 6
Series 16.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 12	Series 18.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 6
Series 16.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 14	Series 18.224	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 6
Series 16.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 12	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 6
Series 16.240	10.1976 →	D 2566 HM	D 12	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 6
Series 16.240	11.1976 → 06.1989	D 2566 MF	D 14	Series 18.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series 16.240	03.1977 → 11.1986	D 2566 M	D 14	Series 18.232	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 02	D 6
Series 16.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 12	Series 18.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 6
Series 16.240	01.1979 → 09.1996	D 2866 OH	D 20	Series 18.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 6
Series 16.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D 20	Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 01	D 6
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 9	Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 06	D 6
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D 9	Series 18.241	09.1990 → 10.1993	D 2566 M	D 14
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 9	Series 18.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 9	Series 18.260	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 31	D 39
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 9	Series 18.260	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 39
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 9	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LOH 35	D 51
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D 9	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LUH 23	D 51
Series 16.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 12	Series 18.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 6
Series 16.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D 12	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 6
Series 16.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D 12	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 6
Series 16.280	01.1977 → 12.1986	D 2566 MTF	D 13	Series 18.272	09.1991 → 05.1994	D 2865 LF 02	D 20
Series 16.280	02.1984 → 04.1987	D 2566 MTHO	D 13	Series 18.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 6
Series 16.284	06.2001 →	D 0836 LFL 04	D 6	Series 18.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 6
Series 16.290	04.1987 → 03.1993	D 2866 TOH	D 20	Series 18.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D 6
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 12	Series 18.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 6
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D 12	Series 18.310	09.1996 → 09.1996	D 2866 LOH 24	D 39
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 12	Series 18.310	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D 39
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 12	Series 18.310	07.1998 →	D 2866 LUH 26	D 39
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 12	Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LOH 27	D 51
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 12	Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D 51
Series 16.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 13	Series 18.320	02.1994 → 02.1995	D 2865 LOH 02	D 37
Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 13	Series 18.350	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 39
Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 13	Series 18.360	01.1999 →	D 2876 LOH 02	D 51
Series 16.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 13	Series 18.360	01.2001 →	D 2866 LOH 28	D 51





			Pos				Pos
Series 18.370	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 07	D 29	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D 12
Series 18.400	01.2001 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 39	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 12
Series 18.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D 51	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 12
Series 18.420	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 06	D 29	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 12
Series 18.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D 51	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 12
Series 19.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D 12	Series 19.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 13
Series 19.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D 12	Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 13
Series 19.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D 14	Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 13
Series 19.168	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D 14	Series 19.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 13
Series 19.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 10	Series 19.320	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 28
Series 19.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 12	Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKF	D 15
Series 19.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 12	Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKUL	D 15
Series 19.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 12	Series 19.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 15
Series 19.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D 14	Series 19.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D 20
Series 19.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D 14	Series 19.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 20
Series 19.200	09.1973 → 03.1977	D 2566 MF	D 12	Series 19.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 28
Series 19.200	09.1973 → 1981	D 2566 M	D 12	Series 19.330	01.1975 → 04.1983	D 2530 MF	D 12
Series 19.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D 11	Series 19.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D 20
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 11	Series 19.331	08.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D 26
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 11	Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 24
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 11	Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D 26
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 11	Series 19.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 20
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 11	Series 19.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 28
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 11	Series 19.343	01.1994 →	E 2866 DF 01	G 17
Series 19.230	09.1969 → 04.1971	D 2356 HMN 9	D 11	Series 19.360	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 13
Series 19.233	09.1996 → 12.2001	E 2866 DF 01	G 17	Series 19.360	05.1978 → 12.1982	D 2530 MTXF	D 15
Series 19.240	09.1973 → 10.1976	D 2566 MXF	D 12	Series 19.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D 20
Series 19.240	09.1973 → 05.1977	D 2566 MX	D 12	Series 19.361	09.1983 → 07.1989	D 2866 KUL	D 20
Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 12	Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D 20
Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 12	Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D 24
Series 19.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 12	Series 19.362	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D 20
Series 19.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 14	Series 19.364	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 35	D 44
Series 19.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 12	Series 19.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 34
Series 19.240	10.1976 →	D 2566 HM	D 12	Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D 24
Series 19.240	11.1976 → 02.1989	D 2566 MF	D 14	Series 19.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D 29
Series 19.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 12	Series 19.372	09.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 34
Series 19.240	06.1977 → 01.1988	D 2566 M	D 14	Series 19.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 34
Series 19.241	08.1979 → 12.1980	D 2566 MUL	D 12	Series 19.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42
Series 19.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D 20	Series 19.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 34
Series 19.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6	Series 19.403	01.1994 → 12.2001	D 2866 LF 20	D 42
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 9	Series 19.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 9	Series 19.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D 34
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 9	Series 19.422	01.1991 → 06.1996	D 2866 LF 10	D 34
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 9	Series 19.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D 29
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 9	Series 19.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 34
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D 9	Series 19.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42
Series 19.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D 9	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 20
Series 19.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 12	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LXF	D 24
Series 19.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D 12	Series 19.463	01.1994 → 12.2001	D 2876 LF 02	D 43
Series 19.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D 12	Series 19.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51
Series 19.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 27	Series 19.502	02.1990 → 10.1992	D 2840 LF 01	D 32
Series 19.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 20	Series 19.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 32
Series 19.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 20	Series 19.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 32
Series 19.273	01.1994 → 03.1997	D 2865 LF 22	D 28	Series 19.603	07.1995 → 08.2001	D 2840 LF 20	D 48
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MLE	D 13	Series 19.604	07.1999 → 08.2001	D 2840 LF 21	D 48
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MTH	D 13	Series 20.192	09.1975 → 04.1977	D 2555 MX	D 12
Series 19.280	11.1976 → 11.1984	D 2566 MTF	D 13	Series 20.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D 14
Series 19.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D 13	Series 20.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 M	D 14
Series 19.281	10.1976 → 01.1988	D 2566 MLE	D 13	Series 20.224	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 6
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 15	Series 20.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 15	Series 20.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6
Series 19.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 6	Series 20.264	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 6
Series 19.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D 20	Series 20.280	11.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D 13
Series 19.292	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 24	Series 20.280	05.1978 → 06.1990	D 2566 MTFG	D 13
Series 19.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 20	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MK	D 15
Series 19.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 28	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 15
Series 19.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D 36	Series 20.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 6
Series 19.314	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 34	D 44	Series 20.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 6
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 12	Series 20.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D 20

**TRW**

EngineComponents

**MAN**

			Pos				Pos
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 12	Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LU	D 24
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 12	Series 22.331	09.1989 → 05.1990	D 2866 LOH	D 25
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 12	Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D 24
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 12	Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LUL/330	D 26
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 12	Series 22.360	06.1986 → 09.1989	D 2866 KOH	D 20
Series 20.320	01.1973 → 12.1976	D 2530 MF	D 12	Series 22.360	04.1992 → 04.1993	D 2866 LXOH	D 29
Series 20.321	01.1979 → 08.1989	D 2566 MKUL	D 15	Series 22.360	02.1993 → 04.1993	D 2866 LOH 07	D 29
Series 20.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 15	Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D 20
Series 20.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D 20	Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KUL	D 20
Series 20.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D 20	Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KF	D 20
Series 21.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 10	Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KUL	D 20
Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D 10	Series 22.370	04.1993 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D 29
Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036	D 10	Series 22.400	09.1996 → 12.2000	D 2866 LOH 03	D 29
Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-038	D 10	Series 22.420	11.1995 → 12.2000	D 2866 LOH 06	D 29
Series 22.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D 10	Series 23.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 20
Series 22.192	10.1972 → 12.1973	D 2556 MF	D 12	Series 23.284	11.1998 →	D 0836 LF 01	D 6
Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 14	Series 23.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 20
Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 12	Series 23.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 28
Series 22.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 12	Series 23.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D 44
Series 22.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 12	Series 23.322	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 06	D 20
Series 22.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 12	Series 23.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D 20
Series 22.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 MUH	D 12	Series 23.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 28
Series 22.192	05.1977 → 05.1984	D 2565 M	D 14	Series 23.364	07.1999 →	D 2866 LF 35	D 44
Series 22.192	06.1977 → 09.1990	D 2565 MF	D 14	Series 23.372	10.1990 →	D 2866 LU 01	D 29
Series 22.200	10.1974 → 03.1978	D 2556 MF	D 12	Series 23.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 34
Series 22.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 10	Series 23.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D 34
Series 22.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D 14	Series 23.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D 34
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 11	Series 23.403	01.1994 →	D 2866 LF 20	D 42
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 11	Series 23.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D 44
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 11	Series 23.422	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF 09	D 34
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 11	Series 23.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D 43
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 11	Series 23.464	09.1998 →	D 2876 LF 06	D 51
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 11	Series 24.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D 3
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 11	Series 24.192	11.1986 → 12.1987	D 2565 MF	D 14
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 11	Series 24.192	05.1987 → 12.1990	D 0226 MKF	D 3
Series 22.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D 12	Series 24.192	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 01	D 6
Series 22.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 12	Series 24.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D 6
Series 22.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 14	Series 24.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 6
Series 22.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 12	Series 24.220	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D 14
Series 22.240	10.1976 → 12.1988	D 2566 HM	D 12	Series 24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 6
Series 22.240	11.1976 → 11.1986	D 2566 ME	D 12	Series 24.232	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 02	D 6
Series 22.240	11.1976 → 12.1986	D 2566 MF	D 14	Series 24.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D 6
Series 22.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 12	Series 24.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 6
Series 22.240	06.1977 → 12.1988	D 2566 M	D 14	Series 24.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 6
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 9	Series 24.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 12
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 9	Series 24.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 14
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 9	Series 24.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 12
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 9	Series 24.240	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D 14
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 9	Series 24.242	01.1988 → 02.1990	D 2866 F	D 20
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D 9	Series 24.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 27
Series 22.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D 9	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 6
Series 22.280	10.1976 → 12.1986	D 2566 MTH	D 13	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 2865 LF 13	D 20
Series 22.280	01.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D 13	Series 24.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D 20
Series 22.280	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D 13	Series 24.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 6
Series 22.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 15	Series 24.272	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 20
Series 22.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 15	Series 24.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 28
Series 22.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D 20	Series 24.291	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D 20
Series 22.292	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D 24	Series 24.292	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 24
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 12	Series 24.293	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 28
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 12	Series 24.302	05.1990 → 04.1995	D 2866 LF 04	D 36
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 12	Series 24.310	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D 39
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 12	Series 24.310	01.2001 → 09.2002	D 2866 LOH 27	D 51
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 12	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D 44
Series 22.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 13	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 34	D 44
Series 22.320	01.1973 → 12.1980	D 2530 MF	D 12	Series 24.322	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF 03	D 20
Series 22.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D 15	Series 24.322	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 06	D 20
Series 22.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 15	Series 24.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 28
Series 22.330	05.1985 → 09.1989	D 2866 LOH	D 25	Series 24.331	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D 20
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D 20	Series 24.331	11.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D 26



			Pos				Pos
Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 24	Series 26.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6
Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D 26	Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 9
Series 24.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D 20	Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D 9
Series 24.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 28	Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 9
Series 24.350	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 39	Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 9
Series 24.360	09.2002 →	D 2866 LOH 28	D 51	Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 9
Series 24.361	11.1986 → 09.1987	D 2866 KFZ	D 20	Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 9
Series 24.361	11.1986 → 07.1989	D 2866 KUL	D 20	Series 26.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D 9
Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D 20	Series 26.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 12
Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D 20	Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D 12
Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D 24	Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D 12
Series 24.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 44	Series 26.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 27
Series 24.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LF 03	D 34	Series 26.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 20
Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF	D 24	Series 26.272	03.1991 → 06.1996	D 2865 LF 05	D 20
Series 24.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D 29	Series 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 28
Series 24.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D 34	Series 26.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D 13
Series 24.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42	Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MT	D 13
Series 24.400	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 39	Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D 13
Series 24.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D 34	Series 26.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 15
Series 24.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 42	Series 26.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 15
Series 24.410	07.1998 → 09.2001	D 2876 LOH 05	D 51	Series 26.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 6
Series 24.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D 51	Series 26.284	09.2000 →	D 0836 LF 01	D 6
Series 24.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44	Series 26.285	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 03	D 6
Series 24.422	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF 06	D 34	Series 26.291	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/290	D 20
Series 24.422	1992 → 1994	D 2866 LU 04	D 29	Series 26.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 24
Series 24.422	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 09	D 34	Series 26.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 20
Series 24.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42	Series 26.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 28
Series 24.460	11.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D 33	Series 26.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D 36
Series 24.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D 51	Series 26.314	07.1999 → 06.2002	D 2866 LF 34	D 44
Series 24.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 20	Series 26.314	12.2000 → 06.2002	D 2866 LF 23	D 44
Series 24.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D 43	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 12
Series 24.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 12
Series 24.502	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF 01	D 32	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 12
Series 25.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 6	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 12
Series 25.224	03.1997 → 01.1998	D 0826 LF 18	D 6	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MF	D 12
Series 25.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MXF	D 12
Series 25.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6	Series 26.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 13
Series 25.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 6	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 13
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 02	D 20	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 13
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 05	D 20	Series 26.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 13
Series 25.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D 6	Series 26.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 15
Series 25.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 6	Series 26.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 15
Series 25.302	09.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D 36	Series 26.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D 20
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 03	D 20	Series 26.322	1991 → 06.1996	D 2865 LU 03	D 35
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 06	D 20	Series 26.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 20
Series 25.372	09.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 34	Series 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 28
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LF 05	D 34	Series 26.331	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/330	D 20
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF	D 24	Series 26.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 24
Series 25.372	10.1990 → 10.1993	D 2866 LU 01	D 29	Series 26.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 20
Series 25.422	09.1990 → 12.1992	D 2866 LF 06	D 34	Series 26.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 28
Series 25.422	1992 →	D 2866 LU 04	D 29	Series 26.361	04.1983 → 02.1989	D 2866 KFZ	D 20
Series 25.422	10.1992 → 10.1993	D 2866 LF 09	D 34	Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D 20
Series 25.502	09.1990 → 11.1992	D 2840 LF 01	D 32	Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D 24
Series 25.502	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF 04	D 32	Series 26.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 44
Series 26.225	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 02	D 6	Series 26.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D 21
Series 26.233	09.1996 → 08.2002	E 2866 DF 01	G 17	Series 26.365	05.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D 21
Series 26.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D 12	Series 26.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 34
Series 26.240	03.1974 → 12.1976	D 2556 MXF	D 12	Series 26.372	05.1990 → 12.1992	D 2866 LXF	D 24
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 12	Series 26.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 34
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 12	Series 26.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 34
Series 26.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 12	Series 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42
Series 26.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 14	Series 26.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 34
Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 12	Series 26.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 42
Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 12	Series 26.414	09.1998 → 06.2002	D 2866 LF 31	D 44
Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D 14	Series 26.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D 34
Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D 14	Series 26.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D 29
Series 26.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 12	Series 26.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 34
Series 26.242	01.1988 → 07.1989	D 2866 F	D 20	Series 26.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42
Series 26.255	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 05	D 6	Series 26.462	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 20

M



			Pos				Pos
Series 26.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 43	Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 9
Series 26.464	07.1999 → 06.2002	D 2876 LF 06	D 51	Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D 9
Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D 32	Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 9
Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 32	Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 9
Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 32	Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 9
Series 26.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D 48	Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 9
Series 26.604	07.1999 → 08.2001	D 2840 LF 21	D 48	Series 30.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D 9
Series 27.272	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 05	D 20	Series 30.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 12
Series 27.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 28	Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D 12
Series 27.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 20	Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D 12
Series 27.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 28	Series 30.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D 13
Series 27.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D 44	Series 30.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D 13
Series 27.322	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 20	Series 30.281	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 15
Series 27.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 28	Series 30.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D 20
Series 27.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 20	Series 30.293	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 28
Series 27.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 28	Series 30.314	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 34	D 44
Series 27.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 44	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 12
Series 27.365	06.1980 → 12.1990	D 2840 ME	D 21	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D 12
Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MF	D 21	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 12
Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MFG	D 21	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 12
Series 27.372	01.1993 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 34	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 12
Series 27.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 34	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 12
Series 27.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42	Series 30.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 13
Series 27.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 34	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 13
Series 27.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 42	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 13
Series 27.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44	Series 30.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 13
Series 27.422	01.1993 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 34	Series 30.321	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 15
Series 27.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42	Series 30.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D 20
Series 27.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 43	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 28
Series 27.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 44
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 32	Series 30.361	09.1985 → 11.1986	D 2866 KFZ	D 20
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 32	Series 30.364	06.1998 →	D 2866 LF 35	D 44
Series 27.502	05.1994 → 06.1996	D 2840 LF 01	D 32	Series 30.364	06.2000 →	D 2866 LF 27	D 51
Series 27.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D 48	Series 30.403	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 42
Series 27.604	07.1999 → 01.2002	D 2840 LF 21	D 48	Series 30.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44
Series 28.233	07.1999 → 09.2002	E 2866 DF 01	G 17	Series 30.463	03.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 43
Series 28.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D 13	Series 30.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51
Series 28.293	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 28	Series 32.232	06.1976 → 06.1983	D 2566 M	D 14
Series 28.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D 44	Series 32.240	03.1973 → 12.1974	D 2556 MXF	D 12
Series 28.343	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 28	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 12
Series 28.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 44	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 12
Series 28.403	09.1996 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 42	Series 32.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 12
Series 28.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44	Series 32.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 14
Series 28.463	09.1996 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 43	Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 12
Series 28.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51	Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 12
Series 29.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D 44	Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D 14
Series 29.464	07.1999 →	D 2876 LF 06	D 51	Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D 14
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 11	Series 32.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 12
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 11	Series 32.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D 27
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 11	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D 20
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 11	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 05	D 20
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 11	Series 32.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D 13
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 11	Series 32.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 15
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 11	Series 32.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 15
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 11	Series 32.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D 20
Series 30.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D 12	Series 32.292	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 24
Series 30.232	03.1978 → 08.1981	D 2566 MF	D 14	Series 32.293	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 28
Series 30.232	09.1981 → 06.1983	D 2556 MF	D 12	Series 32.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D 36
Series 30.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D 12	Series 32.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D 44
Series 30.240	03.1974 → 12.1974	D 2556 MXF	D 12	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 12
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 12	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 12
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 12	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 12
Series 30.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 12	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 12
Series 30.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 14	Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MF	D 12
Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 12	Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MXF	D 12
Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 12	Series 32.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 15
Series 30.240	12.1976 → 12.1984	D 2566 MF	D 14	Series 32.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 15
Series 30.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 12	Series 32.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D 20
Series 30.240	08.1977 → 01.1988	D 2566 M	D 14	Series 32.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 20



			Pos				Pos
Series 32.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D 20	Series 35.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D 24
Series 32.332	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 24	Series 35.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 44
Series 32.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 20	Series 35.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D 34
Series 32.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 28	Series 35.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D 24
Series 32.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D 20	Series 35.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 34
Series 32.362	11.1986 → 02.1990	D 2866 KFZ	D 20	Series 35.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 34
Series 32.362	03.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D 24	Series 35.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 34
Series 32.364	09.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 44	Series 35.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 42
Series 32.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D 21	Series 35.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44
Series 32.365	06.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D 21	Series 35.422	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 06	D 34
Series 32.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D 34	Series 35.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 34
Series 32.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D 24	Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2676 LF 02	D 16
Series 32.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 34	Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 43
Series 32.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 34	Series 35.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51
Series 32.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 34	Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF	D 24
Series 32.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 42	Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF 02	D 31
Series 32.414	09.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44	Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF720	D 30
Series 32.422	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 06	D 34	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 12
Series 32.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 34	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 12
Series 32.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 43	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 12
Series 32.464	09.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 12
Series 33.242	01.1988 → 08.1988	D 2866 F	D 20	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D 12
Series 33.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 27	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MXF	D 12
Series 33.272	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF 05	D 20	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2566 MTF	D 13
Series 33.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 24	Series 38.604	08.1998 →	D 2840 LF 21	D 48
Series 33.293	09.1996 →	D 2865 LF 24	D 28	Series 40.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D 12
Series 33.321	12.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 15	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 ME	D 21
Series 33.322	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 03	D 20	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 MF	D 21
Series 33.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 20	Series 40.372	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 34
Series 33.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 28	Series 40.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 34
Series 33.331	09.1985 → 02.1990	D 2866 LFZ/330	D 20	Series 40.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 34
Series 33.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 24	Series 40.400	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 13
Series 33.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 20	Series 40.400	06.1979 → 12.1982	D 2530 MTXF	D 15
Series 33.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 28	Series 40.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 34
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D 20	Series 40.403	02.1997 →	D 2866 LF 20	D 42
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D 24	Series 40.414	12.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44
Series 33.364	10.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 44	Series 40.422	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 06	D 34
Series 33.365	06.1980 → 12.1983	D 2840 ME	D 21	Series 40.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 34
Series 33.365	08.1980 → 12.1983	D 2840 MF	D 21	Series 40.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 20
Series 33.372	09.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 34	Series 40.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D 43
Series 33.372	09.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 34	Series 40.464	12.1997 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51
Series 33.372	09.1992 → 04.1995	D 2866 LXF	D 24	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D 32
Series 33.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 34	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 32
Series 33.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42	Series 40.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 32
Series 33.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 34	Series 40.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D 48
Series 33.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 42	Series 40.604	09.1998 → 09.2001	D 2840 LF 21	D 48
Series 33.414	10.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44	Series 40.633	09.1999 →	D 2840 LF 23	D 48
Series 33.422	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF 06	D 34	Series 40.633	09.1999 →	D 2840 LF 24	D 48
Series 33.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 34	Series 41.262	07.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D 27
Series 33.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42	Series 41.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D 20
Series 33.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 20	Series 41.292	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 24
Series 33.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 43	Series 41.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D 36
Series 33.464	10.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 43	Series 41.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D 20
Series 33.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51	Series 41.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 20
Series 33.502	09.1991 → 10.1992	D 2840 LF 01	D 32	Series 41.332	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 24
Series 33.502	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 32	Series 41.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 20
Series 33.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 32	Series 41.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 28
Series 33.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D 48	Series 41.361	01.1985 → 09.1990	D 2866 KFZ	D 20
Series 33.604	08.1997 → 01.2002	D 2840 LF 21	D 48	Series 41.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D 24
Series 35.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D 27	Series 41.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 44
Series 35.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D 20	Series 41.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D 34
Series 35.292	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/290	D 20	Series 41.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 34
Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2865 LF 04	D 20	Series 41.372	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 34
Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D 36	Series 41.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 34
Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 03	D 20	Series 41.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 42
Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 20	Series 41.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 44
Series 35.332	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/330	D 20	Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D 34
Series 35.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 20	Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 34
Series 35.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 28	Series 41.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D 43

M

**TRW**

EngineComponents

**MAN**

			Pos				Pos
Series 41.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51	Series FE 41.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D 44
Series 41.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D 48	Series FE 41.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D 51
Series 41.604	02.1997 → 09.2001	D 2840 LF 21	D 48	Series FE 460	01.2000 → 09.2002	D 2876 LF 03	D 51
Series 42.414	06.1998 → 08.2001	D 2866 LF 31	D 44	Series FE 50.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D 44
Series 42.464	06.1998 → 08.2001	D 2876 LF 06	D 51	Series FE 50.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D 51
Series 44.604	08.1998 →	D 2840 LF 21	D 48	Series FR 292	04.1985 → 12.1994	D 2866 TUH	D 20
Series 48.292	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D 24	Series FR 292	04.1992 → 12.1992	D 2866 TOH	D 20
Series 48.321	04.1983 → 11.1985	D 2566 MKF	D 15	Series FRH 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D 20
Series 48.331	09.1985 → 06.1990	D 2866 LFZ/330	D 20	Series FRH 292	03.1991 → 12.1992	D 2866 TOH	D 20
Series 48.332	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D 24	Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 01	D 37
Series 48.362	07.1989 → 02.1990	D 2866 LXF	D 24	Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 02	D 37
Series 48.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 20	Series FRH 352	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 39
Series 50.403	06.1998 →	D 2866 LF 20	D 42	Series FRH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 21	D 39
Series 50.414	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 31	D 44	Series FRH 362	05.1985 → 12.1992	D 2866 KUH	D 20
Series 50.463	06.1997 →	D 2876 LF 02	D 43	Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 39
Series 50.464	06.1997 →	D 2876 LF 02	D 43	Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 39
Series 50.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 51	Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 20	D 39
Series 50.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D 48	Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 21	D 39
Series 50.604	03.1999 →	D 2840 LF 21	D 48	Series H 332	03.1985 → 07.1993	D 2866 LUH	D 24
Series EL 202	01.1993 → 06.1997	D 0826 LUH 03	D 6	Series H 362	04.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D 20
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH	D 6	Series RHS 414	10.2001 →	D 2866 LOH 34	D 51
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 05	D 6	Series RHS 464	10.2001 →	D 2876 LOH 03	D 51
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 06	D 6	Series HF 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D 20
Series EL 202	11.1995 →	D 0826 LUH 12	D 6	Series HF 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D 24
Series EL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 6	Series HF 362	06.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D 20
Series EL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 6	Series L 313	09.1996 →	D 2866 LUH 20	D 39
Series EL 262	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 39	Series LE 10.150	06.2004 → 06.2005	D 0834 LFL 04	D 6
Series EM 11/222	02.1996 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D 6	Series LE 10.180	09.2000 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D 6
Series EM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 6	Series LE 10.220	09.2002 → 06.2005	D 0836 LFL 02	D 6
Series EM 192	10.1993 → 06.1997	D 0826 LOH 06	D 6	Series LE 110	01.1993 →	D 0824 FL 01	D 6
Series EM 220	11.1999 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D 6	Series LE 110	09.2000 →	D 0824 LFL 08	D 6
Series F 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D 20	Series LE 12.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D 6
Series F 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D 24	Series LE 12.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 6
Series F 362	05.1985 → 04.1994	D 2866 KUH	D 20	Series LE 12.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 6
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 03	D 34	Series LE 12.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 6
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 05	D 34	Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 01	D 6
Series F 372	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 15	D 34	Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D 6
Series F 422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D 34	Series LE 14.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 6
Series F 422	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 09	D 34	Series LE 14.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 6
Series F 90	07.1986 → 12.1987	D 2866 KF	D 20	Series LE 14.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 6
Series F 90	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D 20	Series LE 14.255	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 6
Series FE 19.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D 44	Series LE 14.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 6
Series FE 19.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D 44	Series LE 14.285	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 6
Series FE 19.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D 44	Series LE 15.180	09.2002 → 09.2004	D 0834 LFL 03	D 6
Series FE 19.460	09.2001 → 06.2003	D 2876 LF 03	D 51	Series LE 15.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 6
Series FE 26.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D 44	Series LE 15.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 6
Series FE 26.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D 44	Series LE 15.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 6
Series FE 26.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D 44	Series LE 15.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 6
Series FE 26.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D 51	Series LE 160	09.2000 → 09.2001	D 0824 LFL 06	D 6
Series FE 28.310	09.2002 → 12.2003	D 2866 LF 23	D 44	Series LE 180	07.2001 → 08.2002	D 0824 LFL 03	D 6
Series FE 28.360	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 24	D 44	Series LE 180	07.2001 → 09.2002	D 0834 LFL 03	D 6
Series FE 28.410	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 25	D 44	Series LE 18.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 6
Series FE 28.460	09.2002 → 11.2003	D 2876 LF 03	D 51	Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D 6
Series FE 30.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D 44	Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 6
Series FE 30.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D 44	Series LE 18.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 6
Series FE 30.460	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D 51	Series LE 20.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 6
Series FE 310	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D 44	Series LE 20.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 6
Series FE 32.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D 44	Series LE 20.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 6
Series FE 32.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D 44	Series LE 220	09.2000 → 01.2002	D 0826 LFL 10	D 6
Series FE 32.460	08.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D 51	Series LE 220	09.2000 →	D 0824 LFL 10	D 6
Series FE 33.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D 44	Series LE 220	01.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series FE 33.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D 44	Series LE 220	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 02	D 6
Series FE 33.460	08.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D 51	Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D 6
Series FE 35.310	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 23	D 44	Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 05	D 6
Series FE 35.360	08.2002 → 09.2003	D 2866 LF 24	D 44	Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 01	D 6
Series FE 35.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D 44	Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 03	D 6
Series FE 35.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D 51	Series LE 280	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 03	D 6
Series FE 360	01.2000 → 09.2002	D 2866 LF 24	D 44	Series LE 8.140	09.2002 → 08.2004	D 0834 LFL 02	D 6
Series FE 410	07.1999 → 09.2002	D 2866 LF 25	D 44	Series LE 8.150	06.2004 → 12.2005	D 0834 LFL 04	D 6



			Pos				Pos		
Series LE 8.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	6	Series NL 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	33
Series LE 8.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	6	Series NL 262	01.1998 →	D 2865 LF 13	D	20
Series LE 9.140	09.2002 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D	6	Series NL 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D	39
Series LE 9.150	06.2004 → 06.2005	D 0834 LFL 04	D	6	Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	6
Series LE 9.180	09.2002 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	6	Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	39
Series LE 9.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	6	Series NL 263	07.1998 →	D 2866 LUH 23	D	51
Series M 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6	Series NL 263	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	6
Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 01	D	6	Series NL 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	6
Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 03	D	6	Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LOH 40	D	7
Series ME 12.220	09.2002 →	D 0836 LF 04	D	6	Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LUH 40	D	7
Series ME 12.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	6	Series NL 312	11.1995 → 09.2001	D 2865 LUH 07	D	49
Series ME 12.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	6	Series NL 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	39
Series ME 14.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 04	D	6	Series NL 313	07.1998 →	E 2866 LUH 01	G	17
Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	6	Series NL 313	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	6
Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	6	Series NL 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	51
Series ME 14.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	6	Series NL 313	09.2002 →	E 2866 LUH 02	G	17
Series ME 18.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 04	D	6	Series NL 313	05.2004 →	E 2876 LUH 01	G	17
Series ME 18.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	6	Series NL 353	08.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	39
Series ME 18.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	6	Series NL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	51
Series ME 220	09.2000 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	6	Series NM 11/222	02.1996 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D	6
Series ME 220	09.2000 → 02.2002	D 0836 LF 04	D	6	Series NM 11/223	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	6
Series ME 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6	Series NM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	6
Series ME 250	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 05	D	6	Series NM 152	05.1990 → 10.1993	D 0826 OH 02	D	6
Series ME 25.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	6	Series NM 152	08.1991 → 05.1996	D 0824 LOH 01	D	6
Series ME 25.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	6	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 02	D	6
Series ME 280	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	6	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 03	D	6
Series ME 280	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 03	D	6	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 04	D	6
Series ND 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	6	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 05	D	6
Series NG 232	01.1995 → 06.1999	E 2866 DUH 01	G	17	Series NM 152	04.1992 →	D 0824 LFO 01	D	6
Series NG 243	06.2002 →	G 2866 DUH 01	G	19	Series NM 182	05.1990 → 10.1993	D 0826 TOH 01	D	6
Series NG 243	06.2002 →	G 2866 DUH 05	G	19	Series NM 192	10.1993 → 03.1997	D 0826 LOH 01	D	6
Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 0826 LUH 13	D	6	Series NM 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	6
Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	33	Series NM 223	01.2000 →	D 0836 LOH 03	D	6
Series NG 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D	39	Series NM 223	09.2000 →	D 0826 LOH	D	6
Series NG 263	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 22	D	39	Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 01	D	6
Series NG 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D	51	Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 02	D	6
Series NG 272	06.1990 → 09.1995	D 0826 LUH	D	6	Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 01	D	6
Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LOH 01	D	6	Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 02	D	6
Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LUH 01	D	6	Series NUE 233	07.1998 →	E 2866 DUH 02	G	17
Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 2865 LUH 07	D	49	Series NUE 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G	17
Series NG 312	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 26	D	39	Series NUE 263	09.1996 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	33
Series NG 313	08.1996 →	D 2865 LUH 07	D	49	Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	6
Series NG 313	08.1996 →	E 2866 LUH 01	G	17	Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	39
Series NG 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	39	Series NUE 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D	51
Series NG 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	51	Series NUE 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	6
Series NG 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G	17	Series NUE 313	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	39
Series NG 333	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	51	Series NUE 313	02.1998 →	D 2866 LUH 24	D	51
Series NG 353	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	39	Series NUE 313	02.1998 →	E 2866 LUH 01	G	17
Series NG 363	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	39	Series NUE 313	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D	39
Series NG 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	51	Series NUE 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G	17
Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH 03	D	6	Series NUE 353	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	39
Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH213	D	6	Series NUE 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	51
Series NL 202	04.1994 → 03.1997	D 0826 LUH	D	6	Series R 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D	20
Series NL 202	09.1994 → 03.1997	D 0826 LUH 06	D	6	Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2566 MLUM	D	13
Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	6	Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TOH	D	20
Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	6	Series R 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	39
Series NL 223	05.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	6	Series R 353	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D	39
Series NL 223	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	6	Series RH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	39
Series NL 232	03.1993 → 07.1999	E 2866 DUH 01	G	17	Series RH 353	09.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	39
Series NL 233	07.1998 → 12.2001	E 2866 DUH 02	G	17	Series RH 402	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	39
Series NL 243	01.2002 →	D 0836 LOH 41	D	7	Series RH 403	09.1998 →	D 2866 LUH 30	D	51
Series NL 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G	17	Series RH 403	06.1999 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	39
Series NL 243	06.2002 → 01.2006	G 2866 DUH 01	G	19	Series RH 414	09.2001 →	D 2866 LOH 34	D	51
Series NL 243	06.2002 →	F			Series RH 463	06.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	33
Series NL 243	06.2002 →	G 2866 DUH 05	G	19	Series RH 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D	51
Series NL 262	02.1996 → 11.1999	D 0826 LUH 12	D	6	Series RHC 414	09.2002 →	D 2866 LOH 34	D	51
Series NL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	6	Series RHC 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D	51
					Series RN 313	09.1996 → 03.1998	D 2866 LUH 20	D	39
					Series RN 353	06.1997 → 03.1998	D 2866 LUH 21	D	39

M

**TRW**

EngineComponents

**MAN**

			Pos				Pos
Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2566 MUM	D 12	Series SR 321	03.1982 → 11.1986	D 2566 MKUH	D 13
Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2866 UH	D 20	Series SR 321	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D 13
Series RUE 280	01.1980 → 12.1988	D 2566 MTUH	D 15	Series SR 322	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D 24
Series SB 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D 15	Series SR 361	06.1984 → 11.1986	D 2866 KUH	D 20
Series SD 200	10.1975 → 12.1986	D 2566 MUH	D 14	Series SR 361	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D 20
Series SD 200	05.1980 → 11.1986	D 2565 MUH	D 12	Series SR 362	09.1985 → 12.1985	D 2866 KUH	D 20
Series SD 202	10.1985 → 04.1994	D 2566 UH	D 12	Series SUE 223	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 6
Series SD 240	10.1975 → 04.1980	D 2566 MUH	D 14	Series SUE 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D 6
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 10	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 11
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 10	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 11
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 10	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 11
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 10	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 11
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 10	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 11
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 10	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 11
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 10	Series SUE 240	10.1975 → 01.1986	D 2566 MUH	D 14
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 10	Series SUE 240	02.1977 → 01.1986	D 2566 MTUH	D 15
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 11	Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2566 UH	D 12
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 11	Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 TUH	D 20
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 11	Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 UH	D 20
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 11	Series SUE 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH	D 14
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 M9	D 11	Series SUE 242	01.1987 → 04.1993	D 2866 UH	D 20
Series SG 192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D 10	Series SUE 263	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 18	D 6
Series SG 192	01.1972 → 12.1976	D 2156 HM-XU-038	D 10	Series SUE 272	04.1993 → 05.1995	D 2865 LUH 02	D 33
Series SG 220	07.1976 → 01.1985	D 2566 MUM	D 12	Series SUE 283	04.1999 →	D 0836 LOH 01	D 6
Series SG 220	04.1982 → 06.1983	D 2566 MLUM	D 13	Series SUE 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D 6
Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2565 MUH	D 12	Series SUE 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH	D 20
Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MTUH	D 15	Series SUE 313	11.1999 → 06.2001	D 2866 LUH 26	D 39
Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MUH	D 14	Series SUE 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D 51
Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 TUH	D 20	Series SUE 322	05.1995 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D 33
Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 UH	D 20	Series SUE 363	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D 51
Series SG 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH	D 14	Series SUE 383	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D 51
Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 TUH	D 20	Series TG 460	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 04	D 51
Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 UH	D 20	Series TG 510	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 05	D 51
Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 23	D 51	Series TGA 18.310	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 26	D 51
Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 24	D 51	Series TGA 18.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 8
Series SG 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D 15	Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 14	D 8
Series SG 292	11.1984 → 09.1989	D 2866 TUH	D 20	Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 35	D 8
Series SG 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH	D 20	Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 14	D 8
Series SG 310	08.1981 → 11.1983	D 2566 MLUM	D 13	Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 35	D 8
Series SG 312	02.1996 → 06.1997	D 2865 LUH 07	D 49	Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 03	D 8
Series SG 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D 51	Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 13	D 8
Series SG 322	04.1994 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D 33	Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 33	D 8
Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-036	D 10	Series TGA 18.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 51
Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-038	D 10	Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 13	D 8
Series SL 200	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH	D 14	Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 33	D 8
Series SL 200	06.1983 → 04.1987	D 2566 UH	D 12	Series TGA 18.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 8
Series SL 200	01.1986 → 04.1987	D 2866 UH	D 20	Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 8
Series SL 202	04.1996 → 01.1998	E 2866 DUH 02	G 17	Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 8
Series SL 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D 6	Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 8
Series SL 240	02.1985 → 03.1985	D 2566 MLUH	D 13	Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 8
Series SL 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D 6	Series TGA 18.410	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 51
Series SL II 202	06.1984 → 04.1993	D 2566 UH	D 12	Series TGA 18.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 8
Series SL II 202	06.1984 → 04.1994	D 2866 UH	D 20	Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 8
Series SL II 202	01.1992 → 01.1998	E 2866 DUH 01	G 17	Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 8
Series SM 152	11.1987 → 04.1994	D 0826 OH 02	D 6	Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 8
Series SM 182	11.1987 → 04.1992	D 0826 TOH 01	D 6	Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 8
Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D 6	Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 21	D 8
Series SM 192	04.1992 → 02.1995	D 0826 LOH 01	D 6	Series TGA 18.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D 51
Series SM 260	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 11	Series TGA 18.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 51
Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D 9	Series TGA 18.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D 53
Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTNS	D 9	Series TGA 18.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D 16
Series SM 260	1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D 11	Series TGA 18.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 51
Series SR 182	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D 6	Series TGA 18.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D 53
Series SR 240	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH	D 14	Series TGA 19.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 8
Series SR 240	1980 → 1982	D 2566 MKUH	D 13	Series TGA 19.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D 51
Series SR 280	01.1977 → 11.1986	D 2566 MTUH	D 15	Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 8
Series SR 292	05.1985 → 12.1985	D 2866 TUH	D 20	Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 8
Series SR 292	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D 13	Series TGA 24.360	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D 51
Series SR 321	05.1980 → 06.1983	D 2566 MTUH	D 15	Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 8





			Pos				Pos
Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 8	Series TGA 32.310	06.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D 51
Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 8	Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 8
Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 8	Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 8
Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 8	Series TGA 32.360	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 27	D 51
Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 8	Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 8
Series TGA 24.410	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 51	Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 8
Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 8	Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 8
Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 8	Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 8
Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 8	Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 8
Series TGA 24.430	09.2004 →	D 2066 LF 01	D 8	Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 8
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 8	Series TGA 32.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D 51
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 8	Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 8
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 8	Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 8
Series TGA 24.460	11.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 51	Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 8
Series TGA 24.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 53	Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 8
Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D 16	Series TGA 32.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 51
Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 12	D 16	Series TGA 32.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 16
Series TGA 24.510	11.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 51	Series TGA 32.530	05.2004 → 09.2004	D 2876 LF 13	D 53
Series TGA 24.530	12.2002 →	D 2876 LF 13	D 53	Series TGA 33.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 8
Series TGA 26.280	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 41	D 7	Series TGA 33.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 8
Series TGA 26.310	02.2000 → 06.2004	D 2866 LF 26	D 51	Series TGA 33.360	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D 51
Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 14	D 8	Series TGA 33.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 51
Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 8	Series TGA 33.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 8
Series TGA 26.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 8	Series TGA 33.460	09.2002 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 51
Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 14	D 8	Series TGA 33.460	09.2002 →	D 2876 LF 07	D 51
Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 8	Series TGA 33.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D 53
Series TGA 26.330	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 44	D 7	Series TGA 33.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 51
Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 8	Series TGA 33.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D 53
Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 8	Series TGA 35.310	02.2004 → 06.2005	D 2866 LF 26	D 51
Series TGA 26.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 8	Series TGA 35.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 8
Series TGA 26.360	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 27	D 51	Series TGA 35.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 8
Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 8	Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 03	D 8
Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 8	Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 8
Series TGA 26.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 8	Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 8
Series TGA 26.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 8	Series TGA 35.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 51
Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 8	Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 8
Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 24	D 8	Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 8
Series TGA 26.400	01.2004 →	D 2066 LF 32	D 8	Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 02	D 8
Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 8	Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 8
Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 24	D 8	Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 8
Series TGA 26.410	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 28	D 51	Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 8
Series TGA 26.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 8	Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 8
Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 8	Series TGA 35.410	06.2003 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 51
Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 8	Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 01	D 8
Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 8	Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 8
Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 8	Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 8
Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 8	Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 8
Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 8	Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 8
Series TGA 26.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D 51	Series TGA 35.460	06.2003 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 51
Series TGA 26.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 51	Series TGA 35.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 53
Series TGA 26.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D 53	Series TGA 35.480	02.2004 →	D 2676 LF 01	D 16
Series TGA 26.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D 16	Series TGA 35.530	06.2004 →	D 2876 LF 13	D 53
Series TGA 26.480	02.2006 →	D 2676 LF 12	D 16	Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 27	D 51
Series TGA 26.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 51	Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 37	D 51
Series TGA 26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D 53	Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 24	D 44
Series TGA 28.310	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D 51	Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 35	D 44
Series TGA 28.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 8	Series TGA 37.310	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 8
Series TGA 28.360	09.2002 →	D 2866 LF 27	D 51	Series TGA 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 8
Series TGA 28.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 8	Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 8
Series TGA 28.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D 51	Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 8
Series TGA 28.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 8	Series TGA 37.360	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 51
Series TGA 28.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 51	Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 8
Series TGA 28.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 53	Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 8
Series TGA 28.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 51	Series TGA 37.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 8
Series TGA 28.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D 53	Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 8
Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 26	D 51	Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 8
Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 36	D 51	Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 8
Series TGA 310	04.2000 → 03.2004	D 2866 LF 23	D 44	Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 8
Series TGA 310	04.2000 →	D 2866 LF 34	D 44	Series TGA 37.410	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 51

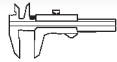
M

**TRW**

EngineComponents

**MAN**














				Pos					Pos
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	8	Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 50	D	7
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	8	Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 41	D	7
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	8	Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 51	D	7
Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	8	Series TGM 15.240	10.2005 →	D 0836 LFL 50	D	7
Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	8	Series TGM 15.280	10.2005 →	D 0836 LFL 51	D	7
Series TGA 37.460	05.2004 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	51	Series TGM 18.240	10.2005 →	D 0836 LFL 40	D	7
Series TGA 37.480	08.2004 →	D 2876 LF 12	D	53	Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 41	D	7
Series TGA 37.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	16	Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 51	D	7
Series TGA 37.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D	53	Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 44	D	7
Series TGA 40.390	06.2005 →	D 2066 LF 02	D	8	Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 52	D	7
Series TGA 40.410	06.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D	51	Series TGM 26.280	04.2006 →	D 0836 LFL 51	D	7
Series TGA 40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D	51	Series TGM 26.330	04.2006 →	D 0836 LFL 52	D	7
Series TGA 40.480	10.2004 →	D 2876 LF 12	D	53	Series TGM 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 40	D	7
Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 28	D	51	Series TGS 18.400		D 2066 LF 37	D	8
Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 32	D	51	TGX 18.540		D 2676 LF 13	D	16
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 25	D	44	Series UE 192	01.1972 → 12.1974	D 2156 HMXU-036	D	10
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 31	D	44	Series UEH 270	09.1983 →	D 2866 LXUH	D	24
Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 25	D	53	Series UEL 242	09.1989 → 03.1993	D 2866 UH	D	20
Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	8	Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 02	D	33
Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	8	Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 05	D	33
Series TGA 41.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D	51	Series UEL 292	09.1989 → 03.1993	D 2866 TUH 01	D	20
Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	8	Series UEL 292	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	33
Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	8	Series UEL 312	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	33
Series TGA 41.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D	8	Series UEL 312	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D	49
Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	8	Series UEL 313	09.1996 → 09.2001	D 2866 LUH 20	D	39
Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	8	Series UEL 313	01.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	39
Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	8	Series UEL 313	05.1999 →	D 2866 LUH 24	D	51
Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	8	Series UEL 322	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	33
Series TGA 41.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D	51	Series UEL 322	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D	49
Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	8	Series UEL 353	06.1997 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	39
Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	8	Series UEL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	51
Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	8	Series UEL 364	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	51
Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	8					
Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	8					
Series TGA 41.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	51					
Series TGA 41.460	09.2003 →	D 2876 LF 07	D	51					
Series TGA 41.480	05.2003 →	D 2876 LF 12	D	53					
Series TGA 41.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	16					
Series TGA 41.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D	53					
Series TGA 41.660	04.2003 →	D 2840 LF 25	D	53					
Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 04	D	51					
Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 07	D	51					
Series TGA 460	04.2000 →	D 2876 LF 03	D	51					
Series TGA 510	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 05	D	51					
Series TGL 10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	7					
Series TGL 10.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	7					
Series TGL 10.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	7					
Series TGL 10.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D	7					
Series TGL 10.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	7					
Series TGL 10.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	7					
Series TGL 12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	7					
Series TGL 12.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	7					
Series TGL 12.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	7					
Series TGL 12.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D	7					
Series TGL 12.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	7					
Series TGL 12.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	7					
Series TGL 7.150	04.2005 →	D 0834 LFL 50	D	7					
Series TGL 7.150	05.2005 →	D 0834 LFL 40	D	7					
Series TGL 7.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	7					
Series TGL 7.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	7					
Series TGL 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	7					
Series TGL 8.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	7					
Series TGL 8.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	7					
Series TGL 8.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D	7					
Series TGL 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	7					
Series TGL 8.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	7					
Series TGM 12.240	12.2005 →	D 0836 LFL 50	D	7					
Series TGM 12.280	12.2005 →	D 0836 LFL 51	D	7					
Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 40	D	7					



Reference



TRW  
EngineComponents

1  98											
<b>712.03</b>		01.1973 → 09.1977		D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>712.04</b>		01.1973 → 03.1977		D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	17,5:1	110,00 mm
	IN [2] EX [2]	45,8 x 10 x 140,2 38,9 x 10 x 140,3	A/S - Cr - A - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III					<b>597673</b> <b>425351</b>
	[50]	Ø 10 mm						51.04104.0024			<b>KK-10H</b>
	IN [4] EX [4]	16,00 x 10 x 86,0 16,00 x 10 x 67,0	G1 G1								<b>81-59000</b> <b>81-59001</b>
2  102											
<b>720.08</b>		04.1973 → 09.1977		D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>797</b>		01.1971 → 07.1981		D (AN)	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm
92 498 6..., 92 499 7..											
	IN [2] EX [2]	45,8 x 10 x 140,2 38,9 x 10 x 140,3	A/S - Cr - A - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III					<b>597673</b> <b>425351</b>
	[50]	Ø 10 mm						51.04104.0024			<b>KK-10H</b>
	IN [4] EX [4]	16,00 x 10 x 86,0 16,00 x 10 x 67,0	G1 G1								<b>81-59000</b> <b>81-59001</b>
3  102											
<b>D 0224</b>		<b>M, ME, MF</b>									
		10.1979 → 09.1987		D (AN)	4	3791 cm <sup>3</sup>	2V	61-66 kW	(83-90 PS)	18:1	116,00 mm
<b>D 0226</b>		<b>M, ME, MFA, MFM, MFO, MH</b>									
		10.1979 → 08.1988		D (AN)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	98-100 kW	(133-136 PS)	18:1	116,00 mm
<b>D 0226</b>		<b>MC, MK, MKFA, MKFO, MKH, ML</b>									
		05.1982 → 1997		D (LA)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	100-154 kW	(136-210 PS)	17,5:1	116,00 mm
<b>D 0226 Euro 0</b>		<b>MF</b>									
		10.1979 → 10.1993		D (AN)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	92-100 kW	(125-136 PS)	18:1	116,00 mm
<b>D 0226 Euro 0</b>		<b>MKF</b>									
		04.1983 → 12.1990		D (LA)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	125-141 kW	(170-192 PS)	17,5:1	116,00 mm
<b>D 0226</b>		<b>MT</b>									
		1991 → 1997		D (A)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	17,5:1	116,00 mm
93 555 6..., 93 721 6..., 93 722 6..											
	IN [2] IN [2] EX [2]	47,0 x 10 x 136,6 49,0 x 10 x 136,6 42,0 x 10 x 136,3	S - - S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III 1 - III		51.04101.0417 51.04101.0422 51.04101.0425 51.04101.0410 51.04101.0480 51.04101.0401 51.04101.0411			<b>2574</b> <b>25127</b> <b>2560</b>
	[50]	Ø 10 mm						51.04104.0024			<b>KK-10H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	16,03 x 10 x 60,0 16,03 x 10.02 x 65,0 16,04 x 10.02 x 55,0	G1 G1 G1					51.03201.1057 51.03201.0100 51.03201.1052 51.03201.1045 51.03201.1053 51.03201.1046			<b>81-25100</b> <b>81-2539</b> <b>81-2540</b>
4  108											
<b>G 0826</b>		<b>DOH</b>									
				GF (AN)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V			10:1	125,00 mm
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице											

M

**TRW**

EngineComponents

**MAN**

					Reference	EngineComponents
IN [2]	49,0 x 10 x 136,6	S - Cr -	- 30° -	1 - III	51.04101.0422 51.04101.0425	<b>25127</b>
EX [2]	42,0 x 10 x 136,3	A/S - Cr -	- 45° -	1 - III	51.04101.0410 51.04101.0480 51.04101.0401 51.04101.0411	<b>2560</b>
[50]	Ø 10 mm				51.04104.0024	<b>KK-10H</b>
IN [6]	16,03 x 10,02 x 60,0	G2			51.03201.0106	<b>81-25105</b>
EX [6]	16,03 x 10,02 x 55,0	G2			51.03201.0098	<b>81-25104</b>
IN [1]	51,10 x 41,7 x 7,5	G1 30°			51.03203.0319 51.03203.0333 51.03203.0253	<b>92-25012</b> <small>NEW</small>

**5** **108****D 0836****HM, HMU, M**

1969 →

D (AN)

6

7030 cm<sup>3</sup> 2V

100-110 kW

(136-150 PS)

18:1

128,00 mm

**D 0846****HM 2, HMN 2, HMY 011**

1969 → 1974

D (AN)

6

7252 cm<sup>3</sup> 2V

115-124 kW

(156-169 PS)

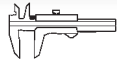
18:1

132,00 mm

92 666 6..

IN [1]	52,0 x 11 x 155,1	S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III	51.04101.0328	<b>2520</b>
EX [1]	43,1 x 11 x 155,5	A/S - Cr -	- 45° -	1 - III	51.04101.0423	<b>2504</b>
[50]	Ø 11 mm				51.04104.0015	<b>KK-11H</b>
IN [6]	18,00 x 11 x 81,0	G1			51.03201.0014 51.03201.1029	<b>81-2517</b>
EX [6]	18,00 x 11 x 70,0	G1			51.03201.0012 51.03201.1030	<b>81-2515</b>

**M**



Reference



**6** **108**

<b>D 0824 Euro 1</b>	<b>FL 01, GF 04, LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03</b> 08.1991 →	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	66-114 kW	(90-155 PS)		125,00 mm
<b>D 0824 Euro 0</b>	<b>GF, GF 01, GF 02</b> 04.1987 → 05.1994	D (AN)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	125,00 mm
<b>D 0824 Euro 1</b>	<b>GF 03</b> 1991 →	D (AN)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	17:1	125,00 mm
<b>D 0824 Euro 2</b>	<b>LF 02, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LFO 02, LOH 04, LOH 05</b> 08.1991 →	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	81-162 kW	(110-220 PS)		125,00 mm
<b>D 0824</b>	<b>LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524</b> 05.1994 →	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	81-108 kW	(110-147 PS)		125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 01, GFA 02, GFA 03, OH, OH 01, OH 02</b> 04.1987 →	D (AN)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	110-114 kW	(149-155 PS)		125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>FO, FR, FR 02</b> D (AN)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)		125,00 mm	
<b>D 0826 Euro 1</b>	<b>GF 04, LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 528, LE 530, LE 531, LE 532, LF 04, LF 07, LF 08, LF 09, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL 01, LFL 02, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 10, LOH 11, LOH 13, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10</b> 09.1989 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	107-198 kW	(145-270 PS)		125,00 mm
<b>D 0826 Euro 1</b>	<b>GFA 04, OH 03</b> 1991 →	D (AN)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)		125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LF, LF 01, LF 02, LF 05, LFG 01, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04</b> 08.1988 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	140-169 kW	(190-230 PS)		125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LF 06</b> 08.1988 → 06.1996	D (A)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	16,5:1	125,00 mm
<b>D 0826 Euro 2</b>	<b>LF 11, LF 12, LF 13, LF 15, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFL 18, LOH 09, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 08, LUH 12, LUH 13</b> 1992 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	140-191 kW	(190-260 PS)		125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>LF/217, LOH 12, LUE 501, LUE 503, LUH213</b> 09.1989 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	110-160 kW	(150-217 PS)		125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LOH</b> 11.1995 →	D (LA)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	120,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>TE 520, TOH 01, TUE 501</b> 11.1987 →	D (A)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	96-130 kW	(131-177 PS)		120,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>TF, TOH</b> 08.1987 → 05.1992	D (A)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	132-137 kW	(180-186 PS)		120,00 mm
<b>D 0834 Euro 3</b>	<b>LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LOH 01, LOH 02, LOH 03</b> 01.1999 →	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	103-125 kW	(140-170 PS)		125,00 mm
<b>D 0836 Euro 2</b>	<b>LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04</b> 06.1998 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	196-206 kW	(266-280 PS)	18:1	125,00 mm
<b>D 0836 Euro 3</b>	<b>LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LFG 01, LFL 03, LFL 05, LFL 06</b> 01.1999 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162-206 kW	(220-280 PS)	18:1	125,00 mm
<b>D 0836 Euro 3</b>	<b>LFL 02, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02</b> 01.1999 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	162-206 kW	(220-280 PS)		125,00 mm
<b>D 0836 Euro 2</b>	<b>LOH 01</b> 04.1999 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	125,00 mm
<b>D 0836 Euro 4</b>	<b>LOH 04</b> 04.2006 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	125,00 mm

90 048 6..., 90 049 6..., 90 050 6..., 91 074 6..., 91 075 6..., 93 137 6..., 93 138 6..., 94 412 6..., 94 413 6..., 94 414 6..., 94 415 6..., 94 416 6..., 94 417 6..., 94 418 6..., 94 419 6..., 94 487 6..., 94 488 6..., 99 339 6..., 99 683 6..., 99 684 6...

	IN [2]	49,0 x 10 x 136,6	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0422 51.04101.0425	<b>25127</b>
	EX [2]	42,0 x 10 x 136,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0410 51.04101.0480 51.04101.0401 51.04101.0411	<b>2560</b>
	[50]	Ø 10 mm					51.04104.0024	<b>KK-10H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
	IN [6]	16,03 x 10 x 60,0	G1		51.03201.1057	<b>81-25100</b>
	IN [6]	16,03 x 10.02 x 60,0	G2		51.03201.0106	<b>81-25105</b>
	IN [6]	16,03 x 10.02 x 65,0	G1		51.03201.0100	<b>81-2539</b>
					51.03201.1052	
					51.03201.1045	
					51.03201.0098	<b>81-25104</b>
	EX [6]	16,03 x 10.02 x 55,0	G2		51.03201.1053	<b>81-2540</b>
	EX [6]	16,04 x 10.02 x 55,0	G1		51.03201.1046	
	IN [1]	51,10 x 41.7 x 7,5	G1 30°		51.03203.0319	<b>92-25012</b> <small>NEW</small>
					51.03203.0333	
					51.03203.0253	

**7** **108**

<b>D 0834 Euro 3</b>	<b>LFL 40, LFL 41, LFL 42, LOH 40</b>	05.2005 →	D (LA) 4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	103-151 kW	(140-205 PS)	125,00 mm
<b>D 0834 Euro 4</b>	<b>LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53</b>	04.2005 →	D (LA) 4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	110-151 kW	(150-206 PS)	17,3:1 125,00 mm
<b>D 0834</b>	<b>LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 60</b>		D (LA) 4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	110-162 kW	(150-220 PS)	125,00 mm
<b>D 0834 Euro 5</b>	<b>LFL 63, LFL 64, LFL 65, LOH 61</b>		D (LA) 4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	110-162 kW	(150-220 PS)	125,00 mm
<b>D 0836 Euro 3</b>	<b>LF 41, LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 40, LOH 41, LOH 50, LUH 40, LUH 41, LUH 50</b>	01.2002 →	D (LA) 6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	176-240 kW	(239-326 PS)	125,00 mm
<b>D 0836 Euro 4</b>	<b>LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62</b>	04.2005 →	D (LA) 6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	176-240 kW	(240-326 PS)	125,00 mm
<b>D 0836</b>	<b>LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 60, LOH 61</b>		D (LA) 6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	184-250 kW	(250-340 PS)	125,00 mm
<b>D 0836 Euro 5</b>	<b>LFL 63, LFL 64, LFL 65, LOH 64, LOH 65</b>		D (LA) 6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	184-250 kW	(250-340 PS)	125,00 mm

99 339 6..., 99 683 6..., 99 684 6...

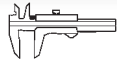
	IN [2]	38,0 x 7 x 141,5	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	51.04101.0537	<b>25304</b>
							51.04101.0515	
	EX [2]	34,0 x 7 x 141,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	51.04101.0516	<b>25305</b>
							51.04101.0498	
							51.04101.0506	
							51.04101.0538	
	[50]	∅ 7 mm						<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	13,03 x 7.02 x 60,0	G2				51.03201.0122	<b>81-25109</b>

**8** **120**

<b>D 2066 Euro 3</b>	<b>LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12, LUH 07, LUH 08, LUH 09</b>	02.2004 →	D (LA) 6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	228-316 kW	(310-430 PS)	155,00 mm
<b>D 2066 Euro 4</b>	<b>LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 23, LF 24, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LUH 05, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 21, LUH 22, LUH 23, LUH 24</b>	01.2004 →	D (LA) 6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	190-324 kW	(270-440 PS)	155,00 mm
<b>D 2066 Euro 5</b>	<b>LF 21, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43</b>		D (LA) 6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	235-324 kW	(320-440 PS)	155,00 mm

40 162 6..., 40 595 6...

	IN [2]	40,0 x 9 x 160,4	RA/S- Cr -	- 30° -	-	22 - III	51.04101.0571	<b>25306</b>
							51.04101.0545	
	EX [2]	38,0 x 9 x 160,4	RA/S- Cr -	- 45° -	-	22 - III	51.04101.0574	<b>25307</b>
							51.04101.0546	
	[50]	∅ 9 mm					51.04104.0034	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [6]	15,05 x 9 x 66,5	G2				51.03201.0115	<b>81-25106</b>
							51.03201.0126	
							51.03201.1079	
							51.03201.1090	



Reference



**9** **121**

D 2156

**MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX**

1966 → 1978

D (A)

6

10344 cm<sup>3</sup>

2V

184-210 kW

(250-285 PS)

150,00 mm

92 989 6..

	IN [1] EX [1]	55,9 x 12 x 148,9 48,9 x 12 x 148,5	S - Cr - A - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 -	51.04101.0379 51.04101.0373	<b>2531</b> <b>2530</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN [6] EX [6]	20,00 x 12 x 80,0 20,00 x 12 x 70,0	G1 G1				51.03201.0047 51.03201.1047 51.03201.0048 51.03201.0075 51.03201.1022	<b>81-2530</b> <b>81-2531</b>
							51.04401.0231	<b>50 006 352</b>

**10** **121**

D 2156

**6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HM-U 11, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN**

1966 →

D (AN)

6

10344 cm<sup>3</sup>

2V

141-169 kW

(192-230 PS)

17:1

150,00 mm

92 986 6..

	IN [1] EX [1]	55,9 x 12 x 148,9 48,9 x 12 x 148,5	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 -	51.04101.0305 51.04101.0129 51.04101.0373	<b>2538</b> <b>2530</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN [6] EX [6]	20,00 x 12 x 80,0 20,00 x 12 x 70,0	G1 G1				51.03201.0047 51.03201.1047 51.03201.0048 51.03201.0075 51.03201.1022	<b>81-2530</b> <b>81-2531</b>

**11** **123**

D 2356

**HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9**

09.1967 → 1980

D (AN)

6

10690 cm<sup>3</sup>

2V

169-173 kW

(230-235 PS)

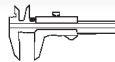
17:1

150,00 mm

92 767 6..

	IN [1] EX [1]	57,9 x 12 x 148,9 51,8 x 12 x 148,5	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	51.04101.0329 51.04101.0364	<b>2505</b> <b>2510</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN [6] EX [6]	20,00 x 12 x 80,0 20,00 x 12 x 70,0	G1 G1				51.03201.0047 51.03201.1047 51.03201.0048 51.03201.0075 51.03201.1022	<b>81-2530</b> <b>81-2531</b>
							51.04401.0148	<b>50 006 351</b>

**M**


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**12** 125

<b>D 2530</b>	<b>ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR</b> 07.1972 → 01.1986	D (AN)	10	15945 cm <sup>3</sup>	2V	156-235 kW	(212-320 PS)	17:1	130,00 mm
<b>D 2538</b>	<b>M, ME, MF</b> 1972 → 10.1977	D (AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	130,00 mm
<b>D 2540</b>	<b>MT</b> 06.1980 →	D (A)	10	17426 cm <sup>3</sup>	2V	287 kW	(390 PS)	17:1	142,00 mm
<b>D 2542</b>	<b>MTE</b> 01.1976 →	D (A)	12	20910 cm <sup>3</sup>	2V	283-405 kW	(385-550 PS)	17:1	142,00 mm
<b>D 2555</b>	<b>M, MF, MX, MXF, MXUL</b> 1973 → 12.1984	D (AN)	5	9199 cm <sup>3</sup>	2V	124-141 kW	(168-192 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2555</b>	<b>MTE</b> 1974 → 09.1976	D (A)	5	9199 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	150,00 mm
<b>D 2556</b>	<b>M, MF, MX, MXF</b> 10.1972 → 06.1983	D (AN)	6	11045 cm <sup>3</sup>	2V	141-177 kW	(192-241 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2556</b>	<b>MTE</b> 11.1974 → 09.1976	D (A)	6	11045 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2565</b>	<b>HM, ME, MH, MR, MUE, MUH</b> 1976 →	D (AN)	5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	84-141 kW	(114-192 PS)		155,00 mm
<b>D 2566</b>	<b>HM, ME, MFO, MH, MHO, MUE, MUL, MUM, MXF</b> 07.1976 →	D (AN)	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	130-177 kW	(177-241 PS)		155,00 mm
<b>D 2566 Euro 0</b>	<b>UH</b> 06.1983 → 04.1994	D (AN)	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	147-150 kW	(200-210 PS)	17:1	155,00 mm

92 656 6..., 92 824 6..., 92 994 6..., 92 995 6..., 93 076 6..., 93 185 6..., 93 552 6..., 93 554 6..., 93 776 6...



IN [1]	57,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III	51.04101.0405	<b>2573</b>
IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375	<b>25237</b>
					51.04101.0348	
					51.04101.0478	
IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0332	<b>2507</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367	<b>25238</b>
					51.04101.0447	
					51.04101.0479	
					51.04101.0487	



[50]	∅ 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
------	---------	--	--	--	---------------	---------------



IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034	<b>81-2536</b>
					51.03201.0087	
					51.03201.0088	
IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035	<b>81-2537</b>
					51.03201.0093	
IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>



IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>

**13** 125

<b>D 2530</b>	<b>MTE</b> 1973 → 10.1981	D (A)	10	15945 cm <sup>3</sup>	2V	223-294 kW	(303-400 PS)	17:1	130,00 mm
<b>D 2538</b>	<b>MT, MTE, MTH</b> 1973 → 10.1981	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	178-235 kW	(242-320 PS)	17:1	130,00 mm
<b>D 2565</b>	<b>MK, MKUL, MT</b> 10.1976 →	D (A)	5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155,00 mm
<b>D 2566</b>	<b>KUL, MKUH, MLE, MLUH, MLUM</b> 10.1976 →	D (LA)	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	162-250 kW	(220-340 PS)	17:1	155,00 mm
<b>D 2566</b>	<b>MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM</b> 1976 →	D (A)	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	147-250 kW	(200-340 PS)	17:1	155,00 mm

93 274 6..., 93 275 6..., 93 329 6..., 93 405 6...

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





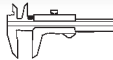
					Reference		
	IN [1]	57,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III	51.04101.0405	<b>2573</b> <b>25237</b>
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0332	<b>2507</b> <b>25238</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>  <b>81-2537</b>  <b>81-2538</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b> <b>92-25003</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	
		- - G - S -	- - -			51.03101.6584 51.03101.6600 51.03101.6510	<b>50 003 140</b>



M

<b>14</b>		<b>125</b>					
<b>D 2565</b>	<b>M, MF, MFR, MUL</b>						
	06.1975 → 09.1990	D (AN)	5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	124-141 kW (168-192 PS)	155,00 mm
<b>D 2566</b>	<b>M, MF, MFR, MUH</b>						
	10.1975 → 10.1993	D (AN)	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	125-177 kW (170-240 PS)	155,00 mm

	IN [1]	57,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III	51.04101.0405	<b>2573</b> <b>25237</b>
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0332	<b>2507</b> <b>25238</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>  <b>81-2537</b>  <b>81-2538</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	
	IN [1]	61,11 x 51 x 10,4	G1 45°			51.03203.0163 51.03203.0168	<b>92-25000</b> <small>NEW</small> <b>92-25002</b> <b>92-25003</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**15** **125**

<b>D 2530</b>	<b>MTXF</b> 05.1978 → 12.1982	D (A)	10	15945 cm <sup>3</sup>	2V	265-294 kW	(360-400 PS)	17:1	130,00 mm
<b>D 2566 Euro 0</b>	<b>MK, MKF, MTUH</b> 01.1977 → 12.1988	D (LA)	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	206-235 kW	(280-320 PS)	17:1	155,00 mm
<b>D 2566</b>	<b>MKUL</b> 01.1979 → 08.1989	D (LA)	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	206-235 kW	(280-320 PS)	17:1	155,00 mm

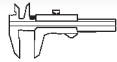
93 274 6..., 93 275 6..., 93 329 6..., 93 405 6..

	IN [1]	57,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III	51.04101.0405	<b>2573</b> <b>25237</b>
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0332	<b>2507</b> <b>25238</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b> <b>81-2537</b> <b>81-2538</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	
	IN [1]	61,11 x 48 x 8,9	G1 30°			51.03203.0171	<b>92-25001</b> <small>NEW</small> <b>92-25002</b> <b>92-25003</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	
		- - G - S -	- - -			51.03101.6584 51.03101.6600 51.03101.6510	<b>50 003 140</b>


**16** **126**

<b>D 2676 Euro 4</b>	<b>LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04</b> 08.1995 →	D (LA)	6	12419 cm <sup>3</sup>	4V	338-353 kW	(460-480 PS)	19:1	166,00 mm
<b>D 2676 Euro 5</b>	<b>LF 06, LF 07, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 21</b> 01.2006 →	D (LA)	6	12419 cm <sup>3</sup>	4V	353-397 kW	(480-540 PS)	19:1	166,00 mm
<b>D 2676 Euro 3</b>	<b>LOH 10</b>	D (LA)	6	12419 cm <sup>3</sup>	4V	338 kW	(460 PS)	19:1	166,00 mm
<b>D 2676</b>	<b>LOH 26, LOH 27, LOH 28</b>	D (LA)	6	12419 cm <sup>3</sup>	4V	324-371 kW	(440-505 PS)		166,00 mm

	IN [2]	40,0 x 9 x 160,4	RA/S- Cr -	- 30° - -	22 - III	51.04101.0571 51.04101.0545 51.04101.0574	<b>25306</b> <b>25307</b>
	EX [2]	38,0 x 9 x 160,4	RA/S- Cr -	- 45° - -	22 - III	51.04101.0546	
	[50]	Ø 9 mm				51.04104.0034	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [6]	15,05 x 9 x 66,5	G2			51.03201.0115 51.03201.0126 51.03201.1079 51.03201.1090	<b>81-25106</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**17** **128**

<b>E 2866</b>	<b>DF, DUH 03, E</b> 01.2002 →	G (AN) 6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	114-344 kW	(155-468 PS)	155,00 mm
<b>E 2866 Euro 2</b>	<b>DF 01</b> 01.1994 →	G (AN) 6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW	(231 PS) 12:1	155,00 mm
<b>E 2866 Euro 2</b>	<b>DOH 01</b>	G (AN) 6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(241 PS) 11:1	155,00 mm
<b>E 2866 KAT</b>	<b>DUH, DUH 01, DUH 02</b> 01.1992 →	G (AN) 6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	170-180 kW	(231-245 PS) 11:1	155,00 mm
<b>E 2866 Euro 3</b>	<b>LUH 01, LUH 02</b> 08.1996 →	G (LA) 6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS) 16:1	155,00 mm
<b>E 2876 KAT</b>	<b>LUH 01, LUH 02</b> 05.2004 →	G (LA) 6	12816 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS) 12:1	166,00 mm

40 098 6.., 99 548 6..

	IN [1] EX [1]	58,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	I/S - Cr - I/S - Cr -	- 30° - VS - - 30° - VS -	1 - III 1 - III	51.04101.0438 51.04101.0439	<b>25310</b> <b>25311</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1] EX [1]	61,11 x 49 x 6,8 53,10 x 43 x 7,4	G2 30° G2 30°			51.03203.0269 51.03203.0267	<b>92-25005</b> <b>92-25004</b>

**18** **128**

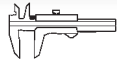
<b>E 2842</b>	<b>E, LE</b>	G (A) 12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	143 kW	(194 PS)	142,00 mm
	IN [1] EX [1]	58,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	I/S - Cr - I/S - Cr -	- 30° - VS - - 30° - VS -	1 - III 1 - III	51.04101.0438 51.04101.0439	<b>25310</b> <b>25311</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4]	18,00 x 12 x 70,0	G2			93.21114.0061	<b>81-25103</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0103	<b>81-25107</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

(1)

					Reference	EngineComponents
(1)	<p>Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge!            81-25103 ist mit einer kurze Druckölnut.            Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand der Ausgebauten VF festgestellt werden!            Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.            The length of the hydraulic fluid groove varies depending on the cylinder head!            81-25103 has a short hydraulic fluid groove.            Which version is present can only be determined if the valve guide is dismantled!            Identification is not possible according to the engine number.            La longueur de la gorge pour l'huile de pression varie selon la culasse.            81-25103 est dotée d'une gorge pour l'huile de pression courte.            Seul le guide soupape déposé permet de déterminer le modèle utilisé.            Il n'est pas possible de faire la distinction à l'aide du numéro de moteur.            Dependiendo de la culata varía la longitud de la ranura de aceite a presión.            81-25103 tiene una ranura de aceite a presión corta.            Sólo se puede ver qué ejecución esta montada si se desmonta la guía de válvula.            No es posible distinguir la ejecución a través del número del motor.            Длина канавки для напорного масла зависит от головки блока цилиндров!            У 81-25103 - короткая канавка для напорного масла.            Выяснить, какая модель встроена, можно только посредством демонтированной направляющей клапана! Различение при помощи номеров мотора невозможно.</p>					
	IN [1] EX [1]	61,11 x 49 x 6,8 53,10 x 43 x 7,4	G2 30° G2 30°		51.03203.0269 51.03203.0267	<b>92-25005</b> <b>92-25004</b>
<b>19</b>	<b>128</b>					
<b>G 2866</b>	<b>DUH</b>		GF (AN) 6	11967 cm <sup>3</sup> 2V	122-344 kW (166-468 PS) 9,5:1	155,00 mm
<b>G 2866 Euro 2</b>	<b>DUH 01, DUH 02, DUH 05</b> 06.2002 →		GF (AN) 6	11967 cm <sup>3</sup> 2V	151-177 kW (205-240 PS)	155,00 mm
<b>G 2876 KAT</b>	<b>DUH 01, DUH 02</b>		GF (AN) 6	12816 cm <sup>3</sup> 2V	200 kW (272 PS) 10:1	166,00 mm
94 941 6..						
	IN [1] EX [1]	58,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	I/S - Cr - I/S - Cr -	- 30° - VS - - 30° - VS -	1 - III 1 - III	51.04101.0438 51.04101.0439 <b>25310</b> <b>25311</b>
	[50]	∅ 12 mm				51.04104.0023 <b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088 <b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093 <b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037 <b>81-2538</b>
	IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0108 <b>81-25101</b>
	IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0109 <b>81-25108</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0102 <b>81-25102</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0103 <b>81-25107</b>
	IN [1] EX [1]	61,11 x 49 x 6,8 53,10 x 43 x 7,4	G2 30° G2 30°		51.03203.0269 51.03203.0267	<b>92-25005</b> <b>92-25004</b>



Reference



**TRW**  
EngineComponents

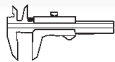
**20** 128

<b>D 2840 Euro 0</b>	<b>LF/460</b> 05.1987 → 02.1990	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	338 kW	(460 PS)	15,9:1	142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>L, LE, LE 30, LE 401, LE 403, LE 405, LE/T, LXE, LYE, LZE</b> 1986 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	265-588 kW	(360-799 PS)		142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>T, TF</b> 11.1983 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm
<b>D 2865 Euro 0</b>	<b>LF 02, LF 03, LF 04</b> 02.1990 → 06.1996	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	198-235 kW	(270-320 PS)	15,5:1	155,00 mm
<b>D 2865 Euro 1</b>	<b>LF 05, LF 06, LF 10, LF 14</b> 02.1990 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	198-250 kW	(270-340 PS)		155,00 mm
<b>D 2865 Euro 2</b>	<b>LF 09, LF 13, LF 20</b> 01.1994 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	191-250 kW	(260-340 PS)	17:1	155,00 mm
<b>D 2865</b>	<b>LF 15</b> 1987 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	16:1	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>F, UH</b> 01.1980 → 04.1994	D (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	180-185 kW	(245-252 PS)	17,5:1	155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>FG, FR, FZR, OH, UM</b> 01.1979 → 08.1997	D (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	152-177 kW	(207-241 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>KF, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, TUH 01</b> 04.1983 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-274 kW	(290-373 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>KF 09, KH</b> 01.1983 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	198-324 kW	(269-440 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>LFZR, LH 02, TUM, UM 01</b> D (LA)	(LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	152-272 kW	(207-370 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>TOH, TUH</b> 11.1984 → 12.1994	D (A)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-229 kW	(290-311 PS)		155,00 mm

40 587 6..., 90 334 6..., 90 336 6..., 90 337 6..., 90 341 6..., 90 342 6..., 90 482 6..., 90 578 6..., 90 579 6..., 90 581 6..., 90 582 6..., 90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..., 92 052 7..., 94 944 6..., 94 948 6...

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
		- - G - S -	- - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**M**


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**21** 128

<b>D 2840</b>	<b>F, ME, MF, MFG, MH, OH</b> 06.1980 →	D (AN)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	244-268 kW	(332-365 PS)	17,5:1	142,00 mm
<b>D 2840 Euro 1</b>	<b>L</b> 1991 → 1997	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	329-467 kW	(447-635 PS)	17:1	142,00 mm
<b>D 2840</b>	<b>LE</b> 06.1985 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346-460 kW	(470-626 PS)	15,9:1	142,00 mm
<b>D 2840</b>	<b>T</b> 03.1985 →	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	294 kW	(400 PS)	15,5:1	142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>T</b> 1991 → 1997	D (A)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	375-398 kW	(510-541 PS)	15,5:1	142,00 mm
<b>D 2865</b>	<b>LOH</b> 1987 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)	16:1	155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>FOH, U, UE</b> 1984 →	D (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	160-265 kW	(218-360 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>LXE 20, MK</b> 1985 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	215-237 kW	(292-322 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>T</b> 01.1987 →	D (A)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	190-250 kW	(258-340 PS)	15:1	155,00 mm

90 334 6..., 90 336 6..., 90 337 6..., 90 341 6..., 90 342 6..., 90 482 6..., 90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..., 91 487 7..., 92 052 7..

	IN [1]	57,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III	51.04101.0405	<b>2573</b> <b>25237</b>	
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478		
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0332	<b>2507</b> <b>25238</b>	
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487		
	[50]	∅ 12 mm				51.04104.0023		<b>KK-12H</b>
		IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088
IN/EX [6]		18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093		
IN/EX [6]		18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037		
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b> <b>92-25003</b>	
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184		

**22** 128

<b>D 2840</b>	<b>LE 401, LE 402, LE 403</b> 1994 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	441-772 kW	(600-1050 PS)	17:1	142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>E</b> 06.1980 →	D (AN)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	305-338 kW	(415-460 PS)	15,5:1	142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 401, LE 403, LE 405, LYE, LZE</b> 02.1987 →	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	446-809 kW	(606-1100 PS)		142,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>LE 102, LUE</b> 1984 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	250-260 kW	(340-354 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LUE 601, LUE 603, LUE 605</b> 1997 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	210-301 kW	(286-410 PS)		155,00 mm

40 375 6..., 40 587 6..., 92 052 7..., 94 944 6..

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b> <b>25238</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	
	[50]	∅ 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [6] 18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6] 18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6] 18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>

**23**

**128**

D 2866	1983 →	D (AN) 6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	157-185 kW	(213-252 PS)	17,5:1	155,00 mm
	IN [1] 57,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III	51.04101.0405			<b>2573</b>
	IN [1] 58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478			<b>25237</b>
	IN [1] 58,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° -	1 - III	51.04101.0332			<b>2507</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487			<b>25238</b>
	[50] Ø 12 mm				51.04104.0023			<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6] 18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088			<b>81-2536</b>
	IN/EX [6] 18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093			<b>81-2537</b>
	IN/EX [6] 18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037			<b>81-2538</b>
	IN [1] 61,11 x 48 x 8,9	G1 30°			51.03203.0171			<b>92-25001</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242			<b>92-25002</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184			<b>92-25003</b>

**24**

**128**

D 2840	LXF	05.1987 → 02.1990	D (LA) 10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	405 kW	(551 PS)	15,9:1	142,00 mm
D 2842	LF	01.1990 →	D (LA) 12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	735 kW	(1000 PS)	15,5:1	142,00 mm
D 2842 Euro 0	LXF	01.1990 →	D (LA) 12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	735 kW	(1000 PS)		142,00 mm
D 2866 Euro 0	LF, LU, LUH, LXF, LXUH	09.1983 →	D (LA) 6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-274 kW	(290-372 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 1	LUH 05		D (LA) 6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	272 kW	(370 PS)		155,00 mm

90 334 6..., 90 336 6..., 90 337 6..., 90 482 6..., 90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..., 91 487 7..., 92 052 7...

	IN [1] 58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478			<b>25237</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487			<b>25238</b>
	[50] Ø 12 mm				51.04104.0023			<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6] 18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088			<b>81-2536</b>
	IN/EX [6] 18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093			<b>81-2537</b>
	IN/EX [6] 18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037			<b>81-2538</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242			<b>92-25002</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293			<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184			<b>92-25003</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**25** **128**
**D 2866 Euro 0**
**LOH**

 05.1985 → 05.1990 D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 243 kW (330 PS) 16:1 155,00 mm

90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>

**26** **128**
**D 2866 Euro 0**
**LUL/330**

 07.1986 → 02.1990 D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 243 kW (330 PS) 15:1 155,00 mm

90 334 6..., 90 336 6..., 90 337 6..., 90 482 6..

	IN [1]	57,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III	51.04101.0405	<b>2573</b>
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0332	<b>2507</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- - - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

<b>27</b>		<b>128</b>					
<b>D 2865 Euro 0</b>	<b>LF, LF 01</b>						
	01.1988 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	198 kW (269-270 PS) 15,5:1 155,00 mm	
<b>D 2865</b>	<b>LFR 01</b>						
		D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	155,00 mm	
<b>D 2865 Euro 1</b>	<b>LXF, LXFR</b>						
		D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	155,00 mm	
90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6..							

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	IN [1]	61,11 x 48 x 8,9	G1 30°				51.03203.0171	<b>92-25001</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°				51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°				51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°				51.03203.0184	<b>92-25003</b>
	- - G - S -	- - - -					51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

<b>28</b>		<b>128</b>					
<b>D 2865 Euro 2</b>	<b>LF 21, LF 24</b>						
	01.1994 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	213-250 kW (290-340 PS) 155,00 mm	
<b>D 2865 Euro 1</b>	<b>LF 22, LF 23</b>						
	01.1994 → 03.1997	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	198-235 kW (270-320 PS) 16:1 155,00 mm	
<b>D 2865</b>	<b>LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15</b>						
	12.1989 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW (260 PS) 155,00 mm	
90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 94 469 6..							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0108	<b>81-25101</b>
IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0109	<b>81-25108</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
	- - G - S -	- - - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**29** **128**

<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LOH 03, LOH 06, LOH 07, LU 03, LU 04, LU 07, LU 08</b>	1991 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	230-309 kW	(313-420 PS)	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LOH 09</b>		D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	230 kW	(313 PS)	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>LU 01, LXOH, LXU</b>	12.1989 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	272 kW	(370 PS) 15:1	155,00 mm

90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..

IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
					51.04401.6375	<b>50 006 348</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	- - G - S -	- - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

<b>30</b>		<b>128</b>					
<b>D 2842 Euro 1</b>	<b>LF 01</b>						
	01.1990 →	D (LA) 12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	559 kW	(624 PS) 15,5:1 142,00 mm	
<b>D 2842</b>	<b>LF720</b>						
	01.1990 →	D (LA) 12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	735 kW	(1000 PS) 15,5:1 142,00 mm	
92 052 7..., 94 949 6..							

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°				51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°				51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°				51.03203.0184	<b>92-25003</b>
	- - G - S -	- - -					51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

<b>31</b>		<b>128</b>					
<b>D 2842 Euro 2</b>	<b>LF 02</b>						
	01.1990 →	D (LA) 12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	735 kW	(1000 PS) 142,00 mm	

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

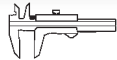
**MAN**

					Reference	 EngineComponents
	IN/EX [6] 18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6] 18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6] 18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6] 18,00 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6] 18,20 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	EX [6] 18,00 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4] 18,20 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
	- - G - S -	- - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**M****32** **128****D 2840 Euro 0****LF 01, LF 04**02.1990 → 06.1996 D (LA) 10 18273 cm<sup>3</sup> 2V 368 kW (500 PS) 142,00 mm**D 2840 Euro 1****LF 06**02.1990 → 06.1996 D (LA) 10 18273 cm<sup>3</sup> 2V 368 kW (500 PS) 16:1 142,00 mm

94 948 6..., 94 949 6..

	IN [1] 58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50] Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6] 18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6] 18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6] 18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	EX [6] 18,00 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4] 18,20 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1] 61,11 x 48 x 8,9	G1 30°			51.03203.0171	<b>92-25001</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
	- - G - S -	- - -			51.03101.6769 51.03101.6738 51.03101.6661 51.03101.6773	<b>50 003 161</b> <small>NEW</small>



Reference



**33** 128

<b>D 2865 Euro 1</b>	<b>LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08</b>	02.1990 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	191-235 kW	(260-320 PS)	155,00 mm
<b>D 2865 Euro 2</b>	<b>LUH 09</b>	09.1996 → 07.1998	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS) 18:1	155,00 mm
<b>D 2876 Euro 2</b>	<b>LOH 01</b>	06.1999 → 09.2001	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	2V	338 kW	(460 PS)	166,00 mm

90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..., 94 469 6..

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°				51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°				51.03203.0184	<b>92-25003</b>
		- - G - S -	- - -				51.03101.6772 51.03101.6774 51.03101.6739 51.03101.6757	<b>50 003 162</b> <small>NEW</small>
		- V - G - S -	- - -			partially assembled		<b>50 003 462</b> <small>NEW</small>

**34** 128

<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>LF 02, LF 03, LF 06, LF 07, LF 08</b>	02.1990 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-309 kW	(290-420 PS) 16:1	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LF 05, LF 09, LF 10, LF 15</b>	02.1990 → 09.1996	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	272-310 kW	(370-420 PS) 16:1	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 14, LF 16, LF 17</b>	03.1993 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	257-294 kW	(349-400 PS) 17:1	155,00 mm

90 578 6..., 90 579 6..., 90 581 6..., 90 582 6..., 90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0109	<b>81-25108</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	IN [1] IN [1] IN [1] EX [1]	61,11 x 48 x 8,9 61,11 x 49 x 8,8 61,11 x 49 x 8,9 53,11 x 43 x 9,9	G1 30° G1 30° G1 30° G1 45°		51.03203.0171 51.03203.0242 51.03203.0293 51.03203.0184	<b>92-25001</b> <small>NEW</small> <b>92-25002</b> <b>92-25008</b> <small>NEW</small> <b>92-25003</b>
					51.04401.6375	<b>50 006 348</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- - - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**35** 128

<b>D 2865 Euro 0</b>	<b>LU 01, LU 02, LU 03</b> 03.1990 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	198-235 kW (270-320 PS)	155,00 mm
<b>D 2865 Euro 1</b>	<b>LU 04, LU 05, LU 06</b> 03.1990 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	198-235 kW (269-320 PS)	155,00 mm

90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6..

	IN [1] EX [1]	58,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478 51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25237</b> <b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] EX [6] EX [4]	18,00 x 12 x 64,0 18,20 x 12 x 64,0 18,40 x 12 x 64,0 18,00 x 12.02 x 56,0 18,20 x 12.02 x 56,0	G2 G2 G2 G2 G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088 51.03201.1035 51.03201.0093 51.03201.1037 51.03201.0102 51.03201.0103	<b>81-2536</b> <b>81-2537</b> <b>81-2538</b> <b>81-25102</b> <b>81-25107</b>
	IN [1] IN [1] EX [1]	61,11 x 48 x 8,9 61,11 x 49 x 8,9 53,11 x 43 x 9,9	G1 30° G1 30° G1 45°			51.03203.0171 51.03203.0293 51.03203.0184	<b>92-25001</b> <small>NEW</small> <b>92-25008</b> <small>NEW</small> <b>92-25003</b>

**36** 128

<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>LF 04</b> 05.1990 → 04.1995	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	220 kW (300 PS) 16:1	155,00 mm
----------------------	-----------------------------------	--------	---	-----------------------	----	----------------------	-----------

90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6..

	IN [1] EX [1]	58,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478 51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25237</b> <b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [6] 18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6] 18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6] 18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6] 18,20 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	IN [1] 61,11 x 48 x 8,9	G1 30°			51.03203.0171	<b>92-25001</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
					51.04401.6375	<b>50 006 348</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- - - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**37** **128**

**D 2865 Euro 1**      **LOH 01, LOH 02, LOH 05**  
03.1991 → 09.2002 D (LA) 5 9972 cm<sup>3</sup> 2V 198-235 kW (269-320 PS) 16:1 155,00 mm

**D 2865 Euro 2**      **LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10**  
03.1991 → 09.2002 D (LA) 5 9972 cm<sup>3</sup> 2V 191-250 kW (260-340 PS) 16:1 155,00 mm

90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6..

	IN [1] 58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50] Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6] 18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6] 18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6] 18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6] 18,00 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6] 18,20 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	EX [6] 18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4] 18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,9	G1 30°				51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,9	G1 45°				51.03203.0184	<b>92-25003</b>
	- - G - S -	- - - -				51.03101.6769 51.03101.6738 51.03101.6661 51.03101.6773	<b>50 003 161</b> <small>NEW</small>

**38** **128**

**D 2866**      **LFG**  
1991 →      D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 221-243 kW (300-330 PS) 16:1 155,00 mm

90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
IN [1]	61,11 x 48 x 8,9	G1 30°			51.03203.0171	<b>92-25001</b> <small>NEW</small>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
IN [1]	48,10 x 38.05 x 8,0	G1 30°			51.03203.0301	<b>92-25009</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
EX [1]	48,10 x 40.1 x 8,0	G1 45°			51.03203.0302	<b>92-25010</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**39** **128**
**D 2866 Euro 1**
**LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24**

01.1993 → 06.1997 D (LA) 6 11967 cm³ 2V 230-309 kW (313-420 PS) 16:1 155,00 mm

**D 2866 Euro 2**
**LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26**

09.1995 → D (LA) 6 11967 cm³ 2V 191-294 kW (260-400 PS) 155,00 mm

90 578 6..., 90 579 6..., 90 581 6..., 90 582 6..., 90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..., 94 469 6..

IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0108	<b>81-25101</b>
IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0109	<b>81-25108</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
					51.04401.6375	<b>50 006 348</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					<b>Reference</b>	
	- - G - S -	- - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

<b>40</b>		<b>128</b>					
<b>D 2840</b>	<b>LE 201, LE 202, LE 203</b>						
	10.1994 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	357-718 kW (485-976 PS) 17:1	142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>LE 402, LE 404, LE 408</b>						
	1994 →	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	735-956 kW (1000-1300 PS)	142,00 mm
40 587 6..							

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>

<b>41</b>		<b>128</b>						
<b>D 2866</b>	<b>LE 401, LE 402, LE 403</b>							
	01.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	368-441 kW (500-600 PS) 15,5:1	155,00 mm	
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	TP	251 x 95 x 46					51.02401.6256	<b>50 009 129</b> <small>NEW</small>

<b>42</b>		<b>128</b>					
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 20</b>						
	01.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	294 kW (400 PS) 17:1	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LF 21, LF 22</b>						
	01.1994 → 12.1995	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	272-309 kW (370-420 PS) 16:1	155,00 mm
90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6..							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MAN**

					Reference	
IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	- 1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	- 1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
IN [1]	48,10 x 38.05 x 8,0	G1 30°			51.03203.0301	<b>92-25009</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
EX [1]	48,10 x 40.1 x 8,0	G1 45°			51.03203.0302	<b>92-25010</b> <small>NEW</small>
					51.04401.6375	<b>50 006 348</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- - -			51.03101.6769 51.03101.6738 51.03101.6661 51.03101.6773	<b>50 003 161</b> <small>NEW</small>

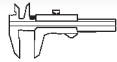
**43** **128****D 2876 Euro 2****LF 02**

01.1994 →

D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 2V 320-338 kW (435-460 PS) 17:1 166,00 mm

94 394 6..., 94 395 6..., 94 396 6..., 94 397 6...

IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	- 1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	- 1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
IN [1]	48,10 x 38.05 x 8,0	G1 30°			51.03203.0301	<b>92-25009</b> <small>NEW</small>
EX [1]	48,10 x 40.1 x 8,0	G1 45°			51.03203.0302	<b>92-25010</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- - -			51.03101.6772 51.03101.6774 51.03101.6739 51.03101.6757	<b>50 003 162</b> <small>NEW</small>
	- V - G - S -	- - -		partially assembled		<b>50 003 462</b> <small>NEW</small>



Reference



**44** **128**

<b>D 2866 Euro 3</b>	<b>LF 23, LF 24, LF 25, LF 38, LFG 07</b>							
	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	228-301 kW	(310-410 PS)	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 29, LF 30, LF 34, LF 35</b>							
	03.1997 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	228-301 kW	(310-410 PS)	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 31, LF 39, LF 40, LFG 05</b>							
	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	265-301 kW	(360-410 PS)	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LFG 03</b>							
	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	272 kW	(370 PS)	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LFG 04</b>							
	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	155,00 mm

90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6.., 94 850 6.., 94 851 6.., 94 852 6.., 94 853 6.., 99 330 6.., 99 331 6.., 99 332 6..

	IN [2]	46,0 x 9 x 153,7	RA/S- Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0482	<b>25249</b>
	IN [2]	46,0 x 9 x 153,8	RA/S- Cr -	- 30° -	-	22 - III	51.04101.0547	<b>25300</b>
	EX [2]	46,0 x 9 x 153,7	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0483	<b>25250</b>
	EX [2]	46,0 x 9 x 153,8	RA/S- Cr -	- 45° -	-	22 - III	51.04101.0548	<b>25301</b>
	[50]	Ø 9 mm					51.04104.0034	<b>MK-9H</b>
	[50]	Ø 9 mm					51.04104.0028	<b>RK-9H</b>
	IN/EX [6]	15,05 x 9 x 66,5	G2				51.03201.0115	<b>81-25106</b>
							51.03201.0126	
							51.03201.1079	
							51.03201.1090	
	IN [1]	48,10 x 38.05 x 8,0	G1 30°				51.03203.0301	<b>92-25009</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	48,10 x 40.1 x 8,0	G1 45°				51.03203.0302	<b>92-25010</b> <small>NEW</small>
							51.04401.6375	<b>50 006 348</b> <small>NEW</small>
		- - G - S -	- - - -				51.03100.6802	<b>50 003 163</b> <small>NEW</small>
							51.03100.6807	
							51.03100.6053	
							51.03101.6824	

**45** **128**

<b>D 2842</b>	<b>LE 406</b>							
	1995 →	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	882 kW	(1200 PS)	142,00 mm

40 374 6..

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375	<b>25237</b>
							51.04101.0348	
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0478	<b>25238</b>
							51.04101.0367	
							51.04101.0447	
							51.04101.0479	
	[50]	Ø 12 mm					51.04101.0487	<b>KK-12H</b>
							51.04104.0023	
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034	<b>81-2536</b>
							51.03201.0087	
							51.03201.0088	
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035	<b>81-2537</b>
							51.03201.0093	
							51.03201.0093	
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	
		- - G - S -	- - - -				51.03101.6769	<b>50 003 161</b> <small>NEW</small>
							51.03101.6738	
							51.03101.6661	
							51.03101.6773	


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**46** **128**
**D 2848**
**LE 201, LE 202, LE 203**

01.1995 →

D (LA)

8

 14618 cm<sup>3</sup>

2V

320-494 kW

(435-672 PS)

142,00 mm

40 587 6..

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	∅ 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°				51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°				51.03203.0184	<b>92-25003</b>
		- - G - S -	- - -				51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**47** **128**
**D 2866 Euro 2**
**LE 201**

04.1995 →

D (LA)

6

 11967 cm<sup>3</sup>

2V

249-354 kW

(339-481 PS)

155,00 mm

**D 2866**
**LE 202, LE 203, LE 211**

06.1995 →

D (LA)

6

 11967 cm<sup>3</sup>

2V

230-364 kW

(313-495 PS)

155,00 mm

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	∅ 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	TP	251 x 95 x 46					51.02401.6256	<b>50 009 129</b> <small>NEW</small>

**48** **128**
**D 2840 Euro 2**
**LF 20, LF 21, LF 23, LF 24**

07.1995 →

D (LA)

10

 18273 cm<sup>3</sup>

2V

441-466 kW

(600-633 PS) 17:1

142,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1] 58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50] Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN [6] 18,00 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6] 18,20 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	EX [6] 18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4] 18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,9	G1 30°				51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,9	G1 45°				51.03203.0184	<b>92-25003</b>
		- - G - S -	- - -			51.03101.6772 51.03101.6774 51.03101.6739 51.03101.6757	<b>50 003 162</b> <small>NEW</small>
		- V - G - S -	- - -	partially assembled			<b>50 003 462</b> <small>NEW</small>

**49** **128**

**D 2865 Euro 2**

**LUH 07**

09.1995 →

D (LA) 5

9972 cm<sup>3</sup> 2V

228 kW

(310 PS) 16,5:1 155,00 mm

90 578 6..., 90 579 6..., 90 581 6..., 90 582 6..

**M**

	IN [1] 57,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - Y -	-	1 - III	51.04101.0405	<b>2573</b>
	IN [1] 58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	IN [1] 58,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0332	<b>2507</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50] Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6] 18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6] 18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6] 18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6] 18,00 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6] 18,20 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	EX [6] 18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4] 18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,8	G1 30°				51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,9	G1 30°				51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,9	G1 45°				51.03203.0184	<b>92-25003</b>
		- - G - S -	- - -			51.03101.6772 51.03101.6774 51.03101.6739 51.03101.6757	<b>50 003 162</b> <small>NEW</small>
		- V - G - S -	- - -	partially assembled			<b>50 003 462</b> <small>NEW</small>

**50** **128**

**D 2866 Euro 1**

**LUE 602**

1997 →

D (LA) 6

11967 cm<sup>3</sup> 2V

300 kW

(408 PS)

155,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference		
	IN [1] EX [1]	58,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478 51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25237</b> <b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	TP	251 x 95 x 46					51.02401.6256	<b>50 009 129</b> <small>NEW</small>

**51** 128

<b>D 2866 Euro 3</b>	<b>LF 26, LF 27, LF 28, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 30, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37, LUH 50, LUH 51, LUH 52</b>							
	02.1998 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	191-301 kW	(260-410 PS)	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 32, LF 36, LF 37, LF 41, LF 43</b>							
	02.2000 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	228-301 kW	(310-410 PS)	155,00 mm
<b>D 2876 Euro 2</b>	<b>LF 01, LF 06, LF 07, LF 08, LF 11</b>							
	12.1997 →	D (LA)	6		4V	301-338 kW	(409-460 PS) 17:1	166,00 mm
<b>D 2876 Euro 3</b>	<b>LF 03, LF 04, LF 05, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LF 20, LF 21, LF 22, LF 24, LFG 01, LOH 03</b>							
	03.1999 →	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	4V	320-390 kW	(435-530 PS)	166,00 mm
<b>D 2876 Euro 3</b>	<b>LOH 02, LOH 04, LOH 05</b>							
	07.1998 →	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	2V	301-338 kW	(409-460 PS) 17:1	166,00 mm

90 578 6..., 90 579 6..., 90 581 6..., 90 582 6..., 94 846 6..., 94 847 6..., 94 848 6..., 94 849 6..., 94 850 6..., 94 851 6..., 94 852 6..., 94 853 6..., 99 330 6..., 99 331 6..., 99 332 6..., 99 404 6..., 99 405 6..., 99 406 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	46,0 x 9 x 153,7 46,0 x 9 x 153,8 46,0 x 9 x 153,7 46,0 x 9 x 153,8	RA/S- Cr - RA/S- Cr - RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 30° - - 45° - - 45° -	- -	1 - III 22 - III 1 - III 22 - III	51.04101.0482 51.04101.0547 51.04101.0483 51.04101.0548	<b>25249</b> <b>25300</b> <b>25250</b> <b>25301</b>
	[50] [50]	Ø 9 mm Ø 9 mm					51.04104.0034 51.04104.0028	<b>MK-9H</b> <b>RK-9H</b>
	IN/EX [6]	15,05 x 9 x 66,5	G2				51.03201.0115 51.03201.0126 51.03201.1079 51.03201.1090	<b>81-25106</b>
	IN [1] EX [1]	48,10 x 38.05 x 8,0 48,10 x 40.1 x 8,0	G1 30° G1 45°				51.03203.0301 51.03203.0302	<b>92-25009</b> <small>NEW</small> <b>92-25010</b> <small>NEW</small>
		- - G - S -	- - -				51.03100.6802 51.03100.6807 51.03100.6053 51.03101.6824	<b>50 003 163</b> <small>NEW</small>

**52** 128

<b>D 2840 Euro 0</b>	<b>LF 03, LF/420</b>							
	09.1999 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	309-346 kW	(420-470 PS)	142,00 mm
<b>D 2840</b>	<b>LF/520</b>							
	→ 07.2000	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	382 kW	(520 PS) 15,9:1	142,00 mm

91 487 7..., 94 948 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2				51.03201.1037	<b>81-2538</b>
EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°				51.03203.0242	<b>92-25002</b>
IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°				51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°				51.03203.0184	<b>92-25003</b>
	- - G - S -	- - -				51.03101.6769 51.03101.6738 51.03101.6661 51.03101.6773	<b>50 003 161</b> <small>NEW</small>

**M**

**53** **128**

<b>D 2840 Euro 3</b>	<b>LF 25</b>	D (LA) 10	18273 cm <sup>3</sup>	4V	485-515 kW	(660-700 PS)	142,00 mm
<b>D 2876 Euro 3</b>	<b>LE 402, LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20, LOH 21</b>	D (LA) 6		4V	301-412 kW	(410-560 PS)	166,00 mm

04.2003 →  
04.2000 →

99 697 6..., 99 702 6..., 99 703 6..., 99 704 6..

IN [2]	44,0 x 9 x 153,6	RA/S- Cr -	- 30° -	-	22 - III	51.04101.0523	<b>25302</b>
EX [2]	41,0 x 9 x 153,6	RA/S- Cr -	- 45° -	-	22 - III	51.04101.0524	<b>25303</b>
[50]	Ø 9 mm					51.04104.0034	<b>MK-9H</b>
IN/EX [6]	15,05 x 9 x 66,5	G2				51.03201.0115 51.03201.0126 51.03201.1079 51.03201.1090	<b>81-25106</b>

**54** **128**

<b>D 2842</b>	<b>LE 602, LE 604, LE 606, LE 607</b>	D (LA) 12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	480-662 kW	(653-900 PS)	142,00 mm
---------------	---------------------------------------	-----------	-----------------------	----	------------	--------------	-----------

IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0108	<b>81-25101</b>
IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2				51.03201.0109	<b>81-25108</b>
EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0102	<b>81-25102</b>
EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2				51.03201.0103	<b>81-25107</b>


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**55** **128**
**D 2865**
**LFR**

 D (LA) 5 9972 cm<sup>3</sup> 2V

155,00 mm

90 578 6..., 90 579 6..., 90 581 6..., 90 582 6..

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [1]	61,11 x 48 x 8,9	G1 30°			51.03203.0171	<b>92-25001</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
		- - G - S -	- - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**56** **128**
**D 2866 Euro 0**
**LOH 02**

 D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 272 kW (370 PS) 15:1 155,00 mm

90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..

	IN [1]	57,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III	51.04101.0405	<b>2573</b>
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0332	<b>2507</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,8	G1 30°			51.03203.0242	<b>92-25002</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
						51.04401.6375	<b>50 006 348</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- - - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>

**57** **128**  
**D 2866 Euro 3 LOH 30**  
 D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 4V 294 kW (400 PS) 18:1 155,00 mm  
 99 330 6.., 99 331 6.., 99 332 6..

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0109	<b>81-25108</b>
	EX [6]	18,00 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0102	<b>81-25102</b>
	EX [4]	18,20 x 12.02 x 56,0	G2			51.03201.0103	<b>81-25107</b>
	IN [1]	61,11 x 49 x 8,9	G1 30°			51.03203.0293	<b>92-25008</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,9	G1 45°			51.03203.0184	<b>92-25003</b>
						51.04401.6375	<b>50 006 348</b> <small>NEW</small>

**58** **128**  
**D 2866 Euro 1 LXFG**  
 D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 198-324 kW (269-440 PS) 15:1 155,00 mm  
 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6..

	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III	51.04101.0375 51.04101.0348 51.04101.0478	<b>25237</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	51.04101.0367 51.04101.0447 51.04101.0479 51.04101.0487	<b>25238</b>
	[50]	Ø 12 mm				51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1034 51.03201.0087 51.03201.0088	<b>81-2536</b>
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1035 51.03201.0093	<b>81-2537</b>
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2			51.03201.1037	<b>81-2538</b>
	IN [6]	18,00 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0108	<b>81-25101</b>
	IN [6]	18,20 x 12.02 x 59,5	G2			51.03201.0109	<b>81-25108</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MAN**

					Reference	EngineComponents
	IN [1] 61,11 x 48 x 8,9 IN [1] 61,11 x 49 x 8,8 IN [1] 61,11 x 49 x 8,9 IN [1] 48,10 x 38.05 x 8,0 EX [1] 53,11 x 43 x 9,9 EX [1] 48,10 x 40.1 x 8,0	G1 30° G1 30° G1 30° G1 30° G1 45° G1 45°			51.03203.0171 51.03203.0242 51.03203.0293 51.03203.0301 51.03203.0184 51.03203.0302	<b>92-25001</b> <small>NEW</small> <b>92-25002</b> <b>92-25008</b> <small>NEW</small> <b>92-25009</b> <small>NEW</small> <b>92-25003</b> <b>92-25010</b> <small>NEW</small>
					51.04401.6375	<b>50 006 348</b> <small>NEW</small>
	- - G - S - 	- - - -			51.03101.6585 51.03101.6572	<b>50 003 160</b>








**59** **128****D 2876 Euro 2****LUH 01, LUH 02, LUH 03**D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 2V 294-338 kW (400-460 PS) 166,00 mm

94 394 6.., 94 395 6.., 94 396 6.., 94 397 6..

	IN [1] 58,0 x 12 x 142,5 EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	I/S - Cr - I/S - Cr -	- 30° - - - 45° - -	23 - III 23 - III	51.04101.0509 51.04101.0499 51.04101.0462 51.04101.0463 51.04101.0501 51.04101.0503	<b>25308</b> <b>25309</b>
	[50] Ø 12 mm				51.04104.0026	<b>MK-12H</b> <small>NEW</small>
	IN [6] 18,00 x 12.02 x 59,5 IN [6] 18,20 x 12.02 x 59,5 EX [6] 18,00 x 12.02 x 56,0 EX [4] 18,20 x 12.02 x 56,0	G2 G2 G2 G2			51.03201.0108 51.03201.0109 51.03201.0102 51.03201.0103	<b>81-25101</b> <b>81-25108</b> <b>81-25102</b> <b>81-25107</b>
	IN [1] 61,11 x 49 x 8,9 EX [1] 53,11 x 43 x 9,9	G1 30° G1 45°			51.03203.0293 51.03203.0184	<b>92-25008</b> <small>NEW</small> <b>92-25003</b>

**MANNESMANN/DE-MAG**→ **SCANIA**..... **1057**



											
					Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A 4.212	D (AN)	4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	5		
A 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	4		
AD 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	3		
AD 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	3		
EDK 2	D (AN)	2	100 x 125	1962	2	20,4:1	22	30	8		
EDK 3	D (AN)	3	100 x 125	2944	2	20,4:1	25	35	8		
P 6.288	D (AN)	6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	2		
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	5		
1004-4T (70 kW)	D (A)	4	100 x 127,3	3990	2	17,25:1	70	95	9		
1103C-33 Euro 2	D (AN)	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	39-43	53-58	11		
1103C-33T Euro 2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	11		
4.107	D (AN)	4	79,375 x 88,9	1753	2	22.1	18-40	25-55	1		
4.212	D (AN)	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	7		
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6		
4.248	D (AN)	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	10		
6.372.4	D (AN)	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	10		

M



			Pos				Pos		
11	1969 → 04.1982	4.248	D	10	187-6	6.354	D	5	
20	01.1972 → 12.1980	AD 3.152	D	3	188	01.1971 → 04.1982	4.248	D	10
22	07.1972 → 12.1978	4.248	D	10	194	4.248	D	10	
30	01.1966 → 12.1968	4.107	D	1	200	01.1970 → 12.1982	AD 3.152	D	3
30	01.1969 → 12.1976	A 4.212	D	5	206	01.1980 → 12.1988	A 4.236	D	4
30	01.1974 → 12.1976	AD 4.203	D	3	220	01.1972 → 04.1982	4.248	D	10
31	1961 → 12.1968	A 4.236	D	4	230	01.1972 → 04.1982	4.248	D	10
31	01.1964 → 12.1968	4.107	D	1	230	01.1973 → 12.1982	AD 3.152	D	3
33	01.1979 → 12.1989	4.248	D	10	233		AD 3.152	D	3
35	01.1971 → 12.1977	AD 3.152	D	3	234		AD 3.152	D	3
40	01.1970 → 12.1979	AD 3.152	D	3	235	01.1977 → 12.1988	AD 3.152	D	3
40 B	01.1980 → 12.1980	A 4.236	D	4	240	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	3
44	01.1969 → 12.1977	6.354	D	5	240	→ 12.1988	A 4.236	D	4
44	01.1973 → 12.1980	AD 3.152	D	3	245	01.1972 → 12.1988	AD 3.152	D	3
45	01.1969 → 12.1974	6.354	D	5	248	01.1971 →	AD 3.152	D	3
50	01.1970 → 12.1980	A 4.236	D	4	250	01.1973 → 12.1977	4.248	D	10
50	01.1970 → 12.1980	4.236	D	6	250	01.1980 →	AD 3.152	D	3
50	01.1970 →	4.248	D	10	253	01.1988 → 12.1997	AD 3.152	D	3
50	01.1973 →	4.212	D	7	254	1982 → 1987	AD 3.152	D	3
50	01.1974 → 12.1978	AD 4.203	D	3	255	01.1975 → 12.1981	AD 3.152	D	3
50 H	01.1984 →	4.236	D	6	260	→ 12.1988	AD 3.152	D	3
60	01.1972 → 12.1978	4.248	D	10	263	01.1998 → 12.1999	AD 3.152	D	3
65	1962 →	AD 4.203	D	3	265	01.1973 → 12.1988	A 4.236	D	4
70	01.1973 → 12.1978	4.248	D	10	265	→ 12.1988	4.236	D	6
85	01.1969 → 12.1979	A 4.236	D	4	270	01.1983 →	A 4.236	D	4
85	01.1974 → 12.1975	4.248	D	10	270		4.236	D	6
86	1962 →	AD 4.203	D	3	273		A 4.236	D	4
86		4.236	D	6	274	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	4
87	1965 →	A 4.236	D	4	275	01.1975 → 12.1988	A 4.236	D	4
87		4.236	D	6	275	01.1975 → 12.1988	4.248	D	10
87-6		6.354	D	5	275	→ 12.1988	4.236	D	6
95		4.236	D	6	283	01.1985 → 12.1997	A 4.236	D	4
99		A 4.236	D	4	284		A 4.236	D	4
99		4.236	D	6	285	01.1971 → 12.1982	4.248	D	10
102	01.1972 → 12.1977	6.354	D	5	285	01.1974 → 12.1982	A 4.236	D	4
114	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D	3	285	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	3
124	01.1969 →	AD 3.152	D	3	290	01.1976 →	4.248	D	10
130	01.1966 → 12.1972	4.107	D	1	293	01.1975 →	4.248	D	10
132	01.1972 → 12.1974	EDK 2	D	8	294	01.1975 → 12.1987	4.248	D	10
133	01.1969 → 12.1974	4.107	D	1	300	01.1971 → 12.1979	4.248	D	10
134	01.1973 → 12.1979	AD 3.152	D	3	300	01.1973 → 12.1979	AD 4.203	D	3
135	01.1969 → 12.1976	AD 3.152	D	3	304	01.1975 → 12.1979	AD 4.203	D	3
139		EDK 3	D	8	307	1969 → 04.1982	4.248	D	10
142	01.1971 → 12.1977	EDK 3	D	8	307	01.1974 → 12.1988	A 4.236	D	4
144	01.1969 →	AD 3.152	D	3	310	01.1972 →	4.248	D	10
148	01.1972 → 07.1974	AD 3.152	D	3	330	01.1973 → 12.1977	4.248	D	10
152	01.1971 → 12.1974	AD 3.152	D	3	333		AD 3.152	D	3
154	01.1971 →	AD 3.152	D	3	340		AD 3.152	D	3
155	1962 → 12.1977	AD 4.203	D	3	350	01.1972 → 12.1976	4.248	D	10
158		AD 4.203	D	3	350	01.1986 →	AD 3.152	D	3
164		AD 3.152	D	3	353	1989 → 1994	AD 3.152	D	3
165	01.1973 → 12.1975	A 4.212	D	5	362	01.1988 → 12.1997	A 4.236	D	4
165	1974 → 12.1981	4.212	D	7	373	→ 1994	A 4.236	D	4
165	01.1974 → 12.1981	AD 4.203	D	3	374	→ 2000	A 4.236	D	4
165	01.1976 → 12.1979	4.236	D	6	375	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	4
168	01.1971 → 12.1974	A 4.236	D	4	377	→ 1994	A 4.236	D	4
168	→ 12.1974	4.236	D	6	382	1993 → 1996	4.248	D	10
174	01.1973 →	A 4.236	D	4	383	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	4
175	01.1969 → 12.1983	A 4.236	D	4	384	→ 2000	A 4.236	D	4
177	1965 →	A 4.236	D	4	387	→ 1994	A 4.236	D	4
178	01.1970 → 04.1982	4.248	D	10	390	01.1986 → 12.1997	4.248	D	10
180	01.1969 → 12.1972	A 4.236	D	4	393	1989 → 1994	4.248	D	10
180	→ 12.1972	4.236	D	6	394	1989 → 2000	4.248	D	10
184	01.1973 →	A 4.236	D	4	397	1989 →	4.248	D	10
185	01.1972 → 04.1982	4.248	D	10	400	01.1971 → 12.1987	6.354	D	5
186	1969 → 04.1982	4.212	D	7	410	2005 →	1103C-33	D	11
186	1969 → 04.1982	4.248	D	10	420	2006 →	1103C-33T	D	11
187	1965 →	A 4.236	D	4	440		4.248	D	10
187		4.236	D	6	450	01.1973 → 12.1987	6.354	D	5



			Pos				Pos
487	1965 → 04.1982	4.236	D	<b>6</b>			
487	1969 → 04.1982	4.248	D	<b>10</b>			
500	01.1969 → 12.1973	6.354	D	<b>5</b>			
500-7	01.1969 → 12.1988	6.354	D	<b>5</b>			
506	1969 → 04.1982	4.248	D	<b>10</b>			
510	01.1968 → 12.1988	6.354	D	<b>5</b>			
515	01.1969 → 12.1988	6.354	D	<b>5</b>			
520	01.1971 → 12.1974	6.354	D	<b>5</b>			
542	01.1970 → 12.1978	6.354	D	<b>5</b>			
560	→ 12.1988	AD 4.203	D	<b>3</b>			
565	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	<b>4</b>			
575	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	<b>4</b>			
575	→ 12.1988	4.236	D	<b>6</b>			
585	01.1976 →	A 4.236	D	<b>4</b>			
587	01.1981 →	4.248	D	<b>10</b>			
590	01.1976 →	4.248	D	<b>10</b>			
620		6.372.4	D	<b>10</b>			
625		6.372.4	D	<b>10</b>			
685		A 4.236	D	<b>4</b>			
690	01.1982 →	4.248	D	<b>10</b>			
892	1957 → 1972	P 6.288	D	<b>2</b>			
1080	1965 →	4.236	D	<b>6</b>			
1095	01.1973 → 12.1974	6.354	D	<b>5</b>			
1098	01.1975 → 12.1976	6.354	D	<b>5</b>			
1100	01.1964 → 12.1972	6.354	D	<b>5</b>			
1105	01.1972 → 12.1976	6.354	D	<b>5</b>			
1200	→ 12.1989	6.354	D	<b>5</b>			
2200	01.1972 → 12.1973	AD 3.152	D	<b>3</b>			
2203	01.1969 →	AD 3.152	D	<b>3</b>			
2205	01.1969 →	AD 3.152	D	<b>3</b>			
2500	01.1973 → 12.1975	AD 3.152	D	<b>3</b>			
3050		A 4.236	D	<b>4</b>			
3060	01.1987 →	4.248	D	<b>10</b>			
3165		AD 3.152	D	<b>3</b>			
3303	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D	<b>5</b>			
3305	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D	<b>5</b>			
3366	01.1971 →	6.354	D	<b>5</b>			
3366		A 4.236	D	<b>4</b>			
3425	2004 →	1103C-33T	D	<b>11</b>			
4000	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D	<b>3</b>			
4488	01.1973 → 12.1977	6.354	D	<b>5</b>			
4500	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D	<b>3</b>			
5000	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D	<b>3</b>			
5500	01.1971 →	AD 3.152	D	<b>3</b>			
6255	06.1999 → 12.2003	1004-4T (70 kW)	D	<b>9</b>			
6500	01.1975 → 12.1986	A 4.236	D	<b>4</b>			
7000	1962 →	AD 4.203	D	<b>3</b>			
7000	1969 →	4.212	D	<b>7</b>			
7500	01.1973 →	A 4.236	D	<b>4</b>			
8000	1969 → 04.1982	4.248	D	<b>10</b>			

**M**



EngineComponents

## MASSEY-FERGUSON



Reference

**1** **79,375****4.107** 01.1964 → 12.1974 D (AN) 4 1753 cm<sup>3</sup> 2V 18-40 kW (25-55 PS) 22.1 88,90 mm

IN [2]	35,9 x 8 x 116,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31431661 0910060	<b>105-35606</b>
EX [2]	30,3 x 8 x 117,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0910061	<b>105-35607</b>



IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1			33261723	<b>81-85005</b>
-----------	------------------	----	--	--	----------	-----------------

**2** **88,925****P 6.288** 1957 → 1972 D (AN) 6 4730 cm<sup>3</sup> 2V 61 kW (83 PS) 16,5:1 126,80 mm  
91 127 6..

IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431261 731151 M 1	<b>105-02076</b>
--------	--------------------	-------	-----------	---------	------------------------	------------------

IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III	3646.01	<b>105-35468</b>
--------	-----------------------------	-------	-----------	---------	---------	------------------

EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431951 731152 M 1 0910002	<b>105-02077</b>
--------	--------------------	-------	-----------	---------	-----------------------------------	------------------

EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III	3647.02	<b>105-35469</b>
--------	-----------------------------	-------	-----------	---------	---------	------------------

**3** **91,48****AD 3.152** 01.1969 → D (AN) 3 2490 cm<sup>3</sup> 2V 28-42 kW (38-57 PS) 17,4:1 126,30 mm  
**AD 4.203** 1962 → D (AN) 4 3335 cm<sup>3</sup> 2V 40-43 kW (55-59 PS) 19:1 126,90 mm  
92 772 6.., 99 614 6..

IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431281 732811 M 1	<b>105-03363</b>
--------	--------------------	-------	-----------	---------	------------------------	------------------

IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3 M + 0.8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35470</b>
--------	-------------------------------	-------	-----------	---------	--	------------------

EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431591 737640 M 1 31431271 31431941	<b>105-03364</b>
--------	--------------------	-------	-----------	---------	--	------------------

EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 M + 0.8	S - -	- 45° - -	1 - III	364902	<b>105-35471</b>
--------	-------------------------------	-------	-----------	---------	--------	------------------



IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1			33261723	<b>81-85005</b>
-----------	------------------	----	--	--	----------	-----------------

**4** **98,48****A 4.236** 1961 → D (AN) 4 3864 cm<sup>3</sup> 2V 37-65 kW (50-89 PS) 16:1 126,80 mm  
91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° -	1 - III	31431315 31431311 31431871 733819 M 1 31431103 31431641	<b>105-03365</b>
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	- 45° -	1 - III		<b>105-35472</b>
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8	S - Cr -	- 30° -	1 - III	3142H002	<b>105-35608</b>
	EX [2] 36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° -	1 - III	31431104 31431881 31431109 31431791 31431851 733818 M 1 31431891 31431931 3142A052	<b>105-03366</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° -	1 - III		<b>105-35473</b>
	IN [6] 15,90 x 9.515 x 57,9	G2			33261732 3343F041	<b>81-85003</b>
	EX [6] 15,90 x 9.53 x 61,1	G2			3343J021 33261752	<b>81-85004</b>

**5** **98,48**

**A 4.212** 01.1969 → 12.1976 D (AN) 4 3475 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 15,1:1 114,00 mm  
**6.354** 01.1964 → D (AN) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 69-82 kW (94-112 PS) 16:1 126,80 mm  
 92 085 6..., 92 774 6..

	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° -	1 - III	31431315 31431311 31431871 733819 M 1 31431103 31431641	<b>105-03365</b>
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	- 45° -	1 - III		<b>105-35472</b>
	EX [2] 36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° -	1 - III	31431104 31431881 31431109 31431791 31431851 733818 M 1 31431891 31431931 3142A052	<b>105-03366</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° -	1 - III		<b>105-35473</b>
	IN [6] 15,90 x 9.515 x 57,9	G2			33261732 3343F041	<b>81-85003</b>
	EX [6] 15,90 x 9.53 x 61,1	G2			3343J021 33261752	<b>81-85004</b>

**6** **98,48**

**4.236** 1965 → D (AN) 4 3864 cm<sup>3</sup> 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm  
 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MASSEY-FERGUSON**

						Reference	 EngineComponents
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III		31431315 31431311 31431871 733819 M 1 31431103 31431641	<b>105-03365</b>
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III			<b>105-35472</b>
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8	S - Cr -	- 30° - -	1 - III		3142H002	<b>105-35608</b>
	IN [2] 44,2 x 9,9 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III		736813 M 1 31431402	<b>105-34026</b>
	EX [2] 36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° - -	1 - III		31431104 31431881 31431109 31431791 31431851 733818 M 1 31431891 31431931 3142A052	<b>105-03366</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,2 S + 0.07	A - -	- 45° - -	1 - III		736815 M 1 31431411	<b>105-34025</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° - -	1 - III			<b>105-35473</b>
	IN [6] 15,90 x 9.515 x 57,9	G2				33261732 3343F041	<b>81-85003</b>
	EX [6] 15,90 x 9.53 x 61,1	G2				3343J021 33261752	<b>81-85004</b>

**7****98,48**4.212  
92 085 6..

1969 →

D (AN) 4 3475 cm<sup>3</sup> 2V 44-47 kW (60-64 PS) 15,5:1 114,00 mm

	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III		31431315 31431311 31431871 733819 M 1 31431103 31431641	<b>105-03365</b>
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III			<b>105-35472</b>
	IN [2] 44,2 x 9,9 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III		736813 M 1 31431402	<b>105-34026</b>
	EX [2] 36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° - -	1 - III		31431104 31431881 31431109 31431791 31431851 733818 M 1 31431891 31431931 3142A052	<b>105-03366</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,2 S + 0.07	A - -	- 45° - -	1 - III		736815 M 1 31431411	<b>105-34025</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° - -	1 - III			<b>105-35473</b>
	IN [6] 15,90 x 9.515 x 57,9	G2				33261732 3343F041	<b>81-85003</b>
	EX [6] 15,90 x 9.53 x 61,1	G2				3343J021 33261752	<b>81-85004</b>








						Reference		
<b>8</b>		<b>100</b>						
<b>EDK 2</b>		01.1972 → 12.1974	D (AN) 2	1962 cm <sup>3</sup> 2V	22 kW	(30 PS) 20,4:1	125,00 mm	
<b>EDK 3</b>		01.1971 →	D (AN) 3	2944 cm <sup>3</sup> 2V	25 kW	(35 PS) 20,4:1	125,00 mm	
	IN [2] EX [2]	42,5 x 9 x 131,5 38,5 x 9 x 131,5	S - Cr - S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	4166 4167	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	15,00 x 9 x 58,0 15,00 x 9 x 68,0	G1 G1				81-4019 81-4018	
<b>9</b>		<b>100</b>						
<b>1004-4T (70 kW)</b>		06.1999 → 12.2003	D (A) 4	3990 cm <sup>3</sup> 2V	70 kW	(95 PS) 17,25:1	127,30 mm	
	IN [2] EX [2]	43,0 x 9 x 123,0 41,0 x 9 x 123,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	- -	1 - III 1 - III	3142D041 3142D031	105-35609 105-35610
<b>10</b>		<b>101,054</b>						
<b>4.248</b>		1969 →	D (AN) 4	4064 cm <sup>3</sup> 2V	53-66 kW	(72-90 PS) 16:1	126,76 mm	
<b>6.372.4</b>			D (AN) 6	6100 cm <sup>3</sup> 2V	82-87 kW	(112-118 PS) 16:1	126,76 mm	
92 144 8., 93 175 6., 93 569 6.								
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° -	-	1 - III	31431315 31431311 31431871 733819 M 1 31431103 31431641	105-03365
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	- 45° -	-	1 - III		105-35472
	EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° -	-	1 - III	31431104 31431881 31431109 31431791 31431851 733818 M 1 31431891 31431931 3142A052	105-03366
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° -	-	1 - III		105-35473
	IN [6]	15,90 x 9.515 x 57,9	G2				33261732 3343F041	81-85003
	EX [6]	15,90 x 9.53 x 61,1	G2				3343J021 33261752	81-85004
<b>11</b>		<b>105</b>						
<b>1103C-33 Euro 2</b>		2005 →	D (AN) 3	3300 cm <sup>3</sup> 2V	39-43 kW	(53-58 PS) 19,25:1	127,00 mm	
<b>1103C-33T Euro 2</b>		2004 →	D (A) 3	3300 cm <sup>3</sup> 2V	47-55 kW	(64-75 PS) 19,25:1	127,00 mm	
40 234 6..								
	IN [2] EX [2]	46,3 x 9 x 129,2 41,6 x 9 x 129,2	S - Ni - A/S - Cr -	- 30° - - 30° -	- -	9 - 9 -	3142H071 3142A151	105-35624 <b>NEW</b> 105-35625 <b>NEW</b>
	[50]	∅ 9 mm						RK-9H
	<b>MASSEY-FERGUSON → PERKINS</b>							<b>925</b>

M

**TRW**

EngineComponents

**MAZDA**

			<b>Cyl.</b>	 <b>X</b> <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
BPC	B	4	4	83 x 85	1840	4		76-78	103-106	13
B6 (66 kW)	B	4	4	78 x 83,6	1598	4	9:1	66	90	8
B6 (77 kW)	B	4	4	78 x 83,6	1598	2	10,5:1	77	105	8
DHA	B	4	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	1
DHF	B	4	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	1
DHG	B	4	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	1
DV4TD	D (LA)	4	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	3
DV6TED4	D (LA)	4	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
FUJA	B	4	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	2
FXJA	B	4	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	7
FYDA	B	4	4	79 x 81,4	1596	4	11:1	74-76	101-103	9
F6JA	D (A)	4	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
JJB	B	4	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
J4D	B	4	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
LFF7	B	4	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	14
LF17	B	4	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	14
LF18	B	4	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	14
L3	B	4	4	87,5 x 94	2261	4	9,7:1	104	141	14
L3C1	B	4	4	87,5 x 94	2261	4	10,6:1	122	166	14
RTE	D (AN)	4	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	11
RTF	D (AN)	4	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	12
4EE1-T	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	10

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MAZDA**

			Pos				Pos
Atenza 2.0i 16V	03.2002 →	LF17	B	14			
Atenza 2.0i 16V	03.2002 →	LF18	B	14			
Eunos Roadster 1.6i 16V 1996 →		B6 (66 kW)	B	8			
2 1.2i 16V	02.2003 →	FUJA	B	2			
2 1.4 CDi	02.2003 →	DV4TD	D	3			
2 1.4 CDi	02.2003 →	F6JA	D	4			
2 1.4i 16V	03.2003 →	FXJA	B	7			
2 1.6i 16V	02.2003 →	FYDA	B	9			
3 1.4i 16V	08.2003 →	FXJA	B	7			
3 1.6i 16V	11.2003 →	FYDA	B	9			
3 1.6 CDi 16V	06.2004 →	DV6TED4	D	6			
3 2.0i 16V	10.2003 →	LF17	B	14			
3 2.0i 16V	10.2003 →	LF18	B	14			
5 2.0i 16V	06.2005 →	LFF7	B	14			
6 2.0i 16V	03.2002 →	LF17	B	14			
6 2.0i 16V	03.2002 →	LF18	B	14			
6 2.0i 16V	03.2005 →	LFF7	B	14			
6 2.3i 16V	03.2002 →	L3C1	B	14			
MPV 2.3i 16V	07.2002 → 06.2004	L3	B	14			
MX-5 1.6i 16V	12.1994 → 11.1997	B6 (66 kW)	B	8			
121 1.25i 16V	01.1996 → 01.2002	DHA	B	1			
121 1.25i 16V	01.1996 → 01.2002	DHF	B	1			
121 1.25i 16V	03.1996 → 01.2002	DHG	B	1			
121 1.3i	01.1996 → 01.2002	JJB	B	5			
121 1.3i	01.1996 → 01.2002	J4D	B	5			
121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTE	D	11			
121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTF	D	12			
323 1.6i	08.1985 → 04.1990	B6 (77 kW)	B	8			
323 1.6i 16V	03.1991 → 07.1994	B6 (66 kW)	B	8			
323 1.7 TD	08.1994 →	4EE1-T	D	10			
323 1.8i 16V	06.1991 → 05.1994	BPC	B	13			

**M**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** **71,9**

<b>DHA</b>	01.1996 → 01.2002	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm
<b>DHF</b>	01.1996 → 01.2002	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm
<b>DHG</b>	03.1996 → 01.2002	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm

97 354 6..



IN [2]  
EX [2]

26,1 x 6 x 97,6  
22,1 x 6 x 99,7

S - Cr -  
RA - Ni -

- 45° - -  
- 45° - -

22 - III  
22 - III

**105-35539**  
**105-35540**



[50]

∅ 6 mm

**MK-6H**



IN/EX [4]  
IN/EX [4]

11,05 x 6 x 39,0  
11,10 x 6 x 39,0

G2  
G2

**81-18106**  
**81-18107**

**2** **71,9**

<b>FUJA</b>	02.2003 →	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm
-------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------



IN [2]  
EX [2]

26,1 x 6 x 99,7  
22,1 x 6 x 101,7

S - Ni -  
RA - Ni -

- 45° - -  
- 45° - -

22 - III  
22 - III

1E06-12-111  
C201-12-111

**181112**  
**181113**



[50]

∅ 6 mm

**MK-6H**

**3** **73,7**

<b>DV4TD</b>	02.2003 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
--------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

40 469 6..



IN [2]  
EX [2]

32,8 x 5,5 x 97,4  
30,2 x 5,5 x 97,4

S - Cr -  
A/S - Cr -

- 45° - -  
- 45° - -

22 - III  
22 - III

Y401-12-111  
Y401-12-121

**181102** NEW  
**181103** NEW



[50]

∅ 5,5 mm

**MK-5.5H**



TAP [8]

H

**50 006 432** NEW

**4** **73,7**

<b>F6JA</b>	02.2003 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
-------------	-----------	-------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

40 469 6..



IN [2]  
EX [2]

32,8 x 5,5 x 97,4  
30,2 x 5,5 x 97,4

S - Cr -  
A/S - Cr -

- 45° - -  
- 45° - -

22 - III  
22 - III

Y401-12-111  
Y401-12-121

**181102** NEW  
**181103** NEW



[50]

∅ 5,5 mm

**MK-5.5H**



TAP [8]

H

**50 006 419** NEW

**5** **74**

<b>JJB</b>	01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4D</b>	01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm

92 396 6..



IN [2]  
EX [2]

34,5 x 7 x 104,0  
29,0 x 7 x 104,4

S - Cr -  
RA/S- Cr -

- 45° - -  
- 45° - -

22 - III  
22 - III

**18367**  
**18366**



[50]

∅ 7 mm

**MK-7H**

**6** **75**

<b>DV6TED4</b>	06.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
----------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

40 179 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

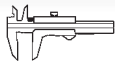


					Reference		
	IN [2] EX [2]	25,6 x 5,5 x 96,4 23,4 x 5,5 x 96,6	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	Y601-12-111 Y601-12-121	<b>539009</b> <b>539010</b>
	[50]	Ø 5,5 mm					<b>MK-5.5H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,6					<b>50 006 433</b> <small>NEW</small>
<b>7</b>		<b>76</b>					
<b>FXJA</b> 40 032 6..	03.2003 →	B	4	1388 cm <sup>3</sup> 4V	59 kW	(80 PS) 11:1	76,50 mm
	IN [2] EX [2]	30,1 x 6 x 99,0 24,1 x 6 x 101,4	S - Ni - RA - Ni -	- 45° - - - 45° - -	22 - 22 -	C601-12-111 C401-12-121	<b>181106</b> <small>NEW</small> <b>181107</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 6.07 x 36,0	G1				<b>81-18109</b>
<b>8</b>		<b>78</b>					
<b>B6 (66 kW)</b>	03.1991 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 4V	66 kW	(90 PS) 9:1	83,60 mm
<b>B6 (77 kW)</b>	08.1985 → 04.1990	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 2V	77 kW	(105 PS) 10,5:1	83,60 mm
	IN [2] EX [2]	29,5 x 6 x 104,1 23,5 x 6 x 105,0	S - Ni - S - Ni -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	B541-12-111 B6ZA-12-121	<b>V3880</b> <b>S3881</b>
<b>9</b>		<b>79</b>					
<b>FYDA</b>	02.2003 →	B	4	1596 cm <sup>3</sup> 4V	74-76 kW	(101-103 PS) 11:1	81,40 mm
	IN [2] EX [2]	30,1 x 6 x 97,0 24,1 x 6 x 99,4	S - Cr - RA - Ni -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III		<b>181009</b> <b>181008</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,04 x 6.01 x 40,5	G1				<b>81-71003</b>
<b>10</b>		<b>79</b>					
<b>4EE1-T</b> 94 861 6..	08.1994 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup> 2V	60-65 kW	(82-88 PS) 22:1	86,00 mm
	IN [2] EX [2]	34,6 x 7 x 104,1 30,6 x 7 x 104,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III		<b>V3333</b> <b>AS3378</b>
	IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1				<b>81-4214</b>
<b>11</b>		<b>82,5</b>					
<b>RTE</b> 91 780 6..	01.1996 → 01.2002	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup> 2V	44 kW	(60 PS) 21,5:1	82,00 mm
	IN [2] EX [2] EX [2]	36,5 x 8 x 107,1 32,0 x 8 x 109,2 32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr - A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III		<b>18374</b> <b>18375</b> <b>18345</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,76 x 7.91 x 38,0	G1				<b>81-5801</b>

M

**TRW**

EngineComponents

**MAZDA**

Reference

TRW  
EngineComponents**12** **82,5**

**RTF** 01.1996 → 01.2002 D (AN) 4 1753 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm  
91 780 6..

	IN [2]	36,5 x 8 x 107,1	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III		<b>18374</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III		<b>18375</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>18345</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,76 x 7.91 x 38,0	G1				<b>81-5801</b>
							<b>50 006 290</b>

**13** **83**

**BPC** 06.1991 → 05.1994 B 4 1840 cm<sup>3</sup> 4V 76-78 kW (103-106 PS) 85,00 mm

	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>


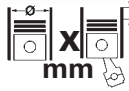














**14** **87,5**

**LFF7** 03.2005 → B 4 1999 cm<sup>3</sup> 4V 107 kW (145 PS) 10,8:1 83,10 mm  
**LF17** 03.2002 → B 4 1999 cm<sup>3</sup> 4V 104-110 kW (141-150 PS) 10,8:1 83,10 mm  
**LF18** 03.2002 → B 4 1999 cm<sup>3</sup> 4V 104-110 kW (141-150 PS) 10,8:1 83,10 mm  
**L3** 07.2002 → 06.2004 B 4 2261 cm<sup>3</sup> 4V 104 kW (141 PS) 9,7:1 94,00 mm  
**L3C1** 03.2002 → B 4 2261 cm<sup>3</sup> 4V 122 kW (166 PS) 10,6:1 94,00 mm  
 99 457 6..

	IN [2]	35,0 x 5,5 x 103,5	S - Ni -	- 45° - -	1 -	LF01-12-111	<b>181108</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	30,0 x 5,5 x 104,7	A - Ni -	- 45° - -	1 -	LF02-12-121 LF01-12-121	<b>181109</b> <small>NEW</small>

**M**



																			
				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos							
M 102	910, 919 (POR)	B	4	89 x 72,2	1797	2	9:1	77-80	105-109	54									
M 102	920, 939, 961	B	4	89 x 80,25	1997	2		74-90	100-122	52									
M 102	921, 938	B	4	89 x 80,25	1997	2		63-66	86-90	53									
M 102	922, 924, 962 - 963, 964 (ITA), 965 (ITA)	B	4	89 x 80,25	1997	2		72-90	98-122	54									
M 102	942 - 943, 959, 980 - 981, 998	B	4	95,5 x 80,25	2299	2		70-100	95-136	91									
M 102	945 - 946, 958, 979, 982, 985, 987, 989, 996, 997 (SUI)	B	4	95,5 x 80,25	2299	2		70-100	95-136	92									
M 102	983	B	4	95,5 x 80,25	2299	4		125	170	93									
M 102	990	B	4	95,5 x 87,2	2498	4	9,7:1	145	197	94									
M 102	991 - 992	B	4	97,3 x 82,8	2463	2	9,7:1	150-173	204-235	151									
M 103	940 - 943	B	6	82,9 x 80,25	2599	2		115	156	12									
M 103	980 - 985, 987	B	6	88,5 x 80,25	2962	2		126-140	171-190	50									
M 104	900	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	6									
M 104	941 - 945	B	6	89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142-150	193-204	66									
M 104	941 AMG	B	6	91 x 92,4	3606	4	10,5:1	206	280	82									
M 104	980 - 981	B	6	88,5 x 80,2	2960	4	10:1	170	231	51									
M 104	990	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	170	231	65									
M 104	991 - 992, 994 - 996	B	6	89,9 x 84	3199	4		155-170	211-231	66									
M 104	992 AMG, 996 AMG	B	6	89,9 x 92,4	3606	4	10:1	190-200	258-272	69									
M 108	920, 924	B	6	82 x 78,8	2496	2		85-96	115-130	8									
M 110	921 - 923, 931 - 932, 981 - 986, 991 - 992	B	6	86 x 78,8	2746	2		105-136	143-185	21									
M 110	924, 926, 987 - 990, 994	B	6	86 x 78,8	2746	2		115-136	156-185	23									
M 111/1A		B	6	82 x 72,4	2294	2	9:1	77	105	8									
M 111	920	B	4	85,3 x 78,7	1799	4		86	117	19									
M 111	921	B	4	85,3 x 78,7	1799	4	8,8:1	90	122	20									
M 111	940 - 941	B	4	89,9 x 78,7	1998	4		100	136	67									
M 111	942, 948	B	4	89,9 x 78,7	1998	4		95-100	129-136	72									
M 111	943	B (A)	4	89,9 x 78,7	1998	4	8,5:1	135-141	184-192	71									
M 111	944	B (A)	4	89,9 x 78,7	1998	4	8,5 :1	132-141	180-192	74									
M 111	945 - 946, 950	B	4	89,9 x 78,7	1998	4		95-100	129-136	70									
M 111	947	B	4	89,9 x 78,7	1998	4	10:1	137	186	71									
M 111	951 - 952	B	4	89,9 x 78,7	1998	4		95	129	75									
M 111	955 - 958	B (K)	4	89,9 x 78,7	1998	4	9,5:1	120	163	75									
M 111	960 - 961	B	4	89,9 x 86,6	2199	4	9,8:1	110	150	68									
M 111	970, 974, 977	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		103-110	140-150	77									
M 111	973 (JPN)	B (K)	4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8:1	142	193	79									
M 111	975	B (K)	4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8:1	142	193	77									
M 111	978 - 979	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8:1	105	143	76									
M 111	980, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		105	143	78									
M 111	981 - 983	B (K)	4	90,9 x 88,4	2295	4	9:1	145	197	80									
M 112	910 - 911	B	6	83,2 x 73,5	2398	3		120-125	163-170	15									
M 112	912, 914, 916 - 917	B	6	89,9 x 68,2	2597	3	10,5:1	125-130	170-177	73									
M 112	913, 915	B	6	83,2 x 73,5	2398	3	10:1	125-130	170-177	16									
M 112	920 - 923	B	6	89,9 x 73,5	2799	3		145-150	197-204	73									
M 112	940 - 947, 949, 951, 953 - 955	B	6	89,9 x 84	3199	3		140-170	190-231	73									
M 112	960 - 961	B (K)	6	89,9 x 84	3199	3	9:1	260	354	73									
M 112	970, 972 - 973, 975 - 976	B	6	97 x 84	3724	3		170-180	231-245	101									
M 113	940 - 943, 944 AMG, 948	B	8	89,9 x 84	4266	3	10:1	200-225	272-306	73									
M 113	960 - 962, 960 - 969, 971	B	8	97 x 84	4966	3		215-225	292-306	101									
M 113	962 AMG, 980 - 982 AMG, 984 AMG, 986 - 989 AMG	B	8	97 x 92	5439	3		255-270	347-367	101									
M 113	990 - 993 AMG, 995 AMG	B (K)	8	97 x 92	5439	3	9:1	350-380	476-517	101									
M 114	920, 923, 980 - 981	B	6	82 x 78,8	2496	2		85-110	115-150	8									
M 115	900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	40-77	54-105	26									
M 115	923, 926, 938 - 939	B	4	87 x 83,6	1988	2	9:1	62-70	84-95	26									
M 115	951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974	B	4	93,75 x 83,6	2307	2		62-81	84-110	90									
M 116	960 - 961	B	8	92 x 71,8	3818	2	9:1	160	218	84									
M 116	961 (SUI), 961 (USA), 962 - 963	B	8	88 x 78,9	3818	2		120-150	163-204	37									
M 116	964 - 965	B	8	92 x 78,9	4196	2		160-165	218-224	85									
M 116	980 - 985, 990 - 993	B	8	92 x 65,8	3499	2		132-151	180-205	83									
M 117	960 - 961	B	8	96,5 x 85	4973	2	8,8:1	177	240	95									
M 117	962 - 965	B	8	96,5 x 85	4973	2		170-180	231-245	96									
M 117	967 (AUS/JPN), 968	B	8	96,5 x 94,8	5547	2		178-205	242-279	97									
M 117	981 - 983, 984 (USA), 985 - 986, 992 - 993	B	8	92 x 85	4520	2		135-165	183-224	83									
M 119	960	B	8	96,5 x 85	4973	4	10:1	240	336	98									
M 119	970, 972, 974, 980, 982	B	8	96,5 x 85	4973	4		235-240	320-326	99									
M 119	971, 975, 981, 985	B	8	92 x 78,9	4196	4		205-210	279-286	86									
M 119	985 AMG	B	8	96,5 x 85	4973	4	11:1	255	347	100									
M 120	000 - 002, 010 - 011	B	4	75 x 100	1767	2	6,7:1	38	52	1									




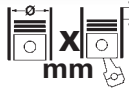





**TRW**




EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**


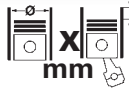

			<b>Cyl.</b>	 <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>OM 341</b>	900-001, 900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-040, 900-041, 900-042, 900-043	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	<b>136</b>
<b>OM 341</b>	910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 935 - 936, 938, 941, 946, 949, 995	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	66-96	90-130	<b>137</b>
<b>OM 341</b>	913, 933, 996	D (A)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	<b>114</b>
<b>OM 341</b>	934	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	62	84	<b>114</b>
<b>OM 341</b>	937, 939, 943, 947	D (A)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96-115	130-160	<b>111</b>
<b>OM 341</b>	948, 951	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	<b>130</b>
<b>OM 341</b>	950	D (A)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	<b>130</b>
<b>OM 343</b>	919, 932	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	62-63	85	<b>138</b>
<b>OM 343</b>	910, 919-018	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	39-53	53-72	<b>132</b>
<b>OM 343</b>	919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	<b>133</b>
<b>OM 343</b>	934	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	<b>139</b>
<b>OM 344</b>	905, 912, 946, 963, 991, 997	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	<b>140</b>
<b>OM 344</b>	913, 934 (BRA), 937 - 939, 948 (INA), 951, 952 (INA), 953 - 955	D (A)	6	97 x 128	5675	2		115-124	156-168	<b>112</b>
<b>OM 344</b>	919	D (AN)	6	97 x 128	5675	2				<b>135</b>
<b>OM 344</b>	919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048,	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	50-114	68-155	<b>136</b>
<b>OM 344</b>	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	<b>136</b>
<b>OM 344</b>	919-063	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	84	114	<b>118</b>
<b>OM 344</b>	919-064	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	123	168	<b>141</b>
<b>OM 344</b>	920	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	103	140	<b>142</b>
<b>OM 344</b>	930, 932	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	<b>143</b>
<b>OM 344</b>	931	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	115	156	<b>112</b>
<b>OM 344</b>	933 (BRA), 944 (BRA)	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	<b>124</b>
<b>OM 344</b>	940 - 941, 942 (USA)	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	96-115	130-156	<b>140</b>
<b>OM 344</b>	943 (USA), 945	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	<b>144</b>
<b>OM 344</b>	949 (INA/MAL)	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	96	130	<b>145</b>
<b>OM 344</b>	950 (USA)	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	125	168	<b>146</b>
<b>OM 344</b>	964 (USA)	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	94	126	<b>147</b>
<b>OM 345</b>	900 (USA), 915 (BRA), 919 (BRA), 941 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA)	D (AN)	5	128 x 150	9651	2		125-141	170-192	<b>250</b>
<b>OM 345</b>	910 (BRA), 912 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	137-177	186-240	<b>247</b>
<b>OM 345</b>	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	<b>248</b>
<b>OM 345</b>	914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA)	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-135	140-185	<b>251</b>
<b>OM 345</b>	942 (BRA)	D (AN)	5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141	192	<b>302</b>
<b>OM 345</b>	949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	D (AN)	5	128 x 150	9651	2	17,2:1	143-150	195-204	<b>249</b>
<b>OM 345</b>	950 (BRA), 952 - 953 (BRA)	D (LA)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	235-250	320-340	<b>249</b>
<b>OM 345</b>	970 (BRA), 974 (BR), 977 - 978 (BRA)	D (A)	5	128 x 150	9651	2	16,5:1	147-170	200-230	<b>249</b>
<b>OM 346</b>	910 - 919, 940 - 947, 952 - 953	D (AN)	6	128 x 140	10809	2		136-155	185-210	<b>239</b>
<b>OM 346</b>	951	D (A)	6	128 x 140	10809	2				<b>238</b>
<b>OM 347</b>	915, 942 - 943	D (AN)	5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	<b>303</b>
<b>OM 347</b>	917, 970 - 971	D (A)	5	128 x 150	9651	2		170-175	230-238	<b>249</b>
<b>OM 352</b>	900	D (AN)	6	97 x 128	5675	2				<b>115</b>

**M**



			<b>Cyl.</b>		<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>OM 352</b>	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430	D (A)	6	97 x 128	5675	2		99-124	135-168	<b>116</b>
<b>OM 352</b>	900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021	D (AN)	6	97 x 128	5675	2		66-96	90-130	<b>116</b>
<b>OM 352</b>	901, 904 - 905, 908, 912, 915, 917, 930 - 931, 934 - 936, 938 - 939, 944 - 945, 948, 953 - 954	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	93-96	126-130	<b>104</b>
<b>OM 352</b>	902 - 903, 906 - 907, 909 - 911, 914, 919, 932 - 933, 942 - 943, 955 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D (AN)	6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	<b>105</b>
<b>OM 352</b>	913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	96-115	130-156	<b>108</b>
<b>OM 353</b>	900, 903 - 904, 915 - 917, 941 - 946, 963 - 966, 968 - 969, 981 - 984	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	81-96	110-130	<b>105</b>
<b>OM 353</b>	901 - 902, 905, 940, 949, 957, 960 - 962, 980	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	<b>104</b>
<b>OM 353</b>	907, 985, 989	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	70-96	95-130	<b>109</b>
<b>OM 353</b>	909 - 914	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	124	168	<b>108</b>
<b>OM 353</b>	920 - 921, 937, 939	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92-124	125-168	<b>122</b>
<b>OM 353</b>	922 - 923, 930 - 936, 938	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	62-88	84-120	<b>122</b>
<b>OM 353</b>	950 - 954, 970 - 972, 978, 995, 997	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92-124	125-168	<b>117</b>
<b>OM 353</b>	958	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	110	150	<b>120</b>
<b>OM 353</b>	959	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	124	168	<b>123</b>
<b>OM 353</b>	967	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	74	100	<b>117</b>
<b>OM 353</b>	973	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92	125	<b>121</b>
<b>OM 353</b>	974 - 975	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	127	172	<b>119</b>
<b>OM 353</b>	976	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	110	150	<b>126</b>
<b>OM 353</b>	977	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	124	168	<b>110</b>
<b>OM 353</b>	991	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	124	168	<b>109</b>
<b>OM 354 Euro 2</b>	900 - 903, 920, 926	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		77-103	105-140	<b>183</b>
<b>OM 354 Euro 2</b>	921 - 925	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	103	140	<b>185</b>
<b>OM 355</b>	910 - 913, 915, 918	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	169	230	<b>242</b>
<b>OM 355</b>	914	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	169	230	<b>240</b>
<b>OM 355</b>	916	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	169	230	<b>241</b>
<b>OM 355</b>	960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 976	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-260	<b>243</b>
<b>OM 355</b>	968 - 969	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	<b>245</b>
<b>OM 355</b>	975-005 (AFS), 975-006 (AFS)	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	176	240	<b>304</b>
<b>OM 355</b>	976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS)	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	177	240	<b>247</b>
<b>OM 355</b>	977 (MEX)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	205	275	<b>246</b>
<b>OM 355</b>	978	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	176	240	<b>305</b>
<b>OM 355</b>	979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI)	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	176-184	240-250	<b>251</b>
<b>OM 355</b>	983 - 984	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	176	240	<b>244</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	901 - 916	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-100	102-136	<b>156</b>
<b>OM 356 Euro 0</b>	940	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	<b>159</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	941, 943, 945 - 959	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-125	125-170	<b>159</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	944	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	116	158	<b>182</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	977 (TUR), 981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		127-177	173-240	<b>159</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	978 - 980, 983, 986 - 987, 989 - 998	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		132-177	170-240	<b>177</b>
<b>OM 356 Euro 0</b>	984 - 985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	<b>159</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	988	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	<b>189</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	<b>183</b>
<b>OM 357 Euro 2</b>	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 925, 927, 929 - 933, 936 - 937, 940 - 944, 947 - 949, 961 - 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	<b>177</b>
<b>OM 357 Euro 2</b>	912, 924, 946	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	100-177	136-240	<b>183</b>
<b>OM 357</b>	913	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	120	163	<b>183</b>
<b>OM 357 Euro 2</b>	926	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	155	211	<b>189</b>
<b>OM 357 Euro 2</b>	938	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	155	211	<b>186</b>
<b>OM 357 Euro 1</b>	945	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	<b>183</b>
<b>OM 360</b>	910, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933, 935 - 944, 946, 948 - 952, 960 - 973, 975, 979 - 981 (TUR), 983	D (AN)	6	115 x 140	8725	2		81-141	110-192	<b>213</b>










			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 360	911 - 912, 934, 947, 954 - 956, 959, 974, 976 - 978	D (AN)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	125-141	170-192	212	
OM 360	982	D (A)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	154	210	214	
OM 360	984 (TUR)	D (A)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	154	210	213	
OM 360	985 - 986 (TUR)	D (A)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	212	
OM 362	900/-500	D (LA)	6	97 x 128	5675	2				128	
OM 362	906, 909 - 910	D (LA)	6	97 x 128	5675	2	17:1	141	192	127	
OM 364	900/-000	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2				154	
OM 364 Euro 0	900-040	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49	67	153	
OM 364 Euro 0	901/-400	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2				153	
OM 364 Euro 0	906 - 907, 911 - 912	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	157	
OM 364 Euro 0	908 - 909	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	50-57	68-78	172	
OM 364	913	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	157	
OM 364 Euro 1	916 - 917	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	19:1	58-60	79-82	191	
OM 364 Euro 1	918 - 921	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	19:1	63	86	169	
OM 364 Euro 0	950, 952, 954	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	163	
OM 364 Euro 0	951	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	66	90	169	
OM 364 Euro 1	955 - 956	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	75-77	102-105	169	
OM 364 Euro 1	957 - 959	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	77	105	169	
OM 364 Euro 0	979	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1			192	
OM 364 Euro 0	981, 984	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	17:1	100	136	163	
OM 364 Euro 1	982, 985 - 987, 989	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	98-100	133-136	180	
OM 364 Euro 1	983	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	102	139	181	
OM 366 Euro 1	900-004	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2				179	
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	156	
OM 366 Euro 1	901-404	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2				155	
OM 366 Euro 0	901/-400	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2				155	
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				155	
OM 366 Euro 1	901-504	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				155	
OM 366 Euro 0	901-501, 901-540, 901-541, 901/-500	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		136-177	185-240	155	
OM 366 Euro 1	911 (TUR), 915, 938	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2		92-102	102-139	156	
OM 366 Euro 0	939	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81	110	156	
OM 366 Euro 1	941 - 943	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	116	158	159	
OM 366 Euro 0	944 - 946, 951 - 953, 957, 962, 965 - 971, 973 - 974, 976, 978 - 979	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	116-129	158-175	158	
OM 366 Euro 0	947 - 949, 954 - 956, 958, 963, 977	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	92-129	125-175	159	
OM 366 Euro 0	960, 975	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	116-129	158-175	161	
OM 366 Euro 0	980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		146-157	199-214	159	
OM 366 Euro 1	999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	170	231	177	
OM 370 Euro 0	905	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	193	
OM 370 Euro 0	950 - 951	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	164	
OM 370 Euro 0	952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80	110	165	
OM 372 Euro 0	906 - 907	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	156	
OM 372 Euro 0	930	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	193	
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	163	
OM 372 Euro 0	959 - 962, 964	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	194	
OM 372 Euro 0	980 - 981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	163	
OM 372 Euro 0	982 - 985, 987	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	194	
OM 372 Euro 0	986	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	155	211	195	
OM 374 989		D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	187	
OM 374 990		D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	187	
OM 374 Euro 0	900, 905, 907 - 908	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2		66	90	196	
OM 374 Euro 1	901-000	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2				197	
OM 374 Euro 0	950 - 952	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	166	
OM 374 Euro 0	953	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80	110	167	
OM 374 Euro 0	980 - 982, 984 - 985	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	100-104	136-140	167	
OM 374 Euro 0	986 - 988	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	77-104	105-140	165	
OM 376 Euro 0	905 - 909, 930	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	95-100	130-136	156	
OM 376 Euro 0	910	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2				193	
OM 376 Euro 0	910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	69-100	94-136	179	
OM 376 Euro 0	911, 945 - 947, 950 - 958, 961 - 962, 964, 967	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-170	136-230	175	
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-410, 911-412, 911-413, 911-414, 911-415, 911-416, 911-417	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-134	90-182	179	
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-509, 911-510, 911-515, 911-516	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		142-172	193-230	179	

M


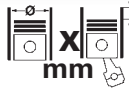

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

											
			<b>Cyl.</b>		<b>X mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>	
<b>OM 376 Euro 0</b>	911-505, 911-506, 911-507, 911-508	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-172	170-230	<b>187</b>
<b>OM 376 Euro 0</b>	941	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	150	204	<b>194</b>
<b>OM 376 Euro 0</b>	963, 995, 997	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-140	170-190	<b>175</b>
<b>OM 376 Euro 0</b>	968 - 970, 972, 975 - 977, 993	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-210	<b>198</b>
<b>OM 376 Euro 0</b>	980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-142	170-190	<b>171</b>
<b>OM 376 Euro 0</b>	984, 986, 994	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-210	<b>176</b>
<b>OM 377 Euro 0</b>	940 - 945	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	<b>183</b>
<b>OM 377 Euro 0</b>	960, 962 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 985	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	140-170	190-230	<b>183</b>
<b>OM 377 Euro 0</b>	961	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-170	204-230	<b>199</b>
<b>OM 380 Euro 0</b>	940, 942	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	<b>168</b>
<b>OM 380 Euro 0</b>	943	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	<b>184</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	912	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	<b>156</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	913, 919, 971	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-150	170-204	<b>169</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	916 (TUR)	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2		96	130	<b>160</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	917 (TUR), 950 (TUR)	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		110-125	150-170	<b>173</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	970 (TUR)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	<b>178</b>
<b>OM 384 Euro 0</b>	906	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	<b>200</b>
<b>OM 384 Euro 0</b>	907	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	<b>168</b>
<b>OM 384 Euro 1</b>	908	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	<b>169</b>
<b>OM 386 Euro 0</b>	906 (INA)	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100	136	<b>160</b>
<b>OM 386 Euro 0</b>	950 - 952 (INA)	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	<b>170</b>
<b>OM 386 Euro 0</b>	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	<b>170</b>
<b>OM 390 Euro 0</b>	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	<b>201</b>
<b>OM 390 Euro 0</b>	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	138-156	185-210	<b>201</b>
<b>OM 390 Euro 0</b>	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-516, 900-517, 900-518, 900-519, 900-521, 900-522, 900-523, 900-549	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	<b>190</b>
<b>OM 394</b>	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS), 900-009 (AFS)	D (AN)	4		97 x 128	3780	2	17:1	48-63	65-85	<b>148</b>
<b>OM 396</b>	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-020 (AFS), 900-021, 900-024, 900-026	D (AN)	6		97 x 128	5675	2	17:1	70-92	95-125	<b>148</b>
<b>OM 396</b>	900-017	D (AN)	6		97 x 128	5675	2	17:1	88	120	<b>149</b>
<b>OM 396</b>	900-022 (AFS)	D (AN)	6		97 x 128	5675	2	17:1	88	120	<b>150</b>
<b>OM 396</b>	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415	D (AN)	6		97 x 128	5675	2	17:1	110-124	150-168	<b>125</b>
<b>OM 396</b>	900-473	D (AN)	6		97 x 128	5675	2	17:1	124	168	<b>129</b>
<b>OM 401</b>	900-001, 900/-000	D (AN)	6		125 x 130	9572	2		129	175	<b>216</b>
<b>OM 401</b>	900-400	D (A)	6		125 x 130	9572	2				<b>216</b>
<b>OM 401</b>	901/-000	D (AN)	6		125 x 142	10456	2				<b>227</b>
<b>OM 401 Euro 1</b>	901-504	D (LA)	6		125 x 130	9572	2				<b>216</b>
<b>OM 401</b>	905 - 909, 913 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	D (AN)	6		125 x 130	9572	2	17,2:1	141	192	<b>217</b>
<b>OM 401</b>	912	D (AN)	6		125 x 130	9572	2	17,2:1	141	192	<b>215</b>
<b>OM 401</b>	917	D (A)	6		125 x 130	9572	2	17,2:1	188	256	<b>215</b>
<b>OM 401</b>	924	D (AN)	6		125 x 142	10456	2	17,5:1	144	196	<b>217</b>
<b>OM 401 Euro 1</b>	970, 972 - 975, 977 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA)	6		125 x 130	9572	2	16,75:1	180-230	245-313	<b>225</b>
<b>OM 401 Euro 1</b>	976	D (LA)	6		125 x 130	9572	2	16,75:1	180	245	<b>226</b>
<b>OM 402</b>	900-001, 900-003, 900-004	D (AN)	8		125 x 130	12760	2	16,75:1	147-188	188-256	<b>216</b>
<b>OM 402</b>	900-400, 900/-000	D (A)	8		125 x 130	12760	2		180	245	<b>216</b>
<b>OM 402</b>	901/-000	D (AN)	8		125 x 142	13941	2				<b>227</b>
<b>OM 402 Euro 1</b>	901/-504	D (LA)	8		125 x 130	12760	2				<b>228</b>
<b>OM 402</b>	905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D (AN)	8		125 x 130	12760	2	17,2:1	177-188	240-256	<b>215</b>
<b>OM 402 Euro 1</b>	970 - 975, 977 - 978, 982 - 987, 989 - 990, 995 - 996	D (LA)	8		125 x 130	12760	2	16,75:1	280-295	381-401	<b>223</b>
<b>OM 402 Euro 1</b>	980 - 981, 988	D (LA)	8		125 x 130	12760	2	16,75:1	280	381	<b>224</b>
<b>OM 403</b>	900-001, 900-002, 900/-000, 910 - 911/-000	D (AN)	10		125 x 130	15960	2		184	250	<b>216</b>
<b>OM 403</b>	905 - 906, 915 - 919, 930 - 935	D (AN)	10		125 x 130	15960	2	17,2:1	184-261	250-355	<b>215</b>
<b>OM 403</b>	910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006	D (AN)	10		125 x 130	15960	2	17,2:1	184-236	250-320	<b>229</b>
<b>OM 404</b>	900/-000	D (AN)	12		125 x 130	19140	2				<b>216</b>






			<b>Cyl.</b>	 <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
OM 404	901/-000, 918	D (AN)	12	125 x 142	20911	2		236	320	216
OM 404	901-400	D (A)	12	125 x 142	20911	2				216
OM 407	900/-000	D (AN)	6	125 x 150	11040	2				216
OM 407	900-001, 900-002	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	17:1	132-155	180-210	221
OM 407	901/-000, 913 - 920	D (AN)	6	125 x 155	11412	2		147-177	200-240	218
OM 407	901-400, 901-600	D (A)	6	125 x 155	11412	2				216
OM 407	901-500	D (LA)	6	125 x 155	11412	2				216
OM 407	905, 907 - 911	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	17:1	132-155	180-210	218
OM 407	930 - 932 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	162	220	230
OM 407	951, 955	D (A)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	206	280	219
OM 407	952 - 953 (AFS), 956 (AFS)	D (A)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	206	280	220
OM 407	954 (AFS)	D (LA)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	235	320	220
OM 409	901-000	D (AN)	5	125 x 150	9204	2				222
OM 409	906 - 908 (AFS)	D (AN)	5	125 x 150	9204	2	17:1	135	183	231
OM 421	900/-000, 906 - 907, 910	D (AN)	6	128 x 142	10965	2		159	216	252
OM 421	901/-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2				262
OM 421	901-410	D (A)	6	128 x 142	10965	2				256
OM 421	901-500, 901-510	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				256
OM 421	905, 908 - 909	D (AN)	6	128 x 142	10965	2	16,9:1	159	216	258
OM 421	951	D (A)	6	128 x 142	10965	2		184	250	275
OM 422	900/-000	D (AN)	8	128 x 142	14618	2				261
OM 422	901, 953, 955, 959	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		276	375	253
OM 422	901-410	D (A)	8	128 x 142	14618	2		206	280	254
OM 422	901-500	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				254
OM 422	905 - 923	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	255
OM 422	951 - 952, 954, 956 - 958, 963	D (A)	8	128 x 142	14618	2		243	330	253
OM 423	900/-000	D (AN)	10	128 x 142	18273	2				261
OM 423	901	D (A)	10	128 x 142	18273	2		346	470	257
OM 423	901-400, 901-500	D (A)	10	128 x 142	18273	2				254
OM 423	901-510	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		346	470	254
OM 423	905 - 909	D (AN)	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261	355	260
OM 423	950	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	368	500	257
OM 424	900/-000	D (AN)	12	128 x 142	21930	2				261
OM 424	901	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		441	600	257
OM 424	901-400	D (A)	12	128 x 142	21930	2				256
OM 424	901-500, 901-510	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		441	600	256
OM 427	900/-000, 901/-200	D (AN)	6	128 x 155	11970	2				306
OM 427	902/-400	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				307
OM 427	902-500	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				265
OM 427	903/-600	D (A)	6	128 x 155	11970	2				307
OM 427	905, 910 - 911	D (AN)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	150-177	204-240	263
OM 427	950 - 952	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	206	280	269
OM 429	951 (USA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	175	238	270
OM 429	953 (USA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	186	250	271
OM 429	955 (USA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	186	253	272
OM 440 Euro 1	907	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	18:1	195	265	327
OM 440	909 - 911	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195	265	325
OM 440 Euro 1	940 - 942, 945, 948	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250-269	340-366	266
OM 440 Euro 1	970, 972 - 973, 978 - 991	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		280-370	381-503	266
OM 440 Euro 1	971, 975 - 976	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	370	503	291
OM 441 Euro 1	900-004	D (AN)	6	130 x 142	11309	2				332
OM 441	900/-000	D (AN)	6	130 x 142	11309	2				328
OM 441	901	D (A)	6	128 x 142	10965	2		250	340	308
OM 441	901-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2				286
OM 441	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				286
OM 441 Euro 0	901-505	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				287
OM 441	901-530	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	265
OM 441	905, 908 - 909, 911, 913 - 919, 923	D (AN)	6	130 x 142	11309	2	16,9:1	153-165	208-224	322
OM 441	906 - 907	D (AN)	6	130 x 142	11309	2	16,9:1	150	204	324
OM 441	912, 920 - 921, 924, 926 - 927	D (AN)	6	130 x 142	11309	2	16,9:1	153-165	208-224	329
OM 441 Euro 1	922, 932 - 933	D (AN)	6	130 x 142	11309	2	18:1	151	205	329
OM 441	925	D (AN)	6	130 x 142	11309	2	16,9:1	160	218	330
OM 441 Euro 0	950, 953	D (A)	6	128 x 142	10965	2		200	272	279
OM 441	951, 981 - 983	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	273
OM 441 Euro 0	955	D (A)	6	128 x 142	10965	2		200	272	282
OM 441 Euro 0	960 - 962, 985	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	273
OM 441 Euro 1	980, 986 - 999	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		230-250	313-340	273
OM 442	900/-000	D (AN)	8	130 x 142	15080	2				326

M


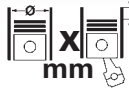

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

				<b>Cyl.</b>	 <b>X</b> <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	 <b>Comp.</b> <b>Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
OM 442 Euro 1	900-004	D (AN)	8	130 x 142	15080	2				331
OM 442	901/-400	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				285
OM 442 Euro 1	901-404	D (A)	8	128 x 142	14618	2				265
OM 442	901-500, 901-520	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				284
OM 442	901-501	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				265
OM 442	901-502	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				283
OM 442 Euro 1	901-504, 901-505, 901-506	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				265
OM 442 Euro 2	901-507	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				265
OM 442 Euro 2	901-508	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				309
OM 442	905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D (AN)	8	130 x 142	15080	2		191-218	260-296	325
OM 442 Euro 1	931	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	18:1	195	265	327
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 959	D (A)	8	128 x 142	14618	2		260-269	354-366	267
OM 442 Euro 0	951, 953	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-329	435-447	267
OM 442 Euro 0	960 - 968, 971 - 972, 976	D (A)	8	128 x 142	14618	2		269	366	268
OM 442 Euro 0	969-502 (USA), 969-503 (USA), 969-504 (USA)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	261-298	350-400	277
OM 442 Euro 0	974 - 975, 991	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		269-362	366-492	265
OM 442 Euro 1	977 - 978	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	266
OM 442 Euro 0	980, 982 - 983	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-329	435-447	268
OM 442 Euro 0	985, 992	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		362	492	266
OM 442	989	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		362	492	266
OM 442 Euro 0	993 - 994	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		362	492	280
OM 442 Euro 1	995 - 998	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	320-370	435-503	266
OM 442 Euro 1	999	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	370	503	289
OM 443	900/-000	D (AN)	10	130 x 142	18848	2				328
OM 443	901/-400	D (A)	10	128 x 142	18273	2				265
OM 443 Euro 0	901-500	D (LA)	10	128 x 142	18273	2				265
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA)	10	128 x 142	18273	2				265
OM 443	905	D (AN)	10	130 x 142	18848	2	16,9:1	271	369	327
OM 443 Euro 0	940	D (A)	10	128 x 142	18273	2		340	462	268
OM 443 Euro 0	980	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		412	560	268
OM 444 Euro 0	901/-400	D (A)	12	128 x 142	21920	2				277
OM 444 Euro 0	901-500	D (LA)	12	128 x 142	21920	2				265
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	17,25:1	180-250	245-340	290
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280-390	381-530	289
OM 447	900/-000, 901/-200	D (AN)	6	128 x 155	11970	2				310
OM 447 Euro 1	901-204	D (AN)	6	128 x 155	11970	2				286
OM 447	902	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				276
OM 447	902-400	D (A)	6	128 x 155	11970	2				311
OM 447	902-500	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				311
OM 447 Euro 2	903	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		184	250	299
OM 447 Euro 1	903-604	D (A)	6	128 x 155	11970	2	18:1			265
OM 447 Euro 0	903-701	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25			265
OM 447 Euro 1	903-704, 947 (TUR), 960 (TUR)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		184-220	250-299	265
OM 447 Euro 2	903-707	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				311
OM 447	905 - 908, 910 - 912	D (AN)	6	128 x 155	11970	2		150-184	204-250	274
OM 447 Euro 1	913 - 914	D (AN)	6	128 x 155	11970	2	18:1	157	213	274
OM 447	915 - 916	AL (AN)	6	128 x 155	11970	2	18:1	185	252	234
OM 447 Euro 2	948 - 949 (TUR)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	157-220	213-299	293
OM 447 Euro 0	950 - 953	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	206	280	276
OM 447 Euro 1	954 - 959, 995	D (A)	6	128 x 155	11970	2	18:1	184	250	281
OM 447 Euro 2	968	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		235	320	272
OM 447	969-501 (USA), 969-502 (USA), 969-503 (USA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		224-261	300-350	312
OM 447 Euro 2	970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	18:1	157-220	213-300	288
OM 447 Euro 1	980 - 987	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	18:1	220	300	281
OM 457 Euro 2/3	914, 917	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	250	340	313
OM 457 Euro 2/3	915 - 916, 918, 947, 960	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	296
OM 457 Euro 2/3	919, 922, 924 - 925, 928 - 929, 931 - 940, 945 - 946, 949	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	185-320	252-435	295
OM 457 Euro 2/3	920, 923, 962	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	297
OM 457 Euro 2/3	926, 941 - 944	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	185-310	252-421	294
OM 457 Euro 2/3	927	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	290	400	314
OM 457 Euro 4	948	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	300
OM 457 Euro 4	950, 959, 967	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	220-260	299-354	298
OM 457 Euro 4	951 - 952, 954, 957, 961, 964 - 966, 968 - 969	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	220-355	299-455	297
OM 457 Euro 4	953	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	296
OM 457 Euro 3	955 - 956	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	230-315	313-428	296
OM 457 Euro 2/3	958	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	230-315	313-428	298




















				<b>Cyl.</b>		<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>OM 458 Euro 2</b>	960, 970, 980	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-335	354-456	<b>295</b>	
<b>OM 460 Euro 3</b>	900 - 909 (USA), 920 - 923, 925, 929, 931, 960, 970 - 971	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	261-338	350-457	<b>296</b>	
<b>OM 460 Euro 3</b>	910 - 919	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	261-336	360-450	<b>294</b>	
<b>OM 460 Euro 3</b>	926 - 927, 932 - 949, 961	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	261-336	350-450	<b>315</b>	
<b>OM 460 Euro 3</b>	950 - 951, 975 - 981	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	261-360	350-489	<b>298</b>	
<b>OM 462</b>	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195-203	265-276	<b>336</b>	
<b>OM 462 Euro 0</b>	900-410 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	260	354	<b>265</b>	
<b>OM 462 Euro 0</b>	900-411 (AFS), 900-414	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	269	366	<b>278</b>	
<b>OM 462 Euro 0</b>	900-510 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25	320	435	<b>265</b>	
<b>OM 462 Euro 0</b>	900-511 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25	329	447	<b>278</b>	
<b>OM 463</b>	900-010	D (AN)	10	130 x 142	18848	2	16,9:1	260-271	354-368	<b>323</b>	
<b>OM 466</b>	900-005 (AFS), 900-505	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25	175-265	238-360	<b>292</b>	
<b>OM 466</b>	900-405	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25	175	238	<b>265</b>	
<b>OM 475</b>	907	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	221	300	<b>272</b>	
<b>OM 475</b>	950 - 954 (BRA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	<b>272</b>	
<b>OM 475</b>	974 (AFS/LAM), 976 - 979 (AFS/LAM), 982 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	205-235	280-320	<b>292</b>	
<b>OM 475 Euro 1</b>	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 997 - 998 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184-224	250-305	<b>292</b>	
<b>OM 475 Euro 1</b>	994	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	<b>272</b>	
<b>OM 476</b>	916 - 917, 950 (BRA)	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	215-287	292-390	<b>272</b>	
<b>OM 476 Euro 2</b>	971 (BRA), 972 - 973, 977 - 979 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	264	360	<b>272</b>	
<b>OM 476</b>	980 - 983 (BRA), 988 (BRA), 991 - 992 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	257-294	350-400	<b>272</b>	
<b>OM 476 Euro 1</b>	985 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	261	355	<b>292</b>	
<b>OM 476</b>	986 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	257	350	<b>316</b>	
<b>OM 481</b>	902 (TUR)	D (AN)	6	128 x 142	10965	2	16,9:1	159	216	<b>317</b>	
<b>OM 481</b>	904 (TUR)	D (AN)	6	128 x 142	10965	2	16,9:1	159	216	<b>318</b>	
<b>OM 482</b>	912 (TUR)	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	<b>319</b>	
<b>OM 482</b>	930 (TUR)	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	<b>259</b>	
<b>OM 482</b>	940 - 941 (TUR)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	<b>265</b>	
<b>OM 485</b>	980 (BRA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	221	300	<b>272</b>	
<b>OM 489 Euro 1</b>	960 - 961 (TUR)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	155-184	211-250	<b>292</b>	
<b>OM 492</b>	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	<b>320</b>	
<b>OM 492</b>	900-010, 900-013	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	<b>321</b>	
<b>OM 492</b>	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	<b>264</b>	
<b>OM 492</b>	900-501 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	<b>264</b>	
<b>OM 493</b>	900-001 (AFS), 900-501 (AFS)	D (AN)	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261-368	355-500	<b>264</b>	
<b>OM 495</b>	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)	D (AN)	5	125 x 150	9204	2	17:1	135	183	<b>232</b>	
<b>OM 496</b>	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	147-162	200-220	<b>232</b>	
<b>OM 496</b>	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS), 900-501 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	202-235	275-320	<b>233</b>	
<b>OM 521 Euro 2</b>	940	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	315	428	<b>333</b>	
<b>OM 521 Euro 2</b>	950 - 951	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	260	354	<b>334</b>	
<b>OM 522 Euro 2</b>	940 - 943, 950	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	362-530	496-721	<b>333</b>	
<b>OM 541 Euro 2</b>	920 - 928, 949	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-455	<b>333</b>	
<b>OM 541 Euro 2/3</b>	940 - 948, 950 - 952	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	<b>333</b>	
<b>OM 541 Euro 4/5</b>	970, 980 - 981	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	18,5:1	235-335	320-455	<b>334</b>	
<b>OM 541 Euro 4/5</b>	971 - 979	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	18,5:1	235-350	320-476	<b>335</b>	
<b>OM 542 Euro 2</b>	920 - 926	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350-420	476-571	<b>333</b>	
<b>OM 542 Euro 2/3</b>	940 - 945, 947 - 948	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	320-425	435-587	<b>333</b>	
<b>OM 542 Euro 2</b>	956 - 957	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	448	609	<b>334</b>	
<b>OM 542 Euro 2/3</b>	958	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	450	612	<b>334</b>	
<b>OM 542 Euro 4/5</b>	960, 970	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	18,5:1	375-448	510-609	<b>334</b>	
<b>OM 542 Euro 4/5</b>	961 - 966, 971	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	18,5:1	350-448	476-609	<b>335</b>	
<b>OM 601</b>	900/-000, 940 - 943	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2	16,25:1	58-60	79-82	<b>56</b>	
<b>OM 601</b>	911 - 912	D (AN)	4	87 x 84	1997	2	16,25:1	53-55	72-75	<b>28</b>	
<b>OM 601</b>	913	D (AN)	4	87 x 84	1997	2	22:1	55	75	<b>33</b>	



**TRW**


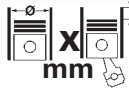

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

																				
			<b>Cyl.</b>	<b>X mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>										
OM 601	921 (USA)	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	22:1	53	72	28										
OM 601	970	D (LA)	4	89 x 92,4	2299	2	19,5:1	72	98	62										
OM 602	900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98	57										
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D (AN)	5	87 x 84	2497	2	22:1	62-69	84-94	30										
OM 602	961 - 962, 993	D (A)	5	87 x 84	2497	2	22:1	93	126	31										
OM 602 Euro 2	980, 984 - 985	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	59										
OM 602 Euro 2	981, 989	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122	61										
OM 602	982 - 983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129	59										
OM 602	986	D (A)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	61										
OM 603	912 - 913, 931	D (AN)	6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	29										
OM 603	950/-400	D (A)	6	87 x 84	2996	2	22:1	100	136	32										
OM 603	960 - 961, 962 (JPN), 963	D (A)	6	87 x 84	2996	2	22:1	105-108	143-147	29										
OM 603	970 (USA), 971 - 972	D (A)	6	89 x 92,4	3449	2	19,5:1	100-110	136-150	58										
OM 604	910, 912	D (AN)	4	89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95	60										
OM 604	915 (POR), 917 (POR)	D (AN)	4	87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113	35										
OM 605	910 - 912	D (AN)	5	87 x 84	2497	4	22:1	83	113	34										
OM 605	960, 962	D (LA)	5	87 x 84	2497	4	22:1	110	150	36										
OM 606	910, 912	D (AN)	6	87 x 84	2996	4	22:1	100	136	35										
OM 606	961 - 962, 964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	35										
OM 611	960 - 961	D (LA)	4	88 x 88,3		4	19:1	75-105	102-143	39										
OM 611	962	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	85-105	116-143	44										
OM 611	980	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	60-90	82-122	40										
OM 611 Euro 3	981, 983, 987	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	60-95	82-129	40										
OM 612	961 - 963, 965 - 967	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4		115-125	156-170	41										
OM 612 Euro 3	981	D (LA)	5	88 x 88,3	2686	4	18:1	110	150	43										
OM 612 Euro 3	983	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4	18:1	115	156	42										
OM 612	990 AMG	D (LA)	5	88 x 97	2950	4	16,5:1	170	231	42										
OM 613	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197	42										
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67	27										
OM 615	913, 915, 940, 943 (ITA), 944, 960 - 962 (ESP), 963, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR), 970 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2		39-44	53-60	27										
OM 616	910 - 914, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 963	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2		35-56	48-76	81										
OM 616	915, 930 - 931	D (AN)	4	92 x 92,4	2448	2	21:1	38-44	52-60	87										
OM 617	910, 912 - 913, 919/-000, 931 - 933	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	81										
OM 617	950 - 952	D (A)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	81										
OM 621	912 - 913, 915 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	25-40	34-55	27										
OM 628	960 - 963	D (LA)	8	86 x 86	3996	4	18,5:1	184-191	250-260	24										
OM 629	910 - 912	D (LA)	8	86 x 86	3996	4		225-235	306-320	24										
OM 636	900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960	D (AN)	4	75 x 100	1767	2		15-32	21-43	2										
OM 640	940, 942	D (A)	4	83 x 92	1991	4	18:1	60-80	82-109	14										
OM 640	941	D (LA)	4	83 x 92	1991	4	18:1	103	140	14										
OM 642	820, 836, 850, 856, 870, 896, 910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970, 975, 990, 992 - 993	D (LA)	6	83 x 92	2987	4		135-173	184-235	14										
OM 646	811 - 812, 820 - 821, 992	D (LA)	4	88 x 88,3		4		100-125	136-170	47										
OM 646	951, 961 - 963, 966	D (LA)	4	88 x 88,3	2148	4	18:1	90-110	122-150	45										
OM 646	981	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	80-110	109-150	48										
OM 646	982 - 986, 989 - 990	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	65-110	88-150	49										
OM 647	961, 981	D (LA)	5	88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177	46										
OM 648	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204	47										
OM 661	911	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	63										
OM 662	911	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	64										
OM 668	914, 940 - 942	D (LA)	4	80 x 84	1689	4		44-70	60-95	5										
OM 900	910	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	128	170	202										
OM 900 Euro 4	911 - 913, 915 - 922	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	95-130	129-177	202										
OM 902	910 - 912	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		172-194	230-260	202										
OM 902 Euro 4	913 - 916, 923, 925 - 927	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	203										
OM 902 Euro 4	917 - 918, 924, 930 - 934, 936	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	202										
OM 902	919 - 922	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		142-194	190-260	203										
OM 902 Euro 3	935	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	100	136	204										
OM 904 Euro 2	903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941, 943, 945, 948 - 949, 955, 956 (MEX), 957, 959, 962, 964 - 968, 970, 972 - 974, 976, 979	D (LA)	4	102 x 130	4250	3		75-142	102-190	202										





			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 904	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 961	D (LA)	4		102 x 130	4250	3		90-130	122-177	202
OM 904 Euro 3	958, 969	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	18:1	100-130	136-177	204
OM 904 Euro 3	960, 964, 971, 975	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	18:1	75-130	102-177	202
OM 906 Euro 2	910 - 914, 917 - 919, 921 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 940 - 941, 944 - 948, 954, 956, 967, 970, 978 (USA), 979 - 981	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17,4:1	142-224	190-300	203
OM 906	915 - 916, 920, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 961 - 962, 964 - 965, 971, 982	D (LA)	6		102 x 130	6374	3		170-205	231-279	203
OM 906 Euro 2	937 - 938, 953, 966 (MEX), 974 - 977, 985, 988	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17,4:1	170-209	230-284	202
OM 906	957 (USA), 958 - 959, 968, 983	D (LA)	6		102 x 130	6374	3		142-180	190-245	202
OM 906 Euro 3	960, 963, 991	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	18:1	130-205	177-279	203
OM 906 Euro 3	987, 989, 992 - 994, 998	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	18:1	100-206	136-279	204
OM 906	990	D (LA)	6		102 x 130	6374	3		180	245	204
OM 906 Euro 3	995	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	18:1	206	279	205
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	75-125	102-170	202
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	203
OM 924 Euro 3	910, 912, 914 - 917, 919 - 920, 924	D (LA)	4		106 x 136	4800	3	17,4:1	142-160	190-218	208
OM 924	911	D (LA)	4		106 x 136	4800	3		160	218	208
OM 924 Euro 2	915	D (LA)	4		102 x 130	4250	3		160	218	202
OM 924 Euro 4	922	D (LA)	4		106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	210
OM 924 Euro 4	923	D (LA)	4		106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	211
OM 924 Euro 3	925, 928 - 929, 932 - 933	D (LA)	4		106 x 136	4800	3	17,4:1	142-160	187-218	210
OM 924 Euro 5	927	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	204
OM 924 Euro 5	927	D (LA)	4		106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	208
OM 924 Euro 5	930	D (LA)	4		106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	211
OM 924 Euro 5	931	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	202
OM 926 Euro 2	910	D (LA)	6		106 x 136	7201	3	17,4:1	240	326	209
OM 926 Euro 2	911, 914	D (LA)	6		102 x 130		3		240	326	203
OM 926 Euro 3	911, 914 - 916, 920 - 921, 925 - 928, 932	D (LA)	6		106 x 136	7201	3	17:1	187-240	250-326	209
OM 926 Euro 2	912	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17:1	240	326	202
OM 926	912	D (LA)	6		106 x 136	7201	3		240	326	208
OM 926 Euro 3	913, 917 - 918, 924	D (LA)	6		106 x 136	7201	3		215-240	292-326	208
OM 926 Euro 4	919	D (LA)	6		106 x 136	7201	4	17:1	215	292	211
OM 926 Euro 3	929 - 930, 935, 938, 941 - 942, 950	D (LA)	6		106 x 136	7201	3	17:1	187-240	250-326	210
OM 926 Euro 4	934, 937, 939	D (LA)	6		106 x 136	7201	4	17:1	210-240	286-326	210
OM 926 Euro 3	940	D (LA)	6		106 x 136	7201	3	17:1	220	299	211
OM 926 Euro 5	945, 947 - 948	D (LA)	6		106 x 136	7201	4	17:1	240	326	210
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990	D (LA)	6		130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	333
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8		130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	333
OM 942	991 - 992	D (LA)	8		130 x 150	15928	4		330-480	449-653	337

M







			Pos				Pos
A 140 (168)	10.1997 → 08.2004	M 166.940	B 4	C 280 (202)	06.1997 → 02.2001	M 112.920	B 73
A 140 (168)	01.2001 → 08.2004	M 166.960	B 4	C 280 (203)	06.2005 → 08.2007	M 272.940	B 38
A 150 (169)	09.2004 →	M 266.920	B 13	C 280 (203)	06.2005 → 08.2007	M 272.941	B 38
A 160 (168)	10.1997 → 08.2004	M 166.960	B 4	C 280 (204)	03.2007 →	M 272.947	B 38
A 160 CDI (168)	09.1998 → 02.2001	OM 668.941	D 5	C 280 (204)	03.2007 →	M 272.948	B 38
A 160 CDI (168)	03.2001 → 08.2004	OM 668.940	D 5	C 300 (204)	03.2007 →	M 272.947	B 38
A 160 CDI (169)	09.2004 →	OM 640.942	D 14	C 30 CDI AMG (203)	09.2002 → 08.2004	OM 612.990 AMG	D 42
A 170 (169)	09.2004 →	M 266.940	B 13	C 320 (203)	05.2000 → 05.2005	M 112.946	B 73
A 170 CDI (168)	07.1998 → 02.2001	OM 668.940	D 5	C 320 (203)	09.2002 → 06.2005	M 112.953	B 73
A 170 CDI (168)	03.2001 → 08.2004	OM 668.942	D 5	C 320 CDI (203)	09.2004 → 08.2007	OM 642.910	D 14
A 180 CDI (169)	09.2004 →	OM 640.940	D 14	C 320 CDI (204)	06.2007 →	OM 642.960	D 14
A 190 (168)	06.1999 → 08.2004	M 166.990	B 17	C 320 CDI (204)	06.2007 →	OM 642.961	D 14
A 200 (169)	09.2004 →	M 266.960	B 13	C 32 AMG Kompressor	01.2001 → 01.2004	M 112.961	B 73
A 200 CDI (169)	09.2004 →	OM 640.941	D 14	(203)			
A 200 Turbo (169)	06.2005 →	M 266.980	B 13	C 350 (203)	06.2005 → 02.2008	M 272.960	B 88
A 210 Evolution (168)	03.2002 → 08.2004	M 166.995	B 17	C 350 (203)	06.2005 → 02.2008	M 272.970	B 88
B 150 (245)	04.2005 →	M 266.920	B 13	C 350 (204)	06.2005 →	M 272.961	B 88
B 170 (245)	04.2005 →	M 266.940	B 13	C 350 (204)	07.2005 →	M 272.971	B 88
B 180 CDI (245)	04.2005 →	OM 640.940	D 14	C 36 AMG (202)	01.1994 → 05.1997	M 104.941 AMG	B 82
B 200 (245)	04.2005 →	M 266.960	B 13	C 43 AMG (202)	10.1997 → 02.2001	M 113.944 AMG	B 73
B 200 Turbo (245)	04.2005 →	M 266.980	B 13	C 55 AMG (203)	02.2004 → 08.2007	M 113.988 AMG	B 101
B 200 CDI (245)	04.2005 →	OM 640.941	D 14	CL 500 (215)	09.1999 → 09.2006	M 113.960	B 101
C 160 Kompressor (203)	06.2005 → 02.2008	M 271.921	B 10	CL 55 AMG (215)	09.1999 → 08.2002	M 113.986 AMG	B 101
C 180 (202)	06.1993 → 04.2000	M 111.920	B 19	CL 55 AMG Kompressor	09.2002 → 08.2006	M 113.991 AMG	B 101
C 180 (202)	09.1995 → 02.2001	M 111.921	B 20	( 215)			
C 180 (202)	09.2000 → 02.2001	M 111.952	B 75	CLC 160 Kompressor	08.2005 →	M 271.911	B 11
C 180 (203)	01.2001 → 08.2002	M 111.951	B 75	(203)			
C 180 Kompressor (203)	09.2002 → 08.2007	M 271.946	B 10	CLC 160 Kompressor		M 271.921	B 10
C 180 Kompressor (204)	09.2007 → 08.2008	M 271.952	B 11	(203)			
C 180 Kompressor (204)	09.2007 →	M 271.910	B 11	CLC 180 Kompressor	03.2008 →	M 271.940	B 10
C 180 Kompressor	2008 →	M 271.910	B 11	(203)			
BlueEffi(204)				CLC 180 Kompressor	03.2008 →	M 271.946	B 10
C 200 (202)	01.1994 → 02.2001	M 111.941	B 67	(203)			
C 200 (202)	01.1994 → 02.2001	M 111.945	B 70	CLC 200 Kompressor	05.2008 →	M 271.957	B 11
C 200 Kompressor (202)	09.1995 → 03.2001	M 111.944	B 74	(203)			
C 200 Kompressor (202)	04.2000 → 02.2001	M 111.956	B 75	CLC 200 CDI (203)	03.2003 → 07.2008	OM 646.962	D 45
C 200 Kompressor (203)	05.2000 → 08.2002	M 111.955	B 75	CLC 200 CDI (203)	07.2008 →	OM 646.963	D 45
C 200 Kompressor (203)	09.2002 → 02.2008	M 271.940	B 10	CLC 220 CDI (203)	05.2008 →	OM 646.963	D 45
C 200 CGI Kompressor	04.2003 → 08.2004	M 271.942	B 10	CLC 350 (203)	03.2008 →	M 272.960	B 88
(203)				CLK 200 (208)	06.1997 → 06.2000	M 111.945	B 70
C 200 Kompressor (204)	03.2007 →	M 271.950	B 11	CLK 200 Kompressor	09.1996 → 06.2000	M 111.944	B 74
C 200 D (202)	03.1993 → 08.1995	OM 601.913	D 33	(208)			
C 200 D (202)	09.1996 → 06.1999	OM 604.915 (POR)	D 35	CLK 200 Kompressor	06.2000 → 01.2003	M 111.956	B 75
C 200 CDI (202)	03.1998 → 02.2001	OM 611.960	D 39	(208)			
C 200 CDI (203)	10.2000 → 02.2003	OM 611.962	D 44	CLK 200 Kompressor	05.2002 → 09.2006	M 271.940	B 10
C 200 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.962	D 45	(209)			
C 200 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D 45	CLK 200 Kompressor	05.2006 → 06.2006	M 271.955	B 11
C 200 CDI (204)	09.2007 →	OM 646.811	D 47	(209)			
C 200 CDI (204)	09.2007 →	OM 646.812	D 47	CLK 200 Kompressor	10.2006 →	M 271.955	B 11
C 220 (202)	03.1993 → 09.1996	M 111.961	B 68	(209)			
C 220 D (202)	08.1993 → 06.1999	OM 604.910	D 60	CLK 200 CGI	05.2002 → 08.2004	M 271.942	B 10
C 220 CDI (202)	12.1997 → 02.2001	OM 611.960	D 39	Kompressor (209)			
C 220 CDI (203)	05.2000 → 02.2003	OM 611.962	D 44	CLK 220 CDI (209)	05.2005 → 10.2009	OM 646.966	D 45
C 220 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D 45	CLK 230 Kompressor	06.1997 → 06.2000	M 111.975	B 77
C 220 CDI (203)	03.2003 →	OM 646.962	D 45	(208)			
C 220 CDI (204)	09.2007 →	OM 646.811	D 47	CLK 230 Kompressor	06.2000 → 01.2003	M 111.982	B 80
C 230 (202)	05.1996 → 05.1997	M 111.974	B 77	(208)			
C 230 1.8 Kompressor	02.2004 → 05.2005	M 271.948	B 10	CLK 240 (209 )	05.2002 → 03.2005	M 112.912	B 73
(203)				CLK 270 CDI (209)	06.2002 → 06.2005	OM 612.962	D 41
C 230 Kompressor (202)	09.1995 → 02.2001	M 111.975	B 77	CLK 270 CDI (209)	09.2002 → 06.2005	OM 612.967	D 41
C 230 Kompressor (203)	01.2001 → 01.2004	M 111.981	B 80	CLK 280 (209)	04.2005 →	M 272.940	B 38
C 240 (202)	06.1997 → 02.2001	M 112.910	B 15	CLK 320 (208)	01.1997 → 01.2003	M 112.940	B 73
C 240 (202)	08.2000 → 02.2001	M 112.915	B 16	CLK 320 CDI (204)	05.2005 → 10.2009	OM 642.961	D 14
C 240 (203)	05.2000 → 05.2005	M 112.912	B 73	CLK 320 CDI (209)	05.2005 → 10.2009	OM 642.910	D 14
C 240 (203)	09.2002 → 06.2005	M 112.916	B 73	CLK 320 (209)	05.2002 → 06.2005	M 112.955	B 73
C 250 D (202)	07.1993 → 08.1995	OM 605.910	D 34	CLK 350 (209)	04.2005 →	M 272.960	B 88
C 250 D Turbo (202)	09.1995 → 02.2001	OM 605.960	D 36	CLK 430 (208)	08.1998 → 01.2003	M 113.943	B 73
C 270 CDI (203)	12.2000 → 08.2004	OM 612.962	D 41	CLK 500 (209)	05.2002 → 06.2006	M 113.968	B 101
C 280 (202)	05.1993 → 05.1997	M 104.941	B 66	CLK 55 AMG (208)	05.1999 → 04.2002	M 113.984 AMG	B 101
				CLK 55 AMG (209)	09.2002 → 08.2006	M 113.987 AMG	B 101
				CLS 280 (219)	01.2008 →	M 272.943	B 38



			Pos				Pos		
CLS 320 CDI (219)	05.2005 →	OM 642.920	D	14	E 350 (211)	12.2004 → 12.2009	M 272.972	B	88
CLS 350 (219)	06.2004 →	M 272.964	B	88	E 350 CDI (207)		OM 642.836	D	14
CLS 500 (219)	06.2004 → 06.2006	M 113.967	B	101	E 350 CDI (212)	09.2009 →	OM 642.850	D	14
CLS 55 AMG	01.2005 → 03.2006	M 113.990 AMG	B	101	E 350 CDI (212)		OM 642.856	D	14
Kompressor (219)					E 350 CDI Bluetec (212)	03.2009 →	OM 642.850	D	14
E 180 Kompressor (211)	01.2003 →	M 271.941	B	10	E 400 CDI (211)	02.2003 → 04.2005	OM 628.961	D	24
E 200 1.8 Kompressor (211)	06.2006 →	M 271.956	B	10	E 420 (124)	07.1993 → 06.1995	M 119.975	B	86
E 200 (124)	07.1993 → 06.1998	M 111.940	B	67	E 420 (210)	01.1996 → 08.1997	M 119.985	B	86
E 200 (210)	06.1995 → 01.2003	M 111.942	B	72	E 420 CDI (211)	09.2005 → 12.2009	OM 629.910	D	24
E 200 Kompressor (210)	06.1995 → 01.2003	M 111.947	B	71	E 430 (210)	09.1997 → 01.2003	M 113.940	B	73
E 200 Kompressor (210)	09.2000 → 01.2003	M 111.957	B	75	E 500 (124)	07.1993 → 06.1995	M 119.974	B	99
E 200 Kompressor (211)	03.2002 → 03.2006	M 271.941	B	10	E 500 (211)	03.2002 → 08.2006	M 113.967	B	101
E 200 D (124)	07.1993 → 06.1995	OM 601.912	D	28	E 500 (211)	09.2003 → 08.2006	M 113.969	B	101
E 200 D (210)	03.1997 → 06.1999	OM 604.917 (POR)	D	35	E 36 AMG (124)	03.1993 → 06.1998	M 104.992 AMG	B	69
E 200 CDI (210)	07.1998 → 06.1999	OM 611.961	D	39	E 55 AMG (210)	01.1996 → 08.1997	M 119.985 AMG	B	100
E 200 CDI (211)	06.2006 → 07.2006	OM 646.951	D	45	E 55 AMG (210)	09.1997 → 01.2003	M 113.980 AMG	B	101
E 200 CDI (211)	06.2006 → 12.2009	OM 646.820	D	47	E 55 AMG Kompressor (211)	10.2002 → 03.2006	M 113.990 AMG	B	101
E 200 CDI (211)	06.2006 →	OM 646.821	D	47	G 230 (463)	08.1993 → 10.1994	M 102.989	B	92
E 220 (124)	07.1993 → 06.1998	M 111.960	B	68	G 270 CDI (461)	11.1999 →	OM 612.963	D	41
E 220 D (210)	06.1995 → 06.1999	OM 604.912	D	60	G 270 CDI (461)	09.2001 → 09.2006	OM 612.966	D	41
E 220 CDI (210)	07.1998 → 06.1999	OM 611.961	D	39	G 270 CDI (461)	10.2001 →	OM 612.965	D	41
E 220 CDI (211)	03.2002 → 03.2006	OM 646.961	D	45	G 270 CDI (463)	09.2002 → 09.2006	OM 612.965	D	41
E 220 CDI (211)	06.2006 →	OM 646.821	D	47	G 280 CDI (461)		OM 642.975	D	14
E 230 (210)	06.1995 → 08.1997	M 111.970	B	77	G 300 (463)	08.1993 → 10.1994	M 103.987	B	50
E 240 (210)	09.1997 → 01.2003	M 112.911	B	15	G 300 D (463)	08.1993 → 10.1994	OM 603.931	D	29
E 240 (211)	03.2002 →	M 112.912	B	73	G 300 D Turbo (463)	09.1996 → 12.2000	OM 606.964	D	35
E 240.2.6 (210)	06.1999 → 01.2003	M 112.914	B	73	G 320 (460)	09.1994 →	M 104.995	B	66
E 240.2.6 (211)	03.2002 → 03.2005	M 112.913	B	16	G 320 (463)	08.1993 → 11.1997	M 104.996	B	66
E 240.2.6 (211)	03.2002 →	M 112.917	B	73	G 320 (463)	06.1997 → 09.2006	M 112.945	B	73
E 250 D (124)	07.1993 → 05.1996	OM 605.911	D	34	G 320 CDI (463)	09.2006 →	OM 642.970	D	14
E 250 D (210)	06.1995 → 06.1999	OM 605.912	D	34	G 350 D Turbo (463)	08.1993 → 06.1996	OM 603.972	D	58
E 250 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1995	OM 602.962	D	31	G 36 AMG	01.1995 →	M 104.996 AMG	B	69
E 250 D Turbo (210)	09.1997 → 06.1999	OM 605.962	D	36	G 400 CDI (463)	12.2000 →	OM 628.962	D	24
E 270 CDI (210)	06.1999 → 01.2003	OM 612.961	D	41	G 500 (463)	08.1993 → 10.1994	M 117.965	B	96
E 270 CDI (211)	03.2002 → 03.2005	OM 647.961	D	46	G 500 (463)	04.1998 → 09.2005	M 113.962	B	101
E 280 (124)	07.1993 → 05.1996	M 104.942	B	66	G 55 AMG (463)	04.1999 → 03.2004	M 113.982 AMG	B	101
E 280 (210)	06.1995 → 02.1997	M 104.942	B	66	G 55 AMG (463)	→ 03.2004	M 113.962 AMG	B	101
E 280 (210)	06.1995 → 01.2003	M 112.921	B	73	G 55 AMG Kompressor (463)	04.2004 →	M 113.993 AMG	B	101
E 280 (210)	01.1996 → 02.1997	M 104.945	B	66	GL 320 CDI (164)	07.2008 →	OM 642.820	D	14
E 280 (211)	02.2003 → 03.2005	OM 648.961	D	47	GL 320 CDI (463)	03.2006 →	OM 642.940	D	14
E 280 (211)	04.2005 → 12.2009	M 272.943	B	38	GL 350 CDI Bluetec (164)	07.2008 →	OM 642.820	D	14
E 280 (211)	04.2005 →	M 272.944	B	38	GL 420 CDI (164)	03.2006 →	OM 629.912	D	24
E 280 CDI (211)	04.2005 →	OM 642.921	D	14	GL 450 (164)	03.2006 →	M 273.923	B	88
E 280 CDI (211)	05.2005 → 12.2009	OM 642.920	D	14	GLK 280	09.2008 →	M 272.948	B	38
E 290 D Turbo (210)	01.1996 → 06.1999	OM 602.982	D	59	GLK 320 CDI	04.2009 →	OM 642.961	D	14
E 300 (124)	07.1993 → 06.1995	M 103.985	B	50	ML 230 (163)	03.1998 → 09.2000	M 111.977	B	77
E 300 (211)	04.2005 →	M 272.943	B	38	ML 270 CDI (163)	11.1999 → 06.2005	OM 612.963	D	41
E 300 (211)	04.2005 →	M 272.944	B	38	ML 280 CDI (164)	09.2005 →	OM 642.940	D	14
E 300 D (124)	07.1993 → 05.1996	OM 606.910	D	35	ML 300 CDI (164)		OM 642.820	D	14
E 300 D (210)	06.1995 → 08.1997	OM 606.912	D	35	ML 320 (163)	03.1998 → 07.2002	M 112.942	B	73
E 300 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1996	OM 603.960	D	29	ML 320 CDI (164)	08.2005 →	OM 642.940	D	14
E 300 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1996	OM 603.963	D	29	ML 320 CDI (164)	07.2008 →	OM 642.820	D	14
E 300 D Turbo (210)	03.1997 → 06.1999	OM 606.962	D	35	ML 320 CDI (164)	07.2008 →	OM 642.820	D	14
E 300 CDI (212)		OM 642.850	D	14	ML 350 3.7 (163)	08.2002 → 06.2005	M 112.970	B	101
E 300 CDI (212)		OM 642.856	D	14	ML 350 (164)	07.2005 →	M 272.967	B	88
E 300 BLUETEC (211)	12.2007 → 12.2009	OM 642.920	D	14	ML 350 CDI (164)		OM 642.820	D	14
E 300 CDI BlueEfficiency (207)		OM 642.836	D	14	ML 350 CDI Bluetec (164)		OM 642.820	D	14
E 320 (124)	05.1993 → 06.1998	M 104.992	B	66	ML 400 CDI (163)	09.2001 → 06.2005	OM 628.963	D	24
E 320 (210)	06.1995 → 02.1997	M 104.995	B	66	ML 420 CDI (164)	08.2006 →	OM 629.912	D	24
E 320 (210)	03.1997 → 01.2003	M 112.941	B	73	ML 430 (163)	06.1998 → 07.2002	M 113.942	B	73
E 320 (211)	03.2002 → 03.2005	M 112.949	B	73	ML 500 (163)	09.2001 → 06.2005	M 113.965	B	101
E 320 (211)	09.2003 → 03.2005	M 112.954	B	73	ML 500 (164)	07.2005 → 08.2007	M 113.964	B	101
E 320 CDI (210)	06.1999 → 01.2003	OM 613.961	D	42	ML 55 AMG (163)	03.2000 → 06.2005	M 113.981 AMG	B	101
E 320 CDI (211)	11.2002 → 03.2005	OM 648.961	D	47	R 280 (251)	05.2007 →	M 272.945	B	38
E 320 CDI (211)	04.2005 →	OM 642.921	D	14	R 280 CDI (251)	04.2006 →	OM 642.950	D	14
E 320 CDI (211)	05.2005 → 12.2009	OM 642.920	D	14	R 280 CDI (251)		OM 642.870	D	14
E 350 (211)	12.2004 → 12.2009	M 272.964	B	88	R 320 CDI (251)	02.2006 →	OM 642.950	D	14

M



		Pos			Pos
R 320 CDI Bluetec (251) 07.2008 →	OM 642.870 D	14	SLK 320 AMG 06.1999 → 03.2004	M 112.960 B	73
R 350 (251) 02.2005 →	M 272.967 B	88	Kompressor (170)		
R 500 (251) 02.2006 → 04.2007	M 113.971 B	101	SLK 320 (170) 06.1999 → 03.2004	M 112.947 B	73
S 280 (140) 06.1993 → 09.1998	M 104.944 B	66	SLK 350 (171) 04.2004 →	M 272.963 B	88
S 280 (220) 01.1999 → 08.2005	M 112.922 B	73	SLK 55 AMG (171) 04.2004 →	M 113.989 AMG B	101
S 300 3.2 (140) 03.1991 → 04.1993	M 104.994 B	66	Sprinter 208 CDI 04.2000 →	OM 611.987 D	40
S 300 D Turbo (140) 06.1996 → 09.1998	OM 606.961 D	35	Sprinter 208 D 2.3 02.1995 → 03.2000	OM 601.943 D	56
S 320 (140) 03.1993 → 09.1998	M 104.990 B	65	Sprinter 210 D 2.9 01.1997 → 03.2000	OM 602.986 D	61
S 320 (140) 05.1993 → 09.1998	M 104.994 B	66	Sprinter 211 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	40
S 320 (220) 10.1998 → 08.2002	M 112.944 B	73	Sprinter 212 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	59
S 320 CDI (220) 06.1999 → 08.2002	OM 613.960 D	42	Sprinter 213 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	40
S 320 CDI (220) 09.2002 → 08.2005	OM 648.960 D	47	Sprinter 214 2.3 02.1995 →	M 111.979 B	76
S 320 CDI (221) 02.2006 →	OM 642.930 D	14	Sprinter 214 2.3 04.2000 →	M 111.984 B	78
S 320 CDI (221) 02.2006 →	OM 642.932 D	14	Sprinter 215 CDI	OM 646.990 D	49
S 350 (221) 09.2005 →	M 272.965 B	88	Sprinter 216 CDI 04.2000 →	OM 612.981 D	43
S 350 (221) 09.2005 →	M 272.975 B	88	Sprinter 218 CDI 04.2006 →	OM 642.992 D	14
S 350 3.7 (220) 09.2002 → 08.2005	M 112.972 B	101	Sprinter 218 CDI 04.2006 →	OM 642.993 D	14
S 350 3.7 (220) 06.2003 → 08.2005	M 112.975 B	101	Sprinter 224 04.2006 →	M 272.979 G	89
S 350 D Turbo (140) 06.1993 → 06.1996	OM 603.971 D	58	Sprinter 308 CDI 04.2000 →	OM 611.987 D	40
S 370 (220) 09.2002 → 08.2005	M 112.972 B	101	Sprinter 308 CDI	OM 647.981 D	46
S 400 CDI (220) 06.1999 → 08.2005	OM 628.960 D	24	Sprinter 308 D 2.3 02.1995 → 03.2000	OM 601.943 D	56
S 420 (140) 06.1993 → 09.1998	M 119.971 B	86	Sprinter 310 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.986 D	61
S 420 (140) 09.1995 → 08.1999	M 119.981 B	86	Sprinter 311 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	40
S 420 CDI (221) 12.2006 →	OM 629.911 D	24	Sprinter 311 CDI	OM 611.983 D	40
S 430 (220) 10.1998 → 08.2005	M 113.941 B	73	Sprinter 311 CDI	OM 647.981 D	46
S 430 (220) 10.1998 → 08.2005	M 113.948 B	73	Sprinter 312 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	59
S 450 (221) 09.2006 →	M 273.922 B	88	Sprinter 313 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	40
S 450 (221) 09.2006 →	M 273.924 B	88	Sprinter 313 CDI	OM 611.983 D	40
S 500 (129) 09.1995 → 05.1998	M 119.982 B	99	Sprinter 314 CDI	OM 647.981 D	46
S 500 (140) 06.1993 → 09.1998	M 119.970 B	99	Sprinter 314 2.3 02.1995 →	M 111.979 B	76
S 500 (140) 09.1995 → 09.1996	M 119.980 B	99	Sprinter 314 2.3 04.2000 →	M 111.984 B	78
S 500 (220) 10.1998 → 08.2005	M 113.960 B	101	Sprinter 315 CDI	OM 646.990 D	49
S 500 (220) 10.1998 → 08.2005	M 113.966 B	101	Sprinter 316 CDI 04.2000 →	OM 612.981 D	43
S 55 AMG (220) 08.2000 → 08.2002	M 113.986 AMG B	101	Sprinter 318 CDI 04.2006 →	OM 642.992 D	14
S 55 AMG Kompressor (220) 09.2002 → 08.2005	M 113.991 AMG B	101	Sprinter 318 CDI 04.2006 →	OM 642.993 D	14
S 600 (140) 04.1991 → 09.1998	M 120.982 B	55	Sprinter 318 CDI	OM 646.984 D	49
S 600 (140) 06.1993 → 09.1995	M 120.980 B	55	Sprinter 318 CDI	OM 646.985 D	49
SL 280 (129) 07.1993 → 05.1998	M 104.943 B	66	Sprinter 322 04.2006 →	M 272.979 G	89
SL 280 (129) 06.1998 → 08.2001	M 112.923 B	73	Sprinter 324 04.2006 →	M 272.979 G	89
SL 280 (230) 03.2008 →	M 272.949 B	38	Sprinter 408 CDI 04.2000 →	OM 611.987 D	40
SL 320 (129) 07.1993 → 05.1998	M 104.991 B	66	Sprinter 408 CDI	OM 647.981 D	46
SL 320 (129) 06.1998 → 08.2001	M 112.943 B	73	Sprinter 408 D 2.3 02.1995 → 03.2000	OM 601.943 D	56
SL 350 (230) 01.2006 →	M 272.966 B	88	Sprinter 410 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	59
SL 350 3.7 (230) 03.2003 → 12.2005	M 112.973 B	101	Sprinter 410 D 2.9 05.1997 → 03.2000	OM 602.986 D	61
SL 500 (129) 07.1993 → 05.1998	M 119.982 B	99	Sprinter 411 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	40
SL 500 (129) 06.1998 → 08.2001	M 113.961 B	101	Sprinter 411 CDI	OM 611.983 D	40
SL 500 (230) 10.2001 → 12.2005	M 113.963 B	101	Sprinter 411 CDI	OM 647.981 D	46
SL 55 AMG Kompressor (230) 10.2001 → 12.2005	M 113.992 AMG B	101	Sprinter 412 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	59
SL 55 AMG Kompressor (230) 09.2006 → 08.2008	M 113.995 AMG B	101	Sprinter 413 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	40
SL 600 (129) 07.1993 → 09.1995	M 120.981 B	55	Sprinter 413 CDI	OM 611.983 D	40
SL 600 (129) 09.1995 → 08.2001	M 120.983 B	55	Sprinter 413 CDI	OM 647.981 D	46
SLK 200 Kompressor (170) 09.1996 → 01.2000	M 111.943 B	71	Sprinter 414 CDI	OM 647.981 D	46
SLK 200 Kompressor (170) 02.2000 → 03.2004	M 111.958 B	75	Sprinter 414 2.3 02.1995 →	M 111.979 B	76
SLK 200 Kompressor (171) 03.2004 →	M 271.954 B	11	Sprinter 414 2.3 04.2000 →	M 111.984 B	78
SLK 200 Kompressor (171) 04.2004 → 11.2007	M 271.944 B	10	Sprinter 416 CDI 04.2000 →	OM 612.981 D	43
SLK 200 (170) 09.1996 → 01.2000	M 111.946 B	70	Sprinter 416 CDI	OM 647.981 D	46
SLK 230 Kompressor (170) 09.1996 → 01.2000	M 111.973 (JPN) B	79	Sprinter 509 CDI	OM 646.985 D	49
SLK 230 Kompressor (170) 02.2000 → 03.2004	M 111.983 B	80	Sprinter 509 CDI	OM 646.989 D	49
SLK 280 (171) 05.2005 →	M 272.941 B	38	Sprinter 511 CDI	OM 646.985 D	49
SLK 280 (171) 05.2005 →	M 272.942 B	38	Sprinter 511 CDI	OM 646.989 D	49
			Sprinter 515 CDI	OM 646.986 D	49
			Sprinter 515 CDI	OM 646.989 D	49
			Sprinter 515 CDI	OM 646.990 D	49
			Sprinter 518 CDI 04.2006 →	OM 642.992 D	14
			Sprinter 518 CDI 04.2006 →	OM 642.993 D	14
			Sprinter 518 CDI	OM 646.984 D	49
			Sprinter 518 CDI	OM 646.989 D	49
			Sprinter 524 04.2006 →	M 272.979 G	89
			Sprinter 616 CDI 02.2001 →	OM 612.981 D	43



			Pos				Pos		
V 200 (638)	04.1996 → 09.2003	M 111.948	B	72	Vito 113	11.1995 → 10.2003	M 111.948	B	72
V 200 (638)	04.1996 → 09.2003	M 111.950	B	70	Vito 113	11.1995 →	M 111.979	B	76
V 200 CDI 2.2 (638)	06.1999 → 08.2003	OM 611.980	D	40	Vito 114	11.1995 →	M 111.978	B	76
V 220 CDI (638)	06.1999 → 08.2003	OM 611.980	D	40	Vito 114	11.1995 →	M 111.980	B	78
V 230 (638)	04.1996 → 09.2003	M 111.978	B	76	Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	49
V 230 (638)	04.1996 → 09.2003	M 111.980	B	78	Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	49
V 230 TD (638)	04.1996 → 08.2003	OM 601.970	D	62	Vito 119	10.2003 →	M 112.951	B	73
V 280 (638)	04.1996 → 09.2003	M 104.900	B	6	Vito 120 CDI	04.2006 →	OM 642.990	D	14
Vaneo 1.6	02.2002 → 08.2005	M 166.961	B	4	Vito 122	10.2003 →	M 112.951	B	73
Vaneo 1.7 CDI	02.2002 → 08.2005	OM 668.914	D	5	Vito 123	09.2004 →	M 112.976	B	101
Vaneo 1.9	02.2002 → 08.2005	M 166.991	B	17	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.040	B	1
Vario 512 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984	D	59	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.042	B	1
Vario 612 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984	D	59	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.043	B	1
Vario 612 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985	D	59	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.044	B	1
Vario 614 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984	D	59	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.047	B	1
Vario 614 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985	D	59	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.048	B	1
Vario 614 D 4.2	09.1996 →	OM 904.908	D	202	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.049	B	1
Vario 614 D 4.2	09.1996 →	OM 904.914	D	202	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.051	B	1
Vario 614 D 4.2	09.1996 →	OM 904.936	D	202	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.052	B	1
Vario 614 D 4.2	09.1996 →	OM 904.955	D	202	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.053	B	1
Vario 614 D 4.2	10.1998 →	OM 904.923	D	202	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.054	B	1
Vario 615 D 4.2	10.1998 →	OM 904.923	D	202	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.055	B	1
Vario 810 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984	D	59	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.071	B	1
Vario 810 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985	D	59	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.072	B	1
Vario 810 D 4.2	09.1996 →	OM 904.904	D	202	170 S (136)	1949 → 1957	M 136.073	B	1
Vario 810 D 4.2	09.1996 →	OM 904.961	D	202	170 S (136)	1959 → 1957	M 136.050	B	1
Vario 812 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984	D	59	170 Sb (136)	1953 → 1956	M 191.010	B	1
Vario 812 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985	D	59	170 Sb (136)	1953 → 1957	M 191.018	B	1
Vario 812 D 4.2		OM 900.917	D	202	170 Va (136)	1949 → 1957	M 136.060	B	1
Vario 812 D 4.2		OM 900.918	D	202	170 Vb (136)	1949 → 1957	M 136.060	B	1
Vario 813 D 4.2		OM 900.919	D	202	170 Vb (136)	1949 → 1957	M 136.071	B	1
Vario 814 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984	D	59	170 Vb (136)	1949 → 1957	M 136.072	B	1
Vario 814 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985	D	59	170 Vb (136)	1949 → 1957	M 136.073	B	1
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.906	D	202	180 (120)	1949 → 1957	M 136.920	B	1
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.908	D	202	180 (120)	1949 → 1957	M 136.921	B	1
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.914	D	202	180 (120)	1949 → 1957	M 136.922	B	1
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.936	D	202	180 (120)	1949 → 1957	M 136.923	B	1
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.955	D	202	180 (120)	1949 → 1957	M 136.926	B	1
Vario 814 D 4.2	10.1998 →	OM 904.923	D	202	180 (120)	07.1953 → 06.1957	M 120.000	B	1
Vario 815 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984	D	59	180 (120)	07.1953 → 06.1957	M 120.001	B	1
Vario 815 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985	D	59	180 (120)	07.1953 → 06.1957	M 120.002	B	1
Vario 815 D 4.2	01.1996 →	OM 904.936	D	202	180 (120)	07.1953 → 06.1957	M 120.010	B	1
Vario 815 D 4.2	10.1998 →	OM 904.923	D	202	180 (120)	07.1953 → 06.1957	M 120.011	B	1
Vario 818 D 4.2	09.1996 →	OM 904.964	D	202	180 (120)	07.1953 → 06.1957	M 136.925	B	1
Vario 818 D 4.2	06.2003 →	OM 904.964	D	202	180 Dc (120)	1949 → 1957	OM 636.915	D	2
Viano 110 D 2.3	02.1996 →	OM 601.970	D	62	180 Dc (120)	1949 → 1957	OM 636.916	D	2
Viano 200 (Italy)	1995 →	M 111.950	B	70	180 Dc (120)	1949 → 1957	OM 636.918	D	2
Viano 200 (Italy)	1998 →	M 111.948	B	72	180 Dc (120)	1949 → 1957	OM 636.931	D	2
Viano 200 CDI	09.2003 →	OM 646.981	D	48	190 C (110)	06.1961 → 08.1965	M 121.924	B	18
Viano 200 CDI	09.2003 →	OM 646.982	D	49	190 D (201)	09.1983 → 08.1993	OM 601.911	D	28
Viano 220 CDI	09.2003 →	OM 646.981	D	48	190 D 2.2 (USA) (201)	09.1983 → 07.1985	OM 601.921 (USA)	D	28
Viano 220 CDI	09.2003 →	OM 646.982	D	49	190 D 2.5 Turbo (201)	02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D	31
Viano 220 CDI	09.2003 →	OM 646.983	D	49	190 D 2.5 (201)	04.1985 → 08.1993	OM 602.911	D	30
Viano 230 (Italy)	04.1996 →	M 111.978	B	76	190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	27
Viano 230 (Italy)	04.1996 →	M 111.980	B	78	190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.918	D	27
Viano 300	09.2003 →	M 112.951	B	73	190 E 1.8 (201)	04.1990 → 04.1994	M 102.910	B	54
Viano 300 CDI	04.2006 →	OM 642.990	D	14	190 E 1.8 (201)	04.1992 → 08.1993	M 102.919 (POR)	B	54
Viano 320	09.2003 →	M 112.951	B	73	190 E 2.0 (201)	10.1982 → 06.1993	M 102.961	B	52
Viano 350	2007 →	M 272.978	B	88	190 E 2.0 (201)	01.1984 → 06.1993	M 102.962	B	54
Viano 350 3.7	06.2004 → 08.2007	M 112.976	B	101	190 E 2.3 (201)	09.1983 → 08.1993	M 102.985	B	92
Viano 370	09.2004 →	M 112.976	B	101	190 E 2.3-16 (201)	09.1985 → 08.1993	M 102.983	B	93
Vito 108 CDI	04.1999 →	OM 611.980	D	40	190 E 2.5-16	03.1989 → 04.1990	M 102.991	B	151
Vito 108 D	11.1995 → 10.2003	OM 601.942	D	56	EVOLUTION (201)				
Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	49	190 E 2.5-16	05.1990 → 08.1993	M 102.992	B	151
Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	49	EVOLUTION (201)				
Vito 110 CDI	04.1999 →	OM 611.980	D	40	190 E 2.5-16 (201)	08.1988 → 08.1993	M 102.990	B	94
Vito 110 D	11.1995 →	OM 601.970	D	62	190 E 2.6 (201)	06.1985 → 08.1992	M 103.942	B	12
Vito 111 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	49	190 2.0 (201)	10.1982 → 08.1986	M 102.921	B	53
Vito 112 CDI	04.1999 →	OM 611.980	D	40	190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1988	M 102.938	B	53



			Pos				Pos		
190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1993	M 102.924	B	54	240 GD (460)	09.1978 → 08.1987	OM 616.938	D	81
200 D (110)	06.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	27	240 GD (460)	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D	81
200 D (110)	07.1965 → 12.1967	OM 621.918	D	27	240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.938	D	81
200 D (115)	05.1969 → 01.1976	OM 615.913	D	27	240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.940	D	81
200 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 615.940	D	27	250 C 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	21
200 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 601.912	D	28	250 CE (114)	04.1969 → 04.1972	M 114.980	B	8
200 E (124)	06.1985 → 06.1993	M 102.963	B	54	250 CE (114)	04.1969 → 04.1972	M 114.981	B	8
200 E (124)	06.1991 → 06.1993	M 111.940	B	67	250 D Turbo (124)	09.1988 → 06.1993	OM 602.962	D	31
200 GE (Italy) (460)	05.1985 →	M 102.964 (ITA)	B	54	250 D (124)	04.1985 → 06.1993	OM 602.912	D	30
200 GE (Italy) (463)	01.1990 → 07.1993	M 102.965 (ITA)	B	54	250 D (124)	→ 06.1993	OM 602.911	D	30
200 (110)	08.1965 → 12.1967	M 121.940	B	26	250 GD (460)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	30
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.923	B	26	250 GD (461)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	30
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.926	B	26	250 GD (461)	12.1988 → 08.1992	OM 602.938	D	30
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.938	B	26	250 GD (461)	09.1989 → 07.1993	OM 602.939	D	30
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.939	B	26	250 GD (463)	09.1989 → 07.1993	OM 602.931	D	30
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.920	B	52	250 S (108)	01.1966 → 12.1967	M 129.980	B	8
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.939	B	52	250 S (108)	01.1966 → 12.1969	M 108.920	B	8
200 (124)	01.1985 → 06.1993	M 102.922	B	54	250 S (108)	01.1966 → 12.1969	M 108.924	B	8
220 B (111)	05.1959 → 08.1965	M 180.940	B	3	250 SE (111)	01.1965 → 12.1967	M 129.981	B	8
220 B (111)	08.1959 → 08.1965	M 180.941	B	3	250 SL (113)	01.1966 → 12.1968	M 129.982	B	8
220 B (111)	08.1959 → 08.1965	M 180.947	B	7	250 (114)	01.1968 → 08.1972	M 114.923	B	8
220 D (115)	07.1973 → 03.1979	OM 615.912	D	27	250 (114)	07.1968 → 08.1972	M 114.920	B	8
220 D (123)	02.1976 → 03.1979	OM 615.941	D	27	250 (123)	02.1976 → 07.1985	M 123.920	B	22
220 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 111.960	B	68	250 (123)	02.1976 → 07.1985	M 123.921	B	22
220 S (111)	07.1958 → 12.1965	M 127.983	B	3	250 2.8 (114)	10.1967 → 07.1972	M 130.933	B	25
220 S (111)	01.1961 → 12.1965	M 127.980	B	3	250 2.8 (114)	06.1972 → 11.1976	M 130.923	B	25
220 S (111)	01.1961 → 12.1965	M 127.982	B	3	260 E (124)	06.1985 → 08.1992	M 103.943	B	12
220 S (111)	01.1961 → 12.1965	M 127.984	B	3	260 E (124)	06.1985 → 10.1992	M 103.940	B	12
220 S (111)	01.1961 → 12.1965	M 129.980	B	8	260 E (126)	06.1985 → 08.1992	M 103.941	B	12
220 S (111)	01.1961 → 12.1965	M 129.981	B	8	280 E (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.981	B	21
220 (115)	01.1968 → 07.1973	M 115.920	B	26	280 E (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	21
220 (115)	01.1968 → 07.1973	M 115.924	B	26	280 E (116)	09.1972 → 07.1976	M 110.983	B	21
230 E (123)	04.1980 → 12.1985	M 102.980	B	91	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.984	B	21
230 E (124)	12.1984 → 08.1992	M 102.982	B	92	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.988	B	23
230 E 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	21	280 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.942	B	66
230 G (460)	03.1979 → 03.1982	M 115.973	B	90	280 GE (460)	11.1979 → 08.1989	M 110.994	B	23
230 G (461)	03.1979 → 03.1982	M 115.974	B	90	280 GE (461)	11.1979 → 08.1989	M 110.994	B	23
230 G (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.958	B	92	280 S (108)	10.1967 → 07.1972	M 130.920	B	25
230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.981	B	91	280 S (108)	10.1967 → 07.1972	M 130.921	B	25
230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.998	B	91	280 S (116)	08.1972 → 07.1980	M 110.922	B	21
230 GE (460)	03.1986 → 07.1993	M 102.987	B	92	280 S (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.932	B	21
230 GE (461)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B	91	280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.924	B	23
230 GE (461)	04.1992 → 09.1985	M 102.996	B	92	280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.926	B	23
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.979	B	92	280 SE (108)	01.1968 → 08.1972	M 130.980	B	25
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.997 (SUI)	B	92	280 SE (108)	01.1968 → 08.1972	M 130.984	B	25
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.998	B	91	280 SE (111)	01.1967 → 12.1971	M 130.980	B	25
230 GE (463)	09.1989 → 07.1993	M 102.989	B	92	280 SE (111)	01.1968 → 08.1972	M 130.984	B	25
230 S (111)	08.1965 → 12.1967	M 180.947	B	7	280 SE (116)	10.1976 → 07.1980	M 110.985	B	21
230 S (111)	08.1965 → 12.1967	M 180.951	B	8	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.987	B	23
230 SL (113)	03.1963 → 01.1967	M 127.981	B	9	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	23
230 SL (113)	1964 → 1965	M 127.949	B	8	280 SE 3.5 (108)	04.1969 → 08.1972	M 116.990	B	83
230 SL (113)	1966 → 12.1967	M 111/1A	B	8	280 SE 3.5 (108)	03.1971 → 08.1972	M 116.980	B	83
230 SL (113)	1966 → 12.1967	M 127.945	B	8	280 SE 3.5 (111)	01.1969 → 12.1971	M 116.980	B	83
230 (110)	08.1965 → 12.1967	M 180.945	B	7	280 SE 4.5 (108)	12.1975 → 04.1980	M 117.984 (USA)	B	83
230 (110)	08.1965 → 12.1967	M 180.949	B	7	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.982	B	21
230 (110)	08.1965 → 12.1967	M 180.950	B	8	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.986	B	21
230 (111)	08.1965 → 12.1967	M 180.940	B	3	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	23
230 (123)	02.1976 → 03.1981	M 115.954	B	90	280 SL (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	21
230.4 (115)	08.1973 → 12.1976	M 115.951	B	90	280 SL (113)	01.1968 → 12.1971	M 130.983	B	25
230.4 (115)	→ 12.1976	M 115.954	B	90	280 (107)	01.1968 → 12.1971	M 130.922	B	25
230.6 (114)	01.1968 → 11.1976	M 180.954	B	8	280 (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.921	B	21
230.6 (114)	01.1968 → 11.1976	M 180.955	B	8	280 (114)	01.1982 → 12.1984	M 110.931	B	21
240 D (USA) (115)	01.1974 → 09.1976	OM 616.916	D	81	280 (123)	02.1976 → 08.1981	M 110.923	B	21
240 D (115)	07.1973 → 01.1977	OM 616.916	D	81	290 GD Turbo (461)	04.1992 → 09.2001	OM 602.983	D	59
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.911	D	81	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.942	D	57
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.912	D	81	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.946	D	57
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.919/-000	D	81	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.947	D	57
240 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 616.912	D	81	300 D Turbo (123)	10.1980 → 11.1985	OM 617.952	D	81
240 D 3.0 (115)	08.1974 → 11.1976	OM 617.910	D	81	300 D Turbo (124)	11.1985 → 12.1987	OM 603.962 (JPN)	D	29



			Pos				Pos		
300 D Turbo (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.963	D	29	450 SL (107)	03.1973 → 08.1975	M 117.992	B	83
300 D Turbo (124)	01.1988 → 06.1993	OM 603.960	D	29	450 SL 2.8 (107)	06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	21
300 D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.910	D	81	450 SL 2.8 (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	23
300 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 617.912	D	81	450 SL 2.8 (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	21
300 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 603.912	D	29	450 SLC 5.0 (107)	06.1978 → 02.1980	M 117.960	B	95
300 D (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.913	D	29	500 E (124)	01.1991 → 06.1993	M 119.974	B	99
300 D 2.5 Turbo (USA)	09.1989 → 08.1992	OM 602.962	D	31	500 GE (463)	01.1993 → 08.1993	M 117.965	B	96
300 E (124)	01.1985 → 08.1985	M 103.980	B	50	500 SE (126)	12.1979 → 08.1985	M 117.961	B	95
300 E (124)	09.1985 → 08.1992	M 103.983	B	50	500 SE (126)	12.1979 → 08.1985	M 117.963	B	96
300 E (124)	09.1986 → 06.1993	M 103.985	B	50	500 SE (126)	09.1985 → 06.1991	M 117.965	B	96
300 E (124)	09.1989 → 06.1993	M 104.980	B	51	500 SE (140)	02.1991 → 05.1993	M 119.970	B	99
300 E 2.6 (124)	09.1989 → 10.1992	M 103.940	B	12	500 SE 2.8 (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	23
300 E 3.2 (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	66	500 SE 2.8 (126)	10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	23
300 E-24 (124)	09.1989 → 06.1993	M 104.980	B	51	500 SL (107)	03.1980 → 12.1985	M 117.960	B	95
300 GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.931	D	81	500 SL (107)	05.1980 → 12.1985	M 117.962	B	96
300 GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	81	500 SL (107)	01.1986 → 08.1989	M 117.964	B	96
300 GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	81	500 SL (129)	03.1989 → 08.1992	M 119.960	B	98
300 GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.933	D	81	500 SL (129)	09.1992 → 09.1995	M 119.972	B	99
300 GD (463)	02.1989 → 10.1994	OM 603.931	D	29	560 SE (126)	10.1985 → 06.1991	M 117.968	B	97
300 GE (463)	09.1989 → 10.1994	M 103.987	B	50	560 SL (107)	10.1985 →	M 117.967 (AUS/ JPN)	B	97
300 SD Turbo (USA)	02.1978 → 08.1980	OM 617.950	D	81	600 SE (140)	04.1991 → 05.1993	M 120.980	B	55
300 SD Turbo (USA)	08.1980 → 10.1985	OM 617.951	D	81	600 SL (129)	07.1993 → 09.1995	M 120.981	B	55
300 SD Turbo (USA)	11.1985 → 12.1987	OM 603.961	D	29	Accelo 715 C		OM 612.983	D	42
300 SD 3.5 Turbo (140)	07.1991 → 05.1993	OM 603.971	D	58	Actros 1831	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	333
300 SE (126)	09.1985 → 06.1993	M 103.981	B	50	Actros 1831	09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	333
300 SE 2.8 (109)	01.1968 → 08.1972	M 130.981	B	25	Actros 1831	09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	333
300 SE 2.8 (124)	01.1993 → 06.1993	M 104.942	B	66	Actros 1831	09.1996 → 02.2003	OM 541.920	D	333
300 SE 2.8 (126)	01.1993 → 06.1993	M 104.942	B	66	Actros 1831	09.1996 → 02.2003	OM 541.926	D	333
300 SE 2.8 (140)	09.1992 → 05.1993	M 104.944	B	66	Actros 1835	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	333
300 SE 3.2 (140)	03.1991 → 05.1993	M 104.990	B	65	Actros 1835	09.1996 → 02.2003	OM 541.922	D	333
300 SE 3.5 (109)	01.1968 → 1971	M 116.991	B	83	Actros 1835	09.1996 → 02.2003	OM 541.927	D	333
300 SE 3.5 (109)	01.1970 → 07.1972	M 116.981	B	83	Actros 1835	09.1996 → 02.2003	OM 541.927	D	333
300 SEL 4.5 (109)		M 117.981	B	83	Actros 1840	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	333
300 SL (107)	09.1985 → 09.1989	M 103.982	B	50	Actros 1840	09.1996 → 02.2003	OM 541.923	D	333
300 SL (129)	03.1989 → 06.1993	M 103.984	B	50	Actros 1840	09.1996 → 02.2003	OM 541.924	D	333
300 SL-24 (129)	03.1989 → 06.1993	M 104.981	B	51	Actros 1840	09.1996 → 02.2003	OM 541.924	D	333
320 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	66	Actros 1843	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D	333
350 D Turbo (USA)	03.1990 → 06.1991	OM 603.970 (USA)	D	58	Actros 1843	09.1996 → 02.2003	OM 541.921	D	333
350 GD Turbo (463)	09.1991 → 07.1993	OM 603.972	D	58	Actros 1843	09.1996 → 02.2003	OM 541.925	D	333
350 SE (116)	04.1971 → 01.1976	M 116.993	B	83	Actros 1843	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	333
350 SE (116)	08.1972 → 02.1976	M 116.983	B	83	Actros 1846	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	333
350 SE (116)	03.1976 → 03.1980	M 116.985	B	83	Actros 1848	09.1996 → 02.2003	OM 542.921	D	333
350 SL (107)	02.1971 → 01.1976	M 116.992	B	83	Actros 1848	09.1996 → 02.2003	OM 542.925	D	333
350 SL (107)	01.1972 → 02.1980	M 116.982	B	83	Actros 1848	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D	333
350 SL (107)	01.1972 → 02.1980	M 116.984	B	83	Actros 1848	09.1996 → 02.2003	OM 542.941	D	333
350 SL 2.8 (107)	06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	21	Actros 1848	04.1997 → 02.2003	OM 541.949	D	333
350 SL 2.8 (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	23	Actros 1853	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	333
350 SL 2.8 (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	21	Actros 1853	09.1996 → 02.2003	OM 542.920	D	333
380 SE (126)	12.1979 → 08.1985	M 116.961	B	84	Actros 1857	09.1996 → 02.2003	OM 542.944	D	333
380 SE (126)	12.1979 → 08.1985	M 116.963	B	37	Actros 1857	04.1997 → 02.2003	OM 542.922	D	333
380 SE (126)	03.1980 → 08.1985	M 116.961 (USA)	B	37	Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	333
380 SE (126)	1982 → 08.1985	M 116.961 (SUI)	B	37	Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	333
380 SE 2.8 (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	23	Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.920	D	333
380 SE 2.8 (126)	10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	23	Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.926	D	333
380 SL (107)	07.1980 → 08.1985	M 116.960	B	84	Actros 2035	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	333
380 SL (107)	07.1980 → 08.1985	M 116.962	B	37	Actros 2035	09.1996 → 02.2003	OM 541.922	D	333
400 E 4.2 (124)	09.1991 → 06.1993	M 119.975	B	86	Actros 2035	04.1997 → 02.2003	OM 541.927	D	333
400 SE 4.2 (140)	02.1991 → 05.1993	M 119.971	B	86	Actros 2036	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	333
420 SE (126)	09.1985 → 06.1991	M 116.965	B	85	Actros 2040	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	333
420 SL (107)	01.1986 → 08.1989	M 116.964	B	85	Actros 2040	09.1996 → 02.2003	OM 541.923	D	333
450 SE (116)	01.1973 → 11.1975	M 117.983	B	83	Actros 2040	09.1996 → 02.2003	OM 541.924	D	333
450 SE (116)	03.1973 → 08.1975	M 117.993	B	83	Actros 2040	09.1996 → 02.2003	OM 541.924	D	333
450 SE (116)	03.1973 → 04.1980	M 117.986	B	83	Actros 2043	09.1996 → 02.2003	OM 541.925	D	333
450 SL (107)	10.1972 → 10.1980	M 117.982	B	83	Actros 2043	04.1997 → 02.2003	OM 541.921	D	333
450 SL (107)	01.1973 → 10.1980	M 117.985	B	83	Actros 2043	09.1998 → 02.2001	OM 541.947	D	333
					Actros 2046	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	333
					Actros 2048	02.1995 → 09.2003	OM 542.940	D	333
					Actros 2048	02.1995 → 09.2003	OM 542.941	D	333
					Actros 2048	09.1996 → 02.2003	OM 542.921	D	333
					Actros 2048	09.1996 → 02.2003	OM 542.925	D	333
					Actros 2048	04.1997 → 02.2003	OM 541.949	D	333
					Actros 2053	09.1996 → 02.2002	OM 542.942	D	333

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

			Pos				Pos
Actros 2053	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D 333	Actros 4146	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D 333
Actros 2531	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D 333	Actros 4148	04.1997 → 04.2003	OM 541.948	D 333
Actros 2531	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D 333	Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D 333
Actros 2535	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D 333	Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D 333
Actros 2540	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D 333	Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.925	D 333
Actros 2543	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D 333	Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.940	D 333
Actros 2543	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D 333	Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.941	D 333
Actros 2546	09.1996 → 12.2003	OM 541.948	D 333	Actros II 1832	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 333
Actros 2548	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D 333	Actros II 1832 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 334
Actros 2548	09.1996 → 09.2003	OM 542.940	D 333	Actros II 1836	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 333
Actros 2553	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D 333	Actros II 1836 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 335
Actros 2553	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D 333	Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 333
Actros 2557	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D 333	Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D 333
Actros 2557	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D 333	Actros II 1841 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 335
Actros 2631	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D 333	Actros II 1844	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 333
Actros 2631	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D 333	Actros II 1844 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 335
Actros 2635	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D 333	Actros II 1846 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 334
Actros 2640	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D 333	Actros II 1848	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D 333
Actros 2643	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D 333	Actros II 1848 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 335
Actros 2643	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D 333	Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D 333
Actros 2646	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D 333	Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D 333
Actros 2648	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D 333	Actros II 1851 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 334
Actros 2648	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D 333	Actros II 1851 BlueTec	→ 12.2008	OM 542.961	D 335
Actros 2653	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D 333	Actros II 1854	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D 333
Actros 2653	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D 333	Actros II 1855 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 335
Actros 2657	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D 333	Actros II 1858	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D 333
Actros 2657	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D 333	Actros II 1860 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.964	D 335
Actros 3231	04.1997 → 02.2003	OM 541.940	D 333	Actros II 1861 Black	09.2004 → 12.2008	OM 542.958	D 334
Actros 3231	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D 333	Edition			
Actros 3235	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D 333	Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 333
Actros 3240	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D 333	Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.941	D 333
Actros 3243	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D 333	Actros II 2032 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 334
Actros 3243	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D 333	Actros II 2036	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 333
Actros 3246	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D 333	Actros II 2036 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 335
Actros 3331	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D 333	Actros II 2041	02.2003 → 12.2008	OM 541.945	D 333
Actros 3331	04.1997 → 02.2003	OM 541.941	D 333	Actros II 2041	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 333
Actros 3331	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D 333	Actros II 2041 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 335
Actros 3331	04.1997 → 09.2003	OM 541.926	D 333	Actros II 2044	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 333
Actros 3335	04.1997 → 02.2003	OM 541.943	D 333	Actros II 2044 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 335
Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D 333	Actros II 2046 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 334
Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D 333	Actros II 2048	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D 333
Actros 3340	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D 333	Actros II 2048 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 335
Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D 333	Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D 333
Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D 333	Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D 333
Actros 3343	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D 333	Actros II 2051 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 334
Actros 3343	09.1996 → 09.2003	OM 941.929	D 333	Actros II 2051 Blue Tec	→ 12.2008	OM 542.961	D 335
Actros 3343	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D 333	Actros II 2054	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D 333
Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D 333	Actros II 2055 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 335
Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D 333	Actros II 2432 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 334
Actros 3343	→ 09.2003	OM 941.921	D 333	Actros II 2436 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 335
Actros 3346	09.2001 → 02.2003	OM 541.948	D 333	Actros II 2441 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 335
Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D 333	Actros II 2444 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 335
Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.941	D 333	Actros II 2446 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 334
Actros 3348	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D 333	Actros II 2448 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 335
Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D 333	Actros II 2451 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 334
Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D 333	Actros II 2455 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 335
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.926	D 333	Actros II 2532	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 333
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D 333	Actros II 2532 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 334
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.943	D 333	Actros II 2536	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 333
Actros 3353	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D 333	Actros II 2536 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 335
Actros 3357	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D 333	Actros II 2541	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 333
Actros 3357	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D 333	Actros II 2541 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 335
Actros 4140	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D 333	Actros II 2544	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 333
Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D 333	Actros II 2544 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 335
Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D 333	Actros II 2546 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 334
Actros 4143	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D 333	Actros II 2548	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D 333
Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D 333	Actros II 2548 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 335
Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D 333	Actros II 2550	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D 333
Actros 4143	09.1997 → 02.2003	OM 541.947	D 333	Actros II 2551 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 334









			Pos				Pos
Actros II 2554	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D 333	Atego 715	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D 202
Actros II 2555 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 335	Atego 716 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D 202
Actros II 2558	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D 333	Atego 717	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D 202
Actros II 2560 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D 335	Atego 717	01.1998 →	OM 904.917	D 202
Actros II 2632	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 333	Atego 718 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D 202
Actros II 2632 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 334	Atego 722 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D 211
Actros II 2636	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 333	Atego 812	03.1997 →	OM 904.915	D 202
Actros II 2636 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 335	Atego 812	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D 202
Actros II 2641	06.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 333	Atego 814	06.1997 → 10.2004	OM 904.916	D 202
Actros II 2641 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 335	Atego 814	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D 202
Actros II 2644	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 333	Atego 815	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D 202
Actros II 2644 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 335	Atego 3028	01.1998 →	OM 906.926	D 203
Actros II 2646 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 334	Atego 3028	05.1998 →	OM 906.921	D 203
Actros II 2648	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D 333	Atego 3228	01.1998 →	OM 906.926	D 203
Actros II 2648 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 335	Atego 3228	05.1998 →	OM 906.921	D 203
Actros II 2650	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D 333	Atego 816 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D 202
Actros II 2651 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 334	Atego 817	03.1997 →	OM 904.917	D 202
Actros II 2654	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D 333	Atego 817	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D 202
Actros II 2655 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 335	Atego 818 Blue Tec	01.1998 →	OM 904.911	D 202
Actros II 2658	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D 333	Atego 818 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D 202
Actros II 2660 BlueTec	09.2006 → 12.2008	OM 542.964	D 335	Atego 822	06.2006 →	OM 924.930	D 211
Actros II 3232	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 333	Atego 822		OM 924.920	D 208
Actros II 3232 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 334	Atego 822 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D 210
Actros II 3236	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 333	Atego 823	01.1998 →	OM 906.910	D 203
Actros II 3236 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 335	Atego 823	01.1998 →	OM 906.915	D 203
Actros II 3241	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 333	Atego 824 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D 203
Actros II 3241 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 335	Atego 915	01.1998 →	OM 904.922	D 202
Actros II 3244	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 333	Atego 915		OM 904.943	D 202
Actros II 3244 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 335	Atego 915		OM 904.970	D 202
Actros II 3246	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D 333	Atego 916 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D 202
Actros II 3246 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 334	Atego 917	03.1997 →	OM 904.917	D 202
Actros II 3248 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 335	Atego 917	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D 202
Actros II 3332	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 333	Atego 917		OM 904.949	D 202
Actros II 3332 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 334	Atego 918 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D 202
Actros II 3336	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 333	Atego 922	06.2006 →	OM 924.930	D 211
Actros II 3336 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 335	Atego 922		OM 924.920	D 208
Actros II 3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 333	Atego 922 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D 210
Actros II 3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D 333	Atego 923	01.1998 →	OM 906.910	D 203
Actros II 3341 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 335	Atego 923	01.1998 →	OM 906.915	D 203
Actros II 3344	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 333	Atego 924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D 203
Actros II 3344 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 335	Atego 925	01.1998 →	OM 906.919	D 203
Actros II 3346 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 334	Atego 925	01.1998 →	OM 906.939	D 203
Actros II 3348	02.2003 → 12.2008	OM 541.948	D 333	Atego 1015	01.1998 →	OM 904.922	D 202
Actros II 3348 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 335	Atego 1016 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D 202
Actros II 3350	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D 333	Atego 1017	03.1997 →	OM 904.917	D 202
Actros II 3350	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D 333	Atego 1017	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D 202
Actros II 3351 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 334	Atego 1018	01.1998 →	OM 904.911	D 202
Actros II 3351 Blue Tec	→ 12.2008	OM 542.961	D 335	Atego 1018 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D 202
Actros II 3354	02.2003 → 12.2008	OM 542.943	D 333	Atego 1022		OM 924.920	D 208
Actros II 3354	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D 333	Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.922	D 210
Actros II 3355 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 335	Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D 211
Actros II 3355 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.963	D 335	Atego 1023	01.1998 →	OM 906.910	D 203
Actros II 3358	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D 333	Atego 1023	01.1998 →	OM 906.915	D 203
Actros II 3360 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D 335	Atego 1024 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D 203
Actros II 4141	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 333	Atego 1214	06.1997 →	OM 904.916	D 202
Actros II 4141 Bluetec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 335	Atego 1214	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D 202
Actros II 4144	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 333	Atego 1215	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D 202
Actros II 4144 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 335	Atego 1216 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D 202
Actros II 4146 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 334	Atego 1217	03.1997 →	OM 904.917	D 202
Actros II 4148	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D 333	Atego 1217	01.1998 →	OM 904.911	D 202
Actros II 4148 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 335	Atego 1218		OM 904.976	D 202
Actros II 4150	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D 333	Atego 1218 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D 202
Actros II 4150	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D 333	Atego 1222	06.2006 →	OM 924.930	D 211
Actros II 4151 BlueTec	07.2006 → 12.2008	OM 542.960	D 334	Atego 1222		OM 924.920	D 208
Actros II 4151 BlueTec	07.2006 → 12.2008	OM 542.961	D 335	Atego 1222 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D 210
Atego 712	03.1997 →	OM 904.915	D 202	Atego 1223	01.1998 →	OM 906.910	D 203
Atego 712	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D 202	Atego 1223	01.1998 →	OM 906.915	D 203
Atego 714	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D 202	Atego 1223		OM 924.924	D 208
Atego 714	01.1998 →	OM 904.916	D 202	Atego 1224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D 203

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

		Pos			Pos
Atego 1225 01.1998 →	OM 906.919 D	203	Atego 1929 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.918 D	202
Atego 1225 01.1998 →	OM 906.939 D	203	Atego 2124 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	203
Atego 1226 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.917 D	202	Atego 2223 01.1998 →	OM 906.915 D	203
Atego 1228 01.1998 →	OM 906.911 D	203	Atego 2224 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	203
Atego 1228 01.1998 →	OM 906.916 D	203	Atego 2228 01.1998 →	OM 906.911 D	203
Atego 1229 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.918 D	202	Atego 2228 01.1998 →	OM 906.916 D	203
Atego 1317 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	202	Atego 2229 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.918 D	202
Atego 1317 01.1998 →	OM 904.917 D	202	Atego 2423	OM 906.924 D	203
Atego 1317	OM 904.949 D	202	Atego 2425	OM 906.985 D	202
Atego 1318	OM 904.976 D	202	Atego 2523 01.1998 →	OM 906.925 D	203
Atego 1318 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	202	Atego 2523	OM 902.913 D	203
Atego 1322 06.2006 →	OM 924.930 D	211	Atego 2523	OM 906.920 D	203
Atego 1322	OM 924.920 D	208	Atego 2528 01.1998 →	OM 906.926 D	203
Atego 1322 Blue Tec 06.2006 →	OM 924.922 D	210	Atego 2528 05.1998 →	OM 906.921 D	203
Atego 1323 01.1998 →	OM 906.910 D	203	Atego 2528	OM 902.914 D	203
Atego 1323 01.1998 →	OM 906.915 D	203	Atego 2529	OM 902.914 D	203
Atego 1324 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	203	Atego 2623 01.1998 →	OM 906.925 D	203
Atego 1325 01.1998 →	OM 906.919 D	203	Atego 2623 05.1998 →	OM 906.920 D	203
Atego 1325 01.1998 →	OM 906.939 D	203	Atego 2628 01.1998 →	OM 906.926 D	203
Atego 1326 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.917 D	202	Atego 2628 05.1998 →	OM 906.921 D	203
Atego 1328 01.1998 →	OM 906.911 D	203	Atego 2628	OM 902.914 D	203
Atego 1328 01.1998 →	OM 906.916 D	203	Atego 2628	OM 906.995 D	205
Atego 1329 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.918 D	202	Axor 1728	OM 926.941 D	210
Atego 1418	OM 904.967 D	202	Axor 1733	OM 926.935 D	210
Atego 1517 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	202	Axor 1733	OM 926.947 D	210
Atego 1517 01.1998 →	OM 904.917 D	202	Axor 1823 01.2002 →	OM 906.920 D	203
Atego 1518 01.1998 →	OM 904.911 D	202	Axor 1823	OM 906.945 D	203
Atego 1518	OM 904.967 D	202	Axor 1828 01.1998 →	OM 906.956 D	203
Atego 1518	OM 904.973 D	202	Axor 1828 01.2002 →	OM 906.921 D	203
Atego 1518 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	202	Axor 1831 01.2002 →	OM 457.937 D	295
Atego 1522 06.2006 →	OM 924.930 D	211	Axor 1831	OM 457.955 D	296
Atego 1522	OM 924.920 D	208	Axor 1831	OM 457.956 D	296
Atego 1522 Blue Tec 06.2006 →	OM 924.922 D	210	Axor 1833 09.2004 →	OM 926.913 D	208
Atego 1523 01.1998 →	OM 906.910 D	203	Axor 1833	OM 926.917 D	208
Atego 1523 01.1998 →	OM 906.915 D	203	Axor 1833	OM 926.921 D	209
Atego 1524 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	203	Axor 1833	OM 926.937 D	210
Atego 1525 01.1998 →	OM 906.919 D	203	Axor 1833	OM 926.945 D	210
Atego 1525 01.1998 →	OM 906.939 D	203	Axor 1833 Blue Tec	OM 926.934 D	210
Atego 1526 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.917 D	202	Axor 1835 01.2002 → 12.2004	OM 457.955 D	296
Atego 1528 01.1998 →	OM 906.911 D	203	Axor 1835 01.2002 →	OM 457.937 D	295
Atego 1528 01.1998 →	OM 906.916 D	203	Axor 1835 09.2004 →	OM 457.948 D	300
Atego 1529 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.918 D	202	Axor 1840 10.2001 → 12.2004	OM 457.956 D	296
Atego 1618	OM 904.973 D	202	Axor 1840 01.2002 → 12.2004	OM 457.937 D	295
Atego 1718	OM 904.972 D	202	Axor 1840 09.2004 →	OM 457.948 D	300
Atego 1634	OM 457.914 D	313	Axor 1840	OM 457.955 D	296
Atego 1723	OM 924.924 D	208	Axor 1843 01.2002 → 12.2004	OM 457.937 D	295
Atego 1725 2000 →	OM 906.983 D	202	Axor 1843 09.2004 →	OM 457.948 D	300
Atego 1725	OM 906.985 D	202	Axor 1923 01.1998 →	OM 906.910 D	203
Atego 1726	OM 906.985 D	202	Axor 1935 01.2002 →	OM 457.937 D	295
Atego 1728 01.1998 →	OM 906.918 D	203	Axor 1935	OM 457.956 D	296
Atego 1728 01.1998 →	OM 906.956 D	203	Axor 1938 10.1999 →	OM 457.920 D	297
Atego 1728	OM 906.953 D	202	Axor 1938 10.1999 →	OM 457.923 D	297
Atego 1823 01.1998 →	OM 906.925 D	203	Axor 1938 10.1999 →	OM 457.928 D	295
Atego 1823 01.1998 →	OM 906.927 D	203	Axor 1938 10.1999 →	OM 457.931 D	295
Atego 1823 05.1998 →	OM 906.920 D	203	Axor 1944 10.1999 →	OM 457.919 D	295
Atego 1823 05.1998 →	OM 906.922 D	203	Axor 1944 10.1999 →	OM 457.922 D	295
Atego 1823	OM 902.913 D	203	Axor 2035	OM 457.917 D	313
Atego 1823	OM 906.945 D	203	Axor 2035	OM 457.918 D	296
Atego 1826	OM 902.914 D	203	Axor 2040	OM 457.917 D	313
Atego 1828 01.1998 →	OM 906.926 D	203	Axor 2040	OM 457.918 D	296
Atego 1828 01.1998 →	OM 906.928 D	203	Axor 2044	OM 457.917 D	313
Atego 1828 05.1998 →	OM 906.921 D	203	Axor 2044	OM 457.918 D	296
Atego 1828 05.1998 →	OM 906.923 D	203	Axor 2223 01.1998 →	OM 906.910 D	203
Atego 1828	OM 902.914 D	203	Axor 2428	OM 906.953 D	202
Atego 1828	OM 906.995 D	205	Axor 2428	OM 926.941 D	210
Atego 1923 01.1998 →	OM 906.915 D	203	Axor 2436	OM 457.948 D	300
Atego 1924 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	203	Axor 2440	OM 457.948 D	300
Atego 1928 01.1998 →	OM 906.911 D	203	Axor 2443	OM 457.948 D	300
Atego 1928 01.1998 →	OM 906.916 D	203	Axor 2523 01.2002 →	OM 906.920 D	203



			Pos				Pos		
Axor 2528	01.2002 →	OM 906.921	D	<b>203</b>	Axor 4140	OM 457.917	D	<b>313</b>	
Axor 2533	09.2004 →	OM 926.913	D	<b>208</b>	Axor 4140	OM 457.918	D	<b>296</b>	
Axor 2533		OM 926.921	D	<b>209</b>	Axor 4140	OM 457.956	D	<b>296</b>	
Axor 2533		OM 926.945	D	<b>210</b>	Axor 4140	OM 457.957	D	<b>297</b>	
Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	<b>296</b>	Axor 4143	OM 457.956	D	<b>296</b>	
Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	<b>295</b>	Axor 4143	OM 457.957	D	<b>297</b>	
Axor 2535	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>300</b>	Axor 4144	OM 457.917	D	<b>313</b>	
Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	<b>296</b>	Axor 4144	OM 457.918	D	<b>296</b>	
Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	<b>295</b>	Capa City	OM 457.950	D	<b>298</b>	
Axor 2540	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>300</b>	Capa City	OM 457.959	D	<b>298</b>	
Axor 2543	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	<b>295</b>	Citaro O 530	01.1998 → 09.2004	OM 909.921	D	<b>203</b>
Axor 2543	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>300</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.933	D	<b>295</b>
Axor 2623	01.2002 →	OM 906.920	D	<b>203</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.934	D	<b>295</b>
Axor 2625		OM 906.990	D	<b>204</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.935	D	<b>295</b>
Axor 2628	01.1998 →	OM 906.930	D	<b>203</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.930	D	<b>203</b>
Axor 2628	01.2002 →	OM 906.921	D	<b>203</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.931	D	<b>203</b>
Axor 2633	09.2004 →	OM 926.913	D	<b>208</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.938	D	<b>202</b>
Axor 2633		OM 926.935	D	<b>210</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 909.900	D	<b>203</b>
Axor 2633		OM 926.945	D	<b>210</b>	Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.901	D	<b>203</b>
Axor 2633 Blue Tec		OM 926.934	D	<b>210</b>	Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.911	D	<b>203</b>
Axor 2633 Blue Tec		OM 926.947	D	<b>210</b>	Citaro O 530	04.1999 →	OM 457.942	D	<b>294</b>
Axor 2635	01.2002 →	OM 457.937	D	<b>295</b>	Citaro O 530	04.2000 →	M 476.932	G	<b>235</b>
Axor 2635		OM 457.956	D	<b>296</b>	Citaro O 530	04.2000 →	M 476.933	G	<b>235</b>
Axor 2635		OM 457.957	D	<b>297</b>	Citaro O 530	04.2000 →	M 476.934	G	<b>235</b>
Axor 2638	10.1999 →	OM 457.923	D	<b>297</b>	Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.961	D	<b>203</b>
Axor 2638	10.1999 →	OM 457.924	D	<b>295</b>	Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.963	D	<b>203</b>
Axor 2638	10.1999 →	OM 457.931	D	<b>295</b>	Citaro O 530	05.2001 →	OM 906.960	D	<b>203</b>
Axor 2640	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>297</b>	Citaro O 530		M 476.930	G	<b>235</b>
Axor 2640		OM 457.918	D	<b>296</b>	Citaro O 530		OM 457.950	D	<b>298</b>
Axor 2643	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>295</b>	Citaro O 530		OM 457.959	D	<b>298</b>
Axor 2643	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>297</b>	Citaro O 580	01.1998 →	OM 457.936	D	<b>295</b>
Axor 2643		OM 457.956	D	<b>296</b>	Cito O 520	08.1995 →	OM 907.941	D	<b>202</b>
Axor 2644		OM 457.918	D	<b>296</b>	Cito O 520	01.1999 →	OM 904.959	D	<b>202</b>
Axor 2825		OM 906.990	D	<b>204</b>	City Bus O 530		M 906.901 (CHN)	G	<b>207</b>
Axor 2828	01.1998 →	OM 906.930	D	<b>203</b>	Conecto O 345	05.2001 →	OM 906.960	D	<b>203</b>
Axor 2831		OM 926.930	D	<b>210</b>	Conecto O 345	10.2001 →	OM 457.942	D	<b>294</b>
Axor 3028	01.2002 →	OM 906.921	D	<b>203</b>	Conecto O 345		OM 904.960	D	<b>202</b>
Axor 3228	01.2002 →	OM 906.921	D	<b>203</b>	Conecto 12	04.2000 →	OM 906.961	D	<b>203</b>
Axor 3233		OM 926.934	D	<b>210</b>	Conecto 12		OM 902.925	D	<b>203</b>
Axor 3235	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>295</b>	Conecto 12		OM 926.939	D	<b>210</b>
Axor 3235	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>297</b>	Conecto 18		OM 457.943	D	<b>294</b>
Axor 3235		OM 457.956	D	<b>296</b>	Conecto 18		OM 457.951	D	<b>297</b>
Axor 3240	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>295</b>	Econic 1823	03.1998 → 03.2001	OM 906.940	D	<b>203</b>
Axor 3240	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>300</b>	Econic 1823	03.1998 → 09.2006	OM 906.951	D	<b>203</b>
Axor 3240		OM 457.957	D	<b>297</b>	Econic 1823		OM 906.924	D	<b>203</b>
Axor 3243	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>295</b>	Econic 1828	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	<b>203</b>
Axor 3243	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>300</b>	Econic 1828	03.1998 → 09.2006	OM 906.952	D	<b>203</b>
Axor 3243		OM 457.956	D	<b>296</b>	Econic 1828	03.2000 →	M 906.900	G	<b>207</b>
Axor 3243		OM 457.957	D	<b>297</b>	Econic 1828		M 902.900	G	<b>206</b>
Axor 3331	01.2002 →	OM 457.937	D	<b>295</b>	Econic 1828		M 902.903	G	<b>206</b>
Axor 3331		OM 457.955	D	<b>296</b>	Econic 1828		OM 926.924	D	<b>208</b>
Axor 3331		OM 457.956	D	<b>296</b>	Econic 2628	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	<b>203</b>
Axor 3331		OM 457.957	D	<b>297</b>	Econic 2628	03.1998 → 09.2006	OM 906.952	D	<b>203</b>
Axor 3335	01.2002 →	OM 457.937	D	<b>295</b>	Econic 2628	03.2000 →	M 906.900	G	<b>207</b>
Axor 3335		OM 457.955	D	<b>296</b>	Econic 2628		M 902.900	G	<b>206</b>
Axor 3335		OM 457.956	D	<b>296</b>	Econic 2628		M 902.903	G	<b>206</b>
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>295</b>	Econic 2628		OM 926.924	D	<b>208</b>
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>297</b>	Econic 2633		OM 926.934	D	<b>210</b>
Axor 3340		OM 457.917	D	<b>313</b>	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-502	D	<b>277</b>
Axor 3340		OM 457.918	D	<b>296</b>	(USA)		(USA)		
Axor 3340		OM 457.955	D	<b>296</b>	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-503	D	<b>277</b>
Axor 3340		OM 457.956	D	<b>296</b>	(USA)		(USA)		
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>295</b>	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-504	D	<b>277</b>
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>297</b>	(USA)		(USA)		
Axor 3343		OM 457.956	D	<b>296</b>	Freightliner (USA)		OM 376.911-505	D	<b>187</b>
Axor 3344		OM 457.917	D	<b>313</b>	Freightliner (USA)		OM 376.911-506	D	<b>187</b>
Axor 3344		OM 457.918	D	<b>296</b>	Freightliner (USA)		OM 376.911-507	D	<b>187</b>
Axor 4135		OM 457.956	D	<b>296</b>	Freightliner (USA)		OM 376.911-508	D	<b>187</b>
Axor 4135		OM 457.957	D	<b>297</b>	Freightliner (USA)		OM 447.969-501	D	<b>312</b>
					(USA)		(USA)		

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

		Pos			Pos
Freightliner (USA)	OM 447.969-502 (USA) D	312	Travego 16	OM 542.966 D	335
Freightliner (USA)	OM 447.969-503 (USA) D	312	Travego 17 08.1998 →	OM 457.961 D	297
Freightliner (USA)	OM 904.926 (USA) D	202	Travego 17	OM 457.953 D	296
Integro 08.1998 →	OM 457.965 D	297	Travego 17	OM 542.966 D	335
Integro	OM 457.952 D	297	O 140	OM 341.915 D	137
Integro	OM 926.939 D	210	O 170 06.1973 →	(AMS)	
Intouro 01.2000 →	OM 457.965 D	297	O 170	OM 341.995 D	137
Intouro	OM 926.939 D	210	O 301 02.1986 → 02.2001	OM 341.943 D	111
MB 90 2.0 D 03.1985 → 12.1986	OM 615.963 D	27	O 301 02.1986 → 02.2001	OM 341.996 D	114
MB 90 2.0 D 03.1985 → 12.1986	OM 615.970 (ESP) D	27	O 302 11.1964 → 11.1969	OM 366.917 D	156
MB 100 2.0 D 12.1980 → 06.1989	OM 615.963 D	27	O 302 1965 → 1968	OM 366.965 D	158
MB 100 2.0 D 12.1980 → 06.1989	OM 615.970 (ESP) D	27	O 302 1965 → 1968	OM 352.980 D	105
MB 100 2.0 D 05.1986 → 06.1989	OM 615.917 D	27	O 302 1965 → 1968	OM 327.934 D	212
MB 100 2.3 11.1996 →	M 161.971 B	80	O 302 1965 → 1968	OM 327.935 D	212
MB 100 2.3 D 01.1996 →	OM 661.911 D	63	O 302 1965 → 1968	OM 327.936 D	212
MB 100 2.4 D 09.1987 → 01.1996	OM 616.963 D	81	O 302 1965 → 1968	OM 327.937 D	212
MB 100 2.9 D 01.1996 →	OM 662.911 D	64	O 302 01.1966 → 05.1969	OM 327.938 D	212
MB 120 2.4 D 01.1987 → 12.1990	OM 616.963 D	81	O 302 01.1966 → 05.1969	OM 327.939 D	212
MB 130 2.4 D 12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP) D	81	O 302 09.1967 → 05.1969	OM 327.931 D	212
MB 140 2.4 D 10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	81	O 302 09.1967 → 05.1969	OM 327.932 D	212
MB 140 2.4 D 01.1987 → 06.1990	OM 616.963 D	81	O 302 1968 →	OM 327.914 D	212
MB 150 2.4 D 10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	81	O 302 1968 →	OM 327.915 D	212
MB 160 2.4 D 01.1987 → 06.1990	OM 616.963 D	81	O 302 1968 →	OM 360.979 (TUR) D	213
MB 170 2.4 D 12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP) D	81	O 302 05.1969 → 12.1974	OM 360.980 (TUR) D	213
MB 180 2.4 D 10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	81	O 302 05.1969 → 12.1974	OM 360.981 (TUR) D	213
MB 180 2.4 D 10.1983 → 01.1996	OM 616.963 D	81	O 302 05.1969 → 12.1974	OM 360.914 D	213
MB 500	OM 384.906 D	200	O 302 05.1969 → 12.1974	OM 360.915 D	213
MB 700 06.1985 →	OM 384.907 D	168	O 302 05.1969 → 12.1974	OM 360.916 (TUR) D	213
MB 700	OM 384.906 D	200	O 302 05.1969 → 12.1974	OM 360.917 D	213
MB 800 06.1985 →	OM 304.900-410 D	162	O 302 05.1969 → 12.1974	OM 360.918 D	213
MB 800 06.1985 →	OM 384.907 D	168	O 302 12.1969 → 12.1974	OM 360.931 D	213
MB 800 12.1993 →	OM 384.908 D	169	O 302 12.1969 → 12.1974	OM 360.933 D	213
Tourino 01.1999 →	OM 906.961 D	203	O 302 01.1974 →	OM 352.993 D	105
Tourino 01.1999 →	OM 906.962 D	203	O 302 01.1974 →	OM 355.967 D	243
Tourino	OM 926.939 D	210	O 302 09.1980 →	OM 355.977 D	246
Tourismo O 350 10.1995 →	OM 402.970 D	223	O 302 09.1980 →	(MEX)	
Tourismo O 350 10.1995 →	OM 441.980 D	273	O 302 09.1980 →	OM 360.984 (TUR) D	213
Tourismo O 350 10.1995 →	OM 445.934 D	290	O 302 09.1980 →	OM 360.985 (TUR) D	212
Tourismo O 350 10.1995 →	OM 446.938 D	289	O 302	OM 360.986 (TUR) D	212
Tourismo O 350 10.1999 →	OM 457.944 D	294	O 302	OM 355.968 D	245
Tourismo O 350	OM 401.970 D	225	O 302	OM 355.978 D	305
Tourismo O 530 10.1999 →	OM 457.944 D	294	O 302	OM 421.908 D	258
Tourismo 15 08.1998 →	OM 457.965 D	297	O 303 04.1972 → 1985	OM 481.904 (TUR) D	318
Tourismo 15	OM 457.941 D	294	O 303 04.1972 → 1985	OM 482.930 (TUR) D	259
Tourismo 15	OM 457.952 D	297	O 303 04.1972 → 1985	OM 401.907 D	217
Tourismo 16 08.1998 →	OM 457.961 D	297	O 303 04.1972 →	OM 401.908 D	217
Tourismo 16 08.1998 →	OM 457.965 D	297	O 303 10.1974 → 06.1983	OM 401.913 D	217
Tourismo 16 10.1999 →	OM 457.944 D	294	O 303 03.1975 → 06.1983	OM 401.917 D	215
Tourismo 16	OM 457.952 D	297	O 303 07.1975 → 06.1983	OM 401.912 D	215
Tourismo 16	OM 457.953 D	296	O 303 01.1980 → 07.1987	OM 402.907 D	215
Tourismo 17 08.1998 →	OM 457.961 D	297	O 303 01.1980 → 09.1987	OM 403.918 D	215
Tourismo 17 10.1999 →	OM 457.944 D	294	O 303 01.1980 → 09.1987	OM 422.908 D	255
Tourismo 17	OM 457.953 D	296	O 303 01.1980 → 04.1989	OM 422.917 D	255
Touro 10.1999 →	OM 457.944 D	294	O 303 08.1980 → 09.1987	OM 482.930 (TUR) D	259
Travego O 580 10.1999 → 02.2006	OM 457.938 D	295	O 303 01.1984 → 09.1987	OM 421.908 D	258
Travego O 580 10.1999 → 02.2006	OM 457.940 D	295	O 303 11.1985 → 04.1989	OM 422.951 D	253
Travego O 580 10.1999 →	OM 457.944 D	294	O 303 09.1987 → 02.1991	OM 422.963 D	253
Travego O 580 02.2001 → 02.2006	OM 942.900 D	333	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 421.951 D	275
Travego O 580 02.2001 →	OM 542.948 D	333	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.954 D	267
Travego O 580	OM 457.941 D	294	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 441.908 D	322
Travego O 580	OM 942.911 D	333	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 441.909 D	322
Travego RHD 08.1998 →	OM 457.961 D	297	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 441.911 D	322
Travego 15 08.1998 →	OM 457.961 D	297	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 441.918 D	322
Travego 15 10.1999 →	OM 457.944 D	294	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.910 D	325
Travego 15	OM 457.953 D	296	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.911 D	325
Travego 16 08.1998 →	OM 457.961 D	297	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.918 D	325
Travego 16	OM 457.953 D	296	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.919 D	325
Travego 16	OM 457.961 D	297	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.939 D	325
Travego 16	OM 457.953 D	296	O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.955 D	267



			Pos				Pos		
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.960	D	<b>268</b>	O 317	OM 355.973	D	<b>243</b>	
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.961	D	<b>268</b>	O 319 D	1951 → 1961	OM 636.919	D	<b>2</b>
O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.950	D	<b>279</b>	O 319 1.9	1955 → 1961	M 121.922	B	<b>18</b>
O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.953	D	<b>279</b>	O 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	<b>18</b>
O 303	1991 →	OM 402.995	D	<b>223</b>	O 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	<b>18</b>
O 303	01.1991 →	OM 402.984	D	<b>223</b>	O 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	<b>26</b>
O 303	07.1995 →	OM 441.994	D	<b>273</b>	O 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	<b>26</b>
O 303	07.1995 →	OM 441.995	D	<b>273</b>	O 321	1964 → 1970	OM 352.915	D	<b>104</b>
O 304	07.1995 →	OM 441.994	D	<b>273</b>	O 321	1964 → 1981	OM 352.914	D	<b>105</b>
O 304	07.1995 →	OM 441.995	D	<b>273</b>	O 321	1971 → 1982	OM 352.916	D	<b>108</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.912	D	<b>212</b>	O 322	1968 → 1970	OM 352.917	D	<b>104</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.934	D	<b>212</b>	O 322	1971 → 1982	OM 352.918	D	<b>108</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.947	D	<b>212</b>	O 326		OM 345.933 (BRA)	D	<b>247</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.954	D	<b>212</b>	O 330	09.1987 → 09.1992	OM 442.939	D	<b>325</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.955	D	<b>212</b>	O 330	09.1987 → 09.1992	OM 442.955	D	<b>267</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.956	D	<b>212</b>	O 330	1991 →	OM 402.995	D	<b>223</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.959	D	<b>212</b>	O 330	01.1991 →	OM 402.984	D	<b>223</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.974	D	<b>212</b>	O 330	03.1991 → 02.1991	OM 442.961	D	<b>268</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.976	D	<b>212</b>	O 340	01.1991 →	OM 402.984	D	<b>223</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.977	D	<b>212</b>	O 340	09.1992 → 09.1995	OM 402.995	D	<b>223</b>
O 305	1968 → 1977	OM 360.978	D	<b>212</b>	O 340	07.1995 →	OM 441.994	D	<b>273</b>
O 305	01.1969 → 05.1973	OM 360.911	D	<b>212</b>	O 340	07.1995 →	OM 441.995	D	<b>273</b>
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.905	D	<b>218</b>	O 345	10.1995 →	OM 489.960 (TUR)	D	<b>292</b>
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.908	D	<b>218</b>	O 345	10.1995 →	OM 489.961 (TUR)	D	<b>292</b>
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.909	D	<b>218</b>	O 345	12.1996 →	OM 447.949 (TUR)	D	<b>293</b>
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.910	D	<b>218</b>	O 345	05.1997 →	OM 447.947 (TUR)	D	<b>265</b>
O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.913	D	<b>218</b>	O 345	05.1997 →	OM 447.948 (TUR)	D	<b>293</b>
O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.914	D	<b>218</b>	O 345	05.1997 →	OM 447.960 (TUR)	D	<b>265</b>
O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.917	D	<b>218</b>	O 345	05.1997 →	OM 457.942	D	<b>294</b>
O 305	02.1978 → 05.1987	OM 407.919	D	<b>218</b>	O 345	05.2001 →	OM 906.960	D	<b>203</b>
O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.951	D	<b>219</b>	O 355	05.1974 → 05.1979	OM 345.932 (BRA)	D	<b>247</b>
O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.955	D	<b>219</b>	O 362	01.1975 → 10.1994	OM 344.934 (BRA)	D	<b>112</b>
O 305		OM 353.967	D	<b>117</b>	O 362	→ 10.1994	OM 344.933 (BRA)	D	<b>124</b>
O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.907	D	<b>218</b>	O 364	06.1976 →	OM 345.946 (BRA)	D	<b>250</b>
O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.911	D	<b>218</b>	O 364	07.1979 →	OM 345.936 (BRA)	D	<b>247</b>
O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.915	D	<b>218</b>	O 364	01.1980 →	OM 344.944 (BRA)	D	<b>124</b>
O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.916	D	<b>218</b>	O 364	01.1980 →	OM 345.945 (BRA)	D	<b>250</b>
O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.918	D	<b>218</b>	O 364		OM 344.945	D	<b>144</b>
O 307	02.1979 → 08.1980	OM 407.955	D	<b>219</b>	O 365	10.1987 →	OM 344.944 (BRA)	D	<b>124</b>
O 307	10.1984 → 12.1986	OM 407.905	D	<b>218</b>	O 365	10.1987 →	OM 345.945 (BRA)	D	<b>250</b>
O 309 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	<b>27</b>	O 365		OM 344.945	D	<b>144</b>
O 309 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	<b>27</b>	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.949 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 D 2.4	01.1975 → 08.1982	OM 616.910	D	<b>81</b>	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.972 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	<b>81</b>	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.974 (BR)	D	<b>249</b>
O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.937	D	<b>81</b>	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.975 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.939	D	<b>81</b>	O 370	10.1990 →	OM 345.937 (BRA)	D	<b>247</b>
O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.948	D	<b>106</b>	O 370	10.1990 →	OM 345.952 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	<b>106</b>	O 370	10.1990 →	OM 345.960 (BRA)	D	<b>248</b>
O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	<b>107</b>	O 370		OM 376.905	D	<b>156</b>
O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	<b>107</b>	O 371	03.1986 →	OM 345.952 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.963	D	<b>105</b>	O 371	03.1986 →	OM 345.960 (BRA)	D	<b>248</b>
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.966	D	<b>105</b>	O 371	03.1986 →	OM 345.974 (BR)	D	<b>249</b>
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.968	D	<b>105</b>	O 371	05.1988 →	OM 376.961	D	<b>175</b>
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.969	D	<b>105</b>	O 371		OM 345.937 (BRA)	D	<b>247</b>
O 309 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	<b>26</b>	O 371		OM 345.949 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	<b>26</b>	O 371		OM 345.972 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 2.2	1961 → 1968	OM 621.932	D	<b>27</b>	O 371		OM 345.975 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	<b>26</b>	O 371		OM 345.977 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 2.2	08.1972 → 12.1974	M 115.921	B	<b>26</b>	O 371		OM 345.978 (BRA)	D	<b>249</b>
O 309 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	<b>90</b>	O 371		OM 376.905	D	<b>156</b>
O 309 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.959	B	<b>91</b>	O 371		OM 376.906	D	<b>156</b>
O 309 2.3	08.1982 → 02.1989	M 102.943	B	<b>91</b>	O 371		OM 376.994	D	<b>176</b>
Series 309 D 2.0	01.1967 → 12.1969	OM 621.932	D	<b>27</b>	O 371		OM 377.967	D	<b>183</b>
Series 309 D 2.0	→ 12.1969	OM 615.960 (ESP)	D	<b>27</b>	O 371		OM 377.969	D	<b>183</b>
O 317	01.1966 → 01.1978	OM 346.911	D	<b>239</b>	O 371		OM 475.952 (BRA)	D	<b>272</b>
O 317	01.1966 → 01.1978	OM 346.918	D	<b>239</b>	O 371		OM 476.981 (BRA)	D	<b>272</b>
O 317		OM 346.946	D	<b>239</b>	O 373		OM 345.952 (BRA)	D	<b>249</b>
O 317		OM 355.961	D	<b>243</b>	O 373		OM 345.960 (BRA)	D	<b>248</b>
O 317		OM 355.972	D	<b>243</b>	O 374	11.1995 →	OM 476.977 (BRA)	D	<b>272</b>

M



		Pos			Pos
O 374	OM 476.981 (BRA) D	272	O 405	OM 447.981 D	281
O 400	OM 475.953 (BRA) D	272	O 405	OM 447.986 D	281
O 400	OM 475.984 (AFS/ D LAM)	292	O 405	OM 447.968 D	272
O 400	OM 475.997 (AFS/ D LAM)	292	O 405	OM 447.970 D	288
O 400	OM 476.972 D	272	O 405	OM 447.971 D	288
O 400	OM 476.977 (BRA) D	272	O 405	OM 447.979 D	288
O 400	OM 475.977 (AFS/ D LAM)	292	O 405	OM 447.972 D	288
O 400	OM 475.978 (AFS/ D LAM)	292	O 405	OM 447.973 D	288
O 400	OM 457.925 D	295	O 405	OM 447.974 D	288
O 400	OM 457.926 D	294	O 405	OM 447.975 D	288
O 400	OM 457.929 D	295	O 405	OM 447.976 D	288
O 400	OM 475.991 (AFS/ D LAM)	292	O 405	OM 447.977 D	288
O 400	OM 475.998 (AFS/ D LAM)	292	O 405	OM 447.978 D	288
O 400	OM 476.981 (BRA) D	272	O 405	OM 447.998 D	288
O 400	OM 476.985 (BRA) D	292	O 405	OM 447.999 D	288
O 400	OM 476.992 (BRA) D	272	O 405	M 447.925 G	236
O 402	OM 366.917 D	156	O 405	OM 447.996 D	288
O 402	OM 366.965 D	158	O 405 GTZ	OM 602.990 D	30
O 403	OM 446.938 D	289	O 405 GTZ	OM 602.994 D	57
O 403	OM 441.980 D	273	O 407	OM 447.906 D	274
O 403	OM 445.934 D	290	O 407	OM 447.908 D	274
O 403	OM 457.944 D	294	O 407	OM 447.985 D	281
O 404	OM 441.921 D	329	O 407	OM 447.954 D	281
O 404	OM 441.922 D	329	O 407	OM 447.990 D	288
O 404	OM 442.930 D	325	O 407	OM 447.991 D	288
O 404	OM 442.931 D	327	O 408	OM 447.912 D	274
O 404	OM 441.980 D	273	O 408	OM 447.958 D	281
O 404	OM 401.970 D	225	O 408	OM 447.915 A	234
O 404	OM 402.970 D	223	O 408	L	
O 404	OM 402.974 D	223	O 408	OM 447.987 D	281
O 404	OM 401.974 D	225	O 408	OM 447.993 D	288
O 404	OM 445.934 D	290	O 408	OM 447.992 D	288
O 404	OM 445.935 D	290	O 408	OM 447.908 D	274
O 404	OM 446.938 D	289	O 408	OM 447.996 D	288
O 404	OM 442.995 D	266	O 500	OM 906.918 D	203
O 404	OM 442.996 D	266	O 500	OM 457.932 D	295
O 404	OM 446.934 D	289	O 500	OM 457.944 D	294
O 405	OM 427.905 D	263	O 500	OM 457.915 D	296
O 405	OM 427.950 D	269	O 500	OM 457.916 D	296
O 405	M 476.925 G	235	O 500	OM 457.927 D	314
O 405	M 476.926 G	235	O 500	OM 906.933 D	203
O 405	M 476.927 G	237	O 500	OM 906.974 D	202
O 405	OM 447.906 D	274	O 500	OM 906.975 D	202
O 405	OM 427.910 D	263	O 500	OM 906.977 D	202
O 405	OM 427.911 D	263	O 500	OM 906.983 D	202
O 405	OM 447.905 D	274	O 500	OM 906.988 D	202
O 405	OM 447.907 D	274	O 500	OM 906.994 D	204
O 405	OM 447.908 D	274	O 500	OM 906.998 D	204
O 405	OM 447.950 D	276	O 500	OM 926.910 D	209
O 405	OM 447.951 D	276	O 500	OM 926.926 D	209
O 405	OM 447.910 D	274	O 500	OM 926.942 D	210
O 405	OM 447.911 D	274	O 530	OM 457.964 D	297
O 405	OM 447.916 A	234	O 530	OM 457.965 D	297
O 405	L		O 530	OM 906.961 D	203
O 405	OM 447.959 D	281	O 530	OM 906.962 D	203
O 405	OM 447.980 D	281	O 530	OM 906.963 D	203
O 405	OM 447.984 D	281	O 530	OM 906.960 D	203
O 405	OM 447.995 D	281	O 530	OM 457.941 D	294
O 405	OM 447.913 D	274	O 530	OM 457.943 D	294
O 405	OM 447.914 D	274	O 530	OM 457.950 D	298
O 405	OM 447.955 D	281	O 530	OM 457.951 D	297
O 405	OM 447.956 D	281	O 530	OM 457.952 D	297
O 405	OM 447.957 D	281	O 530	OM 457.959 D	298
			O 530	OM 902.925 D	203
			O 530	OM 902.926 D	203
			O 530	OM 902.934 D	202
			O 530	OM 926.939 D	210
			Integro O 550	OM 447.903 D	299
			S 411	OM 457.961 D	297



			Pos				Pos
S 411		OM 457.953	D	296	MB-Trac 900	OM 394.900-009 (AFS)	D 148
S 411		OM 541.950	D	333			
S 412	08.1998 →	OM 457.965	D	297	MB-Trac 900 Turbo	09.1981 → 03.1987	OM 314.970 D 113
S 412		OM 457.952	D	297	MB-Trac 900 Turbo	03.1987 → 12.1992	OM 364.951 D 169
S 415	08.1998 →	OM 457.961	D	297	MB-Trac 1000	11.1982 → 03.1987	OM 353.985 D 109
S 415	08.1998 →	OM 457.965	D	297	MB-Trac 1000	03.1987 → 12.1992	OM 366.912 D 156
S 415	02.2001 →	OM 542.948	D	333	MB-Trac 1100	10.1976 → 03.1987	OM 353.949 D 104
S 415		OM 457.941	D	294	MB-Trac 1100	03.1987 → 12.1992	OM 366.908 D 156
S 415		OM 457.944	D	294	MB-Trac 1300	10.1976 → 03.1987	OM 353.957 D 104
S 415		OM 457.950	D	298	MB-Trac 1300 turbo	01.1977 → 05.1988	OM 352.937 D 108
S 415		OM 457.952	D	297	MB-Trac 1300 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.977 D 159
S 415		OM 457.953	D	296	MB-Trac 1400 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.958 D 159
S 415		OM 457.959	D	298	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.921 D 122
S 415		OM 542.966	D	335	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.976 D 126
S 415		OM 902.926	D	203	MB-Trac 1600 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.954 D 159
S 415		OM 902.934	D	202	U 20	OM 900.915	D 202
S 416	08.1998 →	OM 457.961	D	297	U 30	1949 →	OM 636.915 D 2
S 416	08.1998 →	OM 457.965	D	297	U 30	1949 →	OM 636.916 D 2
S 416	02.2001 →	OM 542.948	D	333	U 30	1949 →	OM 636.918 D 2
S 416		OM 457.944	D	294	U 30	1949 →	OM 636.931 D 2
S 416		OM 457.950	D	298	U 34	1949 → 09.1975	OM 636.915 D 2
S 416		OM 457.952	D	297	U 34	1949 → 09.1975	OM 636.916 D 2
S 416		OM 457.953	D	296	U 34	1949 → 09.1975	OM 636.918 D 2
S 416		OM 457.959	D	298	U 34	1949 → 09.1975	OM 636.931 D 2
S 416		OM 542.966	D	335	U 34	01.1965 → 09.1975	OM 636.914 D 2
S 416		OM 902.926	D	203	U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.916 D 27
S 416		OM 902.934	D	202	U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.931 D 27
S 417	08.1998 →	OM 457.961	D	297	U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.911 D 27
S 417	08.1998 →	OM 457.965	D	297	U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.914 D 27
S 417	02.2001 →	OM 542.948	D	333	U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.916 D 27
S 417		OM 457.944	D	294	U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.931 D 27
S 417		OM 457.952	D	297	U 45	01.1968 → 12.1971	OM 615.911 D 27
S 417		OM 457.953	D	296	U 52	05.1969 → 12.1976	OM 616.915 D 87
S 417		OM 542.966	D	335	U 52	01.1977 → 12.1976	OM 616.911 D 81
S 419	08.1998 →	OM 457.965	D	297	U 54	04.1966 → 12.1976	OM 314.916 D 104
S 419		OM 457.952	D	297	U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.916 D 27
S 419		OM 542.966	D	335	U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.931 D 27
S 431	02.2001 →	OM 542.948	D	333	U 55	01.1968 → 12.1971	OM 615.914 D 27
S 431		OM 542.966	D	335	U 60	05.1969 → 12.1976	OM 616.930 D 87
Forst-Trac	04.1991 →	OM 364.959	D	169	U 60	08.1973 → 07.1978	OM 616.933 D 81
MB-Trac 65/70	07.1973 → 12.1975	OM 314.956	D	113	U 60	01.1977 → 01.1988	OM 616.931 D 87
MB-Trac 90	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	27	U 60	01.1977 → 01.1988	OM 616.932 D 81
MB-Trac 90	05.1986 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	27	U 60	01.1977 → 05.1988	OM 616.911 D 81
MB-Trac 100	12.1980 → 08.1991	OM 615.963	D	27	U 65		OM 352.919 D 105
MB-Trac 100	05.1986 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	27	U 65		OM 353.902 D 104
MB-Trac 100	09.1987 → 12.1994	OM 616.963	D	81	U 66	04.1966 → 12.1975	OM 314.917 D 107
MB-Trac 120	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	81	U 70	05.1966 → 04.1969	OM 352.902 D 105
MB-Trac 130	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	81	U 70	→ 04.1969	OM 352.919 D 105
MB-Trac 140	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	81	U 70	→ 04.1969	OM 353.902 D 104
MB-Trac 140	10.1983 → 06.1990	OM 616.963	D	81	U 72	01.1976 → 12.1976	OM 314.917 D 107
MB-Trac 150	12.1980 → 09.1983	OM 616.963	D	81	U 80	04.1969 → 12.1976	OM 314.953 D 104
MB-Trac 160	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	81	U 80	05.1969 → 12.1975	OM 352.984 D 105
MB-Trac 170	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	81	U 80	→ 12.1976	OM 314.917 D 107
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	81	U 80	→ 12.1976	OM 352.903 D 105
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.963	D	81	U 80	→ 12.1976	OM 352.919 D 105
MB-Trac 700	01.1976 → 03.1987	OM 314.956	D	113	U 80	→ 12.1976	OM 353.901 D 104
MB-Trac 700	10.1979 → 03.1987	OM 314.957	D	113	U 80	→ 12.1976	OM 353.902 D 104
MB-Trac 700	03.1987 → 12.1992	OM 364.908	D	172	U 84	05.1969 → 12.1976	OM 353.902 D 104
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 314.921	D	117	U 84	→ 12.1976	OM 352.919 D 105
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 394.900-007 (AFS)	D	148	U 90	05.1969 → 12.1976	OM 352.903 D 105
MB-Trac 800	01.1976 → 03.1987	OM 314.957	D	113	U 90	11.1992 → 12.1976	OM 602.941 D 57
MB-Trac 800	03.1987 → 12.1992	OM 364.909	D	172	U 90	→ 12.1976	OM 341.918 D 137
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 314.920	D	106	U 90		(AMS)
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 394.900-006 (AFS)	D	148	U 90	→ 12.1976	OM 341.938 D 137
MB-Trac 800 turbo	06.1985 →	OM 380.940	D	168	U 90	→ 12.1976	OM 353.901 D 104
MB-Trac 800 turbo	06.1985 →	OM 380.942	D	168	U 90 turbo	07.1996 →	OM 602.981 D 61
MB-Trac 800 turbo	12.1993 →	OM 380.943	D	184	U 95	10.1976 → 12.1976	OM 353.962 D 104
					U 100	05.1969 → 12.1976	OM 353.901 D 104

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

			Pos				Pos
U 100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D 104	U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.942	D 81
U 100	10.1970 → 01.1988	OM 353.907	D 109	U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D 81
U 100	11.1992 →	OM 602.941	D 57	U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D 81
U 100	11.1992 →	OM 602.948	D 57	U 600	→ 02.2001	OM 616.912	D 81
U 100		OM 353.940	D 104	U 600	→ 02.2001	OM 616.916	D 81
U 100 turbo	07.1996 →	OM 602.981	D 61	U 600	→ 02.2001	OM 616.919/-000	D 81
U 110	06.1972 → 12.1976	OM 353.940	D 104	U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D 81
U 110	07.1992 →	OM 364.955	D 169	U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D 81
U 110	07.1992 →	OM 364.956	D 169	U 800	01.1977 → 03.1990	OM 314.917	D 107
U 110		OM 353.901	D 104	U 900	01.1977 → 02.2001	OM 353.902	D 104
U 120	01.1976 → 12.1976	OM 353.960	D 104	U 900	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D 156
U 120	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D 121	U 900	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D 104
U 125	10.1970 → 12.1976	OM 353.907	D 109	U 900	11.1988 → 02.2001	OM 356.912	D 156
U 130	07.1992 →	OM 364.982	D 180	U 900	→ 02.2001	OM 352.919	D 105
U 130	09.1995 →	OM 354.926	D 183	U 900	→ 02.2001	OM 353.901	D 104
U 140	07.1992 →	OM 364.982	D 180	U 900	→ 02.2001	OM 353.930	D 122
U 140	05.1993 →	OM 364.985	D 180	U 1000	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D 121
U 140	05.1993 →	OM 364.989	D 180	U 1000	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D 104
U 140	09.1995 →	OM 354.926	D 183	U 1000	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D 104
U 150	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D 120	U 1000	01.1988 → 12.1992	OM 366.915	D 156
U 300	08.1995 →	OM 904.928	D 202	U 1000	09.1991 → 12.1992	OM 356.914	D 156
U 300	12.1995 →	OM 904.927	D 202	U 1000	1992 →	OM 366.911 (TUR)	D 156
U 300		OM 900.915	D 202	U 1100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D 104
U 300		OM 900.916	D 202	U 1100	01.1975 → 02.2001	OM 353.902	D 104
U 400	08.1995 →	OM 904.928	D 202	U 1100	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D 104
U 400	04.2000 →	OM 906.935	D 203	U 1100	01.1977 → 01.1988	OM 353.907	D 109
U 400	03.2002 →	OM 902.935	D 204	U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.936	D 122
U 400		OM 900.916	D 202	U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D 104
U 400		OM 902.923	D 203	U 1100	01.1977 → 02.2001	OM 353.940	D 104
U 400		OM 902.924	D 202	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.922	D 122
U 404	1955 → 1957	M 180.922	B 3	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.923	D 122
U 404	1956 → 1965	M 180.926	B 3	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.931	D 122
U 404	1956 → 1965	M 180.927	B 3	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.932	D 122
U 404	1956 → 1965	M 180.928	B 3	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.933	D 122
U 404	1956 → 1965	M 180.929	B 3	U 1100	→ 02.2001	OM 353.901	D 104
U 404	1956 → 1965	M 180.942	B 3	U 1150	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D 156
U 404	1956 → 1965	M 180.943	B 3	U 1150	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D 104
U 404	1956 → 1965	M 180.952	B 3	U 1150		OM 353.902	D 104
U 404	1956 → 1965	M 180.953	B 3	U 1150		OM 353.907	D 109
U 404	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D 27	U 1150		OM 356.912	D 156
U 404	10.1969 → 12.1976	OM 615.932	D 27	U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.961	D 104
U 406		OM 341.934	D 114	U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.995	D 117
U 411	1949 →	OM 636.915	D 2	U 1200	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D 159
U 411	1949 →	OM 636.916	D 2	U 1200	09.1991 →	OM 356.950	D 159
U 411	1949 →	OM 636.918	D 2	U 1200	09.1991 →	OM 356.954	D 159
U 411	1949 →	OM 636.931	D 2	U 1200	01.1992 →	OM 356.955	D 159
U 416	05.1966 → 04.1969	OM 352.984	D 105	U 1200	07.1994 → 04.2000	OM 357.912	D 183
U 416	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D 104	U 1250	04.1983 → 05.1988	OM 353.958	D 120
U 416	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D 104	U 1250	12.1984 → 05.1988	OM 353.995	D 117
U 421		OM 615.935	D 27	U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 356.955	D 159
U 421		OM 616.911	D 81	U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D 159
U 421		OM 616.912	D 81	U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D 159
U 421		OM 616.916	D 81	U 1250	09.1991 →	OM 356.954	D 159
U 421		OM 616.919/-000	D 81	U 1250	01.1992 →	OM 356.950	D 159
U 425	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D 120	U 1250	07.1994 → 04.2000	OM 357.912	D 183
U 425	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D 121	U 1250		OM 353.961	D 104
U 426		OM 341.918	D 137	U 1250		OM 357.913	D 183
U 435	1971 →	(AMS)		U 1300	01.1977 → 06.1978	OM 353.960	D 104
U 435		OM 353.977	D 110	U 1300	01.1977 → 12.1984	OM 353.973	D 121
U 500	02.2001 →	OM 906.935	D 203	U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.937	D 122
U 500	02.2001 →	OM 906.955	D 203	U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.961	D 104
U 500		OM 902.923	D 203	U 1300	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D 123
U 500		OM 902.924	D 202	U 1300	11.1986 →	OM 366.956	D 159
U 600	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D 81	U 1300	09.1987 → 02.2001	OM 366.955	D 159
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.911	D 81	U 1300	03.1988 →	OM 382.917 (TUR)	D 173
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.915	D 87	U 1300	01.1992 →	OM 356.955	D 159
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.930	D 87	U 1300		OM 353.921	D 122
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.931	D 87	U 1300		OM 353.958	D 120
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.932	D 81	U 1300		OM 382.916 (TUR)	D 160









			Pos				Pos		
U 1350	05.1988 → 02.2001	OM 366.955	D	159	U 1700	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	123
U 1350	09.1991 →	OM 356.955	D	159	U 1700	03.1988 →	OM 382.950 (TUR)	D	173
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	159	U 1700	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	159
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	159	U 1700	01.1992 →	OM 356.957	D	159
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	159	U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	159
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	159	U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.984	D	159
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	159	U 1750	05.1991 →	OM 356.981	D	159
U 1400	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	159	U 1750	01.1992 →	OM 356.957	D	159
U 1400	09.1991 → 04.2000	OM 356.955	D	159	U 1800	04.1992 →	OM 356.998	D	177
U 1400	01.1992 → 12.1995	OM 356.954	D	159	U 1800		OM 356.997	D	177
U 1400	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	159	U 1800		OM 357.924	D	183
U 1400	07.1994 → 04.2000	OM 357.912	D	183	U 1850	04.1992 →	OM 356.998	D	177
U 1400	04.1997 → 04.2000	OM 357.913	D	183	U 2100	09.1989 →	OM 366.984	D	159
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	159	U 2100	05.1991 →	OM 356.980	D	177
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	159	U 2100	01.1992 →	OM 356.997	D	177
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	159	U 2100	07.1994 →	OM 357.945	D	183
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	159	U 2100		OM 357.924	D	183
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	159	U 2150	09.1989 → 02.2001	OM 366.984	D	159
U 1450	09.1991 → 04.2000	OM 356.955	D	159	U 2150	05.1991 →	OM 356.980	D	177
U 1450	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	159	U 2150	01.1992 →	OM 356.997	D	177
U 1450	01.1994 → 04.2000	OM 356.950	D	159	U 2150	07.1994 →	OM 357.945	D	183
U 1450	01.1994 → 04.2000	OM 356.954	D	159	U 2150		OM 357.924	D	183
U 1450	07.1994 → 04.2000	OM 357.912	D	183	U 2400	05.1991 →	OM 356.980	D	177
U 1450	04.1997 → 04.2000	OM 357.913	D	183	U 2400	07.1993 →	OM 357.945	D	183
U 1500	01.1977 → 05.1988	OM 353.958	D	120	U 2450	07.1993 → 08.2002	OM 357.945	D	183
U 1500	→ 05.1988	OM 353.921	D	122	U 2450	07.1993 →	OM 356.980	D	177
U 1550	04.1986 → 05.1988	OM 353.958	D	120	U 3000	09.2002 →	OM 904.952	D	202
U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	159	U 3000	09.2002 →	OM 904.953	D	202
U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.984	D	159	U 3000	09.2002 →	OM 924.916	D	208
U 1550	05.1988 →	OM 366.955	D	159	U 3000		OM 900.920	D	202
U 1550	01.1990 → 04.2000	OM 366.963	D	159	U 3000		OM 900.921	D	202
U 1550	03.1990 → 04.2000	OM 356.980	D	177	U 3000		OM 924.923	D	211
U 1550	09.1991 → 08.2002	OM 356.955	D	159	U 4000	09.2002 →	OM 904.952	D	202
U 1550	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	159	U 4000	09.2002 →	OM 904.953	D	202
U 1550	01.1992 → 04.2000	OM 356.997	D	177	U 4000	09.2002 →	OM 924.916	D	208
U 1550	01.1992 →	OM 356.998	D	177	U 4000		OM 900.920	D	202
U 1550	07.1994 → 04.2000	OM 357.912	D	183	U 4000		OM 900.921	D	202
U 1550	07.1994 → 04.2000	OM 357.924	D	183	U 4000		OM 924.923	D	211
U 1550	1996 → 04.2000	OM 357.945	D	183	U 5000	02.2001 →	OM 906.935	D	203
U 1550	04.1997 → 04.2000	OM 357.913	D	183	U 5000	09.2002 →	OM 924.911	D	208
U 1550		OM 353.961	D	104	U 5000	09.2002 →	OM 924.916	D	208
U 1550		OM 353.995	D	117	U 5000		OM 924.923	D	211
U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	159	Series UX 100	08.1996 →	OM 602.989	D	61
U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	159	Series 206 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	27
U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.949	D	159	Series 206 D 2.0	12.1976 → 07.1977	OM 615.943 (ITA)	D	27
U 1600	05.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	177	Series 206 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.917	D	27
U 1600	09.1991 → 04.2000	OM 356.956	D	159	Series 207 D 2.0	08.1977 → 01.1989	OM 615.944	D	27
U 1600	01.1992 → 04.2000	OM 356.954	D	159	Series 207 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.917	D	81
U 1600	01.1992 → 02.2001	OM 356.955	D	159	Series 207 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	81
U 1600	11.1992 →	OM 356.997	D	177	Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	81
U 1600	11.1992 →	OM 356.998	D	177	Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	81
U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.912	D	183	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	81
U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.924	D	183	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	81
U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	183	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	81
U 1600	04.1997 → 04.2000	OM 357.913	D	183	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	81
U 1650	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	159	Series 208 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	56
U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D	159	Series 208 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.955	B	90
U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	159	Series 208 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	90
U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	177	Series 208 2.3	07.1982 → 06.1995	M 102.942	B	91
U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.997	D	177	Series 208 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.945	B	92
U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.998	D	177	Series 209 D 2.9	01.1994 →	OM 602.940	D	57
U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.954	D	159	Series 209 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	81
U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.955	D	159	Series 210 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	57
U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	159	Series 210 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	81
U 1650	07.1994 → 02.2001	OM 357.912	D	183	Series 210 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.955	B	90
U 1650	07.1994 → 02.2001	OM 357.924	D	183	Series 210 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	90
U 1650	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	183	Series 210 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	91
U 1650	04.1997 → 02.2001	OM 357.913	D	183	Series 210 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.945	B	92
U 1700	05.1978 → 08.1987	OM 353.958	D	120	Series 306 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	27

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

		Pos			Pos				
Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.937	D	27	Series 328	1974 → 1982	OM 352.944	D	104
Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.939	D	27	Series 328	1974 → 1982	OM 352.974	D	105
Series 307 D 2.0	08.1977 → 10.1985	OM 615.944	D	27	Series 328	1974 → 1982	OM 352.975	D	105
Series 307 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	56	Series 329	1964 → 1967	OM 346.943	D	239
Series 307 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	81	Series 329	1964 → 1967	OM 346.944	D	239
Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	81	Series 329	1964 → 1967	OM 346.945	D	239
Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	81	Series 329	1964 → 1981	OM 352.948	D	104
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	81	Series 331	1964 → 1967	OM 346.943	D	239
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	81	Series 331	1964 → 1967	OM 346.944	D	239
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	81	Series 331	1964 → 1967	OM 346.945	D	239
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	81	Series 332	1964 → 1967	OM 346.943	D	239
Series 308 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	56	Series 332	1964 → 1967	OM 346.944	D	239
Series 308 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	81	Series 332	1964 → 1967	OM 346.945	D	239
Series 308 D 2.4	→ 08.1982	OM 616.939	D	81	Series 333	1964 → 1967	OM 346.942	D	239
Series 308 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	90	Series 334	1964 → 1967	OM 346.941	D	239
Series 308 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	91	Series 334	1964 → 1967	OM 346.942	D	239
Series 308 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.945	B	92	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.913	D	27
Series 309 D 2.9		OM 602.940	D	57	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.915	D	27
Series 309 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	81	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.919	D	27
Series 310 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	57	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.930	D	27
Series 310 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	90	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.913	D	27
Series 310 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	91	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.915	D	27
Series 310 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.945	B	92	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.919	D	27
Series 311	1964 → 1982	OM 352.992	D	105	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.930	D	27
Series 311	1974 → 1982	OM 352.979	D	105	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	27
Series 311	1974 → 1982	OM 352.981	D	105	Series 406 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	27
Series 311	1974 → 1982	OM 352.983	D	105	Series 406 D 2.2	1961 → 1968	OM 621.919	D	27
Series 312	1964 → 1982	OM 352.992	D	105	Series 406 D 2.2	1961 → 1968	OM 621.932	D	27
Series 312	1974 → 1982	OM 352.979	D	105	Series 406 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	27
Series 312	1974 → 1982	OM 352.981	D	105	Series 406 D 2.2	03.1973 → 12.1980	OM 615.938	D	27
Series 312	1974 → 1982	OM 352.983	D	105	Series 406 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	81
Series 319 D	08.1961 → 08.1966	OM 621.913	D	27	Series 406 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	81
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.915	D	27	Series 406 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	26
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.919	D	27	Series 406 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	26
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.930	D	27	Series 407 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	27
Series 319 1.9	1955 → 1961	M 121.922	B	18	Series 407 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	27
Series 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	18	Series 407 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	27
Series 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	18	Series 407 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	27
Series 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	26	Series 407 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	81
Series 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	26	Series 407 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	81
Series 321	1974 → 1982	OM 352.982	D	105	Series 407 D 2.4	07.1981 → 01.1989	OM 616.913	D	81
Series 322	1964 → 1970	OM 352.912	D	104	Series 407 D 2.4	08.1981 → 01.1989	OM 616.939	D	81
Series 322	1964 → 1981	OM 352.953	D	104	Series 407 1.9	1955 → 1961	M 121.922	B	18
Series 322	1964 → 1981	OM 352.954	D	104	Series 407 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	18
Series 322	1964 → 1981	OM 352.955	D	105	Series 407 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	18
Series 322	1971 → 1982	OM 352.913	D	108	Series 407 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	26
Series 322	1971 → 1982	OM 352.949	D	108	Series 407 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	26
Series 322	09.1973 → 1982	OM 352.950	D	108	Series 408 D 2.3	11.1988 → 12.1995	OM 601.940	D	56
Series 322	1974 → 1982	OM 352.944	D	104	Series 408 D 3.8	01.1968 → 12.1969	OM 314.946	D	106
Series 323	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	105	Series 408 D 3.8	01.1970 → 12.1974	OM 314.948	D	106
Series 323	1974 → 1982	OM 352.932	D	105	Series 408 1.9	1955 → 1961	M 121.922	B	18
Series 323	1974 → 1982	OM 352.933	D	105	Series 408 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	18
Series 323	1974 → 1982	OM 352.942	D	105	Series 408 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	18
Series 323	1974 → 1982	OM 352.972	D	105	Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	26
Series 323	1974 → 1982	OM 352.973	D	105	Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	26
Series 326	1964 → 1967	OM 346.941	D	239	Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	26
Series 326	1964 → 1967	OM 346.942	D	239	Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	26
Series 327	1964 → 1970	OM 352.901	D	104	Series 408 2.2	01.1968 → 12.1972	M 115.921	B	26
Series 327	1964 → 1970	OM 352.912	D	104	Series 408 2.2	01.1968 → 12.1972	M 115.927	B	26
Series 327	1964 → 1970	OM 352.930	D	104	Series 408 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	26
Series 327	1964 → 1981	OM 352.931	D	104	Series 408 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.929	B	26
Series 327	1964 → 1982	OM 352.978	D	105	Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	90
Series 327	1971 → 1982	OM 352.913	D	108	Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	90
Series 327	1971 → 1982	OM 352.946	D	108	Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	90
Series 327	1974 → 1981	OM 352.945	D	104	Series 408 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	91
Series 327	1974 → 1982	OM 352.976	D	105	Series 409 D 3.0	04.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	81
Series 328	1964 → 1970	OM 352.912	D	104	Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.921	B	26
Series 328	1974 → 1982	OM 352.911	D	105	Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.927	B	26
Series 328	1974 → 1982	OM 352.943	D	105	Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	26



			Pos				Pos
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	90	Series 709	02.1992 →	OM 364.918 D 169
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	90	Series 709	02.1992 →	OM 364.919 D 169
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	90	Series 709	02.1992 →	OM 364.921 D 169
Series 409 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	91	Series 709		OM 364.913 D 157
Series 410 D 2.9	11.1988 → 12.1995	OM 602.940	D	57	Series 709		OM 374.905 D 196
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.921	B	26	Series 710	07.1964 → 02.1970	OM 352.910 D 105
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.927	B	26	Series 710	1974 → 1982	OM 352.932 D 105
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	26	Series 710	1974 → 1982	OM 352.933 D 105
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	90	Series 710	1974 → 1982	OM 352.942 D 105
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	90	Series 710	1974 → 1982	OM 352.972 D 105
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	90	Series 710	1974 → 1982	OM 352.973 D 105
Series 410 2.3	08.1982 → 12.1988	M 102.943	B	91	Series 710	06.1985 →	OM 370.952 D 165
Series 410 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	91	Series 710	06.1985 →	OM 374.953 D 167
Series 410 2.3	01.1984 → 12.1995	M 102.945	B	92	Series 710	06.1994 →	OM 354.902 D 183
Series 507 D 2.4	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	81	Series 710	06.1994 →	OM 354.903 D 183
Series 508 D 2.3	03.1989 → 02.2001	OM 601.941	D	56	Series 710	04.1995 →	OM 374.986 D 165
Series 508 D 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	106	Series 710	04.1995 →	OM 374.988 D 165
Series 508 D 3.8	→ 12.1988	OM 394.900-005 (AFS)	D	148	Series 710		OM 370.905 D 193
Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	106	Series 710		OM 374.905 D 196
Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	106	Series 711	04.1986 → 02.2001	OM 364.950 D 163
Series 508 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	106	Series 711	04.1986 →	OM 364.952 D 163
Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	106	Series 711	02.1992 →	OM 364.957 D 169
Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	107	Series 711	03.1994 →	OM 354.900 D 183
Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	107	Series 711	03.1996 →	OM 904.905 D 202
Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 314.922	D	117	Series 712	06.1985 →	OM 374.951 D 166
Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 343.934	D	139	Series 712		OM 904.918 D 202
Series 510 2.3	04.1986 → 02.2001	M 102.946	B	92	Series 714	06.1994 →	OM 354.923 D 185
Series 608	01.1968 → 12.1988	OM 314.946	D	106	Series 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.910 D 106
Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	106	Series 808	02.1977 → 10.1977	OM 314.944 D 106
Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	106	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.910 D 106
Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	106	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.944 D 106
Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.967	D	107	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.964 D 107
Series 608	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	106	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.965 D 107
Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	106	Series 809	03.1984 → 02.1993	OM 364.907 D 157
Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	107	Series 809	04.1986 →	OM 364.906 D 157
Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	107	Series 809	04.1986 →	OM 364.911 D 157
Series 608	→ 02.1989	M 343.920	A	103	Series 809	03.1988 →	OM 364.912 D 157
Series 608	→ 02.1989	OM 314.922	D	117	Series 809	02.1992 →	OM 364.918 D 169
Series 608	→ 02.1989	OM 340.930	D	134	Series 809	02.1992 →	OM 364.920 D 169
Series 608	→ 02.1989	OM 340.932	D	134	Series 809	02.1992 →	OM 364.921 D 169
Series 608	→ 02.1989	OM 343.910	D	138	Series 809		OM 364.913 D 157
Series 608	→ 02.1989	OM 343.932	D	138	Series 809		OM 364.913 D 157
Series 608	→ 02.1989	OM 394.900-005 (AFS)	D	148	Series 809		OM 374.907 D 196
Series 609	04.1986 → 09.2001	OM 364.906	D	157	Series 809		OM 374.908 D 196
Series 609	07.1987 → 12.1992	OM 364.913	D	157	Series 810	1964 → 1981	OM 352.934 D 104
Series 609	02.1992 → 12.1993	OM 364.919	D	169	Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.907 D 105
Series 610	06.1985 →	OM 374.953	D	167	Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.986 D 105
Series 610	06.1994 →	OM 354.902	D	183	Series 810	01.1972 → 03.1977	OM 353.909 D 108
Series 611	07.1987 → 12.1992	OM 364.954	D	163	Series 810	1974 → 1982	OM 352.909 D 105
Series 611	06.1994 →	OM 354.902	D	183	Series 810	1974 → 1982	OM 352.985 D 105
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	105	Series 810	06.1994 →	OM 354.903 D 183
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.966	D	105	Series 810		OM 352.996 D 105
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.968	D	105	Series 811	1964 →	OM 353.915 D 105
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.969	D	105	Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.903 D 105
Series 614	06.1994 →	OM 354.924	D	185	Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.941 D 105
Series 614		OM 906.914	D	203	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.950 D 163
Series 708		M 343.920	A	103	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.952 D 163
Series 708		OM 343.910	D	138	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.954 D 163
Series 708		OM 343.932	D	138	Series 811	02.1992 →	OM 364.958 D 169
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	106	Series 811	03.1994 →	OM 354.900 D 183
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	106	Series 811	06.1994 →	OM 354.901 D 183
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	107	Series 811	06.1994 →	OM 354.903 D 183
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	107	Series 811	06.1994 →	OM 354.903 D 183
Series 709	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	157	Series 811	03.1996 →	OM 904.905 D 202
Series 709	04.1986 →	OM 364.906	D	157	Series 812	06.1985 →	OM 374.950 D 166
Series 709	03.1988 →	OM 364.912	D	157	Series 812	06.1985 →	OM 374.952 D 166
					Series 813	10.1969 → 12.1984	OM 353.982 D 105
					Series 813	10.1969 →	OM 353.915 D 105
					Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.904 D 105
					Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.965 D 105
					Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.981 D 105

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

			Pos				Pos		
Series 813	02.1977 → 12.1984	OM 353.941	D	105	Series 911	OM 396.900-007	D	148	
Series 813	06.1985 →	OM 370.951	D	164	Series 912	06.1985 →	OM 374.950	D	166
Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	156	Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.904	D	105
Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	156	Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.965	D	105
Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.910	D	156	Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.982	D	105
Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.919	D	156	Series 913	03.1973 →	OM 353.981	D	105
Series 814	12.1986 → 02.1993	OM 366.932	D	156	Series 913	02.1977 → 12.1984	OM 353.903	D	105
Series 814	11.1987 →	OM 364.981	D	163	Series 913	06.1985 →	OM 370.950	D	164
Series 814	01.1991 →	OM 364.984	D	163	Series 913	06.1985 →	OM 374.950	D	166
Series 814	02.1992 →	OM 356.901	D	156	Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	156
Series 814	02.1992 →	OM 356.902	D	156	Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	156
Series 814	02.1992 →	OM 356.911	D	156	Series 914	04.1984 →	OM 366.914	D	156
Series 814	02.1992 →	OM 364.986	D	180	Series 914	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	156
Series 814	02.1992 →	OM 364.987	D	180	Series 914	12.1986 → 01.1993	OM 366.932	D	156
Series 814	03.1994 →	OM 354.920	D	183	Series 914	01.1987 → 02.1993	OM 366.940	D	156
Series 814	03.1994 →	OM 354.921	D	185	Series 914	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	156
Series 814	03.1994 →	OM 354.922	D	185	Series 914	02.1992 →	OM 356.901	D	156
Series 814	06.1994 →	OM 354.924	D	185	Series 914	02.1992 →	OM 356.903	D	156
Series 814	06.1994 →	OM 354.925	D	185	Series 914	01.1994 →	OM 356.911	D	156
Series 814		OM 374.980	D	167	Series 914	10.1994 →	OM 374.982	D	167
Series 814		OM 374.984	D	167	Series 914		OM 341.932	D	137
Series 814		OM 374.987	D	165	Series 914		OM 374.980	D	167
Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.967	D	158	Series 914		OM 374.981	D	167
Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.973	D	158	Series 914		OM 374.984	D	167
Series 817	04.1984 →	OM 366.966	D	158	Series 914		OM 904.924	D	202
Series 817	01.1986 → 02.1993	OM 366.968	D	158	Series 914		OM 904.957	D	202
Series 817	06.1986 → 02.1993	OM 366.969	D	158	Series 915		OM 904.957	D	202
Series 817	02.1992 →	OM 356.948	D	159	Series 917	09.1973 →	OM 344.952 (INA)	D	112
Series 817	02.1992 →	OM 366.942	D	159	Series 917	08.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	158
Series 817	02.1992 →	OM 366.943	D	159	Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.945	D	158
Series 817	12.1992 →	OM 356.951	D	159	Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.966	D	158
Series 817	03.1994 →	OM 357.900	D	177	Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.974	D	158
Series 817	03.1994 →	OM 357.904	D	177	Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.978	D	158
Series 817	03.1994 →	OM 357.908	D	177	Series 917	05.1988 →	OM 386.950 (INA)	D	170
Series 817	03.1994 →	OM 357.916	D	177	Series 917	12.1992 →	OM 356.941	D	159
Series 817	03.1994 →	OM 357.917	D	177	Series 917	12.1992 →	OM 356.952	D	159
Series 817	06.1994 →	OM 357.936	D	177	Series 917	03.1994 →	OM 357.900	D	177
Series 817	06.1994 →	OM 357.937	D	177	Series 917	03.1994 →	OM 357.901	D	177
Series 817	06.1994 →	OM 357.938	D	186	Series 917	03.1994 →	OM 357.906	D	177
Series 817	03.1996 →	OM 904.907	D	202	Series 917	03.1994 →	OM 357.909	D	177
Series 911	1964 → 1970	OM 352.912	D	104	Series 917	03.1994 →	OM 357.910	D	177
Series 911	1964 → 1981	OM 352.934	D	104	Series 917	03.1994 →	OM 357.916	D	177
Series 911	1964 → 1981	OM 352.936	D	104	Series 917	03.1994 →	OM 357.918	D	177
Series 911	1964 → 1981	OM 352.948	D	104	Series 917	03.1994 →	OM 357.961	D	177
Series 911	06.1964 → 09.1968	OM 352.904	D	104	Series 917	03.1996 →	OM 904.907	D	202
Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	105	Series 917		OM 353.991	D	109
Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	105	Series 1013	09.1965 → 02.1968	OM 352.964	D	105
Series 911	10.1968 → 08.1983	OM 352.908	D	104	Series 1013	03.1968 → 03.1977	OM 352.996	D	105
Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.906	D	105	Series 1013	01.1972 →	OM 353.914	D	108
Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.990	D	105	Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D	105
Series 911	10.1969 → 02.2001	OM 352.969	D	105	Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	105
Series 911	01.1972 → 03.1977	OM 353.909	D	108	Series 1013	02.1976 → 12.1986	OM 353.943	D	105
Series 911	01.1972 → 02.2001	OM 353.911	D	108	Series 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.904	D	105
Series 911	1974 → 1982	OM 352.909	D	105	Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.982	D	105
Series 911	1974 → 1982	OM 352.911	D	105	Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.989	D	109
Series 911	1974 → 1982	OM 352.943	D	105	Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.942	D	105
Series 911	1974 → 1982	OM 352.944	D	104	Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	105
Series 911	1974 → 1982	OM 352.974	D	105	Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.981	D	105
Series 911	1974 → 1982	OM 352.975	D	105	Series 1013		OM 344.945	D	144
Series 911	1974 → 1982	OM 352.985	D	105	Series 1013		OM 344.964 (USA)	D	147
Series 911	1974 → 1982	OM 352.989	D	105	Series 1013		OM 353.944	D	105
Series 911		OM 341.910	D	137	Series 1014		OM 306.900-018	D	160
Series 911		OM 341.919	D	137			(ZA)		
Series 911		OM 352.996	D	105	Series 1017	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	117
Series 911		OM 353.900	D	105	Series 1017	11.1975 → 09.1985	OM 353.954	D	117
Series 911		OM 353.934	D	122	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.950	D	117
Series 911		OM 353.983	D	105	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.952	D	117
Series 911		OM 353.984	D	105	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D	117
Series 911		OM 396.900-005	D	148	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.972	D	117



			Pos				Pos		
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.975	D	119	Series 1113	OM 344.949 (INA/ MAL)	D	145	
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.997	D	117	Series 1113	OM 344.964 (USA)	D	147	
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.970	D	117	Series 1113	OM 344.991	D	140	
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.971	D	117	Series 1113	OM 352.990	D	105	
Series 1017	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	158	Series 1113	OM 353.933	D	122	
Series 1017	07.1985 →	OM 366.981	D	159	Series 1113	OM 353.938	D	122	
Series 1017		OM 390.900-513	D	190	Series 1113	OM 376.909	D	156	
Series 1017		OM 390.900-519	D	190	Series 1113	OM 386.906 (INA)	D	160	
Series 1018	07.1998 →	OM 904.912	D	202	Series 1113	OM 396.900-005	D	148	
Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	217	Series 1113	OM 396.900-012	D	148	
Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	217	Series 1114	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	156
Series 1019	1977 → 1982	OM 401.924	D	217	Series 1114	03.1984 → 03.1993	OM 366.914	D	156
Series 1019		OM 904.932	D	202	Series 1114	03.1984 →	OM 341.933	D	114
Series 1019		OM 904.956	D	202	Series 1114	08.1984 →	OM 306.900-016	D	160
Series 1019		OM 924.917	D	208	Series 1114	12.1985 → 02.1993	OM 366.933	D	156
Series 1019		OM 924.933	D	210	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	156
Series 1112		OM 341.911	D	137	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.931	D	156
Series 1112		OM 341.931	D	137	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.935	D	156
Series 1113	1964 → 1981	OM 352.914	D	105	Series 1114	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	156
Series 1113	1964 → 1981	OM 352.953	D	104	Series 1114	02.1992 → 08.1993	OM 356.903	D	156
Series 1113	1964 → 1981	OM 352.955	D	105	Series 1114	02.1992 →	OM 356.904	D	156
Series 1113	1964 →	OM 352.963	D	105	Series 1114	02.1992 →	OM 356.907	D	156
Series 1113	1965 → 12.1967	OM 327.940	D	212	Series 1114		M 372.927	G	152
Series 1113	1965 → 1968	OM 327.918	D	212	Series 1114		OM 341.951	D	130
Series 1113	1965 → 1968	OM 327.919	D	212	Series 1114		OM 341.912	D	137
Series 1113	1965 → 1968	OM 327.941	D	212	Series 1114		OM 341.932	D	137
Series 1113	1965 → 1968	OM 327.943	D	212	Series 1114		OM 341.935	D	137
Series 1113	1965 → 1968	OM 327.944	D	212	Series 1114		OM 341.939	D	111
Series 1113	1965 → 1968	OM 327.945	D	212	Series 1114		OM 341.949	D	137
Series 1113	1965 → 1968	OM 327.946	D	212	Series 1114		OM 341.950	D	130
Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.904	D	104	Series 1114		OM 344.920	D	142
Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.912	D	104	Series 1114		OM 344.940	D	140
Series 1113	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	104	Series 1114		OM 344.946	D	140
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.935	D	213	Series 1114		OM 344.963	D	140
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.936	D	213	Series 1114		OM 344.991	D	140
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.937	D	213	Series 1114		OM 356.916	D	156
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.938	D	213	Series 1114		OM 366.906	D	156
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.951	D	213	Series 1114		OM 374.980	D	167
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.952	D	213	Series 1114		OM 374.984	D	167
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.962	D	213	Series 1114		OM 390.900-006	D	201
Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.964	D	105	Series 1114		(AMS)		
Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	108	Series 1114		OM 390.900-007	D	201
Series 1113	1971 → 1982	OM 352.949	D	108	Series 1115		OM 376.909	D	156
Series 1113	01.1972 → 08.1973	OM 352.913	D	108	Series 1115		OM 904.925	D	202
Series 1113	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	108	Series 1116	06.1973 →	OM 344.937	D	112
Series 1113	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	108	Series 1116	09.1973 →	OM 344.913	D	112
Series 1113	06.1973 →	OM 344.937	D	112	Series 1116		OM 344.942 (USA)	D	140
Series 1113	06.1973 →	OM 344.948 (INA)	D	112	Series 1116		OM 344.950 (USA)	D	146
Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 352.996	D	105	Series 1117	04.1984 → 12.1992	OM 366.953	D	158
Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 353.909	D	108	Series 1117	04.1984 →	OM 366.971	D	158
Series 1113	09.1973 →	OM 352.908	D	104	Series 1117	10.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	158
Series 1113	09.1973 →	OM 352.950	D	108	Series 1117	07.1986 → 02.1993	OM 366.970	D	158
Series 1113	09.1973 →	OM 352.994	D	108	Series 1117	06.1987 → 12.1992	OM 366.966	D	158
Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.997	D	105	Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.975	D	161
Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.998	D	105	Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.976	D	158
Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.904	D	105	Series 1117	02.1992 →	OM 356.947	D	159
Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.965	D	105	Series 1117	02.1992 →	OM 356.959	D	159
Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.982	D	105	Series 1117	02.1992 →	OM 366.941	D	159
Series 1113	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D	170	Series 1117	03.1992 →	OM 376.980 (USA)	D	171
Series 1113	05.1988 →	OM 386.952 (INA)	D	170	Series 1117	03.1992 →	OM 376.987 (USA)	D	171
Series 1113		M 352.924	B	102	Series 1117	03.1993 →	OM 356.949	D	159
Series 1113		OM 344.912	D	140	Series 1117	03.1994 →	OM 357.901	D	177
Series 1113		OM 344.920	D	142	Series 1117	03.1994 →	OM 357.902	D	177
Series 1113		OM 344.932	D	143	Series 1117	03.1994 →	OM 357.906	D	177
Series 1113		OM 344.940	D	140	Series 1117	03.1994 →	OM 357.907	D	177
Series 1113		OM 344.941	D	140	Series 1117	03.1994 →	OM 357.918	D	177
Series 1113		OM 344.943 (USA)	D	144	Series 1117	03.1994 →	OM 357.919	D	177

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

			Pos				Pos		
Series 1117	03.1994 →	OM 357.961	D	177	Series 1216	1965 → 04.1969	OM 327.942	D	212
Series 1117	03.1996 →	OM 904.907	D	202	Series 1216	01.1967 → 12.1967	OM 327.916	D	212
Series 1117		OM 344.950 (USA)	D	146	Series 1216	09.1967 → 04.1969	OM 327.933	D	212
Series 1117		OM 376.998 (USA)	D	171	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.939	D	213
Series 1118	06.1973 →	OM 344.955	D	112	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.944	D	213
Series 1118	06.1973 →	OM 344.954	D	112	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.946	D	213
Series 1119		OM 924.929	D	210	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.949	D	213
Series 1120	04.1984 → 02.1993	OM 366.990	D	159	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.950	D	213
Series 1120	06.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	159	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.961	D	213
Series 1120	08.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	158	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.964	D	213
Series 1120	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	159	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.965	D	213
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.992	D	159	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.972	D	213
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.994	D	159	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D	117
Series 1120	02.1992 → 08.1993	OM 356.986	D	177	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	117
Series 1120	02.1992 →	OM 356.993	D	177	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.952	D	117
Series 1120	02.1992 →	OM 356.996	D	177	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.953	D	117
Series 1120	02.1992 →	OM 366.993	D	159	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.997	D	117
Series 1120	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	177	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.970	D	117
Series 1120	10.1992 →	OM 356.994	D	177	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.971	D	117
Series 1120	10.1992 →	OM 356.995	D	177	Series 1217	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	127
Series 1120	02.1993 →	OM 366.999	D	177	Series 1217	10.1984 →	OM 366.960	D	161
Series 1120	06.1994 →	OM 357.920	D	177	Series 1217		OM 390.900-513	D	190
Series 1120	06.1994 →	OM 357.921	D	177	Series 1217		OM 372.962	D	194
Series 1120	06.1994 →	OM 357.927	D	177	Series 1217		OM 376.995	D	175
Series 1120	06.1994 →	OM 357.929	D	177	Series 1217		OM 390.900-510	D	190
Series 1120	06.1994 →	OM 357.932	D	177	Series 1217		OM 390.900-516	D	190
Series 1121	04.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	158	Series 1217		OM 390.900-522	D	190
Series 1121	02.1992 →	OM 366.941	D	159	Series 1218	05.1988 →	OM 376.950	D	175
Series 1121		OM 390.900-508	D	201	Series 1218	05.1988 →	OM 376.955	D	175
		(AMS)			Series 1218	05.1988 →	OM 376.956	D	175
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.979	D	177	Series 1218	07.1988 →	OM 904.912	D	202
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	177	Series 1218		OM 372.962	D	194
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.989	D	177	Series 1218		OM 376.945	D	175
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.991	D	177	Series 1218		OM 377.940	D	183
Series 1124	06.1994 →	OM 357.933	D	177	Series 1218		OM 904.938	D	202
Series 1124	06.1994 →	OM 357.942	D	177	Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	217
Series 1124	06.1994 →	OM 357.943	D	177	Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.921	D	217
Series 1124	06.1994 →	OM 357.944	D	177	Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	217
Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.939	D	104	Series 1219	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	217
Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.964	D	105	Series 1219	05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D	217
Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	105	Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.906	D	217
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D	105	Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.915	D	217
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D	105	Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.918	D	217
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.945	D	105	Series 1219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925	D	217
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.946	D	105	Series 1219	1977 → 1982	OM 401.924	D	217
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.989	D	109	Series 1219	03.1992 →	OM 376.982 (USA)	D	171
Series 1213	09.1975 →	OM 353.909	D	108	Series 1219	03.1992 →	OM 376.989 (USA)	D	171
Series 1213		OM 353.935	D	122	Series 1219	03.1992 →	OM 376.999 (USA)	D	171
Series 1213		OM 396.900-008	D	148	Series 1219		OM 904.932	D	202
		(AFS)					(MEX)		
Series 1213		OM 396.900-020	D	148	Series 1219		OM 904.956	D	202
		(AFS)					(MEX)		
Series 1213		OM 396.900-022	D	150	Series 1219		OM 924.917	D	208
		(AFS)			Series 1219		OM 924.933	D	210
Series 1214	03.1984 →	OM 366.913	D	156	Series 1222	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D	258
Series 1214		M 372.927	G	152	Series 1222	05.1982 → 12.1991	OM 421.906	D	252
Series 1214		OM 306.900-016	D	160	Series 1222	07.1982 → 12.1991	OM 421.909	D	258
		(ZA)			Series 1222	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	329
Series 1214		OM 341.941	D	137	Series 1222	07.1989 → 07.1994	OM 441.923	D	322
Series 1214		OM 341.948	D	130	Series 1222	07.1989 → 07.1994	OM 441.925	D	330
Series 1214		OM 374.985	D	167	Series 1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	322
Series 1214		OM 376.906	D	156	Series 1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.913	D	322
Series 1214		OM 376.907	D	156	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.915	D	322
Series 1214		OM 376.930	D	156	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.917	D	322
Series 1215		OM 372.907	D	156	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.926	D	329
Series 1215		OM 372.953	D	163	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.927	D	329
Series 1215		OM 376.907	D	156	Series 1222	09.1989 → 07.1994	OM 441.914	D	322
Series 1215		OM 376.909	D	156	Series 1222	02.1993 → 08.1994	OM 366.999	D	177
Series 1215		OM 376.930	D	156	Series 1222	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	225
Series 1215		OM 904.925	D	202					



				Pos					Pos
Series 1224	1988 →	OM 441.927	D	329	Series 1313	06.1973 →	OM 344.937	D	112
Series 1224	12.1990 →	OM 401.990	D	225	Series 1313	06.1973 →	OM 344.951	D	112
Series 1224	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	225	Series 1313	09.1973 →	OM 344.939	D	112
Series 1224	02.1993 →	OM 356.999	D	183	Series 1313	09.1973 →	OM 352.994	D	108
Series 1224	02.1993 →	OM 366.999	D	177	Series 1313	01.1975 →	OM 352.997	D	105
Series 1224	02.1993 →	OM 401.984	D	225	Series 1313		OM 344.905	D	140
Series 1224	01.1994 →	OM 357.946	D	183	Series 1313		OM 344.946	D	140
Series 1225	05.1980 → 02.1990	OM 422.909	D	255	Series 1313		OM 344.963	D	140
Series 1225	1988 →	OM 442.907	D	325	Series 1313		OM 344.991	D	140
Series 1225		OM 421.909	D	258	Series 1313		OM 344.997	D	140
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.907	D	325	Series 1313		OM 376.909	D	156
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.920	D	325	Series 1314	06.1973 →	OM 344.937	D	112
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.926	D	325	Series 1314	09.1973 →	OM 344.939	D	112
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.933	D	325	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.906	D	156
Series 1226	02.1993 →	OM 401.973	D	225	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	156
Series 1226	02.1993 →	OM 401.984	D	225	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.914	D	156
Series 1226	02.1993 →	OM 401.989	D	225	Series 1314	07.1984 → 12.1993	OM 366.962	D	158
Series 1226	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	273	Series 1314	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	158
Series 1226	07.1995 →	OM 441.986	D	273	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	156
Series 1227	1988 → 09.1993	OM 442.907	D	325	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.937	D	156
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.914	D	325	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.938	D	156
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.920	D	325	Series 1314	12.1992 → 12.1993	OM 356.910	D	156
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.926	D	325	Series 1314	12.1992 → 09.1995	OM 356.908	D	156
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.932	D	325	Series 1314	12.1992 →	OM 356.909	D	156
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.933	D	325	Series 1314	12.1992 →	OM 366.936	D	156
Series 1227	01.1992 → 07.1992	OM 401.973	D	225	Series 1314		OM 306.900-016	D	160
Series 1227	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	225	Series 1314		(ZA)		
Series 1227	02.1993 → 09.1993	OM 401.978	D	225	Series 1314		OM 341.946	D	137
Series 1227	01.1994 → 09.1993	OM 445.933	D	290	Series 1314		OM 344.905	D	140
Series 1228	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	255	Series 1314		OM 344.946	D	140
Series 1228	01.1980 → 1991	OM 422.907	D	255	Series 1314		OM 344.963	D	140
Series 1228	1988 →	OM 442.907	D	325	Series 1314		OM 344.991	D	140
Series 1231	05.1991 →	OM 401.986	D	225	Series 1314		OM 344.997	D	140
Series 1231	02.1993 → 08.1994	OM 401.974	D	225	Series 1314		OM 390.900-006	D	201
Series 1231	02.1993 →	OM 356.999	D	183	Series 1314		(AMS)		
Series 1231	02.1993 →	OM 366.999	D	177	Series 1314		OM 390.900-007	D	201
Series 1234	01.1994 →	OM 445.923	D	290	Series 1315		OM 372.906	D	156
Series 1234	01.1994 →	OM 445.933	D	290	Series 1315		OM 376.908	D	156
Series 1234	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	273	Series 1315		OM 376.909	D	156
Series 1234	07.1995 → 05.1998	OM 441.993	D	273	Series 1315		OM 904.925	D	202
Series 1245	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	267	Series 1316	06.1973 →	OM 344.937	D	112
Series 1313	1964 → 1981	OM 352.939	D	104	Series 1316	06.1973 →	OM 344.951	D	112
Series 1313	1965 → 12.1967	OM 327.940	D	212	Series 1316	09.1973 →	OM 344.938	D	112
Series 1313	1965 → 1968	OM 327.918	D	212	Series 1316	09.1973 →	OM 344.939	D	112
Series 1313	1965 → 1968	OM 327.919	D	212	Series 1316		M 372.924	G	152
Series 1313	1965 → 1968	OM 327.941	D	212	Series 1316		M 372.926	G	152
Series 1313	1965 → 1968	OM 327.943	D	212	Series 1316		OM 344.905	D	140
Series 1313	1965 → 1968	OM 327.944	D	212	Series 1316		OM 344.942 (USA)	D	140
Series 1313	1965 → 1968	OM 327.945	D	212	Series 1316		OM 344.991	D	140
Series 1313	1965 → 1968	OM 327.946	D	212	Series 1316		OM 372.906	D	156
Series 1313	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	105	Series 1316		OM 372.930	D	193
Series 1313	09.1965 →	OM 352.964	D	105	Series 1316		OM 372.950	D	163
Series 1313	01.1967 → 02.2001	OM 352.938	D	104	Series 1317	1965 → 12.1967	OM 327.940	D	212
Series 1313	01.1967 →	OM 352.963	D	105	Series 1317	1965 → 1968	OM 327.918	D	212
Series 1313	01.1967 →	OM 352.991	D	105	Series 1317	1965 → 1968	OM 327.919	D	212
Series 1313	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	104	Series 1317	1965 → 1968	OM 327.941	D	212
Series 1313	1968 → 1977	OM 360.937	D	213	Series 1317	1965 → 1968	OM 327.943	D	212
Series 1313	1968 → 1977	OM 360.938	D	213	Series 1317	1965 → 1968	OM 327.944	D	212
Series 1313	1968 → 1977	OM 360.962	D	213	Series 1317	1965 → 1968	OM 327.945	D	212
Series 1313	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	108	Series 1317	1965 → 1968	OM 327.946	D	212
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	213	Series 1317	1965 → 04.1969	OM 327.942	D	212
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.936	D	213	Series 1317	01.1967 → 12.1967	OM 327.916	D	212
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.951	D	213	Series 1317	09.1967 → 04.1969	OM 327.933	D	212
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.952	D	213	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.936	D	213
Series 1313	01.1970 → 03.1977	OM 353.909	D	108	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.937	D	213
Series 1313	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	108	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.938	D	213
Series 1313	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	108	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.939	D	213
Series 1313	01.1972 →	OM 353.912	D	108	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.944	D	213
Series 1313	01.1972 →	OM 353.914	D	108	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.946	D	213

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

			Pos				Pos
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.949	D 213	Series 1320	02.1992 →	OM 356.993	D 177
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.950	D 213	Series 1320	12.1992 →	OM 356.983	D 177
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.951	D 213	Series 1320	12.1992 →	OM 356.992	D 177
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.952	D 213	Series 1320	12.1992 →	OM 356.995	D 177
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.961	D 213	Series 1320	03.1994 →	OM 357.902	D 177
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.962	D 213	Series 1320	03.1994 →	OM 357.921	D 177
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.964	D 213	Series 1320	03.1994 →	OM 357.930	D 177
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.965	D 213	Series 1320	03.1994 →	OM 357.932	D 177
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.972	D 213	Series 1320		OM 372.950	D 163
Series 1317	06.1969 → 05.1971	OM 360.935	D 213	Series 1320		OM 372.960	D 194
Series 1317	06.1973 →	OM 344.954	D 112	Series 1320		OM 372.964	D 194
Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.944	D 158	Series 1320		OM 376.967	D 175
Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.966	D 158	Series 1321		OM 390.900-508	D 201
Series 1317	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D 158			(AMS)	
Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.946	D 158	Series 1324	01.1991 → 02.2001	OM 356.983	D 177
Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D 158	Series 1324	01.1991 →	OM 366.999	D 177
Series 1317	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D 159	Series 1324	03.1994 →	OM 357.907	D 177
Series 1317	05.1988 →	OM 376.953	D 175	Series 1324	03.1994 →	OM 357.940	D 177
Series 1317	01.1991 →	OM 366.997	D 159	Series 1324	03.1994 →	OM 357.947	D 177
Series 1317	12.1992 → 12.1993	OM 356.944	D 182	Series 1324	03.1994 →	OM 357.948	D 177
Series 1317	12.1992 →	OM 356.945	D 159	Series 1413	01.1967 → 09.1969	OM 352.901	D 104
Series 1317	12.1992 →	OM 356.995	D 177	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.937	D 213
Series 1317	03.1994 →	OM 357.902	D 177	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.938	D 213
Series 1317	03.1994 →	OM 357.903	D 177	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.951	D 213
Series 1317	03.1994 →	OM 357.907	D 177	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.952	D 213
Series 1317	03.1994 →	OM 357.961	D 177	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.962	D 213
Series 1317	03.1994 →	OM 357.962	D 177	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.913	D 108
Series 1317	03.1996 →	OM 904.907	D 202	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.946	D 108
Series 1317		OM 344.950 (USA)	D 146	Series 1413	1974 → 1982	OM 352.976	D 105
Series 1317		OM 376.967	D 175	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.945	D 104
Series 1317		OM 377.942	D 183	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.997	D 105
Series 1317		OM 390.900-405	D 201	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 353.944	D 105
		(AMS)		Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.912	D 104
Series 1317		OM 390.900-407	D 201	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.930	D 104
Series 1318	06.1973 →	OM 341.947	D 111	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.931	D 104
Series 1318	06.1973 →	OM 344.937	D 112	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.978	D 105
Series 1318	06.1973 →	OM 344.955	D 112	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.946	D 105
Series 1318	06.1973 →	OM 344.954	D 112	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.964	D 105
Series 1318	05.1988 →	OM 372.956	D 163	Series 1413	→ 12.1984	OM 353.935	D 122
Series 1318	05.1988 →	OM 376.951	D 175	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-008	D 148
Series 1318	05.1988 →	OM 376.952	D 175			(AFS)	
Series 1318	05.1988 →	OM 376.953	D 175	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-016	D 148
Series 1318	05.1988 →	OM 376.954	D 175			(AFS)	
Series 1318		OM 372.959	D 194	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D 156
Series 1318		OM 376.967	D 175	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D 156
Series 1318		OM 376.970	D 198	Series 1414	05.1988 →	OM 376.957	D 175
Series 1318		OM 376.977	D 198	Series 1414		OM 306.900-017	D 160
Series 1318		OM 376.995	D 175			(ZA)	
Series 1318		OM 377.942	D 183	Series 1414		OM 376.907	D 156
Series 1318		OM 377.943	D 183	Series 1414		OM 376.930	D 156
Series 1318		OM 377.944	D 183	Series 1414		OM 382.912	D 156
Series 1318		OM 377.945	D 183	Series 1416	1965 → 1968	OM 327.910	D 212
Series 1318		OM 904.938	D 202	Series 1417	1968 → 12.1967	OM 327.940	D 212
Series 1319	12.1985 →	OM 376.981 (USA)	D 171	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.937	D 213
Series 1319	12.1985 →	OM 376.988 (USA)	D 171	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.938	D 213
Series 1319	12.1985 →	OM 376.998 (USA)	D 171	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.951	D 213
Series 1319	05.1988 →	OM 372.956	D 163	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.952	D 213
Series 1319		OM 372.950	D 163	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.962	D 213
Series 1319		OM 376.967	D 175	Series 1417	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D 117
Series 1319		OM 377.942	D 183	Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.953	D 117
Series 1319		OM 924.929	D 210	Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.971	D 117
Series 1320	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D 158	Series 1417	01.1980 →	OM 353.920	D 122
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D 159	Series 1417	01.1980 →	OM 396.900-405	D 125
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D 159			(AFS)	
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.992	D 159	Series 1417	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D 158
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.997	D 159	Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.952	D 158
Series 1320	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D 158	Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.957	D 158
Series 1320	06.1985 →	OM 372.958	D 163	Series 1417	05.1988 →	OM 306.900-413	D 174
Series 1320	05.1988 →	OM 376.953	D 175			(ZA)	
				Series 1417	09.1989 → 07.1992	OM 356.940	D 159





			Pos				Pos
Series 1417	03.1992 →	OM 306.900-416 (ZA)	D 174	Series 1419		OM 924.933	D 210
Series 1417	07.1992 →	OM 356.943	D 159	Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D 127
Series 1417	07.1992 →	OM 356.958	D 159	Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D 127
Series 1417	03.1994 →	OM 357.915	D 177	Series 1420	06.1985 →	OM 372.958	D 163
Series 1417	03.1994 →	OM 357.946	D 183	Series 1420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D 159
Series 1417		OM 390.900-513	D 190	Series 1420	07.1985 → 06.1993	OM 356.984	D 159
Series 1417		OM 372.961	D 194	Series 1420	05.1988 →	OM 376.956	D 175
Series 1417		OM 390.900-510	D 190	Series 1420	05.1992 →	OM 356.987	D 177
Series 1417		OM 390.900-516	D 190	Series 1420		OM 345.942 (BRA)	D 302
Series 1417		OM 390.900-519	D 190	Series 1420		OM 372.950	D 163
Series 1417		OM 390.900-522	D 190	Series 1420		OM 372.960	D 194
Series 1417		OM 904.920	D 202	Series 1420		OM 372.964	D 194
Series 1417		OM 904.968	D 202	Series 1420		OM 376.972	D 198
Series 1418	01.1966 → 12.1973	OM 346.914	D 239	Series 1420		OM 377.968	D 183
Series 1418	01.1966 → 12.1973	OM 346.915	D 239	Series 1420		OM 377.980	D 183
Series 1418	01.1966 → 12.1973	OM 346.946	D 239	Series 1420		OM 377.984	D 183
Series 1418	01.1966 → 12.1973	OM 346.953	D 239	Series 1420		OM 377.985	D 183
Series 1418	06.1973 →	OM 341.947	D 111	Series 1421		OM 372.983	D 194
Series 1418	05.1988 →	OM 376.955	D 175	Series 1421		OM 372.984	D 194
Series 1418	05.1988 →	OM 376.956	D 175	Series 1421		OM 376.941	D 194
Series 1418	05.1988 →	OM 376.962	D 175	Series 1421		OM 377.981	D 183
Series 1418	07.1998 →	OM 904.912	D 202	Series 1421		OM 390.900-549	D 190
Series 1418		OM 345.900 (USA)	D 250	Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D 258
Series 1418		OM 345.947 (USA)	D 250	Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.906	D 252
Series 1418		OM 372.961	D 194	Series 1422	08.1982 → 09.1993	OM 441.905	D 322
Series 1418		OM 376.945	D 175	Series 1422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D 329
Series 1418		OM 376.969	D 198	Series 1422	06.1989 → 09.1993	OM 441.923	D 322
Series 1418		OM 376.976	D 198	Series 1422	07.1989 → 09.1993	OM 441.913	D 322
Series 1418		OM 377.940	D 183	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.973	D 225
Series 1418		OM 377.941	D 183	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D 225
Series 1418		OM 904.938	D 202	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.977	D 225
Series 1418		OM 904.945	D 202	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D 225
Series 1418		OM 904.962	D 202	Series 1423		OM 902.920	D 203
Series 1418		OM 904.968	D 202	Series 1423		OM 906.932	D 203
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D 217	Series 1423		OM 906.966	D 202
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D 217	Series 1423		(MEX)	
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D 217	Series 1423		OM 924.915	D 208
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.924	D 217	Series 1423		OM 924.915	D 202
Series 1419	05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D 217	Series 1424	04.1972 → 1985	OM 402.921	D 215
Series 1419	09.1976 → 01.1987	OM 401.923	D 217	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.910	D 215
Series 1419	05.1983 → 06.1985	OM 362.909	D 127	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.911	D 215
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D 127	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.919	D 215
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D 127	Series 1424	12.1992 →	OM 356.999	D 183
Series 1419	04.1984 → 03.1991	OM 366.952	D 158	Series 1424	02.1993 →	OM 401.973	D 225
Series 1419	07.1985 → 06.1993	OM 366.983	D 159	Series 1424	02.1993 →	OM 401.975	D 225
Series 1419	07.1985 →	OM 366.981	D 159	Series 1424	02.1993 →	OM 401.994	D 225
Series 1419	03.1992 →	OM 376.982 (USA)	D 171	Series 1424	03.1994 →	OM 357.946	D 183
Series 1419	03.1992 →	OM 376.989 (USA)	D 171	Series 1424	01.1995 →	OM 445.924	D 290
Series 1419	03.1992 →	OM 376.999 (USA)	D 171	Series 1424	01.1995 →	OM 445.926	D 290
Series 1419		OM 345.942 (BRA)	D 302	Series 1424	01.1995 →	OM 445.938	D 290
Series 1419		OM 372.950	D 163	Series 1424		OM 356.988	D 189
Series 1419		OM 390.900-511	D 190	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.909	D 255
Series 1419		OM 390.900-517	D 190	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.923	D 255
Series 1419		OM 409.906 (AFS)	D 231	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.914	D 325
Series 1419		OM 409.907 (AFS)	D 231	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.932	D 325
Series 1419		OM 495.900-001 (AFS)	D 232	Series 1426	12.1992 →	OM 356.999	D 183
Series 1419		OM 495.900-002 (AFS)	D 232	Series 1426		OM 906.970	D 203
Series 1419		OM 495.900-009 (AFS)	D 232	Series 1427	03.1991 →	OM 401.978	D 225
Series 1419		OM 495.900-010 (AFS)	D 232	Series 1427	12.1992 →	OM 356.999	D 183
Series 1419		OM 904.932 (MEX)	D 202	Series 1427	02.1993 →	OM 401.973	D 225
Series 1419		OM 904.956 (MEX)	D 202	Series 1427	02.1993 →	OM 401.977	D 225
Series 1419		OM 906.944	D 203	Series 1427	02.1993 →	OM 401.985	D 225
Series 1419		OM 924.917	D 208	Series 1427	02.1993 →	OM 401.991	D 225
				Series 1427	01.1994 →	OM 445.926	D 290
				Series 1427	01.1994 →	OM 445.936	D 290
				Series 1428	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D 255
				Series 1428	01.1980 → 1991	OM 422.907	D 255
				Series 1428	1988 →	OM 442.907	D 325
				Series 1429	1988 →	OM 442.907	D 325

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

			Pos				Pos		
Series 1429	1988 →	OM 442.926	D	<b>325</b>	Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.941	D	<b>213</b>
Series 1429	1988 →	OM 442.933	D	<b>325</b>	Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.948	D	<b>213</b>
Series 1429	1991 →	OM 401.973	D	<b>225</b>	Series 1519	05.1984 → 04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	<b>250</b>
Series 1431	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D	<b>225</b>	Series 1519		OM 372.951	D	<b>163</b>
Series 1431	02.1993 →	OM 356.999	D	<b>183</b>	Series 1519		OM 924.925	D	<b>210</b>
Series 1442	1988 →	OM 442.907	D	<b>325</b>	Series 1520	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	<b>170</b>
Series 1513	1964 → 1981	OM 352.935	D	<b>104</b>	Series 1520	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	<b>170</b>
Series 1513	01.1967 → 03.1977	OM 352.930	D	<b>104</b>	Series 1520	07.1985 →	OM 386.983 (INA)	D	<b>170</b>
Series 1513	10.1967 → 03.1977	OM 352.912	D	<b>104</b>	Series 1520	01.1989 → 12.1992	OM 366.995	D	<b>159</b>
Series 1513	10.1969 → 08.1983	OM 352.936	D	<b>104</b>	Series 1520	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	<b>183</b>
Series 1513	1971 → 1982	OM 352.913	D	<b>108</b>	Series 1520	12.1992 →	OM 356.990	D	<b>177</b>
Series 1513	1971 → 02.2001	OM 352.937	D	<b>108</b>	Series 1520	03.1994 →	OM 357.922	D	<b>177</b>
Series 1513	01.1972 → 03.1977	OM 353.910	D	<b>108</b>	Series 1520	03.1994 →	OM 357.930	D	<b>177</b>
Series 1513	01.1972 → 02.2001	OM 353.912	D	<b>108</b>	Series 1520		OM 345.915 (BRA)	D	<b>250</b>
Series 1513	01.1980 → 02.2001	OM 353.939	D	<b>122</b>	Series 1520		OM 345.941 (BRA)	D	<b>250</b>
Series 1513	→ 02.2001	OM 344.963	D	<b>140</b>	Series 1520		OM 345.942 (BRA)	D	<b>302</b>
Series 1514	01.1989 → 12.1992	OM 366.936	D	<b>156</b>	Series 1520		OM 376.972	D	<b>198</b>
Series 1514	12.1992 →	OM 356.908	D	<b>156</b>	Series 1520		OM 377.968	D	<b>183</b>
Series 1514		OM 341.936	D	<b>137</b>	Series 1520		OM 377.980	D	<b>183</b>
Series 1514		OM 344.963	D	<b>140</b>	Series 1520		OM 377.985	D	<b>183</b>
Series 1514		OM 390.900-006 (AMS)	D	<b>201</b>	Series 1521	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	<b>170</b>
Series 1516	09.1973 →	OM 344.938	D	<b>112</b>	Series 1521	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	<b>170</b>
Series 1517	1965 → 1968	OM 327.918	D	<b>212</b>	Series 1521	07.1985 →	OM 386.983 (INA)	D	<b>170</b>
Series 1517	1965 → 1968	OM 327.941	D	<b>212</b>	Series 1521		OM 341.915	D	<b>137</b>
Series 1517	1965 → 1968	OM 327.943	D	<b>212</b>	Series 1521		OM 347.915	D	<b>303</b>
Series 1517	1965 → 1968	OM 327.944	D	<b>212</b>	Series 1521		OM 372.987	D	<b>194</b>
Series 1517	1965 → 1968	OM 327.945	D	<b>212</b>	Series 1521		OM 377.968	D	<b>183</b>
Series 1517	1965 → 1968	OM 327.946	D	<b>212</b>	Series 1521		OM 377.985	D	<b>183</b>
Series 1517	09.1967 → 04.1969	OM 327.917	D	<b>212</b>	Series 1521		OM 390.900-505 (AMS)	D	<b>201</b>
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	<b>213</b>	Series 1521		OM 390.900-506	D	<b>201</b>
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.936	D	<b>213</b>	Series 1522		OM 347.942	D	<b>303</b>
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.940	D	<b>213</b>	Series 1524	02.1991 → 02.2001	OM 366.999	D	<b>177</b>
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.941	D	<b>213</b>	Series 1524	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	<b>183</b>
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.942	D	<b>213</b>	Series 1524	03.1994 →	OM 357.941	D	<b>177</b>
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.948	D	<b>213</b>	Series 1524	03.1994 →	OM 357.947	D	<b>177</b>
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.960	D	<b>213</b>	Series 1524		OM 345.970 (BRA)	D	<b>249</b>
Series 1517	01.1972 →	OM 353.912	D	<b>108</b>	Series 1524		OM 429.951 (USA)	D	<b>270</b>
Series 1517	06.1973 →	OM 341.937	D	<b>111</b>	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.953 (USA)	D	<b>271</b>
Series 1517	06.1973 →	OM 344.955	D	<b>112</b>	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.955 (USA)	D	<b>272</b>
Series 1517	01.1980 →	OM 353.939	D	<b>122</b>	Series 1525		OM 345.970 (BRA)	D	<b>249</b>
Series 1517	01.1980 →	OM 396.900-407	D	<b>125</b>	Series 1526		OM 347.917	D	<b>249</b>
Series 1517	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	<b>158</b>	Series 1526		OM 347.970	D	<b>249</b>
Series 1517	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	<b>158</b>	Series 1526		OM 906.998	D	<b>204</b>
Series 1517	05.1988 →	OM 376.963	D	<b>175</b>	Series 1551	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	<b>170</b>
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.945	D	<b>158</b>	Series 1560	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	<b>170</b>
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.979	D	<b>158</b>	Series 1560		OM 377.968	D	<b>183</b>
Series 1517	12.1992 →	OM 356.946	D	<b>159</b>	Series 1560		OM 377.985	D	<b>183</b>
Series 1517	12.1992 →	OM 356.953	D	<b>159</b>	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	<b>105</b>
Series 1517	03.1994 →	OM 357.903	D	<b>177</b>	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.946	D	<b>105</b>
Series 1517	03.1994 →	OM 357.962	D	<b>177</b>	Series 1613	02.1977 → 12.1984	OM 353.964	D	<b>105</b>
Series 1517	03.1994 →	OM 357.963	D	<b>177</b>	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	<b>156</b>
Series 1517	01.1995 →	OM 445.924	D	<b>290</b>	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	<b>156</b>
Series 1517	03.1996 →	OM 904.907	D	<b>202</b>	Series 1614		OM 376.907	D	<b>156</b>
Series 1517		OM 345.941 (BRA)	D	<b>250</b>	Series 1615		OM 372.907	D	<b>156</b>
Series 1517		OM 345.942 (BRA)	D	<b>302</b>	Series 1615		OM 372.953	D	<b>163</b>
Series 1517		OM 390.900-405 (AMS)	D	<b>201</b>	Series 1615		OM 376.907	D	<b>156</b>
Series 1517		OM 390.900-407	D	<b>201</b>	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.937	D	<b>213</b>
Series 1518	01.1966 → 12.1973	OM 346.916	D	<b>239</b>	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.938	D	<b>213</b>
Series 1518	06.1973 →	OM 341.937	D	<b>111</b>	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.951	D	<b>213</b>
Series 1518	06.1973 →	OM 344.955	D	<b>112</b>	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.952	D	<b>213</b>
Series 1518	09.1973 →	OM 344.938	D	<b>112</b>	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.962	D	<b>213</b>
Series 1518	05.1988 →	OM 386.950 (INA)	D	<b>170</b>	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.983	D	<b>213</b>
Series 1518	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D	<b>170</b>	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	<b>117</b>
Series 1518		OM 345.941 (BRA)	D	<b>250</b>	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.953	D	<b>117</b>
Series 1518		OM 345.942 (BRA)	D	<b>302</b>	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.971	D	<b>117</b>
Series 1518		OM 904.938	D	<b>202</b>	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.978	D	<b>117</b>
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.940	D	<b>213</b>	Series 1617	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	<b>127</b>

**M**







			Pos				Pos
Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D 158	Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.906	D 324
Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.952	D 158	Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.907	D 324
Series 1617	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D 159	Series 1622	1988 →	OM 441.914	D 322
Series 1617	07.1985 →	OM 366.981	D 159	Series 1622	1988 →	OM 441.917	D 322
Series 1617	05.1988 →	OM 306.900-416 (ZA)	D 174	Series 1622	1988 →	OM 441.919	D 322
Series 1617	05.1988 →	OM 376.956	D 175	Series 1622	05.1988 →	OM 376.986	D 176
Series 1617	03.1992 →	OM 306.900-413 (ZA)	D 174	Series 1622	05.2001 →	OM 924.910	D 208
Series 1617		OM 390.900-510	D 190	Series 1623	1964 → 1967	OM 346.912	D 239
Series 1617		OM 390.900-516	D 190	Series 1623	04.1991 →	OM 306.900-510 (ZA)	D 174
Series 1618	01.1966 → 12.1973	OM 346.914	D 239	Series 1623		OM 377.962	D 183
Series 1618	05.1988 →	OM 376.955	D 175	Series 1623		OM 902.920	D 203
Series 1618	05.1988 →	OM 376.964	D 175	Series 1624	09.1967 → 12.1974	OM 355.983	D 244
Series 1618	07.1998 →	OM 904.912	D 202	Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912	D 242
Series 1618		OM 376.945	D 175	Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.960	D 243
Series 1618		OM 904.938	D 202	Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D 243
Series 1619	09.1967 → 12.1968	OM 346.952	D 239	Series 1624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D 243
Series 1619	04.1972 → 01.1987	OM 401.928	D 217	Series 1624	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D 215
Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.905	D 217	Series 1624	04.1976 → 12.1982	OM 402.911	D 215
Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D 217	Series 1624	02.1977 → 01.1987	OM 402.923	D 215
Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D 217	Series 1624	01.1995 →	OM 445.924	D 290
Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.924	D 217	Series 1624		OM 407.931 (AFS)	D 230
Series 1619	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D 127	Series 1624		OM 496.900-002 (AFS)	D 232
Series 1619	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D 159	Series 1624		OM 496.900-023 (AFS)	D 232
Series 1619		OM 372.951	D 163	Series 1624		OM 496.900-034 (AFS)	D 232
Series 1619		OM 390.900-511	D 190	Series 1624		OM 496.900-035 (AFS)	D 232
Series 1619		OM 390.900-517	D 190	Series 1624		OM 422.912	D 255
Series 1619		OM 409.907 (AFS)	D 231	Series 1625	1979 →	OM 422.915	D 255
Series 1619		OM 495.900-002 (AFS)	D 232	Series 1625	1979 →	OM 422.909	D 255
Series 1620	1964 → 1967	OM 346.910	D 239	Series 1625	05.1980 → 02.1990	OM 422.905	D 325
Series 1620	1964 → 1967	OM 346.912	D 239	Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.908	D 325
Series 1620	1964 → 1967	OM 346.913	D 239	Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.909	D 325
Series 1620	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D 127	Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.909	D 325
Series 1620	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D 127	Series 1625	05.1997 →	OM 475.976 (AFS/LAM)	D 292
Series 1620	07.1985 →	OM 366.981	D 159	Series 1625		OM 475.950 (BRA)	D 272
Series 1620	05.1987 → 03.1991	OM 366.983	D 159	Series 1625		OM 475.951 (BRA)	D 272
Series 1620	05.1988 →	OM 376.955	D 175	Series 1625		OM 475.986 (AFS/LAM)	D 292
Series 1620		OM 372.951	D 163	Series 1625		OM 475.994	D 272
Series 1620		OM 372.982	D 194	Series 1626	04.1972 → 1985	OM 402.924	D 215
Series 1620		OM 376.993	D 198	Series 1626	05.1972 → 12.1974	OM 402.905	D 215
Series 1620		OM 376.997	D 175	Series 1626	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D 215
Series 1620		OM 377.964	D 183	Series 1626	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D 215
Series 1620		OM 377.972	D 183	Series 1626	06.1975 → 12.1980	OM 402.916	D 215
Series 1620		OM 377.982	D 183	Series 1626	→ 1985	OM 906.988	D 202
Series 1620		OM 377.983	D 183	Series 1626	→ 1985	OM 926.950	D 210
Series 1621	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D 243	Series 1627	08.1988 → 09.1993	OM 442.926	D 325
Series 1621	06.1978 →	OM 360.982	D 214	Series 1627	08.1992 →	OM 401.984	D 225
Series 1621	05.1988 →	OM 376.986	D 176	Series 1627	08.1992 →	OM 440.907	D 327
Series 1621		OM 372.983	D 194	Series 1627	01.1994 →	OM 445.934	D 290
Series 1621		OM 372.984	D 194	Series 1627	01.1995 →	OM 445.935	D 290
Series 1621		OM 372.985	D 194	Series 1627	07.1995 →	OM 441.986	D 273
Series 1621		OM 372.986	D 195	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.905	D 255
Series 1621		OM 372.987	D 194	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.906	D 255
Series 1621		OM 376.941	D 194	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D 255
Series 1621		OM 376.968	D 198	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D 255
Series 1621		OM 376.975	D 198	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D 255
Series 1621		OM 377.981	D 183	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.918	D 255
Series 1621		OM 390.900-512	D 190	Series 1628	1982 →	OM 421.910	D 252
Series 1621		OM 390.900-515	D 190	Series 1628	07.1987 → 02.1990	OM 441.951	D 273
Series 1621		OM 390.900-518	D 190	Series 1628	1988 →	OM 442.908	D 325
Series 1621		OM 390.900-521	D 190	Series 1628	1988 →	OM 442.909	D 325
Series 1622	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D 258	Series 1628	05.1997 →	OM 475.976 (AFS/LAM)	D 292
Series 1622	05.1982 →	OM 421.910	D 252	Series 1628		OM 475.974 (AFS/LAM)	D 292
Series 1622	08.1982 → 09.1993	OM 441.905	D 322				
Series 1622	01.1985 → 02.1991	OM 441.961	D 273				
Series 1622	06.1985 →	OM 372.980	D 163				
Series 1622	06.1985 →	OM 372.981	D 163				

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

		Pos			Pos
Series 1628	OM 475.986 (AFS/ D LAM)	292	Series 1720 05.1988 →	OM 376.955 D	175
Series 1628	OM 475.994 D	272	Series 1720 12.1988 → 08.1994	OM 366.983 D	159
Series 1628	OM 906.933 D	203	Series 1720 01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	159
Series 1628	OM 906.970 D	203	Series 1720 02.1990 → 08.1994	OM 356.984 D	159
Series 1629 1988 →	OM 442.907 D	325	Series 1720 02.1990 →	OM 356.985 D	159
Series 1630	OM 475.982 (AFS/ D LAM)	292	Series 1720 03.1992 →	OM 356.978 D	177
Series 1630	OM 475.985 (AFS/ D LAM)	292	Series 1720 01.1994 →	OM 357.925 D	177
Series 1630	OM 475.989 (AFS/ D LAM)	292	Series 1720	OM 377.960 D	183
Series 1632 09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	215	Series 1720	OM 377.984 D	183
Series 1632 09.1970 → 12.1975	OM 403.915 D	215	Series 1721 05.1988 →	OM 376.986 D	176
Series 1632 04.1972 → 1985	OM 403.934 D	215	Series 1721	OM 372.985 D	194
Series 1632 04.1972 → 1985	OM 403.935 D	215	Series 1721	OM 376.984 D	176
Series 1632 08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D	215	Series 1721	OM 377.973 D	183
Series 1632 05.1974 → 09.1983	OM 403.931 D	215	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 366.983 D	159
Series 1632 06.1975 → 09.1983	OM 403.932 D	215	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.905 D	322
Series 1632 10.1998 →	OM 475.979 (AFS/ D LAM)	292	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.913 D	322
Series 1633 10.1980 → 05.1987	OM 422.952 D	253	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.914 D	322
Series 1633 10.1980 → 05.1987	OM 422.954 D	253	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.916 D	322
Series 1633 11.1983 → 05.1987	OM 422.956 D	253	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	329
Series 1633 11.1983 → 05.1987	OM 422.957 D	253	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.923 D	322
Series 1633 11.1983 → 05.1987	OM 422.958 D	253	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.926 D	329
Series 1633 01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	273	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.932 D	329
Series 1633	OM 475.982 (AFS/ D LAM)	292	Series 1722 03.1991 → 08.1994	OM 441.933 D	329
Series 1633	OM 485.980 (BRA) D	272	Series 1722 01.1998 →	OM 906.917 D	203
Series 1634 01.1992 →	OM 440.945 D	266	Series 1722 05.2001 →	OM 924.912 D	208
Series 1634 01.1995 →	OM 445.934 D	290	Series 1722 05.2001 →	OM 924.919 D	208
Series 1634 11.1995 →	OM 476.971 (BRA) D	272	Series 1722	OM 376.984 D	176
Series 1635 02.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	267	Series 1722	OM 441.901 D	308
Series 1635 02.1986 → 07.1989	OM 442.952 D	267	Series 1723	OM 377.960 D	183
Series 1635 1988 →	OM 443.905 D	327	Series 1723	OM 377.961 D	199
Series 1635 07.1988 → 08.1994	OM 442.963 D	268	Series 1724 02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	177
Series 1635 11.1995 →	OM 476.978 (BRA) D	272	Series 1724 12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	183
Series 1635	OM 476.986 (BRA) D	316	Series 1724 03.1994 →	OM 357.941 D	177
Series 1635	OM 476.988 (BRA) D	272	Series 1724	OM 466.900-005 D	292
Series 1635	OM 476.991 (BRA) D	272		(AFS)	
Series 1636 12.1983 → 03.1991	OM 423.905 D	260	Series 1725	OM 475.951 (BRA) D	272
Series 1636 12.1983 → 03.1991	OM 423.908 D	260	Series 1725	OM 906.975 D	202
Series 1636 1988 →	OM 443.905 D	327	Series 1725	OM 906.988 D	202
Series 1636 11.1995 →	OM 476.978 (BRA) D	272	Series 1726 07.1988 → 08.1994	OM 440.909 D	325
Series 1636	OM 476.988 (BRA) D	272	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 441.960 D	273
Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.953 D	253	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	325
Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.955 D	253	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	325
Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.959 D	253	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.914 D	325
Series 1644 06.1986 → 08.1989	OM 442.953 D	267	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	325
Series 1644 06.1986 → 08.1989	OM 442.980 D	268	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	325
Series 1644 08.1986 → 08.1989	OM 442.951 D	267	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	325
Series 1644 09.1988 → 07.1992	OM 442.982 D	268	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.932 D	325
Series 1650 01.1984 → 1989	OM 423.950 D	257	Series 1726 06.1989 → 08.1994	OM 442.935 D	325
Series 1713 1964 → 1981	OM 352.931 D	104	Series 1726 02.1993 → 08.1994	OM 401.973 D	225
Series 1714	OM 376.907 D	156	Series 1726 → 08.1994	OM 906.988 D	202
Series 1714	OM 376.930 D	156	Series 1726 → 08.1994	OM 906.998 D	204
Series 1715	OM 376.930 D	156	Series 1727 03.1991 →	OM 401.973 D	225
Series 1717 09.1989 → 08.1993	OM 356.940 D	159	Series 1727 03.1991 →	OM 401.978 D	225
Series 1717 09.1989 → 08.1993	OM 366.952 D	158	Series 1728 07.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	325
Series 1718 05.1988 →	OM 376.955 D	175	Series 1728 07.1988 →	OM 442.925 D	325
Series 1718 05.1988 →	OM 376.956 D	175	Series 1728	OM 906.933 D	203
Series 1718	OM 372.961 D	194	Series 1728	OM 906.974 D	202
Series 1718	OM 376.945 D	175	Series 1728	OM 906.977 D	202
Series 1718	OM 377.941 D	183	Series 1728	OM 906.994 D	204
Series 1718	OM 904.938 D	202	Series 1729 01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	255
Series 1719 09.1973 → 08.1982	OM 401.909 D	217	Series 1729 03.1987 → 05.1989	OM 442.908 D	325
Series 1719 09.1973 → 08.1982	OM 401.916 D	217	Series 1729 07.1988 → 09.1993	OM 442.926 D	325
Series 1719 09.1973 → 08.1982	OM 401.924 D	217	Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	325
Series 1720 07.1985 →	OM 366.996 D	159	Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	325
			Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	325
			Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	325
			Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.925 D	325
			Series 1730	OM 926.926 D	209
			Series 1730	OM 926.932 D	209
			Series 1730	OM 926.942 D	210









			Pos				Pos		
Series 1732	01.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	273	Series 1829	01.1995 →	OM 445.935	D	290
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.923	D	322	Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.972	D	225
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.951	D	273	Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.979	D	225
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	273	Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.993	D	225
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.961	D	273	Series 1831	05.1991 →	OM 401.986	D	225
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	273	Series 1831	01.1994 →	OM 445.929	D	290
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	273	Series 1831	01.1994 →	OM 445.930	D	290
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	273	Series 1831	01.1994 →	OM 445.937	D	290
Series 1733	01.1994 →	OM 445.939	D	290	Series 1831	07.1995 →	OM 441.986	D	273
Series 1733	07.1995 →	OM 441.991	D	273	Series 1831	07.1995 →	OM 441.993	D	273
Series 1735	03.1987 → 02.1990	OM 442.974	D	265	Series 1831	07.1995 →	OM 441.997	D	273
Series 1735	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	268	Series 1834	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	273
Series 1735	07.1988 → 09.1993	OM 442.971	D	268	Series 1834	01.1992 →	OM 440.945	D	266
Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	267	Series 1834	01.1994 →	OM 445.920	D	290
Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	268	Series 1834	01.1994 →	OM 445.921	D	290
Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	268	Series 1834	01.1994 →	OM 445.939	D	290
Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	268	Series 1834	01.1995 →	OM 445.934	D	290
Series 1735	08.1989 → 08.1994	OM 442.906	D	325	Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.986	D	273
Series 1735	09.1989 → 08.1994	OM 442.942	D	267	Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	273
Series 1735	09.1989 → 08.1994	OM 442.966	D	268	Series 1834	07.1995 →	OM 441.987	D	273
Series 1735	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	266	Series 1834	07.1995 →	OM 441.993	D	273
Series 1735	12.1991 →	OM 462.900-410 (AFS)	D	265	Series 1834	07.1995 →	OM 441.996	D	273
Series 1735					Series 1834	07.1995 →	OM 441.999	D	273
Series 1748	07.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	266	Series 1835	01.1996 →	OM 446.946	D	289
Series 1748	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	266	Series 1835		OM 466.900-405	D	265
Series 1748	07.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	266	Series 1835		OM 466.900-505	D	292
Series 1750	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	266	Series 1836		OM 457.944	D	294
Series 1750	07.1995 →	OM 440.971	D	291	Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	223
Series 1813	01.1968 → 12.1973	OM 352.963	D	105	Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.975	D	223
Series 1813	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	108	Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.985	D	223
Series 1813	09.1973 → 07.1983	OM 352.994	D	108	Series 1838	12.1990 →	OM 402.972	D	223
Series 1814	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	156	Series 1838	12.1990 →	OM 402.986	D	223
Series 1814	→ 03.1991	OM 382.912	D	156	Series 1838	12.1992 → 06.1995	OM 440.991	D	266
Series 1816	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	158	Series 1838	12.1992 →	OM 402.996	D	223
Series 1817	1968 → 12.1976	OM 360.943	D	213	Series 1838	01.1994 →	OM 446.927	D	289
Series 1817	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	213	Series 1838	06.1995 →	OM 446.924	D	289
Series 1817	05.1988 →	OM 382.913	D	169	Series 1838	06.1995 →	OM 446.925	D	289
Series 1819	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	213	Series 1838	01.1996 →	OM 446.920	D	289
Series 1819	11.1974 → 05.1987	OM 401.905	D	217	Series 1838	01.1996 →	OM 446.935	D	289
Series 1819	→ 05.1987	OM 345.915 (BRA)	D	250	Series 1838	01.1996 →	OM 446.936	D	289
Series 1820	05.1992 →	OM 356.987	D	177	Series 1838	01.1996 →	OM 446.943	D	289
Series 1820	01.1994 →	OM 357.925	D	177	Series 1838	01.1996 →	OM 446.946	D	289
Series 1820		OM 345.915 (BRA)	D	250	Series 1838		OM 402.988	D	224
Series 1821	07.1985 →	OM 382.919	D	169	Series 1840	07.1991 → 07.1992	OM 402.971	D	223
Series 1821	07.1985 →	OM 382.971	D	169	Series 1842		OM 457.944	D	294
Series 1824	1988 →	OM 441.908	D	322	Series 1842		OM 460.960	D	296
Series 1824	1988 →	OM 441.909	D	322	Series 1844	07.1991 → 07.1992	OM 402.996	D	223
Series 1824	12.1990 →	OM 401.973	D	225	Series 1844	11.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	266
Series 1824	08.1992 →	OM 401.975	D	225	Series 1844	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	266
Series 1824	08.1992 →	OM 401.984	D	225	Series 1844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	266
Series 1824	08.1992 →	OM 401.990	D	225	Series 1844	01.1996 →	OM 446.920	D	289
Series 1824	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	183	Series 1844	01.1996 →	OM 446.922	D	289
Series 1824	01.1994 →	OM 445.924	D	290	Series 1844	01.1996 →	OM 446.936	D	289
Series 1824	01.1994 →	OM 445.925	D	290	Series 1844	01.1996 →	OM 446.946	D	289
Series 1824	01.1994 →	OM 445.930	D	290	Series 1850	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	266
Series 1824	01.1994 →	OM 445.933	D	290	Series 1850	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	266
Series 1824	01.1994 →	OM 445.938	D	290	Series 1850	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D	266
Series 1824	01.1994 →	OM 445.941	D	290	Series 1850	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	266
Series 1824		M 476.920	G	235	Series 1850	07.1995 →	OM 440.973	D	266
Series 1827	12.1990 →	OM 401.973	D	225	Series 1850	01.1996 →	OM 446.920	D	289
Series 1827	12.1990 →	OM 401.977	D	225	Series 1853	1991 →	OM 402.996	D	223
Series 1827	12.1990 →	OM 401.991	D	225	Series 1853	01.1996 →	OM 446.920	D	289
Series 1827	03.1991 →	OM 401.978	D	225	Series 1853	01.1996 →	OM 446.936	D	289
Series 1827	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	225	Series 1916	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	217
Series 1827	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	183	Series 1918	01.1966 → 12.1973	OM 346.914	D	239
Series 1827	01.1994 →	OM 445.926	D	290	Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D	217
Series 1827	01.1994 →	OM 445.933	D	290	Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.916	D	217
Series 1827	01.1994 →	OM 445.936	D	290	Series 1920	1964 → 1967	OM 346.910	D	239
Series 1829	01.1994 →	OM 445.934	D	290	Series 1920	1964 → 1967	OM 346.912	D	239





			Pos				Pos
Series 1920	1964 → 1967	OM 346.913	D 239	Series 1929	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D 325
Series 1920	1964 → 1967	OM 346.917	D 239	Series 1929	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D 268
Series 1920	07.1985 →	OM 366.996	D 159	Series 1929	1988 →	OM 442.909	D 325
Series 1920	02.1990 →	OM 356.985	D 159	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D 325
Series 1920	03.1992 →	OM 356.978	D 177	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D 325
Series 1920		OM 376.967	D 175	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D 268
Series 1921	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D 243	Series 1929	07.1988 →	OM 442.906	D 325
Series 1921		OM 335.930 (IRN)	D 249	Series 1929	07.1988 →	OM 442.907	D 325
Series 1921		OM 357.926	D 189	Series 1929	07.1988 →	OM 442.923	D 325
Series 1922	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D 258	Series 1929	07.1988 →	OM 442.924	D 325
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D 322	Series 1929		OM 355.968	D 245
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.914	D 322	Series 1929		OM 355.977	D 246
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D 322			(MEX)	
Series 1922	08.1989 → 08.1994	OM 441.926	D 329	Series 1929		OM 476.950 (BRA)	D 272
Series 1922	03.1991 → 08.1994	OM 441.932	D 329	Series 1930	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D 248
Series 1922	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D 225	Series 1932	09.1970 → 12.1974	OM 403.915	D 215
Series 1922	→ 08.1994	OM 481.902 (TUR)	D 317	Series 1932	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D 215
Series 1923	1964 →	OM 346.917	D 239	Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.934	D 215
Series 1923	1967 → 1978	OM 355.914	D 240	Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.935	D 215
Series 1923	09.1969 → 12.1974	OM 355.913	D 242	Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.916	D 215
Series 1924	09.1967 → 08.1969	OM 355.960	D 243	Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D 215
Series 1924	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D 243	Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.933	D 215
Series 1924	04.1972 → 1985	OM 402.917	D 215	Series 1932	07.1977 → 12.1982	OM 403.932	D 215
Series 1924	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D 248	Series 1932	→ 1985	OM 345.950 (BRA)	D 249
Series 1924	10.1975 →	OM 355.964	D 243	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.952	D 253
Series 1924	05.1979 → 06.1984	OM 355.984	D 244	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.954	D 253
Series 1924	05.1979 → 02.2001	OM 355.983	D 244	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.956	D 253
Series 1924	04.1983 →	OM 345.910 (BRA)	D 247	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.957	D 253
Series 1924	04.1983 →	OM 345.912 (BRA)	D 247	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.958	D 253
Series 1924		OM 355.968	D 245	Series 1933	10.1984 →	OM 492.900-409	D 264
Series 1924		OM 355.977	D 246			(AFS)	
		(MEX)		Series 1933		OM 345.950 (BRA)	D 249
Series 1924		OM 357.949	D 177	Series 1934		OM 345.953 (BRA)	D 249
Series 1924		OM 407.930 (AFS)	D 230	Series 1935	1985 → 02.1991	OM 442.971	D 268
Series 1924		OM 496.900-001	D 232	Series 1935	1985 → 02.1991	OM 442.972	D 268
		(AFS)		Series 1935	1985 → 02.1991	OM 442.976	D 268
Series 1924		OM 496.900-026	D 232	Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.950	D 267
		(AFS)		Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.952	D 267
Series 1924		OM 496.900-027	D 232	Series 1935	09.1987 → 03.1991	OM 442.962	D 268
		(AFS)		Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.942	D 267
Series 1925	1979 → 1988	OM 422.909	D 255	Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.943	D 267
Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D 215	Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.944	D 267
Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D 215	Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.963	D 268
Series 1926	04.1978 → 12.1980	OM 402.916	D 215	Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.964	D 268
Series 1926	07.1988 →	OM 442.922	D 325	Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.966	D 268
Series 1927	1991 →	OM 401.973	D 225	Series 1935	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D 266
Series 1928	05.1979 → 02.2001	OM 355.969	D 245	Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.941	D 266
Series 1928	10.1979 →	OM 407.952 (AFS)	D 220	Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.942	D 266
Series 1928	01.1980 → 01.1989	OM 422.906	D 255	Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.977	D 266
Series 1928	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D 255	Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.978	D 266
Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 255	Series 1935	11.1995 →	OM 476.973	D 272
Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D 255	Series 1935	10.1998 →	OM 476.979 (BRA)	D 272
Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.913	D 255	Series 1935		OM 476.980 (BRA)	D 272
Series 1928	01.1981 → 03.1991	OM 422.911	D 255	Series 1935		OM 476.983 (BRA)	D 272
Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 267	Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.905	D 260
Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 268	Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.907	D 260
Series 1928	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D 325	Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.908	D 260
		OM 407.956 (AFS)	D 220	Series 1936	03.1984 → 03.1991	OM 423.906	D 260
		OM 482.912 (TUR)	D 319	Series 1936	02.1986 → 06.1990	OM 442.952	D 267
		OM 492.900-002	D 320	Series 1936	03.1986 → 02.1991	OM 442.950	D 267
		(AFS)		Series 1936	1988 → 02.1991	OM 442.962	D 268
Series 1928		OM 496.900-401	D 233	Series 1936	1988 →	OM 443.905	D 327
		(AFS)		Series 1936	10.1988 → 02.1991	OM 442.959	D 267
Series 1928		OM 496.900-426	D 233	Series 1936	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D 268
		(AFS)		Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.953	D 253
Series 1928		OM 496.900-430	D 233	Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.955	D 253
		(AFS)		Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.959	D 253
Series 1929	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D 248	Series 1938	10.1998 →	OM 476.979 (BRA)	D 272
Series 1929	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D 255	Series 1938		OM 402.985	D 223
Series 1929	1985 → 02.1991	OM 442.971	D 268				



 		Pos	 		Pos		
Series 1938	OM 476.980 (BRA) D	272	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.908 D	260	
Series 1941	OM 476.982 (BRA) D	272	Series 2036	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	267	
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.951 D	267	Series 2036	1985 → 03.1991	OM 442.962 D	268
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	267	Series 2038	11.1991 →	OM 402.971 D	223
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.980 D	268	Series 2038	11.1991 →	OM 402.972 D	223
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	267	Series 2038	11.1991 →	OM 402.985 D	223
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.962 D	268	Series 2038	11.1991 →	OM 402.986 D	223
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.966 D	268	Series 2038	11.1991 →	OM 402.996 D	223
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.971 D	268	Series 2038	12.1992 →	OM 402.978 D	223
Series 1945	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	268	Series 2038	01.1994 →	OM 446.927 D	289
Series 1945	OM 476.982 (BRA) D	272	Series 2038	06.1995 →	OM 446.924 D	289	
Series 1948	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	268	Series 2038	06.1995 →	OM 446.925 D	289
Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	266	Series 2038	01.1996 →	OM 446.935 D	289
Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	266	Series 2038	01.1996 →	OM 446.936 D	289
Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	266	Series 2038		OM 440.990 D	266
Series 1948	07.1995 →	OM 442.997 D	266	Series 2044	12.1990 → 02.2001	OM 440.978 D	266
Series 2013	OM 344.963 D	140	Series 2044	01.1991 → 06.1995	OM 440.979 D	266	
Series 2014	OM 344.963 D	140	Series 2044	01.1994 →	OM 446.927 D	289	
Series 2017	09.1973 →	OM 344.938 D	112	Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	266
Series 2020	1964 → 1967	OM 346.912 D	239	Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 442.997 D	266
Series 2020	01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	159	Series 2044	01.1996 →	OM 446.922 D	289
Series 2020	03.1994 →	OM 357.930 D	177	Series 2044	01.1996 →	OM 446.936 D	289
Series 2020		OM 366.997 D	159	Series 2050	1985 → 02.1991	OM 442.989 D	266
Series 2023	1964 → 1967	OM 346.912 D	239	Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976 D	291
Series 2024	09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D	243	Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997 D	266
Series 2024	02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	177	Series 2050	01.1996 →	OM 446.920 D	289
Series 2024	02.1993 →	OM 401.975 D	225	Series 2053	01.1996 →	OM 446.920 D	289
Series 2024	02.1993 →	OM 401.984 D	225	Series 2121		OM 390.900-505 D	201
Series 2024	01.1994 →	OM 445.924 D	290			(AMS)	
Series 2024	01.1994 →	OM 445.925 D	290	Series 2121		OM 390.900-506 D	201
Series 2025	08.1983 → 03.1991	OM 422.909 D	255	Series 2121		OM 390.900-512 D	190
Series 2026	08.1973 → 12.1980	OM 402.912 D	215	Series 2121		OM 390.900-517 D	190
Series 2026	06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D	215	Series 2121		OM 390.900-518 D	190
Series 2027	01.1992 → 07.1992	OM 401.989 D	225	Series 2213		OM 344.920 D	142
Series 2027	01.1994 →	OM 445.933 D	290	Series 2213		OM 344.963 D	140
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.905 D	255	Series 2214		OM 344.920 D	142
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	255	Series 2214		OM 344.963 D	140
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.910 D	255	Series 2216	06.1973 →	OM 344.953 D	112
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.911 D	255	Series 2216	09.1973 →	OM 344.938 D	112
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	255	Series 2217	06.1973 →	OM 344.953 D	112
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	255	Series 2217	09.1973 →	OM 344.938 D	112
Series 2028	1985 → 02.1991	OM 442.962 D	268	Series 2219	04.1972 → 01.1987	OM 401.928 D	217
Series 2028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	273	Series 2219	09.1973 → 08.1982	OM 401.924 D	217
Series 2031	05.1991 →	OM 401.986 D	225	Series 2219	11.1974 → 05.1987	OM 401.914 D	217
Series 2031	05.1991 →	OM 402.996 D	223	Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.915 (BRA) D	250
Series 2031	03.1992 →	OM 401.972 D	225	Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.973 (BRA) D	249
Series 2031	03.1992 →	OM 401.979 D	225	Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.926 D	217
Series 2031	03.1992 →	OM 401.993 D	225	Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.927 D	217
Series 2031	01.1994 →	OM 445.929 D	290	Series 2219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925 D	217
Series 2031	01.1994 →	OM 445.930 D	290	Series 2219	06.1976 → 06.1987	OM 401.905 D	217
Series 2031	07.1995 →	OM 441.997 D	273	Series 2219	02.1977 → 01.1987	OM 401.923 D	217
Series 2031	07.1995 →	OM 441.998 D	273	Series 2219	02.1983 → 09.1985	OM 362.906 D	127
Series 2032	09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	215	Series 2219	07.1983 → 09.1985	OM 362.910 D	127
Series 2032	09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	215	Series 2219	07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	159
Series 2032	04.1972 → 1985	OM 403.935 D	215	Series 2219		OM 409.906 (AFS) D	231
Series 2032	05.1974 → 09.1983	OM 403.931 D	215	Series 2219		OM 409.908 (AFS) D	231
Series 2032	08.1975 → 09.1983	OM 403.932 D	215	Series 2219		OM 495.900-001 D	232
Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.952 D	253			(AFS)	
Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.954 D	253	Series 2219		OM 495.900-003 D	232
Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.956 D	253			(AFS)	
Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.957 D	253	Series 2219		OM 495.900-009 D	232
Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.958 D	253			(AFS)	
Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	267	Series 2219		OM 495.900-010 D	232
Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.952 D	267			(AFS)	
Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.958 D	267	Series 2220	1964 → 1967	OM 346.910 D	239
Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.962 D	268	Series 2220	1964 → 1967	OM 346.912 D	239
Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.967 D	268	Series 2220	1964 → 1967	OM 346.913 D	239
Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.905 D	260	Series 2220	1967 → 1978	OM 355.910 D	242
Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.907 D	260	Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.909 D	127
				Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.910 D	127

M

**TRW**







EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

			Pos				Pos
Series 2220	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D 159	Series 2236	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D 267
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.915 (BRA)	D 250	Series 2236	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D 273
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.970 (BRA)	D 249	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D 253
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.973 (BRA)	D 249	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D 253
Series 2221		OM 390.900-517	D 190	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D 253
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D 258	Series 2242		OM 457.944	D 294
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.907	D 252	Series 2244	1985 → 02.1991	OM 442.980	D 268
Series 2222	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D 159	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D 267
Series 2222	1988 →	OM 441.914	D 322	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D 267
Series 2222	1988 →	OM 441.919	D 322	Series 2314	05.1988 →	OM 376.957	D 175
Series 2222	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D 273	Series 2314		OM 376.907	D 156
Series 2222		OM 481.902 (TUR)	D 317	Series 2318	05.1988 →	OM 376.946	D 175
Series 2223	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D 243	Series 2318	05.1988 →	OM 376.955	D 175
Series 2224	09.1967 → 08.1969	OM 355.912	D 242	Series 2318	05.1988 →	OM 376.958	D 175
Series 2224	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D 243	Series 2320	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D 159
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.927	D 215	Series 2320	05.1992 →	OM 356.987	D 177
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.928	D 215	Series 2325		OM 475.951 (BRA)	D 272
Series 2224	05.1975 → 03.1984	OM 402.914	D 215	Series 2325		OM 475.954 (BRA)	D 272
Series 2224	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D 215	Series 2327	01.1994 →	OM 445.926	D 290
Series 2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.911	D 215	Series 2414		OM 376.907	D 156
Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.912	D 255	Series 2414		OM 376.930	D 156
Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.923	D 255	Series 2418	05.1988 →	OM 376.946	D 175
Series 2225	04.1985 → 03.1991	OM 422.909	D 255	Series 2418	05.1988 →	OM 376.947	D 175
Series 2225	02.1987 → 03.1991	OM 441.906	D 324	Series 2418	05.1988 →	OM 376.955	D 175
Series 2225	03.1987 → 03.1991	OM 442.905	D 325	Series 2418	05.1988 →	OM 376.956	D 175
Series 2225	1988 →	OM 442.908	D 325	Series 2418	05.1988 →	OM 376.958	D 175
Series 2225	1988 →	OM 442.909	D 325	Series 2420	1965 →	OM 346.913	D 239
Series 2225	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D 273	Series 2420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D 159
Series 2225		OM 345.970 (BRA)	D 249	Series 2420	05.1988 →	OM 376.955	D 175
Series 2225		OM 475.954 (BRA)	D 272	Series 2420	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D 159
Series 2225		OM 492.900-001 (AFS)	D 320	Series 2421	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D 170
Series 2226	04.1972 → 1985	OM 402.924	D 215	Series 2422	05.1986 → 06.1989	OM 421.905	D 258
Series 2226	05.1972 → 12.1974	OM 402.905	D 215	Series 2422	07.1987 →	OM 442.914	D 325
Series 2226	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D 215	Series 2422	1988 →	OM 441.924	D 329
Series 2226	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D 215	Series 2422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D 329
Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D 255	Series 2422	09.1989 → 09.1993	OM 441.914	D 322
Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.906	D 255	Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.905	D 322
Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.911	D 255	Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.912	D 329
Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D 255	Series 2422	09.1989 →	OM 441.923	D 322
Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D 255	Series 2422	1991 →	OM 401.973	D 225
Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D 255	Series 2422	03.1992 →	OM 401.979	D 225
Series 2228	1982 →	OM 421.910	D 252	Series 2422	07.1992 →	OM 401.977	D 225
Series 2228	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 268	Series 2423		OM 377.960	D 183
Series 2228	1988 →	OM 442.909	D 325	Series 2423		OM 377.963	D 183
Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D 273	Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.909	D 255
Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D 273	Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.912	D 255
Series 2229	1988 →	OM 442.907	D 325	Series 2425		OM 475.951 (BRA)	D 272
Series 2232	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D 215	Series 2425		OM 475.954 (BRA)	D 272
Series 2232	09.1970 → 12.1975	OM 403.915	D 215	Series 2426	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D 325
Series 2232	04.1972 → 05.1974	OM 403.931	D 215	Series 2426	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D 325
Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.934	D 215	Series 2426	09.1989 → 07.1992	OM 441.960	D 273
Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.935	D 215	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.914	D 325
Series 2232	06.1975 → 09.1983	OM 403.932	D 215	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.921	D 325
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D 253	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.922	D 325
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954	D 253	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D 325
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.956	D 253	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.934	D 325
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D 253	Series 2426	03.1991 →	OM 401.978	D 225
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D 253	Series 2426	07.1992 →	OM 401.973	D 225
Series 2233	10.1984 →	OM 492.900-405 (AFS)	D 264	Series 2426	07.1992 →	OM 401.977	D 225
Series 2233	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D 273	Series 2426		OM 462.900-011 (AFS)	D 336
Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D 267	Series 2426		OM 462.900-013 (AFS)	D 336
Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.952	D 267	Series 2427	07.1987 →	OM 442.914	D 325
Series 2236	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D 260	Series 2427	03.1991 →	OM 401.978	D 225
Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.905	D 260	Series 2427	07.1992 →	OM 401.973	D 225
Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D 260	Series 2427	07.1992 →	OM 401.977	D 225
Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 267	Series 2428	1979 → 1991	OM 422.911	D 255
Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 268	Series 2428	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D 255











 				Pos	 				Pos
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	<b>255</b>	Series 2524	01.1994 →	OM 445.924	D	<b>290</b>
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	<b>255</b>	Series 2524	01.1994 →	OM 445.941	D	<b>290</b>
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	<b>255</b>	Series 2524	07.1995 →	OM 441.986	D	<b>273</b>
Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>	Series 2524		M 476.920	G	<b>235</b>
Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>268</b>	Series 2527	07.1987 →	OM 442.914	D	<b>325</b>
Series 2428	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	<b>273</b>	Series 2527	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	<b>325</b>
Series 2429	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	<b>255</b>	Series 2527	03.1991 →	OM 401.973	D	<b>225</b>
Series 2429	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	<b>325</b>	Series 2527	03.1991 →	OM 401.978	D	<b>225</b>
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.906	D	<b>325</b>	Series 2527	03.1991 →	OM 401.980	D	<b>225</b>
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.907	D	<b>325</b>	Series 2527	09.1992 → 08.1994	OM 401.977	D	<b>225</b>
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.922	D	<b>325</b>	Series 2527	01.1994 →	OM 445.926	D	<b>290</b>
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	<b>325</b>	Series 2527	01.1994 →	OM 445.927	D	<b>290</b>
Series 2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	<b>325</b>	Series 2527	01.1994 →	OM 445.936	D	<b>290</b>
Series 2433	1979 → 07.1992	OM 422.954	D	<b>253</b>	Series 2527	01.1994 →	OM 445.940	D	<b>290</b>
Series 2433	10.1984 → 07.1992	OM 422.957	D	<b>253</b>	Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	<b>255</b>
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	<b>273</b>	Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	<b>255</b>
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	<b>273</b>	Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	<b>273</b>	Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>268</b>
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.951	D	<b>273</b>	Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.911	D	<b>255</b>
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	<b>273</b>	Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.913	D	<b>255</b>
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.961	D	<b>273</b>	Series 2529	1985 → 02.1991	OM 442.971	D	<b>268</b>
Series 2433	07.1995 → 07.1992	OM 441.991	D	<b>273</b>	Series 2529	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>268</b>
Series 2434	07.1995 →	OM 441.986	D	<b>273</b>	Series 2529	1988 →	OM 442.924	D	<b>325</b>
Series 2434	07.1995 →	OM 441.989	D	<b>273</b>	Series 2529	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D	<b>325</b>
Series 2435	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>268</b>	Series 2529	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	<b>325</b>
Series 2435	1988 → 02.1991	OM 442.976	D	<b>268</b>	Series 2531	12.1990 →	OM 401.972	D	<b>225</b>
Series 2435	07.1988 → 09.1993	OM 442.941	D	<b>267</b>	Series 2531	12.1990 →	OM 401.979	D	<b>225</b>
Series 2435	07.1988 → 09.1993	OM 442.968	D	<b>268</b>	Series 2531	12.1990 →	OM 401.993	D	<b>225</b>
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	<b>267</b>	Series 2531	01.1994 →	OM 445.930	D	<b>290</b>
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	<b>267</b>	Series 2531	01.1994 →	OM 445.940	D	<b>290</b>
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.952	D	<b>267</b>	Series 2532	01.1994 →	OM 445.929	D	<b>290</b>
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	<b>268</b>	Series 2534	01.1991 → 02.1991	OM 441.960	D	<b>273</b>
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	<b>268</b>	Series 2534	01.1991 → 02.2001	OM 441.986	D	<b>273</b>
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	<b>268</b>	Series 2534	01.1991 →	OM 441.989	D	<b>273</b>
Series 2435	07.1991 → 10.1993	OM 440.941	D	<b>266</b>	Series 2534	01.1994 →	OM 445.920	D	<b>290</b>
Series 2435	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	<b>266</b>	Series 2534	01.1994 →	OM 445.921	D	<b>290</b>
Series 2435	12.1991 → 10.1993	OM 440.942	D	<b>266</b>	Series 2534	01.1994 →	OM 445.939	D	<b>290</b>
Series 2435	12.1991 →	OM 462.900-410	D	<b>265</b>	Series 2534	01.1994 →	OM 445.940	D	<b>290</b>
		(AFS)			Series 2534	07.1995 → 05.1998	OM 441.987	D	<b>273</b>
Series 2435	12.1991 →	OM 462.900-411	D	<b>278</b>	Series 2535	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>
		(AFS)			Series 2535	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>268</b>
Series 2436	1981 →	OM 423.907	D	<b>260</b>	Series 2536	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	<b>260</b>
Series 2436	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	<b>260</b>	Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>267</b>
Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>267</b>	Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>
Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>	Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>268</b>
Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>268</b>	Series 2536	01.1986 → 12.1992	OM 423.907	D	<b>260</b>
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	<b>253</b>	Series 2538	03.1991 →	OM 402.971	D	<b>223</b>
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	<b>253</b>	Series 2538	03.1991 →	OM 402.972	D	<b>223</b>
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	<b>253</b>	Series 2538	03.1991 →	OM 402.975	D	<b>223</b>
Series 2444	1985 → 02.1991	OM 442.980	D	<b>268</b>	Series 2538	03.1991 →	OM 402.985	D	<b>223</b>
Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	<b>267</b>	Series 2538	03.1991 →	OM 402.986	D	<b>223</b>
Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D	<b>267</b>	Series 2538	03.1991 →	OM 402.989	D	<b>223</b>
Series 2444	07.1987 →	OM 462.900-511	D	<b>278</b>	Series 2538	03.1991 →	OM 402.990	D	<b>223</b>
		(AFS)			Series 2538	03.1991 →	OM 402.996	D	<b>223</b>
Series 2444	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>289</b>	Series 2538	06.1995 →	OM 446.924	D	<b>289</b>
Series 2444		OM 462.900-510	D	<b>265</b>	Series 2538	06.1995 →	OM 446.925	D	<b>289</b>
		(AFS)			Series 2538	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>289</b>
Series 2445	12.1991 →	OM 462.900-411	D	<b>278</b>	Series 2538	01.1996 →	OM 446.928	D	<b>289</b>
		(AFS)			Series 2538	01.1996 →	OM 446.929	D	<b>289</b>
Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	<b>266</b>	Series 2538	01.1996 →	OM 446.935	D	<b>289</b>
Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	<b>266</b>	Series 2538	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>289</b>
Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.991	D	<b>265</b>	Series 2538	01.1996 →	OM 446.942	D	<b>289</b>
Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	<b>266</b>	Series 2538	01.1996 →	OM 446.948	D	<b>289</b>
Series 2448	07.1995 →	OM 442.998	D	<b>266</b>	Series 2539	1985 → 02.1991	OM 442.966	D	<b>268</b>
Series 2517	05.1988 →	OM 382.913	D	<b>169</b>	Series 2540		OM 402.971	D	<b>223</b>
Series 2521	07.1985 →	OM 382.919	D	<b>169</b>	Series 2544	03.1991 →	OM 402.996	D	<b>223</b>
Series 2522	09.1989 →	OM 441.923	D	<b>322</b>	Series 2544	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	<b>266</b>
Series 2524	04.1991 →	OM 382.970 (TUR)	D	<b>178</b>	Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	<b>266</b>
Series 2524	03.1992 →	OM 356.977 (TUR)	D	<b>159</b>	Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.980	D	<b>266</b>
Series 2524	06.1992 →	OM 401.975	D	<b>225</b>					

M



			Pos				Pos
Series 2544	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D 266	Series 2628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D 255
Series 2544	07.1995 →	OM 440.972	D 266	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 255
Series 2544	07.1995 →	OM 442.997	D 266	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D 255
Series 2544	01.1996 →	OM 446.920	D 289	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.911	D 255
Series 2544	01.1996 →	OM 446.922	D 289	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D 255
Series 2544	01.1996 →	OM 446.946	D 289	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 267
Series 2545	07.1987 →	OM 462.900-511 (AFS)	D 278	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 267
		OM 442.985	D 266	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 268
Series 2550	1985 → 02.1991	OM 442.989	D 266	Series 2628	1988 → 02.2001	OM 442.908	D 325
Series 2550	1985 → 02.1991	OM 442.989	D 266	Series 2628	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D 268
Series 2550	07.1995 → 06.1995	OM 440.981	D 266	Series 2628	→ 02.2001	OM 407.956 (AFS)	D 220
Series 2550	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D 266	Series 2628	→ 02.2001	OM 482.912 (TUR)	D 319
Series 2550	07.1995 →	OM 440.971	D 291	Series 2628	→ 02.2001	OM 492.900-002 (AFS)	D 320
Series 2550	07.1995 →	OM 440.973	D 266	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-401 (AFS)	D 233
Series 2550	07.1995 →	OM 440.975	D 291	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-402 (AFS)	D 233
Series 2550	07.1995 →	OM 442.998	D 266	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-426 (AFS)	D 233
Series 2550	01.1996 →	OM 446.920	D 289	Series 2629	1985 → 02.1991	OM 442.942	D 267
Series 2553	01.1994 →	OM 446.927	D 289	Series 2629	1985 → 02.1991	OM 442.959	D 267
Series 2553	01.1996 →	OM 446.920	D 289	Series 2629	1985 → 02.1991	OM 442.966	D 268
Series 2553	01.1996 →	OM 446.945	D 289	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.925	D 325
Series 2620	1964 → 1967	OM 346.910	D 239	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D 325
Series 2620	1964 → 1967	OM 346.913	D 239	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D 325
Series 2622	05.1982 →	OM 421.905	D 258	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D 325
Series 2622		OM 481.902 (TUR)	D 317	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.917	D 325
Series 2624	1967 → 1978	OM 355.910	D 242	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D 325
Series 2624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912	D 242	Series 2629	1989 → 02.1991	OM 443.940	D 268
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.960	D 243	Series 2629	03.1992 →	OM 401.979	D 225
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D 243	Series 2629	01.1996 →	OM 446.933	D 289
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975	D 243	Series 2629		OM 462.900-011 (AFS)	D 336
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D 243	Series 2631	06.1992 →	OM 401.972	D 225
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D 243	Series 2631	06.1992 →	OM 401.979	D 225
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.981 (SUI)	D 251	Series 2631	06.1992 →	OM 401.981	D 225
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.982 (SUI)	D 251	Series 2631	06.1992 →	OM 401.986	D 225
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.983	D 244	Series 2631	06.1992 →	OM 401.987	D 225
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.984	D 244	Series 2631	06.1992 →	OM 401.993	D 225
Series 2624	03.1991 → 02.2001	OM 401.978	D 225	Series 2631	01.1994 →	OM 445.929	D 290
Series 2624	06.1992 → 02.2001	OM 401.975	D 225	Series 2631	01.1994 →	OM 445.930	D 290
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-005 (AFS)	D 304	Series 2631	01.1994 →	OM 445.931	D 290
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-006 (AFS)	D 304	Series 2631	07.1995 →	OM 441.997	D 273
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-001 (AFS)	D 247	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916	D 215
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-002 (AFS)	D 247	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D 215
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-003 (AFS)	D 247	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.933	D 215
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-004 (AFS)	D 247	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.935	D 215
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-007 (AFS)	D 247	Series 2632	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D 215
Series 2624	→ 02.2001	OM 407.930 (AFS)	D 230	Series 2632	→ 09.1983	OM 407.954 (AFS)	D 220
Series 2624	→ 02.2001	OM 407.932 (AFS)	D 230	Series 2632	→ 09.1983	OM 496.900-501 (AFS)	D 233
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-001 (AFS)	D 232	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.952	D 253
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-003 (AFS)	D 232	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.954	D 253
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-003 (AFS)	D 232	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.956	D 253
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-026 (AFS)	D 232	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.958	D 253
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-027 (AFS)	D 232	Series 2633	06.1982 → 05.1987	OM 422.957	D 253
Series 2626	04.1972 → 1985	OM 402.925	D 215	Series 2633	10.1984 → 05.1987	OM 492.900-406 (AFS)	D 264
Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.906	D 215	Series 2634	01.1994 →	OM 445.920	D 290
Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.912	D 215	Series 2634	07.1995 → 05.1998	OM 441.986	D 273
Series 2626	05.1974 → 12.1980	OM 402.926	D 215	Series 2634	07.1995 →	OM 441.989	D 273
Series 2626	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D 215	Series 2635	1985 → 02.1991	OM 442.974	D 265
Series 2627	03.1991 →	OM 401.978	D 225	Series 2635	04.1986 → 08.1994	OM 442.964	D 268
Series 2627	06.1992 →	OM 401.975	D 225	Series 2635	04.1986 → 08.1994	OM 442.966	D 268
Series 2628	11.1978 → 02.2001	OM 355.969	D 245	Series 2635	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D 268
Series 2628	10.1979 → 02.2001	OM 407.952 (AFS)	D 220	Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.962	D 268
Series 2628	10.1979 → 02.2001	OM 407.953 (AFS)	D 220	Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.942	D 267
				Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.944	D 267
				Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.950	D 267



 				Pos	 				Pos
Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.952	D	<b>267</b>	Series 2650	12.1988 → 07.1992	OM 442.994	D	<b>280</b>
Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.972	D	<b>268</b>	Series 2650	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D	<b>266</b>
Series 2635	07.1988 → 09.1993	OM 442.959	D	<b>267</b>	Series 2650	07.1995 → 06.1995	OM 440.981	D	<b>266</b>
Series 2635	07.1988 → 09.1993	OM 442.971	D	<b>268</b>	Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	<b>291</b>
Series 2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	<b>325</b>	Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	<b>266</b>
Series 2635	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	<b>266</b>	Series 2650	07.1995 →	OM 440.971	D	<b>291</b>
Series 2635	07.1991 →	OM 402.971	D	<b>223</b>	Series 2650	07.1995 →	OM 440.973	D	<b>266</b>
Series 2635	07.1991 →	OM 442.978	D	<b>266</b>	Series 2650	07.1995 →	OM 440.975	D	<b>291</b>
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.941	D	<b>266</b>	Series 2650	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>289</b>
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.942	D	<b>266</b>	Series 2653	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>289</b>
Series 2635	12.1991 →	OM 482.940 (TUR)	D	<b>265</b>	Series 2653	01.1996 →	OM 446.933	D	<b>289</b>
Series 2635		OM 476.983 (BRA)	D	<b>272</b>	Series 2653	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>289</b>
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	<b>260</b>	Series 2653	01.1996 →	OM 446.945	D	<b>289</b>
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	<b>260</b>	Series 2653	01.1996 →	OM 446.946	D	<b>289</b>
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	<b>260</b>	Series 2822	05.1982 →	OM 421.905	D	<b>258</b>
Series 2636	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	<b>260</b>	Series 2825	05.1982 →	OM 421.905	D	<b>258</b>
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>267</b>	Series 2828	1979 →	OM 422.911	D	<b>255</b>
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>	Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	<b>255</b>
Series 2636	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	<b>268</b>	Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	<b>255</b>
Series 2636	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D	<b>268</b>	Series 2828	05.1982 →	OM 421.905	D	<b>258</b>
Series 2636		OM 493.900-001 (AFS)	D	<b>264</b>	Series 2833	04.1984 →	OM 422.954	D	<b>253</b>
Series 2637	12.1991 →	OM 482.941 (TUR)	D	<b>265</b>	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.909	D	<b>255</b>
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	<b>253</b>	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.912	D	<b>255</b>
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	<b>253</b>	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.920	D	<b>255</b>
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	<b>253</b>	Series 3028	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	<b>255</b>
Series 2638	10.1984 →	OM 492.900-501 (AFS)	D	<b>264</b>	Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>267</b>
Series 2638	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>267</b>	Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>
Series 2638	03.1991 →	OM 402.974	D	<b>223</b>	Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.911	D	<b>255</b>
Series 2638	09.1991 →	OM 402.971	D	<b>223</b>	Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.913	D	<b>255</b>
Series 2638	09.1991 →	OM 402.972	D	<b>223</b>	Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.919	D	<b>255</b>
Series 2638	09.1991 →	OM 402.975	D	<b>223</b>	Series 3028	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	<b>255</b>
Series 2638	09.1991 →	OM 402.985	D	<b>223</b>	Series 3028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	<b>273</b>
Series 2638	05.1992 →	OM 402.984	D	<b>223</b>	Series 3031	03.1991 →	OM 401.979	D	<b>225</b>
Series 2638	07.1992 →	OM 402.978	D	<b>223</b>	Series 3033	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	<b>253</b>
Series 2638	07.1992 →	OM 402.986	D	<b>223</b>	Series 3033	04.1984 →	OM 422.954	D	<b>253</b>
Series 2638	01.1994 →	OM 446.927	D	<b>289</b>	Series 3035	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>
Series 2638	06.1995 →	OM 446.924	D	<b>289</b>	Series 3036	1981 →	OM 423.907	D	<b>260</b>
Series 2638	06.1995 →	OM 446.925	D	<b>289</b>	Series 3036	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	<b>260</b>
Series 2638	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>289</b>	Series 3036	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	<b>260</b>
Series 2638	01.1996 →	OM 446.926	D	<b>289</b>	Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>267</b>
Series 2638	01.1996 →	OM 446.935	D	<b>289</b>	Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>
Series 2638	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>289</b>	Series 3036	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>268</b>
Series 2638		OM 440.990	D	<b>266</b>	Series 3036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	<b>268</b>
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.951	D	<b>267</b>	Series 3038	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D	<b>253</b>
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.953	D	<b>267</b>	Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	<b>253</b>
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.980	D	<b>268</b>	Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	<b>253</b>
Series 2644	07.1987 →	OM 462.900-511 (AFS)	D	<b>278</b>	Series 3050	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>266</b>
Series 2644	09.1988 → 07.1992	OM 442.983	D	<b>268</b>	Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	<b>291</b>
Series 2644	03.1991 →	OM 402.996	D	<b>223</b>	Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	<b>266</b>
Series 2644	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	<b>266</b>	Series 3050	07.1995 →	OM 440.975	D	<b>291</b>
Series 2644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	<b>266</b>	Series 3050	01.1996 →	OM 446.932	D	<b>289</b>
Series 2644	07.1995 →	OM 440.979	D	<b>266</b>	Series 3050	01.1996 →	OM 446.933	D	<b>289</b>
Series 2644	01.1996 →	OM 446.922	D	<b>289</b>	Series 3228	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	<b>255</b>
Series 2644	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>289</b>	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.911	D	<b>255</b>
Series 2644	01.1996 →	OM 446.946	D	<b>289</b>	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.913	D	<b>255</b>
Series 2645	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	<b>267</b>	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.919	D	<b>255</b>
Series 2645	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>268</b>	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	<b>255</b>
Series 2645	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	<b>268</b>	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	<b>255</b>
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	<b>266</b>	Series 3228	1988 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	<b>266</b>	Series 3228	1988 →	OM 442.950	D	<b>267</b>
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	<b>266</b>	Series 3228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	<b>273</b>
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.994	D	<b>280</b>	Series 3228	03.1991 →	OM 441.960	D	<b>273</b>
Series 2648	07.1995 →	OM 442.997	D	<b>266</b>	Series 3229	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	<b>325</b>
Series 2650	1985 → 02.1991	OM 442.942	D	<b>267</b>	Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.927	D	<b>325</b>
Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.985	D	<b>266</b>	Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.928	D	<b>325</b>
Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>266</b>	Series 3229	09.1989 →	OM 442.915	D	<b>325</b>
					Series 3229	09.1989 →	OM 442.916	D	<b>325</b>
					Series 3231	03.1991 →	OM 401.979	D	<b>225</b>
					Series 3231	06.1992 →	OM 401.972	D	<b>225</b>
					Series 3231	06.1992 →	OM 401.993	D	<b>225</b>

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

			Pos				Pos
Series 3233	10.1990 → 07.1992	OM 441.960	D 273	Series 3335	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 268
Series 3233	10.1990 → 07.1992	OM 441.982	D 273	Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D 260
Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.985	D 273	Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.906	D 260
Series 3233	02.1992 → 05.1998	OM 441.990	D 273	Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 267
Series 3233	01.1994 →	OM 445.922	D 290	Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 267
Series 3233	07.1995 →	OM 441.988	D 273	Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.960	D 268
Series 3233	07.1995 →	OM 441.992	D 273	Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 268
Series 3234	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D 273	Series 3336	09.1986 → 11.1991	OM 423.907	D 260
Series 3234	10.1990 → 07.1992	OM 441.985	D 273	Series 3336	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D 268
Series 3234	02.1992 → 05.1998	OM 441.990	D 273	Series 3336	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D 268
Series 3234	01.1994 →	OM 445.922	D 290	Series 3338	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 267
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.988	D 273	Series 3344	1985 → 02.1991	OM 442.951	D 267
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.992	D 273	Series 3344	1985 → 02.1991	OM 442.953	D 267
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 441.951	D 273	Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 255
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.945	D 267	Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D 255
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.950	D 267	Series 3528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 268
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.952	D 267	Series 3528	1985 → 1996	OM 442.950	D 267
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.959	D 267	Series 3528	1985 → 1996	OM 442.952	D 267
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.966	D 268	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.911	D 255
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.971	D 268	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.913	D 255
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 443.940	D 268	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.919	D 255
Series 3235	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D 267	Series 3528	1988 →	OM 442.905	D 325
Series 3235	→ 09.1993	OM 402.983	D 223	Series 3529	1988 →	OM 442.907	D 325
Series 3236	1981 →	OM 423.909	D 260	Series 3529	1988 →	OM 442.915	D 325
Series 3238	1988 → 02.1991	OM 442.950	D 267	Series 3529	10.1988 → 02.1991	OM 442.959	D 267
Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.971	D 223	Series 3534	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D 273
Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.973	D 223	Series 3534	01.1994 →	OM 445.922	D 290
Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.982	D 223	Series 3534	07.1995 →	OM 441.988	D 273
Series 3238	10.1990 →	OM 402.977	D 223	Series 3535	1985 → 02.1991	OM 442.966	D 268
Series 3238	10.1990 →	OM 402.987	D 223	Series 3535	1985 → 02.1991	OM 442.989	D 266
Series 3238	1991 →	OM 441.960	D 273	Series 3535	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D 268
Series 3238	03.1991 →	OM 402.985	D 223	Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.950	D 267
Series 3238	06.1995 →	OM 446.924	D 289	Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.952	D 267
Series 3238	01.1996 →	OM 446.920	D 289	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.946	D 267
Series 3238	01.1996 →	OM 446.926	D 289	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.957	D 267
Series 3238	01.1996 →	OM 446.939	D 289	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.959	D 267
Series 3240	1985 → 02.1991	OM 442.989	D 266	Series 3535	1988 →	OM 442.905	D 325
Series 3244	12.1990 → 02.2001	OM 440.978	D 266	Series 3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D 325
Series 3244	03.1991 → 02.2001	OM 440.980	D 266	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.942	D 267
Series 3244	07.1995 →	OM 440.970	D 266	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D 267
Series 3244	07.1995 →	OM 442.997	D 266	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.962	D 268
Series 3244	01.1996 →	OM 446.922	D 289	Series 3535	10.1988 → 08.1994	OM 442.945	D 267
Series 3248	1985 → 02.1991	OM 442.985	D 266	Series 3535	1991 →	OM 402.983	D 223
Series 3250	1985 → 02.1991	OM 442.985	D 266	Series 3535	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D 266
Series 3250	1985 → 02.1991	OM 442.989	D 266	Series 3536	1981 →	OM 423.907	D 260
Series 3250	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D 257	Series 3536	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D 260
Series 3250	01.1990 → 09.1993	OM 443.980	D 268	Series 3536	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D 260
Series 3250	07.1995 →	OM 440.971	D 291	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 267
Series 3250	07.1995 →	OM 440.973	D 266	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 267
Series 3250	07.1995 →	OM 440.975	D 291	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 268
Series 3253	01.1996 →	OM 446.920	D 289	Series 3536	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D 268
Series 3253	01.1996 →	OM 446.939	D 289	Series 3536	1989 → 02.1991	OM 443.980	D 268
Series 3253	01.1996 →	OM 446.945	D 289	Series 3538	10.1990 →	OM 402.977	D 223
Series 3328	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D 255	Series 3538	03.1991 →	OM 402.973	D 223
Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 255	Series 3538	03.1991 →	OM 402.974	D 223
Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D 255	Series 3538	03.1991 →	OM 402.982	D 223
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.911	D 255	Series 3538	03.1991 →	OM 402.987	D 223
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.913	D 255	Series 3538	05.1992 →	OM 402.983	D 223
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D 255	Series 3538	05.1992 →	OM 402.984	D 223
Series 3328	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 268	Series 3538	07.1992 →	OM 402.978	D 223
Series 3328	1985 → 1996	OM 442.950	D 267	Series 3538	07.1995 →	OM 440.987	D 266
Series 3328	1985 → 1996	OM 442.952	D 267	Series 3538	07.1995 →	OM 440.988	D 266
Series 3328	1988 →	OM 442.905	D 325	Series 3538	01.1996 →	OM 446.926	D 289
Series 3332	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D 215	Series 3538	01.1996 →	OM 446.930	D 289
Series 3332	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D 215	Series 3538	01.1996 →	OM 446.931	D 289
Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D 253	Series 3538	01.1996 →	OM 446.939	D 289
Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D 253	Series 3538	01.1996 →	OM 446.940	D 289
Series 3335	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 267	Series 3538	01.1996 →	OM 446.941	D 289
Series 3335	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 267	Series 3538		OM 440.990	D 266

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

				Pos					Pos
Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.951	D	<b>267</b>	Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	<b>267</b>
Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.953	D	<b>267</b>	Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	<b>268</b>
Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.980	D	<b>268</b>	Series 4836	1981 →	OM 423.907	D	<b>260</b>
Series 3544	03.1991 → 06.1995	OM 440.980	D	<b>266</b>	Series 4836	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	<b>260</b>
Series 3544	05.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	<b>266</b>	Series 4836	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	<b>260</b>
Series 3544	05.1992 → 06.1995	OM 440.984	D	<b>266</b>	Series 4836	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>268</b>
Series 3544	05.1992 → 06.1995	OM 440.985	D	<b>266</b>	Series 4838	01.1996 →	OM 446.939	D	<b>289</b>
Series 3544	07.1992 →	OM 440.970	D	<b>266</b>	Series 4844	1985 → 02.1991	OM 442.951	D	<b>267</b>
Series 3544	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>289</b>	Series 4844	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	<b>267</b>
Series 3544	01.1996 →	OM 446.939	D	<b>289</b>	Series 4844	03.1991 → 06.1995	OM 440.980	D	<b>266</b>
Series 3544	01.1996 →	OM 446.945	D	<b>289</b>	Series 4844	07.1995 → 06.1995	OM 440.979	D	<b>266</b>
Series 3548	1985 → 02.1991	OM 442.945	D	<b>267</b>	Series 4844	07.1995 → 06.1995	OM 440.984	D	<b>266</b>
Series 3548	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	<b>266</b>	Series 4844	07.1995 → 06.1996	OM 440.985	D	<b>266</b>
Series 3548	01.1996 →	OM 446.932	D	<b>289</b>	Series 4844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	<b>266</b>
Series 3550	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>266</b>	Series 4844	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>289</b>
Series 3550	12.1990 → 07.1992	OM 442.993	D	<b>280</b>	Series 4850	01.1984 →	OM 423.950	D	<b>257</b>
Series 3550	05.1992 → 06.1995	OM 440.983	D	<b>266</b>	Series 4850	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D	<b>266</b>
Series 3550	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D	<b>266</b>	Series 4850	07.1995 →	OM 440.971	D	<b>291</b>
Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	<b>291</b>	Series 4850	07.1995 →	OM 440.975	D	<b>291</b>
Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	<b>291</b>	Series 4850	07.1995 →	OM 442.997	D	<b>266</b>
Series 3550	07.1995 →	OM 440.971	D	<b>291</b>	Series 4853	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>289</b>
Series 3550	07.1995 →	OM 440.973	D	<b>266</b>	Series 4853	01.1996 →	OM 446.940	D	<b>289</b>
Series 3550	07.1995 →	OM 442.997	D	<b>266</b>	Series 4936	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>
Series 3550	07.1995 →	OM 442.999	D	<b>289</b>	Series 5035	1985 → 02.1991	OM 442.942	D	<b>267</b>
Series 3550	01.1996 →	OM 446.932	D	<b>289</b>	Series 5035	1985 → 02.1991	OM 442.966	D	<b>268</b>
Series 3553	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>289</b>	Series 5038	07.1995 →	OM 440.988	D	<b>266</b>
Series 3553	01.1996 →	OM 446.932	D	<b>289</b>	Series 5248	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	<b>266</b>
Series 3553	01.1996 →	OM 446.939	D	<b>289</b>	Series 5436	1981 →	OM 423.907	D	<b>260</b>
Series 3636	1981 →	OM 423.907	D	<b>260</b>	Series 5436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	<b>260</b>
Series 3636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	<b>260</b>	Series 5436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>267</b>
Series 3636	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	<b>260</b>	Series 5436	1985 → 02.1992	OM 442.952	D	<b>267</b>
Series 3636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>	Series 5436	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>268</b>
Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	<b>253</b>	Series 5436	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	<b>268</b>
Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	<b>253</b>	Series 6036	1981 →	OM 423.907	D	<b>260</b>
Series 3835	10.1989 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>	Series 6036	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	<b>260</b>
Series 3836	1981 →	OM 423.907	D	<b>260</b>	Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>267</b>
Series 3850	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	<b>257</b>	Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>267</b>
Series 4044	1985 → 02.1991	OM 442.951	D	<b>267</b>	Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>268</b>
Series 4044	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	<b>267</b>	Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	<b>268</b>
Series 4050	01.1984 →	OM 423.950	D	<b>257</b>					
Series 4050	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	<b>291</b>					
Series 4150	07.1995 → 06.1995	OM 440.981	D	<b>266</b>					
Series 4435	1985 → 02.2001	OM 442.962	D	<b>268</b>					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.944	D	<b>267</b>					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.945	D	<b>267</b>					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	<b>267</b>					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	<b>267</b>					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	<b>268</b>					
Series 4436	1981 → 02.2001	OM 423.907	D	<b>260</b>					
Series 4436	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	<b>260</b>					
Series 4436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	<b>260</b>					
Series 4436	1985 → 02.2001	OM 442.962	D	<b>268</b>					
Series 4436	1989 → 02.2001	OM 443.940	D	<b>268</b>					
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	<b>267</b>					
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	<b>267</b>					
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 443.980	D	<b>268</b>					
Series 4445	10.1989 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>268</b>					
Series 4635	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	<b>267</b>					
Series 4644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	<b>266</b>					
Series 4645	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	<b>267</b>					
Series 4645	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>268</b>					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	<b>267</b>					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	<b>267</b>					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	<b>267</b>					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	<b>267</b>					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.962	D	<b>268</b>					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	<b>268</b>					
Series 4648	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>268</b>					
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	<b>267</b>					

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**1** **75**

<b>M 120</b>	<b>000 - 002, 010 - 011</b> 07.1953 → 06.1957	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	6,7:1	100,00 mm
<b>M 136</b>	<b>040, 042 - 044, 047 - 055, 060, 071 - 073, 920 - 923, 925 - 926</b> 1949 → 06.1957	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	33-38 kW	(45-52 PS)		100,00 mm
<b>M 191</b>	<b>010, 018</b> 1953 → 1957	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	33-38 kW	(45-52 PS)	6,5/ 6,7:1	100,00 mm

	IN [2]	35,2 x 8,8 x 122,0	S - -	- 45° - -	13 - III	181 053 00 01	<b>2660</b>
	EX [4]	14,00 x 8,8 x 58,0	B1 CC			181 053 01 24	<b>81-2611</b>
	EX [4]	14,10 x 8,8 x 58,0	B1 CC			181 053 05 30	<b>81-2619</b>

**2** **75**

<b>OM 636</b>	<b>900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960</b> 1949 →	D (AN)	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	15-32 kW	(21-43 PS)		100,00 mm
90 278 6..									

	IN [2]	32,0 x 9 x 135,8	S - -	- 45° - -	13 - III	636 053 01 01	<b>2664</b>
	IN [2]	32,0 x 9 x 136,5	S - Cr -	- 45° - -	13 - III	636 053 03 01	<b>2691</b>
	EX [2]	29,0 x 9 x 135,0	A/S - Cr -	- 45° - -	13 - III	636 050 00 27	<b>2656</b>
	IN [4]	14,00 x 9 x 59,5	G2			636 053 20 30	<b>81-1662</b>
	IN [4]	14,00 x 9 x 60,0	G2			636 053 12 29	<b>81-2658</b>
	IN [4]	14,00 x 9 x 68,0	G2			636 053 03 30	<b>81-2612</b>
	IN [4]	14,10 x 9 x 68,0	G2			636 053 10 30	<b>81-2625</b>
	IN [4]	14,20 x 9 x 59,5	G2				<b>81-1663</b>
	EX [4]	14,00 x 9 x 56,0	G2			646 053 01 82	<b>81-1660</b>
	EX [4]	14,00 x 9 x 63,0	G2			636 053 03 29	<b>81-2624</b>
	EX [4]	14,10 x 9 x 63,0	G2			636 053 04 29	<b>81-2626</b>

**3** **80**

<b>M 127</b>	<b>980, 982 - 984</b> 07.1958 → 12.1965	B	6	2196 cm <sup>3</sup>	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	8,7:1	72,80 mm
<b>M 180</b>	<b>922, 926 - 929, 940 - 943, 952 - 953, 958</b> 1955 → 11.1976	B	6	2196 cm <sup>3</sup>	2V	60-81 kW	(82-110 PS)	8,7:1	72,80 mm

	IN [2]	39,2 x 9 x 128,0	S - -	- 45° - -	5 - III	180 053 02 01 180 053 04 01	<b>2666</b>
	EX [2]	35,1 x 10 x 112,7	A/S - -	- 45° - VS -	5 - III	180 053 11 05 180 053 15 05	<b>261119</b>
	IN [4]	14,00 x 9 x 65,5	B1			180 050 02 24 180 050 00 24	<b>81-2643</b>
	IN [4]	14,10 x 9 x 65,5	B1			180 050 03 24	<b>81-2691</b>
	IN [4]	14,10 x 9 x 67,0	B1			121 050 06 24	<b>81-2629</b>
	IN [4]	14,20 x 9 x 67,0	B1			121 050 02 24	<b>81-2640</b>
	IN [4]	14,40 x 9 x 65,5	B1			180 050 05 24	<b>81-2692</b>
	EX [4]	14,00 x 10 x 57,0	B1			121 050 16 24	<b>81-2628</b>
	EX [4]	14,10 x 10 x 57,0	B1			121 050 21 24	<b>81-2630</b>
	EX [4]	14,20 x 10 x 57,0	B1			121 050 22 24	<b>81-2639</b>
	EX [4]	14,40 x 10 x 57,0	B1			121 050 23 24	<b>81-2693</b>

**4** **80**

<b>M 166</b>	<b>940</b> 10.1997 → 08.2004	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	11:1	69,50 mm
<b>M 166</b>	<b>960 - 961</b> 10.1997 → 08.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60-75 kW	(82-102 PS)		79,50 mm

	IN [2]	40,0 x 6 x 103,0	S - Ni -	- 45° - -	1 - III	166 053 01 01	<b>261036</b>
	EX [2]	34,0 x 7 x 102,7	A - Ni -	- 45° - VS -	1 -	166 050 03 27	<b>261037</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5 IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5 IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5 IN [4] 12,50 x 6 x 37,5 IN [4] 12,70 x 6 x 37,5 IN [4] 12,90 x 6 x 37,5	G1 G1 G1 G1 G1 G1				111 053 10 29 111 053 11 29 111 050 14 24 606 053 12 29 606 053 13 29 606 053 14 29	<b>81-26172</b> <b>81-26173</b> <b>81-26174</b> <b>81-26175</b> <b>81-26176</b> <b>81-26177</b>
<b>5</b>		<b>80</b>					
<b>OM 668</b>	<b>914, 940 - 942</b>	07.1998 → 08.2005 D (LA) 4 1689 cm <sup>3</sup> 4V 44-70 kW (60-95 PS) 84,00 mm					
	IN [2] 29,6 x 6 x 105,2 EX [2] 24,6 x 7 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	668 053 03 01 668 050 02 27	<b>261042</b> <b>261043</b>
	IN [4] 11,55 x 6 x 47,5 EX [4] 11,55 x 7 x 47,5	G1 G1				668 053 02 29 668 053 02 30	<b>81-16108</b> <b>81-16109</b>
<b>6</b>		<b>81</b>					
<b>M 104</b>	<b>900</b>	04.1996 → 09.2003 B 6 2792 cm <sup>3</sup> 2V 128 kW (174 PS) 10:1 90,30 mm					
91 033 6..							
	IN [2] 39,0 x 7 x 106,0 EX [2] 34,0 x 7 x 107,0	S - - RA/S- -	- 45° - VS - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III		<b>39372</b> <b>39300</b>
	[50] Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 38,0	B1				000 012 00 14	<b>81-33100</b>
<b>7</b>		<b>81,75</b>					
<b>M 180</b>	<b>945, 947, 949</b>	08.1959 → 12.1967 B 6 2292 cm <sup>3</sup> 2V 77-88 kW (105-120 PS) 9:1 72,80 mm					
	IN [2] 41,0 x 9 x 128,0 EX [1] 37,1 x 11 x 113,2	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	9 - III 9 - III	123 053 01 01 123 053 00 01 129 053 01 05	<b>2619</b> <b>261106</b> (1)
	(1) Kegelstückfixierung Ø 9 mm cotter fixation Ø 9 mm fixation de clavettes Ø 9 mm fijación de chavetas Ø 9 mm Крепление конического сухаря ø 9 мм						
	[50] Ø 9 mm					115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [4] 14,04 x 9 x 55,0 IN [4] 14,24 x 9 x 55,0 EX [4] 15,04 x 11 x 45,0 EX [4] 15,24 x 11 x 45,0 EX [4] 15,44 x 11 x 45,0	B1 B1 B1 B1 B1				130 050 01 24 130 050 02 24 108 050 05 24 108 050 07 24 108 050 08 24	<b>81-2667</b> <b>81-2668</b> <b>81-2659</b> <b>81-2660</b> <b>81-2670</b>

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**8****82**

<b>M 108</b>	<b>920, 924</b> 01.1966 → 12.1969	B	6	2496 cm <sup>3</sup>	2V	85-96 kW	(115-130 PS)	78,80 mm
<b>M 111/1A</b>	1966 → 12.1967	B	6	2294 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS) 9:1	72,40 mm
<b>M 114</b>	<b>920, 923, 980 - 981</b> 01.1968 → 08.1972	B	6	2496 cm <sup>3</sup>	2V	85-110 kW	(115-150 PS)	78,80 mm
<b>M 127</b>	<b>945, 949</b> 1964 → 12.1967	B	6	2307 cm <sup>3</sup>	2V	110-111 kW	(150 PS) 9,3:1	72,80 mm
<b>M 129</b>	<b>980 - 982</b> 01.1961 → 12.1968	B	6	2496 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS) 9,3:1	78,80 mm
<b>M 180</b>	<b>950 - 951, 954 - 955</b> 08.1965 → 11.1976	B	6	2306 cm <sup>3</sup>	2V	78-88 kW	(106-120 PS) 9:1	72,80 mm



IN [2]	41,0 x 9 x 128,0	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	123 053 01 01 123 053 00 01	<b>2619</b>
EX [1]	37,1 x 11 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	129 053 01 05	<b>261106</b> (1)
(1) Kegelstückfixierung Ø 9 mm cotter fixation Ø 9 mm fixation de clavettes Ø 9 mm fijación de chavetas Ø 9 mm Крепление конического сухаря ø 9 мм							



[50]	Ø 9 mm					115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
------	--------	--	--	--	--	---------------	--------------



IN [4]	14,04 x 9 x 55,0	B1				130 050 01 24	<b>81-2667</b>
IN [4]	14,24 x 9 x 55,0	B1				130 050 02 24	<b>81-2668</b>
EX [4]	15,04 x 11 x 45,0	B1				108 050 05 24	<b>81-2659</b>
EX [4]	15,24 x 11 x 45,0	B1				108 050 07 24	<b>81-2660</b>
EX [4]	15,44 x 11 x 45,0	B1				108 050 08 24	<b>81-2670</b>

**9****82**

<b>M 127</b>	<b>981</b> 03.1963 → 01.1967	B	6	2307 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(150 PS) 9,3:1	72,80 mm
--------------	---------------------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------------	----------



IN [2]	39,2 x 9 x 128,0	S - -	- 45° -	-	5 - III	180 053 02 01 180 053 04 01	<b>2666</b>
EX [2]	35,1 x 10 x 112,7	A/S - -	- 45° -	VS -	5 - III	180 053 11 05 180 053 15 05	<b>261119</b>



IN [4]	14,04 x 9 x 55,0	B1				130 050 01 24	<b>81-2667</b>
IN [4]	14,24 x 9 x 55,0	B1				130 050 02 24	<b>81-2668</b>
EX [6]	14,00 x 10 x 50,0	B1				127 050 11 24	<b>81-2652</b>
EX [4]	14,20 x 10 x 50,0	B1				127 050 12 24	<b>81-2671</b>

**10****82**

<b>M 271</b>	<b>921, 940 - 942, 944, 946, 948, 956</b> 03.2002 →	B (K)	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-141 kW	(122-192 PS)	85,00 mm
--------------	--	-------	---	----------------------	----	-----------	--------------	----------



IN [2]	30,5 x 6 x 105,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	271 053 05 01 271 053 06 01	<b>261128</b> <small>NEW</small>
IN [2]	30,5 x 7 x 105,4	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	271 053 00 01	<b>261122</b> <small>NEW</small>
EX [2]	27,0 x 6 x 109,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	271 050 06 27	<b>261129</b> <small>NEW</small>
EX [2]	27,0 x 7 x 109,2	RA/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	271 050 04 27 271 050 00 27	<b>261123</b> <small>NEW</small>



[50]	Ø 7 mm					102 053 02 26	<b>LK-2607</b>
[50]	Ø 6 mm					000 053 11 26	<b>MK-6H</b>

**11****82**

<b>M 271</b>	<b>910 - 911, 950, 952, 954 - 955, 955, 957</b> 03.2004 →	B (K)	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-135 kW	(122-184 PS)	85,00 mm
--------------	--	-------	---	----------------------	----	-----------	--------------	----------



IN [2]	30,5 x 6 x 105,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	271 053 05 01 271 053 06 01	<b>261128</b> <small>NEW</small>
EX [2]	27,0 x 6 x 109,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	271 050 06 27	<b>261129</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					<b>Reference</b>	
[50]	Ø 6 mm				000 053 11 26	<b>MK-6H</b>

<b>12</b>		<b>82,9</b>						
<b>M 103</b>	<b>940 - 943</b>							
	06.1985 → 10.1992	B	6	2599 cm <sup>3</sup>	2V	115 kW (156 PS)	80,25 mm	
	IN [2]	40,0 x 8 x 110,2	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	103 053 23 01 103 053 21 01	<b>26107</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 110,9	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III	103 050 13 27	<b>261112</b> (1)
	(1)	Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 мм						
[50]		Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [6]	14,00 x 8 x 42,0	B1				103 050 22 24	<b>81-26151</b>
	IN [6]	14,20 x 8 x 42,0	B1				103 050 04 24	<b>81-26101</b>
	IN [6]	14,20 x 8 x 42,0	B1				103 050 23 24	<b>81-26152</b>
	IN [6]	14,40 x 8 x 42,0	B1				103 050 05 24	<b>81-26102</b>
	IN [6]	14,40 x 8 x 42,0	B1				103 050 24 24	<b>81-26153</b>
	EX [6]	14,00 x 9 x 48,0	B1				103 050 07 24	<b>81-26103</b>
	EX [6]	14,00 x 9 x 48,0	B1				103 050 27 24	<b>81-26154</b>
	EX [6]	14,20 x 9 x 48,0	B1				103 050 08 24	<b>81-26104</b>
	EX [6]	14,20 x 9 x 48,0	B1				103 050 28 24	<b>81-26155</b>
	EX [6]	14,40 x 9 x 48,0	B1				103 050 09 24	<b>81-26105</b>
	EX [6]	14,40 x 9 x 48,0	B1				103 050 29 24	<b>81-26156</b>
							103 050 64 01	<b>50 006 223</b>

<b>13</b>		<b>83</b>						
<b>M 266</b>	<b>920</b>							
	09.2004 →	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW (95 PS) 11:1	69,20 mm	
<b>M 266</b>	<b>940</b>							
	09.2004 →	B	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS) 11:1	78,50 mm	
<b>M 266</b>	<b>960</b>							
	09.2004 →	B	4	2034 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS) 11:1	94,00 mm	
<b>M 266</b>	<b>980</b>							
	04.2005 →	B (LA)	4	2034 cm <sup>3</sup>	2V	142 kW (193 PS) 9:1	94,00 mm	
99 881 6..., 99 882 6..								
	IN [2]	43,0 x 6 x 103,0	S - Ni -	- 45° -	-	1 - III	166 053 02 01	<b>261038</b>
	EX [2]	35,0 x 7 x 102,7	A - Ni -	- 45° -	VS -	1 -	266 050 00 27 266 053 01 05	<b>261135</b> <b>NEW</b>
[50]								<b>KK-6H</b> <b>NEW</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	IN [4]	12,50 x 6 x 37,5	G1				606 053 12 29	<b>81-26175</b>
	IN [4]	12,70 x 6 x 37,5	G1				606 053 13 29	<b>81-26176</b>
	IN [4]	12,90 x 6 x 37,5	G1				606 053 14 29	<b>81-26177</b>

<b>14</b>		<b>83</b>					
<b>OM 640</b>	<b>940, 942</b>						
	09.2004 →	D (A)	4	1991 cm <sup>3</sup>	4V	60-80 kW (82-109 PS) 18:1	92,00 mm
<b>OM 640</b>	<b>941</b>						
	09.2004 →	D (LA)	4	1991 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS) 18:1	92,00 mm
<b>OM 642</b>	<b>820, 836, 850, 856, 870, 896, 910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970, 975, 990, 992 - 993</b>						
	09.2004 →	D (LA)	6	2987 cm <sup>3</sup>	4V	135-173 kW (184-235 PS)	92,00 mm
40 095 6..., 40 096 6..., 99 941 6..							

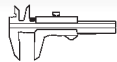
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



EngineComponents

## MERCEDES-BENZ

						Reference				
	IN [2] EX [2]	28,5 x 6 x 102,3 25,4 x 6 x 102,3	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	642 053 04 01 642 050 05 27	<b>261126</b> <small>NEW</small> <b>261127</b> <small>NEW</small>		
	[50]	∅ 6 mm					000 053 11 26	<b>MK-6H</b>		
<b>15</b>		<b>83,2</b>								
<b>M 112</b>	<b>910 - 911</b>	06.1997 → 01.2003	B	6	2398 cm <sup>3</sup>	3V	120-125 kW	(163-170 PS)	73,50 mm	
	IN [2] EX [2]	30,0 x 7 x 120,6 34,0 x 7 x 121,6	S - Ni - A - Ni -	- 45° - - 45° -	- VS -	1 - III 1 -	113 053 00 01 113 050 01 27	<b>261030</b> <b>261031</b>		
	[50]	∅ 7 mm					102 053 02 26	<b>LK-2607</b>		
	IN/EX [4]	12,74 x 7 x 50,0	G1				113 053 03 29	<b>81-26183</b>		
<b>16</b>		<b>83,2</b>								
<b>M 112</b>	<b>913, 915</b>	08.2000 → 03.2005	B	6	2398 cm <sup>3</sup>	3V	125-130 kW	(170-177 PS)	10:1	73,50 mm
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 119,4 41,0 x 7 x 122,3	S - Ni - A - Ni -	- 45° - - 45° -	- VS -	1 - III 1 -	113 053 05 01 113 053 01 01 113 050 02 27	<b>261032</b> <b>261033</b>		
	[50]	∅ 7 mm					102 053 02 26	<b>LK-2607</b>		
	IN/EX [4]	12,74 x 7 x 50,0	G1				113 053 03 29	<b>81-26183</b>		
<b>17</b>		<b>84</b>								
<b>M 166</b>	<b>990 - 991</b>	06.1999 → 08.2005	B	4	1898 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	85,60 mm
<b>M 166</b>	<b>995</b>	03.2002 → 08.2004	B	4	2084 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	11:1	84,00 mm
	IN [2] EX [2]	43,0 x 6 x 103,0 36,0 x 7 x 102,7	S - Ni - A - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 -	166 053 02 01 166 050 04 27	<b>261038</b> <b>261039</b>		
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>		
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>		
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>		
	IN [4]	12,50 x 6 x 37,5	G1				606 053 12 29	<b>81-26175</b>		
	IN [4]	12,70 x 6 x 37,5	G1				606 053 13 29	<b>81-26176</b>		
	IN [4]	12,90 x 6 x 37,5	G1				606 053 14 29	<b>81-26177</b>		
<b>18</b>		<b>85</b>								
<b>M 121</b>	<b>922, 924, 926, 929</b>	1955 → 08.1965	B	4	1897 cm <sup>3</sup>	2V	48-59 kW	(65-80 PS)	83,60 mm	
	IN [2] EX [2]	44,0 x 9 x 128,0 37,0 x 10 x 112,7	S - - RA/S- Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	5 - III 1 - III	121 053 00 01 121 053 15 05	<b>2675</b> <b>261121</b>		
	IN [4]	14,10 x 9 x 67,0	B1				121 050 06 24	<b>81-2629</b>		
	IN [4]	14,20 x 9 x 67,0	B1				121 050 02 24	<b>81-2640</b>		
	EX [4]	14,00 x 10 x 57,0	B1				121 050 16 24	<b>81-2628</b>		
	EX [4]	14,10 x 10 x 57,0	B1				121 050 21 24	<b>81-2630</b>		
	EX [4]	14,20 x 10 x 57,0	B1				121 050 22 24	<b>81-2639</b>		
	EX [4]	14,40 x 10 x 57,0	B1				121 050 23 24	<b>81-2693</b>		



Reference



<b>19</b>		<b>85,3</b>											
<b>M 111</b>		<b>920</b>											
		06.1993 → 04.2000		B	4	1799 cm <sup>3</sup>	4V	86 kW	(117 PS)	78,70 mm			
	IN [2]	33,0 x 7 x 101,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III		111 053 03 01		<b>26230</b>			
	EX [2]	29,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III		111 053 04 01		<b>261120</b>			
	[50]	Ø 7 mm								<b>MK-7H</b>			
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1					111 053 10 29		<b>81-26172</b>			
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1					111 053 11 29		<b>81-26173</b>			
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1					111 050 14 24		<b>81-26174</b>			
		AS						111 050 19 01		<b>50 006 335</b> <small>NEW</small>			
		ES						111 050 18 01		<b>50 006 372</b> <small>NEW</small>			
	TAP [8]	H 35 x 24						104 050 12 25		<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>			
<b>20</b>		<b>85,3</b>											
<b>M 111</b>		<b>921</b>											
		09.1995 → 02.2001		B	4	1799 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	8,8:1	78,70 mm		
	IN [2]	33,0 x 7 x 101,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III		111 053 03 01		<b>26230</b>			
	EX [2]	29,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III		111 053 04 01		<b>261120</b>			
	[50]	Ø 7 mm								<b>MK-7H</b>			
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1					111 053 10 29		<b>81-26172</b>			
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1					111 053 11 29		<b>81-26173</b>			
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1					111 050 14 24		<b>81-26174</b>			
		AS						111 050 31 01		<b>50 006 373</b> <small>NEW</small>			
	TAP [8]	H 35 x 24						104 050 12 25		<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>			
<b>21</b>		<b>86</b>											
<b>M 110</b>		<b>921 - 923, 931 - 932, 981 - 986, 991 - 992</b>											
		06.1972 → 11.1985		B	6	2746 cm <sup>3</sup>	2V	105-136 kW	(143-185 PS)	78,80 mm			
92 594 6..., 93 582 6..													
	IN [2]	45,0 x 9 x 115,0	S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III		110 050 07 26		<b>2635</b>	(1)		
	IN [2]	45,0 x 9 x 115,1	S - Cr -	- 45° -	Y -	9 -				<b>261110</b>	(2)		
	EX [2]	39,1 x 9 x 118,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III		117 050 01 27		<b>261111</b>			
	EX [1]	37,1 x 11 x 118,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		117 050 00 27		<b>261108</b>	(3)		
	(1)	OES specification											
	(2)	IAM specification											
	(3)	Kegelstückfixierung Ø 9 mm cotter fixation Ø 9 mm fixation de clavettes Ø 9 mm fijación de chavetas Ø 9 mm Крепление конического сухаря Ø 9 мм											
	[50]	Ø 9 mm						115 053 00 26		<b>RK-9H</b>			
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице													

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
	IN [6]	14,04 x 9 x 51,5	B1		110 050 53 24	<b>81-26133</b>
	IN [6]	14,04 x 9 x 51,5	B1		110 050 26 24	<b>81-2679</b>
					110 050 54 24	
	IN [6]	14,24 x 9 x 51,5	B1		110 050 55 24	<b>81-26134</b>
	IN [6]	14,24 x 9 x 51,5	B1		110 050 27 24	<b>81-2680</b>
	IN [6]	14,44 x 9 x 51,5	B1		110 050 62 24	<b>81-26135</b>
	IN [6]	14,44 x 9 x 51,5	B1		110 050 28 24	<b>81-2681</b>
	EX [6]	15,04 x 11 x 54,0	B1		110 050 34 24	<b>81-2682</b>
	EX [4]	15,04 x 11 x 54,0	B1		110 050 65 24	<b>81-26136</b>
	EX [4]	15,24 x 11 x 54,0	B1		110 050 35 24	<b>81-2683</b>
	EX [4]	15,44 x 11 x 54,0	B1		110 050 67 24	<b>81-26138</b>
	EX [4]	15,44 x 11 x 54,0	B1		110 050 36 24	<b>81-2684</b>

**22** **86****M 123****920 - 921**

02.1976 → 07.1985 B

6

2525 cm<sup>3</sup> 2V

95-103 kW

(129-140 PS)

72,50 mm

93 252 6..

	IN [2]	41,0 x 9 x 128,0	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	123 053 01 01	<b>2619</b>	
	EX [1]	37,1 x 11 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	123 053 00 01		
	(1)	Kegelstückfixierung Ø 9 mm cotter fixation Ø 9 mm fixation de clavettes Ø 9 mm fijación de chavetas Ø 9 mm Крепление конического сухаря ø 9 мм					129 053 01 05	<b>261106</b>	(1)



[50]

Ø 9 mm

115 053 00 26

**RK-9H**

IN [4]

14,04 x 9 x 55,0
 B1 |  |  | 123 050 18 24 | **81-26127** || IN [4] | 14,04 x 9 x 55,0 | B1 |  |  | 130 050 01 24 | **81-2667** |
IN [4]	14,24 x 9 x 55,0	B1			123 050 19 24	**81-26128**
IN [4]	14,24 x 9 x 55,0	B1			130 050 02 24	**81-2668**
EX [4]	15,04 x 11 x 45,0	B1			123 050 13 24	**81-26130**
EX [4]	15,04 x 11 x 45,0	B1			108 050 05 24	**81-2659**
EX [4]	15,24 x 11 x 45,0	B1			123 050 14 24	**81-26131**
EX [4]	15,24 x 11 x 45,0	B1			108 050 07 24	**81-2660**
EX [4]	15,44 x 11 x 45,0	B1			123 050 15 24	**81-26132**
EX [4]	15,44 x 11 x 45,0	B1			108 050 08 24	**81-2670**
**23** **86****M 110****924, 926, 987 - 990, 994**

02.1976 → 08.1989 B

6

2746 cm<sup>3</sup> 2V

115-136 kW

(156-185 PS)

78,80 mm

93 582 6..

	IN [2]	45,0 x 9 x 115,0	S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	110 050 07 26	<b>2635</b>	(1)
	IN [2]	45,0 x 9 x 115,1	S - Cr -	- 45° - Y -	9 -		<b>261110</b>	(2)
	EX [2]	39,1 x 9 x 118,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	117 050 01 27	<b>261111</b>	
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						



[50]

Ø 9 mm

115 053 00 26

**RK-9H**

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [6]	14,04 x 9 x 51,5	B1			110 050 53 24	<b>81-26133</b>
	IN [6]	14,04 x 9 x 51,5	B1			110 050 26 24	<b>81-2679</b>
						110 050 54 24	
	IN [6]	14,24 x 9 x 51,5	B1			110 050 55 24	<b>81-26134</b>
	IN [6]	14,24 x 9 x 51,5	B1			110 050 27 24	<b>81-2680</b>
	IN [6]	14,44 x 9 x 51,5	B1			110 050 62 24	<b>81-26135</b>
	IN [6]	14,44 x 9 x 51,5	B1			110 050 28 24	<b>81-2681</b>
	EX [6]	15,04 x 9 x 54,0	B1			110 050 58 24	<b>81-26124</b>
	EX [6]	15,04 x 9 x 54,0	B1			110 050 41 24	<b>81-2696</b>
	EX [6]	15,24 x 9 x 54,0	B1			110 050 60 24	<b>81-26125</b>
	EX [6]	15,24 x 9 x 54,0	B1			110 050 42 24	<b>81-2697</b>
	EX [6]	15,44 x 9 x 54,0	B1			110 050 61 24	<b>81-26126</b>
EX [6]	15,44 x 9 x 54,0	B1			110 050 43 24	<b>81-2698</b>	
EX [6]	15,44 x 9 x 54,0	B1			110 050 61 24		

<b>24</b>		<b>86</b>								
<b>OM 628</b>		<b>960 - 963</b>								
		06.1999 →	D (LA)	8	3996 cm <sup>3</sup>	4V	184-191 kW	(250-260 PS)	18,5:1	86,00 mm
<b>OM 629</b>		<b>910 - 912</b>								
		09.2005 →	D (LA)	8	3996 cm <sup>3</sup>	4V	225-235 kW	(306-320 PS)		86,00 mm
	IN [2]	28,7 x 7 x 104,1	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	628 053 00 01			<b>261124</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	26,2 x 7 x 104,5	RA/S- Ni -	- 45° -	-	1 -	646 053 00 01			<b>261125</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm					628 053 00 05			
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2				000 053 10 26			<b>LK-6H</b>
	TAP [8]	H 33 x 24,2					611 053 03 29			<b>81-26182</b>
							611 050 00 25			<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>
							611 050 02 25			

<b>25</b>		<b>86,5</b>								
<b>M 130</b>		<b>920 - 925, 933, 980 - 981, 983 - 984</b>								
		01.1967 →	B	6	2778 cm <sup>3</sup>	2V	87-125 kW	(118-170 PS)		78,80 mm
91 427 6..										
	IN [2]	41,0 x 9 x 128,0	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	123 053 01 01			<b>2619</b>
	EX [1]	37,1 x 11 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	123 053 00 01			<b>261106</b> (1)
	(1)	Kegelstückfixierung Ø 9 mm cotter fixation Ø 9 mm fixation de clavettes Ø 9 mm fijación de chavetas Ø 9 mm Крепление конического сухаря Ø 9 мм								
	[50]	Ø 9 mm					129 053 01 05			
	IN [4]	14,04 x 9 x 55,0	B1				115 053 00 26			<b>RK-9H</b>
	IN [4]	14,24 x 9 x 55,0	B1				130 050 01 24			<b>81-2667</b>
	EX [4]	15,04 x 11 x 45,0	B1				130 050 02 24			<b>81-2668</b>
	EX [4]	15,24 x 11 x 45,0	B1				108 050 05 24			<b>81-2659</b>
	EX [4]	15,44 x 11 x 45,0	B1				108 050 07 24			<b>81-2660</b>
	EX [4]	15,44 x 11 x 45,0	B1				108 050 08 24			<b>81-2670</b>

<b>26</b>		<b>87</b>								
<b>M 115</b>		<b>900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932</b>								
		01.1968 → 12.1974	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	40-77 kW	(54-105 PS)	9:1	92,40 mm
<b>M 115</b>		<b>923, 926, 938 - 939</b>								
		01.1968 → 08.1980	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	9:1	83,60 mm
<b>M 121</b>		<b>940 - 944</b>								
		08.1965 → 02.1968	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	50-70 kW	(68-95 PS)	9:1	83,60 mm
91 430 6..										

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [2]	44,0 x 9 x 128,0	S - -	- 45° - -	9 -	121 053 04 01	<b>2620</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 128,0	S - -	- 45° - VS -	9 - III	115 053 01 01 115 053 02 01	<b>2621</b>
	EX [1]	37,1 x 11 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	129 053 01 05	<b>261106</b> (1)
	(1)	Kegelstückfixierung Ø 9 mm cotter fixation Ø 9 mm fixation de clavettes Ø 9 mm fijación de chavetas Ø 9 mm Крепление конического сухаря ø 9 мм					
	[50]	Ø 9 mm				115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [4]	14,04 x 9 x 55,0	B1			130 050 01 24	<b>81-2667</b>
	IN [4]	14,24 x 9 x 55,0	B1			130 050 02 24	<b>81-2668</b>
	EX [4]	15,04 x 11 x 45,0	B1			108 050 05 24	<b>81-2659</b>
	EX [4]	15,24 x 11 x 45,0	B1			108 050 07 24	<b>81-2660</b>
	EX [4]	15,44 x 11 x 45,0	B1			108 050 08 24	<b>81-2670</b>

**27** **87**

<b>OM 615</b>	<b>910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941</b>						
	01.1968 →	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	33-49 kW (45-67 PS)	21:1 92,40 mm
<b>OM 615</b>	<b>913, 915, 940, 943 (ITA), 944, 960 - 962 (ESP), 963, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR), 970 (ESP)</b>						
	05.1969 →	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	39-44 kW (53-60 PS)	83,60 mm
<b>OM 621</b>	<b>912 - 913, 915 - 916, 918 - 919, 930 - 932</b>						
	1961 → 12.1969	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	25-40 kW (34-55 PS)	21:1 83,60 mm
92 792 6..., 92 802 6..., 93 309 6..., 93 343 6..							

	IN [2]	39,0 x 10 x 131,5	S - Cr -	- 30° - -	25 -	615 053 05 01	<b>2641</b>
	EX [2]	33,2 x 10 x 131,0	A/S - Cr -	- 30° - -	25 - III	615 053 04 05	<b>261118</b>
	IN [4]	14,00 x 10 x 60,0	G1			616 053 03 29 611 053 15 29	<b>81-2602</b>
	IN [4]	14,00 x 10 x 61,0	G1			621 053 15 29	<b>81-2645</b>
	IN [4]	14,20 x 10 x 60,0	G1			616 053 04 29	<b>81-2603</b>
	EX [4]	14,00 x 10 x 48,5	G1			616 053 03 30 621 053 36 30	<b>81-2604</b>
	EX [4]	14,00 x 10 x 49,5	G1			621 053 36 30	<b>81-2646</b>
	EX [4]	14,20 x 10 x 48,5	G1			616 053 04 30	<b>81-2605</b>

**28** **87**

<b>OM 601</b>	<b>911 - 912</b>						
	09.1983 → 06.1995	D (AN)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW (72-75 PS)	84,00 mm
<b>OM 601</b>	<b>921 (USA)</b>						
	09.1983 → 07.1985	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	22:1 92,40 mm
94 330 6..., 94 674 6..							

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>
	[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 06 24	<b>81-1682</b>
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 07 24	<b>81-1683</b>
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 08 24	<b>81-1684</b>
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 09 24	<b>81-1685</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 10 24	<b>81-1686</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 11 24	<b>81-1687</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [1] IN [1] EX [1]	40,08 x 33.5 x 7,0 40,58 x 33.5 x 7,3 37,08 x 30.56 x 7,0	G1 45° G1 G1 30°		601 053 03 31 601 053 02 31 601 053 03 32	<b>92-16120</b> <small>NEW</small> <b>92-16121</b> <small>NEW</small> <b>92-16124</b> <small>NEW</small>
					601 050 08 01	<b>50 006 282</b>
	TAP [8]	H 40 x 36			601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>
		- - G - S -	- SB - -		601 010 19 20 601 010 32 20 601 010 55 20	<b>50 003 035</b> (1)
					25 Nm 40 Nm 90° 90°	
		(1) Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque Poussoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8 Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой М8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"				

**M**

<b>29</b>		<b>87</b>
<b>OM 603</b>	<b>912 - 913, 931</b>	
	12.1984 → 10.1994 D (AN) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84,00 mm	
<b>OM 603</b>	<b>960 - 961, 962 (JPN), 963</b>	
	11.1985 → 05.1996 D (A) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 105-108 kW (143-147 PS) 22:1 84,00 mm	
90 016 6..., 94 330 6..., 94 674 6...		

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	I/S - Cr - Na	- 45° - -	9 - III	601 050 19 27 601 050 23 27 601 050 28 27	<b>26145</b> (1)
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III		<b>261115</b> (2)
	(1)	OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 мм					
	(2)	IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 мм					
	[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
	IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,02 x 8 x 39,5 14,20 x 8 x 39,5 14,40 x 8 x 39,5 14,02 x 9 x 37,3 14,20 x 9 x 37,3 14,40 x 9 x 37,3	G1 CC G1 CC G1 CC G1 CC G1 CC G1 CC		601 050 06 24 601 050 07 24 601 050 08 24 601 050 09 24 601 050 10 24 601 050 11 24	<b>81-1682</b> <b>81-1683</b> <b>81-1684</b> <b>81-1685</b> <b>81-1686</b> <b>81-1687</b>
	IN [1] IN [1] EX [1]	40,08 x 33.5 x 7,0 40,58 x 33.5 x 7,3 37,08 x 30.56 x 7,0	G1 45° G1 G1 30°		601 053 03 31 601 053 02 31 601 053 03 32	<b>92-16120</b> <small>NEW</small> <b>92-16121</b> <small>NEW</small> <b>92-16124</b> <small>NEW</small>
					603 050 07 01	<b>50 006 287</b>
	TAP [8]	H 40 x 36			601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>

**30** **87****OM 602****911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990**04.1985 → 02.2001 D (AN) 5 2497 cm<sup>3</sup> 2V 62-69 kW (84-94 PS) 22:1 84,00 mm

94 330 6..., 94 674 6..

	IN [2]  EX [2]	38,0 x 8 x 106,4  35,0 x 9 x 106,4	S - Cr -  A/S - Cr -	- 45° - -  - 45° - -	9 - III  9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01 601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26024</b>  <b>26032</b>
	[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,02 x 8 x 39,5 14,20 x 8 x 39,5 14,40 x 8 x 39,5 14,02 x 9 x 37,3 14,20 x 9 x 37,3 14,40 x 9 x 37,3	G1 CC G1 CC G1 CC G1 CC G1 CC G1 CC			601 050 06 24 601 050 07 24 601 050 08 24 601 050 09 24 601 050 10 24 601 050 11 24	<b>81-1682</b> <b>81-1683</b> <b>81-1684</b> <b>81-1685</b> <b>81-1686</b> <b>81-1687</b>
	IN [1] IN [1] EX [1]	40,08 x 33.5 x 7,0 40,58 x 33.5 x 7,3 37,08 x 30.56 x 7,0	G1 45° G1 G1 30°			601 053 03 31 601 053 02 31 601 053 03 32	<b>92-16120</b> <small>NEW</small> <b>92-16121</b> <small>NEW</small> <b>92-16124</b> <small>NEW</small>
						602 050 08 01	<b>50 006 284</b>
	TAP [8]	H 40 x 36				601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	- - G - S -	- SB - -			602 010 18 20 602 010 38 20 602 010 80 20	<b>50 003 036</b> (1)
			25 Nm 40 Nm 90° 90°			
(1)	Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque Poussoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8 Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой M8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"					

<b>31</b>		<b>87</b>
<b>OM 602</b>	<b>961 - 962, 993</b>	
90 016 6..	02.1988 →	D (A) 5 2497 cm <sup>3</sup> 2V 93 kW (126 PS) 22:1 84,00 mm

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	I/S - Cr - Na	- 45° - -	9 - III	601 050 19 27 601 050 23 27 601 050 28 27	<b>26145</b> (1)
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III		<b>261115</b> (2)
	(1)	OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 мм					
	(2)	IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 мм					
	[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 06 24	<b>81-1682</b>
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 07 24	<b>81-1683</b>
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 08 24	<b>81-1684</b>
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 09 24	<b>81-1685</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 10 24	<b>81-1686</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 11 24	<b>81-1687</b>
	IN [1]	40,08 x 33.5 x 7,0	G1 45°			601 053 03 31	<b>92-16120</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	40,58 x 33.5 x 7,3	G1			601 053 02 31	<b>92-16121</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	37,08 x 30.56 x 7,0	G1 30°			601 053 03 32	<b>92-16124</b> <small>NEW</small>
						602 050 08 01	<b>50 006 284</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
TAP [8]	H 40 x 36				601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>
	- - G - S -	- SB - -		25 Nm 40 Nm 90° 90°	602 010 81 20	<b>50 003 037</b> (3)
<p>(3) Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen          Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque          Poussoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8          Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm          Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой М8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"</p>						

**32** **87**

**OM 603** **950/-400**  
10.1988 → D (A) 6 2996 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 22:1 84,00 mm  
90 016 6..

IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>
[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 06 24	<b>81-1682</b>
IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 07 24	<b>81-1683</b>
IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 08 24	<b>81-1684</b>
EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 09 24	<b>81-1685</b>
EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 10 24	<b>81-1686</b>
EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 11 24	<b>81-1687</b>
IN [1]	40,08 x 33.5 x 7,0	G1 45°			601 053 03 31	<b>92-16120</b> <small>NEW</small>
IN [1]	40,58 x 33.5 x 7,3	G1			601 053 02 31	<b>92-16121</b> <small>NEW</small>
EX [1]	37,08 x 30.56 x 7,0	G1 30°			601 053 03 32	<b>92-16124</b> <small>NEW</small>

**33** **87**

**OM 601** **913**  
03.1993 → 08.1995 D (AN) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 22:1 84,00 mm  
94 330 6.., 94 674 6..

IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4] 14,02 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 06 24	<b>81-1682</b>
	IN [4] 14,20 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 07 24	<b>81-1683</b>
	IN [4] 14,40 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 08 24	<b>81-1684</b>
	EX [4] 14,02 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 09 24	<b>81-1685</b>
	EX [4] 14,20 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 10 24	<b>81-1686</b>
	EX [4] 14,40 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 11 24	<b>81-1687</b>
	IN [1] 40,08 x 33.5 x 7,0	G1 45°			601 053 03 31	<b>92-16120</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 40,58 x 33.5 x 7,3	G1			601 053 02 31	<b>92-16121</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 37,08 x 30.56 x 7,0	G1 30°			601 053 03 32	<b>92-16124</b> <small>NEW</small>
					601 050 11 01	<b>50 006 336</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 40 x 36				601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>
	- - G - S -	- SB - -			601 010 19 20 601 010 32 20 601 010 55 20	<b>50 003 035</b> (1)
					25 Nm 40 Nm 90° 90°	
(1)	<p>Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen            Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque            Poussoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8            Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm            Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой М8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"</p>					

**34**



**87**

**OM 605**

**910 - 912**

07.1993 → 06.1999 D (AN) 5 2497 cm<sup>3</sup> 4V 83 kW (113 PS) 22:1 84,00 mm

94 819 7..

	IN [2] 29,0 x 6 x 105,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	606 053 07 01 606 053 06 01 606 053 05 01	<b>26264</b>
	IN [2] 29,0 x 6 x 105,4	S - Ni -	- 45° - -	9 - III	606 053 11 01	<b>26045</b>
	EX [2] 26,0 x 6 x 105,7	A - Cr -	- 45° - -	9 -	606 053 06 05 606 053 07 05	<b>26046</b>
	EX [2] 26,0 x 6 x 105,7	RA/S- Cr -	- 45° - -	22 - III	606 050 05 27 606 053 01 05 606 053 03 05	<b>26265</b>
EX [2] 26,0 x 7 x 105,5	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	606 050 11 27 606 050 14 27	<b>26047</b>	
	[50] Ø 6 mm				000 053 10 26	<b>LK-6H</b>
	[50] Ø 7 mm					<b>LK-7H</b>
	[50] Ø 6 mm				000 053 11 26	<b>MK-6H</b>
	IN [4] 12,50 x 6 x 37,5	G1			606 053 12 29	<b>81-26175</b>
	IN [4] 12,70 x 6 x 37,5	G1			606 053 13 29	<b>81-26176</b>
	IN [4] 12,90 x 6 x 37,5	G1			606 053 14 29	<b>81-26177</b>
	EX [4] 12,50 x 7 x 37,5	G2			606 053 02 30	<b>81-26178</b>
	EX [4] 12,70 x 7 x 37,5	G2			606 053 03 30	<b>81-26179</b>
	EX [4] 12,90 x 7 x 37,5	G2			606 053 04 30	<b>81-26180</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	AS ES				605 050 04 01 605 050 13 01	<b>50 006 390</b> <small>NEW</small> <b>50 006 391</b> <small>NEW</small>

**35** **87**

<b>OM 604</b>	<b>915 (POR), 917 (POR)</b>	09.1996 → 06.1999	D (AN)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	65-83 kW	(88-113 PS)	22:1	84,00 mm
<b>OM 606</b>	<b>910, 912</b>	07.1993 → 08.1997	D (AN)	6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	22:1	84,00 mm
<b>OM 606</b>	<b>961 - 962, 964</b>	06.1996 → 12.2000	D (LA)	6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	22:1	84,00 mm

94 819 7..., 94 820 7..

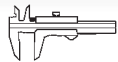
	IN [2]	29,0 x 6 x 105,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	606 053 07 01 606 053 06 01 606 053 05 01	<b>26264</b>
	IN [2]	29,0 x 6 x 105,4	S - Ni -	- 45° -	-	9 - III	606 053 11 01	<b>26045</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 105,7	A - Cr -	- 45° -	-	9 -	606 053 06 05 606 053 07 05	<b>26046</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 105,7	RA/S- Cr -	- 45° -	-	22 - III	606 050 05 27 606 053 01 05 606 053 03 05	<b>26265</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 105,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	606 050 11 27 606 050 14 27	<b>26047</b>
	[50]	∅ 6 mm					000 053 10 26	<b>LK-6H</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>LK-7H</b>
	[50]	∅ 6 mm					000 053 11 26	<b>MK-6H</b>
	IN [4]	12,50 x 6 x 37,5	G1				606 053 12 29	<b>81-26175</b>
	IN [4]	12,70 x 6 x 37,5	G1				606 053 13 29	<b>81-26176</b>
	IN [4]	12,90 x 6 x 37,5	G1				606 053 14 29	<b>81-26177</b>
	EX [4]	12,50 x 7 x 37,5	G2				606 053 02 30	<b>81-26178</b>
	EX [4]	12,70 x 7 x 37,5	G2				606 053 03 30	<b>81-26179</b>
	EX [4]	12,90 x 7 x 37,5	G2				606 053 04 30	<b>81-26180</b>

**36** **87**

<b>OM 605</b>	<b>960, 962</b>	09.1995 → 02.2001	D (LA)	5	2497 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	22:1	84,00 mm
---------------	-----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------

94 820 7..

	IN [2]	29,0 x 6 x 105,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	606 053 07 01 606 053 06 01 606 053 05 01	<b>26264</b>
	IN [2]	29,0 x 6 x 105,4	S - Ni -	- 45° -	-	9 - III	606 053 11 01	<b>26045</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 105,7	A - Cr -	- 45° -	-	9 -	606 053 06 05 606 053 07 05	<b>26046</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 105,7	RA/S- Cr -	- 45° -	-	22 - III	606 050 05 27 606 053 01 05 606 053 03 05	<b>26265</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 105,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	606 050 11 27 606 050 14 27	<b>26047</b>
	[50]	∅ 6 mm					000 053 10 26	<b>LK-6H</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>LK-7H</b>
	[50]	∅ 6 mm					000 053 11 26	<b>MK-6H</b>
	IN [4]	12,50 x 6 x 37,5	G1				606 053 12 29	<b>81-26175</b>
	IN [4]	12,70 x 6 x 37,5	G1				606 053 13 29	<b>81-26176</b>
	IN [4]	12,90 x 6 x 37,5	G1				606 053 14 29	<b>81-26177</b>
	EX [4]	12,50 x 7 x 37,5	G2				606 053 02 30	<b>81-26178</b>
	EX [4]	12,70 x 7 x 37,5	G2				606 053 03 30	<b>81-26179</b>
	EX [4]	12,90 x 7 x 37,5	G2				606 053 04 30	<b>81-26180</b>
	AS						605 050 04 01	<b>50 006 390</b> <small>NEW</small>



Reference



**37**



M 116

**961 (SUI), 961 (USA), 962 - 963**

12.1979 → 08.1985 B 8 3818 cm<sup>3</sup> 2V 120-150 kW (163-204 PS) 78,90 mm

	IN [2] EX [2]	39,1 x 9 x 117,0 37,1 x 9 x 118,2	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - -	9 - III 9 - III	116 050 04 26 116 050 00 27	<b>26052</b> <b>261109</b>
	[50]	Ø 9 mm				115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [6] IN [6] IN [4] IN [4] IN [4] EX [6] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,04 x 9 x 47,5 14,24 x 9 x 47,5 14,04 x 9 x 47,5 14,44 x 9 x 47,5 14,44 x 9 x 47,5 15,24 x 9 x 50,5 15,00 x 9 x 50,5 15,04 x 9 x 50,5 15,20 x 9 x 50,5 15,40 x 9 x 50,5 15,44 x 9 x 50,5	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1			116 050 47 24 116 050 49 24 116 050 36 24 116 050 50 24 116 050 38 24 116 050 55 24 117 050 06 24 116 050 53 24 117 050 07 24 117 050 08 24 116 050 56 24	<b>81-26118</b> <b>81-26119</b> <b>81-2685</b> <b>81-26120</b> <b>81-26120</b> <b>81-2687</b> <b>81-26122</b> <b>81-2606</b> <b>81-26121</b> <b>81-2607</b> <b>81-2608</b> <b>81-26123</b>

**38**



M 272

**940 - 945, 947 - 949**

04.2005 → B 6 2996 cm<sup>3</sup> 4V 170 kW (231 PS) 82,10 mm

	IN [2] EX [2]	37,0 x 6 x 109,4 28,0 x 6 x 107,4	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	272 053 02 01 272 053 08 01 272 050 02 27 272 050 09 27	<b>261130</b> <small>NEW</small> <b>261131</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm				000 053 11 26	<b>MK-6H</b>

**39**



OM 611

**960 - 961**

12.1997 → 02.2001 D (LA) 4 4V 75-105 kW (102-143 PS) 19:1 88,30 mm

97 409 6..

	IN [2] EX [2]	30,1 x 7 x 104,0 28,4 x 7 x 104,4	S - Ni - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - 1 - III	611 053 01 01 611 053 04 01 611 050 01 27 611 053 01 05	<b>261102</b> <b>261103</b>
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2			611 053 03 29	<b>81-26182</b>
		AS ES				611 050 01 01 611 050 08 01 611 050 00 01	<b>50 006 374</b> <small>NEW</small> <b>50 006 375</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 33 x 24,2				611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>
		- - G - S -  - V - G - S -	- SB - - - SB - -			611 010 09 20	<b>50 003 121</b> (1)  <b>50 003 421</b> (1)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
(1)	<p>ACHTUNG: Bitte Beiblatt zur Wasserbohrung <math>\varnothing</math> 8 mm beachten!          ATTENTION: Check information to water channel hole <math>\varnothing</math> 8 mm!          ATTENTION: Vérifier l'information de la passage d'eau <math>\varnothing</math> 8 mm!          ATENCIÓN: Compruebe la información el paso de agua <math>\varnothing</math> 8 mm!          "ВНИМАНИЕ: Пожалуйста, учтите листок к водяному сверлению <math>\varnothing</math> 8 мм!"</p>					

**40** **88**

**OM 611**

**980**

04.1999 → D (LA) 4 2151 cm<sup>3</sup> 4V 60-90 kW (82-122 PS) 18:1 88,30 mm

**OM 611 Euro 3**

**981, 983, 987**

04.2000 → D (LA) 4 2151 cm<sup>3</sup> 4V 60-95 kW (82-129 PS) 18:1 88,30 mm

97 409 6..

	IN [2]	30,1 x 7 x 104,0	S - Ni -	- 45° - -	1 -	611 053 01 01 611 053 04 01	<b>261102</b>
	EX [2]	28,4 x 7 x 104,4	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	611 050 01 27 611 053 01 05	<b>261103</b>
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2			611 053 03 29	<b>81-26182</b>
	AS ES					611 050 01 01 611 050 08 01 611 050 00 01	<b>50 006 374</b> <small>NEW</small> <b>50 006 375</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 33 x 24,2				611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -				611 010 44 20 611 010 23 20 611 010 66 20 611 010 67 20	<b>50 003 119</b> (1)
			- V - G - S -	- SB - -	partially assembled		<b>50 003 419</b> (1)
(1)	<p>ACHTUNG: Bitte Beiblatt zur Wasserbohrung <math>\varnothing</math> 8 mm beachten!          ATTENTION: Check information to water channel hole <math>\varnothing</math> 8 mm!          ATTENTION: Vérifier l'information de la passage d'eau <math>\varnothing</math> 8 mm!          ATENCIÓN: Compruebe la información el paso de agua <math>\varnothing</math> 8 mm!          "ВНИМАНИЕ: Пожалуйста, учтите листок к водяному сверлению <math>\varnothing</math> 8 мм!"</p>						

**41** **88**

**OM 612**

**961 - 963, 965 - 967**

06.1999 → D (LA) 5 2687 cm<sup>3</sup> 4V 115-125 kW (156-170 PS) 88,30 mm

97 409 6..

	IN [2]	30,1 x 7 x 104,0	S - Ni -	- 45° - -	1 -	611 053 01 01 611 053 04 01	<b>261102</b>
	EX [2]	28,4 x 7 x 104,4	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	611 050 01 27 611 053 01 05	<b>261103</b>
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2			611 053 03 29	<b>81-26182</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					Reference	
TAP [8]	H 33 x 24,2				611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -			612 010 23 20	<b>50 003 123</b> (1)
			20 Nm 60 Nm 90° 90°			
	- V - G - S -	- SB - -	partially assembled			<b>50 003 423</b> (1)
(1)	Ansaugseite - Wasserstopfen - nicht montiert - Ø 18 mm Manifold side - water plug - not fitted - Ø 18 mm Côté d'aspiration - bouchon d'aquacole - non monter - Ø 18 mm Lado de aspiración - tapón de agua - non montar - Ø 18 mm Сторона впуска - водяная пробка - не смонтирована - Ø 18 мм					

**42**



OM 612 Euro 3	983		D (LA)	5	2687 cm <sup>3</sup>	4V	115 kW	(156 PS)	18:1	88,30 mm
<b>OM 612</b>	<b>990 AMG</b>		D (LA)	5	2950 cm <sup>3</sup>	4V	170 kW	(231 PS)	16,5:1	97,00 mm
<b>OM 613</b>	<b>960 - 961</b>		D (LA)	6	3222 cm <sup>3</sup>	4V	145 kW	(197 PS)	18:1	88,30 mm

97 409 6..

**M**

	IN [2]	30,1 x 7 x 104,0	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	611 053 01 01 611 053 04 01	<b>261102</b>
	EX [2]	28,4 x 7 x 104,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	611 050 01 27 611 053 01 05	<b>261103</b>
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2				611 053 03 29	<b>81-26182</b>
	TAP [8]	H 33 x 24,2					611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>

**43**



OM 612 Euro 3	981		D (LA)	5	2686 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	18:1	88,30 mm
	04.2000 →		D (LA)	5	2686 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	18:1	88,30 mm
	97 409 6..									
	IN [2]	30,1 x 7 x 104,0	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	611 053 01 01 611 053 04 01	<b>261102</b>		
	EX [2]	28,4 x 7 x 104,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	611 050 01 27 611 053 01 05	<b>261103</b>		
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2				611 053 03 29	<b>81-26182</b>		
	TAP [8]	H 33 x 24,2					611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -				612 010 35 20 612 010 20 20 612 010 32 20 612 010 14 20	<b>50 003 125</b> (1)
						25 Nm 40 Nm "90°" "90°"	
	- V - G - S -	- SB - -	partially assembled				<b>50 003 425</b> (1)
(1)	Ansaugseite - Wasserstopfen - montiert - Ø 19 mm Manifoldside - water plug - fitted - Ø 19 mm Côté d'aspiration - bouchon d'aquacole - monté - Ø 19 mm Lado de aspiración - tapón de agua - montado - Ø 19 mm Сторона впуска - водяная пробка - смонтирована - Ø 19 мм						

**44** **88****OM 611****962**05.2000 → 02.2003 D (LA) 4 2151 cm<sup>3</sup> 4V 85-105 kW (116-143 PS) 18:1 88,30 mm

97 409 6..

	IN [2]	30,1 x 7 x 104,0	S - Ni -	- 45° - -	1 -	611 053 01 01 611 053 04 01	<b>261102</b>
	EX [2]	28,4 x 7 x 104,4	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	611 050 01 27 611 053 01 05	<b>261103</b>
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2			611 053 03 29	<b>81-26182</b>
		AS ES				611 050 01 01 611 050 08 01 611 050 00 01	<b>50 006 374</b> <b>50 006 375</b>
	TAP [8]	H 33 x 24,2				611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b>

**45** **88****OM 646****951, 961 - 963, 966**03.2002 → D (LA) 4 2148 cm<sup>3</sup> 4V 90-110 kW (122-150 PS) 18:1 88,30 mm

97 482 6..

	IN [2]	28,7 x 7 x 104,1	S - Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 01 646 053 00 01	<b>261124</b>
	EX [2]	26,2 x 7 x 104,5	RA/S- Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 05	<b>261125</b>
	[50]	Ø 6 mm				000 053 10 26	<b>LK-6H</b>
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2			611 053 03 29	<b>81-26182</b>
		AS				611 050 01 01	<b>50 006 374</b>
	TAP [8]	H 33 x 24,2				611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	- - G - S -	- SB - -			646 010 06 20 611 010 50 20	<b>50 003 122</b> (1)
			20 Nm 60 Nm 90° 90°			
	- V - G - S -	- SB - -	partially assembled			<b>50 003 422</b> (1)
(1)	<p>ACHTUNG: Bitte Beiblatt zur Wasserbohrung Ø 8 mm beachten!            ATTENTION: Check information to water channel hole Ø 8 mm!            ATTENTION: Vérifier l'information de la passage d'eau Ø 8 mm!            ATENCIÓN: Compruebe la información el paso de agua Ø 8 mm!            "ВНИМАНИЕ: Пожалуйста, учтите листок к водяному сверлению Ø 8 мм!"</p>					

**46**



**88**

OM 647

**961, 981**

03.2002→

D (LA) 5

2685 cm<sup>3</sup> 4V

130 kW

(177 PS) 18:1

88,30 mm

97 482 6..

	IN [2]	28,7 x 7 x 104,1	S - Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 01 646 053 00 01	<b>261124</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	26,2 x 7 x 104,5	RA/S- Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 05	<b>261125</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm				000 053 10 26	<b>LK-6H</b>
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2			611 053 03 29	<b>81-26182</b>
	TAP [8]	H 33 x 24,2				611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -				647 010 04 20 612 010 21 20	<b>50 003 124</b>
			25 Nm 40 Nm "90°" "90°"				
	- V - G - S -	- SB - -	partially assembled				<b>50 003 424</b>

**47**



**88**

OM 646

**811 - 812, 820 - 821, 992**

06.2006→

D (LA) 4

4V

100-125 kW

(136-170 PS)

88,30 mm

OM 648

**960 - 961**

09.2002→08.2005

D (LA) 6

3227 cm<sup>3</sup> 4V

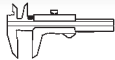
150 kW

(204 PS) 18:1

88,30 mm

97 482 6..

	IN [2]	28,7 x 7 x 104,1	S - Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 01 646 053 00 01	<b>261124</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	26,2 x 7 x 104,5	RA/S- Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 05	<b>261125</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm				000 053 10 26	<b>LK-6H</b>
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2			611 053 03 29	<b>81-26182</b>
	TAP [8]	H 33 x 24,2				611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>



Reference



TRW  
EngineComponents

**48** **88**

OM 646

981

09.2003 →

D (LA) 4 2151 cm<sup>3</sup> 4V 80-110 kW (109-150 PS) 18:1 88,30 mm

97 482 6..

	IN [2]	28,7 x 7 x 104,1	S - Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 01 646 053 00 01	<b>261124</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	26,2 x 7 x 104,5	RA/S- Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 05	<b>261125</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm				000 053 10 26	<b>LK-6H</b>
		AS				611 050 01 01	<b>50 006 374</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 33 x 24,2				611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>

**49** **88**

OM 646

982 - 986, 989 - 990

09.2003 →

D (LA) 4 2151 cm<sup>3</sup> 4V 65-110 kW (88-150 PS) 18:1 88,30 mm

97 482 6..

	IN [2]	28,7 x 7 x 104,1	S - Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 01 646 053 00 01	<b>261124</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	26,2 x 7 x 104,5	RA/S- Ni -	- 45° - -	1 -	628 053 00 05	<b>261125</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm				000 053 10 26	<b>LK-6H</b>
	IN/EX [4]	12,57 x 7 x 37,5	G2			611 053 03 29	<b>81-26182</b>
		AS				611 050 01 01	<b>50 006 374</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 33 x 24,2				611 050 00 25 611 050 02 25	<b>50 006 424</b> <small>NEW</small>

**50** **88,5**

M 103

980 - 985, 987

01.1985 → 06.1995

B 6 2962 cm<sup>3</sup> 2V 126-140 kW (171-190 PS) 80,25 mm

91 819 6.., 93 810 6..

	IN [2]	43,0 x 8 x 110,2	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	103 053 20 01 103 053 04 01 103 053 13 01	<b>26109</b>
	EX [2]	39,0 x 9 x 110,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	103 050 05 27	<b>261113</b> (1)
	(1)	Kegelstückfixierung ∅ 8 mm cotter fixation ∅ 8 mm fixation de clavettes ∅ 8 mm fijación de chavetas ∅ 8 mm Крепление конического сухаря ∅ 8 мм					
	[50]	∅ 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [6] 14,00 x 8 x 42,0	B1			103 050 22 24	<b>81-26151</b>
	IN [6] 14,20 x 8 x 42,0	B1			103 050 04 24	<b>81-26101</b>
	IN [6] 14,20 x 8 x 42,0	B1			103 050 23 24	<b>81-26152</b>
	IN [6] 14,40 x 8 x 42,0	B1			103 050 05 24	<b>81-26102</b>
	IN [6] 14,40 x 8 x 42,0	B1			103 050 24 24	<b>81-26153</b>
	EX [6] 14,00 x 9 x 48,0	B1			103 050 07 24	<b>81-26103</b>
	EX [6] 14,00 x 9 x 48,0	B1			103 050 27 24	<b>81-26154</b>
	EX [6] 14,20 x 9 x 48,0	B1			103 050 08 24	<b>81-26104</b>
	EX [6] 14,20 x 9 x 48,0	B1			103 050 28 24	<b>81-26155</b>
	EX [6] 14,40 x 9 x 48,0	B1			103 050 09 24	<b>81-26105</b>
	EX [6] 14,40 x 9 x 48,0	B1			103 050 29 24	<b>81-26156</b>
					103 050 64 01	<b>50 006 223</b>

**51** **88,5**  
**M 104** **980 - 981**  
 03.1989 → 06.1993 B 6 2960 cm<sup>3</sup> 4V 170 kW (231 PS) 10:1 80,20 mm (1)  
 94 422 6..  
 (1) with or without KAT

	IN [2] 35,0 x 7 x 101,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	111 053 01 01 111 053 02 01	<b>26208</b>
	IN [2] 35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	IN [2] 35,0 x 8 x 101,5	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	104 053 08 01 104 053 10 01	<b>26139</b>
	EX [2] 31,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	111 050 05 27	<b>261114</b>
	[50] Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
	[50] Ø 7 mm						<b>RK-7H</b>
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	[50] Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	IN [6] 13,50 x 7 x 35,5	B1				104 050 52 24	<b>81-26163</b>
	IN [6] 13,50 x 8 x 35,5	B1				104 050 37 24	<b>81-26157</b>
	IN [6] 13,70 x 7 x 35,5	B1				104 050 53 24	<b>81-26164</b>
	IN [6] 13,70 x 8 x 35,5	B1				104 050 38 24	<b>81-26158</b>
	IN [6] 13,90 x 7 x 35,5	B1				104 050 54 24	<b>81-26165</b>
	IN [4] 13,90 x 8 x 35,5	B1				104 050 39 24	<b>81-26159</b>
	EX [6] 13,50 x 8 x 38,0	B1				104 050 47 24	<b>81-26166</b>
	EX [6] 13,70 x 8 x 38,0	B1				104 050 48 24	<b>81-26167</b>
	EX [4] 13,90 x 8 x 38,0	B1				104 050 49 24	<b>81-26168</b>
	ES					104 050 74 01	<b>50 006 226</b>
	AS					104 050 85 01	<b>50 006 227</b>
	TAP [8] H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

**52** **89**  
**M 102** **920, 939, 961**  
 06.1980 → 06.1993 B 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 74-90 kW (100-122 PS) 80,25 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		
	IN [2]	43,0 x 8 x 114,9	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	102 053 18 01 102 053 16 01 102 053 13 01	<b>26160</b>
	IN [2]	46,0 x 8 x 114,9	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	102 053 17 01 102 053 15 01	<b>26135</b>
	EX [2]	39,0 x 9 x 115,8	A/S - Cr - Na	- 45° - VS -	-	1 - III	102 050 00 27 102 050 03 27	<b>2655</b> (1)
	EX [2]	39,0 x 9 x 115,9	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III		<b>261107</b> (2)
	(1) OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм							
	(2) IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм							
	[50]	Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,03 x 8 x 46,0	B1				102 050 09 24 102 050 17 24	<b>81-2631</b>
	IN [4]	14,04 x 8 x 46,0	B1				102 050 89 24	<b>81-26145</b>
	IN [4]	14,23 x 8 x 46,0	B1				102 050 10 24	<b>81-2632</b>
	IN [4]	14,24 x 8 x 46,0	B1 CC				102 050 90 24	<b>81-26146</b>
	IN [4]	14,33 x 8 x 46,0	B1				102 050 11 24	<b>81-2633</b>
	IN [4]	14,34 x 8 x 46,0	B1 CC				102 050 91 24	<b>81-26147</b>
	EX [4]	14,03 x 9 x 51,0	B1				102 050 18 24 102 050 12 24	<b>81-2634</b>
	EX [4]	14,04 x 9 x 51,0	B1				102 050 05 62	<b>81-26148</b>
	EX [4]	14,23 x 9 x 51,0	B1				102 050 13 24 102 050 04 62	<b>81-2635</b>
	EX [4]	14,24 x 9 x 51,0	B1 CC				102 050 04 62	<b>81-26149</b>
	EX [4]	14,33 x 9 x 51,0	B1				102 050 14 24	<b>81-2636</b>
	EX [4]	14,34 x 9 x 51,0	B1 CC				102 050 03 62	<b>81-26150</b>
							102 050 02 01	<b>50 006 212</b>

**53** **89****M 102****921, 938**

10.1982 → 09.1988

B

4

1997 cm<sup>3</sup> 2V

63-66 kW

(86-90 PS)

80,25 mm

	IN [2]	43,0 x 8 x 114,9	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	102 053 18 01 102 053 16 01 102 053 13 01	<b>26160</b>
	EX [2]	39,0 x 9 x 115,8	A/S - Cr - Na	- 45° - VS -	-	1 - III	102 050 00 27 102 050 03 27	<b>2655</b> (1)
	EX [2]	39,0 x 9 x 115,9	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III		<b>261107</b> (2)
	(1) OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм							
	(2) IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	∅ 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
IN [4]	14,03 x 8 x 46,0	B1			102 050 09 24 102 050 17 24	<b>81-2631</b>
IN [4]	14,04 x 8 x 46,0	B1			102 050 89 24	<b>81-26145</b>
IN [4]	14,23 x 8 x 46,0	B1			102 050 10 24	<b>81-2632</b>
IN [4]	14,24 x 8 x 46,0	B1 CC			102 050 90 24	<b>81-26146</b>
IN [4]	14,33 x 8 x 46,0	B1			102 050 11 24	<b>81-2633</b>
IN [4]	14,34 x 8 x 46,0	B1 CC			102 050 91 24	<b>81-26147</b>
EX [4]	14,03 x 9 x 51,0	B1			102 050 18 24 102 050 12 24	<b>81-2634</b>
EX [4]	14,04 x 9 x 51,0	B1			102 050 05 62	<b>81-26148</b>
EX [4]	14,23 x 9 x 51,0	B1			102 050 13 24 102 050 04 62	<b>81-2635</b>
EX [4]	14,24 x 9 x 51,0	B1 CC			102 050 04 62	<b>81-26149</b>
EX [4]	14,33 x 9 x 51,0	B1			102 050 14 24	<b>81-2636</b>
EX [4]	14,34 x 9 x 51,0	B1 CC			102 050 03 62	<b>81-26150</b>

**54**



**89**

**M 102**

**910, 919 (POR)**

04.1990 → 04.1994 B 4 1797 cm<sup>3</sup> 2V 77-80 kW (105-109 PS) 9:1 72,20 mm

**M 102**

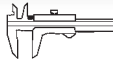
**922, 924, 962 - 963, 964 (ITA), 965 (ITA)**

10.1982 → B 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 72-90 kW (98-122 PS) 80,25 mm

91 820 6..., 91 912 6..., 93 673 7..

IN [2]	43,0 x 8 x 114,9	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	102 053 18 01 102 053 16 01 102 053 13 01	<b>26160</b>
EX [2]	39,0 x 9 x 115,8	A/S - Cr - Na	- 45° - VS -	1 - III	102 050 00 27 102 050 03 27	<b>2655</b> (1)
EX [2]	39,0 x 9 x 115,9	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III		<b>261107</b> (2)
(1)	OES specification Kegelstückfixierung ∅ 8 mm cotter fixation ∅ 8 mm fixation de clavettes ∅ 8 mm fijación de chavetas ∅ 8 mm Крепление конического сухаря ∅ 8 мм					
(2)	IAM specification Kegelstückfixierung ∅ 8 mm cotter fixation ∅ 8 mm fixation de clavettes ∅ 8 mm fijación de chavetas ∅ 8 mm Крепление конического сухаря ∅ 8 мм					
[50]	∅ 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
IN [4]	14,03 x 8 x 46,0	B1			102 050 09 24 102 050 17 24	<b>81-2631</b>
IN [4]	14,04 x 8 x 46,0	B1			102 050 89 24	<b>81-26145</b>
IN [4]	14,23 x 8 x 46,0	B1			102 050 10 24	<b>81-2632</b>
IN [4]	14,24 x 8 x 46,0	B1 CC			102 050 90 24	<b>81-26146</b>
IN [4]	14,33 x 8 x 46,0	B1			102 050 11 24	<b>81-2633</b>
IN [4]	14,34 x 8 x 46,0	B1 CC			102 050 91 24	<b>81-26147</b>
EX [4]	14,03 x 9 x 51,0	B1			102 050 18 24 102 050 12 24	<b>81-2634</b>
EX [4]	14,04 x 9 x 51,0	B1			102 050 05 62	<b>81-26148</b>
EX [4]	14,23 x 9 x 51,0	B1			102 050 13 24 102 050 04 62	<b>81-2635</b>
EX [4]	14,24 x 9 x 51,0	B1 CC			102 050 04 62	<b>81-26149</b>
EX [4]	14,33 x 9 x 51,0	B1			102 050 14 24	<b>81-2636</b>
EX [4]	14,34 x 9 x 51,0	B1 CC			102 050 03 62	<b>81-26150</b>
					102 050 55 01	<b>50 006 222</b>

**M**



Reference



TRW  
EngineComponents

**55** **89**

**M 120**

**980 - 983**

04.1991 → 08.2001

B

12

5987 cm<sup>3</sup> 4V

290 kW

(394 PS)

80,20 mm

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	111 053 01 01 111 053 02 01	<b>26208</b>
	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	111 050 05 27	<b>261114</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
	[50]	Ø 7 mm					102 053 02 26	<b>RK-7</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	IN [6]	13,50 x 7 x 35,5	B1				104 050 52 24	<b>81-26163</b>
	IN [6]	13,70 x 7 x 35,5	B1				104 050 53 24	<b>81-26164</b>
	IN [6]	13,90 x 7 x 35,5	B1				104 050 54 24	<b>81-26165</b>
	TAP [8]	H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

**56** **89**

**OM 601**

**900/-000, 940 - 943**

10.1988 →

D

(AN) 4

2299 cm<sup>3</sup> 2V

58-60 kW

(79-82 PS)

92,40 mm

91 372 6.., 94 675 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>
	[50]	Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC				601 050 06 24	<b>81-1682</b>
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC				601 050 07 24	<b>81-1683</b>
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC				601 050 08 24	<b>81-1684</b>
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC				601 050 09 24	<b>81-1685</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC				601 050 10 24	<b>81-1686</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC				601 050 11 24	<b>81-1687</b>
	IN [1]	40,08 x 33.5 x 7,0	G1 45°				601 053 03 31	<b>92-16120</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	40,58 x 33.5 x 7,3	G1				601 053 02 31	<b>92-16121</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	37,08 x 30.56 x 7,0	G1 30°				601 053 03 32	<b>92-16124</b> <small>NEW</small>
							601 050 08 01	<b>50 006 282</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
TAP [8]	H 40 x 36				601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>
	- - G - S -	- SB - -			601 010 19 20 601 010 32 20 601 010 55 20	<b>50 003 035</b> (1)
			25 Nm 40 Nm 90° 90°			
<p>(1) Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen          Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque          Pousoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8          Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm          Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой M8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"</p>						

**57**

**89**

OM 602

900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994

11.1986 →

D (AN)

5

2874 cm<sup>3</sup> 2V

70-72 kW

(95-98 PS)

92,40 mm

91 372 6.., 94 675 6..

**M**

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>
	[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 06 24	<b>81-1682</b>
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 07 24	<b>81-1683</b>
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 08 24	<b>81-1684</b>
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 09 24	<b>81-1685</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 10 24	<b>81-1686</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 11 24	<b>81-1687</b>
	IN [1]	40,08 x 33.5 x 7,0	G1 45°			601 053 03 31	<b>92-16120</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	40,58 x 33.5 x 7,3	G1			601 053 02 31	<b>92-16121</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	37,08 x 30.56 x 7,0	G1 30°			601 053 03 32	<b>92-16124</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 40 x 36				602 050 08 01	<b>50 006 284</b>
	TAP [8]	H 40 x 36				601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -			602 010 18 20 602 010 38 20 602 010 80 20	<b>50 003 036</b> (1)
					25 Nm 40 Nm 90° 90°	
(1)	Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque Pousoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8 Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой М8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"					

**58** **89**
**OM 603**
**970 (USA), 971 - 972**

03.1990 → 06.1996

 D (A) 6 3449 cm<sup>3</sup> 2V 100-110 kW (136-150 PS) 19,5:1 92,40 mm

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>	
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>	
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	I/S - Cr - Na	- 45° -	-	9 - III	601 050 19 27 601 050 23 27 601 050 28 27	<b>26145</b>	(1)
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III		<b>261115</b>	(2)
	(1)	OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм							
	(2)	IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм							
	[50]	Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>	
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC				601 050 06 24	<b>81-1682</b>	
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC				601 050 07 24	<b>81-1683</b>	
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC				601 050 08 24	<b>81-1684</b>	
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC				601 050 09 24	<b>81-1685</b>	
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC				601 050 10 24	<b>81-1686</b>	
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC				601 050 11 24	<b>81-1687</b>	
	IN [1]	40,08 x 33.5 x 7,0	G1 45°				601 053 03 31	<b>92-16120</b> <small>NEW</small>	
	IN [1]	40,58 x 33.5 x 7,3	G1				601 053 02 31	<b>92-16121</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	37,08 x 30.56 x 7,0	G1 30°				601 053 03 32	<b>92-16124</b> <small>NEW</small>	
							603 050 07 01	<b>50 006 287</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
TAP [8]	H 40 x 36				601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>

<b>59</b>		<b>89</b>							
<b>OM 602 Euro 2</b>	<b>980, 984 - 985</b>								
	02.1995 →	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	19,5:1 92,40 mm	
<b>OM 602</b>	<b>982 - 983</b>								
	04.1992 → 09.2001	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	88-95 kW	(120-129 PS)	19,5:1 92,40 mm	
94 823 7..									

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>		
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>		
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	I/S - Cr - Na	- 45° -	-	9 - III	601 050 19 27 601 050 23 27 601 050 28 27	<b>26145</b>	(1)	
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III		<b>261115</b>	(2)	
	(1)	OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм								
	(2)	IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм								

	[50]	Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>	
--	------	--------	--	--	--	--	---------------	--------------	--

	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC				601 050 06 24	<b>81-1682</b>	
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC				601 050 07 24	<b>81-1683</b>	
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC				601 050 08 24	<b>81-1684</b>	
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC				601 050 09 24	<b>81-1685</b>	
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC				601 050 10 24	<b>81-1686</b>	
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC				601 050 11 24	<b>81-1687</b>	

							602 050 13 01	<b>50 006 337</b> <small>NEW</small>	
--	--	--	--	--	--	--	---------------	--------------------------------------	--

	TAP [8]	H 40 x 36					601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>	
--	---------	-----------	--	--	--	--	--	-------------------	--

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -			602 010 85 20	<b>50 003 039</b> (3)
			25 Nm 40 Nm 90° 90°			
	(3) Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque Poussoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8 Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой M8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"					

**60** **89****OM 604****910, 912**08.1993 → 06.1999 D (AN) 4 2155 cm<sup>3</sup> 4V 70 kW (95 PS) 22:1 86,60 mm

40 109 6..

	IN [2]	29,0 x 6 x 105,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	606 053 07 01 606 053 06 01 606 053 05 01	<b>26264</b>
	IN [2]	29,0 x 6 x 105,4	S - Ni -	- 45° - -	9 - III	606 053 11 01	<b>26045</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 105,7	A - Cr -	- 45° - -	9 -	606 053 06 05 606 053 07 05	<b>26046</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 105,7	RA/S- Cr -	- 45° - -	22 - III	606 050 05 27 606 053 01 05 606 053 03 05	<b>26265</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 105,5	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	606 050 11 27 606 050 14 27	<b>26047</b>
	[50]	∅ 6 mm				000 053 10 26	<b>LK-6H</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>LK-7H</b>
	[50]	∅ 6 mm				000 053 11 26	<b>MK-6H</b>
	IN [4]	12,50 x 6 x 37,5	G1			606 053 12 29	<b>81-26175</b>
	IN [4]	12,70 x 6 x 37,5	G1			606 053 13 29	<b>81-26176</b>
	IN [4]	12,90 x 6 x 37,5	G1			606 053 14 29	<b>81-26177</b>
	EX [4]	12,50 x 7 x 37,5	G2			606 053 02 30	<b>81-26178</b>
	EX [4]	12,70 x 7 x 37,5	G2			606 053 03 30	<b>81-26179</b>
	EX [4]	12,90 x 7 x 37,5	G2			606 053 04 30	<b>81-26180</b>

**61** **89****OM 602 Euro 2****981, 989**07.1996 → D (LA) 5 2874 cm<sup>3</sup> 2V 80-90 kW (109-122 PS) 19,5:1 92,40 mm**OM 602****986**02.1995 → 03.2000 D (A) 5 2874 cm<sup>3</sup> 2V 90 kW (122 PS) 19,5:1 92,40 mm

94 823 7..

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	I/S - Cr - Na	- 45° - -	9 - III	601 050 19 27 601 050 23 27 601 050 28 27	<b>26145</b> (1)
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III		<b>261115</b> (2)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	(1) OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 mm					
	(2) IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 mm					
	[50] Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4] 14,02 x 8 x 39,5 IN [4] 14,20 x 8 x 39,5 IN [4] 14,40 x 8 x 39,5 EX [4] 14,02 x 9 x 37,3 EX [4] 14,20 x 9 x 37,3 EX [4] 14,40 x 9 x 37,3	G1 CC G1 CC G1 CC G1 CC G1 CC G1 CC			601 050 06 24 601 050 07 24 601 050 08 24 601 050 09 24 601 050 10 24 601 050 11 24	<b>81-1682</b> <b>81-1683</b> <b>81-1684</b> <b>81-1685</b> <b>81-1686</b> <b>81-1687</b>
					602 050 13 01	<b>50 006 337</b> <small>NEW</small>
	TAP [8] H 40 x 36				601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>

**M**

<b>62</b>		<b>89</b>										
<b>OM 601</b>	<b>970</b>	11.1995 →	D (LA)	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	19,5:1	92,40 mm		
	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>				
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>				
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	I/S - Cr - Na	- 45° -	-	9 - III	601 050 19 27 601 050 23 27 601 050 28 27	<b>26145</b>	(1)			
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III		<b>261115</b>	(2)			
	(1) OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 mm											
	(2) IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 mm											
	[50]	Ø 8 mm						102 053 00 26	<b>RK-8H</b>			

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents	
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC		601 050 06 24	<b>81-1682</b>	
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC		601 050 07 24	<b>81-1683</b>	
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC		601 050 08 24	<b>81-1684</b>	
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC		601 050 09 24	<b>81-1685</b>	
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC		601 050 10 24	<b>81-1686</b>	
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC		601 050 11 24	<b>81-1687</b>	
					601 050 08 01	<b>50 006 282</b>	
	TAP [8]	H 40 x 36			601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>	
		- - G - S - - SB - -	 25 Nm 40 Nm 90° 90°		601 010 56 20	<b>50 003 038</b> (3)	
	(3)	Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque Poussoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8 Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой M8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"					
<b>63</b>	<b>89</b>						
<b>OM 661</b>	<b>911</b>						
91 372 6.., 94 675 6..	01.1996→	D (AN)	4	2299 cm <sup>3</sup> 2V	58 kW (79 PS) 21:1	92,40 mm	
	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>
	[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 06 24	<b>81-1682</b>
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 07 24	<b>81-1683</b>
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 08 24	<b>81-1684</b>
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 09 24	<b>81-1685</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 10 24	<b>81-1686</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 11 24	<b>81-1687</b>
						601 050 08 01	<b>50 006 282</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					Reference	
TAP [8]	H 40 x 36				601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>

**64** **89**

**OM 662** **911**  
01.1996 → D (AN) 5 2874 cm<sup>3</sup> 2V 70 kW (95 PS) 21:1 92,40 mm  
91 372 6..., 94 675 6..

IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 053 12 01 601 053 15 01 601 053 04 01 601 053 17 01	<b>26024</b>
EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	601 050 12 27 601 050 02 27 601 050 05 27 601 050 25 27 601 050 21 27 601 050 30 27	<b>26032</b>
[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 06 24	<b>81-1682</b>
IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 07 24	<b>81-1683</b>
IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC			601 050 08 24	<b>81-1684</b>
EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 09 24	<b>81-1685</b>
EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 10 24	<b>81-1686</b>
EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC			601 050 11 24	<b>81-1687</b>
					602 050 08 01	<b>50 006 284</b>
TAP [8]	H 40 x 36				601 050 03 25 601 050 05 25 601 050 07 25 601 050 03 80 601 050 08 25 040 507 08 25 601 050 00 80 601 050 04 25	<b>50 006 456</b>

**65** **89,9**

**M 104** **990**  
03.1991 → 09.1998 B 6 3199 cm<sup>3</sup> 4V 170 kW (231 PS) 10:1 84,00 mm  
94 301 6..

IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	111 053 01 01 111 053 02 01	<b>26208</b>
IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° - -	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	111 050 05 27	<b>261114</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° - -	9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5 IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5 IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5 IN [6] 13,50 x 7 x 35,5 IN [6] 13,70 x 7 x 35,5 IN [6] 13,90 x 7 x 35,5 EX [6] 13,50 x 8 x 38,0 EX [6] 13,70 x 8 x 38,0 EX [4] 13,90 x 8 x 38,0	G1 G1 G1 B1 B1 B1 B1 B1 B1			111 053 10 29 111 053 11 29 111 050 14 24 104 050 52 24 104 050 53 24 104 050 54 24 104 050 47 24 104 050 48 24 104 050 49 24	<b>81-26172</b> <b>81-26173</b> <b>81-26174</b> <b>81-26163</b> <b>81-26164</b> <b>81-26165</b> <b>81-26166</b> <b>81-26167</b> <b>81-26168</b>
	ES AS				104 050 74 01 104 050 85 01	<b>50 006 226</b> <b>50 006 227</b>
	TAP [8] H 35 x 24				104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

**66**

**89,9**

**M 104**

**941 - 945**

09.1992 → 09.1998 B 6 2799 cm<sup>3</sup> 4V 142-150 kW (193-204 PS) 10:1 73,50 mm

**M 104**

**991 - 992, 994 - 996**

03.1991 → B 6 3199 cm<sup>3</sup> 4V 155-170 kW (211-231 PS) 84,00 mm

94 301 6..., 94 420 6..

	IN [2] 35,0 x 7 x 101,5 IN [2] 35,0 x 7 x 101,5	S - Cr - S - Ni -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 9 -	111 053 01 01 111 053 02 01 104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26208</b> <b>26048</b>
	EX [2] 31,0 x 7 x 103,5 EX [2] 31,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr - S - Ni -	- 45° - VS - - 45° - -	22 - III 9 -	111 050 05 27 111 050 14 27 111 050 12 27	<b>261114</b> <b>26049</b>
	[50] Ø 7 mm [50] Ø 7 mm					<b>MK-7H</b> <b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5 IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5 IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5	G1 G1 G1			111 053 10 29 111 053 11 29 111 050 14 24	<b>81-26172</b> <b>81-26173</b> <b>81-26174</b>
	ES AS				104 050 74 01 104 050 85 01	<b>50 006 226</b> <b>50 006 227</b>
	TAP [8] H 35 x 24				104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

**67**

**89,9**

**M 111**

**940 - 941**

06.1991 → 02.2001 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 78,70 mm

	IN [2] 35,0 x 7 x 101,5 IN [2] 35,0 x 7 x 101,5	S - Cr - S - Ni -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 9 -	111 053 01 01 111 053 02 01 104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26208</b> <b>26048</b>
	EX [2] 31,0 x 7 x 103,5 EX [2] 31,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr - S - Ni -	- 45° - VS - - 45° - -	22 - III 9 -	111 050 05 27 111 050 14 27 111 050 12 27	<b>261114</b> <b>26049</b>
	[50] Ø 7 mm [50] Ø 7 mm					<b>MK-7H</b> <b>RK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5 IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5 IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5	G1 G1 G1			111 053 10 29 111 053 11 29 111 050 14 24	<b>81-26172</b> <b>81-26173</b> <b>81-26174</b>
	AS ES				111 050 19 01 111 050 18 01	<b>50 006 335</b> <small>NEW</small> <b>50 006 372</b> <small>NEW</small>
	TAP [8] H 35 x 24				104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

<b>68</b>		<b>89,9</b>
<b>M 111</b>	<b>960 - 961</b>	
94 328 7..	09.1992 → 06.1998 B	4 2199 cm <sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 9,8:1 86,60 mm

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	111 053 01 01 111 053 02 01	<b>26208</b>
	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	111 050 05 27	<b>261114</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>MK-7H</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	AS ES						111 050 19 01 111 050 21 01	<b>50 006 335</b> <small>NEW</small> <b>50 006 376</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

<b>69</b>		<b>89,9</b>
<b>M 104</b>	<b>992 AMG, 996 AMG</b>	
	03.1993 →	B 6 3606 cm <sup>3</sup> 4V 190-200 kW (258-272 PS) 10:1 92,40 mm

	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>

<b>70</b>		<b>89,9</b>
<b>M 111</b>	<b>945 - 946, 950</b>	
	01.1994 →	B 4 1998 cm <sup>3</sup> 4V 95-100 kW (129-136 PS) 78,70 mm

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	AS				111 050 31 01	<b>50 006 373</b>
	TAP [8] H 35 x 24				104 050 12 25	<b>50 006 421</b>

**71** **89,9****M 111****943**09.1996 → 01.2000 B (A) 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 135-141 kW (184-192 PS) 8,5:1 78,70 mm (1)**M 111****947**06.1995 → 01.2003 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 137 kW (186 PS) 10:1 78,70 mm

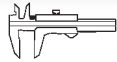
(1) charged by compressor

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	- 9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	- 9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1			111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	ES					111 050 21 01	<b>50 006 376</b>
	TAP [8] H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b>

**72** **89,9****M 111****942, 948**06.1995 → B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 95-100 kW (129-136 PS) 78,70 mm

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	- 9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	- 9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1			111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	ES					111 050 18 01	<b>50 006 372</b>
	AS					111 050 31 01	<b>50 006 373</b>
	TAP [8] H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b>





Reference



**73** **89,9**

<b>M 112</b>	<b>912, 914, 916 - 917</b>	06.1999 →	B	6	2597 cm <sup>3</sup>	3V	125-130 kW	(170-177 PS)	10,5:1	68,20 mm
<b>M 112</b>	<b>920 - 923</b>	06.1995 → 08.2005	B	6	2799 cm <sup>3</sup>	3V	145-150 kW	(197-204 PS)		73,50 mm
<b>M 112</b>	<b>940 - 947, 949, 951, 953 - 955</b>	01.1997 →	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	3V	140-170 kW	(190-231 PS)		84,00 mm
<b>M 112</b>	<b>960 - 961</b>	06.1999 → 03.2004	B (K)	6	3199 cm <sup>3</sup>	3V	260 kW	(354 PS)	9:1	84,00 mm
<b>M 113</b>	<b>940 - 943, 944 AMG, 948</b>	09.1997 → 08.2005	B	8	4266 cm <sup>3</sup>	3V	200-225 kW	(272-306 PS)	10:1	84,00 mm

	IN [2]	36,0 x 7 x 119,4	S - Ni -	- 45° -	-	1 - III	113 053 05 01 113 053 01 01	<b>261032</b>
	EX [2]	41,0 x 7 x 122,3	A - Ni -	- 45° -	VS -	1 -	113 050 02 27	<b>261033</b>
	[50]	Ø 7 mm					102 053 02 26	<b>LK-2607</b>
	IN/EX [4]	12,74 x 7 x 50,0	G1				113 053 03 29	<b>81-26183</b>

**74** **89,9**

<b>M 111</b>	<b>944</b>	09.1995 → 03.2001	B (A)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	132-141 kW	(180-192 PS)	8,5 :1	78,70 mm (1)
--------------	------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	------------	--------------	--------	--------------

(1) charged by compressor

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
		AS					111 050 19 01	<b>50 006 335</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

**75** **89,9**

<b>M 111</b>	<b>951 - 952</b>	09.2000 → 08.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)		78,70 mm
<b>M 111</b>	<b>955 - 958</b>	02.2000 → 03.2004	B (K)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	78,70 mm

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5	G1			111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	TAP [8] H 35 x 24				104 050 12 25	<b>50 006 421</b>

**76** **90,9****M 111****978 - 979**

02.1995 →

B

4

2295 cm<sup>3</sup> 4V

105 kW

(143 PS) 8,8:1

88,40 mm

94 953 6..

	IN [2] 35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	- 9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2] 31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	- 9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50] Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5	G1			111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	AS ES				111 050 19 01 111 050 18 01	<b>50 006 335</b> <b>50 006 372</b>
	TAP [8] H 35 x 24				104 050 12 25	<b>50 006 421</b>

**77** **90,9****M 111****970, 974, 977**

06.1995 → 09.2000

B

4

2295 cm<sup>3</sup> 4V

103-110 kW

(140-150 PS)

88,40 mm

**M 111****975**

09.1995 → 02.2001

B (K)

4

2295 cm<sup>3</sup> 4V

142 kW

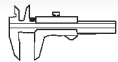
(193 PS) 8,8:1

88,40 mm (1)

94 952 6.., 94 953 6..

(1) charged by compressor

	IN [2] 35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	- 9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2] 31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	- 9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50] Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5	G1			111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5	G1			111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	AS ES				111 050 19 01 111 050 21 01	<b>50 006 335</b> <b>50 006 376</b>
	TAP [8] H 35 x 24				104 050 12 25	<b>50 006 421</b>



Reference



**78**

**90,9**

**M 111**

**980, 984**

11.1995 →

B

4

2295 cm<sup>3</sup> 4V

105 kW

(143 PS)

88,40 mm

94 952 6..

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
		AS					111 050 31 01	<b>50 006 373</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

**79**

**90,9**

**M 111**

**973 (JPN)**

09.1996 → 01.2000

B

(K)

4

2295 cm<sup>3</sup> 4V

142 kW

(193 PS)

8,8:1

88,40 mm (1)

94 953 6..

(1) charged by compressor

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
		ES					111 050 21 01	<b>50 006 376</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

**80**

**90,9**

**M 111**

**981 - 983**

02.2000 → 03.2004

B

(K)

4

2295 cm<sup>3</sup> 4V

145 kW

(197 PS)

9:1

88,40 mm

**M 161**

**971**

11.1996 →

B

4

2295 cm<sup>3</sup> 2V

105-110 kW

(143-150 PS)

8,8

88,40 mm

94 953 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	
IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	104 053 12 01 111 053 21 01 104 053 14 01 111 053 11 01 111 053 24 01 111 053 23 01	<b>26048</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -	111 050 14 27 111 050 12 27	<b>26049</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7H</b>
IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
TAP [8]	H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421 <small>NEW</small></b>

**81** **90,9**

<b>OM 616</b>	<b>910 - 914, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 963</b>						
	02.1973→	D (AN)	4	2399 cm <sup>3</sup>	2V	35-56 kW (48-76 PS)	92,40 mm
<b>OM 617</b>	<b>910, 912 - 913, 919/-000, 931 - 933</b>						
	08.1973→08.1990	D (AN)	5	2998 cm <sup>3</sup>	2V	39-65 kW (53-88 PS) 21:1	92,40 mm
<b>OM 617</b>	<b>950 - 952</b>						
	02.1978→11.1985	D (A)	5	2998 cm <sup>3</sup>	2V	85-92 kW (116-125 PS) 21,5:1	92,40 mm

92 800 6..., 93 255 6..., 93 444 6..

IN [2]	40,0 x 10 x 131,5	S - Cr -	- 30° -	-	25 - III	616 053 04 01 616 053 03 01	<b>2605</b>
EX [2]	34,2 x 10 x 131,0	I/S - Cr -	- 30° -	-	25 - III	616 050 01 27 616 050 05 27 616 050 00 27	<b>2631</b> (1)
EX [2]	34,2 x 10 x 131,1	A/S - Cr -	- 30° -	-	25 - III		<b>261117</b> (2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
IN [4]	14,00 x 10 x 60,0	G1				616 053 03 29 611 053 15 29	<b>81-2602</b>
IN [4]	14,00 x 10 x 61,0	G1				621 053 15 29	<b>81-2645</b>
IN [4]	14,20 x 10 x 60,0	G1				616 053 04 29	<b>81-2603</b>
EX [4]	14,00 x 10 x 48,5	G1				616 053 03 30 621 053 36 30	<b>81-2604</b>
EX [4]	14,00 x 10 x 49,5	G1				621 053 36 30	<b>81-2646</b>
EX [4]	14,20 x 10 x 48,5	G1				616 053 04 30	<b>81-2605</b>

**82** **91**

<b>M 104</b>	<b>941 AMG</b>						
	01.1994→05.1997	B	6	3606 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW (280 PS) 10,5:1	92,40 mm

IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>

**83** **92**

<b>M 116</b>	<b>980 - 985, 990 - 993</b>						
	01.1968→03.1980	B	8	3499 cm <sup>3</sup>	2V	132-151 kW (180-205 PS)	65,80 mm
<b>M 117</b>	<b>981 - 983, 984 (USA), 985 - 986, 992 - 993</b>						
	10.1972→	B	8	4520 cm <sup>3</sup>	2V	135-165 kW (183-224 PS)	85,00 mm

IN [2]	44,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - VS -	-	9 - III	116 050 02 26 116 050 01 26	<b>2639</b>
EX [1]	37,1 x 11 x 118,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	110 050 00 27	<b>261108</b> (1)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	(1) Kegelstückfixierung Ø 9 mm cotter fixation Ø 9 mm fixation de clavettes Ø 9 mm fijación de chavetas Ø 9 mm Крепление конического сухаря ø 9 мм					
	[50] Ø 9 mm				115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [6] 14,04 x 9 x 47,5 IN [6] 14,24 x 9 x 47,5 IN [4] 14,04 x 9 x 47,5 IN [4] 14,44 x 9 x 47,5 IN [4] 14,44 x 9 x 47,5 EX [4] 15,00 x 11 x 49,0 EX [4] 15,20 x 11 x 49,0 EX [4] 15,40 x 11 x 49,0	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1			116 050 47 24 116 050 49 24 116 050 36 24 116 050 50 24 116 050 38 24 116 050 41 24 116 050 42 24 116 050 43 24	<b>81-26118</b> <b>81-26119</b> <b>81-2685</b> <b>81-26120</b> <b>81-2687</b> <b>81-2688</b> <b>81-2689</b> <b>81-2690</b>

**84**

**92**

**M 116**

**960 - 961**

12.1979 → 08.1985

B

8

3818 cm<sup>3</sup> 2V

160 kW

(218 PS) 9:1

71,80 mm

	IN [2] 39,1 x 9 x 117,0 IN [2] 44,0 x 9 x 117,0	S - Cr - S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	116 050 04 26 116 050 02 26 116 050 01 26	<b>26052</b> <b>2639</b>
	EX [2] 37,1 x 9 x 118,2	A/S - Cr -	- 45° -	9 - III	116 050 00 27	<b>261109</b>
	[50] Ø 9 mm				115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [6] 14,04 x 9 x 47,5 IN [6] 14,24 x 9 x 47,5 IN [4] 14,04 x 9 x 47,5 IN [4] 14,44 x 9 x 47,5 IN [4] 14,44 x 9 x 47,5 EX [6] 15,24 x 9 x 50,5 EX [4] 15,00 x 9 x 50,5 EX [4] 15,04 x 9 x 50,5 EX [4] 15,20 x 9 x 50,5 EX [4] 15,40 x 9 x 50,5 EX [4] 15,44 x 9 x 50,5	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1			116 050 47 24 116 050 49 24 116 050 36 24 116 050 50 24 116 050 38 24 116 050 55 24 117 050 06 24 116 050 53 24 117 050 07 24 117 050 08 24 116 050 56 24	<b>81-26118</b> <b>81-26119</b> <b>81-2685</b> <b>81-26120</b> <b>81-2687</b> <b>81-26122</b> <b>81-2606</b> <b>81-26121</b> <b>81-2607</b> <b>81-2608</b> <b>81-26123</b>

**85**

**92**

**M 116**

**964 - 965**

09.1985 → 06.1991

B

8

4196 cm<sup>3</sup> 2V

160-165 kW

(218-224 PS)

78,90 mm

93 814 6..

	IN [2] 44,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	116 050 02 26 116 050 01 26	<b>2639</b>
	EX [2] 39,1 x 9 x 118,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	117 050 01 27 117 050 00 27	<b>261111</b>
	[50] Ø 9 mm				115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [6] 14,04 x 9 x 47,5 IN [6] 14,24 x 9 x 47,5 IN [4] 14,44 x 9 x 47,5 EX [6] 15,24 x 9 x 50,5 EX [4] 15,04 x 9 x 50,5 EX [4] 15,44 x 9 x 50,5	B1 B1 B1 B1 B1 B1			116 050 47 24 116 050 49 24 116 050 50 24 116 050 55 24 116 050 53 24 116 050 56 24	<b>81-26118</b> <b>81-26119</b> <b>81-26120</b> <b>81-26122</b> <b>81-26121</b> <b>81-26123</b>
	ES AS				117 051 08 01 117 051 09 01	<b>50 006 280</b> <b>50 006 281</b>

**86**

**92**

**M 119**

**971, 975, 981, 985**

02.1991 → 08.1999

B

8

4196 cm<sup>3</sup> 4V

205-210 kW

(279-286 PS)

78,90 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents	
	IN [2] IN [2]	35,0 x 7 x 95,8 38,0 x 7 x 95,8	S - Cr - S - Cr -	- 45° - - 45° -	22 - III 22 - III	119 053 12 01 119 053 18 01	<b>26186</b> <b>26127</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN [6] IN [6] IN [6] EX [4] EX [4] EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5 12,70 x 7.02 x 37,5 12,90 x 7.02 x 37,5 13,50 x 7 x 35,5 13,70 x 7 x 35,5 13,90 x 7 x 35,5 13,50 x 7 x 40,5 13,70 x 7 x 40,5 13,90 x 7 x 40,5	G1 G1 G1 B1 B1 B1 B1 B1 B1			111 053 10 29 111 053 11 29 111 050 14 24 104 050 52 24 104 050 53 24 104 050 54 24 104 050 57 24 104 050 58 24 104 050 59 24	<b>81-26172</b> <b>81-26173</b> <b>81-26174</b> <b>81-26163</b> <b>81-26164</b> <b>81-26165</b> <b>81-26169</b> <b>81-26170</b> <b>81-26171</b>
	TAP [8]	H 35 x 24				104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

**87** **92****OM 616****915, 930 - 931**

05.1969 → 05.1988

D (AN) 4 2448 cm<sup>3</sup> 2V 38-44 kW (52-60 PS) 21:1 92,40 mm

	IN [2] EX [2]	39,0 x 10 x 131,5 33,2 x 10 x 131,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 30° -	25 - 25 - III	615 053 05 01 615 053 04 05	<b>2641</b> <b>261118</b>
	IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,00 x 10 x 60,0 14,00 x 10 x 61,0 14,20 x 10 x 60,0 14,00 x 10 x 48,5 14,00 x 10 x 49,5 14,20 x 10 x 48,5	G1 G1 G1 G1 G1 G1			616 053 03 29 611 053 15 29 621 053 15 29 616 053 04 29 616 053 03 30 621 053 36 30 621 053 36 30 616 053 04 30	<b>81-2602</b> <b>81-2645</b> <b>81-2603</b> <b>81-2604</b> <b>81-2646</b> <b>81-2605</b>

**88** **92,9****M 272****960**

04.2005 →

B 6 3498 cm<sup>3</sup> 200 kW (272 PS) 10,5:1 86,00 mm**M 272****961, 963 - 967, 970 - 972, 975, 978**

04.2004 →

B 6 3498 cm<sup>3</sup> 4V 170-232 kW (231-315 PS) 86,00 mm**M 273****922 - 924**

03.2006 →

B 8 4663 cm<sup>3</sup> 4V 250 kW (340 PS) 86,00 mm

	IN [2] EX [2]	39,6 x 6 x 108,8 29,9 x 6 x 107,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	22 - III 22 - III	272 053 06 01 272 053 05 01 272 050 06 27 272 050 08 27	<b>261132</b> <small>NEW</small> <b>261133</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm				000 053 11 26	<b>MK-6H</b>

**89** **92,9****M 272****979**

04.2006 →

G 6 3498 cm<sup>3</sup> 4V 190 kW (258 PS) 10,7:1 86,00 mm

	IN [2] EX [2]	39,6 x 6 x 108,8 29,9 x 6 x 107,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	22 - III 22 - III	272 053 06 01 272 053 05 01 272 050 06 27 272 050 08 27	<b>261132</b> <small>NEW</small> <b>261133</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm				000 053 11 26	<b>MK-6H</b>

**90** **93,75****M 115****951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974**

1973 → 08.1982

B 4 2307 cm<sup>3</sup> 2V 62-81 kW (84-110 PS) 83,60 mm

92 931 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

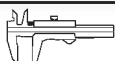


					Reference		
	IN [2] EX [1]	47,0 x 9 x 128,6 37,1 x 11 x 113,2	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - -	1 - III 9 - III	115 050 02 26 129 053 01 05	<b>26017</b> <b>261106</b> (1)
	(1)	Kegelstückfixierung Ø 9 mm cotter fixation Ø 9 mm fixation de clavettes Ø 9 mm fijación de chavetas Ø 9 mm Крепление конического сухаря ø 9 мм					
	[50]	Ø 9 mm				115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,04 x 9 x 55,0 14,24 x 9 x 55,0 15,04 x 11 x 45,0 15,24 x 11 x 45,0 15,44 x 11 x 45,0	B1 B1 B1 B1 B1			130 050 01 24 130 050 02 24 108 050 05 24 108 050 07 24 108 050 08 24	<b>81-2667</b> <b>81-2668</b> <b>81-2659</b> <b>81-2660</b> <b>81-2670</b>

**91** **95,5**

**M 102** **942 - 943, 959, 980 - 981, 998**  
04.1980 → 09.1995 B 4 2299 cm<sup>3</sup> 2V 70-100 kW (95-136 PS) 80,25 mm  
93 671 6..

	IN [2]	43,0 x 8 x 114,9	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	102 053 18 01 102 053 16 01 102 053 13 01	<b>26160</b>
	IN [2]	46,0 x 8 x 114,9	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	102 053 17 01 102 053 15 01	<b>26135</b>
	EX [2]	39,0 x 9 x 115,8	A/S - Cr - Na	- 45° - VS -	1 - III	102 050 00 27 102 050 03 27	<b>2655</b> (1)
	EX [2]	39,0 x 9 x 115,9	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III		<b>261107</b> (2)
	(1)	OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм					
	(2)	IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм					
	[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,03 x 8 x 46,0	B1			102 050 09 24 102 050 17 24	<b>81-2631</b>
	IN [4]	14,04 x 8 x 46,0	B1			102 050 89 24	<b>81-26145</b>
	IN [4]	14,23 x 8 x 46,0	B1			102 050 10 24	<b>81-2632</b>
	IN [4]	14,24 x 8 x 46,0	B1 CC			102 050 90 24	<b>81-26146</b>
	IN [4]	14,33 x 8 x 46,0	B1			102 050 11 24	<b>81-2633</b>
	IN [4]	14,34 x 8 x 46,0	B1 CC			102 050 91 24	<b>81-26147</b>
	EX [4]	14,03 x 9 x 51,0	B1			102 050 18 24 102 050 12 24	<b>81-2634</b>
	EX [4]	14,04 x 9 x 51,0	B1			102 050 05 62	<b>81-26148</b>
	EX [4]	14,23 x 9 x 51,0	B1			102 050 13 24 102 050 04 62	<b>81-2635</b>
	EX [4]	14,24 x 9 x 51,0	B1 CC			102 050 04 62	<b>81-26149</b>
	EX [4]	14,33 x 9 x 51,0	B1			102 050 14 24	<b>81-2636</b>
	EX [4]	14,34 x 9 x 51,0	B1 CC			102 050 03 62	<b>81-26150</b>
						102 050 02 01	<b>50 006 212</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**92** **95,5**

**M 102**

**945 - 946, 958, 979, 982, 985, 987, 989, 996, 997 (SUI)**

09.1983 → 02.2001 B

4

2299 cm<sup>3</sup> 2V

70-100 kW

(95-136 PS)

80,25 mm

90 716 6..., 93 671 6..., 93 968 6...

	IN [2]	46,0 x 8 x 114,9	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	102 053 17 01 102 053 15 01	<b>26135</b>	
	EX [2]	39,0 x 9 x 115,8	A/S - Cr - Na	- 45° - VS -	1 - III	102 050 00 27 102 050 03 27	<b>2655</b>	(1)
	EX [2]	39,0 x 9 x 115,9	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III		<b>261107</b>	(2)
	(1)	OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 мм						
	(2)	IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 мм						
	[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>	
	IN [4]	14,03 x 8 x 46,0	B1			102 050 09 24 102 050 17 24	<b>81-2631</b>	
	IN [4]	14,04 x 8 x 46,0	B1			102 050 89 24	<b>81-26145</b>	
	IN [4]	14,23 x 8 x 46,0	B1			102 050 10 24	<b>81-2632</b>	
	IN [4]	14,24 x 8 x 46,0	B1 CC			102 050 90 24	<b>81-26146</b>	
	IN [4]	14,33 x 8 x 46,0	B1			102 050 11 24	<b>81-2633</b>	
	IN [4]	14,34 x 8 x 46,0	B1 CC			102 050 91 24	<b>81-26147</b>	
	EX [4]	14,03 x 9 x 51,0	B1			102 050 18 24 102 050 12 24	<b>81-2634</b>	
	EX [4]	14,04 x 9 x 51,0	B1			102 050 05 62	<b>81-26148</b>	
	EX [4]	14,23 x 9 x 51,0	B1			102 050 13 24 102 050 04 62	<b>81-2635</b>	
	EX [4]	14,24 x 9 x 51,0	B1 CC			102 050 04 62	<b>81-26149</b>	
	EX [4]	14,33 x 9 x 51,0	B1			102 050 14 24	<b>81-2636</b>	
	EX [4]	14,34 x 9 x 51,0	B1 CC			102 050 03 62	<b>81-26150</b>	
						102 050 55 01	<b>50 006 222</b>	

**93** **95,5**

**M 102**

**983**

09.1985 → 08.1993 B

4

2299 cm<sup>3</sup> 4V

125 kW

(170 PS)

80,25 mm

	IN [2]	38,0 x 7 x 111,7	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	102 053 14 01 102 053 10 01	<b>26105</b>	
	[50]	Ø 7 mm				102 053 02 26	<b>RK-7</b>	
	IN [4]	13,00 x 7 x 45,5	B1			102 050 40 24	<b>81-26106</b>	
	IN [4]	13,20 x 7 x 45,5	B1			102 050 41 24	<b>81-26107</b>	
	IN [4]	13,40 x 7 x 45,5	B1			102 050 43 24	<b>81-26108</b>	
	EX [4]	13,00 x 8 x 43,0	B1			102 050 37 24	<b>81-26109</b>	
	EX [4]	13,20 x 8 x 43,0	B1			102 050 38 24	<b>81-26110</b>	
	EX [4]	13,40 x 8 x 43,0	B1			102 050 44 24	<b>81-26111</b>	

**94** **95,5**

**M 102**

**990**

08.1988 → 08.1993 B

4

2498 cm<sup>3</sup> 4V

145 kW

(197 PS) 9,7:1

87,20 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2] 38,0 x 7 x 111,7	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	102 053 14 01 102 053 10 01	<b>26105</b>
	[50] Ø 7 mm					102 053 02 26	<b>RK-7</b>
	IN [4] 13,00 x 7 x 43,0	B1				102 050 67 24	<b>81-26139</b>
	IN [4] 13,20 x 7 x 43,0	B1				102 050 68 24	<b>81-26140</b>
	IN [4] 13,40 x 7 x 43,0	B1				102 050 70 24	<b>81-26141</b>
	EX [4] 13,00 x 8 x 44,0	B1				102 050 83 24	<b>81-26142</b>
	EX [4] 13,20 x 8 x 44,0	B1				102 050 84 24	<b>81-26143</b>
	EX [4] 13,40 x 8 x 44,0	B1				102 050 86 24	<b>81-26144</b>

**95** **96,5**  
**M 117** **960 - 961**  
06.1978 → 12.1985 B 8 4973 cm<sup>3</sup> 2V 177 kW (240 PS) 8,8:1 85,00 mm

	IN [2] 44,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	116 050 02 26 116 050 01 26	<b>2639</b>
	IN [2] 46,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	117 050 01 26	<b>26112</b>
	EX [2] 39,1 x 9 x 118,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	117 050 01 27 117 050 00 27	<b>261111</b>
	[50] Ø 9 mm				115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [6] 14,04 x 9 x 47,5	B1			116 050 47 24	<b>81-26118</b>
	IN [6] 14,24 x 9 x 47,5	B1			116 050 49 24	<b>81-26119</b>
	IN [4] 14,04 x 9 x 47,5	B1			116 050 36 24	<b>81-2685</b>
	IN [4] 14,44 x 9 x 47,5	B1			116 050 50 24	<b>81-26120</b>
	IN [4] 14,44 x 9 x 47,5	B1			116 050 38 24	<b>81-2687</b>
	EX [6] 15,24 x 9 x 50,5	B1			116 050 55 24	<b>81-26122</b>
	EX [4] 15,00 x 9 x 50,5	B1			117 050 06 24	<b>81-2606</b>
	EX [4] 15,04 x 9 x 50,5	B1			116 050 53 24	<b>81-26121</b>
	EX [4] 15,20 x 9 x 50,5	B1			117 050 07 24	<b>81-2607</b>
	EX [4] 15,40 x 9 x 50,5	B1			117 050 08 24	<b>81-2608</b>
	EX [4] 15,44 x 9 x 50,5	B1			116 050 56 24	<b>81-26123</b>

**96** **96,5**  
**M 117** **962 - 965**  
12.1979 → 10.1994 B 8 4973 cm<sup>3</sup> 2V 170-180 kW (231-245 PS) 85,00 mm  
93 424 6..

	IN [2] 44,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	116 050 02 26 116 050 01 26	<b>2639</b>
	IN [2] 46,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	117 050 01 26	<b>26112</b>
	EX [2] 39,1 x 9 x 118,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	117 050 01 27 117 050 00 27	<b>261111</b>
	[50] Ø 9 mm				115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [6] 14,04 x 9 x 47,5	B1			116 050 47 24	<b>81-26118</b>
	IN [6] 14,24 x 9 x 47,5	B1			116 050 49 24	<b>81-26119</b>
	IN [4] 14,44 x 9 x 47,5	B1			116 050 50 24	<b>81-26120</b>
	EX [6] 15,24 x 9 x 50,5	B1			116 050 55 24	<b>81-26122</b>
	EX [4] 15,04 x 9 x 50,5	B1			116 050 53 24	<b>81-26121</b>
	EX [4] 15,44 x 9 x 50,5	B1			116 050 56 24	<b>81-26123</b>
	ES				117 051 08 01	<b>50 006 280</b>
	AS				117 051 09 01	<b>50 006 281</b>

**97** **96,5**  
**M 117** **967 (AUS/JPN), 968**  
10.1985 → B 8 5547 cm<sup>3</sup> 2V 178-205 kW (242-279 PS) 94,80 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						
---	--	--	--	--	--	--



EngineComponents

## MERCEDES-BENZ

						Reference	EngineComponents
	IN [2] 44,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III		116 050 02 26 116 050 01 26	<b>2639</b>
	IN [2] 46,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III		117 050 01 26	<b>26112</b>
	EX [2] 39,1 x 9 x 118,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III		117 050 01 27 117 050 00 27	<b>261111</b>
	[50] Ø 9 mm					115 053 00 26	<b>RK-9H</b>
	IN [6] 14,04 x 9 x 47,5	B1				116 050 47 24	<b>81-26118</b>
	IN [6] 14,24 x 9 x 47,5	B1				116 050 49 24	<b>81-26119</b>
	IN [4] 14,44 x 9 x 47,5	B1				116 050 50 24	<b>81-26120</b>
	EX [6] 15,24 x 9 x 50,5	B1				116 050 55 24	<b>81-26122</b>
	EX [4] 15,04 x 9 x 50,5	B1				116 050 53 24	<b>81-26121</b>
	EX [4] 15,44 x 9 x 50,5	B1				116 050 56 24	<b>81-26123</b>

**98** **96,5**

M 119

**960**

03.1989 → 08.1992 B

8

4973 cm<sup>3</sup> 4V

240 kW

(336 PS) 10:1

85,00 mm

	IN [2] 35,0 x 7 x 95,8	S - Cr -	- 45° - -	22 - III		119 053 12 01	<b>26186</b>
	IN [2] 38,0 x 7 x 95,8	S - Cr -	- 45° - -	22 - III		119 053 18 01	<b>26127</b>
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	IN [6] 13,50 x 7 x 35,5	B1				104 050 52 24	<b>81-26163</b>
	IN [6] 13,50 x 8 x 35,5	B1				104 050 37 24	<b>81-26157</b>
	IN [6] 13,70 x 7 x 35,5	B1				104 050 53 24	<b>81-26164</b>
	IN [6] 13,70 x 8 x 35,5	B1				104 050 38 24	<b>81-26158</b>
	IN [6] 13,90 x 7 x 35,5	B1				104 050 54 24	<b>81-26165</b>
	IN [4] 13,90 x 8 x 35,5	B1				104 050 39 24	<b>81-26159</b>
	EX [6] 13,50 x 9 x 38,0	B1				104 050 27 24	<b>81-26160</b>
	EX [4] 13,50 x 7 x 40,5	B1				104 050 57 24	<b>81-26169</b>
	EX [4] 13,70 x 7 x 40,5	B1				104 050 58 24	<b>81-26170</b>
	EX [4] 13,70 x 9 x 38,0	B1				104 050 28 24	<b>81-26161</b>
	EX [4] 13,90 x 7 x 40,5	B1				104 050 59 24	<b>81-26171</b>
	EX [4] 13,90 x 9 x 38,0	B1				104 050 29 24	<b>81-26162</b>
	TAP [8] H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>

**99** **96,5**

M 119

**970, 972, 974, 980, 982**

01.1991 → 09.1998 B

8

4973 cm<sup>3</sup> 4V

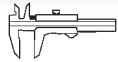
235-240 kW

(320-326 PS)

85,00 mm

90 717 6..

	IN [2] 35,0 x 7 x 95,8	S - Cr -	- 45° - -	22 - III		119 053 12 01	<b>26186</b>
	IN [2] 38,0 x 7 x 95,8	S - Cr -	- 45° - -	22 - III		119 053 18 01	<b>26127</b>
	IN/EX [4] 12,56 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4] 12,70 x 7.02 x 37,5	G1				111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4] 12,90 x 7.02 x 37,5	G1				111 050 14 24	<b>81-26174</b>
	IN [6] 13,50 x 7 x 35,5	B1				104 050 52 24	<b>81-26163</b>
	IN [6] 13,70 x 7 x 35,5	B1				104 050 53 24	<b>81-26164</b>
	IN [6] 13,90 x 7 x 35,5	B1				104 050 54 24	<b>81-26165</b>
	EX [4] 13,50 x 7 x 40,5	B1				104 050 57 24	<b>81-26169</b>
	EX [4] 13,70 x 7 x 40,5	B1				104 050 58 24	<b>81-26170</b>
	EX [4] 13,90 x 7 x 40,5	B1				104 050 59 24	<b>81-26171</b>
	TAP [8] H 35 x 24					104 050 12 25	<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>



Reference



**100** **96,5**

<b>M 119</b>	<b>985 AMG</b>	01.1996 → 08.1997	B	8	4973 cm <sup>3</sup>	4V	255 kW	(347 PS)	11:1	85,00 mm
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1						111 053 10 29	<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1						111 053 11 29	<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1						111 050 14 24	<b>81-26174</b>

**101** **97**

<b>M 112</b>	<b>970, 972 - 973, 975 - 976</b>	08.2002 →	B	6	3724 cm <sup>3</sup>	3V	170-180 kW	(231-245 PS)		84,00 mm
<b>M 113</b>	<b>960 - 962, 960 - 969, 971</b>	04.1998 → 08.2007	B	8	4966 cm <sup>3</sup>	3V	215-225 kW	(292-306 PS)		84,00 mm
<b>M 113</b>	<b>962 AMG, 980 - 982 AMG, 984 AMG, 986 - 989 AMG</b>	09.1997 →	B	8	5439 cm <sup>3</sup>	3V	255-270 kW	(347-367 PS)		92,00 mm
<b>M 113</b>	<b>990 - 993 AMG, 995 AMG</b>	10.2001 →	B (K)	8	5439 cm <sup>3</sup>	3V	350-380 kW	(476-517 PS)	9:1	92,00 mm

90 352 6..

	IN [2]	38,0 x 7 x 119,1	S - Ni -	- 45° -	-	1 - III	113 053 02 01			<b>261034</b>
	EX [2]	43,0 x 7 x 121,8	A - Ni -	- 45° -	VS -	1 -	113 053 06 01			<b>261035</b>
	[50]	Ø 7 mm					102 053 02 26			<b>LK-2607</b>
	IN/EX [4]	12,74 x 7 x 50,0	G1				113 053 03 29			<b>81-26183</b>

**102** **97**

<b>M 352</b>	<b>921, 923 - 924, 929</b>		B	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)		128,00 mm
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1				352 053 12 29			<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1				352 053 22 29			<b>81-1674</b>
							366 053 07 29			
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1				352 053 14 29			<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1				352 053 23 29			<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1				352 053 15 29			<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1				352 053 37 30			<b>81-1676</b>
							366 053 02 30			
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1				352 053 38 30			<b>81-1677</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°				352 053 16 31			<b>92-16112</b>
							352 053 22 31			
							352 053 31 31			
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°				352 053 38 31			<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
							352 053 40 31			
							352 053 35 31			
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°				352 053 37 31			<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32			<b>92-16108</b>
							352 053 12 32			
							352 053 15 32			
							352 053 20 32			
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32			<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
							352 053 16 32			
	PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20			<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
							366 030 71 20			
							366 030 21 20			
							366 030 35 20			
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление								

M



Reference



TRW  
EngineComponents

**103**

97

M 343

920

AL (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 70 kW (95 PS) 17:1 128,00 mm



IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>



IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>



IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

**104**

97

OM 314

**916, 953**

04.1966 → 12.1976 D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 40-59 kW (54-80 PS) 17:1 128,00 mm

OM 352

**901, 904 - 905, 908, 912, 915, 917, 930 - 931, 934 - 936, 938 - 939, 944 - 945, 948, 953 - 954**

1964 → D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 93-96 kW (126-130 PS) 17:1 128,00 mm (1)

OM 353

**901 - 902, 905, 940, 949, 957, 960 - 962, 980**











05.1969 → D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 62-96 kW (84-131 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

(1) OM 352.904: OM 352 ... II.Series 1966 -

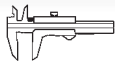
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents		
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
		IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
IN [6]		15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>	
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
IN [6]		15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>	
EX [6]		15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>	
EX [6]		15,00 x 9 x 73,0	G1			312 053 05 30	<b>81-1610</b>	
EX [6]		15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>	
EX [6]		15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>	
EX [6]		15,20 x 9 x 73,0	G1			312 053 09 30	<b>81-1630</b>	
EX [6]		15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
EX [6]		15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>	
EX [6]		15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>	
		IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>	
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (2)	
	(2)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**105** 97**OM 352****902 - 903, 906 - 907, 909 - 911, 914, 919, 932 - 933, 942 - 943, 955 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999**1964 → D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 48-96 kW (65-130 PS) 128,00 mm (1)**OM 353****900, 903 - 904, 915 - 917, 941 - 946, 963 - 966, 968 - 969, 981 - 984**1964 → D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 81-96 kW (110-130 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

(1) **OM 352.909:** OM 352 ... II.Series 1966 -

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1			312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1			312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (2)
PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (3)
(2)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
(3)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**106****97****OM 314****900, 910, 914, 918 - 920, 940 - 951, 954, 959, 961**01.1964 → 12.1992 D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V

39-66 kW

(53-90 PS)

128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1			312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1			312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents
	IN [1] 45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1] 45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
					314 050 18 01	<b>50 006 369</b> <small>NEW</small>
	PP 230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP 230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado He зубчатое зацепление					

**107** **97****OM 314****917, 962 - 965, 967**04.1966 → 03.1990 D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 55-63 kW (75-85 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2] 43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2] 36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1		352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
					366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1		352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1		352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1		352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1		312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1		352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
					366 053 02 30	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1		352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1		352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1		312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1		352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1		352 053 23 30	<b>81-1673</b>
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1		352 053 19 30	<b>81-1695</b>	
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31	<b>92-16112</b>
					352 053 22 31	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 31 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
					352 053 38 31	
					352 053 40 31	
IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°	45°		352 053 35 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
					352 053 00 32	
					352 053 12 32	
					352 053 15 32	
					352 053 20 32	
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°	45°		352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
					352 053 16 32	
					314 050 18 01	<b>50 006 369</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
					366 030 71 20	
					366 030 21 20	
					366 030 35 20	
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление				

**108**

**97**

**OM 352**

**913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994**

03.1968 → D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 96-115 kW (130-156 PS) 16:1 128,00 mm

**OM 353**












**909 - 914**

01.1970 → D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 124 kW (168 PS) 16:1 128,00 mm

90 276 7..., 92 581 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	  EngineComponents		
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
		IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
IN [6]		15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>	
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
IN [6]		15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>	
EX [6]		15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>	
EX [6]		15,00 x 10 x 78,0	G1			321 053 12 30	<b>81-1631</b>	
EX [6]		15,00 x 9 x 73,0	G1			312 053 05 30	<b>81-1610</b>	
EX [6]		15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>	
EX [6]		15,10 x 10 x 78,0	G1			321 053 13 30	<b>81-1632</b>	
EX [6]		15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>	
EX [6]		15,20 x 10 x 78,0	G1			321 053 14 30	<b>81-1633</b>	
EX [6]		15,20 x 9 x 73,0	G1			312 053 09 30	<b>81-1630</b>	
EX [6]		15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>		
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>		
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>	
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)	
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**109**

**97**

**OM 353**

**907, 985, 989**

10.1970 →

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 70-96 kW (95-130 PS) 17:1 128,00 mm

**OM 353**

**991**

D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 124 kW (168 PS) 16:1 128,00 mm

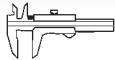
90 274 8.., 90 276 7.., 92 581 6.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**110** **97****OM 353****977**

1971 →

D (A)

6

5675 cm<sup>3</sup> 2V

124 kW

(168 PS) 16:1

128,00 mm

90 276 7..., 92 581 6..

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 78,0	G1			321 053 12 30	<b>81-1631</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1			312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 78,0	G1			321 053 13 30	<b>81-1632</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1			312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**111**

**97**

**OM 341**

**937, 939, 943, 947**

06.1973→

D (A)

6

5675 cm<sup>3</sup> 2V

96-115 kW

(130-160 PS) 17:1

128,00 mm

90 276 7.., 92 581 6..

	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1			312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1			312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	44,17 x 34.5 x 7,8	G1 30°			366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,8	G1 30°			366 053 09 31 366 053 12 31 366 053 14 31	<b>92-16153</b>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents
PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> (1)
PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> (2)
(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**112** **97****OM 344****913, 934 (BRA), 937 - 939, 948 (INA), 951, 952 (INA), 953 - 955**06.1973 → D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 115-124 kW (156-168 PS) 128,00 mm**OM 344****931**09.1973 → D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 115 kW (156 PS) 17:1 128,00 mm

90 276 7..., 92 581 6..., 93 750 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
						352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
						366 050 00 27	
						366 050 05 27	
						321 053 09 05	
						366 050 06 27	
						366 050 01 27	
						376 050 01 27	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29	<b>81-1674</b>
						366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30	<b>81-1676</b>
						366 053 02 30	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
	IN [1] 45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1] 45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1] EX [1] 46,37 x 37 x 8,2 38,08 x 28 x 8,5	G1 45° G1 45°			352 053 37 31 352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16115</b> <small>NEW</small> <b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP 230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP 230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**113**

**97**

**OM 314**

**956 - 957**

07.1973 → 03.1987 D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 48-55 kW (65-75 PS) 17:1 128,00 mm

**OM 314**

**970**

09.1981 → 03.1987 D (A) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (85 PS) 16:1 128,00 mm

90 274 8.., 93 712 6.., 93 750 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2] 36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**



					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>	
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>	
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>	
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1		352 053 16 30	<b>81-1658</b>	
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1		312 053 05 30	<b>81-1610</b>	
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1		352 053 20 30	<b>81-1670</b>	
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1		352 053 17 30	<b>81-1694</b>	
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1		352 053 18 30	<b>81-1659</b>	
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1		312 053 09 30	<b>81-1630</b>	
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1		352 053 22 30	<b>81-1672</b>	
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1		352 053 23 30	<b>81-1673</b>	
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1		352 053 19 30	<b>81-1695</b>	
		IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
		IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
IN [1]		46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
EX [1]		38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
EX [1]		38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						

**114** **97****OM 341****913, 933, 996**

09.1973 →

D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 96-118 kW (130-160 PS) 17:1 128,00 mm**OM 341****934**D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 62 kW (84 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 90 276 7..., 92 581 6..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference		
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>	
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>	
					366 053 07 29		
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>	
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>	
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1		352 053 16 30	<b>81-1658</b>	
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1		312 053 05 30	<b>81-1610</b>	
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>	
					366 053 02 30		
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1		352 053 17 30	<b>81-1694</b>	
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1		352 053 18 30	<b>81-1659</b>	
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1		312 053 09 30	<b>81-1630</b>	
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1		352 053 19 30	<b>81-1695</b>		
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31	<b>92-16112</b>	
					352 053 22 31		
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 31 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>	
					352 053 38 31		
					352 053 40 31		
IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>		
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°	352 053 00 32	<b>92-16108</b>		
				352 053 12 32			
				352 053 15 32			
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 20 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>		
				352 053 21 32			
				352 053 16 32			
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
					366 030 71 20		
				366 030 21 20			
				366 030 35 20			
PP	230 x 65 x 36			352 030 39 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)		
				352 030 49 20			
				352 030 57 20			
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление						
<b>115</b>		<b>97</b>					
<b>OM 352</b>	<b>900</b>	1974 → 1982	D (AN) 6	5675 cm <sup>3</sup> 2V	128,00 mm (1)		
90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..							
(1) OM 352 ... II.Series 1966 -							
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
						352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
					366 050 00 27		
					366 050 05 27		
					321 053 09 05		
					366 050 06 27		
					366 050 01 27		
					376 050 01 27		
EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							

M



					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>	
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>	
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>	
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1		352 053 16 30	<b>81-1658</b>	
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1		312 053 05 30	<b>81-1610</b>	
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1		352 053 20 30	<b>81-1670</b>	
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1		352 053 17 30	<b>81-1694</b>	
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1		352 053 18 30	<b>81-1659</b>	
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1		312 053 09 30	<b>81-1630</b>	
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1		352 053 22 30	<b>81-1672</b>	
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1		352 053 23 30	<b>81-1673</b>	
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1		352 053 19 30	<b>81-1695</b>	
		IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
		IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <b>NEW</b>
IN [1]		46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 37 31	<b>92-16115</b> <b>NEW</b>	
EX [1]		38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
EX [1]		38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <b>NEW</b>	
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <b>NEW</b> (2)	
	PP	230 x 65 x 36			352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <b>NEW</b> (3)	
	(2)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(3)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**116** **97****OM 352**

**900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430**

06.1982 → 11.1987 D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 99-124 kW (135-168 PS) 128,00 mm

**OM 352**

**900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021**

1974 → D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 66-96 kW (90-130 PS) 128,00 mm

90 274 8.., 90 276 7.., 92 581 6.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <b>NEW</b> (1)
--	----	---------------	--	--	--	----------------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**117** **97**

<b>OM 314</b>	<b>921 - 922</b> → 12.1992	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-77 PS)	17:1	128,00 mm
<b>OM 353</b>	<b>950 - 954, 970 - 972, 978, 995, 997</b> 01.1975 →	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	92-124 kW	(125-168 PS)	16:1	128,00 mm
<b>OM 353</b>	<b>967</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	128,00 mm

90 274 8.., 90 276 7.., 92 581 6.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1				312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1				352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1				352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1				312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1				312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1				352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1				352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1				352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1				352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1				352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1				352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1				352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1				352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°				352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°				352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°				352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP	230 x 65 x 36					352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**118** **97****OM 344****919-063**

02.1975 →

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 84 kW (114 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**119** **97****OM 353****974 - 975**

11.1975 →

D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 127 kW (172 PS) 16:1 128,00 mm

90 276 7..., 92 581 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

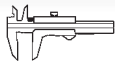


					Reference	
	IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2] 36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6] 15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6] 15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6] 15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6] 15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6] 15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6] 15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6] 15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6] 15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6] 15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	IN [1] 45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1] 45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
					366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>
	PP 230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP 230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**120** **97****OM 353****958**

02.1976 →

D (A)

6

5675 cm<sup>3</sup> 2V

110 kW

(150 PS) 16:1

128,00 mm

90 276 7..., 92 581 6..

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

<b>121</b>		<b>97</b>				
<b>OM 353</b>	<b>973</b>					
07.1976 → 12.1984		D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (125 PS) 16:1 128,00 mm
90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..						

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**122** **97****OM 353****920 - 921, 937, 939**01.1977 → D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 92-124 kW (125-168 PS) 16:1 128,00 mm**OM 353****922 - 923, 930 - 936, 938**01.1977 → D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 62-88 kW (84-120 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 90 276 7..., 92 581 6..., 93 712 6..., 93 750 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
	PP 230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP 230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**123****97****OM 353****959**05.1978 → 09.1988 D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 124 kW (168 PS) 16:1 128,00 mm

93 750 6..

	IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6] 15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6] 15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6] 15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6] 15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6] 15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6] 15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6] 15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6] 15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6] 15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6] 15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6] 15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6] 15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	EX [6] 15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents
	IN [1] 45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1] 45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
					366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>
	PP 230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP 230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado не зубчатое зацепление					

**124** **97****OM 344****933 (BRA), 944 (BRA)**

01.1980 →

D (AN)

6

5675 cm<sup>3</sup> 2V

96 kW

(130 PS) 17:1

128,00 mm

90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
					366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1		352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1		312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
					366 053 02 30	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1		352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1		352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1		312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1		352 053 19 30	<b>81-1695</b>	
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31	<b>92-16112</b>
					352 053 22 31	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 31 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
					352 053 38 31	
					352 053 40 31	
IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 35 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°	352 053 37 31	<b>92-16108</b>	
				352 053 00 32		
				352 053 12 32		
				352 053 15 32		
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 20 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
				352 053 21 32		
				352 053 16 32		
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
					366 030 71 20	
				366 030 21 20		
				366 030 35 20		
PP	230 x 65 x 36			352 030 39 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)	
				352 030 49 20		
				352 030 57 20		
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**125**

**97**

OM 396

**900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415**

01.1980 → D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 110-124 kW (150-168 PS) 17:1 128,00 mm

93 750 6..

	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1		352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
					366 053 07 29	
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1		352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1		352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
				366 053 02 30		
EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
	IN [1] 45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1] 45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
<b>126</b>	<b>97</b>					
<b>OM 353</b>	<b>976</b>					
90 276 7..., 92 581 6..	07.1980 → 03.1987	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup> 2V	110 kW (150 PS)	16:1 128,00 mm
	IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2] 36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6] 15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6] 15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6] 15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1] 45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1] 45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
					366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>
	PP 230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						



					<b>Reference</b>	
(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

<b>127</b>		<b>97</b>
<b>OM 362</b>	<b>906, 909 - 910</b>	
93 750 6..	02.1983 → 09.1985	D (LA) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 141 kW (192 PS) 17:1 128,00 mm

	IN [2] IN [2] IN [2] IN [2]	42,0 x 9 x 140,5 42,0 x 9 x 140,5 43,0 x 9 x 140,5 44,0 x 9 x 140,5	A/S - - A/S - Cr - A/S - Cr - A/S - Cr -	- 20° - - - 30° - - - 30° - - - 45° - -	5 - III 5 - III 5 - III 5 - III	366 050 12 26 366 050 03 26 366 050 02 26 352 053 01 01 352 050 00 26 366 050 02 27 376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>261100</b> <b>16130</b> <b>16109</b> <b>16136</b>  <b>16122</b> <b>16106</b>
	IN [6] IN [6] IN [6]	15,00 x 9 x 78,0 15,03 x 9 x 72,0 15,04 x 9 x 72,0	G1 G1 G1			312 053 02 30 352 053 12 29 352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1609</b> <b>81-1666</b> <b>81-1674</b>
	IN [6] IN [6] IN [6] IN [6] IN [6] IN [6] EX [6] EX [6]	15,10 x 9 x 78,0 15,20 x 9 x 78,0 15,23 x 9 x 72,0 15,24 x 9 x 72,0 15,53 x 9 x 72,0 15,03 x 10 x 67,0 15,04 x 10 x 67,0	G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1			312 053 06 30 312 053 08 30 352 053 14 29 352 053 23 29 352 053 15 29 352 053 20 30 352 053 37 30 366 053 02 30 352 053 22 30 352 053 38 30 352 053 23 30	<b>81-1627</b> <b>81-1628</b> <b>81-1668</b> <b>81-1675</b> <b>81-1669</b> <b>81-1670</b> <b>81-1676</b>
	EX [6] EX [6] EX [6]	15,23 x 10 x 67,0 15,24 x 10 x 67,0 15,53 x 10 x 67,0	G1 G1 G1			352 053 22 30 352 053 38 30 352 053 23 30	<b>81-1672</b> <b>81-1677</b> <b>81-1673</b>
	IN [1] IN [1]	44,17 x 34.5 x 7,8 43,87 x 34.5 x 7,8	G1 30° G1 30°			366 053 10 31 366 053 09 31 366 053 12 31 366 053 14 31	<b>92-16116</b> <b>NEW</b> <b>92-16153</b>
	IN [1] EX [1]	43,87 x 34.5 x 7,4 38,08 x 28 x 8,5	G1 G1 45°			366 053 35 31 352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16155</b> <b>NEW</b> <b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <b>NEW</b>
						366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>50 006 357</b> <b>NEW</b>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <b>NEW</b> (1)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					



Reference



TRW  
EngineComponents

**128** 97

OM 362

900/-500

06.1984 →

D (LA) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V

128,00 mm (1)

93 750 6..

(1) Shortblock

	IN [1]	44,17 x 34.5 x 7,8	G1 30°		366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,8	G1 30°		366 053 09 31	
					366 053 12 31	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		366 053 14 31	<b>92-16108</b>
				352 053 00 32		
				352 053 12 32		
				352 053 15 32		
				352 053 20 32		
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
				352 053 16 32		
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (2)
					366 030 71 20	
					366 030 21 20	
					366 030 35 20	
	(2)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление				

**129** 97

OM 396

900-473

03.1992 →

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V

124 kW

(168 PS) 17:1

128,00 mm

93 750 6..

	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		366 053 07 29	
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1676</b>
					352 053 37 30	
				366 053 02 30		
EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1		366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>

**130** 97

OM 341

948, 951

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V

96 kW

(130 PS) 17:1

128,00 mm

OM 341

950

D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V

96 kW

(130 PS) 17:1

128,00 mm

90 274 8.., 90 276 7.., 92 581 6.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
							352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
							366 050 00 27	
							366 050 05 27	
							321 053 09 05	
							366 050 06 27	
							366 050 01 27	
							376 050 01 27	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
					366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1		352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1		312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
					366 053 02 30	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1		352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1		352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1		312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1		352 053 19 30	<b>81-1695</b>	
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31	<b>92-16112</b>
					352 053 22 31	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 31 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
					352 053 38 31	
					352 053 40 31	
IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 35 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°	352 053 37 31	<b>92-16108</b>	
				352 053 00 32		
				352 053 12 32		
				352 053 15 32		
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 20 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
				352 053 21 32		
				352 053 16 32		
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
					366 030 71 20	
				366 030 21 20		
				366 030 35 20		
PP	230 x 65 x 36			352 030 39 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)	
				352 030 49 20		
				352 030 57 20		
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**131**

**97**

**OM 314**

**958 (TUR)**

D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (85 PS) 17:1 128,00 mm

**OM 314**

**960 (TUR)**

D (A) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (86 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
							352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1		352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1		352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1		352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1		352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1		352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
					366 053 02 30	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1		352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1		352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1		352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1		352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1		352 053 19 30	<b>81-1695</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36			352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (1)
	(1)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление				

**132** **97****OM 340****919**D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (86 PS) 17:1 128,00 mm**OM 343****919, 919-018**D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 39-53 kW (53-72 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36			352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (1)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					<b>Reference</b>	
(1)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**133****OM 340****919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017**D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 29-63 kW (39-86 PS) 17:1 128,00 mm**OM 343****919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017**D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 39-81 kW (53-110 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..



PP

230 x 65 x 36

352 030 39 20  
352 030 49 20  
352 030 57 20**50 009 109** (1)(1) nicht verzahnt  
not toothed  
sans dents  
sin dentado  
Не зубчатое зацепление**134****OM 340****930, 932**

→ 02.1989

D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 62-63 kW (85-86 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..



IN [2]

43,0 x 9 x 140,5

A/S - Cr -

- 30° - -

5 - III

366 050 02 26

**16109**

IN [2]

44,0 x 9 x 140,5

A/S - Cr -

- 45° - -

5 - III

352 053 01 01

**16136**

352 050 00 26

EX [2]

36,0 x 10 x 140,5

A/S - Cr -

- 45° - -

5 - III

366 050 02 27

**16122**

EX [2]

36,0 x 10 x 140,5

S - Cr -

- 45° - VS -

5 - III

352 053 15 05

**1604**

EX [2]

36,0 x 10 x 140,6

A/S - Cr -

- 45° - -

5 - III

376 050 00 27

**16106**

366 050 00 27

366 050 05 27

321 053 09 05

366 050 06 27

366 050 01 27

376 050 01 27

EX [2]

36,0 x 9 x 140,5

S - Cr -

- 45° - VS -

5 - III

321 053 07 05

**1638**

IN [6]

15,00 x 9 x 78,0

G1

312 053 02 30

**81-1609**

IN [6]

15,03 x 9 x 72,0

G1

352 053 12 29

**81-1666**

IN [6]

15,04 x 9 x 72,0

G1

352 053 22 29

**81-1674**

366 053 07 29

IN [6]

15,10 x 9 x 78,0

G1

312 053 06 30

**81-1627**

IN [6]

15,20 x 9 x 78,0

G1

312 053 08 30

**81-1628**

IN [6]

15,23 x 9 x 72,0

G1

352 053 14 29

**81-1668**

IN [6]

15,24 x 9 x 72,0

G1

352 053 23 29

**81-1675**

IN [6]

15,53 x 9 x 72,0

G1

352 053 15 29

**81-1669**

EX [6]

15,00 x 10 x 73,0

G1

352 053 16 30

**81-1658**

EX [6]

15,00 x 9 x 73,0

G1

312 053 05 30

**81-1610**

EX [6]

15,03 x 10 x 67,0

G1

352 053 20 30

**81-1670**

EX [6]

15,04 x 10 x 67,0

G1

352 053 37 30

**81-1676**

366 053 02 30

EX [6]

15,10 x 10 x 73,0

G1

352 053 17 30

**81-1694**

EX [6]

15,20 x 10 x 73,0

G1

352 053 18 30

**81-1659**

EX [6]

15,20 x 9 x 73,0

G1

312 053 09 30

**81-1630**

EX [6]

15,23 x 10 x 67,0

G1

352 053 22 30

**81-1672**

EX [6]

15,24 x 10 x 67,0

G1

352 053 38 30

**81-1677**

EX [6]

15,53 x 10 x 67,0

G1

352 053 23 30

**81-1673**

EX [6]

15,55 x 10 x 73,0

G1

352 053 19 30

**81-1695**

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

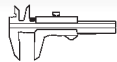
**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	IN [1] 45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1] 45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b>
	IN [1] 46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b>
					314 050 18 01	<b>50 006 369</b>
	PP 230 x 65 x 36  (1) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> (1)

**M****135** **97****OM 341****900**D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 17:1 128,00 mm**OM 344****919**D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

	IN [1] 45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1] 45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b>
	IN [1] 46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b>
	PP 230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> (1)
	PP 230 x 65 x 36  (1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление  (2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> (2)



Reference



**136** **97**

OM 341

900-001, 900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-040, 900-041, 900-042, 900-043

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 46-105 kW (63-144 PS) 17:1 128,00 mm

OM 344

919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-067

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 50-114 kW (68-155 PS) 17:1 128,00 mm

OM 344

919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069

D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 85-127 kW (115-172 PS) 16:1 128,00 mm

90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> (1)
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> (2)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**137** **97**

OM 341

910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 935 - 936, 938, 941, 946, 949, 995

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 66-96 kW (90-130 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>	
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>	
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>	
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1		352 053 16 30	<b>81-1658</b>	
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1		312 053 05 30	<b>81-1610</b>	
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1		352 053 17 30	<b>81-1694</b>	
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1		352 053 18 30	<b>81-1659</b>	
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1		312 053 09 30	<b>81-1630</b>	
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1		352 053 19 30	<b>81-1695</b>	
		IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
		IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
IN [1]		46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
EX [1]		38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
EX [1]		38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	PP	230 x 65 x 36			352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)	
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado не зубчатое зацепление						

**138** **97****OM 343****910, 932**D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 62-63 kW (85 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
IN [6]		15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>	
IN [6]		15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>	
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
IN [6]		15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>	
EX [6]		15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>	
EX [6]		15,00 x 9 x 73,0	G1			312 053 05 30	<b>81-1610</b>	
EX [6]		15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>	
EX [6]		15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>	
EX [6]		15,20 x 9 x 73,0	G1			312 053 09 30	<b>81-1630</b>	
EX [6]		15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>		
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>		
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <b>NEW</b>	
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <b>NEW</b>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <b>NEW</b>	
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <b>NEW</b> (1)	
	(1)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление						

**139**

**97**

**OM 343**

**934**

→ 02.1989

D (AN) 4

3780 cm<sup>3</sup> 2V

63 kW













(85 PS) 17:1

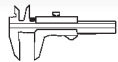
128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	  EngineComponents	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1			312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1			352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1			312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1			352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 30	<b>81-1673</b>
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>	
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
					314 050 18 01	<b>50 006 369</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (1)
	(1)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado He зубчатое зацепление					



Reference



**140** **97**

**OM 344**

**905, 912, 946, 963, 991, 997**

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (130 PS) 17:1 128,00 mm

**OM 344**

**940 - 941, 942 (USA)**

D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 96-115 kW (130-156 PS) 16:1 128,00 mm

90 274 8.., 93 712 6.., 93 750 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1				312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1				352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1				352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1				312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1				312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1				352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1				352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1				352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1				352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1				312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1				352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1				352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1				352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1				352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1				312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1				352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1				352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1				352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1				352 053 19 30	<b>81-1695</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°				352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°				352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°				352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP	230 x 65 x 36					352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**141**

OM 344

**919-064**D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 123 kW (168 PS) 16:1 128,00 mm

90 274 8., 93 712 6., 93 794 7., 93 882 6..

	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**142**

OM 344

**920**D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 17:1 128,00 mm

	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1		352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
					366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1		352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1		352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1		352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
					366 053 02 30	
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1		352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>
EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1		352 053 23 30	<b>81-1673</b>	
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
					366 030 71 20	
				366 030 21 20		
				366 030 35 20		
PP	230 x 65 x 36			352 030 39 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)	
				352 030 49 20		
				352 030 57 20		
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление					

**143**

**97**

**OM 344**

**930, 932**

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (130 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
						352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
						366 050 00 27	
						366 050 05 27	
						321 053 09 05	
						366 050 06 27	
					366 050 01 27		
					376 050 01 27		
EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1		352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
					366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1		352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1		352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1		352 053 16 30	<b>81-1658</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1		312 053 05 30	<b>81-1610</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
					366 053 02 30	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1		352 053 17 30	<b>81-1694</b>
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1		352 053 18 30	<b>81-1659</b>
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1		312 053 09 30	<b>81-1630</b>
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1		352 053 22 30	<b>81-1672</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1		352 053 23 30	<b>81-1673</b>
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1		352 053 19 30	<b>81-1695</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31	<b>92-16112</b>
					352 053 22 31	
					352 053 31 31	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 38 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
					352 053 40 31	
				352 053 35 31		
IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		352 053 00 32	<b>92-16108</b>	
				352 053 12 32		
				352 053 15 32		
				352 053 20 32		
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
				352 053 16 32		
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
					366 030 71 20	
					366 030 21 20	
					366 030 35 20	
PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)
					352 030 49 20	
					352 030 57 20	
(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					
(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado не зубчатое зацепление					

**144** **97****OM 344****943 (USA), 945**D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (130 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>	
		IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1			352 053 12 29	<b>81-1666</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1			352 053 14 29	<b>81-1668</b>
		IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
		IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1			352 053 15 29	<b>81-1669</b>
EX [6]		15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>	
EX [6]		15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>		
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>	
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)	
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						
	(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление						

**145**

**97**

**OM 344**

**949 (INA/MAL)**

D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (130 PS) 16:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	 EngineComponents		
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
IN [6]		15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>	
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,00 x 10 x 73,0	G1			352 053 16 30	<b>81-1658</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,10 x 10 x 73,0	G1			352 053 17 30	<b>81-1694</b>	
EX [6]		15,20 x 10 x 73,0	G1			352 053 18 30	<b>81-1659</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1			352 053 19 30	<b>81-1695</b>		
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>	
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)	
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление							
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление							

**146**
**97**
**OM 344**
**950 (USA)**

 D (A) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 125 kW (168 PS) 16:1 128,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference			
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
		EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
		EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°			352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°			352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>	
	IN [1] EX [1]	46,37 x 37 x 8,2 38,08 x 28 x 8,5	G1 45° G1 45°			352 053 37 31 352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16115</b> <small>NEW</small> <b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	PP	230 x 65 x 36				352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)	
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление							
	(2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление							

**147**



**97**

OM 344

964 (USA)

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 94 kW (126 PS) 17:1 128,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	EngineComponents		
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	-	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	-	5 - III	321 053 07 05	<b>1638</b>	
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1				352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1				352 053 23 29	<b>81-1675</b>
		EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1				352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1				352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°				352 053 16 31 352 053 22 31 352 053 31 31	<b>92-16112</b>	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°				352 053 38 31 352 053 40 31 352 053 35 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>	
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°				352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	PP	230 x 65 x 36					352 030 39 20 352 030 49 20 352 030 57 20	<b>50 009 109</b> <small>NEW</small> (2)	
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление							
	(2)	nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado не зубчатое зацепление							

**148** **97****OM 394****900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS), 900-009 (AFS)**D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 48-63 kW (65-85 PS) 17:1 128,00 mm**OM 396****900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-020 (AFS), 900-021, 900-024, 900-026**D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 70-92 kW (95-125 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 750 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1		352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
					366 053 07 29	
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1		352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1		352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1		352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
					366 053 02 30	
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1		352 053 22 30	<b>81-1672</b>
EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1		352 053 23 30	<b>81-1673</b>	
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31	<b>92-16112</b>
					352 053 22 31	
					352 053 31 31	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 38 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
					352 053 40 31	
					352 053 35 31	
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		352 053 00 32	<b>92-16108</b>
					352 053 12 32	
					352 053 15 32	
				352 053 20 32		
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
				352 053 16 32		

**149**



OM 396

900-017

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 88 kW (120 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1		352 053 12 29	<b>81-1666</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
					366 053 07 29	
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1		352 053 14 29	<b>81-1668</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1		352 053 15 29	<b>81-1669</b>
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1		352 053 20 30	<b>81-1670</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
					366 053 02 30	
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1		352 053 22 30	<b>81-1672</b>
EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1		352 053 23 30	<b>81-1673</b>	
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°		352 053 16 31	<b>92-16112</b>
					352 053 22 31	
					352 053 31 31	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 38 31	<b>92-16114</b> <small>NEW</small>
					352 053 40 31	
					352 053 35 31	
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°		352 053 37 31	<b>92-16115</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1		366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		352 053 00 32	<b>92-16108</b>
					352 053 12 32	
				352 053 15 32		
				352 053 20 32		
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
				352 053 16 32		

**150**



OM 396

900-022 (AFS)

D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 88 kW (120 PS) 17:1 128,00 mm

90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents
EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

**151** **97,3****M 102****991 - 992**

03.1989 → 08.1993

B

4

2463 cm<sup>3</sup> 2V

150-173 kW

(204-235 PS) 9,7:1

82,80 mm

IN [2]	38,0 x 7 x 111,7	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	102 053 14 01 102 053 10 01	<b>26105</b>
[50]	∅ 7 mm					102 053 02 26	<b>RK-7</b>
IN [4]	13,00 x 7 x 43,0	B1				102 050 67 24	<b>81-26139</b>
IN [4]	13,20 x 7 x 43,0	B1				102 050 68 24	<b>81-26140</b>
IN [4]	13,40 x 7 x 43,0	B1				102 050 70 24	<b>81-26141</b>
EX [4]	13,00 x 8 x 44,0	B1				102 050 83 24	<b>81-26142</b>
EX [4]	13,20 x 8 x 44,0	B1				102 050 84 24	<b>81-26143</b>
EX [4]	13,40 x 8 x 44,0	B1				102 050 86 24	<b>81-26144</b>

**152** **97,5****M 372 Euro 0****924, 926 - 927, 929**

G

6

5958 cm<sup>3</sup> 2V

63-110 kW

(85-150 PS)

133,00 mm

IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1				352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1				352 053 23 29	<b>81-1675</b>
EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1				352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1				352 053 38 30	<b>81-1677</b>

**153** **97,5****OM 364 Euro 0****900-040**

1984 →

D

(AN)

4

3972 cm<sup>3</sup> 2V

49 kW

(67 PS)

17,25:1 133,00 mm

**OM 364 Euro 0****901/-400**

1984 →

D

(A)

4

3972 cm<sup>3</sup> 2V

133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..., 93 951 6..., 93 964 6..

IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

**154** **97,5****OM 364****900/-000**

1984 →

D

(AN)

4

3972 cm<sup>3</sup> 2V

133,00 mm

93 951 6..., 93 964 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference		
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
							352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
							366 050 00 27	
							366 050 05 27	
							321 053 09 05	
						366 050 06 27		
						366 050 01 27		
						376 050 01 27		
	IN [1]	44,17 x 34.5 x 7,8	G1 30°				366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,8	G1 30°				366 053 09 31	<b>92-16153</b>
							366 053 12 31	
							366 053 14 31	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32	<b>92-16108</b>
							352 053 12 32	
							352 053 15 32	
							352 053 20 32	
						352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
						352 053 16 32		

**155** **97,5**

<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>901-404</b>							
	1992 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V			133,00 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>901/-400</b>							
		D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V			133,00 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>901-501, 901-540, 901-541, 901/-500</b>							
	1984 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	136-177 kW	(185-240 PS)	133,00 mm
<b>OM 366 Euro 2</b>	<b>901-507</b>							
		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V			133,00 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>901-504</b>							
		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V			133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 91 598 6..., 92 525 7..., 93 831 6..., 94 333 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° -	-	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
							352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
							366 050 00 27	
						366 050 05 27		
						321 053 09 05		
						366 050 06 27		
						366 050 01 27		
						376 050 01 27		
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32	<b>92-16108</b>
							352 053 12 32	
							352 053 15 32	
							352 053 20 32	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
							352 053 16 32	
	PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
							366 030 71 20	
							366 030 21 20	
							366 030 35 20	
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

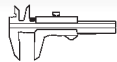
Reference

TRW  
EngineComponents**156** **97,5**

<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>901 - 916</b> 11.1988 →	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	81-100 kW	(102-136 PS)	17,25:1	133,00 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940</b> 03.1984 →	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	74-102 kW	(101-139 PS)		133,00 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>911 (TUR), 915, 938</b> 06.1987 →	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-102 kW	(102-139 PS)		133,00 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>939</b> 01.1988 → 02.2001	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17,25:1	133,00 mm
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>906 - 907</b>	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>905 - 909, 930</b>	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	95-100 kW	(130-136 PS)	17,25:1	133,00 mm
<b>OM 382 Euro 0</b>	<b>912</b>	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm

91 550 6..., 91 551 6..., 93 951 6..., 93 964 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
						352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
						366 050 00 27	
					366 050 05 27		
					321 053 09 05		
					366 050 06 27		
					366 050 01 27		
					376 050 01 27		
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29	<b>81-1674</b>
						366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30	<b>81-1676</b>
						366 053 02 30	
EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
	IN [1]	44,17 x 34,5 x 7,8	G1 30°			366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,8	G1 30°			366 053 09 31	<b>92-16153</b>
						366 053 12 31	
						366 053 14 31	
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32	<b>92-16108</b>
						352 053 12 32	
						352 053 15 32	
					352 053 20 32		
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
					352 053 16 32		
					366 050 03 01	<b>50 006 356</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
						366 030 71 20	
						366 030 21 20	
						366 030 35 20	
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					



Reference



**157** **97,5**

<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>906 - 907, 911 - 912</b>								
	03.1984 →	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm
<b>OM 364</b>	<b>913</b>								
	07.1987 →	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)		133,00 mm

93 951 6.., 93 964 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° -	-	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1				312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1				352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1				312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1				312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1				352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1				352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1				352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	44,17 x 34.5 x 7,8	G1 30°				366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,8	G1 30°				366 053 09 31 366 053 12 31 366 053 14 31	<b>92-16153</b>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1				366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
		(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						

**158** **97,5**

<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>944 - 946, 951 - 953, 957, 962, 965 - 971, 973 - 974, 976, 978 - 979</b>								
	03.1984 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	16,5:1	133,00 mm

90 532 6.., 90 533 6.., 93 831 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	EngineComponents		
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° -	-	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1				312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1				352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1				312 053 06 30	<b>81-1627</b>
		IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1				312 053 08 30	<b>81-1628</b>
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1				352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1				352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1				352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
		IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,8	G1 30°				366 053 09 31 366 053 12 31 366 053 14 31	<b>92-16153</b>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1				366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
						366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>		
	PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление							

**159** **97,5**

<b>OM 356 Euro 0</b>	<b>940</b>								
	09.1989 → 08.1993	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	17,25:1	133,00 mm
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>941, 943, 945 - 959</b>								
	01.1988 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-125 kW	(125-170 PS)		133,00 mm
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>977 (TUR), 981</b>								
	05.1991 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-177 kW	(173-240 PS)		133,00 mm
<b>OM 356 Euro 0</b>	<b>984 - 985</b>								
	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150-155 kW	(204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>941 - 943</b>								
	02.1992 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW	(158 PS)	18:1	133,00 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>947 - 949, 954 - 956, 958, 963, 977</b>								
	11.1986 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-129 kW	(125-175 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997</b>								
	04.1984 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	146-157 kW	(199-214 PS)		133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 91 598 6..., 92 525 7..., 93 831 6..., 93 951 6..., 93 964 6...

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference			
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
		IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
					366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>		
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						

**160** **97,5**

<b>OM 306 Euro 0</b>	<b>900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA)</b>							
	08.1984 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	16,5:1 133,00 mm
<b>OM 382 Euro 0</b>	<b>916 (TUR)</b>	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	133,00 mm
<b>OM 386 Euro 0</b>	<b>906 (INA)</b>	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	16,5:1 133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	EngineComponents	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
		IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
		IN [1]	44,17 x 34,5 x 7,8	G1 30°			366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,8	G1 30°			366 053 09 31 366 053 12 31 366 053 14 31	<b>92-16153</b>	
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
						366 050 03 01	<b>50 006 356</b> <small>NEW</small>	

**161** **97,5****OM 366 Euro 0****960, 975**

10.1984 →

D (A) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 116-129 kW (158-175 PS) 16,5:1 133,00 mm

90 532 6.., 90 533 6.., 93 831 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29	<b>81-1674</b>
					366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		366 053 02 30	
					352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	44,17 x 34.5 x 7,8	G1 30°		366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1		366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°		352 053 00 32	<b>92-16108</b>
					352 053 12 32	
					352 053 15 32	
					352 053 20 32	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
					352 053 16 32	
					366 051 11 01	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>
					366 050 04 01	
					366 050 06 01	
	PP	230 x 65 x 36			366 030 25 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
					366 030 71 20	
					366 030 21 20	
					366 030 35 20	

(1) verzahnt  
toothed  
avec dents  
con dentado  
зубчатое зацепление

**162** **97,5**

**OM 304**

**900-401, 900-410**

06.1985 →

D (A)

4

3972 cm<sup>3</sup> 2V

85 kW

(115 PS) 16,5:1 133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
						366 050 00 27	
						366 050 05 27	
						321 053 09 05	
						366 050 06 27	
						366 050 01 27	
						376 050 01 27	
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29	<b>81-1674</b>
						366 053 07 29	
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30	<b>81-1676</b>
						366 053 02 30	
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32	<b>92-16108</b>
						352 053 12 32	
						352 053 15 32	
						352 053 20 32	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
						352 053 16 32	

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**163** **97,5**

<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>950, 952, 954</b>									
	04.1986 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>981, 984</b>									
	11.1987 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	133,00 mm	
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>950 - 951, 953, 956, 958</b>									
	06.1985 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-125 kW	(136-170 PS)		133,00 mm	
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>980 - 981</b>									
	06.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm	

90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
		(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**164** **97,5**

<b>OM 370 Euro 0</b>	<b>950 - 951</b>									
	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	

90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference			
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	-	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1				312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1				352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1				312 053 06 30	<b>81-1627</b>
		IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1				312 053 08 30	<b>81-1628</b>
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1				352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1				352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1				352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
		EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление							

**165** **97,5**

<b>OM 370 Euro 0</b>	<b>952</b>	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(110 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 374 Euro 0</b>	<b>986 - 988</b>	04.1995 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77-104 kW	(105-140 PS)	16,5:1	133,00 mm

93 951 6.., 93 964 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° -	-	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1		312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1		352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1		312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1		312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1		352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1		352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1		352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1		366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	TP	230 x 65 x 36			366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>

**166** **97,5****OM 374 Euro 0****950 - 952**

06.1985 →

D (AN) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 16,5:1 133,00 mm

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

**167** **97,5****OM 374 Euro 0****953**

06.1985 →

D (AN) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V 80 kW (110 PS) 16,5:1 133,00 mm**OM 374 Euro 0****980 - 982, 984 - 985**

10.1994 →

D (A) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V 100-104 kW (136-140 PS) 16,5:1 133,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference			
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
IN [6]		15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>	
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
		IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
		EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
		EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	TP	230 x 65 x 36				366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>	

**168** **97,5**

<b>OM 380 Euro 0</b>	<b>940, 942</b>								
	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 384 Euro 0</b>	<b>907</b>								
	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
		EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
		EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**169** **97,5**

<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>918 - 921</b> 02.1992 →	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	19:1	133,00 mm
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>951</b> 03.1987 → 12.1992	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>955 - 956</b> 07.1992 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>957 - 959</b> 04.1991 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	133,00 mm
<b>OM 382 Euro 0</b>	<b>913, 919, 971</b> 07.1985 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125-150 kW	(170-204 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 384 Euro 1</b>	<b>908</b> 12.1993 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	16,5:1	133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 91 550 6..., 91 551 6..., 91 598 6..., 93 831 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**170** **97,5**

<b>OM 386 Euro 0</b>	<b>950 - 952 (INA)</b> 05.1988 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 386 Euro 0</b>	<b>980 - 981 (INA), 983 (INA)</b> 07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference			
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
		IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
					366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>		

**171** **97,5**

**OM 376 Euro 0**      **980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)**  
 12.1985 →      D (LA) 6    5958 cm<sup>3</sup> 2V    127-142 kW    (170-190 PS) 16,5:1    133,00 mm  
 93 951 6.., 93 964 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
		EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
		EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
		EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
EX [1]		38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> (1)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**172** **97,5****OM 364 Euro 0****908 - 909**03.1987 → 12.1992 D (AN) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V 50-57 kW (68-78 PS) 17,25:1 133,00 mm

93 951 6..., 93 964 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [1]	44,17 x 34,5 x 7,8	G1 30°			366 053 10 31	<b>92-16116</b>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,8	G1 30°			366 053 09 31 366 053 12 31 366 053 14 31	<b>92-16153</b>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b>
PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> (1)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						

**173** **97,5****OM 382 Euro 0****917 (TUR), 950 (TUR)**03.1988 → D (A) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 110-125 kW (150-170 PS) 133,00 mm

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			366 053 02 30 352 053 38 30	<b>81-1677</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					<b>Reference</b>	
	IN [1] 43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>

**174** **97,5**

**OM 306 Euro 0** **900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417**  
05.1988 → D (A) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 125 kW (170 PS) 16,5:1 133,00 mm

**OM 306 Euro 0** **900-510 (ZA)**  
04.1991 → D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 177 kW (240 PS) 133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 92 525 7..., 93 831 6..

	IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6] 15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1] 43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

**175** **97,5**

**OM 376 Euro 0** **911, 945 - 947, 950 - 958, 961 - 962, 964, 967**  
05.1988 → D (A) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 100-170 kW (136-230 PS) 16,5:1 133,00 mm

**OM 376 Euro 0** **963, 995, 997**  
05.1988 → D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 125-140 kW (170-190 PS) 16,5:1 133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..

	IN [2] 42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2] 42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2] 43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6] 15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6] 15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6] 15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1] 43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> (1)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**176** **97,5****OM 376 Euro 0****984, 986, 994**

05.1988 →

D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 150-155 kW (204-210 PS) 16,5:1 133,00 mm

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1				312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1				352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1				312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1				312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1				352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1				352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1				352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1				366 053 35 31	<b>92-16155</b>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°				352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b>
PP	230 x 65 x 36						366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> (1)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление							

**177** **97,5****OM 356 Euro 1****978 - 980, 983, 986 - 987, 989 - 998**

03.1990 →

D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 132-177 kW (170-240 PS) 133,00 mm**OM 357 Euro 2****900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 925, 927, 929 - 933, 936 - 937, 940 - 944, 947 - 949, 961 - 963**

1994 →

D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 125-177 kW (170-240 PS) 18:1 133,00 mm**OM 366 Euro 1****999**

01.1991 →

D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 170 kW (231 PS) 17,25:1 133,00 mm

92 525 7.., 94 333 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference		
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
		IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
		IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
					366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>		
	TP	230 x 65 x 36				366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление							

**178**



**97,5**

OM 382 Euro 0

970 (TUR)

04.1991 →

D (LA) 6

5958 cm<sup>3</sup> 2V

177 kW

(240 PS) 16,5:1 133,00 mm

92 525 7..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
	IN [1] EX [1]	43,87 x 34,5 x 7,4 38,08 x 28 x 8,5	G1 G1 45°		366 053 35 31 352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32 352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16155</b> <small>NEW</small> <b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

**179** **97,5**

<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>900-004</b>	1992 →	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V			133,00 mm
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016</b>		D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	69-100 kW (94-136 PS)	17,25:1	133,00 mm
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-410, 911-412, 911-413, 911-414, 911-415, 911-416, 911-417</b>		D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	66-134 kW (90-182 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>911-500, 911-501, 911-503, 911-509, 911-510, 911-515, 911-516</b>		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	142-172 kW (193-230 PS)		133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 91 550 6..., 91 551 6..., 93 831 6..., 93 951 6..., 93 964 6..

	PP	230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						

**180** **97,5**

<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>982, 985 - 987, 989</b>	02.1992 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	98-100 kW (133-136 PS)	18:1	133,00 mm
----------------------	----------------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	------------------------	------	-----------

92 525 7..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [1] EX [1]	43,87 x 34,5 x 7,4 38,08 x 28 x 8,5	G1 G1 45°			366 053 35 31 352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32 352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16155</b> <small>NEW</small> <b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°				<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	TP	230 x 65 x 36				366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>

**181** **97,5**

<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>983</b>	05.1992 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW (139 PS)	18:1	133,00 mm
----------------------	------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-----------------	------	-----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents			
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>		
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>		
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>		
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>		
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>		
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>		
		IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>	
		EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
			TP	230 x 65 x 36				366 030 36 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>
								366 030 73 20	

**182** **97,5**

**OM 356 Euro 1** **944**  
12.1992 → 12.1993 D (A) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 116 kW (158 PS) 16,5:1 133,00 mm  
91 598 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	IN [2]	46,0 x 9 x 141,2	S - Cr -	- 30° - Y -	1 - III		<b>171019</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
	EX [2]	38,3 x 9 x 141,2	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III		<b>171107</b>	
		[50]	Ø 9 mm					<b>KK-9H</b>
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
IN [6]		15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>	
IN [6]		15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>	
IN [6]		15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>	
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
		IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
					366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>50 006 357</b>
	PP  (1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление	230 x 65 x 36			366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> (1)

**183** **97,5**

<b>OM 354 Euro 2</b>	<b>900 - 903, 920, 926</b>								
	03.1994 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77-103 kW	(105-140 PS)		133,00 mm
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>999</b>								
	12.1992 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 357 Euro 2</b>	<b>912, 924, 946</b>								
	01.1994 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-177 kW	(136-240 PS)	18:1	133,00 mm
<b>OM 357</b>	<b>913</b>								
	04.1997 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	133,00 mm
<b>OM 357 Euro 1</b>	<b>945</b>								
	07.1993 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 377 Euro 0</b>	<b>940 - 945</b>								
		D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 377 Euro 0</b>	<b>960, 962 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 985</b>								
		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	140-170 kW	(190-230 PS)	16,5:1	133,00 mm

92 525 7..., 94 333 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
						352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
						366 050 00 27	
						366 050 05 27	
						321 053 09 05	
						366 050 06 27	
						366 050 01 27	
						376 050 01 27	
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29	<b>81-1674</b>
						366 053 07 29	
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30	<b>81-1676</b>
						366 053 02 30	
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32	<b>92-16108</b>
						352 053 12 32	
						352 053 15 32	
						352 053 20 32	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32	<b>92-16131</b>
						352 053 16 32	
	TP	230 x 65 x 36				366 030 36 20	<b>50 009 107</b>
						366 030 73 20	
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20	<b>50 009 108</b> (1)
						366 030 71 20	
						366 030 21 20	
						366 030 35 20	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



EngineComponents

MERCEDES-BENZ

					Reference	
(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**184** **97,5**  
**OM 380 Euro 0** **943**  
 12.1993 → D (A) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V 79 kW (107 PS) 16,5:1 133,00 mm  
 91 598 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
						352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
						366 050 00 27	
						366 050 05 27	
						321 053 09 05	
						366 050 06 27	
						366 050 01 27	
						376 050 01 27	
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			366 053 07 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1676</b>
						366 053 37 30	
						366 053 02 30	
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32	<b>92-16108</b>
						352 053 12 32	
						352 053 15 32	
						352 053 20 32	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32	<b>92-16131</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
						352 053 16 32	
	TP	230 x 65 x 36				366 030 36 20	<b>50 009 107</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	PP	230 x 65 x 36				366 030 73 20	<b>50 009 108</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span> (1)
						366 030 25 20	
						366 030 71 20	
						366 030 21 20	
						366 030 35 20	
	(1)	verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**185** **97,5**  
**OM 354 Euro 2** **921 - 925**  
 03.1994 → D (LA) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18:1 133,00 mm  
 94 333 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	 EngineComponents	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
		EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
		EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
		TP	230 x 65 x 36				366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>
PP		230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	
(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление								

**186**
**97,5**
**OM 357 Euro 2**
**938**

06.1994 →

D (LA)

6

 5958 cm<sup>3</sup> 2V

155 kW

(211 PS) 18:1

133,00 mm

94 333 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
		IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [1] EX [1]	43,87 x 34.5 x 7,4 38,08 x 28 x 8,5	G1 G1 45°		366 053 35 31 352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32 352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16155</b> <small>NEW</small> <b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°		366 051 11 01 366 050 04 01 366 050 06 01	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
					366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>
	TP	230 x 65 x 36				<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>

**187** **97,5**

<b>OM 374 989</b>	04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 374 990</b>	04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>911-505, 911-506, 911-507, 911-508</b>	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-172 kW	(170-230 PS)	16,5:1	133,00 mm

	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>

**188** **97,5**

<b>OM 304</b>	<b>900-001, 900-010</b>	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	133,00 mm
90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..									

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1]	44,17 x 34.5 x 7,8	G1 30°			366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,8	G1 30°			366 053 09 31 366 053 12 31 366 053 14 31	<b>92-16153</b>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**189** **97,5**

<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>988</b>	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 357 Euro 2</b>	<b>926</b>	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)	18:1	133,00 mm

92 525 7..., 94 333 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	
						366 050 00 27	
						366 050 05 27	
						321 053 09 05	
						366 050 06 27	
						366 050 01 27	
					376 050 01 27		
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29	<b>81-1674</b>
						366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30	<b>81-1676</b>
					366 053 02 30		
					352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
						366 051 11 01	<b>50 006 357</b> <small>NEW</small>
						366 050 04 01	
						366 050 06 01	
	TP	230 x 65 x 36				366 030 36 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>
						366 030 73 20	

**190** **97,5**

<b>OM 390 Euro 0</b>	<b>900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-516, 900-517, 900-518, 900-519, 900-521, 900-522, 900-523, 900-549</b>	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-156 kW	(170-212 PS)	16,5:1	133,00 mm
----------------------	--	--------	---	----------------------	----	------------	--------------	--------	-----------

	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
--	--------	--------------------	----	--	--	---------------	------------------------------------

**191** **97,5**

<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>916 - 917</b>	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	19:1	133,00 mm
----------------------	------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	-----------

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26		
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26		
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01		
						352 050 00 26		
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27		<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27		<b>16106</b>
					366 050 00 27			
					366 050 05 27			
					321 053 09 05			
					366 050 06 27			
					366 050 01 27			
					376 050 01 27			
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					<b>Reference</b>	
PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> (1)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**192** **97,5**

**OM 364 Euro 0**

**979**

D (A) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V 16,5:1 133,00 mm

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b>

**193** **97,5**

**OM 370 Euro 0**

**905**

D (AN) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 17,25:1 133,00 mm

**OM 372 Euro 0**

**930**

D (AN) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 17,25:1 133,00 mm

**OM 376 Euro 0**

**910**

D (AN) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 133,00 mm

93 951 6.., 93 964 6..

	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents
	IN [1] 44,17 x 34.5 x 7,8 IN [1] 43,87 x 34.5 x 7,8	G1 30° G1 30°			366 053 10 31 366 053 09 31 366 053 12 31 366 053 14 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small> <b>92-16153</b>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
	PP  (1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)

**194** **97,5****OM 372 Euro 0 959 - 962, 964**D (A) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 125 kW (170 PS) 16,5:1 133,00 mm**OM 372 Euro 0 982 - 985, 987**D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 150-155 kW (204-211 PS) 16,5:1 133,00 mm**OM 376 Euro 0 941**D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 150 kW (204 PS) 17,25:1 133,00 mm

90 532 6..., 90 533 6..., 93 831 6..

	IN [2] 42,0 x 9 x 140,5 IN [2] 42,0 x 9 x 140,5 IN [2] 43,0 x 9 x 140,5 IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - - A/S - Cr - A/S - Cr - A/S - Cr -	- 20° - - - 30° - - - 30° - - - 45° - -	5 - III 5 - III 5 - III 5 - III	366 050 12 26 366 050 03 26 366 050 02 26 352 053 01 01 352 050 00 26	<b>261100</b> <b>16130</b> <b>16109</b> <b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5 EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	5 - III 5 - III	366 050 02 27 376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16122</b> <b>16106</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 78,0 IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1 G1			312 053 02 30 352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1609</b> <b>81-1674</b>
	IN [6] 15,10 x 9 x 78,0 IN [6] 15,20 x 9 x 78,0 IN [6] 15,24 x 9 x 72,0 EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1 G1 G1 G1			312 053 06 30 312 053 08 30 352 053 23 29 352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1627</b> <b>81-1628</b> <b>81-1675</b> <b>81-1676</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1] 43,87 x 34.5 x 7,4 EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 G1 45°			366 053 35 31 352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16155</b> <small>NEW</small> <b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	TP 230 x 65 x 36					366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>
	PP 230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление						

**195** **97,5**

<b>OM 372 Euro 0</b>		<b>986</b>	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)	16,5:1	133,00 mm
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>			
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>			
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>			
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>			
						352 050 00 26				
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>			
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>			
						366 050 00 27				
						366 050 05 27				
						321 053 09 05				
						366 050 06 27				
						366 050 01 27				
						376 050 01 27				
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>			
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29	<b>81-1674</b>			
						366 053 07 29				
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>			
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>			
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>			
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30	<b>81-1676</b>			
						366 053 02 30				
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>			
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>			
	TP 230 x 65 x 36					366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>			
	PP 230 x 65 x 36					366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)			
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление									

**196** **97,5**

<b>OM 374 Euro 0</b>		<b>900, 905, 907 - 908</b>	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	133,00 mm
----------------------	--	----------------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	-----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference		
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
						352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
						366 050 00 27	
						366 050 05 27	
						321 053 09 05	
						366 050 06 27	
						366 050 01 27	
					376 050 01 27		
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29	<b>81-1674</b>
						366 053 07 29	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30	<b>81-1676</b>
						366 053 02 30	
	IN [1]	44,17 x 34.5 x 7,8	G1 30°			366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	43,87 x 34.5 x 7,8	G1 30°			366 053 09 31	<b>92-16153</b>
						366 053 12 31	
						366 053 14 31	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32	<b>92-16108</b>
						352 053 12 32	
						352 053 15 32	
						352 053 20 32	
EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
					352 053 16 32		

**197** **97,5**

OM 374 Euro 1

901-000

D (A) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V

133,00 mm

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01	<b>16136</b>
						352 050 00 26	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27	<b>16106</b>
						366 050 00 27	
						366 050 05 27	
						321 053 09 05	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32	<b>92-16108</b>
						352 053 12 32	
						352 053 15 32	
						352 053 20 32	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>
						352 053 16 32	

**198** **97,5**

OM 376 Euro 0

968 - 970, 972, 975 - 977, 993

D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 127-156 kW

(170-210 PS) 16,5:1 133,00 mm

92 525 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	EngineComponents	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>	
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>	
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	352 053 15 05	<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>	
		IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1			312 053 02 30	<b>81-1609</b>
		IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
		IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1			312 053 06 30	<b>81-1627</b>
IN [6]		15,20 x 9 x 78,0	G1			312 053 08 30	<b>81-1628</b>	
IN [6]		15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>	
EX [6]		15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>	
EX [6]		15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>	
		IN [1]	43,87 x 34,5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	
	TP	230 x 65 x 36				366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>	
	PP	230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)	

**199** **97,5**

**OM 377 Euro 0 961**

D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 150-170 kW (204-230 PS) 16,5:1 133,00 mm

	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2]	42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6] 15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1] 43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	TP 230 x 65 x 36				366 030 36 20 366 030 73 20	<b>50 009 107</b> <small>NEW</small>
	PP 230 x 65 x 36				366 030 25 20 366 030 71 20 366 030 21 20 366 030 35 20	<b>50 009 108</b> <small>NEW</small> (1)
	(1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление					

**200** **97,5****OM 384 Euro 0****906**D (AN) 4 3972 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 17,25:1 133,00 mm

93 951 6.., 93 964 6..

	IN [2] 42,0 x 9 x 140,5	A/S - -	- 20° - -	5 - III	366 050 12 26	<b>261100</b>
	IN [2] 42,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 03 26	<b>16130</b>
	IN [2] 43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	366 050 02 26	<b>16109</b>
	IN [2] 44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	352 053 01 01 352 050 00 26	<b>16136</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	366 050 02 27	<b>16122</b>
	EX [2] 36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	376 050 00 27 366 050 00 27 366 050 05 27 321 053 09 05 366 050 06 27 366 050 01 27 376 050 01 27	<b>16106</b>
	IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6] 15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>
	IN [1] 44,17 x 34.5 x 7,8	G1 30°			366 053 10 31	<b>92-16116</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 43,87 x 34.5 x 7,8	G1 30°			366 053 09 31 366 053 12 31 366 053 14 31	<b>92-16153</b>
	IN [1] 43,87 x 34.5 x 7,4	G1			366 053 35 31	<b>92-16155</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 38,08 x 28 x 8,5	G1 45°			352 053 00 32 352 053 12 32 352 053 15 32 352 053 20 32	<b>92-16108</b>
	EX [1] 38,38 x 30 x 8,5	G1 45°			352 053 21 32 352 053 16 32	<b>92-16131</b> <small>NEW</small>

**201** **97,5****OM 390 Euro 0****900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407**D (A) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 100-127 kW (136-173 PS) 16,5:1 133,00 mm**OM 390 Euro 0****900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS)**D (LA) 6 5958 cm<sup>3</sup> 2V 138-156 kW (185-210 PS) 16,5:1 133,00 mm

90 532 6.., 90 533 6.., 93 831 6.., 93 951 6.., 93 964 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



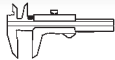
					Reference	
	IN [6] 15,04 x 9 x 72,0	G1			352 053 22 29 366 053 07 29	<b>81-1674</b>
	IN [6] 15,24 x 9 x 72,0	G1			352 053 23 29	<b>81-1675</b>
	EX [6] 15,04 x 10 x 67,0	G1			352 053 37 30 366 053 02 30	<b>81-1676</b>
	EX [6] 15,24 x 10 x 67,0	G1			352 053 38 30	<b>81-1677</b>

**202** **102**

<b>OM 900</b>	<b>910</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	128 kW	(170 PS)	17,4:1	130,00 mm
<b>OM 900 Euro 4</b>	<b>911 - 913, 915 - 922</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	95-130 kW	(129-177 PS)	17,4:1	130,00 mm
	02.2006 →								
<b>OM 902</b>	<b>910 - 912</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	172-194 kW	(230-260 PS)		130,00 mm
<b>OM 902 Euro 4</b>	<b>917 - 918, 924, 930 - 934, 936</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	175-210 kW	(238-286 PS)	17,4:1	130,00 mm
	02.2006 →								
<b>OM 904 Euro 2</b>	<b>903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941, 943, 945, 948 - 949, 955, 956 (MEX), 957, 959, 962, 964 - 968, 970, 972 - 974, 976, 979</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	75-142 kW	(102-190 PS)		130,00 mm
	12.1995 →								
<b>OM 904</b>	<b>914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 961</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	90-130 kW	(122-177 PS)		130,00 mm
	08.1995 →								
<b>OM 904 Euro 3</b>	<b>960, 964, 971, 975</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	75-130 kW	(102-177 PS)	18:1	130,00 mm
	06.2003 →								
<b>OM 906 Euro 2</b>	<b>937 - 938, 953, 966 (MEX), 974 - 977, 985, 988</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	170-209 kW	(230-284 PS)	17,4:1	130,00 mm
	01.1998 →								
<b>OM 906</b>	<b>957 (USA), 958 - 959, 968, 983</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	142-180 kW	(190-245 PS)		130,00 mm
	2000 →								
<b>OM 907 Euro 2</b>	<b>910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	75-125 kW	(102-170 PS)	17,4:1	130,00 mm
	08.1995 →								
<b>OM 924 Euro 2</b>	<b>915</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)		130,00 mm
<b>OM 924 Euro 5</b>	<b>931</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	130,00 mm
	06.2006 →								
<b>OM 926 Euro 2</b>	<b>912</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	240 kW	(326 PS)	17:1	130,00 mm

40 030 6.., 94 705 6.., 94 706 6.., 94 707 6.., 94 931 6.., 94 932 6.., 94 933 6.., 94 971 6.., 94 972 6.., 94 973 6..

	IN [2] 34,0 x 8 x 125,9	RA/S- Cr -	- 20° -	-	1 - III	906 050 02 26	<b>16200</b>
	IN [2] 34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr -	- 20° -	-	1 - III	906 050 03 26 906 050 06 26	<b>160056</b>
	EX [2] 15,2 x 6 x 81,6	A - -	- 20° -	-	9 -	906 016 07 91	<b>50 009 053</b> (1)
	EX [2] 38,0 x 8 x 152,7	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	<b>160057</b>
	(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
	[50] Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] 13,03 x 8 x 60,0	G2				906 053 01 29 906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16105</b> <b>81-16107</b>
	IN [1] 35,37 x 28 x 7,7	G1				906 053 02 31	<b>92-16159</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**203** 102

<b>OM 902 Euro 4</b>	<b>913 - 916, 923, 925 - 927</b>									
	02.2006 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	175-210 kW	(238-286 PS)	17,4:1	130,00 mm	
<b>OM 902</b>	<b>919 - 922</b>									
		D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	142-194 kW	(190-260 PS)		130,00 mm	
<b>OM 906 Euro 2</b>	<b>910 - 914, 917 - 919, 921 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 940 - 941, 944 - 948, 954, 956, 967, 970, 978 (USA), 979 - 981</b>									
	01.1998 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	142-224 kW	(190-300 PS)	17,4:1	130,00 mm	
<b>OM 906</b>	<b>915 - 916, 920, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 961 - 962, 964 - 965, 971, 982</b>									
	01.1998 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	170-205 kW	(231-279 PS)		130,00 mm	
<b>OM 906 Euro 3</b>	<b>960, 963, 991</b>									
	04.2000 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	130-205 kW	(177-279 PS)	18:1	130,00 mm	
<b>OM 909 Euro 2</b>	<b>900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971</b>									
	08.1995 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1	130,00 mm	
<b>OM 926 Euro 2</b>	<b>911, 914</b>									
		D (LA)	6		3V	240 kW	(326 PS)		130,00 mm	

40 030 6..., 94 705 6..., 94 706 6..., 94 707 6..., 94 931 6..., 94 932 6..., 94 933 6..., 94 971 6..., 94 972 6..., 94 973 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 125,9	RA/S- Cr -	- 20° -	-	1 - III	906 050 02 26	<b>16200</b>	
	IN [2]	34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr -	- 20° -	-	1 - III	906 050 03 26 906 050 06 26	<b>160056</b>	
	EX [2]	15,2 x 6 x 81,6	A - -	- 20° -	-	9 -	906 016 07 91	<b>50 009 053</b> (1)	
	EX [2]	38,0 x 8 x 152,7	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	<b>160057</b>	
	(1)	Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан							
	[50]	Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,03 x 8 x 60,0	G2				906 053 01 29	<b>81-16105</b>	
	IN/EX [4]	14,03 x 8 x 60,0	G2				906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16107</b>	
	IN [1]	35,37 x 28 x 7,7	G1				906 053 02 31	<b>92-16159</b>	
							906 050 14 01 906 050 09 01	<b>50 006 360</b> (2)	
	(2)	Achtung: Sonderverwendung Nockenwelle !!! Datenkarte MB und Originalnummer überprüfen Attention: camshaft with special application !!! Please recheck data card MB and original number							

**204** 102

<b>OM 902 Euro 3</b>	<b>935</b>								
	03.2002 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	100 kW	(136 PS)	18:1	130,00 mm
<b>OM 904 Euro 3</b>	<b>958, 969</b>								
	03.2002 →	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	100-130 kW	(136-177 PS)	18:1	130,00 mm
<b>OM 906 Euro 3</b>	<b>987, 989, 992 - 994, 998</b>								
	03.2002 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	100-206 kW	(136-279 PS)	18:1	130,00 mm
<b>OM 906</b>	<b>990</b>								
		D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	180 kW	(245 PS)		130,00 mm
<b>OM 924 Euro 5</b>	<b>927</b>								
		D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	130,00 mm

94 931 6..., 94 932 6..., 94 933 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 125,9	RA/S- Cr -	- 20° -	-	1 - III	906 050 02 26	<b>16200</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr -	- 20° -	-	1 - III	906 050 03 26 906 050 06 26	<b>160056</b>
	EX [2]	38,0 x 8 x 152,7	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	<b>160057</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
IN/EX [4]	14,03 x 8 x 60,0	G2			906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16107</b>
IN [1]	35,37 x 28 x 7,7	G1			906 053 02 31	<b>92-16159</b>

**205** **102**

**OM 906 Euro 3 995**  
D (LA) 6 6374 cm<sup>3</sup> 3V 206 kW (279 PS) 18:1 130,00 mm  
94 705 6..., 94 706 6..., 94 707 6..., 94 971 6..., 94 972 6..., 94 973 6..

IN [2]	34,0 x 8 x 125,9	RA/S- Cr -	- 20° - -	1 - III	906 050 02 26	<b>16200</b> <b>160056</b>
IN [2]	34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr -	- 20° - -	1 - III	906 050 03 26 906 050 06 26	
EX [2]	38,0 x 8 x 152,7	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	<b>160057</b>
[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
IN/EX [4]	13,03 x 8 x 60,0	G2			906 053 01 29	<b>81-16105</b>
IN/EX [4]	14,03 x 8 x 60,0	G2			906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16107</b>
IN [1]	35,37 x 28 x 7,7	G1			906 053 02 31	<b>92-16159</b>

**206** **106**

**M 902 900 - 903**  
1996 → G (LA) 6 7201 cm<sup>3</sup> 3V 170-205 kW (231-279 PS) 10,5:1 136,00 mm

IN [2]	34,0 x 8 x 125,9	RA/S- Cr -	- 20° - -	1 - III	906 050 02 26	<b>16200</b> <b>160056</b>
IN [2]	34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr -	- 20° - -	1 - III	906 050 03 26 906 050 06 26	
EX [2]	15,2 x 6 x 81,6	A - -	- 20° - -	9 -	906 016 07 91	<b>50 009 053</b> (1) <b>160057</b>
EX [2]	38,0 x 8 x 152,7	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	
(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
IN/EX [4]	13,03 x 8 x 60,0	G2			906 053 01 29	<b>81-16105</b>
IN/EX [4]	14,03 x 8 x 60,0	G2			906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16107</b>
IN [1]	35,37 x 28 x 7,7	G1			906 053 02 31	<b>92-16159</b>

**207** **106**

**M 906 Euro 3 900**  
03.2000 → G (LA) 6 7201 cm<sup>3</sup> 3V 205 kW (279 PS) 10,5:1 136,00 mm  
**M 906 Euro 2 901 (CHN), 903 (ITA)**  
G (LA) 6 7201 cm<sup>3</sup> 3V 205 kW (279 PS) 10,5:1 136,00 mm

IN [2]	34,0 x 8 x 125,9	RA/S- Cr -	- 20° - -	1 - III	906 050 02 26	<b>16200</b> <b>160056</b>
IN [2]	34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr -	- 20° - -	1 - III	906 050 03 26 906 050 06 26	
EX [2]	38,0 x 8 x 152,7	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	<b>160057</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	13,03 x 8 x 60,0 14,03 x 8 x 60,0	G2 G2			906 053 01 29 906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16105</b> <b>81-16107</b>
IN [1]	35,37 x 28 x 7,7	G1			906 053 02 31	<b>92-16159</b> <small>NEW</small>

**208** 106

<b>OM 924 Euro 3</b>	<b>910, 912, 914 - 917, 919 - 920, 924</b>								
	05.2001 →	D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	142-160 kW	(190-218 PS)	17,4:1	136,00 mm
<b>OM 924</b>	<b>911</b>								
	09.2002 →	D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)		136,00 mm
<b>OM 924 Euro 5</b>	<b>927</b>								
		D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm
<b>OM 926</b>	<b>912</b>								
	2000 →	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	240 kW	(326 PS)		136,00 mm
<b>OM 926 Euro 3</b>	<b>913, 917 - 918, 924</b>								
	09.2004 →	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	215-240 kW	(292-326 PS)		136,00 mm

40 026 6.., 40 033 6.., 40 078 6..

IN [2] IN [2]	34,0 x 8 x 125,9 34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 20° - - - 20° - -	1 - III 1 - III	906 050 02 26 906 050 03 26 906 050 06 26	<b>16200</b> <b>160056</b>
EX [2] EX [2]	15,2 x 6 x 81,6 38,0 x 8 x 152,7	A - - RA/S- Cr -	- 20° - - - 45° - -	9 - 1 - III	906 016 07 91 906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	<b>50 009 053</b> <small>NEW</small> (1) <b>160057</b>
	(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан					
[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	13,03 x 8 x 60,0 14,03 x 8 x 60,0	G2 G2			906 053 01 29 906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16105</b> <b>81-16107</b>
IN [1]	35,37 x 28 x 7,7	G1			906 053 02 31	<b>92-16159</b> <small>NEW</small>

**209** 106

<b>OM 926 Euro 2</b>	<b>910</b>								
		D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	240 kW	(326 PS)	17,4:1	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 3</b>	<b>911, 914 - 916, 920 - 921, 925 - 928, 932</b>								
	2000 →	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	187-240 kW	(250-326 PS)	17:1	136,00 mm

40 026 6.., 40 033 6.., 40 078 6..

IN [2] IN [2]	34,0 x 8 x 125,9 34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 20° - - - 20° - -	1 - III 1 - III	906 050 02 26 906 050 03 26 906 050 06 26	<b>16200</b> <b>160056</b>
EX [2] EX [2]	15,2 x 6 x 81,6 38,0 x 8 x 152,7	A - - RA/S- Cr -	- 20° - - - 45° - -	9 - 1 - III	906 016 07 91 906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	<b>50 009 053</b> <small>NEW</small> (1) <b>160057</b>
	(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан					
[50]	Ø 8 mm				102 053 00 26	<b>RK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 13,03 x 8 x 60,0 IN/EX [4] 14,03 x 8 x 60,0	G2 G2			906 053 01 29 906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16105</b> <b>81-16107</b>
	IN [1] 35,37 x 28 x 7,7	G1			906 053 02 31	<b>92-16159</b> <b>NEW</b>
					906 050 14 01 906 050 09 01	<b>50 006 360</b> <b>NEW</b> (2)
(2) Achtung: Sonderverwendung Nockenwelle !!! Datenkarte MB und Originalnummer überprüfen Attention: camshaft with special application !!! Please recheck data card MB and original number						

**210** **106**

<b>OM 924 Euro 4</b>	<b>922</b>								
	06.2006 →	D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm
<b>OM 924 Euro 3</b>	<b>925, 928 - 929, 932 - 933</b>	D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	142-160 kW	(187-218 PS)	17,4:1	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 3</b>	<b>929 - 930, 935, 938, 941 - 942, 950</b>	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	187-240 kW	(250-326 PS)	17:1	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 4</b>	<b>934, 937, 939</b>	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	4V	210-240 kW	(286-326 PS)	17:1	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 5</b>	<b>945, 947 - 948</b>	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	4V	240 kW	(326 PS)	17:1	136,00 mm

40 026 6.., 40 078 6..

	IN [2] 34,0 x 8 x 125,9 IN [2] 34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 20° - - 20° -	- -	1 - III 1 - III	906 050 02 26 906 050 03 26 906 050 06 26	<b>16200</b> <b>160056</b>
	EX [2] 38,0 x 8 x 152,7	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	<b>160057</b>
	[50] Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] 14,03 x 8 x 60,0	G2				906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16107</b>
	IN [1] 35,37 x 28 x 7,7	G1				906 053 02 31	<b>92-16159</b> <b>NEW</b>

**211** **106**

<b>OM 924 Euro 4</b>	<b>923</b>								
	06.2006 →	D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm
<b>OM 924 Euro 5</b>	<b>930</b>	D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 4</b>	<b>919</b>	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	4V	215 kW	(292 PS)	17:1	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 3</b>	<b>940</b>	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	220 kW	(299 PS)	17:1	136,00 mm

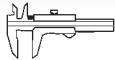
40 078 6..

	IN [2] 34,0 x 8 x 125,9 IN [2] 34,0 x 8 x 128,9	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 20° - - 20° -	- -	1 - III 1 - III	906 050 02 26 906 050 03 26 906 050 06 26	<b>16200</b> <b>160056</b>
	EX [2] 38,0 x 8 x 152,7	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	906 050 06 27 906 050 03 27 906 050 07 27	<b>160057</b>
	[50] Ø 8 mm					102 053 00 26	<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] 13,03 x 8 x 60,0 IN/EX [4] 14,03 x 8 x 60,0	G2 G2				906 053 01 29 906 053 05 29 906 053 01 30	<b>81-16105</b> <b>81-16107</b>
	IN [1] 35,37 x 28 x 7,7	G1				906 053 02 31	<b>92-16159</b> <b>NEW</b>



EngineComponents

## MERCEDÉS-BENZ



Reference

**212** 115

OM 327

**910, 914 - 919, 930 - 946**1965 → 05.1969 D (AN) 6 7980 cm<sup>3</sup> 2V 110-125 kW (150-170 PS) 128,00 mm

OM 360

**911 - 912, 934, 947, 954 - 956, 959, 974, 976 - 978**1968 → 1977 D (AN) 6 8725 cm<sup>3</sup> 2V 125-141 kW (170-192 PS) 16,8:1 140,00 mm

OM 360

**985 - 986 (TUR)**09.1980 → D (A) 6 8725 cm<sup>3</sup> 2V 141-154 kW (192-210 PS) 16,8:1 140,00 mm

93 508 6..

	IN [2]	54,0 x 10 x 150,0	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	327 053 07 01	<b>1659</b>
	EX [2]	43,0 x 10 x 150,0	A - Cr -	- 45° -	5 -	360 050 01 27 360 050 02 27	<b>1610</b>
	IN [6]	16,00 x 10 x 79,0	G1			360 053 00 29	<b>81-1650</b>
	IN [6]	16,00 x 10 x 85,0	G1			327 053 08 30	<b>81-1638</b>
	IN [6]	16,10 x 10 x 79,0	G1			360 053 01 29	<b>81-1651</b>
	IN [6]	16,20 x 10 x 79,0	G1			360 053 02 29	<b>81-1652</b>
	IN [6]	16,40 x 10 x 79,0	G1			360 053 03 29	<b>81-1653</b>
	EX [6]	16,00 x 10 x 71,0	G1			360 053 00 30	<b>81-1654</b>
	EX [6]	16,00 x 10 x 77,0	G1			327 053 14 30	<b>81-1639</b>
	EX [6]	16,10 x 10 x 71,0	G1			360 053 01 30	<b>81-1655</b>
	EX [6]	16,20 x 10 x 71,0	G1			360 053 02 30	<b>81-1656</b>
	EX [6]	16,40 x 10 x 71,0	G1			360 053 03 30	<b>81-1657</b>
	IN [1]	56,01 x 45 x 10,5	G1 45°			327 053 03 31 360 053 06 31	<b>92-16132</b>
	IN [1]	56,11 x 45 x 10,5	G1 45°			360 053 07 31 327 053 04 31	<b>92-16134</b>
	IN [1]	56,21 x 45 x 10,5	G1 45°			360 053 08 31 327 053 05 31	<b>92-16136</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	46,01 x 36 x 10,0	G1 45°			360 053 01 32 327 053 03 32	<b>92-16133</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	46,11 x 36 x 10,0	G1 45°			360 053 02 32 327 053 04 32	<b>92-16135</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	46,21 x 36 x 10,0	G1 45°			360 053 03 32 327 053 05 32	<b>92-16137</b> <small>NEW</small>

**213** 115

OM 360

**910, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933, 935 - 944, 946, 948 - 952, 960 - 973, 975, 979 - 981 (TUR), 983**1968 → D (AN) 6 8725 cm<sup>3</sup> 2V 81-141 kW (110-192 PS) 140,00 mm

OM 360

**984 (TUR)**09.1980 → D (A) 6 8725 cm<sup>3</sup> 2V 154 kW (210 PS) 16,8:1 140,00 mm

93 508 6..

	IN [2]	54,0 x 10 x 150,0	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	327 053 07 01	<b>1659</b>
	EX [2]	43,0 x 10 x 150,0	A - Cr -	- 45° -	5 -	360 050 01 27 360 050 02 27	<b>1610</b>
	IN [6]	16,00 x 10 x 79,0	G1			360 053 00 29	<b>81-1650</b>
	IN [6]	16,00 x 10 x 85,0	G1			327 053 08 30	<b>81-1638</b>
	IN [6]	16,10 x 10 x 79,0	G1			360 053 01 29	<b>81-1651</b>
	IN [6]	16,20 x 10 x 79,0	G1			360 053 02 29	<b>81-1652</b>
	IN [6]	16,40 x 10 x 79,0	G1			360 053 03 29	<b>81-1653</b>
	EX [6]	16,00 x 10 x 71,0	G1			360 053 00 30	<b>81-1654</b>
	EX [6]	16,00 x 10 x 77,0	G1			327 053 14 30	<b>81-1639</b>
	EX [6]	16,10 x 10 x 71,0	G1			360 053 01 30	<b>81-1655</b>
	EX [6]	16,20 x 10 x 71,0	G1			360 053 02 30	<b>81-1656</b>
	EX [6]	16,40 x 10 x 71,0	G1			360 053 03 30	<b>81-1657</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [1] 56,01 x 45 x 10,5	G1 45°			327 053 03 31 360 053 06 31	<b>92-16132</b>
	IN [1] 56,11 x 45 x 10,5	G1 45°			360 053 07 31 327 053 04 31	<b>92-16134</b>
	IN [1] 56,21 x 45 x 10,5	G1 45°			360 053 08 31 327 053 05 31	<b>92-16136</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 46,01 x 36 x 10,0	G1 45°			360 053 01 32 327 053 03 32	<b>92-16133</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 46,11 x 36 x 10,0	G1 45°			360 053 02 32 327 053 04 32	<b>92-16135</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 46,21 x 36 x 10,0	G1 45°			360 053 03 32 327 053 05 32	<b>92-16137</b> <small>NEW</small>
					360 051 00 01	<b>50 006 371</b> <small>NEW</small>

**214**

**115**

**OM 360**

**982**

06.1978 →

D (A)

6

8725 cm<sup>3</sup> 2V

154 kW

(210 PS) 16,8:1 140,00 mm

93 508 6..

	IN [2] 54,0 x 10 x 150,0	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	327 053 07 01	<b>1659</b>
	EX [2] 43,0 x 10 x 150,0	A - Cr -	- 45° - -	5 -	360 050 01 27 360 050 02 27	<b>1610</b>
	IN [6] 16,00 x 10 x 79,0	G1			360 053 00 29	<b>81-1650</b>
	IN [6] 16,00 x 10 x 85,0	G1			327 053 08 30	<b>81-1638</b>
	IN [6] 16,10 x 10 x 79,0	G1			360 053 01 29	<b>81-1651</b>
	IN [6] 16,20 x 10 x 79,0	G1			360 053 02 29	<b>81-1652</b>
	EX [6] 16,00 x 10 x 71,0	G1			360 053 00 30	<b>81-1654</b>
	EX [6] 16,00 x 10 x 77,0	G1			327 053 14 30	<b>81-1639</b>
	EX [6] 16,10 x 10 x 71,0	G1			360 053 01 30	<b>81-1655</b>
	EX [6] 16,20 x 10 x 71,0	G1			360 053 02 30	<b>81-1656</b>
	IN [1] 56,01 x 45 x 10,5	G1 45°			327 053 03 31 360 053 06 31	<b>92-16132</b>
	IN [1] 56,11 x 45 x 10,5	G1 45°			360 053 07 31 327 053 04 31	<b>92-16134</b>
	IN [1] 56,21 x 45 x 10,5	G1 45°			360 053 08 31 327 053 05 31	<b>92-16136</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 46,01 x 36 x 10,0	G1 45°			360 053 01 32 327 053 03 32	<b>92-16133</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 46,11 x 36 x 10,0	G1 45°			360 053 02 32 327 053 04 32	<b>92-16135</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 46,21 x 36 x 10,0	G1 45°			360 053 03 32 327 053 05 32	<b>92-16137</b> <small>NEW</small>

**215**

**125**

**OM 401**

**912**

10.1974 → 06.1983 D (AN) 6 9572 cm<sup>3</sup> 2V 141 kW (192 PS) 17,2:1 130,00 mm

**OM 401**

**917**

04.1972 → D (A) 6 9572 cm<sup>3</sup> 2V 188 kW (256 PS) 17,2:1 130,00 mm

**OM 402**

**905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928**

04.1972 → D (AN) 8 12760 cm<sup>3</sup> 2V 177-188 kW (240-256 PS) 17,2:1 130,00 mm

**OM 403**













**905 - 906, 915 - 919, 930 - 935**

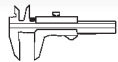
09.1970 → D (AN) 10 15960 cm<sup>3</sup> 2V 184-261 kW (250-355 PS) 17,2:1 130,00 mm

92 306 6.., 93 332 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	  EngineComponents
 IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
 [50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
 IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1			403 053 00 30	<b>81-1647</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1			403 053 01 30	<b>81-1648</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1			403 053 02 30	<b>81-1649</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
 IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
IN [1]	61,11 x 51 x 9,0	G1 30°			403 053 03 31	<b>92-16163</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
 TP	256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
PP	256 x 95 x 46				422 030 04 20 403 030 17 20 422 030 03 20	<b>50 009 133</b> <small>NEW</small>



Reference



**216** **125**

<b>OM 401</b>	<b>900-001, 900/-000</b>	04.1972 → 1985	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS)	130,00 mm
<b>OM 401</b>	<b>900-400</b>	01.1976 → 12.1989	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V			130,00 mm
<b>OM 401 Euro 1</b>	<b>901-504</b>	1992 →	D (LA)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V			130,00 mm
<b>OM 402</b>	<b>900-001, 900-003, 900-004</b>	04.1972 → 12.1989	D (AN)	8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(188-256 PS)	16,75:1 130,00 mm
<b>OM 402</b>	<b>900-400, 900/-000</b>		D (A)	8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	130,00 mm
<b>OM 403</b>	<b>900-001, 900-002, 900/-000, 910 - 911/-000</b>	04.1972 →	D (AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	130,00 mm
<b>OM 404</b>	<b>900/-000</b>	01.1973 → 12.1989	D (AN)	12	19140 cm <sup>3</sup>	2V			130,00 mm
<b>OM 404</b>	<b>901/-000, 918</b>	01.1973 → 12.1989	D (AN)	12	20911 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	142,00 mm
<b>OM 404</b>	<b>901-400</b>	01.1973 → 12.1989	D (A)	12	20911 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm
<b>OM 407</b>	<b>900/-000</b>	05.1982 → 12.1989	D (AN)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V			150,00 mm
<b>OM 407</b>	<b>901-400, 901-600</b>	08.1980 → 08.1980	D (A)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V			155,00 mm
<b>OM 407</b>	<b>901-500</b>	08.1980 → 08.1980	D (LA)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V			155,00 mm

92 306 6.., 92 648 6.., 93 231 6.., 93 332 6.., 93 515 7.., 93 516 7.., 94 656 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°		403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°		403 053 11 31	<b>92-16101</b>
	IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°		403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1]	61,11 x 51 x 9,0	G1 30°		403 053 03 31	<b>92-16163</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°		403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°		403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°		403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**217**

125

**OM 401****905 - 909, 913 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928**04.1972 → 06.1987 D (AN) 6 9572 cm<sup>3</sup> 2V 141 kW (192 PS) 17,2:1 130,00 mm**OM 401****924**09.1973 → 01.1987 D (AN) 6 10456 cm<sup>3</sup> 2V 144 kW (196 PS) 17,5:1 142,00 mm

92 306 6.., 93 332 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50]	∅ 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1] 61,11 x 51 x 9,0	G1 30°			403 053 03 31	<b>92-16163</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	TP 256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
	PP 256 x 95 x 46				422 030 04 20 403 030 17 20 422 030 03 20	<b>50 009 133</b> <small>NEW</small>

**218** **125**

<b>OM 407</b>	<b>901/-000, 913 - 920</b>							
	11.1976 →	D (AN)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	147-177 kW	(200-240 PS)	155,00 mm
<b>OM 407</b>	<b>905, 907 - 911</b>							
	04.1973 → 12.1986	D (AN)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	132-155 kW	(180-210 PS)	17:1 150,00 mm

92 648 6..., 93 298 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G1				403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0	G1				403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0	G1				403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1] 61,11 x 51 x 9,0	G1 30°			403 053 03 31	<b>92-16163</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	PP 256 x 95 x 46				407 030 06 20	<b>50 009 134</b> <small>NEW</small>

**219** **125****OM 407****951, 955**02.1979 → 05.1987 D (A) 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 16,5:1 155,00 mm

93 585 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°			422 053 05 31	<b>92-16151</b>
	IN [1] 60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°			422 053 06 31	<b>92-16152</b>
	IN [1] 61,11 x 51 x 9,0	G1 30°			403 053 03 31	<b>92-16163</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	- - G - S -	- - -			429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	PP 256 x 95 x 46				407 030 06 20	<b>50 009 134</b>

**220** **125**

<b>OM 407</b>	<b>952 - 953 (AFS), 956 (AFS)</b>								
	10.1979 →	D (A)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	155,00 mm
<b>OM 407</b>	<b>954 (AFS)</b>								
	→ 09.1983	D (LA)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	16,5:1	155,00 mm

92 648 6.., 93 585 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	-	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G1				403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0	G1				403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0	G1				403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 61,11 x 51 x 9,0	G1 30°				403 053 03 31	<b>92-16163</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**221** **125****OM 407****900-001, 900-002**

05.1982 → 12.1989 D (AN) 6 11040 cm³ 2V 132-155 kW (180-210 PS) 17:1 150,00 mm

92 648 6..., 93 802 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1] 61,11 x 51 x 9,0	G1 30°			403 053 03 31	<b>92-16163</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**222**



**125**

OM 409

901-000

01.1985 → 12.1989 D (AN) 5 9204 cm<sup>3</sup> 2V

150,00 mm

93 298 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**223**

125

**OM 402 Euro 1****970 - 975, 977 - 978, 982 - 987, 989 - 990, 995 - 996**

10.1990 →

D (LA)

8

12760 cm<sup>3</sup> 2V

280-295 kW

(381-401 PS)

16,75:1 130,00 mm

93 231 6..., 94 656 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 61,11 x 51 x 9,0	G1 30°				403 053 03 31	<b>92-16163</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	TP 256 x 95 x 46					442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>

**224**

125

**OM 402 Euro 1****980 - 981, 988**

10.1990 →

D (LA)

8

12760 cm<sup>3</sup> 2V

280 kW

(381 PS)

16,75:1 130,00 mm

93 231 6..., 94 656 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



							Reference	
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III		442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III		442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III		442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm						422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

**225** **125**

**OM 401 Euro 1** **970, 972 - 975, 977 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994**  
12.1990 → D (LA) 6 9572 cm<sup>3</sup> 2V 180-230 kW (245-313 PS) 16,75:1 130,00 mm  
93 231 6..., 94 656 6..

IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III		442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III		442 050 05 26	<b>16146</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III		423 050 00 26	<b>1606</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III		442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III		423 050 04 27	<b>1608</b>
[50]	Ø 12 mm						422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2					447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2					422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2					422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	61,11 x 51 x 9,0	G1 30°					403 053 03 31	<b>92-16163</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°					422 053 01 32	<b>92-16126</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°					442 053 00 32	<b>92-16127</b>
EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°					442 053 02 32	<b>92-16128</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°					442 053 01 32	<b>92-16149</b>
TP	256 x 95 x 46						441 030 05 20 441 030 08 20	<b>50 009 132</b> <small>NEW</small>

**226** **125**

**OM 401 Euro 1** **976**  
06.1992 → D (LA) 6 9572 cm<sup>3</sup> 2V 180 kW (245 PS) 16,75:1 130,00 mm  
93 231 6..., 94 656 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

**227** **125****OM 401****901/-000**D (AN) 6 10456 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

**OM 402****901/-000**D (AN) 8 13941 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

93 332 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1] 61,11 x 51 x 9,0	G1 30°			403 053 03 31	<b>92-16163</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**228**



**125**

OM 402 Euro 1

901/-504

D (LA) 8 12760 cm<sup>3</sup> 2V

130,00 mm

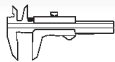
93 231 6.., 94 656 6..

**M**

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**229**

125

OM 403

**910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006**D (AN) 10 15960 cm<sup>3</sup> 2V 184-236 kW (250-320 PS) 17,2:1 130,00 mm

92 306 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	-	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1]	61,11 x 51 x 9,0	G1 30°				403 053 03 31	<b>92-16163</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**230**

125

OM 407

**930 - 932 (AFS)**D (AN) 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 162 kW (220 PS) 16,5:1 155,00 mm

93 298 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



							Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5	- III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5	- III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5	- III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5	- III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5	- III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5	- III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm						422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G1					403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2					447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0	G1					403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2					422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0	G1					403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2					422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°					403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°					403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°					403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°					403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°					403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°					403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**231**

**125**

OM 409

906 - 908 (AFS)

D (AN) 5 9204 cm<sup>3</sup> 2V 135 kW (183 PS) 17:1 150,00 mm

93 298 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1			403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1			403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1			403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°			422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°			422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**232** **125****OM 495****900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)**D (AN) 5 9204 cm<sup>3</sup> 2V 135 kW (183 PS) 17:1 150,00 mm**OM 496****900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)**D (AN) 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 147-162 kW (200-220 PS) 16,5:1 155,00 mm

93 298 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1			403 053 00 30	<b>81-1647</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1			403 053 01 30	<b>81-1648</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1			403 053 02 30	<b>81-1649</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**233**

**125**

OM 496

**900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS), 900-501 (AFS)**

D (AN) 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 202-235 kW (275-320 PS) 16,5:1 155,00 mm

93 585 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] 59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0 18,03 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 00 30 447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-1647</b> <b>81-16100</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0 18,24 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 01 30 422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-1648</b> <b>81-16101</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0 18,44 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-1649</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] IN [1] IN [1] IN [1] IN [1] EX [1] 60,11 x 51 x 8,9 60,51 x 51 x 9,3 60,31 x 51 x 9,1 60,11 x 51.2 x 8,4 60,31 x 51.2 x 8,6 53,11 x 43 x 9,7	G1 30° G1 30° G1 30° G1 30° G1 30° G1 45°				403 053 15 31 403 053 09 31 403 053 11 31 403 053 10 31 422 053 05 31 422 053 06 31 403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16100</b> <b>92-16101</b> <small>NEW</small> <b>92-16147</b> <b>92-16151</b> <small>NEW</small> <b>92-16152</b> <small>NEW</small> <b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] EX [1] EX [1] EX [1] 53,11 x 43 x 9,2 53,11 x 43 x 9,2 53,51 x 43.2 x 9,6 53,31 x 43 x 9,9	G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°				422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16148</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**234** **128****OM 447****915 - 916**

01.1991 →

AL (AN) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V

185 kW

(252 PS) 18:1

155,00 mm

91 199 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



							Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III		442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	RA/S- Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	-	5 - III 5 - III 5 - III		442 050 05 26 422 050 00 27 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16116</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm						422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6]	G1 G2					403 053 00 30 447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-1647</b> <b>81-16100</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6]	G1 G2					403 053 01 30 422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-1648</b> <b>81-16101</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6]	G1 G2					403 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-1649</b> <b>81-16102</b>
	PP 251 x 95 x 46						447 030 04 20	<b>50 009 131</b> <small>NEW</small>

**235** **128**

<b>M 476</b>	<b>920 - 921, 925 - 926</b>	G (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	175-177 kW	(238-241 PS)	155,00 mm
<b>M 476 Euro 2</b>	<b>930, 932 - 935</b>	G (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	185-240 kW	(252-326 PS)	17,25:1 155,00 mm

40 249 6.., 40 250 6..

	IN [1] EX [1]	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 20° - - 20° -	-	5 - III 5 - III		442 050 06 26 442 050 01 26 442 050 07 26 407 050 01 27 447 050 00 27 447 050 03 27	<b>16202</b> <b>16203</b>
	[50] Ø 12 mm						422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	G2 G2 G2					447 053 01 30 422 053 04 30 422 053 05 30 447 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16100</b> <b>81-16101</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] EX [1]	G2 20° G2 20°					407 053 04 31 447 053 08 32	<b>92-16161</b> <small>NEW</small> <b>92-16162</b> <small>NEW</small>

**236** **128**

<b>M 447</b>	<b>925</b>	G	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS) 18:1	155,00 mm
--------------	------------	---	---	-----------------------	----	--------	---------------	-----------

40 249 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [1]	58,9 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 20° -	-	5 - III	442 050 06 26 442 050 01 26 442 050 07 26	<b>16202</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 20° -	-	5 - III	407 050 01 27 447 050 00 27 447 050 03 27	<b>16203</b>
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	60,10 x 51 x 8,3	G2 20°				407 053 04 31	<b>92-16161</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 8,4	G2 20°				447 053 08 32	<b>92-16162</b> <small>NEW</small>
PP	251 x 95 x 46					447 030 04 20	<b>50 009 131</b> <small>NEW</small>

**237**



128

M 476

927

01.1985 → 02.2001 GF (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 177 kW (241 PS) 155,00 mm

40 249 6..

IN [1]	58,9 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 20° -	-	5 - III	442 050 06 26 442 050 01 26 442 050 07 26	<b>16202</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 20° -	-	5 - III	407 050 01 27 447 050 00 27 447 050 03 27	<b>16203</b>
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	60,10 x 51 x 8,3	G2 20°				407 053 04 31	<b>92-16161</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 8,4	G2 20°				447 053 08 32	<b>92-16162</b> <small>NEW</small>

**238**



128

OM 346

951

1961 → 1967 D (A) 6 10809 cm<sup>3</sup> 2V 140,00 mm

IN [2]	42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
IN [2]	42,0 x 9 x 130,6	S - Cr -	- 30° - VS -	-	5 - III	355 053 00 01	<b>1602</b>
EX [2]	37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° - VS -	-	5 - III	355 050 01 27	<b>16006</b>
EX [2]	37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
EX [2]	37,0 x 9 x 165,9	A - Cr -	- 30° - VS -	-	5 -	355 053 00 05	<b>1603</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [6]	15,00 x 9 x 68,5	G1			346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4]	15,00 x 9 x 71,0	G1			326 053 17 29	<b>81-1635</b>
	IN [4]	15,20 x 9 x 67,5	G1			346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4]	15,30 x 9 x 67,5	G1			346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 86,5	G1			355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4]	15,20 x 9 x 86,5	G1			355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4]	15,30 x 9 x 86,5	G1			355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1]	51,06 x 37 x 7,5	G1 45°			346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1]	51,46 x 37 x 7,5	G1 45°			355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
	EX [1]	40,10 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32	<b>92-16110</b>
	EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 18 32 355 053 20 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 12 32	

**239**



**128**

OM 346

**910 - 919, 940 - 947, 952 - 953**

1961 →

D (AN)

6

10809 cm<sup>3</sup> 2V

136-155 kW

(185-210 PS)

140,00 mm

	IN [2]	42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	EX [2]	37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	355 050 01 27	<b>16006</b>
	EX [2]	37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 68,5	G1				346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4]	15,00 x 9 x 71,0	G1				326 053 17 29	<b>81-1635</b>
	IN [4]	15,20 x 9 x 67,5	G1				346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4]	15,30 x 9 x 67,5	G1				346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 86,5	G1				355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4]	15,20 x 9 x 86,5	G1				355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4]	15,30 x 9 x 86,5	G1				355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1]	51,06 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1]	51,46 x 37 x 7,5	G1 45°				355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
	EX [1]	40,10 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1 45°					

**240**



**128**

OM 355

**914**

1967 → 1978

D (AN)

6

11581 cm<sup>3</sup> 2V

169 kW

(230 PS)

17,2:1

150,00 mm

93 568 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	
	IN [2] 42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	IN [2] 42,0 x 9 x 130,6	S - Cr -	- 30° - VS -	-	5 - III	355 053 00 01	<b>1602</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° - VS -	-	5 - III	355 050 01 27	<b>16006</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,9	A - Cr -	- 30° - VS -	-	5 -	355 053 00 05	<b>1603</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 68,5	G1				346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4] 15,00 x 9 x 71,0	G1				326 053 17 29	<b>81-1635</b>
	IN [4] 15,20 x 9 x 67,5	G1				346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4] 15,30 x 9 x 67,5	G1				346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6] 15,00 x 9 x 86,5	G1				355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4] 15,20 x 9 x 86,5	G1				355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4] 15,30 x 9 x 86,5	G1				355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1] 51,06 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1] 51,46 x 37 x 7,5	G1 45°				355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
	EX [1] 40,10 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1] 40,46 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
						355 051 04 01	<b>50 006 370</b> <small>NEW</small>
	PP 280 x 83 x 48					355 030 21 20 355 030 19 20 355 030 00 20 355 030 28 20	<b>50 009 110</b> <small>NEW</small>

**241** **128****OM 355****916**

1967 → 1978

D

(AN)

6

11581 cm<sup>3</sup> 2V

169 kW

(230 PS) 17,2:1 150,00 mm

93 568 6..

	IN [2] 42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	IN [2] 42,0 x 9 x 130,6	S - Cr -	- 30° - VS -	-	5 - III	355 053 00 01	<b>1602</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° - VS -	-	5 - III	355 050 01 27	<b>16006</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,9	A - Cr -	- 30° - VS -	-	5 -	355 053 00 05	<b>1603</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 68,5	G1				346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4] 15,00 x 9 x 71,0	G1				326 053 17 29	<b>81-1635</b>
	IN [4] 15,20 x 9 x 67,5	G1				346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4] 15,30 x 9 x 67,5	G1				346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6] 15,00 x 9 x 86,5	G1				355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4] 15,20 x 9 x 86,5	G1				355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4] 15,30 x 9 x 86,5	G1				355 053 05 30	<b>81-1665</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [1] 51,06 x 37 x 7,5	G1 45°			346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1] 51,46 x 37 x 7,5	G1 45°			355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
	EX [1] 40,10 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1] 40,46 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
	PP 280 x 83 x 48				355 030 21 20 355 030 19 20 355 030 00 20 355 030 28 20	<b>50 009 110</b> <small>NEW</small>

**242** **128**

**OM 355**      **910 - 913, 915, 918**  
1967 →      D (AN) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V      169 kW      (230 PS) 17,2:1 150,00 mm  
93 568 6..

	IN [2] 42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	IN [2] 42,0 x 9 x 130,6	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	355 053 00 01	<b>1602</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	355 050 01 27	<b>16006</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,9	A - Cr -	- 30° -	VS -	5 -	355 053 00 05	<b>1603</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 68,5	G1				346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4] 15,20 x 9 x 67,5	G1				346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4] 15,30 x 9 x 67,5	G1				346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6] 15,00 x 9 x 86,5	G1				355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4] 15,20 x 9 x 86,5	G1				355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4] 15,30 x 9 x 86,5	G1				355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1] 51,06 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1] 51,46 x 37 x 7,5	G1 45°				355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
	EX [1] 40,10 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1] 40,46 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
						355 051 04 01	<b>50 006 370</b> <small>NEW</small>
	PP 280 x 83 x 48					355 030 21 20 355 030 19 20 355 030 00 20 355 030 28 20	<b>50 009 110</b> <small>NEW</small>

**243** **128**

**OM 355**      **960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 976**  
09.1967 →      D (AN) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V      136-191 kW      (185-260 PS) 17,2:1 150,00 mm  
93 568 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						
---	--	--	--	--	--	--

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [2] 42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	355 050 01 27	<b>16006</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 68,5	G1				346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4] 15,20 x 9 x 67,5	G1				346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4] 15,30 x 9 x 67,5	G1				346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6] 15,00 x 9 x 86,5	G1				355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4] 15,20 x 9 x 86,5	G1				355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4] 15,30 x 9 x 86,5	G1				355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1] 51,06 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1] 51,46 x 37 x 7,5	G1 45°				355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
	EX [1] 40,10 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1] 40,46 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
						355 051 04 01	<b>50 006 370</b> <small>NEW</small>
	PP 280 x 83 x 48					355 030 21 20 355 030 19 20 355 030 00 20 355 030 28 20	<b>50 009 110</b> <small>NEW</small>

**244** **128****OM 355****983 - 984**09.1967 → 02.2001 D (AN) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V 176 kW (240 PS) 17,2:1 150,00 mm

93 568 6..

	IN [2] 42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	355 050 01 27	<b>16006</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 68,5	G1				346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4] 15,20 x 9 x 67,5	G1				346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4] 15,30 x 9 x 67,5	G1				346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6] 15,00 x 9 x 86,5	G1				355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4] 15,20 x 9 x 86,5	G1				355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4] 15,30 x 9 x 86,5	G1				355 053 05 30	<b>81-1665</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [1] 51,06 x 37 x 7,5	G1 45°			346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1] 51,46 x 37 x 7,5	G1 45°			355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
	EX [1] 40,10 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1] 40,46 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 56,21 x 45 x 10,5	G1			355 053 04 32	<b>92-16146</b> <small>NEW</small>
					355 051 04 01	<b>50 006 370</b> <small>NEW</small>
	PP 280 x 83 x 48				355 030 21 20 355 030 19 20 355 030 00 20 355 030 28 20	<b>50 009 110</b> <small>NEW</small>

**245**

**128**

OM 355

**968 - 969**

11.1978 →

D (A) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V 191-207 kW (260-280 PS) 16,5:1 150,00 mm

92 582 6..

	IN [2] 42,0 x 9 x 129,8	S - Cr - - 45° - -	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	IN [2] 42,0 x 9 x 130,6	S - Cr - - 30° - VS -	5 - III	355 053 00 01	<b>1602</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,9	A - Cr - - 30° - VS -	5 -	355 053 00 05	<b>1603</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 68,5	G1		346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4] 15,20 x 9 x 67,5	G1		346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4] 15,30 x 9 x 67,5	G1		346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6] 15,00 x 9 x 86,5	G1		355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4] 15,20 x 9 x 86,5	G1		355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4] 15,30 x 9 x 86,5	G1		355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1] 46,11 x 36 x 10,0	G1 30°		355 053 01 31	<b>92-16144</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 46,21 x 36 x 10,0	G1 30°		355 053 05 31	<b>92-16145</b>
	EX [1] 56,11 x 45 x 10,5	G1		355 053 00 32	<b>92-16118</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 56,21 x 45 x 10,5	G1		355 053 04 32	<b>92-16146</b> <small>NEW</small>
	PP 280 x 83 x 48			355 030 21 20 355 030 19 20 355 030 00 20 355 030 28 20	<b>50 009 110</b> <small>NEW</small>

**246**

**128**

OM 355

**977 (MEX)**

01.1974 →

D (A) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V 205 kW (275 PS) 16,5:1 150,00 mm

92 582 6..

	IN [2] 42,0 x 9 x 129,8	S - Cr - - 45° - -	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	IN [2] 42,0 x 9 x 130,6	S - Cr - - 30° - VS -	5 - III	355 053 00 01	<b>1602</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,9	A - Cr - - 30° - VS -	5 -	355 053 00 05	<b>1603</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	IN [6]	15,00 x 9 x 68,5	G1		346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4]	15,20 x 9 x 67,5	G1		346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4]	15,30 x 9 x 67,5	G1		346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 86,5	G1		355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4]	15,20 x 9 x 86,5	G1		355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4]	15,30 x 9 x 86,5	G1		355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1]	46,11 x 36 x 10,0	G1 30°		355 053 01 31	<b>92-16144</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,21 x 36 x 10,0	G1 30°		355 053 05 31	<b>92-16145</b>
	EX [1]	56,11 x 45 x 10,5	G1		355 053 00 32	<b>92-16118</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	56,21 x 45 x 10,5	G1		355 053 04 32	<b>92-16146</b> <small>NEW</small>

**247** **128****OM 345****910 (BRA), 912 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)**05.1974 → D (AN) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V 137-177 kW (186-240 PS) 17,2:1 150,00 mm**OM 355****976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS)**→ 02.2001 D (AN) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V 177 kW (240 PS) 17,2:1 150,00 mm

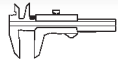
93 568 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° - -	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>	
	EX [2]	37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	355 050 01 27	<b>16006</b>	
	EX [2]	37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>	
	IN [6]	15,00 x 9 x 68,5	G1			346 053 09 29	<b>81-1640</b>	
	IN [4]	15,20 x 9 x 67,5	G1			346 053 11 29	<b>81-1642</b>	
	IN [4]	15,30 x 9 x 67,5	G1			346 053 12 29	<b>81-1664</b>	
	EX [6]	15,00 x 9 x 86,5	G1			355 053 03 30	<b>81-1641</b>	
	EX [4]	15,20 x 9 x 86,5	G1			355 053 04 30	<b>81-1643</b>	
	EX [4]	15,30 x 9 x 86,5	G1			355 053 05 30	<b>81-1665</b>	
	IN [1]	51,06 x 37 x 7,5	G1 45°			346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>	
	IN [1]	51,26 x 37 x 7,5	G1 45°			346 053 08 31	<b>92-16140</b>	
	IN [1]	51,46 x 37 x 7,5	G1 45°			355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>	
	EX [1]	40,10 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>	
	EX [1]	40,26 x 31 x 7,5	G1 45°			346 053 06 32	<b>92-16141</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>	
							355 051 04 01	<b>50 006 370</b> <small>NEW</small>

**248** **128****OM 345****913 (BRA), 960 (BRA)**10.1975 → D (A) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V 210 kW (285 PS) 16,5:1 150,00 mm

92 582 6..

	IN [1]	46,11 x 36 x 10,0	G1 30°			355 053 01 31	<b>92-16144</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	46,21 x 36 x 10,0	G1 30°			355 053 05 31	<b>92-16145</b>
	EX [1]	56,11 x 45 x 10,5	G1			355 053 00 32	<b>92-16118</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	56,21 x 45 x 10,5	G1			355 053 04 32	<b>92-16146</b> <small>NEW</small>



Reference



**249** **128**

<b>OM 335</b>	<b>910 (IRN), 930 (IRN)</b>	D (AN)	6	11581 cm <sup>3</sup>	2V	154-176 kW	(210-240 PS)	17,2:1	150,00 mm
<b>OM 345</b>	<b>949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)</b>	D (AN)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	143-150 kW	(195-204 PS)	17,2:1	150,00 mm
<b>OM 345</b>	<b>950 (BRA), 952 - 953 (BRA)</b>	D (LA)	6	11581 cm <sup>3</sup>	2V	235-250 kW	(320-340 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>OM 345</b>	<b>970 (BRA), 974 (BR), 977 - 978 (BRA)</b>	D (A)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	147-170 kW	(200-230 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>OM 347</b>	<b>917, 970 - 971</b>	D (A)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	170-175 kW	(230-238 PS)		150,00 mm

93 568 6..

	IN [1]	51,06 x 37 x 7,5	G1	45°			346 053 07 31	<b>92-16106</b>
	IN [1]	51,46 x 37 x 7,5	G1	45°			355 053 11 31	<b>92-16142</b>
	EX [1]	40,10 x 31 x 7,5	G1	45°			355 053 09 31	<b>92-16110</b>
	EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1	45°			355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32 355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>

**250** **128**

<b>OM 345</b>	<b>900 (USA), 915 (BRA), 919 (BRA), 941 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA)</b>	D (AN)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	125-141 kW	(170-192 PS)		150,00 mm
---------------	---	--------	---	----------------------	----	------------	--------------	--	-----------

93 568 6..

	IN [1]	51,06 x 37 x 7,5	G1	45°			346 053 07 31	<b>92-16106</b>
	IN [1]	51,26 x 37 x 7,5	G1	45°			355 053 11 31	<b>92-16140</b>
	IN [1]	51,46 x 37 x 7,5	G1	45°			346 053 08 31	<b>92-16142</b>
	EX [1]	40,10 x 31 x 7,5	G1	45°			355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16110</b>
	EX [1]	40,26 x 31 x 7,5	G1	45°			355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16141</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1	45°			346 053 06 32 355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>

**251** **128**

<b>OM 345</b>	<b>914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA)</b>	D (AN)	6	11581 cm <sup>3</sup>	2V	103-135 kW	(140-185 PS)	17,2:1	150,00 mm
<b>OM 355</b>	<b>979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI)</b>	D (AN)	6	11581 cm <sup>3</sup>	2V	176-184 kW	(240-250 PS)	17,2:1	150,00 mm

93 568 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01	<b>1657</b>
	EX [2]	37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III	346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>16006</b>
	EX [2]	37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	355 050 01 27 346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 68,5	G1				346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4]	15,20 x 9 x 67,5	G1				346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4]	15,30 x 9 x 67,5	G1				346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 86,5	G1				355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4]	15,20 x 9 x 86,5	G1				355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4]	15,30 x 9 x 86,5	G1				355 053 05 30	<b>81-1665</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	IN [1] 51,06 x 37 x 7,5	G1 45°			346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1] 51,46 x 37 x 7,5	G1 45°			355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
	EX [1] 40,10 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1] 40,46 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
					355 051 04 01	<b>50 006 370</b> <small>NEW</small>

**252** **128****OM 421****900/-000, 906 - 907, 910**

1979 →

D (AN)

6

10965 cm<sup>3</sup> 2V

159 kW

(216 PS)

142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] ∅ 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
					421 050 14 01	<b>50 006 358</b> <small>NEW</small>
	TP 256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
	PP 256 x 95 x 46				422 030 04 20 403 030 17 20 422 030 03 20	<b>50 009 133</b> <small>NEW</small>

**253**

**128**

**OM 422**

**901, 953, 955, 959**

11.1980 → D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 276 kW (375 PS) 142,00 mm

**OM 422**

**951 - 952, 954, 956 - 958, 963**

1979 → D (A) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 243 kW (330 PS) 142,00 mm

93 485 6.., 93 649 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1		403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2		447 053 01 30	<b>81-16100</b>
					422 053 04 30	
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1		403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2		422 053 05 30	<b>81-16101</b>
					447 053 02 30	
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1		403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2		422 053 06 30	<b>81-16102</b>
				447 053 03 30		
	IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°		403 053 15 31	<b>92-16100</b>
					403 053 09 31	
	IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°		403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°		403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°		422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°		422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°		403 053 00 32	<b>92-16104</b>
					403 053 03 32	
					403 053 21 32	
					403 053 25 32	
					403 053 28 32	
	EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°		403 053 27 32	<b>92-16105</b>
					403 053 02 32	
					403 053 23 32	
					403 053 30 32	
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°		422 053 01 32	<b>92-16126</b>	
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°		442 053 00 32	<b>92-16127</b>	
EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°		442 053 02 32	<b>92-16128</b>	
EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°		403 053 26 32	<b>92-16148</b>	
				403 053 13 32		
				403 053 01 32		
				403 053 22 32		
				403 053 29 32		
EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°		442 053 01 32	<b>92-16149</b>	
	- - G - S -	- - -			429 010 02 20	<b>50 003 141</b>
					427 010 10 20	
					403 010 40 20	
					442 010 07 20	
	TP	256 x 95 x 46			442 030 02 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
					422 030 02 20	
					442 030 00 20	
PP	256 x 95 x 46				422 030 04 20	<b>50 009 133</b> <small>NEW</small>
					403 030 17 20	
					422 030 03 20	

**254** **128**

<b>OM 422</b>	<b>901-410</b>						
	1979 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)
<b>OM 422</b>	<b>901-500</b>						142,00 mm
		D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V		
<b>OM 423</b>	<b>901-400, 901-500</b>						142,00 mm
	1984 →	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V		
<b>OM 423</b>	<b>901-510</b>						142,00 mm
		D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW	(470 PS)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

**255**

**128**

OM 422

905 - 923

1979 →

D (AN) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 184-206 kW (250-280 PS) 16,9:1 142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1			403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1			403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1			403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

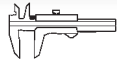
**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
					422 050 03 01 422 050 21 01	<b>50 006 359</b> <small>NEW</small>
	TP 256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
	PP 256 x 95 x 46				422 030 04 20 403 030 17 20 422 030 03 20	<b>50 009 133</b> <small>NEW</small>

**256** **128**

<b>OM 421</b>	<b>901-410</b> 02.1984 →	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
<b>OM 421</b>	<b>901-500, 901-510</b> 02.1984 →	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
<b>OM 424</b>	<b>901-400</b> 1980 →	D (A)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
<b>OM 424</b>	<b>901-500, 901-510</b> 1980 →	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	441 kW (600 PS)	142,00 mm

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] ∅ 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>



Reference



**257** **128**

<b>OM 423</b>	<b>901</b>	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW	(470 PS)	142,00 mm
<b>OM 423</b>	<b>950</b>	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	368 kW	(500 PS)	16,25:1 142,00 mm
<b>OM 424</b>	<b>901</b>	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	441 kW	(600 PS)	142,00 mm

93 485 6..., 93 649 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1				403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1				403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1				403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	- - G - S -	- - -			429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	TP	256 x 95 x 46			442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>

**258** **128****OM 421****905, 908 - 909**

01.1980 →

D (AN) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 159 kW (216 PS) 16,9:1 142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50]	∅ 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1			403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1			403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1			403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
					421 050 14 01	<b>50 006 358</b> <small>NEW</small>
	TP 256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
	PP 256 x 95 x 46				422 030 04 20 403 030 17 20 422 030 03 20	<b>50 009 133</b> <small>NEW</small>

**259**

**128**

OM 482

**930 (TUR)**

01.1980 →

D (AN)

8

14618 cm<sup>3</sup> 2V

206 kW

(280 PS) 16,9:1

142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	 EngineComponents
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
					422 050 03 01 422 050 21 01	<b>50 006 359</b> <small>NEW</small>

**260**
**128**
**OM 423**
**905 - 909**

1981 →

 D (AN) 10 18273 cm<sup>3</sup> 2V 261 kW (355 PS) 16,9:1 142,00 mm

93 484 6..., 93 484 7..

**M**

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] ∅ 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G1			403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0	G1			403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0	G1			403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	TP 256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
	PP 256 x 95 x 46				422 030 04 20 403 030 17 20 422 030 03 20	<b>50 009 133</b> <small>NEW</small>

**261** **128**

<b>OM 422</b>	<b>900/-000</b>	D (AN) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	142,00 mm
<b>OM 423</b>	<b>900/-000</b>	01.1983 → 06.1987 D (AN) 10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	142,00 mm
<b>OM 424</b>	<b>900/-000</b>	01.1984 → 08.1987 D (AN) 12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	142,00 mm

93 484 6..., 93 484 7..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	 EngineComponents
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**262** **128**

OM 421

**901/-400**

02.1984 →

D (A) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°			422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°			422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**263** **128**

OM 427

**905, 910 - 911**10.1984 → 12.1991 D (AN) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 150-177 kW (204-240 PS) 16,6:1 155,00 mm

91 622 6..., 93 729 6..., 93 990 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° -	VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G1				403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0	G1				403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0	G1				403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	PP 251 x 95 x 46					447 030 04 20	<b>50 009 131</b> <small>NEW</small>

**264**

**128**

**OM 492**

**900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)**

10.1984 → D (A) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 221-243 kW (300-330 PS) 16,25:1 142,00 mm

**OM 492**

**900-501 (AFS)**

10.1984 → D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 276 kW (375 PS) 16,25:1 142,00 mm

**OM 493**

**900-001 (AFS), 900-501 (AFS)**

10.1984 → D (AN) 10 18273 cm<sup>3</sup> 2V 261-368 kW (355-500 PS) 16,9:1 142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7.., 93 485 6.., 93 649 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] 59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0 18,03 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 00 30 447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-1647</b> <b>81-16100</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0 18,24 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 01 30 422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-1648</b> <b>81-16101</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0 18,44 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-1649</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] IN [1] IN [1] IN [1] IN [1] EX [1] 60,11 x 51 x 8,9 60,51 x 51 x 9,3 60,31 x 51 x 9,1 60,11 x 51.2 x 8,4 60,31 x 51.2 x 8,6 53,11 x 43 x 9,7	G1 30° G1 30° G1 30° G1 30° G1 30° G1 45°				403 053 15 31 403 053 09 31 403 053 11 31 403 053 10 31 422 053 05 31 422 053 06 31 403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16100</b> <b>92-16101</b> <small>NEW</small> <b>92-16147</b> <b>92-16151</b> <small>NEW</small> <b>92-16152</b> <small>NEW</small> <b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] EX [1] EX [1] EX [1] 53,11 x 43 x 9,2 53,11 x 43 x 9,2 53,51 x 43.2 x 9,6 53,31 x 43 x 9,9	G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°				422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16148</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**265** **128**

<b>OM 427</b>	<b>902-500</b>	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V		155,00 mm
<b>OM 441</b>	<b>901-530</b>	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	142,00 mm
<b>OM 442 Euro 1</b>	<b>901-404</b>	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
<b>OM 442</b>	<b>901-501</b>	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
<b>OM 442 Euro 1</b>	<b>901-504, 901-505, 901-506</b>	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
OM 442 Euro 2	901-507	D (LA) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
OM 442 Euro 0	974 - 975, 991	D (LA) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	269-362 kW (366-492 PS)	142,00 mm
OM 443	901/-400	D (A) 10	18273 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
OM 443 Euro 0	901-500	D (LA) 10	18273 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA) 10	18273 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
OM 444 Euro 0	901-500	D (LA) 12	21920 cm <sup>3</sup>	2V		142,00 mm
OM 447 Euro 1	903-604	D (A) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V		18:1 155,00 mm
OM 447 Euro 0	903-701	D (LA) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V		16,25 155,00 mm
OM 447 Euro 1	903-704, 947 (TUR), 960 (TUR)	D (LA) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184-220 kW (250-299 PS)	155,00 mm
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS)	D (A) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260 kW (354 PS)	16,25 142,00 mm
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS)	D (LA) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320 kW (435 PS)	16,25 142,00 mm
OM 466	900-405	D (A) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	175 kW (238 PS)	16,25 155,00 mm
OM 482	940 - 941 (TUR)	D (A) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW (366 PS)	16,25:1 142,00 mm

90 220 6..., 91 237 6..., 91 622 6..., 91 630 6..., 93 484 6..., 93 484 7..., 93 990 6..., 94 331 6..., 94 681 6..., 99 813 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	16117
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	16146
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	16150
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	LK-1610
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	81-16100
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	81-16101
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	81-16102
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				422 053 05 31	92-16151 <b>NEW</b>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				422 053 06 31	92-16152 <b>NEW</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	92-16126
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	92-16127
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	92-16128
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	92-16149

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

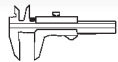
TRW  
EngineComponents**266** 128

<b>OM 440 Euro 1</b>	<b>940 - 942, 945, 948</b>									
	07.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250-269 kW	(340-366 PS)	18:1	142,00 mm	
<b>OM 440 Euro 1</b>	<b>970, 972 - 973, 978 - 991</b>									
	12.1990 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	280-370 kW	(381-503 PS)		142,00 mm	
<b>OM 442 Euro 1</b>	<b>977 - 978</b>									
	07.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm	
<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>985, 992</b>									
	1985 → 07.1992	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	362 kW	(492 PS)		142,00 mm	
<b>OM 442</b>	<b>989</b>									
	1985 → 07.1992	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	362 kW	(492 PS)		142,00 mm	
<b>OM 442 Euro 1</b>	<b>995 - 998</b>									
	07.1995 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-370 kW	(435-503 PS)	16,75:1	142,00 mm	

94 331 6.., 94 361 6.., 94 655 6.., 94 956 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
		- - G - S -	- - -				429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	TP	256 x 95 x 46					442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>





Reference



**TRW**  
EngineComponents

**267** **128**

<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 959</b>	1985 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	142,00 mm
<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>951, 953</b>	1985 → 03.1992	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-329 kW	(435-447 PS)	142,00 mm

90 220 6.., 91 630 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [2]	59,0 x 12 x 142,5 17,1 x 8 x 90,3	RA/S- Cr - A - -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 1 -	442 050 05 26 442 016 03 91 442 016 02 91	<b>16146</b> <b>50 004 665</b> (1)
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	(1)	Konstantdrosselventil - Dom Exhaust brake valve - dome Soupape de réduction permanente - dôme Válvula de reducción permanente - globosa						
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] IN [1] EX [1] EX [1] EX [1] EX [1]	60,11 x 51.2 x 8,4 60,31 x 51.2 x 8,6 53,11 x 43 x 9,2 53,11 x 43 x 9,2 53,51 x 43.2 x 9,6 53,31 x 43 x 9,4	G1 30° G1 30° G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°				422 053 05 31 422 053 06 31 422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 442 053 01 32	<b>92-16151</b> <small>NEW</small> <b>92-16152</b> <small>NEW</small> <b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16149</b>
		- - G - S -	- - -				429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	TP	256 x 95 x 46					442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
	PP	256 x 95 x 46					422 030 04 20 403 030 17 20 422 030 03 20	<b>50 009 133</b> <small>NEW</small>

M

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

**TRW**  
EngineComponents**268** 128

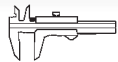
<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>960 - 968, 971 - 972, 976</b>	1985 → 02.2001	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW	(366 PS)	142,00 mm
<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>980, 982 - 983</b>	1985 → 07.1992	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-329 kW	(435-447 PS)	142,00 mm
<b>OM 443 Euro 0</b>	<b>940</b>	04.1987 → 02.2001	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	340 kW	(462 PS)	142,00 mm
<b>OM 443 Euro 0</b>	<b>980</b>	1989 → 02.2001	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	412 kW	(560 PS)	142,00 mm

90 220 6..., 91 630 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50]	∅ 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
		- - G - S -	- - -				429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	TP	256 x 95 x 46					442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
	PP	256 x 95 x 46					422 030 04 20 403 030 17 20 422 030 03 20	<b>50 009 133</b> <small>NEW</small>







Reference



**269** **128**

OM 427

950 - 952

01.1985 →

D (A)

6

11970 cm<sup>3</sup> 2V

206 kW

(280 PS)

16,25:1

155,00 mm

91 622 6.., 93 990 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1				403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1				403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1				403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
		- - G - S -	- - -				429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	PP	251 x 95 x 46					447 030 04 20	<b>50 009 131</b> <small>NEW</small>

**270** **128**

OM 429

951 (USA)

01.1985 → 12.2001

D (A)

5

9973 cm<sup>3</sup> 2V

175 kW

(238 PS)

17,25:1

155,00 mm

91 622 6.., 93 990 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] 59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0 18,03 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 00 30 447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-1647</b> <b>81-16100</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0 18,24 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 01 30 422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-1648</b> <b>81-16101</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0 18,44 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-1649</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] EX [1] EX [1] EX [1] EX [1] 60,11 x 49.3 x 8,4 53,11 x 43 x 9,2 53,11 x 43 x 9,2 53,51 x 43.2 x 9,6 53,31 x 43 x 9,4	G1 30° G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°				422 053 01 31 447 053 00 31 422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 442 053 01 32	<b>92-16150</b> <small>NEW</small> <b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16149</b>

**271** **128****OM 429****953 (USA)**01.1985 → 12.2001 D (A) 5 9973 cm<sup>3</sup> 2V 186 kW (250 PS) 17,25:1 155,00 mm

91 622 6..., 93 990 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] 59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1		403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2		447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1		403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2		422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1		403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2		422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 49.3 x 8,4	G1 30°		422 053 01 31 447 053 00 31	<b>92-16150</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°		422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°		422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°		422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°		442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°		442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°		442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**272** **128**

<b>OM 429</b>	<b>955 (USA)</b> 01.1985 → 12.2001	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	186 kW	(253 PS)	17,25:1	155,00 mm
<b>OM 447 Euro 2</b>	<b>968</b> 1994 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)		155,00 mm
<b>OM 475</b>	<b>907</b>	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)	16,25:1	155,00 mm
<b>OM 475</b>	<b>950 - 954 (BRA)</b> 10.1995 →	D (A)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm
<b>OM 475 Euro 1</b>	<b>994</b>	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm
<b>OM 476</b>	<b>916 - 917, 950 (BRA)</b>	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	215-287 kW	(292-390 PS)		155,00 mm
<b>OM 476 Euro 2</b>	<b>971 (BRA), 972 - 973, 977 - 979 (BRA)</b> 11.1995 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	264 kW	(360 PS)		155,00 mm
<b>OM 476</b>	<b>980 - 983 (BRA), 988 (BRA), 991 - 992 (BRA)</b>	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	257-294 kW	(350-400 PS)		155,00 mm
<b>OM 485</b>	<b>980 (BRA)</b>	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)		155,00 mm

40 111 6..., 90 593 6..., 91 467 6..., 91 597 6..., 91 622 6..., 93 990 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1]	59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50]	∅ 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

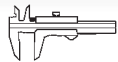


EngineComponents

# MERCEDES-BENZ

					Reference	 EngineComponents	
	IN [1] 60,11 x 49.3 x 8,4 EX [1] 53,11 x 43 x 9,2 EX [1] 53,11 x 43 x 9,2 EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6 EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 30° G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°			422 053 01 31 447 053 00 31 422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 442 053 01 32	<b>92-16150</b> <small>NEW</small> <b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16149</b>	
<b>273</b>	<b>128</b>						
<b>OM 441</b>	<b>951, 981 - 983</b> 07.1987 → 07.1992	D (LA) 6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	142,00 mm	
<b>OM 441 Euro 0</b>	<b>960 - 962, 985</b> 01.1985 →	D (LA) 6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	142,00 mm	
<b>OM 441 Euro 1</b>	<b>980, 986 - 999</b> 01.1991 →	D (LA) 6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	230-250 kW (313-340 PS)	142,00 mm	
94 331 6..							
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01 442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16117</b>          <b>16146</b> <b>16150</b>
	IN [1] EX [1]	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] ∅ 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0 IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0 IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2 G2 G2				447 053 01 30 422 053 04 30 422 053 05 30 447 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16100</b> <b>81-16101</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4 IN [1] 60,31 x 51.2 x 8,6 EX [1] 53,11 x 43 x 9,2 EX [1] 53,11 x 43 x 9,2 EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6 EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 30° G1 30° G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°				422 053 05 31 422 053 06 31 422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 442 053 01 32	<b>92-16151</b> <small>NEW</small> <b>92-16152</b> <small>NEW</small> <b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16149</b>
	- - G - S -	- - -				429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	TP 256 x 95 x 46					441 030 05 20 441 030 08 20	<b>50 009 132</b> <small>NEW</small>

M



Reference



**274** **128**

<b>OM 447</b>	<b>905 - 908, 910 - 912</b>								
	01.1985 →	D (AN)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	150-184 kW	(204-250 PS)		155,00 mm
<b>OM 447 Euro 1</b>	<b>913 - 914</b>								
	11.1991 → 05.1998	D (AN)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	157 kW	(213 PS)	18:1	155,00 mm

90 593 6..., 91 199 6..., 91 597 6...

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 442 050 00 26 442 050 05 26 442 053 01 01 442 050 00 26 442 050 03 26 442 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 442 050 02 27 442 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50]	Ø 12 mm					442 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1				403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 442 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1				403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				442 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1				403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				442 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 49.3 x 8,4	G1 30°				442 053 01 31 447 053 00 31	<b>92-16150</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	PP	251 x 95 x 46					447 030 04 20	<b>50 009 131</b> <small>NEW</small>

**275** **128**

<b>OM 421</b>	<b>951</b>								
	11.1985 → 04.1989	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)		142,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	-	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1] 51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	- - G - S -	- - -				429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	TP 256 x 95 x 46					442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>

**276** **128****OM 447****902**D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V

155,00 mm

**OM 447 Euro 0****950 - 953**

11.1986 →

D (A) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 206 kW

(280 PS) 16,25:1 155,00 mm

91 622 6.., 93 990 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



							Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5	- III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] 59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5	- III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm						422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2					447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2					422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2					422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 49.3 x 8,4	G1 30°					422 053 01 31 447 053 00 31	<b>92-16150</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°					422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°					442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°					442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°					442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	PP 251 x 95 x 46						447 030 04 20	<b>50 009 131</b> <small>NEW</small>

**277** **128**

**OM 442 Euro 0** **969-502 (USA), 969-503 (USA), 969-504 (USA)**  
07.1987 → D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 261-298 kW (350-400 PS) 16,25:1 142,00 mm

**OM 444 Euro 0** **901/-400**  
05.1988 → 02.1991 D (A) 12 21920 cm<sup>3</sup> 2V 142,00 mm

90 220 6.., 91 630 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5	- III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] 59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5	- III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm						422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1		403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2		447 053 01 30	<b>81-16100</b>
					422 053 04 30	
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1		403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2		422 053 05 30	<b>81-16101</b>
					447 053 02 30	
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1		403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2		422 053 06 30	<b>81-16102</b>
					447 053 03 30	
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°		422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°		422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°		422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°		442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°		442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°		442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**278** **128**

<b>OM 462 Euro 0</b>	<b>900-411 (AFS), 900-414</b>								
	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW	(366 PS)	16,25	142,00 mm
<b>OM 462 Euro 0</b>	<b>900-511 (AFS)</b>								
	07.1987 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	329 kW	(447 PS)	16,25	142,00 mm

90 220 6..., 91 630 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26	<b>16117</b>
							422 050 00 26	
							422 050 05 26	
							422 053 01 01	
							423 050 00 26	
							442 050 03 26	
						422 050 02 26		
						403 053 09 01		
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27	<b>16150</b>
							442 050 04 27	
							442 050 01 27	
							422 050 02 27	
							422 050 01 27	
							442 050 02 27	
	[50]	∅ 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30	<b>81-16100</b>
							422 053 04 30	
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30	<b>81-16101</b>
							447 053 02 30	
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30	<b>81-16102</b>
							447 053 03 30	
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 45°				442 053 05 31	<b>92-16122</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,51 x 51.2 x 8,9	G1 30°				442 053 07 31	<b>92-16123</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**279** **128**

<b>OM 441 Euro 0</b>	<b>950, 953</b>							
	12.1987 → 09.1992	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	142,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	- - G - S -	- - -				429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
TP	256 x 95 x 46					441 030 05 20 441 030 08 20	<b>50 009 132</b> <small>NEW</small>

**280** **128**

**OM 442 Euro 0**      **993 - 994**  
12.1988 → 07.1992    D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V      362 kW (492 PS)      142,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference		
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [2]	17,0 x 8 x 84,1	A - -	- 45° -	-	1 -	442 016 01 91	<b>50 004 664</b> (1)
	EX [2]	17,1 x 8 x 90,3	A - -	- 45° -	-	1 -	442 016 03 91 442 016 02 91	<b>50 004 665</b> (2)
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	(1)	Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
	(2)	Konstantdrosselventil - Dom Exhaust brake valve - dome Soupape de réduction permanente - dôme Válvula de reducción permanente - globosa						
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 45°				442 053 05 31	<b>92-16122</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,51 x 51.2 x 8,9	G1 30°				442 053 07 31	<b>92-16123</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	TP	256 x 95 x 46					442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>

**281** **128****OM 447 Euro 1****954 - 959, 995**

01.1991 →

D

(A)

6

11970 cm<sup>3</sup> 2V

184 kW

(250 PS) 18:1

155,00 mm

**OM 447 Euro 1****980 - 987**

09.1991 →

D

(LA)

6

11970 cm<sup>3</sup> 2V

220 kW

(300 PS) 18:1

155,00 mm

91 237 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°			422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°			422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	- - G - S -	- - -			429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
PP	251 x 95 x 46				447 030 04 20	<b>50 009 131</b> <small>NEW</small>

**282**

**128**

**OM 441 Euro 0**

**955**

03.1991 → 02.1991 D (A) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 200 kW (272 PS) 142,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	RA/S- Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	-	5 - III 5 - III 5 - III	442 050 05 26 422 050 00 27 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16116</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

**283** **128**

OM 442

**901-502**03.1991 → 02.1991 D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1]	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN [1] IN [1] EX [1] EX [1] EX [1] EX [1]	G1 30° G1 30° G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°				422 053 05 31 422 053 06 31 422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 442 053 01 32	<b>92-16151</b> <b>92-16152</b> <b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16149</b>

**284** **128**

OM 442

**901-500, 901-520**03.1991 → 12.2003 D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 442 050 00 26 442 050 05 26 442 053 01 01 442 050 00 26 442 050 03 26 442 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [2] 17,1 x 8 x 90,3	RA/S- Cr - A - -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 1 -	442 050 05 26 442 016 03 91 442 016 02 91	<b>16146</b> <b>50 004 665</b> (1)
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 442 050 02 27 442 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	(1) Konstantdrosselventil - Dom Exhaust brake valve - dome Soupape de réduction permanente - dôme Válvula de reducción permanente - globosa						
	[50] Ø 12 mm					442 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 442 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				442 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				442 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				442 053 05 31	<b>92-16151</b>
	IN [1] 60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				442 053 06 31	<b>92-16152</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	- - G - S -	- - -				442 010 13 20	<b>50 003 143</b>

**285**



**128**

OM 442

901/-400

03.1991 → 12.2003 D (LA) 8 14618 cm³ 2V

142,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [2] 17,1 x 8 x 90,3	RA/S- Cr - A - -	- 30° - - 45° -	5 - III 1 -	442 050 05 26 442 016 03 91 442 016 02 91	<b>16146</b> <b>50 004 665</b> (1)
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	(1) Konstantdrosselventil - Dom Exhaust brake valve - dome Soupape de réduction permanente - dôme Válvula de reducción permanente - globosa					
	[50] Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4	G1 45°			442 053 05 31	<b>92-16122</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,51 x 51.2 x 8,9	G1 30°			442 053 07 31	<b>92-16123</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°			422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°			422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	- - G - S -	- - -			442 010 13 20	<b>50 003 143</b>

**286** **128****OM 441****901-400**03.1991 → 02.1991 D (A) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

**OM 441****901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520**03.1991 → D (LA) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

**OM 447 Euro 1****901-204**1992 → D (AN) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V

155,00 mm

91 199 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

**287** **128**

**OM 441 Euro 0** **901-505**  
03.1991 → D (LA) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 142,00 mm  
94 512 6.., 94 516 6.., 99 973 6.., 99 979 6..

IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

**288** **128**

**OM 447 Euro 2** **970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999**  
1994 → D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 157-220 kW (213-300 PS) 18:1 155,00 mm  
40 176 6.., 93 171 6..

IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**289** **128****OM 442 Euro 1****999**

07.1995 →

D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 370 kW (503 PS) 16,75:1 142,00 mm**OM 446 Euro 2****920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948**

01.1994 →

D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 280-390 kW (381-530 PS) 17,25:1 142,00 mm

94 331 6.., 94 681 6.., 99 813 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [2] 17,1 x 8 x 90,3	A - -	- 45° -	-	1 -	442 016 03 91 442 016 02 91	<b>50 004 665</b> (1)
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	(1) Konstantdrosselventil - Dom Exhaust brake valve - dome Soupape de réduction permanente - dôme Válvula de reducción permanente - globosa						
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4	G1 45°				442 053 05 31	<b>92-16122</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,51 x 51.2 x 8,9	G1 30°				442 053 07 31	<b>92-16123</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	- - G - S -	- - - EVB				442 010 06 20	<b>50 003 142</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
TP	256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>

**290** **128**

**OM 445 Euro 2**     **920 - 927, 929 - 931, 933 - 941**  
01.1994 →     D (LA) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 180-250 kW (245-340 PS) 17,25:1 142,00 mm  
94 681 6.., 99 813 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>	
	IN [1] EX [2]	59,0 x 12 x 142,5 17,1 x 8 x 90,3	RA/S- Cr - A - -	- 30° - - - 45° - -	5 - III 1 -	442 050 05 26 442 016 03 91 442 016 02 91	<b>16146</b> <b>50 004 665</b> (1)	
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>	
	(1)	Konstantdrosselventil - Dom Exhaust brake valve - dome Soupape de réduction permanente - dôme Válvula de reducción permanente - globosa						
	[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>	
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>	
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>	
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>	
	IN [1] IN [1] EX [1] EX [1] EX [1] EX [1]	60,11 x 51.2 x 8,4 60,51 x 51.2 x 8,9 53,11 x 43 x 9,2 53,11 x 43 x 9,2 53,51 x 43.2 x 9,6 53,31 x 43 x 9,4	G1 45° G1 30° G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°			442 053 05 31 442 053 07 31 422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 442 053 01 32	<b>92-16122</b> <small>NEW</small> <b>92-16123</b> <small>NEW</small> <b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16149</b>	
		- - G - S -	- - - EVB			442 010 06 20	<b>50 003 142</b>	
TP	256 x 95 x 46					441 030 05 20 441 030 08 20	<b>50 009 132</b> <small>NEW</small>	

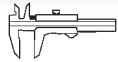
**291** **128**

**OM 440 Euro 1**     **971, 975 - 976**  
07.1995 →     D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 370 kW (503 PS) 16,75:1 142,00 mm  
94 331 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference		
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [2]	17,0 x 8 x 84,1	A - -	- 45° - -	1 -	442 016 01 91	<b>50 004 664</b> (1)
	EX [2]	17,1 x 8 x 90,3	A - -	- 45° - -	1 -	442 016 03 91	<b>50 004 665</b> (2)
						442 016 02 91	
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
	(2) Konstantdrosselventil - Dom Exhaust brake valve - dome Soupape de réduction permanente - dôme Válvula de reducción permanente - globosa						
	[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 45°			442 053 05 31	<b>92-16122</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,51 x 51.2 x 8,9	G1 30°			442 053 07 31	<b>92-16123</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>
		- - G - S -	- - - EVB			442 010 06 20	<b>50 003 142</b>
	TP	256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>

**M**



Reference



**292** 128

<b>OM 466</b>	<b>900-005 (AFS), 900-505</b>	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	175-265 kW	(238-360 PS)	16,25	155,00 mm
<b>OM 475</b>	<b>974 (AFS/LAM), 976 - 979 (AFS/LAM), 982 (AFS/LAM)</b>	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	205-235 kW	(280-320 PS)	16,25:1	155,00 mm
<b>OM 475 Euro 1</b>	<b>984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 997 - 998 (AFS/LAM)</b>	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184-224 kW	(250-305 PS)	16,25:1	155,00 mm
<b>OM 476 Euro 1</b>	<b>985 (BRA)</b>	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	261 kW	(355 PS)	16,6:1	155,00 mm
<b>OM 489 Euro 1</b>	<b>960 - 961 (TUR)</b>	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	155-184 kW	(211-250 PS)		155,00 mm

40 111 6..., 90 593 6..., 91 467 6..., 91 597 6..

	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 04 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 49.3 x 8,4	G1 30°			422 053 01 31 447 053 00 31	<b>92-16150</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**293** 128

<b>OM 447 Euro 2</b>	<b>948 - 949 (TUR)</b>	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	157-220 kW	(213-299 PS)	16,25:1	155,00 mm
----------------------	------------------------	--------	---	-----------------------	----	------------	--------------	---------	-----------

12.1996 →

	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 04 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**294** 128

<b>OM 457 Euro 2/3</b>	<b>926, 941 - 944</b>	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	185-310 kW	(252-421 PS)	17,25:1	155,00 mm
<b>OM 460 Euro 3</b>	<b>910 - 919</b>	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	4V	261-336 kW	(360-450 PS)	18:1	166,00 mm

05.1997 →

40 264 6..., 97 411 7..., 99 948 6..

	IN [2]	45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>
	IN [2]	45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>
	EX [2]	17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)
	EX [2]	17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	9 -	541 016 05 91 541 016 06 91 541 016 07 91	<b>50 009 042</b> (1)
	EX [2]	41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>
	EX [2]	42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b> <small>NEW</small>

(1) Konstantdrosselventil - flach  
Exhaust brake valve - flat  
Soupape de réduction permanente - plate  
Válvula de reducción permanente - plana  
Постоянный дроссельный клапан

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

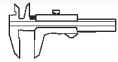
**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference		
[50]	∅ 9 mm				541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>	
IN/EX [4]	15,03 x 9 x 61,0	G2			541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (2)	
IN/EX [4]	15,24 x 9 x 61,0	G2			457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (2)	
	(2) abweichend zu OE Bohrung fertigbearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original						
IN [1] EX [1]	47,38 x 40 x 7,7 43,10 x 34 x 8,0	G1 30° G1 45°			541 053 17 31 541 053 05 32	<b>92-16157</b> <small>NEW</small> <b>92-16158</b> <small>NEW</small>	
<b>295</b>	<b>128</b>						
<b>OM 457 Euro 2/3</b>	<b>919, 922, 924 - 925, 928 - 929, 931 - 940, 945 - 946, 949</b>						
	01.1998 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V 185-320 kW (252-435 PS)	17,25:1 155,00 mm	
<b>OM 458 Euro 2</b>	<b>960, 970, 980</b>						
	03.1998 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V 260-335 kW (354-456 PS)	17,25:1 155,00 mm	
97 411 7..., 99 948 6..							
IN [2]	45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>
IN [2]	45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>
EX [2]	17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)
EX [2]	17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	9 -	541 016 05 91 541 016 06 91 541 016 07 91	<b>50 009 042</b> (1)
EX [2]	41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>
EX [2]	42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b> <small>NEW</small>
	(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
[50]	∅ 9 mm				541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>	
IN/EX [4]	15,03 x 9 x 61,0	G2			541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (2)	
IN/EX [4]	15,24 x 9 x 61,0	G2			457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (2)	
	(2) abweichend zu OE Bohrung fertigbearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original						
IN [1] IN [1] EX [1]	47,39 x 36.6 x 7,8 47,38 x 40 x 7,7 43,10 x 34 x 8,0	G1 30° G1 30° G1 45°			457 053 16 31 541 053 17 31 541 053 05 32	<b>92-16156</b> <small>NEW</small> <b>92-16157</b> <small>NEW</small> <b>92-16158</b> <small>NEW</small>	

**M**



Reference



TRW  
EngineComponents

**296** **128**

<b>OM 457 Euro 2/3</b>	<b>915 - 916, 918, 947, 960</b>									
	08.1998 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	155,00 mm	
<b>OM 457 Euro 4</b>	<b>953</b>									
		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	155,00 mm	
<b>OM 457 Euro 3</b>	<b>955 - 956</b>									
	10.2001 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	155,00 mm	
<b>OM 460 Euro 3</b>	<b>900 - 909 (USA), 920 - 923, 925, 929, 931, 960, 970 - 971</b>									
		D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	4V	261-338 kW	(350-457 PS)	18:1	166,00 mm	

40 013 6..., 40 264 6..., 99 948 6...

	IN [2]	45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>
	IN [2]	45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>
	EX [2]	17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)
	EX [2]	41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>
	EX [2]	42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b> <b>NEW</b>
	(1)	Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
	[50]	Ø 9 mm					541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>
	IN/EX [4]	15,03 x 9 x 61,0	G2				541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (2)
	IN/EX [4]	15,24 x 9 x 61,0	G2				457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (2)
	(2)	abweichend zu OE Bohrung fertigmachend finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original						
	IN [1]	47,38 x 40 x 7,7	G1 30°				541 053 17 31	<b>92-16157</b> <b>NEW</b>
	EX [1]	43,10 x 34 x 8,0	G1 45°				541 053 05 32	<b>92-16158</b> <b>NEW</b>

**297** **128**

<b>OM 457 Euro 2/3</b>	<b>920, 923, 962</b>									
	10.1999 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	155,00 mm	
<b>OM 457 Euro 4</b>	<b>951 - 952, 954, 957, 961, 964 - 966, 968 - 969</b>									
	08.1998 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	220-355 kW	(299-455 PS)	17,25:1	155,00 mm	

40 013 6..., 99 948 6...

	IN [2]	45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>
	IN [2]	45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>
	EX [2]	17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)
	EX [2]	41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>
	EX [2]	42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b> <b>NEW</b>
	(1)	Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
	[50]	Ø 9 mm					541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	
	IN/EX [4] 15,03 x 9 x 61,0	G2			541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (2)
	IN/EX [4] 15,24 x 9 x 61,0	G2			457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (2)
	(2) abweichend zu OE Bohrung fertigbearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original					
	IN [1] 47,39 x 36.6 x 7,8	G1 30°			457 053 16 31	<b>92-16156</b>
	IN [1] 47,38 x 40 x 7,7	G1 30°			541 053 17 31	<b>92-16157</b>
	EX [1] 43,10 x 34 x 8,0	G1 45°			541 053 05 32	<b>92-16158</b>

**298**

<b>OM 457 Euro 4</b>	<b>950, 959, 967</b>	08.1998 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	220-260 kW	(299-354 PS)	17,25:1	155,00 mm
<b>OM 457 Euro 2/3</b>	<b>958</b>		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	155,00 mm
<b>OM 460 Euro 3</b>	<b>950 - 951, 975 - 981</b>		D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	4V	261-360 kW	(350-489 PS)	18:1	166,00 mm

40 013 6..

	IN [2] 45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>
	IN [2] 45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>
	EX [2] 17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)
	EX [2] 41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>
	EX [2] 42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b>
	(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
	[50] Ø 9 mm					541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>
	IN/EX [4] 15,03 x 9 x 61,0	G2				541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (2)
	IN/EX [4] 15,24 x 9 x 61,0	G2				457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (2)
	(2) abweichend zu OE Bohrung fertigbearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original						

**299**

<b>OM 447 Euro 2</b>	<b>903</b>	09.1999 → 09.2006	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	155,00 mm
----------------------	------------	-------------------	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	-----------

40 176 6.., 93 171 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] 59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 49.3 x 8,4	G1 30°				422 053 01 31 447 053 00 31	<b>92-16150</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°				422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°				422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1] 53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>
	- - G - S -	- - -				429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	PP 251 x 95 x 46					447 030 04 20	<b>50 009 131</b> <small>NEW</small>

**300** **128**

**OM 457 Euro 4**

**948**

09.2004 →

D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm

40 013 6..

	IN [2] 45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>
	IN [2] 45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>
	EX [2] 17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)
	EX [2] 41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>
	EX [2] 42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
(1)	Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
[50]	Ø 9 mm					541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>
IN/EX [4]	15,24 x 9 x 61,0	G2				457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (2)
(2)	abweichend zu OE Bohrung fertiggearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original						
IN [1]	47,39 x 36.6 x 7,8	G1 30°				457 053 16 31	<b>92-16156</b> <small>NEW</small>
IN [1]	47,38 x 40 x 7,7	G1 30°				541 053 17 31	<b>92-16157</b> <small>NEW</small>
EX [1]	43,10 x 34 x 8,0	G1 45°				541 053 05 32	<b>92-16158</b> <small>NEW</small>

**301** **128**

OM 335

932

D (AN) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V 176 kW (240 PS) 17,2:1 150,00 mm

93 568 6..

IN [1]	51,06 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
IN [1]	51,46 x 37 x 7,5	G1 45°				355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
EX [1]	40,10 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
PP	280 x 83 x 48					355 030 21 20 355 030 19 20 355 030 00 20 355 030 28 20	<b>50 009 110</b> <small>NEW</small>

**302** **128**

OM 345

942 (BRA)

D (AN) 5 9651 cm<sup>3</sup> 2V 141 kW (192 PS) 17,2:1 150,00 mm

93 568 6..

IN [1]	51,06 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
IN [1]	51,26 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 08 31	<b>92-16140</b>
IN [1]	51,46 x 37 x 7,5	G1 45°				355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
EX [1]	40,10 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>

**303** **128**

OM 347

915, 942 - 943

D (AN) 5 9651 cm<sup>3</sup> 2V 141-147 kW (192-200 PS) 17,2:1 150,00 mm

93 568 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2] 42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III		355 050 01 27	<b>16006</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III		346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 68,5	G1				346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4] 15,20 x 9 x 67,5	G1				346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4] 15,30 x 9 x 67,5	G1				346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6] 15,00 x 9 x 86,5	G1				355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4] 15,20 x 9 x 86,5	G1				355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4] 15,30 x 9 x 86,5	G1				355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1] 51,06 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1] 51,26 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 08 31	<b>92-16140</b>
	IN [1] 51,46 x 37 x 7,5	G1 45°				355 053 13 31	<b>92-16142</b>
	EX [1] 40,10 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 09 31 355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1] 40,26 x 31 x 7,5	G1 45°				346 053 06 32	<b>92-16141</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 40,46 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>

**304** **128**

OM 355

975-005 (AFS), 975-006 (AFS)

→ 02.2001

D (AN)

6

11581 cm<sup>3</sup> 2V

176 kW

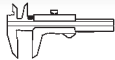
(240 PS)

17,2:1

150,00 mm

93 568 6..

	IN [2] 42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III		355 050 01 27	<b>16006</b>
	EX [2] 37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III		346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	IN [6] 15,00 x 9 x 68,5	G1				346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4] 15,20 x 9 x 67,5	G1				346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4] 15,30 x 9 x 67,5	G1				346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6] 15,00 x 9 x 86,5	G1				355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4] 15,20 x 9 x 86,5	G1				355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4] 15,30 x 9 x 86,5	G1				355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1] 51,06 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1] 51,26 x 37 x 7,5	G1 45°				346 053 08 31	<b>92-16140</b>
	IN [1] 51,46 x 37 x 7,5	G1 45°				355 053 13 31	<b>92-16142</b>
	EX [1] 40,10 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 09 31 355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1] 40,26 x 31 x 7,5	G1 45°				346 053 06 32	<b>92-16141</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 40,46 x 31 x 7,5	G1 45°				355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>



Reference



TRW  
EngineComponents

**305** 128

OM 355

978

D (AN) 6 11581 cm<sup>3</sup> 2V 176 kW (240 PS) 17,2:1 150,00 mm

93 568 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 129,8	S - Cr -	- 45° - -	5 - III	346 053 03 01 346 053 01 01 346 053 00 01 345 053 71 01	<b>1657</b>
	EX [2]	37,0 x 9 x 165,2	S - Cr -	- 45° - VS -	5 - III	355 050 01 27	<b>16006</b>
	EX [2]	37,0 x 9 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	346 053 01 05 345 053 71 05 346 053 02 05	<b>1658</b>
	IN [6]	15,00 x 9 x 68,5	G1			346 053 09 29	<b>81-1640</b>
	IN [4]	15,20 x 9 x 67,5	G1			346 053 11 29	<b>81-1642</b>
	IN [4]	15,30 x 9 x 67,5	G1			346 053 12 29	<b>81-1664</b>
	EX [6]	15,00 x 9 x 86,5	G1			355 053 03 30	<b>81-1641</b>
	EX [4]	15,20 x 9 x 86,5	G1			355 053 04 30	<b>81-1643</b>
	EX [4]	15,30 x 9 x 86,5	G1			355 053 05 30	<b>81-1665</b>
	IN [1]	51,06 x 37 x 7,5	G1 45°			346 053 07 31 355 053 11 31	<b>92-16106</b>
	IN [1]	51,46 x 37 x 7,5	G1 45°			355 053 13 31 355 053 09 31	<b>92-16142</b>
	EX [1]	40,10 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 10 32 346 053 05 32 345 053 01 32 355 053 06 32 355 053 18 32	<b>92-16110</b>
	EX [1]	40,26 x 31 x 7,5	G1 45°			346 053 06 32	<b>92-16141</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	40,46 x 31 x 7,5	G1 45°			355 053 20 32 355 053 12 32	<b>92-16143</b> <small>NEW</small>
						355 051 04 01	<b>50 006 370</b> <small>NEW</small>
	PP	280 x 83 x 48				355 030 21 20 355 030 19 20 355 030 00 20 355 030 28 20	<b>50 009 110</b> <small>NEW</small>

**306** 128

OM 427

900/-000, 901/-200

D (AN) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 155,00 mm

93 729 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	S - Cr -	- 30° - VS -	5 - III	423 050 00 26	<b>1606</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	EX [1]	51,1 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	423 050 04 27	<b>1608</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0 IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G1 G2			403 053 00 30 447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-1647</b> <b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0 IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G1 G2			403 053 01 30 422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-1648</b> <b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0 IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G1 G2			403 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-1649</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**307** **128**

<b>OM 427</b>	<b>902/-400</b>	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	155,00 mm
<b>OM 427</b>	<b>903/-600</b>	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	155,00 mm

91 622 6.., 93 990 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0 IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 00 30 447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-1647</b> <b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,23 x 12 x 67,0 IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 01 30 422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-1648</b> <b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,43 x 12 x 67,0 IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G1 G2				403 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-1649</b> <b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	 EngineComponents
	EX [1] EX [1] EX [1] EX [1]	53,11 x 43 x 9,2 53,11 x 43 x 9,2 53,51 x 43.2 x 9,6 53,31 x 43 x 9,4	G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°		422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 442 053 01 32	<b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16149</b>

**308**

128

OM 441

901

 D (A) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 250 kW (340 PS) 142,00 mm

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>	
	IN [1] EX [2]	59,0 x 12 x 142,5 17,1 x 8 x 90,3	RA/S- Cr - A - -	- 30° - - - 45° - -	5 - III 1 -	442 050 05 26 442 016 03 91 442 016 02 91	<b>16146</b> <b>50 004 665</b> (1)	
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>	
	(1)	Konstantdrosselventil - Dom Exhaust brake valve - dome Soupape de réduction permanente - dôme Válvula de reducción permanente - globosa						
	[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>	
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>	
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>	
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>	
	IN [1] IN [1] IN [1] IN [1] EX [1] EX [1] EX [1] EX [1]	60,11 x 51.2 x 8,4 60,51 x 51.2 x 8,9 60,11 x 51.2 x 8,4 60,31 x 51.2 x 8,6 53,11 x 43 x 9,2 53,11 x 43 x 9,2 53,51 x 43.2 x 9,6 53,31 x 43 x 9,4	G1 45° G1 30° G1 30° G1 30° G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°			442 053 05 31 442 053 07 31 422 053 05 31 422 053 06 31 422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 442 053 01 32	<b>92-16122</b> <small>NEW</small> <b>92-16123</b> <small>NEW</small> <b>92-16151</b> <small>NEW</small> <b>92-16152</b> <small>NEW</small> <b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16149</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
	- - G - S -	- - - -			429 010 02 20 427 010 10 20 403 010 40 20 442 010 07 20	<b>50 003 141</b>
	- - G - S -	- - - - EVB			442 010 06 20	<b>50 003 142</b>
TP	256 x 95 x 46				441 030 05 20 441 030 08 20	<b>50 009 132</b>

**309** **128**

**OM 442 Euro 2**

**901-508**

D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

94 681 6.., 99 813 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°			422 053 05 31	<b>92-16151</b>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°			422 053 06 31	<b>92-16152</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- - -			442 010 13 20	<b>50 003 143</b>

**310** **128****OM 447****900/-000, 901/-200**D (AN) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V

155,00 mm

90 593 6.., 91 597 6..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1				403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1				403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1				403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>

**311** **128****OM 447****902-400**D (A) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V

155,00 mm

**OM 447****902-500**D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V

155,00 mm

**OM 447 Euro 2****903-707**D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V

155,00 mm

40 176 6.., 91 622 6.., 93 171 6.., 93 990 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] 59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

**312** **128**

OM 447

969-501 (USA), 969-502 (USA), 969-503 (USA)

D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 224-261 kW (300-350 PS) 155,00 mm

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] 59,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	442 050 05 26 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0 18,23 x 12 x 67,0 18,43 x 12 x 67,0	G1 G1 G1				403 053 00 30 403 053 01 30 403 053 02 30	<b>81-1647</b> <b>81-1648</b> <b>81-1649</b>
	IN [1] EX [1] EX [1] EX [1] EX [1] 60,11 x 49.3 x 8,4 53,11 x 43 x 9,2 53,11 x 43 x 9,2 53,51 x 43.2 x 9,6 53,31 x 43 x 9,4	G1 30° G1 45° G1 45° G1 45° G1 45°				422 053 01 31 447 053 00 31 422 053 01 32 442 053 00 32 442 053 02 32 442 053 01 32	<b>92-16150</b> <small>NEW</small> <b>92-16126</b> <b>92-16127</b> <b>92-16128</b> <b>92-16149</b>

**313** **128**

OM 457 Euro 2/3

914, 917

D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 4V 250 kW (340 PS) 17,25:1 155,00 mm

	IN [1] EX [1] 47,38 x 40 x 7,7 43,10 x 34 x 8,0	G1 30° G1 45°				541 053 17 31 541 053 05 32	<b>92-16157</b> <small>NEW</small> <b>92-16158</b> <small>NEW</small>
--	--	------------------	--	--	--	--------------------------------	--

**314** **128**

OM 457 Euro 2/3

927

D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 4V 290 kW (400 PS) 17,25:1 155,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	EngineComponents	
	IN [2]	45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>
	IN [2]	45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>
	EX [2]	17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)
	EX [2]	41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>
	EX [2]	42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b> <small>NEW</small>
	(1)	Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
	[50]	Ø 9 mm					541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>
	IN [1]	47,39 x 36.6 x 7,8	G1 30°				457 053 16 31	<b>92-16156</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	47,38 x 40 x 7,7	G1 30°				541 053 17 31	<b>92-16157</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	43,10 x 34 x 8,0	G1 45°				541 053 05 32	<b>92-16158</b> <small>NEW</small>

**315** **128**
**OM 460 Euro 3**
**926 - 927, 932 - 949, 961**

 D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 4V 261-336 kW (350-450 PS) 166,00 mm

	IN/EX [4]	15,03 x 9 x 61,0	G2				541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (1)
	IN/EX [4]	15,24 x 9 x 61,0	G2				457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (1)
	(1)	abweichend zu OE Bohrung fertigbearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original						

**316** **128**
**OM 476**
**986 (BRA)**

 D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 257 kW (350 PS) 16,6:1 155,00 mm

	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				422 053 01 32	<b>92-16126</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°				442 053 00 32	<b>92-16127</b>
	EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°				442 053 02 32	<b>92-16128</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°				442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**317** **128**
**OM 481**
**902 (TUR)**

 D (AN) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 159 kW (216 PS) 16,9:1 142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 442 050 00 26 442 050 05 26 442 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 442 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 442 050 02 27 442 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
						421 050 14 01	<b>50 006 358</b> <small>NEW</small>

**318**

**128**

OM 481

904 (TUR)

D (AN) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 159 kW (216 PS) 16,9:1 142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7..

IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1				403 053 00 30	<b>81-1647</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1				403 053 01 30	<b>81-1648</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1				403 053 02 30	<b>81-1649</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

					Reference	EngineComponents
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
					421 050 14 01	<b>50 006 358</b> <small>NEW</small>

**319** **128**

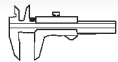
OM 482

912 (TUR)

D (AN) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 16,9:1 142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° - -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° - -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
					422 050 03 01 422 050 21 01	<b>50 006 359</b> <small>NEW</small>



Reference



**320** **128**

OM 492

**900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009**

D (AN) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 184-206 kW (250-280 PS) 16,9:1 142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7..

	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G1				403 053 00 30	<b>81-1647</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,23 x 12 x 67,0	G1				403 053 01 30	<b>81-1648</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,43 x 12 x 67,0	G1				403 053 02 30	<b>81-1649</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**321** **128**

OM 492

**900-010, 900-013**

D (AN) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 16,9:1 142,00 mm

93 484 6.., 93 484 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**322****130**

OM 441

905, 908 - 909, 911, 913 - 919, 923

08.1982 →

D (AN) 6

11309 cm<sup>3</sup> 2V

153-165 kW

(208-224 PS)

16,9:1 142,00 mm

90 614 6.., 91 621 6..

	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
	EX [1] 51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
					421 050 14 01	<b>50 006 358</b> <small>NEW</small>
TP	256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>
TP	256 x 95 x 46				441 030 05 20 441 030 08 20	<b>50 009 132</b> <small>NEW</small>

**323**

**130**

**OM 463**

**900-010**

04.1986 →

D (AN) 10 18848 cm<sup>3</sup> 2V 260-271 kW (354-368 PS) 16,9:1 142,00 mm

90 614 6.., 91 621 6..

IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°			422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°			422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			422 053 01 32	<b>92-16126</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,2	G1 45°			442 053 00 32	<b>92-16127</b>
EX [1]	53,51 x 43.2 x 9,6	G1 45°			442 053 02 32	<b>92-16128</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,4	G1 45°			442 053 01 32	<b>92-16149</b>

**324**

**130**

**OM 441**

**906 - 907**

02.1987 → 03.1991

D (AN) 6 11309 cm<sup>3</sup> 2V 150 kW (204 PS) 16,9:1 142,00 mm

90 614 6.., 91 621 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	RA/S- Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	-	5 - III 5 - III 5 - III	442 050 05 26 422 050 00 27 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16116</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	G2 G2 G2				447 053 01 30 422 053 04 30 422 053 05 30 447 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16100</b> <b>81-16101</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] IN [1] IN [1] EX [1]	G1 30° G1 30° G1 30° G1 45°				403 053 15 31 403 053 09 31 403 053 11 31 403 053 10 31 403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32 403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32 403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16100</b> <b>92-16101</b> <small>NEW</small> <b>92-16147</b> <b>92-16104</b>
	EX [1]	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
						421 050 14 01	<b>50 006 358</b> <small>NEW</small>
	TP 256 x 95 x 46					442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>

**325****130****OM 440****909 - 911**

07.1988 →

D (AN) 8 15080 cm<sup>3</sup> 2V 195 kW (265 PS) 16,9:1 142,00 mm**OM 442****905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939**

03.1987 →

D (AN) 8 15080 cm<sup>3</sup> 2V 191-218 kW (260-296 PS) 142,00 mm

90 614 6.., 91 621 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm				422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
					422 050 03 01 422 050 21 01	<b>50 006 359</b> <small>NEW</small>
TP	256 x 95 x 46				442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>

**326**



**130**

OM 442

900/-000

12.1987 →

D (AN) 8 15080 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

90 614 6.., 91 621 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

						Reference	 EngineComponents	
	IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [2]	59,0 x 12 x 142,5 17,1 x 8 x 90,3	RA/S- Cr - A - -	- 30° - - 45° -	-	5 - III 1 -	442 050 05 26 442 016 03 91 442 016 02 91	<b>16146</b> <b>50 004 665</b> (1)
	EX [1] EX [1]	51,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - 45° -	-	5 - III 5 - III	422 050 00 27 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16116</b> <b>16150</b>
	(1)	Konstantdrosselventil - Dom Exhaust brake valve - dome Soupape de réduction permanente - dôme Válvula de reducción permanente - globosa						
	[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**327**
**130**
**OM 440 Euro 1**
**907**

08.1992 →

D

(AN)

8

 15080 cm<sup>3</sup> 2V

195 kW

(265 PS) 18:1

142,00 mm

**OM 442 Euro 1**
**931**

09.1991 → 01.1992

D

(AN)

8

 15080 cm<sup>3</sup> 2V

195 kW

(265 PS) 18:1

142,00 mm

**OM 443**
**905**

1988 →

D

(AN)

10

 18848 cm<sup>3</sup> 2V

271 kW

(369 PS) 16,9:1

142,00 mm

90 614 6.., 91 620 6.., 91 621 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	RA/S- Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	-	5 - III 5 - III 5 - III	442 050 05 26 422 050 00 27 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16116</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	G2 G2 G2				447 053 01 30 422 053 04 30 422 053 05 30 447 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16100</b> <b>81-16101</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] IN [1] IN [1] EX [1]	G1 30° G1 30° G1 30° G1 45°				403 053 15 31 403 053 09 31 403 053 11 31 403 053 10 31 403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16100</b> <b>92-16101</b> <small>NEW</small> <b>92-16147</b> <b>92-16104</b>
	EX [1]	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	TP 256 x 95 x 46					442 030 02 20 422 030 02 20 442 030 00 20	<b>50 009 130</b> <small>NEW</small>

**328**

**130**

**OM 441**

**900/-000**

1988 →

D (AN) 6 11309 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

**OM 443**

**900/-000**

08.1989 →

D (AN) 10 18848 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

90 614 6.., 91 621 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	RA/S- Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	-	5 - III 5 - III 5 - III	442 050 05 26 422 050 00 27 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16116</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	G2 G2 G2				447 053 01 30 422 053 04 30 422 053 05 30 447 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16100</b> <b>81-16101</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] IN [1] IN [1] EX [1]	G1 30° G1 30° G1 30° G1 45°				403 053 15 31 403 053 09 31 403 053 11 31 403 053 10 31 403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16100</b> <b>92-16101</b> <small>NEW</small> <b>92-16147</b> <b>92-16104</b>
	EX [1]	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**329** **130**

<b>OM 441</b>	<b>912, 920 - 921, 924, 926 - 927</b>	1988 →	D (AN)	6	11309 cm <sup>3</sup>	2V	153-165 kW	(208-224 PS)	16,9:1	142,00 mm
<b>OM 441 Euro 1</b>	<b>922, 932 - 933</b>	03.1991 → 08.1994	D (AN)	6	11309 cm <sup>3</sup>	2V	151 kW	(205 PS)	18:1	142,00 mm

90 614 6.., 91 620 6.., 91 621 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	RA/S- Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	- - -	5 - III 5 - III 5 - III	442 050 05 26 422 050 00 27 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16116</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] 18,03 x 12 x 67,0	G2				447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6] 18,24 x 12 x 67,0	G2				422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6] 18,44 x 12 x 67,0	G2				422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1] 60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1] 60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1] 60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	EX [1] 53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1] 53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1] 53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
	TP 256 x 95 x 46					441 030 05 20 441 030 08 20	<b>50 009 132</b> <small>NEW</small>

**330**

**130**

**OM 441**

**925**

07.1989 → 07.1994 D (AN) 6 11309 cm<sup>3</sup> 2V 160 kW (218 PS) 16,9:1 142,00 mm

90 614 6.., 91 621 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

						Reference	 EngineComponents
	IN [1] 59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	RA/S- Cr - A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	-	5 - III 5 - III 5 - III	442 050 05 26 422 050 00 27 442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16146</b> <b>16116</b> <b>16150</b>
	[50] Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	G2 G2 G2				447 053 01 30 422 053 04 30 422 053 05 30 447 053 02 30 422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16100</b> <b>81-16101</b> <b>81-16102</b>
	IN [1] IN [1] IN [1] EX [1]	G1 30° G1 30° G1 30° G1 45°				403 053 15 31 403 053 09 31 403 053 11 31 403 053 10 31 403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16100</b> <b>92-16101</b> <small>NEW</small> <b>92-16147</b> <b>92-16104</b>
	EX [1]	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>
						421 050 14 01	<b>50 006 358</b> <small>NEW</small>
	TP 256 x 95 x 46					441 030 05 20 441 030 08 20	<b>50 009 132</b> <small>NEW</small>

**331** **130****OM 442 Euro 1****900-004**

1992 →

D (AN) 8 15080 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

91 620 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>

**332**

**130**

**OM 441 Euro 1**

**900-004**

1993 →

D (AN) 6 11309 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

91 620 6..

IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 02 26 422 050 00 26 422 050 05 26 422 053 01 01 423 050 00 26 442 050 03 26 422 050 02 26 403 053 09 01	<b>16117</b>
IN [1]	59,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	442 050 05 26	<b>16146</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	422 050 00 27	<b>16116</b>
EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	442 050 03 27 442 050 04 27 442 050 01 27 422 050 02 27 422 050 01 27 442 050 02 27	<b>16150</b>
[50]	Ø 12 mm					422 053 00 26	<b>LK-1610</b>
IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°				403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°				403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°				403 053 10 31	<b>92-16147</b>
EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°				403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°				403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°				403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MERCEDES-BENZ**

Reference

TRW  
EngineComponents**333** 130

<b>OM 521 Euro 2</b>	<b>940</b>									
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW	(428 PS)	17,25:1	150,00 mm	
<b>OM 522 Euro 2</b>	<b>940 - 943, 950</b>									
	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	362-530 kW	(496-721 PS)	17,25:1	150,00 mm	
<b>OM 541 Euro 2</b>	<b>920 - 928, 949</b>									
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-355 kW	(313-455 PS)	17,25:1	150,00 mm	
<b>OM 541 Euro 2/3</b>	<b>940 - 948, 950 - 952</b>									
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-355 kW	(313-483 PS)	17,25:1	150,00 mm	
<b>OM 542 Euro 2</b>	<b>920 - 926</b>									
	09.1996 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	350-420 kW	(476-571 PS)	17,25:1	150,00 mm	
<b>OM 542 Euro 2/3</b>	<b>940 - 945, 947 - 948</b>									
	02.1995 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	320-425 kW	(435-587 PS)	17,25:1	150,00 mm	
<b>OM 941 Euro 2/3</b>	<b>900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990</b>									
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150,00 mm	
<b>OM 942 Euro 2/3</b>	<b>900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990</b>									
	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	300-448 kW	(408-609 PS)	17,25:1	150,00 mm	

40 448 6..., 40 463 6..

	IN [2]	45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>	
	IN [2]	45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>	
	EX [2]	17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)	
	EX [2]	17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	9 -	541 016 05 91 541 016 06 91 541 016 07 91	<b>50 009 042</b> (1)	
	EX [2]	41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>	
	EX [2]	42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b>	
(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан									
	[50]	Ø 9 mm					541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>	
	IN/EX [4]	15,03 x 9 x 61,0	G2				541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (2)	
	IN/EX [4]	15,24 x 9 x 61,0	G2				457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (2)	
(2) abweichend zu OE Bohrung fertiggearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original									
	IN [1]	47,38 x 40 x 7,7	G1 30°				541 053 17 31	<b>92-16157</b>	
	EX [1]	43,10 x 34 x 8,0	G1 45°				541 053 05 32	<b>92-16158</b>	

**334** 130

<b>OM 521 Euro 2</b>	<b>950 - 951</b>								
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	260 kW	(354 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 541 Euro 4/5</b>	<b>970, 980 - 981</b>								
	02.2005 → 12.2008	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	235-335 kW	(320-455 PS)	18,5:1	150,00 mm
<b>OM 542 Euro 2</b>	<b>956 - 957</b>								
	02.1995 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	448 kW	(609 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 542 Euro 2/3</b>	<b>958</b>								
	09.2004 → 12.2008	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	450 kW	(612 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 542 Euro 4/5</b>	<b>960, 970</b>								
	02.2005 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	375-448 kW	(510-609 PS)	18,5:1	150,00 mm

40 310 6..., 40 448 6..., 40 463 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] 45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>
	IN [2] 45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>
	EX [2] 17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)
	EX [2] 41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>
	EX [2] 42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b>
	(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
	[50] Ø 9 mm					541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>
	IN/EX [4] 15,03 x 9 x 61,0	G2				541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (2)
	IN/EX [4] 15,24 x 9 x 61,0	G2				457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (2)
	(2) abweichend zu OE Bohrung fertigbearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original						
	IN [1] 47,38 x 40 x 7,7	G1 30°				541 053 17 31	<b>92-16157</b>
	EX [1] 43,10 x 34 x 8,0	G1 45°				541 053 05 32	<b>92-16158</b>

**335** **130**

<b>OM 541 Euro 4/5</b>	<b>971 - 979</b> 02.2005 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	235-350 kW	(320-476 PS)	18,5:1	150,00 mm
<b>OM 542 Euro 4/5</b>	<b>961 - 966, 971</b> 02.2005 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	18,5:1	150,00 mm

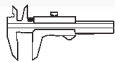
40 310 6..

	IN [2] 45,5 x 9 x 144,9	RA/S- Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 050 02 26 457 053 00 01	<b>160054</b>
	IN [2] 45,5 x 9 x 145,0 M + 1.5	S - Cr -	- 30° -	-	5 - III	541 053 01 01	<b>16204</b>
	EX [2] 17,0 x 8 x 87,0	A - -	- 45° -	-	1 -	541 016 07 91	<b>261101</b> (1)
	EX [2] 41,0 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 45° -	-	5 - III	541 050 02 27	<b>160055</b>
	EX [2] 42,1 x 9 x 145,0	RA/S- Cr -	- 35° -	-	5 - III	457 050 03 27 457 050 05 27	<b>16205</b>
	(1) Konstantdrosselventil - flach Exhaust brake valve - flat Soupape de réduction permanente - plate Válvula de reducción permanente - plana Постоянный дроссельный клапан						
	[50] Ø 9 mm					541 053 00 26 541 053 02 26 541 053 01 26	<b>LK-2615</b>
	IN/EX [4] 15,03 x 9 x 61,0	G2				541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (2)
	IN/EX [4] 15,24 x 9 x 61,0	G2				457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (2)
	(2) abweichend zu OE Bohrung fertigbearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original						



EngineComponents

MERCEDES-BENZ



Reference



**336** 130

OM 462

900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)

D (AN) 8 15080 cm<sup>3</sup> 2V 195-203 kW (265-276 PS) 16,9:1 142,00 mm

90 614 6..., 91 621 6..

	IN/EX [6]	18,03 x 12 x 67,0	G2			447 053 01 30 422 053 04 30	<b>81-16100</b>
	IN/EX [6]	18,24 x 12 x 67,0	G2			422 053 05 30 447 053 02 30	<b>81-16101</b>
	IN/EX [6]	18,44 x 12 x 67,0	G2			422 053 06 30 447 053 03 30	<b>81-16102</b>
	IN [1]	60,11 x 51 x 8,9	G1 30°			403 053 15 31 403 053 09 31	<b>92-16100</b>
	IN [1]	60,51 x 51 x 9,3	G1 30°			403 053 11 31	<b>92-16101</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51 x 9,1	G1 30°			403 053 10 31	<b>92-16147</b>
	IN [1]	60,11 x 51.2 x 8,4	G1 30°			422 053 05 31	<b>92-16151</b> <small>NEW</small>
	IN [1]	60,31 x 51.2 x 8,6	G1 30°			422 053 06 31	<b>92-16152</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	53,11 x 43 x 9,7	G1 45°			403 053 00 32 403 053 03 32 403 053 21 32 403 053 25 32 403 053 28 32	<b>92-16104</b>
	EX [1]	53,51 x 43 x 10,2	G1 45°			403 053 27 32 403 053 02 32 403 053 23 32 403 053 30 32	<b>92-16105</b>
	EX [1]	53,31 x 43 x 9,9	G1 45°			403 053 26 32 403 053 13 32 403 053 01 32 403 053 22 32 403 053 29 32	<b>92-16148</b>

**337** 130

OM 942


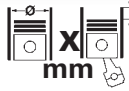

991 - 992

D (LA) 8 15928 cm<sup>3</sup> 4V 330-480 kW (449-653 PS) 150,00 mm

	IN/EX [4]	15,03 x 9 x 61,0	G2			541 053 27 30 541 053 12 30	<b>81-16103</b> (1)
	IN/EX [4]	15,24 x 9 x 61,0	G2			457 053 13 30 541 053 28 30 541 053 13 30	<b>81-16104</b> (1)
	(1)	abweichend zu OE Bohrung fertigbearbeitet finish-machined with other than original bore  usiné à un alésage différent de l'origine orificio mecanizado de manera diferente al original					









		Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N12B14		B	4	77 x 75	1397	4	11:1	70	95	2
N12B16		B	4	77 x 85,8	1598	4	11:1	88	120	2
N14B16		B (LA)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5:1	128	175	2
W10B16 (66 kW)		B	4	77 x 85,8	1598	4	10,6:1	66	90	1
W10B16 (85 kW)		B	4	77 x 85,8	1598	4	10,6:1	85	116	1

**TRW**

EngineComponents

**MINI (BMW)**

		Pos			Pos
Cooper 1.6i (R50) 06.2001 → 09.2006	W10B16 (85 kW) B	1			
Cooper 1.6i (R52) 04.2004 →	W10B16 (85 kW) B	1			
Cooper 1.6i 16V (R56) 11.2006 →	N12B16 B	2			
Cooper S 1.6i Turbo 16V (R56) 08.2006 →	N14B16 B	2			
Clubman S 1.6i Turbo 16V (R55) 08.2007 →	N14B16 B	2			
Clubman 1.6i 16V (R55) 08.2007 →	N12B16 B	2			
One 1.4i 16V (R56) 01.2007 →	N12B14 B	2			
One 1.6i (R52) 01.2005 →	W10B16 (66 kW) B	1			
One 1.6i (R50) 06.2001 → 09.2006	W10B16 (66 kW) B	1			

**M**

**TRW**

EngineComponents

**MINI (BMW)**

Reference

TRW  
EngineComponents**1**

77

<b>W10B16 (66 kW)</b>	06.2001 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,6:1	85,80 mm
<b>W10B16 (85 kW)</b>	06.2001 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,6:1	85,80 mm

IN [2]  
EX [2]30,3 x 6 x 109,5  
23,2 x 6 x 118,4S - -  
A/S - Cr -- 45° - - 22 - III  
- 45° - - 22 - III**111006**  
**111007**

[50]

Ø 6 mm

**MK-6H****2**

77

<b>N12B14</b>	01.2007 →	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	11:1	75,00 mm
<b>N12B16</b>	11.2006 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	11:1	85,80 mm
<b>N14B16</b>	08.2006 →	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	128 kW	(175 PS)	10,5:1	85,80 mm



[50]


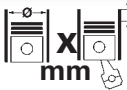

Ø 5 mm

**MK-5H****M**

**TRW**







EngineComponents

**MITSUBISHI**

	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D4BF-E	D (A) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	59	80	19
D4BH	D (A) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	69-78	94-106	19
F8Q 784	D (A) 4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	10
F9Q 1	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	75	102	11
F9Q 680	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	85	116	11
G11B (40 kW)	B 4	69,5 x 82	1244	2	9:1	40	55	1
G11B (52 kW)	B 4	69,5 x 82	1244	2	9:1	52-53	70-72	2
G12B	B 4	74 x 82	1411	2	9:1	50	68	7
G13B (49 kW)	B 4	71 x 82	1299	2	9,7:1	49	67	3
G15B	B 4	75,5 x 82	1468	2	9,5:1	51-57	70-77	8
4D55	D (AN) 4	91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	15
4D55T	D (A) 4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	15
4D56 (51 kW)	D (AN) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	16
4D56 (55 kW)	D (AN) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	55	75	16
4D56T (62 kW)	D (A) 4	91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	17
4D56T (64 kW)	D (LA) 4	91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	18
4D56T (77 kW)	D (LA) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	77	105	18
4D56T (85 kW)	D (LA) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	85	115	18
4G11	B 4	69,5 x 82	1244	2	9:1	40	54	1
4G12	B 4	74 x 82	1411	2	9:1	50	68	6
4G13 (51 kW)	B 4	71 x 82	1299	2	8,6/ 8,8:1	51	70	4
4G13 (55 kW)	B 4	71 x 82	1299	3	9,5:1	55-58	75-79	5
4G15 (62 kW)	B 4	75,5 x 82	1468	2	9,4:1	62-66	84-90	9
4G61KC	B 4	82,3 x 75	1596	2		91-100	124-136	13
4G62T	B (A) 4	80,6 x 88	1795	2	8:1	100	136	12
4G63 (75 kW)	B 4	85 x 88	1997	2	8,6:1	66-75	90-102	14
4M40T	D (LA) 4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	20

**M**



 			Pos	 			Pos		
Canter 2.3 D	01.1980 → 01.1990	4D55	D	15	Sigma 2.3 TD	1981 → 1986	4D55T	D	15
Canter 2.3 TD	05.1984 →	4D55T	D	15	Space Gear 2.5 TD	06.1994 → 03.2001	4D56T (62 kW)	D	17
Canter 2.5 D	01.1986 → 09.1996	4D56 (51 kW)	D	16	Space Gear 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	18
Canter 2.5 TD	10.1989 →	4D56T (62 kW)	D	17	Space Gear 2.8 TD	05.1995 →	4M40T	D	20
Canter 2.8 D	10.1989 →	4M40T	D	20	Space Star 1.9 CDi	06.2000 →	F9Q 1	D	11
Carisma 1.9 TD	05.1996 → 06.2000	F8Q 784	D	10	Space Star 1.9 CDi	06.2000 →	F9Q 680	D	11
Carisma 1.9 TD	07.2000 →	F9Q 1	D	11	Space Wagon 1.8i	→ 08.1986	4G62T	B	12
Carisma 1.9 CDi	06.1999 →	F9Q 680	D	11	Turbo				
Celeste 1.4	03.1979 →	G12B	B	7	Space Wagon 2.0	03.1985 → 04.1991	4G63 (75 kW)	B	14
Chariot 1.8i Turbo	06.1984 → 08.1987	4G62T	B	12	Strada Gear 2.5 TD	03.1991 →	4D56T (64 kW)	D	18
Colt 1.2	03.1978 → 06.1980	G11B (40 kW)	B	1	Tredia 1.4	10.1982 → 08.1984	G12B	B	7
Colt 1.2	07.1980 → 10.1983	4G11	B	1	Tredia 1.4	10.1982 → 08.1984	4G12	B	6
Colt 2.5 D	06.1986 →	4D56 (51 kW)	D	16	Tredia 1.8i Turbo	09.1984 → 09.1985	4G62T	B	12
Colt 1.3	06.1986 → 06.1988	G13B (49 kW)	B	3	L 200 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	15
Colt 1.3	04.1988 → 05.1992	4G13 (51 kW)	B	4	L 200 2.3 TD	1982 → 10.1986	4D55T	D	15
Colt 1.3i 12V	12.1991 → 05.2000	4G13 (55 kW)	B	5	L 200 2.5 D	11.1986 → 05.1996	4D56 (51 kW)	D	16
Colt 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	7	L 200 2.5 D	06.1995 →	4D56 (55 kW)	D	16
Colt 1.4	07.1980 → 10.1983	4G12	B	6	L 200 2.5 TD	11.1992 → 08.1996	4D56T (62 kW)	D	17
Colt 1.5	06.1986 → 05.1987	G15B	B	8	L 200 2.5 TD	11.1992 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	18
Colt 1.5i	04.1988 → 05.1992	4G15 (62 kW)	B	9	L 300 1.8i Turbo	→ 04.1985	4G62T	B	12
Colt 1.8i Turbo	→ 04.1985	4G62T	B	12	L 300 2.0	01.1985 → 10.1986	4G63 (75 kW)	B	14
Cordia 1.8i Turbo	10.1984 → 12.1986	4G62T	B	12	L 300 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	15
Delica 1.8i Turbo	→ 04.1985	4G62T	B	12	L 300 2.3 TD	04.1983 → 10.1986	4D55T	D	15
Delica 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	16	L 300 2.5 D	11.1986 → 12.2000	4D56 (51 kW)	D	16
Delica 2.5 TD	04.1986 →	4D56T (62 kW)	D	17	L 300 2.5 TD	11.1988 → 12.2001	4D56T (62 kW)	D	17
Delica 2.5 TD	05.1995 →	4D56T (77 kW)	D	18	L 300 2.5 TD	06.1994 → 12.2001	4D56T (64 kW)	D	18
Delica 2.8 TD	05.1994 →	4M40T	D	20	L 400 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	18
Galant 2.3 TD	05.1980 → 05.1984	4D55T	D	15	Galloper I 2.5TD	02.1991 → 01.1997	D4BF-E	D	19
Galant 1.8i Turbo	1978 → 02.1988	4G62T	B	12	Galloper I 2.5TD	02.1991 → 01.1997	D4BH	D	19
Galant 2.0	05.1984 → 11.1987	4G63 (75 kW)	B	14	Galloper II 2.5 TD	02.1997 → 09.2002	D4BH	D	19
Lancer 1.2	07.1977 → 02.1985	G11B (40 kW)	B	1					
Lancer 1.2	08.1979 → 01.1984	4G11	B	1					
Lancer 1.2	12.1981 →	G11B (52 kW)	B	2					
Lancer 1.3	04.1988 → 07.1995	G13B (49 kW)	B	3					
Lancer 1.3	04.1988 → 07.1995	4G13 (51 kW)	B	4					
Lancer 1.3i 12V	04.1992 → 06.1996	4G13 (55 kW)	B	5					
Lancer 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	7					
Lancer 1.4	03.1978 → 10.1983	4G12	B	6					
Lancer 1.5	04.1986 → 06.1988	G15B	B	8					
Lancer 1.5i	04.1988 → 05.1992	4G15 (62 kW)	B	9					
Lancer 1.6i	04.1988 → 05.1990	4G61KC	B	13					
Lancer 1.8i Turbo	10.1981 → 06.1988	4G62T	B	12					
Lancer 2.0	1980 →	4G63 (75 kW)	B	14					
Legnum 1.3i 12V	05.1992 →	4G13 (55 kW)	B	5					
Libero 1.3i 12V	04.1992 →	4G13 (55 kW)	B	5					
Mirage 1.2	07.1977 → 02.1985	G11B (40 kW)	B	1					
Mirage 1.2	03.1978 → 02.1985	G11B (52 kW)	B	2					
Mirage 1.2	04.1978 → 10.1983	4G11	B	1					
Mirage 1.3	01.1986 → 10.1991	G13B (49 kW)	B	3					
Mirage 1.3	10.1987 → 10.1995	4G13 (51 kW)	B	4					
Mirage 1.3i 12V	12.1993 →	4G13 (55 kW)	B	5					
Mirage 1.4	03.1976 → 12.1981	4G12	B	6					
Mirage 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	7					
Mirage 1.5	10.1983 → 10.1991	G15B	B	8					
Mirage 1.6i	01.1987 → 10.1991	4G61KC	B	13					
Montero 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	16					
Montero 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	17					
Montero 2.5 TD	08.1998 →	4D56T (64 kW)	D	18					
Pajero 2.3 TD	09.1984 → 04.1986	4D55T	D	15					
Pajero 2.5 D	04.1986 → 07.1993	4D56 (51 kW)	D	16					
Pajero 2.5 TD	05.1986 → 05.1999	4D56T (62 kW)	D	17					
Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (64 kW)	D	18					
Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (77 kW)	D	18					
Pajero 2.5 TD	02.2000 →	4D56T (85 kW)	D	18					
Pajero 2.8 TD	11.1993 → 02.2000	4M40T	D	20					
RVR 2.0	01.1991 → 11.1997	4G63 (75 kW)	B	14					
Sapporo 2.0	03.1981 → 11.1984	4G63 (75 kW)	B	14					
Shogun 2.3 TD	1983 → 1986	4D55T	D	15					
Shogun 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	17					

M



										Reference					
<b>1</b> <b>69,5</b>															
<b>G11B (40 kW)</b>		07.1977 → 02.1985		B		4		1244 cm <sup>3</sup> 2V		40 kW		(55 PS) 9:1 82,00 mm			
<b>4G11</b>		04.1978 → 01.1984		B		4		1244 cm <sup>3</sup> 2V		40 kW		(54 PS) 9:1 82,00 mm			
		IN [4] EX [4]		12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5		G1 G1				MD016441 MD016445		<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>			
<b>2</b> <b>69,5</b>															
<b>G11B (52 kW)</b>		03.1978 →		B		4		1244 cm <sup>3</sup> 2V		52-53 kW		(70-72 PS) 9:1 82,00 mm			
		IN [2] EX [2]		35,0 x 6,5 x 101,9 30,0 x 6,5 x 101,0		S - - A - -		- 45° - - - 45° - -		1 - III 1 -		MD016460 MD003788 MD016461		<b>V3142</b> <b>S3143</b>	
		IN [4] EX [4]		12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5		G1 G1				MD016441 MD016445		<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>			
<b>3</b> <b>71</b>															
<b>G13B (49 kW)</b>		01.1986 → 07.1995		B		4		1299 cm <sup>3</sup> 2V		49 kW		(67 PS) 9,7:1 82,00 mm			
		IN [2] IN [2] EX [2]		31,0 x 6,6 x 100,9 35,0 x 6,5 x 101,9 30,0 x 6,5 x 101,0		S - Ni - S - - A - -		- 45° - - - 45° - - - 45° - -		1 - III 1 - III 1 -		MD128 435 MD016460 MD003788 MD016461		<b>V4324</b> <b>V3142</b> <b>S3143</b>	
		EX [2]		33,0 x 6,6 x 101,0		A/S - Ni -		- 45° - -		1 - III		MD139 755		<b>S4325</b>	
		IN [4] EX [4]		12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5		G1 G1				MD016441 MD016445		<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>			
<b>4</b> <b>71</b>															
<b>4G13 (51 kW)</b>		10.1987 → 10.1995		B		4		1299 cm <sup>3</sup> 2V		51 kW		(70 PS) 8,6/ 8,8:1 82,00 mm			
		IN [2] EX [2]		35,0 x 6,5 x 101,9 30,0 x 6,5 x 101,0		S - - A - -		- 45° - - - 45° - -		1 - III 1 -		MD016460 MD003788 MD016461		<b>V3142</b> <b>S3143</b>	
		IN [4] EX [4]		12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5		G1 G1				MD016441 MD016445		<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>			
<b>5</b> <b>71</b>															
<b>4G13 (55 kW)</b>		12.1991 →		B		4		1299 cm <sup>3</sup> 3V		55-58 kW		(75-79 PS) 9,5:1 82,00 mm			
		IN [2] EX [2]		31,0 x 6,6 x 100,9 33,0 x 6,6 x 101,0		S - Ni - A/S - Ni -		- 45° - - - 45° - -		1 - III 1 - III		MD128 435 MD139 755		<b>V4324</b> <b>S4325</b>	
		IN [4] EX [4]		12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5		G1 G1				MD016441 MD016445		<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>			
<b>6</b> <b>74</b>															
<b>4G12</b>		03.1976 → 08.1984		B		4		1411 cm <sup>3</sup> 2V		50 kW		(68 PS) 9:1 82,00 mm			
		IN [4] EX [4]		12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5		G1 G1				MD016441 MD016445		<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>			
<b>7</b> <b>74</b>															
<b>G12B</b>		02.1978 →		B		4		1411 cm <sup>3</sup> 2V		50 kW		(68 PS) 9:1 82,00 mm			
		IN [2] EX [2]		35,0 x 6,5 x 101,9 30,0 x 6,5 x 101,0		S - - A - -		- 45° - - - 45° - -		1 - III 1 -		MD016460 MD003788 MD016461		<b>V3142</b> <b>S3143</b>	
		IN [4] EX [4]		12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5		G1 G1				MD016441 MD016445		<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>			

M

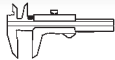


Reference



<b>8</b>		<b>75,5</b>									
<b>G15B</b>		10.1983 → 10.1991		B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	51-57 kW	(70-77 PS)	9,5:1	82,00 mm
	IN [2] EX [2]	35,0 x 6,5 x 101,9 30,0 x 6,5 x 101,0	S - - A - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 -	MD016460 MD003788 MD016461	<b>V3142</b> <b>S3143</b>				
	IN [4] EX [4]	12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5	G1 G1			MD016441 MD016445	<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>				
<b>9</b>		<b>75,5</b>									
<b>4G15 (62 kW)</b>		04.1988 → 05.1992		B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	9,4:1	82,00 mm
	IN [2] EX [2]	31,0 x 6,6 x 100,9 33,0 x 6,6 x 101,0	S - Ni - A/S - Ni -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	MD128 435 MD139 755	<b>V4324</b> <b>S4325</b>				
	IN [4] EX [4]	12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5	G1 G1			MD016441 MD016445	<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>				
<b>10</b>		<b>80</b>									
<b>F8Q 784</b> 94 357 6..		05.1996 → 06.2000		D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm
	IN [2] IN [2]	35,2 x 8 x 111,6 35,3 x 8 x 110,0	A/S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - -	1 - III 1 - III	M889130 M852144	<b>510203</b> <b>539000</b>				
	IN [2] EX [2] EX [2]	36,1 x 8 x 111,7 31,3 x 8 x 109,8 31,6 x 8 x 111,3	S - - A/S - - A/S - -	- 30° - - - 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III 1 - III		<b>517983</b> <b>539001</b> <b>517963</b>				
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>				
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>				
							<b>50 006 277</b> (1) <b>50 006 334</b> <b>NEW</b> (2)				
	(1) für Originalnummer: 77 00 866 418 for OE No. : 77 00 866 418 pour réf. OE: 77 00 866 418 para n° OE: 77 00 866 418										
	(2) für Originalnummer 7700 107 373 for OE No. : 7700 107 373 pour réf. OE: 7700 107 373 para n° OE: 7700 107 373										
	TAP [8]	H 35 x 26,5					<b>50 006 427</b> <b>NEW</b>				
<b>11</b>		<b>80</b>									
<b>F9Q 1</b>		06.2000 →		D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 680</b>		06.1999 →		D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,3:1	93,00 mm
	IN [2] EX [2]	35,3 x 7 x 110,9 32,6 x 7 x 110,7	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	MW30620685 MW30620686	<b>511013</b> <b>511014</b>				
	[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>				
	IN/EX [4]	12,06 x 7 x 38,3	B1				<b>81-5135</b>				

**M**



Reference



TRW  
EngineComponents

**12** **80,6**

<b>4G62T</b>	1978 → 06.1988	B (A)	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	8:1	88,00 mm
	IN [2] EX [2]	43,0 x 8 x 109,8 35,0 x 8 x 108,7	S - Ni - A - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 -	MD070 693		<b>V3338</b> <b>S3337</b>

**13** **82,3**

<b>4G61KC</b>	01.1987 → 10.1991	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	91-100 kW	(124-136 PS)		75,00 mm
	IN [2] EX [2]	34,0 x 6,6 x 109,7 30,5 x 6,6 x 109,7	S - Ni - A/S - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	MD127840 MD127841		<b>V3439</b> <b>S3438</b>
	IN [4] EX [4]	12,13 x 6.62 x 44,0 12,13 x 6.62 x 49,5	G1 G1				MD016441 MD016445		<b>81-75000</b> <b>81-75001</b>

**14** **85**

<b>4G63 (75 kW)</b>	1980 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	8,6:1	88,00 mm
97 610 6..									
	IN [2] EX [2]	34,0 x 6,6 x 109,7 30,5 x 6,6 x 109,7	S - Ni - A/S - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	MD127840 MD127841		<b>V3439</b> <b>S3438</b>
	IN [4]	12,13 x 6.62 x 44,0	G1				MD016441		<b>81-75000</b>

**15** **91,1**

<b>4D55</b>	01.1980 → 01.1990	D (AN)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	21:1	90,00 mm
<b>4D55T</b>	05.1980 →	D (A)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	21:1	90,00 mm
94 374 7.., 94 751 6..									
	IN [2] EX [2]	40,0 x 8 x 136,5 34,0 x 8 x 136,5	S - Ni - A/S - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	MD083661 MD083662		<b>V3841</b> <b>S3840</b>

**16** **91,1**

<b>4D56 (51 kW)</b>	01.1986 →	D (AN)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	51-54 kW	(69-72 PS)	21:1	95,00 mm
<b>4D56 (55 kW)</b>	06.1995 →	D (AN)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	95,00 mm
94 751 6..									
	IN [2] EX [2]	40,0 x 8 x 136,5 34,0 x 8 x 136,5	S - Ni - A/S - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	MD083661 MD083662		<b>V3841</b> <b>S3840</b>
									<b>50 006 310</b> <small>NEW</small>

**17** **91,1**

<b>4D56T (62 kW)</b>	03.1986 →	D (A)	4	2469 cm <sup>3</sup>	2V	62-64 kW	(84-87 PS)	22:1	94,70 mm
40 058 6.., 40 059 6..									
	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	40,0 x 8 x 136,5 40,1 x 8 x 130,0 34,0 x 8 x 129,7 34,0 x 8 x 136,5	S - Ni - A/S - Ni - RA/S - Ni - A/S - Ni -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - - -	1 - III 1 - III 1 - III 1 - III	MD083661 MD198404 MD198406 MD083662		<b>V3841</b> <b>821000</b> <small>NEW</small> <b>821001</b> <small>NEW</small> <b>S3840</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	- - G - S - PC - SB - -		40 Nm 80 Nm 120 Nm		MD109736 MD185926	<b>50 003 151</b> (1)
					MD348983 MD303750	<b>50 003 152</b> (2)
			40 Nm 80 Nm 120 Nm		MD185926	<b>50 003 452</b> (2)
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install			
(1)	<p>Ventillänge 136 mm Ventile stehen über der Oberfläche des Zylinderkopfs / Anzugswert Nockenwellen Lagerbock max 20 Nm Valve length 136 mm Valves are above cylinder head surface level / Tightening value camshaft cap max 20 Nm Longeur de soupape 136 mm Soupapes dépassent surface de culasse / Serrage vauieu arbre à came chevalet support max 20 Nm Altura válvulas 136 mm Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata / Apriete valvare árbol de levas del cojinete max 20 Nm Длина клапана 136 мм клапаны стоят под поверхностью головки блоков цилиндров / Значение затяжки Кулачковые валы Кронштейн подшипника макс. 20 Нм</p>					
(2)	<p>Ventillänge 130 mm Ventile stehen unter der Oberfläche des Zylinderkopfs / Anzugswert Nockenwellen Lagerbock max 20 Nm Valve length 130 mm Valves are under the cylinder head surface level / Tightening value camshaft cap max 20 Nm Longeur de soupape 130 mm Soupapes sont debout sous surface de culasse / Serrage vauieu arbre à came chevalet support max 20 Nm Altura válvulas 130 mm Válvulas hundidas respecto del plano de la culata / Apriete valvare árbol de levas del cojinete max 20 Nm Длина клапана 130 мм клапаны стоят под поверхностью головки блоков цилиндров / Значение затяжки Кулачковые валы Кронштейн подшипника макс. 20 Нм</p>					

18

91,1

<b>4D56T (64 kW)</b>	12.1990 →	D (LA) 4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	64-73 kW	(87-99 PS)	21:1	90,00 mm	
<b>4D56T (77 kW)</b>	12.1990 →	D (LA) 4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	21:1	95,00 mm	
<b>4D56T (85 kW)</b>	02.2000 →	D (LA) 4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	95,00 mm	
	IN [2]	40,0 x 8 x 136,5	S	- Ni -	- 45° -	- -	1 - III	MD083661	<b>V3841</b>
	IN [2]	40,1 x 8 x 130,0	A/S	- Ni -	- 45° -	- -	1 - III	MD198404	<b>821000</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	34,0 x 8 x 129,7	RA/S-	Ni -	- 45° -	- -	1 - III	MD198406	<b>821001</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	34,0 x 8 x 136,5	A/S	- Ni -	- 45° -	- -	1 - III	MD083662	<b>S3840</b>
								MD 050140	<b>50 006 329</b> <small>NEW</small>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									

i					Reference	
	- - G - S - PC - SB - -		40 Nm 80 Nm 120 Nm		MD109736 MD185926	<b>50 003 151</b> (1)
	- - G - S - PC - SB - -		40 Nm 80 Nm 120 Nm		MD348983 MD303750	<b>50 003 152</b> (2)
	CAM - V - G - S - PC - SB - -	ready-to-install			MD185926	<b>50 003 452</b> (2)
(1)	Ventillänge 136 mm Ventile stehen über der Oberfläche des Zylinderkopfs / Anzugswert Nockenwellen Lagerbock max 20 Nm Valve length 136 mm Valves are above cylinder head surface level / Tightening value camshaft cap max 20 Nm Longeur de soupape 136 mm Soupapes dépassent surface de culasse / Serrage valeu arbre à came chevalet support max 20 Nm Altura válvulas 136 mm Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata / Apriete valore árbol de levas del cojinete max 20 Nm Длина клапана 136 мм клапаны стоят под поверхностью головки блоков цилиндров / Значение затяжки Кулачковые валы Кронштейн подшипника макс. 20 Нм					
(2)	Ventillänge 130 mm Ventile stehen unter der Oberfläche des Zylinderkopfs / Anzugswert Nockenwellen Lagerbock max 20 Nm Valve length 130 mm Valves are under the cylinder head surface level / Tightening value camshaft cap max 20 Nm Longeur de soupape 130 mm Soupapes sont debout sous surface de culasse / Serrage valeu arbre à came chevalet support max 20 Nm Altura válvulas 130 mm Válvulas hundidas respecto del plano de la culata / Apriete valore árbol de levas del cojinete max 20 Nm Длина клапана 130 мм клапаны стоят под поверхностью головки блоков цилиндров / Значение затяжки Кулачковые валы Кронштейн подшипника макс. 20 Нм					

**19** **91,1**

<b>D4BF-E</b>	02.1991 → 01.1997	D	(A)	4	2477 cm <sup>3</sup> 2V	59 kW	(80 PS) 21:1	95,00 mm
<b>D4BH</b>	02.1991 → 09.2002	D	(A)	4	2477 cm <sup>3</sup> 2V	69-78 kW	(94-106 PS) 21:1	95,00 mm

	IN [2]	40,1 x 8 x 130,0	A/S - Ni -	- 45° - -	1 - III	MD198404	<b>821000</b>
	EX [2]	34,0 x 8 x 129,7	RA/S- Ni -	- 45° - -	1 - III	MD198406	<b>821001</b>

**20** **95**

<b>4M40T</b>	10.1989 →	D	(LA)	4	2835 cm <sup>3</sup> 2V	85-92 kW	(116-125 PS) 21:1	100,00 mm
40 054 6..								

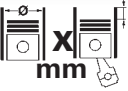

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



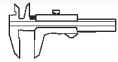
					Reference	EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -		40 Nm 80 Nm 120 Nm		ME202620	<b>50 003 153</b> (1)
	 CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install			<b>50 003 453</b> (1)
(1)	<p>Anzugswert Nockenwellen Lagerbock max 20 Nm  Tightening value camshaft cap max 20 Nm  Serrage vauieu arbre à came chevalet support max 20 Nm  Apriete valore árbol de levas del cojinete max 20 Nm  Значение затяжки Кулачковые валы Кронштейн подшипника макс. 20 Нм</p>					

M



	Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AKD 12/112-1	D (AN) 1	98 x 120	905	2	19,5:1	8-9	11-12	5
AKD 12/112-2	D (AN) 2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	5
AKD 12/112-3	D (AN) 3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	5
AKD 12/112-4	D (AN) 4	98 x 120	3600	2	19,5:1	32	44	5
AKD 311-2	D (AN) 2	90 x 117	1469	2	19:1	12-15	16-20	2
D 208-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	4
D 208-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	4
D 208-4	D (AN) 4	95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	4
D 208-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	4
D 225-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	4
D 225-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	4
D 225-4	D (AN) 4	95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	4
D 225-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	4
D 226 B-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	10
D 226 B-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2		33-55	45-75	10
D 226 B-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2		51-74	70-100	10
D 226 B-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2		77-105	88-120	10
D 226-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	7
D 226-3	D (AN) 3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	7
D 226-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	7
D 226-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	7
D 227-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	6
D 227-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	6
D 227-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2		46-61	63-83	6
D 227-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2		63-91	86-124	6
D 232 V6	D (AN) 6	120 x 130	8820	2	16,5:1	112	152	11
D 232 V8	D (AN) 8	120 x 130	11760	2	16,5:1	148	202	11
D 232 V12	D (AN) 12	120 x 130	17640	2	16,5:1	223	304	11
D 308-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	4
D 308-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	4
D 308-4	D (AN) 4	95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	4
D 308-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	4
D 325-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	4
D 325-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	4
D 325-4	D (AN) 4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	4
D 325-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	75	102	4
D 327-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2		24-27	32-37	6
D 327-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2		31-48	42-55	6
D 327-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2		47-55	64-74	6
D 327-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2		70-82	95-112	6
D 925 L	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	4
KD 110,5-2	D (AN) 2	90 x 105	1336	2	21:1	18	24	3
KD 1105-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	21:1	22	30	4
KD 110,5-3	D (AN) 3	90 x 105	2004	2	21:1	25-26	34-36	3
KD 110,5-4	D (AN) 4	90 x 105	2670	2	21:1	35	48	3
KD 110,5-6	D (AN) 6	90 x 105	4010	2	21:1	53	72	3
KD 211-Z	D (AN) 2	85 x 110	1250	2	18:1	10-15	13-20	1
TBD 234-6	D (LA) 6	128 x 140	10800	2	15:1	300	408	12
TBD 234-8	D (LA) 8	128 x 140	14400	2	15:1	400	544	12
TBD 234-12	D (LA) 12	128 x 140	21600	2	15:1	600	816	12
TBD 234-16	D (LA) 16	128 x 140	28800	2	15:1	800	1087	12
TD 226 B-3	D (A) 3	105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	8
TD 226 B-4	D (A) 4	105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	8
TD 226 B-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	8
TD 226-4	D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	9
TD 226-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	9
TD 228-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	16:1	99-110	135-150	9

M

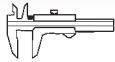


Reference



<div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">1</span> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <span style="font-weight: bold; margin-left: 5px;">85</span> </div> </div>								
<b>KD 211-Z</b>	1954 →	D (AN) 2	1250 cm <sup>3</sup> 2V	10-15 kW	(13-20 PS) 18:1	110,00 mm		
IN [2]	37,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - -	8 - III	6.313.3.460.003.4	<b>2782</b>		
EX [2]	33,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - -	8 - III	6.313.3.460.002.4	<b>2783</b>		
IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2			6.305.0.332.003.4	<b>81-2722</b>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">2</span> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <span style="font-weight: bold; margin-left: 5px;">90</span> </div> </div>								
<b>AKD 311-2</b>	1955 → 1967	D (AN) 2	1469 cm <sup>3</sup> 2V	12-15 kW	(16-20 PS) 19:1	117,00 mm		
IN [2]	37,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - -	8 - III	6.313.3.460.003.4	<b>2782</b>		
EX [2]	33,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - -	8 - III	6.313.3.460.002.4	<b>2783</b>		
IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2			6.305.0.332.003.4	<b>81-2722</b>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">3</span> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <span style="font-weight: bold; margin-left: 5px;">90</span> </div> </div>								
<b>KD 110,5-2</b>	1959 → 1965	D (AN) 2	1336 cm <sup>3</sup> 2V	18 kW	(24 PS) 21:1	105,00 mm		
<b>KD 110,5-3</b>	1959 → 1965	D (AN) 3	2004 cm <sup>3</sup> 2V	25-26 kW	(34-36 PS) 21:1	105,00 mm		
<b>KD 110,5-4</b>	1959 → 1965	D (AN) 4	2670 cm <sup>3</sup> 2V	35 kW	(48 PS) 21:1	105,00 mm		
<b>KD 110,5-6</b>	1963 → 1965	D (AN) 6	4010 cm <sup>3</sup> 2V	53 kW	(72 PS) 21:1	105,00 mm		
91 007 6..								
IN [2]	38,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6.308.0.460.001.4	<b>2723</b>		
EX [2]	35,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6.207.0.460.301.4	<b>2721</b>		
[50]	Ø 9 mm				6.305.0.462.002.4	<b>MK-9H</b>		
IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2			6.305.0.332.003.4	<b>81-2722</b>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">4</span> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <span style="font-weight: bold; margin-left: 5px;">95</span> </div> </div>								
<b>D 208-2</b>	01.1965 → 12.1973	D (AN) 2	1490 cm <sup>3</sup> 2V	23 kW	(31 PS) 16,7:1	105,00 mm		
<b>D 208-3</b>	01.1965 → 12.1974	D (AN) 3	2235 cm <sup>3</sup> 2V	26-34 kW	(35-46 PS) 16,7:1	105,00 mm		
<b>D 208-4</b>	01.1965 → 12.1973	D (AN) 4	2976 cm <sup>3</sup> 2V	33-40 kW	(45-55 PS) 16,7:1	105,00 mm		
<b>D 208-6</b>	01.1965 → 12.1973	D (AN) 6	4470 cm <sup>3</sup> 2V	68 kW	(93 PS) 16,7:1	105,00 mm		
<b>D 225-2</b>	1969 → 1981	D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup> 2V	13-24 kW	(10-33 PS) 18:1	120,00 mm		
<b>D 225-3</b>	1969 → 1981	D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup> 2V	35-37 kW	(48-50 PS) 18:1	120,00 mm		
<b>D 225-4</b>	04.1967 → 12.1977	D (AN) 4	3402 cm <sup>3</sup> 2V	46-50 kW	(62-68 PS) 18:1	120,00 mm		
<b>D 225-6</b>	04.1967 → 12.1977	D (AN) 6	5100 cm <sup>3</sup> 2V	59-75 kW	(80-102 PS) 18:1	120,00 mm		
<b>D 308-2</b>	01.1965 → 12.1973	D (AN) 2	1490 cm <sup>3</sup> 2V	23 kW	(31 PS) 17,2:1	105,00 mm		
<b>D 308-3</b>	01.1965 → 12.1978	D (AN) 3	2235 cm <sup>3</sup> 2V	23-34 kW	(32-46 PS) 17,2:1	105,00 mm		
<b>D 308-4</b>	01.1965 → 12.1979	D (AN) 4	2980 cm <sup>3</sup> 2V	44 kW	(60 PS) 17,2:1	105,00 mm		
<b>D 308-6</b>	01.1965 → 12.1973	D (AN) 6	4470 cm <sup>3</sup> 2V	68 kW	(93 PS) 17,2:1	105,00 mm		
<b>D 325-2</b>	1969 → 1981	D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup> 2V	16-24 kW	(22-32 PS) 18:1	120,00 mm		
<b>D 325-3</b>	1969 → 1981	D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup> 2V	25-34 kW	(34-46 PS) 18:1	120,00 mm		
<b>D 325-4</b>	1969 → 1981	D (AN) 4	3400 cm <sup>3</sup> 2V	51 kW	(69 PS) 18:1	120,00 mm		
<b>D 325-6</b>	04.1967 → 12.1977	D (AN) 6	5100 cm <sup>3</sup> 2V	75 kW	(102 PS) 18:1	120,00 mm		
<b>D 925 L</b>	04.1967 → 12.1979	D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup> 2V	25-34 kW	(34-46 PS) 18:1	120,00 mm		
<b>KD 1105-2</b>	1963 → 1965	D (AN) 2	1490 cm <sup>3</sup> 2V	22 kW	(30 PS) 21:1	105,00 mm		
91 005 7.., 91 628 7..								
IN [2]	38,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6.308.0.460.001.4	<b>2723</b>		
EX [2]	35,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6.207.0.460.301.4	<b>2721</b>		
[50]	Ø 9 mm				6.305.0.462.002.4	<b>MK-9H</b>		
IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2			6.305.0.332.003.4	<b>81-2722</b>		

M


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**5** **98**

<b>AKD 12/112-1</b>	1954 → 1965	D (AN)	1	905 cm <sup>3</sup>	2V	8-9 kW	(11-12 PS)	19,5:1	120,00 mm
<b>AKD 12/112-2</b>	1960 → 1965	D (AN)	2	1810 cm <sup>3</sup>	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm
<b>AKD 12/112-3</b>	1960 → 1965	D (AN)	3	2715 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm
<b>AKD 12/112-4</b>	1954 → 1965	D (AN)	4	3600 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	19,5:1	120,00 mm

90 974 6..

	IN [2]	41,0 x 10 x 129,0	S - Cr -	- 45° -	-	8 - III	6.321.3.460.001.4	<b>2786</b>
	EX [2]	37,0 x 10 x 129,0	S - Cr -	- 45° -	-	8 - III	6.321.3.460.002.4	<b>2787</b>
	IN/EX [4]	15,00/18 x 10 x 66,0	G2				6.321.3.332.001.4	<b>81-2706</b>

**6** **100**

<b>D 227-2</b>	1970 → 1977	D (AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 227-3</b>	1970 → 1977	D (AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 227-4</b>	1970 → 1977	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(63-83 PS)		120,00 mm
<b>D 227-6</b>	1970 →	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	63-91 kW	(86-124 PS)		120,00 mm
<b>D 327-2</b>	01.1972 → 1977	D (AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(32-37 PS)		120,00 mm
<b>D 327-3</b>	01.1972 →	D (AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)		120,00 mm
<b>D 327-4</b>	1970 →	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)		120,00 mm
<b>D 327-6</b>	10.1972 → 12.1979	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)		120,00 mm

	IN [2]	41,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6.226.0.460.005.4	<b>2726</b>
	EX [2]	38,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6.226.0.460.302.4 6.308.0.460.002.4	<b>2757</b>
	[50]	∅ 9 mm					6.305.0.462.002.4	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2				6.305.0.332.003.4	<b>81-2722</b>

**7** **105**

<b>D 226-2</b>	01.1972 →	D (AN)	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 226-3</b>	01.1968 →	D (AN)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 226-4</b>	01.1968 →	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 226-6</b>	1969 →	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm

91 557 7.., 93 061 6.., 93 069 6..

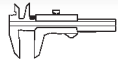
	IN [2]	41,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6.226.0.460.005.4	<b>2726</b>
	EX [2]	38,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6.226.0.460.302.4 6.308.0.460.002.4	<b>2757</b>
	[50]	∅ 9 mm					6.305.0.462.002.4	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2				6.305.0.332.003.4	<b>81-2722</b>

**8** **105**

<b>TD 226 B-3</b>	1985 → 1998	D (A)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	51-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm
<b>TD 226 B-4</b>	08.1987 → 2001	D (A)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	60-77 kW	(82-105 PS)	15,5:1	120,00 mm
<b>TD 226 B-6</b>	1969 →	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm

90 093 6..

	IN [2]	47,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	1215 9606 6.226.0.460.701.4	<b>27119</b>
	EX [2]	43,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	1215 9608 6.226.0.460.703.4	<b>27104</b>
	[50]	∅ 9 mm					6.305.0.462.002.4	<b>MK-9H</b>
	IN [4]	15,00 x 9 x 58,0	G2				6.226.0.332.703.4 1218 9512	<b>81-2728</b>
	EX [4]	15,00 x 9 x 51,5	G2				6.226.0.332.704.4 1215 9459	<b>81-2729</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**9**

**105**

<b>TD 226-4</b>	1969 →	D (A)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm
<b>TD 226-6</b>	1992 → 1996	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm
<b>TD 228-6</b>	01.1976 →	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-110 kW	(135-150 PS)	16:1	120,00 mm

93 045 6.., 93 355 6..

	IN [2]	42,0 x 9 x 117,2	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	6.228.0.460.301.4	<b>2734</b>
	EX [2]	38,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6.226.0.460.302.4 6.308.0.460.002.4	<b>2757</b>
	[50]	Ø 9 mm					6.305.0.462.002.4	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2				6.305.0.332.003.4	<b>81-2722</b>

**10**

**105**

<b>D 226 B-2</b>	1986 →	D (AN)	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(43 PS)	16,5:1	120,00 mm
<b>D 226 B-3</b>	1986 →	D (AN)	3	3120 cm <sup>3</sup>	2V	33-55 kW	(45-75 PS)		120,00 mm
<b>D 226 B-4</b>	1986 → 1993	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	51-74 kW	(70-100 PS)		120,00 mm
<b>D 226 B-6</b>	1986 → 1999	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	77-105 kW	(88-120 PS)		120,00 mm

90 031 6..

	IN [2]	47,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6.226.0.460.501.4	<b>27139</b>
	EX [2]	43,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	1215 6904 1215 9605 6.226.0.460.503.4	<b>2745</b>
	[50]	Ø 9 mm					6.305.0.462.002.4	<b>MK-9H</b>
	IN [4]	15,00 x 9 x 58,0	G2				6.226.0.332.703.4	<b>81-2728</b>
	EX [4]	15,00 x 9 x 51,5	G2				1218 9512 6.226.0.332.704.4 1215 9459	<b>81-2729</b>

**11**

**120**

<b>D 232 V6</b>	06.1966 → 12.1979	D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	112 kW	(152 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>D 232 V8</b>	06.1966 → 12.1979	D (AN)	8	11760 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(202 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>D 232 V12</b>	06.1966 → 12.1979	D (AN)	12	17640 cm <sup>3</sup>	2V	223 kW	(304 PS)	16,5:1	130,00 mm

	IN/EX [4]	17,00 x 11 x 74,0	G2				6.232.0.332.003.4 1216 1045	<b>81-2724</b>
--	-----------	-------------------	----	--	--	--	--------------------------------	----------------

**12**

**128**

<b>TBD 234-6</b>	03.1983 →	D (LA)	6	10800 cm <sup>3</sup>	2V	300 kW	(408 PS)	15:1	140,00 mm
<b>TBD 234-8</b>	05.1987 →	D (LA)	8	14400 cm <sup>3</sup>	2V	400 kW	(544 PS)	15:1	140,00 mm
<b>TBD 234-12</b>	05.1987 →	D (LA)	12	21600 cm <sup>3</sup>	2V	600 kW	(816 PS)	15:1	140,00 mm
<b>TBD 234-16</b>	04.1987 →	D (LA)	16	28800 cm <sup>3</sup>	2V	800 kW	(1087 PS)	15:1	140,00 mm

93 769 6..

	IN [2]	47,0 x 9 x 152,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	22 - III	6.234.0.460.006.4	<b>27300</b>
	IN [2]	58,0 x 10 x 162,9	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III		<b>2742</b>
	EX [2]	43,0 x 9 x 152,7	RA/S - Cr -	- 30° -	-	22 - III		<b>27301</b>
	EX [2]	53,0 x 10 x 161,9	RA/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III		6.234.0.460.005.4
	[50]	Ø 10 mm					6.305.0.462.002.4	<b>KK-10H</b>
	[50]	Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	17,00 x 10 x 71,0	G2				6.234.0.332.001.4	<b>81-2725</b>
	IN/EX [4]	17,00 x 10 x 71,0	G2				6.234.0.332.901.4 1216 3176	<b>81-2726</b> (1)

(1) Ventilführung mit Innennut für O-Ring  
Valve guide with internal groove for O-ring  
Guide soupape avec gorge intérieure pour joint torique  
Guía del pistón con ranura interior para el anillo tórico  
Направляющая клапана с внутренней канавкой для кольца круглого сечения



TRW

EngineComponents


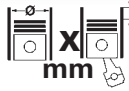

MWM

					Reference	EngineComponents
<b>i</b>	NEW HOLLAND	→	<b>DAF</b> ..... <b>FIAT / IVECO</b> ..... <b>FORD</b> ..... <b>MERCEDES-BENZ</b> ..... <b>PERKINS</b> .....			<b>300</b> <b>347</b> <b>419</b> <b>587</b> <b>925</b>

M











				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CA16	B	4			78 x 83,6	1598	2	9:1	62	84	10
CA16D	B	4			78 x 83,6	1598	4	10:1	81-88	110-120	10
CA16S	B	4			78 x 83,6	1598	2	9:1	60-66	82-90	10
CA18D	B	4			83 x 83,6	1809	4	10,5:1	92-95	125-129	18
CA18DET	B (A)	4			83 x 83,6	1809	4	8,5:1	106-127	145-173	19
CA18ET	B (A)	4			83 x 83,6	1809	2	8:1	90-100	122-136	18
CA18i	B	4			83 x 83,6	1809	2	8,8:1	67	91	18
CA18S	B	4			83 x 83,6	1809	2	8,8:1	65-74	88-101	18
CA18T	B (A)	4			83 x 83,6	1809	4	8:1	88-99	120-135	18
CA20E	B	4			84,5 x 88	1974	2	9,4:1	72-83	98-113	21
CA20S	B	4			84,5 x 88	1974	2	8,5:1	67-77	91-105	21
CD17	D (AN)	4			80 x 83,6	1681	2	22,2:1	40-45	54-61	13
CD20	D (AN)	4			84,5 x 88	1974	2	22,2:1	55	75	22
CD20T	D (A)	4			84,5 x 88	1974	2	22,2:1	66	90	22
CY	D (A)	4			76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	8
D4F 712	B	4			69 x 76,8	1149	4	9,6/ 9,8:1	55	75	2
D7F 722	B	4			69 x 76,8	1149	2	9,6:1	43-44	58-60	3
F4R 720	B	4			82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	17
F4R 722	B	4			82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	17
F9Q 760	D (LA)	4			80 x 93	1870	2	19:1	74	101	14
F9Q 762	D (LA)	4			80 x 93	1870	2	19:1	60	82	14
F9Q 770	D (A)	4			80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	14
F9Q 772	D (A)	4			80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	14
F9Q 774	D (A)	4			80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	14
F9Q 780	D (LA)	4			80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	14
F9Q 800	D (A)	4			80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	14
GA14DE	B	4			73,6 x 81,8	1392	4	9,5:1	60-64	82-87	5
G9T 720	D (A)	4			87 x 92	2188	4	18:1	66	90	29
G9T 722	D (A)	4			87 x 92	2188	4	18:1	66	90	29
G9T 750	D (A)	4			87 x 92	2188	4	18:1	66	90	29
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	30
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	18,1:1	88-107	120-145	30
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	30
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	30
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	18:1	99	135	30
JL	B	5			81 x 77,4	1994	2	10:1	77-81	105-110	15
JN	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	16
K4M 710	B	4			79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70-79	95-107	11
K4M 752	B	4			79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95	12
K9K 700	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	7
K9K 702	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-62	82-85	7
K9K 704	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	7
K9K 722	D (A)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-63	82-86	7
K9K 750	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,3:1	60-65	82-88	6
LD23 Euro 2	D (AN)	4			87 x 96	2283	2	22,2:1	55	75	28
MA10	B	4			68 x 68	987	2	9,5:1	37-40	50-54	1
MA12S	B	4			71 x 78	1235	2	9:1	40-44	54-60	4
M9R	D (LA)	4			84 x 90	1995	4	15,7:1	110	150	20
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4			84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	20
RD28	D (AN)	6			85 x 83	2825	2	21,2:1	69	94	23
RD28T	D (A)	6			85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115	24
RD28Ti	D (A)	6			85 x 83	2825	2	21:1	96	130	25
SR20DE (103 kW)	B	4			86 x 86	1998	4	10:1	103-112	140-152	26
SR20DE (85 kW)	B	4			86 x 86	1998	4	9,5:1	85-107	116-145	27
SR20Di	B	4			86 x 86	1998	4	9,5:1	85-89	116-121	27
TD27	D (AN)	4			96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	31
TD27T	D (A)	4			96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	32
TD27Ti Euro 2	D (LA)	4			96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	32
TUD 5	D (AN)	4			77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	9

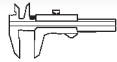
N

**TRW**

EngineComponents

**NISSAN**

 		Pos	 		Pos
100 NX 2.0 GTI 08.1990 → 10.1993	SR20DE (85 kW) B	27	Prairie Pro 2.0i 10.1988 → 04.1992	CA20E B	21
180 NX 2.0i 16V 01.1991 → 10.1994	SR20DE (85 kW) B	27	Primastar 1.9 dCi 07.2002 → 04.2003	F9Q 760 D	14
180 SX 1.8i Turbo 16V 03.1989 → 06.1988	CA18DET B	19	Primastar 1.9 dCi 07.2002 → 04.2003	F9Q 762 D	14
200 SX 1.8 11.1983 → 06.1988	CA18S B	18	Primastar 2.0i 16V 02.2003 →	F4R 720 B	17
200 SX 1.8i Turbo 10.1988 → 07.1989	CA18ET B	18	Primastar 2.0i 16V 02.2003 →	F4R 722 B	17
200 SX 1.8i Turbo 16V 09.1988 → 12.1993	CA18DET B	19	Primastar 2.0 dCi 16V 09.2006 →	M9R 780 D	20
200 SX 2.0i 1983 → 07.1989	CA20E B	21	Primastar 2.5 dCi 16V 09.2003 → 07.2006	G9U 730 D	30
Almera 1.4i 16V 07.1995 → 04.2000	GA14DE B	5	Primastar 2.5 dCi 16V 07.2006 →	G9U 630 D	30
Almera 1.5 dCi 10.2002 → 11.2006	K9K 750 D	6	Primera 1.9 dCi 01.2003 →	F9Q 800 D	14
Almera 2.0i 16V 04.1996 → 04.2000	SR20DE (85 kW) B	27	Primera 2.0 D 07.1990 → 06.1996	CD20 D	22
Almera 2.0 D 07.1995 → 04.2000	CD20 D	22	Primera 2.0 TD 06.1996 → 12.2001	CD20T D	22
Almera Tino 2.0 16V 05.2000 → 01.2003	SR20DE (85 kW) B	27	Primera 2.0i 16V 06.1990 → 07.1994	SR20Di B	27
Bluebird 1.6 12.1985 → 04.1990	CA16S B	10	Primera 2.0i 16V 06.1990 → 12.2001	SR20DE (103 kW) B	26
Bluebird 1.8 11.1983 → 04.1990	CA18S B	18	Primera 2.0i 16V 07.1994 → 06.1999	SR20DE (85 kW) B	27
Bluebird 1.8i Turbo 11.1983 → 01.1986	CA18ET B	18	Pulsar 1.6i 16V 02.1987 → 10.1988	CA16D B	10
Bluebird 1.8i Turbo 12.1985 → 02.1990	CA18T B	18	Pulsar 1.7 D 04.1982 → 08.1990	CD17 D	13
Bluebird 1.8i 16V 02.1989 → 04.1990	CA18D B	18	Pulsar 1.8i 16V 10.1988 → 08.1990	CA18D B	18
Bluebird 1.8i Turbo 16V 07.1986 → 05.1990	CA18DET B	19	Pulsar 2.0i 16V 08.1995 → 06.2000	SR20DE (85 kW) B	27
Bluebird 2.0i 11.1985 → 05.1990	CA20E B	21	Qashqai 2.0 dCi 16V 04.2007 →	M9R D	20
Bluebird 2.0 11.1983 → 05.1990	CA20S B	21	Santana 1.6 TD 01.1984 → 01.1987	CY D	8
Cabstar 2.3 D 03.1999 → 10.2006	LD23 D	28	Santana 1.8 01.1984 → 12.1994	JN B	16
Cabstar 2.7 TD 03.1999 → 10.2006	TD27T D	32	Santana 2.0i 01.1984 → 01.1987	JL B	15
Cherry 1.7 D 10.1982 → 05.1986	CD17 D	13	Serena 2.0i 16V 09.1999 →	SR20DE (85 kW) B	27
Civilian 2.8 TD	RD28T D	24	Serena 2.0 D 06.1991 → 08.1993	CD20 D	22
Dualis 2.0 dCi 16V 04.2007 →	M9R D	20	Serena 2.3 D 09.1994 → 11.2001	LD23 D	28
Fargo 2.7 D 08.1995 →	TD27 D	31	Silvia 1.8i Turbo 10.1983 → 05.1988	CA18ET B	18
Interstar 1.9 DTi 04.2002 → 10.2003	F9Q 770 D	14	Silvia 2.0i 10.1983 → 06.1988	CA20E B	21
Interstar 1.9 DTi 07.2002 → 10.2003	F9Q 780 D	14	Skyline 1.8 09.1985 → 04.1989	CA18S B	18
Interstar 1.9 dCi 10.2003 →	F9Q 772 D	14	Skyline 1.8 05.1989 → 07.1993	CA18i B	18
Interstar 1.9 dCi 10.2003 →	F9Q 774 D	14	Skyline 2.0 09.1985 → 04.1989	CA20S B	21
Interstar 2.2 dCi 16V 07.2002 →	G9T 722 D	29	Stanza 1.6 08.1981 → 12.1985	CA16S B	10
Interstar 2.2 dCi 16V 10.2003 →	G9T 720 D	29	Stanza 1.8 08.1981 → 12.1985	CA18S B	18
Interstar 2.2 dCi 16V 10.2003 →	G9T 750 D	29	Sunny 1.4i 16V 10.1992 → 05.1995	GA14DE B	5
Interstar 2.5 dCi 16V 07.2002 →	G9U 720 D	30	Sunny 1.6 10.1988 → 04.1990	CA16S B	10
Interstar 2.5 dCi 16V 10.2003 →	G9U 650 D	30	Sunny 1.6i 16V 02.1987 → 10.1988	CA16D B	10
Interstar 2.5 dCi 16V 07.2006 →	G9U 632 D	30	Sunny 1.7 D 03.1982 → 04.1998	CD17 D	13
Kubistar 1.2i 07.2003 →	D7F 722 B	3	Sunny 1.8i 16V 10.1988 → 09.1990	CA18D B	18
Kubistar 1.2i 16V 07.2003 →	D4F 712 B	2	Sunny 2.0i 16V 10.1990 → 09.1994	SR20DE (85 kW) B	27
Kubistar 1.5 dCi 08.2003 →	K9K 704 D	7	Sunny 2.0 D 10.1990 → 03.2000	CD20 D	22
Kubistar 1.5 dCi 08.2003 →	K9K 722 D	7	Terrano I 2.7 D 08.1987 → 11.1995	TD27 D	31
Kubistar 1.5 dCi 09.2003 →	K9K 700 D	7	Terrano I 2.7 TD 02.1989 → 10.1993	TD27T D	32
Kubistar 1.5 dCi 09.2003 →	K9K 702 D	7	Terrano II 2.7 TD 02.1993 → 02.2002	TD27T D	32
Kubistar 1.6i 16V 07.2003 → 06.2005	K4M 710 B	11	Terrano II 2.7 TDi 01.1996 → 03.2006	TD27Ti D	32
Kubistar 1.6i 16V 08.2003 →	K4M 752 B	12	Urvan 2.7 D 11.1986 → 06.1997	TD27 D	31
Laurel 2.0 01.1985 → 11.1989	CA20S B	21	Vanette 2.3 D 09.1994 → 11.2001	LD23 D	28
Laurel 2.8 D 10.1984 → 12.1992	RD28 D	23			
Liberta 2.0 07.1986 → 06.1990	CA20S B	21			
March 1.5 D 03.1992 → 1997	TUD 5 D	9			
March 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 700 D	7			
March 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 704 D	7			
March 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 750 D	6			
Micra 1.0 12.1982 → 07.1992	MA10 B	1			
Micra 1.2 07.1986 → 07.1992	MA12S B	4			
Micra 1.5 D 02.1998 → 10.2002	TUD 5 D	9			
Micra 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 700 D	7			
Micra 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 704 D	7			
Micra 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 750 D	6			
Patrol 2.7 TD 05.1998 → 12.2005	TD27T D	32			
Patrol 2.8 D 04.1989 → 05.1998	RD28 D	23			
Patrol 2.8 TD 04.1989 → 05.1998	RD28T D	24			
Patrol GR 2.8 TD 09.1988 → 09.1997	RD28T D	24			
Patrol GR 2.8 TD 10.1997 → 02.2000	RD28Ti D	25			
Pickup 2.7 D 08.1987 → 01.1997	TD27 D	31			
Pintara 2.0i 06.1986 → 10.1992	CA20E B	21			
Prairie 1.8 07.1983 → 09.1988	CA18S B	18			
Prairie 2.0 06.1986 → 09.1988	CA20S B	21			
Prairie 2.0i 10.1986 → 09.1989	CA20E B	21			
Prairie 2.0i 16V 08.1995 → 11.1998	SR20DE (85 kW) B	27			
Prairie Pro 2.0 10.1988 → 04.1992	CA20S B	21			



Reference



TRW  
EngineComponents

1		68												
<b>MA10</b>		12.1982 → 07.1992		B	4	987 cm <sup>3</sup>	2V	37-40 kW	(50-54 PS)	9,5:1	68,00 mm			
	IN [2]	35,1 x 7 x 109,7		S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	13201-10B00			<b>V3426</b>			
	EX [2]	30,1 x 7 x 109,7		A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	1320110B00			<b>S3427</b>			
								1320210B00						
								13202-10B00						
2		69												
<b>D4F 712</b>		07.2003 →		B	4	1149 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9,6/ 9,8:1	76,80 mm			
40 219 6..														
	IN [2]	26,0 x 5,5 x 110,8		S - -	- 45° -	-	22 - III	13201-00QAJ			<b>539028</b>			
	EX [2]	22,1 x 5,5 x 112,5		RA/S- -	- 45° -	-	22 - III	13202-00QAK			<b>539029</b>			
	[50]	Ø 5,5 mm										<b>MK-5.5H</b>		
	IN/EX [4]	11,07 x 5.5 x 40,6		B1							<b>81-5136</b>		(1)	
		(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана												
3		69												
<b>D7F 722</b>		07.2003 →		B	4	1149 cm <sup>3</sup>	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,6:1	76,80 mm			
99 646 6..														
	IN [2]	32,8 x 6 x 106,7		S - -	- 30° -	-	1 - III					<b>511019</b>		
	EX [2]	29,9 x 6 x 106,7		A/S - -	- 45° -	-	1 - III					<b>511020</b>		
	IN/EX [4]	11,07 x 6 x 45,0		B1									<b>81-5132</b>	
4		71												
<b>MA12S</b>		07.1986 → 07.1992		B	4	1235 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9:1	78,00 mm			
	IN [2]	35,1 x 7 x 109,7		S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	13201-10B00			<b>V3426</b>			
	EX [2]	30,1 x 7 x 109,7		A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	1320110B00			<b>S3427</b>			
								1320210B00						
								13202-10B00						
5		73,6												
<b>GA14DE</b>		10.1992 → 04.2000		B	4	1392 cm <sup>3</sup>	4V	60-64 kW	(82-87 PS)	9,5:1	81,80 mm			
	IN [2]	29,0 x 5,5 x 92,2		S - Ni -	- 45° -	-	1 - III	13201-4M500			<b>701010</b>			
	EX [2]	24,0 x 5,5 x 92,6		A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13202-2F000			<b>701009</b>			
6		76												
<b>K9K 750</b>		10.2002 →		D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	18,3:1	80,50 mm			
40 190 6.., 40 465 6..														
	IN [2]	33,4 x 6 x 101,0		S - -	- 45° -	-	22 - III	13201-BN700			<b>539018</b>	<b>NEW</b>		
	EX [2]	28,9 x 6 x 100,8		RA/S- -	- 45° -	-	22 - III	13201-00QAN			<b>539017</b>	<b>NEW</b>		
								13202-00QAP						
								13202-BN700						
	[50]	Ø 6 mm										<b>MK-6H</b>		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице														

N

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -				<b>50 003 159</b>
					partially assembled	<b>50 003 459</b>
	- V - G - S -	- SB - -				

**7** **76**

<b>K9K 700</b>	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 702</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 704</b>	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 722</b>	08.2003 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	18,8:1	80,50 mm

40 190 6.., 40 465 6..

	IN [2]	33,4 x 6 x 101,0	S - -	- 45° - -	22 - III	13201-BN700 13201-00QAN	<b>539018</b>
	EX [2]	28,9 x 6 x 100,8	RA/S- -	- 45° - -	22 - III	13202-00QAP 13202-BN700	<b>539017</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
							<b>50 006 314</b>
			- - G - S -	- SB - -			<b>50 003 159</b>
						partially assembled	<b>50 003 459</b>
			- V - G - S -	- SB - -			

**8** **76,5**

<b>CY</b>	01.1984 → 01.1987	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
-----------	-------------------	-------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

90 732 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,9	RA/S- -	- 45° - -	22 - III		<b>4906</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III		<b>39144</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>33029</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b> (2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		<b>39116</b> (1)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50]	∅ 8 mm					<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
							<b>50 006 214</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	- - G - S - PC - SB - -		 40 Nm 60 Nm 180° 90°				<b>50 003 065</b> (3)
	- - G - S - PC - SB - -		 40 Nm 60 Nm 180° 90°				<b>50 003 058</b> (4)
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install				<b>50 003 358</b> (4)
(3)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм						
(4)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм						

N

<b>9</b>		<b>77</b>						
<b>TUD 5</b> 94 642 7..	03.1992 → 10.2002	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS) 23:1	82,00 mm

	IN [2]	37,0 x 7 x 108,4	S - -	- 45° - -	9 - III	132016F900 13201-6F900	<b>537627</b>
	EX [2]	31,6 x 7 x 108,2	A - Cr -	- 45° - -	9 -	13202-6F900 132026F900	<b>537628</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 7 mm					<b>KK-7H</b> <b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 7 x 40,2	B1			13212-6F900	<b>81-5321</b>
							<b>50 006 264</b>

<b>10</b>		<b>78</b>						
<b>CA16</b>		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS) 9:1	83,60 mm
<b>CA16D</b>	02.1987 → 10.1988	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	81-88 kW	(110-120 PS) 10:1	83,60 mm
<b>CA16S</b>	08.1981 → 04.1990	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60-66 kW	(82-90 PS) 9:1	83,60 mm

	IN [4] EX [4]	11,03 x 7 x 45,0 11,03 x 7 x 48,0	G1 G1			13212-D0110	<b>81-70001</b> <b>81-70002</b>
--	------------------	--------------------------------------	----------	--	--	-------------	------------------------------------

<b>11</b>		<b>79,5</b>						
<b>K4M 710</b> 99 746 6..	07.2003 → 06.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	70-79 kW	(95-107 PS) 10:1	80,50 mm

	IN [2]	32,5 x 5,5 x 109,2	S - -	- 45° - -	1 - III	13201-00QAA	<b>531031</b>
	IN [2]	32,7 x 5,5 x 109,3	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>531029</b>
	EX [2]	28,0 x 5,5 x 107,5	A/S - -	- 45° - -	1 - III	13202-00QAA	<b>531032</b>
	[50]	Ø 5,5 mm					<b>LK-5.5H</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN/EX [4]	11,07 x 5.5 x 40,6	B1					<b>81-5136</b> (1)
	(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						
	R L						<b>50 006 315</b> <small>NEW</small> <b>50 006 316</b> <small>NEW</small>

**12** **79,5**

**K4M 752** 08.2003 → B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 70 kW (95 PS) 10:1 80,50 mm  
99 746 6..

IN [2]	32,5 x 5,5 x 109,2	S - -	- 45° - -	1 - III	13201-00QAA	<b>531031</b>
IN [2]	32,7 x 5,5 x 109,3	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>531029</b>
EX [2]	28,0 x 5,5 x 107,5	A/S - -	- 45° - -	1 - III	13202-00QAA	<b>531032</b>
[50]	Ø 5,5 mm					<b>LK-5.5H</b> <small>NEW</small>
IN/EX [4]	11,07 x 5.5 x 40,6	B1				<b>81-5136</b> (1)
	(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана					

**13** **80**

**CD17** 03.1982 → 04.1998 D (AN) 4 1681 cm<sup>3</sup> 2V 40-45 kW (54-61 PS) 22,2:1 83,60 mm

IN [2]	36,0 x 7 x 100,9	S - Ni -	- 45° - -	6 - III	13201-16A00	<b>V3275</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 100,9	A - Ni -	- 45° - -	6 -	13202-16A00	<b>S3274</b>
IN [4]	11,03 x 7 x 45,0	G1			13212-D0110	<b>81-70001</b>
EX [4]	11,03 x 7 x 48,0	G1				<b>81-70002</b>

**14** **80**

**F9Q 760** 07.2002 → 04.2003 D (LA) 4 1870 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 19:1 93,00 mm  
**F9Q 762** 07.2002 → 04.2003 D (LA) 4 1870 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 19:1 93,00 mm  
**F9Q 770** 04.2002 → 10.2003 D (A) 4 1870 cm<sup>3</sup> 2V 58 kW (79 PS) 18,3:1 93,00 mm  
**F9Q 772** 10.2003 → D (A) 4 1870 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 18,3:1 93,00 mm  
**F9Q 774** 10.2003 → D (A) 4 1870 cm<sup>3</sup> 2V 58-60 kW (79-82 PS) 18,3:1 93,00 mm  
**F9Q 780** 07.2002 → 10.2003 D (LA) 4 1870 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 18,3:1 93,00 mm  
**F9Q 800** 01.2003 → D (A) 4 1870 cm<sup>3</sup> 2V 88 kW (120 PS) 18,3:1 93,00 mm  
 99 561 6.., 99 780 6..

IN [2]	35,3 x 7 x 110,9	S - -	- 45° - -	1 - III	13201-AW300 13201-00QAM 13201-00QAC	<b>511013</b>
EX [2]	32,6 x 7 x 110,7	A/S - -	- 45° - -	1 - III	13202-AW300 13202-00QAN	<b>511014</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	12,06 x 7 x 38,3	B1				<b>81-5135</b>

**15** **81**

**JL** 01.1984 → 01.1987 B 5 1994 cm<sup>3</sup> 2V 77-81 kW (105-110 PS) 10:1 77,40 mm

IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III		<b>33282</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		<b>33048</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference		
[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>	
TAP [8]	H 35 x 26					<b>50 006 460</b>	
<b>16</b>	<b>81</b>						
<b>JN</b> 93 875 6..	01.1984 → 12.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS) 10:1 86,40 mm	
	IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° -	-	22 - III	<b>3363</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° -	VS -	22 - III	<b>33282</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° -	-	22 - III	<b>33022</b>
	IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° -	VS -	22 - III	<b>39136</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	<b>33048</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	<b>33023</b>
	EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° -	-	22 - III	<b>331106</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
TAP [8]	H 35 x 26						<b>50 006 460</b>
<b>17</b>	<b>82,7</b>						
<b>F4R 720</b>	02.2003 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW (120 PS) 9,8:1 93,00 mm	
<b>F4R 722</b>	02.2003 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW (120 PS) 9,8:1 93,00 mm	
	IN [2]	33,4 x 5,5 x 110,1	S - -	- 45° -	-	1 - III	13201-00QAE <b>539011</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	28,9 x 5,5 x 108,9	RA/S- -	- 45° -	-	1 - III	13202-00QAE <b>539014</b> <small>NEW</small>
	IN/EX [4]	11,07 x 5.5 x 40,6	B1				<b>81-5136</b> (1)
	(1)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана					
<b>18</b>	<b>83</b>						
<b>CA18D</b>	10.1988 → 09.1990	B	4	1809 cm <sup>3</sup>	4V	92-95 kW (125-129 PS) 10,5:1 83,60 mm	
<b>CA18ET</b>	10.1983 → 07.1989	B (A)	4	1809 cm <sup>3</sup>	2V	90-100 kW (122-136 PS) 8:1 83,60 mm	
<b>CA18i</b>	05.1989 → 07.1993	B	4	1809 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW (91 PS) 8,8:1 83,60 mm	
<b>CA18S</b>	08.1981 → 04.1990	B	4	1809 cm <sup>3</sup>	2V	65-74 kW (88-101 PS) 8,8:1 83,60 mm	
<b>CA18T</b>	12.1985 → 02.1990	B (A)	4	1809 cm <sup>3</sup>	4V	88-99 kW (120-135 PS) 8:1 83,60 mm	
	IN [4]	11,03 x 7 x 45,0	G1				13212-D0110 <b>81-70001</b>
	EX [4]	11,03 x 7 x 48,0	G1				<b>81-70002</b>
<b>19</b>	<b>83</b>						
<b>CA18DET</b>	07.1986 → 12.1993	B (A)	4	1809 cm <sup>3</sup>	4V	106-127 kW (145-173 PS) 8,5:1 83,60 mm	
	IN [4]	10,23 x 6 x 43,0	G1				13212-53J60 <b>81-70003</b>
<b>20</b>	<b>84</b>						
<b>M9R</b>	04.2007 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW (150 PS) 15,7:1 90,00 mm	
<b>M9R 780 Euro 4</b>	09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm	
40 262 6..							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	
	IN [2] EX [2]	27,7 x 6 x 104,0 26,0 x 6 x 103,8	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	<b>539024</b> <small>NEW</small> <b>539025</b>
	[50]	∅ 6 mm				<b>MK-6H</b>

**21** **84,5**

<b>CA20E</b>	1983 → 10.1992	B	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	72-83 kW	(98-113 PS)	9,4:1	88,00 mm
<b>CA20S</b>	11.1983 → 04.1992	B	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	67-77 kW	(91-105 PS)	8,5:1	88,00 mm

	IN [4] EX [4]	11,03 x 7 x 45,0 11,03 x 7 x 48,0	G1 G1			13212-D0110	<b>81-70001</b> <b>81-70002</b>
--	------------------	--------------------------------------	----------	--	--	-------------	------------------------------------

**22** **84,5**

<b>CD20</b>	07.1990 → 04.2000	D (AN)	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,2:1	88,00 mm
<b>CD20T</b>	06.1996 → 12.2001	D (A)	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,2:1	88,00 mm

40 300 6..., 94 806 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	39,0 x 7 x 100,8 39,0 x 7 x 99,8 32,0 x 7 x 100,6 32,0 x 7 x 99,6	S - Ni - S - Ni - A/S - Ni - S - Ni -	- 45° - - - 45° - - - 45° - - - 45° - -	6 - III 6 - III 6 - III 6 - III	13201-57J02 13201-60J02 13202-57J02 1320260J02 13202-60J02	<b>V4337</b> <b>V4339</b> <b>S4338</b> <b>S4340</b>
	IN [4] EX [4]	11,03 x 7 x 45,0 11,03 x 7 x 48,0	G1 G1			13212-D0110	<b>81-70001</b> <b>81-70002</b>

**23** **85**

<b>RD28</b>	10.1984 → 05.1998	D (AN)	6	2825 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	21,2:1	83,00 mm
-------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

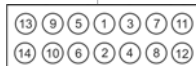
	IN [4] EX [4]	11,03 x 7 x 45,0 11,03 x 7 x 48,0	G1 G1			13212-D0110	<b>81-70001</b> <b>81-70002</b>
--	------------------	--------------------------------------	----------	--	--	-------------	------------------------------------

**24** **85**

<b>RD28T</b>	09.1988 →	D (A)	6	2825 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	21,2:1	83,00 mm
--------------	-----------	-------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

94 807 6..

	IN [2]	39,0 x 7 x 101,8	A - Ni -	- 45° - -	6 -	1320122J11 13201-0Y000 13201-22J10 1320122J10 13201-22J11	<b>V3855</b>
	IN [2]	39,0 x 7 x 102,8	A - Ni -	- 45° - -	5 -	13201-22300 13201-22J00 13201-0Y010	<b>V3853</b>
	EX [2]	32,0 x 7 x 101,6	A/S - Ni -	- 45° - -	6 - III	13202-40L01 13202-40L00 1320240L00 1320240L01	<b>S3856</b>
	EX [2]	32,1 x 7 x 102,5	A/S - Ni -	- 45° - -	5 -	13202-4P400 13202-V7202 13202-4P410	<b>S3854</b>
	IN [4] EX [4]	11,03 x 7 x 45,0 11,03 x 7 x 48,0	G1 G1			13212-D0110	<b>81-70001</b> <b>81-70002</b>
						13020 VB100	<b>50 006 330</b> <small>NEW</small>
		- - G - S - PC - - -				11040-34J04	<b>50 003 154</b> (1)


 40 Nm  
 80 Nm  
 110 Nm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						<b>Reference</b>	
(1)	Vakuumpumpe seitlich vacuum pump on lateral side pompe à vide latérale bomba de vacío lateral Вакуумный насос сбоку						

<b>25</b>		<b>85</b>						
<b>RD28Ti</b>	10.1997 → 02.2000	D (A)	6	2825 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS) 21:1	83,00 mm
	IN [2]	39,0 x 7 x 101,8	A - Ni -	- 45° -	-	6 -	1320122J11 13201-0Y000 13201-22J10 1320122J10 13201-22J11	<b>V3855</b>
	EX [2]	32,0 x 7 x 101,6	A/S - Ni -	- 45° -	-	6 - III	13202-40L01 13202-40L00 1320240L00 1320240L01 13202-4P400	<b>S3856</b>
	IN [4]	11,03 x 7 x 45,0	G1				13212-D0110	<b>81-70001</b>
	EX [4]	11,03 x 7 x 48,0	G1					<b>81-70002</b>
							13020 VB100	<b>50 006 330</b> <small>NEW</small>

<b>26</b>		<b>86</b>						
<b>SR20DE (103 kW)</b>	06.1990 → 12.2001	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	103-112 kW	(140-152 PS) 10:1	86,00 mm
	IN [2]	34,1 x 6 x 98,4	S - Ni -	- 45° -	-	1 - III	13201-2J201	<b>701007</b>
	EX [2]	30,1 x 6 x 99,3	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13202-2J201	<b>701008</b>
	IN [4]	10,23 x 6 x 43,0	G1				13212-53J60	<b>81-70003</b>

<b>27</b>		<b>86</b>						
<b>SR20DE (85 kW)</b>	08.1990 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85-107 kW	(116-145 PS) 9,5:1	86,00 mm
<b>SR20Di</b>	06.1990 → 07.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85-89 kW	(116-121 PS) 9,5:1	86,00 mm
	IN [2]	34,1 x 6 x 101,4	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	13201-1E700	<b>V4305</b>
	EX [2]	30,0 x 6 x 102,3	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13202-64Y00	<b>S4306</b>
	IN [4]	10,23 x 6 x 43,0	G1				13212-53J60	<b>81-70003</b>

<b>28</b>		<b>87</b>						
<b>LD23 Euro 2</b>	09.1994 → 10.2006	D (AN)	4	2283 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 22,2:1	96,00 mm
	IN [2]	41,5 x 8 x 118,0	A/S - Cr -	- 35° -	-	5 - III	13201-9C600	<b>701019</b>
	EX [2]	33,1 x 8 x 117,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III	13202-9C601	<b>701020</b>

<b>29</b>		<b>87</b>						
<b>G9T 720</b>	10.2003 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS) 18:1	92,00 mm
<b>G9T 722</b>	07.2002 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS) 18:1	92,00 mm
<b>G9T 750</b>	10.2003 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS) 18:1	92,00 mm

	IN [2]	30,6 x 6 x 123,2	S - -	- 45° -	-	22 - III	1320100QAD	<b>539020</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	29,5 x 6 x 123,0	A/S - -	- 45° -	-	22 - III	1320200QAD	<b>539021</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**NISSAN**

					<b>Reference</b>	
IN/EX [4]	11,04 x 6 x 50,0	B1				<b>81-5332</b>

**30** **89**

<b>G9U 630 Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm
<b>G9U 632 Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	88-107 kW	(120-145 PS)	18,1:1	99,00 mm
<b>G9U 650 Euro 4</b>	10.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm
<b>G9U 720 Euro 3</b>	07.2002 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm
<b>G9U 730 Euro 3</b>	09.2003 → 07.2006	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	99 kW	(135 PS)	18:1	99,00 mm

40 079 6..., 40 271 6..., 40 272 6..

IN [2]	30,6 x 6 x 123,2	S - -	- 45° - -	22 - III	1320100QAD	<b>539020</b>
EX [2]	29,5 x 6 x 123,0	A/S - -	- 45° - -	22 - III	1320200QAD	<b>539021</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,04 x 6 x 50,0	B1				<b>81-5332</b>

**31** **96**

<b>TD27</b>	11.1986 →	D (AN)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92,00 mm
-------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

IN [2]	43,5 x 8 x 117,0	A - Ni -	- 45° - -	1 -	13201-43G01	<b>V3851</b>
EX [2]	38,0 x 8 x 117,0	S - Ni -	- 45° - -	1 - III	13202-31N01	<b>S3852</b>
















**32** **96**

<b>TD27T</b>	02.1989 → 10.2006	D (A)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm
<b>TD27Ti Euro 2</b>	01.1996 → 03.2006	D (LA)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,9:1	92,00 mm

40 060 6..., 94 406 6..

IN [2]	43,5 x 8 x 117,0	A - Ni -	- 45° - -	1 -	13201-43G01	<b>V3851</b>
EX [2]	38,0 x 8 x 117,0	S - Ni -	- 45° - -	1 - III	13202-31N01	<b>S3852</b>
	- - G - S - PC - SB - -				11039-7F400 11039-7F401 11039-7F404 11039-7F402	<b>50 003 174</b>
	- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled			<b>50 003 474</b>



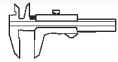
																	
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos						
CO 3D	D (AN)	4	110 x 130	4940	2	16:1	63	85	7								
8040.02.360	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	44	60	6								
8060.02.000	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	6								
8060.02.001	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	6								
8140.07.2700	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1								
8140.07.2701	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1								
8140.07.2712	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1								
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1								
8140.21.214	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	77	105	1								
8140.21.290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1								
8140.23.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	5								
8140.23.3761 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	5								
8140.23.3801 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	5								
8140.23.3861 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	5								
8140.27R.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	2								
8140.27R.2782	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	2								
8140.27S.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1								
8140.27S.2785	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1								
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1								
8140.27.2720	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1								
8140.27.2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1								
8140.43C.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	5								
8140.43.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	5								
8140.43.3731 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	5								
8140.47B.3790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	1								
8140.47B.3795 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	1								
8140.47R.2790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	1								
8140.47.2700 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	3								
8140.47.2711 Euro 1	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	4								
8140.47.2721 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	3								
8140.47.2790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1								
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	1								
8140.61.300	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1								
8140.61.303	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1								
8140.67F.3700 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	1								
8140.67F.3721 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	1								
8210.02.000	D (AN)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	9								
8340.04.000	D (AN)	4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-100	8								
8340.05.000	D (AN)	4	115 x 130	5401	2	17:1	78	106	8								
8340.06.000	D (AN)	4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	8								

**TRW**

EngineComponents

**OM**

			Pos				Pos
Grinta 29.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 5	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 5	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2700	D 1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 5	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 5	Grinta 49.10	05.1990 →	8140.27R.2700	D 2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D 1	Grinta 49.10	10.1993 → 04.1996	8140.47.2790	D 1
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1	Grinta 49.10	10.1993 →	8140.47R.2790	D 1
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D 1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 5
Grinta 30.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D 1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 5
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 5
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 1	Grinta 49.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 5
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 1	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D 4
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 1	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D 3
Grinta 35.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 1	Grinta 49.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 3
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 5
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 5
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2700	D 2	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2700	D 3
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2782	D 2	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2711	D 4
Grinta 35.10	07.1992 →	8140.47R.2790	D 1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2721	D 3
Grinta 35.10	10.1992 → 04.1996	8140.47.2790	D 1	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 5
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3790	D 1	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 5
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3795	D 1	100	01.1973 → 12.1981	8060.02.001	D 6
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 5	110	01.1973 → 12.1981	8060.02.000	D 6
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 5	110	01.1973 → 12.1981	8060.02.001	D 6
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 5	180	01.1974 → 12.1981	8210.02.000	D 9
Grinta 35.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 5	40	09.1972 → 12.1981	8040.02.360	D 6
Grinta 35.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 3	46	1972 →	CO 3D	D 7
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 5	50	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D 8
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 5	50	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D 8
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D 1	55	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D 8
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1	55	09.1977 → 12.1979	8340.04.000	D 8
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D 1	65	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D 8
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D 1	65	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D 8
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2712	D 1	70	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D 8
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 1	75	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D 8
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 1	75	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D 8
Grinta 40.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 1	79	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D 8
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1	80	1973 →	CO 3D	D 7
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1	90	1977 →	CO 3D	D 7
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27.2811	D 1	Tigrotto	1967 →	CO 3D	D 7
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 5	Tractor co 3-130t	1977 →	8340.05.000	D 8
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 5				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3801	D 5				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 5				
Grinta 40.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 5				
Grinta 40.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 3				
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 5				
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 5				
Grinta 40.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1				
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D 1				
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.303	D 1				
Grinta 40.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D 1				
Grinta 40.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D 1				
Grinta 45.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 1				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 1				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 5				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 5				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 5				
Grinta 45.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 5				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 3				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D 4				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D 3				
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 5				
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 5				
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 1				
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D 1				
Grinta 49.10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D 1				
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1				



Reference



**TRW**  
EngineComponents

1		93							
8140.07.2700	07.1989 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2701	02.1991 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2712	07.1989 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.21.200	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.21.214	07.1988 → 05.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	90,00 mm
8140.21.290	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.27S.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27S.2785	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27.2720	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27.2811	09.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47B.3790	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>Euro 1</b>									
8140.47B.3795	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>Euro 1</b>									
8140.47R.2790	07.1992 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>Euro 1</b>									
8140.47.2790 Euro 1	10.1992 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.61.200	04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8140.61.300	04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8140.61.303	04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8140.67F.3700	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
<b>Euro 2</b>									
8140.67F.3721	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
<b>Euro 2</b>									
90 681 6.., 93 123 6.., 93 378 7.., 93 911 7.., 94 327 7.., 94 382 6.., 94 383 6..									

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	17062 (1)	
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		17063
	(1)	OES specification						
	[50]	Ø 8 mm					RK-8	
	[50]	Ø 8 mm					RK-8H	
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1				81-17116	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1				81-17115	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1				81-17114 (2)	
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1				81-5611	
	(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

2		93							
8140.27R.2700	05.1990 →	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-70 kW	(92-95 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27R.2782	05.1990 → 09.1990	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm
90 681 6..									

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	17062 (1)		
	IN [2]	41,0 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 30° -	-	1 - III		17080	
	EX [2]	34,5 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 45° -	-	1 - III		17081	
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		17063	
	(1)	OES specification							
	[50]	Ø 8 mm					RK-8		
	[50]	Ø 8 mm					RK-8H		
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1				81-17116		
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1				81-17115		
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1				81-17114 (2)		
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1				81-5611		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									

**TRW**

EngineComponents

**OM**

					<b>Reference</b>	
(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана					

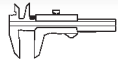
<b>3</b>		<b>93</b>							
<b>8140.47.2700 Euro 1</b>	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.47.2721 Euro 1</b>	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
94 382 6..., 94 383 6..									

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III		<b>17062</b>	(1)
	IN [2]	43,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III		<b>171015</b>	
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>17063</b>	
	EX [2]	36,7 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171016</b>	(1)
	EX [2]	36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171100</b>	(2)
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>	
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17116</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17115</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1					<b>81-17114</b>	(3)
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1					<b>81-5611</b>	
	(3)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

<b>4</b>		<b>93</b>							
<b>8140.47.2711 Euro 1</b>	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm
94 382 6..., 94 383 6..									

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III		<b>17062</b>	(1)
	IN [2]	43,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III		<b>171015</b>	
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>17063</b>	
	EX [2]	36,7 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171016</b>	(1)
	EX [2]	36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171100</b>	(2)
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>	
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17116</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17115</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1					<b>81-17114</b>	(3)
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1					<b>81-5611</b>	
	(3)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

								<b>50 006 340</b>	<b>NEW</b>
--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	------------



Reference



**TRW**  
EngineComponents

**5** **94,4**

<b>8140.23.3700 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.23.3761 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.23.3801 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.23.3861 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43C.4030</b>	07.1999 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>Euro 3</b>									
<b>8140.43.3700 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43.3731 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm

94 526 6.., 94 701 6..

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	<b>17062</b>	(1)
	EX [2]	36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		
(1) OES specification								
	[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8</b>	<b>RK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm						
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1				<b>81-17116</b>	(2)
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1					
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1					
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1					
(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана								

**6** **100**

<b>8040.02.360</b>	09.1972 → 12.1981	D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8060.02.000</b>	01.1973 → 12.1981	D (AN)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8060.02.001</b>	01.1973 → 12.1981	D (AN)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm

92 628 6..

	IN [2]	43,9 x 8 x 125,8	B - Ni -	- 45° -	-	2 - III	<b>50 004 282</b>	<b>17043</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 125,8	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III		
	[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1				<b>81-17117</b>	

**7** **110**

<b>CO 3D</b>	1967 →	D (AN)	4	4940 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	130,00 mm
--------------	--------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	-----------

	EX [2]	36,5 x 8 x 137,8	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	<b>17045</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1				<b>81-17117</b>

**8** **115**

<b>8340.04.000</b>	09.1977 → 12.1982	D (AN)	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8340.05.000</b>	1977 →	D (AN)	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8340.06.000</b>	06.1977 → 01.1987	D (AN)	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm

93 208 6.., 93 209 6..














	IN [2]	48,5 x 8 x 137,5	B - Ni -	- 45° -	-	2 - III	<b>50 009 050</b> <sup>NEW</sup>	<b>17072</b>
	EX [2]	41,0 x 8 x 137,5	A/S - Ni -	- 45° -	-	1 - III		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**


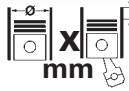

EngineComponents

**OM**

					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents
 [50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
 IN/EX [4]	14,02 x 8 x 56,0	G1				<b>81-17117</b>
<b>9</b>	 <b>137</b>					
<b>8210.02.000</b>	01.1974 → 12.1981	D (AN) 6	13798 cm <sup>3</sup> 2V	191 kW	(260 PS) 16:1	156,00 mm
 IN [1] EX [1]	59,0 x 11 x 169,9 49,0 x 11 x 169,9	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - 45° - VS -	1 - III 1 - III		<b>17048</b> <b>171103</b>
 [50]	Ø 11 mm					<b>KK-11H</b>
 <b>OM</b>		<b>→ FIAT / IVECO .....</b>				 <b>347</b>












		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A 16 XER	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	85	115	44
A 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	58
A 20 DTC	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	81	110	68
A 20 DTH	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	118	160	69
A 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1	96	131	68
A 20 NHT	B (LA)	4	86 x 86	1988	4	9,3:1	162	220	90
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	4
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	12
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	15
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	16
C 14 SEL	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	9,8:1	60-66	82-90	18
C 16 LZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	27
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	31
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	28
C 16 NZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	31
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	30
C 16 SEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	9,8:1	74	100	35
C 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	80	109	35
C 18 NE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,9:1	74	101	76
C 18 NT	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	76
C 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,9:1	74	100	76
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	79
C 18 SEL	B	4	84,8 x 79,5	1796	4	10,8:1	85	116	80
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	60
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	60
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	85
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	84
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6:1	100	136	87
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	85
C 22 SEL	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	106	144	86
C 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	59
C 30 SE	B	6	95 x 69,8	2969	4	10:1	150	204	105
C 36 GET	B (LA)	6	95 x 85	3638	4	8,2:1	277-281	377-382	105
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	27
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	29
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	79
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	79
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	66
F4R 820	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	67
F8Q 600	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	54
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	55
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	56
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	56
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	56
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	56
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	56
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	92
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	92
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	92
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	96
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	88-107	120-145	96
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	96
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	96
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	96
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18:1	99	135	96
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	96
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	96
H 20 E	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	85	116	104
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	73
S 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60-62	82-84	77
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	100
S8U 772	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	60	82	100
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	100
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	100
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	101
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	101
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	6
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1	33	45	5
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	6


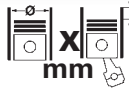














**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

										
				<b>Cyl.</b>	<b>X mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	4	77,6 x 73,4	1389	2 9,6:1	44	60	15
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	4	77,6 x 73,4	1389	2 9,6:1	44	60	20
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	4	77,6 x 73,4	1389	4 10,5:1	66	90	19
X 15 D	D (AN)	4	76 x 82	4	76 x 82	1487	2 23:1	37	50	13
X 15 TD	D (A)	4	76 x 82	4	76 x 82	1487	2 22,5:1	49	67	13
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	2 10:1	52	71	32
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	2 9,6:1	55	75	36
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 10,5:1	78	106	35
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 10,5:1	74	100	33
X 17 D	D (AN)	4	79 x 86	4	79 x 86	1686	2 22:1	44	60	47
X 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	4	79 x 86	1686	2 22:1	60	82	48
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	4	82,5 x 79,5	1699	2 22:1	50	68	65
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	4	81,6 x 86	1796	4 10,8:1	85	116	60
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	4	80,5 x 88,2	1796	4 10,5:1	85	116	57
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	4	84 x 90	1995	4 18,5:1	74	101	71
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	4	84 x 90	1995	4 18,5:1	60	82	71
X 20 SE	B	4	86 x 86	4	86 x 86	1998	4 10:1	85	116	83
X 20 XER	B	4	86 x 86	4	86 x 86	1998	4 10,8:1	118	160	86
X 20 XEV	B	4	86 x 86	4	86 x 86	1998	4 10,8:1	100	136	86
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	4	84 x 98	2172	4 18,5:1	85-92	116-125	71
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	4	86 x 94,6	2198	4 9,6:1	100-104	136-141	87
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	4	86 x 94,6	2198	4 10,5:1	104	141	87
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	6	80 x 82,8	2498	2 22:1	96	131	53
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	6	81,6 x 79,6	2498	4 10,8:1	125	170	59
X 30 XE	B	6	86 x 85	6	86 x 85	2962	4 10,8:1	148	201	86
XD 4.90	D (AN)	4	90 x 83	4	90 x 83	2112	2 22,2:1	43-48	59-65	97
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	4	69,6 x 82	1248	4 17,4:1	51	69	1
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 10,5:1	74	101	38
Y 16 YNG	G	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 12,5:1	71	97	46
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	4	79 x 86	1686	4 18,4:1	55	75	49
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	4	79 x 86	1686	4 18,4:1	48	65	49
Y 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	4	84 x 90	1995	4 18,5:1	74	100	71
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	4	84 x 90	1995	4 18,5:1	60	82	71
Y 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	4	84 x 98	2172	4 18,5:1	85	116	72
Y 22 DTR	D (LA)	4	84 x 98	4	84 x 98	2171	4 18,5:1	92	125	71
Y 22 SE	B	4	86 x 94,6	4	86 x 94,6	2198	4 9,6:1	100	136	86
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	4	86 x 94,6	2198	4 10,5:1	106	144	86
Y 26 SE	B	6	83,2 x 79,6	6	83,2 x 79,6	2597	4 10:1	125	170	70
Y 32 SE	B	6	87,5 x 88	6	87,5 x 88	3175	4 10:1	160	218	93
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	3	72,5 x 78,6	973	4 10,1:1	43	58	6
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	3	73,4 x 78,6	998	4 10,5:1	44	60	7
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	4	72,5 x 72,6	1199	4 10,1:1	55	75	6
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	4	73,4 x 72,6	1229	4 10,5:1	59	80	7
Z 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	4	69,6 x 82	1248	4 18:1	51	69	1
Z 13 DTH	D (LA)	4	69,8 x 82	4	69,8 x 82	1248	4 17,6:1	66	90	2
Z 13 DTJ	D (LA)	4	69,8 x 82	4	69,8 x 82	1248	4 17,4:1	51-55	70-75	2
Z 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	4	77,6 x 73,4	1389	4 10,5:1	66	90	21
Z 14 XEL	B	4	73,4 x 80,6	4	73,4 x 80,6	1364	2 10,5:1	55	75	7
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	4	73,4 x 80,6	1364	4 10,5:1	66	90	7
Z 16 LEL	B (LA)	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 8,8:1	110	150	44
Z 16 LER	B (LA)	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 8,8:1	141	192	44
Z 16 LET	B (LA)	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 8,8:1	132	179	42
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	2 9,6:1	62	84	40
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 10,5:1	74	100	39
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 10,5:1	76	104	41
Z 16 XE1	B	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 10,5:1	77	105	43
Z 16 YNG KAT	G	4	79 x 81,5	4	79 x 81,5	1598	4 12,5:1	71	97	45
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	4	79 x 86	1686	4 18,4:1	74	100	49
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	4	79 x 86	1686	4 18,4:1	59	80	49
Z 17 DTR	D (LA)	4	79 x 86	4	79 x 86	1686	4 18,2:1	92	125	49
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	4	80,5 x 88,2	1796	4 10,5:1	90-92	122-125	57
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	4	80,5 x 88,2	1796	4 10,5:1	81-85	110-116	57
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	4	80,5 x 88,2	1796	4 10,5:1	103	140	58
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	4	82 x 90,4	1910	2 18:1	88	120	61
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	4	82 x 90,4	1910	4 17,5:1	110	150	62
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	4	82 x 90,4	1910	4 17,5:1	88	120	63
Z 19 DTL	D (LA)	4	82 x 90,4	4	82 x 90,4	1910	4 18,4:1	74	100	63
Z 20 LEH	B (LA)	4	86 x 86	4	86 x 86	1988	4 8,8:1	177	240	86
Z 20 LEL	B (LA)	4	86 x 86	4	86 x 86	1998	4 8,8:1	125	170	86









																			
				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos								
Z 20 LER	B (LA)	4	86 x 86	1988	4	8,8:1	147	200	86										
Z 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,8:1	141	192	86										
Z 20 NET	B (LA)	4	86 x 86	1988	4	9,5:1	129	175	91										
Z 20 NHH	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9,2:1	191-194	260-264	90										
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	90										
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	89										
Z 22 YH	B	4	86 x 94,6	2198	4	12:1	110-114	150-155	90										
Z 24 XE	B	4	87,5 x 100	2405	4	9,6:1	100-103	136-140	95										
Z 32 SE	B	6	87,5 x 88	3175	4	10:1	155	211	94										
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	98										
10 S	B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	3										
11 N	B	4	75 x 61	1078	2	7,8:1	33	45	8										
11 S	B	4	75 x 61	1078	2	8,8:1	40	55	8										
11 SR	B	4	75 x 61	1078	2	7,8:1	44	60	8										
12 N	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33-40	45-54	25										
12 NV	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	8,9,1:1	40	54	23										
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	4										
12 S OHC	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	24										
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	24										
12 SC	B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	25										
12 ST	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	22										
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	9										
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	10										
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	10										
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	11										
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	14										
14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	17										
15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	13										
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	13										
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	52										
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	52										
16 LZ2	B	4	79 x 79,5	1598	2	9,6:1	55	75	34										
16 N	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	50	68	50										
16 NZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	37										
16 NZ2	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,6:1	55	75	51										
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,9,5:1	55-60	75-82	50										
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	50										
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	26										
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	64										
17 D (4EE1)	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	48										
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	65										
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	47										
18 E	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	75										
18 N	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,2:1	55	75	74										
18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	79										
18 S	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	74										
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	76										
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	76										
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	78										
20 E	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	102										
20 E CIH	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	103										
20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	81										
20 NEJ	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	82	111	88										
20 S	B	4	95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	103										
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	83										
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	82										
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	82										
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	85										
30 H	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	103										
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	99										

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

 		Pos	 		Pos
Agila 1.0i 12V 09.1999 → 08.2003	Z 10 XE B	6	Astra G 1.2i 16V 09.2000 → 09.2003	Z 12 XE B	6
Agila 1.0i 12V 09.2003 →	Z 10 XEP B	7	Astra G 1.4i 16V 09.1997 → 09.2000	X 14 XE B	19
Agila 1.2i 16V 09.1999 → 06.2004	Z 12 XE B	6	Astra G 1.4i 16V 09.2000 → 09.2004	Z 14 XE B	21
Agila 1.2i 16V 07.2004 →	Z 12 XEP B	7	Astra G 1.4i 16V 09.2003 → 03.2004	Z 14 XEP B	7
Agila 1.3 CDTi 16V 09.2003 →	Z 13 DT D	1	Astra G 1.6i 09.1997 → 08.2000	X 16 SZR B	36
Agila 1.3 CDTi 16V 09.2007 →	Z 13 DTJ D	2	Astra G 1.6i 09.2000 → 06.2004	Z 16 SE B	40
Antara 2.4i 16V 11.2006 →	Z 24 XE B	95	Astra G 1.6i 16V 09.1998 → 08.2000	X 16 XEL B	33
Arena 1.9 D 03.1998 → 08.2001	F8Q 600 D	54	Astra G 1.6i 16V 09.1998 → 06.2004	C 16 SEL B	35
Arena 1.9 D 03.1998 → 08.2001	F8Q 606 D	55	Astra G 1.6i 16V 09.2000 → 06.2004	Z 16 XE B	39
Arena 2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 758 D	100	Astra G 1.6i 16V 03.2003 → 06.2004	Z 16 XEP B	41
Arena 2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 780 D	100	Astra G 1.6i 16V (Gas) 09.2002 → 06.2004	Z 16 YNG G	45
Arena 2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 782 D	100	Astra G 1.7 TD 03.1998 → 08.2000	X 17 DTL D	65
Ascona A 1.2 04.1972 → 08.1975	12 S OHV B	24	Astra G 1.7 DTi 16V 09.2000 → 01.2004	Y 17 DT D	49
Ascona A 1.6 10.1970 → 02.1975	16 N B	50	Astra G 1.7 CDTi 16V 09.2000 → 01.2004	Z 17 DTL D	49
Ascona A 1.6 10.1970 → 08.1975	16 S B	50	Astra G 1.8i 16V 09.1997 → 08.2000	X 18 XE1 B	57
Ascona B 1.2 09.1975 → 02.1979	12 N B	25	Astra G 1.8i 16V 09.2000 → 06.2004	Z 18 XE B	57
Ascona B 1.2 09.1975 → 02.1979	12 S OHC B	24	Astra G 1.8i 16V 03.2001 → 06.2004	Z 18 XEL B	57
Ascona B 1.2 09.1975 → 02.1979	12 S OHV B	24	Astra G 2.0i 16V 07.1997 → 06.2004	X 20 XEV B	86
Ascona B 1.3 03.1979 → 08.1981	13 N B	9	Astra G 2.0i 16V 10.1999 → 09.2002	X 20 XER B	86
Ascona B 1.3 03.1979 → 08.1981	13 S B	10	Astra G 2.0i Turbo 16V 09.2000 → 06.2004	Z 20 LET B	86
Ascona B 1.6 09.1975 → 08.1981	16 S B	50	Astra G 2.0 DI 16V 03.1998 → 08.2000	X 20 DTL D	71
Ascona B 2.0 09.1975 → 08.1981	20 S B	103	Astra G 2.0 DI 16V 03.1998 → 01.2004	Y 20 DTL D	71
Ascona B 2.0i 09.1975 → 08.1981	20 E B	102	Astra G 2.0 DTi 16V 09.2000 → 01.2004	Y 20 DTH D	71
Ascona C 1.3 09.1981 → 08.1986	13 N B	9	Astra G 2.2i 16V 09.2000 → 06.2004	Z 22 SE B	90
Ascona C 1.3 09.1981 → 08.1988	13 S B	10	Astra G 2.2 DTi 16V 09.2001 → 01.2004	Y 22 DTR D	71
Ascona C 1.6 09.1981 → 08.1986	16 SH B	50	Astra H 1.2i 16V 03.2004 →	Z 12 XEP B	7
Ascona C 1.6 09.1981 → 08.1988	16 S B	50	Astra H 1.3 CDTi 16V 04.2005 →	Z 13 DTH D	2
Ascona C 1.6 09.1986 → 08.1988	16 SV B	26	Astra H 1.4i 16V 03.2004 →	Z 14 XEP B	7
Ascona C 1.6 09.1987 → 08.1988	C 16 NZ B	28	Astra H 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEL B	7
Ascona C 1.6i 09.1986 → 08.1988	C 16 LZ B	27	Astra H 1.6i 16V 03.2004 →	Z 16 XEP B	41
Ascona C 1.6i 09.1987 → 08.1988	E 16 NZ B	27	Astra H 1.6i Turbo 16V 02.2006 →	Z 16 LET B	42
Ascona C 1.6 D 03.1982 → 08.1988	16 D D	52	Astra H 1.7 CDTi 16V 03.2004 →	Z 17 DTH D	49
Ascona C 1.6 D 03.1982 → 08.1988	16 DA D	52	Astra H 1.7 CDTi 16V 03.2004 →	Z 17 DTL D	49
Ascona C 1.8 09.1987 → 08.1988	E 18 NV B	79	Astra H 1.7 CDTi 16V 02.2007 →	Z 17 DTR D	49
Ascona C 1.8 09.1987 → 08.1988	S 18 NV B	77	Astra H 1.8i 16V 03.2004 →	Z 18 XE B	57
Ascona C 1.8i 09.1982 → 08.1986	18 E B	75	Astra H 1.8i 16V 03.2004 →	Z 18 XER B	58
Ascona C 1.8i 01.1985 → 08.1986	C 18 NE B	76	Astra H 1.9 CDTi 04.2004 →	Z 19 DT D	61
Ascona C 1.8i 09.1986 → 08.1988	18 SE B	76	Astra H 1.9 CDTi 09.2004 →	Z 19 DTL D	63
Ascona C 2.0i 09.1986 → 08.1988	C 20 NE B	84	Astra H 1.9 CDTi 16V 04.2004 →	Z 19 DTH D	62
Ascona C 2.0i 09.1986 → 08.1988	20 NE B	81	Astra H 1.9 CDTi 16V 04.2004 →	Z 19 DTJ D	63
Ascona C 2.0i 03.1987 → 08.1988	20 SEH B	82	Astra H 2.0i Turbo 16V 03.2004 →	Z 20 LEL B	86
Astra F 1.4 09.1991 → 09.1993	14 NV B	14	Astra H 2.0i Turbo 16V 04.2004 →	Z 20 LER B	86
Astra F 1.4i 09.1991 → 02.1998	C 14 NZ B	15	Astra H 2.0i Turbo 16V 11.2005 →	Z 20 LEH B	86
Astra F 1.4i 03.1992 → 02.1998	C 14 SE B	16	Astra H 2.2i 16V 2004 →	Z 22 YH B	90
Astra F 1.4i 03.1992 → 02.1998	14 SE B	17	Astra J 2.0 CTi 16V 11.2009 →	A 20 DTH D	69
Astra F 1.4i 09.1997 → 02.1998	X 14 NZ B	15	Astra Classic 1.4i 09.1997 → 08.2000	X 14 NZ B	15
Astra F 1.4i 16V 04.1996 → 02.1998	X 14 XE B	19	Astra Classic 1.6i 09.1997 → 08.2000	X 16 SZR B	36
Astra F 1.6i 09.1991 → 08.1994	C 16 NZ B	28	Astra Classic 1.6i 16V 09.1997 → 08.2000	X 16 XEL B	33
Astra F 1.6i 03.1992 → 02.1998	C 16 SE B	30	Blitz 2.1 D 01.1969 → 02.1972	XD 4.90 D	97
Astra F 1.6i 09.1992 → 02.1996	X 16 SZ B	32	Calibra 2.0i 06.1990 → 03.1997	C 20 NE B	84
Astra F 1.6i 09.1994 → 02.1998	16 LZ2 B	34	Calibra 2.0i 16V 06.1990 → 03.1997	C 20 XE B	85
Astra F 1.6i 09.1994 → 02.1998	16 NZ2 B	51	Calibra 2.0i 16V 09.1993 → 08.1999	X 20 XEV B	86
Astra F 1.6i 09.1995 → 08.1997	X 16 SZR B	36	Calibra 2.0i Turbo 16V 03.1992 → 03.1997	C 20 LET B	85
Astra F 1.6i 09.1997 → 02.1998	16 NZR B	37	Calibra 2.5i 24V 04.1993 → 03.1997	C 25 XE B	59
Astra F 1.6i 16V 08.1994 → 09.1998	X 16 XEL B	33	Calibra 2.5i 24V 04.1993 → 03.1997	X 25 XE B	59
Astra F 1.7 D 12.1991 → 08.1994	17 D D	64	Campo 2.5 D 02.1989 → 08.1997	4JA1 D	98
Astra F 1.7 D 12.1991 → 08.1994	17 DR D	65	Combo 1.2i 09.1994 → 10.2001	C 12 NZ B	4
Astra F 1.7 TD 12.1991 → 02.1998	17 TD D	47	Combo 1.2i 09.1994 → 10.2001	X 12 SZ B	5
Astra F 1.7 TD 09.1994 → 02.1998	X 17 DTL D	65	Combo 1.2i 06.2000 → 10.2001	12 NZ B	4
Astra F 1.8i 09.1991 → 02.1998	C 18 NZ B	79	Combo 1.3 CDTi 16V 09.2004 →	Z 13 DT D	1
Astra F 1.8i 09.1995 → 09.1996	18 SE B	76	Combo 1.4i 09.1994 → 10.2001	C 14 NZ B	15
Astra F 1.8i 16V 09.1993 → 02.1998	C 18 XE B	60	Combo 1.4i 09.1994 → 10.2001	C 14 SE B	16
Astra F 1.8i 16V 09.1994 → 02.1998	C 18 XEL B	60	Combo 1.4i 09.1994 → 10.2001	X 14 NZ B	15
Astra F 1.8i 16V 09.1995 → 08.1997	C 18 SEL B	80	Combo 1.4i 09.1996 → 10.2001	X 14 SZ B	20
Astra F 1.8i 16V 09.1995 → 08.1997	X 18 XE B	60	Combo 1.4i 16V 08.1999 → 10.2001	C 14 SEL B	18
Astra F 2.0i 09.1991 → 09.1998	C 20 NE B	84	Combo 1.4i 16V 08.1999 → 10.2001	X 14 XE B	19
Astra F 2.0i 16V 09.1991 → 02.1998	C 20 XE B	85	Combo 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP B	7
Astra F 2.0i 16V 01.1995 → 02.1998	X 20 XEV B	86	Combo 1.6i 10.2001 → 08.2004	Z 16 SE B	40
Astra G 1.2i 16V 09.1997 → 09.2003	X 12 XE B	6	Combo 1.7 D 09.1994 → 10.2001	X 17 D D	47



			Pos				Pos		
Combo 1.7 D	09.1994 → 10.2001	17 D (4EE1)	D	48	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	87
Combo 1.7 DI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	49	Frontera A 2.8 TDI	02.1995 → 08.1998	4JB1-TC	D	99
Combo 1.7 DTi 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	49	Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	87
Combo 1.7 CDTi 16V	09.2004 →	Z 17 DTH	D	49	Frontera B 2.2i 16V	09.2000 →	Y 22 SE	B	86
Corsa A 1.0	09.1982 → 08.1994	10 S	B	3	Frontera B 2.2 DTi 16V	09.1998 → 10.2002	X 22 DTH	D	71
Corsa A 1.2	09.1982 → 08.1994	12 ST	B	22	Frontera B 2.2 DTi 16V	10.1998 →	Y 22 DTH	D	72
Corsa A 1.2	01.1985 → 12.1986	12 N	B	25	GT 1.1	09.1968 → 12.1970	11 SR	B	8
Corsa A 1.2	09.1986 → 02.1993	12 S OHV	B	24	GT 2.0 Si-Di Turbo 16V	2007 →	Z 20 NHH	B	90
Corsa A 1.2	09.1986 → 08.1994	12 NV	B	23	Insignia 1.6i 16V	11.2008 →	A 16 XER	B	44
Corsa A 1.2i	09.1990 → 08.1994	C 12 NZ	B	4	Insignia 1.8i 16V	11.2008 →	A 18 XER	B	58
Corsa A 1.3	09.1982 → 02.1993	13 S	B	10	Insignia 2.0i Turbo 16V	11.2008 →	A 20 NHT	B	90
Corsa A 1.3	09.1982 → 08.1994	13 SB	B	11	Insignia 2.0 CDTi 16V	11.2008 →	A 20 DTC	D	68
Corsa A 1.3	03.1986 → 10.1989	13 NB	B	10	Insignia 2.0 CDTi 16V	11.2008 →	A 20 DTH	D	69
Corsa A 1.3i	09.1985 → 12.1992	C 13 N	B	12	Insignia 2.0 CDTi 16V	09.2009 →	A 20 DTJ	D	68
Corsa A 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV	B	14	Kadett A 1.0	09.1962 → 08.1965	10 S	B	3
Corsa A 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B	15	Kadett B 1.1	09.1965 → 07.1971	11 S	B	8
Corsa A 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B	16	Kadett B 1.1	09.1965 → 08.1973	11 N	B	8
Corsa A 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D	D	13	Kadett B 1.1	11.1966 → 07.1971	11 SR	B	8
Corsa A 1.5 TD	03.1988 → 08.1994	15 TD	D	13	Kadett B 1.2	08.1971 → 08.1973	12 S OHV	B	24
Corsa A 1.6i	05.1988 → 03.1993	C 16 SE	B	30	Kadett C 1.2	08.1973 → 07.1979	12 N	B	25
Corsa A 1.6i	05.1988 → 08.1994	E 16 SE	B	29	Kadett C 1.2	08.1979 → 08.1984	12 S OHV	B	24
Corsa A 1.6i	04.1989 → 03.1993	C 16 NZ	B	28	Kadett C 1.6	08.1973 → 07.1979	16 S	B	50
Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	6	Kadett C 2.0i	08.1973 → 07.1979	20 E	B	102
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B	4	Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1982	12 N	B	25
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	X 12 SZ	B	5	Kadett D 1.2	08.1979 → 08.1984	12 S OHC	B	24
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	12 NZ	B	4	Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1986	12 S OHV	B	24
Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	6	Kadett D 1.2	08.1982 → 08.1984	12 ST	B	22
Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	19	Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 N	B	9
Corsa B 1.4i 16V	03.1998 → 08.2000	C 14 SEL	B	18	Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 S	B	10
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	15	Kadett D 1.6	09.1981 → 08.1984	16 SH	B	50
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	16	Kadett D 1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	52
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 NZ	B	15	Kadett D 1.8i	02.1983 → 08.1984	18 E	B	75
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 SZ	B	20	Kadett E 1.2	09.1984 → 07.1986	12 SC	B	25
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	X 15 D	D	13	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 S OHC	B	24
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	13	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 S OHV	B	24
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	X 15 TD	D	13	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 ST	B	22
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	13	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 N	B	9
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	35	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 NB	B	10
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.2000	C 16 XE	B	35	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 S	B	10
Corsa B 1.6i 16V	06.1998 → 08.2000	C 16 SEL	B	35	Kadett E 1.3i	09.1985 → 08.1991	C 13 N	B	12
Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	17 D (4EE1)	D	48	Kadett E 1.4	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	14
Corsa B 1.7 D	04.1996 → 08.2000	X 17 D	D	47	Kadett E 1.4i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	15
Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	6	Kadett E 1.5 TD	09.1988 → 08.1991	15 TD	D	13
Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	7	Kadett E 1.6	09.1984 → 08.1991	16 S	B	50
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE	B	6	Kadett E 1.6	09.1986 → 08.1991	16 SV	B	26
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 →	Z 12 XEP	B	7	Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1991	C 16 NZ	B	28
Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003 → 11.2006	Z 13 DTJ	D	2	Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1993	C 16 LZ	B	27
Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Y 13 DT	D	1	Kadett E 1.6i	09.1987 → 08.1991	E 16 NZ	B	27
Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1	Kadett E 1.6 D	09.1984 → 01.1989	16 D	D	52
Corsa C 1.4i 16V	09.2000 → 08.2003	Z 14 XE	B	21	Kadett E 1.6 D	09.1984 → 01.1989	16 DA	D	52
Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	7	Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 D	D	64
Corsa C 1.6i	09.2001 → 11.2006	Z 16 SE	B	40	Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 DR	D	65
Corsa C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Y 16 YNG	G	46	Kadett E 1.7 TD	02.1990 → 08.1991	17 TD	D	47
Corsa C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Z 16 YNG	G	45	Kadett E 1.8	06.1985 → 08.1986	C 18 NT	B	76
Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	49	Kadett E 1.8	09.1986 → 08.1991	S 18 NV	B	77
Corsa C 1.7 DTi 16V	09.2000 →	Y 17 DT	D	49	Kadett E 1.8	09.1987 → 08.1991	E 18 NV	B	79
Corsa C 1.7 CDTi 16V	06.2003 →	Z 17 DTH	D	49	Kadett E 1.8i	09.1984 → 08.1986	18 E	B	75
Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	57	Kadett E 1.8i	06.1985 → 08.1986	C 18 NE	B	76
Corsa D 1.0i 12V	09.2006 →	Z 10 XEP	B	7	Kadett E 1.8i	09.1986 → 08.1991	18 SE	B	76
Corsa D 1.2i 16V	03.2007 → 12.2009	Z 12 XEP	B	7	Kadett E 1.8i	09.1990 → 08.1991	C 18 NZ	B	79
Corsa D 1.3 CDTi 16V	09.2006 →	Z 13 DTH	D	2	Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	C 20 NE	B	84
Corsa D 1.3 CDTi 16V	09.2006 →	Z 13 DTJ	D	2	Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 NE	B	81
Corsa D 1.4i 16V	09.2006 →	Z 14 XEP	B	7	Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B	82
Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 → 11.2009	Z 16 LEL	B	44	Kadett E 2.0i	09.1987 → 08.1991	20 SER	B	82
Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 → 11.2009	Z 16 LER	B	44	Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	C 20 XE	B	85
Corsa D 1.7 CDTi 16V	2007 →	Z 17 DTR	D	49	Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	20 XE	B	85
Frontera A 2.0i	09.1991 → 08.1995	C 20 NE	B	84	Manta A 1.2	04.1972 → 08.1975	12 S OHV	B	24
Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	83	Manta A 1.6	09.1970 → 08.1975	16 N	B	50
Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	87	Manta A 1.6	09.1970 → 08.1975	16 S	B	50

**TRW**

EngineComponents





**OPEL**

			Pos				Pos		
Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 N	B	25	Senator A 2.0i	03.1983 → 10.1984	20 E CIH	B	103
Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 S OHC	B	24	Senator A 3.0	04.1978 → 07.1982	30 H	B	103
Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 S OHV	B	24	Senator B 3.0i 24V	09.1989 → 09.1993	C 30 SE	B	105
Manta B 1.3	03.1979 → 12.1980	13 N	B	9	Signum 1.8i 16V	05.2003 →	Z 18 XE	B	57
Manta B 1.3	08.1979 → 08.1986	13 S	B	10	Signum 1.8i 16V	10.2005 →	Z 18 XER	B	58
Manta B 1.6	09.1975 → 12.1980	16 N	B	50	Signum 2.0 16V DTI	05.2003 →	Y 20 DTH	D	71
Manta B 1.6	09.1975 → 12.1981	16 S	B	50	Signum 1.9 CDTi	03.2004 →	Z 19 DT	D	61
Manta B 1.8	07.1982 → 08.1987	18 S	B	74	Signum 1.9 CDTi	09.2005 →	Z 19 DTL	D	63
Manta B 2.0	09.1975 → 08.1985	20 S	B	103	Signum 1.9 CDTi 16V	03.2004 →	Z 19 DTH	D	62
Manta B 2.0i	09.1975 → 08.1988	20 E CIH	B	103	Signum 2.0i Turbo 16V	05.2003 →	Z 20 NET	B	91
Meriva 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Y 13 DT	D	1	Signum 2.2i 16V	05.2003 →	Z 22 YH	B	90
Meriva 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1	Signum 2.2 DTI 16V	05.2003 →	Y 22 DTR	D	71
Meriva 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Z 13 DTJ	D	2	Signum 3.2i 24V	05.2003 →	Z 32 SE	B	94
Meriva 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	7	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B	87
Meriva 1.6i	03.2003 →	Z 16 SE	B	40	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 XE	B	87
Meriva 1.6i 16V	03.2003 → 02.2006	Z 16 XE	B	39	Sintra 2.2 TDI 16V	09.1997 → 09.1999	X 22 DTH	D	71
Meriva 1.6i 16V	02.2006 →	Z 16 XEP	B	41	Sintra 3.0i 24V	09.1996 → 09.1999	X 30 XE	B	86
Meriva 1.6i Turbo 16V	02.2006 →	Z 16 LET	B	42	Speedster 2.0i Turbo	04.2003 →	Z 20 LET	B	86
Meriva 1.7 DTI 16V	03.2003 →	Y 17 DT	D	49	16V				
Meriva 1.7 CDTi 16V	03.2003 →	Z 17 DTH	D	49	Speedster 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	90
Meriva 1.7 CDTi 16V	2007 →	Z 17 DTR	D	49	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	C 14 SEL	B	18
Meriva 1.8i 16V	03.2003 →	Z 18 XE	B	57	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	19
Monza A 2.0i	03.1983 → 10.1984	H 20 E	B	104	Tigra 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	35
Monza A 2.0i	03.1983 → 10.1984	20 E CIH	B	103	Tigra 1.6i 16V	08.1997 → 08.1998	C 16 SEL	B	35
Monza A 3.0	04.1978 → 07.1982	30 H	B	103	Tigra B 1.3 CDTi 16V	12.2004 →	Z 13 DT	D	1
Movano 1.9 DTI	01.1999 → 10.2001	F9Q 770	D	56	Tigra B 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	57
Movano 1.9 DTI	01.1999 →	F9Q 772	D	56	Tigra B 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	7
Movano 1.9 DTI	09.2002 → 10.2001	F9Q 774	D	56	Vectra A 1.4	09.1988 → 09.1992	14 NV	B	14
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000 →	G9T 720	D	92	Vectra A 1.6	09.1988 → 08.1995	16 SV	B	26
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000 →	G9T 722	D	92	Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	C 16 NZ	B	28
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000 →	G9T 750	D	92	Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	E 16 NZ	B	27
Movano 2.5 D	10.1998 → 09.2001	S8U 772	D	100	Vectra A 1.6i	09.1992 → 08.1995	C 16 LZ2	B	31
Movano 2.5 CDTi 16V	11.2003 →	G9U 650	D	96	Vectra A 1.6i	09.1993 → 08.1995	C 16 NZ2	B	31
Movano 2.5 CDTi 16V	11.2003 →	G9U 720	D	96	Vectra A 1.6i	09.1993 → 08.1995	X 16 SZ	B	32
Movano 2.5 CDTi 16V	11.2003 →	G9U 724	D	96	Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 D	D	64
Movano 2.5 CDTi 16V	11.2003 →	G9U 750	D	96	Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 DR	D	65
Movano 2.5 CDTi 16V	11.2003 →	G9U 754	D	96	Vectra A 1.7 TD	03.1990 → 08.1995	17 TD	D	47
Movano 2.5 CDTi 16V	2007 →	G9U 632	D	96	Vectra A 1.8	09.1988 → 08.1995	E 18 NVR	B	79
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 700	D	101	Vectra A 1.8	09.1989 → 08.1995	18 SV	B	78
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 702	D	101	Vectra A 1.8i	03.1990 → 08.1995	C 18 NZ	B	79
Omega A 1.8	09.1986 → 12.1989	18 NV	B	79	Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	C 20 NE	B	84
Omega A 1.8	09.1986 → 03.1994	S 18 NV	B	77	Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	82
Omega A 1.8	09.1986 → 03.1994	18 SV	B	78	Vectra A 2.0i	01.1989 → 08.1989	20 NE	B	81
Omega A 1.8	09.1987 → 03.1994	E 18 NVR	B	79	Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	C 20 XE	B	85
Omega A 1.8i	09.1986 → 03.1994	18 SEH	B	76	Vectra A 2.0i 16V	11.1993 → 08.1995	X 20 XEV	B	86
Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	C 20 NE	B	84	Vectra A 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 08.1995	C 20 LET	B	85
Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	20 SE	B	83	Vectra A 2.5i 24V	02.1993 → 08.1995	C 25 XE	B	59
Omega A 3.0i 24V	09.1989 → 03.1994	C 30 SE	B	105	Vectra B 1.6i	09.1995 → 12.1998	16 LZ2	B	34
Omega A Lotus 3.6i Turbo 24V	01.1990 → 03.1994	C 36 GET	B	105	Vectra B 1.6i	09.1996 → 09.2000	X 16 SZR	B	36
Omega B 2.0i	04.1994 → 08.1998	20 SE	B	83	Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B	33
Omega B 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	86	Vectra B 1.6i 16V	09.1999 → 09.2002	Y 16 XE	B	38
Omega B 2.0i 16V	04.1994 → 08.1998	X 20 SE	B	83	Vectra B 1.6i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 16 XE	B	39
Omega B 2.0 DTI 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D	71	Vectra B 1.7 TD	09.1995 → 09.1996	X 17 DT	D	48
Omega B 2.2i 16V	09.1999 → 09.2003	Y 22 XE	B	86	Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.2000	X 18 XE	B	60
Omega B 2.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 22 XE	B	89	Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.2000	X 18 XE1	B	57
Omega B 2.2 DTI 16V	06.2000 → 09.2003	Y 22 DTH	D	72	Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 18 XE	B	57
Omega B 2.5i 24V	04.1994 → 11.2000	X 25 XE	B	59	Vectra B 1.8i 16V	03.2001 → 09.2002	Z 18 XEL	B	57
Omega B 2.5 TD	08.1996 → 02.2001	X 25 TD	D	53	Vectra B 2.0i	09.1995 → 09.1999	20 NEJ	B	88
Omega B 2.6i 24V	09.2000 → 09.2003	Y 26 SE	B	70	Vectra B 2.0i 16V	09.1995 → 08.2001	X 20 XEV	B	86
Omega B 3.0i 24V	04.1994 → 02.2001	X 30 XE	B	86	Vectra B 2.0i 16V	05.1997 → 09.2002	C 20 SEL	B	87
Omega B 3.2i 24V	09.2000 → 09.2003	Y 32 SE	B	93	Vectra B 2.0 DI 16V	09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D	71
Rekord D 2.0	09.1975 → 08.1977	20 S	B	103	Vectra B 2.0 DTI 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D	71
Rekord E 1.8	11.1982 → 08.1986	18 N	B	74	Vectra B 2.0i 16V	09.2000 → 09.2002	Y 20 DTH	D	71
Rekord E 1.8	03.1984 → 08.1986	18 S	B	74	Vectra B 2.2i 16V	06.2000 → 09.2002	C 22 SEL	B	86
Rekord E 1.8i	05.1985 → 08.1986	C 18 NV	B	76	Vectra B 2.2i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 22 SE	B	90
Rekord E 2.0	08.1979 → 08.1986	20 S	B	103	Vectra B 2.2 DTI 16V	09.2000 → 09.2002	Y 22 DTR	D	71
Rekord E 2.0i	08.1979 → 08.1986	20 E CIH	B	103	Vectra B 2.5i 24V	09.1995 → 09.2000	X 25 XE	B	59
Senator A 2.0i	03.1983 → 10.1984	H 20 E	B	104	Vectra B 2.6i 24V	09.2000 → 09.2002	Y 26 SE	B	70
					Vectra B 500 2.5i 24V	05.1998 → 09.2000	X 25 XE	B	59

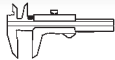
**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

			Pos				Pos
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B	<b>39</b>			
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XEP	B	<b>41</b>			
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	<b>57</b>			
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B	<b>57</b>			
Vectra C 1.8i 16V	01.2006 →	Z 18 XER	B	<b>58</b>			
Vectra C 1.9 CDTi	03.2004 →	Z 19 DT	D	<b>61</b>			
Vectra C 1.9 CDTi	2006 →	Z 19 DTL	D	<b>63</b>			
Vectra C 1.9 CDTi 16V	03.2004 →	Z 19 DTH	D	<b>62</b>			
Vectra C 2.0i Turbo 16V	04.2003 →	Z 20 NET	B	<b>91</b>			
Vectra C 2.0 DTI 16V	04.2002 →	Y 20 DTH	D	<b>71</b>			
Vectra C 2.2i 16V	09.2001 →	Z 22 SE	B	<b>90</b>			
Vectra C 2.2i 16V	09.2003 →	Z 22 YH	B	<b>90</b>			
Vectra C 2.2 DTI 16V	04.2002 →	Y 22 DTR	D	<b>71</b>			
Vectra C 3.2i 24V	08.2002 →	Z 32 SE	B	<b>94</b>			
Vivaro 1.9 DI	03.2001 →	F9Q 762	D	<b>56</b>			
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 760	D	<b>56</b>			
Vivaro 2.0i 16V	03.2001 →	F4R 720	B	<b>66</b>			
Vivaro 2.0i 16V	03.2001 →	F4R 820	B	<b>67</b>			
Vivaro 2.5 CDTi 16V	09.2002 →	G9U 730	D	<b>96</b>			
Vivaro 2.5 CDTi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	<b>73</b>			
Vivaro 2.5 CDTi 16V	2007 →	G9U 630	D	<b>96</b>			
Zafira A 1.6i 16V	03.1999 → 08.1999	X 16 XEL	B	<b>33</b>			
Zafira A 1.6i 16V	09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B	<b>39</b>			
Zafira A 1.6i 16V (Gas)	09.2001 →	Z 16 YNG	G	<b>45</b>			
Zafira A 1.8i 16V	03.1999 → 08.2000	X 18 XE1	B	<b>57</b>			
Zafira A 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	<b>57</b>			
Zafira A 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XER	B	<b>86</b>			
Zafira A 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	<b>86</b>			
Zafira A 2.0i Turbo 16V	09.2001 →	Z 20 LET	B	<b>86</b>			
Zafira A 2.0 DI 16V	03.1999 → 08.2000	X 20 DTL	D	<b>71</b>			
Zafira A 2.0 DTI 16V	04.1999 → 07.2005	Y 20 DTH	D	<b>71</b>			
Zafira A 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	<b>90</b>			
Zafira A 2.2 DTI 16V	03.2002 → 07.2005	Y 22 DTR	D	<b>71</b>			
Zafira B 1.3 CDTi 16V	04.2005 →	Z 13 DTH	D	<b>2</b>			
Zafira B 1.6i 16V	07.2005 →	Z 16 XEP	B	<b>41</b>			
Zafira B 1.6i 16V	2007 →	Z 16 XE1	B	<b>43</b>			
Zafira B 1.6i 16V (Gas)	03.2005 →	Z 16 YNG	G	<b>45</b>			
Zafira B 1.7 CDTi 16V	02.2008 →	Z 17 DTR	D	<b>49</b>			
Zafira B 1.8i 16V	03.2005 →	Z 18 XER	B	<b>58</b>			
Zafira B 1.9 CDTi	03.2005 →	Z 19 DT	D	<b>61</b>			
Zafira B 1.9 CDTi	03.2005 →	Z 19 DTL	D	<b>63</b>			
Zafira B 1.9 CDTi 16V	03.2005 →	Z 19 DTH	D	<b>62</b>			
Zafira B 2.0i Turbo 16V	03.2005 →	Z 20 LEH	B	<b>86</b>			
Zafira B 2.0i Turbo 16V	03.2005 →	Z 20 LEL	B	<b>86</b>			
Zafira B 2.0i Turbo 16V	09.2005 →	Z 20 LER	B	<b>86</b>			
Zafira B 2.2i 16V	03.2005 →	Z 22 YH	B	<b>90</b>			

**0**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** **69,6**

<b>Y 13 DT</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	17,4:1	82,00 mm
<b>Z 13 DT</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm

40 213 6..

	IN [2]	21,9 x 6 x 109,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 072 93186090 6 41 077	<b>291111</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	21,9 x 6 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 071 6 41 402 93177306 93190438	<b>291112</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					6 40 039 93177316	<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>

**2** **69,8**

<b>Z 13 DTH</b>	04.2005 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	82,00 mm
<b>Z 13 DTJ</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51-55 kW	(70-75 PS)	17,4:1	82,00 mm

	IN [2]	21,9 x 6 x 109,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 072 93186090 6 41 077	<b>291111</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	21,9 x 6 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 071 6 41 402 93177306 93190438	<b>291112</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					6 40 039 93177316	<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>

**3** **72**

<b>10 S</b>	09.1962 → 08.1994	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1	61,00 mm
-------------	-------------------	---	---	---------------------	----	----------	------------	-------	----------

91 095 6..

	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
--	-----------	------------------	----	--	--	--	--	----------------

**4** **72**

<b>C 12 NZ</b>	09.1990 → 10.2001	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm
<b>12 NZ</b>	09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm

94 661 6..

	IN [2]	33,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 002 90323519	<b>29287</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 41 302 90323524	<b>29296</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							6 36 202 90444758	<b>50 006 297</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	EngineComponents
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

<b>5</b> <b>72</b>							
X 12 SZ 09.1994 → 10.2001 B 4 1195 cm <sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 10:1 73,40 mm							
	IN [2]	33,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 41 002 90323519	<b>29287</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 41 302 90323524	<b>29296</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

<b>6</b> <b>72,5</b>							
X 10 XE 09.1996 → 08.1999 B 3 973 cm <sup>3</sup> 4V 40 kW (54 PS) 10,1:1 78,60 mm							
X 12 XE 09.1997 → 09.2003 B 4 1199 cm <sup>3</sup> 4V 48 kW (65 PS) 10,1:1 72,60 mm							
Z 10 XE 09.1999 → 08.2003 B 3 973 cm <sup>3</sup> 4V 43 kW (58 PS) 10,1:1 78,60 mm							
Z 12 XE 09.1999 → 06.2004 B 4 1199 cm <sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10,1:1 72,60 mm							
40 382 6.., 40 383 6..							

	IN [2]	28,0 x 5 x 93,9	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	55568831 9158477 90529527 55570170 6 41 094 6 41 045 6 41 051	<b>29455</b>
	EX [2]	25,0 x 5 x 93,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	55570171 90529529 6 41 096 9158474 6 41 095 55568832 6 41 364 55565339	<b>29456</b>
	[50]	Ø 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1			90531109 9158589	<b>81-4215</b>
	TAP [8]	H 12 x 34				6 40 007 6 40 013	<b>50 006 436</b> <small>NEW</small>

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

Reference

TRW  
EngineComponents**7** **73,4**

<b>Z 10 XEP</b>	09.2003 →	B	3	998 cm <sup>3</sup>	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm
<b>Z 12 XEP</b>	09.2000 →	B	4	1229 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm
<b>Z 14 XEL</b>	09.2004 →	B	4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	80,60 mm
<b>Z 14 XEP</b>	09.2003 →	B	4	1364 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	80,60 mm

40 384 6.., 40 385 6.., 40 386 6..

	IN [2]	28,0 x 5 x 93,9	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	55568831 9158477 90529527 55570170 6 41 094 6 41 045 6 41 051	<b>29455</b>
	EX [2]	25,0 x 5 x 93,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	55570171 90529529 6 41 096 9158474 6 41 095 55568832 6 41 364 55565339	<b>29456</b>
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1				90531109 9158589	<b>81-4215</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					6 40 007 6 40 013	<b>50 006 436</b> <small>NEW</small>

**8** **75**

<b>11 N</b>	09.1965 → 08.1973	B	4	1078 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	61,00 mm
<b>11 S</b>	09.1965 → 07.1971	B	4	1078 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,8:1	61,00 mm
<b>11 SR</b>	11.1966 → 07.1971	B	4	1078 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	7,8:1	61,00 mm

	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
--	-----------	------------------	----	--	--	--	--	----------------

**9** **75**

<b>13 N</b>	03.1979 → 08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
-------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

93 867 7..

	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763	<b>3471</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	90106086 6 42 890	<b>3474</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**10** **75**

<b>13 NB</b>	09.1984 → 08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
<b>13 S</b>	03.1979 → 02.1993	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,40 mm

93 867 7.., 93 868 6..

	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763	<b>3471</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	90106086 6 42 890	<b>3474</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	EngineComponents
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
						6 36 000 90295202	<b>50 006 249</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**11** **75**  
**13 SB** 09.1982 → 08.1994 B 4 1297 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 9,2:1 73,40 mm  
 93 868 6..

IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90106098 6 42 763	<b>3471</b>
EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	90106086 6 42 890	<b>3474</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**12** **75**  
**C 13 N** 09.1985 → 12.1992 B 4 1297 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 9:1 73,40 mm  
 93 868 6..

IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90106098 6 42 763	<b>3471</b>
EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	90106086 6 42 890	<b>3474</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					6 36 125 90273814	<b>50 006 296</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**13** **76**

<b>X 15 D</b>	09.1994 → 08.2000	D	(AN)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm
<b>X 15 TD</b>	09.1994 → 08.2000	D	(A)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,5:1	82,00 mm
<b>15 D</b>	09.1987 → 08.2000	D	(AN)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm
<b>15 TD</b>	03.1988 → 08.2000	D	(A)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm

94 513 6.., 94 514 6..

	IN [2]	34,6 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 007 94370173	<b>V3333</b>
	EX [2]	30,6 x 7 x 104,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 322 97037591 6 41 301	<b>AS3378</b>
	IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1					<b>81-4214</b>
							6 36 009 6 36 198	<b>50 006 338</b> <small>NEW</small>

**14** **77,6**

<b>14 NV</b>	09.1988 → 08.1994	B		4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm
--------------	-------------------	---	--	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

97 286 6..

	IN [2]	33,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 002 90323519	<b>29287</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 41 302 90323524	<b>29296</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							6 36 186	<b>50 006 341</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**15** **77,6**

<b>C 14 NZ</b>	01.1990 → 10.2001	B		4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
<b>X 14 NZ</b>	09.1994 → 10.2001	B		4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm

97 286 6..

	IN [2]	33,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 002 90323519	<b>29287</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 41 302 90323524	<b>29296</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							90444760 6 36 014 6 36 010	<b>50 006 293</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**16** **77,6**  
**C 14 SE** 09.1991 → 10.2001 B 4 1389 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 9,8:1 73,40 mm  
 97 360 6..

	IN [2]	38,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 015 90409992	<b>29383</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 104,6	A/S - -	- 45° -	-	1 - III	6 41 317 90409996	<b>29384</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							6 36 186	<b>50 006 341</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**17** **77,6**  
**14 SE** 03.1992 → 02.1998 B 4 1389 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 9,8:1 73,40 mm

	IN [2]	38,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 015 90409992	<b>29383</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 104,6	A/S - -	- 45° -	-	1 - III	6 41 317 90409996	<b>29384</b>
							6 36 186	<b>50 006 341</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**18** **77,6**  
**C 14 SEL** 09.1994 → 10.2001 B 4 1389 cm<sup>3</sup> 4V 60-66 kW (82-90 PS) 9,8:1 73,40 mm

	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1)	OES specification						
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

					Reference	 EngineComponents
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
	ES				6 36 181	<b>50 006 392</b>

**19** **77,6**

**X 14 XE** 09.1994 → 10.2001 B 4 1389 cm<sup>3</sup> 4V 66 kW (90 PS) 10,5:1 73,40 mm  
94 798 6..

IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>
EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
(1) OES specification						
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>
IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>
	ES				6 36 181	<b>50 006 392</b>
	AS				6 36 207	<b>50 006 393</b>

**20** **77,6**

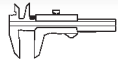
**X 14 SZ** 03.1996 → 10.2001 B 4 1389 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 9,6:1 73,40 mm  
97 286 6..

IN [2]	38,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 41 015 90409992	<b>29383</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 104,6	A/S - -	- 45° - -	1 - III	6 41 317 90409996	<b>29384</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**21** **77,6**

**Z 14 XE** 09.2000 → 09.2004 B 4 1389 cm<sup>3</sup> 4V 66 kW (90 PS) 10,5:1 73,40 mm

IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>
EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
(1) OES specification						
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	ES				6 36 181	<b>50 006 392</b>
	AS				6 36 207	<b>50 006 393</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**22** **77,8**

<b>12 ST</b>		08.1982 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	9,2:1	62,90 mm
	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763			<b>3471</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -		1 - III	90106086 6 42 890			<b>3474</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1							<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215			<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587			<b>50 006 406</b>

**23** **77,8**

<b>12 NV</b>		09.1986 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8/9,1:1	62,90 mm
	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763			<b>3471</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -		1 - III	90106086 6 42 890			<b>3474</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1							<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215			<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**24** **79**

<b>12 S OHC</b>		09.1975 → 08.1988	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
<b>12 S OHV</b>		08.1971 → 02.1993	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
<small>92 272 6..</small>										
	IN [2]	32,0 x 7 x 99,5	S - -	- 45° -	-	6 - III	02888554 6 42 188			<b>2940</b>
	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763			<b>3471</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -		1 - III	90106086 6 42 890			<b>3474</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1							<b>81-4212</b>

**25** **79**

<b>12 N</b>		08.1973 → 12.1986	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	7,8:1	61,00 mm
<b>12 SC</b>		09.1984 → 07.1986	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	61,00 mm
<small>92 272 6..</small>										
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1							<b>81-4212</b>

**26** **79**

<b>16 SV</b>		09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm
<small>90 556 6..</small>										

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	 EngineComponents
IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 854 90232977 90295015	<b>29300</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					6 36 125 90273814	<b>50 006 296</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**27** **79**

**C 16 LZ** 09.1986 → 08.1993 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,2:1 81,50 mm  
**E 16 NZ** 09.1987 → 08.1995 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55-60 kW (75-82 PS) 9,2:1 81,50 mm  
 90 555 6..

IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 854 90232977 90295015	<b>29300</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					6 36 205 90486628 6 36 125 90273814	<b>50 006 272</b> <small>NEW</small> <b>50 006 296</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**28** **79**

**C 16 NZ** 09.1986 → 08.1995 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,2:1 81,50 mm  
 90 555 6..

IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	9117912 6 42 911	<b>291005</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						





					Reference	
[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					6 36 205 90486628 6 36 125 90273814	<b>50 006 272</b> <small>NEW</small> <b>50 006 296</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**29** **79**  
**E 16 SE** 05.1988 → 08.1994 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 10:1 81,50 mm  
 90 556 6..

IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 854 90232977 90295015	<b>29300</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**30** **79**  
**C 16 SE** 05.1988 → 02.1998 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 10:1 81,50 mm  
 90 556 6..

IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	9117912 6 42 911	<b>291005</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

					Reference	EngineComponents
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**31** **79**

<b>C 16 LZ2</b>	09.1992 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>C 16 NZ2</b>	09.1993 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm

90 054 6..

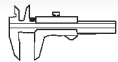
	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 42 854 90232977 90295015	<b>29300</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**32** **79**

<b>X 16 SZ</b>	09.1992 → 02.1996	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

90 555 6..

	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	9117912 6 42 911	<b>291005</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							6 36 197 90443882	<b>50 006 279</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>



Reference



**33**

**79**

**X 16 XEL** 08.1994 → 08.2000 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (100 PS) 10,5:1 81,50 mm  
94 637 6..

	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>
	IN [2]	31,2 x 5 x 117,2	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	24433078 6 42 011	<b>291106</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 116,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	24433079 6 41 379	<b>291107</b>
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification						
	[50]	∅ 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1			90531109 9158589	<b>81-4215</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>
		ES				6 36 181	<b>50 006 392</b> <small>NEW</small>
		AS				6 36 207	<b>50 006 393</b> <small>NEW</small>

**34**

**79**

**16 LZ2** 09.1994 → 12.1998 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,6:1 79,50 mm

	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 854 90232977 90295015	<b>29300</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
						90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**35**

**79**

**C 16 SEL** 08.1997 → 06.2004 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (100 PS) 9,8:1 81,50 mm  
**C 16 XE** 09.1994 → 08.2000 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 80 kW (109 PS) 10,5:1 81,50 mm  
**X 16 XE** 09.1994 → 08.1999 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 78 kW (106 PS) 10,5:1 81,50 mm  
94 637 6..

	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification						
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

					Reference	 EngineComponents
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1				<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>
	ES				6 36 181	<b>50 006 392</b>

**36** **79**

**X 16 SZR** 09.1995 → 09.2000 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,6:1 81,50 mm  
90 555 6..

	IN [2] 38,0 x 7 x 101,1 EX [2] 31,0 x 7 x 101,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	6 42 679 90232973 90295011 9117912 6 42 911	<b>29316</b> <b>291005</b>
	[50] Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4] 11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					6 36 001 6 36 205 90486628	<b>50 006 291</b> <b>50 006 272</b>
	TAP [8] H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**37** **79**

**16 NZR** 09.1997 → 02.1998 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,2:1 81,50 mm

	IN [2] 38,0 x 7 x 101,1 EX [2] 31,0 x 7 x 101,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	6 42 679 90232973 90295011 9117912 6 42 911	<b>29316</b> <b>291005</b>
	[50] Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4] 11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					6 36 205 90486628	<b>50 006 272</b>
	TAP [8] H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**38** **79**

**Y 16 XE** 09.1999 → 09.2002 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (101 PS) 10,5:1 81,50 mm  
40 380 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] 31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>
	EX [2] 27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification						
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	ES AS					6 36 181 6 36 207	<b>50 006 392</b> <small>NEW</small> <b>50 006 393</b> <small>NEW</small>

**39**

**79**

**Z 16 XE**  
40 380 6..

09.1999 →

B

4

1598 cm<sup>3</sup> 4V

74 kW

(100 PS) 10,5:1

81,50 mm

	IN [2] 31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>
	IN [2] 31,2 x 5 x 117,2	S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	24433078 6 42 011	<b>291106</b>
	EX [2] 27,5 x 5 x 116,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	24433079 6 41 379	<b>291107</b>
	EX [2] 27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification						
	[50] Ø 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] 10,05 x 4.98 x 39,0	G1				90531109 9158589	<b>81-4215</b>
	ES AS					6 36 181 6 36 207	<b>50 006 392</b> <small>NEW</small> <b>50 006 393</b> <small>NEW</small>

**40**

**79**

**Z 16 SE**  
40 380 6..

09.2000 →

B

4

1598 cm<sup>3</sup> 2V

62 kW

(84 PS) 9,6:1

81,50 mm

	IN [2] 38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
	EX [2] 31,0 x 7 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	9117912 6 42 911	<b>291005</b>
	[50] Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4] 11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
						6 36 041 24401409	<b>50 006 256</b>
	TAP [8] H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

<b>41</b>		<b>79</b>					
<b>Z 16 XEP</b>	09.2001 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 4V	76 kW	(104 PS) 10,5:1	81,50 mm
40 388 6..							
	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>
	IN [2]	31,2 x 5 x 117,2	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	24433078 6 42 011	<b>291106</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 116,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	24433079 6 41 379	<b>291107</b>
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification						
	[50]	∅ 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>

<b>42</b>		<b>79</b>					
<b>Z 16 LET</b>	02.2006 →	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup> 4V	132 kW	(179 PS) 8,8:1	81,50 mm
	IN [2]	31,2 x 5 x 113,8	S - Cr -	- 45° -	22 -	6 41 076	<b>291117</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 -	6 41 392 6 41 391	<b>291118</b>
	[50]	∅ 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	ES					6 36 181	<b>50 006 392</b> <small>NEW</small>

<b>43</b>		<b>79</b>					
<b>Z 16 XE1</b>	2007 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 4V	77 kW	(105 PS) 10,5:1	81,50 mm
	IN [2]	31,2 x 5 x 117,2	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	24433078 6 42 011	<b>291106</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 116,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	24433079 6 41 379	<b>291107</b>
	[50]	∅ 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>

<b>44</b>		<b>79</b>					
<b>A 16 XER</b>	11.2008 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 4V	85 kW	(115 PS) 10,5:1	81,50 mm
<b>Z 16 LEL</b>	09.2007 → 11.2009	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup> 4V	110 kW	(150 PS) 8,8:1	81,50 mm
<b>Z 16 LER</b>	09.2007 → 11.2009	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup> 4V	141 kW	(192 PS) 8,8:1	81,50 mm
	IN [2]	31,2 x 5 x 113,8	S - Cr -	- 45° -	22 -	6 41 076	<b>291117</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 -	6 41 392 6 41 391	<b>291118</b>
	[50]	∅ 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>

<b>45</b>		<b>79</b>					
<b>Z 16 YNG KAT</b>	09.2001 →	G	4	1598 cm <sup>3</sup> 4V	71 kW	(97 PS) 12,5:1	81,50 mm
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



						Reference	
	IN [2] 31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>
	EX [2] 27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification						
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	AS					6 36 207	<b>50 006 393</b>

**46**

**79**

<b>Y 16 YNG</b>		01.2002 →	G	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	71 kW	(97 PS)	12,5:1	81,50 mm
	IN [2] 31,0 x 6 x 103,1		S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712	<b>29397</b>		
	EX [2] 27,5 x 6 x 102,2		A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90412974 6 41 340	<b>29429</b>	(1)	
	(1) OES specification									
	[50] Ø 6 mm									<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0		G1							<b>81-4200</b>
	IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0		G1							<b>81-4217</b>
	IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0		G1							<b>81-4210</b>

**47**

**79**

<b>X 17 D</b>		09.1994 → 10.2001	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
<b>17 TD</b>		02.1990 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm
94 861 6..										
	IN [2] 34,6 x 7 x 104,1		S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 007 94370173	<b>V3333</b>		
	EX [2] 30,6 x 7 x 104,0		A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 322 97037591 6 41 301	<b>AS3378</b>		
	IN/EX [4] 11,54 x 7 x 43,0		G1							<b>81-4214</b>
							6 36 009 6 36 198	<b>50 006 338</b>		

**48**

**79**

<b>X 17 DT</b>		09.1995 → 09.1996	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm
<b>17 D (4EE1)</b>		09.1994 → 10.2001	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
	IN [2] 34,6 x 7 x 104,1		S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 007 94370173	<b>V3333</b>		
	EX [2] 30,6 x 7 x 104,0		A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 322 97037591 6 41 301	<b>AS3378</b>		
	IN/EX [4] 11,54 x 7 x 43,0		G1							<b>81-4214</b>

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

Reference

TRW  
EngineComponents**49** **79**

<b>Y 17 DT</b>	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Y 17 DTL</b>	09.2000 → 08.2004	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Z 17 DTH</b>	03.2003 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Z 17 DTL</b>	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Z 17 DTR</b>	2007 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	18,2:1	86,00 mm

40 390 6..., 40 391 6..., 40 392 6..

	IN [2]	27,5 x 6 x 98,4	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	97185860 6 41 025	<b>291030</b>
	EX [2]	26,5 x 6 x 98,1	A - Ni -	- 45° - VS -	-	1 -	6 41 387 97358650 6 41 369 97185352	
	IN/EX [4]	11,04 x 6 x 42,0	G1					<b>81-4216</b>

**50** **80**

<b>16 N</b>	09.1970 → 12.1980	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	8,2:1	79,50 mm
<b>16 S</b>	09.1970 → 08.1991	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm
<b>16 SH</b>	09.1981 → 08.1986	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm

93 637 7..

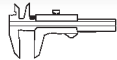
							90295035 6 36 129	<b>50 006 262</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**51** **80**

<b>16 NZ2</b>	09.1994 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	79,50 mm
---------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 42 679 90232973 90295011	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	6 42 854 90232977 90295015	
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>





Reference



TRW  
EngineComponents

**52**



**80**

<b>16 D</b>	03.1982 → 01.1989	D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm
<b>16 DA</b>	03.1982 → 01.1989	D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm

93 578 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 123,2	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90009534 90169309 6 42 651	<b>29182</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 123,2	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	90499097 6 41 353	<b>29416</b>
	[50]	Ø 8 mm					6 42 364 90106815	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00 x 8 x 50,0	G2				0642008	<b>81-4213</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**53**



**80**

<b>X 25 TD</b>	08.1996 → 02.2001	D (LA)	6	2498 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,80 mm
----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

94 347 6..

	IN [2]	36,0 x 6 x 103,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	6 41 041 90511366	<b>11732</b>
	EX [2]	31,0 x 6 x 103,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90511374 6 41 346	<b>11682</b>
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
		- - G - S - PC - SB - -						<b>50 003 004</b> (1)
							80 Nm 50 Nm 90° 90° 90° warm/chaud/caliente	
		- V - G - S - PC - SB - -					partially assembled	<b>50 003 304</b> (1)
	(1)	Ventilschaft Ø 6 mm Valve stem Ø 6 mm Tige de soupape Ø 6 mm Cana de válvula Ø 6 mm Стержень клапана Ø 6 мм						

**54**



**80**

<b>F8Q 600</b>	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III		<b>510203</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° -	-	1 - III		<b>539000</b>
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° -	-	1 - III		<b>517983</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° -	-	1 - III		<b>539001</b>
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	-	1 - III		<b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm					6 42 364 90106815	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>

**55**



**80**

<b>F8Q 606</b>	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

92 006 8..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

						Reference	
	IN [2] IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	35,2 x 8 x 111,6 35,3 x 8 x 110,0 36,1 x 8 x 111,7 31,3 x 8 x 109,8 31,6 x 8 x 111,3	A/S - Cr - A/S - - S - - A/S - - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - - - 30° - - - 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III 1 - III 1 - III 1 - III		<b>510203</b> <b>539000</b> <b>517983</b> <b>539001</b> <b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm				6 42 364 90106815	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>
	TAP [8]	H 35 x 26,5					<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>

**56** **80**

<b>F9Q 760</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 762</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 770</b>	01.1999 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 772</b>	01.1999 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 774</b>	09.2002 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm

	IN [2] EX [2]	35,3 x 7 x 110,9 32,6 x 7 x 110,7	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	44 02 633 44 15 921 44 02 634 44 15 922	<b>511013</b> <b>511014</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,06 x 7 x 38,3	B1				<b>81-5135</b>

**57** **80,5**

<b>X 18 XE1</b>	09.1997 → 08.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XE</b>	09.2000 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XEL</b>	03.2001 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm

99 741 6..

	IN [2] EX [2]	31,2 x 5 x 101,4 27,5 x 5 x 100,8	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	90536095 6 41 048 6 41 357 90536164	<b>341001</b> <b>341002</b>
	[50]	Ø 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1			90531109 9158589	<b>81-4215</b>

**58** **80,5**

<b>A 18 XER</b>	11.2008 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XER</b>	03.2004 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm

40 027 6..

	IN [2] EX [2]	31,2 x 5 x 113,8 27,5 x 5 x 113,2	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - 22 -	6 41 076 6 41 392 6 41 391	<b>291117</b> <b>291118</b>
	[50]	Ø 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>

**59** **81,6**

<b>C 25 XE</b>	02.1993 → 03.1997	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
<b>X 25 XE</b>	04.1993 → 11.2000	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm

94 954 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 022 90412277	<b>29375</b>
EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90410813 6 41 325	<b>29354</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>
IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>
EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1				<b>81-4211</b>

**60** **81,6**

<b>C 18 XE</b>	09.1993 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>C 18 XEL</b>	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>X 18 XE</b>	09.1995 → 08.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm

99 438 6..

IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 022 90412277	<b>29375</b>
EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90410813 6 41 325	<b>29354</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>
IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>
EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1				<b>81-4211</b>
	ES AS				5636011 5636012	<b>50 006 312</b> <b>50 006 313</b>

**61** **82**

<b>Z 19 DT</b>	03.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
----------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

99 724 6..

IN [2]	35,5 x 8 x 115,0	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III		<b>171046</b>
EX [2]	34,5 x 8 x 115,1	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III		<b>171062</b>
[50]	∅ 8 mm					<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0	G1				<b>81-17129</b>
IN/EX [4]	14,06 x 8.02 x 43,0	G1				<b>81-17128</b>

**62** **82**

<b>Z 19 DTH</b>	03.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	90,40 mm
-----------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

IN [2]	27,8 x 5 x 114,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	55565261 6 41 404 6 41 464	<b>291114</b>
IN [2]	27,8 x 6 x 114,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 075 6 41 073 93178587 6 41 074 93185523	<b>291113</b>
EX [2]	24,2 x 5 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 403 6 41 465 55565262	<b>291116</b>
EX [2]	25,8 x 6 x 114,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	6 41 385 93178588 6 41 386	<b>291115</b>
[50]	∅ 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
TAP [8]	H 12 x 34				6 40 039 93177316	<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>

<b>63</b>	<b>82</b>							
<b>Z 19 DTJ</b>	04.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW (120 PS)	17,5:1	90,40 mm
<b>Z 19 DTL</b>	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (100 PS)	18,4:1	90,40 mm
99 724 6..								

	IN [2]	27,8 x 5 x 114,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	55565261 6 41 404 6 41 464	<b>291114</b> <small>NEW</small>
	IN [2]	27,8 x 6 x 114,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 075 6 41 073 93178587 6 41 074 93185523	<b>291113</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	24,2 x 5 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 403 6 41 465 55565262	<b>291116</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	25,8 x 6 x 114,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	6 41 385 93178588 6 41 386	<b>291115</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>

<b>64</b>	<b>82,5</b>							
<b>17 D</b>	10.1988 → 08.1995	D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW (57 PS)	23:1	79,50 mm
90 858 6..								

	IN [2]	36,0 x 8 x 123,2	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90009534 90169309 6 42 651	<b>29182</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 123,2	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	90499097 6 41 353	<b>29416</b>
	[50]	∅ 8 mm				6 42 364 90106815	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00 x 8 x 50,0	G2			0642008	<b>81-4213</b>
						6 36 121 90273368	<b>50 006 295</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

<b>65</b>	<b>82,5</b>							
<b>X 17 DTL</b>	09.1994 → 08.2000	D (LA)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	22:1	79,50 mm
<b>17 DR</b>	10.1988 → 08.1995	D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW (57-60 PS)	23:1	79,50 mm
90 858 6..								

	IN [2]	36,0 x 8 x 123,2	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90009534 90169309 6 42 651	<b>29182</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 123,2	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	90499097 6 41 353	<b>29416</b>
	[50]	∅ 8 mm				6 42 364 90106815	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00 x 8 x 50,0	G2			0642008	<b>81-4213</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	EngineComponents
TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
	- - G - S - PC - - -					6 07 090 90444081 6 07 077 9119540	<b>50 003 041</b> (1)
						25 Nm 90 Nm; 90° 90°	
	(1) Vorkammerbohrung Ø 31,9 mm Prechamber bore Ø 31,9 mm Alésage pour la préchambre Ø 31,90 mm Alojamiento de la precámara Ø 31,90 mm Отверстие форкамеры Ø 31,9 мм						

<b>66</b>		<b>82,7</b>							
<b>F4R 720</b>		03.2001 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS) 9,8:1	93,00 mm
	IN [2]	33,4 x 5,5 x 110,1	S - -	- 45° -	-	1 - III	44 11 048 93160645	<b>539011</b> <small>NEW</small>	
	EX [2]	28,9 x 5,5 x 108,9	RA/S-	- 45° -	-	1 - III	93160646 44 11 049	<b>539014</b> <small>NEW</small>	
	IN/EX [4]	11,07 x 5,5 x 40,6	B1					<b>81-5136</b>	(1)
	(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана								

<b>67</b>		<b>82,7</b>							
<b>F4R 820</b>		03.2001 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS) 9,8:1	93,00 mm
	IN [2]	33,4 x 5,5 x 110,1	S - -	- 45° -	-	1 - III	44 11 048 93160645	<b>539011</b> <small>NEW</small>	
	EX [2]	28,9 x 5,5 x 108,9	RA/S-	- 45° -	-	1 - III	93160646 44 11 049	<b>539014</b> <small>NEW</small>	

<b>68</b>		<b>83</b>							
<b>A 20 DTC</b>		11.2008 →	D (LA)	4	1956 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS) 16,5:1	90,40 mm
<b>A 20 DTJ</b>		09.2009 →	D (LA)	4	1956 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS) 16,5:1	90,40 mm
	IN [2]	27,8 x 5 x 114,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	55565261 6 41 404 6 41 464	<b>291114</b> <small>NEW</small>	
	EX [2]	24,2 x 5 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 403 6 41 465 55565262	<b>291116</b> <small>NEW</small>	
	[50]	Ø 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>	
	TAP [8]	H 12 x 34					6 40 039 93177316	<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>	

<b>69</b>		<b>83</b>							
<b>A 20 DTH</b>		11.2008 →	D (LA)	4	1956 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS) 16,5:1	90,40 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

						Reference		
	IN [2] EX [2]	27,8 x 5 x 114,4 24,2 x 5 x 114,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	55565261 6 41 404 6 41 464 6 41 403 6 41 465 55565262	<b>291114</b> <small>NEW</small> <b>291116</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>

**70** **83,2****Y 26 SE** 09.2000 → 09.2003 B 6 2597 cm<sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 10:1 79,60 mm

	IN [2] EX [2]	32,0 x 6 x 102,1 29,0 x 6 x 92,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	6 41 022 90412277 90410813 6 41 325	<b>29375</b> <b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0 10,05 x 5.99 x 35,0	G1 G1 G1 G1					<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b> <b>81-4211</b>

**71** **84**

**X 20 DTH** 09.1997 → 08.2000 D (LA) 4 1995 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (101 PS) 18,5:1 90,00 mm  
**X 20 DTL** 09.1996 → 08.2000 D (A) 4 1995 cm<sup>3</sup> 4V 60 kW (82 PS) 18,5:1 90,00 mm  
**X 22 DTH** 09.1997 → 10.2002 D (LA) 4 2172 cm<sup>3</sup> 4V 85-92 kW (116-125 PS) 18,5:1 98,00 mm  
**Y 20 DTH** 04.1999 → D (LA) 4 1995 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (100 PS) 18,5:1 90,00 mm  
**Y 20 DTL** 03.1998 → 01.2004 D (A) 4 1995 cm<sup>3</sup> 4V 60 kW (82 PS) 18,5:1 90,00 mm  
**Y 22 DTR** 09.2000 → D (LA) 4 2171 cm<sup>3</sup> 4V 92 kW (125 PS) 18,5:1 98,00 mm

94 834 7..

	IN [2] EX [2]	29,0 x 6 x 97,2 26,0 x 6 x 97,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	VS - VS -	22 - III 22 - III	6 42 168 90502319 6 42 165 90502316 90502326 6 42 208 6 42 211 90502323	<b>290002</b> <b>290003</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1					<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>
							6 36 006 09120253 90540458	<b>50 006 339</b> <small>NEW</small>

**72** **84****Y 22 DTH** 10.1998 → D (LA) 4 2172 cm<sup>3</sup> 4V 85 kW (116 PS) 18,5:1 98,00 mm

	IN [2] EX [2]	29,0 x 6 x 97,2 26,0 x 6 x 97,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	VS - VS -	22 - III 22 - III	6 42 168 90502319 6 42 165 90502316 90502326 6 42 208 6 42 211 90502323	<b>290002</b> <b>290003</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1				<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>

**73** **84**

**M9R 780 Euro 4** 09.2006 → D (LA) 4 1995 cm<sup>3</sup> 4V 66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm  
40 262 6..

	IN [2] 27,7 x 6 x 104,0 EX [2] 26,0 x 6 x 103,8	S - - A/S - -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	44 31 242 44 31 241	<b>539024</b> <b>539025</b>
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>

**74** **84,8**

**18 N** 11.1982 → 08.1986 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 8,2:1 79,50 mm  
**18 S** 07.1982 → 08.1987 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9,2:1 79,50 mm  
93 889 6..

	TAP [8] H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**75** **84,8**

**18 E** 09.1982 → 08.1986 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 9,5:1 79,50 mm

	IN [2] 42,0 x 7 x 103,8 EX [2] 36,5 x 7 x 103,6	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	1 - III 1 - III	90220121 6 42 667 90295019 6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29107</b> <b>29292</b>
	[50] Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4] 11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
	TAP [8] H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>

**76** **84,8**

**C 18 NE** 01.1985 → 08.1986 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 8,9:1 79,50 mm  
**C 18 NT** 06.1985 → 08.1986 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9,2:1 79,50 mm  
**C 18 NV** 05.1985 → 08.1986 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 8,9:1 79,50 mm  
**18 SE** 09.1986 → 09.1996 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 82-85 kW (112-116 PS) 10:1 79,50 mm  
**18 SEH** 09.1986 → 03.1994 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10:1 79,50 mm  
90 252 6..

	IN [2] 42,0 x 7 x 103,8 EX [2] 36,5 x 7 x 103,6	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	1 - III 1 - III	90220121 6 42 667 90295019 6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29107</b> <b>29292</b>
	[50] Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

					Reference	
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**77** **84,8****S 18 NV** 09.1986 → 03.1994 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 60-62 kW (82-84 PS) 9,2:1 79,50 mm

IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90220121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29292</b>
[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**78** **84,8****18 SV** 09.1986 → 08.1995 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 10:1 79,50 mm  
90 252 6..

IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90220121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29292</b>
[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					90295129 6 36 141	<b>50 006 269</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>





Reference



**79** **84,8**

<b>C 18 NZ</b>	03.1990 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
<b>E 18 NV</b>	09.1987 → 08.1991	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,50 mm
<b>E 18 NVR</b>	09.1987 → 08.1995	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,50 mm
<b>18 NV</b>	09.1986 → 12.1989	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,50 mm

	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90220121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**80** **84,8**

<b>C 18 SEL</b>	09.1995 → 08.1997	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	79,50 mm
-----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

	IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90412277	<b>29375</b>
	EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	90410813 6 41 325	<b>29354</b>
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1					<b>81-4211</b>
		ES AS					5636011 5636012	<b>50 006 312</b> <small>NEW</small> <b>50 006 313</b> <small>NEW</small>

**81** **86**

<b>20 NE</b>	09.1986 → 08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm
--------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------

	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90220121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							6 36 119 90271486	<b>50 006 294</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**82** **86**

<b>20 SEH</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm
<b>20 SER</b>	09.1987 → 08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	86,00 mm

90 245 6..

	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90220121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -		1 - III	6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**83** **86**

<b>X 20 SE</b>	04.1994 → 08.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm
<b>20 SE</b>	09.1986 → 08.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm

90 245 6..

	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90220121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -		1 - III	6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5,99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5,99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5,99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**84** **86**

<b>C 20 NE</b>	09.1986 → 09.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------

92 123 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] EX [2]	42,0 x 7 x 103,8 36,5 x 7 x 103,6	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	90220121 6 42 667 90295019 6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29107</b> <b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
						6 36 119 90271486	<b>50 006 294</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**85**

<b>C 20 LET</b>	03.1992 → 03.1997	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86,00 mm
<b>C 20 XE</b>	03.1988 → 02.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm
<b>20 XE</b>	03.1988 → 08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm

90 245 6..., 91 023 7..

	IN [2] EX [2]	33,0 x 7 x 104,9 29,0 x 7 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	6 42 758 90322694 6 42 858 90322697	<b>29185</b> <b>291100</b>
	[50]	Ø 7 mm				90097110 6 42 367	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,03 x 7 x 41,1	G2				<b>81-4218</b>

**86**

<b>C 22 SEL</b>	06.2000 → 09.2002	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10:1	94,60 mm
<b>X 20 XER</b>	02.1999 → 07.2005	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>X 20 XEV</b>	09.1993 → 07.2005	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>X 30 XE</b>	04.1994 → 02.2001	B	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	148 kW	(201 PS)	10,8:1	85,00 mm
<b>Y 22 SE</b>	09.2000 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	94,60 mm
<b>Y 22 XE</b>	09.1999 → 09.2003	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
<b>Z 20 LEH</b>	03.2005 →	B (LA)	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(240 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>Z 20 LEL</b>	03.2004 →	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>Z 20 LER</b>	04.2004 →	B (LA)	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>Z 20 LET</b>	09.2000 →	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	86,00 mm

97 332 6..., 97 359 7..., 99 695 6..

	IN [2] EX [2]	32,0 x 6 x 102,1 29,0 x 6 x 92,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	6 41 022 90412277 90410813 6 41 325	<b>29375</b> <b>29354</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0 10,05 x 5.99 x 35,0	G1 G1 G1 G1				<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b> <b>81-4211</b>

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

Reference

TRW  
EngineComponents**87** **86**

<b>C 20 SEL</b>	05.1997 → 09.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	86,00 mm
<b>X 22 SE</b>	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm
<b>X 22 XE</b>	02.1995 → 09.1999	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm

97 363 6..

	IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 022 90412277	<b>29375</b>
	EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90410813 6 41 325	<b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>
	EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1				<b>81-4211</b>
		ES AS				5636011 5636012	<b>50 006 312</b> <b>50 006 313</b>

**88** **86**

<b>20 NEJ</b>	09.1995 → 09.1999	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	9,2:1	86,00 mm
---------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------

	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90220121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>

**89** **86**

<b>Z 22 XE</b>	09.2000 → 09.2003	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

97 359 7..

	IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 022 90412277	<b>29375</b>
	EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90410813 6 41 325	<b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>

**90** **86**

<b>A 20 NHT</b>	11.2008 →	B (LA)	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	9,3:1	86,00 mm
<b>Z 20 NHH</b>	2007 →	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	191-194 kW	(260-264 PS)	9,2:1	86,00 mm
<b>Z 22 SE</b>	09.2000 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm
<b>Z 22 YH</b>	05.2003 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	12:1	94,60 mm

94 912 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		
	IN [2] 35,1 x 6 x 102,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 063 55563529 12575793	<b>291109</b>	
	EX [2] 30,1 x 6 x 101,0	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	12597371 4805043 6 41 376 24454518	<b>291110</b>	
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>	
<b>91</b>		<b>86</b>						
<b>Z 20 NET</b>	04.2003 →	B (LA) 4	1988 cm <sup>3</sup> 4V	129 kW	(175 PS) 9,5:1	86,00 mm		
	IN [2] 35,1 x 6 x 102,3	S - Cr -	- 45° - Y -	-	22 - III		<b>441050</b>	
	EX [2] 30,1 x 6 x 101,0	A/S - Cr - Na	- 45° - VS -	-	22 - III		<b>441051</b>	
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>	
<b>92</b>		<b>87</b>						
<b>G9T 720</b>	09.2000 →	D (A) 4	2188 cm <sup>3</sup> 4V	66 kW	(90 PS) 18:1	92,00 mm		
<b>G9T 722</b>	09.2000 →	D (A) 4	2188 cm <sup>3</sup> 4V	66 kW	(90 PS) 18:1	92,00 mm		
<b>G9T 750</b>	09.2000 →	D (A) 4	2188 cm <sup>3</sup> 4V	66 kW	(90 PS) 18:1	92,00 mm		
99 469 6..								
	IN [2] 30,6 x 6 x 123,2	S - -	- 45° -	-	22 - III	45 06 083	<b>539020</b> <small>NEW</small>	
	EX [2] 29,5 x 6 x 123,0	A/S - -	- 45° -	-	22 - III	45 06 084	<b>539021</b> <small>NEW</small>	
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4] 11,04 x 6 x 50,0	B1					<b>81-5332</b>	
<b>93</b>		<b>87,5</b>						
<b>Y 32 SE</b>	09.2000 → 09.2003	B 6	3175 cm <sup>3</sup> 4V	160 kW	(218 PS) 10:1	88,00 mm		
	IN [2] 32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90412277	<b>29375</b>	
	EX [2] 29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90410813 6 41 325	<b>29354</b>	
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>	
	IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>	
	IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>	
	EX [4] 10,05 x 5.99 x 35,0	G1					<b>81-4211</b>	
<b>94</b>		<b>87,5</b>						
<b>Z 32 SE</b>	08.2002 →	B 6	3175 cm <sup>3</sup> 4V	155 kW	(211 PS) 10:1	88,00 mm		
	IN [2] 32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90412277	<b>29375</b>	
	EX [2] 29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90410813 6 41 325	<b>29354</b>	
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>	
	IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>	
	IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>	
<b>95</b>		<b>87,5</b>						
<b>Z 24 XE</b>	11.2006 →	B 4	2405 cm <sup>3</sup> 4V	100-103 kW	(136-140 PS) 9,6:1	100,00 mm		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице								

**TRW**

EngineComponents

**OPEL**

						Reference	
	IN [2] EX [2]	32,0 x 6 x 102,1 29,0 x 6 x 92,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	6 41 022 90412277 90410813 6 41 325	<b>29375</b> <b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1				<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>
	ES AS					5636011 5636012	<b>50 006 312</b> <small>NEW</small> <b>50 006 313</b> <small>NEW</small>

**96** **89**

<b>G9U 630 Euro 4</b>	2007 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm
<b>G9U 632 Euro 4</b>	2007 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	88-107 kW	(120-145 PS)	18,1:1	99,00 mm
<b>G9U 650 Euro 4</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm
<b>G9U 720 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm
<b>G9U 724 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99,00 mm
<b>G9U 730 Euro 3</b>	09.2002 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	99 kW	(135 PS)	18:1	99,00 mm
<b>G9U 750 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	18,3:1	99,00 mm
<b>G9U 754 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm

40 079 6.., 40 271 6.., 40 272 6..

	IN [2] EX [2]	30,6 x 6 x 123,2 29,5 x 6 x 123,0	S - - A/S - -	- 45° - - 45° -	22 - III 22 - III	45 06 083 45 06 084	<b>539020</b> <small>NEW</small> <b>539021</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,04 x 6 x 50,0	B1				<b>81-5332</b>

**97** **90**

<b>XD 4.90</b>	01.1969 → 02.1972	D (AN)	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	43-48 kW	(59-65 PS)	22,2:1	83,00 mm
----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

92 721 6..

	IN [2] EX [2]	40,4 x 8,5 x 116,2 33,4 x 8,5 x 116,2	S - - A - Cr -	- 45° - - 45° -	1 - III 1 -		<b>535129</b> <b>535130</b>
	[50]	∅ 8 mm				6 42 364 90106815	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1				<b>81-5303</b>

**98** **93**

<b>4JA1</b>	02.1989 → 08.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm
-------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	----------

99 340 6..

							<b>50 006 366</b> <small>NEW</small>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------

**99** **93**

<b>4JB1-TC</b>	02.1995 → 08.1998	D (LA)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	78-85 kW	(108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm
----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	--------	-----------

	IN/EX [4]	14,03 x 8 x 50,0	G1				<b>81-36000</b>
--	-----------	------------------	----	--	--	--	-----------------



Reference



TRW  
EngineComponents

**100** **93**

<b>S8U 758</b>	03.1998 → 08.2001	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
<b>S8U 772</b>	10.1998 → 09.2001	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	92,00 mm
<b>S8U 780</b>	03.1998 → 08.2001	D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
<b>S8U 782</b>	03.1998 → 08.2001	D	(AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm

93 883 7..

	IN [2]	40,8 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III		<b>510208</b>
	EX [2]	36,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III		<b>510209</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1					<b>81-17114</b> (1)
	(1)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**101** **94,4**

<b>S9W 700 Euro 2</b>	06.1998 → 09.2002	D	(A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
<b>S9W 702 Euro 2</b>	06.1998 → 09.2002	D	(A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm

94 526 6.., 94 701 6..

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III		<b>17062</b> (1)
	EX [2]	36,7 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171016</b> (1)
	EX [2]	36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171100</b> (2)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17116</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17115</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1					<b>81-17114</b> (3)
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1					<b>81-5611</b>
	(3)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**102** **95**

<b>20 E</b>	08.1973 → 08.1981	B		4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,4:1	69,80 mm
-------------	-------------------	---	--	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------

	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90220121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 42 829 90323757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>

**103** **95**














<b>20 E CIH</b>	09.1975 → 08.1988	B		4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	9,6:1	69,80 mm
<b>20 S</b>	09.1975 → 08.1986	B		4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9:1	69,80 mm
<b>30 H</b>	04.1978 → 07.1982	B		6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,25:1	69,80 mm

	IN [2]	42,0 x 9 x 123,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	09292660 6 42 750 9292660	<b>3434</b>
	continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							

**TRW**

EngineComponents


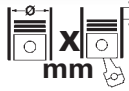

**OPEL**

					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents	
 [50]	∅ 9 mm				6 42 359 08960441 8960441	<b>KK-9H</b>	
<b>104</b>	 <b>95</b>						
<b>H 20 E</b>	03.1983 → 10.1984	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS) 9,4:1 69,80 mm	
 TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>	
<b>105</b>	 <b>95</b>						
<b>C 30 SE</b>	09.1989 → 03.1994	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW (204 PS) 10:1 69,80 mm	
<b>C 36 GET</b>	01.1990 → 03.1994	B (LA)	6	3638 cm <sup>3</sup>	4V	277-281 kW (377-382 PS) 8,2:1 85,00 mm	
 IN [2]	37,5 x 7 x 89,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	90325173 6 41 008	<b>29267</b>
 EX [2]	30,5 x 7 x 96,1	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	6 41 310	<b>291101</b>
 [50]	∅ 7 mm					90097110 6 42 367	<b>MK-7H</b>

O



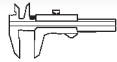


				Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A 4.212	D (AN)	4		4	98,48 x 114		3475	2	15,1:1	44	60	12
A 4.236	D (AN)	4		4	98,48 x 126,8		3864	2	16:1	37-65	50-89	13
AD 3.152	D (AN)	3		3	91,48 x 126,3		2490	2	17,4:1	28-42	38-57	8
AD 4.203	D (AN)	4		4	91,48 x 126,9		3335	2	19:1	40-43	55-59	8
D 3.152	D (AN)	3		3	91,48 x 126,9		2503	2		35	47	10
D 4.203	D (AN)	4		4	91,48 x 126,9		3335	2	18,6:1	40	54	10
P 3.144	D (AN)	3		3	88,925 x 126,9		2365	2	16,5:1	22-28	30-38	6
P 6.288	D (AN)	6		6	88,925 x 126,8		4730	2	16,5:1	61	83	6
Prima 65	D (AN)	4		4	84,45 x 88,9		1994	2	18,1:1	46	63	5
Prima 80 T	D (A)	4		4	84,45 x 88,9		1994	2	16,5:1	60	82	5
T 4.40	D (LA)	4		4	100 x 127,3		3990	2		82-88	112-120	16
T 6.354	D (A)	6		6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1	114	155	12
T 6.354.1	D (A)	6		6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1	119	162	12
T 6.354.2	D (A)	6		6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1	119	162	12
T 6.354.3	D (A)	6		6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1	119	162	12
T 6.354.4	D (A)	6		6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1	119	162	12
V 8.510	D (A)	8		8	107,95 x 114,2		8360	2	16,5:1	132	180	23
V 8.540	D (A)	8		8	107,95 x 120,7		8840	2	16,5:1	134	182	23
3.152	D (AN)	3		3	91,48 x 126,3		2490	2	17,4:1	27-33	37-45	9
4.203	D (AN)	4		4	91,48 x 126,9		3335	2	17,4:1	44	60	9
6.305	D (AN)	6		6	91,48 x 126,9		5003	2	17,4:1	66	90	9
6.354	D (AN)	6		6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1	69-82	94-112	12
6.354.2	D (AN)	6		6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1	85	115	15
1004-4T (59 kW)	D (A)	4		4	100 x 127,3		3990	2	17,25:1	59	80	17
1004-4T (70 kW)	D (A)	4		4	100 x 127,3		3990	2	17,25:1	70	95	17
1004-40TA	D (LA)	4		4	100 x 127,3		3990	2	17,25:1	88	120	18
1004-42	D (AN)	4		4	100 x 127,3		3990	2	16,5:1	64	87	19
1006-6TA	D (LA)	6		6	100 x 127,3		5984	2	17,3:1	154	209	18
1006-6TW	D (LA)	6		6	100 x 127,3		5984	2	16:1	136	183	18
1103B-33 Euro 1	D (AN)	3		3	105 x 127		3300	2	19,25:1	40-43	54-58	22
1103B-33T Euro 1	D (A)	3		3	105 x 127		3300	2	19,25:1	49	66	22
1103C-33 Euro 2	D (AN)	3		3	105 x 127		3300	2	19,25:1	39-43	53-58	22
1103C-33G1	D (AN)	3		3	105 x 127		3300	2	19,25:1	30-34	41-46	22
1103C-33G2	D (AN)	3		3	105 x 127		3300	2	19,25:1	27-34	37-46	22
1103C-33G3	D (AN)	3		3	105 x 127		3300	2	19,25:1	27-30	37-41	22
1103C-33T Euro 2	D (A)	3		3	105 x 127		3300	2	19,25:1	47-55	64-75	22
1103C-33TG2	D (A)	3		3	105 x 127		3300	2	18,2:1	42-59	57-80	22
1103C-33TG3	D (A)	3		3	105 x 127		3300	2	18,2:1	42-47	57-64	22
1104A-44 Euro 0	D (AN)	4		4	105 x 127		4400	2	19,3:1	50-64	67-84	22
1104A-44T Euro 0	D (A)	4		4	105 x 127		4400	2	18,23:1	73-80	99-108	22
1104A-44TG1 Euro 0	D (A)	4		4	105 x 127		4400	2	17,25:1	58-76	79-103	22
1104A-44TG2 Euro 0	D (A)	4		4	105 x 127		4400	2	17,25:1	72-90	98-122	22
1104D-E44T Euro 3	D (LA)	4		4	105 x 127		4400	2	16,2:1	55-75	75-102	22
1104D-E44TA Euro 3	D (LA)	4		4	105 x 127		4400	2	16,2:1	75-106	102-144	22
1104D-E44TAG1 Euro 3	D (LA)	4		4	105 x 127		4400	2	16,2:1	80-89	109-121	22
1104D-E44TAG2 Euro 3	D (LA)	4		4	105 x 127		4400	2	16,2:1	100-112	136-152	22
1104D-E44TG1 Euro 3	D (A)	4		4	105 x 127		4400	2	18,2:1	72	96	22
1104D-44 Euro 3	D (AN)	4		4	105 x 127		4400	2	16,2:1	54-56	73-75	22
1104D-44T Euro 3	D (A)	4		4	105 x 127		4400	2	16,2:1	56-75	74-102	22
1104D-44TA Euro 3	D (LA)	4		4	105 x 127		4400	2	16,2:1	74-83	100-111	22
1104D-44TG1 Euro 3	D (A)	4		4	105 x 127		4400	2	18,2:1	63	85	22
404C-22T Euro 2	D (A)	4		4	84 x 100		2216	2	23,3:1	46	63	4
4.107	D (AN)	4		4	79,375 x 88,9		1753	2	22:1	18-40	25-55	2
4.108	D (AN)	4		4	79,375 x 88,6		1753	2	22:1	36-38	49-52	3
4.165	D (AN)	4		4	92 x 101,6		2710	2	21:1	37-48	50-65	11
4.192	D (AN)	4		4	88,925 x 126,8		3150	2	16,5:1	29-37	40-50	7
4.212	D (AN)	4		4	98,48 x 114		3475	2	15,5:1	44-47	60-64	15
4.236	D (AN)	4		4	98,48 x 126,8		3864	2	16:1	48-60	59-80	14
4.248	D (AN)	4		4	101,054 x 126,76		4064	2	16:1	53-66	72-90	21
4.248.2	D (AN)	4		4	101,054 x 126,76		4064	2	18:1	60	82	20
4.318.2	D (AN)	4		4	114,313 x 127		5215	2	17,5:1	72	98	24
4.99	D (AN)	4		4	76,2 x 88,9		1621	2	20:1	29	40	1
6.354.4	D (AN)	6		6	98,48 x 126,8		5794	2		77	105	12
6.372	D (AN)	6		6	101,054 x 126,76		6100	2	16:1	87	118	21
6.372.4	D (AN)	6		6	101,054 x 126,76		6100	2	16:1	82-87	112-118	21

P



							Reference		EngineComponents
<b>1</b>			<b>76,2</b>						
<b>4.99</b>	10.1969 →	D (AN)	4	1621 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS) 20:1	88,90 mm	
	IN [2]	35,9 x 8 x 116,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31431661		<b>105-35606</b>	
	EX [2]	30,3 x 8 x 117,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0910060		<b>105-35607</b>	
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1			33261723		<b>81-85005</b>	
<b>2</b>			<b>79,375</b>						
<b>4.107</b>	01.1964 →	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	18-40 kW	(25-55 PS) 22.1	88,90 mm	
	IN [2]	35,9 x 8 x 116,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31431661		<b>105-35606</b>	
	EX [2]	30,3 x 8 x 117,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0910060		<b>105-35607</b>	
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1			33261723		<b>81-85005</b>	
<b>3</b>			<b>79,375</b>						
<b>4.108</b>	05.1975 → 1982	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS) 22:1	88,60 mm	
	IN [2]	35,9 x 8 x 116,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31431661		<b>105-35606</b>	
	EX [2]	30,3 x 8 x 117,0	S - -	- 45° - -	1 - III	0910060		<b>105-35607</b>	
	IN/EX [4]	13,05 x 8 x 53,5	G1					<b>81-2021</b>	
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1			33261723		<b>81-85005</b>	
<b>4</b>			<b>84</b>						
<b>404C-22T Euro 2</b>	09.2002 →	D (A)	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS) 23,3:1	100,00 mm	
	IN [1]	58,0 x 12 x 142,5	A/S - Cr -	- 30° - -	1 - III			<b>25237</b>	
	EX [1]	51,0 x 12 x 142,5	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III			<b>25238</b>	
	[50]	Ø 12 mm						<b>KK-12H</b>	
	IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0	G2					<b>81-2536</b>	
	IN/EX [6]	18,20 x 12 x 64,0	G2					<b>81-2537</b>	
	IN/EX [6]	18,40 x 12 x 64,0	G2					<b>81-2538</b>	
<b>5</b>			<b>84,45</b>						
<b>Prima 65</b>	09.1988 → 12.1993	D (AN)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS) 18,1:1	88,90 mm	
<b>Prima 80 T</b>	09.1988 → 12.1993	D (A)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS) 16,5:1	88,90 mm	
	IN/EX [4]	12,08 x 7.49 x 38,9	G1					<b>81-88005</b>	
<b>6</b>			<b>88,925</b>						
<b>P 3.144</b>		D (AN)	3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS) 16,5:1	126,90 mm	
<b>P 6.288</b>	1957 → 1972	D (AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS) 16,5:1	126,80 mm	
	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431261		<b>105-02076</b>	
	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	3646.01		<b>105-35468</b>	
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431951		<b>105-02077</b>	
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	0910002		<b>105-35469</b>	
		M + 1				3647.02			



Reference



**TRW**  
EngineComponents

**7**

**88,925**

**4.192** 01.1963 → 12.1968 D (AN) 4 3150 cm<sup>3</sup> 2V 29-37 kW (40-50 PS) 16,5:1 126,80 mm  
91 127 6..

	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431261	<b>105-02076</b>
	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III	3646.01	<b>105-35468</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431951 0910002	<b>105-02077</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III	3647.02	<b>105-35469</b>
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1			33261723	<b>81-85005</b>

**8**

**91,48**

**AD 3.152** 01.1969 → D (AN) 3 2490 cm<sup>3</sup> 2V 28-42 kW (38-57 PS) 17,4:1 126,30 mm  
**AD 4.203** 1962 → D (AN) 4 3335 cm<sup>3</sup> 2V 40-43 kW (55-59 PS) 19:1 126,90 mm  
92 772 6.., 99 614 6..

	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431281	<b>105-03363</b>
	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3 M + 0.8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35470</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431591 31431271 31431941	<b>105-03364</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 M + 0.8	S - -	- 45° - -	1 - III	364902	<b>105-35471</b>
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1			33261723	<b>81-85005</b>

**9**

**91,48**

**3.152** D (AN) 3 2490 cm<sup>3</sup> 2V 27-33 kW (37-45 PS) 17,4:1 126,30 mm  
**4.203** 01.1971 → D (AN) 4 3335 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 17,4:1 126,90 mm  
**6.305** 01.1958 → 12.1968 D (AN) 6 5003 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 17,4:1 126,90 mm  
91 130 6.., 91 130 7..

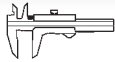
	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431261	<b>105-02076</b>
	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III	3646.01	<b>105-35468</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431951 0910002	<b>105-02077</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III	3647.02	<b>105-35469</b>
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1			33261723	<b>81-85005</b>

**10**

**91,48**

**D 3.152** 01.1971 → D (AN) 3 2503 cm<sup>3</sup> 2V 35 kW (47 PS) 126,90 mm  
**D 4.203** 01.1984 → D (AN) 4 3335 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 18,6:1 126,90 mm

	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431281	<b>105-03363</b>
	IN [2]	39,0 x 7,9 x 114,3 M + 0.8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35470</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3	S - -	- 45° - -	1 - III	31431591 31431271 31431941	<b>105-03364</b>
	EX [2]	33,4 x 7,9 x 114,3 M + 0.8	S - -	- 45° - -	1 - III	364902	<b>105-35471</b>
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0	G1			33261723	<b>81-85005</b>
	IN [4]	12,72 x 7.92 x 56,3	G1				<b>81-85007</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**11** **92**

**4.165** 01.1976 → 01.1980 D (AN) 4 2710 cm<sup>3</sup> 2V 37-48 kW (50-65 PS) 21:1 101,60 mm



IN/EX [4] 13,05 x 8 x 53,5 G1 **81-2021**

**12** **98,48**

**A 4.212** 01.1969 → 12.1976 D (AN) 4 3475 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 15,1:1 114,00 mm  
**T 6.354** 03.1972 → 02.1989 D (A) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 114 kW (155 PS) 16:1 126,80 mm  
**T 6.354.1** 10.1973 → 10.1974 D (A) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 119 kW (162 PS) 16:1 126,80 mm  
**T 6.354.2** 1960 → D (A) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 119 kW (162 PS) 16:1 126,80 mm  
**T 6.354.3** 1960 → D (A) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 119 kW (162 PS) 16:1 126,80 mm  
**T 6.354.4** 06.1977 → 02.1989 D (A) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 119 kW (162 PS) 16:1 126,80 mm  
**6.354** 01.1964 → D (AN) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 69-82 kW (94-112 PS) 16:1 126,80 mm  
**6.354.4** 1969 → 12.1989 D (AN) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 126,80 mm

92 085 6., 92 774 6., 93 288 6..



IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 S - - - 45° - - 1 - III 31431315 **105-03365**  
 31431311  
 31431871  
 31431103  
 31431641

IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 S - - - 45° - - 1 - III **105-35472**  
 M + 1

EX [2] 36,5 x 9,5 x 123,2 A - - - 45° - - 1 - III **105-03366**  
 31431104  
 31431881  
 31431109  
 31431791  
 31431851  
 31431891  
 31431931  
 3142A052

EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,3 A - - - 45° - - 1 - III **105-35473**  
 M + 1



IN [6] 15,90 x 9.515 x 57,9 G2 33261732 **81-85003**  
 3343F041

EX [6] 15,90 x 9.53 x 61,1 G2 3343J021 **81-85004**  
 33261752

**13** **98,48**

**A 4.236** 1961 → D (AN) 4 3864 cm<sup>3</sup> 2V 37-65 kW (50-89 PS) 16:1 126,80 mm

91 118 6., 93 592 6., 99 629 6..



IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 S - - - 45° - - 1 - III 31431315 **105-03365**  
 31431311  
 31431871  
 31431103  
 31431641

IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 S - - - 45° - - 1 - III **105-35472**  
 M + 1

IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 S - Cr - - 30° - - 1 - III **105-35608**  
 EX [2] 36,5 x 9,5 x 123,2 A - - - 45° - - 1 - III **105-03366**

31431104  
 31431881  
 31431109  
 31431791  
 31431851  
 31431891  
 31431931  
 3142A052

EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,3 A - - - 45° - - 1 - III **105-35473**  
 M + 1

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [6] 15,90 x 9.515 x 57,9	G2			33261732 3343F041 3343J021 33261752	<b>81-85003</b>
	EX [6] 15,90 x 9.53 x 61,1	G2				<b>81-85004</b>

**14** **98,48**  
**4.236** 1965 → D (AN) 4 3864 cm<sup>3</sup> 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm  
 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..

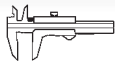
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31431315 31431311 31431871 31431103 31431641	<b>105-03365</b>
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35472</b>
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8	S - Cr -	- 30° - -	1 - III	3142H002	<b>105-35608</b>
	IN [2] 44,2 x 9,9 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31431402	<b>105-34026</b>
	EX [2] 36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° - -	1 - III	31431104 31431881 31431109 31431791 31431851 31431891 31431931 3142A052	<b>105-03366</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,2 S + 0.07	A - -	- 45° - -	1 - III	31431411	<b>105-34025</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35473</b>
	IN [6] 15,90 x 9.515 x 57,9	G2			33261732 3343F041 3343J021 33261752	<b>81-85003</b>
	EX [6] 15,90 x 9.53 x 61,1	G2				<b>81-85004</b>

**15** **98,48**  
**6.354.2** 01.1970 → 12.1972 D (AN) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 16:1 126,80 mm  
**4.212** 1969 → D (AN) 4 3475 cm<sup>3</sup> 2V 44-47 kW (60-64 PS) 15,5:1 114,00 mm  
 92 085 6..

	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31431315 31431311 31431871 31431103 31431641	<b>105-03365</b>
	IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35472</b>
	IN [2] 44,2 x 9,9 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31431402	<b>105-34026</b>
	EX [2] 36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° - -	1 - III	31431104 31431881 31431109 31431791 31431851 31431891 31431931 3142A052	<b>105-03366</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,2 S + 0.07	A - -	- 45° - -	1 - III	31431411	<b>105-34025</b>
	EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35473</b>
	IN [6] 15,90 x 9.515 x 57,9	G2			33261732 3343F041 3343J021 33261752	<b>81-85003</b>
	EX [6] 15,90 x 9.53 x 61,1	G2				<b>81-85004</b>

**TRW**

EngineComponents

**PERKINS**

Reference

TRW  
EngineComponents**16** 100**T 4.40** 09.1990 → 11.1992 D (LA) 4 3990 cm<sup>3</sup> 2V 82-88 kW (112-120 PS) 127,30 mmIN [2] 45,1 x 9,5 x 122,8  
EX [2] 37,4 x 9,5 x 123,3A/S - Cr -  
A/S - Cr -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
1 - III3142L071  
3142A051**105-35459**  
**105-35460****17** 100**1004-4T (59 kW)** D (A) 4 3990 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 17,25:1 127,30 mm  
**1004-4T (70 kW)** 06.1999 → 12.2003 D (A) 4 3990 cm<sup>3</sup> 2V 70 kW (95 PS) 17,25:1 127,30 mmIN [2] 43,0 x 9 x 123,0  
EX [2] 41,0 x 9 x 123,0A/S - Cr -  
A/S - Cr -- 45° - VS -  
- 45° - VS -1 - III  
1 - III3142D041  
3142D031**105-35609**  
**105-35610****18** 100**1004-40TA** 02.2001 → D (LA) 4 3990 cm<sup>3</sup> 2V 88 kW (120 PS) 17,25:1 127,30 mm  
**1006-6TA** D (LA) 6 5984 cm<sup>3</sup> 2V 154 kW (209 PS) 17,3:1 127,30 mm  
**1006-6TW** 05.2000 → D (LA) 6 5984 cm<sup>3</sup> 2V 136 kW (183 PS) 16:1 127,30 mmIN [2] 43,0 x 9 x 123,0  
EX [2] 41,0 x 9 x 123,0A/S - Cr -  
A/S - Cr -- 45° - VS -  
- 45° - VS -1 - III  
1 - III3142D041  
3142D031**105-35609**  
**105-35610**IN [4] 13,04 x 9 x 51,3  
EX [4] 14,04 x 9 x 51,3G1  
G13313A012  
3318A705**81-85001**  
**81-85002****19** 100**1004-42** 2003 → 2005 D (AN) 4 3990 cm<sup>3</sup> 2V 64 kW (87 PS) 16,5:1 127,30 mmIN [2] 45,0 x 9 x 124,1  
EX [2] 42,0 x 9 x 124,1A/S - Cr -  
A/S - Cr -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
1 - III3142H041  
3142D061**105-35611**  
**105-35612**IN [4] 13,04 x 9 x 51,3  
EX [4] 14,04 x 9 x 51,3G1  
G13313A012  
3318A705**81-85001**  
**81-85002****20** 101,054**4.248.2** 1969 → 04.1982 D (AN) 4 4064 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 18.1 126,76 mm  
93 368 6..

IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8

S - -

- 45° - -

1 - III

31431315  
31431311  
31431871  
31431103  
31431641**105-03365**IN [2] 44,2 x 9,5 x 122,8  
M + 1

S - -

- 45° - -

1 - III

**105-35472**IN [2] 44,2 x 9,9 x 122,8  
EX [2] 36,5 x 9,5 x 123,2S - -  
A - -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
1 - III31431402  
31431104  
31431881  
31431109  
31431791  
31431851  
31431891  
31431931  
3142A052**105-34026**  
**105-03366**EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,2  
S + 0.07

A - -

- 45° - -

1 - III

31431411

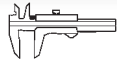
**105-34025**EX [2] 36,6 x 9,5 x 123,3  
M + 1

A - -

- 45° - -

1 - III

**105-35473**IN [6] 15,90 x 9.515 x 57,9  
EX [6] 15,90 x 9.53 x 61,1G2  
G233261732  
3343F041  
3343J021  
33261752**81-85003**  
**81-85004**



Reference



**21** **101,054**

<b>4.248</b>	1969 →	D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm
<b>6.372</b>	01.1971 → 12.1975	D (AN)	6	6100 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,76 mm
<b>6.372.4</b>		D (AN)	6	6100 cm <sup>3</sup>	2V	82-87 kW	(112-118 PS)	16:1	126,76 mm

92 144 8..., 93 175 6..., 93 569 6..

	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° -	-	1 - III	31431315 31431311 31431871 31431103 31431641	<b>105-03365</b>
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8 M + 1	S - -	- 45° -	-	1 - III		<b>105-35472</b>
	EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° -	-	1 - III	31431104 31431881 31431109 31431791 31431851 31431891 31431931 3142A052	<b>105-03366</b>
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° -	-	1 - III		<b>105-35473</b>
	IN [6]	15,90 x 9.515 x 57,9	G2				33261732 3343F041	<b>81-85003</b>
	EX [6]	15,90 x 9.53 x 61,1	G2				3343J021 33261752	<b>81-85004</b>

**22** **105**

<b>1103B-33 Euro 1</b>		D (AN)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(54-58 PS)	19,25:1	127,00 mm
<b>1103B-33T Euro 1</b>		D (A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	19,25:1	127,00 mm
<b>1103C-33 Euro 2</b>	2005 →	D (AN)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	39-43 kW	(53-58 PS)	19,25:1	127,00 mm
<b>1103C-33G1</b>		D (AN)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	30-34 kW	(41-46 PS)	19,25:1	127,00 mm
<b>1103C-33G2</b>		D (AN)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	27-34 kW	(37-46 PS)	19,25:1	127,00 mm
<b>1103C-33G3</b>		D (AN)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	27-30 kW	(37-41 PS)	19,25:1	127,00 mm
<b>1103C-33T Euro 2</b>	2004 →	D (A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	19,25:1	127,00 mm
<b>1103C-33TG2</b>		D (A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	42-59 kW	(57-80 PS)	18,2:1	127,00 mm
<b>1103C-33TG3</b>		D (A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	42-47 kW	(57-64 PS)	18,2:1	127,00 mm
<b>1104A-44 Euro 0</b>		D (AN)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127,00 mm
<b>1104A-44T Euro 0</b>		D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	73-80 kW	(99-108 PS)	18,23:1	127,00 mm
<b>1104A-44TG1 Euro 0</b>		D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	58-76 kW	(79-103 PS)	17,25:1	127,00 mm
<b>1104A-44TG2 Euro 0</b>		D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	72-90 kW	(98-122 PS)	17,25:1	127,00 mm
<b>1104D-E44T Euro 3</b>		D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	55-75 kW	(75-102 PS)	16,2:1	127,00 mm
<b>1104D-E44TA Euro 3</b>		D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	75-106 kW	(102-144 PS)	16,2:1	127,00 mm
<b>1104D-E44TAG1 Euro 3</b>		D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	80-89 kW	(109-121 PS)	16,2:1	127,00 mm
<b>1104D-E44TAG2 Euro 3</b>		D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	100-112 kW	(136-152 PS)	16,2:1	127,00 mm
<b>1104D-E44TG1 Euro 3</b>		D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(96 PS)	18,2:1	127,00 mm
<b>1104D-44 Euro 3</b>		D (AN)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	54-56 kW	(73-75 PS)	16,2:1	127,00 mm
<b>1104D-44T Euro 3</b>		D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	56-75 kW	(74-102 PS)	16,2:1	127,00 mm
<b>1104D-44TA Euro 3</b>		D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	74-83 kW	(100-111 PS)	16,2:1	127,00 mm
<b>1104D-44TG1 Euro 3</b>		D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	18,2:1	127,00 mm

40 234 6..., 40 235 6..

	IN [2]	46,3 x 9 x 129,2	S - Ni -	- 30° -	-	9 -	3142H071	<b>105-35624</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	41,6 x 9 x 129,2	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 -	3142A151	<b>105-35625</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 9 mm						<b>RK-9H</b>

**23** **107,95**








<b>V 8.510</b>	01.1972 → 03.1980	D (A)	8	8360 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	16,5:1	114,20 mm
<b>V 8.540</b>	10.1973 → 06.1989	D (A)	8	8840 cm <sup>3</sup>	2V	134 kW	(182 PS)	16,5:1	120,70 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents


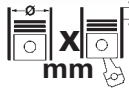

**PERKINS**

					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents	
	IN [2] EX [2]	45,2 x 9,5 x 139,5 38,9 x 9,5 x 139,8	A/S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° -	1 - III 1 -	31431822 31431385	<b>105-35613</b> <b>105-35614</b>

**24**  **114,313**4.318.2      01.1984 →      D (AN) 4      5215 cm<sup>3</sup> 2V      72 kW      (98 PS) 17,5:1      127,00 mmIN/EX [4]      15,94 x 9.55 x 67,5      G2      33432532      **81-85006**














		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
CRD 93 LS	D (A)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	70	95	72
DJ5	D (AN)	4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	68
DJ5 T	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	70
DJ5 TED	D (LA)	4	92 x 92	2446	2	21:1	76-79	103-107	71
DK5 ATE	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	94-96	128-130	69
DV4TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	3
DV6ATED4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	11
DV6BTED4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	55	75	10
DV6TED4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	11
DV6UTED4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	92	10
DW10 ATED3	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	43
DW10 BTED	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	70	95	43
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	43
DW10 UTD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	43
DW10ATED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	79-80	107-109	44
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	48
DW12BTED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	125	170	49
DW12TED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	47
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	46
DW12UTED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	74	100	46
DW8	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	22
DW8 B	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	22
EP3C	B	4	77 x 75	1397	4	11:1	70	95	13
EP6	B	4	77 x 85,8	1598	4	11:1	88	120	13
ES9 J4	B	6	87 x 82,6	2946	4	10,5:1	140-143	190-194	59
ES9 J4S	B	6	87 x 82,6	2946	4	10,9:1	150-152	204-207	60
ES9A	B	6	87 x 82,6	2946	4	10,9:1	155	211	60
ET3 J4	B	4	75 x 77	1361	4	10,2:1	65	88	8
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	41
EW10 D	B	4	85 x 88	1997	4	11,4:1	100-105	136-143	41
EW10 J4	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99-100	135-136	40
EW10 J4S	B	4	85 x 88	1997	4	11,1:1	130	177	40
EW12 J4	B	4	86 x 96	2230	4	10,8:1	116-120	158-163	57
EW7A	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	92	125	23
EW7J	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	92	125	23
EW7J4	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	85	116	23
KF6	B	4	84 x 81	1796	2	8,35:1	66	90	39
RHY	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	45
TU 1	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	34-40	46-54	2
TU 1JP	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,2:1	44	60	2
TU 1K	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 1M	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 1MZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	2
TU 2J2/Z	B	4	75 x 73,2	1294	2	10,2:1	72-74	98-101	7
TU 3	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	5
TU 3A (44 kW)	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-50	60-68	5
TU 3A (54 kW)	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54	73	5
TU 3A/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	5
TU 3FJ2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	6
TU 3FM	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	5
TU 3FM2K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 3JP	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	5
TU 3M	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	5
TU 3MC	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 3S	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62	85	5
TU 3-2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	5
TU 3.2/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 5JP	B	4	78,5 x 82	1587	2	10,2:1	65-74	88-101	15
TU 5JP4	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	17
TU 5J2	B	4	78,5 x 82	1587	2	10,2:1	76-77	103-105	15
TU 5J4	B	4	78,5 x 82	1587	4	10,8:1	87-88	118-120	16
TU 9A	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33	45	1
TU 9K	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33	45	1
TU 9M	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	1
TU 9M/Z	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	1
TUD 3Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	9
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	14
U25/651	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	72

P


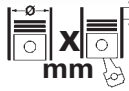

**TRW**

EngineComponents

**PEUGEOT**

											
				<b>Cyl.</b>	<b>X mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>	
XC	B	4	84 x 73	1618	2	7,2:1	53	72	<b>38</b>		
XCKF2	B	4	84 x 73	1618	2	8,8:1	65	88	<b>39</b>		
XC5 A	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	53	72	<b>39</b>		
XC5 P	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	50	68	<b>39</b>		
XC6	B	4	84 x 73	1618	2	8,3:1	51	69	<b>39</b>		
XC7	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	54	73	<b>39</b>		
XC7 P	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	43-45	58-61	<b>39</b>		
XD P 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	<b>64</b>		
XD P 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	21,5:1	55	75	<b>65</b>		
XD 2	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	44-51	60-69	<b>73</b>		
XD 2P	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	<b>73</b>		
XD 2S	D (A)	4	94 x 83	2304	2	21:1	54-59	73-80	<b>74</b>		
XD 3	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-56	70-76	<b>75</b>		
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	<b>75</b>		
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	<b>76</b>		
XD 3TE	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	77	105	<b>76</b>		
XD 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	36-42	49-57	<b>64</b>		
XD 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	<b>65</b>		
XD 88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21:1	44	60	<b>64</b>		
XD 94	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	53	72	<b>73</b>		
XF 6	B	4	84 x 81	1796	2	8,35:1	66	90	<b>39</b>		
XK 4	B	4	75 x 64	1130	2	8,8:1	35	47	<b>4</b>		
XL 3	B	4	76 x 71	1288	2	8,8:1	43	58	<b>12</b>		
XM	B	4	84 x 81	1796	2	8,35:1	56	76	<b>39</b>		
XM 7	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50-59	68-80	<b>39</b>		
XM 7A	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	62-66	84-90	<b>39</b>		
XM 7P	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	48-55	65-75	<b>39</b>		
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	<b>39</b>		
XN 1	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	60-71	82-97	<b>61</b>		
XN 1P	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	<b>61</b>		
XN 1T	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	<b>61</b>		
XN 2	B	4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	<b>61</b>		
XN 6	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	71	97	<b>61</b>		
XU 10 2C	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	<b>50</b>		
XU 10J2	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89	121	<b>50</b>		
XU 10J2CTE	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	<b>50</b>		
XU 10J2TE	B (A)	4	86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	<b>50</b>		
XU 10J2Z	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89-94	121-128	<b>50</b>		
XU 10J4	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-118	150-160	<b>53</b>		
XU 10J4R	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	<b>54</b>		
XU 10J4RS	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	120	163	<b>55</b>		
XU 10J4RZ	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	<b>56</b>		
XU 10J4TE/Z	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8:1	144-159	196-216	<b>52</b>		
XU 10J4Z	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	<b>51</b>		
XU 5CP	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	53-55	72-75	<b>24</b>		
XU 5J	B	4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	<b>24</b>		
XU 5JA	B	4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	<b>25</b>		
XU 5JP	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	<b>29</b>		
XU 5JPZ	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	<b>25</b>		
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	<b>25</b>		
XU 5S	B	4	83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	<b>24</b>		
XU 51C	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	53-59	72-80	<b>24</b>		
XU 52C (53 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	<b>25</b>		
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	<b>25</b>		
XU 52C (69 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	69	94	<b>25</b>		
XU 7JB	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	<b>25</b>		
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	<b>25</b>		
XU 7JPZ	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	<b>25</b>		
XU 7JP4	B	4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81	110	<b>30</b>		
XU 9C	B	4	83 x 88	1905	2		73-95	100-129	<b>25</b>		
XU 9JA/K	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	<b>25</b>		
XU 9JAZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	<b>25</b>		
XU 9J2	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	<b>27</b>		
XU 9J4	B	4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	<b>26</b>		
XU 9J4Z	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	108-111	147-151	<b>28</b>		
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	<b>25</b>		
XUD 11A	D (AN)	4	86 x 92	2138	3	22,5:1	60	82	<b>58</b>		
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	<b>42</b>		
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	<b>42</b>		







			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 7	D (AN)	4	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	18
XUD 7T	D (A)	4	4	80 x 88	1769	2	22:1	57	78	20
XUD 7TE	D (LA)	4	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	19
XUD 7TEY	D (A)	4	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	21
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	31
XUD 9A	D (AN)	4	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	33
XUD 9AU Euro 2	D (AN)	4	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	36
XUD 9B	D (AN)	4	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	71	32
XUD 9BSD	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	37
XUD 9BTF	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	35
XUD 9K	D (AN)	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	32
XUD 9SD	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	35
XUD 9TE	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	34
XUD 9TF	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	37
XUD 9UTF	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	35
XUD 9Y	D (AN)	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	31
XV 8	B	4	4	70 x 62	954	2	8,8:1	32-33	44-45	1
ZDJK	B	4	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	63
ZDJL	B	4	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	63
ZEJ	B	4	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	63
ZM	B	6	6	88 x 73	2664	2	8,65:1	100	136	62
ZMJ	B	6	6	88 x 73	2664	2	8,65:1	106	144	62
ZNJK	B	6	6	91 x 72,5	2829	2	10:1	110-114	150-155	66
ZN3J (105 kW)	B	6	6	91 x 72,5	2829	2	8,8:1	105	143	67
ZN3J (122 kW)	B	6	6	91 x 72,5	2829	2	10:1	122	166	67
8140.43N.3585 Euro 3	D (LA)	4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	77

**TRW**

EngineComponents

**PEUGEOT**

		Pos			Pos		
104 1.0	09.1983 → 06.1988	XV 8 B	1	207 1.4i 16V	12.2005 → 03.2008	ET3 J4 B	8
106 1.0	09.1991 → 04.1996	TU 9A B	1	207 1.4i 16V	04.2007 → 03.2008	EP3C B	13
106 1.0	09.1991 → 04.1996	TU 9K B	1	207 1.4 HDi	02.2006 →	DV4TD D	3
106 1.0i	07.1992 → 05.2005	TU 9M B	1	207 1.6i 16V	12.2005 → 03.2008	TU 5JP4 B	17
106 1.1	09.1991 → 04.1996	TU 1K B	2	207 1.6i 16V	04.2007 → 03.2008	EP6 B	13
106 1.1	07.1992 → 04.1996	TU 1 B	2	207 1.6 HDi 16V	12.2005 → 03.2008	DV6ATED4 D	11
106 1.1i	09.1991 → 05.2005	TU 1M B	2	207 1.6 HDi 16V	12.2005 → 03.2008	DV6BTED4 D	10
106 1.1i	03.2000 → 05.2005	TU 1JP B	2	207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6TED4 D	11
106 1.3i	10.1993 → 04.1996	TU 2J2/Z B	7	207 CC 1.6 HDi 16V	03.2007 →	DV6TED4 D	11
106 1.4	09.1991 → 04.1996	TU 3 B	5	207 CC 1.6 16V	03.2007 →	EP6 B	13
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3FM2K B	5	304 1.3	10.1969 → 09.1975	XL 3 B	12
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3.2/K B	5	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5CP B	24
106 1.4 D	09.1992 → 04.1996	TUD 3Y D	9	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5S B	24
106 1.4i	09.1991 → 02.1994	TU 3M B	5	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 51C B	24
106 1.4i	09.1991 → 04.1996	TU 3FJ2 B	6	305 1.8 D	10.1982 → 06.1988	XUD 7 D	18
106 1.4i	12.1992 → 04.1996	TU 3FM B	5	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9C B	25
106 1.4i	04.1993 → 04.1996	TU 3MC B	5	305 1.9 D	10.1982 → 07.1990	XUD 9 (47 kW) D	31
106 1.4i	05.1996 → 05.2005	TU 3JP B	5	306 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K B	2
106 1.5 D	07.1994 → 05.2005	TUD 5 D	14	306 1.1i	01.1993 → 04.1997	TU 1M B	2
106 1.6i	06.1993 → 05.2005	TU 5JP B	15	306 1.4	01.1993 → 05.1996	TU 3.2/K B	5
106 1.6i	06.1993 → 05.2005	TU 5J2 B	15	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3 B	5
106 1.6i 16V	05.1996 → 05.2005	TU 5J4 B	16	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3-2 B	5
107 1.4 HDI	06.2005 → 03.2008	DV4TD D	3	306 1.4i	01.1993 → 04.1997	TU 3MC B	5
204 1.1	07.1969 → 10.1977	XK 4 B	4	306 1.4i	09.1996 → 10.2003	TU 3JP B	5
205 1.0	02.1983 → 10.1990	XV 8 B	1	306 1.6i	01.1993 → 10.2003	TU 5JP B	15
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9A B	1	306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7JP B	25
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9K B	1	306 1.8i	05.1993 → 10.2003	XU 7JPZ B	25
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9M/Z B	1	306 1.8i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 7JP4 B	30
205 1.0i	07.1992 → 09.1998	TU 9M B	1	306 1.8 D	05.1993 → 10.2003	XUD 7 D	18
205 1.1	10.1987 → 12.1990	TU 1 B	2	306 1.9 D	05.1993 → 04.1997	XUD 9Y D	31
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1M B	2	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9A D	33
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1MZ B	2	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9B D	32
205 1.4	06.1987 → 12.1989	TU 3S B	5	306 1.9 D	09.1998 → 10.2003	DW8 D	22
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3A/K B	5	306 1.9 D	09.1999 → 10.2003	DW8 B D	22
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3 B	5	306 1.9 TD	05.1993 → 10.2003	XUD 9TE D	34
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3A (44 kW) B	5	306 1.9 TD	06.1998 → 10.2003	XUD 9BSD D	37
205 1.4i	07.1988 → 09.1998	TU 3M B	5	306 2.0i	08.1993 → 04.1997	XU 10J2 B	50
205 1.4i	06.1991 → 12.1994	TU 3FM B	5	306 2.0i 16V	05.1993 → 10.2003	XU 10J4Z B	51
205 1.4i	09.1992 → 09.1998	TU 3MC B	5	306 2.0i 16V	08.1993 → 04.1997	XU 10J4 B	53
205 1.6	02.1983 → 10.1987	XU 5CP B	24	306 2.0i 16V	07.1996 → 10.2003	XU 10J4RS B	55
205 1.6	02.1983 → 09.1998	XU 51C B	24	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4R B	54
205 1.6i	10.1983 → 10.1987	XU 5J B	24	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4RZ B	56
205 1.6i	10.1985 → 09.1998	XU 5JA B	25	306 2.0 HDi	06.1999 → 10.2003	DW10 TD D	43
205 1.6i	11.1990 → 09.1998	XU 5M B	25	307 1.4i	01.2002 → 02.2005	TU 3JP B	5
205 1.8 D	10.1983 → 09.1998	XUD 7 D	18	307 1.4i 16V	07.2003 → 12.2008	ET3 J4 B	8
205 1.8 TD	01.1990 → 09.1998	XUD 7T D	20	307 1.4 HDi	01.2002 → 02.2005	DV4TD D	3
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9C B	25	307 1.6i 16V	01.2002 → 12.2008	TU 5JP4 B	17
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9JA/K B	25	307 1.6 HDi 16V	01.2004 → 12.2008	DV6BTED4 D	10
205 1.9i	10.1987 → 10.1994	XU 9JAZ B	25	307 1.6 HDi 16V	02.2004 →	DV6TED4 D	11
205 1.9i	1988 → 07.1995	XU 9J2 B	27	307 1.6 HDi 16V	03.2005 → 12.2008	DV6ATED4 D	11
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9 (47 kW) D	31	307 2.0i 16V	01.2002 → 02.2005	EW10 J4 B	40
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9Y D	31	307 2.0i 16V	03.2005 → 12.2008	EW10 A B	41
206 1.1i	06.1998 →	TU 1JP B	2	307 2.0i 16V	06.2005 → 09.2007	EW10 J4S B	40
206 1.4i	06.1998 → 12.2005	TU 3JP B	5	307 2.0 HDi	08.2000 → 05.2005	DW10 TD D	43
206 1.4i 16V	10.2003 →	ET3 J4 B	8	307 2.0 HDi	01.2002 → 02.2005	DW10 ATED3 D	43
206 1.4 HDi	09.2001 →	DV4TD D	3	307 2.0 HDi 16V	10.2003 → 12.2008	DW10BTED4 D	48
206 1.6i	06.1998 →	TU 5JP B	15	307 CC 1.6i 16V	06.2003 → 12.2008	TU 5JP4 B	17
206 1.6i 16V	03.2000 →	TU 5JP4 B	17	307 CC 2.0i 16V	06.2003 → 02.2005	EW10 J4 B	40
206 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6BTED4 D	10	307 CC 2.0i 16V	06.2003 → 09.2007	EW10 J4S B	40
206 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4 D	11	307 CC 2.0i 16V	06.2005 → 12.2008	EW10 A B	41
206 1.9 D	06.1998 →	DW8 D	22	307 CC 2.0 HDi 16V	06.2005 → 12.2008	DW10BTED4 D	48
206 1.9 D	02.1999 →	DW8 B D	22	308 1.4i 16V	09.2007 → 12.2007	EP3C B	13
206 2.0i 16V	01.1999 →	EW10 J4 B	40	308 1.6i 16V	09.2007 → 12.2007	EP6 B	13
206 2.0i 16V	03.2003 →	EW10 J4S B	40	308 1.6i 16V	09.2007 →	TU 5JP4 B	17
206 2.0 HPi 16V	10.2000 →	EW10 D B	41	308 1.6 HDi 16V	09.2007 → 12.2007	DV6BTED4 D	10
206 2.0 HDi	04.1999 →	DW10 TD D	43	308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6ATED4 D	11
206 2.0 HDi	12.1999 →	RHY D	45	308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6TED4 D	11
206 CC 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4 D	11	308 2.0i 16V	09.2007 →	EW10 A B	41
207 1.4i	12.2005 → 03.2008	TU 3A (54 kW) B	5	308 2.0 HDi 16V	09.2007 → 12.2007	DW10BTED4 D	48









			Pos				Pos		
309 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B	2	406 1.8i 16V	10.1995 → 06.2004	XU 7JP4	B	30
309 1.1i	10.1990 → 12.1993	TU 1MZ	B	2	406 1.8i 16V	10.2000 → 06.2004	EW7J4	B	23
309 1.4	01.1988 → 12.1993	TU 3A (44 kW)	B	5	406 1.9 TD	12.1995 → 03.1999	XUD 9TE	D	34
309 1.4	01.1989 → 01.1992	TU 3S	B	5	406 1.9 TD	01.1996 → 04.1999	XUD 9TF	D	37
309 1.4	07.1989 → 12.1993	TU 3	B	5	406 1.9 TD	06.1996 → 03.1999	XUD 9SD	D	35
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3FM	B	5	406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9BTF	D	35
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3MC	B	5	406 2.0i 16V	10.1995 → 09.1999	XU 10J4R	B	54
309 1.6	10.1985 → 12.1990	XU 51C	B	24	406 2.0i 16V	04.1999 → 02.2005	EW10 J4	B	40
309 1.6	06.1986 → 06.1988	XU 5CP	B	24	406 2.0i Turbo	04.1996 → 03.1999	XU 10J2TE	B	50
309 1.6	07.1988 → 12.1993	XU 52C (53 kW)	B	25	406 2.0i Turbo	10.1996 → 04.1999	XU 10J2CTE	B	50
309 1.6i	11.1985 → 09.1988	XU 5J	B	24	406 2.0 HDi	10.1998 → 06.2004	DW10 ATED3	D	43
309 1.6i	11.1985 → 12.1993	XU 5JA	B	25	406 2.0 HDi	04.1999 → 06.2004	DW10 TD	D	43
309 1.6i	07.1988 → 12.1993	XU 52C (65 kW)	B	25	406 2.0 HPi 16V	10.2000 → 06.2004	EW10 D	B	41
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 5M	B	25	406 2.1 TD 12V	12.1995 → 03.1999	XUD 11BTE	D	42
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C (69 kW)	B	25	406 2.2i 16V	04.1999 → 02.2005	EW12 J4	B	57
309 1.8 D	07.1989 → 12.1993	XUD 7	D	18	406 2.2 HDi 16V	03.2000 → 02.2005	DW12TED4	D	46
309 1.8 TD	11.1989 → 12.1993	XUD 7T	D	20	406 3.0i 24V	08.1996 → 02.2005	ES9 J4	B	59
309 1.9i	10.1985 → 12.1993	XU 9C	B	25	406 3.0i 24V	12.1999 → 02.2005	ES9 J4S	B	60
309 1.9i	10.1986 → 12.1993	XU 9JA/K	B	25	407 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6BTED4	D	10
309 1.9i	07.1988 → 12.1993	XU 9JAZ	B	25	407 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D	11
309 1.9i	07.1988 → 12.1993	XU 9M	B	25	407 1.8i 16V	05.2004 →	EW7J4	B	23
309 1.9i 16V	02.1990 → 12.1993	XU 9J4	B	26	407 1.8i 16V	10.2005 →	EW7A	B	23
309 1.9i 16V	08.1990 → 12.1993	XU 9J4Z	B	28	407 1.8i 16V	10.2005 →	EW7J	B	23
309 1.9 D	06.1986 → 07.1989	XUD 9K	D	32	407 2.0i 16V	05.2004 →	EW10 J4	B	40
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9 (47 kW)	D	31	407 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	41
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9Y	D	31	407 2.0 HDi 16V	05.2004 →	DW10BTED4	D	48
309 1.9 D	07.1989 → 12.1993	XUD 9B	D	32	407 2.2i 16V	05.2004 →	EW12 J4	B	57
404 1.6	1960 → 1963	XC	B	38	407 2.2 HDi Biturbo 16V	03.2006 →	DW12BTED4	D	49
404 1.6	1962 → 09.1972	XC5 A	B	39	407 3.0i 24V	05.2004 →	ES9A	B	60
404 1.6	11.1967 → 12.1971	XC6	B	39	504 1.6	10.1979 → 12.1990	XC7 P	B	39
404 1.6	1970 → 09.1972	XC7	B	39	504 1.8	1968 → 1970	KF6	B	39
404 1.6i	1964 → 1969	XCKF2	B	39	504 1.8	1968 → 1970	XF 6	B	39
404 1.9 D	1963 → 1975	XD 88	D	64	504 1.8	07.1968 → 02.1971	XM	B	39
404 2.0 D	1971 →	XD P 4.88	D	64	504 1.8	01.1971 → 12.1989	XM 7	B	39
405 1.4	07.1988 → 12.1992	TU 3A (44 kW)	B	5	504 1.8	04.1971 → 1981	XM 7P	B	39
405 1.4	07.1989 → 06.1988	TU 3	B	5	504 1.9 D	04.1971 → 06.1987	XD 4.88	D	64
405 1.4	06.1992 → 04.1997	TU 3.2/K	B	5	504 2.0	01.1971 → 12.1989	XN 1	B	61
405 1.4i	06.1992 → 04.1997	TU 3MC	B	5	504 2.0i	01.1971 → 08.1984	XN 2	B	61
405 1.6	07.1987 → 06.1988	XU 5CP	B	24	504 2.0 D	1971 →	XD P 4.88	D	64
405 1.6	07.1987 → 12.1992	XU 51C	B	24	504 2.1 D	10.1970 → 12.1990	XD 4.90	D	65
405 1.6i	07.1987 → 04.1997	XU 52C (65 kW)	B	25	504 2.3 D	08.1976 → 12.1989	XD 2	D	73
405 1.6i	07.1989 → 04.1997	XU 5M	B	25	504 2.5 D	07.1987 → 12.1989	XD 3	D	75
405 1.6i	09.1994 → 04.1997	XU 5JP	B	29	504 2.7	09.1974 → 12.1977	ZM	B	62
405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP	B	25	504 2.7i	08.1977 → 08.1984	ZMJ	B	62
405 1.8i	08.1992 → 10.1995	XU 7JPZ	B	25	505 1.8	05.1979 → 10.1985	XM 7	B	39
405 1.8 D	10.1990 → 12.1992	XUD 7	D	18	505 1.8	10.1985 → 12.1993	XM 7A	B	39
405 1.8 TD	03.1988 → 12.1992	XUD 7TE	D	19	505 1.8	→ 12.1993	XM 7T	B	39
405 1.8 TD	10.1990 → 12.1992	XUD 7TEY	D	21	505 2.0	05.1979 → 12.1993	XN 1	B	61
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9C	B	25	505 2.0i	08.1979 → 12.1989	ZEJ	B	63
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9J2	B	27	505 2.0i	01.1980 → 06.1987	XN 6	B	61
405 1.9i	07.1988 → 12.1992	XU 9JAZ	B	25	505 2.2i	05.1981 → 10.1984	ZDJK	B	63
405 1.9i	07.1988 → 12.1992	XU 9M	B	25	505 2.2i	08.1983 → 12.1993	ZDJL	B	63
405 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	XU 9J4	B	26	505 2.3 D	09.1979 → 09.1986	XD 2	D	73
405 1.9i 16V	04.1988 → 12.1992	XU 9J4Z	B	28	505 2.3 TD	09.1980 → 06.1986	XD 2S	D	74
405 1.9 D	03.1988 → 12.1992	XUD 9B	D	32	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3	D	75
405 1.9 D	03.1988 → 04.1997	XUD 9A	D	33	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3P	D	75
405 1.9 D	07.1988 → 09.1992	XUD 9K	D	32	505 2.5 TD	10.1983 → 12.1993	XD 3T	D	76
405 1.9 D	07.1988 → 04.1997	XUD 9Y	D	31	505 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	76
405 1.9 TD	06.1992 → 04.1997	XUD 9TE	D	34	505 2.8i	06.1986 → 12.1993	ZN3J (105 kW)	B	67
405 1.9 TD	07.1996 → 10.1996	XUD 9SD	D	35	505 2.8i	06.1986 → 12.1993	ZN3J (122 kW)	B	67
405 2.0i	06.1992 → 10.1995	XU 10J2Z	B	50	604 2.3 TD	02.1979 → 06.1983	XD 2S	D	74
405 2.0i	06.1992 → 04.1997	XU 10J2	B	50	604 2.5 TD	06.1983 → 06.1986	XD 3T	D	76
405 2.0i 16 V	08.1992 → 10.1995	XU 10J4Z	B	51	604 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	76
405 2.0i 16 V	01.1993 → 04.1997	XU 10J4	B	53	604 2.7	08.1975 → 06.1985	ZM	B	62
405 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 04.1997	XU 10J4TE/Z	B	52	604 2.7i	08.1977 → 05.1983	ZMJ	B	62
406 1.6i	10.1995 → 06.2004	XU 5JP	B	29	604 2.8i	09.1983 → 06.1986	ZNJK	B	66
406 1.6i	07.1996 → 09.1997	XU 5JPZ	B	25	605 2.0	06.1989 → 05.1999	XU 10J2Z	B	50
406 1.8i	12.1995 → 03.1999	XU 7JP	B	25	605 2.0	10.1989 → 05.1999	XU 10 2C	B	50
406 1.8i	09.1997 → 06.2004	XU 7JB	B	25	605 2.0i 16V	07.1994 → 05.1999	XU 10J4R	B	54

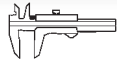


**TRW**

EngineComponents

**PEUGEOT**

 		Pos	 		Pos
605 2.0i Turbo 07.1992 → 05.1999	XU 10J2CTE B	50	Expert 1.9 TD 02.1996 →	XUD 9TF D	37
605 2.0i Turbo 07.1992 → 05.1999	XU 10J2TE B	50	Expert 2.0 HDi 10.1999 →	DW10 ATED3 D	43
605 2.1 D 12V 06.1989 → 06.1994	XUD 11A D	58	Expert 2.0 HDi 10.1999 →	DW10 BTED D	43
605 2.1 TD 12V 06.1989 → 10.1996	XUD 11ATE D	42	Expert 2.0 HDi 16V 10.1999 →	DW10ATED4 D	44
605 2.1 TD 12V 07.1994 → 05.1999	XUD 11BTE D	42	Expert 2.0 HDi 16V 01.2007 →	DW10BTED4 D	48
605 2.4 TD 07.1994 → 05.1999	DK5 ATE D	69	Expert 2.0i 16V 03.2000 →	EW10 J4 B	40
605 3.0i 24V 03.1997 → 05.1999	ES9 J4 B	59	Expert 2.0i 16V 01.2007 →	EW10 A B	41
607 2.0i 16V 03.2000 → 11.2004	EW10 J4 B	40	Expert Tepee 1.6 HDi 01.2007 →	DV6UTED4 D	10
607 2.0 HDi 03.2000 →	DW10 ATED3 D	43			
607 2.0 HDi 16V 12.2005 →	DW10BTED4 D	48	Expert Tepee 2.0i 16V 01.2007 →	EW10 A B	41
607 2.2i 16V 03.2000 →	EW12 J4 B	57	J5 1.8 09.1981 → 12.1993	XM 7T B	39
607 2.2 HDi Biturbo 16V 03.2000 →	DW12TED4 D	46	J5 1.9 D 11.1987 → 12.1993	XUD 9A D	33
607 2.2 HDi Biturbo 16V 05.2006 →	DW12BTED4 D	49	J5 1.9 D 11.1987 → 12.1993	XUD 9B D	32
607 3.0i 24V 03.2000 → 11.2004	ES9 J4S B	60	J5 2.0 09.1981 → 12.1993	XN 1T B	61
607 3.0i 24V 12.2004 →	ES9A B	60	J5 2.5 TD 07.1987 → 12.1993	CRD 93 LS D	72
806 1.8i 07.1995 → 08.2002	XU 7JP B	25	J 7 1.6 1965 → 09.1972	XC5 A B	39
806 1.8i 07.1995 → 08.2002	XU 7JPZ B	25	J 7 1.6 08.1968 → 03.1980	XC5 P B	39
806 1.9 TD 12.1994 → 08.2002	XUD 9TE D	34	J 7 1.6 08.1968 → 03.1980	XC7 P B	39
806 1.9 TD 12.1994 → 08.2002	XUD 9TF D	37	J 7 1.8 07.1970 → 09.1980	XM 7P B	39
806 1.9 TD 05.1997 → 08.2002	XUD 9BTf D	35	J 7 1.8 1971 → 1981	XM 7 B	39
806 2.0i 05.1994 → 08.2002	XU 10J2 B	50	J 7 1.8 1973 →	XM 7A B	39
806 2.0i 16V 05.1998 → 09.2000	XU 10J4R B	54	J 7 1.9 D 1964 →	XD 88 D	64
806 2.0i 16V 09.2000 → 08.2002	EW10 J4 B	40	J 7 1.9 D 10.1967 → 10.1978	XD P 4.88 D	64
806 2.0i Turbo 06.1994 → 08.2002	XU 10J2CTE B	50	J 7 1.9 D 04.1971 →	XD 4.88 D	64
806 2.0i Turbo 06.1994 → 08.2002	XU 10J2TE B	50	J 7 2.1 D 08.1968 → 07.1977	XD P 4.90 D	65
806 2.0 HDi 08.1999 → 08.2002	DW10 ATED3 D	43	J 7 2.1 D 10.1970 → 10.1978	XD 4.90 D	65
806 2.0 HDi 16V 08.1999 → 08.2002	DW10ATED4 D	44	J9 1.6 03.1980 → 06.1987	XC7 P B	39
806 2.1 TD 12V 04.1996 → 08.2000	XUD 11BTE D	42	J9 2.0 03.1980 → 06.1987	XN 1P B	61
807 2.0i 16V 06.2002 →	EW10 J4 B	40	J9 2.0 09.1981 → 12.1993	XN 1T B	61
807 2.0i 16V 10.2005 →	EW10 A B	41	J9 2.1 D 10.1980 → 06.1987	XD 4.90 D	65
807 2.0 HDi 16V 06.2002 →	DW10ATED4 D	44	J9 2.3 D 09.1976 → 12.1980	XD 94 D	73
807 2.0 HDi 16V 12.2005 →	DW10BTED4 D	48	J9 2.3 D 10.1980 → 10.1982	XD 2P D	73
807 2.2i 16V 06.2002 →	EW12 J4 B	57	J9 2.3 D 10.1980 → 09.1987	XD 2 D	73
807 2.2 HDi 16V 06.2002 →	DW12TED4 D	46	J9 2.5 D 07.1982 → 06.1987	XD 3P D	75
807 2.2 HDi Biturbo 16V 2008 →	DW12BTED4 D	49	J9 2.5 D 07.1987 → 12.1993	CRD 93 LS D	72
807 3.0i 24V 06.2002 →	ES9 J4S B	60	Partner 1.1i 07.1996 → 08.2002	TU 1M B	2
1007 1.4i 10.2004 → 03.2008	TU 3A (54 kW) B	5	Partner 1.1i 07.1996 →	TU 1JP B	2
1007 1.4i 10.2004 → 03.2008	TU 3JP B	5	Partner 1.4 11.1996 → 08.2002	TU 3-2 B	5
1007 1.4 HDi 10.2004 → 03.2008	DV4TD D	3	Partner 1.4i 07.1996 →	TU 3JP B	5
1007 1.4i 16V 10.2005 → 06.2007	ET3 J4 B	8	Partner 1.6 HDi 16V 07.2005 →	DV6BTED4 D	10
1007 1.6i 16V 10.2004 → 03.2008	TU 5JP4 B	17	Partner 1.6 HDi 16V 07.2005 →	DV6TED4 D	11
1007 1.6 HDi 16V 01.2007 → 03.2008	DV6BTED4 D	10	Partner 1.6 HDi 16V 10.2005 →	DV6ATED4 D	11
1007 1.6 HDi 16V 01.2007 → 03.2008	DV6TED4 D	11	Partner 1.6 HDi 16V 01.2007 →	DV6UTED4 D	10
3008 1.6 HDi 16V 01.2010 →	DV6TED4 D	11	Partner 1.6i 16V 09.2000 →	TU 5JP4 B	17
Boxer 1.9 D 02.1994 → 02.2002	XUD 9A D	33	Partner 1.8i 03.1997 → 08.2002	XU 7JB B	25
Boxer 1.9 D 02.1994 → 02.2002	XUD 9AU D	36	Partner 1.8 D 07.1996 → 08.2002	XUD 7 D	18
Boxer 1.9 D 08.1994 → 02.2002	XUD 9B D	32	Partner 1.9 D 06.1996 → 07.1998	XUD 9B D	32
Boxer 1.9 TD 02.1994 → 02.2002	XUD 9TE D	34	Partner 1.9 D 07.1996 → 08.2002	XUD 9A D	33
Boxer 1.9 TD 02.1994 → 02.2002	XUD 9UTF D	35	Partner 1.9 D 11.1998 → 08.2002	DW8 D	22
Boxer 2.0 10.1989 → 02.2002	XU 10 2C B	50	Partner 1.9 D 12.2002 →	DW8 B D	22
Boxer 2.0 HDi 09.2001 → 02.2002	DW10 TD D	43	Partner 2.0 HDi 12.1999 → 08.2005	DW10 TD D	43
Boxer 2.0 HDi 04.2002 →	DW10 UTD D	43	Partner Tepee 1.6i 16V 2008 →	TU 5JP4 B	17
Boxer 2.5 D 02.1994 → 02.2002	DJ5 D	68	Partner Tepee 1.6 HDi 2008 →	DV6BTED4 D	10
Boxer 2.5 TD 07.1994 → 04.2002	DJ5 T D	70			
Boxer 2.5 DI TD 10.1996 → 02.2002	DJ5 TED D	71	Partner Tepee 1.6 HDi 2008 →	DV6UTED4 D	10
Boxer II 2.0 HDi 02.2002 →	DW10 TD D	43			
Boxer II 2.2 HDi 16V 02.2002 → 06.2006	DW12UTED D	46	Ranch 1.4i 07.1997 →	TU 3JP B	5
Boxer II 2.2 HDi 16V 02.2002 →	DW12TED D	47	Ranch 1.9 D 07.1997 → 10.1998	XUD 9A D	33
Boxer II 2.8 HDi 08.2004 →	8140.43N.3585 D	77	Ranch 1.9 D 11.1998 →	DW8 D	22
Bipper 1.4i 2008 →	TU 3A (54 kW) B	5			
Expert 1.6i 02.1996 →	XU 5JPZ B	25			
Expert 1.6 HDi 16V 01.2007 →	DV6UTED4 D	10			
Expert 1.8i 09.1996 →	XU 7JP B	25			
Expert 1.9 D 09.1995 →	XUD 9AU D	36			
Expert 1.9 D 04.1998 →	XUD 9A D	33			
Expert 1.9 D 06.1998 →	DW8 D	22			
Expert 1.9 D 06.1998 →	DW8 B D	22			
Expert 1.9 D 09.1998 →	XUD 9B D	32			
Expert 1.9 TD 09.1995 →	XUD 9TE D	34			



Reference



TRW  
EngineComponents

1  70										
<b>TU 9A</b>		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,4:1	62,00 mm
<b>TU 9K</b>		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,4:1	62,00 mm
<b>TU 9M</b>		07.1992 → 05.2005	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62,00 mm
<b>TU 9M/Z</b>		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1	62,00 mm
<b>XV 8</b>		02.1983 → 10.1990	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	32-33 kW	(44-45 PS)	8,8:1	62,00 mm
	IN [2] EX [2]	34,7 x 7 x 112,8 27,7 x 7 x 112,6	S - - A/S - Cr -	-	- 30° -	-	1 - III	0948 57 0949 58		<b>537840</b> <b>537844</b>
	[50]	∅ 7 mm						0950 12		<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,06 x 7 x 47,5	G1					0220 59		<b>81-5318</b>
2  72										
<b>TU 1</b>		10.1987 → 04.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	34-40 kW	(46-54 PS)	9,4:1	69,00 mm
<b>TU 1JP</b>		07.1996 →	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/ 10,2:1	69,00 mm
<b>TU 1K</b>		07.1989 → 04.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>TU 1M</b>		07.1989 → 05.2005	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>TU 1MZ</b>		07.1989 → 09.1998	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm
	IN [2] IN [2] EX [2]	36,7 x 7 x 112,8 36,7 x 7 x 112,8 29,2 x 6,5 x 112,6	S - - S - - A/S - -	-	- 30° -	-	1 - III	0948 58 0948 91		<b>537841</b> <b>539019</b> <small>NEW</small> <b>539003</b>
	[50]	∅ 7 mm						0950 12		<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,06 x 7 x 47,5	G1					0220 59		<b>81-5318</b>
3  73,7										
<b>DV4TD</b>		09.2001 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<small>40 469 6..</small>										
	IN [2] EX [2]	32,8 x 5,5 x 97,4 30,2 x 5,5 x 97,4	S - Cr - A/S - Cr -	-	- 45° -	-	22 - III	0948 C2 0949 B1		<b>181102</b> <small>NEW</small> <b>181103</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 5,5 mm								<b>MK-5.5H</b>
	TAP [8]	H						0942 53 0942 51 0942 52		<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
4  75										
<b>XK 4</b>		07.1969 → 10.1977	B	4	1130 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	8,8:1	64,00 mm
	IN/EX [4]	14,06 x 8.04 x 58,6	G1					0220 28		<b>81-5309</b>

P



Reference


**5** 75

TU 3	10.1987 → 04.1997	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A (44 kW)	10.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A (54 kW)	10.2004 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	10,2:1	77,00 mm
TU 3A/K	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM	10.1988 → 04.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM2K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3JP	05.1996 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
TU 3M	07.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3MC	10.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3S	06.1987 → 01.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3-2	01.1993 → 08.2002	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm

94 356 7..., 99 967 6..

	IN [2]	36,7 x 7 x 112,8	S - -	- 30° - -	1 - III	0948 58	<b>537841</b>
	IN [2]	36,7 x 7 x 112,8	S - -	- 45° - -	1 - III	0948 91	<b>539019</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	29,2 x 6,5 x 112,6	A/S - -	- 45° - -	1 - III		<b>539003</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 12	<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,06 x 7 x 47,5	G1			0220 59	<b>81-5318</b>

**6** 75

**TU 3FJ2** 09.1991 → 04.1996 B 4 1361 cm<sup>3</sup> 2V 69 kW (94 PS) 9,3:1 77,00 mm

94 356 7..

	IN [2]	36,7 x 7 x 112,8	S - -	- 30° - -	1 - III	0948 58	<b>537841</b>
	IN [2]	36,7 x 7 x 112,8	S - -	- 45° - -	1 - III	0948 91	<b>539019</b> <small>NEW</small>
	IN [2]	39,3 x 7 x 111,5	S - Cr -	- 30° - -	22 - III	0948 65 0948 73	<b>537505</b>
	EX [2]	29,2 x 6,5 x 112,6	A/S - -	- 45° - -	1 - III		<b>539003</b>
	EX [2]	31,2 x 7 x 111,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	0949 70	<b>537506</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 12	<b>KK-7H</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,06 x 7 x 47,5	G1			0220 59	<b>81-5318</b>

**7** 75

**TU 2J2/Z** 10.1993 → 04.1996 B 4 1294 cm<sup>3</sup> 2V 72-74 kW (98-101 PS) 10,2:1 73,20 mm

	IN [2]	39,3 x 7 x 111,5	S - Cr -	- 30° - -	22 - III	0948 65 0948 73	<b>537505</b>
	EX [2]	31,2 x 7 x 111,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	0949 70	<b>537506</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 7 x 48,5	B1			0220 84	<b>81-5328</b>
	IN/EX [4]	13,28 x 7 x 48,5	B1			0220 83	<b>81-5329</b>

**8** 75

**ET3 J4** 07.2003 → B 4 1361 cm<sup>3</sup> 4V 65 kW (88 PS) 10,2:1 77,00 mm

	IN [2]	28,3 x 5,5 x 100,8	S - -	- 45° - -	22 - III	0948 C8	<b>539026</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	24,4 x 5,5 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	0949 C4	<b>539027</b>
	[50]	Ø 5,5 mm					<b>MK-5.5H</b>

**9** 75

**TUD 3Y** 09.1992 → 04.1996 D (AN) 4 1361 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 22:1 77,00 mm

	[50]	Ø 7 mm				0950 12	<b>KK-7H</b>
--	------	--------	--	--	--	---------	--------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference		
	IN/EX [4]	13,07 x 7 x 40,2	B1				<b>81-5321</b>	
						0801 K7	<b>50 006 264</b>	
<b>10</b>		<b>75</b>						
<b>DV6BTD4</b>	01.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW (75 PS)	17,6:1 88,30 mm	
<b>DV6UTED4</b>	01.2007 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW (92 PS)	18:1 88,30 mm	
	IN [2]	25,6 x 5,5 x 96,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0948 C7	<b>539009</b>
	EX [2]	23,4 x 5,5 x 96,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	0949 C3	<b>539010</b>
	[50]	Ø 5,5 mm					<b>MK-5.5H</b>	
<b>11</b>		<b>75</b>						
<b>DV6ATED4</b>	03.2005 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW (92 PS)	17,6:1 88,30 mm	
<b>DV6TED4</b>	02.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW (109 PS)	17,6:1 88,30 mm	
40 179 6..								
	IN [2]	25,6 x 5,5 x 96,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	0948 C7	<b>539009</b>
	EX [2]	23,4 x 5,5 x 96,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	0949 C3	<b>539010</b>
	[50]	Ø 5,5 mm					<b>MK-5.5H</b>	
	TAP [8]	H 12 x 34,6				0942 89	<b>50 006 433</b> <small>NEW</small>	
<b>12</b>		<b>76</b>						
<b>XL 3</b>	10.1969 → 09.1975	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW (58 PS)	8,8:1 71,00 mm	
	IN/EX [4]	14,06 x 8,04 x 58,6	G1			0220 28	<b>81-5309</b>	
<b>13</b>		<b>77</b>						
<b>EP3C</b>	04.2007 → 03.2008	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW (95 PS)	11:1 75,00 mm	
<b>EP6</b>	03.2007 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW (120 PS)	11:1 85,80 mm	
	[50]	Ø 5 mm					<b>MK-5H</b>	
<b>14</b>		<b>77</b>						
<b>TUD 5</b>	07.1994 → 05.2005	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW (54-57 PS)	23:1 82,00 mm	
94 642 7..								
	IN [2]	37,0 x 7 x 108,4	S - -	- 45° -	-	9 - III	0948 74	<b>537627</b>
	EX [2]	31,6 x 7 x 108,2	A - Cr -	- 45° -	-	9 -	0949 80	<b>537628</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 12	<b>KK-7H</b>	
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 7 x 40,2	B1				<b>81-5321</b>	
						0801 K7	<b>50 006 264</b>	
<b>15</b>		<b>78,5</b>						
<b>TU 5JP</b>	01.1993 →	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V	65-74 kW (88-101 PS)	10,2:1 82,00 mm	
<b>TU 5J2</b>	06.1993 → 05.2005	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V	76-77 kW (103-105 PS)	10,2:1 82,00 mm	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице								

					Reference	 EngineComponents
IN [2]	39,3 x 7 x 111,5	S - Cr -	- 30° - -	22 - III	0948 65 0948 73	<b>537505</b>
EX [2]	31,2 x 7 x 111,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	0949 70	<b>537506</b>
[50]	∅ 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	13,07 x 7 x 48,5	B1			0220 84	<b>81-5328</b>
IN/EX [4]	13,28 x 7 x 48,5	B1			0220 83	<b>81-5329</b>

**16** **78,5**
**TU 5J4** 05.1996 → 05.2005 B 4 1587 cm<sup>3</sup> 4V 87-88 kW (118-120 PS) 10,8:1 82,00 mm

IN [2]	28,8 x 6 x 104,4	S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	0948 83	<b>537209</b>
EX [2]	24,5 x 6 x 104,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	0949 89	<b>537174</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>LK-6H</b>

**17** **78,5**
**TU 5JP4** 03.2000 → B 4 1587 cm<sup>3</sup> 4V 80 kW (109 PS) 11:1 82,00 mm  
40 161 6..

IN [2]	31,3 x 6 x 103,8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>539007</b>
EX [2]	24,5 x 6 x 104,4	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III		<b>539008</b>
[50]	∅ 6 mm					<b>LK-6H</b>

**18** **80**
**XUD 7** 10.1982 → 10.2003 D (AN) 4 1769 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 23:1 88,00 mm  
93 784 6.., 93 784 7..

IN [2]	38,0 x 8 x 112,4	S - -	- 30° - -	1 - III	0948 46	<b>538359</b>
IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0948 59	<b>537746</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 47 0949 60 0949 74	<b>537747</b> (1)
EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 59 0949 64	<b>537843</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 73	<b>537450</b> (2)
	(1) Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm					
	(2) Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm					
[50]	∅ 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5320</b>
IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1			0220 55	<b>81-5314</b>
IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5317</b>
	491 mm 504 mm				0801 E8 0801 C2 0801 55	<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>

**19** **80**
**XUD 7TE** 03.1988 → 12.1992 D (LA) 4 1769 cm<sup>3</sup> 2V 64-66 kW (88-90 PS) 22,5:1 88,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,9	S - - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	9 - III 1 -	0948 94 0949 59 0949 64 0949 73	<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b> (1)
	EX [2] (1)	33,0 x 8 x 112,0 Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 73	<b>537450</b> (1)
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 0220 76	<b>81-5326</b>
		491 mm				0801 E8 0801 C9	<b>50 006 220</b> <b>50 006 265</b>

**20** **80**

**XUD 7T** 11.1989 → 09.1998 D (A) 4 1769 cm<sup>3</sup> 2V 57 kW (78 PS) 22:1 88,00 mm

	IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,9	S - - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	9 - III 1 -	0948 94 0949 59 0949 64 0949 73	<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b> (1)
	EX [2] (1)	33,0 x 8 x 112,0 Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 73	<b>537450</b> (1)
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 0220 76	<b>81-5326</b>
						0801 C9	<b>50 006 265</b>

**21** **80**

**XUD 7TEY** 10.1990 → 12.1992 D (A) 4 1769 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 22,5:1 88,00 mm

	IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,9	S - - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	9 - III 1 -	0948 94 0949 59 0949 64 0949 73	<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b> (1)
	EX [2] (1)	33,0 x 8 x 112,0 Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 73	<b>537450</b> (1)
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 0220 76	<b>81-5326</b>
		491 mm				0801 E8	<b>50 006 220</b>

**22** **82,2**

**DW8** 06.1998 → D (AN) 4 1868 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (69 PS) 23:1 88,00 mm  
**DW8 B** 06.1998 → D (AN) 4 1868 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (69 PS) 23:1 88,00 mm  
 99 877 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 -	0948 59 0949 47 0949 60 0949 74	<b>537746</b> <b>537747</b> (1)
	(1) Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm					
[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1			0220 75 0220 76 0220 65 0220 55 0220 65	<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>
	491 mm				0801 E8	<b>50 006 220</b>

**23** **82,7**

<b>EW7A</b>	10.2005 →	B	4	1749 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	81,40 mm
<b>EW7J</b>	10.2005 →	B	4	1749 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	81,40 mm
<b>EW7J4</b>	10.2000 →	B	4	1749 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	81,40 mm

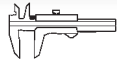
IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 106,0 27,2 x 6 x 104,1	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	0949 A4	<b>531023</b> <b>531026</b>
[50]						<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>
IN [4] EX [4]	12,11 x 6 x 40,8 12,06 x 6 x 40,8	B1 G2			0221 25 0221 24	<b>81-5333</b> <b>81-5334</b>

**24** **83**

<b>XU 5CP</b>	10.1982 → 07.1990	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,95:1	73,00 mm
<b>XU 5J</b>	10.1983 → 09.1988	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
<b>XU 5S</b>	10.1982 → 07.1990	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>XU 51C</b>	10.1982 → 09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	9,3:1	73,00 mm

93 846 8..., 99 459 6..

IN [2] EX [2]	40,0 x 8 x 108,8 33,0 x 8 x 108,1	S - - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 -	0948 47	<b>538180</b> <b>539002</b>
[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
IN [4] IN [4] EX [4] EX [4]	13,07 x 8 x 38,7 13,29 x 8 x 38,7 13,07 x 8 x 45,0 13,29 x 8 x 45,0	B1 B1 B1 B1			0220 64 0220 63 0220 72 0220 17 0221 17	<b>81-5322</b> <b>81-5315</b> <b>81-5323</b> <b>81-5316</b>



Reference



**25**



**83**

<b>XU 5JA</b>	10.1985 → 09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73,00 mm
<b>XU 5JPZ</b>	02.1996 →	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1	73,00 mm
<b>XU 5M</b>	07.1989 → 09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm
<b>XU 52C (53 kW)</b>	07.1988 → 12.1993	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,6:1	73,00 mm
<b>XU 52C (65 kW)</b>	07.1987 → 04.1997	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>XU 52C (69 kW)</b>	07.1989 → 12.1993	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	8,95:1	73,00 mm
<b>XU 7JB</b>	03.1997 → 06.2004	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>XU 7JP</b>	06.1992 →	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>XU 7JPZ</b>	08.1992 → 10.2003	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>XU 9C</b>	10.1982 → 09.1998	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	73-95 kW	(100-129 PS)		88,00 mm
<b>XU 9JA/K</b>	10.1986 → 09.1998	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	9,2:1	88,00 mm
<b>XU 9JAZ</b>	10.1987 → 10.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
<b>XU 9M</b>	07.1988 → 12.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm

90 382 7.., 94 351 7..

	IN [2]	40,0 x 8 x 108,8	S - -	- 45° - -	1 - III	0948 47	<b>538180</b>
	IN [2]	41,6 x 8 x 108,8	S - -	- 45° - -	1 - III	0948 87 0948 56	
	EX [2]	33,0 x 8 x 108,1	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 57	<b>539002</b>
	EX [2]	34,5 x 8 x 108,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III		<b>537851</b>
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN [4]	13,07 x 8 x 38,7	B1			0220 64	<b>81-5322</b>
	IN [4]	13,29 x 8 x 38,7	B1			0220 63	<b>81-5315</b>
	EX [4]	13,07 x 8 x 45,0	B1			0220 72	<b>81-5323</b>
	EX [4]	13,29 x 8 x 45,0	B1			0220 17 0221 17	<b>81-5316</b>

**26**



**83**

<b>XU 9J4</b>	07.1987 → 12.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW	(158 PS)	10,4:1	88,00 mm
---------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

	IN [2]	34,6 x 7 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0948 61	<b>537686</b>
	EX [2]	29,6 x 7 x 105,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	0949 62	
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	TAP [8]	H 32 x 26				0942 40 0942 30 0942 22 0942 31 0942 34	<b>50 006 428 <small>NEW</small></b>

**27**



**83**

<b>XU 9J2</b>	07.1987 → 04.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
---------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	--------------	-------	----------

91 774 6..

	IN [2]	41,6 x 8 x 105,2	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0948 62 0948 71	<b>537852</b>
	EX [2]	34,5 x 8 x 104,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	0949 78 0949 63	
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>

**28**



**83**

<b>XU 9J4Z</b>	04.1988 → 12.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	108-111 kW	(147-151 PS)	9,7:1	88,00 mm
----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	------------	--------------	-------	----------

	TAP [8]	H 32 x 26				0942 40 0942 30 0942 22 0942 31 0942 34	<b>50 006 428 <small>NEW</small></b>
--	---------	-----------	--	--	--	---	--------------------------------------



Reference



**29** **83**

**XU 5JP** 09.1994 → 06.2004 B 4 1581 cm<sup>3</sup> 2V 65 kW (88 PS) 9,25:1 73,00 mm

	IN [2]	41,6 x 8 x 108,8	S - -	- 45° - -	1 - III	0948 87	<b>537853</b>
	EX [2]	34,5 x 8 x 108,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	0948 56 0949 57	<b>537851</b>
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN [4]	13,07 x 8 x 38,7	B1			0220 64	<b>81-5322</b>
	IN [4]	13,29 x 8 x 38,7	B1			0220 63	<b>81-5315</b>
	EX [4]	13,07 x 8 x 45,0	B1			0220 72	<b>81-5323</b>
	EX [4]	13,29 x 8 x 45,0	B1			0220 17 0221 17	<b>81-5316</b>

**30** **83**

**XU 7JP4** 10.1995 → 06.2004 B 4 1762 cm<sup>3</sup> 4V 81 kW (110 PS) 10,4:1 81,40 mm

	IN [2]	34,1 x 6 x 106,4	S - -	- 45° - -	1 - III	0948 82	<b>537141</b>
	IN [2]	34,6 x 7 x 106,4	S - -	- 45° - -	22 - III	0948 75	<b>537131</b>
	EX [2]	29,6 x 6 x 105,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	0949 92	<b>533033</b>
	EX [2]	29,6 x 7 x 105,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	0949 81	<b>537132</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>LK-6H</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,07 x 7 x 40,0	B1			0221 19	<b>81-5319</b>
	IN [4]	12,11 x 6 x 40,8	B1			0221 25	<b>81-5333</b>
	EX [4]	12,06 x 6 x 40,8	G2			0221 24	<b>81-5334</b>
	TAP [8]	H 32 x 26				0942 40 0942 30 0942 22 0942 31 0942 34	<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

**31** **83**

**XUD 9 (47 kW)** 10.1982 → 09.1998 D (AN) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)

**XUD 9Y** 06.1986 → 09.1998 D (AN) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 47-50 kW (64-68 PS) 23,5:1 88,00 mm

93 648 7..

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	IN [2]	38,0 x 8 x 112,4	S - -	- 30° - -	1 - III	0948 46	<b>538359</b>
	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	0948 59	<b>537746</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 47 0949 60 0949 74	<b>537747</b> (2)
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 59 0949 64	<b>537843</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 73	<b>537450</b> (3)
	(2)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm					
	(3)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm					
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 0220 76	<b>81-5326</b>
	IN/EX [4] 14,06 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5320</b>
	IN/EX [4] 14,07 x 8 x 50,0	B1			0220 55	<b>81-5314</b>
	IN/EX [4] 14,29 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5317</b>
	491 mm 504 mm				0801 E8 0801 C2 0801 55	<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>

**32**



<b>XUD 9B</b>	11.1987 →	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
<b>XUD 9K</b>	06.1986 → 09.1992	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm

93 648 7..

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0948 59	<b>537746</b>
	IN [2]	40,3 x 8 x 111,6	S - -	- 45° - VS -	-	1 - III		<b>515319</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	0949 47 0949 60 0949 74	<b>537747</b> (2)
	(2)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						



[50]

Ø 8 mm

0950 05

**KK-8H**

	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1				0220 75 0220 76	<b>81-5326</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1				0220 65	<b>81-5320</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1				0220 55	<b>81-5314</b>
	IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1				0220 65	<b>81-5317</b>

**33**



<b>XUD 9A</b>	11.1987 →	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
---------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	--------------

93 648 7..

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	0948 59	<b>537746</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	0949 47 0949 60 0949 74	<b>537747</b> (2)
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	0949 59 0949 64	<b>537843</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	0949 73	<b>537450</b> (3)
	(2)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	(3)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm						



[50]

Ø 8 mm

0950 05

**KK-8H**

	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1				0220 75 0220 76	<b>81-5326</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1				0220 65	<b>81-5320</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1				0220 55	<b>81-5314</b>
	IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1				0220 65	<b>81-5317</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**PEUGEOT**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	491 mm 504 mm				0801 E8 0801 C2 0801 55	<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>

**34** **83****XUD 9TE** 06.1992 → D (LA) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm (1)

94 786 7..

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,9	S - - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	9 - III 1 -	0948 94 0949 59 0949 64 0949 73	<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b> (2)
	EX [2] (2)	33,0 x 8 x 112,0 Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm	A - Cr -	- 45° - -	1 -		
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1			0220 75 0220 76 0220 65 0220 55 0220 65	<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>
		491 mm 504 mm				0801 E8 0801 C2 0801 55	<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>

**35** **83****XUD 9BTF** 10.1996 → 08.2002 D (LA) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 21,8:1 88,00 mm**XUD 9SD** 06.1996 → 03.1999 D (LA) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 51-55 kW (71-75 PS) 23:1 88,00 mm**XUD 9UTF** 02.1994 → 02.2002 D (LA) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm

94 786 7..

	IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,9	S - - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	9 - III 1 -	0948 94 0949 59 0949 64 0949 73	<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b> (1)
	EX [2] (1)	33,0 x 8 x 112,0 Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm	A - Cr -	- 45° - -	1 -		
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1			0220 75 0220 76 0220 65 0220 55 0220 65	<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>

**36** **83****XUD 9AU Euro 2** 02.1994 → D (AN) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (69 PS) 23:1 88,00 mm

93 648 7..

	IN [2] IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 40,3 x 8 x 111,6 33,0 x 8 x 111,8	S - Cr - S - - A - Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - -	1 - III 1 - III 1 -	0948 59 0949 47 0949 60 0949 74	<b>537746</b> <b>515319</b> <b>537747</b> (1)
--	----------------------------	--	-------------------------------	--	---------------------------	--	---

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
(1)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm					
[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 0220 76	<b>81-5326</b>
IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5320</b>
IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1			0220 55	<b>81-5314</b>
IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5317</b>
	491 mm				0801 E8	<b>50 006 220</b>

**37**



**83**

<b>XUD 9BSD</b>	06.1998 → 10.2003	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>XUD 9TF</b>	12.1994 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

94 786 7..

IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - -	- 45° - -	9 - III	0948 94	<b>531005</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 59 0949 64	<b>537843</b>
[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1			0220 75 0220 76	<b>81-5326</b>
IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5320</b>
IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1			0220 55	<b>81-5314</b>
IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1			0220 65	<b>81-5317</b>
	491 mm				0801 E8	<b>50 006 220</b>

**38**



**84**

<b>XC</b>	1960 → 1963	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	7,2:1	73,00 mm
-----------	-------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

IN/EX [4]	14,05 x 8.53 x 55,5	G1				0220 19	<b>81-5307</b>
IN/EX [4]	14,25 x 8.53 x 55,5	G1					<b>81-5310</b>

**39**



**84**

<b>KF6</b>	1968 → 1970	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,35:1	81,00 mm
<b>XCKF2</b>	1964 → 1969	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	73,00 mm
<b>XC5 A</b>	1962 → 09.1972	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	7,6:1	73,00 mm
<b>XC5 P</b>	08.1968 → 03.1980	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	7,6:1	73,00 mm
<b>XC6</b>	11.1967 → 12.1971	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	8,3:1	73,00 mm
<b>XC7</b>	1970 → 09.1972	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	7,6:1	73,00 mm
<b>XC7 P</b>	08.1968 → 12.1990	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(58-61 PS)	7,6:1	73,00 mm
<b>XF 6</b>	1968 → 1970	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,35:1	81,00 mm
<b>XM</b>	07.1968 → 02.1971	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	8,35:1	81,00 mm
<b>XM 7</b>	1971 → 12.1989	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	7,5:1	81,00 mm
<b>XM 7A</b>	1973 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	8,8:1	81,00 mm
<b>XM 7P</b>	07.1970 → 1981	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	7,5:1	81,00 mm
<b>XM 7T</b>	09.1981 → 12.1993	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm

92 409 7..

EX [2]	35,5 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 21 0949 56	<b>537812</b>
[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**PEUGEOT**

					<b>Reference</b>	
IN/EX [4]	14,06 x 8.04 x 55,5	G1			0220 25	<b>81-5311</b>

**40** **85**

<b>EW10 J4</b>	01.1999 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	99-100 kW	(135-136 PS)	10,8:1	88,00 mm
<b>EW10 J4S</b>	03.2003 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	11.1:1	88,00 mm

40 309 6..

IN [2]	33,3 x 6 x 106,2	S - -	- 45° - -	1 - III	0948 99	<b>531010</b>
EX [2]	29,0 x 6 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	0949 99	<b>531011</b>
[50]						<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>
IN [4]	12,11 x 6 x 40,8	B1			0221 25	<b>81-5333</b>
EX [4]	12,06 x 6 x 40,8	G2			0221 24	<b>81-5334</b>

**41** **85**

<b>EW10 A</b>	03.2005 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
<b>EW10 D</b>	10.2000 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100-105 kW	(136-143 PS)	11,4:1	88,00 mm

40 273 6..

IN [2]	32,4 x 6 x 105,0	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>531027</b>
EX [2]	29,2 x 6 x 102,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III		<b>531028</b>
[50]						<b>KK-6H</b> <small>NEW</small>
IN [4]	12,11 x 6 x 40,8	B1			0221 25	<b>81-5333</b>
EX [4]	12,06 x 6 x 40,8	G2			0221 24	<b>81-5334</b>

**42** **85**

<b>XUD 11ATE</b>	06.1989 → 10.1996	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
<b>XUD 11BTE</b>	07.1994 → 08.2000	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm

90 686 6.., 94 643 6..

IN [2]	33,9 x 8 x 122,3	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0948 68	<b>537575</b>
EX [2]	33,9 x 8 x 121,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	0949 68	<b>537555</b>
[50]	Ø 8 mm				0950 14	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8.01 x 54,5	B1				<b>81-5331</b>
					0801 F5	<b>50 006 331</b> <small>NEW</small>
TAP [12]	H 15 x 43,4				0942 25	<b>50 006 458</b> <small>NEW</small>

**43** **85**

<b>DW10 ATED3</b>	10.1998 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>DW10 BTED</b>	10.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>DW10 TD</b>	04.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>DW10 UTD</b>	04.2002 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	18:1	88,00 mm

99 879 6..

IN [2]	35,6 x 6 x 107,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0948 95	<b>531003</b>
EX [2]	33,8 x 6 x 107,1	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0949 96	<b>531004</b>
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
TAP [8]	H				0942 53 0942 51 0942 52	<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
					0903 59 0903 58 0903 64	<b>50 006 430</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -			0200 W5 0200 Z9	<b>50 003 171</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			<b>50 003 471</b>

**44** **85**  
**DW10ATED4** 08.1999 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 4V 79-80 kW (107-109 PS) 17,6:1 88,00 mm

IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
TAP [8]	H				0942 53 0942 51 0942 52	<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>

**45** **85**  
**RHY** 12.1999 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm  
99 879 6..

IN [2] EX [2]	35,6 x 6 x 107,1 33,8 x 6 x 107,1	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	0948 95 0949 96	<b>531003</b> <b>531004</b>
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>
					0801 T5	<b>50 006 389</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H				0942 53 0942 51 0942 52	<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>
					0903 59 0903 58 0903 64	<b>50 006 430</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -			0200 W5 0200 Z9	<b>50 003 171</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			<b>50 003 471</b>

**46** **85**  
**DW12TED4** 03.2000 → D (LA) 4 2179 cm<sup>3</sup> 4V 94-100 kW (128-136 PS) 17,6:1 96,00 mm  
**DW12UTED** 02.2002 → 06.2006 D (LA) 4 2179 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (100 PS) 18:1 96,00 mm  
40 405 6.., 40 406 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**PEUGEOT**

					Reference	
	IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	<b>531021</b> <b>531022</b>
	[50]	∅ 6 mm				<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1			<b>81-5330</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,5			0942 49	<b>50 006 435</b> <small>NEW</small>
<b>47</b>		<b>85</b>	<b>DW12TED</b> 02.2002 → D (LA) 4 2179 cm <sup>3</sup> 4V 77 kW (105 PS) 17,6:1 96,00 mm 40 405 6..			
	TAP [8]	H 12 x 34,5			0942 49	<b>50 006 435</b> <small>NEW</small>
<b>48</b>		<b>85</b>	<b>DW10BTED4</b> 10.2003 → D (LA) 4 1997 cm <sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 17,6:1 88,00 mm 99 700 6..			
	IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	<b>531021</b> <b>531022</b>
	[50]	∅ 6 mm				<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1			<b>81-5330</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,5			0801 T5	<b>50 006 389</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 12 x 34,5			0942 49	<b>50 006 435</b> <small>NEW</small>
<b>49</b>		<b>85</b>	<b>DW12BTED4</b> 03.2006 → D (LA) 4 2179 cm <sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 16,6:1 96,00 mm			
	IN [2] EX [2]	29,8 x 6 x 105,0 25,0 x 6 x 105,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	<b>531021</b> <b>531022</b>
	[50]	∅ 6 mm				<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1			<b>81-5330</b>
<b>50</b>		<b>86</b>	<b>XU 10 2C</b> 10.1989 → 02.2002 B 4 1998 cm <sup>3</sup> 2V 79-85 kW (107-115 PS) 8,8:1 86,00 mm <b>XU 10J2</b> 06.1992 → 08.2002 B 4 1998 cm <sup>3</sup> 2V 89 kW (121 PS) 8,8:1 86,00 mm <b>XU 10J2CTE</b> 07.1992 → 08.2002 B (LA) 4 1998 cm <sup>3</sup> 2V 104-110 kW (141-150 PS) 8:1 86,00 mm <b>XU 10J2TE</b> 07.1992 → 08.2002 B (A) 4 1998 cm <sup>3</sup> 2V 104-110 kW (141-150 PS) 8:1 86,00 mm <b>XU 10J2Z</b> 06.1989 → 05.1999 B 4 1998 cm <sup>3</sup> 2V 89-94 kW (121-128 PS) 8,8:1 86,00 mm 91 949 6..			
	IN [2] EX [2]	42,6 x 8 x 108,8 34,5 x 8 x 108,4	A - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - 22 - III	0948 66 0949 66 0949 72 <b>157579</b> <b>157580</b>
	[50]	∅ 8 mm			0950 14	<b>MK-8H</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						



					Reference	
IN [4] EX [4]	13,07 x 8 x 43,6 13,07 x 8 x 50,6	B1 B1			0220 85 0221 21	<b>81-5324</b> <b>81-5325</b>

<b>51</b>		<b>86</b>							
<b>XU 10J4Z</b>	08.1992 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm
TAP [8]	H 32 x 26					0942 40 0942 30 0942 22 0942 31 0942 34			<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

<b>52</b>		<b>86</b>							
<b>XU 10J4TE/Z</b>	09.1992 → 04.1997	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	144-159 kW	(196-216 PS)	8:1	86,00 mm
IN [2] EX [2]	34,6 x 7 x 106,4 29,6 x 7 x 105,8	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	0948 61 0949 62			<b>537686</b> <b>537687</b>
[50]	Ø 7 mm					0950 13			<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,07 x 7 x 40,0	B1				0221 19			<b>81-5319</b>

<b>53</b>		<b>86</b>							
<b>XU 10J4</b>	01.1993 → 04.1997	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-118 kW	(150-160 PS)	10,4:1	86,00 mm
IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	34,6 x 7 x 106,4 34,6 x 7 x 106,4 29,6 x 7 x 105,7 29,6 x 7 x 105,8	S - - S - Cr - A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - VS - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	0948 75 0948 61 0949 81 0949 62			<b>537131</b> <b>537686</b> <b>537132</b> <b>537687</b>
[50]	Ø 7 mm					0950 13			<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,07 x 7 x 40,0	B1				0221 19			<b>81-5319</b>
TAP [8]	H 32 x 26					0942 40 0942 30 0942 22 0942 31 0942 34			<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

<b>54</b>		<b>86</b>							
<b>XU 10J4R</b>	07.1994 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4:1	86,00 mm
94 673 7..									
IN [2] IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	34,6 x 6 x 106,4 34,6 x 7 x 106,4 34,6 x 7 x 106,4 29,6 x 6 x 105,8 29,6 x 7 x 105,7 29,6 x 7 x 105,8	S - - S - - S - Cr - A/S - Cr - A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - - VS - VS - VS -	1 - III 22 - III 22 - III 1 - III 22 - III 22 - III	0948 92 0948 75 0948 61 0949 92 0949 81 0949 62			<b>537006</b> <b>537131</b> <b>537686</b> <b>533033</b> <b>537132</b> <b>537687</b>
[50] [50]	Ø 6 mm Ø 7 mm					0950 13			<b>LK-6H</b> <b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN [4] EX [4]	12,07 x 7 x 40,0 12,11 x 6 x 40,8 12,06 x 6 x 40,8	B1 B1 G2				0221 19 0221 25 0221 24			<b>81-5319</b> <b>81-5333</b> <b>81-5334</b>

<b>55</b>		<b>86</b>							
<b>XU 10J4RS</b>	07.1996 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	10,8:1	86,00 mm
IN [2] EX [2]	34,1 x 6 x 106,4 30,7 x 6 x 105,3	S - - RA/S- Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	1 - III 1 - III	0948 82 0949 87			<b>537141</b> <b>537148</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
TAP [8]	H 32 x 26				0942 40 0942 30 0942 22 0942 31 0942 34	<b>50 006 428</b> <small>NEW</small>

<b>56</b>		<b>86</b>						
<b>XU 10J4RZ</b>	05.1997 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS) 10,4:1	86,00 mm
94 673 7..								

	IN [2] EX [2]	34,6 x 7 x 106,4 29,6 x 7 x 105,7	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	0948 75 0949 81	<b>537131</b> <b>537132</b>
	[50]	Ø 7 mm					0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,07 x 7 x 40,0	B1				0221 19	<b>81-5319</b>

<b>57</b>		<b>86</b>						
<b>EW12 J4</b>	04.1999 →	B	4	2230 cm <sup>3</sup>	4V	116-120 kW	(158-163 PS) 10,8:1	96,00 mm

	EX [4]	12,06 x 6 x 40,8	G2				0221 24	<b>81-5334</b>
--	--------	------------------	----	--	--	--	---------	----------------

<b>58</b>		<b>86</b>						
<b>XUD 11A</b>	06.1989 → 06.1994	D (AN)	4	2138 cm <sup>3</sup>	3V	60 kW	(82 PS) 22,5:1	92,00 mm

	IN [2] EX [2]	33,9 x 8 x 122,3 33,9 x 8 x 121,9	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	0948 68 0949 68	<b>537575</b> <b>537555</b>
	[50]	Ø 8 mm					0950 14	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8.01 x 54,5	B1					<b>81-5331</b>

<b>59</b>		<b>87</b>						
<b>ES9 J4</b>	08.1996 → 02.2005	B	6	2946 cm <sup>3</sup>	4V	140-143 kW	(190-194 PS) 10,5:1	82,60 mm

	IN [2] EX [2]	33,8 x 6 x 108,4 31,5 x 6 x 107,8	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	0948 85 0949 91	<b>537121</b> <b>537122</b>
--	------------------	--------------------------------------	------------------------	--------------------	--------	--------------------	--------------------	--------------------------------

<b>60</b>		<b>87</b>						
<b>ES9 J4S</b>	12.1999 →	B	6	2946 cm <sup>3</sup>	4V	150-152 kW	(204-207 PS) 10,9:1	82,60 mm
<b>ES9A</b>	05.2004 →	B	6	2946 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS) 10,9:1	82,60 mm

	IN [2] EX [2]	35,0 x 6 x 108,5 30,5 x 6 x 107,0	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	1 - III 1 - III	0948 A5 0949 A5	<b>539022</b> <small>NEW</small> <b>539023</b>
	[50]	Ø 6 mm						<b>LK-6H</b>

<b>61</b>		<b>88</b>						
<b>XN 1</b>	01.1971 → 12.1993	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	60-71 kW	(82-97 PS) 8,35:1	81,00 mm
<b>XN 1P</b>	03.1980 → 06.1987	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 8,35:1	81,00 mm
<b>XN 1T</b>	09.1981 → 12.1993	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW	(75-86 PS) 8:1	81,00 mm
<b>XN 2</b>	01.1971 → 08.1984	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	74-78 kW	(101-106 PS) 8,3/9:1	81,00 mm
<b>XN 6</b>	01.1980 → 06.1987	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS) 8,35:1	81,00 mm
90 820 6.., 93 316 7.., 93 908 6..								

	EX [2]	35,5 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	0949 21 0949 56	<b>537812</b>
--	--------	------------------	----------	---------	---	-----	--------------------	---------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
[50]	Ø 8 mm					0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,06 x 8.04 x 55,5	G1				0220 25	<b>81-5311</b>
<b>62</b>		<b>88</b>					
<b>ZM</b>	09.1974 → 06.1985	B	6	2664 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	8,65:1 73,00 mm
<b>ZMJ</b>	08.1977 → 08.1984	B	6	2664 cm <sup>3</sup>	2V	106 kW (144 PS)	8,65:1 73,00 mm
IN [2]	43,9 x 8 x 112,0	S - -		- 30° -	-	1 - III	0948 36
EX [2]	37,0 x 8 x 111,3	A - Cr -		- 45° -	VS -	1 - III	0949 32
[50]	Ø 8 mm					0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [6]	13,30 x 8 x 51,0	G1					<b>81-5312</b>
IN/EX [4]	13,90 x 8 x 51,0	G1					<b>81-5313</b>
<b>63</b>		<b>88</b>					
<b>ZDJK</b>	05.1981 → 10.1984	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	9,2:1 89,00 mm
<b>ZDJL</b>	08.1983 → 12.1993	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	84-96 kW (114-131 PS)	9,8:1 89,00 mm
<b>ZEJ</b>	08.1979 → 12.1989	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	81-83 kW (110-113 PS)	9,2:1 82,00 mm
90 056 8... 90 063 7..							
IN [2]	43,9 x 8 x 112,0	S - -		- 30° -	-	1 - III	0948 36
EX [2]	37,0 x 8 x 111,3	A - Cr -		- 45° -	VS -	1 - III	0949 32
EX [2]	38,6 x 8 x 111,4	A/S - -		- 45° -	-	1 - III	0949 32
[50]	Ø 8 mm					0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [6]	13,30 x 8 x 51,0	G1					<b>81-5312</b>
IN/EX [4]	13,90 x 8 x 51,0	G1					<b>81-5313</b>
<b>64</b>		<b>88</b>					
<b>XD P 4.88</b>	10.1967 →	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	21,8:1 80,00 mm
<b>XD 4.88</b>	04.1971 →	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	36-42 kW (49-57 PS)	21,8:1 80,00 mm
<b>XD 88</b>	1963 →	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21:1 80,00 mm
92 791 6..							
IN [2]	40,4 x 8,5 x 116,2	S - -		- 45° -	-	1 - III	0948 27
EX [2]	33,4 x 8,5 x 116,2	A - Cr -		- 45° -	-	1 -	0949 25
[50]	Ø 8 mm					0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1				0220 16	<b>81-5303</b>
<b>65</b>		<b>90</b>					
<b>XD P 4.90</b>	08.1968 → 07.1977	D (AN)	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	21,5:1 83,00 mm
<b>XD 4.90</b>	10.1970 → 12.1990	D (AN)	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	43-48 kW (59-65 PS)	22,2:1 83,00 mm
92 721 6..							
IN [2]	40,4 x 8,5 x 116,2	S - -		- 45° -	-	1 - III	0948 27
EX [2]	33,4 x 8,5 x 116,2	A - Cr -		- 45° -	-	1 -	0949 25
[50]	Ø 8 mm					0950 05	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1				0220 16	<b>81-5303</b>
<b>66</b>		<b>91</b>					
<b>ZNJK</b>	09.1983 → 06.1986	B	6	2829 cm <sup>3</sup>	2V	110-114 kW (150-155 PS)	10:1 72,50 mm
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							

P

**TRW**

EngineComponents

**PEUGEOT**

						Reference	
	IN [2] EX [2]	43,9 x 8 x 112,0 37,0 x 8 x 111,3	S - - A - Cr -	- 30° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	0948 36 0949 32	<b>536226</b> <b>538930</b>
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [6] IN/EX [4]	13,30 x 8 x 51,0 13,90 x 8 x 51,0	G1 G1				<b>81-5312</b> <b>81-5313</b>

**67**

**ZN3J (105 kW)** 06.1986 → 12.1993 B 6 2829 cm<sup>3</sup> 2V 105 kW (143 PS) 8,8:1 72,50 mm  
**ZN3J (122 kW)** 06.1986 → 12.1993 B 6 2829 cm<sup>3</sup> 2V 122 kW (166 PS) 10:1 72,50 mm

	IN [2] EX [2]	35,0 x 6 x 108,5 30,5 x 6 x 107,0	S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	0948 A5 0949 A5	<b>539022</b> <small>NEW</small> <b>539023</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>LK-6H</b>

**68**

**DJ5** 02.1994 → 02.2002 D (AN) 4 2446 cm<sup>3</sup> 3V 63 kW (86 PS) 22:1 92,00 mm  
 40 039 6..

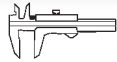
	IN [2] EX [2]	36,9 x 7 x 127,9 36,9 x 7 x 127,5	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	0948 72 0949 79	<b>537503</b> <b>537554</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,05 x 7 x 54,0	B1			0220 93	<b>81-5327</b>
						0801 L2	<b>50 006 268</b>
	TAP [12] H	15 x 43,4				0942 25	<b>50 006 458</b> <small>NEW</small>
						0903 46	<b>50 006 407</b>

**69**

**DK5 ATE** 07.1994 → 05.1999 D (LA) 4 2446 cm<sup>3</sup> 3V 94-96 kW (128-130 PS) 22:1 92,00 mm  
 91 313 7..

	IN [2] EX [2]	36,9 x 7 x 127,9 36,9 x 7 x 127,5	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	0948 72 0949 79	<b>537503</b> <b>537554</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,05 x 7 x 54,0	B1			0220 93	<b>81-5327</b>
						0801 K9	<b>50 006 267</b>
	TAP [12] H	15 x 43,4				0942 25	<b>50 006 458</b> <small>NEW</small>
						0903 46	<b>50 006 407</b>





Reference



**70**



**92**

**DJ5 T**  
91 313 7..

07.1994 → 04.2002 D (LA) 4 2446 cm<sup>3</sup> 3V 76 kW (104 PS) 22:1 92,00 mm

	IN [2]	36,9 x 7 x 127,9	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0948 72	<b>537503</b>
	IN [2]	41,0 x 7 x 115,7	S - Cr -	- 45° - -	22 - III		<b>537257</b>
	EX [2]	36,9 x 7 x 127,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	0949 79	<b>537554</b>
	EX [2]	37,8 x 7 x 115,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	0949 90	<b>537019</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,05 x 7 x 54,0	B1			0220 93	<b>81-5327</b>
						0801 K9	<b>50 006 267</b>
	TAP [12]	H 15 x 43,4				0942 25	<b>50 006 458</b> <small>NEW</small>
						0903 46	<b>50 006 407</b>

**71**



**92**

**DJ5 TED**  
94 783 7..

10.1996 → 02.2002 D (LA) 4 2446 cm<sup>3</sup> 2V 76-79 kW (103-107 PS) 21:1 92,00 mm

	IN [2]	36,9 x 7 x 127,9	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0948 72	<b>537503</b>
	[50]	Ø 7 mm				0950 13	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	13,05 x 7 x 54,0	B1			0220 93	<b>81-5327</b>

**72**



**93**

**CRD 93 LS**

07.1987 → 12.1993 D (A) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 70 kW (95 PS) 22,5:1 92,00 mm

**U25/651**

10.1983 → D (AN) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 54-55 kW (73-75 PS) 22,25:1 92,00 mm

93 844 7..

	IN [2]	42,2 x 8 x 121,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0948 45	<b>151564</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 121,4	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	0949 46	<b>151554</b>
	[50]	Ø 8 mm				0950 14	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 9 mm					<b>MK-9H</b>
	IN [4]	13,07 x 8 x 54,0	G1			0221 13	<b>81-1526</b>
	EX [4]	13,07 x 9 x 57,0	G1				<b>81-1528</b>
	EX [4]	13,27 x 9 x 57,0	G1				<b>81-1529</b>

**73**



**94**

**XD 2**

08.1976 → 12.1989 D (AN) 4 2304 cm<sup>3</sup> 2V 44-51 kW (60-69 PS) 22,2:1 83,00 mm

**XD 2P**

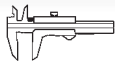
10.1980 → 10.1982 D (AN) 4 2304 cm<sup>3</sup> 2V 49 kW (67 PS) 22,2:1 83,00 mm

**XD 94**

09.1976 → 12.1980 D (AN) 4 2304 cm<sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 22,2:1 83,00 mm

92 598 6.., 93 520 6..

	IN [2]	40,4 x 8,5 x 116,2	S - -	- 30° - -	1 - III	0948 37	<b>536766</b>
	EX [2]	33,4 x 8,5 x 116,2	A - Cr -	- 45° - -	1 -	0949 25	<b>535130</b>
	[50]	Ø 8 mm				0950 05	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1			0220 16	<b>81-5303</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**74** **94**

<b>XD 2S</b>		02.1979 → 06.1986	D (A)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	21:1	83,00 mm
	IN [2] EX [2]	40,4 x 8,5 x 116,2 33,4 x 8,5 x 116,2	S - - A - Cr -	- - - -	- 45° - - 45° -	- - - -	1 - III 1 -	0948 27 0949 25		<b>535129</b> <b>535130</b>
	[50]	∅ 8 mm						0950 05		<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1					0220 16		<b>81-5303</b>

**75** **94**

<b>XD 3</b>		06.1981 → 12.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-56 kW	(70-76 PS)	23:1	90,00 mm
<b>XD 3P</b>		06.1981 → 12.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
93 625 6..										
	IN [2] EX [2]	42,5 x 8,5 x 116,0 35,5 x 8,5 x 116,3	S - - A/S - Cr -	- - - -	- 45° - - 45° -	- - - -	1 - III 1 - III	0948 53 0949 50 0949 45		<b>537944</b> <b>538210</b>
	[50]	∅ 8 mm						0950 05		<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1					0220 16		<b>81-5303</b>

**76** **94**

<b>XD 3T</b>		06.1983 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm
<b>XD 3TE</b>		10.1986 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	21:1	90,00 mm
	IN [2] EX [2]	42,5 x 8,5 x 116,0 35,5 x 8,5 x 116,3	S - Cr - A/S - Cr -	- - - -	- 45° - - 45° -	- - - -	1 - III 1 - III	0948 49 0949 50 0949 45		<b>538211</b> <b>538210</b>
	[50]	∅ 8 mm						0950 05		<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1					0220 16		<b>81-5303</b>

**77** **94,4**


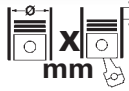



<b>8140.43N.3585</b>		08.2004 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	108 kW	(146 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>Euro 3</b>										
	IN [2] EX [2]	41,0 x 8 x 120,7 36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- - - -	- 30° - - 45° -	- - - -	9 - III 9 - III	0948 A2 0949 A0		<b>17062</b> <b>171055</b> (1)
	(1)	OES specification								
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm								<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1							<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-5611</b>

**POCLAIN**



**MWM** ..... **864**  
**PERKINS** ..... **925**



									
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	ε	kW	PS	Pos
100 GF.000	B	4		65 x 68	903	7,8:1	26	35	1
100 GL.000	B	4		65 x 68	903	9:1	33	45	1

P



TRW

EngineComponents

POLSKI-FIAT

			Pos				Pos
127 p	1974 → 1978	100 GF.000	B	1			
127 p	1974 → 1978	100 GL.000	B	1			

P



Reference



**1**






**65**

<b>100 GF.000</b>	1974 → 1978	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS) 7,8:1	68,00 mm
<b>100 GL.000</b>	1974 → 1978	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1	68,00 mm

90 451 7..

	IN [2] EX [2]	29,0 x 7 x 95,3 26,0 x 7 x 95,7	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	1 - 1 -		<b>17004</b> <b>17021</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>RK-7</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2 13,10 x 7 x 42,2	G1 G1				<b>81-1755</b> <b>81-1756</b>



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AT	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	9
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	10
M 28.11	B	8	97 x 78,9	4664	2	10:1	221	300	15
M 28.12	B	8	97 x 78,9	4664	2	10:1	221	300	15
M 28.21	B	8	97 x 78,9	4664	2	10,4:1	228	310	15
M 28.22	B	8	97 x 78,9	4664	2	10,4:1	228	310	15
M 28.41	B	8	100 x 79,6	4997	4	10:1	235	320	18
M 28.42	B	8	100 x 79,6	4997	4	10:1	235	320	18
M 28.44	B	8	100 x 78,9	4957	2	9,3:1	215	292	18
M 28.47	B	8	100 x 79,6	4997	4	10:1	243	330	18
M 28.49	B	8	100 x 85,9	5397	4	10,4:1	257	350	18
M 28.50	B	8	100 x 85,9	5397	4	10,4:1	257	350	18
M 30.69	B (LA)	6	97 x 74,4	3299	2	7:1	235	320	16
M 31.01	B (A)	4	86,5 x 84,4	1984	2	7,5:1	125	170	7
M 44.01	B	4	100 x 78,9	2479	2	10,6:1	120	163	17
M 44.07	B	4	100 x 78,9	2479	2	9,7:1	110	150	17
M 44.08	B	4	100 x 78,9	2479	2	9,7:1	110	150	17
M 44.09	B	4	100 x 78,9	2479	2	10,2:1	118	160	17
M 44.10	B	4	100 x 78,9	2479	2	10,2:1	118-120	160-163	17
M 44.41	B	4	104 x 88	2990	2	10,9:1	155	211	22
M 44.43	B	4	104 x 88	2990	4	11:1	176	239	23
M 44.52	B (LA)	4	100 x 78,9	2479	2	8:1	184	250	19
M 64.01	B	6	100 x 76,4	3598	2	11,3:1	184	250	20
M 64.02	B	6	100 x 76,4	3598	2	11,3:1	184	250	20
M 64.03	B	6	100 x 76,4	3600	2	11,3:1	191	260	20
M 64.05	B	6	100 x 76,4	3600	2	11,3:1	200	272	21
M 64.06	B	6	100 x 76,4	3600	2	11,3:1	200	272	21
M 64.21	B	6	100 x 76,4	3598	2	11,3:1	210	285	21
M 64.22	B	6	100 x 76,4	3600	2	12,3:1	210	286	21
M 64.50	B (LA)	6	100 x 76,4	3600	2	7,5:1	265	360	20
XJ 047.8	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	5
616.15	B	4	82,5 x 74	1582	2	8,6:1	55	75	2
616.16	B	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	2
616.36	B	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	2
616.729	B	4	82,5 x 74	1582	2	7,5:1	44	60	2
831	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	6
901.03	B	6	80 x 66	2000	2	8,6:1	81	110	1
911.01	B	6	84 x 66	2195	2	9,1:1	114	155	4
911.02	B	6	84 x 66	2195	2	9,8:1	132	180	4
911.03	B	6	84 x 66	2195	2	8,6:1	92	125	4
911.04	B	6	84 x 66	2195	2	9,1:1	114	155	4
911.06	B	6	84 x 66	2195	2	8,6:1	92	125	4
911.07	B	6	84 x 66	2195	2	8,6:1	92	125	4
911.08	B	6	84 x 66	2195	2	8,6:1	92	125	4
911.41	B	6	90 x 70,4	2687	2	8:1	110	150	8
911.83	B	6	90 x 70,4	2687	2	8,5:1	154	210	8
912	B	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	3
930.02	B	6	95 x 70,4	2994	2	8,4:1	147	200	12
930.03	B	6	95 x 70,4	2994	2	8,5:1	132	180	11
930.09	B	6	95 x 70,4	2994	2	8,6:1	138	188	12
930.10	B	6	95 x 70,4	2994	2	9,8:1	150	204	12
930.20	B	6	95 x 74,4	3164	2	10,3:1	170	231	12
930.25	B	6	95 x 74,4	3164	2	9,5:1	152-160	207-217	13
930.51	B (A)	6	95 x 70,4	2994	2	6,5:1	180	245	11
930.52	B (A)	6	95 x 70,4	2994	2	6,5:1	191	260	11
930.66	B (LA)	6	97 x 74,4	3299	2	7:1	221	300	14

**P**

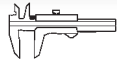
**TRW**

EngineComponents

**PORSCHE**

			Pos				Pos
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	9	968 3.0	08.1991 → 11.1995	M 44.43 B 23
VW-Porsche 914 2.0	09.1972 → 12.1975	GB	B	10			
356 B 1600	1959 → 1963	616.729	B	2			
356 B 1600	1960 → 1969	616.16	B	2			
356 B 1600	1960 → 1969	616.36	B	2			
356 C 1600	01.1963 → 12.1965	616.15	B	2			
356 SC 1600	1963 → 1965	616.16	B	2			
356 SC 1600	1963 → 1965	616.36	B	2			
911 2.0	09.1969 → 08.1971	901.03	B	1			
911 2.2 E	09.1969 → 08.1971	911.01	B	4			
911 2.2 E	09.1969 → 08.1971	911.04	B	4			
911 2.2 S	09.1969 → 08.1971	911.02	B	4			
911 2.2 T	06.1969 → 08.1971	911.07	B	4			
911 2.2 T	06.1969 → 08.1971	911.08	B	4			
911 2.2 T	09.1969 → 08.1971	911.06	B	4			
911 2.2 T	01.1970 → 12.1972	911.03	B	4			
911 2.7	09.1973 → 08.1975	911.41	B	8			
911 2.7 Carrera	09.1974 → 08.1975	911.83	B	8			
911 2.7 SC	08.1972 → 01.1979	911.83	B	8			
911 3.0 Carrera	09.1975 → 08.1977	930.02	B	12			
911 3.0 SC	07.1977 → 07.1980	930.03	B	11			
911 3.0 SC	09.1979 → 06.1980	930.09	B	12			
911 3.0 SC	07.1980 → 07.1983	930.10	B	12			
911 3.0 Turbo	09.1974 → 08.1977	930.52	B	11			
911 3.0 Turbo	09.1975 → 08.1977	930.51	B	11			
911 3.2 Carrera	08.1983 → 08.1989	930.20	B	12			
911 3.2 Carrera	08.1986 → 08.1989	930.25	B	13			
911 3.3 Turbo	10.1977 → 08.1989	930.66	B	14			
911 3.3 Turbo	12.1990 → 08.1992	M 30.69	B	16			
911 3.6 Carrera RS	08.1991 → 08.1993	M 64.03	B	20			
911 3.6 Carrera 2	12.1988 → 08.1993	M 64.01	B	20			
911 3.6 Carrera 2	09.1989 → 08.1993	M 64.02	B	20			
911 3.6 Carrera 2 RS	09.1991 → 08.1992	M 64.01	B	20			
911 3.6 Carrera 4	09.1988 → 08.1993	M 64.01	B	20			
911 3.6 Turbo	09.1992 → 08.1993	M 64.50	B	20			
911 3.6 Carrera 2	08.1993 → 08.1995	M 64.06	B	21			
911 3.6 Carrera 2	09.1993 → 08.1995	M 64.05	B	21			
911 3.6 Carrera 2	09.1995 → 08.1997	M 64.21	B	21			
911 3.6 Carrera 4	07.1994 → 10.1997	M 64.06	B	21			
911 3.6 Carrera 4	09.1994 → 08.1995	M 64.05	B	21			
911 3.6 Carrera 4	09.1995 → 08.1997	M 64.21	B	21			
911 3.6 Carrera 4	09.1995 → 08.1997	M 64.22	B	21			
911 3.6 Carrera 4 S	09.1995 → 08.1997	M 64.21	B	21			
912 1.6	1965 → 1969	616.16	B	2			
912 1.6	1965 → 1969	616.36	B	2			
912 1.6	1965 → 1969	912	B	3			
924 2.0	11.1975 → 07.1985	XJ 047.8	B	5			
924 2.0	11.1975 → 08.1985	831	B	6			
924 2.0 Turbo	09.1978 → 08.1982	M 31.01	B	7			
924 2.5 S	09.1985 → 07.1987	M 44.07	B	17			
924 2.5 S	08.1987 → 07.1988	M 44.09	B	17			
924 2.5 S	08.1987 → 07.1988	M 44.10	B	17			
924 2.5 S (USA)	09.1985 → 07.1987	M 44.08	B	17			
928 4.7 S	09.1979 → 07.1983	M 28.11	B	15			
928 4.7 S	09.1979 → 07.1983	M 28.12	B	15			
928 4.7 S	08.1983 → 07.1986	M 28.22	B	15			
928 4.7 S	09.1983 → 07.1986	M 28.21	B	15			
928 5.0 CS	08.1986 → 07.1991	M 28.41	B	18			
928 5.0 S	09.1984 → 08.1986	M 28.44	B	18			
928 5.0 S4	08.1986 → 07.1991	M 28.41	B	18			
928 5.0 S4	08.1986 → 07.1991	M 28.42	B	18			
928 5.0 S4 GT	01.1989 → 07.1991	M 28.47	B	18			
928 5.4 GTS	08.1991 → 11.1995	M 28.49	B	18			
928 5.4 GTS	08.1991 → 11.1995	M 28.50	B	18			
944 2.5	06.1982 → 07.1987	M 44.01	B	17			
944 2.5	08.1987 → 07.1988	M 44.09	B	17			
944 2.5	08.1987 → 07.1988	M 44.10	B	17			
944 2.5 Turbo S	09.1987 → 07.1991	M 44.52	B	19			
944 3.0 S 2	09.1988 → 08.1991	M 44.41	B	22			

**P**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** **80**

<b>901.03</b>		09.1969 → 08.1971	B	6	2000 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,6:1	66,00 mm
	IN/EX [6]	13,06 x 9 x 51,2	B4					930 104 321 00		<b>81-3036</b>
	IN/EX [6]	13,26 x 9 x 51,2	B4					930 104 321 50		<b>81-3037</b>
	IN/EX [6]	13,46 x 9 x 51,2	B4					930 104 321 60		<b>81-3038</b>

**2** **82,5**

<b>616.15</b>		01.1963 → 12.1965	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	74,00 mm
<b>616.16</b>		1960 → 1969	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	74,00 mm
<b>616.36</b>		1960 → 1969	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	74,00 mm
<b>616.729</b>		1959 → 1963	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	7,5:1	74,00 mm
	IN [4]	14,05 x 10 x 62,0	B3					616 104 321 00		<b>81-3034</b>
	IN [4]	14,23 x 10 x 62,0	B3					616 104 321 50		<b>81-3040</b>
	EX [4]	14,05 x 10 x 73,0	B3					616 104 322 00		<b>81-3035</b>
	EX [4]	14,23 x 10 x 73,0	B3					616 104 322 50		<b>81-3041</b>

**3** **82,5**

<b>912</b>		1965 → 1969	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	74,00 mm
	IN [2]	38,0 x 10 x 118,0	S - Cr -		- 45° -		22 - III	616 105 402 00		<b>3044</b>
	EX [2]	34,0 x 10 x 128,5	A/S - Cr - Na		- 45° - VS -		22 - III	616 105 406 50		<b>3048</b>
								616 105 406 01		
	[50]	∅ 9 mm						901 105 417 00		<b>MK-9H</b>

**4** **84**

<b>911.01</b>		09.1969 → 08.1971	B	6	2195 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	9,1:1	66,00 mm
<b>911.02</b>		09.1969 → 08.1971	B	6	2195 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	9,8:1	66,00 mm
<b>911.03</b>		01.1970 → 12.1972	B	6	2195 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	8,6:1	66,00 mm
<b>911.04</b>		09.1969 → 08.1971	B	6	2195 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	9,1:1	66,00 mm
<b>911.06</b>		09.1969 → 08.1971	B	6	2195 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	8,6:1	66,00 mm
<b>911.07</b>		06.1969 → 08.1971	B	6	2195 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	8,6:1	66,00 mm
<b>911.08</b>		06.1969 → 08.1971	B	6	2195 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	8,6:1	66,00 mm
	IN [2]	46,0 x 9 x 114,6	S - -		- 45° -		22 - III	911 105 411 20		<b>3063</b>
	EX [2]	40,0 x 9 x 113,5	RA/S- Cr - Na		- 45° - VS -		22 - III	911 105 411 00		<b>3064</b>
								911 105 415 00		
								911 105 415 20		
	[50]	∅ 9 mm						901 105 417 00		<b>MK-9H</b>
	IN/EX [6]	13,06 x 9 x 51,2	B4					930 104 321 00		<b>81-3036</b>
	IN/EX [6]	13,26 x 9 x 51,2	B4					930 104 321 50		<b>81-3037</b>
	IN/EX [6]	13,46 x 9 x 51,2	B4					930 104 321 60		<b>81-3038</b>

**5** **86,5**

<b>XJ 047.8</b>		11.1975 → 07.1985	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	84,40 mm
	IN [4]	14,00 x 9 x 61,0	B1							<b>81-3303</b>
	IN [4]	14,20 x 9 x 61,0	B1							<b>81-3306</b>
	IN [4]	14,40 x 9 x 61,0	B1							<b>81-3307</b>
	EX [4]	14,00 x 9 x 56,5	B1							<b>81-3316</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 56,5	B1							<b>81-3317</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 56,5	B1							<b>81-3318</b>

**6** **86,5**

<b>831</b>		11.1975 → 08.1985	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	84,40 mm
------------	--	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------

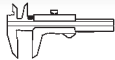
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference		
	IN/EX [4] 13,06 x 9 x 43,0 IN/EX [4] 13,26 x 9 x 43,0 IN [4] 14,00 x 9 x 61,0 IN [4] 14,20 x 9 x 61,0 IN [4] 14,40 x 9 x 61,0 EX [4] 14,00 x 9 x 56,5 EX [4] 14,20 x 9 x 56,5 EX [4] 14,40 x 9 x 56,5	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1				924 104 321 51	<b>81-3045</b> <b>81-3046</b> <b>81-3303</b> <b>81-3306</b> <b>81-3307</b> <b>81-3316</b> <b>81-3317</b> <b>81-3318</b>	
<b>7</b>	<b>86,5</b>							
<b>M 31.01</b>	09.1978 → 08.1982	B (A)	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW (170 PS)	7,5:1 84,40 mm	
	IN [4] 13,41 x 9 x 55,0 IN [4] 14,05 x 9 x 55,0 IN [4] 14,25 x 9 x 55,0 EX [4] 14,05 x 9 x 60,0 EX [4] 14,25 x 9 x 60,0 EX [4] 14,42 x 9 x 60,0	B1 B1 B1 B4 B4 B4				931 104 323 03 931 104 321 02 931 104 323 02 931 104 322 01 931 104 324 00	<b>81-3050</b> <b>81-3048</b> <b>81-3049</b> <b>81-3051</b> <b>81-3052</b> <b>81-3053</b>	
<b>8</b>	<b>90</b>							
<b>911.41</b>	09.1973 → 08.1975	B	6	2687 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW (150 PS)	8:1 70,40 mm	
<b>911.83</b>	08.1972 → 01.1979	B	6	2687 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW (210 PS)	8,5:1 70,40 mm	
	IN [2] 46,0 x 9 x 114,6 EX [2] 40,0 x 9 x 113,5	S - - RA/S- Cr - Na		- 45° -	- -	22 - III 22 - III	911 105 411 20 911 105 411 00 911 105 415 00 911 105 415 20	<b>3063</b> <b>3064</b>
	[50] Ø 9 mm						901 105 417 00	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [6] 13,06 x 9 x 51,2 IN/EX [6] 13,26 x 9 x 51,2 IN/EX [6] 13,46 x 9 x 51,2	B4 B4 B4				930 104 321 00 930 104 321 50 930 104 321 60	<b>81-3036</b> <b>81-3037</b> <b>81-3038</b>	
<b>9</b>	<b>93</b>							
<b>AT</b>	08.1973 → 07.1974	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	7,3:1 66,00 mm	
92 523 6..								
	IN [4] 12,04 x 8 x 61,0 IN [4] 12,07 x 8 x 61,0 IN [4] 12,24 x 8 x 61,0 IN [4] 12,34 x 8 x 61,0 IN [4] 12,44 x 8 x 61,0 IN [4] 12,54 x 8 x 61,0 EX [4] 13,04 x 9 x 66,5 EX [4] 13,07 x 9 x 66,5 EX [4] 13,24 x 9 x 66,5 EX [4] 13,34 x 9 x 66,5 EX [4] 13,44 x 9 x 66,5 EX [4] 13,54 x 9 x 66,5	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1					<b>81-3940</b> <b>81-3941</b> <b>81-3942</b> <b>81-3943</b> <b>81-3944</b> <b>81-3945</b> <b>81-3946</b> <b>81-3947</b> <b>81-3948</b> <b>81-3949</b> <b>81-3950</b> <b>81-3951</b>	
<b>10</b>	<b>94</b>							
<b>GB</b>	09.1972 → 12.1975	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (100 PS)	8:1 71,00 mm	
	IN [2] 41,9 x 8 x 116,8 EX [2] 35,9 x 9 x 117,0	S - Cr - A/S - Cr - Na		- 45° -	- -	22 - III 22 - III	3996 3997	
	[50] Ø 8 mm						<b>MK-8H</b>	
	IN [4] 12,07 x 8 x 58,5 IN [4] 12,24 x 8 x 58,5 EX [4] 15,07 x 9 x 56,0 EX [4] 15,17 x 9 x 56,0	B1 B1 B1 B1					<b>81-3968</b> <b>81-3969</b> <b>81-3971</b> <b>81-3972</b>	

P


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**11** **95**

<b>930.03</b>	07.1977 → 07.1980	B	6	2994 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	8,5:1	70,40 mm
<b>930.51</b>	09.1975 → 08.1977	B (A)	6	2994 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	6,5:1	70,40 mm
<b>930.52</b>	09.1974 → 08.1977	B (A)	6	2994 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	6,5:1	70,40 mm

	IN [2]	49,0 x 9 x 110,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	964 105 409 06 930 105 409 02	<b>3073</b>
	EX [2]	41,5 x 9 x 108,4	A/S - Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	930 105 419 50 930 105 419 03	<b>3071</b>
	[50]	∅ 9 mm				901 105 417 00	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [6]	13,06 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 00	<b>81-3036</b>
	IN/EX [6]	13,26 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 50	<b>81-3037</b>
	IN/EX [6]	13,46 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 60	<b>81-3038</b>

**12** **95**

<b>930.02</b>	09.1975 → 08.1977	B	6	2994 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	8,4:1	70,40 mm
<b>930.09</b>	09.1979 → 06.1980	B	6	2994 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(188 PS)	8,6:1	70,40 mm
<b>930.10</b>	07.1980 → 07.1983	B	6	2994 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	9,8:1	70,40 mm
<b>930.20</b>	08.1983 → 08.1989	B	6	3164 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW	(231 PS)	10,3:1	74,40 mm

	IN [2]	49,0 x 9 x 110,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	930 105 409 01 930 105 409 13	<b>3070</b>
	EX [2]	41,5 x 9 x 108,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	930 105 419 08 930 105 419 51	<b>3051</b>
	[50]	∅ 9 mm				901 105 417 00	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [6]	13,06 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 00	<b>81-3036</b>
	IN/EX [6]	13,26 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 50	<b>81-3037</b>
	IN/EX [6]	13,46 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 60	<b>81-3038</b>

**13** **95**

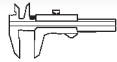
<b>930.25</b>	08.1986 → 08.1989	B	6	3164 cm <sup>3</sup>	2V	152-160 kW	(207-217 PS)	9,5:1	74,40 mm
---------------	-------------------	---	---	----------------------	----	------------	--------------	-------	----------

	IN [2]	49,0 x 9 x 110,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	930 105 409 14	<b>30184</b> (1)
	EX [2]	41,5 x 9 x 108,4	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	930 105 419 08 930 105 419 51	<b>3051</b>
		(1) Ventil hohlgebohrt ohne Natrium Füllung Hollow valve without sodium filling Soupape creuses sans remplies de sodium Válvula huecas sin llenas de sodio Просверленный кольцевым сверлом клапан без натриевого заполнения					
	[50]	∅ 9 mm				901 105 417 00	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [6]	13,06 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 00	<b>81-3036</b>
	IN/EX [6]	13,26 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 50	<b>81-3037</b>
	IN/EX [6]	13,46 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 60	<b>81-3038</b>

**14** **97**

<b>930.66</b>	10.1977 → 08.1989	B (LA)	6	3299 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)	7:1	74,40 mm
---------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	-----	----------

	IN [2]	49,0 x 9 x 110,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	964 105 409 06 930 105 409 02	<b>3073</b>
	EX [2]	41,5 x 9 x 108,4	A/S - Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	930 105 419 50 930 105 419 03	<b>3071</b>
	[50]	∅ 9 mm				901 105 417 00	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [6]	13,06 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 00	<b>81-3036</b>
	IN/EX [6]	13,26 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 50	<b>81-3037</b>
	IN/EX [6]	13,46 x 9 x 51,2	B4			930 104 321 60	<b>81-3038</b>



Reference



**15**



<b>M 28.11</b>	09.1979 → 07.1983	B	8	4664 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)	10:1	78,90 mm
<b>M 28.12</b>	09.1979 → 07.1983	B	8	4664 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)	10:1	78,90 mm
<b>M 28.21</b>	09.1983 → 07.1986	B	8	4664 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	10,4:1	78,90 mm
<b>M 28.22</b>	08.1983 → 07.1986	B	8	4664 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	10,4:1	78,90 mm

	IN [2]	45,0 x 9 x 111,5	S - -	- 45° - -	22 - III	928 105 409 02 928 105 409 03	<b>30001</b>
	EX [2]	40,0 x 9 x 112,4	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	928 105 410 04	<b>30002</b>
	[50]	Ø 9 mm				901 105 417 00	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	13,08 x 9 x 40,5	B1			928 104 328 02	<b>81-3042</b>
	IN/EX [4]	13,28 x 9 x 40,5	B1			928 104 328 52	<b>81-3043</b>
	IN/EX [4]	13,48 x 9 x 40,5	B1			928 104 328 62	<b>81-3044</b>

**16**



<b>M 30.69</b>	12.1990 → 08.1992	B (LA)	6	3299 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	7:1	74,40 mm
----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	-----	----------

	IN [2]	49,0 x 9 x 110,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	964 105 409 06 930 105 409 02	<b>3073</b>
	EX [2]	41,5 x 9 x 108,4	A/S - Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	930 105 419 50 930 105 419 03	<b>3071</b>
	[50]	Ø 9 mm				901 105 417 00	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [6]	13,06 x 9 x 51,2	B4			964 104 321 00	<b>81-30106</b>
	IN/EX [6]	13,26 x 9 x 51,2	B4			964 104 321 50	<b>81-30107</b>
	IN [6]	13,06 x 9 x 51,2	B1			964 104 321 02	<b>81-30104</b>
	IN [6]	13,26 x 9 x 51,2	B1			964 104 321 52	<b>81-30105</b>

**17**



<b>M 44.01</b>	06.1982 → 07.1987	B	4	2479 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	10,6:1	78,90 mm
<b>M 44.07</b>	09.1985 → 07.1987	B	4	2479 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,7:1	78,90 mm
<b>M 44.08</b>	09.1985 → 07.1987	B	4	2479 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,7:1	78,90 mm
<b>M 44.09</b>	08.1987 → 07.1988	B	4	2479 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	10,2:1	78,90 mm
<b>M 44.10</b>	08.1987 → 07.1988	B	4	2479 cm <sup>3</sup>	2V	118-120 kW	(160-163 PS)	10,2:1	78,90 mm

	IN [2]	45,0 x 9 x 111,5	S - -	- 45° - -	22 - III	928 105 409 02 928 105 409 03	<b>30001</b>
	EX [2]	40,0 x 9 x 112,4	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	928 105 410 04	<b>30002</b>
	[50]	Ø 9 mm				901 105 417 00	<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	13,08 x 9 x 40,5	B1			928 104 328 02	<b>81-3042</b>
	IN/EX [4]	13,28 x 9 x 40,5	B1			928 104 328 52	<b>81-3043</b>
	IN/EX [4]	13,48 x 9 x 40,5	B1			928 104 328 62	<b>81-3044</b>

**18**



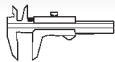
<b>M 28.41</b>	08.1986 → 07.1991	B	8	4997 cm <sup>3</sup>	4V	235 kW	(320 PS)	10:1	79,60 mm
<b>M 28.42</b>	08.1986 → 07.1991	B	8	4997 cm <sup>3</sup>	4V	235 kW	(320 PS)	10:1	79,60 mm
<b>M 28.44</b>	09.1984 → 08.1986	B	8	4957 cm <sup>3</sup>	2V	215 kW	(292 PS)	9,3:1	78,90 mm
<b>M 28.47</b>	01.1989 → 07.1991	B	8	4997 cm <sup>3</sup>	4V	243 kW	(330 PS)	10:1	79,60 mm
<b>M 28.49</b>	08.1991 → 11.1995	B	8	5397 cm <sup>3</sup>	4V	257 kW	(350 PS)	10,4:1	85,90 mm
<b>M 28.50</b>	08.1991 → 11.1995	B	8	5397 cm <sup>3</sup>	4V	257 kW	(350 PS)	10,4:1	85,90 mm

	IN [2]	37,0 x 7 x 114,7	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	928 105 641 05	<b>30124</b>
	EX [2]	33,0 x 7 x 113,6	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	928 105 642 05	<b>30146</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,06 x 7 x 44,0	B1			944 104 327 01	<b>81-30102</b>
	IN/EX [4]	11,80 x 7 x 44,0	B1			944 104 327 51	<b>81-30103</b>

P

**TRW**

EngineComponents

**PORSCHE**

Reference

TRW  
EngineComponents**19** 100**M 44.52** 09.1987 → 07.1991 B (LA) 4 2479 cm<sup>3</sup> 2V 184 kW (250 PS) 8:1 78,90 mmIN [2] 45,0 x 9 x 111,5  
EX [2] 40,0 x 9 x 112,4RA/S- Cr -  
I/S - Cr - Na- 45° - VS -  
- 45° - VS -22 - III  
22 - III951 105 415 00  
951 105 416 07**3089**  
**30238**

[50] Ø 9 mm

901 105 417 00

**MK-9H**IN/EX [4] 13,06 x 9 x 40,5  
IN/EX [4] 13,26 x 9 x 40,5B1  
B1944 104 328 01  
944 104 328 51**81-30108**  
**81-30109****20** 100**M 64.01** 09.1988 → 08.1993 B 6 3598 cm<sup>3</sup> 2V 184 kW (250 PS) 11,3:1 76,40 mm**M 64.02** 09.1989 → 08.1993 B 6 3598 cm<sup>3</sup> 2V 184 kW (250 PS) 11,3:1 76,40 mm**M 64.03** 08.1991 → 08.1993 B 6 3600 cm<sup>3</sup> 2V 191 kW (260 PS) 11,3:1 76,40 mm**M 64.50** 09.1992 → 08.1993 B (LA) 6 3600 cm<sup>3</sup> 2V 265 kW (360 PS) 7,5:1 76,40 mmIN [2] 49,0 x 9 x 110,1  
EX [2] 42,5 x 9 x 109,0RA/S- Cr - Na  
RA/S- Cr -- 45° - VS -  
- 45° - VS -22 - III  
22 - III964 105 409 06  
964 105 409 05  
964 105 419 00  
964 105 419 04  
964 105 419 03**30279**  
**30188**

[50] Ø 9 mm

901 105 417 00

**MK-9H**IN/EX [6] 13,06 x 9 x 51,2  
IN/EX [6] 13,26 x 9 x 51,2  
IN [6] 13,06 x 9 x 51,2  
IN [6] 13,26 x 9 x 51,2B4  
B4  
B1  
B1964 104 321 00  
964 104 321 50  
964 104 321 02  
964 104 321 52**81-30106**  
**81-30107**  
**81-30104**  
**81-30105****21** 100**M 64.05** 09.1993 → 08.1995 B 6 3600 cm<sup>3</sup> 2V 200 kW (272 PS) 11,3:1 76,40 mm**M 64.06** 08.1993 → 10.1997 B 6 3600 cm<sup>3</sup> 2V 200 kW (272 PS) 11,3:1 76,40 mm**M 64.21** 09.1995 → 08.1997 B 6 3598 cm<sup>3</sup> 2V 210 kW (285 PS) 11,3:1 76,40 mm**M 64.22** 09.1995 → 08.1997 B 6 3600 cm<sup>3</sup> 2V 210 kW (286 PS) 12,3:1 76,40 mmIN [4] 13,26 x 8 x 55,4  
EX [4] 13,26 x 8 x 56,4B1  
B1993 104 322 71  
993 104 321 71**81-3054**  
**81-3055****22** 104**M 44.41** 09.1988 → 08.1991 B 4 2990 cm<sup>3</sup> 2V 155 kW (211 PS) 10,9:1 88,00 mmIN [2] 37,0 x 7 x 114,7  
EX [2] 33,0 x 7 x 113,6S - Cr -  
RA/S- Cr -- 45° - -  
- 45° - VS -22 - III  
22 - III928 105 641 05  
928 105 642 05**30124**  
**30146**


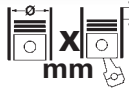

[50] Ø 7 mm

**MK-7H**IN/EX [4] 11,06 x 7 x 44,0  
IN/EX [4] 11,80 x 7 x 44,0B1  
B1944 104 327 01  
944 104 327 51**81-30102**  
**81-30103****23** 104**M 44.43** 08.1991 → 11.1995 B 4 2990 cm<sup>3</sup> 4V 176 kW (239 PS) 11:1 88,00 mmIN [2] 39,0 x 7 x 114,7  
EX [2] 33,0 x 7 x 113,6S - Cr -  
RA/S- Cr -- 45° - -  
- 45° - VS -22 - III  
22 - III928 105 641 06  
928 105 642 06**30288**  
**30289**

[50] Ø 7 mm

**MK-7H**IN/EX [4] 11,06 x 7 x 33,0  
IN/EX [4] 11,06 x 7 x 44,0  
IN/EX [4] 11,26 x 7 x 33,0  
IN/EX [4] 11,80 x 7 x 44,0B1  
B1  
B1  
B1944 104 327 02  
944 104 327 01  
944 104 327 52  
944 104 327 51**81-30100**  
**81-30102**  
**81-30101**  
**81-30103**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 2156 HM 2	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 HM 3	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HM 6	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	1
D 2156 HM 9	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 3	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 9	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HNY	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MNY	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MT 2	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	2
D 2156 MT 6	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	190	258	2
D 2156 MT 6 U	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	2
D 2156 MTK 6	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	190	258	2
D 2156 MTKLL6	D (LA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	206	280	2
D 2156 MTKLL6U	D (LA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	206	280	2
D 2156 MTKU	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	2
D 2156 MTN 1	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MTN 6	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	2
D 2156 MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MYN	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2356 HM 6 U	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	3
D 2356 HM 9	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	3
D 2356 HMN 2	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	3
D 2356 HMN 6	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	3

**R**

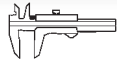
**TRW**

EngineComponents

**RABA**

			Pos				Pos
IK-130	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	250	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	250	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	250	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	255	1966 →	D 2156 HM 2	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	255	1966 →	D 2156 HM 3	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HNY	D 1	255	1966 →	D 2156 HM 9	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 MNY	D 1	255	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 MYN	D 1	255	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	255	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	255	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	255	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	256	1966 →	D 2156 HM 2	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	256	1966 →	D 2156 HM 3	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HNY	D 1	256	1966 →	D 2156 HM 9	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 MNY	D 1	256	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 MYN	D 1	256	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	256	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	256	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	256	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	260	1966 →	D 2156 HM 2	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	260	1966 →	D 2156 HM 3	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HNY	D 1	260	1966 →	D 2156 HM 9	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 MNY	D 1	260	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 MYN	D 1	260	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	260	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	260	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	260	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	280	1966 →	D 2156 HM 2	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	280	1966 →	D 2156 HM 3	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HNY	D 1	280	1966 →	D 2156 HM 9	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 MNY	D 1	280	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 MYN	D 1	280	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1
IK-6	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	280	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-6	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	280	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-6	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	280	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-6	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	574	1968 →	D 2356 HMN 6	D 3
IK-6	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	831	1973 →	D 2156 MT 2	D 2
IK-6	1966 →	D 2156 HNY	D 1	831	1973 →	D 2156 MTN 1	D 2
IK-6	1966 →	D 2156 MNY	D 1	831	1973 →	D 2156 MTX	D 2
IK-6	1966 →	D 2156 MYN	D 1	832	1973 →	D 2156 MT 2	D 2
190	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	832	1973 →	D 2156 MTN 1	D 2
190	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	832	1973 →	D 2156 MTX	D 2
190	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	833	1968 →	D 2356 HM 6 U	D 3
190	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	833	1968 →	D 2356 HM 9	D 3
190	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	833	1968 →	D 2356 HMN 2	D 3
190	1966 →	D 2156 HNY	D 1	833	1968 →	D 2356 HMN 6	D 3
190	1966 →	D 2156 MNY	D 1	833	1973 →	D 2156 MT 2	D 2
190	1966 →	D 2156 MYN	D 1	833	1973 →	D 2156 MTN 1	D 2
216	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	833	1973 →	D 2156 MTX	D 2
216	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	836	1968 →	D 2356 HM 9	D 3
216	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	836	1968 →	D 2356 HMN 2	D 3
216	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	836	1968 →	D 2356 HMN 6	D 3
216	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	853	1973 →	D 2156 MT 2	D 2
216	1966 →	D 2156 HNY	D 1	853	1973 →	D 2156 MTN 1	D 2
216	1966 →	D 2156 MNY	D 1	853	1973 →	D 2156 MTX	D 2
216	1966 →	D 2156 MYN	D 1				
230	1966 →	D 2156 HM 2	D 1				
230	1966 →	D 2156 HM 3	D 1				
230	1966 →	D 2156 HM 9	D 1				
230	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1				
230	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1				
230	1966 →	D 2156 HNY	D 1				
230	1966 →	D 2156 MNY	D 1				
230	1966 →	D 2156 MYN	D 1				
250	1966 →	D 2156 HM 2	D 1				
250	1966 →	D 2156 HM 3	D 1				
250	1966 →	D 2156 HM 9	D 1				
250	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1				
250	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1				

**R**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** **121**

<b>D 2156 HM 2</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 HM 3</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 HM 6</b>	06.1971 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 HM 9</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 HMN 3</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 HMN 9</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 HNY</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MNY</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MYN</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm

92 986 6..

	IN [1]	55,9 x 12 x 148,9	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0305 51.04101.0129	<b>2538</b>
	EX [1]	48,9 x 12 x 148,5	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	51.04101.0373	<b>2530</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN [6]	20,00 x 12 x 80,0	G1				51.03201.0047 51.03201.1047	<b>81-2530</b>
	EX [6]	20,00 x 12 x 70,0	G1				51.03201.0048 51.03201.0075 51.03201.1022	<b>81-2531</b>

**2** **121**

<b>D 2156 MT 2</b>	1973 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MT 6</b>	09.1974 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MT 6 U</b>	10.1984 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MTK 6</b>	09.1974 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MTKLL6</b>	02.1985 →	D (LA)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MTKLL6U</b>	04.1987 →	D (LA)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MTKU</b>	01.1986 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MTN 1</b>	1973 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>D 2156 MTN 6</b>	07.1974 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MTX</b>	1973 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm

92 989 6..

	IN [1]	55,9 x 12 x 148,9	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	51.04101.0379	<b>2531</b>
	EX [1]	48,9 x 12 x 148,5	A - Cr -	- 45° -	-	1 -	51.04101.0373	<b>2530</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>
	IN [6]	20,00 x 12 x 80,0	G1				51.03201.0047 51.03201.1047	<b>81-2530</b>
	EX [6]	20,00 x 12 x 70,0	G1				51.03201.0048 51.03201.0075 51.03201.1022	<b>81-2531</b>
							51.04401.0231	<b>50 006 352</b> <small>NEW</small>

**3** **123**

<b>D 2356 HM 6 U</b>	1968 →	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2356 HM 9</b>	1968 →	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2356 HMN 2</b>	1968 →	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2356 HMN 6</b>	1968 →	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	17:1	150,00 mm

92 767 6..

	IN [1]	57,9 x 12 x 148,9	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0329	<b>2505</b>
	EX [1]	51,8 x 12 x 148,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	51.04101.0364	<b>2510</b>
	[50]	Ø 12 mm					51.04104.0023	<b>KK-12H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


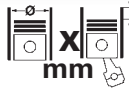



					Reference	 EngineComponents
IN [6]	20,00 x 12 x 80,0	G1			51.03201.0047 51.03201.1047	<b>81-2530</b>
EX [6]	20,00 x 12 x 70,0	G1			51.03201.0048 51.03201.0075 51.03201.1022	<b>81-2531</b>
					51.04401.0148	<b>50 006 351</b> <small>NEW</small>
RABA	→ MAN .....				<b>525</b>	

R









			<b>Cyl.</b>	 mm	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> ε	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
A 4.236		D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	86
AKD	12/112-2	D (AN)	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	85
AKD	12/112-3	D (AN)	3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	85
C1C	706 , 754	B	4	65 x 72	956	2	8,6:1	24-27	33-37	2
C1E	688, 700, 714, 715, 718, 719, 720, 726, 750, 752, 754, 756, 760, 762, 764, 792	B	4	70 x 72	1108	2		25-36	34-49	5
C1G	700, 702, 710, 720, 722, 726, 730	B	4	71,5 x 77	1237	2	9,25:1	40	54-55	6
C1J	700, 715, 742, 768, 780, 791, 792, 796, 798	B	4	76 x 77	1397	2		34-53	48-72	11
C1J	760, 764, 770, 782, 788	B (LA)	4	76 x 77	1397	2		77-88	105-120	11
C1J	784	B (A)	4	76 x 77	1397	2	7,9:1	77-85	105-116	11
C2J	700, 713, 717, 718, 720, 730, 756, 757, 760, 766, 767, 768, 770, 772, 776, 780, 781, 782, 784, 788, 789, 792, 794, 796, 797, 798	B	4	76 x 77	1397	2		43-53	58-72	11
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750	B	4	74 x 72	1239	2	9,2:1	40	54	8
C3J	700, 702, 756, 760	B	4	76 x 77	1397	2	9:1	43-44	58-60	11
C3J	710	B	4	75,8 x 77	1397	2	9:1	40-44	54-60	10
C3J	762	B	4	76 x 77	1397	2	9:1	44	60	11
D 225-2		D (AN)	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	84
D 225-3		D (AN)	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	84
D 226-3		D (AN)	3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	89
D 226-4		D (AN)	4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	89
D 226-6		D (AN)	6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	89
D 227-4		D (AN)	4	100 x 120	3768	2		46-61	63-83	87
D 227-6		D (AN)	6	100 x 120	5654	2		63-91	86-124	87
D 325-2		D (AN)	2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	84
D 325-3		D (AN)	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	84
D 325-4		D (AN)	4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	84
D 327-2		D (AN)	2	100 x 120	1885	2		24-27	32-37	87
D 327-3		D (AN)	3	100 x 120	2827	2		31-48	42-55	87
D 327-4		D (AN)	4	100 x 120	3768	2		47-55	64-74	87
D4D	700, 720	B	4	69 x 76,8	1149	4	9,6:1	55	75	4
D4F	702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 742, 764, 772, 784, 790	B	4	69 x 76,8	1149	4		55-58	75-80	4
D4F	780	B (LA)	4	69 x 76,8	1149	4	9,8:1	74	100	4
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 800	B	4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	40-44	54-60	3
E5F	710, 716	B	4	75,8 x 64,9	1171	2	8,8:1	40-44	54-60	9
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760	B	4	75,8 x 77	1390	2		40-59	55-80	9
E6J	712, 713, 718	B	4	75,8 x 77	1390	2		43-57	58-77	9
E7F	700, 704, 706, 730	B	4	75,8 x 64,9	1171	2		40-44	54-60	9
E7F	708, 750	B	4	75,8 x 64,9	1171	2		40-43	54-58	9
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773	B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	9
E7J	626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780	B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	9
F1N	720, 722, 724	B	4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	50-58	68-79	42
F2N	700, 704, 708, 711, 716, 720, 721, 722, 726, 727, 728, 730, 742, 750, 753, 754, 758, 783, 786, 796, 797	B	4	81 x 83,5	1721	2		54-70	73-95	41
F2N	710, 732, 740, 770	B	4	81 x 83,5	1721	2		60-68	82-92	42
F2N	712	B	4	81 x 83,5	1721	2	9,2:1	53-56	72-76	42
F2N	724, 752, 798	B	4	81 x 83,5	1721	2		55-70	75-95	41
F2R	702	B	4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	70	95	43
F3N	702, 716, 717, 723, 726, 741, 743	B	4	81 x 83,5	1721	2		54-70	73-95	41
F3N	708, 722	B	4	81 x 83,5	1721	2		64-70	87-95	41
F3N	718, 740, 742, 746	B	4	81 x 83,5	1721	2		53-77	73-95	42
F3P	670	B	4	82,7 x 83	1783	2	9,7:1	69	94	52
F3P	674	B	4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	69-70	94-95	51
F3P	676	B	4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	69-70	94-95	53
F3P	678	B	4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	69	94	50
F3P	682, 720, 724	B	4	82,7 x 83	1783	2		66-79	90-107	45
F3P	700	B	4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	79	107	48
F3P	704, 705, 706, 707, 708, 710, 760, 765	B	4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	65-79	88-107	45
F3P	712, 714, 764	B	4	82,7 x 83,5	1794	2		65-80	88-109	45
F3P	744, 745, 748	B	4	82,7 x 83,5	1794	2	9,8:1	66-80	90-109	53
F3P	754, 755, 758	B	4	82,7 x 83	1783	2		66-79	90-107	47
F3R	611	B	4	82,7 x 93	1998	2	9,5:1	83	113	48
F3R	722, 723, 742, 768, 769, 796	B	4	82,7 x 93	1998	2		80-84	109-114	48

**R**

**TRW**


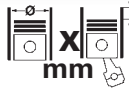

EngineComponents

**RENAULT**

								<b>Comp. Ratio</b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
		<b>Cyl.</b>			<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>						
F3R	728, 729, 750	B	4		82,7 x 93	1998	2			84	114	52
F3R	751, 752, 791, 797	B	4		82,7 x 93	1998	2	9,7:1		80-84	109-114	53
F4P	720, 722, 760, 770, 771, 773, 774, 775	B	4		82,7 x 83	1783	4	9,8:1		85-88	116-120	54
F4P	772	B	4		82,7 x 83	1783	4	9,8:1		88	120	55
F4R	700, 701, 722	B	4		82,7 x 93	1998	4	9,8:1		88-103	120-140	54
F4R	712, 713, 714, 715, 720, 730, 736, 738, 740, 741, 744, 746, 770, 771, 776, 780, 790, 791	B	4		82,7 x 93	1998	4			88-124	120-169	54
F4R	732, 747, 792, 830, 832	B	4		82,7 x 93	1998	4			99-145	135-197	55
F4R	760, 761, 762, 763, 764, 766, 774, 784, 787, 794, 795, 796, 797	B (LA)	4		82,7 x 93	1998	4			120-165	163-225	54
F4R	765, 767, 769, 786, 800, 811, 813, 867, 886, 887, 896, 897	B (LA)	4		82,7 x 93	1998	4			120-125	163-170	55
F7P	700	B	4		82 x 83,5	1764	4	10:1		103	140	44
F7P	704	B	4		82 x 83,5	1764	4	10:1		99-101	135-137	44
F7P	720, 722	B	4		82,7 x 83,5	1794	4	10:1		99-103	135-140	46
F7R	700	B	4		82,7 x 93	1998	4	10:1		108	147	49
F7R	710, 712, 714, 720	B	4		82,7 x 93	1998	4	9,8:1		110	150	49
F8M	700, 720, 730	D (AN)	4		78 x 83,5	1596	2	22,5:1		40	54-55	16
F8M	736, 760	D (AN)	4		78 x 83,5	1596	2	22,5:1		40	54	17
F8Q	600, 632, 672, 692, 704, 706, 710, 788, 790	D (AN)	4		80 x 93	1870	2			44-48	60-65	24
F8Q	606, 622, 644, 646, 648, 676, 678, 680, 684, 696	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1		40-48	54-65	31
F8Q	610, 768	D (A)	4		80 x 93	1870	2	20,5:1		66-68	90-92	30
F8Q	620	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1		47	64	32
F8Q	624	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1		47	64	34
F8Q	630, 662	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1		40-48	54-65	38
F8Q	640	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1		40	54	29
F8Q	682	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1		40	54	36
F8Q	714, 730, 776	D (AN)	4		80 x 93	1870	2			47-48	64-65	26
F8Q	722, 724, 774	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1		47-48	64-65	28
F8Q	731, 736, 740, 744, 785	D (A)	4		80 x 93	1870	2			66-72	90-98	24
F8Q	732, 742, 764	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1		47-48	64-65	27
F8Q	784	D (A)	4		80 x 93	1870	2	20,5:1		66-70	90-95	25
F8Q	786	D (A)	4		80 x 93	1870	2	20,5:1		66-70	90-95	33
F9Q	650, 718, 744, 746, 748, 750, 751, 752, 754, 756, 758, 759, 770, 772, 774, 790, 800, 808	D (A)	4		80 x 93	1870	2			58-88	79-120	37
F9Q	664, 670, 674, 680, 760, 762, 780, 782, 803, 804, 812, 816, 818, 820, 826	D (LA)	4		80 x 93	1870	2			59-96	80-130	37
F9Q	710, 717, 731, 736	D (A)	4		80 x 93	1870	2	18,3:1		72	98	35
F9Q	716, 730, 734	D (A)	4		80 x 93	1870	2	18,3:1		69-74	94-101	35
F9Q	720	D (A)	4		80 x 93	1870	2	18,3:1		72	98	39
F9Q	722	D (A)	4		80 x 93	1870	2	18,3:1		72	98	40
F9Q	732, 733, 738, 740	D (A)	4		80 x 93	1870	2	19:1		72-79	98-107	37
G8T	706, 752, 790, 792, 794	D (AN)	4		87 x 92	2188	3	23:1		61-63	83-86	63
G8T	714	D (LA)	4		87 x 92	2188	3	22:1		83	113	64
G8T	716, 740	D (LA)	4		87 x 92	2188	3	22:1		83	113	63
G8T	760	D (LA)	4		87 x 92	2188	3	22:1		83	113	64
G9T	600, 605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 710, 742, 743	D (LA)	4		87 x 92	2188	4			85-110	115-150	65
G9T	712, 720, 722, 750	D (A)	4		87 x 92	2188	4	18:1		66-110	90-150	65
G9U Euro 4	630, 650	D (LA)	4		89 x 99	2463	4			74-107	101-145	70
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754	D (LA)	4		89 x 99	2463	4			73-99	99-135	70
J5R	716, 718, 722, 726, 728, A7	B	4		88 x 82	1995	2			58-63	79-86	67
J6R	234, 236, 706, 707, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 726, 734, 758, 759, 760, 762, 763, 792, 793	B	4		88 x 82		2	9,2:1		74-81	101-110	67
J7R	720, 726, 740, 754	B	4		88 x 82	1995	3	9,3:1		99-103	135-140	67
J7R	721, 738, 739	B	4		88 x 82	1995	3	9,3:1		97-103	132-140	67
J7R	722, 723, 730, 732, 733, 746, 747, 750, 751, 760	B	4		88 x 82		2			77-88	105-120	67
J7R	734, 735	B	4		88 x 82	1995	3	9,3:1		97-99	132-135	68
J7R	752	B (LA)	4		88 x 82	1995	2	8:1		119-129	162-175	66
J7R	756	B (LA)	4		88 x 82	1995	2	8,5:1		119-121	162-165	67
J7R	768	B	4		88 x 82	1995	2	9,2:1		76-77	103-105	67
J7T	600	B	4		88 x 89	2165	2	9,2:1		74	101	69
J7T	706	B	4		88 x 89	2165	2	9,9:1		89	121	66

**R**



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
J7T	707, 708, 714, 715, 730, 731, 736, 756, 780, 782	B	4	88 x 89	2165	2		67-93	91-126	67
J7T	718, 719, 732, 733, 755, 762, 770, 772, 773, 776, 788	B	4	88 x 89	2165	2		67-81	91-110	67
J7T	754, 763, 766, 767	B	4	88 x 89	2165	3	9,2:1	79-103	107-140	67
J7T	760	B	4	88 x 89	2165	3	9,2:1	101-103	137-140	67
J7T	761	B	4	88 x 89	2165	3	9,2:1	101-103	137-140	68
J8S	174, 604, 702, 742, 746	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-68	86-92	59
J8S	240, 610, 612, 708, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2		63-68	86-92	59
J8S	330, 620, 711, 712, 758, 800	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44-65	60-88	59
J8S	600, 704, 706, 740, 784	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	46-56	63-76	60
J8S	714	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21/21,5:1	65	88	61
J8S	736	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	51	70	61
J8S	786, 788	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	65	88	61
K4J	700, 715, 730, 732	B	4	79,5 x 70	1390	4	10:1	60-72	82-98	20
K4J	710, 711, 712, 713, 714	B	4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	21
K4J	740, 780	B	4	79,5 x 70	1390	4	10:1	72	98	20
K4J	750, 770	B	4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	21
K4M	690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 712, 714, 730, 732, 734, 740, 742, 743, 744, 745, 746, 748, 750	B	4	79,5 x 80,5	1598	4		66-79	90-110	21
K4M	711, 716, 736, 752, 753, 754, 755, 760, 761, 762, 764, 768, 782, 788, 790, 791, 792, 794, 854	B	4	79,5 x 80,5	1598	4		65-98	88-133	20
K4M	720	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	79	107	21
K4M	724	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	75-77	102-105	20
K4M	800, 801, 804, 812, 813, 824	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	65-85	88-116	23
K7M	702, 703	B	4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	19
K7M	704, 750	B	4	79,5 x 80,5	1598	2		66	90	22
K7M	720, 744, 745, 790	B	4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	19
K7M	746	B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,7:1	66	90	22
K9K	700, 702, 704, 728, 729	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-78	65-106	12
K9K	706, 750	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2		48-65	65-88	13
K9K	708, 724, 732, 734, 740, 752, 764, 766, 780, 790, 792, 794, 796	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2		47-81	64-110	14
K9K	710, 722	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-63	65-86	12
K9K	712	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	74	100	13
K9K	714, 716, 718, 760, 762, 768, 772	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	50-76	68-103	14
K9K	800, 802, 804, 806, 808, 812	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	4		50-78	68-106	14
L7X	700, 701, 727	B	6	87 x 82,6	2946	4	10,5:1	140	190	62
L7X	732	B	6	87 x 82,6	2946	4	10,5:1	152	207	62
MIDS 06.02.12 B		D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	113-117	154-159	88
M9R	700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 802	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	96-127	130-175	57
M9R Euro 4	780	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	57
N7Q	700, 704, 710	B	4	83 x 90	1948	4	10,5:1	100-103	136-140	56
N7Q	711	B	4	83 x 90	1948	4	10,5:1	100	136	56
S8U	720, 722, 730, 731, 748, 780, 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2		50-55	68-75	73
S8U	742, 750, 752, 758, 770, 772	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		53-60	72-82	73
S8U	762	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	83-85	113-115	73
S8U	763	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	83-85	113-115	77
S9U		D (A)	4	93 x 92	2499	2	17,5:1	55	75	73
S9U	700, 702, 704, 714, 740	D (A)	4	93 x 92	2499	2		69-72	94-98	73
S9W Euro 2	700, 702	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	83
TD 226 B-6		D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	90
TD 226-4		D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	91
TD 228-6		D (A)	6	105 x 120	6234	2	16:1	99-110	135-150	91
Z6W	700	B	6	91 x 73	2849	4	9,5:1	116-118	158-160	71
Z7V	709, 711	B	6	88 x 73	2664	2	9,2:1	104-106	142-144	66
Z7W	700, 706, 707, 712, 713, 717	B	6	91 x 73	2849	2	9,5:1	110-115	150-156	71
Z7W	701, 702, 709	B	6	91 x 73	2849	2	9,5:1	100-115	136-156	71
112		B	6	88 x 73	2664	2	8,65:1	96	131	66
140.04		B	6	88 x 73	2664	2	9,2:1	103	140	66
144.01		B	6	88 x 73	2664	2	9,2:1	85-94	116-128	66
688.01		B	4	70 x 72	1108	2	8,3:1	25	34	5
688.02		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	5
688.06		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	5
688.09		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	5

**R**

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos			
688.10	B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	5	
688.11	B 4	70 x 72	1108	2	8,3:1	25	34	5	
688.12	B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	25	34	5	
688.13	B 4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	5	
689.01	B 4	65 x 72	956	2	8,5:1	29	40	2	
689.10	B 4	65 x 72	956	2	9,25:1	33	44	2	
797.20	D (AN) 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	88	
798-20	D (A) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	88	
807.04	B 4	77 x 84	1565	2	8,6	61	83	15	
807.06	B 4	77 x 84	1565	2	8,6:1	61	83	15	
810	719, 725, 726, 729	B 4	73 x 77	1289	2		31-47	42-64	7
810.01	B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	26	35	7	
810.02	B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36	49	7	
810.03	B 4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	7	
810.05	B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	44	60	7	
810.06	B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	44	60	7	
810.10	B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	44	60	7	
810.19	B 4	73 x 77	1289	2	8,2:1	33	45	7	
810.25	B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	47	64	7	
810.26	B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	31	42	7	
810.29	B 4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	7	
810.99	B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	7	
813.02	B 4	61,4 x 72	852	2	8:1	21	29	1	
8140.07.2585 Euro 1	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	78	
8140.07.2700	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	74	
8140.07.3700 Euro 1	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	74	
8140.21.235	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	74	
8140.27.2500	D (A) 4	93 x 92	2499	2		69	94	72	
8140.27.2510	D (A) 4	93 x 92	2499	2		69-72	94-98	72	
8140.27.2512	D (A) 4	93 x 92	2499	2		69	94	74	
8140.27.2565 Euro 1	D (A) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	81	
8140.27.2580	D (A) 4	93 x 92	2499	2	22:1	72	98	72	
8140.27.2582	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	74	
8140.27.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	74	
8140.43.3700 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	82	
8140.47.2530 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	74	
8140.47.2700 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	79	
8140.47.2711 Euro 1	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	80	
8140.47.2721 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	79	
8140.47.2785 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	79	
8140.61.200	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	74	
8140.61.235	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	74	
8140.61.240	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	51-55	69-75	72	
8140.61.2300	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	52-55	71-75	72	
8140.67F.3700 Euro 2	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	74	
8140.67.2510	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	75	
8144.67.2500	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	74	
8144.97 S	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	76	
8144.97.2200	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	76	
829.710	B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	80	109	67	
841.25	B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	53-54	72-74	18	
841.26	B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	70	96	18	
843.20	B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	18	
843.21	B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	18	
847	700, 701, 720, 722	B 4	76 x 77	1397	2		34-50	48-67	11
852	700, 710, 720, 750	D (AN) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	43-49	58-67	58









			Pos				Pos	
Alpine A 610 2.9i	03.1985 → 12.1992	Z6W 700	B	71	Clio II 1.2i 16V	D4F 730	B	4
Avantime 1.9 dTi	09.2001 → 12.2003	F9Q 722	D	40	Clio II 1.2i 16V	D4F 742	B	4
Avantime 2.0i Turbo 16V	09.2001 → 12.2003	F4R 760	B	54	Clio II 1.2i 16V	D4F 772	B	4
Avantime 2.0i Turbo 16V	09.2001 → 12.2003	F4R 761	B	54	Clio II 1.4i	E7J 780	B	9
Avantime 2.0i Turbo 16V	09.2001 → 12.2003	F4R 769	B	55	Clio II 1.4i	E7J 700	B	9
Avantime 2.2 dCi 16V	12.2001 → 12.2003	G9T 712	D	65	Clio II 1.4i	E7J 634	B	9
Clio I 1.1	06.1990 → 03.1996	C1E 700	B	5	Clio II 1.4i	E7J 635	B	9
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 710	B	9	Clio II 1.4i 16V	K4J 712	B	21
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 716	B	9	Clio II 1.4i 16V	K4J 713	B	21
Clio I 1.2i	06.1990 → 03.1996	E7F 700	B	9	Clio II 1.4i 16V	K4J 714	B	21
Clio I 1.2i	06.1990 → 02.1998	E7F 706	B	9	Clio II 1.4i 16V	K4J 750	B	21
Clio I 1.2i	07.1992 → 03.1994	E7F 704	B	9	Clio II 1.4i 16V	K4J 715	B	20
Clio I 1.2i	01.1994 → 03.1996	E7F 750	B	9	Clio II 1.4i 16V	K4J 711	B	21
Clio I 1.2i	01.1994 → 02.1998	E7F 708	B	9	Clio II 1.4i 16V	K4J 700	B	20
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 700	B	8	Clio II 1.4i 16V	K4J 710	B	21
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 720	B	8	Clio II 1.5 dCi	K9K 700	D	12
Clio I 1.2i	04.1996 → 02.1998	D7F 730	B	3	Clio II 1.5 dCi	K9K 702	D	12
Clio I 1.2i	04.1996 → 09.1998	C3G 750	B	8	Clio II 1.5 dCi	K9K 704	D	12
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 713	B	9	Clio II 1.5 dCi	K9K 706	D	13
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 718	B	9	Clio II 1.5 dCi	K9K 710	D	12
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 760	B	9	Clio II 1.5 dCi	K9K 712	D	13
Clio I 1.4i	06.1990 → 12.1992	E6J 700	B	9	Clio II 1.5 dCi	K9K 714	D	14
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 718	B	9	Clio II 1.5 dCi	K9K 718	D	14
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 719	B	9	Clio II 1.5 dCi	K9K 740	D	14
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E6J 712	B	9	Clio II 1.5 dCi	K9K 772	D	14
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 601	B	9	Clio II 1.6i	K7M 703	B	19
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 710	B	9	Clio II 1.6i	K7M 744	B	19
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 711	B	9	Clio II 1.6i	K7M 745	B	19
Clio I 1.4i	01.1994 → 02.1998	E7J 754	B	9	Clio II 1.6i	K7M 746	B	22
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 756	B	9	Clio II 1.6i	K4M 734	B	21
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 757	B	9	Clio II 1.6i 16V	K4M 736	B	20
Clio I 1.7	06.1990 → 03.1996	F2N 770	B	42	Clio II 1.6i 16V	K4M 720	B	21
Clio I 1.8i	06.1990 → 03.1996	F3P 714	B	45	Clio II 1.6i 16V	K4M 748	B	21
Clio I 1.8i	06.1990 → 02.1998	F3P 710	B	45	Clio II 1.6i 16V	K4M 740	B	21
Clio I 1.8i	07.1992 → 03.1996	F3P 712	B	45	Clio II 1.6i 16V	K4M 708	B	21
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 754	B	47	Clio II 1.6i 16V	K4M 745	B	21
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 755	B	47	Clio II 1.6i 16V	K4M 744	B	21
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 758	B	47	Clio II 1.6i 16V	K4M 732	B	21
Clio I 1.8i	09.1996 → 02.1998	F3P 744	B	53	Clio II 1.6i 16V	K4M 746	B	21
Clio I 1.8i	09.1996 → 02.1998	F3P 745	B	53	Clio II 1.6i 16V	K4M 742	B	21
Clio I 1.8i	09.1996 → 02.1998	F3P 748	B	53	Clio II 1.9 D	F8Q 630	D	38
Clio I 1.8i 16V	03.1991 → 03.1996	F7P 720	B	46	Clio II 1.9 D	F8Q 662	D	38
Clio I 1.8i 16V	03.1991 → 03.1996	F7P 722	B	46	Clio II 1.9 D	F8Q 632	D	24
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 730	D	26	Clio II 1.9 DTi	F9Q 780	D	37
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 732	D	27	Clio II 1.9 DTi	F9Q 782	D	37
Clio I 1.9 D	07.1992 → 02.1998	F8Q 714	D	26	Clio II 2.0i 16V	F4R 730	B	54
Clio I 1.9 D	10.1994 → 02.1998	F8Q 678	D	31	Clio II 2.0i 16V	F4R 732	B	55
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 672	D	24	Clio II 2.0i 16V	F4R 736	B	54
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 676	D	31	Clio II 2.0i 16V	F4R 738	B	54
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 692	D	24	Clio III 1.2i 16V	D4F 740	B	4
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 696	D	31	Clio III 1.2i 16V	D4F 764	B	4
Clio I 1.9 dTi	09.1999 → 02.2001	F9Q 710	D	35	Clio III 1.2i 16V	D4F 708	B	4
Clio I 1.9 dTi	→ 02.2001	F9Q 717	D	35	Clio III 1.2i 16V	D4F 730	B	4
Clio I 2.0i Williams 16V	07.1992 → 03.1996	F7R 700	B	49	Clio III 1.2i 16V	D4F 742	B	4
Clio II 1.0i 16V	06.2001 → 11.2004	D4D 700	B	4	Clio III 1.2i 16V	D4F 772	B	4
Clio II 1.2i	03.1996 →	D7F 700	B	3	Clio III 1.2i Turbo 16V	D4F 780	B	4
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 720	B	3	Clio III 1.4i 16V	K4J 780	B	20
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 726	B	3	Clio III 1.5 dCi	K9K 750	D	13
Clio II 1.2i	09.1998 →	D7F 710	B	3	Clio III 1.5 dCi	K9K 752	D	14
Clio II 1.2i	10.1999 →	D7F 722	B	3	Clio III 1.5 dCi	K9K 760	D	14
Clio II 1.2i 16V	06.2000 → 03.2004	D4F 706	B	4	Clio III 1.5 dCi	K9K 762	D	14
Clio II 1.2i 16V	06.2000 →	D4F 712	B	4	Clio III 1.5 dCi	K9K 764	D	14
Clio II 1.2i 16V	06.2000 →	D4F 714	B	4	Clio III 1.5 dCi	K9K 766	D	14
Clio II 1.2i 16V	10.2003 → 10.2007	D4F 722	B	4	Clio III 1.5 dCi	K9K 768	D	14
Clio II 1.2i 16V	04.2004 →	D4F 728	B	4	Clio III 1.6i 16V	K4M 800	B	23
Clio II 1.2i 16V		D4F 708	B	4	Clio III 1.6i 16V	K4M 801	B	23
					Clio III 1.6i 16V	K4M 804	B	23
					Clio III 1.9 dCi	F9Q 670	D	37

**R**

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

 		Pos	 		Pos				
Clio III 1.9 dCi	F9Q 674	D	37	Estafette 1.1	02.1962 → 12.1981	688.01	B	5	
Clio III 2.0i Sport 16V	12.2005 →	F4R 830	B	55	Estafette 1.3	10.1968 → 09.1980	810.01	B	7
Clio III 2.0i Sport 16V	03.2006 →	F4R 832	B	55	Express 1.0	03.1986 → 08.1991	C1C 706	B	2
Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 234	B	67	Express 1.0	03.1986 → 08.1991	C1C 754	B	2
Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 236	B	67	Express 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 688	B	5
Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 734	B	67	Express 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 750	B	5
Espace I 2.0i	06.1987 → 12.1990	J7R 760	B	67	Express 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 752	B	5
Espace I 2.1 TD	01.1984 → 10.1996	J8S 814	D	59	Express 1.1	03.1986 → 08.1991	C1E 754	B	5
Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 240	D	59	Express 1.1	06.1987 → 08.1991	C1E 756	B	5
Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 774	D	59	Express 1.1	09.1991 → 10.1997	C1E 764	B	5
Espace I 2.1 TD	06.1987 → 12.1990	J8S 708	D	59	Express 1.1	07.1993 → 09.1994	C1E 762	B	5
Espace I 2.2i	07.1986 → 12.1990	J7T 770	B	67	Express 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	8
Espace II 2.0i	01.1991 → 09.1996	J7R 768	B	67	Express 1.2i	07.1993 → 06.1997	C3G 710	B	8
Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 610	D	59	Express 1.2i	12.1996 → 06.1997	C3G 712	B	8
Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 612	D	59	Express 1.4	03.1986 → 05.1987	C3J 700	B	11
Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 772	D	59	Express 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	11
Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 776	D	59	Express 1.4	03.1986 → 08.1991	C1J 780	B	11
Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 778	D	59	Express 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	11
Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 772	B	67	Express 1.4	06.1987 → 08.1991	C3J 702	B	11
Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 773	B	67	Express 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 782	B	11
Espace II 2.2i	05.1993 → 09.1996	J7T 776	B	67	Express 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	11
Espace II 2.9i	01.1991 → 09.1996	Z7W 712	B	71	Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 712	B	9
Espace II 2.9i	01.1991 → 09.1996	Z7W 713	B	71	Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 734	B	9
Espace II 2.9i	04.1994 → 09.1996	Z7W 717	B	71	Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 738	B	9
Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 720	D	39	Express 1.4i	06.1987 → 08.1991	C3J 760	B	11
Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 722	D	40	Express 1.4i	09.1991 → 03.1997	C3J 762	B	11
Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 734	D	35	Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	9
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 728	B	52	Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	9
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 729	B	52	Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	9
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 742	B	48	Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 754	B	9
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 768	B	48	Express 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	9
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 769	B	48	Express 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	9
Espace III 2.0i 16V	10.1998 → 10.2002	F4R 700	B	54	Express 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	9
Espace III 2.0i 16V	07.2000 → 10.2002	F4R 701	B	54	Express 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	9
Espace III 2.2 dCi 16V	07.2000 → 10.2002	G9T 710	D	65	Express 1.6 D	03.1986 → 03.1997	F8M 720	D	16
Espace III 2.2 TD 12V	10.1996 → 10.2002	G8T 714	D	64	Express 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	16
Espace III 2.2 TD 12V	10.1996 → 10.2002	G8T 716	D	63	Express 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	17
Espace III 2.2 TD 12V	11.1996 → 10.2000	G8T 740	D	63	Express 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	26
Espace III 2.2 TD 12V	11.1996 → 10.2000	G8T 760	D	64	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	28
Espace III 3.0i 24V	10.1998 → 10.2002	L7X 700	B	62	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	28
Espace III 3.0i 24V	10.1998 → 10.2002	L7X 727	B	62	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	26
Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 820	D	37	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	27
Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 826	D	37	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	28
Espace IV 1.9 dCi	11.2002 →	F9Q 680	D	37	Fuego 1.4	03.1980 → 10.1985	847 720	B	11
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 740	D	57	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	J6R 710	B	67
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 750	D	57	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	J6R 711	B	67
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 760	D	57	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	J6R 712	B	67
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 761	D	57	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	J6R 713	B	67
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 762	D	57	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	J6R 714	B	67
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 763	D	57	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	J6R 715	B	67
Espace IV 2.0i Turbo 16V	11.2002 → 02.2006	F4R 794	B	54	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	J6R 726	B	67
Espace IV 2.0i Turbo 16V	11.2002 → 12.2006	F4R 795	B	54	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	829.710	B	67
Espace IV 2.0i Turbo 16V	11.2002 →	F4R 896	B	55	Fuego 2.1 TD	10.1982 → 07.1984	J8S 712	D	59
Espace IV 2.0i Turbo 16V	11.2002 →	F4R 897	B	55	Fuego 2.2	10.1983 → 10.1985	J7T 718	B	67
Espace IV 2.0i Turbo 16V	06.2004 →	F4R 796	B	54	Grand Scénic 1.5 dCi	04.2004 →	K9K 728	D	12
Espace IV 2.0i Turbo 16V	06.2004 →	F4R 797	B	54	Grand Scénic 1.5 dCi	04.2004 →	K9K 729	D	12
Espace IV 2.0i 16V	11.2002 →	F4R 790	B	54	Grand Scénic 1.6i 16V	04.2004 →	K4M 761	B	20
Espace IV 2.0i 16V	11.2002 →	F4R 791	B	54	Grand Scénic 1.6i 16V	04.2004 →	K4M 782	B	20
Espace IV 2.0i 16V	07.2004 →	F4R 792	B	55	Grand Scénic 1.9 dCi	04.2004 →	F9Q 812	D	37
Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 642	D	65	Grand Scénic 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 803	D	37
Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 645	D	65	Grand Scénic 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 804	D	37
Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 742	D	65	Grand Scénic 2.0i 16V	04.2004 →	F4R 770	B	54
Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 743	D	65	Grand Scénic 2.0i 16V	04.2004 →	F4R 771	B	54
Estafette 1.1	02.1962 → 12.1981	C1E 688	B	5	Kangoo 1.2i	10.1997 → 04.1998	D7F 710	B	3
					Kangoo 1.2i	10.1997 →	D7F 722	B	3
					Kangoo 1.2i	03.1998 →	D7F 720	B	3
					Kangoo 1.2i	04.1998 →	D7F 701	B	3
					Kangoo 1.2i	09.1998 →	D7F 726	B	3
					Kangoo 1.2i 16V	05.2000 →	D4F 712	B	4



			Pos				Pos
Kangoo 1.2i 16V	05.2000 →	D4F 714	B 4	Laguna   3.0i 24V	03.1997 → 02.2001	L7X 701	B 62
Kangoo 1.2i 16V	02.2001 →	D4D 700	B 4	Laguna II 1.6i 16V	03.2001 →	K4M 710	B 21
Kangoo 1.2i 16V	02.2001 →	D4D 720	B 4	Laguna II 1.6i 16V	03.2001 →	K4M 711	B 20
Kangoo 1.2i 16V	09.2001 →	D4F 716	B 4	Laguna II 1.6i 16V	03.2001 →	K4M 714	B 21
Kangoo 1.2i 16V	09.2001 →	D4F 730	B 4	Laguna II 1.6i 16V	03.2001 →	K4M 716	B 20
Kangoo 1.4i	10.1997 →	E7J 780	B 9	Laguna II 1.6i 16V	03.2005 →	K4M 824	B 23
Kangoo 1.4i	03.1998 →	E7J 700	B 9	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 770	B 54
Kangoo 1.4i	09.1998 →	E7J 634	B 9	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 771	B 54
Kangoo 1.4i	09.1998 →	E7J 635	B 9	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 772	B 55
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 700	D 12	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 773	B 54
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 702	D 12	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 774	B 54
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 704	D 12	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 775	B 54
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 710	D 12	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 →	F9Q 650	D 37
Kangoo 1.5 dCi	04.2005 →	K9K 716	D 14	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 →	F9Q 750	D 37
Kangoo 1.5 dCi	04.2005 →	K9K 718	D 14	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 →	F9Q 751	D 37
Kangoo 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 714	D 14	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 →	F9Q 752	D 37
Kangoo 1.5 dCi		K9K 708	D 14	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 →	F9Q 754	D 37
Kangoo 1.6i	09.1999 →	K7M 746	B 22	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 →	F9Q 756	D 37
Kangoo 1.6i 16V	06.2000 →	K4M 708	B 21	Laguna II 1.9 dCi	09.2004 →	F9Q 670	D 37
Kangoo 1.6i 16V	06.2000 →	K4M 755	B 20	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 →	F9Q 664	D 37
Kangoo 1.6i 16V	02.2001 →	K4M 750	B 21	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 →	F9Q 674	D 37
Kangoo 1.6i 16V	02.2001 →	K4M 752	B 20	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 →	F9Q 758	D 37
Kangoo 1.6i 16V	02.2001 →	K4M 753	B 20	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 →	F9Q 804	D 37
Kangoo 1.6i 16V	09.2001 →	K4M 730	B 21	Laguna II 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 759	D 37
Kangoo 1.6i 16V	09.2001 →	K4M 754	B 20	Laguna II 1.9 dCi	03.2006 →	F9Q 803	D 37
Kangoo 1.6i 16V	01.2003 →	K4M 732	B 21	Laguna II 2.0i 16V	03.2001 →	F4R 712	B 54
Kangoo 1.9 D	10.1997 →	F8Q 630	D 38	Laguna II 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 713	B 54
Kangoo 1.9 D	10.1997 →	F8Q 662	D 38	Laguna II 2.0i 16V	09.2001 →	F4R 714	B 54
Kangoo 1.9 D	01.1998 →	F8Q 632	D 24	Laguna II 2.0i 16V	09.2001 →	F4R 715	B 54
Kangoo 1.9 dTi	09.1998 →	F9Q 780	D 37	Laguna II 2.0i Turbo 16V	07.2002 →	F4R 764	B 54
Kangoo 1.9 dTi	05.2000 →	F9Q 782	D 37	Laguna II 2.0i Turbo 16V	07.2002 →	F4R 765	B 55
Kangoo 1.9 dCi	05.2000 →	F9Q 790	D 37	Laguna II 2.0i Turbo 16V	04.2004 →	F4R 784	B 54
Kangoo II 1.5 dCi 16V		K9K 800	D 14	Laguna II 2.0i Turbo 16V	04.2004 →	F4R 786	B 55
Kangoo II 1.5 dCi 16V		K9K 802	D 14	Laguna II 2.0i Turbo 16V	04.2004 →	F4R 787	B 54
Kangoo II 1.5 dCi 16V		K9K 804	D 14	Laguna II 2.0i Turbo 16V		F4R 886	B 55
Kangoo II 1.5 dCi 16V		K9K 806	D 14	Laguna II 2.0i Turbo 16V		F4R 887	B 55
Kangoo II 1.5 dCi 16V		K9K 808	D 14	Laguna II 2.0 dCi 16V	08.2005 →	M9R 740	D 57
Kangoo II 1.5 dCi 16V		K9K 812	D 14	Laguna II 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 760	D 57
Kangoo II 1.6i 16V		K4M 697	B 21	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 600	D 65
Kangoo II 1.6i 16V		K4M 698	B 21	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 605	D 65
Kangoo II 1.6i 16V		K7M 750	B 22	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 700	D 65
Laguna I 1.6i 16V	05.1998 → 02.2001	K4M 720	B 21	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 702	D 65
Laguna I 1.6i 16V	05.1998 → 02.2001	K4M 724	B 20	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 703	D 65
Laguna I 1.8i	12.1993 → 02.2001	F3P 710	B 45	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 706	D 65
Laguna I 1.8i	01.1994 → 02.2001	F3P 720	B 45	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 707	D 65
Laguna I 1.8i	01.1994 → 02.2001	F3P 724	B 45	Laguna III 1.5 dCi	10.2007 →	K9K 780	D 14
Laguna I 1.8i	08.1995 → 03.2001	F3P 678	B 50	Laguna III 1.6i 16V		K4M 824	B 23
Laguna I 1.8i	09.1995 → 04.1997	F3P 670	B 52	Laguna III 2.0i Turbo	10.2007 →	F4R 800	B 55
Laguna I 1.8i	09.1995 → 02.2001	F3P 674	B 51	16V			
Laguna I 1.8i	05.1998 → 02.2001	F3P 676	B 53	Laguna III 2.0i Turbo	10.2007 →	F4R 811	B 55
Laguna I 1.8i 16V	05.1998 → 02.2001	F4P 760	B 54	16V			
Laguna I 1.9 dCi	09.1999 → 03.2001	F9Q 718	D 37	Laguna III 2.0i Turbo	10.2007 →	F4R 813	B 55
Laguna I 1.9 dTi	10.1997 → 02.2001	F9Q 716	D 35	16V			
Laguna I 1.9 dTi	03.1998 → 02.2001	F9Q 734	D 35	Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007 →	M9R 742	D 57
Laguna I 1.9 dTi	04.1999 → 02.2001	F9Q 717	D 35	Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007 →	M9R 744	D 57
Laguna I 1.9 dTi	09.1999 → 02.2001	F9Q 710	D 35	Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007 →	M9R 746	D 57
Laguna I 2.0i	01.1994 → 02.2001	F3R 722	B 48	Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007 →	M9R 748	D 57
Laguna I 2.0i	01.1994 → 02.2001	F3R 723	B 48	Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007 →	M9R 802	D 57
Laguna I 2.0i	03.1999 → 03.2001	F3R 750	B 52	Laguna Grandtour 1.6i	05.1998 → 02.2001	K4M 720	B 21
Laguna I 2.0i 16V	03.1995 → 02.2001	N7Q 700	B 56	16V			
Laguna I 2.0i 16V	09.1995 → 02.2001	N7Q 704	B 56	Laguna Grandtour 1.6i	05.1998 → 02.2001	K4M 724	B 20
Laguna I 2.0i 16V	09.1999 → 02.2001	F4R 780	B 54	16V			
Laguna I 2.2 D 12V	01.1994 → 10.1995	G8T 790	D 63	Laguna Grandtour 1.6i	03.2001 →	K4M 710	B 21
Laguna I 2.2 D 12V	01.1994 → 02.2001	G8T 752	D 63	16V			
Laguna I 2.2 D 12V	01.1994 → 02.2001	G8T 794	D 63	Laguna Grandtour 1.6i	03.2001 →	K4M 711	B 20
Laguna I 2.2 D 12V	07.1994 → 04.1998	G8T 706	D 63	16V			
Laguna I 2.2 D 12V	09.1996 → 10.1997	G8T 792	D 63	Laguna Grandtour 1.6i	03.2001 →	K4M 714	B 21
Laguna I 2.2 TD 12V	02.1996 → 02.2001	G8T 760	D 64	16V			
Laguna I 3.0i 24V	03.1997 → 02.2001	L7X 700	B 62	Laguna Grandtour 1.6i	03.2001 →	K4M 716	B 20

**R**

**TRW**







EngineComponents

**RENAULT**

		Pos			Pos
Laguna Grandtour 1.6i 16V	K4M 697	B 21	Laguna Grandtour 2.0i Turbo16V 04.2004 →	F4R 786	B 55
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 04.1997	F3P 670	B 52	Laguna Grandtour 2.0i Turbo16V 04.2004 →	F4R 787	B 54
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 674	B 51	Laguna Grandtour 2.0 09.2004 →	M9R 740	D 57
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 678	B 50	dCi 16V		
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 724	B 45	Laguna Grandtour 2.2 D 02.1995 → 10.1995	G8T 706	D 63
Laguna Grandtour 1.8i 05.1998 → 02.2001	F3P 676	B 53	Laguna Grandtour 2.2 D 11.1995 → 02.2001	G8T 752	D 63
Laguna Grandtour 1.8i 05.1998 → 02.2001	F4P 760	B 54	Laguna Grandtour 2.2 D 06.1995 → 10.1995	G8T 790	D 63
Laguna Grandtour 1.8i 03.2001 →	F4P 770	B 54	12V		
Laguna Grandtour 1.8i 03.2001 →	F4P 771	B 54	Laguna Grandtour 2.2 D 09.1995 → 02.2001	G8T 792	D 63
Laguna Grandtour 1.8i 03.2001 →	F4P 772	B 55	12V		
Laguna Grandtour 1.8i 03.2001 →	F4P 773	B 54	Laguna Grandtour 2.2 D 11.1995 → 02.2001	G8T 794	D 63
Laguna Grandtour 1.8i 03.2001 →	F4P 774	B 54	12V		
Laguna Grandtour 1.8i 03.2001 →	F4P 775	B 54	Laguna Grandtour 2.2 02.1996 → 02.2001	G8T 760	D 64
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001	F9Q 710	D 35	TD 12V		
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001	F9Q 716	D 35	Laguna Grandtour 2.2 03.2001 →	G9T 600	D 65
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001	F9Q 717	D 35	dCi 16V		
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001	F9Q 718	D 37	Laguna Grandtour 2.2 03.2001 →	G9T 700	D 65
Laguna Grandtour 1.9 03.2001 →	F9Q 751	D 37	dCi 16V		
Laguna Grandtour 1.9 03.2001 →	F9Q 752	D 37	Laguna Grandtour 2.2 03.2001 →	G9T 702	D 65
Laguna Grandtour 1.9 03.2001 →	F9Q 754	D 37	dCi 16V		
Laguna Grandtour 1.9 05.2002 →	F9Q 650	D 37	Laguna Grandtour 2.2 03.2001 →	G9T 703	D 65
Laguna Grandtour 1.9 04.2004 →	F9Q 758	D 37	dCi 16V		
Laguna Grandtour 1.9 01.2005 →	F9Q 664	D 37	Laguna Grandtour 2.2 07.2002 →	G9T 605	D 65
Laguna Grandtour 1.9 01.2005 →	F9Q 670	D 37	dCi 16V		
Laguna Grandtour 1.9 01.2005 →	F9Q 674	D 37	Laguna Grandtour 3.0i 03.1997 → 02.2001	L7X 700	B 62
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 728	B 52	24V		
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 729	B 52	Laguna Grandtour 3.0i 03.1997 → 02.2001	L7X 701	B 62
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 768	B 48	24V		
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 769	B 48	Laguna Grandtour 3.0i 03.2001 →	L7X 732	B 62
Laguna Grandtour 2.0i 05.1998 → 02.2001	F3R 611	B 48	24V		
Laguna Grandtour 2.0i 05.1998 → 02.2001	F3R 722	B 48	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 790	D 14
Laguna Grandtour 2.0i 05.1998 → 02.2001	F3R 723	B 48	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 792	D 14
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	N7Q 700	B 56	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 794	D 14
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	N7Q 704	B 56	Logan 1.5 dCi 09.2007 →	K9K 796	D 14
Laguna Grandtour 2.0i 09.1999 → 02.2001	F4R 780	B 54	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 690	B 21
Laguna Grandtour 2.0i 03.2001 →	F4R 712	B 54	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 694	B 21
Laguna Grandtour 2.0i 06.2001 →	F4R 713	B 54	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 697	B 21
Laguna Grandtour 2.0i 09.2001 →	F4R 714	B 54	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 698	B 21
Laguna Grandtour 2.0i 09.2001 →	F4R 715	B 54	Master P28 2.0 10.1986 → 09.1997	J5R 718	B 67
Laguna Grandtour 2.0i 07.2002 →	F4R 764	B 54	Master P28 2.0 10.1986 → 09.1997	J5R 728	B 67
Laguna Grandtour 2.0i 07.2002 →	F4R 765	B 55	Master P28 2.4 D 09.1980 → 11.1990	8140.61.2300	D 72
Laguna Grandtour 2.0i 04.2004 →	F4R 784	B 54	Master T28 2.0 10.1986 → 09.1997	J5R 718	B 67
Turbo16V			Master T28 2.0 10.1986 → 07.1998	J5R 728	B 67
Turbo16V			Master T28 2.1 D 09.1980 → 09.1997	J8S 330	D 59
Turbo16V			Master T28 2.1 D 01.1988 → 12.1998	J8S 800	D 59
Turbo16V			Master T28 2.2 dCi 16V 01.2000 → 09.2003	G9T 720	D 65
Turbo16V			Master T28 2.2 dCi 16V 01.2000 → 09.2003	G9T 722	D 65
Turbo16V			Master T28 2.2 dCi 16V 05.2000 →	G9T 750	D 65
Turbo16V			Master T28 2.2i 09.1980 → 09.1997	J7T 782	B 67
Turbo16V			Master T28 2.2i 01.1994 → 09.1997	J7T 788	B 67
Turbo16V			Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 731	D 73
Turbo16V			Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	8140.61.2300	D 72
Turbo16V			Master T28 2.4 D 01.1994 → 09.1997	S8U 748	D 73
Turbo16V			Master T28 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D 73
Turbo16V			Master T28 2.5 D 08.1989 → 09.1997	8140.67.2510	D 75
Turbo16V			Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 700	D 73
Turbo16V			Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 702	D 73
Turbo16V			Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 704	D 73
Turbo16V			Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	8140.27.2500	D 72
Turbo16V			Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	8140.27.2510	D 72
Turbo16V			Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	8140.27.2512	D 74
Turbo16V			Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	8140.27.2580	D 72
Turbo16V			Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	S9U 714	D 73
Turbo16V			Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	S9U 740	D 73
Turbo16V			Master T28 2.8 dTi 10.1997 →	S9W 700	D 83
Turbo16V			Master T30 2.0 10.1986 → 07.1998	J5R 718	B 67
Turbo16V			Master T30 2.0 10.1986 → 07.1998	J5R 728	B 67
Turbo16V			Master T30 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731	D 73
Turbo16V			Master T30 2.4 D 01.1985 → 09.1997	8140.61.2300	D 72











 			Pos	 			Pos		
Master T30 2.5 D	08.1989 → 09.1997	S8U 742	D	73	Mégane 1.6i 16V	05.2000 → 09.2003	K4M 708	B	21
Master T30 2.5 D	08.1989 → 07.1998	8140.67.2510	D	75	Mégane 1.6i 16V	05.2000 → 09.2003	K4M 709	B	21
Master T30 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	S9U 702	D	73	Mégane 1.6i 16V	→ 09.2003	K4M 788	B	20
Master T30 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	8140.27.2512	D	74	Mégane 1.8i 16V	03.1999 → 09.2003	F4P 720	B	54
Master T30 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	8140.27.2580	D	72	Mégane 1.8i 16V	03.1999 → 09.2003	F4P 722	B	54
Master T35 2.0	10.1986 → 07.1998	J5R 718	B	67	Mégane 1.9 D	01.1996 → 02.1999	F8Q 620	D	32
Master T35 2.0	10.1986 → 07.1998	J5R 728	B	67	Mégane 1.9 D	09.1996 → 09.2003	F8Q 624	D	34
Master T35 2.4 D	08.1980 → 08.1989	S8U 731	D	73	Mégane 1.9 D	06.1998 → 09.2003	F8Q 622	D	31
Master T35 2.4 D	08.1980 → 08.1989	8140.61.2300	D	72	Mégane 1.9 D	03.1999 → 09.2003	F8Q 790	D	24
Master T35 2.4 D	09.1980 → 09.1997	S8U 730	D	73	Mégane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 732	D	37
Master T35 2.4 D		8140.61.200	D	74	Mégane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 733	D	37
Master T35 2.5 D	08.1989 → 09.1997	S8U 742	D	73	Mégane 1.9 dCi	03.1999 → 09.2003	F9Q 738	D	37
Master T35 2.5 D	08.1989 → 07.1998	8140.67.2510	D	75	Mégane 1.9 dCi	11.2000 → 09.2003	F9Q 740	D	37
Master T35 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	S9U 702	D	73	Mégane 1.9 dCi	11.2000 → 09.2003	F9Q 744	D	37
Master T35 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	S9U 704	D	73	Mégane 1.9 dTi	01.1996 → 02.1999	F8Q 785	D	24
Master T35 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	8140.27.2510	D	72	Mégane 1.9 dTi	06.1997 → 02.1999	F9Q 734	D	35
Master T35 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	8140.27.2512	D	74	Mégane 1.9 dTi	06.1997 → 09.2003	F9Q 730	D	35
Master T35 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	8140.27.2580	D	72	Mégane 1.9 dTi	06.1997 → 09.2003	F9Q 731	D	35
Master T35 2.5 TD	09.1980 → 07.1998	S8U 762	D	73	Mégane 1.9 dTi	07.1998 → 09.2003	F9Q 736	D	35
Master T35 2.5 TD	08.1989 → 07.1998	S9U 714	D	73	Mégane 1.9 dTi	08.1998 → 09.2003	F8Q 731	D	24
Master 1.9 dCi	05.2000 → 09.2003	F9Q 772	D	37	Mégane 1.9 dTi	08.1998 → 09.2003	F8Q 736	D	24
Master 1.9 dCi	05.2000 → 09.2003	F9Q 774	D	37	Mégane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 784	D	25
Master 1.9 dCi		F9Q 650	D	37	Mégane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 786	D	33
Master 1.9 dCi		F9Q 664	D	37	Mégane 2.0i	09.1996 → 09.2003	F3R 750	B	52
Master 1.9 dCi		F9Q 670	D	37	Mégane 2.0i	09.1996 → 09.2003	F3R 751	B	53
Master 1.9 dCi		F9Q 674	D	37	Mégane 2.0i	03.1997 → 09.2003	F3R 797	B	53
Master 2.4 D	01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D	74	Mégane 2.0i	03.1999 → 09.2003	F3R 791	B	53
Master 2.4 TD	01.1986 → 06.1994	8140.21.235	D	74	Mégane 2.0i	03.1999 → 09.2003	F3R 796	B	48
Master 2.5 D	09.1989 → 1993	8140.07.2700	D	74	Mégane 2.0i 16V	01.1996 → 04.1997	F7R 710	B	49
Master 2.5 D	09.1989 → 1994	8144.67.2500	D	74	Mégane 2.0i 16V	05.1997 → 09.2003	F7R 714	B	49
Master 2.5 D	05.1994 → 04.1996	8140.07.2585	D	78	Mégane 2.0i 16V	05.2000 → 09.2003	F4R 740	B	54
Master 2.5 D	10.1997 → 09.2003	S8U 770	D	73	Mégane 2.0i 16V	11.2000 → 09.2003	F4R 741	B	54
Master 2.5 D	10.1997 → 09.2003	S8U 772	D	73	Mégane 2.0i 16V	09.2001 → 10.2002	F4R 746	B	54
Master 2.5 D		8140.07.3700	D	74	Mégane Classic 1.4i	09.1996 →	E7J 626	B	9
Master 2.5 TD	09.1980 → 1993	8140.27.2700	D	74	Mégane Classic 1.4i	09.1996 →	E7J 764	B	9
Master 2.5 TD	01.1986 → 07.1996	8140.27.2582	D	74	Mégane Classic 1.4i 16V		K4J 714	B	21
Master 2.5 TD	08.1990 → 08.1996	8140.27.2565	D	81	Mégane Classic 1.4i 16V		K4J 750	B	21
Master 2.5 TD	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	74	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 702	B	19
Master 2.5 TD		8140.47.2700	D	79	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 703	B	19
Master 2.5 TD		8140.47.2711	D	80	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 720	B	19
Master 2.5 TD		8140.47.2721	D	79	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 790	B	19
Master 2.5 TD		8140.47.2785	D	79	Mégane Classic 1.6i		K7M 704	B	22
Master 2.8 dTi	05.1996 →	8140.43.3700	D	82	Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 700	B	21
Master 2.8 dTi	10.1997 → 09.2003	S9W 702	D	83	Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 701	B	21
Master 1.9 dTi	01.2000 → 09.2003	F9Q 770	D	37	Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 704	B	21
Master 1.9 dTi		F9Q 717	D	35	Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 706	B	21
Master 2.5 dCi 16V	05.2000 → 09.2003	G9U 720	D	70	Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 708	B	21
Master 2.5 dCi 16V	05.2000 → 09.2003	G9U 724	D	70	Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 709	B	21
Master 2.5 dCi 16V	10.2003 → 10.2006	G9U 750	D	70	Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 712	B	21
Master 2.5 dCi 16V	10.2003 → 10.2006	G9U 754	D	70	Mégane Classic 1.8i 16V	01.2001 →	F4P 720	B	54
Master 2.5 dCi 16V	10.2003 →	G9U 650	D	70	Mégane Classic 1.8i 16V	01.2001 →	F4P 722	B	54
Master 2.5 dCi 16V	07.2006 →	G9U 630	D	70	Mégane Classic 1.9 D	09.1996 →	F8Q 620	D	32
Mégane 1.4i	01.1996 → 02.1999	E7J 624	B	9	Mégane Classic 1.9 D	09.1996 →	F8Q 624	D	34
Mégane 1.4i	09.1996 → 03.1999	E7J 764	B	9	Mégane Classic 1.9 D		F8Q 622	D	31
Mégane 1.4i	02.1999 → 09.2003	E7J 626	B	9	Mégane Classic 1.9 D		F8Q 790	D	24
Mégane 1.4i 16V	06.1998 → 09.2003	K4J 750	B	21	Mégane Classic 1.9 TD	09.1996 →	F8Q 784	D	25
Mégane 1.4i 16V	03.1999 → 09.2003	K4J 714	B	21	Mégane Classic 1.9 TD	09.1996 →	F8Q 786	D	33
Mégane 1.4i 16V	05.2000 → 10.2002	K4J 700	B	20	Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 730	D	35
Mégane 1.6i	01.1996 → 02.1999	K7M 790	B	19	Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 731	D	35
Mégane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 702	B	19	Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 734	D	35
Mégane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 703	B	19	Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 736	D	35
Mégane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 720	B	19	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 732	D	37
Mégane 1.6i	10.1999 → 09.2003	K7M 704	B	22	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 733	D	37
Mégane 1.6i 16V	06.1998 → 09.2003	K4M 700	B	21	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 744	D	37
Mégane 1.6i 16V	06.1998 → 09.2003	K4M 701	B	21	Mégane Classic 1.9 dCi		F9Q 738	D	37
Mégane 1.6i 16V	03.1999 → 09.2003	K4M 704	B	21	Mégane Classic 2.0i	03.1996 →	F3R 750	B	52
Mégane 1.6i 16V	03.1999 → 09.2003	K4M 712	B	21	Mégane Classic 2.0i	03.1996 →	F3R 751	B	53
Mégane 1.6i 16V	04.1999 → 09.2003	K4M 720	B	21	Mégane Classic 2.0i	03.1997 → 09.2003	F3R 797	B	53
Mégane 1.6i 16V	10.1999 → 09.2003	K4M 706	B	21	Mégane Classic 2.0i	03.1999 →	F3R 752	B	53

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

 		Pos	 		Pos
Mégane Classic 2.0i 03.1999 →	F3R 791 B	53	Mégane Grandtour 2.0i	F4R 740 B	54
Mégane Classic 2.0i 03.1999 →	F3R 796 B	48	16V		
Mégane Classic 2.0i 16V 09.2001 → 10.2002	F4R 746 B	54	Mégane Grandtour 2.0i	F4R 741 B	54
Mégane Classic 2.0i 16V 09.2001 →	F4R 740 B	54	16V		
Mégane Classic 2.0i 16V	F4R 741 B	54	Mégane Grandtour 2.0i	F4R 747 B	55
Mégane Classic 2.0i 16V	F4R 747 B	55	16V		
Mégane Grandtour 1.4i 03.1999 →	E7J 626 B	9	Mégane II 1.4i 16V 11.2002 →	K4J 730 B	20
Mégane Grandtour 1.4i	E7J 764 B	9	Mégane II 1.4i 16V 11.2002 →	K4J 732 B	20
Mégane Grandtour 1.4i	K4J 714 B	21	Mégane II 1.4i 16V 01.2006 →	K4J 740 B	20
16V			Mégane II 1.5 dCi 11.2002 →	K9K 722 D	12
Mégane Grandtour 1.4i	K4J 750 B	21	Mégane II 1.5 dCi 11.2002 →	K9K 728 D	12
16V			Mégane II 1.5 dCi 11.2002 →	K9K 729 D	12
Mégane Grandtour 1.6i	K7M 702 B	19	Mégane II 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 724 D	14
Mégane Grandtour 1.6i	K7M 703 B	19	Mégane II 1.5 dCi 01.2006 →	K9K 734 D	14
Mégane Grandtour 1.6i	K7M 704 B	22	Mégane II 1.5 dCi 03.2006 →	K9K 732 D	14
Mégane Grandtour 1.6i	K7M 720 B	19	Mégane II 1.6i 16V 11.2002 →	K4M 760 B	20
Mégane Grandtour 1.6i	K7M 790 B	19	Mégane II 1.6i 16V 11.2002 →	K4M 761 B	20
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 →	K4M 700 B	21	Mégane II 1.6i 16V 11.2002 →	K4M 764 B	20
16V			Mégane II 1.6i 16V	K4M 762 B	20
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 →	K4M 701 B	21	Mégane II 1.6i 16V	K4M 768 B	20
16V			Mégane II 1.6i 16V	K4M 812 B	23
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 →	K4M 704 B	21	Mégane II 1.6i 16V	K4M 813 B	23
16V			Mégane II 1.9 dCi 11.2002 →	F9Q 800 D	37
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 →	K4M 708 B	21	Mégane II 1.9 dCi 11.2002 →	F9Q 808 D	37
16V			Mégane II 1.9 dCi 05.2005 →	F9Q 804 D	37
Mégane Grandtour 1.6i	K4M 706 B	21	Mégane II 1.9 dCi 03.2006 →	F9Q 803 D	37
16V			Mégane II 1.9 dCi	F9Q 816 D	37
Mégane Grandtour 1.6i	K4M 709 B	21	Mégane II 1.9 dCi	F9Q 818 D	37
16V			Mégane II 2.0i 16V 11.2002 →	F4R 770 B	54
Mégane Grandtour 1.6i	K4M 712 B	21	Mégane II 2.0i 16V 11.2002 →	F4R 771 B	54
16V			Mégane II 2.0i 16V 10.2003 →	F4R 776 B	54
Mégane Grandtour 1.8i	F4P 720 B	54	Mégane II 2.0i Turbo 05.2004 →	F4R 764 B	54
16V			16V		
Mégane Grandtour 1.8i	F4P 722 B	54	Mégane II 2.0i 16V Sport 03.2003 →	F4R 774 B	54
16V			Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 →	M9R 740 D	57
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 →	F8Q 790 D	24	Mégane II 2.0i dCi 16V	M9R 700 D	57
D			Mégane II 2.0i dCi 16V	M9R 722 D	57
Mégane Grandtour 1.9 04.1999 →	F8Q 622 D	31	Mégane II 2.0i dCi 16V	M9R 724 D	57
D			Mégane II 2.0i dCi 16V		
Mégane Grandtour 1.9	F8Q 620 D	32	Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 740 B	4
D			Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 742 B	4
Mégane Grandtour 1.9	F8Q 624 D	34	Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 764 B	4
D			Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 784 B	4
Mégane Grandtour 1.9	F8Q 784 D	25	Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 790 B	4
TD			Modus 1.2i 16V	D4F 708 B	4
Mégane Grandtour 1.9	F8Q 786 D	33	Modus 1.2i 16V	D4F 722 B	4
TD			Modus 1.2i 16V	D4F 728 B	4
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001	F9Q 731 D	35	Modus 1.2i 16V	D4F 730 B	4
dTi			Modus 1.2i 16V	D4F 772 B	4
Mégane Grandtour 1.9	F9Q 730 D	35	Modus 1.2i Turbo 16V 09.2007 →	D4F 780 B	4
dTi			Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 770 B	21
Mégane Grandtour 1.9	F9Q 734 D	35	Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 780 B	20
dTi			Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 750 D	13
Mégane Grandtour 1.9	F9Q 736 D	35	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 752 D	14
dTi			Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 760 D	14
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001	F9Q 733 D	37	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 762 D	14
dCi			Modus 1.5 dCi 12.2004 →	K9K 724 D	14
Mégane Grandtour 1.9	F9Q 732 D	37	Modus 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 764 D	14
dCi			Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 766 D	14
Mégane Grandtour 1.9	F9Q 738 D	37	Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 768 D	14
dCi			Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 772 D	14
Mégane Grandtour 1.9	F9Q 744 D	37	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 790 B	20
dCi			Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 791 B	20
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 750 B	52	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 792 B	20
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 751 B	53	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 794 B	20
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 752 B	53	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 800 B	23
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 791 B	53	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 801 B	23
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 796 B	48	R 4 0.85 04.1972 → 12.1993	813.02 B	1
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 797 B	53	R 4 1.0 12.1985 → 06.1993	810 726 B	7
Mégane Grandtour 2.0i 09.2001 → 10.2002	F4R 746 B	54	R 4 1.1 1965 → 12.1993	688.01 B	5
16V			R 4 1.1 10.1976 → 12.1993	C1E 714 B	5



			Pos				Pos		
R 4 1.1	10.1976 → 12.1993	C1E 719	B	5	R 9 1.1	09.1981 → 10.1987	C1E 720	B	5
R 4 1.1	06.1978 → 06.1990	C1E 718	B	5	R 9 1.2	09.1985 → 12.1981	C1G 700	B	6
R 4 1.1	10.1978 → 12.1993	688.12	B	5	R 9 1.2	09.1985 → 12.1988	C1G 720	B	6
R 4 1.1	10.1982 → 12.1993	688.11	B	5	R 9 1.2	09.1986 → 03.1991	C1G 710	B	6
R 5 1.0	08.1972 → 12.1985	689.10	B	2	R 9 1.4	09.1981 → 12.1985	C2J 757	B	11
R 5 1.1	09.1980 → 03.1985	688.13	B	5	R 9 1.4	09.1981 → 12.1988	C1J 768	B	11
R 5 1.1	09.1980 → 12.1985	C1E 726	B	5	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 715	B	11
R 5 1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 750	B	5	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 792	B	11
R 5 1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 752	B	5	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 796	B	11
R 5 1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 754	B	5	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C2J 718	B	11
R 5 1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 756	B	5	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C2J 792	B	11
R 5 1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 760	B	5	R 9 1.4	09.1981 → 12.1995	C2J 796	B	11
R 5 1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 702	B	6	R 9 1.4	09.1981 → 12.1995	C2J 797	B	11
R 5 1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 720	B	6	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 720	B	11
R 5 1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 722	B	6	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 730	B	11
R 5 1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 730	B	6	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 756	B	11
R 5 1.2	1988 → 10.1997	C1G 700	B	6	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 766	B	11
R 5 1.3	04.1974 → 09.1984	810.25	B	7	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 767	B	11
R 5 1.3	09.1975 → 09.1984	810 725	B	7	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 768	B	11
R 5 1.3	02.1976 → 09.1979	810.26	B	7	R 9 1.4	01.1985 → 12.1995	C2J 717	B	11
R 5 1.3	09.1976 → 09.1979	810 726	B	7	R 9 1.4	01.1985 → 12.1995	C2J 794	B	11
R 5 1.3	09.1976 → 09.1984	810 729	B	7	R 9 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 700	B	11
R 5 1.3	03.1978 → 09.1984	810.29	B	7	R 9 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 756	B	11
R 5 1.3	06.1979 → 09.1984	810 719	B	7	R 9 1.4	04.1991 → 12.1994	C1J 798	B	11
R 5 1.3	10.1979 → 09.1984	810.19	B	7	R 9 1.4 Turbo	09.1984 → 03.1991	C1J 760	B	11
R 5 1.4	05.1976 → 08.1983	847 700	B	11	R 9 1.4 Turbo	09.1984 → 03.1991	C1J 764	B	11
R 5 1.4	10.1980 → 03.1985	C2J 713	B	11	R 9 1.4 Turbo	10.1987 → 03.1991	C1J 770	B	11
R 5 1.4	10.1984 → 06.1987	C2J 780	B	11	R 9 1.4 Turbo	10.1987 → 03.1991	C1J 782	B	11
R 5 1.4	10.1984 → 10.1987	C3J 700	B	11	R 9 1.6 D	09.1982 → 03.1991	F8M 700	D	16
R 5 1.4	10.1984 → 06.1989	C1J 780	B	11	R 9 1.7	09.1984 → 06.1987	F2N 700	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C1J 715	B	11	R 9 1.7	09.1984 → 06.1987	F2N 704	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C1J 768	B	11	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 708	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 717	B	11	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 710	B	42
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 718	B	11	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 712	B	42
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 766	B	11	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 730	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 767	B	11	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F3N 708	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 781	B	11	R 9 1.7	06.1987 → 03.1991	F2N 742	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 782	B	11	R 9 1.7i	09.1984 → 06.1987	F2N 796	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 784	B	11	R 9 1.7i	09.1984 → 06.1987	F2N 797	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 788	B	11	R 9 1.7i	09.1984 → 03.1991	F3N 718	B	42
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 789	B	11	R 9 1.7i	10.1986 → 12.1988	F2N 798	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 797	B	11	R 9 1.7i	10.1986 → 03.1991	F3N 722	B	41
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 798	B	11	R 9 1.7i	06.1987 → 03.1991	F2N 732	B	42
R 5 1.4	10.1985 → 02.1988	C3J 702	B	11	R 10 1.3	07.1969 → 10.1972	810.03	B	7
R 5 1.4	06.1987 → 12.1996	C2J 700	B	11	R 11 1.1	03.1983 → 03.1991	C1E 715	B	5
R 5 1.4	06.1987 → 12.1996	C2J 720	B	11	R 11 1.1	03.1983 → 03.1991	C1E 720	B	5
R 5 1.4 Turbo	10.1984 → 11.1996	C1J 784	B	11	R 11 1.2	10.1984 → 12.1986	C1G 700	B	6
R 5 1.4 Turbo	10.1984 → 12.1996	C1J 782	B	11	R 11 1.2	06.1986 → 03.1991	C1G 710	B	6
R 5 1.4 Turbo	06.1987 → 12.1996	C1J 788	B	11	R 11 1.2	06.1986 → 03.1991	C1G 720	B	6
R 5 1.4i	10.1985 → 12.1996	C3J 760	B	11	R 11 1.3	1974 → 1980	810.10	B	7
R 5 1.6 D	10.1984 → 12.1996	F8M 720	D	16	R 11 1.4	03.1983 → 12.1985	C1J 715	B	11
R 5 1.6 D	10.1987 → 12.1996	F8M 730	D	16	R 11 1.4	03.1983 → 07.1989	C2J 756	B	11
R 5 1.7	06.1987 → 12.1996	F2N 710	B	42	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 718	B	11
R 5 1.7	06.1987 → 12.1996	F2N 740	B	42	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 720	B	11
R 5 1.7	06.1987 → 12.1996	F2N 742	B	41	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 730	B	11
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 702	B	41	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 766	B	11
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 716	B	41	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 767	B	11
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 717	B	41	R 11 1.4	01.1985 → 03.1995	C2J 717	B	11
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 718	B	42	R 11 1.4	06.1985 → 03.1991	C2J 768	B	11
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 722	B	41	R 11 1.4	06.1985 → 03.1991	C2J 794	B	11
R 6 1.1	09.1971 → 08.1980	688.10	B	5	R 11 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 700	B	11
R 6 1.1	1976 → 03.1986	688.12	B	5	R 11 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 756	B	11
R 6 1.1	09.1980 → 03.1986	688.13	B	5	R 11 1.4 Turbo	09.1983 → 03.1991	C1J 760	B	11
R 7 1.1	09.1980 → 12.1982	688.13	B	5	R 11 1.4 Turbo	09.1983 → 03.1991	C1J 764	B	11
R 8 1.0	07.1965 → 10.1972	689.01	B	2	R 11 1.4 Turbo	06.1985 → 03.1991	C1J 770	B	11
R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	688.06	B	5	R 11 1.4 Turbo	06.1985 → 03.1991	C1J 782	B	11
R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	688.09	B	5	R 11 1.6 D	08.1983 → 03.1991	F8M 700	D	16
R 8 1.1	02.1969 → 07.1976	688.02	B	5	R 11 1.7	10.1983 → 07.1989	F2N 700	B	41
R 9 1.1	09.1981 → 10.1987	C1E 715	B	5	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 704	B	41

**R**







**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

			Pos				Pos
R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 708	B 41	R 19 1.7i	06.1989 → 12.1995	F3N 746	B 42
R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 710	B 42	R 19 1.7i	10.1989 → 04.1992	F3N 718	B 42
R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 712	B 42	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 682	B 45
R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 730	B 41	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 700	B 48
R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 742	B 41	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 704	B 45
R 11 1.7	06.1987 → 03.1991	F3N 708	B 41	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 705	B 45
R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F2N 732	B 42	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 706	B 45
R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F2N 796	B 41	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 707	B 45
R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F2N 797	B 41	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 754	B 47
R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F3N 722	B 41	R 19 1.8i	02.1993 → 12.1995	F3P 708	B 45
R 11 1.7i	10.1984 → 03.1991	F3N 718	B 42	R 19 1.8i	02.1993 → 12.1995	F3P 710	B 45
R 11 1.7i	10.1986 → 03.1991	F2N 798	B 41	R 19 1.8i	02.1993 → 12.1995	F3P 760	B 45
R 12 1.3	10.1969 → 08.1980	810.99	B 7	R 19 1.8i	09.1994 → 12.1995	F3P 765	B 45
R 12 1.3	04.1971 → 12.1989	810.02	B 7	R 19 1.8i	10.1994 → 12.1995	F3P 764	B 45
R 12 1.3	04.1971 → 12.1989	810.05	B 7	R 19 1.8i 16V	06.1989 → 09.1992	F7P 700	B 44
R 12 1.3	→ 12.1989	810.01	B 7	R 19 1.8i 16V	06.1989 → 12.1995	F7P 704	B 44
R 12 1.4	04.1971 → 12.1989	C1J 791	B 11	R 19 1.9 D	09.1988 → 12.2001	F8Q 706	D 24
R 14 1.3	1972 →	810.10	B 7	R 19 1.9 D	06.1990 → 12.2001	F8Q 742	D 27
R 14 1.4	03.1983 → 12.1988	C1J 715	B 11	R 19 1.9 D	05.1992 → 12.2001	F8Q 764	D 27
R 15 1.6	10.1971 → 02.1976	807.04	B 15	R 19 1.9 TD	09.1990 → 07.1995	F8Q 740	D 24
R 15 1.6	03.1972 → 10.1980	807.06	B 15	R 19 1.9 TD	05.1992 → 12.2001	F8Q 744	D 24
R 16 1.6	01.1968 → 07.1976	807.04	B 15	R 19 1.9 TD	05.1992 → 12.2001	F8Q 784	D 25
R 16 1.6	01.1968 → 07.1976	807.06	B 15	R 19 1.9 TD	09.1994 → 12.2001	F8Q 768	D 30
R 17 1.6	03.1972 → 10.1980	807.04	B 15	R 19 1.9 TD	08.1995 → 12.2001	F8Q 610	D 30
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 700	B 11	R 20 1.6	10.1975 → 10.1981	843.20	B 18
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 720	B 11	R 20 1.6	10.1975 → 10.1981	843.21	B 18
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 722	B 11	R 20 1.9 D	10.1980 → 12.1983	F8Q 704	D 24
R 18 1.6	04.1978 → 02.1986	841.25	B 18	R 20 2.0	10.1977 → 12.1983	829.710	B 67
R 18 1.6	04.1978 → 02.1986	841.26	B 18	R 20 2.0	09.1980 → 12.1983	J6R 711	B 67
R 18 2.0	10.1981 → 02.1986	J6R 711	B 67	R 20 2.1 D	12.1979 → 12.1983	852 700	D 58
R 18 2.0	10.1981 → 02.1986	J6R 714	B 67	R 20 2.1 TD	10.1982 → 12.1983	J8S 240	D 59
R 18 2.0	10.1981 → 02.1986	J6R 715	B 67	R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 717	B 11
R 18 2.0	10.1981 → 02.1986	J6R 716	B 67	R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 760	B 11
R 18 2.1 D	10.1980 → 02.1986	J8S 711	D 59	R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 770	B 11
R 18 2.1 D	10.1980 → 02.1986	852 710	D 58	R 21 1.7	03.1986 → 12.1988	F2N 710	B 42
R 18 2.1 D	11.1981 → 02.1986	J8S 704	D 60	R 21 1.7	03.1986 → 12.1988	F2N 711	B 41
R 18 2.1 TD	04.1984 → 02.1986	J8S 712	D 59	R 21 1.7	03.1986 → 03.1992	F2N 720	B 41
R 18 2.1 TD	03.1986 → 03.1992	J8S 174	D 59	R 21 1.7	03.1986 → 03.1992	F2N 783	B 41
R 18 2.2	10.1983 → 02.1986	J7T 718	B 67	R 21 1.7	03.1986 → 03.1993	F2N 716	B 41
R 19 1.2	09.1988 → 12.2001	C1G 730	B 6	R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 742	B 41
R 19 1.2i	05.1992 → 12.2001	E7F 708	B 9	R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 750	B 41
R 19 1.2i	05.1992 → 12.2001	E7F 730	B 9	R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 752	B 41
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C1J 742	B 11	R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 753	B 41
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C2J 772	B 11	R 21 1.7	03.1986 → 12.1995	F2N 712	B 42
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C2J 776	B 11	R 21 1.7	06.1990 → 12.1994	F2N 786	B 41
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C3J 710	B 10	R 21 1.7i	03.1986 → 03.1992	F2R 702	B 43
R 19 1.4	10.1988 → 06.1993	C1J 768	B 11	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 718	B 42
R 19 1.4	→ 12.2001	E6J 700	B 9	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 722	B 41
R 19 1.4i	09.1988 → 04.1992	C3J 760	B 11	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 723	B 41
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 700	B 9	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 726	B 41
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 701	B 9	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 740	B 42
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 706	B 9	R 21 1.7i	01.1989 → 03.1993	F2N 754	B 41
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 734	B 9	R 21 1.7i	06.1990 → 12.1994	F2N 758	B 41
R 19 1.4i	05.1990 → 12.2001	E7J 700	B 9	R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 704	D 24
R 19 1.4i	07.1992 → 12.2001	E7J 706	B 9	R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 710	D 24
R 19 1.4i	07.1992 → 12.2001	E7J 745	B 9	R 21 1.9 TD	05.1989 → 12.1994	F8Q 784	D 25
R 19 1.4i	09.1994 → 12.2001	E7J 742	B 9	R 21 2.0	03.1986 → 03.1993	J6R 758	B 67
R 19 1.6i	01.1992 →	E7J 707	B 9	R 21 2.0	03.1986 → 03.1993	J6R 759	B 67
R 19 1.7	09.1988 → 09.1989	F2N 722	B 41	R 21 2.0	03.1986 → 03.1993	J6R 792	B 67
R 19 1.7	09.1988 → 09.1989	F2N 728	B 41	R 21 2.0	03.1986 → 03.1993	J6R 793	B 67
R 19 1.7	09.1988 → 03.1991	F2N 724	B 41	R 21 2.0i	10.1986 → 03.1993	J7R 750	B 67
R 19 1.7	09.1988 → 12.1995	F2N 720	B 41	R 21 2.0i	10.1986 → 12.1995	J7R 751	B 67
R 19 1.7	09.1988 → 12.1995	F2N 721	B 41	R 21 2.0i	06.1990 → 12.1995	J7R 746	B 67
R 19 1.7	09.1990 → 03.1991	F2N 726	B 41	R 21 2.0i	06.1990 → 12.1995	J7R 747	B 67
R 19 1.7	09.1990 → 03.1991	F2N 727	B 41	R 21 2.0i	05.1991 → 03.1993	J7R 732	B 67
R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 740	B 42	R 21 2.0i 12V	10.1986 → 12.1995	J7R 720	B 67
R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 741	B 41	R 21 2.0i 12V	05.1989 → 03.1992	J7R 754	B 67
R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 742	B 42	R 21 2.0i 12V	05.1989 → 12.1995	J7R 740	B 67
R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 743	B 41	R 21 2.0i Turbo	04.1987 → 03.1992	J7R 752	B 66



 			Pos	 		Pos			
R 21 2.0i Turbo	05.1989 → 03.1993	J7R 756	B	67	Rapid 1.4	06.1987 → 09.1987	C2J 782	B	11
R 21 2.1 D	03.1986 → 03.1992	J8S 704	D	60	Rapid 1.4	06.1987 → 08.1991	C3J 702	B	11
R 21 2.1 D	05.1989 → 06.1994	J8S 740	D	60	Rapid 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	11
R 21 2.1 D	05.1989 → 12.1994	J8S 784	D	60	Rapid 1.4i	06.1987 → 08.1991	C3J 760	B	11
R 21 2.1 D	04.1992 → 12.1994	J8S 600	D	60	Rapid 1.4i	09.1991 → 03.1997	C3J 762	B	11
R 21 2.1 TD	01.1986 → 12.1995	J8S 814	D	59	Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 734	B	9
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 714	D	61	Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 738	B	9
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 742	D	59	Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	9
R 21 2.1 TD	05.1989 → 12.1994	J8S 746	D	59	Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	9
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 786	D	61	Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	9
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 788	D	61	Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	9
R 21 2.1 TD	04.1992 → 12.1995	J8S 604	D	59	Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	9
R 21 2.2i	07.1986 → 12.1994	J7T 754	B	67	Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	9
R 21 2.2i	07.1986 → 12.1994	J7T 755	B	67	Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	9
R 21 2.2i	04.1993 → 12.1995	J7T 736	B	67	Rapid 1.6 D	03.1986 → 03.1997	F8M 720	D	16
R 21 2.2i	04.1993 → 12.1995	J7T 756	B	67	Rapid 1.6 D	03.1986 → 08.1998	F8M 760	D	17
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 706	B	67	Rapid 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	16
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 707	B	67	Rapid 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	17
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 760	B	67	Rapid 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	26
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 762	B	67	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	28
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 763	B	67	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	28
R 25 2.0i	06.1987 → 12.1992	J7R 722	B	67	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	26
R 25 2.0i	06.1987 → 12.1992	J7R 723	B	67	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	27
R 25 2.0i	06.1987 → 12.1992	J7R 730	B	67	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	28
R 25 2.0i	06.1989 → 12.1992	J7R 750	B	67	Rapid 1.9 D	09.1994 → 03.1997	F8Q 640	D	29
R 25 2.0i 12V	10.1988 → 12.1992	J7R 720	B	67	Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 644	D	31
R 25 2.0i 12V	10.1988 → 12.1992	J7R 721	B	67	Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 646	D	31
R 25 2.0i 12V	06.1989 → 12.1992	J7R 726	B	67	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 648	D	31
R 25 2.1 D	01.1984 → 04.1988	J8S 706	D	60	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 680	D	31
R 25 2.1 D	04.1988 → 12.1992	J8S 736	D	61	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 682	D	36
R 25 2.1 TD	01.1984 → 12.1992	J8S 708	D	59	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 684	D	31
R 25 2.1 TD	06.1989 → 12.1992	J8S 738	D	59	Rodeo 5 1.1	07.1971 → 04.1980	688.10	B	5
R 25 2.2i	01.1984 → 10.1986	J7T 706	B	66	Rodeo 6 1.3	10.1980 → 08.1981	810.19	B	7
R 25 2.2i	01.1984 → 10.1986	J7T 707	B	67	Safrane 2.0i	04.1992 → 09.1996	J7R 732	B	67
R 25 2.2i	01.1984 → 04.1988	J7T 715	B	67	Safrane 2.0i	04.1992 → 09.1996	J7R 733	B	67
R 25 2.2i	01.1984 → 12.1992	J7T 731	B	67	Safrane 2.0i 12V	04.1992 → 12.1995	J7R 739	B	67
R 25 2.2i	04.1984 → 04.1988	J7T 714	B	67	Safrane 2.0i 12V	04.1992 → 09.1996	J7R 734	B	68
R 25 2.2i	10.1985 → 10.1986	J7T 708	B	67	Safrane 2.0i 12V	04.1992 → 09.1996	J7R 735	B	68
R 25 2.2i	10.1986 → 05.1990	J7T 730	B	67	Safrane 2.0i 12V	04.1992 → 09.1996	J7R 738	B	67
R 25 2.2i	10.1986 → 12.1992	J7T 732	B	67	Safrane 2.0i 16V	10.1996 → 12.2000	N7Q 710	B	56
R 25 2.2i	10.1986 → 12.1992	J7T 733	B	67	Safrane 2.0i 16V	10.1996 → 12.2000	N7Q 711	B	56
R 25 2.7i	01.1984 → 08.1989	Z7V 709	B	66	Safrane 2.1 TD	04.1992 → 09.1996	J8S 760	D	59
R 25 2.7i	01.1984 → 08.1989	Z7V 711	B	66	Safrane 2.2i	04.1992 → 09.1996	J7T 762	B	67
R 25 2.8i	10.1986 → 06.1987	Z7W 702	B	71	Safrane 2.2i	04.1992 → 09.1996	J7T 763	B	67
R 25 2.8i	06.1987 → 12.1992	Z7W 700	B	71	Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 760	B	67
R 25 2.8i	06.1987 → 12.1992	Z7W 706	B	71	Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 761	B	68
R 25 2.8i	06.1987 → 12.1992	Z7W 707	B	71	Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 766	B	67
R 25 2.8i	06.1987 → 12.1992	Z7W 709	B	71	Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 767	B	67
R 25 2.8i	05.1988 → 12.1992	Z7W 701	B	71	Safrane 2.2 TD 12V	10.1996 → 12.2000	G8T 740	D	63
R 30 2.1 TD	10.1981 → 12.1983	J8S 702	D	59	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1995	8144.97.2200	D	76
R 30 2.7	02.1975 → 08.1978	112	B	66	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	S8U 762	D	73
R 30 2.7	10.1976 → 09.1981	144.01	B	66	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	S8U 763	D	77
R 30 2.7i	10.1978 → 12.1983	140.04	B	66	Safrane 2.5 TDE	04.1992 → 09.1996	8144.97 S	D	76
Rapid 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 750	B	5	Safrane 2.9i 24V	03.1999 → 12.2000	L7X 700	B	62
Rapid 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 752	B	5	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	14
Rapid 1.1	03.1986 → 08.1991	C1E 754	B	5	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	14
Rapid 1.1	03.1986 → 10.1997	C1E 762	B	5	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	14
Rapid 1.1	03.1986 → 10.1997	C1E 792	B	5	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	14
Rapid 1.1	06.1987 → 08.1991	C1E 756	B	5	Scénic 1.4i	11.1996 → 09.1999	E7J 764	B	9
Rapid 1.1	08.1990 → 08.1991	C1E 760	B	5	Scénic 1.4i 16V	08.1998 → 02.2002	K4J 750	B	21
Rapid 1.2	09.1991 → 09.1996	C1G 726	B	6	Scénic 1.4i 16V	02.2000 → 02.2002	K4J 714	B	21
Rapid 1.2	09.1991 → 09.1996	C1G 730	B	6	Scénic 1.6i	01.1996 →	K7M 703	B	19
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	8	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 702	B	19
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 710	B	8	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 720	B	19
Rapid 1.2i	10.1996 → 10.1997	C3G 712	B	8	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 701	B	21
Rapid 1.4	03.1986 → 05.1987	C3J 700	B	11	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 704	B	21
Rapid 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	11	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 700	B	21
Rapid 1.4	03.1986 → 08.1991	C1J 780	B	11	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 709	B	21
Rapid 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	11	Scénic 1.6i 16V	08.1999 →	K4M 708	B	21





**TRW**

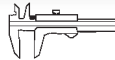
EngineComponents

**RENAULT**

			Pos				Pos		
Scénic 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 706	B	21	Thalia II 1.2i 16V	04.2002 →	D4F 712	B	4
Scénic 1.6i 16V	09.2000 →	K4M 712	B	21	Thalia II 1.2i 16V	04.2002 →	D4F 728	B	4
Scénic 1.8i 16V	09.2000 →	F4P 722	B	54	Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 712	B	21
Scénic 1.8i 16V	11.2000 →	F4P 720	B	54	Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	21
Scénic 1.9 D	11.1996 →	F8Q 788	D	24	Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 700	D	12
Scénic 1.9 D	03.1999 →	F8Q 790	D	24	Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 702	D	12
Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 784	D	25	Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 706	D	13
Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 786	D	33	Thalia II 1.5 dCi	09.2002 →	K9K 718	D	14
Scénic 1.9 dTi	04.1997 → 09.1999	F9Q 730	D	35	Thalia II 1.5 dCi	09.2002 →	K9K 740	D	14
Scénic 1.9 dTi	06.1997 → 02.1999	F9Q 734	D	35	Thalia II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	21
Scénic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 731	D	35	Thalia II 1.6i 16V		K4M 745	B	21
Scénic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 736	D	35	Trafic 110.150	10.1991 → 10.1991	798-20	D	88
Scénic 1.9 dCi	03.1999 → 08.2003	F9Q 732	D	37	Trafic 110.150	10.1991 → 01.1995	MIDS 06.02.12 B	D	88
Scénic 1.9 dCi	10.1999 → 08.2003	F9Q 733	D	37	Trafic 110.170	09.1985 → 01.1995	798-20	D	88
Scénic 1.9 dCi	06.2000 → 08.2003	F9Q 740	D	37	Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 700	B	11
Scénic 1.9 dCi	09.2000 →	F9Q 738	D	37	Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 768	B	11
Scénic 1.9 dCi	11.2000 →	F9Q 744	D	37	Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 700	B	11
Scénic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 746	D	37	Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 701	B	11
Scénic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 748	D	37	Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 720	B	42
Scénic 1.9 dCi	03.2006 →	F9Q 803	D	37	Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 722	B	42
Scénic 2.0i	01.1997 → 09.1999	F3R 750	B	52	Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 724	B	42
Scénic 2.0i	01.1997 → 09.1999	F3R 751	B	53	Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 600	D	24
Scénic 2.0i	01.1999 → 09.1999	F3R 796	B	48	Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 606	D	31
Scénic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 740	B	54	Trafic 1.9 dCi 80	05.2001 →	F9Q 762	D	37
Scénic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 741	B	54	Trafic 1.9 dCi 100	05.2001 →	F9Q 760	D	37
Scénic 2.0i 16V	06.1999 → 08.2003	F4R 744	B	54	Trafic 2.0	09.1980 → 02.1989	J5R 722	B	67
Scénic 2.0i 16V	11.2000 →	F4R 747	B	55	Trafic 2.0	09.1980 → 10.1997	J5R 716	B	67
Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 730	B	20	Trafic 2.0	09.1980 → 10.1997	J5R 726	B	67
Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 740	B	20	Trafic 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 720	B	54
Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 750	B	21	Trafic 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 722	B	54
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 722	D	12	Trafic 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	57
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 728	D	12	Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 720	D	58
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 729	D	12	Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 750	D	58
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 724	D	14	Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 620	D	59
Scénic II 1.5 dCi		K9K 732	D	14	Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 758	D	59
Scénic II 1.5 dCi		K9K 734	D	14	Trafic 2.2i	03.1989 → 10.1997	J7T 780	B	67
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 760	B	20	Trafic 2.2i	09.1994 → 10.1997	J7T 600	B	69
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 761	B	20	Trafic 2.4 D	01.1981 → 12.1986	S8U 730	D	73
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 764	B	20	Trafic 2.4 D	10.1981 → 01.1989	8140.61.240	D	72
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 782	B	20	Trafic 2.5 D	09.1980 → 02.1989	S8U 720	D	73
Scénic II 1.6i 16V		K4M 812	B	23	Trafic 2.5 D	10.1981 → 02.1989	S8U 722	D	73
Scénic II 1.6i 16V		K4M 813	B	23	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 750	D	73
Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 756	D	37	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 752	D	73
Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 804	D	37	Trafic 2.5 D	05.1989 → 05.2001	S8U 742	D	73
Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 812	D	37	Trafic 2.5 D	09.1994 → 05.2001	S8U 758	D	73
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 816	D	37	Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 780	D	73
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 818	D	37	Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 782	D	73
Scénic II 2.0i 16V	05.2003 →	F4R 746	B	54	Trafic 2.5 TD		8140.67F.3700	D	74
Scénic II 2.0i 16V	05.2003 →	F4R 770	B	54	Trafic P 862	1983 →	J5R A7	B	67
Scénic II 2.0i 16V	05.2003 →	F4R 771	B	54	Trafic 75.130	06.1980 → 05.1991	797.20	D	88
Scénic II 2.0i 16V	05.2003 →	F4R 776	B	54	Trafic 85.150	09.1984 → 01.1995	798-20	D	88
Scénic II 2.0i Turbo 16V	06.2003 →	F4R 764	B	54	Trafic 95.130	06.1980 → 05.1991	797.20	D	88
Scénic II 2.0i Turbo 16V	06.2003 →	F4R 786	B	55	Trafic II 2.5 dCi 16V	06.2002 →	G9U 730	D	70
Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 700	D	57	Trafic II 2.5 dCi 16V	08.2006 →	G9U 630	D	70
Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 721	D	57	Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1996	C3G 700	B	8
Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 722	D	57	Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1997	C3G 702	B	8
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 710	B	49	Twingo 1.2i	01.1996 →	D7F 703	B	3
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 712	B	49	Twingo 1.2i	09.1996 →	D7F 700	B	3
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 714	B	49	Twingo 1.2i	09.1996 →	D7F 701	B	3
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 720	B	49	Twingo 1.2i	05.1998 →	D7F 704	B	3
Symbol 1.2i 16V		D4F 728	B	4	Twingo 1.2i	09.1998 →	D7F 702	B	3
Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 712	B	21	Twingo 1.2i	06.2007 →	D4F 772	B	4
Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	21	Twingo 1.2i	06.2007 →	D7F 800	B	3
Symbol 1.5 dCi		K9K 700	D	12	Twingo 1.2i 16V	09.2000 →	D4F 702	B	4
Symbol 1.5 dCi		K9K 706	D	13	Twingo 1.2i 16V	09.2000 →	D4F 704	B	4
Symbol 1.5 dCi		K9K 718	D	14	Twingo 1.2i 16V	10.2003 →	D4F 708	B	4
Symbol 1.5 dCi		K9K 740	D	14	Twingo 1.2i 16V		D4F 722	B	4
Symbol 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	21	Twingo 1.2i 16V		D4F 728	B	4
Symbol 1.6i 16V		K4M 745	B	21	Twingo 1.2i 16V		D4F 730	B	4



		Pos			Pos
Twingo 1.2i 16V	D4F 740	B 4	Tractor TX 103	TD 226-4	D 91
Twingo 1.2i 16V	D4F 742	B 4	Tractor TZ 120	D 226-6	D 89
Twingo 1.2i 16V	D4F 764	B 4	Tractor TZ 133	D 226-6	D 89
Twingo 1.2i 16V	D4F 772	B 4	Tractor TX 113	D 227-6	D 87
Twingo 1.2i Turbo 16V 06.2007 →	D4F 780	B 4	Tractor TX 145	TD 228-6	D 91
Twingo 1.5 dCi 06.2007 →	K9K 740	D 14	Tractor TZ 155	TD 226 B-6	D 90
Twingo 1.5 dCi 04.2008 →	K9K 718	D 14	Tractor TX 120	D 226-6	D 89
Twingo 1.6i 16V 09.2008 →	K4M 854	B 20	Tractor TX 133	D 226-6	D 89
Vel Satis 2.0i Turbo 16V 04.2002 →	F4R 762	B 54	Tractor TX 145	TD 228-6	D 91
Vel Satis 2.0i Turbo 16V 04.2002 →	F4R 763	B 54	Tractor TX 155	TD 226 B-6	D 90
Vel Satis 2.0i Turbo 16V 04.2002 →	F4R 764	B 54			
Vel Satis 2.0i Turbo 16V 04.2002 →	F4R 765	B 55			
Vel Satis 2.0i Turbo 16V 04.2002 →	F4R 767	B 55			
Vel Satis 2.0i Turbo 16V 07.2004 →	F4R 766	B 54			
Vel Satis 2.0i Turbo 16V	F4R 867	B 55			
Vel Satis 2.0 dCi 16V 07.2006 →	M9R 760	D 57			
Vel Satis 2.2 dCi 16V 03.2002 →	G9T 606	D 65			
Vel Satis 2.2 dCi 16V 03.2002 →	G9T 607	D 65			
Vel Satis 2.2 dCi 16V 04.2002 →	G9T 600	D 65			
Vel Satis 2.2 dCi 16V 04.2002 →	G9T 702	D 65			
Vel Satis 2.2 dCi 16V 04.2002 →	G9T 703	D 65			
Vel Satis 2.2 dCi 16V 04.2002 →	G9T 712	D 65			
Vel Satis 2.2 dCi 16V 11.2002 →	G9T 700	D 65			
Tractor 32-50	D 327-3	D 87			
Tractor 32-60	D 327-3	D 87			
Tractor 42-70	D 327-4	D 87			
Tractor 50 1969 → 1981	D 325-2	D 84			
Tractor 50 S 01.1972 → 1977	D 327-2	D 87			
Tractor 51 1969 → 1981	D 225-2	D 84			
Tractor 51 1969 → 1981	D 225-3	D 84			
Tractor 56 1969 → 1981	D 325-3	D 84			
Tractor 61 1969 →	D 226-3	D 89			
Tractor 65 1970 → 1977	D 227-4	D 87			
Tractor 68 1970 → 1977	D 227-4	D 87			
Tractor 70	A 4.236	D 86			
Tractor 75 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor 77 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor 80 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor 80 01.1972 → 1977	D 327-3	D 87			
Tractor 85 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor 90 1970 → 1977	D 327-4	D 87			
Tractor 94 1969 → 1981	D 325-4	D 84			
Tractor 106	D 227-6	D 87			
Tractor 110 1969 →	D 226-6	D 89			
Tractor 421	D 327-3	D 87			
Tractor 461 1970 → 1977	D 227-4	D 87			
Tractor 461	D 327-3	D 87			
Tractor 489 01.1968 → 12.1988	D 226-3	D 89			
Tractor 496 01.1968 → 12.1988	D 226-4	D 89			
Tractor 551 01.1968 → 12.1988	D 226-3	D 89			
Tractor 556 01.1968 → 12.1988	D 226-3	D 89			
Tractor 681 1970 → 1977	D 227-4	D 87			
Tractor 751 01.1968 → 12.1988	D 226-4	D 89			
Tractor 752 01.1968 → 12.1988	D 226-4	D 89			
Tractor 781 01.1968 → 12.1988	D 226-4	D 89			
Tractor 921 1970 → 1977	D 227-6	D 87			
Tractor 1451-4 01.1976 → 03.1981	TD 228-6	D 91			
Tractor D 22 1960 → 1965	AKD 12/112-2	D 85			
Tractor D 22 1960 → 1965	AKD 12/112-3	D 85			
Tractor MX 58 1969 →	D 226-3	D 89			
Tractor MX 65 1969 →	D 226-3	D 89			
Tractor MX 75 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor MX 85 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor MX 90 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor TS 110 1969 →	D 226-6	D 89			
Tractor TX 80 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor TX 85 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor TX 90 1969 →	D 226-4	D 89			
Tractor TX 95 1969 →	D 226-4	D 89			

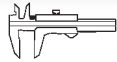


Reference



<b>1</b>		<b>61,4</b>								
<b>813.02</b>		04.1972 → 12.1993	B	4	852 cm <sup>3</sup>	2V	21 kW	(29 PS)	8:1	72,00 mm
	IN [2] EX [2]	33,5 x 7 x 89,8 29,0 x 7 x 88,9	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 14 - III		77 01 458 180 77 01 460 690			<b>518293</b> <b>518533</b>
	[50] [50]	∅ 7 mm ∅ 7 mm					77 00 725 145 08 54 895 300			<b>KK-7H</b> <b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5 11,29 x 7 x 41,5	G1 G1				00 03 102 891 07 10 939 000 07 10 941 000			<b>81-5115</b> <b>81-5121</b>
<b>2</b>		<b>65</b>								
<b>C1C</b>		<b>706 , 754</b>								
		03.1986 → 08.1991	B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	8,6:1	72,00 mm
<b>689.01</b>		07.1965 → 10.1972	B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,5:1	72,00 mm
<b>689.10</b>		08.1972 → 12.1985	B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(44 PS)	9,25:1	72,00 mm
	IN [2] EX [2]	33,5 x 7 x 89,8 29,0 x 7 x 88,9	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 14 - III		77 01 458 180 77 01 460 690			<b>518293</b> <b>518533</b>
	[50] [50]	∅ 7 mm ∅ 7 mm					77 00 725 145 08 54 895 300			<b>KK-7H</b> <b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5 11,29 x 7 x 41,5	G1 G1				00 03 102 891 07 10 939 000 07 10 941 000			<b>81-5115</b> <b>81-5121</b>
<b>3</b>		<b>69</b>								
<b>D7F</b>		<b>700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 800</b>								
		01.1996 →	B	4	1149 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,6:1	76,80 mm
99 646 6..										
	IN [2] EX [2]	32,8 x 6 x 106,7 29,9 x 6 x 106,7	S - - A/S - -	- 30° - - - 45° - -	1 - III 1 - III		77 01 469 266 77 01 469 269			<b>511019</b> <b>511020</b>
	IN/EX [4]	11,07 x 6 x 45,0	B1							<b>81-5132</b>
<b>4</b>		<b>69</b>								
<b>D4D</b>		<b>700, 720</b>								
		02.2001 →	B	4	1149 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	76,80 mm
<b>D4F</b>		<b>702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 742, 764, 772, 784, 790</b>								
		05.2000 →	B	4	1149 cm <sup>3</sup>	4V	55-58 kW	(75-80 PS)		76,80 mm
<b>D4F</b>		<b>780</b>								
		06.2007 →	B (LA)	4	1149 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	9,8:1	76,80 mm
40 219 6..										
	IN [2] EX [2]	26,0 x 5,5 x 110,8 22,1 x 5,5 x 112,5	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III		77 01 472 986 82 00 343 407 77 01 473 004 82 00 343 412			<b>539028</b> <b>539029</b>
	[50]	∅ 5,5 mm								<b>MK-5.5H</b>
	IN/EX [4]	11,07 x 5,5 x 40,6	B1				77 00 109 151			<b>81-5136</b> (1)
	(1)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана								





Reference



**5**



**70**

C1E	<b>688, 700, 714, 715, 718, 719, 720, 726, 750, 752, 754, 756, 760, 762, 764, 792</b>							
	02.1962 → 10.1997	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25-36 kW	(34-49 PS)	72,00 mm
<b>688.01</b>	02.1962 → 12.1993	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 8,3:1	72,00 mm
<b>688.02</b>	02.1969 → 07.1976	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS) 9,5:1	72,00 mm
<b>688.06</b>	02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS) 9,5:1	72,00 mm
<b>688.09</b>	02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS) 9,5:1	72,00 mm
<b>688.10</b>	07.1971 → 08.1980	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS) 9,5:1	72,00 mm
<b>688.11</b>	10.1982 → 12.1993	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 8,3:1	72,00 mm
<b>688.12</b>	1976 → 12.1993	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 9,5:1	72,00 mm
<b>688.13</b>	09.1980 → 03.1986	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 8,5:1	72,00 mm

93 695 7..

	IN [2] EX [2]	33,5 x 7 x 89,8 29,0 x 7 x 88,9	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 14 - III	77 01 458 180 77 01 460 690	<b>518293</b> <b>518533</b>
	[50] [50]	∅ 7 mm ∅ 7 mm				77 00 725 145 08 54 895 300	<b>KK-7H</b> <b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5 11,29 x 7 x 41,5	G1 G1			00 03 102 891 07 10 939 000 07 10 941 000	<b>81-5115</b> <b>81-5121</b>

**6**



**71,5**

C1G	<b>700, 702, 710, 720, 722, 726, 730</b>							
	10.1984 → 12.2001	B	4	1237 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54-55 PS) 9,25:1	77,00 mm

	IN [2] EX [2]	34,2 x 7 x 91,4 29,0 x 7 x 88,9	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 14 - III	77 01 462 137 77 01 460 690	<b>518206</b> <b>518533</b>
	[50] [50]	∅ 7 mm ∅ 7 mm				77 00 725 145 08 54 895 300	<b>KK-7H</b> <b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5 11,29 x 7 x 41,5	G1 G1			00 03 102 891 07 10 939 000 07 10 941 000	<b>81-5115</b> <b>81-5121</b>

**R**

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

Reference

**TRW**  
EngineComponents**7** **73**

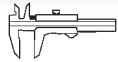
<b>810</b>	<b>719, 725, 726, 729</b>	09.1975 → 06.1993	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	31-47 kW	(42-64 PS)	77,00 mm
<b>810.01</b>		10.1968 → 12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS) 8,5:1	77,00 mm
<b>810.02</b>		04.1971 → 12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS) 8,5:1	77,00 mm
<b>810.03</b>		07.1969 → 10.1972	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS) 8:1	77,00 mm
<b>810.05</b>		04.1971 → 12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,5:1	77,00 mm
<b>810.06</b>			B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1	77,00 mm
<b>810.10</b>		1972 →	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1	77,00 mm
<b>810.19</b>		10.1979 → 09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 8,2:1	77,00 mm
<b>810.25</b>		04.1974 → 09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS) 9,5:1	77,00 mm
<b>810.26</b>		02.1976 → 09.1979	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS) 9,5:1	77,00 mm
<b>810.29</b>		03.1978 → 09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 9,6:1	77,00 mm
<b>810.99</b>		10.1969 → 08.1980	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS) 8,5:1	77,00 mm

IN [2]  
EX [2]33,5 x 7 x 89,8  
29,0 x 7 x 88,9S - -  
A/S - -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
14 - III77 01 458 180  
77 01 460 690**518293**  
**518533**[50]  
[50]Ø 7 mm  
Ø 7 mm77 00 725 145  
08 54 895 300**KK-7H**  
**MK-7H2**IN/EX [4]  
IN/EX [4]11,14 x 7 x 41,5  
11,29 x 7 x 41,5G1  
G100 03 102 891  
07 10 939 000  
07 10 941 000**81-5115**  
**81-5121****R****8** **74**

<b>C3G</b>	<b>700, 702, 710, 712, 720, 750</b>	09.1991 → 09.1998	B	4	1239 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 9,2:1	72,00 mm
------------	-------------------------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------------	----------

94 529 6..

IN [2]  
EX [2]33,5 x 7 x 89,8  
29,0 x 7 x 88,9S - -  
A/S - -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
14 - III77 01 458 180  
77 01 460 690**518293**  
**518533**[50]  
[50]Ø 7 mm  
Ø 7 mm77 00 725 145  
08 54 895 300**KK-7H**  
**MK-7H2**IN/EX [4]  
IN/EX [4]11,14 x 7 x 41,5  
11,29 x 7 x 41,5G1  
G100 03 102 891  
07 10 939 000  
07 10 941 000**81-5115**  
**81-5121**



Reference



9	75,8								
<b>E5F</b>	<b>710, 716</b> 06.1990 → 02.1998 B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	8,8:1	64,90 mm	
<b>E6J</b>	<b>700, 701, 706, 734, 738, 760</b> 03.1986 → 12.2001 B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40-59 kW	(55-80 PS)		77,00 mm	
<b>E6J</b>	<b>712, 713, 718</b> 03.1986 → 02.1998 B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	43-57 kW	(58-77 PS)		77,00 mm	
<b>E7F</b>	<b>700, 704, 706, 730</b> 06.1990 → 12.2001 B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		64,90 mm	
<b>E7F</b>	<b>708, 750</b> 05.1992 → 12.2001 B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(54-58 PS)		64,90 mm	
<b>E7J</b>	<b>601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773</b> 05.1990 → B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm	
<b>E7J</b>	<b>626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780</b> 09.1991 → B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm	

94 531 6.., 94 532 6..

	IN [2] EX [2]	37,6 x 7 x 107,7 33,6 x 7 x 107,7	S - - A/S - -	- 30° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	77 00 273 371 77 00 865 832 77 01 468 419	<b>511017</b> <b>511018</b>
	[50]	∅ 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>
	IN [4] IN [4] EX [4] EX [4]	12,06 x 7 x 42,0 12,06 x 7.01 x 42,0 12,06 x 7 x 49,0 12,06 x 7.01 x 42,0	B1 B1 B1 B1				<b>81-5133</b> <b>81-5127</b> <b>81-5134</b> <b>81-5128</b>

10	75,8								
<b>C3J</b>	<b>710</b> 09.1988 → 12.2001 B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9:1	77,00 mm	

	IN [2] EX [2]	34,2 x 7 x 91,4 29,0 x 7 x 88,9	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 14 - III	77 01 462 137 77 01 460 690	<b>518206</b> <b>518533</b>
	[50] [50]	∅ 7 mm ∅ 7 mm				77 00 725 145 08 54 895 300	<b>KK-7H</b> <b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5 11,29 x 7 x 41,5	G1 G1			00 03 102 891 07 10 939 000 07 10 941 000	<b>81-5115</b> <b>81-5121</b>

11	76								
<b>C1J</b>	<b>700, 715, 742, 768, 780, 791, 792, 796, 798</b> 04.1971 → 12.2001 B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	34-53 kW	(48-72 PS)		77,00 mm	
<b>C1J</b>	<b>760, 764, 770, 782, 788</b> 09.1983 → 12.1996 B (LA)	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	77-88 kW	(105-120 PS)		77,00 mm	
<b>C1J</b>	<b>784</b> 10.1984 → 11.1996 B (A)	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-116 PS)	7,9:1	77,00 mm	
<b>C2J</b>	<b>700, 713, 717, 718, 720, 730, 756, 757, 760, 766, 767, 768, 770, 772, 776, 780, 781, 782, 784, 788, 789, 792, 794, 796, 797, 798</b> 10.1980 → 12.2001 B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	43-53 kW	(58-72 PS)		77,00 mm	
<b>C3J</b>	<b>700, 702, 756, 760</b> 10.1984 → 12.1996 B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9:1	77,00 mm	
<b>C3J</b>	<b>762</b> 09.1991 → 03.1997 B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	77,00 mm	
<b>847</b>	<b>700, 701, 720, 722</b> 05.1976 → 02.1989 B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	34-50 kW	(48-67 PS)		77,00 mm	

93 696 7..

	IN [2] EX [2]	34,2 x 7 x 91,4 29,0 x 7 x 88,9	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 14 - III	77 01 462 137 77 01 460 690	<b>518206</b> <b>518533</b>
	[50] [50]	∅ 7 mm ∅ 7 mm				77 00 725 145 08 54 895 300	<b>KK-7H</b> <b>MK-7H2</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	IN/EX [4] 11,14 x 7 x 41,5	G1			00 03 102 891 07 10 939 000 07 10 941 000	<b>81-5115</b>
	IN/EX [4] 11,29 x 7 x 41,5	G1				<b>81-5121</b>

<b>12</b>		<b>76</b>					
<b>K9K</b>	<b>700, 702, 704, 728, 729</b>						
	05.2000 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-78 kW (65-106 PS)	18,8:1 80,50 mm
<b>K9K</b>	<b>710, 722</b>						
	05.2000 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-63 kW (65-86 PS)	18,8:1 80,50 mm
40 190 6..., 40 465 6..							

	IN [2]	33,4 x 6 x 101,0	S - -	- 45° - -	22 - III	77 01 476 573 77 01 473 184	<b>539018</b>
	EX [2]	28,9 x 6 x 100,8	RA/S- -	- 45° - -	22 - III	77 01 476 572 77 01 473 183	<b>539017</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
						82 00 089 894	<b>50 006 314</b>
			- - G - S -	- SB - -		77 01 473 181	<b>50 003 159</b>
			- V - G - S -	- SB - -	partially assembled		<b>50 003 459</b>

<b>13</b>		<b>76</b>					
<b>K9K</b>	<b>706, 750</b>						
	09.2001 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-65 kW (65-88 PS)	80,50 mm
<b>K9K</b>	<b>712</b>						
	06.2006 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (100 PS)	18,8:1 80,50 mm
40 190 6..., 40 465 6..							

	IN [2]	33,4 x 6 x 101,0	S - -	- 45° - -	22 - III	77 01 476 573 77 01 473 184	<b>539018</b>
	EX [2]	28,9 x 6 x 100,8	RA/S- -	- 45° - -	22 - III	77 01 476 572 77 01 473 183	<b>539017</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
						77 01 473 181	<b>50 003 159</b>
			- V - G - S -	- SB - -	partially assembled		<b>50 003 459</b>

<b>14</b>		<b>76</b>					
<b>K9K</b>	<b>708, 724, 732, 734, 740, 752, 764, 766, 780, 790, 792, 794, 796</b>						
	09.2002 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	47-81 kW (64-110 PS)	80,50 mm
<b>K9K</b>	<b>714, 716, 718, 760, 762, 768, 772</b>						
	09.2002 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	50-76 kW (68-103 PS)	18,8:1 80,50 mm
<b>K9K</b>	<b>800, 802, 804, 806, 808, 812</b>						
		D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	4V	50-78 kW (68-106 PS)	80,50 mm
40 190 6..., 40 465 6..							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



							Reference	
	IN [2] EX [2]	33,4 x 6 x 101,0 28,9 x 6 x 100,8	S - - RA/S- -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	77 01 476 573 77 01 473 184 77 01 476 572 77 01 473 183	<b>539018</b> <small>NEW</small> <b>539017</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
<b>15</b>		<b>77</b>						
<b>807.04</b>		01.1968 → 10.1980	B	4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW (83 PS)	8,6 84,00 mm
<b>807.06</b>		01.1968 → 10.1980	B	4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW (83 PS)	8,6:1 84,00 mm
	IN/EX [4] IN/EX [4]	13,24 x 8 x 49,0 13,38 x 8.01 x 49,0	B1 B1				77 01 460 816 07 10 942 600	<b>81-5118</b> <b>81-5119</b>
<b>16</b>		<b>78</b>						
<b>F8M</b>		<b>700, 720, 730</b>						
		09.1982 → 03.1997	D (AN)	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54-55 PS)	22,5:1 83,50 mm
		90 468 8... 93 783 8..						
	IN [2] EX [2]	36,1 x 8 x 111,7 31,6 x 8 x 111,3	S - - A/S - -	- 30° - - 45° -	- VS -	1 - III 1 - III	77 01 462 813 77 00 696 117 77 01 462 814	<b>517983</b> <b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>
							77 00 862 076	<b>50 006 275</b>
	TAP [8]	M 35 x 28,5					77 00 716 248	<b>50 006 459</b>
<b>17</b>		<b>78</b>						
<b>F8M</b>		<b>736, 760</b>						
		03.1986 → 08.1998	D (AN)	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	22,5:1 83,50 mm
		90 468 8..						
	IN [2] EX [2]	36,1 x 8 x 111,7 31,6 x 8 x 111,3	S - - A/S - -	- 30° - - 45° -	- VS -	1 - III 1 - III	77 01 462 813 77 00 696 117 77 01 462 814	<b>517983</b> <b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm						<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>
	TAP [8]	M 35 x 28,5					77 00 716 248	<b>50 006 459</b>
<b>18</b>		<b>79</b>						
<b>841.25</b>		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	53-54 kW (72-74 PS)	9,3:1 84,00 mm
<b>841.26</b>		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW (96 PS)	9,3:1 84,00 mm
<b>843.20</b>		10.1975 → 10.1981	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW (97 PS)	9,3:1 84,00 mm
<b>843.21</b>		10.1975 → 10.1981	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW (97 PS)	9,3:1 84,00 mm
		93 697 6..						
	IN/EX [4] IN/EX [4]	13,24 x 8 x 49,0 13,38 x 8.01 x 49,0	B1 B1				77 01 460 816 07 10 942 600	<b>81-5118</b> <b>81-5119</b>

**R**



Reference



**19** **79,5**

<b>K7M</b>	<b>702, 703</b>								
	01.1996 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm
<b>K7M</b>	<b>720, 744, 745, 790</b>								
	01.1996 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm
40 306 6.., 40 311 6..									
	IN [2]	37,6 x 7 x 107,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 00 273 371		<b>511017</b>	
	EX [2]	33,6 x 7 x 107,7	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 00 865 832 77 01 468 419		<b>511018</b>	
	[50]	∅ 7 mm				77 00 725 145		<b>KK-7H</b>	
	IN [4]	12,06 x 7 x 42,0	B1					<b>81-5133</b>	
	IN [4]	12,06 x 7.01 x 42,0	B1					<b>81-5127</b>	
	EX [4]	12,06 x 7 x 49,0	B1					<b>81-5134</b>	
	EX [4]	12,06 x 7.01 x 42,0	B1					<b>81-5128</b>	

**20** **79,5**

<b>K4J</b>	<b>700, 715, 730, 732</b>								
	05.2000 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	60-72 kW	(82-98 PS) 10:1		70,00 mm
<b>K4J</b>	<b>740, 780</b>								
	05.2003 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	72 kW	(98 PS) 10:1		70,00 mm
<b>K4M</b>	<b>711, 716, 736, 752, 753, 754, 755, 760, 761, 762, 764, 768, 782, 788, 790, 791, 792, 794, 854</b>								
	03.1998 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	65-98 kW	(88-133 PS)		80,50 mm
<b>K4M</b>	<b>724</b>								
	05.1998 → 02.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	75-77 kW	(102-105 PS) 10:1		80,50 mm
40 015 6.., 99 746 6..									
	IN [2]	32,5 x 5,5 x 109,2	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 378 77 01 472 124		<b>531031</b>	
	IN [2]	32,7 x 5,5 x 109,3	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 378 77 00 107 602		<b>531029</b>	
	EX [2]	28,0 x 5,5 x 107,5	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 354 77 01 471 379 77 01 473 354 77 01 473 355		<b>531032</b>	
	[50]	∅ 5,5 mm				77 00 873 652		<b>LK-5.5H</b> <small>NEW</small>	
	IN/EX [4]	11,07 x 5.5 x 40,6	B1			77 00 109 151		<b>81-5136</b>	(1)
	(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана								

**21** **79,5**

<b>K4J</b>	<b>710, 711, 712, 713, 714</b>								
	03.1999 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	70-72 kW	(95-98 PS) 10:1		70,00 mm
<b>K4J</b>	<b>750, 770</b>								
	06.1998 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	70-72 kW	(95-98 PS) 10:1		70,00 mm
<b>K4M</b>	<b>690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 712, 714, 730, 732, 734, 740, 742, 743, 744, 745, 746, 748, 750</b>								
	06.1998 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	66-79 kW	(90-110 PS)		80,50 mm
<b>K4M</b>	<b>720</b>								
	03.1998 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	79 kW	(107 PS) 10:1		80,50 mm
40 015 6.., 99 746 6..									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] 32,5 x 5,5 x 109,2	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 378 77 01 472 124	<b>531031</b>	
	IN [2] 32,7 x 5,5 x 109,3	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 378 77 00 107 602	<b>531029</b>	
	EX [2] 28,0 x 5,5 x 107,5	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 354 77 01 471 379 77 01 473 354 77 01 473 355	<b>531032</b>	
	[50] Ø 5,5 mm				77 00 873 652	<b>LK-5.5H</b> <small>NEW</small>	
	IN/EX [4] 11,07 x 5.5 x 40,6	B1			77 00 109 151	<b>81-5136</b> (1)	
	(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						
	R				82 00 100 528 77 00 110 676 77 00 113 895	<b>50 006 315</b> <small>NEW</small>	
	L				77 00 110 675 77 00 113 894 82 00 100 527	<b>50 006 316</b> <small>NEW</small>	

<b>22</b>		<b>79,5</b>						
<b>K7M</b>	<b>704, 750</b>							
	10.1999 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	80,50 mm
<b>K7M</b>	<b>746</b>							
	09.1999 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 9,7:1	80,50 mm
40 306 6.., 40 311 6..								

	IN [2] 37,6 x 7 x 107,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 00 273 371	<b>511017</b>
	EX [2] 33,6 x 7 x 107,7	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 00 865 832 77 01 468 419	<b>511018</b>
	[50] Ø 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>

<b>23</b>		<b>79,5</b>						
<b>K4M</b>	<b>800, 801, 804, 812, 813, 824</b>							
	09.2004 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	65-85 kW	(88-116 PS) 10:1	80,50 mm
	IN [2] 32,5 x 5,5 x 109,2	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 378 77 01 472 124	<b>531031</b>		
	IN [2] 32,7 x 5,5 x 109,3	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 378 77 00 107 602	<b>531029</b>		
	EX [2] 28,0 x 5,5 x 107,5	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 354 77 01 471 379 77 01 473 354 77 01 473 355	<b>531032</b>		
	[50] Ø 5,5 mm				77 00 873 652	<b>LK-5.5H</b> <small>NEW</small>		
	IN/EX [4] 11,07 x 5.5 x 40,6	B1			77 00 109 151	<b>81-5136</b> (1)		
	(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							
	ES				82 00 235 677	<b>50 006 317</b> <small>NEW</small>		
	AS				82 00 216 090	<b>50 006 318</b> <small>NEW</small>		

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

Reference

TRW  
EngineComponents**24** **80**

<b>F8Q</b>	<b>600, 632, 672, 692, 704, 706, 710, 788, 790</b>								
	10.1980 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)		93,00 mm
<b>F8Q</b>	<b>731, 736, 740, 744, 785</b>								
	09.1990 → 09.2003	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-72 kW	(90-98 PS)		93,00 mm

40 070 6.., 92 006 8.., 94 357 6..

	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704 77 01 469 369 77 01 468 190	<b>539000</b>
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373 77 01 471 705	<b>539001</b>
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117 77 01 462 814	<b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>

**25** **80**

<b>F8Q</b>	<b>784</b>								
	05.1989 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm

94 357 6..

	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b>	
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704 77 01 469 369 77 01 468 190	<b>539000</b>	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b>	
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373 77 01 471 705	<b>539001</b>	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117 77 01 462 814	<b>517963</b>	
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>	
						77 00 866 418 77 00 107 373	<b>50 006 277</b> (1) <b>50 006 334</b> <b>NEW</b> (2)	
	(1)	für Originalnummer: 77 00 866 418 for OE No. : 77 00 866 418 pour réf. OE: 77 00 866 418 para n° OE: 77 00 866 418						
	(2)	für Originalnummer 7700 107 373 for OE No. : 7700 107 373 pour réf. OE: 7700 107 373 para n° OE: 7700 107 373						
	TAP [8]	H 35 x 26,5				77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <b>NEW</b>	

**26** **80**

<b>F8Q</b>	<b>714, 730, 776</b>								
	06.1990 → 02.1998	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	47-48 kW	(64-65 PS)		93,00 mm

92 006 8..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b> <b>539000</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704 77 01 469 369 77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b> <b>539001</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373 77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117 77 01 462 814	<b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>
	TAP [8]	H 35 x 26,5				77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small> <b>50 006 459</b>
	TAP [8]	M 35 x 28,5				77 00 716 248	

**27**

**80**

**F8Q**

**732, 742, 764**

06.1990 → 12.2001

D (AN) 4

1870 cm<sup>3</sup> 2V

47-48 kW

(64-65 PS) 21,5:1

93,00 mm

92 006 8..

	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b> <b>539000</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704 77 01 469 369 77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b> <b>539001</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373 77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117 77 01 462 814	<b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>
	TAP [8]	M 35 x 28,5				77 00 716 248	<b>50 006 459</b>

**28**

**80**

**F8Q**

**722, 724, 774**

09.1991 → 10.1997

D (AN) 4

1870 cm<sup>3</sup> 2V

47-48 kW

(64-65 PS) 21,5:1

93,00 mm

92 006 8..

	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b> <b>539000</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704 77 01 469 369 77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b> <b>539001</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373 77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117 77 01 462 814	<b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>
						77 00 862 077	<b>50 006 276</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	TAP [8]	M 35 x 28,5			77 00 716 248	<b>50 006 459</b>

<b>29</b>		<b>80</b>					
<b>F8Q</b>	<b>640</b>	09.1994 → 03.1997	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup> 2V	40 kW (54 PS)	21,5:1 93,00 mm
92 006 8..							
	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704	<b>539000</b>
						77 01 469 369	
						77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373	<b>539001</b>
						77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117	<b>517963</b>
						77 01 462 814	
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1				<b>81-47103</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>

<b>30</b>		<b>80</b>					
<b>F8Q</b>	<b>610, 768</b>	09.1994 → 12.2001	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup> 2V	66-68 kW (90-92 PS)	20,5:1 93,00 mm
94 357 6..							
	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704	<b>539000</b>
						77 01 469 369	
						77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373	<b>539001</b>
						77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117	<b>517963</b>
						77 01 462 814	
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>
						77 00 866 418	<b>50 006 277</b> (1)
	(1) für Originalnummer: 77 00 866 418 for OE No. : 77 00 866 418 pour réf. OE: 77 00 866 418 para n° OE: 77 00 866 418						

<b>31</b>		<b>80</b>					
<b>F8Q</b>	<b>606, 622, 644, 646, 648, 676, 678, 680, 684, 696</b>	10.1994 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup> 2V	40-48 kW (54-65 PS)	21,5:1 93,00 mm
92 006 8..							
	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704	<b>539000</b>
						77 01 469 369	
						77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373	<b>539001</b>
						77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117	<b>517963</b>
						77 01 462 814	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



						Reference	
[50]	∅ 8 mm						<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>
TAP [8]	H 35 x 26,5					77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>

<b>32</b>		<b>80</b>						
<b>F8Q</b>	<b>620</b>							
92 006 8..	01.1996 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS) 21,5:1 93,00 mm	

	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704	<b>539000</b>
						77 01 469 369	
						77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373	<b>539001</b>
						77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117	<b>517963</b>
						77 01 462 814	
[50]	∅ 8 mm						<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>
						77 00 101 020	<b>50 006 333</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26,5					77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>

<b>33</b>		<b>80</b>						
<b>F8Q</b>	<b>786</b>							
94 357 6..	01.1996 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS) 20,5:1 93,00 mm	

	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704	<b>539000</b>
						77 01 469 369	
						77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373	<b>539001</b>
						77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117	<b>517963</b>
						77 01 462 814	
[50]	∅ 8 mm						<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>
						77 00 866 418	<b>50 006 277</b> (1)
						77 00 107 373	<b>50 006 334</b> <small>NEW</small> (2)
	(1)	für Originalnummer: 77 00 866 418 for OE No. : 77 00 866 418 pour réf. OE: 77 00 866 418 para n° OE: 77 00 866 418					
	(2)	für Originalnummer 7700 107 373 for OE No. : 7700 107 373 pour réf. OE: 7700 107 373 para n° OE: 7700 107 373					



Reference



TRW  
EngineComponents

**34** 80

F8Q	624	D (AN) 4		1870 cm <sup>3</sup> 2V	47 kW	(64 PS) 21,5:1	93,00 mm
	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704	<b>539000</b>
						77 01 469 369	
						77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373	<b>539001</b>
						77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117	<b>517963</b>
						77 01 462 814	
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>
						77 00 872 299	<b>50 006 278</b>
	TAP [8]	H 35 x 26,5				77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>

**35** 80

F9Q	710, 717, 731, 736	D (A) 4		1870 cm <sup>3</sup> 2V	72 kW	(98 PS) 18,3:1	93,00 mm
	03.1997 →						
F9Q	716, 730, 734	D (A) 4		1870 cm <sup>3</sup> 2V	69-74 kW	(94-101 PS) 18,3:1	93,00 mm
	03.1997 →						
99 561 6..							
	IN [2]	35,3 x 7 x 110,9	S - -	- 45° - -	1 - III	82 00 828 299	<b>511013</b>
						77 01 476 024	
						77 00 110 386	
						77 00 110 387	
						77 01 471 702	
	EX [2]	32,6 x 7 x 110,7	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 476 025	<b>511014</b>
						77 01 471 703	
						77 00 110 389	
						82 00 872 426	
						77 00 110 388	
						77 01 476 256	
	[50]	Ø 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,06 x 7 x 38,3	B1			77 00 859 086	<b>81-5135</b>
						82 00 084 742	<b>50 006 332</b> <small>NEW</small>

**36** 80

F8Q	682	D (AN) 4		1870 cm <sup>3</sup> 2V	40 kW	(54 PS) 21,5:1	93,00 mm
	04.1997 → 09.1997						
92 006 8..							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b> <b>539000</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704 77 01 469 369 77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b> <b>539001</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373 77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117 77 01 462 814	<b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1				<b>81-47103</b> <b>81-5130</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				
	TAP [8]	H 35 x 26,5				77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>

**37**

**80**

<b>F9Q</b>	<b>650, 718, 744, 746, 748, 750, 751, 752, 754, 756, 758, 759, 770, 772, 774, 790, 800, 808</b>						
	09.1999 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58-88 kW (79-120 PS)	93,00 mm
<b>F9Q</b>	<b>664, 670, 674, 680, 760, 762, 780, 782, 803, 804, 812, 816, 818, 820, 826</b>						
	09.1998 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	59-96 kW (80-130 PS)	93,00 mm
<b>F9Q</b>	<b>732, 733, 738, 740</b>						
	06.1997 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	72-79 kW (98-107 PS) 19:1	93,00 mm

99 561 6... 99 780 6... 99 940 6..

	IN [2]	35,3 x 7 x 110,9	S - -	- 45° - -	1 - III	82 00 828 299 77 01 476 024 77 00 110 386 77 00 110 387 77 01 471 702	<b>511013</b> <b>511014</b>
	EX [2]	32,6 x 7 x 110,7	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 476 025 77 01 471 703 77 00 110 389 82 00 872 426 77 00 110 388 77 01 476 256	
	[50]	Ø 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,06 x 7 x 38,3	B1			77 00 859 086	<b>81-5135</b>

**38**

**80**

<b>F8Q</b>	<b>630, 662</b>						
	10.1997 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW (54-65 PS) 21,5:1	93,00 mm

40 070 6..

	IN [2]	35,2 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 468 035	<b>510203</b> <b>539000</b>
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 704 77 01 469 369 77 01 468 190	
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 462 813	<b>517983</b> <b>539001</b>
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 469 373 77 01 471 705	
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 00 696 117 77 01 462 814	<b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,06 x 7 x 37,8	B1			77 00 107 699	<b>81-5137</b> <b>81-5130</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

					<b>Reference</b>	
TAP [8]	H 35 x 26,5				77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>

<b>39</b>		<b>F9Q</b>					<b>720</b>	02.1999 → 10.2002 D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 72 kW (98 PS) 18,3:1 93,00 mm				
	IN [2]	35,3 x 7 x 110,9	S - -	- 45° - -	1 - III	82 00 828 299 77 01 476 024 77 00 110 386 77 00 110 387 77 01 471 702	<b>511013</b>					
	EX [2]	32,6 x 7 x 110,7	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 476 025 77 01 471 703 77 00 110 389 82 00 872 426 77 00 110 388 77 01 476 256	<b>511014</b>					
	[50]	∅ 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>					
	IN/EX [4]	12,06 x 7 x 38,3	B1			77 00 859 086	<b>81-5135</b>					
	TAP [8]	H 35 x 26,5				77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>					

<b>40</b>		<b>F9Q</b>					<b>722</b>	02.1999 → 12.2003 D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 72 kW (98 PS) 18,3:1 93,00 mm				
	IN [2]	35,3 x 7 x 110,9	S - -	- 45° - -	1 - III	82 00 828 299 77 01 476 024 77 00 110 386 77 00 110 387 77 01 471 702	<b>511013</b>					
	EX [2]	32,6 x 7 x 110,7	A/S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 476 025 77 01 471 703 77 00 110 389 82 00 872 426 77 00 110 388 77 01 476 256	<b>511014</b>					
	[50]	∅ 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>					
	IN/EX [4]	12,06 x 7 x 38,3	B1			77 00 859 086	<b>81-5135</b>					
						82 00 084 742	<b>50 006 332</b> <small>NEW</small>					
	TAP [8]	H 35 x 26,5				77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>					

<b>41</b>		<b>F2N</b>					<b>700, 704, 708, 711, 716, 720, 721, 722, 726, 727, 728, 730, 742, 750, 753, 754, 758, 783, 786, 796, 797</b>	10.1983 → 12.1996 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 54-70 kW (73-95 PS) 83,50 mm
		<b>F2N</b>					<b>724, 752, 798</b>	03.1986 → 12.1994 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 55-70 kW (75-95 PS) 83,50 mm
		<b>F3N</b>					<b>702, 716, 717, 723, 726, 741, 743</b>	03.1986 → 12.1996 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 54-70 kW (73-95 PS) 83,50 mm
		<b>F3N</b>					<b>708, 722</b>	10.1983 → 12.1996 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 64-70 kW (87-95 PS) 83,50 mm

93 791 8..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] EX [2]	38,1 x 8 x 111,5 32,5 x 8 x 111,3	S - - A/S - -	- 30° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	77 01 463 081 77 01 463 082	<b>517982</b> <b>517981</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	TAP [8]	M 35 x 28,5				77 00 716 248	<b>50 006 459</b>

**42**



<b>F1N</b>	<b>720, 722, 724</b>	10.1984 → 10.1997	B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	50-58 kW	(68-79 PS)	9,5:1	83,50 mm
<b>F2N</b>	<b>710, 732, 740, 770</b>	10.1983 → 12.1996	B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	60-68 kW	(82-92 PS)		83,50 mm
<b>F2N</b>	<b>712</b>	10.1983 → 12.1995	B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	53-56 kW	(72-76 PS)	9,2:1	83,50 mm
<b>F3N</b>	<b>718, 740, 742, 746</b>	09.1984 → 12.1996	B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	53-77 kW	(73-95 PS)		83,50 mm

93 791 8..

	IN [2] EX [2]	38,1 x 8 x 111,5 32,5 x 8 x 111,3	S - - A/S - -	- 30° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	77 01 463 081 77 01 463 082	<b>517982</b> <b>517981</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] IN [4] IN [4] EX [4]	13,38 x 8.01 x 49,0 13,14 x 8 x 39,5 13,24 x 8 x 40,0 13,14 x 8 x 49,0	B1 G1 G1 G1			07 10 942 600 77 01 452 333 77 01 452 337 07 10 942 500	<b>81-5119</b> <b>81-5129</b> <b>81-5124</b> <b>81-5117</b>
	TAP [8]	M 35 x 28,5				77 00 716 248	<b>50 006 459</b>

**43**

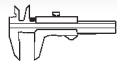


<b>F2R</b>	<b>702</b>	03.1986 → 03.1992	B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	83,50 mm
	IN [2] EX [2]	38,1 x 8 x 111,5 32,5 x 8 x 111,3	S - - A/S - -	- 30° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	77 01 463 081 77 01 463 082	<b>517982</b> <b>517981</b>			
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>			
	IN/EX [4] IN [4] IN [4] EX [4]	13,38 x 8.01 x 49,0 13,14 x 8 x 39,5 13,24 x 8 x 40,0 13,14 x 8 x 49,0	B1 G1 G1 G1			07 10 942 600 77 01 452 333 77 01 452 337 07 10 942 500	<b>81-5119</b> <b>81-5129</b> <b>81-5124</b> <b>81-5117</b>			

**44**



<b>F7P</b>	<b>700</b>	06.1989 → 09.1992	B	4	1764 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,50 mm
<b>F7P</b>	<b>704</b>	06.1989 → 12.1995	B	4	1764 cm <sup>3</sup>	4V	99-101 kW	(135-137 PS)	10:1	83,50 mm
	IN [2]	30,7 x 7 x 107,5	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 465 172	<b>517609</b>			
	[50]	Ø 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>			
	IN/EX [4]	12,06 x 7.01 x 39,2	B1			77 00 743 529	<b>81-5131</b>			



Reference



**45** 82,7

<b>F3P</b>	<b>682, 720, 724</b>	05.1992 → 02.2001	B	4	1783 cm <sup>3</sup>	2V	66-79 kW	(90-107 PS)	83,00 mm
<b>F3P</b>	<b>704, 705, 706, 707, 708, 710, 760, 765</b>	06.1990 → 02.2001	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V	65-79 kW	(88-107 PS) 9,7:1	83,50 mm
<b>F3P</b>	<b>712, 714, 764</b>	06.1990 → 03.1996	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V	65-80 kW	(88-109 PS)	83,50 mm

94 440 6..

	IN [2]	40,2 x 8 x 107,0	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 466 606	<b>510201</b>
	EX [2]	32,6 x 8 x 107,0	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 466 607	<b>510202</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1				<b>81-47103</b>
	TAP [8]	M 35 x 28,5				77 00 716 248	<b>50 006 459</b>

**46** 82,7

<b>F7P</b>	<b>720, 722</b>	03.1991 → 03.1996	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	4V	99-103 kW	(135-140 PS) 10:1	83,50 mm
------------	-----------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-----------	-------------------	----------

	IN [2]	30,7 x 7 x 107,5	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 465 172	<b>517609</b>
	EX [2]		A/S - -	- 45° - VS -	1 - III		
	[50]	Ø 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,06 x 7.01 x 39,2	B1			77 00 743 529	<b>81-5131</b>

**47** 82,7

<b>F3P</b>	<b>754, 755, 758</b>	05.1992 → 02.1998	B	4	1783 cm <sup>3</sup>	2V	66-79 kW	(90-107 PS)	83,00 mm
------------	----------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	-------------	----------

94 440 6..

	IN [2]	40,2 x 8 x 107,0	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 466 606	<b>510201</b>
	EX [2]	32,6 x 8 x 107,0	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 466 607	<b>510202</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1				<b>81-47103</b>
	TAP [8]	H 35 x 26,5				77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	M 35 x 28,5				77 00 716 248	<b>50 006 459</b>

**48** 82,7

<b>F3P</b>	<b>700</b>	05.1992 → 12.1995	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS) 9,7:1	83,50 mm
<b>F3R</b>	<b>611</b>	05.1998 → 02.2001	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS) 9,5:1	93,00 mm
<b>F3R</b>	<b>722, 723, 742, 768, 769, 796</b>	01.1994 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80-84 kW	(109-114 PS)	93,00 mm

94 440 6.., 94 442 6..

	IN [2]	40,2 x 8 x 107,0	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 466 606	<b>510201</b>
	EX [2]	32,6 x 8 x 107,0	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 466 607	<b>510202</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





							Reference		
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1					<b>81-47103</b>	
<b>49</b>		<b>82,7</b>							
<b>F7R</b>	<b>700</b>	07.1992 → 03.1996	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW (147 PS)	10:1 93,00 mm	
<b>F7R</b>	<b>710, 712, 714, 720</b>	01.1996 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW (150 PS)	9,8:1 93,00 mm	
	IN [2]	33,0 x 7 x 107,2	S - -	- 45° -	-	1 - III	77 00 865 550	<b>511011</b>	
	EX [2]	28,4 x 7 x 108,8	A/S - -	- 45° -	VS -	1 - III	77 00 865 551	<b>511012</b>	
	[50]	∅ 7 mm					77 00 725 145	<b>KK-7H</b>	
<b>50</b>		<b>82,7</b>							
<b>F3P</b>	<b>678</b>	08.1995 → 03.2001	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW (94 PS)	9,7:1 83,50 mm	
	IN [2]	40,0 x 8 x 115,5	S - -	- 45° -	-	1 - III	77 01 468 960 77 00 112 413	<b>511015</b>	
	IN [2]	40,2 x 8 x 107,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	77 01 466 606	<b>510201</b>	
	EX [2]	32,6 x 8 x 107,0	A/S - -	- 45° -	VS -	1 - III	77 01 466 607	<b>510202</b>	
	EX [2]	32,6 x 8 x 115,3	A/S - -	- 45° -	-	1 - III	77 00 112 412	<b>511016</b>	
	[50]	∅ 8 mm						<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1					<b>81-47103</b>	
	TAP [8]	M 35 x 28,5					77 00 716 248	<b>50 006 459</b>	
<b>51</b>		<b>82,7</b>							
<b>F3P</b>	<b>674</b>	09.1995 → 02.2001	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V	69-70 kW (94-95 PS)	9,7:1 83,50 mm	
94 440 6..									
	IN [2]	40,0 x 8 x 115,5	S - -	- 45° -	-	1 - III	77 01 468 960 77 00 112 413	<b>511015</b>	
	IN [2]	40,2 x 8 x 107,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	77 01 466 606	<b>510201</b>	
	EX [2]	32,6 x 8 x 107,0	A/S - -	- 45° -	VS -	1 - III	77 01 466 607	<b>510202</b>	
	EX [2]	32,6 x 8 x 115,3	A/S - -	- 45° -	-	1 - III	77 00 112 412	<b>511016</b>	
	[50]	∅ 8 mm						<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1					<b>81-47103</b>	
<b>52</b>		<b>82,7</b>							
<b>F3P</b>	<b>670</b>	09.1995 → 04.1997	B	4	1783 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW (94 PS)	9,7:1 83,00 mm	
<b>F3R</b>	<b>728, 729, 750</b>	09.1995 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW (114 PS)	93,00 mm	
	IN [2]	40,0 x 8 x 115,5	S - -	- 45° -	-	1 - III	77 01 468 960 77 00 112 413	<b>511015</b>	
	IN [2]	40,2 x 8 x 107,0	S - -	- 45° -	-	1 - III	77 01 466 606	<b>510201</b>	
	EX [2]	32,6 x 8 x 107,0	A/S - -	- 45° -	VS -	1 - III	77 01 466 607	<b>510202</b>	
	EX [2]	32,6 x 8 x 115,3	A/S - -	- 45° -	-	1 - III	77 00 112 412	<b>511016</b>	
	[50]	∅ 8 mm						<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1					<b>81-47103</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

					<b>Reference</b>		
	TAP [8]	H	35 x 26,5			77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>

**53** **82,7**

<b>F3P</b>	<b>676</b>								
	05.1998 → 02.2001	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,7:1	83,50 mm
<b>F3P</b>	<b>744, 745, 748</b>								
	09.1996 → 02.1998	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V	66-80 kW	(90-109 PS)	9,8:1	83,50 mm
<b>F3R</b>	<b>751, 752, 791, 797</b>								
	03.1996 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80-84 kW	(109-114 PS)	9,7:1	93,00 mm

94 440 6.., 94 442 6..

	IN [2]	40,2 x 8 x 107,0	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 466 606	<b>510201</b>
	EX [2]	32,6 x 8 x 107,0	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	77 01 466 607	<b>510202</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1				<b>81-47103</b>
	TAP [8]	H	35 x 26,5			77 00 100 939	<b>50 006 427</b> <small>NEW</small>

**54** **82,7**

<b>F4P</b>	<b>720, 722, 760, 770, 771, 773, 774, 775</b>								
	05.1998 →	B	4	1783 cm <sup>3</sup>	4V	85-88 kW	(116-120 PS)	9,8:1	83,00 mm
<b>F4R</b>	<b>700, 701, 722</b>								
	10.1998 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88-103 kW	(120-140 PS)	9,8:1	93,00 mm
<b>F4R</b>	<b>712, 713, 714, 715, 720, 730, 736, 738, 740, 741, 744, 746, 770, 771, 776, 780, 790, 791</b>								
	03.1999 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88-124 kW	(120-169 PS)		93,00 mm
<b>F4R</b>	<b>760, 761, 762, 763, 764, 766, 774, 784, 787, 794, 795, 796, 797</b>								
	09.2001 →	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	120-165 kW	(163-225 PS)		93,00 mm

40 021 6..

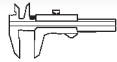
	IN [2]	33,4 x 5,5 x 110,1	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 279	<b>539011</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	28,9 x 5,5 x 108,9	RA/S- -	- 45° - -	1 - III	77 01 474 287	<b>539014</b> <small>NEW</small>
						77 01 471 280	
						77 01 474 286	
						77 01 473 101	
						77 01 478 130	
	IN/EX [4]	11,07 x 5,5 x 40,6	B1			77 00 109 151	<b>81-5136</b> (1)
	(1)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана					

**55** **82,7**

<b>F4P</b>	<b>772</b>								
	03.2001 →	B	4	1783 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	83,00 mm
<b>F4R</b>	<b>732, 747, 792, 830, 832</b>								
	11.2000 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	99-145 kW	(135-197 PS)		93,00 mm
<b>F4R</b>	<b>765, 767, 769, 786, 800, 811, 813, 867, 886, 887, 896, 897</b>								
	09.2001 →	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	120-125 kW	(163-170 PS)		93,00 mm

40 021 6..
















	IN [2]	33,4 x 5,5 x 110,1	S - -	- 45° - -	1 - III	77 01 471 279	<b>539011</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	28,9 x 5,5 x 108,9	RA/S- -	- 45° - -	1 - III	77 01 474 287	<b>539014</b> <small>NEW</small>
						77 01 471 280	
						77 01 474 286	
						77 01 473 101	
						77 01 478 130	



Reference



TRW  
EngineComponents

<b>56</b>  <b>83</b>									
<b>N7Q</b>	<b>700, 704, 710</b>								
	03.1995 → 02.2001	B	4	1948 cm <sup>3</sup>	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	10,5:1	90,00 mm
<b>N7Q</b>	<b>711</b>								
	10.1996 → 12.2000	B	4	1948 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	90,00 mm
	IN [2] EX [2]	31,0 x 7 x 104,1 27,0 x 7 x 103,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	74 38 610 007 74 38 610 008	<b>47145</b> <b>47130</b>	
	[50]	∅ 7 mm						<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [6]	11,99 x 7 x 45,0	G1					<b>81-47105</b>	
<b>57</b>  <b>84</b>									
<b>M9R</b>	<b>700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 802</b>								
	09.2004 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	96-127 kW	(130-175 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R Euro 4</b>	<b>780</b>								
	09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
40 262 6..									
	IN [2] EX [2]	27,7 x 6 x 104,0 26,0 x 6 x 103,8	S - - A/S - -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	77 01 476 596 77 01 476 595	<b>539024</b> <small>NEW</small> <b>539025</b>	
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>	
<b>58</b>  <b>86</b>									
<b>852</b>	<b>700, 710, 720, 750</b>								
	12.1979 → 10.1997	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	43-49 kW	(58-67 PS)	21,5:1	89,00 mm
93 523 7..									
	IN [2]	40,3 x 8 x 111,6	S - -	- 45° -	VS -	1 - III	77 00 692 312 77 00 663 545 77 01 461 338	<b>515319</b>	
	EX [2]	33,3 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	77 01 461 339	<b>515320</b>	
	[50]	∅ 8 mm						<b>KK-8H</b>	
<b>59</b>  <b>86</b>									
<b>J8S</b>	<b>174, 604, 702, 742, 746</b>								
	10.1981 → 12.1995	D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>J8S</b>	<b>240, 610, 612, 708, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814</b>								
	10.1982 → 10.1996	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)		89,00 mm
<b>J8S</b>	<b>330, 620, 711, 712, 758, 800</b>								
	09.1980 → 12.1998	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	44-65 kW	(60-88 PS)	21,5:1	89,00 mm
90 436 6.., 93 523 7..									
	IN [2]	40,3 x 8 x 111,6	S - -	- 45° -	VS -	1 - III	77 00 692 312 77 00 663 545 77 01 461 338	<b>515319</b>	
	EX [2]	33,3 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	77 01 461 339	<b>515320</b>	
	[50]	∅ 8 mm						<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>	
<b>60</b>  <b>86</b>									
<b>J8S</b>	<b>600, 704, 706, 740, 784</b>								
	11.1981 → 12.1994	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	46-56 kW	(63-76 PS)	21,5:1	89,00 mm
93 523 7..									
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									

**R**

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

						Reference	
IN [2]	40,3 x 8 x 111,6	S - -	- 45° - VS -	1 - III		77 00 692 312 77 00 663 545 77 01 461 338	<b>515319</b>
EX [2]	33,3 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III		77 01 461 339	<b>515320</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>
	492 mm					77 00 737 701	<b>50 006 274</b>

**61** **86**

<b>J8S</b>	<b>714</b> 03.1986 → 03.1993	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	21/ 21,5:1	89,00 mm
<b>J8S</b>	<b>736</b> 04.1988 → 12.1992	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>J8S</b>	<b>786, 788</b> 06.1990 → 12.1995	D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	89,00 mm

90 436 6.., 93 523 7..

IN [2]	40,3 x 8 x 111,6	S - -	- 45° - VS -	1 - III		77 00 692 312 77 00 663 545 77 01 461 338	<b>515319</b>
EX [2]	33,3 x 8 x 111,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III		77 01 461 339	<b>515320</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>
	492 mm					77 00 699 231	<b>50 006 273</b>

**R****62** **87**

<b>L7X</b>	<b>700, 701, 727</b> 03.1997 → 10.2002	B	6	2946 cm <sup>3</sup>	4V	140 kW	(190 PS)	10,5:1	82,60 mm
<b>L7X</b>	<b>732</b> 03.2001 →	B	6	2946 cm <sup>3</sup>	4V	152 kW	(207 PS)	10,5:1	82,60 mm

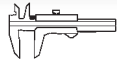
IN [2]	33,8 x 6 x 108,4	S - Cr -	- 45° - -	1 - III			<b>537121</b>
EX [2]	31,5 x 6 x 107,8	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III			<b>537122</b>

**63** **87**

<b>G8T</b>	<b>706, 752, 790, 792, 794</b> 01.1994 → 02.2001	D (AN)	4	2188 cm <sup>3</sup>	3V	61-63 kW	(83-86 PS)	23:1	92,00 mm
<b>G8T</b>	<b>716, 740</b> 10.1996 → 10.2002	D (LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	3V	83 kW	(113 PS)	22:1	92,00 mm

94 743 7.., 94 816 6..

IN [2]	32,1 x 7 x 117,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		77 01 468 169 77 01 469 684	<b>517419</b>
EX [2]	31,1 x 7 x 117,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III		77 00 859 517 77 01 468 170	<b>517482</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
						77 00 856 805	<b>50 006 429</b>



Reference



<b>64</b>		<b>87</b>							
<b>G8T</b>	<b>714</b>								
	10.1996 → 10.2002	D (LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	3V	83 kW	(113 PS)	22:1	92,00 mm
<b>G8T</b>	<b>760</b>								
	02.1996 → 02.2001	D (LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	3V	83 kW	(113 PS)	22:1	92,00 mm
94 816 6..									
	IN [2]	32,1 x 7 x 117,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	77 01 468 169	<b>517419</b>		
	EX [2]	31,1 x 7 x 117,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	77 01 469 684	<b>517482</b>		
						77 00 859 517			
						77 01 468 170			
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>		
<b>65</b>		<b>87</b>							
<b>G9T</b>	<b>600, 605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 710, 742, 743</b>								
	07.2000 →	D (LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	85-110 kW	(115-150 PS)		92,00 mm
<b>G9T</b>	<b>712, 720, 722, 750</b>								
	01.2000 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66-110 kW	(90-150 PS)	18:1	92,00 mm
99 433 6.., 99 469 6.., 99 551 6..									
	IN [2]	30,6 x 6 x 123,2	S - -	- 45° - -	22 - III	77 01 472 669	<b>539020</b> <small>NEW</small>		
	EX [2]	29,5 x 6 x 123,0	A/S - -	- 45° - -	22 - III	77 01 472 670	<b>539021</b> <small>NEW</small>		
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>		
	IN/EX [4]	11,04 x 6 x 50,0	B1			82 00 562 080	<b>81-5332</b>		
<b>66</b>		<b>88</b>							
<b>J7R</b>	<b>752</b>								
	04.1987 → 03.1992	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	119-129 kW	(162-175 PS)	8:1	82,00 mm
<b>J7T</b>	<b>706</b>								
	01.1984 → 10.1986	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	9,9:1	89,00 mm
<b>Z7V</b>	<b>709, 711</b>								
	01.1984 → 08.1989	B	6	2664 cm <sup>3</sup>	2V	104-106 kW	(142-144 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>112</b>									
	02.1975 → 08.1978	B	6	2664 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	8,65:1	73,00 mm
<b>140.04</b>									
	10.1978 → 12.1983	B	6	2664 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>144.01</b>									
	10.1976 → 09.1981	B	6	2664 cm <sup>3</sup>	2V	85-94 kW	(116-128 PS)	9,2:1	73,00 mm
	IN [2]	43,9 x 8 x 112,0	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 460 147	<b>536226</b>		
	EX [2]	37,0 x 8 x 111,3	A - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	79 00 000 681	<b>538930</b>		
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>		
	IN/EX [6]	13,30 x 8 x 51,0	G1			00 12 180 824	<b>81-5312</b>		
	IN/EX [4]	13,90 x 8 x 51,0	G1			79 10 245 071	<b>81-5313</b>		

**R**



Reference



TRW  
EngineComponents

**67** **88**

<b>J5R</b>	<b>716, 718, 722, 726, 728, A7</b>								
	09.1980 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	58-63 kW	(79-86 PS)	82,00 mm	
<b>J6R</b>	<b>234, 236, 706, 707, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 726, 734, 758, 759, 760, 762, 763, 792, 793</b>								
	09.1980 → 03.1993	B	4		2V	74-81 kW	(101-110 PS)	9,2:1	82,00 mm
<b>J7R</b>	<b>720, 726, 740, 754</b>								
	10.1986 → 12.1995	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	3V	99-103 kW	(135-140 PS)	9,3:1	82,00 mm
<b>J7R</b>	<b>721, 738, 739</b>								
	10.1988 → 09.1996	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	3V	97-103 kW	(132-140 PS)	9,3:1	82,00 mm
<b>J7R</b>	<b>722, 723, 730, 732, 733, 746, 747, 750, 751, 760</b>								
	10.1986 → 09.1996	B	4		2V	77-88 kW	(105-120 PS)		82,00 mm
<b>J7R</b>	<b>756</b>								
	05.1989 → 03.1993	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	119-121 kW	(162-165 PS)	8,5:1	82,00 mm
<b>J7R</b>	<b>768</b>								
	01.1991 → 09.1996	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	76-77 kW	(103-105 PS)	9,2:1	82,00 mm
<b>J7T</b>	<b>707, 708, 714, 715, 730, 731, 736, 756, 780, 782</b>								
	09.1980 → 10.1997	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	67-93 kW	(91-126 PS)		89,00 mm
<b>J7T</b>	<b>718, 719, 732, 733, 755, 762, 770, 772, 773, 776, 788</b>								
	10.1983 →	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	67-81 kW	(91-110 PS)		89,00 mm
<b>J7T</b>	<b>754, 763, 766, 767</b>								
	07.1986 → 09.1996	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	3V	79-103 kW	(107-140 PS)	9,2:1	89,00 mm
<b>J7T</b>	<b>760</b>								
	04.1992 → 09.1996	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	3V	101-103 kW	(137-140 PS)	9,2:1	89,00 mm
<b>829.710</b>									
	10.1977 → 10.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	82,00 mm

90 056 8..., 90 063 7..

	IN [2]	43,9 x 8 x 112,0	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 460 147	<b>536226</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 111,3	A - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	79 00 000 681	<b>538930</b>
	EX [2]	38,6 x 8 x 111,4	A/S - -	- 45° - -	1 - III		<b>515170</b>
	[50]	∅ 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [6]	13,30 x 8 x 51,0	G1			00 12 180 824	<b>81-5312</b>
	IN/EX [4]	13,90 x 8 x 51,0	G1			79 10 245 071	<b>81-5313</b>

**R**

**68** **88**

<b>J7R</b>	<b>734, 735</b>								
	04.1992 → 09.1996	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	3V	97-99 kW	(132-135 PS)	9,3:1	82,00 mm
<b>J7T</b>	<b>761</b>								
	04.1992 → 09.1996	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	3V	101-103 kW	(137-140 PS)	9,2:1	89,00 mm
	[50]	∅ 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>		

**69** **88**

<b>J7T</b>	<b>600</b>								
	09.1994 → 10.1997	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	89,00 mm
	IN [2]	43,9 x 8 x 112,0	S - -	- 30° - -	1 - III	77 01 460 147	<b>536226</b>		
	EX [2]	37,0 x 8 x 111,3	A - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	79 00 000 681	<b>538930</b>		
	EX [2]	38,6 x 8 x 111,4	A/S - -	- 45° - -	1 - III		<b>515170</b>		
	[50]	∅ 7 mm				77 00 725 145	<b>KK-7H</b>		
	[50]	∅ 8 mm					<b>KK-8H</b>		
	IN/EX [6]	13,30 x 8 x 51,0	G1			00 12 180 824	<b>81-5312</b>		
	IN/EX [4]	13,90 x 8 x 51,0	G1			79 10 245 071	<b>81-5313</b>		

**70** **89**

<b>G9U Euro 4</b>	<b>630, 650</b>								
	10.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	74-107 kW	(101-145 PS)		99,00 mm
<b>G9U Euro 3</b>	<b>720, 724, 730, 750, 754</b>								
	05.2000 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-99 kW	(99-135 PS)		99,00 mm

40 079 6..., 40 271 6..., 40 272 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
IN [2] EX [2]	30,6 x 6 x 123,2 29,5 x 6 x 123,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	77 01 472 669 77 01 472 670	<b>539020</b> <small>NEW</small> <b>539021</b> <small>NEW</small>
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,04 x 6 x 50,0	B1			82 00 562 080	<b>81-5332</b>

**71**

**91**

<b>Z6W</b>	<b>700</b> 03.1985 → 12.1992	B	6	2849 cm <sup>3</sup>	4V	116-118 kW	(158-160 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>Z7W</b>	<b>700, 706, 707, 712, 713, 717</b> 06.1987 → 09.1996	B	6	2849 cm <sup>3</sup>	2V	110-115 kW	(150-156 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>Z7W</b>	<b>701, 702, 709</b> 10.1986 → 12.1992	B	6	2849 cm <sup>3</sup>	2V	100-115 kW	(136-156 PS)	9,5:1	73,00 mm

IN [2] EX [2]	43,9 x 8 x 112,0 37,0 x 8 x 111,3	S - - A - Cr -	- 30° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	77 01 460 147 79 00 000 681	<b>536226</b> <b>538930</b>
[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
IN/EX [6]	13,30 x 8 x 51,0	G1			00 12 180 824 79 10 245 071	<b>81-5312</b>
IN/EX [4]	13,90 x 8 x 51,0	G1				<b>81-5313</b>

**72**

**93**

<b>8140.27.2500</b>	09.1980 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)		92,00 mm
<b>8140.27.2510</b>	09.1980 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69-72 kW	(94-98 PS)		92,00 mm
<b>8140.27.2580</b>	09.1980 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	22:1	92,00 mm
<b>8140.61.240</b>	10.1981 → 01.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.61.2300</b>	08.1980 → 09.1997	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	21:1	90,00 mm

IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	77 01 030 863 77 01 463 603 77 01 462 678	<b>17062</b>	(1)
EX [2]	34,5 x 8 x 122,0 (1) OES specification	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III		<b>17063</b>	
[50]	Ø 8 mm				50 01 001 245	<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>	
IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0 (2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана	G1			50 01 001 581	<b>81-17114</b>	(2)

**73**

**93**

<b>S8U</b>	<b>720, 722, 730, 731, 748, 780, 782</b> 08.1980 → 05.2001	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)		90,00 mm
<b>S8U</b>	<b>742, 750, 752, 758, 770, 772</b> 03.1989 → 09.2003	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)		92,00 mm
<b>S8U</b>	<b>762</b> 09.1980 → 07.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	21:1	92,00 mm
<b>S9U</b>		D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	17,5:1	92,00 mm
<b>S9U</b>	<b>700, 702, 704, 714, 740</b> 09.1980 → 07.1998	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69-72 kW	(94-98 PS)		92,00 mm

93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..., 94 382 6..., 94 383 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	
IN [2] EX [2]	40,8 x 8 x 120,7 36,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	77 01 467 250 77 01 467 249	<b>510208</b> <b>510209</b>
IN/EX [4]  (1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана	13,07 x 8.02 x 60,0	G1			50 01 001 581	<b>81-17114</b> (1)

**74** **93**

<b>8140.07.2700</b>	09.1989 → 1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.07.3700 Euro 1</b>		D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
<b>8140.21.235</b>	01.1986 → 06.1994	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
<b>8140.27.2512</b>	09.1980 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)		92,00 mm
<b>8140.27.2582</b>	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.27.2700</b>	09.1980 → 1993	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.47.2530 Euro 1</b>	10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.61.200</b>		D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.61.235</b>	01.1983 → 12.1990	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.67F.3700 Euro 2</b>		D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
<b>8144.67.2500</b>	09.1989 → 1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm

90 681 6., 93 123 6., 93 378 7., 93 883 7., 93 911 7., 94 327 7., 94 382 6., 94 383 6..

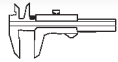
IN [2] EX [2] (1) OES specification	41,0 x 8 x 120,7 34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - - 45° - -	9 - III 9 - III	77 01 030 863 77 01 463 603 77 01 462 678	<b>17062</b> (1) <b>17063</b>
[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm				50 01 001 245	<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] (2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 60,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1 G1			50 01 001 581	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> (2) <b>81-5611</b>

**75** **93**

<b>8140.67.2510</b>	08.1989 → 07.1998	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
---------------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

IN [2] EX [2] EX [2] (1) OES specification (2) IAM specification	43,5 x 8 x 122,0 36,7 x 8 x 122,0 36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr - I/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - - 45° - - - 45° - -	9 - III 9 - III 9 - III	77 01 467 249	<b>171015</b> <b>171016</b> (1) <b>171100</b> (2)
[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm				50 01 001 245	<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
IN/EX [4] (3) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана	13,07 x 8.02 x 60,0	G1			50 01 001 581	<b>81-17114</b> (3)





Reference



**76**

**93**

<b>8144.97 S</b>	04.1992 → 09.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm
<b>8144.97.2200</b>	04.1992 → 09.1995	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm

94 868 6..

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	77 01 030 863 77 01 463 603 77 01 462 678	<b>17062</b>	(1)
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	77 01 203 675	<b>17064</b>	
	(1)	OES specification							
	[50]	Ø 8 mm					50 01 001 245	<b>RK-8</b>	
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1				50 01 001 581	<b>81-17116</b>	(2)
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17115</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1					<b>81-17114</b>	
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1					<b>81-5611</b>	
	(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

**77**

**93**

<b>S8U</b>	<b>763</b>	04.1992 → 09.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	21:1	92,00 mm
------------	------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	------	----------

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	77 01 030 863 77 01 463 603 77 01 462 678	<b>17062</b>	(1)
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	77 01 203 675	<b>17064</b>	
	(1)	OES specification							
	[50]	Ø 8 mm					50 01 001 245	<b>RK-8</b>	
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1				50 01 001 581	<b>81-17114</b>	(2)
	(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

**78**

**93**

<b>8140.07.2585 Euro 1</b>	05.1994 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
----------------------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

94 327 7..

	IN [2]	41,0 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 30° -	-	1 - III		<b>17080</b>	
	EX [2]	34,5 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 45° -	-	1 - III		<b>17081</b>	
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	

**79**

**93**

<b>8140.47.2700 Euro 1</b>	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.47.2721 Euro 1</b>	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.47.2785 Euro 1</b>	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm

94 382 6.., 94 383 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT**

						Reference		EngineComponents
	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	77 01 030 863 77 01 463 603 77 01 462 678	<b>17062</b>	(1)
	IN [2] 43,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III		<b>171015</b>	
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>17063</b>	
	EX [2] 36,7 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171016</b>	(1)
	EX [2] 36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	77 01 467 249	<b>171100</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50] Ø 8 mm					50 01 001 245	<b>RK-8</b>	
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4] 13,02 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17116</b>	
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17115</b>	
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 60,0	G1				50 01 001 581	<b>81-17114</b>	(3)
	IN/EX [4] 13,12 x 8 x 56,0	G1					<b>81-5611</b>	
	(3) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

**80** **8140.47.2711 Euro 1**

94 382 6., 94 383 6..

D (LA) 4 2445 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 90,00 mm

	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	77 01 030 863 77 01 463 603 77 01 462 678	<b>17062</b>	(1)
	IN [2] 43,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III		<b>171015</b>	
	EX [2] 34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>17063</b>	
	EX [2] 36,7 x 8 x 122,0	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171016</b>	(1)
	EX [2] 36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	77 01 467 249	<b>171100</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50] Ø 8 mm					50 01 001 245	<b>RK-8</b>	
	[50] Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4] 13,02 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17116</b>	
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 56,0	G1					<b>81-17115</b>	
	IN/EX [4] 13,07 x 8.02 x 60,0	G1				50 01 001 581	<b>81-17114</b>	(3)
	IN/EX [4] 13,12 x 8 x 56,0	G1					<b>81-5611</b>	
	(3) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							
							<b>50 006 340</b>	<b>NEW</b>

**81** **8140.27.2565 Euro 1**

08.1990 → 08.1996

D (A) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 78 kW (106 PS) 18,5:1 100,00 mm

	IN [2] 41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	77 01 030 863 77 01 463 603 77 01 462 678	<b>17062</b>	(1)
	IN [2] 41,0 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 30° -	-	1 - III		<b>17080</b>	
	EX [2] 34,5 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 45° -	-	1 - III		<b>17081</b>	
	EX [2] 36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>171055</b>	
	(1) OES specification							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50] [50]	Ø 8 mm Ø 8 mm				50 01 001 245	<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] (2)	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 60,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1 G1			50 01 001 581	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> (2) <b>81-5611</b>
(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**82** **94,4**

**8140.43.3700 Euro 2** 05.1996 → D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 90 kW (122 PS) 18,5:1 100,00 mm  
94 526 6.., 94 701 6..

IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	77 01 030 863 77 01 463 603 77 01 462 678	<b>17062</b> (1)
EX [2] (1)	36,0 x 8 x 122,0 OES specification	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III		<b>171055</b>
[50] [50]	Ø 8 mm Ø 8 mm				50 01 001 245	<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] (2)	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 60,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1 G1			50 01 001 581	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> (2) <b>81-5611</b>
(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**83** **94,4**

**S9W Euro 2** **700, 702**  
10.1997 → D (A) 4 2799 cm<sup>3</sup> 2V 84 kW (114 PS) 19:1 100,00 mm  
94 526 6.., 94 701 6..

IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° - -	9 - III	77 01 030 863 77 01 463 603 77 01 462 678	<b>17062</b> (1)
EX [2] EX [2] (1)	36,7 x 8 x 122,0 36,7 x 8 x 122,1 OES specification	I/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	9 - III 9 - III	77 01 467 249	<b>171016</b> (1) <b>171100</b> (2)
(2) IAM specification						
[50] [50]	Ø 8 mm Ø 8 mm				50 01 001 245	<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] (3)	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 60,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1 G1			50 01 001 581	<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> (3) <b>81-5611</b>
(3) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**R**



Reference



TRW  
EngineComponents

**84** 95

<b>D 225-2</b>	1969 → 1981	D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 225-3</b>	1969 → 1981	D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 325-2</b>	1969 → 1981	D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 325-3</b>	1969 → 1981	D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 325-4</b>	1969 → 1981	D (AN) 4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm

91 005 7..

	IN [2]	38,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III		2723
	EX [2]	35,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III		
	[50]	Ø 9 mm					<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2				<b>81-2722</b>

**85** 98

<b>AKD</b>	<b>12/112-2</b>							
	1960 → 1965	D (AN) 2	1810 cm <sup>3</sup>	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm
<b>AKD</b>	<b>12/112-3</b>							
	1960 → 1965	D (AN) 3	2715 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm

90 974 6..

	IN [2]	41,0 x 10 x 129,0	S - Cr -	- 45° - -	8 - III		2786
	EX [2]	37,0 x 10 x 129,0	S - Cr -	- 45° - -	8 - III		
	IN/EX [4]	15,00/18 x 10 x 66,0	G2				<b>81-2706</b>

**86** 98,48

<b>A 4.236</b>		D (AN) 4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
----------------	--	----------	----------------------	----	----------	------------	------	-----------

91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..

	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-03365</b>
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III		
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - Cr -	- 30° - -	1 - III		<b>105-35608</b>
	EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-03366</b>
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3	A - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35473</b>
	M + 1						
	IN [6]	15,90 x 9.515 x 57,9	G2				<b>81-85003</b>
	EX [6]	15,90 x 9.53 x 61,1	G2				<b>81-85004</b>

**87** 100

<b>D 227-4</b>	1970 → 1977	D (AN) 4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	120,00 mm
<b>D 227-6</b>	1970 →	D (AN) 6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	120,00 mm
<b>D 327-2</b>	01.1972 → 1977	D (AN) 2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	120,00 mm
<b>D 327-3</b>	01.1972 →	D (AN) 3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	120,00 mm
<b>D 327-4</b>	1970 →	D (AN) 4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	120,00 mm

	IN [2]	41,0 x 9 x 117,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III		2726
	EX [2]	38,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III		
	[50]	Ø 9 mm					<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2				<b>81-2722</b>



Reference



**88** **102**

<b>MIDS 06.02.12 B</b>	10.1991 → 01.1995	D (AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	113-117 kW	(154-159 PS)	17:1	112,00 mm
<b>797.20</b>	06.1980 → 05.1991	D (AN)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	89-113 kW	(121-154 PS)	17,5:1	112,10 mm
<b>798-20</b>	09.1984 → 01.1995	D (A)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,10 mm

92 498 6..

	IN [2] EX [2]	45,8 x 10 x 140,2 38,9 x 10 x 140,3	A/S - Cr - A - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III		<b>597673</b> <b>425351</b>
	[50]	Ø 10 mm						<b>KK-10H</b>
	IN [4] EX [4]	16,00 x 10 x 86,0 16,00 x 10 x 67,0	G1 G1					<b>81-59000</b> <b>81-59001</b>

**89** **105**

<b>D 226-3</b>	01.1968 →	D (AN)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 226-4</b>	01.1968 →	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 226-6</b>	1969 →	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm

91 557 7.., 93 061 6.., 93 069 6..

	IN [2] EX [2]	41,0 x 9 x 117,0 38,0 x 9 x 117,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III		<b>2726</b> <b>2757</b>
	[50]	Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2					<b>81-2722</b>

**90** **105**

<b>TD 226 B-6</b>	1969 →	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm
-------------------	--------	-------	---	----------------------	----	-----------	--------------	--------	-----------

90 093 6..

	IN [2] EX [2]	47,0 x 9 x 117,0 43,0 x 9 x 117,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III		<b>27119</b> <b>27104</b>
	[50]	Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>
	IN [4] EX [4]	15,00 x 9 x 58,0 15,00 x 9 x 51,5	G2 G2					<b>81-2728</b> <b>81-2729</b>

**91** **105**

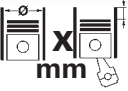
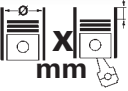
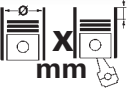
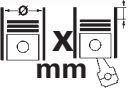
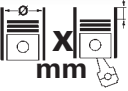
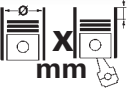
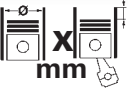
<b>TD 226-4</b>	1969 →	D (A)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm
<b>TD 228-6</b>	01.1976 →	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-110 kW	(135-150 PS)	16:1	120,00 mm

93 045 6.., 93 355 6..


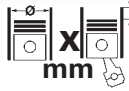

	IN [2] EX [2]	42,0 x 9 x 117,2 38,0 x 9 x 117,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III		<b>2734</b> <b>2757</b>
	[50]	Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>
	IN/EX [4]	15,00/16.5 x 9 x 58,0	G2					<b>81-2722</b>

**R**



										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	ε	kW	PS	Pos	
D 0846 HM 42 U	D (AN)	6	108 x 128	7030	2	18:1	118	160	12	
DCi 11 B J01	D (LA)	6	123 x 156	11122	4	17:1	112	152	16	
DCi 11 C + J01 Euro 3	D (LA)	6	123 x 156	11122	4	17:1	303	412	16	
DCi 11 E + J01 Euro 3	D (LA)	6	123 x 156	11122	4	17:1	266	361	16	
DCi 11 G + J01 Euro 3	D (LA)	6	123 x 156	11122	4	17:1	229	313	16	
DCi 4 B J01 Euro 3	D (A)	4	102 x 126	4118	2	17:1	112	150	10	
DCi 4 C J01 Euro 3	D (A)	4	102 x 126	4118	2		128	174	10	
DCi 6 AC J01 Euro 3	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	16,5:1	195	265	10	
DCi 6 W J01 Euro 3	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	16,5:1	158	215	10	
DXi 11 370 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	272	370	17	
M 635.40	D (AN)	6	135 x 140	12024	2		177-224	240-306	19	
MD 063.540	D (AN)	6	135 x 140	12024	2				19	
MDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	19	
MID 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	13	
MID 06.20.30 G	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	13	
MIDR 04.02.26 A/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126	4118	2	17,5:1	100	136	9	
MIDR 04.02.26 B/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126	4118	2	17,5:1	110	150	9	
MIDR 06.02.12	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	136	185	8	
MIDR 06.02.12 D	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	127-134	173-182	8	
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159	216	8	
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159-166	216-226	8	
MIDR 06.02.26 DU	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		110-166	150-226	9	
MIDR 06.02.26 H	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	144	196	8	
MIDR 06.02.26 Q	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		137	186	8	
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D (AN)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	110	150	8	
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	129	175	8	
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	8	
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	8	
MIDR 06.02.26 Y	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		184	250	9	
MIDR 06.02.26 Y41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	184	250	9	
MIDR 06.20.30	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	15:1	194	264	13	
MIDR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		188-249	298-338	14	
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	13	
MIDR 06.20.45 BC	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		195	265	13	
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	13	
MIDR 06.20.45 C	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	16:1	210	285	14	
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	188	256	13	
MIDR 06.20.45 D Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	210-222	286-302	13	
MIDR 06.20.45 DD	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	13	
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	13	
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	14	
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	236-249	321-339	13	
MIDR 06.20.45 E/2 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	339	13	
MIDR 06.20.45 E/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	339	13	
MIDR 06.20.45 H	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		240	326	13	
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	15	
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	15	
MIDR 06.23.56 B43 Euro 3	D (LA)	6	123 x 156	11122	4	17:1	303	412	15	
MIDR 06.24.65 B42 Euro 2	D (LA)	6	124 x 165	11956	4	17:1	316	430	18	
MIDR 06.24.65 AB Euro 2	D (LA)	6	124 x 165	11956	2		287	390	18	
MIDR 06.24.65 A42 Euro 2	D (LA)	6	124 x 165	11956	2	16,5:1	287	390	18	
MIDR 06.24.65 C42 Euro 2	D (LA)	6	124 x 165	11956	2		346	471	18	
MIDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	226	307	19	
MIDR 06.35.40 G	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	21	
MIDR 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	259-276	352-375	20	
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	305-314	415-427	22	
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	22	
MIDR 06.35.40 L1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	22	
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	22	
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	22	
MIDS 06.02.12	D (A)	6	102 x 112	5490	2		107	145	8	
MIDS 06.02.12 B	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	113-117	154-159	8	
MIDS 06.02.12 C	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	97-103	132-140	8	
MIDS 06.02.12 D	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	110	150	8	
MIDS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2		158	215	13	
MIDS 06.20.30 N	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	13	
MIDS 06.20.30 N1	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135	184	13	
MIDS 06.20.30 P	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	169-177	230-240	13	
MIDS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	13	



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
MIDS 06.20.45 B	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	14
MIDS 06.20.45 D	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129	175	13
MIDS 06.20.45 J/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		161-168	219-228	13
MDS 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		177-208	241-283	19
MIDS 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	19
MIDS 06.35.40 B	D (A)	6	135 x 140	12024	2		225	306	19
MIP 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	13
MIPR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	13
MIPR 06.20.45 E	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	13
MIPS 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2		166	222	13
MIPS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	13
T 4.40	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2		82-88	112-120	7
V 8.510	D (A)	8	107,95 x 114,2	8360	2	16,5:1	132	180	11
720.12	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17:1	72	98	8
797	D (AN)	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	8
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	8
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6
712	D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	63	85	5
720	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65-67	88-91	8
797.20	D (AN)	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	8
797-21	D (AN)	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	76	103	8
797-23	D (AN)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	96	130	8
797-26	D (AN)	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	8
798-10	D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	82-113	111-154	8
798-20	D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	8
8140.07.2530	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2585 Euro 1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	2
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.21.235	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.23.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	4
8140.27.2350	D (AN)	4	93 x 90	2445	2		68-71	92-97	1
8140.27.2565 Euro 1	D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	3
8140.27.2582	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	1
8140.27.2585 Euro 1	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-78	103-106	1
8140.43C.2586 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	19:1	78	106	4
8140.43N.3585 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	4
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	4
8140.43.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	4
8140.47.2530 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2585 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2590 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.61.235	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1

**R**



# RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
Series 85	09.1984 → 10.1991	798-20	D 8	D 170	10.1984 → 08.1986	MIDR 06.02.12	D 8
Series 95	01.1988 → 12.1988	MIDR 06.02.12	D 8	DG 170	09.1986 → 11.1987	MIDR 06.02.12	D 8
Series 150	10.1991 → 01.1995	MIDS 06.02.12 B	D 8	DG 290	09.1986 → 11.1988	MIDR 06.20.45	D 14
Series 110	09.1985 → 01.1995	MIDR 06.02.12 D	D 8	FR 1	10.1982 → 03.1987	MIDR 06.20.45 C	D 14
Series 228	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 13	FR 1	04.1987 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D	D 13
Series 230	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 13	FR 1	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D 13
Series 231	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 13	FR 1	1995 →	MIPR 06.20.45	D 13
Series 235	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 13	G 170	05.1983 → 02.1990	MIDR 06.02.12 D	D 8
Series 250	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y	D 9	G 190		MID 06.20.30	D 13
Series 305	1979 →	MIDR 06.35.40	D 19	G 190		MIP 06.20.30	D 13
Series 310	1979 →	MIDR 06.35.40	D 19	G 200	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D 13
Series 350	09.1979 →	4.236	D 6	G 200	05.1990 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H	D 8
Series 380	09.1979 →	4.236	D 6	G 200	05.1990 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D 8
Series 440	09.1979 →	4.236	D 6	G 200	06.1991 →	MIDR 06.02.26 DU	D 9
Series 450	09.1979 →	4.236	D 6	G 210	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D 13
Series 480	09.1979 →	4.236	D 6	G 210	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D 8
Series 500	09.1979 →	4.236	D 6	G 220	10.1989 → 02.1990	MIDR 06.02.26 D	D 8
Series 530	09.1979 →	4.236	D 6	G 220	03.1991 → 10.1996	MIDS 06.20.45 J/3	D 13
Series 550	09.1979 →	4.236	D 6	G 230	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D 13
Series 560	09.1979 →	4.236	D 6	G 230	03.1984 → 06.1993	MIDS 06.20.30 P	D 13
Series 950	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D 13	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 D	D 8
Series 950	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 13	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D 8
Series 950	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 13	G 235	06.1995 → 10.1996	MIDS 06.20.45 J/3	D 13
Agora Citybus	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D 14	G 260	01.1982 → 12.1989	MIDR 06.20.45 A/2	D 13
Ares 380	06.2000 →	MIDR 06.23.56 A/41	D 15	G 260	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 B	D 14
				G 260	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 C/4	D 13
B 70	01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D 1	G 270	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D 13
B 80	08.1990 → 06.1994	8140.07.2530	D 1	G 270	11.1992 →	MIDR 06.20.45	D 14
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.07.2585	D 2	G 270		MIDR 06.20.45 BC	D 13
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.21.235	D 1	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 A/2	D 13
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.27.2582	D 1	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 D	D 13
B 90	04.1986 → 09.1990	8140.21.200	D 1	G 280	06.1985 → 06.1993	MIDS 06.20.45 B	D 14
B 90	04.1986 → 10.1992	8140.27.2350	D 1	G 280	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D 13
B 110	08.1990 → 08.1996	8140.27.2565	D 3	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45	D 14
B 110	07.1994 → 07.1996	8140.27.2585	D 1	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	D 13
B 110	06.1996 → 06.1999	8140.23.2585	D 4	G 290	1995 →	MIPR 06.20.45	D 13
B 120	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D 1	G 300	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 D	D 13
B 120	10.1991 → 06.2001	8140.43.2585	D 4	G 300	01.1990 →	MIDR 06.20.45	D 14
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2585	D 1	G 300	09.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D 13
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2590	D 1	G 300	1995 →	MIPR 06.20.45	D 13
BH 280	1982 →	MDS 06.35.40	D 19	G 300	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/41	D 14
C 190	09.1974 →	MID 06.20.30	D 13				
C 190	09.1974 →	MIP 06.20.30	D 13	G 320	05.1988 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H	D 13
C 210	12.1983 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D 13	G 320	1995 →	MIPR 06.20.45	D 13
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D	D 8	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E/2	D 13
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 X	D 8	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H	D 13
C 260	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B	D 14	G 330	02.1990 → 10.1996	MIDR 06.20.45 DD	D 13
C 280	07.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B	D 14	G 330	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D 13
C 290	1995 → 05.1991	MIDR 06.20.45 D	D 13	G 340	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.20.45	D 14
C 290	1995 →	MIPR 06.20.45	D 13	G 340	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D 13
C 300	09.1992 → 10.1998	MIDR 06.20.45 D/3	D 13	G 340	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 E/3	D 13
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45	D 14	GB 131	06.1980 → 12.1984	797-26	D 8
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45 A/2	D 13	GB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 13
C 340	07.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E/2	D 13	GB 231	1978 →	MIDS 06.20.30 N	D 13
C 340	07.1990 → 10.1998	MIDR 06.20.45 E	D 13	GB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 13
CBH 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D 22	GB 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D 19
CBH 340	04.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D 21	GBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D 19
CBH 350	05.1990 → 01.1993	MIDR 06.35.40 G	D 21	GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40	D 19
CBH 380	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D 20	GBH 280	04.1985 → 10.1992	MIDS 06.35.40	D 19
CBH 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D 22	GBH 320	10.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 M3	D 22
CBM 200	11.1983 →	MIDS 06.02.12	D 8	GC 190	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D 13
CCH 300	12.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 D/3	D 13	GC 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 13
CLM 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D 22	GC 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 13
CLM 340	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G	D 21	GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30	D 13
CLM 350	04.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D 21	GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30 N	D 13
CLM 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D 22	GF 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 13
CLR 220	05.1986 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D 13	GF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 13
CLR 230	10.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D	D 8	GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 13
CLR 290	05.1986 → 10.1991	MIDR 06.20.45 D	D 13	GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D 13





# RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
GFC 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 13	ME 180	05.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D	D 8
GLR 190	09.1978 → 06.1991	MID 06.20.30 G	D 13	Magnum AE 380	09.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H	D 20
GLR 210	12.1983 → 06.1990	MIDS 06.20.30 N	D 13	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 L1	D 22
GLR 230	1978 → 06.1991	MIDS 06.20.30 N	D 13	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D 22
GR 190		MID 06.20.30	D 13	Magnum AE 390	02.1996 →	MIDR 06.24.65 AB	D 18
GR 190		MIP 06.20.30	D 13	Magnum AE 390	02.1996 →	MIDR 06.24.65	D 18
GR 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 13			A42	
GR 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 13	Magnum AE 420	1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 J1	D 22
GR 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 13	Magnum AE 420	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.35.40 J3	D 22
GR 280	01.1973 → 06.1980	MDS 06.35.40	D 19	Magnum AE 430	09.1996 → 05.2000	MIDR 06.24.65	D 18
GRH 235	1977 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D 13			B42	
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.23.56 A/41	D 15	Magnum AE 470	11.1996 → 05.2000	MIDR 06.24.65	D 18
						C42	
JE 11	01.1975 → 05.1990	798-10	D 8	Mascott 150	10.2001 → 06.2004	8140.43N.3585	D 4
JE 11	01.1985 → 05.1990	MIDR 06.02.12 D	D 8	Mascott 110	01.1999 → 06.2004	8140.43C.2586	D 4
JE 13	01.1975 → 10.1990	797-26	D 8	Mascott 130	01.1999 → 06.2004	8140.43S.2585	D 4
JE 13	01.1975 → 10.1990	798-10	D 8	Maxter 300	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D 14
JE 13	01.1975 → 10.1990	798-20	D 8	Maxter 340	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D 14
JE 13	01.1983 → 10.1990	797.20	D 8	Midliner M 140	06.1989 → 03.1993	MIDS 06.02.12 C	D 8
JE 13	01.1983 → 04.1991	MIDR 06.02.12 D	D 8	Midliner M 160	06.1989 → 03.1993	MIDS 06.02.12 B	D 8
JE 13	01.1983 → 04.1991	MIDS 06.02.12 B	D 8	Midliner M 180	06.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D	D 8
JE 15	01.1983 → 10.1990	797.20	D 8	Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V	D 8
JE 15	01.1983 → 10.1990	798-20	D 8	Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 H	D 8
JE 15	01.1985 → 06.1991	MIDR 06.02.12 D	D 8	Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D 8
JE 15	01.1985 → 06.1991	MIDS 06.02.12 B	D 8	Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W	D 8
JE 9	01.1975 → 05.1990	797-26	D 8	Midliner M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26	D 9
JK 60	10.1979 → 01.1986	720.12	D 8			Y41	
JK 60	10.1979 → 01.1986	720	D 8	Midliner ME 160	01.1990 → 12.2001	MIDS 06.02.12 B	D 8
JK 65	10.1979 → 01.1986	720.12	D 8	Midliner ME 180	01.1990 → 12.2001	MIDR 06.02.12 D	D 8
JK 65	10.1979 → 01.1986	720	D 8	Midlum 135	02.2000 → 12.2001	MIDR 04.02.26 A/4	D 9
JK 75	03.1976 → 01.1986	720.12	D 8	Midlum 150	02.2000 → 04.2006	DCi 4 B J01	D 10
JK 75	10.1979 → 01.1986	720	D 8	Midlum 150	02.2000 → 04.2006	MIDR 04.02.26 B/4	D 9
JN 60	06.1980 → 06.1984	797	D 8	Midlum 150	→ 04.2006	DCi 11 B J01	D 16
JN 75	10.1979 → 06.1984	798-10	D 8	Midlum 180	07.2001 → 04.2006	DCi 4 C J01	D 10
JN 80	10.1982 → 06.1984	797	D 8	Midlum 210	01.2000 →	MIDR 06.02.26	D 8
JN 85	06.1980 → 06.1984	720	D 8	Midlum 220	07.2001 → 04.2006	DCi 6 W J01	D 10
JN 95	06.1980 → 06.1984	797	D 8	Midlum 250	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26	D 9
JP 13	10.1979 → 06.1984	798-10	D 8			Y41	
JP 14	12.1981 → 06.1984	797	D 8	Midlum 270	07.2001 → 04.2006	DCi 6 AC J01	D 10
JR 19	05.1976 → 06.1980	798-10	D 8	OK 010 K	01.1973 → 09.1979	4.236	D 6
JR 19	06.1980 → 06.1984	798	D 8	OK 05 K	01.1973 → 09.1979	4.236	D 6
JR 21	05.1976 → 06.1980	798-10	D 8	PER 180	08.1982 → 11.1990	MIPS 06.20.30	D 13
JR 21	06.1980 → 06.1984	798	D 8	PER 180	1995 →	MIPR 06.20.45	D 13
JX 21	05.1980 → 06.1984	797	D 8	PR 10	1978 → 09.1987	MIDS 06.20.30 N	D 13
Kerax 260	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 C/4	D 13	PR 10	06.1980 → 09.1987	MIDS 06.20.30	D 13
Kerax 300	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 D/41	D 14	PR 12	1978 → 03.1986	MIDS 06.20.30 N	D 13
				PR 12	05.1980 → 03.1986	MIDS 06.20.30	D 13
Kerax 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45	D 14	PR 14	01.1977 → 06.1980	MIDS 06.20.30 N	D 13
Kerax 320	01.2001 → 04.2006	DCi 11 G + J01	D 16	PR 14	01.1977 → 06.1980	MIP 06.20.30	D 13
Kerax 340	06.1997 → 12.1999	MIDR 06.20.45 E/3	D 13	PR 14	1981 → 1986	MIDR 06.20.30	D 13
Kerax 340	06.1997 →	MIDR 06.20.45	D 14	PR 100	01.1972 → 03.1980	V 8.510	D 11
Kerax 370	01.2001 → 04.2006	DCi 11 E + J01	D 16	PR 100	06.1980 → 12.1984	MIP 06.20.30	D 13
Kerax 370	03.2005 →	DXi 11 370	D 17	PR 100	10.1982 → 12.1984	MIPS 06.20.30	D 13
Kerax 385	02.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 A/41	D 15	PR 100	1995 → 05.1995	MIPR 06.20.45	D 13
				PR 112	02.1996 →	MIPR 06.20.45	D 13
Kerax 385	09.1998 →	MIDR 06.23.56 B43	D 15	PR 118	02.1996 →	MIPR 06.20.45	D 13
				PR 180	03.1983 → 12.1989	MIPS 06.20.30	D 13
Kerax 400	09.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 B/41	D 15	PR 180	06.1984 → 12.1989	MIDS 06.20.45	D 13
				PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45	D 13
Kerax 400	09.1998 →	MIDR 06.23.56 B43	D 15	PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45	D 14
				PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45 A/2	D 13
Kerax 420	01.2001 → 04.2006	DCi 11 C + J01	D 16	PR 770	1975 → 1987	MIP 06.20.30	D 13
M 150	11.1992 → 09.1998	MIDR 06.02.26 U	D 8	PR 950	1975 → 1987	MIP 06.20.30	D 13
M 180	1992 →	MIDR 06.02.26 DU	D 9	Premium 210	04.1996 →	MIDR 06.02.26	D 8
M 180		MIDR 06.02.12	D 8	Premium 220	11.2000 → 04.2006	DCi 6 W J01	D 10
M 200		MIDR 06.02.26 DU	D 9	Premium 250	04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26	D 9
M 230	05.1989 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D 9			Y41	
M 230	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D 8	Premium 260	04.1996 → 12.2001	MIDR 06.20.45 C/4	D 13
M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	D 8	Premium 270	01.2001 → 04.2006	DCi 6 AC J01	D 10
M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D 9				

**R**



EngineComponents

# RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
Premium 300	02.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45 D/ 41	14	TBH 280	01.1977 → 06.1980	MDS 06.35.40	D 19
Premium 300	04.1996 →	MIDR 06.20.45	14	TF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 13
Premium 320	01.2000 → 04.2006	DCi 11 G + J01	16	TLR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D 19
Premium 340	04.1996 →	MIDR 06.20.45	14	TLR 280	06.1980 → 12.1992	MDS 06.35.40	D 19
Premium 370	01.2000 → 04.2006	DCi 11 E + J01	16	TP 3	06.1980 → 05.1985	712	D 5
Premium 385	02.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 A/ 41	15	TR 260	1973 → 06.1979	MD 063.540	D 19
Premium 400	02.1996 → 12.1999	MIDR 06.23.56 A/ 41	15	TR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D 19
Premium 400	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 B/ 41	15				
Premium 420	01.2000 → 04.2006	MIDR 06.23.56 B43	15				
Premium 420	01.2001 → 04.2006	DCi 11 C + J01	16				
PX 30	1979 →	MIDR 06.35.40	19				
R TS	01.1993 → 05.1996	MIDR 06.35.40 J3	22				
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDR 06.20.45	14				
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45	13				
R 312	11.1986 → 12.2003	MIDS 06.20.45 D	13				
R 330	05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E	13				
R 340	03.1986 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G	21				
R 340	01.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E	13				
R 340	02.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E/2	13				
R 340	10.1991 →	MIDR 06.20.45	14				
R 350	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G	21				
R 357	01.1986 → 10.1996	MIDR 06.35.40 H	20				
R 365	10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H	20				
R 380	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H	20				
R 385	12.1991 → 08.1995	MIDR 06.35.40 L1	22				
R 385	09.1993 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	22				
R 420	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.35.40 J1	22				
R 420	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J3	22				
S 105	01.1983 → 12.1994	D 0846 HM 42 U	12				
S 110	06.1985 → 09.1990	797-21	8				
S 120	09.1990 → 11.1992	T 4.40	7				
S 130	05.1983 → 06.1991	797	8				
S 130	05.1983 → 06.1991	797.20	8				
S 130	05.1983 → 06.1991	797-23	8				
S 135	05.1996 → 01.2000	MIDR 04.02.26 A/4	9				
S 140	01.1990 → 09.1993	MIDS 06.02.12 C	8				
S 150	05.1983 → 09.1990	798-10	8				
S 150	05.1986 → 09.1990	MIDS 06.02.12 B	8				
S 150	07.1987 →	MIDS 06.02.12	8				
S 150	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U	8				
S 150	01.1994 → 05.1996	MIDS 06.02.12 D	8				
S 150	01.1994 →	MIDR 06.02.12	8				
S 150	05.1996 → 01.2000	MIDR 04.02.26 B/4	9				
S 160	02.1990 → 04.1993	MIDS 06.02.12 B	8				
S 170	10.1982 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D	8				
S 170		MIDR 06.02.12	8				
S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V	8				
S 210	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26	8				
S 210	04.1995 → 08.1998	MIDR 06.02.26 W	8				
S 220	09.1987 → 09.1990	MIDR 06.02.26	8				
S 220		MIDR 06.02.26 DU	9				
S 40	05.1984 → 06.1991	720	8				
S 50	05.1983 → 07.1986	798-10	8				
S 45	06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U	12				
S 53	06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U	12				
S 90	05.1984 → 06.1991	720	8				
SB 2	10.1979 → 09.1986	712	5				
SG 2	10.1979 → 09.1986	712	5				
SG 3	10.1979 → 09.1986	712	5				
SG 4	06.1980 → 09.1986	720	8				
SM 8	06.1980 → 06.1984	797	8				
TB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	13				
TB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	13				
TB 231	06.1980 →	MIDS 06.20.30 N	13				
TBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	19				

R



Reference



1		93								
8140.07.2530	08.1990 → 06.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.21.200	04.1986 → 09.1990	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
8140.21.235	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
8140.27.2350	04.1986 → 10.1992	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68-71 kW	(92-97 PS)		90,00 mm	
8140.27.2582	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.27.2585 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76-78 kW	(103-106 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2530 Euro 1	10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2585 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2590 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.61.235	01.1983 → 12.1990	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm	

90 681 6..., 93 123 6..., 93 378 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	77 01 463 603	17062	(1)
	EX [2]	34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		17063	
	(1)	OES specification							
	[50]	Ø 8 mm						RK-8	
	[50]	Ø 8 mm						RK-8H	
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1					81-17116	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1					81-17115	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1					81-17114	(2)
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1					81-5611	
	(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

2		93								
8140.07.2585 Euro 1	07.1994 → 06.1999	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm	

94 327 7..

	IN [2]	41,0 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 30° -	-	1 - III		17080	
	EX [2]	34,5 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 45° -	-	1 - III		17081	
	[50]	Ø 8 mm						RK-8H	

3		94,4								
8140.27.2565 Euro 1	08.1990 → 08.1996	D (A)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1	100,00 mm	

	IN [2]	41,0 x 8 x 120,7	A/S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	77 01 463 603	17062	(1)
	IN [2]	41,0 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 30° -	-	1 - III		17080	
	EX [2]	34,5 x 8 x 121,9	A/S - Ni -	- 45° -	-	1 - III		17081	
	EX [2]	36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	50 01 836 573	171055	
	(1)	OES specification							
	[50]	Ø 8 mm						RK-8	
	[50]	Ø 8 mm						RK-8H	
	IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0	G1					81-17116	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 56,0	G1					81-17115	
	IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1					81-17114	(2)
	IN/EX [4]	13,12 x 8 x 56,0	G1					81-5611	
	(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT TRUCKS (RVI)**

Reference

TRW  
EngineComponents**4** **94,4**

<b>8140.23.2585 Euro 2</b>	06.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43C.2586 Euro 2</b>	01.1999 → 06.2004	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	19:1	100,00 mm
<b>8140.43N.3585 Euro 3</b>	10.2001 → 06.2004	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	108 kW	(146 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43S.2585 Euro 3</b>	01.1999 → 06.2004	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43.2585 Euro 2</b>	10.1991 → 06.2001	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm

94 526 6., 94 701 6., 94 726 6..

	IN [2] EX [2]	41,0 x 8 x 120,7 36,0 x 8 x 122,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - - 45° - -	9 - III 9 - III	77 01 463 603 50 01 836 573	<b>17062</b> <b>171055</b>	(1)
	(1)	OES specification						
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm					<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1				<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-5611</b>	

**5** **98**

<b>712</b>	10.1979 → 09.1986	D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17,5:1	110,00 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	-----------

	IN [2] EX [2]	45,8 x 10 x 140,2 38,9 x 10 x 140,3	A/S - Cr - A - Cr -	- 30° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	50 00 676 249 50 00 676 255 50 00 044 581 50 00 676 254 50 00 676 243 50 00 676 257	<b>597673</b> <b>425351</b>	
	[50]	∅ 10 mm					<b>KK-10H</b>	
	IN [4] EX [4]	16,00 x 10 x 86,0 16,00 x 10 x 67,0	G1 G1			00 33 123 074 00 33 123 076	<b>81-59000</b> <b>81-59001</b>	

**6** **98,48**

<b>4.236</b>	01.1973 →	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
--------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	-----------

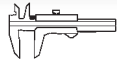
91 118 6., 93 592 6., 99 629 6..

	IN [2] IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8 44,2 x 9,5 x 122,8	S - - S - -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III		<b>105-03365</b> <b>105-35472</b>	
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - Cr -	- 30° - -	1 - III		<b>105-35608</b>	
	IN [2]	44,2 x 9,9 x 122,8	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-34026</b>	
	EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-03366</b>	
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-34025</b>	
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3 M + 1	A - -	- 45° - -	1 - III		<b>105-35473</b>	
	IN [6] EX [6]	15,90 x 9.515 x 57,9 15,90 x 9.53 x 61,1	G2 G2				<b>81-85003</b> <b>81-85004</b>	

**7** **100**

<b>T 4.40</b>	09.1990 → 11.1992	D (LA)	4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	82-88 kW	(112-120 PS)		127,30 mm
---------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	--	-----------

	IN [2] EX [2]	45,1 x 9,5 x 122,8 37,4 x 9,5 x 123,3	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III		<b>105-35459</b> <b>105-35460</b>	
--	------------------	--	--------------------------	------------------------	--------------------	--	--------------------------------------	--



Reference



8	102									
<b>MIDR 06.02.12</b>	10.1984 →	D (AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	136 kW	(185 PS)	17:1	112,00 mm	
<b>MIDR 06.02.12 D</b>	10.1982 → 12.2001	D (AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	127-134 kW	(173-182 PS)	17:1	112,00 mm	
<b>MIDR 06.02.26</b>	09.1987 →	D (LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 0</b>										
<b>MIDR 06.02.26 D</b>	10.1989 → 01.2000	D (LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.02.26 H</b>	06.1989 → 06.1993	D (LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126,00 mm	
<b>MIDR 06.02.26 Q</b>	06.1989 → 06.1993	D (AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	137 kW	(186 PS)		126,00 mm	
<b>MIDR 06.02.26 U</b>	11.1992 → 01.2000	D (AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.02.26 V</b>	11.1992 → 01.2000	D (LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>										
<b>MIDR 06.02.26 W</b>	05.1992 → 12.2000	D (LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.02.26 X</b>	01.1990 → 10.1998	D (LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm	
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDS 06.02.12</b>	11.1983 →	D (A)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)		112,00 mm	
<b>MIDS 06.02.12 B</b>	01.1983 → 12.2001	D (AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	113-117 kW	(154-159 PS)	17:1	112,00 mm	
<b>MIDS 06.02.12 C</b>	06.1989 → 09.1993	D (AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	97-103 kW	(132-140 PS)	17:1	112,00 mm	
<b>MIDS 06.02.12 D</b>	01.1994 → 05.1996	D (AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	112,00 mm	
<b>720.12</b>	03.1976 → 01.1986	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>797</b>	05.1980 → 06.1991	D (AN)	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm	
<b>798</b>	06.1980 → 06.1984	D (A)	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm	
<b>720</b>	10.1979 → 06.1991	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	65-67 kW	(88-91 PS)	17,5:1	110,00 mm	
<b>797.20</b>	01.1983 → 06.1991	D (AN)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	89-113 kW	(121-154 PS)	17,5:1	112,10 mm	
<b>797-21</b>	06.1985 → 09.1990	D (AN)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	17,5:1	112,10 mm	
<b>797-23</b>	05.1983 → 06.1991	D (AN)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	112,10 mm	
<b>797-26</b>	01.1975 → 10.1990	D (AN)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm	
<b>798-10</b>	01.1975 → 10.1990	D (A)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	82-113 kW	(111-154 PS)	17:1	112,10 mm	
<b>798-20</b>	01.1975 → 10.1991	D (A)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,10 mm	

92 498 6..., 92 499 7..., 94 724 7..

	IN [2]	45,8 x 10 x 140,2	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	50 00 676 249 50 00 676 255	<b>597673</b>
	EX [2]	38,9 x 10 x 140,3	A - Cr -	- 45° -	-	1 - III	50 00 044 581 50 00 676 254 50 00 676 243 50 00 676 257	<b>425351</b>
	[50]	Ø 10 mm						<b>KK-10H</b>
	IN [4]	16,00 x 10 x 86,0	G1				00 33 123 074	<b>81-59000</b>
	EX [4]	16,00 x 10 x 67,0	G1				00 33 123 076	<b>81-59001</b>

9	102									
<b>MIDR 04.02.26 A/4</b>	05.1996 → 12.2001	D (LA)	4	4118 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>										
<b>MIDR 04.02.26 B/4</b>	05.1996 → 04.2006	D (LA)	4	4118 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>										
<b>MIDR 06.02.26 DU</b>	06.1991 →	D (AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126,00 mm	
<b>MIDR 06.02.26 Y</b>	05.1989 →	D (AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm	
<b>MIDR 06.02.26 Y41</b>	04.1996 → 09.2001	D (LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>										
94 724 7..										

	IN [2]	46,5 x 10 x 140,2	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	50 10 450 589 50 10 553 049 50 00 676 035 50 00 667 762	<b>59108</b>
	EX [2]	40,5 x 10 x 140,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	50 00 667 939 50 10 450 590 50 00 676 258	<b>59109</b>
	[50]	Ø 10 mm						<b>KK-10H</b>

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT TRUCKS (RVI)**

Reference

TRW  
EngineComponents**10** **102**

<b>DCi 4 B J01 Euro 3</b>	02.2000 → 04.2006	D (A)	4	4118 cm <sup>3</sup>	2V	112 kW	(150 PS)	17:1	126,00 mm
<b>DCi 4 C J01 Euro 3</b>	07.2001 → 04.2006	D (A)	4	4118 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)		126,00 mm
<b>DCi 6 AC J01 Euro 3</b>	01.2001 → 04.2006	D (LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	16,5:1	126,00 mm
<b>DCi 6 W J01 Euro 3</b>	11.2000 → 04.2006	D (LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS)	16,5:1	126,00 mm



IN [2]	46,6 x 10 x 140,2
EX [2]	40,6 x 10 x 140,2

A/S - Cr -	- 30° - VS -	1 - III
RA/S - Cr -	- 45° -	1 - III

- 30° - VS -	1 - III
- 45° -	1 - III

50 10 450 309	48304
50 10 553 312	48305



[50]	∅ 10 mm
------	---------

KK-10H

**11** **107,95**

<b>V 8.510</b>	01.1972 → 03.1980	D (A)	8	8360 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	16,5:1	114,20 mm
----------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	-----------



IN [2]	45,2 x 9,5 x 139,5
EX [2]	38,9 x 9,5 x 139,8

A/S - Cr -	- 45° -	1 - III
A - Cr -	- 45° -	1 -

- 45° -	1 - III
- 45° -	1 -

105-35613	105-35614
-----------	-----------

**12** **108**

<b>D 0846 HM 42 U</b>	06.1980 → 12.1994	D (AN)	6	7030 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	128,00 mm
-----------------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	-----------

92 666 6..



IN [1]	52,0 x 11 x 155,1
EX [1]	43,1 x 11 x 155,5

S - Cr -	- 45° - Y -	1 - III
A/S - Cr -	- 45° -	1 - III

- 45° - Y -	1 - III
- 45° -	1 - III

50 00 816 454	2520
50 00 816 455	2504



[50]	∅ 11 mm
------	---------

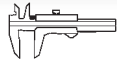
KK-11H



IN [6]	18,00 x 11 x 81,0
EX [6]	18,00 x 11 x 70,0

G1	G1
----	----

81-2517	81-2515
---------	---------



Reference



**13** 120

<b>MIDR 06.20.30</b>	09.1974 →	D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MID 06.20.30 G</b>	09.1978 → 06.1991	D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MIDR 06.20.30</b>	1981 → 1986	D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm
<b>MIDR 06.20.45 A/2</b>	01.1982 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1	145,00 mm
<b>MIDR 06.20.45 BC</b>		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)		145,00 mm
<b>MIDR 06.20.45 B/3</b>	09.1991 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.20.45 C/4</b>	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	145,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>MIDR 06.20.45 D</b>	10.1982 → 12.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	210-222 kW	(286-302 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.20.45 DD</b>	02.1990 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm
<b>MIDR 06.20.45 D/3</b>	12.1990 → 10.1998	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.20.45 E</b>	05.1988 → 10.1998	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	236-249 kW	(321-339 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.20.45 E/2</b>	02.1990 → 03.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	249 kW	(339 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.20.45 E/3</b>	02.1992 → 12.1999	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	249 kW	(339 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.20.45 H</b>	05.1988 → 03.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	240 kW	(326 PS)		145,00 mm
<b>MIDS 06.20.30</b>	01.1976 → 09.1987	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS)		130,00 mm
<b>MIDS 06.20.30 N</b>	1977 →	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	153-169 kW	(215-230 PS)	15/17:1	130,00 mm
<b>MIDS 06.20.30 N1</b>	11.1983 → 02.1990	D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(184 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MIDS 06.20.30 P</b>	03.1984 → 06.1993	D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	169-177 kW	(230-240 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MIDS 06.20.45</b>	06.1984 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	152-169 kW	(207-230 PS)	17:1	145,00 mm
<b>MIDS 06.20.45 D</b>	11.1986 → 12.2003	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS)	17:1	145,00 mm
<b>MIDS 06.20.45 J/3</b>	03.1991 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	161-168 kW	(219-228 PS)		145,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIP 06.20.30</b>	09.1974 →	D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MIPR 06.20.45</b>	1995 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm
<b>MIPR 06.20.45 E</b>		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm
<b>MIPS 06.20.30</b>	08.1982 → 11.1990	D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(222 PS)		130,00 mm
<b>MIPS 06.20.45</b>	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	137 kW	(186 PS)	17:1	145,00 mm

90 747 7..., 91 681 7..., 91 683 7..., 93 394 7..., 93 932 7..., 99 844 6..., 99 943 6..

	IN [2]	54,0 x 9 x 163,3	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	50 00 663 529 50 00 658 408 50 10 295 349 50 00 663 520 50 00 681 141 50 00 663 530	<b>598142</b>
	EX [2]	48,0 x 9 x 163,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	50 00 663 469 50 00 663 527 50 00 153 692 50 00 670 206 50 00 153 693 50 00 663 471 50 00 663 528 50 00 670 121 50 00 663 464 50 00 670 730	<b>598141</b>
	IN/EX [6]	17,05 x 9.06 x 78,0	G1				00 00 157 983	<b>81-59002</b>

**14** 120

<b>MIDR 06.20.45</b>	11.1985 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	188-249 kW	(298-338 PS)		145,00 mm
<b>MIDR 06.20.45 C</b>	10.1982 → 03.1987	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW	(285 PS)	16:1	145,00 mm
<b>MIDR 06.20.45 D/41</b>	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	219 kW	(298 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>MIDS 06.20.45 B</b>	10.1982 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1	145,00 mm

93 932 7..., 99 844 6..., 99 943 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**RENAULT TRUCKS (RVI)**

						Reference	
IN [2]	54,0 x 9 x 163,3	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	50 00 663 529 50 00 658 408 50 10 295 349 50 00 663 520 50 00 681 141 50 00 663 530	<b>598142</b>
EX [2]	48,0 x 9 x 163,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	50 00 663 469 50 00 663 527 50 00 153 692 50 00 670 206 50 00 153 693 50 00 663 471 50 00 663 528 50 00 670 121 50 00 663 464 50 00 670 730	<b>598141</b>
IN/EX [6]	17,05 x 9.06 x 78,0	G1				00 00 157 983	<b>81-59002</b>
IN [6]	17,04 x 9.06 x 78,0	G1				50 10 359 098	<b>81-59003</b>
EX [6]	17,53 x 9.06 x 78,0	G1				00 00 157 984 50 10 359 099	<b>81-59005</b>

**15** **123**

<b>MIDR 06.23.56 B/41</b>	04.1996 → 12.2002	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	2V	288 kW	(392 PS)	17:1	156,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>MIDR 06.23.56 A/41</b>	02.1996 →	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	156,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>MIDR 06.23.56 B43</b>	09.1998 →	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	4V	303 kW	(412 PS)	17:1	156,00 mm
<b>Euro 3</b>									

40 074 6..

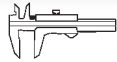
IN [2]	54,0 x 9 x 163,3	A/S - Cr -	- 30° -	-	1 - III	50 00 663 529 50 00 658 408 50 10 295 349 50 00 663 520 50 00 681 141 50 00 663 530	<b>598142</b>
EX [2]	48,0 x 9 x 163,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	50 00 663 469 50 00 663 527 50 00 153 692 50 00 670 206 50 00 153 693 50 00 663 471 50 00 663 528 50 00 670 121 50 00 663 464 50 00 670 730	<b>598141</b>
IN/EX [6]	17,05 x 9.06 x 78,0	G1				00 00 157 983	<b>81-59002</b>
IN [6]	17,04 x 9.06 x 78,0	G1				50 10 359 098	<b>81-59003</b>
EX [6]	17,53 x 9.06 x 78,0	G1				00 00 157 984 50 10 359 099	<b>81-59005</b>

**16** **123**

<b>DCi 11 B J01</b>	→ 04.2006	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	4V	112 kW	(152 PS)	17:1	156,00 mm
<b>DCi 11 C + J01</b>	01.2001 → 04.2006	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	4V	303 kW	(412 PS)	17:1	156,00 mm
<b>Euro 3</b>									
<b>DCi 11 E + J01</b>	01.2000 → 04.2006	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	4V	266 kW	(361 PS)	17:1	156,00 mm
<b>Euro 3</b>									
<b>DCi 11 G + J01</b>	01.2000 → 04.2006	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	4V	229 kW	(313 PS)	17:1	156,00 mm
<b>Euro 3</b>									

IN [2]	42,0 x 8 x 185,5	A/S - Cr -	- 30° - VS -	-	1 - III	50 10 359 501	<b>48306</b>
EX [2]	38,0 x 8 x 185,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	50 10 412 164	<b>48307</b>
[50]	Ø 8 mm						<b>KK-8H</b>





Reference



**17** **123**

<b>DXi 11 370 Euro 4/5</b>	03.2005 →	D (LA)	6	10800 cm <sup>3</sup>	4V	272 kW	(370 PS)	18:1	152,00 mm
[50]	∅ 8 mm								<b>MK-8H</b>

**18** **124**

<b>MIDR 06.24.65 B42</b>	09.1996 → 05.2000	D (LA)	6	11956 cm <sup>3</sup>	4V	316 kW	(430 PS)	17:1	165,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>MIDR 06.24.65 AB</b>	02.1996 →	D (LA)	6	11956 cm <sup>3</sup>	2V	287 kW	(390 PS)		165,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>MIDR 06.24.65 A42</b>	02.1996 →	D (LA)	6	11956 cm <sup>3</sup>	2V	287 kW	(390 PS)	16,5:1	165,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>MIDR 06.24.65 C42</b>	11.1996 → 05.2000	D (LA)	6	11956 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW	(471 PS)		165,00 mm
<b>Euro 2</b>									

IN/EX [6]	20,04 x 12.03 x 105,0	G1					50 10 248 411		<b>81-59004</b>
-----------	-----------------------	----	--	--	--	--	---------------	--	-----------------

**19** **135**

<b>M 635.40</b>	1964 →	D (AN)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	177-224 kW	(240-306 PS)		140,00 mm
<b>MD 063.540</b>	1973 → 06.1979	D (AN)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V				140,00 mm
<b>MDR 06.35.40</b>	01.1977 → 09.1979	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	178 kW	(250 PS)	15:1	140,00 mm
<b>MIDR 06.35.40</b>	1979 →	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	226 kW	(307 PS)	15:1	140,00 mm
<b>MDS 06.35.40</b>	01.1973 →	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	177-208 kW	(241-283 PS)		140,00 mm
<b>MIDS 06.35.40</b>	04.1985 → 10.1992	D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	140,00 mm
<b>MIDS 06.35.40 B</b>		D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)		140,00 mm

IN [1]	60,0 x 12 x 189,3	A - Cr -		- 30° -	-	1 - III	50 00 659 284		<b>598349</b>
EX [1]	54,0 x 12 x 189,3	A - Cr -		- 45° -	-	1 - III	50 00 659 741		<b>595915</b>

**20** **135**

<b>MIDR 06.35.40 H</b>	01.1986 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	259-276 kW	(352-375 PS)	16:1	140,00 mm
------------------------	-------------------	--------	---	-----------------------	----	------------	--------------	------	-----------

IN [1]	60,0 x 12 x 189,3	A - Cr -		- 30° -	-	1 - III	50 00 659 284		<b>598349</b>
IN [1]	60,0 x 12 x 204,4	RA/S- Cr -		- 30° -	-	1 - III	50 00 678 873		<b>59121</b>
							50 10 248 978		
EX [1]	52,0 x 12 x 205,1	RA/S- Cr -		- 30° -	-	1 - III	50 10 248 979		<b>59115</b>
							50 00 678 652		
EX [1]	54,0 x 12 x 189,3	A - Cr -		- 45° -	-	1 - III	50 00 659 741		<b>595915</b>

[50]	∅ 12 mm								<b>KK-12H</b>
------	---------	--	--	--	--	--	--	--	---------------

IN/EX [6]	20,04 x 12.03 x 105,0	G1					50 10 248 411		<b>81-59004</b>
-----------	-----------------------	----	--	--	--	--	---------------	--	-----------------

**21** **135**

<b>MIDR 06.35.40 G</b>	03.1986 → 01.1993	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1	140,00 mm
------------------------	-------------------	--------	---	-----------------------	----	------------	--------------	------	-----------

IN [1]	60,0 x 12 x 189,3	A - Cr -		- 30° -	-	1 - III	50 00 659 284		<b>598349</b>
EX [1]	54,0 x 12 x 189,3	A - Cr -		- 45° -	-	1 - III	50 00 659 741		<b>595915</b>

IN/EX [6]	20,04 x 12.03 x 105,0	G1					50 10 248 411		<b>81-59004</b>
-----------	-----------------------	----	--	--	--	--	---------------	--	-----------------

**R**



EngineComponents

# RENAULT TRUCKS (RVI)



Reference



**22** 135

<b>MIDR 06.35.40 J1</b>	09.1991 → 06.1996	D	(LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305-314 kW	(415-427 PS)	16,5:1	140,00 mm
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.35.40 J3</b>	10.1992 → 12.1996	D	(LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305 kW	(415 PS)	18:1	140,00 mm
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.35.40 L1</b>	12.1991 → 10.1996	D	(LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm
<b>MIDR 06.35.40 M3</b>	10.1992 → 10.1998	D	(LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.35.40 N/3</b>	02.1992 → 10.1998	D	(LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW	(385 PS)	18:1	140,00 mm
<b>Euro 1</b>										

94 510 7..., 94 511 7..

	IN [1]	60,0 x 12 x 204,4	RA/S- Cr -	- 30° -	-	1 - III	50 00 678 873 50 10 248 978	<b>59121</b>
	EX [1]	52,0 x 12 x 205,1	RA/S- Cr -	- 30° -	-	1 - III	50 10 248 979 50 00 678 652	<b>59115</b>
	[50]	Ø 12 mm						<b>KK-12H</b>
	IN/EX [6]	20,04 x 12.03 x 105,0	G1				50 10 248 411	<b>81-59004</b>

R



	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
M73 B54	B	12	85 x 79	5379	2	10:1	240	326	1





**R**



TRW

EngineComponents

ROLLS-ROYCE

		Pos			Pos
Silver Seraph 5.4      03.1998 →	M73 B54	B      1			

R



Reference



**1**






**85**

<b>M73 B54</b>		03.1998 →	B	12	5379 cm <sup>3</sup> 2V	240 kW	(326 PS) 10:1	79,00 mm
	IN [2]	42,0 x 7 x 104,0	S - Cr -	- 45° - -	22 - III			<b>11673</b>
	EX [2]	36,0 x 7 x 103,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III			<b>11672</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	12,54 x 7 x 43,5	B1					<b>81-11101</b>
	IN/EX [6]	12,55 x 7 x 43,5	B1					<b>81-11110</b>
	IN/EX [6]	12,64 x 7 x 43,5	B1					<b>81-11102</b>
	IN/EX [6]	12,73 x 7 x 43,5	B1					<b>81-11111</b>

**R**







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HMN 8	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216	2
D 2156 MTN 8	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	3
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	1

**TRW**

EngineComponents

**ROMAN-DIESEL**

		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Series 10.215	1973 → 1975	D 2156 HMN 8	D	2	
Series 11.154	1982 → 1988	798	D	1	
Series 19.256	1982 →	D 2156 MTN 8	D	3	

**R**

**TRW**

EngineComponents

**ROMAN-DIESEL**

Reference

TRW  
EngineComponents**1** **102****798** 1982 → 1988 D (A) 6 5489 cm<sup>3</sup> 2V 110-113 kW (150-154 PS) 17:1 112,10 mmIN [2] 45,8 x 10 x 140,2  
EX [2] 38,9 x 10 x 140,3A/S - Cr -  
A - Cr -- 30° - -  
- 45° - -1 - III  
1 - III**597673**  
**425351**

[50] Ø 10 mm

**KK-10H**IN [4] 16,00 x 10 x 86,0  
EX [4] 16,00 x 10 x 67,0G1  
G1**81-59000**  
**81-59001****2** **121****D 2156 HMN 8** 1973 → 1975 D (AN) 6 10344 cm<sup>3</sup> 2V 159 kW (216 PS) 17:1 150,00 mm  
92 986 6..IN [1] 55,9 x 12 x 148,9  
EX [1] 48,9 x 12 x 148,5S - Cr -  
A - Cr -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
1 -**2538**  
**2530**

[50] Ø 12 mm


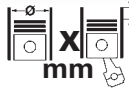

**KK-12H**IN [6] 20,00 x 12 x 80,0  
EX [6] 20,00 x 12 x 70,0G1  
G1**81-2530**  
**81-2531****3** **121****D 2156 MTN 8** 1982 → D (A) 6 10344 cm<sup>3</sup> 2V 188 kW (256 PS) 17:1 150,00 mm  
92 989 6..IN [1] 55,9 x 12 x 148,9  
EX [1] 48,9 x 12 x 148,5S - Cr -  
A - Cr -- 30° - -  
- 45° - -1 - III  
1 -**2531**  
**2530**

[50] Ø 12 mm

**KK-12H**IN [6] 20,00 x 12 x 80,0  
EX [6] 20,00 x 12 x 70,0G1  
G1**81-2530**  
**81-2531****50 006 352** NEW**ROMAN-DIESEL**→ **MAN**..... **525**





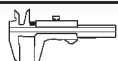
				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A Plus	B	4			64,56 x 76,2	998	2	8,3:1	29-35	39-48	1
D16A8	B	4			75 x 90	1590	4	9,5:1	90-96	122-131	5
D16Z2 (81 kW)	B	4			75 x 90	1590	4	9,1:1	81-85	110-116	3
D16Z2 (90 kW)	B	4			75 x 90	1590	4	9,5:1	90	122	3
F18A3	B	4			85 x 81,5	1850	4	8,9:1	85	115	20
F20A	B	4			85 x 88	1997	4	9:1	85	116	20
F20Z1	B	4			85 x 88	1997	4	9/9,5:1	96	131	20
F20Z2	B	4			85 x 88	1997	4	9:1	85	115	20
HR 492 HT	D (A)	4			92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	26
HR 492.4	D (LA)	4			92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	27
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4			92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	28
K 16	B	4			75 x 79	1396	4	9,5:1	76	103	4
K 16-1.6	B	4			80 x 79	1588	4	10,5:1	82	111	12
M57 D30 (135 kW)	D (LA)	6			84 x 88	2926	4	18:1	135-142	184-193	16
M47 D20 UL	D (LA)	4			84 x 88	1951	4	19:1	85	115	16
M47 R	D (LA)	4			84 x 88	1951	4	19:1	96	131	17
M52 B28 TU	B	6			84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	15
M62 B44 TU	B	8			92 x 82,7	4398	4	10:1	210	286	25
O Series (110 kW)	B (A)	4			84,45 x 88,9	1994	2	9:1	110	150	18
Prima 65	D (AN)	4			84,45 x 88,9	1994	2	18,1:1	46	63	19
Prima 80 T	D (A)	4			84,45 x 88,9	1994	2	16,5:1	60	82	19
TUD 3	D (AN)	4			75 x 77	1361	2	22:1	39	53	9
TUD 3Y	D (AN)	4			75 x 77	1361	2	22:1	37	50	8
TUD 5	D (AN)	4			77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	11
VM 425 CLIER	D (LA)	4			92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	28
VM 425 SLIER	D (LA)	4			92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	28
VM 425 SLIRA	D (LA)	4			92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	28
VM 425 SLIRR	D (LA)	4			92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	28
VM 81 A	D (LA)	4			92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	27
XUD 7TE	D (LA)	4			80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	13
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4			83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	14
11 K2A	B	4			75 x 63	1113	2	9,8:1	44	60	2
14 K2	B	4			75 x 79	1396	4	10,5:1	62	84	4
14 K2A	B	4			75 x 79	1396	4	9,5:1	55	75	7
14 K4C (66 kW)	B	4			75 x 79	1396	2	10:1	66	90	2
14 K4C (70 kW)	B	4			75 x 79	1396	4	9,5:1	66-70	70-95	4
14 K4F	B	4			75 x 79	1396	4	10/ 10,3:1	76	103	6
16H (61 kW)	B	4			76,2 x 87,6	1598	2	9,6:1	61-63	83-86	10
17 H	B	4			90,475 x 97	2496	2	8:1	62	84	21
18 K4F	B	4			80 x 89,3	1796	4	10,5:1	86-88	117-120	12
18 K4K	B	4			80 x 89,3	1796	4	10,5:1	107	145	12
20H	B	4			84,45 x 89	1994	2	9,1:1	83	113	18
2.3L 43 kW	D (AN)	4			90,487 x 88,9	2286	2	23:1	43	58	24
2.3L 50 kW	B	4			90,487 x 88,9	2286	2	8:1	50	68	23
2.5L (86 kW)	D (A)	4			90,475 x 97	2496	2	21:1	86	117	22

**R**





















			Pos				Pos		
Austin Montego 1.6	04.1984 → 12.1993	16H (61 kW)	B	10	416i 16V	04.1990 → 02.1996	D16A8	B	5
Austin Montego 2.0 TD	09.1988 → 12.1993	Prima 80 T	D	19	416i 16V	04.1990 → 02.1996	D16Z2 (81 kW)	B	3
Austin Montego 2.0 Turbo	04.1984 → 12.1993	O Series (110 kW)	B	18	418 D	09.1991 → 04.1995	XUD 9 (47 kW)	D	14
Austin Montego 2.0i	09.1988 → 12.1993	20H	B	18	418 TD	09.1991 → 03.2000	XUD 7TE	D	13
Defender 90 2.5	08.1990 → 09.2001	17 H	B	21	418i 16V	03.1996 → 12.1998	18 K4K	B	12
Defender 110 2.5	08.1990 → 09.2001	17 H	B	21	618i 16V	03.1996 → 06.1999	F18A3	B	20
Defender 110 2.8i 24V	09.2000 →	M52 B28 TU	B	15	620i	09.1993 → 06.1996	F20A	B	20
Freelander 1.8i 16V	09.1997 → 09.2003	18 K4F	B	12	620i 16V	04.1993 → 09.1996	F20Z2	B	20
Freelander 2.0 Td4	09.2001 →	M47 D20 UL	D	16	620i 16V	04.1993 → 06.1999	F20Z1	B	20
Landrover 110 2.3	09.1983 → 12.1986	2.3L 50 kW	B	23	825 TD	01.1990 → 02.1999	VM 425 SLIRA	D	28
Landrover 110 2.3 D	09.1983 → 12.1986	2.3L 43 kW	D	24	825 TD	08.1990 → 02.1999	HR 92.4 H-SH	D	28
Landrover 110 2.5	09.1983 → 07.1990	17 H	B	21	825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 CLIER	D	28
Landrover 90 2.3	09.1983 → 12.1986	2.3L 50 kW	B	23	825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 SLIER	D	28
Landrover 90 2.3 D	09.1983 → 12.1986	2.3L 43 kW	D	24	825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 SLIRR	D	28
Landrover 88 2.3	09.1963 → 08.1983	2.3L 50 kW	B	23	2400 SD Turbo	04.1982 → 10.1986	HR 492 HT	D	26
Landrover 88 2.3 D	09.1963 → 08.1983	2.3L 43 kW	D	24	Streetwise 1.4i 16V	09.2003 → 05.2005	14 K2	B	4
Landrover 90 2.5	09.1983 → 07.1990	17 H	B	21	Streetwise 1.4i 16V	09.2003 → 05.2005	14 K4F	B	6
Landrover 90 2.5 TD	1988 →	2.5L (86 kW)	D	22					
Landrover 109 2.3	09.1963 → 08.1983	2.3L 50 kW	B	23					
Landrover 109 2.3 D	09.1963 → 08.1983	2.3L 43 kW	D	24					
Landrover 110 2.5 TD	1988 →	2.5L (86 kW)	D	22					
Maestro 1.6	03.1983 → 12.1993	16H (61 kW)	B	10					
Maestro 2.0 D	09.1988 → 12.1993	Prima 65	D	19					
Maestro 2.0 TD	09.1988 → 12.1993	Prima 80 T	D	19					
Maestro 2.0i	10.1984 → 12.1993	20H	B	18					
Metro 1.0	10.1980 → 03.1990	A Plus	B	1					
Metro 1.1	10.1980 →	11 K2A	B	2					
Metro 1.4i 16V	05.1990 → 12.1992	14 K4C (70 kW)	B	4					
Metro 1.4i 16V	09.1990 → 10.1998	K 16	B	4					
Metro 1.4i 16V	06.1991 → 01.1995	14 K4F	B	6					
Metro 1.5 D	12.1994 → 12.1998	TUD 5	D	11					
MGF 1.8 16V	03.1995 →	18 K4F	B	12					
Mini 1000 MK II	10.1967 → 06.1993	A Plus	B	1					
Mini 1.4i 16V	09.1995 → 09.2000	K 16	B	4					
Range Rover I 2.4 TD	04.1986 → 12.1990	VM 81 A	D	27					
Range Rover I 2.4 TD	04.1986 → 1995	HR 492 HT	D	26					
Range Rover I 2.5 TD	09.1990 → 10.1995	HR 492.4	D	27					
Range Rover III 3.0 Td6	03.2002 →	M57 D30 (135 kW)	D	16					
Range Rover III 4.4i	09.2002 →	M62 B44 TU	B	25					
25 1.4i 16V	02.2000 → 05.2005	14 K4F	B	6					
25 1.8i 16V	02.2000 → 10.2004	18 K4F	B	12					
25 1.8i 16V	02.2000 → 10.2004	18 K4K	B	12					
45 1.4i 16V	02.2000 → 05.2005	14 K4F	B	6					
45 1.8i 16V	02.2000 → 05.2005	18 K4F	B	12					
75 1.8 16V	01.1999 → 05.2005	18 K4F	B	12					
75 2.0 CDTI 16V	02.2003 → 05.2005	M47 R	D	17					
111	05.1990 → 12.1997	11 K2A	B	2					
114i 16V	09.1990 → 10.1995	14 K4F	B	6					
114i 16V	11.1995 → 10.1998	K 16	B	4					
114 D	1991 → 1996	TUD 3Y	D	8					
114 D	01.1993 → 12.1994	TUD 3	D	9					
214i	10.1992 → 02.1996	14 K4C (66 kW)	B	2					
214i 16V	10.1989 → 09.1993	14 K4C (70 kW)	B	4					
214i 16V	10.1992 → 09.1995	14 K4F	B	6					
214i 16V	01.1993 → 02.1996	14 K2A	B	7					
216	03.1985 →	16H (61 kW)	B	10					
216 GTi 16V	09.1990 → 02.1996	D16Z2 (90 kW)	B	3					
216i 16V	10.1989 → 02.1996	D16Z2 (81 kW)	B	3					
216i 16V	09.1990 → 02.1996	D16A8	B	5					
218 D	10.1992 → 12.1994	XUD 9 (47 kW)	D	14					
218 TD	10.1992 → 02.1996	XUD 7TE	D	13					
218i 16V	09.1995 → 03.2000	18 K4F	B	12					
218i 16V	09.1995 → 03.2000	18 K4K	B	12					
414i 16V	04.1990 → 04.1995	14 K4C (70 kW)	B	4					
414i 16V	10.1990 → 02.1996	14 K4F	B	6					
414i 16V	05.1995 → 03.2000	K 16	B	4					
416 GSi 16V	04.1990 → 02.1996	D16Z2 (90 kW)	B	3					
416 SLi 16V	05.1995 → 03.2000	K 16-1.6	B	12					

R



Reference



1  64,56										
<b>A Plus</b>		10.1967 → 06.1993	B	4	998 cm <sup>3</sup>	2V	29-35 kW	(39-48 PS)	8,3:1	76,20 mm
	IN/EX [4]	11,94 x 7.1 x 42,9	G1					12G1111		<b>81-88004</b>
2  75										
<b>11 K2A</b>		10.1980 →	B	4	1113 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	63,00 mm
<b>14 K4C (66 kW)</b>		10.1992 → 02.1996	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,00 mm
	EX [2]	31,2 x 7 x 91,0	A - Ni -			- 45° - VS -	1 -	WAM4003 LGH101050 LGH101180		<b>105-35485</b>
	IN/EX [4]	12,04 x 6.5 x 32,0	G1					WAM4227		<b>81-88006</b>
3  75										
<b>D16Z2 (81 kW)</b>		10.1989 → 02.1996	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	9,1:1	90,00 mm
<b>D16Z2 (90 kW)</b>		04.1990 → 02.1996	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	9,5:1	90,00 mm
	IN [2]	29,0 x 5,5 x 115,0	S - Ni -			- 45° - VS -	1 - III			<b>V3816</b>
	EX [2]	24,9 x 5,5 x 118,7	A/S - Ni -			- 45° -	1 - III			<b>S3817</b>
	IN [4]	11,06 x 5.5 x 47,5	G1							<b>81-72002</b>
	EX [4]	11,06 x 5.5 x 54,0	G1							<b>81-72001</b>
4  75										
<b>K 16</b>		09.1990 → 09.2000	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	9,5:1	79,00 mm
<b>14 K2</b>		09.2003 → 05.2005	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	4V	62 kW	(84 PS)	10,5:1	79,00 mm
<b>14 K4C (70 kW)</b>		10.1989 → 04.1995	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	4V	66-70 kW	(70-95 PS)	9,5:1	79,00 mm
	IN/EX [4]	9,88 x 6.01 x 30,0	G1					WAM 1452		<b>81-88000</b>
5  75										
<b>D16A8</b>		04.1990 → 02.1996	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	90-96 kW	(122-131 PS)	9,5:1	90,00 mm
	IN [2]	29,0 x 5,5 x 115,0	S - Ni -			- 45° - VS -	1 - III			<b>V3816</b>
	IN [2]	30,0 x 6,6 x 105,5	S - Ni -			- 45° - VS -	1 - III			<b>V3436</b>
	EX [2]	24,9 x 5,5 x 118,7	A/S - Ni -			- 45° -	1 - III			<b>S3817</b>
	EX [2]	27,0 x 6,6 x 104,6	A/S - Ni -			- 45° -	1 - III			<b>S4276</b>
	IN [4]	11,06 x 5.5 x 47,5	G1							<b>81-72002</b>
	IN [4]	12,11 x 6.6 x 45,0	G2							<b>81-72003</b>
	EX [4]	11,06 x 5.5 x 54,0	G1							<b>81-72001</b>
	EX [4]	12,10 x 6.6 x 50,0	G2							<b>81-72000</b>
6  75										
<b>14 K4F</b>		09.1990 → 05.2005	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	10/ 10,3:1	79,00 mm
	IN [2]	27,7 x 6 x 89,6	S - Ni -			- 45° -	1 - III	LGH10029		<b>105-35474</b>
	EX [2]	24,1 x 6 x 90,0	A - Ni -			- 45° - VS -	1 -	LGH100820 LGH101190		<b>105-35475</b>
	IN/EX [4]	9,88 x 6.01 x 30,0	G1					WAM 1452		<b>81-88000</b>
7  75										
<b>14 K2A</b>		01.1993 → 02.1996	B	4	1396 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	79,00 mm
	IN [2]	27,7 x 6 x 89,6	S - Ni -			- 45° -	1 - III	LGH10029		<b>105-35474</b>
	EX [2]	24,1 x 6 x 90,0	A - Ni -			- 45° - VS -	1 -	LGH100820 LGH101190		<b>105-35475</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 12,04 x 6.5 x 32,0 IN/EX [4] 9,88 x 6.01 x 30,0	G1 G1			WAM4227 WAM 1452	<b>81-88006</b> <b>81-88000</b>
<b>8</b>	<b>75</b>	<b>TUD 3Y</b> 1991 → 1996 D (AN) 4 1361 cm <sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 22:1 77,00 mm				
	[50] Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4] 13,07 x 7 x 40,2	B1				<b>81-5321</b>
						<b>50 006 264</b>
<b>9</b>	<b>75</b>	<b>TUD 3</b> 01.1993 → 12.1994 D (AN) 4 1361 cm <sup>3</sup> 2V 39 kW (53 PS) 22:1 77,00 mm				
	[50] Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4] 13,07 x 7 x 40,2	B1				<b>81-5321</b>
<b>10</b>	<b>76,2</b>	<b>16H (61 kW)</b> 03.1983 → B 4 1598 cm <sup>3</sup> 2V 61-63 kW (83-86 PS) 9,6:1 87,60 mm				
	IN/EX [4] 12,75 x 7.97 x 52,4	G1			058923	<b>81-88003</b>
<b>11</b>	<b>77</b>	<b>TUD 5</b> 12.1994 → 12.1998 D (AN) 4 1527 cm <sup>3</sup> 2V 40-42 kW (54-57 PS) 23:1 82,00 mm 94 642 7..				
	IN [2] 37,0 x 7 x 108,4 EX [2] 31,6 x 7 x 108,2	S - - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	9 - III 9 -		<b>537627</b> <b>537628</b>
	[50] Ø 7 mm [50] Ø 7 mm				CAM6975	<b>KK-7H</b> <b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] 13,07 x 7 x 40,2	B1				<b>81-5321</b>
						<b>50 006 264</b>
<b>12</b>	<b>80</b>	<b>K 16-1.6</b> 05.1995 → 03.2000 B 4 1588 cm <sup>3</sup> 4V 82 kW (111 PS) 10,5:1 79,00 mm <b>18 K4F</b> 03.1995 → B 4 1796 cm <sup>3</sup> 4V 86-88 kW (117-120 PS) 10,5:1 89,30 mm <b>18 K4K</b> 09.1995 → 10.2004 B 4 1796 cm <sup>3</sup> 4V 107 kW (145 PS) 10,5:1 89,30 mm				
	IN/EX [4] 9,88 x 6.01 x 30,0	G1			WAM 1452	<b>81-88000</b>
<b>13</b>	<b>80</b>	<b>XUD 7TE</b> 09.1991 → 03.2000 D (LA) 4 1769 cm <sup>3</sup> 2V 64-66 kW (88-90 PS) 22,5:1 88,00 mm				
	IN [2] 38,5 x 8 x 112,4 EX [2] 33,0 x 8 x 111,9 EX [2] 33,0 x 8 x 112,0	S - - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - - 45° - - - 45° - -	9 - III 1 - 1 -	LGH10052	<b>531005</b> <b>537843</b> <b>537450</b> (1)
	(1) Ventil Sitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm					
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						



						Reference	
[50]	Ø 8 mm					LGN10005	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1					<b>81-5326</b>
	491 mm						<b>50 006 220</b> <b>50 006 265</b>

**14**

**83**

**XUD 9 (47 kW)** 09.1991 → 04.1995 D (AN) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)  
93 648 7..

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

IN [2]	38,0 x 8 x 112,4	S - -	- 30° - -	1 - III		<b>538359</b>
IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	LGH10053	<b>537746</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -	LGH10075 LGH10054	<b>537747</b> (2)
EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A - Cr -	- 45° - -	1 -	LGH10052	<b>537843</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>537450</b> (3)
	(2) Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm					
	(3) Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm					
[50]	Ø 8 mm				LGN10005	<b>KK-8H</b>
IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1				<b>81-5326</b>
IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1				<b>81-5320</b>
IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1				<b>81-5314</b>
IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1				<b>81-5317</b>
	491 mm					<b>50 006 220</b>
	504 mm					<b>50 006 263</b>

**15**

**84**

**M52 B28 TU** 09.2000 → B 6 2793 cm<sup>3</sup> 4V 142 kW (193 PS) 10,2:1 84,00 mm

IN [2]	33,0 x 6 x 106,1	S - -	- 45° - -	22 - III		<b>11960</b>
EX [2]	30,5 x 6 x 105,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>11964</b>
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5	B1				<b>81-11112</b>
IN/EX [6]	12,73 x 6 x 43,5	B1				<b>81-11113</b>
TAP [8]	H 33 x 24					<b>50 006 409</b> <small>NEW</small>

**16**

**84**

**M57 D30 (135 kW)** 03.2002 → D (LA) 6 2926 cm<sup>3</sup> 4V 135-142 kW (184-193 PS) 18:1 88,00 mm

**M47 D20 UL** 09.2001 → D (LA) 4 1951 cm<sup>3</sup> 4V 85 kW (115 PS) 19:1 88,00 mm

IN/EX [2]	25,9 x 6 x 99,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	LGH101450	<b>111113</b>
[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>

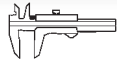
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**ROVER**

					Reference		
	IN/EX [1]	11,54 x 6 x 39,0	B1			<b>81-11116</b> <small>NEW</small>	
	TAP [8]	H 12 x 34,5				<b>50 006 414</b> <small>NEW</small>	
<b>17</b>		<b>84</b>					
<b>M47 R</b>		02.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup> 4V	96 kW (131 PS) 19:1 88,00 mm	
	IN/EX [1]	11,54 x 6 x 39,0	B1			<b>81-11116</b> <small>NEW</small>	
<b>18</b>		<b>84,45</b>					
<b>O Series (110 kW)</b>		04.1984 → 12.1993	B (A)	4	1994 cm <sup>3</sup> 2V	110 kW (150 PS) 9:1 88,90 mm	
<b>20H</b>		10.1984 → 12.1993	B	4	1994 cm <sup>3</sup> 2V	83 kW (113 PS) 9,1:1 89,00 mm	
91 679 6..							
	IN/EX [4]	12,08 x 7.49 x 38,9	G1		CAM5821	<b>81-88005</b>	
<b>19</b>		<b>84,45</b>					
<b>Prima 65</b>		09.1988 → 12.1993	D (AN)	4	1994 cm <sup>3</sup> 2V	46 kW (63 PS) 18,1:1 88,90 mm	
<b>Prima 80 T</b>		09.1988 → 12.1993	D (A)	4	1994 cm <sup>3</sup> 2V	60 kW (82 PS) 16,5:1 88,90 mm	
	IN/EX [4]	12,08 x 7.49 x 38,9	G1		CAM5821	<b>81-88005</b>	
<b>20</b>		<b>85</b>					
<b>F18A3</b>		03.1996 → 06.1999	B	4	1850 cm <sup>3</sup> 4V	85 kW (115 PS) 8,9:1 81,50 mm	
<b>F20A</b>		09.1993 → 06.1996	B	4	1997 cm <sup>3</sup> 4V	85 kW (116 PS) 9:1 88,00 mm	
<b>F20Z1</b>		04.1993 → 06.1999	B	4	1997 cm <sup>3</sup> 4V	96 kW (131 PS) 9/9,5:1 88,00 mm	
<b>F20Z2</b>		04.1993 → 09.1996	B	4	1997 cm <sup>3</sup> 4V	85 kW (115 PS) 9:1 88,00 mm	
	IN [2]	29,0 x 5,5 x 115,0	S - Ni -	- 45° -	VS - 1 - III	<b>V3816</b>	
	EX [2]	24,9 x 5,5 x 118,7	A/S - Ni -	- 45° -	- 1 - III	<b>S3817</b>	
	IN [4]	11,06 x 5.5 x 47,5	G1			<b>81-72002</b>	
	EX [4]	11,06 x 5.5 x 54,0	G1			<b>81-72001</b>	
<b>21</b>		<b>90,475</b>					
<b>17 H</b>		09.1983 → 09.2001	B	4	2496 cm <sup>3</sup> 2V	62 kW (84 PS) 8:1 97,00 mm	
	IN [4]	13,55 x 7.95 x 51,0	G1		691116	<b>81-88008</b>	
<b>22</b>		<b>90,475</b>					
<b>2.5L (86 kW)</b>		1988 →	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup> 2V	86 kW (117 PS) 21:1 97,00 mm	
	IN [4]	13,54/17.2 x 7.9 x 46,4	G1			<b>81-88001</b>	
	EX [4]	14,34/17.2 x 8.731 x 56,7	G1			<b>81-88002</b>	
<b>23</b>		<b>90,487</b>					
<b>2.3L 50 kW</b>		09.1963 → 12.1986	B	4	2286 cm <sup>3</sup> 2V	50 kW (68 PS) 8:1 88,90 mm	
	IN [4]	13,55 x 7.95 x 51,0	G1		691116	<b>81-88008</b>	
<b>24</b>		<b>90,487</b>					
<b>2.3L 43 kW</b>		09.1963 → 12.1986	D (AN)	4	2286 cm <sup>3</sup> 2V	43 kW (58 PS) 23:1 88,90 mm	
	IN [4]	13,55 x 7.95 x 51,0	G1		691116	<b>81-88008</b>	



Reference



TRW  
EngineComponents

**25** 92

M62 B44 TU		09.2002 →	B	8	4398 cm <sup>3</sup> 4V	210 kW	(286 PS) 10:1	82,70 mm
	EX [2]	30,5 x 6 x 103,6	I/S - Cr -		- 45° - VS -	22 - III		<b>11897</b> (1)
	EX [2]	30,5 x 6 x 103,7	RA/S- Cr -		- 45° - VS -	22 - III		<b>111031</b> (2)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [6]	12,53 x 6 x 43,5	B1					<b>81-11112</b>
	IN/EX [6]	12,73 x 6 x 43,5	B1					<b>81-11113</b>

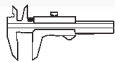
**26** 92

HR 492 HT		04.1982 → 1995	D (A)	4	2393 cm <sup>3</sup> 2V	70-81 kW	(95-110 PS) 22:1	90,00 mm
		- - G - S - PC - SB - -						<b>50 003 158</b> (1)
		- V - G - S - PC - SB - -			partially assembled			<b>50 003 458</b> (1)
	(1)	Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle. Schräg stehende Glühkerze. Two screw holes to fit the rocker shaft. Bevel glow plug. Deux trous pour fixation du cache culbuteurs. Bougies inclinées. Dos taladros para sujeción soporte eje balancines. Calentador inclinado. Два отверстия для крепления оси коромысла. Наклонно стоящая свеча накаливания.						

**27** 92

HR 492.4		09.1990 → 10.1995	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup> 2V	89 kW	(121 PS) 22,1:1	90,00 mm
VM 81 A		04.1986 → 12.1990	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup> 2V	78-84 kW	(106-114 PS) 22,1:1	90,00 mm
		- - G - S - PC - SB - -						<b>50 003 157</b> (1)
		- V - G - S - PC - SB - -			partially assembled			<b>50 003 457</b> (1)
	(1)	Eine Bohrung zur Befestigung der Kipphebelwelle. Senkrecht stehende Glühkerze. One screw hole to fit the rocker shaft. Vertical glow plug. Une trou pour fixation du cache culbuteurs. Bougies droites. Un taladro para sujeción soporte eje balancines. Calentador recto. Отверстие для крепления оси коромысла. Вертикально стоящая свеча накаливания.						

**R**


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**28** **92**

<b>HR 92.4 H-SH</b>	08.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm
<b>VM 425 CLIER</b>	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
<b>VM 425 SLIER</b>	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
<b>VM 425 SLIRA</b>	01.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm
<b>VM 425 SLIRR</b>	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm

92 286 7..



- - G - S - PC - SB - -



- V - G - S - PC - SB - -

partially assembled

**50 003 158** (1)

- - G - S - PC - SB - -

**50 003 157** (2)


- V - G - S - PC - SB - -

partially assembled

**50 003 457** (2)

- (1) Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle.  
 Schräg stehende Glühkerze.  
 Two screw holes to fit the rocker shaft.  
 Bevel glow plug.  
 Deux trous pour fixation du cache culbuteurs.  
 Bougies inclinées.  
 Dos taladros para sujeción soporte eje balancines.  
 Calentador inclinado.  
 Два отверстия для крепления оси коромысла.  
 Наклонно стоящая свеча накаливания.

- (2) Eine Bohrung zur Befestigung der Kipphebelwelle.  
 Senkrecht stehende Glühkerze.  
 One screw hole to fit the rocker shaft.  
 Vertical glow plug.  
 Une trou pour fixation du cache culbuteurs.  
 Bougies droites.  
 Un taladro para sujeción soporte eje balancines.  
 Calentador recto.  
 Отверстие для крепления оси коромысла.  
 Вертикально стоящая свеча накаливания.









	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
B 201 C	B 4	90 x 78	1985	2 9,2:1	74	100	9
B 201 I	B 4	90 x 78	1985	2 9,25:1	81	110	9
B 201 S	B (LA) 4	90 x 78	1985	2 8,5:1	102-110	139-150	9
B 201 T	B 4	90 x 78	1985	2	79	108	9
B 202 I	B 4	90 x 78	1985	4 9,5:1	96	130	11
B 202 L	B (LA) 4	90 x 78	1985	4 9:1	118-121	160-165	10
B 202 T	B (LA) 4	90 x 78	1985	4 9:1	127-129	172-175	10
B 204 I	B 4	90 x 78	1985	4 10,1:1	96	131	11
B 204 L	B (LA) 4	90 x 78	1985	4 9,2:1	136	185	12
B 234	B 4	90 x 90	2290	4 10,1:1	107-114	146-155	12
B 234 I	B 4	90 x 90	2290	4 10,5:1	108-118	147-160	12
B 234 R	B (A) 4	90 x 90	2290	4 9,25:1	165	224	12
B 258 I	B 6	81,6 x 79,6	2498	4 10,8:1	125	170	2
B 308 I	B 6	86 x 85	2962	4 10,8:1	155	211	8
D 223 L	D (LA) 4	84 x 98	2172	4 18,5:1	88-95	120-129	7
X 22 DTH	D (LA) 4	84 x 98	2172	4 18,5:1	85-92	116-125	5
Y 22 DTH	D (LA) 4	84 x 98	2172	4 18,5:1	85	116	6
Z 18 XE	B 4	80,5 x 88,2	1796	4 10,5:1	90-92	122-125	1
Z 19 DT	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2 18:1	88	120	3
Z 19 DTH	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4 17,5:1	110	150	4

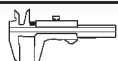
**TRW**

EngineComponents

**SAAB**

		Pos			Pos
9-3 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	<b>1</b>	
9-3 1.9 TiD 16V	09.2004 →	Z 19 DT	D	<b>3</b>	
9-3 1.9 TiD 16V	09.2004 →	Z 19 DTH	D	<b>4</b>	
9-3 2.0i 16V	03.1998 → 08.2000	B 204 I	B	<b>11</b>	
9-3 2.0i Turbo 16V	03.1998 → 08.2000	B 204 L	B	<b>12</b>	
9-3 2.2 TiD 16V	02.1998 → 09.2002	X 22 DTH	D	<b>5</b>	
9-3 2.2 TiD 16V	03.1998 → 09.2002	Y 22 DTH	D	<b>6</b>	
9-3 2.2 TiD 16V	10.2002 →	D 223 L	D	<b>7</b>	
9-3 2.3i 16V	03.1998 → 08.2000	B 234 I	B	<b>12</b>	
9-5 1.9 TiD 16V	01.2006 →	Z 19 DTH	D	<b>4</b>	
9-5 2.2 TiD 16V	09.2002 →	D 223 L	D	<b>7</b>	
900 I 2.0	09.1979 → 08.1990	B 201 C	B	<b>9</b>	
900 I 2.0	09.1983 → 08.1984	B 201 T	B	<b>9</b>	
900 I 2.0	09.1985 → 08.1991	B 201 I	B	<b>9</b>	
900 I 2.0i 16V	09.1988 → 08.1993	B 202 I	B	<b>11</b>	
900 I 2.0i Turbo	09.1985 → 08.1990	B 201 S	B	<b>9</b>	
900 I 2.0i Turbo 16V	08.1984 → 08.1993	B 202 L	B	<b>10</b>	
900 II 2.0i 16V	09.1994 → 08.1998	B 204 I	B	<b>11</b>	
900 II 2.0i Turbio 16V	09.1993 → 08.1998	B 204 L	B	<b>12</b>	
900 II 2.3i 16V	09.1993 → 08.1998	B 234 I	B	<b>12</b>	
900 II 2.5i 24V	09.1993 → 10.1998	B 258 I	B	<b>2</b>	
9000 2.0i 16V	09.1993 → 12.1998	B 204 I	B	<b>11</b>	
9000 2.0i Turbo 16V	09.1984 → 1986	B 202 T	B	<b>10</b>	
9000 2.0i Turbo 16V	09.1984 → 08.1993	B 202 L	B	<b>10</b>	
9000 2.0i Turbo 16V	09.1993 → 12.1998	B 204 L	B	<b>12</b>	
9000 2.3i 16V	09.1989 → 08.1993	B 234	B	<b>12</b>	
9000 2.3i 16V	09.1993 → 12.1998	B 234 I	B	<b>12</b>	
9000 2.3i Turbo 16V	09.1992 → 12.1998	B 234 R	B	<b>12</b>	
9000 3.0i 16V	09.1994 → 12.1998	B 308 I	B	<b>8</b>	

**S**



Reference












<b>1</b>		<b>80,5</b>							
<b>Z 18 XE</b> 99 741 6..	09.2004 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
	IN [2] EX [2]	31,2 x 5 x 101,4 27,5 x 5 x 100,8	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III			<b>341001</b> <b>341002</b>
	[50]	∅ 5 mm							<b>MK-5H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1						<b>81-4215</b>
<b>2</b>		<b>81,6</b>							
<b>B 258 I</b> 94 954 6..	09.1993 → 10.1998	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
	IN [2] EX [2]	32,0 x 6 x 102,1 29,0 x 6 x 92,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	90412277 4500849 90412277 4500864		<b>29375</b> <b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm							<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1						<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>
<b>3</b>		<b>82</b>							
<b>Z 19 DT</b> 99 724 6..	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
	IN [2] EX [2]	35,5 x 8 x 115,0 34,5 x 8 x 115,1	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III			<b>171046</b> <b>171062</b>
	[50]	∅ 8 mm							<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0 14,06 x 8.02 x 43,0	G1 G1						<b>81-17129</b> <b>81-17128</b>
<b>4</b>		<b>82</b>							
<b>Z 19 DTH</b>	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	90,40 mm
	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	27,8 x 5 x 114,4 27,8 x 6 x 114,4 24,2 x 5 x 114,3 25,8 x 6 x 114,4	S - Cr - S - Cr - A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III			<b>291114</b> <small>NEW</small> <b>291113</b> <small>NEW</small> <b>291116</b> <small>NEW</small> <b>291115</b> <small>NEW</small>
	[50] [50]	∅ 5 mm ∅ 6 mm							<b>MK-5H</b> <b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34							<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>
<b>5</b>		<b>84</b>							
<b>X 22 DTH</b>	02.1998 → 09.2002	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup>	4V	85-92 kW	(116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
	IN [2] EX [2]	29,0 x 6 x 97,2 26,0 x 6 x 97,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	VS - VS -	22 - III 22 - III			<b>290002</b> <b>290003</b>
	[50]	∅ 6 mm							<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1						<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
						<b>50 006 339</b> <small>NEW</small>
<b>6</b>		<b>84</b>				
<b>Y 22 DTH</b>	03.1998 → 09.2002	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup> 4V	85 kW	(116 PS) 18,5:1 98,00 mm
	IN [2] EX [2]	29,0 x 6 x 97,2 26,0 x 6 x 97,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	<b>290002</b> <b>290003</b>
	[50]	Ø 6 mm				<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1			<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>
<b>7</b>		<b>84</b>				
<b>D 223 L</b>	09.2002 →	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup> 4V	88-95 kW	(120-129 PS) 18/ 19,5:1 98,00 mm
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1			<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>
<b>8</b>		<b>86</b>				
<b>B 308 I</b>	09.1994 → 12.1998	B	6	2962 cm <sup>3</sup> 4V	155 kW	(211 PS) 10,8:1 85,00 mm
	IN [2] EX [2]	32,0 x 6 x 102,1 29,0 x 6 x 92,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	90412277 4500849 90412277 4500864 <b>29375</b> <b>29354</b>
	[50]	Ø 6 mm				<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1			<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>
<b>9</b>		<b>90</b>				
<b>B 201 C</b>	09.1979 → 08.1990	B	4	1985 cm <sup>3</sup> 2V	74 kW	(100 PS) 9,2:1 78,00 mm
<b>B 201 I</b>	09.1985 → 08.1991	B	4	1985 cm <sup>3</sup> 2V	81 kW	(110 PS) 9,25:1 78,00 mm
<b>B 201 S</b>	09.1985 → 08.1990	B (LA)	4	1985 cm <sup>3</sup> 2V	102-110 kW	(139-150 PS) 8,5:1 78,00 mm
<b>B 201 T</b>	09.1983 → 08.1984	B	4	1985 cm <sup>3</sup> 2V	79 kW	(108 PS) 78,00 mm
	IN/EX [6] IN/EX [4]	13,05/14 x 8 x 46,8 13,20/14 x 8 x 46,8	G3 G3			8350944 <b>81-52100</b> <b>81-52101</b>
<b>10</b>		<b>90</b>				
<b>B 202 L</b>	08.1984 → 08.1993	B (LA)	4	1985 cm <sup>3</sup> 4V	118-121 kW	(160-165 PS) 9:1 78,00 mm
<b>B 202 T</b>	09.1984 → 1986	B (LA)	4	1985 cm <sup>3</sup> 4V	127-129 kW	(172-175 PS) 9:1 78,00 mm
	IN [2] EX [2]	32,0 x 7 x 108,3 29,0 x 7 x 108,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	7562002 7500085 9165598 <b>5200</b> <b>105-35501</b>
	[50]	Ø 7 mm				7515547 <b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,05 x 7 x 49,5	G1			7560154 <b>81-5200</b>
<b>11</b>		<b>90</b>				
<b>B 202 I</b>	09.1988 → 08.1993	B	4	1985 cm <sup>3</sup> 4V	96 kW	(130 PS) 9,5:1 78,00 mm
<b>B 204 I</b>	09.1993 → 08.2000	B	4	1985 cm <sup>3</sup> 4V	96 kW	(131 PS) 10,1:1 78,00 mm
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						






					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents
 IN [2] EX [2]	32,0 x 7 x 108,3 29,0 x 7 x 108,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	7484801 7500085 9165598	<b>52117</b> <b>105-35501</b>
 [50]	Ø 7 mm				7515547	<b>MK-7H</b>
 IN/EX [4]	12,05 x 7 x 49,5	G1			7560154	<b>81-5200</b>

**12**



<b>B 204 L</b>	09.1993 → 08.2000	B (LA)	4	1985 cm <sup>3</sup>	4V	136 kW	(185 PS)	9,2:1	78,00 mm
<b>B 234</b>	09.1989 → 08.1993	B	4	2290 cm <sup>3</sup>	4V	107-114 kW	(146-155 PS)	10,1:1	90,00 mm
<b>B 234 I</b>	09.1993 → 08.2000	B	4	2290 cm <sup>3</sup>	4V	108-118 kW	(147-160 PS)	10,5:1	90,00 mm
<b>B 234 R</b>	09.1992 → 12.1998	B (A)	4	2290 cm <sup>3</sup>	4V	165 kW	(224 PS)	9,25:1	90,00 mm

92 012 6..

 IN [2] EX [2]	33,0 x 7 x 107,8 29,0 x 7 x 108,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	9165580 7500085 9165598	<b>105-35500</b> <b>105-35501</b>
 [50]	Ø 7 mm				7515547	<b>MK-7H</b>
 IN/EX [4]	12,05 x 7 x 49,5	G1			7560154	<b>81-5200</b>

**TRW**

EngineComponents

**SAME**

	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	1





**S**



**TRW**

EngineComponents

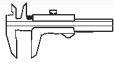
**SAME**

		<b>Pos</b>		 <b>Pos</b>
Diamond 215	BF 6 M 1013 FC D	1		

**S**

**TRW**

EngineComponents

**SAME**

Reference


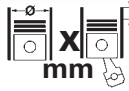

**TRW**  
EngineComponents**1** **108****BF 6 M 1013 FC**  
**Euro 3**D (LA) 6 7146 cm<sup>3</sup> 2V 147-200 kW (200-272 PS) 17,6:1 130,00 mm

	IN [2] EX [2]	48,0 x 9 x 139,0 42,0 x 9 x 139,0	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	22221 22220
	[50]	Ø 9 mm					MK-9H
	IN/EX [4]	15,03 x 9.03 x 62,8	G2				81-22110
	IN [1] EX [1]	49,08 x 39 x 7,5 43,06 x 35 x 7,9	G1 30° G1 45°				92-22005 92-22006

**S**





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 0846 HMN 2	D (AN)	6	108 x 132	7252	2	18:1	118	160	3
D 2156 HM 6	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	4
D 2156 HMN 6	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	4
D 2156 MTN 5	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	5
D 2356 HM 6 DK	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	6
D 2356 HMN 5	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	6
D 2555 M	D (AN)	5	125 x 150	9199	2	17:1	124	168	7
712.01	D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	63	85	1
712.03	D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	51	70	1
712.04	D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	51-58	70-79	1
720.08	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	66	90	2
720.12	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17:1	72	98	2
797	D (AN)	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	2
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	2

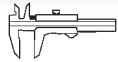
**TRW**

EngineComponents

**SAVIEM**




















			Pos				Pos
15.168	10.1973 → 07.1977	D 2555 M	D	7			
E 110	1966 → 1975	D 2156 HMN 6	D	4			
E 110	1974 → 1975	D 2156 HM 6	D	4			
SG 5	1972 → 1986	720.08	D	2			
SG 5	1972 → 1986	720.12	D	2			
SM 10	1969 →	D 0846 HMN 2	D	3			
SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	5			
SM 260 MT	1974 → 1980	D 2356 HM 6 DK	D	6			
SM 260 MT	1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	6			
SM 7	1971 →	797	D	2			
SM 8-TU	1972 →	798	D	2			
Super Goélette	1968 → 1983	712.01	D	1			
Super Goélette	1968 → 1983	712.03	D	1			
Super Goélette	1968 → 1983	712.04	D	1			

**S**



Reference



1  98										
<b>712.01</b>		1968 → 1983	D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>712.03</b>		1968 → 1983	D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>712.04</b>		1968 → 1983	D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	17,5:1	110,00 mm
	IN [2] EX [2]	45,8 x 10 x 140,2 38,9 x 10 x 140,3	A/S - Cr - A - Cr -				- 30° - - 45° -		1 - III 1 - III	<b>597673</b> <b>425351</b>
	[50]	Ø 10 mm								<b>KK-10H</b>
	IN [4] EX [4]	16,00 x 10 x 86,0 16,00 x 10 x 67,0	G1 G1							<b>81-59000</b> <b>81-59001</b>
2  102										
<b>720.08</b>		1972 → 1986	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>720.12</b>		1972 → 1986	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm
<b>797</b>		1971 →	D (AN)	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm
<b>798</b>		1972 →	D (A)	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm
92 498 6.., 92 499 7..										
	IN [2] EX [2]	45,8 x 10 x 140,2 38,9 x 10 x 140,3	A/S - Cr - A - Cr -				- 30° - - 45° -		1 - III 1 - III	<b>597673</b> <b>425351</b>
	[50]	Ø 10 mm								<b>KK-10H</b>
	IN [4] EX [4]	16,00 x 10 x 86,0 16,00 x 10 x 67,0	G1 G1							<b>81-59000</b> <b>81-59001</b>
3  108										
<b>D 0846 HMN 2</b>		1969 →	D (AN)	6	7252 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	132,00 mm
92 666 6..										
	IN [1] EX [1]	52,0 x 11 x 155,1 43,1 x 11 x 155,5	S - Cr - A/S - Cr -				- 45° - Y - 45° -		1 - III 1 - III	<b>2520</b> <b>2504</b>
	[50]	Ø 11 mm								<b>KK-11H</b>
	IN [6] EX [6]	18,00 x 11 x 81,0 18,00 x 11 x 70,0	G1 G1							<b>81-2517</b> <b>81-2515</b>
4  121										
<b>D 2156 HM 6</b>		1974 → 1975	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 HMN 6</b>		1966 → 1975	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
92 986 6..										
	IN [1] EX [1]	55,9 x 12 x 148,9 48,9 x 12 x 148,5	S - Cr - A - Cr -				- 45° - - 45° -		1 - III 1 -	<b>2538</b> <b>2530</b>
	[50]	Ø 12 mm								<b>KK-12H</b>
	IN [6] EX [6]	20,00 x 12 x 80,0 20,00 x 12 x 70,0	G1 G1							<b>81-2530</b> <b>81-2531</b>
5  121										
<b>D 2156 MTN 5</b>		1974 → 1978	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
92 989 6..										
	IN [1] EX [1]	55,9 x 12 x 148,9 48,9 x 12 x 148,5	S - Cr - A - Cr -				- 30° - - 45° -		1 - III 1 -	<b>2531</b> <b>2530</b>
	[50]	Ø 12 mm								<b>KK-12H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**


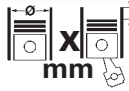

EngineComponents

**SAVIEM**

					Reference		
	IN [6] EX [6]	20,00 x 12 x 80,0 20,00 x 12 x 70,0	G1 G1			<b>81-2530</b> <b>81-2531</b>	
						<b>50 006 352</b> <small>NEW</small>	
<b>6</b>		<b>123</b>					
<b>D 2356 HM 6 DK</b>		1974 → 1980	D (AN) 6	10690 cm <sup>3</sup> 2V	173 kW	(235 PS) 17:1 150,00 mm	
<b>D 2356 HMN 5</b>		1974 → 1980	D (AN) 6	10690 cm <sup>3</sup> 2V	173 kW	(235 PS) 17:1 150,00 mm	
92 767 6..							
	IN [1] EX [1]	57,9 x 12 x 148,9 51,8 x 12 x 148,5	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III	<b>2505</b> <b>2510</b>	
	[50]	∅ 12 mm				<b>KK-12H</b>	
	IN [6] EX [6]	20,00 x 12 x 80,0 20,00 x 12 x 70,0	G1 G1			<b>81-2530</b> <b>81-2531</b>	
						<b>50 006 351</b> <small>NEW</small>	
<b>7</b>		<b>125</b>					
<b>D 2555 M</b>		10.1973 → 07.1977	D (AN) 5	9199 cm <sup>3</sup> 2V	124 kW	(168 PS) 17:1 150,00 mm	
93 076 6..							
	IN [1] IN [1] IN [1] EX [1]	57,0 x 12 x 142,5 58,0 x 12 x 142,5 58,0 x 12 x 142,5 51,0 x 12 x 142,5	S - Cr - A/S - Cr - S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - Y - - 30° - - - 45° - - - 45° - -	1 - III 1 - III 1 - III 1 - III	<b>2573</b> <b>25237</b> <b>2507</b> <b>25238</b>	
	[50]	∅ 12 mm				<b>KK-12H</b>	
	IN/EX [6] IN/EX [6] IN/EX [6]	18,00 x 12 x 64,0 18,20 x 12 x 64,0 18,40 x 12 x 64,0	G2 G2 G2			<b>81-2536</b> <b>81-2537</b> <b>81-2538</b>	
	IN [1] EX [1]	61,11 x 49 x 8,8 53,11 x 43 x 9,9	G1 30° G1 45°			<b>92-25002</b> <b>92-25003</b>	

**S**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
DC 9 Euro 3		D (LA) 6	115 x 144	8974	4				2
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	169-221	230-300	2
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	12
DC 9 Euro 3	11, 12, 13	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	18:1	169-228	230-310	12
DN 9	01	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	123-128	167-174	1
DS 9	01, 02, 03 B01, 03 B02, 05, 05 B01, 05 B02, 06, 08	D (A) 6	115 x 136	8476	2		128-209	174-284	1
DS 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	1
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09, 10	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		162-208	220-283	1
DSC 9	01, 02	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	1
D 10		D (AN) 6	127 x 135	10260	2				4
DS 10		D (A) 6	127 x 135	10260	2		162	220	4
D 11		D (AN) 6	127 x 145	11022	2		149	202	5
DC 11 Euro 2	07	D (LA) 6	127 x 140	10640	2		243	330	10
DC 11 Euro 3	03, 04, 06, 08, 09	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	10
DC 11 Euro 2	01, 02	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	10
DC11-340 Euro 3		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	10
DC11-380 Euro 2		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	10
DN 11	01	D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	8
DS 11		D (A) 6	127 x 145	11022	2		166-233	225-317	5
DS 11	01, 08, 14, 15, 16, 22, 25, 30, 35, 36, 39, 74, 75, 78	D (A) 6	127 x 145	11022	2		180-235	245-320	7
DS 11	21, 23, 34, 71, 72, 73	D (A) 6	127 x 145	11022	2		189-267	257-363	8
DS 11	02	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15,5:1	224-232	305-315	7
DS 11	34 B	D (A) 6	127 x 145	11022	2		228	310	5
DS 11	18	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15:1	254-267	345-363	8
DSC 11 Euro 1	10, 24, 27, 74, 75	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		180-265	245-360	6
DSC 11	04, 35, 36, 39, 71	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		189-267	257-363	6
DSC 11 Euro 1	08, 21, 22, 23, 30	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	228-280	310-381	9
DSC 11	03, 06, 13, 16, 17, 18, 70, 81	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		228-305	310-415	9
DSC 11	01, 02, 12	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		245-267	333-363	8
DSC 11 Euro 2		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	8
DSC 11 Euro 2	79	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	250	340	9
DSC 11 (USA)		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			6
DSC 11 (Gas)		GF (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			3
DC 12 Euro 4	10, 11, 12, 13	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	17:1	250-309	340-420	10
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 09, 14, 55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 58 A 257, 58 A 272	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	257-331	350-450	10
DC 12 Euro 2	50 A 272, 50 A 316, 50 A 330	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	272-330	370-450	10
DC 12 Euro 5	15	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	11
DC12-420 Euro 3		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	10
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05, 06	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	10
DT 12 Euro 4	03, 11, 12, 17	D (LA) 6	127 x 154	11716	4		309-353	420-480	10
DT 12 Euro 3	02, 06, 08	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	324-346	440-470	10
DS 14		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	5
DS 14	01, 07	D (A) 8	127 x 140	14181	2		275-293	387-398	7
DS 14	02, 06	D (A) 8	127 x 140	14181	2		285-310	387-425	8
DS 14	46	D (AN) 8	127 x 140	14181	2	15:1	300	408	7
DSC 14	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		290-346	390-470	8
DSC 14 Euro 2	61	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		300-551	408-749	6
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	6
DSC 14		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	7
DSC 14 Euro 2	13, 15	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		338-390	460-530	9
DSI 14	420	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	8
DSI 14	47, 50, 60, 61, 63	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15:1	340	462	6
DC 16 Euro 2	40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	294-432	400-588	10
DC 16 Euro 3	01, 02, 03, 04, 47 A 353, 47 A 382	D (LA) 8	127 x 154	15600	4		353-427	480-580	10
DC 16 Euro 4	05, 06, 08	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	17:1	368-456	500-620	10

S

**TRW**

EngineComponents

**SCANIA**

			Pos				Pos
G 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D 1	T 93	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D 1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D 1	T 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D 1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D 1	T 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D 1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D 1	T 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D 1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D 1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D 1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D 1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D 1
G 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D 1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D 1
G 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D 1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D 1
K 92	05.1982 → 12.1994	DS 9.03 B02	D 1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D 1
K 92	12.1994 →	DS 9.03 B01	D 1	K 94	09.1997 →	DC 9	D 2
P 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D 1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.01	D 2
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D 1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.02	D 2
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D 1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.03	D 2
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D 1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.04	D 2
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D 1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.05	D 2
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D 1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.06	D 2
P 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D 1	N 94	09.1999 →	DC 9	D 2
P 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D 1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D 2
R 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D 1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D 2
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D 1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D 2
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D 1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D 2
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D 1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D 2
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D 1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D 2
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D 1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D 2
R 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D 1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D 2
R 92	06.1987 → 03.1988	DSC 9.02	D 1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D 2
T 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D 1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D 2
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D 1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D 2
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D 1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D 2
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D 1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D 2
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D 1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D 2
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D 1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D 2
T 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D 1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D 2
T 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D 1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D 2
F 93	06.1990 → 01.1998	DN 9.01	D 1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D 2
F 93	06.1990 → 01.1998	DS 9	D 1	T 94	03.1999 → 09.2004	DC 9	D 2
F 93	06.1990 → 01.1998	DS 9.06	D 1	LBT 111	01.1975 → 12.1980	D 11	D 5
F 93	06.1990 → 09.1998	DS 9.08	D 1	LBT 111	01.1975 → 12.1980	DS 11	D 5
G 93	03.1988 → 01.1991	DS 9	D 1	LT 111	01.1975 → 04.1980	D 11	D 5
G 93	03.1988 → 01.1991	DS 9.05	D 1	LT 111	01.1975 → 04.1980	DS 11	D 5
G 93	03.1988 → 01.1995	DS 9.06	D 1	LBS 111	01.1975 → 12.1980	D 11	D 5
G 93	03.1988 → 01.1995	DS 9.08	D 1	LBS 111	01.1975 → 12.1980	DS 11	D 5
G 93	03.1988 → 01.1995	DSC 9.02	D 1	LS 111	01.1975 → 04.1980	D 11	D 5
G 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D 1	LS 111	01.1975 → 04.1980	DS 11	D 5
G 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D 1	LB 111	01.1975 → 12.1980	D 11	D 5
G 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D 1	LB 111	01.1975 → 12.1980	DS 11	D 5
K 93	11.1987 → 02.1997	DS 9.05 B01	D 1	L 111	01.1975 → 04.1980	D 11	D 5
K 93	11.1987 → 02.1997	DS 9.05 B02	D 1	L 111	01.1975 → 04.1980	DS 11	D 5
K 93	11.1987 → 12.2001	DSC 9.08	D 1	BK 112	05.1982 → 11.1999	DS 11	D 5
P 93	03.1988 → 01.1991	DS 9	D 1	BR 112	01.1976 → 12.1991	DS 11	D 5
P 93	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D 1	BR 112	09.1978 → 12.1990	D 11	D 5
P 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D 1	BR 112	09.1978 → 12.1991	DS 11.01	D 7
P 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D 1	BR 112	09.1978 → 12.1991	DS 11.14	D 7
P 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D 1	BR 112	07.1981 → 12.1991	DS 11.15	D 7
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D 1	CN 112	03.1984 → 09.1991	DS 11	D 5
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D 1	CN 112	09.1986 → 09.1991	DS 11.25	D 7
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D 1	CR 112	09.1978 → 12.1982	DS 11.01	D 7
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D 1	CR 112	09.1978 → 12.1982	DS 11.14	D 7
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D 1	CR 112	09.1978 → 12.1990	D 11	D 5
R 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D 1	CR 112	07.1981 → 12.1992	DS 11.15	D 7
R 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D 1	F 112	10.1981 → 01.1995	DS 11.15	D 7
R 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D 1	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11	D 5
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D 1	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D 7
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D 1	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D 7
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D 1	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D 8
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D 1	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D 8
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D 1	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D 8
R 93	→ 01.1991	DS 9	D 1	G 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D 8
T 93	03.1988 → 01.1991	DS 9	D 1	G 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D 8

S



			Pos				Pos		
G 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	8	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.81	D	9
G 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	9	K 113	01.1990 → 12.1999	DSC 11.01	D	8
K 112	04.1982 → 12.1995	DS 11.15	D	7	K 113	07.1990 → 08.1998	DS 11.18	D	8
K 112	07.1982 → 11.1990	DSC 11.01	D	8	K 113	07.1990 → 12.1999	DS 11.34 B	D	5
K 112	01.1988 → 05.1988	DS 11	D	5	K 113	11.1990 → 12.1999	DS 11	D	5
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	7	K 113	09.1991 → 12.1999	DS 11.21	D	8
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	7	L 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	8
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	8	L 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	7
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	8	L 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.78	D	7
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	8	L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.08	D	9
P 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	8	L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.21	D	9
P 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	8	L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.24	D	6
P 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	8	L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.27	D	6
P 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	9	L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.71	D	6
P 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	9	N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.34	D	8
P 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	9	N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.71	D	8
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	5	N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.73	D	8
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	7	N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.74	D	7
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	7	N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.78	D	7
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	8	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04	D	6
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	8	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.08	D	9
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	8	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.21	D	9
R 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	8	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.24	D	6
R 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	8	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.27	D	6
R 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	8	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.71	D	6
R 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	9	N 113	09.1991 → 08.1998	DS 11.21	D	8
R 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	9	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.08	D	9
R 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	9	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.10	D	6
S 112	05.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	8	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	8
S 112	10.1981 → 10.1991	DS 11.15	D	7	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	9
T 112	05.1980 → 05.1988	DS 11.01	D	7	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.17	D	9
T 112	05.1980 → 05.1988	DS 11.02	D	7	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	9
T 112	06.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	8	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.30	D	9
T 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	8	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	6
T 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	8	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	6
T 112	01.1981 → 06.1989	DS 11	D	5	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	6
T 112	01.1981 → 10.1992	DS 11.15	D	7	P 113	05.1988 → 12.2000	DS 11.73	D	8
T 112	10.1982 → 05.1988	DS 11.14	D	7	P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.03	D	9
T 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	9	P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.06	D	9
T 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	9	P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.13	D	9
T 112	06.1987 → 05.1988	DS 11.72	D	8	P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.18	D	9
T 112	06.1987 → 05.1988	DS 11.73	D	8	P 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	8
T 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.12	D	8	P 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	7
BN 113	05.1990 → 09.1998	DS 11	D	5	P 113	01.1990 → 12.2000	DS 11.22	D	7
BN 113	05.1990 → 09.1998	DSC 11	D	8	P 113	11.1991 → 05.1997	DSC 11.23	D	9
BN 113	05.1990 → 09.1998	DSC 11 (Gas)	G	3	R 113	05.1988 → 05.1997	DS 11.73	D	8
			F		R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.03	D	9
BN 113	06.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	8	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.06	D	9
CN 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	8	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.08	D	9
CN 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	7	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.10	D	6
CN 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.04	D	6	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	8
CN 113	01.1990 → 09.1998	DSC 11.08	D	9	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.13	D	9
F 113	10.1992 → 08.1998	DS 11.34	D	8	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	9
F 113	10.1992 →	DS 11	D	5	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.18	D	9
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.34	D	8	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	9
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.73	D	8	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.22	D	9
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.74	D	7	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.23	D	9
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.75	D	7	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.30	D	9
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.78	D	7	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	6
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.08	D	9	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	6
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13	D	9	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	6
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.17	D	9	R 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	8
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.18	D	9	R 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	7
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.21	D	9	R 113	06.1988 → 05.1997	DSC 11.70	D	9
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.22	D	9	R 113	01.1990 → 05.1997	DS 11.22	D	7
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.23	D	9	R 113	11.1991 → 05.1997	DSC 11.17	D	9
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.35	D	6	T 113	05.1988 → 02.2000	DS 11.75	D	7
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.36	D	6	T 113	05.1988 → 05.2000	DN 11.01	D	8
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.70	D	9	T 113	05.1988 → 05.2000	DS 11.34	D	8

S

**TRW**

EngineComponents

**SCANIA**

			Pos				Pos		
T 113	05.1988 → 05.2000	DS 11.73	D	8	T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.05	D	10
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.03	D	9	T 124	03.1995 → 09.2004	DT 12.02	D	10
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.06	D	9	T 124	03.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	10
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.08	D	9	T 124	09.1995 →	DC 12.01	D	10
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.10	D	6	L 141	06.1978 → 12.1981	DS 14	D	5
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.12	D	8	R 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	7
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.13	D	9	R 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	8
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.16	D	9	R 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.07	D	7
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.17	D	9	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14	D	7
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.18	D	9	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	8
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.21	D	9	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	8
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.22	D	9	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	8
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.23	D	9	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.06	D	8
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.35	D	6	R 142	1983 → 03.1988	DSI 14.420	D	8
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.36	D	6	T 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	7
K 114	08.1997 → 12.2003	DC 11.07	D	10	T 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	8
K 114	08.1997 →	DC 11.03	D	10	T 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.07	D	7
K 114	08.1997 →	DC 11.04	D	10	T 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	8
K 114	08.1997 →	DC 11.06	D	10	T 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	8
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	10	T 142	10.1982 → 03.1988	DSC 14.01	D	8
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	10	T 142	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	8
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	10	R 143	03.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	8
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	10	R 143	03.1988 → 12.1996	DSC 14.13	D	9
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	10	R 143	05.1988 → 12.1994	DSC 14.06	D	8
P 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	6	R 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	8
P 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.75	D	6	R 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	6
P 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	9	R 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	6
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	10	R 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	6
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	10	T 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	8
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	10	T 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	8
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	10	T 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	8
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	10	T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	6
R 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	6	T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	6
R 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	9	T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	6
R 114	05.1996 → 06.1999	DSC 11.75	D	6	R 144	01.1996 → 08.2001	DSC 14.13	D	9
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	10	R 144	01.1996 → 08.2001	DSC 14.15	D	9
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	10	T 144	02.1997 → 08.2001	DSC 14.13	D	9
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	10	T 144	02.1997 → 08.2001	DSC 14.15	D	9
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	10	R 164	04.2000 →	DC 16.01	D	10
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	10	R 164	04.2000 →	DC 16.02	D	10
T 114	04.1997 → 05.1999	DSC 11.74	D	6	T 164	04.2000 →	DC 16.01	D	10
T 114	04.1997 → 05.1999	DSC 11.75	D	6	T 164	04.2000 →	DC 16.02	D	10
T 114	04.1997 → 05.1999	DSC 11.79	D	9	B 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	5
K 124	08.1997 → 02.2002	DC 12.02	D	10	B 110	10.1969 → 12.1976	DS 11	D	5
K 124	08.1997 → 02.2002	DSC 12.02	D	10	B 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	5
K 124	08.1997 → 02.2002	DSC 12.05	D	10	BF 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	5
K 124	08.1997 → 08.2002	DC 12.01	D	10	BF 110	01.1971 → 12.1976	DS 11	D	5
K 124	09.2002 →	DC 12.03	D	10	BF 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	5
P 124	09.1995 → 02.2002	DC 12.01	D	10	BR 110	01.1968 → 04.1972	D 11	D	5
P 124	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	10	BR 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	5
P 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	10	Century 12.35	05.1996 →	DSC 12.05	D	10
P 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	10	Century 12.35	11.1999 →	DC 11.04	D	10
P 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	10	Century 12.37	01.2000 →	DC 12.01	D	10
P 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	10	Century 12.37	01.2000 →	DC 12.03	D	10
P 124	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	10	Century 12.85	09.2002 →	DC 12.01	D	10
P 124	09.2000 →	DT 12.02	D	10	Century 13.37	01.2002 →	DC 12.01	D	10
R 124	09.1995 → 01.2002	DC 12.01	D	10	Century 13.37	01.2002 →	DC 12.03	D	10
R 124	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	10	CR 110	01.1968 → 04.1971	D 11	D	5
R 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	10	CR 110	10.1969 → 04.1971	DS 11	D	5
R 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	10	CR 111	01.1968 → 12.1978	D 11	D	5
R 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	10	G 340	11.2005 →	DC 12.10	D	10
R 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	10	G 380	11.2005 →	DC 12.13	D	10
R 124	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	10	G 420	10.2006 →	DT 12.12	D	10
R 124	09.2000 →	DT 12.02	D	10	G 480	10.2006 →	DT 12.17	D	10
T 124	03.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	10	Irizar Century	11.2005 →	DC 12.12	D	10
T 124	03.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	10	Irizar Century	11.2005 →	DC 12.13	D	10
T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	10	Irizar Century	10.2006 →	DT 12.17	D	10
T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	10	Irizar PB	11.2005 →	DC 12.12	D	10
T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.03	D	10	Irizar PB	10.2006 →	DT 12.17	D	10

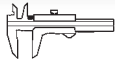
S





				Pos					Pos
Irizar PB	2007 →	DT 12.03	D	10	R 420	02.2004 →	DT 12.12	D	10
L 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	5	R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.03	D	10
L 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	5	R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.06	D	10
L 140	03.1972 → 04.1980	DS 14	D	5	R 480	10.2006 →	DT 12.17	D	10
LB 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	5	R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	10
LB 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	5	R 500	03.2004 →	DC 16.06	D	10
LB 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	5	R 560	02.2006 →	DC 16.05	D	10
LB 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	5	R 580	04.2004 → 09.2006	DC 16.03	D	10
LBS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	5	R 620	02.2006 →	DC 16.08	D	10
LBS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	5	T 310	09.2004 →	DC 9.11	D	12
LBS 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	5	T 340	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	10
LBS 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	5	T 340	09.2004 → 12.2005	DC11-340	D	10
LBT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	5	T 380	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	10
LBT 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	5	T 380	09.2004 → 12.2005	DC11-380	D	10
LBT 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	5	T 420	09.2004 → 10.2005	DC 12.14	D	10
LS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	5	T 420	09.2004 → 10.2005	DT 12.11	D	10
LS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	5	T 420	09.2004 → 12.2005	DC12-420	D	10
LS 140	03.1972 → 01.1977	DS 14	D	5	T 420	09.2004 → 12.2005	DT 12.12	D	10
LS 141	12.1976 → 04.1980	DS 14	D	5	T 470	09.2004 → 10.2005	DT 12.06	D	10
LT 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	5	T 500	09.2004 → 10.2005	DC 16.04	D	10
LT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	5	T 580	09.2004 → 10.2005	DC 16.03	D	10
LT 145	01.1975 → 01.1977	DS 14	D	5					
LT 146	01.1975 → 04.1980	DS 14	D	5					
OmniCity	09.2002 →	DC 9.01	D	2					
OmniCity	09.2002 →	DC 9.02	D	2					
OmniCity	09.2002 →	DC 9.03	D	2					
OmniCity	02.2004 →	DT 12.12	D	10					
OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	10					
OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	10					
OmniCity	11.2005 →	DC 9.16	D	12					
OmniCity	11.2005 →	DC 9.17	D	12					
OmniCity	11.2005 →	DC 9.18	D	12					
OmniCity	11.2005 →	DC 12.10	D	10					
OmniCity	11.2005 →	DC 12.13	D	10					
OmniLink	11.2005 →	DC 9.16	D	12					
OmniLink	11.2005 →	DC 9.17	D	12					
OmniLink		DC 9.06	D	2					
P 230	09.2004 →	DC 9.13	D	12					
P 230	09.2004 →	DC 9.16	D	12					
P 270	09.2004 →	DC 9.12	D	12					
P 270	09.2004 →	DC 9.17	D	12					
P 310	09.2004 →	DC 9.11	D	12					
P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	12					
P 340	09.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	10					
P 340	09.2004 →	DC11-340	D	10					
P 340	09.2005 →	DC 12.10	D	10					
P 380	09.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	10					
P 380	09.2004 →	DC11-380	D	10					
P 380	09.2005 →	DC 12.13	D	10					
P 420	09.2004 →	DC 12.14	D	10					
P 420	09.2004 →	DC 12.15	D	11					
P 420	09.2004 →	DC12-420	D	10					
P 420	09.2004 →	DT 12.11	D	10					
P 420	09.2004 →	DT 12.12	D	10					
P 470	09.2004 → 08.2005	DT 12.06	D	10					
R 230	09.2004 →	DC 9.13	D	12					
R 230	09.2004 →	DC 9.16	D	12					
R 270	09.2004 →	DC 9.12	D	12					
R 270	09.2004 →	DC 9.17	D	12					
R 310	09.2004 →	DC 9.11	D	12					
R 310	09.2004 →	DC 9.18	D	12					
R 340	03.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	10					
R 340	09.2005 →	DC 12.10	D	10					
R 380	03.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	10					
R 380	09.2005 →	DC 12.13	D	10					
R 420	02.2004 →	DC 12.11	D	10					
R 420	02.2004 →	DC 12.14	D	10					
R 420	02.2004 →	DC 12.15	D	11					
R 420	02.2004 →	DT 12.11	D	10					

S



Reference



**1** **115**

<b>DN 9</b>	<b>01</b>	01.1985 → 01.1998	D (A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	123-128 kW	(167-174 PS)	16:1	136,00 mm
<b>DS 9</b>		01.1985 → 01.1998	D (A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	16:1	136,00 mm
<b>DS 9</b>	<b>01, 02, 03 B01, 03 B02, 05, 05 B01, 05 B02, 06, 08</b>	05.1982 →	D (A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	128-209 kW	(174-284 PS)		136,00 mm
<b>DSC 9 Euro 1</b>	<b>07, 08, 09, 10</b>	11.1987 → 12.2001	D (LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	162-208 kW	(220-283 PS)		136,00 mm
<b>DSC 9</b>	<b>01, 02</b>	01.1985 → 08.1997	D (LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	202 kW	(275 PS)	16:1	136,00 mm

90 221 6.., 90 738 7..

	IN [1]	51,0 x 11 x 162,5	RA/S- Cr -	- 20° - -	12 -	1319081	<b>105-35491</b>	
	EX [1]	44,0 x 11 x 162,5	A - Cr -	- 45° - VS -	12 - III	366256 1360833 278102		<b>105-35504</b>
	IN [6]	18,01 x 11 x 80,0	G1			1523410	<b>81-47110</b> (1)	
	EX [6]	18,01 x 11 x 68,0	G2			300957 393264 1398624 1521209	<b>81-34003</b> (2)	
	EX [6]	18,01 x 11 x 73,0	G1			300958	<b>81-47111</b> (1)	
	(1)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						
	(2)	mit Ventilschaftabdichtung with valve stem gasket avec joint de tige de soupape con junta de vástago de válvula с уплотнение стержня клапана						

**S**

**2** **115**

<b>DC 9 Euro 3</b>	<b>01, 02, 03, 04, 05, 06</b>	08.1996 →	D (LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	169-221 kW	(230-300 PS)	18:1	144,00 mm
<b>DC 9 Euro 3</b>		09.1997 →	D (LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	4V				144,00 mm

	IN [1]	46,0 x 11 x 162,5	RA/S- Cr -	- 20° - -	9 -	1386647	<b>105-35626</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	41,0 x 11 x 162,5	RA - Cr -	- 45° - VS -	9 -	1414395 1386648 1903846	
	[50]	Ø 11 mm					<b>RK-11H</b>

**3** **127**

<b>DSC 11 (Gas)</b>		05.1990 → 09.1998	GF (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	145,00 mm (1)
---------------------	--	-------------------	---------	---	-----------------------	----	--	--	------	---------------

(1) only used in gas engines

	IN [1]	54,0 x 11 x 162,5	A/S - Cr -	- 20° - VS -	12 -	294674 352212 1360836 352211	<b>105-35355</b>
	EX [1]	44,6 x 11 x 162,5	A - Cr -	- 45° - VS -	12 -	1100997 1397521 1360834 352347 1116987 232018	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**SCANIA**

					Reference	
	(2) Nicht für Motoren mit erhöhter Abgasbremsleistung Not for engines with increased exhaust brake capacity N'est pas pour moteurs avec élever frein gaz résiduel alimentation No para motores con elevada potencia de frenado del gas de escape Не для двигателей с повышенной мощностью торможения выхлопных газов					
	IN [6] 18,01 x 11 x 80,0 EX [6] 18,01 x 11 x 73,0 (3) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана	G1 G1			1523410 300957 300958	<b>81-47110</b> (3) <b>81-47111</b> (3)
	IN [1] 56,00 x 47.5 x 7,5 EX [1] 52,00 x 39 x 10,3	G1 20° G1 45°			289517 372972	<b>92-34000</b> <small>NEW</small> <b>92-34001</b> <small>NEW</small>

**4** **127**

<b>D 10</b>	1958 →	D (AN)	6	10260 cm <sup>3</sup>	2V		135,00 mm
<b>DS 10</b>	1958 → 1968	D (A)	6	10260 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW (220 PS)	135,00 mm

	IN [1] 54,0 x 11 x 162,5 EX [1] 44,6 x 11 x 162,5 (1) Nicht für Motoren mit erhöhter Abgasbremsleistung Not for engines with increased exhaust brake capacity N'est pas pour moteurs avec élever frein gaz résiduel alimentation No para motores con elevada potencia de frenado del gas de escape Не для двигателей с повышенной мощностью торможения выхлопных газов	S - Cr - A - Cr -	- 30° - VS - - 45° - VS -	12 - III 12 -	1361192 272804 1361190 1100997 1397521 1360834 352347 1116987 232018	<b>105-35036</b> <b>105-35505</b> (1)
	IN [6] 18,01 x 11 x 80,0 IN [6] 18,01 x 11 x 80,0 EX [6] 18,01 x 11 x 73,0 EX [6] 18,01 x 11 x 73,0 (2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана	G1 G1 G1 G1			131085 269715 1523410 300957 223635 269716 393564 300958	<b>81-34001</b> (2) <b>81-47110</b> (2) <b>81-34002</b> (3) <b>81-47111</b> (2)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**S**

**TRW**

EngineComponents

**SCANIA**

					Reference	
	(3) mit Ventilschaftabdichtung with valve stem gasket  avec joint de tige de soupape  con junta de vástago de válvula  с уплотнение стержня клапана					
	IN [1] 56,00 x 47.5 x 7,5 EX [1] 52,00 x 39 x 10,3	G1 20° G1 45°			289517 372972	92-34000 92-34001

**5**

127

D 11	01.1968 → 12.1990	D (AN)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(202 PS)	145,00 mm
DS 11	02.1968 →	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	166-233 kW	(225-317 PS)	145,00 mm
DS 11	<b>34 B</b>							
	07.1990 → 12.1999	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	145,00 mm
DS 14	10.1969 → 12.1981	D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	257-283 kW	(350-385 PS) 15:1	140,00 mm

93 938 6..

	IN [1] 54,0 x 11 x 162,5	A/S - Cr -	- 20° -	-	12 - III	1361191 289483 324675	<b>105-35357</b>	
	IN [1] 54,0 x 11 x 162,5	A/S - Cr -	- 20° - VS -	-	12 -	294674 352212 1360836 352211	<b>105-35355</b>	
	IN [1] 54,0 x 11 x 162,5	S - Cr -	- 30° - VS -	-	12 - III	1361192 272804 1361190	<b>105-35036</b>	
	EX [1] 44,6 x 11 x 162,5	A - Cr -	- 45° - VS -	-	12 -	1100997 1397521 1360834 352347 1116987 232018	<b>105-35505</b>	(1)
	(1) Nicht für Motoren mit erhöhter Abgasbremsleistung Not for engines with increased exhaust brake capacity N'est pas pour moteurs avec élever frein gaz résiduel alimentation No para motores con elevada potencia de frenado del gas de escape Не для двигателей с повышенной мощностью торможения выхлопных газов							
	IN [6] 18,01 x 11 x 80,0	G1				131085 269715	<b>81-34001</b>	(2)
	IN [6] 18,01 x 11 x 80,0	G1				1523410 300957	<b>81-47110</b>	(2)
	EX [6] 18,01 x 11 x 73,0	G1				223635 269716 393564	<b>81-34002</b>	(3)
	EX [6] 18,01 x 11 x 73,0	G1				300958	<b>81-47111</b>	(2)
	(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	(3) mit Ventilschaftabdichtung with valve stem gasket  avec joint de tige de soupape  con junta de vástago de válvula  с уплотнение стержня клапана					
	IN [1] 56,00 x 47.5 x 7,5 EX [1] 52,00 x 39 x 10,3	G1 20° G1 45°			289517 372972	<b>92-34000</b> <b>92-34001</b>

**6** 127

<b>DSC 11</b>	<b>04, 35, 36, 39, 71</b> 05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	189-267 kW	(257-363 PS)	145,00 mm
<b>DSC 11 Euro 1</b>	<b>10, 24, 27, 74, 75</b> 05.1988 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	180-265 kW	(245-360 PS)	145,00 mm
<b>DSC 11 (USA)</b>	1978 → 1988	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V		17:1	145,00 mm
<b>DSC 14 Euro 2</b>	<b>61</b> 01.1997 →	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	300-551 kW	(408-749 PS)	140,00 mm
<b>DSC 14 Euro 1</b>	<b>08, 09, 10</b> 06.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309-368 kW	(420-500 PS)	140,00 mm
<b>DSI 14</b>	<b>47, 50, 60, 61, 63</b> 1988 →	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	340 kW	(462 PS)	15:1 140,00 mm

90 737 6..., 90 946 6..., 91 639 6..

	IN [1] 54,0 x 11 x 162,5  EX [1] 44,6 x 11 x 162,5	A/S - Cr -  A - Cr -	- 20° - VS - 12 -  - 45° - VS - 12 -			294674 352212 1360836 352211 1100997 1397521 1360834 352347 1116987 232018	<b>105-35355</b>  <b>105-35505</b> (1)
	(1) Nicht für Motoren mit erhöhter Abgasbremsleistung Not for engines with increased exhaust brake capacity N'est pas pour moteurs avec élever frein gaz résiduel alimentation No para motores con elevada potencia de frenado del gas de escape Не для двигателей с повышенной мощностью торможения выхлопных газов						
	IN [6] 18,01 x 11 x 80,0 EX [6] 18,01 x 11 x 73,0	G1 G1				1523410 300957 300958	<b>81-47110</b> (2)  <b>81-47111</b> (2)
	(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						
	IN [1] 56,00 x 47.5 x 7,5 EX [1] 52,00 x 39 x 10,3	G1 20° G1 45°				289517 372972	<b>92-34000</b> <b>92-34001</b>

**S**

**TRW**

EngineComponents

**SCANIA**

Reference

TRW  
EngineComponents**7** 127

<b>DS 11</b>	<b>02</b>	05.1980 → 05.1988	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	224-232 kW	(305-315 PS)	15,5:1	145,00 mm
<b>DS 11</b>	<b>01, 08, 14, 15, 16, 22, 25, 30, 35, 36, 39, 74, 75, 78</b>	09.1978 →	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	180-235 kW	(245-320 PS)		145,00 mm
<b>DS 14</b>	<b>01, 07</b>	05.1980 → 03.1988	D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	275-293 kW	(387-398 PS)		140,00 mm
<b>DS 14</b>	<b>46</b>	1988 →	D (AN)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	300 kW	(408 PS)	15:1	140,00 mm
<b>DSC 14</b>		05.1980 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm

90 759 6..., 91 639 6..., 93 398 6..., 93 938 6..., 94 781 6..



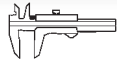
IN [1]	54,0 x 11 x 162,5	A/S - Cr -	- 20° - VS -	12 -	294674 352212 1360836 352211	<b>105-35355</b>
IN [1]	54,0 x 11 x 162,5	S - Cr -	- 30° - VS -	12 - III	1361192 272804 1361190	<b>105-35036</b>
EX [1]	44,6 x 11 x 162,5	A - Cr -	- 45° - VS -	12 -	1100997 1397521 1360834 352347 1116987 232018	<b>105-35505</b> (1)
	(1) Nicht für Motoren mit erhöhter Abgasbremsleistung Not for engines with increased exhaust brake capacity N'est pas pour moteurs avec élever frein gaz résiduel alimentation No para motores con elevada potencia de frenado del gas de escape Не для двигателей с повышенной мощностью торможения выхлопных газов					



IN [6]	18,01 x 11 x 80,0	G1			131085 269715	<b>81-34001</b> (2)
IN [6]	18,01 x 11 x 80,0	G1			1523410 300957	<b>81-47110</b> (2)
EX [6]	18,01 x 11 x 73,0	G1			223635 269716 393564	<b>81-34002</b> (3)
EX [6]	18,01 x 11 x 73,0	G1			300958	<b>81-47111</b> (2)
	(2) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана					
	(3) mit Ventilschaftabdichtung with valve stem gasket avec joint de tige de soupape con junta de vástago de válvula с уплотнение стержня клапана					



IN [1]	56,00 x 47.5 x 7,5	G1 20°			289517	<b>92-34000</b>
EX [1]	52,00 x 39 x 10,3	G1 45°			372972	<b>92-34001</b>



Reference



**TRW**  
EngineComponents

8	127										
<b>DN 11</b>	<b>01</b>	05.1980 → 05.2000	D (AN)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(203 PS)	16:1	145,00 mm	
<b>DS 11</b>	<b>18</b>	01.1981 → 08.1998	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	254-267 kW	(345-363 PS)	15:1	145,00 mm	
<b>DS 11</b>	<b>21, 23, 34, 71, 72, 73</b>	01.1981 →	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	189-267 kW	(257-363 PS)		145,00 mm	
<b>DSC 11 Euro 2</b>											
<b>DSC 11</b>	<b>01, 02, 12</b>	05.1990 → 09.1998	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	245-280 kW	(333-381 PS)	17:1	145,00 mm	
<b>DS 14</b>	<b>02, 06</b>	05.1980 →	D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	285-310 kW	(387-425 PS)		140,00 mm	
<b>DSC 14</b>	<b>01, 02, 03, 04, 05, 06</b>	05.1980 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	290-346 kW	(390-470 PS)		140,00 mm	
<b>DSI 14</b>	<b>420</b>	1983 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm	

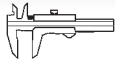
90 733 7.., 90 737 6.., 90 759 6.., 91 639 6.., 93 398 6.., 93 399 6.., 93 938 6.., 94 332 6.., 94 781 6..

	IN [1]	54,0 x 11 x 162,5	A/S - Cr -	- 20° - VS -	12 -	294674 352212 1360836 352211	<b>105-35355</b>	
	EX [1]	44,6 x 11 x 162,5	A - Cr -	- 45° - VS -	12 -	1100997 1397521 1360834 352347 1116987 232018	<b>105-35505</b>	(1)
	(1)	<p>Nicht für Motoren mit erhöhter Abgasbremsleistung Not for engines with increased exhaust brake capacity N'est pas pour moteurs avec élever frein gaz résiduel alimentation No para motores con elevada potencia de frenado del gas de escape Не для двигателей с повышенной мощностью торможения выхлопных газов</p>						
	IN [6]	18,01 x 11 x 80,0	G1			131085 269715	<b>81-34001</b>	(2)
	IN [6]	18,01 x 11 x 80,0	G1			1523410 300957	<b>81-47110</b>	(2)
	EX [6]	18,01 x 11 x 73,0	G1			223635 269716 393564	<b>81-34002</b>	(3)
	EX [6]	18,01 x 11 x 73,0	G1			300958	<b>81-47111</b>	(2)
	(2)	<p>ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана</p>						
	(3)	<p>mit Ventilschaftabdichtung with valve stem gasket avec joint de tige de soupape con junta de vástago de válvula с уплотнение стержня клапана</p>						
	IN [1]	56,00 x 47.5 x 7,5	G1 20°			289517	<b>92-34000</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	52,00 x 39 x 10,3	G1 45°			372972	<b>92-34001</b> <small>NEW</small>	

**S**

**TRW**

EngineComponents

**SCANIA**

Reference

TRW  
EngineComponents**9**

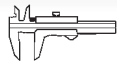
127

<b>DSC 11</b>	<b>03, 06, 13, 16, 17, 18, 70, 81</b>	05.1982 → 12.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	228-305 kW	(310-415 PS)	145,00 mm
<b>DSC 11 Euro 2</b>	<b>79</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS) 17:1	145,00 mm
<b>DSC 11 Euro 1</b>	<b>08, 21, 22, 23, 30</b>	05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	228-280 kW	(310-381 PS) 17:1	145,00 mm
<b>DSC 14 Euro 2</b>	<b>13, 15</b>	03.1988 → 08.2001	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	338-390 kW	(460-530 PS)	140,00 mm

90 712 6..., 90 759 6..., 91 639 6..., 94 781 6..

	IN [1]	54,0 x 11 x 162,5	A/S - Cr -	- 20° - VS -	12 -	294674 352212 1360836 352211	<b>105-35355</b>
	EX [1]	44,6 x 11 x 162,5	A - Cr -	- 45° - VS -	12 -	1100997 1397521 1360834 352347 1116987 232018	<b>105-35505</b> (1)
	(1)	Nicht für Motoren mit erhöhter Abgasbremsleistung Not for engines with increased exhaust brake capacity N'est pas pour moteurs avec élever frein gaz résiduel alimentation No para motores con elevada potencia de frenado del gas de escape Не для двигателей с повышенной мощностью торможения выхлопных газов					
	IN [6]	18,01 x 11 x 75,0	G2			1521210 393263	<b>81-34004</b>
	IN [6]	18,01 x 11 x 80,0	G1			1523410 300957	<b>81-47110</b> (2)
	EX [6]	18,01 x 11 x 68,0	G2			393264 1398624 1521209	<b>81-34003</b> (3)
	EX [6]	18,01 x 11 x 73,0	G1			300958	<b>81-47111</b> (2)
	(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана					
	(3)	mit Ventilschaftabdichtung with valve stem gasket avec joint de tige de soupape con junta de vástago de válvula с уплотнение стержня клапана					
	IN [1]	56,00 x 47.5 x 7,5	G1 20°			289517	<b>92-34000</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	52,00 x 39 x 10,3	G1 45°			372972	<b>92-34001</b> <small>NEW</small>





Reference



**10** 127

<b>DC 11 Euro 3</b>	<b>03, 04, 06, 08, 09</b>										
	02.1996 →	D	(LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	250-280 kW	(340-380 PS)	18:1	140,00 mm	
<b>DC 11 Euro 2</b>	<b>07</b>										
	08.1997 → 12.2003	D	(LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)		140,00 mm	
<b>DC 11 Euro 2</b>	<b>01, 02</b>										
	02.1996 → 09.2004	D	(LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	250-280 kW	(340-380 PS)	18:1	140,00 mm	
<b>DC11-340 Euro 3</b>											
	09.2004 →	D	(LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW	(340 PS)	18:1	140,00 mm	
<b>DC11-380 Euro 2</b>											
	09.2004 →	D	(LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(380 PS)	18:1	140,00 mm	
<b>DC 12 Euro 3</b>	<b>01, 02, 03, 09, 14, 55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 58 A 257, 58 A 272</b>										
	03.1995 →	D	(LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	257-331 kW	(350-450 PS)	18:1	154,00 mm	
<b>DC 12 Euro 4</b>	<b>10, 11, 12, 13</b>										
	02.2004 →	D	(LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	17:1	154,00 mm	
<b>DC 12 Euro 2</b>	<b>50 A 272, 50 A 316, 50 A 330</b>										
	09.2006 →	D	(LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	272-330 kW	(370-450 PS)	18:1	154,00 mm	
<b>DC12-420 Euro 3</b>											
	09.2004 →	D	(LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm	
<b>DSC 12 Euro 2</b>	<b>01, 02, 03, 05, 06</b>										
	03.1995 →	D	(LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	265-309 kW	(360-420 PS)	18:1	154,00 mm	
<b>DT 12 Euro 4</b>	<b>03, 11, 12, 17</b>										
	02.2004 →	D	(LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309-353 kW	(420-480 PS)		154,00 mm	
<b>DT 12 Euro 3</b>	<b>02, 06, 08</b>										
	03.1995 →	D	(LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	324-346 kW	(440-470 PS)	18:1	154,00 mm	
<b>DC 16 Euro 4</b>	<b>05, 06, 08</b>										
	03.2004 →	D	(LA)	8	15600 cm <sup>3</sup>	4V	368-456 kW	(500-620 PS)	17:1	154,00 mm	
<b>DC 16 Euro 2</b>	<b>40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331</b>										
	09.2006 →	D	(LA)	8	15600 cm <sup>3</sup>	4V	294-432 kW	(400-588 PS)	18:1	154,00 mm	
<b>DC 16 Euro 3</b>	<b>01, 02, 03, 04, 47 A 353, 47 A 382</b>										
	04.2000 →	D	(LA)	8	15600 cm <sup>3</sup>	4V	353-427 kW	(480-580 PS)		154,00 mm	

99 353 6.., 99 374 6.., 99 496 6.., 99 500 6..

	IN [2]	44,0 x 10 x 171,4	RA/S- Cr -	- 20° - -	9 -	1333230 1515743 1785076 1477022	<b>105-35547</b>
	EX [2]	41,0 x 10 x 171,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	9 - III	1328537 1445830 1791152	<b>105-35548</b>
	[50]	Ø 10 mm					<b>RK-10H</b>
	IN/EX [6]	16,01 x 10 x 73,0	G2			1403823	<b>81-34000</b>
	IN [1] EX [1]	46,06 x 34.7 x 7,9 44,01 x 35 x 8,5	G1 20° G1 20°			1510399 1403828 1805493	<b>92-34002</b> <b>92-34003</b>

**11** 127

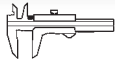
<b>DC 12 Euro 5</b>	<b>15</b>										
	02.2004 →	D	(LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm	

	IN/EX [6]	16,01 x 10 x 73,0	G2			1403823	<b>81-34000</b>
	IN [1] EX [1]	46,06 x 34.7 x 7,9 44,01 x 35 x 8,5	G1 20° G1 20°			1510399 1403828 1805493	<b>92-34002</b> <b>92-34003</b>

S

**TRW**

EngineComponents

**SCANIA**

Reference

TRW  
EngineComponents**12** **127****DC 9 Euro 3****11, 12, 13**

09.2004 →

D (LA) 5 8870 cm<sup>3</sup> 4V 169-228 kW (230-310 PS) 18:1 140,00 mm**DC 9 Euro 4****16, 17, 18**

09.2004 →

D (LA) 5 8870 cm<sup>3</sup> 4V 169-228 kW (230-310 PS) 17:1 140,00 mm

40 496 6..



IN [1]

46,0 x 11 x 162,5

RA/S- Cr -

- 20° - - 9 -

1386647

**105-35626** NEW

EX [1]

41,0 x 11 x 162,5

RA - Cr -

- 45° - VS - 9 -

1414395

**105-35627** NEW

1386648

1903846


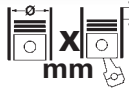



[50]

Ø 11 mm












**RK-11H****S**



				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAU	B	4			75 x 59	1043	2	10:1	33	45	8
AAV	B	4			75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	7
AAZ	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	21
ABD	B	4			75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	9
ABF	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,4:1	110	150	70
ABN	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	49
ABS	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	50
ABU	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	11
ACC	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	52
ADY	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	69
ADZ	B	4			81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	51
AEE	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	13
AEH	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	56
AER	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	4
AEX	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40-44	55-60	12
AEY	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	24
AFH	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	14
AFK	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
AFN	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	23
AFT	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	53
AGG	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	71
AGN	B	4			81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	57
AGP	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	30
AGR	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	27
AGZ	B	5			81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	55
AHB	D (AN)	4			79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	26
AHF	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	27
AHU	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	25
AHW	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
AJH	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54
AJQ	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	54
AKK	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	15
AKL	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	56
AKU	D (AN)	4			79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	44	60	26
AKV	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	12
ALD	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	5
ALH	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	28
ALL	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	4
ALM	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	13
AMF	D (LA)	3			79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	32
AMK	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	210	62
ANU	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	33
ANV	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	5
ANW	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	15
ANX	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	12
APE	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
APF	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	56
APG	B	4			81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	57
APP	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	58
APQ	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	12
AQM	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	31
AQN	B	5			81 x 90,2	2324	5	10,8:1	125	170	60
AQQ	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
AQX	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	59
ARL	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	34
ARY	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	61
ASV	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	29
ASY	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	35
ASZ	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	34
ATD	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34
ATM	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	72
AUA	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
AUB	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
AUC	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	5
AUD	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	15
AUQ	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	61
AUR	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	56
AUS	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	16
AUY	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	34

















S









													
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos					
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54				
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16				
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	36				
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	75				
AYL	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	60				
AYQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	35				
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	16				
AZL	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	73				
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	16				
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	65				
BAM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9:1	165	225	62				
BBM	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,5:1	44	60	19				
BBU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	62				
BBX	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	73				
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16				
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16				
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4		55	75	16				
BCB	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	16				
BDE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	60				
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	63				
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	63				
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	37				
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	62				
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	36				
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	65				
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16				
BLR	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	74				
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	41				
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	38				
BLY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	74				
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	16				
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	66				
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	65				
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	43				
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	44				
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	39				
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	39				
BPX	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	118	160	33				
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	67				
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	63				
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	63				
BTB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	40				
BTS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	18				
BUK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	118	160	33				
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	42				
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	74				
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	74				
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	76				
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	36				
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	37				
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	44				
BYT	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	76				
BZB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	4	9,8:1	118	160	64				
BZG	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	18				
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	68				
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	68				
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	68				
CCSA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	17				
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	45				
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	47				
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	10				
OM 615.912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	78				
OM 615.940	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2		40	55	78				
OM 615.941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	78				
OM 615.961 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	78				
OM 615.964 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	78				
OM 615.965 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	78				
OM 615.966 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	78				
OM 615.967 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	78				

S



																			
				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos							
OM 615.969 (POR)	D (AN)	4		4	87 x 83,6	1988	2	21:1		40	55	78							
PL	B	4		4	81 x 86,4	1781	4	10:1		95	129	47							
RP	B	4		4	81 x 86,4	1781	2	10:1		66	90	46							
08 NCA	B	4		4	65 x 63,5	843	2	7,8:1		25	34	3							
1F	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	9:1		55	75	48							
1Y	D (AN)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1		47	64	22							
1Z	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		66	90	23							
100 GL.0N.0	B	4		4	65 x 68	903	2	9:1		33	45	1							
100 GL.000	B	4		4	65 x 68	903	2	9:1		33	45	1							
100 GL.064	B	4		4	65 x 68	903	2	9:1		33	45	1							
100 GL.3C.0	B	4		4	65 x 68	903	2	9:1		33	45	1							
100 GL6.000	B	4		4	65 x 63,6	843	2	7,8:1		25	34	1							
100 GL.9N.0	B	4		4	65 x 68	903	2	9:1		33	45	1							
131 C4.000	B	4		4	84 x 90	1995	2	9:1		83	113	77							
146 A.000	B	4		4	65 x 68	903	2	9:1		33	45	2							
2E	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1		85	116	69							
2G	B	4		4	75 x 72	1272	2	9:1		40	54	6							
4.108	D (AN)	4		4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1		36-38	49-52	20							
8144.61.200	D (AN)	4		4	93 x 89,4	2429	2	21:1		53	72	79							







 		Pos	 		Pos
124 2.0 D	OM 615.967 (POR) D	78	City Golf 1.6i (CN) 05.1994 → 06.1996	1F	B 48
127 05.1972 → 12.1980	100 GL.0N.0 B	1	Cordoba 1.0i 06.1997 → 06.1999	AER	B 4
127 05.1972 → 12.1980	100 GL.000 B	1	Cordoba 1.0i 08.1999 → 07.2000	ANV	B 5
127 05.1972 → 12.1980	100 GL.064 B	1	Cordoba 1.0i 08.1999 → 08.2002	ALD	B 5
127 05.1972 → 12.1980	100 GL.9N.0 B	1	Cordoba 1.0i 07.2000 → 08.2002	AUC	B 5
131 1.8 D 05.1975 → 1982	4.108 D	20	Cordoba 1.2i 12V 10.2002 →	AZQ	B 16
131 2.0 1982 → 12.1984	131 C4.000 B	77	Cordoba 1.2i 12V 11.2004 →	BME	B 16
131 2.0 D	OM 615.964 (ESP) D	78	Cordoba 1.3 02.1993 → 07.1994	2G	B 6
131 2.0 D	OM 615.965 (ESP) D	78	Cordoba 1.4i 06.1994 → 11.1995	ABD	B 9
131 2.4 D 1981 → 1985	8144.61.200 D	79	Cordoba 1.4i 09.1995 → 12.1997	AEX	B 12
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D	78	Cordoba 1.4i 12.1997 → 06.1999	AKV	B 12
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.961 (ESP) D	78	Cordoba 1.4i 12.1997 → 06.1999	APQ	B 12
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.969 (POR) D	78	Cordoba 1.4i 01.1998 → 05.1998	ANX	B 12
132 2.2 D 1974 →	OM 615.912 D	78	Cordoba 1.4i 08.1999 → 08.2000	ANW	B 15
132 2.2 D 1979 → 1982	OM 615.941 D	78	Cordoba 1.4i 08.1999 → 08.2002	AKK	B 15
2000 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D	78	Cordoba 1.4i 06.2000 → 08.2002	AUD	B 15
2000 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.966 (ESP) D	78	Cordoba 1.4i 16V 06.1997 → 06.1999	AFH	B 14
Alhambra 1.8i Turbo 20V 05.1998 → 02.2000	AJH B	54	Cordoba 1.4i 16V 09.1999 → 06.2000	APE	B 16
Alhambra 1.8i Turbo 20V 06.2000 →	AWC B	54	Cordoba 1.4i 16V 02.2000 → 07.2000	AQQ	B 16
Alhambra 1.9 TDI 03.1996 → 07.1996	1Z D	23	Cordoba 1.4i 16V 06.2000 → 08.2002	AUA	B 16
Alhambra 1.9 TDI 07.1996 → 02.2000	AHU D	25	Cordoba 1.4i 16V 07.2000 → 08.2002	AUB	B 16
Alhambra 1.9 TDI 09.1997 → 02.2000	AFN D	23	Cordoba 1.4i 16V 09.2002 → 04.2004	BBY	B 16
Alhambra 1.9 TDI 06.2000 →	ANU D	33	Cordoba 1.4i 16V 10.2002 →	BBZ	B 16
Alhambra 1.9 TDI 06.2000 →	AUY D	34	Cordoba 1.4i 16V 05.2004 →	BKY	B 16
Alhambra 1.9 TDI 11.2002 → 11.2008	ASZ D	34	Cordoba 1.4 TDI 10.2002 →	AMF	D 32
Alhambra 1.9 TDI 06.2005 → 05.2007	BTB D	40	Cordoba 1.4 TDI 05.2005 →	BNM	D 39
Alhambra 1.9 TDI 11.2005 → 05.2008	BVK D	42	Cordoba 1.4 TDI 05.2005 →	BNV	D 39
Alhambra 2.0i 03.1996 → 02.2000	ADY B	69	Cordoba 1.4 TDI 06.2006 →	BMS	D 43
Alhambra 2.0i 06.2000 →	ATM B	72	Cordoba 1.6i 09.1993 → 08.1994	ABU	B 11
Alhambra 2.0 TDI 11.2005 →	BRT D	67	Cordoba 1.6i 09.1994 → 06.1999	1F	B 48
Alhambra 2.8i 24V 06.2000 →	AYL B	60	Cordoba 1.6i 09.1995 → 06.1999	AFT	B 53
Altea 1.6 SRE 03.2004 → 05.2005	BGU B	63	Cordoba 1.6i 05.1997 → 12.1998	AEE	B 13
Altea 1.6 SRE 05.2005 →	BSE B	63	Cordoba 1.6i 09.1997 → 08.2002	ALM	B 13
Altea 1.6 SRE 05.2005 →	BSF B	63	Cordoba 1.6i 06.1999 → 08.2002	AKL	B 56
Altea 1.6 SRE 12.2007 →	CCSA B	17	Cordoba 1.6i 01.2000 → 08.2002	AEH	B 56
Altea 1.8 TSFI 16V 01.2007 → 06.2007	BYT B	76	Cordoba 1.6i 03.2000 → 10.2000	APF	B 56
Altea 1.8 TSFI 16V 06.2007 →	BZB B	64	Cordoba 1.6i 07.2000 → 08.2002	AUR	B 56
Altea 1.9 TDI 04.2004 → 09.2005	BJB D	37	Cordoba 1.6i 16V 11.2006 →	BTS	B 18
Altea 1.9 TDI 04.2004 → 05.2006	BKC D	36	Cordoba 1.8i 09.1993 → 08.1994	ABS	B 50
Altea 1.9 TDI 10.2005 →	BLS D	41	Cordoba 1.8i 09.1994 → 06.1999	ADZ	B 51
Altea 1.9 TDI 02.2006 →	BXE D	36	Cordoba 1.8i 03.1995 → 06.1999	ACC	B 52
Altea 2.0 FSI 16V 05.2004 → 11.2005	BLR B	74	Cordoba 1.8i Turbo 20V 12.1999 → 10.2000	AQX	B 59
Altea 2.0 FSI 16V 11.2004 → 11.2005	BLY B	74	Cordoba 1.9 D 09.1993 → 06.1999	1Y	D 22
Altea 2.0 FSI 16V 05.2005 →	AXX B	75	Cordoba 1.9 TD 09.1993 → 08.1997	AAZ	D 21
Altea 2.0 FSI 16V 11.2005 →	BVY B	74	Cordoba 1.9 TDI 07.1996 → 12.1996	1Z	D 23
Altea 2.0 FSI 16V 11.2005 →	BVZ B	74	Cordoba 1.9 TDI 12.1996 → 06.1999	AHU	D 25
Altea 2.0 TDI 11.2005 →	BMM D	66	Cordoba 1.9 TDI 03.1997 → 06.1999	AFN	D 23
Altea 2.0 TFSI 16V 02.2006 → 05.2009	BWA B	76	Cordoba 1.9 TDI 03.1999 → 08.2002	ASV	D 29
Altea 2.0 TDI 16V 03.2004 →	BKD D	65	Cordoba 1.9 TDI 04.1999 → 08.2002	AGR	D 27
Altea 2.0 TDI 16V 04.2004 → 03.2009	AZV D	65	Cordoba 1.9 TDI 10.1999 → 05.2001	ALH	D 28
Altea 2.0 TDI 16V 02.2006 →	BMN D	65	Cordoba 1.9 TDI 09.2002 →	ATD	D 34
Arosa 1.0i 02.1997 → 09.1999	AER B	4	Cordoba 1.9 TDI 10.2002 →	ASZ	D 34
Arosa 1.0i 08.1997 → 05.1999	ALL B	4	Cordoba 1.9 TDI 05.2005 →	AXR	D 36
Arosa 1.0i 07.1999 → 07.2000	ALD B	5	Cordoba 1.9 TDI 06.2006 →	BLT	D 38
Arosa 1.0i 07.1999 → 07.2000	ANV B	5	Cordoba 1.9 TDI 09.1995 → 06.1999	BMT	D 44
Arosa 1.0i 07.2000 → 06.2004	AUC B	5	Cordoba 1.9 SDI 04.1999 → 08.2002	AEY	D 24
Arosa 1.4i 02.1997 → 11.1997	AEX B	12	Cordoba 1.9 SDI 06.1999 → 08.2002	AGP	D 30
Arosa 1.4i 05.1997 → 09.1999	AKV B	12	Cordoba 1.9 SDI 09.2002 →	AQM	D 31
Arosa 1.4i 12.1997 → 08.1998	APQ B	12	Cordoba 2.0i 09.1993 → 06.1996	ASY	D 35
Arosa 1.4i 07.1999 → 10.2000	AKK B	15	Cordoba 2.0i 04.1996 → 06.1999	2E	B 69
Arosa 1.4i 07.1999 → 10.2000	ANW B	15	Cordoba 2.0i 09.2002 →	AZL	B 73
Arosa 1.4i 09.2000 → 06.2004	AUD B	15	Cordoba 2.0i 04.2003 →	BBX	B 73
Arosa 1.4i 16V 10.1999 → 09.2000	AQQ B	16	Cordoba 2.0i 16V 07.1996 → 06.1999	ABF	B 70
Arosa 1.4i 16V 02.2000 → 09.2000	AFK B	16	Exeo 2.0 TDI 03.2009 →	CAGA	D 68
Arosa 1.4i 16V 09.2000 → 06.2004	AUB B	16	Exeo 2.0 TDI 03.2009 →	CAHA	D 68
Arosa 1.4 TDI 10.1999 → 06.2004	AMF D	32	Exeo 2.0 TDI 08.2009 →	CAGC	D 68
Arosa 1.7 SDI 08.1997 → 10.2003	AKU D	26	Fura 0.9 1984 →	100 GL.3C.0	B 1
			Ibiza 0.9 08.1986 → 05.1993	146 A.000	B 2



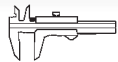
			Pos				Pos		
Ibiza 0.9 Junior	06.1984 → 05.1993	100 GL.3C.0	B	1	Ibiza 2.0i	02.1993 → 06.1996	2E	B	69
Ibiza 1.0i	09.1996 → 06.1999	AER	B	4	Ibiza 2.0i	04.1996 → 06.1999	AGG	B	71
Ibiza 1.0i	08.1999 → 07.2000	ANV	B	5	Ibiza 2.0i	07.2002 →	AZL	B	73
Ibiza 1.0i	08.1999 → 05.2002	ALD	B	5	Ibiza 2.0i	04.2003 →	BBX	B	73
Ibiza 1.0i	07.2000 → 05.2002	AUC	B	5	Ibiza 2.0i 16V	07.1996 → 06.1999	ABF	B	70
Ibiza 1.05i	02.1993 → 06.1996	AAU	B	8	Inca 1.4i	11.1995 → 12.1997	AEX	B	12
Ibiza 1.2i	06.2007 → 05.2008	BBM	B	19	Inca 1.4i	12.1997 → 09.2000	AKV	B	12
Ibiza 1.2i 12V	01.2002 →	AZQ	B	16	Inca 1.4i	12.1997 → 06.2003	APQ	B	12
Ibiza 1.2i 12V	11.2004 →	BME	B	16	Inca 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD	B	15
Ibiza 1.2 SRE 12V	03.2008 → 05.2010	BZG	B	18	Inca 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA	B	16
Ibiza 1.3	02.1993 → 08.1994	AAV	B	7	Inca 1.6i	11.1995 → 05.1997	1F	B	48
Ibiza 1.3	02.1993 → 08.1994	2G	B	6	Inca 1.6i	06.1997 → 09.2000	AEE	B	13
Ibiza 1.4i	09.1993 → 11.1995	ABD	B	9	Inca 1.7 SDI	07.1996 → 09.2000	AHB	D	26
Ibiza 1.4i	09.1995 → 12.1997	AEX	B	12	Inca 1.9 D	11.1995 → 06.2003	1Y	D	22
Ibiza 1.4i	12.1997 → 06.1999	AKV	B	12	Inca 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY	D	24
Ibiza 1.4i	12.1997 → 06.1999	APQ	B	12	Inca 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ	D	35
Ibiza 1.4i	01.1998 → 05.1998	ANX	B	12	Leon 1.4i 16V	11.1999 → 05.2000	APE	B	16
Ibiza 1.4i	08.1999 → 08.2000	ANW	B	15	Leon 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW	B	16
Ibiza 1.4i	08.1999 → 05.2002	AKK	B	15	Leon 1.4i 16V	06.2000 → 02.2002	AXP	B	16
Ibiza 1.4i	06.2000 → 05.2002	AUD	B	15	Leon 1.4i 16V	02.2002 → 10.2005	BCA	B	16
Ibiza 1.4i 16V	06.1997 → 06.1999	AFH	B	14	Leon 1.6i	08.1999 → 10.2005	AEH	B	56
Ibiza 1.4i 16V	09.1999 → 06.2000	APE	B	16	Leon 1.6i	11.1999 → 10.2005	AKL	B	56
Ibiza 1.4i 16V	02.2000 → 07.2000	AQQ	B	16	Leon 1.6i	10.2005 → 06.2006	BFQ	B	63
Ibiza 1.4i 16V	06.2000 → 05.2002	AUA	B	16	Leon 1.6 SRE	07.2005 →	BSE	B	63
Ibiza 1.4i 16V	07.2000 → 05.2002	AUB	B	16	Leon 1.6 SRE	07.2005 →	BSF	B	63
Ibiza 1.4i 16V	01.2002 → 04.2004	BBY	B	16	Leon 1.6 SRE	07.2005 →	CCSA	B	17
Ibiza 1.4i 16V	04.2002 →	BBZ	B	16	Leon 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS	B	16
Ibiza 1.4i 16V	05.2004 →	BKY	B	16	Leon 1.6i 16V	09.2000 → 04.2002	AZD	B	16
Ibiza 1.4 TDI	05.2002 →	AMF	D	32	Leon 1.6i 16V	04.2002 → 06.2006	BCB	B	16
Ibiza 1.4 TDI	05.2005 → 11.2009	BNM	D	39	Leon 1.8i 20V	10.1998 → 12.2003	AGN	B	57
Ibiza 1.4 TDI	05.2005 → 11.2009	BNV	D	39	Leon 1.8i 20V	06.2000 → 10.2005	APG	B	57
Ibiza 1.4 TDI	06.2006 →	BMS	D	43	Leon 1.8i Turbo 20V	08.1999 → 12.2000	APP	B	58
Ibiza 1.6i	02.1993 → 08.1994	ABU	B	11	Leon 1.8i Turbo 20V	03.2000 → 01.2001	AJQ	B	54
Ibiza 1.6i	09.1994 → 06.1999	1F	B	48	Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2004	ARY	B	61
Ibiza 1.6i	09.1995 → 06.1999	AFT	B	53	Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 10.2005	AUQ	B	61
Ibiza 1.6i	09.1997 → 12.1998	AEE	B	13	Leon 1.8i Cupra R 20V	05.2002 → 05.2003	AMK	B	62
Ibiza 1.6i	09.1997 → 05.2002	ALM	B	13	Leon 1.8i Cupra R 20V	05.2003 → 06.2006	BAM	B	62
Ibiza 1.6i	06.1999 → 05.2002	AKL	B	56	Leon 1.8 TFSI 16V	05.2007 →	BZB	B	64
Ibiza 1.6i	01.2000 → 05.2002	AEH	B	56	Leon 1.9 TDI	10.1999 → 10.2005	ASV	D	29
Ibiza 1.6i	03.2000 → 10.2000	APF	B	56	Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AGR	D	27
Ibiza 1.6i	07.2000 → 05.2002	AUR	B	56	Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AHF	D	27
Ibiza 1.6i 16V	11.2006 →	BTS	B	18	Leon 1.9 TDI	05.2000 → 10.2005	ALH	D	28
Ibiza 1.8i	02.1993 → 08.1994	ABS	B	50	Leon 1.9 TDI	09.2000 → 12.2005	ARL	D	34
Ibiza 1.8i	09.1994 → 06.1999	ADZ	B	51	Leon 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ	D	34
Ibiza 1.8i	03.1995 → 06.1999	ACC	B	52	Leon 1.9 TDI	07.2005 → 02.2006	BKC	D	36
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 10.2000	AQX	B	59	Leon 1.9 TDI	10.2005 → 06.2006	AXR	D	36
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.2003 →	BJX	B	62	Leon 1.9 TDI	11.2005 →	BLS	D	41
Ibiza 1.8i Cupra 20V	05.2004 →	BBU	B	62	Leon 1.9 TDI	02.2006 →	BXE	D	36
Ibiza 1.9 D	02.1993 → 06.1999	1Y	D	22	Leon 1.9 TDI	06.2007 →	BXF	D	37
Ibiza 1.9 SDI	09.1995 → 06.1999	AEY	D	24	Leon 1.9 SDi	06.2000 → 10.2003	AQM	D	31
Ibiza 1.9 SDI	04.1999 → 05.2002	AGP	D	30	Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 11.2005	BLR	B	74
Ibiza 1.9 SDI	06.1999 → 05.2002	AQM	D	31	Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 11.2005	BLY	B	74
Ibiza 1.9 SDI	01.2002 →	ASY	D	35	Leon 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVY	B	74
Ibiza 1.9 TD	02.1993 → 08.1997	AAZ	D	21	Leon 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVZ	B	74
Ibiza 1.9 TDI	07.1996 → 12.1996	1Z	D	23	Leon 2.0 TFSI 16V	05.2005 →	BWA	B	76
Ibiza 1.9 TDI	12.1996 → 06.1999	AHU	D	25	Leon 2.0 TDI	10.2005 →	BMM	D	66
Ibiza 1.9 TDI	03.1997 → 06.1999	AFN	D	23	Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 →	AZV	D	65
Ibiza 1.9 TDI	03.1999 → 05.2002	ASV	D	29	Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 →	BKD	D	65
Ibiza 1.9 TDI	04.1999 → 05.2002	AGR	D	27	Leon 2.0 TDI 16V	02.2006 →	BMN	D	65
Ibiza 1.9 TDI	10.1999 → 05.2002	ALH	D	28	Leon 2.8i Cupra 4 24V	06.2001 → 04.2004	BDE	B	60
Ibiza 1.9 TDI	09.2001 →	ATD	D	34	Marbella 0.8	1982 →	100 GL.3C.0	B	1
Ibiza 1.9 TDI	11.2001 →	ASZ	D	34	Marbella 0.8	1984 →	100 GL6.000	B	1
Ibiza 1.9 TDI	03.2004 →	BPX	D	33	Marbella 0.8	01.1987 → 10.1993	08 NCA	B	3
Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	AXR	D	36	Terra 1.3 D	1989 → 1991	MN	D	10
Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	BLT	D	38	Toledo 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW	B	16
Ibiza 1.9 TDI	11.2005 → 02.2008	BUK	D	33	Toledo 1.4i 16V	06.2000 → 02.2002	AXP	B	16
Ibiza 1.9 TDI	09.2006 → 11.2009	BMT	D	44	Toledo 1.6i	05.1991 → 09.1991	EZ	B	45
Ibiza 1.9 TDI	02.2008 →	BLS	D	41	Toledo 1.6i	05.1991 → 03.1999	1F	B	48
Ibiza 1.9 TDI	06.2008 →	BXJ	D	44	Toledo 1.6i	01.1992 → 07.1994	ABN	B	49

S



			Pos				Pos
Toledo 1.6i	09.1996 → 03.1999	AFT	B	53			
Toledo 1.6i	10.1998 → 07.2004	AKL	B	56			
Toledo 1.6i	11.1998 → 07.2004	AEH	B	56			
Toledo 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS	B	16			
Toledo 1.6i 16V	09.2000 → 04.2002	AZD	B	16			
Toledo 1.6i 16V	04.2002 → 07.2004	BCB	B	16			
Toledo 1.6 SRE	09.2004 → 05.2005	BGU	B	63			
Toledo 1.6 SRE	05.2005 →	BSE	B	63			
Toledo 1.6 SRE	05.2005 →	BSF	B	63			
Toledo 1.6 SRE	12.2007 →	CCSA	B	17			
Toledo 1.8i	05.1991 → 11.1993	RP	B	46			
Toledo 1.8i	11.1993 → 07.1994	ABS	B	50			
Toledo 1.8i	07.1994 → 03.1999	ADZ	B	51			
Toledo 1.8i	09.1995 → 09.1996	ACC	B	52			
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 11.1992	KR	B	47			
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 03.1994	PL	B	47			
Toledo 1.8i 20V	10.1998 → 12.2003	AGN	B	57			
Toledo 1.8i 20V	06.2000 → 07.2004	APG	B	57			
Toledo 1.8 TSFI 16V	01.2007 → 06.2007	BYT	B	76			
Toledo 1.8 TSFI 16V	06.2007 →	BZB	B	64			
Toledo 1.8i Turbo 20V	05.2001 → 07.2004	AUQ	B	61			
Toledo 1.9 D	05.1991 → 03.1999	1Y	D	22			
Toledo 1.9 TD	05.1991 → 04.1997	AAZ	D	21			
Toledo 1.9 TDI	04.1995 → 12.1996	1Z	D	23			
Toledo 1.9 TDI	06.1996 → 03.1999	AHU	D	25			
Toledo 1.9 TDI	12.1996 → 03.1999	AFN	D	23			
Toledo 1.9 TDI	10.1998 → 09.2002	AHF	D	27			
Toledo 1.9 TDI	03.1999 → 07.2004	ALH	D	28			
Toledo 1.9 TDI	04.1999 → 09.2002	AGR	D	27			
Toledo 1.9 TDI	10.1999 → 07.2004	ASV	D	29			
Toledo 1.9 TDI	10.2000 → 07.2004	ARL	D	34			
Toledo 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ	D	34			
Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 09.2005	BJB	D	37			
Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 02.2006	BKC	D	36			
Toledo 1.9 TDI	10.2005 →	BLS	D	41			
Toledo 1.9 TDI	02.2006 →	BXE	D	36			
Toledo 2.0i	05.1991 → 07.1996	2E	B	69			
Toledo 2.0i	03.1996 → 03.1999	AGG	B	71			
Toledo 2.0i 16V	03.1994 → 03.1999	ABF	B	70			
Toledo 2.0 FSI 16V	09.2004 → 11.2005	BLR	B	74			
Toledo 2.0 FSI 16V	11.2004 → 11.2005	BLY	B	74			
Toledo 2.0 FSI 16V	05.2005 →	AXX	B	75			
Toledo 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVY	B	74			
Toledo 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVZ	B	74			
Toledo 2.0 TDI	01.2006 →	BMM	D	66			
Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 →	AZV	D	65			
Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 →	BKD	D	65			
Toledo 2.0 TDI 16V	01.2006 →	BMN	D	65			
Toledo 2.0 TFSI 16V	11.2005 →	BWA	B	76			
Toledo 2.3i 20V	10.1998 → 11.2000	AGZ	B	55			
Toledo 2.3i 25V	09.2000 → 11.2003	AQN	B	60			





Reference



TRW  
EngineComponents

1  65									
<b>100 GL.0N.0</b>	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
<b>100 GL.000</b>	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
<b>100 GL.064</b>	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
<b>100 GL.3C.0</b>	1982 →	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
<b>100 GL6.000</b>	1984 →	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7,8:1	63,60 mm
<b>100 GL.9N.0</b>	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm

90 451 7..

	IN [2] EX [2]	29,0 x 7 x 95,3 26,0 x 7 x 95,7	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	1 - 1 -	4377979	<b>17004</b> <b>17021</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2 13,10 x 7 x 42,2	G1 G1				020 012 306 A	<b>81-1755</b> <b>81-1756</b>

2  65									
<b>146 A.000</b>	08.1986 → 05.1993	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm

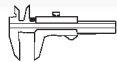
93 103 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2] EX [2]	29,0 x 7 x 95,3 36,0 x 8 x 108,5 26,0 x 7 x 95,7 31,0 x 8 x 109,0 31,0 x 8 x 109,1 31,0 x 8 x 109,1	S - Cr - S - Cr - A - Cr - A - Cr - A - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - VS - VS - - VS -	1 - 1 - III 1 - 1 - 1 - 1 -	4377979	<b>17004</b> <b>17002</b> <b>17021</b> <b>17001</b> (1) <b>171101</b> (2) <b>171030</b>
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm					056 109 651	<b>RK-7</b> <b>RK-8</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	13,00 x 7 x 42,2 13,10 x 7 x 42,2 14,07 x 8 x 46,0 14,25 x 8 x 46,0 14,10 x 8 x 42,0 14,15 x 8 x 42,0 14,25 x 8 x 42,0 14,10 x 8 x 45,5 14,15 x 8 x 45,5 14,25 x 8 x 45,5	G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1				020 012 306 A	<b>81-1755</b> <b>81-1756</b> <b>81-17110</b> <b>81-17111</b> <b>81-1762</b> <b>81-1763</b> <b>81-1764</b> <b>81-1765</b> <b>81-1766</b> <b>81-1767</b>

3  65									
<b>08 NCA</b>	01.1987 → 10.1993	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7,8:1	63,50 mm

	IN [2] EX [2]	29,0 x 7 x 95,3 26,0 x 7 x 95,7	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	1 - 1 -	4377979	<b>17004</b> <b>17021</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,25 x 8 x 46,0 15,05 x 8 x 43,0 15,15 x 8 x 43,0 15,20 x 8 x 43,0 14,10 x 8 x 42,0 14,15 x 8 x 42,0 14,25 x 8 x 42,0 14,10 x 8 x 45,5 14,15 x 8 x 45,5 14,25 x 8 x 45,5	G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1 G1					<b>81-17111</b> <b>81-1768</b> <b>81-1769</b> <b>81-1770</b> <b>81-1762</b> <b>81-1763</b> <b>81-1764</b> <b>81-1765</b> <b>81-1766</b> <b>81-1767</b>

S



Reference



**4** **67,1**

<b>AER</b>	09.1996 → 09.1999	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm
<b>ALL</b>	08.1997 → 05.1999	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm

99 679 6..

	IN [2]	31,0 x 7 x 94,7	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 AG	<b>39542</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 94,4	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 N	<b>39515</b>
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0	B1			032 103 419 A	<b>81-33109</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 33,0	B1				<b>81-33110</b>
						030 109 101 BG	<b>50 006 381</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**5** **67,1**

<b>ALD</b>	07.1999 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>ANV</b>	07.1999 → 07.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>AUC</b>	07.2000 → 06.2004	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm

94 772 6..

	IN [2]	31,0 x 6 x 99,0	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601AK	<b>331139</b>
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,8				030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415</b> <small>NEW</small>

**6** **75**

<b>2G</b>	02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-----	----------

93 896 6..

	IN [2]	32,0 x 8 x 99,3	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 601 E	<b>39268</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 F	<b>33046</b>
						030 109 601 C	
						073 109 601 D	
						030 109 601 B	
						030 109 601 D	
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b> (1)
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331105</b> (2)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33107</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33108</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-33110</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-33112</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-33111</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

<b>7</b>		<b>75</b>						
<b>AAV</b>	02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 9,2:1	72,00 mm
93 896 6..								

	IN [2]	35,9 x 7 x 99,3	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 L 030 109 601J	<b>331100</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 F 030 109 601 C 073 109 601 D 030 109 601 B 030 109 601 D	<b>33046</b>
	EX [2]	28,9 x 7 x 99,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 D	<b>39363</b>
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b> (1)
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331105</b> (2)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33107</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33108</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

<b>8</b>		<b>75</b>						
<b>AAU</b>	02.1993 → 06.1996	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 10:1	59,00 mm

	IN [2]	32,0 x 7 x 99,2	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601N	<b>390058</b>
	IN [2]	32,0 x 8 x 99,3	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 601 E	<b>39268</b>
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b> (1)
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331105</b> (2)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33107</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33108</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
						030 109 101 AD	<b>50 006 384</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>



Reference



**9**

**75**

**ABD** 09.1993 → 11.1995 B 4 1391 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 9,2:1 78,70 mm  
92 228 6..

	IN [2]	32,0 x 8 x 99,3	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 601 E	<b>39268</b>	
	IN [2]	34,0 x 7 x 99,0	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 G	<b>39360</b>	
	IN [2]	35,9 x 7 x 99,3	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 L 030 109 601 J	<b>331100</b>	
	IN [2]	36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 F 030 109 601 C 073 109 601 D 030 109 601 B 030 109 601 D	<b>33046</b>	
	EX [2]	28,9 x 7 x 99,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 D	<b>39363</b>	
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b>	(1)
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331105</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33107</b>	
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33108</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
						030 109 101 AH	<b>50 006 385</b> <small>NEW</small>	
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**S**

**10**

**75**

**MN** 1989 → 1991 D (AN) 4 1272 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 22:1 72,00 mm  
93 931 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 99,1	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601	<b>39262</b>	
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b>	(1)
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331105</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
						031 109 101 E	<b>50 006 387</b> <small>NEW</small>	
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	



Reference



TRW  
EngineComponents

**11**

**76,5**

**ABU** 02.1993 → 08.1994 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,3:1 86,90 mm  
93 098 6..

	IN [2]	34,5 x 7 x 94,8	S - -	- 45° - VS -	22 - III	032109601G 032 109 601 G	<b>39367</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 95,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	032 109 611 G 032109611G	<b>39467</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0	B1			032 103 419 A	<b>81-33109</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 33,0	B1				<b>81-33110</b>

**12**

**76,5**

**AEX** 09.1995 → 12.1997 B 4 1390 cm<sup>3</sup> 2V 40-44 kW (55-60 PS) 10,2:1 75,60 mm  
**AKV** 05.1997 → 09.2000 B 4 1390 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 10,2:1 75,60 mm  
**ANX** 01.1998 → 05.1998 B 4 1390 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 10,2:1 75,60 mm  
**APQ** 12.1997 → 06.2003 B 4 1390 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 10,2:1 75,60 mm

	IN [2]	35,5 x 7 x 94,7	S - -	- 45° - - -	22 - III	030109601AH 030 109 601 AH	<b>39530</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 95,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	032 109 611 G 032109611G	<b>39467</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0	B1			032 103 419 A	<b>81-33109</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 33,0	B1				<b>81-33110</b>
						030 109 101 AM	<b>50 006 380</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**13**

**76,5**

**AEE** 05.1997 → 09.2000 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,8:1 86,90 mm  
**ALM** 09.1997 → 08.2002 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,8:1 86,90 mm  
94 553 6..

	IN [2]	35,5 x 7 x 94,7	S - -	- 45° - - -	22 - III	030109601AH 030 109 601 AH	<b>39530</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 95,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	032 109 611 G 032109611G	<b>39467</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0	B1			032 103 419 A	<b>81-33109</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 33,0	B1				<b>81-33110</b>
						032 109 101 S	<b>50 006 382</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**14**

**76,5**

**AFH** 06.1997 → 06.1999 B 4 1390 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (101 PS) 10,5:1 75,60 mm  
99 562 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**SEAT**

					Reference		
	IN [2] EX [2]	29,5 x 6 x 97,9 26,0 x 6 x 97,3	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	036 109 601 P 036 109 611 L	<b>331037</b> <b>331038</b>
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>

**15** **76,5**

<b>AKK</b>	07.1999 → 08.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>ANW</b>	07.1999 → 10.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>AUD</b>	06.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm

94 773 6..

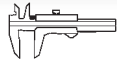
	IN [2] EX [2]	33,5 x 6 x 99,1 28,0 x 6 x 99,1	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	030109601AL 030 109 601 AL 030109611T 032 109 611L 030 109 611T 032 109 611M 03D 109 611A	<b>331046</b> <b>331047</b>
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,8				030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415</b> <small>NEW</small>

**16** **76,5**

<b>AFK</b>	02.2000 → 09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AHW</b>	01.2000 → 05.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>APE</b>	09.1999 → 06.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AQQ</b>	10.1999 → 09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUA</b>	06.2000 → 06.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUB</b>	07.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUS</b>	06.2000 → 04.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
<b>AXP</b>	06.2000 → 02.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AZD</b>	09.2000 → 04.2002	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
<b>AZQ</b>	01.2002 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BBY</b>	01.2002 → 04.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBZ</b>	04.2002 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BCA</b>	02.2002 → 10.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)		75,60 mm
<b>BCB</b>	04.2002 → 06.2006	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
<b>BKY</b>	05.2004 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BME</b>	11.2004 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm

99 562 6.., 99 563 6.., 99 909 6.., 99 913 6..

	IN [2] EX [2]	29,5 x 6 x 100,9 26,0 x 6 x 100,6	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	036 109 601 AK 036 109 601 S 036109601S 036 109 601 AD 036 109 611 K 036 109 611 AE 036109611K	<b>39522</b> <b>39523</b>
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,8				030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415</b> <small>NEW</small>



Reference



<b>17</b>		<b>76,5</b>										
<b>CCSA</b>		07.2005 →		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	86,90 mm	
	IN [2]	39,5 x 6 x 94,0		S	-	-	- 45° -	22 - III	06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>		
	EX [2]	32,9 x 6 x 93,9		A/S	-	-	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331058</b>		
	[50]	Ø 6 mm							036 109 651 A	<b>MK-6H</b>		
<b>18</b>		<b>76,5</b>										
<b>BTS</b>		11.2006 →		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm	
<b>BZG</b>		03.2008 → 05.2010		B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
	IN [2]	29,5 x 6 x 100,9		S	-	-	- 45° -	22 - III	036 109 601 AK 036 109 601 S 036109601S 036 109 601 AD	<b>39522</b>		
	EX [2]	26,0 x 6 x 100,6		RA/S-	-	-	- 45° - VS -	22 - III	036 109 611 K 036 109 611 AE 036109611K	<b>39523</b>		
	[50]	Ø 6 mm							036 109 651 A	<b>MK-6H</b>		
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0		B1					058 103 415	<b>81-33111</b>		
<b>19</b>		<b>76,5</b>										
<b>BBM</b>		06.2007 → 05.2008		B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm	
	IN [2]	34,5 x 6 x 99,2		S	-	Cr -	- 45° -	22 - III	032 109 601L	<b>331137</b> <small>NEW</small>		
	EX [2]	28,0 x 6 x 99,1		A/S	-	-	- 45° - VS -	22 - III	030109611T 032 109 611L 030 109 611T 032 109 611M 03D 109 611A	<b>331047</b>		
	[50]	Ø 6 mm							036 109 651 A	<b>MK-6H</b>		
	TAP [8]	H	12 x 34,8						030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415</b> <small>NEW</small>		
<b>20</b>		<b>79,375</b>										
<b>4.108</b>		05.1975 → 1982		D	(AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm
	IN [2]	35,9 x 8 x 116,8		S	-	-	- 45° -	1 - III		<b>105-35606</b>		
	EX [2]	30,3 x 8 x 117,0		S	-	-	- 45° -	1 - III		<b>105-35607</b>		
	IN/EX [4]	13,05 x 8 x 53,5		G1						<b>81-2021</b>		
	IN/EX [1]	12,74 x 8 x 62,0		G1						<b>81-85005</b>		
<b>21</b>		<b>79,5</b>										
<b>AAZ</b>		05.1991 → 08.1997		D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
<small>91 429 6..</small>												
	IN [2]	36,0 x 7 x 95,6		S	-	-	- 45° -	22 - III	028 109 601 B	<b>39395</b>		
	IN [2]	36,0 x 8 x 95,6		RA/S-	-	-	- 45° - VS -	22 - III	069 109 601 H	<b>39143</b>		
	EX [2]	31,0 x 7 x 95,6		A/S	-	-	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 E	<b>39474</b>		
	EX [2]	31,2 x 8 x 95,1		A/S	-	-	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>33049</b>		
	EX [2]	31,2 x 8 x 95,6		RA/S- Cr -	-	-	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>39185</b>		
	[50]	Ø 7 mm							021 109 651	<b>MK-7H</b>		
	[50]	Ø 8 mm							113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
					028 109 101 G	<b>50 006 203</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S - PC - SB - -  - - G - S - PC - SB - - 		 40 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente		028 103 351 J  028 103 351 B	<b>50 003 106</b> (1)  <b>50 003 068</b> (2)
	CAM - V - G - S - PC - SB - - 		 40 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente	ready-to-install	028 103 265 FV 028 103 265 BV 028 103 265 BX	<b>50 003 368</b> (2)
	(1) Ventilschaft Ø 7 mm Valve stem Ø 7 mm Tige de soupape Ø 7 mm Cana de válvula Ø 7 mm Стержень клапана Ø 7 мм					
	(2) Hydrotößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Ventilschaft Ø 8 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Valve stem Ø 8 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Tige de soupape Ø 8 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Cana de válvula Ø 8 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Стержень клапана Ø 8 мм					

**22** **79,5**
**1Y** 05.1991 → 06.2003 D (AN) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 22,5:1 95,50 mm  
 91 386 6..

	IN [2] 36,0 x 7 x 95,6 IN [2] 36,0 x 8 x 95,6 EX [2] 31,0 x 7 x 95,6 EX [2] 31,2 x 8 x 95,1 EX [2] 31,2 x 8 x 95,6	S - - S - - A/S - - A/S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 B 069 109 601 F 028 109 611 E 074 109 611 074 109 611	<b>39395</b> <b>39123</b> <b>39474</b> <b>33049</b> <b>39185</b>
	[50] Ø 7 mm [50] Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
					028 109 101 G	<b>50 006 203</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S - PC - SB - -  - - G - S - PC - SB - - 		 40 Nm 60 Nm 180° 90°  40 Nm 60 Nm 180° 90°		028 103 351 M  028 103 351 028 103 351 D	<b>50 003 107</b> (1)  <b>50 003 069</b> (2)
	(1) Ventilschaft Ø 7 mm Valve stem Ø 7 mm Tige de soupape Ø 7 mm Cana de válvula Ø 7 mm Стержень клапана Ø 7 мм					
	(2) Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Ventilschaft Ø 8 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Valve stem Ø 8 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Tige de soupape Ø 8 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Cana de válvula Ø 8 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Стержень клапана Ø 8 мм					

S

**23**

**79,5**

<b>AFN</b>	12.1996 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>1Z</b>	04.1995 → 12.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] IN [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 8 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G 028109601H	<b>39486</b> <b>39423</b>	(1)
	IN [2] EX [2] EX [2]	36,1 x 8 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9 31,5 x 8 x 96,9	S - - RA/S- - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 611 G 046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>331141</b> <small>NEW</small> <b>39487</b> <b>33380</b>	(2) (1) (1)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50] [50]	∅ 7 mm ∅ 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
					028 109 101 F	<b>50 006 205</b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S -  CAM - V - G - S -	- SB - -	 40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (3)
			ready-to-install		028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (3)

(3) Hydrostößel / Ventilschaft ∅ 7 mm  
Hydraulic tappets / Valve stem ∅ 7 mm  
Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape ∅ 7 mm  
Empujadores hidráulicos / Cana de válvula ∅ 7 mm  
Гидротолкатель / Стержень клапана ∅ 7 мм

**24** **79,5**

**AEY** 09.1995 → 09.2000 D (AN) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 19,5:1 95,50 mm  
94 427 7..., 94 428 7..., 94 499 7..., 94 500 7..

IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 36,0 x 8 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - S - - A/S - - RA/S- Cr- RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 J 069 109 601 F 074 109 611 074 109 611 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39123</b> <b>33049</b> <b>39185</b> <b>39503</b>
[50] [50]	∅ 7 mm ∅ 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
					028 109 101 E	<b>50 006 204</b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	- - G - S -	- SB - -			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (1)
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (1)
(1)	Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм					

<b>25</b>		<b>79,5</b>
<b>AHU</b>	06.1996 → 02.2000	D (A) 4 1896 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm
94 427 7..., 94 428 7...		

	IN [2] IN [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 8 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G 028109601H	<b>39486</b> <b>39423</b> (1)
	IN [2] EX [2] EX [2]	36,1 x 8 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9 31,5 x 8 x 96,9	S - - RA/S- - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 611 G 046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>331141</b> <small>NEW</small> (2) <b>39487</b> (1) <b>33380</b> (1)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S -	- SB - -				028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (3)
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°			
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (3)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**SEAT**

					<b>Reference</b>	
(3)	Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм					

**26** **79,5**

<b>AHB</b>	07.1996 → 09.2000	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>AKU</b>	08.1997 → 10.2003	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	19,5:1	86,40 mm

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
						028 109 101 E	<b>50 006 204</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**27** **79,5**

<b>AGR</b>	04.1999 → 09.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHF</b>	10.1998 → 09.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm

94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 7 x 97,0 31,5 x 7 x 96,9	S - - A/S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601K 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39520</b> <b>39487</b>	(1)
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
						038 109 101 K	<b>50 006 202</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J 034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	
			- - G - S - - SB - -			038 103 351 B	<b>50 003 117</b>	(2)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente			
		CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b>	(3)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					

**28**

**79,5**

**ALH** 03.1999 → 10.2005 D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
94 427 7.., 94 428 7..

	IN [2] IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 7 x 97,0 31,5 x 7 x 96,9	S - - A/S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601K 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39520</b> <b>39487</b>	(1)
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
						038 109 101 K	<b>50 006 202</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	
			- - G - S - - SB - -			038 103 351 B	<b>50 003 117</b>	(2)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente			
		CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b>	(3)
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм							
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм							

**29**

**79,5**

**ASV** 03.1999 → 10.2005 D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 19,5:1 95,50 mm  
94 427 7.., 94 428 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39487</b> (1)
(1) OES specification						
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
					038 109 101 K	<b>50 006 202</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -  CAM - V - G - S -	- SB - - - SB - -	40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente		038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (2)
(2) Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						
(3) Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм			ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b> (3)

**30** **79,5**
**AGP** 04.1999 → 08.2002 D (AN) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 50 kW (68 PS) 22,5:1 95,50 mm  
 40 092 7..., 40 093 7..

IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 36,0 x 8 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - S - - A/S - - RA/S- Cr - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 J 069 109 601 F 074 109 611 074 109 611 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39123</b> <b>33049</b> <b>39185</b> <b>39503</b>
[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
					038 109 101 E	<b>50 006 210</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						



						Reference	
TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -				038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (1)
						40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente	
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		038 103 265BX	<b>50 003 418</b> (2)
(1)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						
(2)	Nockenwelle 038 109 101 E / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm Camshaft 038 109 101 E / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 E / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 E / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 E / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						

**31** **79,5**

**AQM** 06.1999 → 10.2003 D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 50 kW (68 PS) 19,5:1 95,50 mm  
40 092 7..., 40 093 7..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
						038 109 101 E	<b>50 006 210</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -				038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (1)
						40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente	
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		038 103 265BX	<b>50 003 418</b> (2)
(1)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
<p>(2) Nockenwelle 038 109 101 E / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm          Camshaft 038 109 101 E / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm          Arbre à cames 038 109 101 E / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm          Arbol de levas 038 109 101 E / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm          распределительный вал 038 109 101 E / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p>						

<b>32</b>		<b>79,5</b>							
<b>AMF</b>	10.1999 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	- 22 - III	038109601B 038 109 601 B	<b>331033</b>		
	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	- 22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>		
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	- 22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>		
	EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	- 22 - III	038109611B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331034</b>		
	[50]	Ø 7 mm	021 109 651 <b>MK-7H</b>						
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1	037 103 419 B			<b>81-33103</b>		
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1	027 103 419			<b>81-33100</b>		
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1	045 109 101 C			<b>50 006 388</b> <small>NEW</small>		

<b>33</b>		<b>79,5</b>							
<b>ANU</b>	06.2000 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BPX</b>	03.2004 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BUK</b>	11.2005 → 02.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	19:1	95,50 mm
99 470 6..., 99 471 6..., 99 850 6..., 99 851 6..									

	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	- 22 - III	038109601B 038 109 601 B	<b>331033</b>		
	EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	- 22 - III	038109611B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331034</b>		
	[50]	Ø 7 mm	021 109 651 <b>MK-7H</b>						
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1	037 103 419 B			<b>81-33103</b>		
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1	027 103 419			<b>81-33100</b>		
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1	038 109 101 R			<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1)		
				038 109 101 R			<b>50006304/1</b> (2)		
	(1)	Aloy Steel SAE 8620							
	(2)	Schalenhartguss chilled cast iron							

<b>34</b>		<b>79,5</b>							
<b>ARL</b>	09.2000 → 12.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASZ</b>	11.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>ATD</b>	09.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AUY</b>	06.2000 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
99 470 6..., 99 471 6..., 99 842 6..., 99 843 6..., 99 850 6..., 99 851 6..									

	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	- 22 - III	038109601B 038 109 601 B	<b>331033</b>		
	EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	- 22 - III	038109611B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331034</b>		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 38,0 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1			037 103 419 B 027 103 419	<b>81-33103</b> <b>81-33100</b> <b>81-33104</b>
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron				038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	- - G - S -  CAM - V - G - S -	- SB - -	 40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>  <b>50 003 431</b>

**35** **79,5**

<b>ASY</b>	01.2002 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AYQ</b>	09.2000 → 06.2003	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm

40 092 7..., 40 093 7..

	IN [2] 36,0 x 7 x 96,6 EX [2] 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
					038 109 101 E	<b>50 006 210</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -  CAM - V - G - S -	- SB - -	 40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente		038 103 351 B  038 103 265BX	<b>50 003 117</b> (1)  <b>50 003 418</b> (2)
<p>(1) Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p>						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

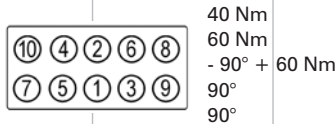
					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
(2) Nockenwelle 038 109 101 E / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm Camshaft 038 109 101 E / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 E / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 E / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 E / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						

**36** **79,5**

<b>AXR</b>	05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>	04.2004 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXE</b>	02.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

40 421 6..., 40 422 6..., 99 850 6..., 99 851 6...

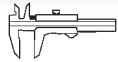
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	- - G - S -	- SB - -				03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install			<b>50 003 431</b>


**37** **79,5**

<b>BJB</b>	04.2004 → 09.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXF</b>	06.2007 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

40 421 6..., 40 422 6..., 99 850 6..., 99 851 6...

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> (1) <b>50006304/1</b> (2)



Reference



TRW  
EngineComponents

**38** **79,5**

**BLT** 05.2005 → D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm  
99 470 6.., 99 471 6..

	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	22 - III	038109601B 038 109 601 B	<b>331033</b>
	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	038109611B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331034</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
						038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)
							(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron

**39** **79,5**

**BNM** 05.2005 → D (LA) 3 1422 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (69 PS) 19,5:1 95,50 mm  
**BNV** 05.2005 → D (LA) 3 1422 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 19,5:1 95,50 mm

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
						045 109 101 C	<b>50 006 388</b> <small>NEW</small>

**40** **79,5**

**BTB** 06.2005 → 05.2007 D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 110 kW (150 PS) 19:1 95,50 mm

	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	22 - III	038109601B 038 109 601 B	<b>331033</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	038109611B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331034</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>

**41** **79,5**

**BLS** 10.2005 → D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm  
40 421 6.., 40 422 6..

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**S**

**TRW**

EngineComponents

**SEAT**

					Reference	EngineComponents
					038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -			03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			<b>50 003 431</b>

**42** **79,5**

**BVK** 11.2005 → 05.2008 D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18:1 95,50 mm  
99 842 6.., 99 843 6..

	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	22 - III	038109601B 038 109 601 B	<b>331033</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	038109611B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331034</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
						038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>

**43** **79,5**

**BMS** 06.2006 → D (LA) 3 1422 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 19,5:1 95,50 mm

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>

**44** **79,5**

**BMT** 06.2006 → D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 19:1 95,50 mm  
**BXJ** 06.2008 → D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
						038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>

**45** **81**

**EZ** 05.1991 → 09.1991 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9:1 77,40 mm  
93 872 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° -	-	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° -	-	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° -	-	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**46** **81**

**RP** 05.1991 → 11.1993 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 10:1 86,40 mm  
93 876 6..

IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	035109601J 035109601K 035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**47** **81**

**KR** 05.1991 → 11.1992 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 10:1 86,40 mm  
**PL** 05.1991 → 03.1994 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 4V 95 kW (129 PS) 10:1 86,40 mm  
93 117 6..

IN [2]	32,0 x 7 x 95,5	S - -	- 45° - VS -	-	9 - III	027109601C 027 109 601 C	<b>33125</b>
EX [2]	28,0 x 7 x 98,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	9 - III	027 109 611 C 027 109 611 A 027109611D 027 109 611 B 027 109 611 D	<b>33050</b>
[50]	Ø 7 mm					027 109 651	<b>RK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 12,05 x 7 x 38,0 IN/EX [4] 12,15 x 7 x 38,0	B1 B1			027 103 415	<b>81-3321</b> <b>81-3322</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**48**



**81**

**1F** 05.1991 → 06.1999 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9:1 77,40 mm  
93 872 6..

	IN [2] 38,0 x 8 x 91,9	S - - - 45° - VS -	22 - III	035109601J 035109601K 035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 91,2	A/S - - - 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50] Ø 8 mm			113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1		056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
	TAP [8] H 35 x 26			050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**49**



**81**

**ABN** 01.1992 → 07.1994 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9:1 77,40 mm  
93 872 6..

	IN [2] 38,0 x 8 x 91,9	S - - - 45° - VS -	22 - III	035109601J 035109601K 035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 91,2	A/S - - - 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50] Ø 8 mm			113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1		056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>

**50**



**81**

**ABS** 02.1993 → 08.1994 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 10:1 86,40 mm  
93 928 6..

	IN [2] 38,0 x 8 x 91,9	S - - - 45° - VS -	22 - III	035109601J 035109601K 035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2] 33,0 x 8 x 91,2	A/S - - - 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50] Ø 8 mm			113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1		056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



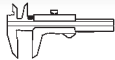
					Reference	
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

<b>51</b>		<b>ADZ</b> 07.1994 → 06.1999 B 4 1781 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9/10:1 86,40 mm					
93 928 6..							

	IN [2]	38,0 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	048 109 601 E	<b>33410</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035109601J 035109601K 035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	037 109 611B 078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

<b>52</b>		<b>ACC</b> 03.1995 → 06.1999 B 4 1781 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 10:1 86,40 mm					
93 876 6..							

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035109601J 035109601K 035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>



Reference



**53** **81**

**AFT** 09.1995 → 06.1999 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 10,5:1 77,40 mm  
94 503 7..

	IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078109601B 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A 037 109 601	<b>33403</b>
	EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	037 109 611B 078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b>

**54** **81**

**AJH** 05.1998 → 02.2000 B (LA) 4 1781 cm<sup>3</sup> 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm  
**AJQ** 03.2000 → 01.2001 B (LA) 4 1781 cm<sup>3</sup> 5V 132 kW (180 PS) 9,5:1 86,40 mm  
**AWC** 06.2000 → B (LA) 4 1781 cm<sup>3</sup> 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm  
99 933 6..

	IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C 058109601C	<b>33413</b>
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	058109611E 058 109 611 E	<b>33394</b> (1)
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b> (2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
		ES AS				058 109 021 B 058 109 022 B	<b>50 006 307</b> <b>50 006 308</b>
	TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> (3)
	TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> (4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск						

**55** **81**

**AGZ** 10.1998 → 11.2000 B 5 2324 cm<sup>3</sup> 2V 110 kW (150 PS) 10,1:1 90,20 mm  
91 033 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2] 39,0 x 7 x 106,0	S - -	- 45° - -	22 - III	021 109 601 L	<b>331040</b>	
	IN [2] 39,0 x 7 x 106,0	S - -	- 45° - VS -	22 - III	021 109 601 H	<b>39372</b>	
					021 109 601 J		
					021 109 601 K		
					021 109 611 D	<b>39300</b>	
	EX [2] 34,0 x 7 x 107,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III			
	[50] Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>	
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**56**



**81**

<b>AEH</b>	11.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AKL</b>	10.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>APF</b>	03.2000 → 10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AUR</b>	07.2000 → 08.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm

94 503 7..

	IN [2] 39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078109601B 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A 037 109 601	<b>33403</b>	
					037 109 611B 078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>	
	EX [2] 33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III			
	[50] Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>	
	IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>	
	TAP [8] H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	

**57**



**81**

<b>AGN</b>	10.1998 → 12.2003	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APG</b>	06.2000 → 10.2005	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

94 951 6..

	IN [2] 27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C 058109601C	<b>33413</b>	
	EX [2] 30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 D 058109611M 058 109 611 M	<b>33438</b>	(1)
						<b>331107</b>	(2)
	EX [2] 30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III			
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50] Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4] 11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**SEAT**

					Reference	EngineComponents
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> (3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> (4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**58** **81**

**APP** 08.1999 → 12.2000 B (LA) 4 1781 cm<sup>3</sup> 5V 132 kW (180 PS) 9,5:1 86,40 mm  
99 933 6..

IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C 058109601C	<b>33413</b>
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 D 058109611M 058 109 611 M	<b>33438</b> (1)
EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331107</b> (2)
	(1) OES specification					
	(2) IAM specification					
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
	AS				058 109 022 B	<b>50 006 308</b>
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> (3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> (4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**59** **81**

**AQX** 12.1999 → 10.2000 B (A) 4 1781 cm<sup>3</sup> 5V 115 kW (156 PS) 9,5:1 86,40 mm  
99 933 6..

IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C 058109601C	<b>33413</b>
EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	058109611E 058 109 611 E	<b>33394</b> (1)
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b> (2)
	(1) OES specification					
	(2) IAM specification					
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
	ES AS				058 109 021 B 058 109 022 B	<b>50 006 307</b> <b>50 006 308</b>



Reference



<b>60</b>		<b>81</b>								
<b>AQN</b>	09.2000 → 11.2003	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm	
<b>AYL</b>	06.2000 →	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	90,30 mm	
<b>BDE</b>	06.2001 → 04.2004	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm	
	IN [2]	31,0 x 6 x 102,1	S	-	-	- 45° -	-	22 - III	022 109 601 E	<b>331041</b>
	IN [2]	31,0 x 6 x 136,1	S	-	-	- 45° -	-	22 - III	022 109 601F	<b>331135</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	27,0 x 6 x 102,5	RA/S-	Cr -	-	- 45° -	VS -	22 - III	022 109 611B	<b>331136</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	27,0 x 6 x 136,4	A/S	-	-	- 45° -	VS -	22 - III	022 109 611 C	<b>331042</b>
	[50]	Ø 6 mm							036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
<b>61</b>		<b>81</b>								
<b>ARY</b>	09.2000 → 04.2004	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>AUQ</b>	09.2000 → 10.2005	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
40 434 6..										
	IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S	-	-	- 45° -	VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S-	Cr - Na	-	- 45° -	VS -	22 - III	058109601C 058109611E 058 109 611 E	<b>33394</b> (1)
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S-	Cr -	-	- 45° -	VS -	22 - III		<b>331108</b> (2)
	(1)	OES specification								
	(2)	IAM specification								
	[50]	Ø 6 mm							036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1						058 103 415	<b>81-33111</b>
	AS								058 109 022 B	<b>50 006 308</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 24 x 24							058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small> (3)
	TAP [8]	H 33 x 25,6							058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small> (4)
	(3)	Einlass/intake/admission/entrada/коллектора								
	(4)	Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск								
<b>62</b>		<b>81</b>								
<b>AMK</b>	05.2002 → 05.2003	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	154 kW	(210 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>BAM</b>	05.2003 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	165 kW	(225 PS)	9:1	86,40 mm	
<b>BBU</b>	05.2004 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>BJX</b>	12.2003 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
40 434 6..										
	IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S	-	-	- 45° -	VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S-	Cr - Na	-	- 45° -	VS -	22 - III	058109601C 058109611E 058 109 611 E	<b>33394</b> (1)
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S-	Cr -	-	- 45° -	VS -	22 - III		<b>331108</b> (2)
	(1)	OES specification								
	(2)	IAM specification								
	[50]	Ø 6 mm							036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1						058 103 415	<b>81-33111</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице										

**S**

**TRW**

EngineComponents

**SEAT**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> (3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> (4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**63** **81**

<b>BFQ</b>	10.2005 → 06.2006	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>BGU</b>	03.2004 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>BSE</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>BSF</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm

99 792 6..

IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° - -	22 - III	06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>
EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 C 06B 109 611 B	<b>331058</b>
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b>

**64** **81**

<b>BZB</b>	05.2007 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,8:1	86,40 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	-------	----------

IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	06D 109 601M 079 109 601B	<b>331125</b>
EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**65** **81**

<b>AZV</b>	04.2004 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKD</b>	03.2004 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BMN</b>	01.2006 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm

40 356 6.., 40 387 6..

IN [2]	29,2 x 6 x 87,8	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601B	<b>331121</b>
IN [2]	29,4 x 6 x 88,5	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601A	<b>331119</b>
EX [2]	25,5 x 6 x 87,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611D	<b>331122</b>
EX [2]	25,5 x 6 x 88,2	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611B	<b>331120</b>
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>

**66** **81**

<b>BMM</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

40 408 6.., 40 409 6..

IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
					038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -			03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		<b>50 003 431</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		

<b>67</b>		<b>81</b>
<b>BRT</b>	11.2005 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18,5:1 95,50 mm
IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - - - 45° - - 22 - III 038 109 601 E <b>331123</b>
EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- - - 45° - VS - 22 - III 038 109 611 E <b>331124</b>
[50]	∅ 7 mm	
		021 109 651 <b>MK-7H</b>
		038 109 101 AH <b>50 006 342</b> <small>NEW</small>

<b>68</b>		<b>81</b>
<b>CAGA</b>	03.2009 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 105 kW (143 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CAGC</b>	08.2009 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 88 kW (120 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CAHA</b>	03.2009 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 16,5:1 95,50 mm
IN [2]	28,1 x 6 x 99,3	S - Cr - - 45° - - 22 - III 03L 109 601 <b>331131</b> <small>NEW</small>
EX [2]	26,0 x 6 x 99,1	RA/S- Cr - - 45° - VS - 22 - III 030 109 611S <b>331132</b> <small>NEW</small>
		03L 109 611
[50]	∅ 6 mm	
		036 109 651 A <b>MK-6H</b>

<b>69</b>		<b>82,5</b>
<b>ADY</b>	03.1996 → 02.2000	B 4 1984 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10,4:1 92,80 mm
<b>2E</b>	05.1991 → 07.1996	B 4 1984 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10,5:1 92,80 mm
91 128 6..		
IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - - - 45° - - 22 - III 078 109 601F <b>33403</b>
		078109601B
		078 109 601B
		06A 109 601E
		078 109 601E
		078 109 601A
		037 109 601
		048109601A <b>33313</b>
		048 109 601 A
IN [2]	39,5 x 8 x 91,9	S - Cr - - 45° - VS - 22 - III
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - - - 45° - VS - 22 - III 037 109 611B <b>33416</b>
		078 109 611C
		048 109 611B
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - - - 45° - VS - 22 - III 053 109 611 <b>33048</b>
		048 109 611 A
[50]	∅ 7 mm	
[50]	∅ 8 mm	
		021 109 651 <b>MK-7H</b>
		113 109 651 A <b>MK-8H</b>
		400 501 068
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице		

**S**



					Reference	EngineComponents
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
	TAP [8] H 35 x 26  TAP [8] H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J 034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>  <b>50 006 460</b>

**70** **82,5**

**ABF** 03.1994 → 06.1999 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 10,4:1 92,80 mm

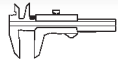
	IN [2] 32,0 x 7 x 95,5 EX [2] 27,0 x 7 x 97,9	S - - RA/S- -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	051 109 601 B 051 109 611 B	<b>33308</b> <b>33309</b>
	[50] Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] 12,07/15 x 7 x 35,0 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,26/15 x 7 x 35,0	B1 B1 B1 B1			051 103 419 037 103 419 B  051 103 419	<b>81-33101</b> <b>81-33103</b> <b>81-33104</b> <b>81-33102</b>
	ES AS				051 109 021 051 109 021 B 051 109 022 B 051 109 022	<b>50 006 305</b> <small>NEW</small> <b>50 006 306</b> <small>NEW</small>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**71** **82,5**

**AGG** 03.1996 → 06.1999 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10:1 92,80 mm

91 128 6..

	IN [2] 39,5 x 7 x 91,9  EX [2] 33,0 x 7 x 91,2	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	078 109 601F 078109601B 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A 037 109 601 037 109 611B 078 109 611C 048 109 611B	<b>33403</b>  <b>33416</b>
	[50] Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
	TAP [8] H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>



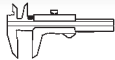
Reference



TRW  
EngineComponents

<b>72</b>		<b>82,5</b>													
<b>ATM</b>		06.2000 →		B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm				
	IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S	-	-	-	45°	-	-	22	-	III	078 109 601F 078109601B 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A 037 109 601	<b>33403</b>	
	EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S	-	-	-	45°	-	VS	-	22	-	III	037 109 611B 078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
	[50]	Ø 7 mm											021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1										037 103 419 B	<b>81-33103</b>	
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1											<b>81-33104</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26											050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	
<b>73</b>		<b>82,5</b>													
<b>AZL</b>		07.2002 →		B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm				
<b>BBX</b>		04.2003 →		B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm				
99 870 6..															
	IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S	-	-	-	45°	-	-	22	-	III	078 109 601F 078109601B 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A 037 109 601	<b>33403</b>	
	EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S	-	-	-	45°	-	VS	-	22	-	III	037 109 611B 078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
	[50]	Ø 7 mm											021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1										037 103 419 B	<b>81-33103</b>	
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1											<b>81-33104</b>	
<b>74</b>		<b>82,5</b>													
<b>BLR</b>		05.2004 → 11.2005		B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm				
<b>BLY</b>		11.2004 → 11.2005		B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm				
<b>BVY</b>		11.2005 →		B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm				
<b>BVZ</b>		11.2005 →		B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm				
	IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S	-	-	-	45°	-	-	22	-	III	06D 109 601K 06E 109 601E 06E 109 601F	<b>331116</b>	
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S	-	Cr	-	45°	-	-	22	-	III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>	
	[50]	Ø 6 mm											036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	TAP [8]	H											022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>	

S



Reference



TRW  
EngineComponents

**75** **82,5**

<b>AXX</b>		05.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
	IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - Cr -		- 45° -	VS -	22 - III	06D 109 601M 079 109 601B		<b>331125</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -		- 45° -	-	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K		<b>331117</b>
	[50]	∅ 6 mm						036 109 651 A		<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H						022 109 423 A 022 109 423 D		<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>

**76** **82,5**

<b>BWA</b>		05.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BYT</b>		01.2007 → 06.2007	B (LA)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm
	IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - Cr -		- 45° -	VS -	22 - III	06D 109 601M 079 109 601B		<b>331125</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -		- 45° -	-	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K		<b>331117</b>
	[50]	∅ 6 mm						036 109 651 A		<b>MK-6H</b>

**77** **84**

<b>131 C4.000</b>		1982 → 12.1984	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm
93 279 6..										
	IN [2]	42,0 x 8 x 106,3	A - Cr -		- 45° -	-	1 -			<b>17028</b>
	IN [2]	43,5 x 8 x 105,6	A - Cr -		- 45° -	-	1 -			<b>17056</b>
	EX [2]	36,0 x 8 x 105,9	A - Cr -		- 45° -	VS -	1 -			<b>17010</b>
	[50]	∅ 8 mm						056 109 651		<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1							<b>81-17110</b>
	IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1							<b>81-17111</b>
	IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1							<b>81-1762</b>
	IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1							<b>81-1763</b>
	IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1							<b>81-1764</b>
	EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1							<b>81-1765</b>
	EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1							<b>81-1766</b>
	EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1							<b>81-1767</b>

**78** **87**

<b>OM 615.912</b>		1974 →	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm
<b>OM 615.940</b>		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)		83,60 mm
<b>OM 615.941</b>		1979 → 1982	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
<b>OM 615.961 (ESP)</b>		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	83,60 mm
<b>OM 615.964 (ESP)</b>			D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
<b>OM 615.965 (ESP)</b>			D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
<b>OM 615.966 (ESP)</b>		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
<b>OM 615.967 (POR)</b>			D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
<b>OM 615.969 (POR)</b>		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
92 792 6.., 93 309 6.., 93 343 6..										

	IN [2]	39,0 x 10 x 131,5	S - Cr -		- 30° -	-	25 -			<b>2641</b>
	EX [2]	33,2 x 10 x 131,0	A/S - Cr -		- 30° -	-	25 - III			<b>261118</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице









						Reference	
	IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,00 x 10 x 60,0 14,00 x 10 x 61,0 14,20 x 10 x 60,0 14,00 x 10 x 48,5 14,00 x 10 x 49,5 14,20 x 10 x 48,5	G1 G1 G1 G1 G1 G1				<b>81-2602</b> <b>81-2645</b> <b>81-2603</b> <b>81-2604</b> <b>81-2646</b> <b>81-2605</b>
<b>79</b>		<b>93</b>	<b>8144.61.200</b> 1981 → 1985 D (AN) 4 2429 cm <sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 21:1 89,40 mm				
93 378 7.., 93 911 7..							
	IN [2] EX [2]	41,0 x 8 x 120,7 34,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	9 - III 9 - III	<b>17062</b> (1) <b>17063</b>
	(1)	OES specification					
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 60,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1 G1				<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> (2) <b>81-5611</b>
	(2)	ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана					
							<b>50 006 340</b> <b>NEW</b>

**TRW**

















EngineComponents

**SKODA**

							<b>Comp. Ratio</b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
	<b>Cyl.</b>			<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>						
AEE	B	4		76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1		55	75	3
AEF	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1		47	64	10
AEG	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1		85	116	39
AEH	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1		74	101	27
AGN	B	4		81 x 86,4	1781	5	10,3:1		92	125	26
AGP	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1		50	68	12
AGR	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		66	90	11
AGU	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	28
AHF	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		81	110	11
AKL	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,2:1		74	101	27
ALH	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		66	90	17
AME	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1		50	68	2
AMF	D (LA)	3		79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1		55	75	18
AMX	B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1		142	193	41
APK	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1		85	116	39
AQM	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		50	68	15
AQV	B	4		67,1 x 70,6	999	2	10:1		37	50	1
AQW	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1		50	68	2
AQY	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1		85	116	39
ARV	B	4		67,1 x 70,6	999	2	10:1		37	50	1
ARX	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	30
ARZ	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	28
ASV	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		81	110	16
ASY	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		47	64	13
ASZ	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		96	130	14
ATD	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		74	101	14
ATZ	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1		50	68	2
AUA	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	4
AUB	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		74	101	4
AUM	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	30
AUQ	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1		132	180	30
AVB	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		74	101	14
AVF	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		96	130	14
AVU	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1		75	102	29
AWT	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	31
AWX	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		96	130	14
AWY	B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1		40	54	5
AXP	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	4
AXR	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		74	101	20
AYM	D (LA)	6		78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1		114	155	8
AZE	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1		44	60	2
AZF	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1		44	60	2
AZH	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1		85	116	39
AZJ	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1		85	116	39
AZL	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1		85	116	40
AZM	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1		85	116	39
AZQ	B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1		47	64	4
AZV	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1		100	136	34
BBG	B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1		140	190	41
BBM	B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,5:1		44	60	5
BBY	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	4
BBZ	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		74	101	4
BCA	B	4		76,5 x 75,6	1390	4			55	75	4
BDG	D (LA)	6		78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1		120	163	9
BFQ	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,2:1		75	102	32
BGU	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,5:1		75	102	32
BJB	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		77	105	19
BKC	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		77	105	20
BKD	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1		103	140	34
BKY	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	4
BLF	B	4		76,5 x 86,9	1598	4	12:1		85	116	4
BLR	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1		110	150	42
BLS	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		77	105	20
BLT	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1		96	130	21
BLX	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1		110	150	42
BLY	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1		110	150	42
BMD	B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1		40	54	5
BME	B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1		47	64	4
BMM	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	2	18,5:1		103	140	36

**S**



																			
				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos							
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	34										
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	38										
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	25										
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	23										
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	23										
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32										
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32										
BSS	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	35										
BSV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	22										
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	24										
BTS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	6										
BUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	4										
BVX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	42										
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	42										
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	42										
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	43										
BWW	D (LA)	4	81 x 95,5	1998	2	18,5:1	91	124	35										
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	20										
BZB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	4	9,8:1	118	160	33										
BZG	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	6										
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	6										
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	37										
CEGA	D (LA)	6	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	37										
CEVA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	6										
CGPA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	6										
CHTA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	6										
CCSA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	7										

**TRW**

EngineComponents

**SKODA**

			Pos				Pos		
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	AQV	B	1	Octavia 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BKC	D	20
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	ARV	B	1	Octavia 1.9 TDI	10.2005 →	AXR	D	20
Fabia 1.2i	07.2001 → 05.2004	AWY	B	5	Octavia 1.9 TDI	03.2006 →	BXE	D	20
Fabia 1.2i	05.2004 → 12.2007	BMD	B	5	Octavia 1.9 TDI	05.2006 → 11.2009	BLS	D	20
Fabia 1.2i	12.2006 → 03.2009	BBM	B	5	Octavia 1.9 SDi	05.1997 →	AGP	D	12
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 12.2004	AZQ	B	4	Octavia 1.9 SDi	08.2000 → 12.2003	AQM	D	15
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 12.2007	BME	B	4	Octavia 2.0i	05.1999 →	APK	B	39
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 03.2009	BZG	B	6	Octavia 2.0i	05.1999 →	AQY	B	39
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 03.2009	CHTA	B	6	Octavia 2.0i	11.1999 →	AZH	B	39
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 03.2010	CGPA	B	6	Octavia 2.0i	09.2000 → 01.2005	AEG	B	39
Fabia 1.2i 12V	03.2009 →	CEVA	B	6	Octavia 2.0i	03.2002 → 01.2006	AZJ	B	39
Fabia 1.4i	08.1999 → 01.2001	ATZ	B	2	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2004 → 11.2005	BLR	B	42
Fabia 1.4i	08.1999 → 05.2003	AME	B	2	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2004 → 11.2005	BLX	B	42
Fabia 1.4i	04.2000 → 03.2003	AZE	B	2	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2004 → 11.2005	BLY	B	42
Fabia 1.4i	04.2000 → 03.2003	AZF	B	2	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2005 → 10.2008	BVX	B	42
Fabia 1.4i	08.2000 → 05.2003	AQW	B	2	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2005 → 10.2008	BVY	B	42
Fabia 1.4i 16V	10.1999 → 08.2003	AUA	B	4	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2005 → 10.2008	BVZ	B	42
Fabia 1.4i 16V	12.1999 → 08.2003	AUB	B	4	Octavia 2.0 TFSI 16V	10.2005 → 10.2008	BWA	B	43
Fabia 1.4i 16V	04.2002 → 05.2004	BBY	B	4	Octavia 2.0 TDI	11.2005 → 05.2010	BMM	D	36
Fabia 1.4i 16V	05.2002 → 12.2007	BBZ	B	4	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 →	AZV	D	34
Fabia 1.4i 16V	05.2004 → 12.2007	BKY	B	4	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 →	BKD	D	34
Fabia 1.4 FSI 16V	05.2006 → 12.2007	BUD	B	4	Octavia 2.0 TDI 16V	04.2006 → 05.2008	BMN	D	34
Fabia 1.4 TDI	04.2003 → 10.2005	AMF	D	18	Octavia 2.0 FTDI 16V	05.2008 →	CEGA	D	37
Fabia 1.4 TDI	10.2005 →	BNM	D	23	Roomster 1.2i 12V	05.2006 → 01.2007	BME	B	4
Fabia 1.4 TDI	10.2005 →	BNV	D	23	Roomster 1.2i 12V	01.2007 → 03.2009	BZG	B	6
Fabia 1.4 TDI	01.2007 → 03.2010	BMS	D	25	Roomster 1.4 TDI	05.2006 → 03.2010	BNV	D	23
Fabia 1.6i 16V	04.2007 → 03.2010	BTS	B	6	Roomster 1.4 TDI	07.2006 → 03.2010	BMS	D	25
Fabia 1.9 SDI	11.1999 → 03.2008	ASY	D	13	Roomster 1.4 TDI	07.2006 →	BNM	D	23
Fabia 1.9 TDI	01.2000 → 10.2005	ATD	D	14	Roomster 1.6i 16V	05.2006 → 03.2010	BTS	B	6
Fabia 1.9 TDI	06.2003 → 10.2005	ASZ	D	14	Roomster 1.9 TDI	03.2006 → 05.2006	AXR	D	20
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 04.2007	BLT	D	21	Roomster 1.9 TDI	05.2006 → 03.2010	BSW	D	24
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 12.2007	AXR	D	20	Roomster 1.9 TDI	11.2006 → 03.2010	BLS	D	20
Fabia 1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BLS	D	20	Superb 1.8 TFSI 16V	03.2008 → 05.2009	BZB	B	33
Fabia 1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BSW	D	24	Superb 1.8i Turbo 20V	10.2001 → 03.2008	AWT	B	31
Fabia 2.0i	12.1999 → 12.2007	AZL	B	40	Superb 1.9 TDI	12.2001 → 03.2008	AWX	D	14
Fabia Scout 1.4 TDI	05.2009 → 03.2010	BMS	D	25	Superb 1.9 TDI	06.2002 → 10.2005	AVB	D	14
Fabia Scout 1.6i 16V	05.2009 → 03.2010	BTS	B	6	Superb 1.9 TDI	01.2004 → 03.2008	AVF	D	14
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BLS	D	20	Superb 1.9 TDI	10.2005 → 05.2007	BSV	D	22
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BSW	D	24	Superb 2.0i	12.2001 → 03.2008	AZM	B	39
Felicia 1.6i	05.1995 → 08.2001	AEE	B	3	Superb 2.0 TDI	10.2005 → 03.2008	BSS	D	35
Felicia 1.9 D	10.1995 →	AEF	D	10	Superb 2.0 TDI	02.2006 → 02.2006	BWW	D	35
Octavia 1.4i 16V	08.2000 → 01.2002	AXP	B	4	Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 →	BMP	D	38
Octavia 1.4i 16V	01.2002 →	BCA	B	4	Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CBBB	D	37
Octavia 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD	B	4	Superb 2.0 TDI 16V	01.2009 →	BKD	D	34
Octavia 1.4 FSI 16V	11.2008 →	CAXA	B	6	Superb 2.5 TDI 24V	12.2001 → 08.2003	AYM	D	8
Octavia 1.6i	10.1996 → 09.2004	AEE	B	3	Superb 2.5 TDI 24V	08.2003 → 03.2008	BDG	D	9
Octavia 1.6i	02.1997 → 05.2007	AEH	B	27	Superb 2.8i 30V	12.2001 → 03.2008	AMX	B	41
Octavia 1.6i	08.1998 → 05.2007	AKL	B	27	Superb 2.8i 30V	06.2002 → 03.2008	BBG	B	41
Octavia 1.6i	08.2000 → 04.2002	AVU	B	29					
Octavia 1.6i	04.2002 →	BFO	B	32					
Octavia 1.6i	05.2004 → 05.2005	BGU	B	32					
Octavia 1.6i	05.2005 →	BSE	B	32					
Octavia 1.6i	05.2005 →	BSF	B	32					
Octavia 1.6 FSI 16V	02.2004 → 10.2008	BLF	B	4					
Octavia 1.6 SRE	11.2007 →	CCSA	B	7					
Octavia 1.8i 20V	10.1996 →	AGN	B	26					
Octavia 1.8i Turbo 16V	12.2000 → 01.2006	AUQ	B	30					
Octavia 1.8i Turbo 20V	05.1998 →	AGU	B	28					
Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000 → 07.2000	ARZ	B	28					
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 05.2006	ARX	B	30					
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 →	AUM	B	30					
Octavia 1.8 TFSI 16V	06.2007 → 10.2008	BZB	B	33					
Octavia 1.9 TDI	10.1996 →	AGR	D	11					
Octavia 1.9 TDI	08.1997 →	AHF	D	11					
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ASV	D	16					
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ATD	D	14					
Octavia 1.9 TDI	08.2000 →	ALH	D	17					
Octavia 1.9 TDI	09.2002 → 09.2004	ASZ	D	14					
Octavia 1.9 TDI	02.2004 →	BJB	D	19					

S



Reference



**1** **67,1**

<b>AQV</b>	10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm
<b>ARV</b>	10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm

94 772 6..

	IN [2]	34,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	047 109 601 F	<b>331051</b>
	EX [2]	27,0 x 7 x 103,8	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	047 109 611 B	<b>331052</b>

**2** **75,5**

<b>AME</b>	08.1999 → 05.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
<b>AQW</b>	08.2000 → 05.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
<b>ATZ</b>	08.1999 → 01.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
<b>AZE</b>	04.2000 → 03.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm
<b>AZF</b>	04.2000 → 03.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm

94 865 6..

	IN [2]	34,0 x 7 x 101,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	047 198 601D 047 109 601D	<b>331053</b>
	EX [2]	30,1 x 7 x 101,4	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	047 198 611D 047 109 611D	<b>331054</b>
	[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>

**3** **76,5**

<b>AEE</b>	05.1995 → 09.2004	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

94 553 6..

	IN [2]	35,5 x 7 x 94,7	S - -	- 45° -	-	22 - III	030 109 601 AH 030109601AH	<b>39530</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 95,0	RA/S- -	- 45° -	VS -	22 - III	032 109 611 G 032109611G	<b>39467</b>
	[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0	B1				032 103 419 A	<b>81-33109</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 33,0	B1					<b>81-33110</b>
							032 109 101 N 032 109 101 S	<b>50 006 383</b> <small>NEW</small> <b>50 006 382</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**4** **76,5**

<b>AUA</b>	10.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUB</b>	12.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AXP</b>	08.2000 → 01.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AZQ</b>	03.2009 → 12.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BBY</b>	04.2002 → 05.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBZ</b>	05.2002 → 12.2007	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BCA</b>	01.2002 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)		75,60 mm
<b>BKY</b>	05.2004 → 12.2007	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BLF</b>	02.2004 → 10.2008	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
<b>BME</b>	05.2006 → 12.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BUD</b>	05.2006 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm

99 562 6.., 99 909 6.., 99 913 6..

	IN [2]	29,5 x 6 x 100,9	S - -	- 45° -	-	22 - III	036 109 601 AK 036 109 601 S 036109601S 036 109 601 AD	<b>39522</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 100,6	RA/S- -	- 45° -	VS -	22 - III	036 109 611 K 036 109 611 AE 036109611K	<b>39523</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
TAP [8]	H 12 x 34,8				030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415 <sup>NEW</sup></b>

<b>5</b>	<b>76,5</b>								
<b>AWY</b>	07.2001 → 05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm
<b>BBM</b>	12.2006 → 03.2009	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BMD</b>	05.2004 → 12.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm

IN [2]	34,5 x 6 x 99,2	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	032 109 601L	<b>331137 <sup>NEW</sup></b> <b>331047</b>
EX [2]	28,0 x 6 x 99,1	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	030109611T	
						032 109 611L	
						032 109 611M 03D 109 611A	
[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
TAP [8]	H 12 x 34,8					030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415 <sup>NEW</sup></b>

<b>6</b>	<b>76,5</b>								
<b>BTS</b>	05.2006 → 03.2010	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
<b>BZG</b>	01.2007 → 03.2009	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>CAXA</b>	11.2008 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CEVA</b>	03.2009 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>CGPA</b>	03.2009 → 03.2010	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>CHTA</b>	03.2009 → 03.2009	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm

IN [2]	29,5 x 6 x 100,9	S - -	- 45° -	-	22 - III	036 109 601 AK	<b>39522</b>
						036 109 601 S	
						036109601S	
						036 109 601 AD	
EX [2]	26,0 x 6 x 100,6	RA/S- -	- 45° -	VS -	22 - III	036 109 611 K	<b>39523</b>
						036 109 611 AE	
						036109611K	
[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1				058 103 415	<b>81-33111</b>

<b>7</b>	<b>76,5</b>								
<b>CCSA</b>	11.2007 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	86,90 mm
IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	06B 109 601H	<b>331057</b>		
						06B 109 601D			
						06B 109 601B			
EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	06B 109 611 C	<b>331058</b>		
						06B 109 611B			
[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>		

<b>8</b>	<b>78,3</b>								
<b>AYM</b>	12.2001 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm
IN [2]	27,2 x 6 x 100,5	S - -	- 45° -	-	22 - III	059 109 601 B	<b>331055</b> <b>331056</b>		
EX [2]	24,2 x 6 x 100,5	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	059 109 611 B			

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	EngineComponents
[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1					<b>81-33112</b>
	ES					059 109 021 BP 059 109 021 K 059 109 021 Q	<b>50 006 300</b> (1)
	ES AS AS					059 109 021 BQ 059 109 022 BD 059 109 022 BC	<b>50 006 301</b> (2) <b>50 006 302</b> (2) <b>50 006 303</b> (1)
	(1) für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3 (2) für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6						
TAP [8]	H 12 x 35					059 109 521 C 059 109 521 B 059 109 521 E	<b>50 006 411</b>
						059 109 444	<b>50 006 410</b>

**9** **78,3**

**BDG** 08.2003 → 03.2008 D (LA) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 120 kW (163 PS) 18,5:1 86,40 mm  
99 542 6.., 99 543 6..

IN [2]	27,2 x 6 x 100,6	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	059 109 601F	<b>331110</b>
EX [2]	24,1 x 6 x 100,7	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	059 109 611G	<b>331111</b>
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
TAP [8]	H 12 x 32,6				059 109 521 G	<b>50 006 420</b>

**10** **79,5**

**AEF** 10.1995 → D (AN) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 22,5:1 95,50 mm  
91 386 6..

IN [2]	36,0 x 7 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 B	<b>39395</b>
IN [2]	36,0 x 7 x 96,6	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 J	<b>39502</b>
IN [2]	36,0 x 8 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	069 109 601 F	<b>39123</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 E	<b>39474</b>
EX [2]	31,2 x 8 x 95,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>33049</b>
EX [2]	31,2 x 8 x 95,6	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>39185</b>
EX [2]	31,5 x 7 x 96,4	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 K	<b>39503</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
					028 109 101 E	<b>50 006 204</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	TAP [8] H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

<b>11</b>		<b>79,5</b>					
<b>AGR</b>	10.1996 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1 95,50 mm
<b>AHF</b>	08.1997 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1 95,50 mm
94 427 7..., 94 428 7..							

	IN [2] 36,0 x 7 x 96,9 IN [2] 36,0 x 7 x 97,0 EX [2] 31,5 x 7 x 96,9 (1) OES specification	S - - A/S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601K 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39520</b> <b>39487</b>	(1)
	[50] Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
					038 109 101 K	<b>50 006 202</b>	
	TAP [8] H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

<b>12</b>		<b>79,5</b>					
<b>AGP</b>	05.1997 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	22,5:1 95,50 mm
40 092 7..., 40 093 7..							

	IN [2] 36,0 x 7 x 96,6 IN [2] 36,0 x 8 x 95,6 EX [2] 31,2 x 8 x 95,1 EX [2] 31,2 x 8 x 95,6 EX [2] 31,5 x 7 x 96,4	S - - S - - A/S - - RA/S- Cr - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 J 069 109 601 F 074 109 611 074 109 611 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39123</b> <b>33049</b> <b>39185</b> <b>39503</b>	
	[50] Ø 7 mm [50] Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>	
					038 109 101 E	<b>50 006 210</b>	
	TAP [8] H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	

<b>13</b>		<b>79,5</b>					
<b>ASY</b>	11.1999 → 03.2008	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW (64 PS)	19,5:1 95,50 mm
40 092 7..., 40 093 7..							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
 IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>	
 [50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
					038 109 101 E	<b>50 006 210</b>	
 TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	
	- - G - S -  CAM - V - G - S -	- SB - -	 40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente	ready-to-install	038 103 351 B  038 103 265BX	<b>50 003 117</b> (1)  <b>50 003 418</b> (2)	
<p>(1) Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p> <p>(2) Nockenwelle 038 109 101 E / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm Camshaft 038 109 101 E / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 E / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 E / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 E / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p>							

**14**

**79,5**

<b>ASZ</b>	09.2002 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>ATD</b>	01.2000 → 01.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AVB</b>	06.2002 → 10.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AVF</b>	01.2004 → 03.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AWX</b>	12.2001 → 03.2008	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm

99 470 6.., 99 471 6.., 99 850 6.., 99 851 6..

 IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038109601B 038 109 601 B 038109611B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b>  <b>331034</b>	
 [50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
 IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,08/15 x 7 x 38,0 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1			037 103 419 B 027 103 419	<b>81-33103</b> <b>81-33100</b> <b>81-33104</b>	
	(1) Alloy Steel SAE 8620  (2) Schalenhartguss chilled cast iron				038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -			03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install	40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		<b>50 003 431</b>

<b>15</b>		<b>79,5</b>					
<b>AQM</b>	08.2000 → 12.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	19,5:1 95,50 mm
40 092 7..., 40 093 7..							
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
						038 109 101 E	<b>50 006 210</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <b>NEW</b>
	- - G - S -	- SB - -				038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (1)
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install	40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente		038 103 265BX	<b>50 003 418</b> (2)
(1) Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм							
(2) Nockenwelle 038 109 101 E / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm Camshaft 038 109 101 E / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 E / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 E / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 E / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм							

<b>16</b>		<b>79,5</b>					
<b>ASV</b>	08.2000 → 01.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1 95,50 mm
94 427 7..., 94 428 7..							
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39487</b> (1)
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					Reference	
(1) OES specification						
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
					038 109 101 K	<b>50 006 202</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -			038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (2)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente	
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b> (3)
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					

**17**

**79,5**

**ALH** 08.2000 → D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
94 427 7..., 94 428 7..

IN [2] IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 7 x 97,0 31,5 x 7 x 96,9	S - - A/S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601K 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39520</b> <b>39487</b> (1)
(1) OES specification						
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
					038 109 101 K	<b>50 006 202</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

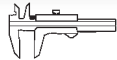
					Reference	EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -			038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (2)
			 40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente			
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b> (3)
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					

**18** **79,5**

AMF	04.2003 → 10.2005	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup> 2V	55 kW (75 PS)	19,5:1	95,50 mm
	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	22 - III	038109601B	<b>331033</b>
	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 B	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 601 E	<b>331124</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
						038109611B	<b>331034</b>
						038 109 611 B	
						038 109 611 F	
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
						045 109 101 C	<b>50 006 388</b> <small>NEW</small>

**19** **79,5**

BJB	02.2004 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup> 2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
	40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..						
	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
						038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1)
						038 109 101 R	<b>50006304/1</b> (2)
	(1) Alloy Steel SAE 8620						
	(2) Schalenhartguss chilled cast iron						



Reference



TRW  
EngineComponents

**20** **79,5**

<b>AXR</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>	05.2004 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLS</b>	05.2006 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXE</b>	03.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	- - G - S - CAM - V - G - S -	- SB - - - SB - -				03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>  <b>50 003 431</b>



40 Nm  
60 Nm  
- 90° + 60 Nm  
90°  
90°

ready-to-install

**21** **79,5**

<b>BLT</b>	10.2005 → 04.2007	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

99 470 6.., 99 471 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0 31,5 x 7 x 90,0	S - - S - - RA/S- - A/S - -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	038109601B 038 109 601 B 038 109 601 E 038 109 611 E 038109611B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331123</b> <b>331124</b> <b>331034</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)

**22** **79,5**

<b>BSV</b>	10.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
--	------------------	------------------------------------	------------------	---------------------------	----------------------	--------------------------------	--------------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**SKODA**

					Reference		
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
<b>23</b>	<b>79,5</b>						
<b>BNM</b>	10.2005 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup> 2V	51 kW (69 PS)	19,5:1 95,50 mm	
<b>BNV</b>	10.2005 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup> 2V	59 kW (80 PS)	19,5:1 95,50 mm	
IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - 45° -	- - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
					045 109 101 C	<b>50 006 388</b>	
<b>24</b>	<b>79,5</b>						
<b>BSW</b>	05.2006 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup> 2V	77 kW (105 PS)	18,5:1 95,50 mm	
99 850 6..., 99 851 6...							
IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - 45° -	- - VS -	22 - III 22 - III	038109601B 038 109 601 B 038 109 611 E	<b>331033</b> <b>331124</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
<b>25</b>	<b>79,5</b>						
<b>BMS</b>	07.2006 → 03.2010	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup> 2V	59 kW (80 PS)	19,5:1 95,50 mm	
IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - 45° -	- - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
<b>26</b>	<b>81</b>						
<b>AGN</b>	10.1996 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup> 5V	92 kW (125 PS)	10,3:1 86,40 mm	
IN [2] EX [2] EX [2] (1) OES specification (2) IAM specification	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,9 30,1 x 6 x 103,9	S - - RA/S- Cr - Na RA/S- Cr -	- 45° - - 45° - - 45° -	- VS - - VS - - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	058 109 601 C 058109601C 06B 109 611 D 058109611M 058 109 611 M	<b>33413</b> <b>33438</b> (1) <b>331107</b> (2)
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	
TAP [8] TAP [8]	H 24 x 24 H 33 x 25,6				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J 058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 425</b> (3) <b>50 006 426</b> (4)	
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора (4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск						



Reference



**27**

**81**

<b>AEH</b>	02.1997 → 05.2007	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AKL</b>	08.1998 → 05.2007	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm

94 503 7..

	IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078109601B 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
	EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**28**

**81**

<b>AGU</b>	05.1998 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARZ</b>	01.2000 → 07.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

99 933 6..

	IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C 058109601C	<b>33413</b>
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	058109611E 058 109 611 E	<b>33394</b> (1)
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b> (2)
		(1) OES specification					
		(2) IAM specification					
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
		ES AS				058 109 021 B 058 109 022 B	<b>50 006 307</b> <small>NEW</small> <b>50 006 308</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small> (3)
	TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small> (4)
		(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
		(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**29**

**81**

<b>AVU</b>	08.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

99 792 6..

	IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° - -	22 - III	06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>
	EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331058</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
					06B 109 101 G	<b>50 006 309</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>

**30** **81**

<b>ARX</b>	08.2000 → 05.2006	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AUM</b>	08.2000 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AUQ</b>	12.2000 → 01.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm

40 434 6..

IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C 058109601C	<b>33413</b>	
EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	058109611E 058 109 611 E	<b>33394</b>	(1)
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b>	(2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	
	AS				058 109 022 B	<b>50 006 308</b> <small>NEW</small>	
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small>	(3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small>	(4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск						

**31** **81**

<b>AWT</b>	10.2001 → 03.2008	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	--------	----------	-------	----------

40 434 6..

IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C 058109601C	<b>33413</b>	
EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	058109611E 058 109 611 E	<b>33394</b>	(1)
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b>	(2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small>	(3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small>	(4)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					<b>Reference</b>	
(3)	Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
(4)	Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

<b>32</b>		<b>81</b>							
<b>BFO</b>	04.2002 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>BGU</b>	05.2004 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>BSE</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>BSF</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm

99 792 6..

	IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° - -	22 - III	06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>
	EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331058</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b>

<b>33</b>		<b>81</b>							
<b>BZB</b>	06.2007 → 05.2009	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,8:1	86,40 mm

	IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	06D 109 601M 079 109 601B	<b>331125</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

<b>34</b>		<b>81</b>							
<b>AZV</b>	02.2004 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKD</b>	02.2004 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BMN</b>	04.2006 → 05.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm

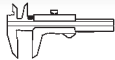
40 356 6.., 40 387 6..

	IN [2]	29,2 x 6 x 87,8	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601B	<b>331121</b>
	IN [2]	29,4 x 6 x 88,5	S - -	- 45° - -	22 - III	03G 109 601A	<b>331119</b>
	EX [2]	25,5 x 6 x 87,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611D	<b>331122</b>
	EX [2]	25,5 x 6 x 88,2	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03G 109 611B	<b>331120</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>

<b>35</b>		<b>81</b>							
<b>BSS</b>	10.2005 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BWW</b>	02.2006 → 02.2006	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	18,5:1	95,50 mm

40 408 6.., 40 409 6..

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>



Reference



**36** **81**

**BMM** 11.2005 → 05.2010 D (LA) 4 1968 cm<sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18,5:1 95,50 mm  
40 408 6..., 40 409 6..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
		- - G - S -	- SB - -			03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
				 40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°			<b>50 003 431</b>
		CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			

**37** **81**

**CBBB** 06.2008 → D (LA) 4 1968 cm<sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 18,5:1 95,50 mm  
**CEGA** 05.2008 → D (LA) 6 1968 cm<sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 18,5:1 95,50 mm

	IN [2] EX [2]	28,1 x 6 x 99,3 26,0 x 6 x 99,1	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	03L 109 601 030 109 611S 03L 109 611	<b>331131</b> <small>NEW</small> <b>331132</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>

**38** **81**

**BMP** 06.2008 → D (LA) 4 1968 cm<sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18,5:1 95,50 mm  
40 408 6..., 40 409 6..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
						038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>

**39** **82,5**

<b>AEG</b>	09.2000 → 01.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>APK</b>	05.1999 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AQY</b>	05.1999 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>AZH</b>	11.1999 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AZJ</b>	03.2002 → 01.2006	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>AZM</b>	12.2001 → 03.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm

99 870 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078109601B 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>	
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>	
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>	
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>	
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	

**40** **82,5**

**AZL** 12.1999 → 12.2007 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10,5:1 92,80 mm  
99 870 6..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078109601B 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>	
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>	
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>	
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>	

**41** **82,5**

**AMX** 12.2001 → 03.2008 B 6 2771 cm<sup>3</sup> 5V 142 kW (193 PS) 10,6:1 86,40 mm  
**BBG** 06.2002 → 03.2008 B 6 2771 cm<sup>3</sup> 5V 140 kW (190 PS) 10,6:1 86,40 mm  
99 942 6..

IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C 058109601C	<b>33413</b>	
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 D 058109611M 058 109 611 M	<b>33438</b>	(1)
EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331107</b>	(2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small>	(3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small>	(4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск						

**TRW**

EngineComponents

**SKODA**

Reference

TRW  
EngineComponents**42** **82,5**

<b>BLR</b>	11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLX</b>	11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLY</b>	11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVX</b>	11.2005 → 10.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVY</b>	11.2005 → 10.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVZ</b>	11.2005 → 10.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm



IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - -	- 45° - -	22 - III	06D 109 601K 06E 109 601E 06E 109 601F	<b>331116</b>
EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>



[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
------	--------	--	--	--	---------------	--------------



TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>
---------	---	--	--	--	--------------------------------	--------------------------------------

**43** **82,5**

<b>BWA</b>	10.2005 → 10.2008	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------



IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	06D 109 601M 079 109 601B	<b>331125</b>
EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>



[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
------	--------	--	--	--	---------------	--------------

**S**







	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 160 R3	B (LA) 3	63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-52	45-70	1

S

**TRW**

EngineComponents

**SMART (MCC)**

		Pos			Pos
City Cabrio 600i Turbo 10.1998 →	M 160 R3	B 1			
City Coupé 600i 07.1998 → 01.2004	M 160 R3	B 1			
Crossblade 600i 10.2002 →	M 160 R3	B 1			
Fortwo City Coupé 600i Turbo 02.2004 →	M 160 R3	B 1			
Passion 600i Turbo 01.1999 →	M 160 R3	B 1			
Pulse 600i Turbo 10.1998 →	M 160 R3	B 1			
Pure 600i Turbo 10.1998 →	M 160 R3	B 1			

**S**



Reference



**1**

**63,5**

**M 160 R3**  
99 455 6..

07.1998 →

B (LA) 3

599 cm<sup>3</sup> 2V

33-52 kW

(45-70 PS) 9,5:1

63,00 mm



IN [3]  
EX [3]

30,0 x 6 x 89,2  
25,0 x 6 x 89,4

A - Ni -  
A - Ni -

- 45° - -  
- 45° - VS -

1 -  
1 -

**261104**  
**261105**



IN/EX [3]

12,56 x 6 x 34,5


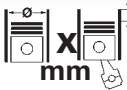


G2

**81-26181**

**TRW**

EngineComponents

**SSANGYONG**

							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>					
M 104.942	B	6		89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142	193	7
M 161.950	B	4		89,9 x 78,7	1998	4	9,6:1	94	128	6
M 161.970	B	4		90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	103-107	140-146	8
M 162.992	B	6		89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	5
M 162.996	B	6		89,9 x 84	3199	4	9,2:1	154	209	5
OM 602.982	D (LA)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	3
OM 661.940	D (AN)	4		89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	1
OM 662.940	D (AN)	5		89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	2
OM 662.983	D (LA)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	4
XD 3P	D (AN)	4		94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	9





**S**



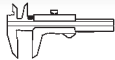
**TRW**

EngineComponents

**SSANGYONG**

			Pos				Pos
Actyon 3.2i 24V	03.2007 →	M 162.992	B	5			
Chairman 2.3 i 16V	10.1997 →	M 161.970	B	8			
Chairman 2.8 i 24V	10.1997 →	M 104.942	B	7			
Chairman 3.2 i 24V	10.1997 →	M 162.992	B	5			
Istana 2.3 D	07.1995 →	OM 661.940	D	1			
Istana 2.9 D	07.1995 →	OM 662.940	D	2			
Korando 2.0i 16V	07.1996 →	M 161.950	B	6			
Korando 2.3i 16V	07.1996 →	M 161.970	B	8			
Korando 2.3 D	10.1986 →	OM 661.940	D	1			
Korando 2.5 D	1996 → 1996	XD 3P	D	9			
Korando 2.9 D	07.1996 →	OM 662.940	D	2			
Korando 2.9 TD	07.1996 → 12.2000	OM 602.982	D	3			
Korando 2.9 TD	04.1998 → 01.1999	OM 662.983	D	4			
Korando 3.2i 24V	07.1996 → 12.2005	M 162.992	B	5			
Korando 3.2i 24V	12.1996 →	M 162.996	B	5			
Musso 2.0i 16V	10.1996 →	M 161.950	B	6			
Musso 2.3i 16V	05.1996 →	M 161.970	B	8			
Musso 2.3 D	07.1993 → 12.2000	OM 661.940	D	1			
Musso 2.9 D	07.1993 → 12.2000	OM 662.940	D	2			
Musso 2.9 TD	07.1996 →	OM 662.983	D	4			
Musso 3.2i 24V	01.1996 → 12.2005	M 162.992	B	5			
Rexton 2.0i 16V	2001 →	M 161.950	B	6			
Rexton 2.3i 16V	09.2002 →	M 161.970	B	8			
Rexton 2.9 TD	09.2002 →	OM 662.983	D	4			
Rexton 3.2i 24V	09.2002 →	M 162.992	B	5			
Rodius 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	5			
Stavic 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	5			

**S**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** 89

**OM 661.940** 10.1986 → D (AN) 4 2299 cm<sup>3</sup> 2V 58 kW (79 PS) 21:1 92,40 mm  
91 372 6.., 94 675 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	6010531201 6010531701 6010531501	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	6010502527 6010502127 6010501227	<b>26032</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC				<b>81-1682</b>
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC				<b>81-1683</b>
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC				<b>81-1684</b>
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC				<b>81-1685</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC				<b>81-1686</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC				<b>81-1687</b>
							<b>50 006 282</b>
		- - G - S -	- SB - -				<b>50 003 035</b> (1)
				25 Nm 40 Nm 90° 90°			
		(1) Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque Poussoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8 Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой M8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"					

**2** 89

**OM 662.940** 07.1993 → D (AN) 5 2874 cm<sup>3</sup> 2V 70 kW (95 PS) 21:1 92,40 mm  
91 372 6.., 94 675 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° - -	9 - III	6010531201 6010531701 6010531501	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	6010502527 6010502127 6010501227	<b>26032</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC				<b>81-1682</b>
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC				<b>81-1683</b>
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC				<b>81-1684</b>
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC				<b>81-1685</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC				<b>81-1686</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC				<b>81-1687</b>
							<b>50 006 284</b>
		- - G - S -	- SB - -				<b>50 003 036</b> (1)
				25 Nm 40 Nm 90° 90°			
		continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице					

**TRW**

EngineComponents

**SSANGYONG**

Reference

TRW  
EngineComponents

- (1) Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen  
Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque  
Poussoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8  
Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm  
Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой M8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"

**3****89****OM 602.982**07.1996 → 12.2000 D (LA) 5 2874 cm<sup>3</sup> 2V 95 kW (129 PS) 19,5:1 92,40 mm

94 823 7..

	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	6010531201 6010531701 6010531501	<b>26024</b>	
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	6010502527 6010502127 6010501227	<b>26032</b>	
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	I/S - Cr - Na	- 45° -	-	9 - III		<b>26145</b>	(1)
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III		<b>261115</b>	(2)
	(1)	OES specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 мм							
	(2)	IAM specification Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря Ø 8 мм							
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>	
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC					<b>81-1682</b>	
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC					<b>81-1683</b>	
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC					<b>81-1684</b>	
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC					<b>81-1685</b>	
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC					<b>81-1686</b>	
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC					<b>81-1687</b>	
								<b>50 006 337</b>	<b>NEW</b>
	TAP [8]	H 40 x 36						<b>50 006 456</b>	
		- - G - S -	- SB -					<b>50 003 039</b>	(3)
				25 Nm 40 Nm 90° 90°					
	(3)	Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque Poussoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8 Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой M8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"							

**4****89****OM 662.983**07.1996 → D (LA) 5 2874 cm<sup>3</sup> 2V 88 kW (120 PS) 19,5:1 92,40 mm

94 823 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference		
	IN [2]	38,0 x 8 x 106,4	S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	6010531201 6010531701 6010531501	<b>26024</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	6010502527 6010502127 6010501227	<b>26032</b>
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,4	I/S - Cr - Na	- 45° -	-	9 - III		<b>26145</b> (1)
	EX [2]	35,0 x 9 x 106,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III		<b>261115</b> (2)
	(1) OES specification	Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм						
	(2) IAM specification	Kegelstückfixierung Ø 8 mm cotter fixation Ø 8 mm fixation de clavettes Ø 8 mm fijación de chavetas Ø 8 mm Крепление конического сухаря ø 8 мм						
	[50]	Ø 8 mm						<b>RK-8H</b>
	IN [4]	14,02 x 8 x 39,5	G1 CC					<b>81-1682</b>
	IN [4]	14,20 x 8 x 39,5	G1 CC					<b>81-1683</b>
	IN [4]	14,40 x 8 x 39,5	G1 CC					<b>81-1684</b>
	EX [4]	14,02 x 9 x 37,3	G1 CC					<b>81-1685</b>
	EX [4]	14,20 x 9 x 37,3	G1 CC					<b>81-1686</b>
	EX [4]	14,40 x 9 x 37,3	G1 CC					<b>81-1687</b>
		- - G - S -	- SB -					<b>50 003 039</b> (3)
	(3) Hydrostößel / Alle Schrauben "a+b" mit Gewinde M8 mit 25 Nm Drehmoment anziehen	 Hydraulic tappets / All "a+b" bolts with M8 thread must be tightened with 25 Nm torque Pousoirs hydrauliques / Resserrer de 25 Nm toutes les vis "a+b" ayant un filetage M8 Empujadores hidráulicos / Todos los tornillos "a+b" con rosca M8 se apretarán con un par de giro de 25 Nm Гидротолкатель / "Все болты ""a+b"" с резьбой M8 затянуть крутящим моментом 25 Нм"						

**5** **89,9**

<b>M 162.992</b>	01.1996 →	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84,00 mm
<b>M 162.996</b>	12.1996 →	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	154 kW	(209 PS)	9,2:1	84,00 mm

94 301 6..

	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	1110530201 1110530101	<b>26208</b>
	IN [2]	35,0 x 7 x 101,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -		<b>26048</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III		<b>261114</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	-	9 -		<b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5	G1					<b>81-26172</b>
	IN/EX [4]	12,70 x 7.02 x 37,5	G1					<b>81-26173</b>
	IN/EX [4]	12,90 x 7.02 x 37,5	G1					<b>81-26174</b>
	ES							<b>50 006 226</b>
	AS							<b>50 006 227</b>

**6** **89,9**

<b>M 161.950</b>	07.1996 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	94 kW	(128 PS)	9,6:1	78,70 mm
------------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] EX [2]	35,0 x 7 x 101,5 31,0 x 7 x 103,5	S - Ni - S - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	9 - 9 -	<b>26048</b> <b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5 12,70 x 7.02 x 37,5 12,90 x 7.02 x 37,5	G1 G1 G1				<b>81-26172</b> <b>81-26173</b> <b>81-26174</b>

**7** **89,9**  
**M 104.942** 10.1997 → B 6 2799 cm<sup>3</sup> 4V 142 kW (193 PS) 10:1 73,50 mm  
 94 420 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	35,0 x 7 x 101,5 35,0 x 7 x 101,5 31,0 x 7 x 103,5 31,0 x 7 x 103,5	S - Cr - S - Ni - A/S - Cr - S - Ni -	- 45° - - 45° - - 45° - VS - - 45° -	- - - -	22 - III 9 - 22 - III 9 -	1110530201 1110530101	<b>26208</b> <b>26048</b> <b>261114</b> <b>26049</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 7 mm					<b>MK-7H</b> <b>RK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5 12,70 x 7.02 x 37,5 12,90 x 7.02 x 37,5	G1 G1 G1				<b>81-26172</b> <b>81-26173</b> <b>81-26174</b>	
		ES AS					<b>50 006 226</b> <b>50 006 227</b>	
	TAP [8]	H 35 x 24					<b>50 006 421</b> <small>NEW</small>	

**8** **90,9**  
**M 161.970** 05.1996 → B 4 2295 cm<sup>3</sup> 4V 103-107 kW (140-146 PS) 10,4:1 88,40 mm  
 94 952 6..

	IN [2] EX [2]	35,0 x 7 x 101,5 31,0 x 7 x 103,5	S - Ni - S - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	9 - 9 -	<b>26048</b> <b>26049</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>RK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,56 x 7.02 x 37,5 12,70 x 7.02 x 37,5 12,90 x 7.02 x 37,5	G1 G1 G1				<b>81-26172</b> <b>81-26173</b> <b>81-26174</b>




**9** **94**  
**XD 3P** 1996 → 1996 D (AN) 4 2498 cm<sup>3</sup> 2V 51-58 kW (70-79 PS) 23:1 90,00 mm  
 93 625 6..

	IN [2] EX [2]	42,5 x 8,5 x 116,0 35,5 x 8,5 x 116,3	S - - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>537944</b> <b>538210</b>
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8.5 x 55,0	G1				<b>81-5303</b>

**TRW**





EngineComponents

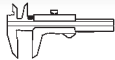
**STEYR**

		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 230 F	B	4	96 x 80	2316	2	9,8:1	85	116	6
D 0824 FL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	66-75	90-102	10
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	10
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	10
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	10
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	10
M 112.945	B	6	89,9 x 84	3199	3	9,2/10:1	158	215	3
M 113.962	B	8	97 x 84	4966	3	10:1	218-225	296-306	7
OM 606.964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	2
OM 615.942	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	1
OM 616.918	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2		35-48	48-65	4
WD 113 a	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	21:1	11	15	11
WD 113 u	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	21:1	13	17	11
WD 213s	D (AN)	2	110 x 140	2661	2	21:1	22	30	11
WD 406	D (AN)	4	92 x 100	2660	2		33	45	5
WD 411.45	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	8
WD 411.85	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	8
WD 413	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	21:1	44	60	11
WD 610.00	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	9
WD 611.85	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	100	8

**S**



		Pos			Pos
6 S 10	D 0824 FL 01	D			<b>10</b>
8 S 10	D 0824 FL 01	D			<b>10</b>
8 S 15	D 0824 LFL 01	D			<b>10</b>
8 S 16	D 0824 LFL 02	D			<b>10</b>
8 S 22	D 0826 LFL 03	D			<b>10</b>
8 S 22	D 0826 LFL 06	D			<b>10</b>
9 S 15	D 0824 LFL 01	D			<b>10</b>
9 S 16	D 0824 LFL 02	D			<b>10</b>
9 S 22	D 0826 LFL 03	D			<b>10</b>
9 S 22	D 0826 LFL 06	D			<b>10</b>
80	WD 113 u	D			<b>11</b>
80	WD 213s	D			<b>11</b>
80	WD 413	D			<b>11</b>
86	01.1964 → 01.1977	WD 113 a	D		<b>11</b>
288	1962 → 1966	WD 406	D		<b>5</b>
586		WD 610.00	D		<b>9</b>
790		WD 610.00	D		<b>9</b>
890		WD 610.00	D		<b>9</b>
8075	01.1984 → 09.1994	WD 411.45	D		<b>8</b>
8080	1979 →	WD 611.85	D		<b>8</b>
8080	01.1980 → 06.1985	WD 411.85	D		<b>8</b>
8120	09.1978 → 07.1984	WD 611.85	D		<b>8</b>
City Bus SC 6 F 55	01.1975 → 12.1980	OM 615.942	D		<b>1</b>
City Bus SC 6 F 65	01.1981 → 12.1984	OM 616.918	D		<b>4</b>
City Bus 2.3i	01.1991 →	B 230 F	B		<b>6</b>
G 300 TD (Steyr)	01.1998 →	OM 606.964	D		<b>2</b>
G 320 (Steyr)	01.1998 →	M 112.945	B		<b>3</b>
G 500 (Steyr)	01.1998 →	M 113.962	B		<b>7</b>


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**1** **87**
**OM 615.942** 01.1975 → 12.1980 D (AN) 4 1988 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 21:1 83,60 mm  
 92 802 6..

	IN [2]	39,0 x 10 x 131,5	S - Cr -	- 30° -	-	25 -		<b>2641</b>
	EX [2]	33,2 x 10 x 131,0	A/S - Cr -	- 30° -	-	25 - III		<b>261118</b>
	IN [4]	14,00 x 10 x 60,0	G1					<b>81-2602</b>
	IN [4]	14,00 x 10 x 61,0	G1					<b>81-2645</b>
	IN [4]	14,20 x 10 x 60,0	G1					<b>81-2603</b>
	EX [4]	14,00 x 10 x 48,5	G1					<b>81-2604</b>
	EX [4]	14,00 x 10 x 49,5	G1					<b>81-2646</b>
	EX [4]	14,20 x 10 x 48,5	G1					<b>81-2605</b>

**2** **87**
**OM 606.964** 01.1998 → D (LA) 6 2996 cm<sup>3</sup> 4V 130 kW (177 PS) 22:1 84,00 mm  
 94 820 7..

	IN [2]	29,0 x 6 x 105,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III		<b>26264</b>
	IN [2]	29,0 x 6 x 105,4	S - Ni -	- 45° -	-	9 - III		<b>26045</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 105,7	A - Cr -	- 45° -	-	9 -		<b>26046</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 105,7	RA/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III		<b>26265</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 105,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>26047</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>LK-6H</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>LK-7H</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN [4]	12,50 x 6 x 37,5	G1					<b>81-26175</b>
	IN [4]	12,70 x 6 x 37,5	G1					<b>81-26176</b>
	IN [4]	12,90 x 6 x 37,5	G1					<b>81-26177</b>
	EX [4]	12,50 x 7 x 37,5	G2					<b>81-26178</b>
	EX [4]	12,70 x 7 x 37,5	G2					<b>81-26179</b>
	EX [4]	12,90 x 7 x 37,5	G2					<b>81-26180</b>

**3** **89,9**
**M 112.945** 01.1998 → B 6 3199 cm<sup>3</sup> 3V 158 kW (215 PS) 9,2/10:1 84,00 mm

	IN [2]	36,0 x 7 x 119,4	S - Ni -	- 45° -	-	1 - III		<b>261032</b>
	EX [2]	41,0 x 7 x 122,3	A - Ni -	- 45° -	VS -	1 -		<b>261033</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>LK-2607</b>
	IN/EX [4]	12,74 x 7 x 50,0	G1					<b>81-26183</b>

**4** **90,9**
**OM 616.918** 01.1981 → 12.1984 D (AN) 4 2399 cm<sup>3</sup> 2V 35-48 kW (48-65 PS) 92,40 mm

	IN [2]	40,0 x 10 x 131,5	S - Cr -	- 30° -	-	25 - III		<b>2605</b>
	EX [2]	34,2 x 10 x 131,0	I/S - Cr -	- 30° -	-	25 - III		<b>2631</b> (1)
	EX [2]	34,2 x 10 x 131,1	A/S - Cr -	- 30° -	-	25 - III		<b>261117</b> (2)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	IN [4]	14,00 x 10 x 60,0	G1					<b>81-2602</b>
	IN [4]	14,00 x 10 x 61,0	G1					<b>81-2645</b>
	IN [4]	14,20 x 10 x 60,0	G1					<b>81-2603</b>
	EX [4]	14,00 x 10 x 48,5	G1					<b>81-2604</b>
	EX [4]	14,00 x 10 x 49,5	G1					<b>81-2646</b>
	EX [4]	14,20 x 10 x 48,5	G1					<b>81-2605</b>





Reference



TRW  
EngineComponents

**5**

**92**

<b>WD 406</b>	1962 → 1966	D (AN)	4	2660 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	100,00 mm
IN [4]	14,00 x 9 x 75,0	G1					4060460/2	<b>81-3205</b>
EX [4]	14,00 x 9 x 66,0	G1					4060460/3	<b>81-3206</b>

**6**

**96**

<b>B 230 F</b> 93 116 7..	01.1991 →	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS) 9,8:1	80,00 mm
IN [2]	44,0 x 8 x 110,5	S - Cr -		- 45° -	-	22 - III		<b>4717</b>
EX [2]	35,0 x 8 x 110,8	A/S - Cr -		- 45° -	VS -	22 - III		<b>4718</b>
[50]	Ø 8 mm							<b>MK-8H</b>
IN [4]	13,50 x 8 x 52,0	G1						<b>81-4716</b>
EX [4]	13,50 x 8 x 52,0	G1						<b>81-4719</b>
EX [4]	13,50 x 8 x 59,0	G1						<b>81-4717</b>

**7**

**97**

<b>M 113.962</b> 90 352 6..	01.1998 →	B	8	4966 cm <sup>3</sup>	3V	218-225 kW	(296-306 PS) 10:1	84,00 mm
IN [2]	38,0 x 7 x 119,1	S - Ni -		- 45° -	-	1 - III		<b>261034</b>
EX [2]	43,0 x 7 x 121,8	A - Ni -		- 45° -	VS -	1 -		<b>261035</b>
[50]	Ø 7 mm							<b>LK-2607</b>
IN/EX [4]	12,74 x 7 x 50,0	G1						<b>81-26183</b>

**8**

**100**

<b>WD 411.45</b>	01.1984 → 09.1994	D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS) 16,15:1	110,00 mm
<b>WD 411.85</b>	01.1980 → 06.1985	D (A)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS) 16,15:1	110,00 mm
<b>WD 611.85</b> 93 230 6..	09.1978 →	D (A)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS) 16,2:1	110,00 mm
IN [2]	45,0 x 9 x 142,5	S - Cr -		- 35° -	-	1 - III	611 60 05 0001	<b>3216</b>
EX [2]	36,9 x 9 x 142,5	A/S - Cr -		- 45° -	-	1 - III	611 60 05 0002	<b>3217</b>
[50]	Ø 9 mm							<b>RK-9H</b>

**9**

**105**

<b>WD 610.00</b> 92 158 6..		D (AN)	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS) 17:1	115,00 mm
EX [4]	16,00 x 10 x 68,0	G1					609.F.04.003.9 609.F.04.060.4	<b>81-3208</b>

**10**

**108**

<b>D 0824 FL 01 Euro 1</b>		D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	66-75 kW	(90-102 PS) 17:1	125,00 mm
<b>D 0824 LFL 01 Euro 1</b>		D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS) 17:1	125,00 mm
<b>D 0824 LFL 02 Euro 2</b>		D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS) 17:1	125,00 mm
<b>D 0826 LFL 03 Euro 2</b>		D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS) 16,5:1	125,00 mm
<b>D 0826 LFL 06 Euro 1</b>		D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS) 16,5:1	125,00 mm
94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6..								

IN [2]	49,0 x 10 x 136,6	S - Cr -		- 30° -	-	1 - III		<b>25127</b>
EX [2]	42,0 x 10 x 136,3	A/S - Cr -		- 45° -	-	1 - III		<b>2560</b>
[50]	Ø 10 mm						609 F0 503	<b>KK-10H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**STEYR**

					Reference	EngineComponents
	IN [6] 16,03 x 10 x 60,0	G1				<b>81-25100</b>
	IN [6] 16,03 x 10.02 x 60,0	G2				<b>81-25105</b>
	IN [6] 16,03 x 10.02 x 65,0	G1				<b>81-2539</b>
	EX [6] 16,03 x 10.02 x 55,0	G2				<b>81-25104</b>
	EX [6] 16,04 x 10.02 x 55,0	G1				<b>81-2540</b>
	IN [1] 51,10 x 41.7 x 7,5	G1 30°				<b>92-25012</b> <small>NEW</small>

**11** **110**




<b>WD 113 a</b>	01.1964 → 01.1977	D (AN)	1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	11 kW	(15 PS)	21:1	140,00 mm
<b>WD 113 u</b>		D (AN)	1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(17 PS)	21:1	140,00 mm
<b>WD 213s</b>		D (AN)	2	2661 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	21:1	140,00 mm
<b>WD 413</b>		D (AN)	4	5322 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	140,00 mm

91 254 6..

	IN/EX [4] 18,00 x 11 x 67,0	G1				2130047/2	<b>81-3201</b>
--	--------------------------------	----	--	--	--	-----------	----------------

**STEYR**→ **MERCEDES-BENZ .....** **587**







		Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
				mm						
EJ16E		B	4	87,9 x 65,8	1597	4	9,4:1	66	90	4
G13B (50 kW)		B	4	74 x 75,5	1298	2	9,5:1	50	68	2
Z 13 DT		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 22 XE		B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	3

S

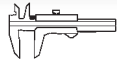
**TRW**

EngineComponents

**SUBARU**

			Pos				Pos
Impreza 1.6i 16V	01.1993 → 09.2000	EJ16E	B	4			
Justy 1.3i	10.1995 →	G13B (50 kW)	B	2			
Justy 1.3 TDI 16V	12.2003 →	Z 13 DT	D	1			
Traviq 2.2i 16V	08.2001 →	Z 22 XE	B	3			

**S**



Reference




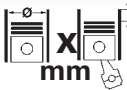


**TRW**  
EngineComponents

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold;">69,6</div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><b>Z 13 DT</b> 40 213 6..</span> <span>12.2003 →</span> <span>D (LA) 4</span> <span>1248 cm<sup>3</sup> 4V</span> <span>51 kW</span> <span>(69 PS) 18:1</span> <span>82,00 mm</span> </div>									
	IN [2] EX [2]	21,9 x 6 x 109,3 21,9 x 6 x 109,2	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III			291111 <small>NEW</small> 291112 <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm							MK-6H
	TAP [8]	H 12 x 34							50 006 438 <small>NEW</small>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">2</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold;">74</div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><b>G13B (50 kW)</b></span> <span>10.1995 →</span> <span>B 4</span> <span>1298 cm<sup>3</sup> 2V</span> <span>50 kW</span> <span>(68 PS) 9,5:1</span> <span>75,50 mm</span> </div>									
	IN [2] IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	29,2 x 5,5 x 92,2 31,0 x 6,6 x 100,9 35,0 x 6,5 x 101,9 25,0 x 5,5 x 79,8 30,0 x 6,5 x 101,0 33,0 x 6,6 x 101,0	S - Ni - S - Ni - S - - A/S - Ni - A - - A/S - Ni -	- 45° - - 45° - - 45° - - 45° - VS - - 45° - - 45° -	- - - - - -	1 - III 1 - III 1 - III 1 - III 1 - 1 - III			711001 V4324 V3142 711002 S3143 S4325
	[50]	∅ 6 mm							MK-6H
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1						81-4200 81-4217 81-4210
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">3</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold;">86</div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><b>Z 22 XE</b> 97 359 7..</span> <span>08.2001 →</span> <span>B 4</span> <span>2198 cm<sup>3</sup> 4V</span> <span>106 kW</span> <span>(144 PS) 10,5:1</span> <span>94,60 mm</span> </div>									
	IN [2] EX [2]	32,0 x 6 x 102,1 29,0 x 6 x 92,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III			29375 29354
	[50]	∅ 6 mm							MK-6H
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0 10,08 x 5.99 x 45,0 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1						81-4200 81-4217 81-4210
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">4</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold;">87,9</div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><b>EJ16E</b></span> <span>01.1993 → 09.2000</span> <span>B 4</span> <span>1597 cm<sup>3</sup> 4V</span> <span>66 kW</span> <span>(90 PS) 9,4:1</span> <span>65,80 mm</span> </div>									
	IN [2] EX [2]	32,5 x 5,9 x 120,6 28,5 x 5,9 x 121,7	S - Ni - A/S - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	13201AA420 13201-AA420 13202AA430 13202-AA430		791003 791004

**TRW**

EngineComponents

**SUZUKI**





										
		<b>Cyl.</b>		<b>X mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
F5A (21 kW)	B	3		62 x 60	543	2	9,7:1	21-25	29-34	1
F5B (25 kW)	B	3		62 x 60	543	2	9,7:1	25	34	1
F10A (33 kW)	B	4		65,5 x 72	970	2	8,7:1	33	45	2
G10A (37 kW)	B	3		74 x 77	993	2	8,8:1	37	50	5
G10A (39 kW)	B	3		74 x 77	993	2	9:1	39-41	53-56	5
G13A (44 kW)	B	4		74 x 77	1324	2	8,9:1	44-47	60-64	5
G13B (49 kW)	B	4		71 x 82	1299	2	9,7:1	49	67	4
K9K 700	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	6
K9K 766	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	17,9:1	63	86	7
RHZ	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	9
XUD 9A	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	8
Z 13 DT	D (LA)	4		69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	3

**S**

**TRW**

EngineComponents

**SUZUKI**

			Pos				Pos
Alto 600	06.1982 → 12.1985	F5A (21 kW)	B	1			
Alto 600	07.1988 →	F5B (25 kW)	B	1			
Carry 600	1981 →	F5A (21 kW)	B	1			
Carry 1.0	10.1985 → 09.1994	F10A (33 kW)	B	2			
Cervo 600	06.1982 →	F5A (21 kW)	B	1			
Cervo 600	07.1988 →	F5B (25 kW)	B	1			
Coupé SC 100 SX	1982 →	F10A (33 kW)	B	2			
Fronte 600	06.1982 →	F5A (21 kW)	B	1			
Fronte 600	07.1988 →	F5B (25 kW)	B	1			
Grand Vitara 2.0 HDI	11.2000 →	RHZ	D	9			
Ignis 1.3 DDiS	10.2003 →	Z 13 DT	D	3			
Jimny 1.0	1982 → 1991	F10A (33 kW)	B	2			
Jimny 1.5 DDiS	12.2003 →	K9K 700	D	6			
Jimny 1.5 DDiS		K9K 766	D	7			
New Ignis 1.3 DDiS 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	3			
New Swift 1.3 DDiS 16V	10.2004 →	Z 13 DT	D	3			
Samurai 1.0	07.1984 → 12.1994	F10A (33 kW)	B	2			
Samurai 1.3	03.1987 → 03.1995	G13A (44 kW)	B	5			
SJ 410	09.1981 → 12.1988	F10A (33 kW)	B	2			
SJ 413 1.3	11.1984 → 08.1990	G13A (44 kW)	B	5			
Solio 1.3 DDiS 16V	2005 →	Z 13 DT	D	3			
Swift 1.0	10.1984 → 03.1989	G10A (37 kW)	B	5			
Swift 1.0	10.1989 → 09.1995	G10A (39 kW)	B	5			
Swift 1.3	03.1996 →	G13B (49 kW)	B	4			
Swift 1.3 DDiS	08.2005 →	Z 13 DT	D	3			
Vitara 1.9 D	01.1995 → 03.1998	XUD 9A	D	8			
Vitara 2.0 HDI	11.2000 →	RHZ	D	9			
Wagon R+ 1.3 DDiS	09.2003 →	Z 13 DT	D	3			

**S**



					Reference		
<b>1</b>		<b>62</b>					
<b>F5A (21 kW)</b>	1981 →	B	3	543 cm <sup>3</sup>	2V	21-25 kW (29-34 PS) 9,7:1	60,00 mm
<b>F5B (25 kW)</b>	07.1988 →	B	3	543 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW (34 PS) 9,7:1	60,00 mm
	IN [2]	31,6 x 7 x 110,0	S - -	- 45° - -	1 - III	12911M73012 12911-M73012 12911-84000	<b>V3661</b>
	EX [2]	27,4 x 7 x 109,8	A - -	- 45° - -	1 -	12915M73012 12915-84010 12915-84000	<b>S3662</b>
<b>2</b>		<b>65,5</b>					
<b>F10A (33 kW)</b>	09.1981 →	B	4	970 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW (45 PS) 8,7:1	72,00 mm
94 755 6..							
	IN [2]	36,0 x 7 x 115,5	S - Ni -	- 45° - -	1 -	12911-82000 1291182000	<b>V3663</b>
	EX [2]	30,0 x 7 x 114,5	A - Ni -	- 45° - -	1 -	12915-82000 1291582000	<b>S3664</b>
<b>3</b>		<b>69,6</b>					
<b>Z 13 DT</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW (69 PS) 18:1	82,00 mm
40 213 6..							
	IN [2]	21,9 x 6 x 109,3	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	1291185E00	<b>291111</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	21,9 x 6 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	1291585E00	<b>291112</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>
<b>4</b>		<b>71</b>					
<b>G13B (49 kW)</b>	03.1996 →	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW (67 PS) 9,7:1	82,00 mm
	IN [2]	31,0 x 6,6 x 100,9	S - Ni -	- 45° - -	1 - III		<b>V4324</b>
	IN [2]	35,0 x 6,5 x 101,9	S - -	- 45° - -	1 - III		<b>V3142</b>
	EX [2]	30,0 x 6,5 x 101,0	A - -	- 45° - -	1 -		<b>S3143</b>
	EX [2]	33,0 x 6,6 x 101,0	A/S - Ni -	- 45° - -	1 - III		<b>S4325</b>
	IN [4]	12,13 x 6.62 x 44,0	G1				<b>81-75000</b>
	EX [4]	12,13 x 6.62 x 49,5	G1				<b>81-75001</b>
<b>5</b>		<b>74</b>					
<b>G10A (37 kW)</b>	10.1984 → 03.1989	B	3	993 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW (50 PS) 8,8:1	77,00 mm
<b>G10A (39 kW)</b>	10.1989 → 09.1995	B	3	993 cm <sup>3</sup>	2V	39-41 kW (53-56 PS) 9:1	77,00 mm
<b>G13A (44 kW)</b>	11.1984 → 03.1995	B	4	1324 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW (60-64 PS) 8,9:1	77,00 mm
40 063 6..							
	IN [2]	36,0 x 7 x 115,5	S - Ni -	- 45° - -	1 -	12911-82000 1291182000	<b>V3663</b>
	EX [2]	30,0 x 7 x 114,5	A - Ni -	- 45° - -	1 -	12915-82000 1291582000	<b>S3664</b>
<b>6</b>		<b>76</b>					
<b>K9K 700</b>	12.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW (65-68 PS) 18,8:1	80,50 mm
40 190 6.., 40 465 6..							
	IN [2]	33,4 x 6 x 101,0	S - -	- 45° - -	22 - III		<b>539018</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	28,9 x 6 x 100,8	RA/S- -	- 45° - -	22 - III		<b>539017</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							





					Reference	
						<b>50 006 314</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -				<b>50 003 159</b>
					partially assembled	<b>50 003 459</b>
	- V - G - S -	- SB - -				

**7** **76**  
**K9K 766** D (LA) 4 1461 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (86 PS) 17,9:1 80,50 mm

	IN [2] EX [2]	33,4 x 6 x 101,0 28,9 x 6 x 100,8	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III		<b>539018</b> <small>NEW</small> <b>539017</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>

**8** **83**  
**XUD 9A** 01.1995 → 03.1998 D (AN) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23:1 88,00 mm (1)  
93 648 7..  
(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	IN [2] EX [2]	38,5 x 8 x 112,4 33,0 x 8 x 111,8	S - Cr - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - III 1 -	12915-86CA0 12915-66G00	<b>537746</b> <b>537747</b> (2)
	EX [2] EX [2]	33,0 x 8 x 111,9 33,0 x 8 x 112,0	A - Cr - A - Cr -	- 45° - - - 45° - -	1 - 1 -		<b>537843</b> <b>537450</b> (3)
	(2)	Ventilsitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm					
	(3)	Ventilsitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm					
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0 14,06 x 8 x 52,2 14,07 x 8 x 50,0 14,29 x 8 x 52,2	B1 B1 B1 B1				<b>81-5326</b> <b>81-5320</b> <b>81-5314</b> <b>81-5317</b>
		491 mm 504 mm					<b>50 006 220</b> <b>50 006 263</b>

**9** **85**  
**RHZ** 11.2000 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm  
99 879 6..












	IN [2] EX [2]	35,6 x 6 x 107,1 33,8 x 6 x 107,1	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III		<b>531003</b> <b>531004</b>
	[50]	Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,52 x 6 x 41,5	G1				<b>81-5330</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**


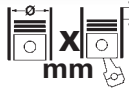

EngineComponents

**SUZUKI**

					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents
						50 006 389 <b>NEW</b>
 TAP [8]	H					50 006 432 <b>NEW</b>
						50 006 430 <b>NEW</b>
	<p data-bbox="357 533 497 555">- - G - S -</p>  <p data-bbox="303 716 497 739">CAM - V - G - S -</p>	<p data-bbox="539 533 657 555">- SB - -</p>	<p data-bbox="734 716 890 739">ready-to-install</p>			<p data-bbox="1251 533 1369 555">50 003 171</p> <p data-bbox="1251 716 1369 739">50 003 471</p>

**S**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 9 (47 kW)		D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	1





T



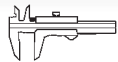
TRW

EngineComponents

TALBOT

		Pos			Pos
Horizon 1.9 D 07.1982 → 06.1986	XUD 9 (47 kW) D	1			

T



Reference



**TRW**  
EngineComponents

**1**

**83**

**XUD 9 (47 kW)** 07.1982 → 06.1986 D (AN) 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)  
93 648 7..

(1) For engines with cam driven vacuum pump.


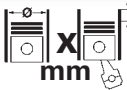





	IN [2]	38,0 x 8 x 112,4	S - -	- 30° - -	1 - III		<b>538359</b>
	IN [2]	38,5 x 8 x 112,4	S - Cr -	- 45° - -	1 - III		<b>537746</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,8	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>537747</b> (2)
	EX [2]	33,0 x 8 x 111,9	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>537843</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 112,0	A - Cr -	- 45° - -	1 -		<b>537450</b> (3)
	(2) Ventil Sitz 3,3 mm Valve seat 3,3 mm Siège de soupape 3,3 mm Asiento de válvula 3,3 mm седло клапана 3,3 mm						
	(3) Ventil Sitz 3,8 mm Valve seat 3,8 mm Siège de soupape 3,8 mm Asiento de válvula 3,8 mm седло клапана 3,8 mm						
	[50]	Ø 8 mm					<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1				<b>81-5326</b>
	IN/EX [4]	14,06 x 8 x 52,2	B1				<b>81-5320</b>
	IN/EX [4]	14,07 x 8 x 50,0	B1				<b>81-5314</b>
	IN/EX [4]	14,29 x 8 x 52,2	B1				<b>81-5317</b>
		491 mm					<b>50 006 220</b>
		504 mm					<b>50 006 263</b>

T

**TRW**

EngineComponents

**TAM**

									
		<b>Cyl.</b>	<b>X mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>	
F 4 L 413 F	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	3
F 4 L 413 FR	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	3
F 4 L 413 R	D (AN)	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	2
F 5 L 413 R	D (AN)	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	2
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	1
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	3
F 6 L 413 R	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	2
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	1
F 8 L 413 F	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	3
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	1
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	1

T

**TRW**

EngineComponents

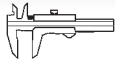
**TAM**

			Pos				Pos
110	1978 →	F 4 L 413 F	D	3			
110	1978 →	F 4 L 413 FR	D	3			
110 A 8	1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	2			
110 A 8	1973 → 1977	F 5 L 413 R	D	2			
110 A 8	1973 → 1977	F 6 L 413 R	D	2			
150	1978 →	F 6 L 413 F	D	3			
260	1984 →	F 8 L 413 F	D	3			
Bus 3500	1968 →	F 8 L 413	D	1			
Bus 3500	1968 →	F 10 L 413	D	1			
Bus 3500	1968 →	F 12 L 413	D	1			
Bus 3500	08.1968 →	F 6 L 413	D	1			

**T**

**TRW**

EngineComponents

**TAM**

Reference

TRW  
EngineComponents**1** 120

<b>F 6 L 413</b>	08.1968 →	D (AN) 6	8478 cm <sup>3</sup>	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm
<b>F 8 L 413</b>	1968 →	D (AN) 8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm
<b>F 10 L 413</b>	1968 →	D (AN) 10	14140 cm <sup>3</sup>	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm
<b>F 12 L 413</b>	1968 →	D (AN) 12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm

92 334 8..

	IN [2]	53,5 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III		2279
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III		22202
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III		2294
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III		22155
	[50]	∅ 10 mm					KK-10H
	[50]	∅ 10 mm					MK-10H
	IN [4]	16,00/18 x 10 x 95,0	G2				81-2240
	IN [4]	16,25/18 x 10 x 95,0	G2				81-2241
	EX [4]	16,04/18.3 x 10 x 83,0	G2				81-2242
	EX [4]	16,25/18 x 10 x 83,0	G2				81-2243

**2** 120

<b>F 4 L 413 R</b>	1973 → 1977	D (AN) 4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 5 L 413 R</b>	1973 → 1977	D (AN) 5	7350 cm <sup>3</sup>	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 6 L 413 R</b>	1973 → 1977	D (AN) 6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm

	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III		2254
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III		22202
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III		2294
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III		22155
	[50]	∅ 10 mm					KK-10H
	[50]	∅ 10 mm					MK-10H
	IN [4]	16,00 x 10 x 95,0	G2 CC				81-2249
	IN [4]	16,25 x 10 x 95,0	G2				81-2250
	IN [4]	16,50 x 10 x 95,0	G2				81-2251
	EX [4]	16,00 x 10 x 83,0	G2 CC				81-2252
	EX [4]	16,25 x 10 x 83,0	G2				81-2253
	EX [4]	16,50 x 10 x 83,0	G2 CC				81-2254

**3** 125

<b>F 4 L 413 F</b>	1978 →	D (AN) 4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 4 L 413 FR</b>	1978 →	D (AN) 4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 6 L 413 F</b>	1978 →	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 8 L 413 F</b>	1984 →	D (AN) 8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm

93 224 6..

	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - -	- 45° - -	1 - III		2254
	IN [2]	53,6 x 10 x 165,0	S - Cr -	- 45° - Y -	23 - III		22202
	EX [2]	46,5 x 10 x 165,3	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III		2294
	EX [2]	46,5 x 9,9 x 165,3	RA/S- Cr -	- 45° - -	23 - III		22155
	[50]	∅ 10 mm					KK-10H
	[50]	∅ 10 mm					MK-10H
	IN [4]	16,00 x 10 x 95,0	G2 CC				81-2249
	IN [4]	16,25 x 10 x 95,0	G2				81-2250
	IN [4]	16,50 x 10 x 95,0	G2				81-2251
	EX [4]	16,00 x 10 x 83,0	G2 CC				81-2252
	EX [4]	16,25 x 10 x 83,0	G2				81-2253
	EX [4]	16,50 x 10 x 83,0	G2 CC				81-2254

**TEMA TERRA**


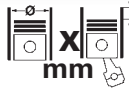


**MERCEDES-BENZ** ..... **587**

**PERKINS** ..... **925**

**SCANIA** ..... **1057**











				Cyl.		mm		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
DV4TD	D (LA)	4		4	73,7 x 82		1398	2	17,9:1			40-50	54-68	3
H	D (AN)	6		6	88 x 98		3576	2				66	90	17
HR 588 HT/2	D (A)	5		5	88 x 82		2492	2	22:1			73-79	99-108	18
L	D (AN)	4		4	90 x 86		2188	2	21,5:1			47-53	64-72	19
OM 314.910	D (AN)	4		4	97 x 128		3780	2	17:1			63	85	24
1AZ-FSE (110 kW)	B	4		4	86 x 86		1998	4	9,8:1			110	150	15
1AZ-FSE (114 kW)	B	4		4	86 x 86		1998	4	10,5:1			114	155	15
1C	D (AN)	4		4	83 x 85		1839	2	22,5:1			43-48	58-65	13
1CD-FTV (66 kW)	D (LA)	4		4	82,2 x 94		1995	4	18,6:1			66	90	11
1CD-FTV (81 kW)	D (LA)	4		4	82,2 x 94		1995	4	18,6:1			81-85	110-116	11
1C-L	D (AN)	4		4	83 x 85		1839	2	23:1			42-50	57-68	13
1C-TL	D (A)	4		4	83 x 85		1839	2	22,5:1			54-59	73-80	13
1E	B	4		4	70,5 x 64		999	3	9:1			40	54	1
1E-L	B	4		4	70,5 x 64		999	3	9:1			40	54	1
1KZ-T	D (A)	4		4	96 x 103		2982	2	21,2:1			92	125	23
1KZ-TE	D (A)	4		4	96 x 103		2982	2	21,2:1			97	130	23
1WZ	D (AN)	4		4	82,2 x 88		1868	2	23:1			51	69	12
2A	B	4		4	75 x 71,4		1296	2	9,3:1			48	65	5
2A-L	B	4		4	76 x 71,4		1279	2	9,3:1			51-55	69-75	7
2C	D (AN)	4		4	86 x 85		1974	2	23:1			53-54	72-73	16
2C-T	D (LA)	4		4	86 x 85		1974	2	23:1			61-67	83-91	16
2E	B	4		4	73 x 77,4		1296	3	9,5:1			53-55	72-75	2
2E-E	B	4		4	73 x 77,4		1296	3	9,5:1			55-60	75-82	2
2E-L	B	4		4	73 x 77,4		1296	3	9,5:1			55	75	2
2E-LC	B	4		4	73 x 77,4		1296	2	9:1			53-55	72-75	2
2H	D (AN)	6		6	91 x 102		3980	2	20,7:1			76-85	103-115	20
2L	D (AN)	4		4	92 x 92		2466	2	22,3:1			53-62	72-85	21
2L-II	D (AN)	4		4	92 x 92		2446	2	22:1			62	84	21
2NZ-FE	B	4		4	75 x 73,5		1299	4	10,5:1			64-66	87-90	6
3A-C	B	4		4	77,5 x 77		1452	2	9:1			50-66	68-86	8
3A-LU	B	4		4	77,5 x 77		1452	2	9,3:1			61	83	8
3A-U	B	4		4	77,5 x 77		1452	2	9/9,3:1			47-63	63-85	8
3C-TE	D (LA)	4		4	86 x 94		2184	2	22,6:1			94	128	16
3E	B	4		4	73 x 87		1456	3	9,3:1			58-65	79-87	2
3E-E	B	4		4	73 x 87		1456	3	9,3:1			58	79	2
3L	D (AN)	4		4	96 x 96		2779	2	22,2:1			67	91	22
3S-GE (115 kW)	B	4		4	86 x 86		1998	4	10,3:1			115-132	156-180	14
3S-GTE (136 kW)	B (LA)	4		4	86 x 86		1998	4	8,5:1			136-142	185-193	14
4A-FE (70 kW)	B	4		4	81 x 77		1587	4	9,5:1			70-84	95-114	10
4A-FE (84 kW)	B	4		4	81 x 77		1587	4	9,5:1			84	114	10
4A-LC	B	4		4	81 x 77		1587	2	9,3:1			52-58	71-79	9
4E-FE (55 kW)	B	4		4	74 x 77,4		1332	4	9,6:1			55	75	4
7A-FE	B	4		4	81 x 85,5		1762	4	9,5:1			78-89	105-120	10

T

**TRW**

EngineComponents

**TOYOTA**

 		Pos	 		Pos			
Allion 2.0i 16V	12.2001 → 05.2006	1AZ-FSE (114 kW) B	15	Corolla IX 2.0 4-4D 16V	10.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	11	
Avensis I 1.6i 16V	10.1997 → 07.2000	4A-FE (70 kW) B	10	Corolla Verso IX 2.0	10.2001 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D	11	
Avensis I 1.8i 16V	10.1997 → 07.2000	7A-FE	B	D-4D 16V				
Avensis I 2.0i 16V	1998 → 07.2000	1AZ-FSE (110 kW) B	10	Corolla Verso IX 2.0	06.2003 → 2006	1CD-FTV (81 kW) D	11	
Avensis I 2.0i 16V	08.2000 → 05.2006	1AZ-FSE (114 kW) B	15	D-4D 16V				
Avensis I 2.0 D-4D 16V	08.1999 → 01.2003	1CD-FTV (81 kW) D	11	Corona 1.5	11.1983 → 12.1987	3A-LU	B	8
Avensis II 2.0i 16V	06.2006 → 12.2008	1AZ-FSE (114 kW) B	15	Corona 1.5 12V	12.1987 → 02.1992	3E	B	2
Avensis II 2.0 D-4D 16V	02.2003 → 12.2008	1CD-FTV (81 kW) D	11	Corona 1.6	10.1983 → 11.1987	4A-LC	B	9
Avensis Verso 2.0i 16V	05.2001 → 07.2005	1AZ-FSE (114 kW) B	15	Corona 1.6i 16V	08.1988 → 02.1992	4A-FE (70 kW) B	10	
Avensis Verso 2.0 D-4D 16V	05.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	11	Corona 1.6i 16V	02.1992 → 1998	4A-FE (84 kW) B	10	
Aygo 1.4 D-4D	07.2005 →	DV4TD	D	Corona 1.8i 16V	03.1992 → 01.1996	7A-FE	B	10
Bandeirante 3.8 D	1984 → 2001	OM 314.910	D	Corona 1.8 D	12.1986 → 11.1991	1C	D	13
bB 1.3i 16V	2000 → 2005	2NZ-FE	B	Corona 2.0i Turbo 16V	10.1986 →	3S-GTE (136 kW) B	14	
Belta 1.3i 16V	11.2005 →	2NZ-FE	B	Corona 2.0 D	10.1983 → 11.1987	2C	D	16
Blizzard 2.2 D	03.1980 →	L	D	Corona 2.2 TD	06.1999 →	3C-TE	D	16
Blizzard 2.4 D	07.1984 →	2L	D	Corsa 1.3 16V	09.1995 →	4E-FE (55 kW) B	4	
Caldina 1.8i 16V	1997 → 08.2002	7A-FE	B	Cressida 2.2 D	09.1980 → 07.1984	L	D	19
Caldina 2.0i 16V	09.2002 → 2007	1AZ-FSE (114 kW) B	15	Cressida 2.4 D	08.1984 → 08.1996	2L	D	21
Caldina 2.2 TD	1997 → 03.2002	3C-TE	D	Cresta 2.4 D	03.1980 →	2L	D	21
Camry 1.8 TD	08.1983 → 08.1985	1C-TL	D	Cresta 2.4 D	08.1988 →	2L-II	D	21
Camry 2.0 D	05.1984 →	2C	D	Crown 2.2 D	09.1979 → 07.1983	L	D	19
Camry 2.0 TD	12.1986 → 05.1991	2C-T	D	Crown 2.4 D	08.1983 →	2L	D	21
Camry 2.2 TD	07.1994 →	3C-TE	D	Curren 1.8i 16V	01.1994 → 1999	7A-FE	B	10
Carina I 1.8 D	04.1982 → 09.1983	1C	D	Curren 2.0i 16V	01.1994 → 1998	3S-GE (115 kW) B	14	
Carina II 1.5	07.1984 →	3A-C	B	Dyna 100 2.5 D	08.1985 → 05.1995	2L	D	21
Carina II 1.6	10.1983 → 11.1987	4A-LC	B	Dyna 150 2.5 D	08.1985 → 08.1988	2L	D	21
Carina II 1.6i 16V	12.1987 → 02.1992	4A-FE (84 kW) B	10	Dyna 150 2.8 D	08.1988 → 05.1995	3L	D	22
Carina II 1.6i 16V	02.1992 → 1998	4A-FE (70 kW) B	10	FJ40 3.6 D	1972 → 08.1980	H	D	17
Carina II 2.0 D	12.1987 → 01.1992	2C	D	FJ40 4.0 D	08.1980 → 01.1990	2H	D	20
Carina II 2.0 TD	10.1994 → 10.1997	2C-T	D	Gabelstapler/Forklift 3.6	1967 → 1968	H	D	17
Carina E 1.6i 16V	03.1992 → 01.1996	4A-FE (84 kW) B	10	D				
Carina E 1.6i 16V	12.1992 → 10.1997	4A-FE (70 kW) B	10	Gabelstapler/Forklift 4.0	1976 → 10.1984	2H	D	20
Carina E 1.8i 16V	12.1992 → 10.1997	7A-FE	B	D				
Carina E 2.0i 16V	12.1992 → 09.1997	3S-GE (115 kW) B	14	Gaia 2.0i 16V		1AZ-FSE (114 kW) B	15	
Carina E 2.0 D	03.1992 → 01.1996	2C	D	Gaia 2.2 TD	06.1999 →	3C-TE	D	16
Carina E 2.0 TD	01.1996 → 10.1997	2C-T	D	HiAce 2.2 D	11.1982 → 07.1985	L	D	19
Celica 1.6i 16V	10.1989 → 10.1993	4A-FE (70 kW) B	10	HiAce 2.4 D	01.1984 → 07.1995	2L	D	21
Celica 1.8i 16V	11.1993 → 08.1999	7A-FE	B	HiAce 2.4 D	08.1989 → 07.1995	2L-II	D	21
Celica 2.0i 16V	02.1994 → 10.1999	3S-GE (115 kW) B	14	HiAce 2.8 D	08.1988 → 08.1995	3L	D	22
Celica 2.0i Turbo 16V	10.1987 → 08.1989	3S-GTE (136 kW) B	14	HiAce 3.0 TD		1KZ-TE	D	23
Chaser 2.4 D	08.1988 →	2L	D	HiLux 2.2 D	08.1980 → 12.1987	L	D	19
Coaster 4.0 D	10.1982 → 10.1984	2H	D	HiLux 2.4 D	1978 → 11.1989	2L	D	21
Conquest 1.3i 16V	10.1988 → 1998	2E	B	HiLux 2.4 D	08.1988 → 08.1997	2L-II	D	21
Conquest 1.6i 16V	09.1993 → 08.1993	4A-FE (70 kW) B	10	HiLux 3.0 D	08.1993 → 11.1995	1KZ-T	D	23
Conquest 1.6i 16V	09.1993 → 07.2005	4A-FE (84 kW) B	10	HiLux 3.0 TD	07.2000 → 02.2002	1KZ-TE	D	23
Corolla IV 1.5	05.1982 → 08.1984	3A-U	B	Ipsum 2.0i 16V	06.2001 →	1AZ-FSE (114 kW) B	15	
Corolla IV 1.5	05.1983 → 04.1983	3A-C	B	Ipsum 2.0 D-4D 16V	06.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	11	
Corolla V 1.3	05.1983 → 05.1985	2A-L	B	Ipsum 2.2 TD	1995 → 2001	3C-TE	D	16
Corolla V 1.3	10.1984 → 04.1987	2E-L	B	Isis 2.0i 16V	10.2004 →	1AZ-FSE (114 kW) B	15	
Corolla V 1.3	05.1985 → 04.1987	2E-LC	B	Land Cruiser 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L	D	21
Corolla V 1.6	05.1983 → 04.1987	4A-LC	B	Land Cruiser 2.5 TD	08.1988 →	HR 588 HT/2	D	18
Corolla V 1.8 D	05.1983 → 04.1987	1C-L	D	Land Cruiser 2.8 D	05.1996 → 09.2002	3L	D	22
Corolla VI 1.3i 12V	08.1989 → 04.1992	2E-E	B	Land Cruiser 3.0 D	05.1993 → 04.1996	1KZ-T	D	23
Corolla VI 1.5 12V	05.1986 → 1994	3E	B	Land Cruiser 3.0 TD	1993 →	1KZ-TE	D	23
Corolla VI 1.5 12V	1988 → 1994	3E-E	B	Land Cruiser 3.6 D	1969 → 08.1980	H	D	17
Corolla VI 1.6i 16V	05.1987 → 04.1992	4A-FE (70 kW) B	10	Land Cruiser 4.0 D	08.1980 → 01.1990	2H	D	20
Corolla VI 1.8 D	05.1987 → 04.1992	1C	D	LiteAce 1.8 D	10.1982 → 08.1988	1C	D	13
Corolla VI 1.8i 16V	05.1987 → 1992	7A-FE	B	LiteAce 2.0 D	08.1988 → 01.1995	2C	D	16
Corolla VII 1.3 12V	07.1992 → 04.1995	2E	B	Mark II 2.4 D	1985 → 1994	2L	D	21
Corolla VII 1.3i 16V	09.1995 → 04.1997	4E-FE (55 kW) B	4	Model F 2.0 D	05.1983 → 07.1988	2C	D	16
Corolla VII 1.6i 16V	05.1992 → 04.1997	4A-FE (70 kW) B	10	MR2 1.5	06.1984 → 1989	3A-LU	B	8
Corolla VII 1.8i 16V	10.1992 → 05.1998	7A-FE	B	MR2 2.0i 16V	12.1989 → 09.1999	3S-GE (115 kW) B	14	
Corolla VII 2.0 D	07.1992 → 04.1997	2C	D	Noah 2.0i 16V	2005 →	1AZ-FSE (114 kW) B	15	
Corolla VIII 1.3i 16V	08.2000 →	2NZ-FE	B	Opa 2.0i 16V	06.2002 → 12.2005	1AZ-FSE (114 kW) B	15	
Corolla VIII 1.6i 16V	04.1997 → 10.1999	4A-FE (70 kW) B	10	Picnic 2.2 TD	08.1998 → 12.2001	3C-TE	D	16
Corolla VIII 1.9 D	12.1999 → 11.2001	1WZ	D	Platz 1.3i 16V	10.1999 → 2005	2NZ-FE	B	6
Corolla VIII 2.0 4-4D 16V	09.2000 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D	11	Porte 1.3i 16V	07.2004 →	2NZ-FE	B	6
Corolla IX 2.0 4-4D 16V	09.2000 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D	11	Prado 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L	D	21
				Prado 2.8 D	04.1990 → 09.2002	3L	D	22
				Prado 3.0 TD	05.1996 →	1KZ-TE	D	23

**TRW**

EngineComponents

**TOYOTA**

			Pos				Pos
Premio 2.0i 16V	12.2001 →	1AZ-FSE (114 kW)	B	<b>15</b>			
Previa 2.0 D-4D 16V	02.2001 → 2005	1CD-FTV (81 kW)	D	<b>11</b>			
Probox 1.3i 16V	08.2002 →	2NZ-FE	B	<b>6</b>			
RAV4 2.0i 16V	2001 → 2005	1AZ-FSE (114 kW)	B	<b>15</b>			
RAV4 2.0 D-4D 16V	05.2001 → 02.2006	1CD-FTV (81 kW)	D	<b>11</b>			
Spacio 1.6i 16V	01.1997 → 2000	4A-FE (84 kW)	B	<b>10</b>			
Sprinter 1.3 12V	05.1987 →	2E	B	<b>2</b>			
Sprinter 1.3 12V	08.1989 →	2E-E	B	<b>2</b>			
Sprinter 1.5	05.1983 → 1987	3A-U	B	<b>8</b>			
Sprinter 1.5	06.1984 →	3A-LU	B	<b>8</b>			
Sprinter 1.6i 16V	04.1991 → 1998	4A-FE (84 kW)	B	<b>10</b>			
Sprinter 1.8i 16V	05.1987 → 05.1991	7A-FE	B	<b>10</b>			
Sprinter 1.8 D	05.1983 →	1C-L	D	<b>13</b>			
Sprinter 2.0 D	08.1989 →	2C	D	<b>16</b>			
Starlet 1.0 12V	10.1984 → 11.1989	1E-L	B	<b>1</b>			
Starlet 1.0 12V	12.1989 → 01.1996	1E	B	<b>1</b>			
Starlet 1.3	10.1984 → 11.1989	2E-L	B	<b>2</b>			
Starlet 1.3	10.1984 → 11.1989	2E-LC	B	<b>2</b>			
Starlet 1.3 12V	12.1989 → 01.1996	2E-E	B	<b>2</b>			
Starlet 1.3 12V	12.1989 → 07.1999	2E	B	<b>2</b>			
Starlet 1.3i 16V	04.1996 → 03.1999	4E-FE (55 kW)	B	<b>4</b>			
Starlet 1.5 12V	08.1986 → 1994	3E	B	<b>2</b>			
Tercel 1.3	01.1979 → 1986	2A	B	<b>5</b>			
Tercel 1.4	10.1982 → 01.1988	3A-C	B	<b>8</b>			
Tercel 1.5	10.1982 → 01.1988	3A-U	B	<b>8</b>			
Tercel 1.5 12V	08.1986 →	3E	B	<b>2</b>			
Tercel 1.5 12V	08.1989 →	3E-E	B	<b>2</b>			
ToyoAce 2.2 D	03.1979 → 08.1983	L	D	<b>19</b>			
ToyoAce 2.4 D	08.1983 → 07.1985	2L	D	<b>21</b>			
Vios 1.3i 16V	2003 → 03.2007	2NZ-FE	B	<b>6</b>			
Vista 1.8 TD	08.1983 → 08.1985	1C-TL	D	<b>13</b>			
Vista 2.0 TD	08.1990 → 1994	2C-T	D	<b>16</b>			
Vista 2.2 TD	07.1994 → 07.2003	3C-TE	D	<b>16</b>			
Vitz 1.3i 16V	11.1999 →	2NZ-FE	B	<b>6</b>			
Voxy 2.0i 16V	2006 →	1AZ-FSE (114 kW)	B	<b>15</b>			
Will 1.3i 16V	01.2000 →	2NZ-FE	B	<b>6</b>			
Windom 2.0 TD	09.1991 →	2C-T	D	<b>16</b>			
Wish 2.0i 16V	04.2003 →	1AZ-FSE (114 kW)	B	<b>15</b>			
Yaris I 1.3i 16V	08.1999 → 12.2005	2NZ-FE	B	<b>6</b>			
Yaris Verso 1.3i 16V	08.1999 → 09.2005	2NZ-FE	B	<b>6</b>			
4-Runner 2.8 D	1990 → 1995	3L	D	<b>22</b>			
4-Runner 3.0 TD	08.1993 → 03.1996	1KZ-T	D	<b>23</b>			
4-Runner 3.0 TD	04.1996 → 2002	1KZ-TE	D	<b>23</b>			

**T**



Reference



TRW  
EngineComponents

**1** **70,5**

<b>1E</b>	12.1989 → 01.1996	B	4	999 cm <sup>3</sup>	3V	40 kW	(54 PS)	9:1	64,00 mm
<b>1E-L</b>	10.1984 → 11.1989	B	4	999 cm <sup>3</sup>	3V	40 kW	(54 PS)	9:1	64,00 mm

	IN [2]	21,0 x 6 x 98,7	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	13712-10010	<b>V3407</b>
	IN [2]	30,0 x 6 x 92,3	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	13711-10020	<b>V3406</b>
	EX [2]	31,0 x 6 x 92,3	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13715-10030	<b>S3408</b>
	IN/EX [4]	11,04 x 6.01 x 40,5	G1				11122-10040	<b>81-71003</b>

**2** **73**

<b>2E</b>	05.1987 →	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	3V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,5:1	77,40 mm
<b>2E-E</b>	08.1989 →	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	3V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,5:1	77,40 mm
<b>2E-L</b>	10.1984 → 11.1989	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	3V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	77,40 mm
<b>2E-LC</b>	10.1984 → 11.1989	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>3E</b>	05.1986 →	B	4	1456 cm <sup>3</sup>	3V	58-65 kW	(79-87 PS)	9,3:1	87,00 mm
<b>3E-E</b>	1988 →	B	4	1456 cm <sup>3</sup>	3V	58 kW	(79 PS)	9,3:1	87,00 mm

97 563 6..

	IN [2]	21,0 x 6 x 98,7	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	13712-10010	<b>V3407</b>
	IN [2]	30,0 x 6 x 92,3	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	13711-10020	<b>V3406</b>
	EX [2]	31,0 x 6 x 92,3	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13715-10030	<b>S3408</b>
	IN/EX [4]	11,04 x 6.01 x 40,5	G1				11122-10040	<b>81-71003</b>

**3** **73,7**

<b>DV4TD</b>	07.2005 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
--------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

40 469 6..

	IN [2]	32,8 x 5,5 x 97,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	SU00100551	<b>181102</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	30,2 x 5,5 x 97,4	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	SU00100552	<b>181103</b> <small>NEW</small>
	[50]	∅ 5,5 mm						<b>MK-5.5H</b>
	TAP [8]	H						<b>50 006 432</b> <small>NEW</small>

**4** **74**

<b>4E-FE (55 kW)</b>	09.1995 →	B	4	1332 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	77,40 mm
----------------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

	IN/EX [4]	11,04 x 6.01 x 40,5	G1				11122-10040	<b>81-71003</b>
--	-----------	---------------------	----	--	--	--	-------------	-----------------

**5** **75**

<b>2A</b>	01.1979 → 1986	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	71,40 mm
-----------	----------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

	IN [2]	30,0 x 6 x 92,3	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	13711-10020	<b>V3406</b>
	EX [2]	31,0 x 6 x 92,3	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13715-10030	<b>S3408</b>

**6** **75**

<b>2NZ-FE</b>	08.1999 →	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	4V	64-66 kW	(87-90 PS)	10,5:1	73,50 mm
---------------	-----------	---	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

	IN [2]	30,5 x 5 x 89,2	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	1371121010	<b>711009</b>
	EX [2]	25,5 x 5 x 87,9	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13711-21010 1371521010 13715-21010	<b>711010</b>

**7** **76**

<b>2A-L</b>	05.1983 → 05.1985	B	4	1279 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	71,40 mm
-------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference		
IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1			11122-15020	<b>81-4214</b>	
<b>8</b>	<b>77,5</b>						
<b>3A-C</b>	10.1982 →	B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V 50-66 kW (68-86 PS)	9:1 77,00 mm	
<b>3A-LU</b>	11.1983 →	B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V 61 kW (83 PS)	9,3:1 77,00 mm	
<b>3A-U</b>	05.1982 → 01.1988	B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V 47-63 kW (63-85 PS)	9/9,3:1 77,00 mm	
IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1			11122-15020	<b>81-4214</b>	
<b>9</b>	<b>81</b>						
<b>4A-LC</b>	05.1983 → 11.1987	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V 52-58 kW (71-79 PS)	9,3:1 77,00 mm	
IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1			11122-15020	<b>81-4214</b>	
<b>10</b>	<b>81</b>						
<b>4A-FE (70 kW)</b>	05.1987 → 07.2000	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V 70-84 kW (95-114 PS)	9,5:1 77,00 mm	
<b>4A-FE (84 kW)</b>	12.1987 → 07.2005	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V 84 kW (114 PS)	9,5:1 77,00 mm	
<b>7A-FE</b>	05.1987 → 08.2002	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	4V 78-89 kW (105-120 PS)	9,5:1 85,50 mm	
40 061 6..							
IN [2]	31,0 x 6 x 87,5	S - Ni -	-	45° -	-	1 - III 13711-02050	<b>711011</b>
EX [2]	24,5 x 6 x 87,9	A - Ni -	-	45° -	VS -	1 - 13715-16060	<b>711012</b>
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 38,5	G2				11122-15030	<b>81-71000</b>
<b>11</b>	<b>82,2</b>						
<b>1CD-FTV (66 kW)</b>	09.2000 → 05.2004	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V 66 kW (90 PS)	18,6:1 94,00 mm	
<b>1CD-FTV (81 kW)</b>	08.1999 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V 81-85 kW (110-116 PS)	18,6:1 94,00 mm	
40 292 6..							
IN [2]	28,0 x 6 x 102,5	A - Ni -	-	45° -	-	1 - 13711-27010	<b>711020</b>
EX [2]	24,0 x 6 x 102,0	A - Ni -	-	45° -	-	1 - 13715-27010	<b>711021</b>
<b>12</b>	<b>82,2</b>						
<b>1WZ</b>	12.1999 → 11.2001	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V 51 kW (69 PS)	23:1 88,00 mm	
IN/EX [4]	14,05 x 8 x 48,0	B1				<b>81-5326</b>	
	491 mm					<b>50 006 220</b>	
<b>13</b>	<b>83</b>						
<b>1C</b>	04.1982 → 04.1992	D (AN)	4	1839 cm <sup>3</sup>	2V 43-48 kW (58-65 PS)	22,5:1 85,00 mm	
<b>1C-L</b>	05.1983 →	D (AN)	4	1839 cm <sup>3</sup>	2V 42-50 kW (57-68 PS)	23:1 85,00 mm	
<b>1C-TL</b>	08.1983 → 08.1985	D (A)	4	1839 cm <sup>3</sup>	2V 54-59 kW (73-80 PS)	22,5:1 85,00 mm	
IN [2]	38,5 x 8 x 105,7	A - Ni -	-	45° -	-	1 - 13711-64030	<b>711025</b>
EX [2]	32,5 x 8 x 105,3	A - Ni -	-	45° -	-	1 - 13715-64040	<b>711026</b>
<b>14</b>	<b>86</b>						
<b>3S-GE (115 kW)</b>	12.1989 → 10.1999	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V 115-132 kW (156-180 PS)	10,3:1 86,00 mm	
<b>3S-GTE (136 kW)</b>	10.1986 →	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V 136-142 kW (185-193 PS)	8,5:1 86,00 mm	
IN [2]	33,5 x 6 x 100,5	S - Ni -	-	45° -	-	1 - III 13711-88362	<b>V4299</b>
EX [2]	29,0 x 6 x 99,5	A - Ni -	-	45° -	-	1 - 13715-88361	<b>S4300</b>

**TRW**

EngineComponents

**TOYOTA**

Reference

TRW  
EngineComponents**15** **86**

<b>1AZ-FSE (110 kW)</b>	1998 → 07.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>1AZ-FSE (114 kW)</b>	08.2000 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	10,5:1	86,00 mm

IN [2]  
EX [2]34,0 x 5,5 x 101,7  
29,5 x 5,5 x 101,1S - Ni -  
A - Ni -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
1 -13711-28010  
13715-28010**711022**  
**711023****16** **86**

<b>2C</b>	05.1983 →	D (AN)	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	53-54 kW	(72-73 PS)	23:1	85,00 mm
<b>2C-T</b>	12.1986 →	D (LA)	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	61-67 kW	(83-91 PS)	23:1	85,00 mm
<b>3C-TE</b>	07.1994 →	D (LA)	4	2184 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	22,6:1	94,00 mm

IN [2]  
EX [2]38,5 x 8 x 105,7  
32,5 x 8 x 105,3A - Ni -  
A - Ni -- 45° - -  
- 45° - -1 -  
1 -13711-64030  
13715-64040**711025**  
**711026****17** **88**

<b>H</b>	1967 → 08.1980	D (AN)	6	3576 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)		98,00 mm
----------	----------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--	----------

IN [2]  
EX [2]42,0 x 9 x 120,8  
35,0 x 9 x 120,8S - Ni -  
A - Ni -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
1 -13711-68010  
13715-68010**V3544**  
**S3545****18** **88**

<b>HR 588 HT/2</b>	08.1988 →	D (A)	5	2492 cm <sup>3</sup>	2V	73-79 kW	(99-108 PS)	22:1	82,00 mm
--------------------	-----------	-------	---	----------------------	----	----------	-------------	------	----------



- V - G - S - PC - SB - -

partially assembled

**50 003 158** (1)**50 003 458** (1)

- (1) Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle.  
Schräg stehende Glühkerze.  
Two screw holes to fit the rocker shaft.  
Bevel glow plug.  
Deux trous pour fixation du cache culbuteurs.  
Bougies inclinées.  
Dos taladros para sujeción soporte eje balancines.  
Calentador inclinado.  
Два отверстия для крепления оси коромысла.  
Наклонно стоящая свеча накаливания.

**19** **90**

<b>L</b>	03.1979 →	D (AN)	4	2188 cm <sup>3</sup>	2V	47-53 kW	(64-72 PS)	21,5:1	86,00 mm
----------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

90 731 7..

IN [2]  
EX [2]42,6 x 8,5 x 123,0  
35,1 x 8,5 x 122,8S - Cr -  
A/S - Cr -- 45° - -  
- 45° - -22 - III  
22 - III13711-54010  
13715-54010  
13715-54020**V3244**  
**S3248****20** **91**












<b>2H</b>	1976 → 01.1990	D (AN)	6	3980 cm <sup>3</sup>	2V	76-85 kW	(103-115 PS)	20,7:1	102,00 mm
-----------	----------------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	--------	-----------

IN [2]  
EX [2]42,0 x 9 x 120,8  
35,0 x 9 x 120,8S - Ni -  
A - Ni -- 45° - -  
- 45° - -1 - III  
1 -13711-68010  
13715-68010**V3544**  
**S3545**



Reference



<b>21</b> 									
<b>2L</b>	1978 →	D (AN)	4	2466 cm <sup>3</sup>	2V	53-62 kW	(72-85 PS)	22,3:1	92,00 mm
<b>2L-II</b>	08.1988 →	D (AN)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	22:1	92,00 mm
90 739 7..., 94 756 6..									
	IN [2]	42,5 x 8 x 103,6	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	13711-17010 13711-54020	<b>V4291</b>	
	EX [2]	36,0 x 8 x 103,3	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13715-17010 13715-54040	<b>S4292</b>	
<b>22</b> 									
<b>3L</b>	08.1988 → 09.2002	D (AN)	4	2779 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	22,2:1	96,00 mm
	IN [2]	42,5 x 8 x 103,6	S - Ni -	- 45° -	-	1 -	13711-17010 13711-54020	<b>V4291</b>	
	EX [2]	36,0 x 8 x 103,3	A - Ni -	- 45° -	-	1 -	13715-17010 13715-54040	<b>S4292</b>	
<b>23</b> 									
<b>1KZ-T</b>	05.1993 → 04.1996	D (A)	4	2982 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,2:1	103,00 mm
<b>1KZ-TE</b>	1993 →	D (A)	4	2982 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	21,2:1	103,00 mm
	IN [2]	42,4 x 8 x 104,2	S - Ni -	- 45° -	-	1 - III	13711-54040	<b>711030</b> <small>NEW</small>	
	EX [2]	37,0 x 8 x 104,2	RA/S- Ni -	- 45° -	-	1 -	13715-67040	<b>711031</b> <small>NEW</small>	
	IN/EX [4]	13,00 x 8 x 42,0	G1				11122-67020	<b>81-71001</b>	
<b>24</b> 									
<b>OM 314.910</b>	1984 → 2001	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..									
	IN [2]	43,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 30° -	-	5 - III		<b>16109</b>	
	IN [2]	44,0 x 9 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III		<b>16136</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III		<b>16122</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III		<b>1604</b>	
	EX [2]	36,0 x 10 x 140,6	A/S - Cr -	- 45° -	-	5 - III		<b>16106</b>	
	EX [2]	36,0 x 9 x 140,5	S - Cr -	- 45° -	VS -	5 - III		<b>1638</b>	
	IN [6]	15,00 x 9 x 78,0	G1					<b>81-1609</b>	
	IN [6]	15,03 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1666</b>	
	IN [6]	15,04 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1674</b>	
	IN [6]	15,10 x 9 x 78,0	G1					<b>81-1627</b>	
	IN [6]	15,20 x 9 x 78,0	G1					<b>81-1628</b>	
	IN [6]	15,23 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1668</b>	
	IN [6]	15,24 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1675</b>	
	IN [6]	15,53 x 9 x 72,0	G1					<b>81-1669</b>	
	EX [6]	15,00 x 10 x 73,0	G1					<b>81-1658</b>	
	EX [6]	15,00 x 9 x 73,0	G1					<b>81-1610</b>	
	EX [6]	15,03 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1670</b>	
	EX [6]	15,04 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1676</b>	
	EX [6]	15,10 x 10 x 73,0	G1					<b>81-1694</b>	
	EX [6]	15,20 x 10 x 73,0	G1					<b>81-1659</b>	
	EX [6]	15,20 x 9 x 73,0	G1					<b>81-1630</b>	
	EX [6]	15,23 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1672</b>	
	EX [6]	15,24 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1677</b>	
	EX [6]	15,53 x 10 x 67,0	G1					<b>81-1673</b>	
	EX [6]	15,55 x 10 x 73,0	G1					<b>81-1695</b>	
	IN [1]	45,08 x 37 x 8,3	G1 45°					<b>92-16112</b>	
	IN [1]	45,87 x 37 x 8,2	G1 45°					<b>92-16114</b> <small>NEW</small>	
	IN [1]	46,37 x 37 x 8,2	G1 45°					<b>92-16115</b> <small>NEW</small>	
	EX [1]	38,08 x 28 x 8,5	G1 45°					<b>92-16108</b>	
	EX [1]	38,38 x 30 x 8,5	G1 45°					<b>92-16131</b> <small>NEW</small>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents


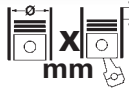





**TOYOTA**

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
						<b>50 006 369</b>
PP PP  (1) verzahnt toothed avec dents con dentado зубчатое зацепление  (2) nicht verzahnt not toothed sans dents sin dentado Не зубчатое зацепление	230 x 65 x 36 230 x 65 x 36					<b>50 009 108</b> (1) <b>50 009 109</b> (2)
<b>UTB</b>  <b>VALMET</b>		→ <b>FIAT / IVECO</b> .....				<b>347</b>  <b>864</b>

**T**









										
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
A 20 DTC	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1		81	110	64
A 20 DTH	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1		118	160	65
A 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5:1		96	131	64
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1		33	45	4
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1		44	60	11
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1		40-44	54-60	15
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1		60	82	16
C 14 SEL	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	9,8:1		60-66	82-90	19
C 16 LZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1		55	75	27
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1		55	75	27
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1		55	75	26
C 16 NZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1		55	75	29
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1		74	100	28
C 16 SEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	9,8:1		74	100	33
C 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1		80	109	33
C 18 NE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,9:1		74	101	73
C 18 NT	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1		66	90	73
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1		66	90	72
C 18 SEL	B	4	84,8 x 79,5	1796	4	10,8:1		85	116	75
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1		92	125	57
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1		85	116	57
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1		150	204	80
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1		85	116	78
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6:1		100	136	81
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1		110	150	80
C 22 SEL	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1		106	144	82
C 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1		125	170	56
C 30 SE	B	6	95 x 69,8	2969	4	10:1		150	204	98
C 36 GET	B (LA)	6	95 x 85	3638	4	8,2:1		277-281	377-382	98
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1		55-60	75-82	27
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1		74	100	27
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1		62	84	72
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1		65	88	73
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1		88	120	63
F8Q 600	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1		44-48	60-65	51
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1		44-48	60-65	52
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1		74	101	53
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1		60	82	53
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1		58	79	53
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1		60	82	53
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1		58-60	79-82	53
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1		66	90	87
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1		66	90	87
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1		66	90	87
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1		107	145	91
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1		88-107	120-145	91
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1		74-88	101-120	91
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1		73-84	99-115	91
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1		84	114	91
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18:1		99	135	91
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1		84	114	91
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1		73-84	99-115	91
H 20 E	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1		85	116	97
S 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1		60-62	82-84	71
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1		55	75	93
S8U 772	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1		60	82	93
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1		55	75	93
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1		55	75	93
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1		84	114	94
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1		84	114	94
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1		40	54	6
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1		33	45	5
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1		48	65	6
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1		44	60	15
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1		44	60	20
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1		66	90	18
X 15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2	23:1		37	50	13
X 15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1		49	67	13
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1		52	71	31


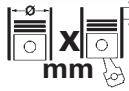

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

							<b>Comp. Ratio</b> $\epsilon$	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
	<b>Cyl.</b>		<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>						
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	34	
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	33	
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	32	
X 17 D	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	44	
X 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	45	
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	62	
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	57	
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	54	
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	67	
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	67	
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	79	
X 20 XER	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	118	160	82	
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	81	
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	67	
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	81	
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	81	
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	50	
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	56	
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	82	
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1	
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	35	
Y 16 YNG	G	4	79 x 81,5	1598	4	12,5:1	71	97	43	
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	46	
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	46	
Y 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	100	67	
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	67	
Y 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	68	
Y 22 DTR	D (LA)	4	84 x 98	2171	4	18,5:1	92	125	67	
Y 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100	136	82	
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	82	
Y 26 SE	B	6	83,2 x 79,6	2597	4	10:1	125	170	66	
Y 32 SE	B	6	87,5 x 88	3175	4	10:1	160	218	88	
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	6	
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	7	
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	6	
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	7	
Z 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1	
Z 13 DTH	D (LA)	4	69,8 x 82	1248	4	17,6:1	66	90	2	
Z 13 DTJ	D (LA)	4	69,8 x 82	1248	4	17,4:1	51-55	70-75	2	
Z 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	21	
Z 14 XEL	B	4	73,4 x 80,6	1364	2	10,5:1	55	75	7	
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	7	
Z 16 LEL	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	41	
Z 16 LER	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	41	
Z 16 LET	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	132	179	39	
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	37	
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	36	
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	38	
Z 16 XE1	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	77	105	40	
Z 16 YNG KAT	G	4	79 x 81,5	1598	4	12,5:1	71	97	42	
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	74	100	46	
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	46	
Z 17 DTR	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	92	125	46	
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	54	
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	54	
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	55	
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	58	
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	59	
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	88	120	60	
Z 19 DTL	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,4:1	74	100	60	
Z 20 LEH	B (LA)	4	86 x 86	1988	4	8,8:1	177	240	82	
Z 20 LEL	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,8:1	125	170	82	
Z 20 LER	B (LA)	4	86 x 86	1988	4	8,8:1	147	200	82	
Z 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,8:1	141	192	82	
Z 20 NET	B (LA)	4	86 x 86	1988	4	9,5:1	129	175	86	
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	85	
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	84	
Z 22 YH	B	4	86 x 94,6	2198	4	12:1	110-114	150-155	85	
Z 24 XE	B	4	87,5 x 100	2405	4	9,6:1	100-103	136-140	90	









					Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
Z 32 SE	B	6	87,5 x 88	3175	4	10:1	155	211	89			
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	12			
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	92			
10 S	B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	3			
12 NV	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	8,9,1:1	40	54	23			
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	4			
12 S OHC	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	25			
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	25			
12 SC	B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	24			
12 ST	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	22			
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	8			
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	10			
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	9			
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	10			
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	14			
14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	17			
15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	12			
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	13			
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	49			
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	49			
16 LZ2	B	4	79 x 79,5	1598	2	9,6:1	55	75	30			
16 N	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	50	68	47			
16 NZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	26			
16 NZ2	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,6:1	55	75	48			
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,9,5:1	55-60	75-82	47			
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	47			
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	27			
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	61			
17 D (4EE1)	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	45			
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	62			
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	44			
18 E	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	69			
18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	72			
18 S	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	70			
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	73			
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	73			
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	74			
20 E	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	96			
20 E CIH	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	95			
20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	76			
20 NEJ	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	82	111	83			
20 S	B	4	95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	95			
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	79			
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	77			
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	77			
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	80			
30 H	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	95			

V

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

 		Pos	 		Pos
Agila 1.0i 12V 09.1999 → 08.2000	Z 10 XE B	6	Astra Mk III 1.8i 09.1991 → 02.1998	C 18 NZ B	72
Agila 1.0i 12V 09.2003 →	Z 10 XEP B	7	Astra Mk III 1.8i 09.1994 → 02.1998	18 SE B	73
Agila 1.2i 16V 09.2000 → 06.2004	Z 12 XE B	6	Astra Mk III 1.8i 16V 09.1994 → 02.1998	C 18 XE B	57
Agila 1.2i 16V 07.2004 →	Z 12 XEP B	7	Astra Mk III 1.8i 16V 09.1994 → 02.1998	C 18 XEL B	57
Agila 1.3 CDTi 16V 09.2003 →	Z 13 DT D	1	Astra Mk III 1.8i 16V 09.1995 → 08.1997	C 18 SEL B	75
Agila B 1.3 CDTi 16V 09.2007 →	Z 13 DTJ D	2	Astra Mk III 1.8i 16V 09.1995 → 08.1997	X 18 XE B	57
Antara 2.4i 16V 11.2006 →	Z 24 XE B	90	Astra Mk III 2.0i 09.1991 → 02.1998	C 20 NE B	78
Arena 1.9 D 03.1998 → 08.2001	F8Q 600 D	51	Astra Mk III 2.0i 16V 09.1991 → 02.1998	C 20 XE B	80
Arena 1.9 D 03.1998 → 08.2001	F8Q 606 D	52	Astra Mk III 2.0i 16V 01.1995 → 02.1998	X 20 XEV B	81
Arena 2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 758 D	93	Astra Mk IV 1.2i 16V 09.1997 → 08.2000	X 12 XE B	6
Arena 2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 780 D	93	Astra Mk IV 1.2i 16V 09.1997 →	Z 12 XE B	6
Arena 2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 782 D	93	Astra Mk IV 1.4i 16V 09.1997 → 09.2000	X 14 XE B	18
Astra Mk I 1.2 02.1982 → 08.1984	12 S OHC B	25	Astra Mk IV 1.4i 16V 09.1997 →	Z 14 XE B	21
Astra Mk I 1.2 02.1982 → 08.1984	12 S OHV B	25	Astra Mk IV 1.6i 09.1997 → 08.2000	X 16 SZR B	34
Astra Mk I 1.3 09.1979 → 08.1984	13 S B	9	Astra Mk IV 1.6i 09.2000 → 08.2000	Z 16 SE B	37
Astra Mk I 1.6 08.1975 → 08.1981	16 S B	47	Astra Mk IV 1.6i 16V 09.1997 → 08.2000	X 16 XEL B	32
Astra Mk I 1.6 02.1982 → 08.1984	16 SH B	47	Astra Mk IV 1.6i 16V 09.1998 →	C 16 SEL B	33
Astra Mk I 1.6 D 03.1982 → 08.1984	16 D D	49	Astra Mk IV 1.6i 16V 09.2000 →	Z 16 XE B	36
Astra Mk I 1.8i 05.1983 → 08.1984	18 E B	69	Astra Mk IV 1.6i 16V 09.2002 →	Z 16 XEP B	38
Astra Mk II 1.2 09.1984 → 12.1988	12 S OHV B	25	Astra Mk IV 1.6i 16V 09.2002 →	Z 16 YNG G	42
Astra Mk II 1.2 09.1984 → 12.1988	12 SC B	24	(Gas)		
Astra Mk II 1.2 01.1989 → 08.1991	12 S OHC B	25	Astra Mk IV 1.7 TD 03.1998 → 08.2000	X 17 DTL D	62
Astra Mk II 1.3 09.1984 → 08.1987	13 S B	9	Astra Mk IV 1.7 DTi 16V 09.2000 →	Y 17 DT D	46
Astra Mk II 1.3 09.1984 → 08.1991	13 N B	8	Astra Mk IV 1.7 CDTi 03.2003 →	Z 17 DTL D	46
Astra Mk II 1.3 09.1984 → 08.1991	13 NB B	10	16V		
Astra Mk II 1.3i 09.1985 → 08.1991	C 13 N B	11	Astra Mk IV 1.8i 16V 09.1997 → 08.2000	X 18 XE1 B	54
Astra Mk II 1.4 01.1990 → 08.1991	14 NV B	14	Astra Mk IV 1.8i 16V 09.2000 →	Z 18 XE B	54
Astra Mk II 1.4i 01.1990 → 08.1991	C 14 NZ B	15	Astra Mk IV 1.8i 16V 03.2001 →	Z 18 XEL B	54
Astra Mk II 1.5 TD 01.1987 → 08.1989	4EC1-T D	12	Astra Mk IV 2.0i 16V 09.1997 →	X 20 XER B	82
Astra Mk II 1.5 TD 01.1987 → 08.1990	15 TD D	13	Astra Mk IV 2.0i 16V 09.1997 →	X 20 XEV B	81
Astra Mk II 1.6 09.1984 → 12.1991	16 SV B	27	Astra Mk IV 2.0i Turbo 09.2000 →	Z 20 LET B	82
Astra Mk II 1.6 D 09.1984 → 12.1989	16 D D	49	16V		
Astra Mk II 1.6 D 09.1984 → 12.1989	16 DA D	49	Astra Mk IV 2.0 DI 16V 03.1998 → 08.2000	X 20 DTL D	67
Astra Mk II 1.6i 09.1984 → 12.1991	C 16 LZ B	27	Astra Mk IV 2.0 DI 16V 09.2000 →	Y 20 DTL D	67
Astra Mk II 1.6i 09.1984 → 12.1991	C 16 NZ B	26	Astra Mk IV 2.0 DTi 16V 08.2000 →	Y 20 DTH D	67
Astra Mk II 1.6i 09.1987 → 12.1991	E 16 NZ B	27	Astra Mk IV 2.2i 16V 09.2000 →	Z 22 SE B	85
Astra Mk II 1.7 D 01.1989 → 08.1991	17 D D	61	Astra Mk IV 2.2 DTi 16V 09.2001 →	Y 22 DTR D	67
Astra Mk II 1.7 D 01.1989 → 08.1991	17 DR D	62	Astra Mk V 1.2i 16V 04.2005 →	Z 12 XEP B	7
Astra Mk II 1.8 09.1984 → 08.1991	C 18 NT B	73	Astra Mk V 1.3 CDTi 16V 04.2005 →	Z 13 DTH D	2
Astra Mk II 1.8 09.1984 → 08.1991	E 18 NV B	72	Astra Mk V 1.4i 16V 03.2004 →	Z 14 XEP B	7
Astra Mk II 1.8 09.1984 → 08.1991	S 18 NV B	71	Astra Mk V 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEL B	7
Astra Mk II 1.8i 09.1984 → 08.1991	18 E B	69	Astra Mk V 1.6i 16V 03.2004 →	Z 16 XEP B	38
Astra Mk II 1.8i 10.1985 → 08.1986	C 18 NE B	73	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V 09.2008 →	Z 17 DTH D	46
Astra Mk II 1.8i 10.1985 → 08.1991	C 18 NZ B	73	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V 09.2008 →	Z 17 DTL D	46
Astra Mk II 1.8i 09.1986 → 08.1991	18 SE B	72	Astra Mk V 1.7 CDTi 16V 09.2008 →	Z 17 DTR D	46
Astra Mk II 2.0i 09.1986 → 08.1991	C 20 NE B	78	Astra Mk V 1.8i 16V 03.2004 →	Z 18 XE B	54
Astra Mk II 2.0i 09.1986 → 08.1991	20 NE B	76	Astra Mk V 1.8i 16V 09.2005 →	Z 18 XER B	55
Astra Mk II 2.0i 09.1986 → 08.1991	20 SEH B	77	Astra Mk V 1.9 CDTi 09.2004 →	Z 19 DT D	58
Astra Mk II 2.0i 09.1986 → 08.1991	20 SER B	77	Astra Mk V 1.9 CDTi 09.2004 →	Z 19 DTL D	60
Astra Mk II 2.0i 16V 05.1988 → 08.1991	C 20 XE B	80	Astra Mk V 1.9 CDTi 16V 09.2004 →	Z 19 DTH D	59
Astra Mk III 1.4 09.1991 → 09.1993	14 NV B	14	Astra Mk V 1.9 CDTi 16V 09.2004 →	Z 19 DTJ D	60
Astra Mk III 1.4i 09.1991 → 02.1998	C 14 NZ B	15	Astra Mk V 2.0i Turbo 03.2004 →	Z 20 LEL B	82
Astra Mk III 1.4i 03.1992 → 02.1998	C 14 SE B	16	16V		
Astra Mk III 1.4i 03.1992 → 02.1998	14 SE B	17	Astra Mk V 2.0i Turbo 09.2004 →	Z 20 LER B	82
Astra Mk III 1.4i 09.1997 → 02.1998	X 14 NZ B	15	16V		
Astra Mk III 1.4i 16V 04.1996 → 02.1998	X 14 XE B	18	Astra Mk V 2.0i Turbo 11.2005 →	Z 20 LEH B	82
Astra Mk III 1.6i 09.1991 → 02.1998	C 16 NZ B	26	16V		
Astra Mk III 1.6i 09.1991 → 02.1998	16 LZ2 B	30	Astra Mk VI 1.7 CDTi 11.2009 →	Z 17 DTR D	46
Astra Mk III 1.6i 09.1991 → 02.1998	16 NZR B	26	16V		
Astra Mk III 1.6i 09.1991 → 02.1998	16 NZ2 B	48	Astra Mk VI 2.0 CDTi 11.2009 →	A 20 DTH D	65
Astra Mk III 1.6i 03.1992 → 02.1998	C 16 SE B	28	16V		
Astra Mk III 1.6i 07.1994 → 02.1998	X 16 SZ B	31	Belmont 1.2 1982 →	12 SC B	24
Astra Mk III 1.6i 08.1996 → 02.1998	X 16 SZR B	34	Belmont 1.3 09.1985 → 09.1993	13 S B	9
Astra Mk III 1.6i 16V 09.1994 → 02.1998	X 16 XEL B	32	Belmont 1.4 1990 → 1991	14 NV B	14
Astra Mk III 1.7 D 12.1991 → 02.1998	17 D D	61	Belmont 1.4i 09.1990 → 12.1991	C 14 NZ B	15
Astra Mk III 1.7 D 12.1991 → 02.1998	17 DR D	62	Belmont 1.6 09.1985 → 09.1993	16 SV B	27
Astra Mk III 1.7 TD 12.1991 → 02.1998	X 17 DT D	45	Belmont 1.6 D 09.1985 → 09.1993	16 DA D	49
Astra Mk III 1.7 TD 12.1991 → 02.1998	17 TD D	44	Belmont 1.7 D 09.1985 → 09.1991	17 D D	61
Astra Mk III 1.7 TD 07.1995 → 02.1998	X 17 DTL D	62	Belmont 1.8i 09.1985 → 03.1993	18 SE B	73
			Belmont 1.8i 09.1988 → 11.1995	C 18 NZ B	72









			Pos				Pos		
Belmont 2.0i	01.1986 →	20 NE	B	76	Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	C 12 NZ	B	4
Belmont 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	77	Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	X 12 SZ	B	5
Belmont 2.0i	09.1987 → 08.1991	20 SER	B	77	Combo 1.2i	06.2000 → 10.2001	12 NZ	B	4
Belmont 2.0i 16V	1988 → 1983	20 XE	B	80	Combo 1.3 CDTI 16V	09.2004 →	Z 13 DT	D	1
Belmont 2.0i 16V	1991 →	C 20 XE	B	80	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	15
Brava 2.5 D	06.1990 → 12.1996	4JA1	D	92	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B	16
Calibra 2.0i	03.1990 → 03.1997	C 20 NE	B	78	Combo 1.4i	04.1996 → 10.2001	X 14 NZ	B	15
Calibra 2.0i 16V	03.1990 → 03.1997	C 20 XE	B	80	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	C 14 SEL	B	19
Calibra 2.0i 16V	09.1993 → 08.1996	X 20 XEV	B	81	Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	7
Calibra 2.0i Turbo 16V	03.1992 → 03.1997	C 20 LET	B	80	Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B	37
Calibra 2.5i 24V	04.1993 → 03.1997	C 25 XE	B	56	Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	X 17 D	D	44
Calibra 2.5i 24V	04.1993 → 03.1997	X 25 XE	B	56	Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	17 DR	D	62
Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1	D	92	Combo 1.7 DI 16V	11.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	46
Carlton II 1.8	12.1982 → 08.1986	18 S	B	70	Combo 1.7 DTI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	46
Carlton II 2.0i	10.1978 → 11.1986	20 E	B	96	Combo 1.7 CDTI 16V	06.2004 →	Z 17 DTH	D	46
Carlton III 1.8	09.1986 → 12.1989	18 NV	B	72	Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	6
Carlton III 1.8	09.1986 → 10.1994	E 18 NVR	B	73	Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B	4
Carlton III 1.8	09.1986 → 10.1994	S 18 NV	B	71	Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	X 12 SZ	B	5
Carlton III 1.8	09.1986 → 10.1994	18 SV	B	74	Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	12 NZ	B	4
Carlton III 1.8i	09.1986 → 10.1994	18 SEH	B	73	Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	6
Carlton III 2.0i	09.1986 → 10.1994	C 20 NE	B	78	Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	15
Carlton III 2.0i	09.1986 → 10.1994	20 SE	B	79	Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	16
Carlton III 3.0i 24V	01.1989 → 10.1994	C 30 SE	B	98	Corsa B 1.4i	09.1996 → 08.1998	X 14 NZ	B	15
Carlton III 3.6i Turbo 24V	01.1990 → 03.1994	C 36 GET	B	98	Corsa B 1.4i	11.1996 → 12.1999	X 14 SZ	B	20
Cavalier I 1.3	08.1977 → 08.1981	13 N	B	8	Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	18
Cavalier I 1.6	08.1975 → 08.1981	16 N	B	47	Corsa B 1.4i 16V	03.1998 → 08.2000	C 14 SEL	B	19
Cavalier I 1.6	10.1975 → 08.1981	16 S	B	47	Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	X 15 D	D	13
Cavalier I 2.0	03.1978 → 08.1981	20 S	B	95	Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	12
Cavalier II 1.3	09.1981 → 08.1988	13 N	B	8	Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	X 15 TD	D	13
Cavalier II 1.3	09.1981 → 08.1988	13 S	B	9	Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	13
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 N	B	47	Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	33
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 S	B	47	Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.2000	C 16 XE	B	33
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 SH	B	47	Corsa B 1.6i 16V	06.1998 → 08.2000	C 16 SEL	B	33
Cavalier II 1.6	09.1988 → 11.1995	16 SV	B	27	Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	X 17 D	D	44
Cavalier II 1.6i	08.1986 → 08.1988	C 16 LZ	B	27	Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	17 D (4EE1)	D	45
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 NZ	B	26	Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	6
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	E 16 NZ	B	27	Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	7
Cavalier II 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D	D	49	Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 08.2004	Z 12 XE	B	6
Cavalier II 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 DA	D	49	Corsa C 1.2i 16V	09.2004 →	Z 12 XEP	B	7
Cavalier II 1.8	08.1986 → 08.1988	E 18 NV	B	72	Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003 →	Y 13 DT	D	1
Cavalier II 1.8	08.1986 → 08.1988	S 18 NV	B	71	Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1
Cavalier II 1.8i	09.1981 → 08.1988	18 E	B	69	Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003 →	Z 13 DTJ	D	2
Cavalier II 1.8i	01.1985 → 12.1990	C 18 NE	B	73	Corsa C 1.4i 16V	09.2000 → 08.2003	Z 14 XE	B	21
Cavalier II 1.8i	09.1986 → 08.1988	18 SE	B	73	Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	7
Cavalier II 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B	78	Corsa C 1.6i	09.2001 → 08.2003	Z 16 SE	B	37
Cavalier II 2.0i	09.1986 → 08.1988	20 NE	B	76	Corsa C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Y 16 YNG	G	43
Cavalier II 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	77	Corsa C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Z 16 YNG	G	42
Cavalier III 1.4	09.1988 → 11.1995	14 NV	B	14	Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	46
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	C 16 LZ2	B	27	Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000 → 08.2003	Y 17 DT	D	46
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	C 16 NZ2	B	29	Corsa C 1.7 CDTI 16V	09.2003 →	Z 17 DTH	D	46
Cavalier III 1.6i	09.1994 → 11.1995	X 16 SZ	B	31	Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	54
Cavalier III 1.7 D	09.1988 → 11.1995	17 D	D	61	Corsa D 1.3 CDTi 16V	07.2006 →	Z 13 DTH	D	2
Cavalier III 1.7 D	07.1992 → 11.1995	17 DR	D	62	Corsa D 1.3 CDTi 16V	07.2006 →	Z 13 DTJ	D	2
Cavalier III 1.7 TD	09.1988 → 11.1995	17 TD	D	44	Corsa D 1.6i Turbo 16V	03.2007 →	Z 16 LER	B	41
Cavalier III 1.8	09.1988 → 08.1995	18 SV	B	74	Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 →	Z 16 LEL	B	41
Cavalier III 1.8	09.1988 → 11.1995	E 18 NVR	B	73	Frontera A 2.0i	01.1992 → 08.1995	C 20 NE	B	78
Cavalier III 1.8i	09.1988 → 11.1995	C 18 NZ	B	72	Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	79
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 NE	B	76	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	81
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	77	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	81
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 11.1995	C 20 NE	B	78	Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 →	X 22 DTH	D	67
Cavalier III 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 08.1995	C 20 LET	B	80	Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 →	Y 22 DTH	D	68
Cavalier III 2.0i 16V	1990 → 1995	C 20 XE	B	80	Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	81
Cavalier III 2.0i 16V	1990 → 11.1995	20 XE	B	80	Frontera B 2.2i 16V	09.2000 →	Y 22 SE	B	82
Cavalier III 2.0i 16V	09.1993 → 11.1995	X 20 XEV	B	81	Insignia 2.0 CDTI 16V	2009 →	A 20 DTC	D	64
Cavalier III 2.5i 24V	02.1993 → 11.1995	C 25 XE	B	56	Insignia 2.0 CDTI 16V	2009 →	A 20 DTH	D	65
Chevette 1.3	03.1975 → 12.1985	13 N	B	8	Insignia 2.0 CDTI 16V	2009 →	A 20 DTJ	D	64
Chevette 1.3	03.1975 → 12.1985	13 S	B	9	Manta 1.8	09.1982 → 08.1988	18 S	B	70
					Manta 2.0i	09.1981 → 08.1988	20 E CIH	B	95
					Meriva 1.3 CDTI 16V	07.2005 → 01.2006	Y 13 DT	D	1

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**





 		Pos	 		Pos
Meriva 1.3 CDTI 16V 07.2005 → 01.2006	Z 13 DT	D 1	Signum 3.2i 24V 05.2003 →	Z 32 SE	B 89
Meriva 1.3 CDTI 16V 12.2005 →	Z 13 DTJ	D 2	Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B 81
Meriva 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP	B 7	Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B 81
Meriva 1.6i 03.2003 →	Z 16 SE	B 37	Sintra 2.2 TDi 16V 09.1997 → 09.1999	X 22 DTH	D 67
Meriva 1.6i 16V 03.2003 → 02.2006	Z 16 XE	B 36	Sintra 3.0i 24V 09.1996 → 09.1999	X 30 XE	B 82
Meriva 1.6i 16V 02.2006 →	Z 16 XEP	B 38	Tigra 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999	C 14 SEL	B 19
Meriva 1.6i Turbo 16V 02.2006 →	Z 16 LET	B 39	Tigra 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B 18
Meriva 1.7 DTI 16V 03.2003 →	Y 17 DT	D 46	Tigra 1.6i 16V 09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B 33
Meriva 1.7 CDTI 16V 03.2003 →	Z 17 DTH	D 46	Tigra 1.6i 16V 08.1997 → 08.1998	C 16 SEL	B 33
Meriva 1.7 CDTI 16V 03.2003 →	Z 17 DTR	D 46	Tigra B 1.3 CDTI 16V 12.2004 →	Z 13 DT	D 1
Meriva 1.7 DI 16V 2004 →	Y 17 DTL	D 46	Tigra B 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP	B 7
Meriva 1.8i 16V 03.2003 →	Z 18 XE	B 54	Tigra B 1.8i 16V 09.2004 →	Z 18 XE	B 54
Movano 1.9 DTI 01.1999 → 10.2001	F9Q 770	D 53	Vectra B 1.6i 09.1995 → 08.2000	C 16 LZ2	B 27
Movano 1.9 DTI 09.2000 → 12.2003	F9Q 772	D 53	Vectra B 1.6i 09.1995 → 08.2000	16 LZ2	B 30
Movano 1.9 DTI 11.2003 →	F9Q 774	D 53	Vectra B 1.6i 09.1996 → 08.2000	X 16 SZR	B 34
Movano 2.2 DTI 16V 01.2001 →	G9T 720	D 87	Vectra B 1.6i 16V 09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B 32
Movano 2.2 DTI 16V 01.2001 →	G9T 722	D 87	Vectra B 1.6i 16V 09.1999 → 08.2000	Y 16 XE	B 35
Movano 2.2 DTI 16V 01.2001 →	G9T 750	D 87	Vectra B 1.6i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 16 XE	B 36
Movano 2.5 D 10.1998 → 12.2003	S8U 772	D 93	Vectra B 1.7 TD 09.1995 → 08.2001	X 17 DT	D 45
Movano 2.5 DTI 16V 10.2001 →	G9U 720	D 91	Vectra B 1.8i 16V 09.1995 → 08.1999	X 18 XE	B 57
Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →	G9U 650	D 91	Vectra B 1.8i 16V 09.1998 → 08.1999	X 18 XE1	B 54
Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →	G9U 724	D 91	Vectra B 1.8i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 18 XE	B 54
Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →	G9U 750	D 91	Vectra B 1.8i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 18 XEL	B 54
Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →	G9U 754	D 91	Vectra B 2.0i 09.1995 → 08.2001	20 NEJ	B 83
Movano 2.5 CDTI 16V 2007 →	G9U 632	D 91	Vectra B 2.0i 16V 10.1995 → 09.2002	X 20 XEV	B 81
Movano 2.8 DTI 06.1998 →	S9W 700	D 94	Vectra B 2.0i 16V 05.1997 → 09.2002	C 20 SEL	B 81
Movano 2.8 DTI 06.1998 →	S9W 702	D 94	Vectra B 2.0 DI 16V 09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D 67
Nova 1.0 05.1983 → 08.1994	10 S	B 3	Vectra B 2.0 DTi 16V 09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D 67
Nova 1.2 09.1986 → 02.1990	12 ST	B 22	Vectra B 2.0 DTi 16V 09.2000 → 08.2001	Y 20 DTH	D 67
Nova 1.2 09.1986 → 08.1994	12 NV	B 23	Vectra B 2.2i 16V 10.1999 → 08.2001	C 22 SEL	B 82
Nova 1.2 09.1986 → 08.1994	12 S OHC	B 25	Vectra B 2.2i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 22 SE	B 85
Nova 1.2 09.1986 → 08.1994	12 S OHV	B 25	Vectra B 2.5i 24V 09.1995 → 08.2001	X 25 XE	B 56
Nova 1.2i 09.1990 → 09.1994	C 12 NZ	B 4	Vectra B 2.2 DTI 16V 09.2000 → 08.2001	Y 22 DTR	D 67
Nova 1.3 05.1983 → 08.1994	13 S	B 9	Vectra B 2.6i 24V 09.2000 → 08.2001	Y 26 SE	B 66
Nova 1.3 05.1983 → 09.1994	13 SB	B 10	Vectra C 1.6i 16V 09.2001 →	Z 16 XE	B 36
Nova 1.3i 09.1985 → 10.1989	13 NB	B 10	Vectra C 1.6i 16V 01.2006 →	Z 16 XEP	B 38
Nova 1.3i 05.1989 → 08.1994	C 13 N	B 11	Vectra C 1.8i 16V 09.2001 →	Z 18 XE	B 54
Nova 1.4 01.1990 → 08.1994	14 NV	B 14	Vectra C 1.8i 16V 09.2001 →	Z 18 XEL	B 54
Nova 1.4i 01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B 15	Vectra C 1.8i 16V 03.2006 →	Z 18 XER	B 55
Nova 1.4i 09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B 16	Vectra C 1.9 CDTI 03.2004 →	Z 19 DT	D 58
Nova 1.5 D 09.1987 → 08.1994	15 D	D 12	Vectra C 1.9 CDTI 2006 →	Z 19 DTL	D 60
Nova 1.5 TD 01.1990 → 08.1994	15 TD	D 13	Vectra C 1.9 CDTI 16V 03.2004 →	Z 19 DTH	D 59
Nova 1.6i 05.1988 → 03.1993	E 16 SE	B 27	Vectra C 2.0i Turbo 16V 03.2003 →	Z 20 NET	B 86
Nova 1.6i 05.1988 → 08.1994	C 16 SE	B 28	Vectra C 2.0 DTI 16V 04.2002 →	Y 20 DTH	D 67
Nova 1.6i 05.1989 → 08.1994	C 16 NZ	B 26	Vectra C 2.2i 16V 09.2003 →	Z 22 SE	B 85
Omega B 2.0i 04.1994 → 12.2000	20 SE	B 79	Vectra C 2.2i 16V 09.2003 →	Z 22 YH	B 85
Omega B 2.0i 16V 09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B 81	Vectra C 2.2 DTI 16V 04.2002 →	Y 22 DTR	D 67
Omega B 2.0i 16V 04.1994 → 12.2000	X 20 SE	B 79	Vectra C 3.2i 24V 09.2002 →	Z 32 SE	B 89
Omega B 2.0 DTI 16V 09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D 67	Vivaro 1.9 DTI 03.2001 →	F9Q 760	D 53
Omega B 2.2i 16V 09.1999 → 09.2003	Y 22 XE	B 82	Vivaro 1.9 DTI 03.2001 →	F9Q 762	D 53
Omega B 2.2i 16V 09.1999 →	Z 22 XE	B 84	Vivaro 2.0i 16V 03.2001 →	F4R 720	B 63
Omega B 2.2 DTI 16V 06.2000 →	Y 22 DTH	D 68	Vivaro 2.5 CDTI 16V 04.2004 →	G9U 730	D 91
Omega B 2.5i 24V 04.1994 → 11.2000	X 25 XE	B 56	Vivaro 2.5 CDTI 16V 2007 →	G9U 630	D 91
Omega B 2.5 TD 04.1994 →	X 25 TD	D 50	VX 220 2.0i Turbo 16V 04.2003 →	Z 20 LET	B 82
Omega B 2.6i 24V 09.2000 → 09.2003	Y 26 SE	B 66	VX 220 2.2i 16V 09.2000 →	Z 22 SE	B 85
Omega B 3.0i 24V 04.1994 → 02.2001	X 30 XE	B 82	Zafira MK I 1.6i 16V 09.1998 → 08.1999	X 16 XEL	B 32
Omega B 3.2i 24V 09.2000 →	Y 32 SE	B 88	Zafira MK I 1.6i 16V 09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B 36
Senator A 2.0i 03.1983 → 10.1984	H 20 E	B 97	Zafira MK I 1.6i 16V (Gas) 09.2001 →	Z 16 YNG	G 42
Senator A 3.0 02.1978 → 07.1982	30 H	B 95	Zafira Mk I 1.8i 16V 03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B 54
Senator B 3.0i 24V 09.1989 → 08.1993	C 30 SE	B 98	Zafira Mk I 1.8i 16V 09.2000 →	Z 18 XE	B 54
Signum 1.8i 16V 05.2003 →	Z 18 XE	B 54	Zafira Mk I 2.0i 16V 02.1999 → 07.2005	X 20 XER	B 82
Signum 1.8i 16V 10.2003 →	Z 18 XER	B 55	Zafira Mk I 2.0i 16V 02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B 81
Signum 1.9 CDTI 03.2004 →	Z 19 DT	D 58	Zafira Mk I 2.0 DI 16V 03.1999 → 08.2000	X 20 DTL	D 67
Signum 1.9 CDTI 09.2005 →	Z 19 DTL	D 60	Zafira Mk I 2.0 DTI 16V 04.1999 → 07.2005	Y 20 DTH	D 67
Signum 1.9 CDTI 16V 03.2004 →	Z 19 DTH	D 59	Zafira Mk I 2.2i 16V 09.2000 →	Z 22 SE	B 85
Signum 2.0i Turbo 16V 05.2003 →	Z 20 NET	B 86	Zafira Mk I 2.2 DTI 16V 03.2002 → 07.2005	Y 22 DTR	D 67
Signum 2.0 DTI 16V 05.2003 →	Y 20 DTH	D 67	Zafira Mk II 1.3 CDTI 16V 2007 →	Z 13 DTH	D 2
Signum 2.2i 16V 05.2003 →	Z 22 YH	B 85	Zafira Mk II 1.6i 16V 07.2005 →	Z 16 XEP	B 38
Signum 2.2 DTI 16V 05.2003 →	Y 22 DTR	D 67	Zafira Mk II 1.6i 16V 2007 →	Z 16 XE1	B 40

V

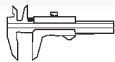
**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

		Pos		 <b>Pos</b>
Zafira Mk II 1.6i 16V 08.2005 → (Gas)	Z 16 YNG	G 42		
Zafira Mk II 1.7 CDTI 16V 02.2008 →	Z 17 DTR	D 46		
Zafira Mk II 1.8i 16V 07.2005 →	Z 18 XER	B 55		
Zafira MK II 1.9 CDTI 07.2005 →	Z 19 DT	D 58		
Zafira MK II 1.9 CDTI 07.2005 →	Z 19 DTL	D 60		
Zafira Mk II 1.9 CDTI 16V 07.2005 →	Z 19 DTH	D 59		
Zafira Mk II 2.0i Turbo 09.2001 → 16V	Z 20 LET	B 82		
Zafira Mk II 2.0i Turbo 03.2005 → 16V	Z 20 LEL	B 82		
Zafira Mk II 2.0i Turbo 09.2005 → 16V	Z 20 LER	B 82		
Zafira Mk II 2.0i Turbo 01.2006 → 16V	Z 20 LEH	B 82		
Zafira Mk II 2.2i 16V 07.2005 →	Z 22 YH	B 85		

**V**



Reference



**1** **69,6**

<b>Y 13 DT</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	17,4:1	82,00 mm
<b>Z 13 DT</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm

40 213 6..

	IN [2]	21,9 x 6 x 109,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 072 93186090 6 41 077	<b>291111</b>
	EX [2]	21,9 x 6 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 071 6 41 402 93177306 93190438	<b>291112</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					6 40 039 93177316	<b>50 006 438</b>

**2** **69,8**

<b>Z 13 DTH</b>	04.2005 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	82,00 mm
<b>Z 13 DTJ</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51-55 kW	(70-75 PS)	17,4:1	82,00 mm

	IN [2]	21,9 x 6 x 109,3	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 072 93186090 6 41 077	<b>291111</b>
	EX [2]	21,9 x 6 x 109,2	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 071 6 41 402 93177306 93190438	<b>291112</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					6 40 039 93177316	<b>50 006 438</b>

**3** **72**

<b>10 S</b>	05.1983 → 08.1994	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1	61,00 mm
-------------	-------------------	---	---	---------------------	----	----------	------------	-------	----------

91 095 6..

	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
--	-----------	------------------	----	--	--	--	--	----------------

**4** **72**

<b>C 12 NZ</b>	09.1990 → 10.2001	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm
<b>12 NZ</b>	09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm

94 661 6..

	IN [2]	33,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 323 519 6 41 002 90323519	<b>29287</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 41 302 90 323 524 90323524	<b>29296</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							6 36 202 90444758	<b>50 006 297</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	EngineComponents
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

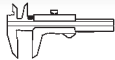
**5** **72**  
X 12 SZ 09.1994 → 10.2001 B 4 1195 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 10:1 73,40 mm

	IN [2]	33,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90 323 519 6 41 002 90323519	<b>29287</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 41 302 90 323 524 90323524	<b>29296</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**6** **72,5**  
X 10 XE 09.1996 → 08.1999 B 3 973 cm<sup>3</sup> 4V 40 kW (54 PS) 10,1:1 78,60 mm  
X 12 XE 09.1997 → 08.2000 B 4 1199 cm<sup>3</sup> 4V 48 kW (65 PS) 10,1:1 72,60 mm  
Z 10 XE 09.1999 → 08.2003 B 3 973 cm<sup>3</sup> 4V 43 kW (58 PS) 10,1:1 78,60 mm  
Z 12 XE 09.1997 → B 4 1199 cm<sup>3</sup> 4V 55 kW (75 PS) 10,1:1 72,60 mm  
40 382 6.., 40 383 6..

	IN [2]	28,0 x 5 x 93,9	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	55568831 9158477 90 529 527 90529527 55570170 6 41 094 6 41 045 6 41 051 91 58 477	<b>29455</b>
	EX [2]	25,0 x 5 x 93,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	55570171 90529529 90 529 529 6 41 096 9158474 6 41 095 91 58 474 55568832 6 41 364 55565339	<b>29456</b>
	[50]	Ø 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1			90531109 9158589	<b>81-4215</b>
	TAP [8]	H 12 x 34				6 40 007 6 40 013	<b>50 006 436</b> <small>NEW</small>

**V**



Reference



**TRW**  
EngineComponents

**7** **73,4**

<b>Z 10 XEP</b>	09.2003 →	B	3	998 cm <sup>3</sup>	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm
<b>Z 12 XEP</b>	07.2004 →	B	4	1229 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm
<b>Z 14 XEL</b>	09.2004 →	B	4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	80,60 mm
<b>Z 14 XEP</b>	09.2003 →	B	4	1364 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	80,60 mm

40 384 6.., 40 385 6.., 40 386 6..

	IN [2]	28,0 x 5 x 93,9	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	55568831 9158477 90 529 527 90529527 55570170 6 41 094 6 41 045 6 41 051 91 58 477	<b>29455</b>
	EX [2]	25,0 x 5 x 93,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	55570171 90529529 90 529 529 6 41 096 9158474 6 41 095 91 58 474 55568832 6 41 364 55565339	<b>29456</b>
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1				90531109 9158589	<b>81-4215</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					6 40 007 6 40 013	<b>50 006 436</b> <small>NEW</small>

**8** **75**

<b>13 N</b>	03.1975 → 08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
-------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

93 867 7..

	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763 90 106 098	<b>3471</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	90106086 6 42 890 90 106 086	<b>3474</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**9** **75**

<b>13 S</b>	03.1975 → 08.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,40 mm
-------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

93 868 6..

	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763 90 106 098	<b>3471</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	90106086 6 42 890 90 106 086	<b>3474</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
					6 36 000 90295202	<b>50 006 249</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

<b>10</b>	<b>75</b>							
<b>13 NB</b>	09.1984 → 08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1	73,40 mm
<b>13 SB</b>	05.1983 → 09.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS) 9,2:1	73,40 mm
93 867 7... 93 868 6..								

IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763 90 106 098	<b>3471</b>
EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	90106086 6 42 890 90 106 086	<b>3474</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

<b>11</b>	<b>75</b>							
<b>C 13 N</b>	09.1985 → 08.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9:1	73,40 mm
93 868 6..								

IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763 90 106 098	<b>3471</b>
EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	90106086 6 42 890 90 106 086	<b>3474</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
						6 36 125 90273814	<b>50 006 296</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**V**



Reference



TRW  
EngineComponents

**12** **76**

<b>4EC1-T</b>	01.1987 → 08.1989	D (A)	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1	82,00 mm
<b>15 D</b>	09.1987 → 08.2000	D (AN)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm

94 513 6..., 94 514 6..

	IN [2]	34,6 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 007 94 370 173 94370173	<b>V3333</b>
	EX [2]	30,6 x 7 x 104,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 322 97037591 97 037 591 6 41 301	<b>AS3378</b>
	IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1					<b>81-4214</b>

**13** **76**

<b>X 15 D</b>	09.1994 → 08.2000	D (AN)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm
<b>X 15 TD</b>	09.1994 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,5:1	82,00 mm
<b>15 TD</b>	01.1987 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm

94 514 6..

	IN [2]	34,6 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 007 94 370 173 94370173	<b>V3333</b>
	EX [2]	30,6 x 7 x 104,0	A/S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 41 322 97037591 97 037 591 6 41 301	<b>AS3378</b>
	IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1					<b>81-4214</b>
							6 36 009 6 36 198	<b>50 006 338</b> <b>NEW</b>

**14** **77,6**

<b>14 NV</b>	09.1988 → 11.1995	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm
--------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

97 286 6..

	IN [2]	33,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 323 519 6 41 002 90323519	<b>29287</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 41 302 90 323 524 90323524	<b>29296</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							6 36 186	<b>50 006 341</b> <b>NEW</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <b>NEW</b>

**15** **77,6**

<b>C 14 NZ</b>	01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
<b>X 14 NZ</b>	04.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm

97 286 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2]	33,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	1 - III	90 323 519 6 41 002 90323519	<b>29287</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 41 302 90 323 524 90323524	<b>29296</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
						90444760 6 36 014 6 36 010	<b>50 006 293</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**16**

**77,6**

**C 14 SE** 09.1991 → 10.2001 B 4 1389 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 9,8:1 73,40 mm  
97 360 6..

	IN [2]	38,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	1 - III	6 41 015 90409992	<b>29383</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 104,6	A/S - -	- 45° -	1 - III	6 41 317 90409996	<b>29384</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
						6 36 186	<b>50 006 341</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**17**

**77,6**

**14 SE** 03.1992 → 02.1998 B 4 1389 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 9,8:1 73,40 mm

	IN [2]	38,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° -	1 - III	6 41 015 90409992	<b>29383</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 104,6	A/S - -	- 45° -	1 - III	6 41 317 90409996	<b>29384</b>
						6 36 186	<b>50 006 341</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

<b>18</b>	<b>77,6</b>							
<b>X 14 XE</b> 94 798 6..	09.1994 → 09.2000	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW (90 PS)	10,5:1	73,40 mm

	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912	<b>29397</b>	
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340	<b>29429</b> (1)	
	(1) OES specification							
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	ES						6 36 181	<b>50 006 392</b> <small>NEW</small>
	AS						6 36 207	<b>50 006 393</b> <small>NEW</small>

<b>19</b>	<b>77,6</b>							
<b>C 14 SEL</b>	09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	60-66 kW (82-90 PS)	9,8:1	73,40 mm

	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912	<b>29397</b>	
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340	<b>29429</b> (1)	
	(1) OES specification							
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
	ES						6 36 181	<b>50 006 392</b> <small>NEW</small>

<b>20</b>	<b>77,6</b>							
<b>X 14 SZ</b> 97 286 6..	11.1996 → 12.1999	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	9,6:1	73,40 mm

	IN [2]	38,0 x 7 x 104,6	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 41 015 90409992	<b>29383</b>	
	EX [2]	31,0 x 7 x 104,6	A/S - -	- 45° - -	1 - III	6 41 317 90409996	<b>29384</b>	
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

<b>21</b>	<b>77,6</b>							
<b>Z 14 XE</b>	09.1997 →	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW (90 PS)	10,5:1 73,40 mm	
	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912	<b>29397</b>
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification							
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	ES AS						6 36 181 6 36 207	<b>50 006 392</b> <b>50 006 393</b>

<b>22</b>	<b>77,8</b>								
<b>12 ST</b>	09.1986 → 02.1990	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	37-43 kW (50-58 PS)	9,2:1 62,90 mm		
	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763 90 106 098	<b>3471</b>	
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	90106086 6 42 890 90 106 086	<b>3474</b>	
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>	
	TAP [8]	H 21,4 x 68						6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>	

<b>23</b>	<b>77,8</b>								
<b>12 NV</b>	09.1986 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	8/9,1:1 62,90 mm		
	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763 90 106 098	<b>3471</b>	
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	90106086 6 42 890 90 106 086	<b>3474</b>	
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>	
	TAP [8]	H 21,4 x 68						6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b>

<b>24</b>	<b>79</b>						
<b>12 SC</b>	1982 →	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS)	9:1 61,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

						<b>Reference</b>		<b>TRW</b> EngineComponents
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>	

**25** **79**

<b>12 S OHC</b>	02.1982 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
<b>12 S OHV</b>	02.1982 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm

92 272 6..

	IN [2]	32,0 x 7 x 99,5	S - -	- 45° -	-	6 - III	02888554 6 42 188 02 888 554	<b>2940</b>
	IN [2]	33,0 x 7 x 105,0	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90106098 6 42 763 90 106 098	<b>3471</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	90106086 6 42 890 90 106 086	<b>3474</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>

**26** **79**

<b>C 16 NZ</b>	09.1984 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>16 NZR</b>	09.1991 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm

90 555 6..

	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 42 679 90232973 90295011 90 232 973	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	9117912 6 42 911	<b>291005</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							6 36 205 90486628	<b>50 006 272</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**27** **79**

<b>C 16 LZ</b>	09.1984 → 12.1991	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>C 16 LZ2</b>	09.1988 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>E 16 NZ</b>	09.1986 → 12.1991	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>E 16 SE</b>	05.1988 → 03.1993	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
<b>16 SV</b>	09.1984 → 11.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm

90 054 6.., 90 555 6.., 90 556 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011 90 232 973	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 854 90232977 90295015 90 232 977	<b>29300</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**28**

**79**

**C 16 SE** 05.1988 → 02.1998 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 10:1 81,50 mm  
90 556 6..

	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011 90 232 973	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	9117912 6 42 911	<b>291005</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**29**

**79**

**C 16 NZ2** 09.1988 → 11.1995 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,2:1 81,50 mm

	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011 90 232 973	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 854 90232977 90295015 90 232 977	<b>29300</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

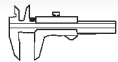
					Reference	EngineComponents
					90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**30** **79****16 LZ2** 09.1991 → 08.2000 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,6:1 79,50 mm

IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011 90 232 973	<b>29316</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 854 90232977 90295015 90 232 977	<b>29300</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**31** **79****X 16 SZ** 07.1994 → 02.1998 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 52 kW (71 PS) 10:1 81,50 mm  
90 555 6..

IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	6 42 679 90232973 90295011 90 232 973	<b>29316</b>
EX [2]	31,0 x 7 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	9117912 6 42 911	<b>291005</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					6 36 197 90443882	<b>50 006 279</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>



Reference



**32**

**79**

**X 16 XEL** 09.1994 → 08.2000 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (100 PS) 10,5:1 81,50 mm  
94 637 6..

	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912	<b>29397</b>
	IN [2]	31,2 x 5 x 117,2	S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	24433078 6 42 011	<b>291106</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 116,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	24433079 6 41 379	<b>291107</b>
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification							
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1				90531109 9158589	<b>81-4215</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
		ES AS					6 36 181 6 36 207	<b>50 006 392</b> <b>50 006 393</b>

**33**

**79**

**C 16 SEL** 08.1997 → B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (100 PS) 9,8:1 81,50 mm  
**C 16 XE** 09.1994 → 08.2000 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 80 kW (109 PS) 10,5:1 81,50 mm  
**X 16 XE** 09.1994 → 08.1999 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 78 kW (106 PS) 10,5:1 81,50 mm  
94 637 6..

	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -		22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912	<b>29397</b>
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification							
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
		ES					6 36 181	<b>50 006 392</b>

**34**

**79**

**X 16 SZR** 08.1996 → 08.2000 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,6:1 81,50 mm  
90 555 6..

	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° -		1 - III	6 42 679 90232973 90295011 90 232 973	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -		1 - III	9117912 6 42 911	<b>291005</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
					6 36 001 6 36 205 90486628	<b>50 006 291</b> <b>50 006 272</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**35** **79**

**Y 16 XE** 09.1999 → 08.2000 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (101 PS) 10,5:1 81,50 mm  
40 380 6..

IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912	<b>29397</b>
EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification						
[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	ES					6 36 181	<b>50 006 392</b> <small>NEW</small>
	AS					6 36 207	<b>50 006 393</b> <small>NEW</small>

**36** **79**

**Z 16 XE** 09.1999 → B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 74 kW (100 PS) 10,5:1 81,50 mm  
40 380 6..

IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912	<b>29397</b>
IN [2]	31,2 x 5 x 117,2	S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	24433078 6 42 011	<b>291106</b>
EX [2]	27,5 x 5 x 116,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	24433079 6 41 379	<b>291107</b>
EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340	<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification						
[50]	Ø 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1				90531109 9158589	<b>81-4215</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

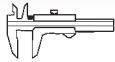


						Reference	EngineComponents
	ES AS					6 36 181 6 36 207	<b>50 006 392</b> <small>NEW</small> <b>50 006 393</b> <small>NEW</small>

<b>37</b>		<b>79</b>							
<b>Z 16 SE</b> 40 380 6..	09.2000 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm
	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 42 679 90232973 90295011 90 232 973	<b>29316</b>	
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,0	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	9117912 6 42 911	<b>291005</b>	
	[50]	∅ 7 mm						<b>KK-7H</b>	
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>	
							6 36 041 24401409	<b>50 006 256</b>	
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>	
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>	

<b>38</b>		<b>79</b>							
<b>Z 16 XEP</b> 40 388 6..	09.2002 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm
	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912	<b>29397</b>	
	IN [2]	31,2 x 5 x 117,2	S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	24433078 6 42 011	<b>291106</b>	
	EX [2]	27,5 x 5 x 116,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	24433079 6 41 379	<b>291107</b>	
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340	<b>29429</b> (1)	
	(1)	OES specification							
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>	
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>	

<b>39</b>		<b>79</b>							
<b>Z 16 LET</b>	02.2006 →	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	8,8:1	81,50 mm
	IN [2]	31,2 x 5 x 113,8	S - Cr -	- 45° -	-	22 -	6 41 076	<b>291117</b>	
	EX [2]	27,5 x 5 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 -	6 41 392 6 41 391	<b>291118</b>	
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>	
	ES						6 36 181	<b>50 006 392</b> <small>NEW</small>	



Reference



TRW  
EngineComponents

**40** **79**

<b>Z 16 XE1</b>	2007 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	10,5:1	81,50 mm
	IN [2]	31,2 x 5 x 117,2	S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	24433078 6 42 011		<b>291106</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 116,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	24433079 6 41 379		<b>291107</b>
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533		<b>MK-5H</b>
	[50]	∅ 6 mm							<b>MK-6H</b>

**41** **79**

<b>Z 16 LEL</b>	09.2007 →	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
<b>Z 16 LER</b>	03.2007 →	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm
	IN [2]	31,2 x 5 x 113,8	S - Cr -	- 45° -	-	22 -	6 41 076		<b>291117</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 -	6 41 392 6 41 391		<b>291118</b>
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533		<b>MK-5H</b>

**42** **79**

<b>Z 16 YNG KAT</b>	09.2001 →	G	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	71 kW	(97 PS)	12,5:1	81,50 mm
	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912		<b>29397</b>
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340		<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification								
	[50]	∅ 6 mm							<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4210</b>
	AS						6 36 207		<b>50 006 393</b> <small>NEW</small>

**43** **79**

<b>Y 16 YNG</b>	01.2002 →	G	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	71 kW	(97 PS)	12,5:1	81,50 mm
	IN [2]	31,0 x 6 x 103,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 034 90412912 90412712 90 412 912		<b>29397</b>
	EX [2]	27,5 x 6 x 102,2	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	90412974 90 412 974 6 41 340		<b>29429</b> (1)
	(1) OES specification								
	[50]	∅ 6 mm							<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1						<b>81-4210</b>

**44** **79**

<b>X 17 D</b>	07.1994 → 10.2001	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
<b>17 TD</b>	09.1988 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm

94 861 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2]	34,6 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° -	1 - III	6 41 007 94 370 173 94370173	<b>V3333</b>
	EX [2]	30,6 x 7 x 104,0	A/S - Cr -	- 45° -	1 - III	6 41 322 97037591 97 037 591 6 41 301	<b>AS3378</b>
	IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1				<b>81-4214</b>
						6 36 009 6 36 198	<b>50 006 338</b> <small>NEW</small>

**45**



<b>X 17 DT</b>	12.1991 → 08.2001	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm
<b>17 D (4EE1)</b>	09.1994 → 08.2000	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm

	IN [2]	34,6 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° -	1 - III	6 41 007 94 370 173 94370173	<b>V3333</b>
	EX [2]	30,6 x 7 x 104,0	A/S - Cr -	- 45° -	1 - III	6 41 322 97037591 97 037 591 6 41 301	<b>AS3378</b>
	IN/EX [4]	11,54 x 7 x 43,0	G1				<b>81-4214</b>

**46**



<b>Y 17 DT</b>	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Y 17 DTL</b>	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Z 17 DTH</b>	03.2003 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Z 17 DTL</b>	03.2003 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Z 17 DTR</b>	03.2003 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	18,2:1	86,00 mm

40 390 6..., 40 391 6..., 40 392 6...

	IN [2]	27,5 x 6 x 98,4	A - Ni -	- 45° -	1 -	97185860 6 41 025	<b>291030</b>
	EX [2]	26,5 x 6 x 98,1	A - Ni -	- 45° - VS -	1 -	6 41 387 97358650 6 41 369 97185352	<b>291031</b>
	IN/EX [4]	11,04 x 6 x 42,0	G1				<b>81-4216</b>

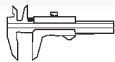
**47**



<b>16 N</b>	08.1975 → 08.1988	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	8,2:1	79,50 mm
<b>16 S</b>	08.1975 → 08.1988	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm
<b>16 SH</b>	09.1981 → 08.1988	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm

93 637 7...

						90295035 6 36 129	<b>50 006 262</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>



Reference



**48** **80**

**16 N22** 09.1991 → 02.1998 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,6:1 79,50 mm

	IN [2]	38,0 x 7 x 101,1	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	6 42 679 90232973 90295011 90 232 973	<b>29316</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 101,1	A/S - Cr -	- 45° - VS -		1 - III	6 42 854 90232977 90295015 90 232 977	<b>29300</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
							6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**49** **80**

**16 D** 03.1982 → 12.1989 D (AN) 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 23:1 79,50 mm  
**16 DA** 03.1982 → 09.1993 D (AN) 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 23:1 79,50 mm  
 93 578 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 123,2	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 169 309 90009534 90169309 6 42 651	<b>29182</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 123,2	RA/S- Cr -	- 45° -	-	1 - III	90499097 90 499 097 6 41 353	<b>29416</b>
	[50]	Ø 8 mm					6 42 364 90106815	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00 x 8 x 50,0	G2				0642008	<b>81-4213</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**50** **80**

**X 25 TD** 04.1994 → D (LA) 6 2498 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (131 PS) 22:1 82,80 mm  
 94 347 6..

	IN [2]	36,0 x 6 x 103,7	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	6 41 041 90511366 90 511 366	<b>11732</b>
	EX [2]	31,0 x 6 x 103,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -		22 - III	90 511 374 90511374 6 41 346	<b>11682</b>
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



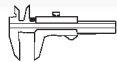


					<b>Reference</b>	
	- - G - S - PC - SB - -					<b>50 003 004</b> (1)
			80 Nm 50 Nm 90° 90° 90° warm/chaud/caliente			
	- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled			<b>50 003 304</b> (1)
(1)	Ventilschaft Ø 6 mm Valve stem Ø 6 mm Tige de soupape Ø 6 mm Cana de válvula Ø 6 mm Стержень клапана Ø 6 мм					

<b>51</b>		<b>80</b>
<b>F8Q 600</b>	03.1998 → 08.2001	D (AN) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 44-48 kW (60-65 PS) 21,5:1 93,00 mm
	IN [2] 35,2 x 8 x 111,6 IN [2] 35,3 x 8 x 110,0 IN [2] 36,1 x 8 x 111,7 EX [2] 31,3 x 8 x 109,8 EX [2] 31,6 x 8 x 111,3	A/S - Cr - - 45° - VS - 1 - III A/S - - - 45° - - 1 - III S - - - 30° - - 1 - III A/S - - - 45° - - 1 - III A/S - - - 45° - VS - 1 - III
	[50] Ø 8 mm	6 42 364 90106815
	IN/EX [4] 13,07 x 8 x 39,0	B1
		<b>510203</b> <b>539000</b> <b>517983</b> <b>539001</b> <b>517963</b> <b>KK-8H</b> <b>81-5130</b>

<b>52</b>		<b>80</b>
<b>F8Q 606</b> 92 006 8..	03.1998 → 08.2001	D (AN) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 44-48 kW (60-65 PS) 21,5:1 93,00 mm
	IN [2] 35,2 x 8 x 111,6 IN [2] 35,3 x 8 x 110,0 IN [2] 36,1 x 8 x 111,7 EX [2] 31,3 x 8 x 109,8 EX [2] 31,6 x 8 x 111,3	A/S - Cr - - 45° - VS - 1 - III A/S - - - 45° - - 1 - III S - - - 30° - - 1 - III A/S - - - 45° - - 1 - III A/S - - - 45° - VS - 1 - III
	[50] Ø 8 mm	6 42 364 90106815
	IN/EX [4] 13,07 x 8 x 39,0	B1
	TAP [8] H 35 x 26,5	
		<b>510203</b> <b>539000</b> <b>517983</b> <b>539001</b> <b>517963</b> <b>KK-8H</b> <b>81-5130</b> <b>50 006 427</b> <small>NEW</small>

<b>53</b>		<b>80</b>
<b>F9Q 760</b>	03.2001 →	D (LA) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 19:1 93,00 mm
<b>F9Q 762</b>	03.2001 →	D (LA) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 19:1 93,00 mm
<b>F9Q 770</b>	01.1999 → 10.2001	D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 58 kW (79 PS) 18,3:1 93,00 mm
<b>F9Q 772</b>	09.2000 → 12.2003	D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 18,3:1 93,00 mm
<b>F9Q 774</b>	11.2003 →	D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 58-60 kW (79-82 PS) 18,3:1 93,00 mm
	IN [2] 35,3 x 7 x 110,9 EX [2] 32,6 x 7 x 110,7	S - - - 45° - - 1 - III A/S - - - 45° - - 1 - III
	[50] Ø 7 mm	
	IN/EX [4] 12,06 x 7 x 38,3	B1
		<b>44 02 633</b> <b>44 15 921</b> <b>44 02 634</b> <b>44 15 922</b> <b>511013</b> <b>511014</b> <b>KK-7H</b> <b>81-5135</b>



Reference



**54** **80,5**

<b>X 18 XE1</b>	09.1997 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XE</b>	09.2000 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XEL</b>	09.2000 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm

99 741 6..

	IN [2]	31,2 x 5 x 101,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	90536095 90 536 095 6 41 048	<b>341001</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 100,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	6 41 357 90536164 90 536 164	<b>341002</b>
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 4.98 x 39,0	G1				90531109 9158589	<b>81-4215</b>

**55** **80,5**

<b>Z 18 XER</b>	10.2003 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm
-----------------	-----------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

40 027 6..

	IN [2]	31,2 x 5 x 113,8	S - Cr -	- 45° -	-	22 -	6 41 076	<b>291117</b>
	EX [2]	27,5 x 5 x 113,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 -	6 41 392 6 41 391	<b>291118</b>
	[50]	∅ 5 mm					6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>

**56** **81,6**

<b>C 25 XE</b>	02.1993 → 03.1997	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
<b>X 25 XE</b>	04.1993 → 08.2001	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm

94 954 6..

	IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277	<b>29375</b>
	EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	90410813 90 410 813 6 41 325	<b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1					<b>81-4211</b>

**57** **81,6**

<b>C 18 XE</b>	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>C 18 XEL</b>	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>X 18 XE</b>	09.1995 → 08.1999	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm

99 438 6..

	IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277	<b>29375</b>
	EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -		22 - III	90410813 90 410 813 6 41 325	<b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1					<b>81-4211</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	ES AS				5636011 5636012	<b>50 006 312</b> <small>NEW</small> <b>50 006 313</b> <small>NEW</small>

<b>58</b>		<b>Z 19 DT</b>					03.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
99 724 6..															

	IN [2] EX [2]	35,5 x 8 x 115,0 34,5 x 8 x 115,1	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III								<b>171046</b> <b>171062</b>
	[50]	Ø 8 mm												<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	14,03 x 8.02 x 43,0 14,06 x 8.02 x 43,0	G1 G1											<b>81-17129</b> <b>81-17128</b>

<b>59</b>		<b>Z 19 DTH</b>					03.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	90,40 mm
99 724 6..															

	IN [2]	27,8 x 5 x 114,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	55565261 6 41 404 6 41 464							<b>291114</b> <small>NEW</small>
	IN [2]	27,8 x 6 x 114,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 075 6 41 073 93178587 6 41 074 93185523							<b>291113</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	24,2 x 5 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 403 6 41 465 55565262							<b>291116</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	25,8 x 6 x 114,4	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	6 41 385 93178588 6 41 386							<b>291115</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 5 mm					6 42 361 90529533							<b>MK-5H</b>
	[50]	Ø 6 mm												<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34					6 40 039 93177316							<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>

<b>60</b>		<b>Z 19 DTJ</b>					09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	17,5:1	90,40 mm
<b>Z 19 DTL</b>															
09.2004 →															
D (LA) 4 1910 cm <sup>3</sup> 4V 74 kW (100 PS) 18,4:1 90,40 mm															
99 724 6..															

	IN [2]	27,8 x 5 x 114,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	55565261 6 41 404 6 41 464							<b>291114</b> <small>NEW</small>
	IN [2]	27,8 x 6 x 114,4	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 075 6 41 073 93178587 6 41 074 93185523							<b>291113</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	24,2 x 5 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 403 6 41 465 55565262							<b>291116</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	25,8 x 6 x 114,4	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	6 41 385 93178588 6 41 386							<b>291115</b> <small>NEW</small>
	[50]	Ø 5 mm					6 42 361 90529533							<b>MK-5H</b>
	[50]	Ø 6 mm												<b>MK-6H</b>

**V**



Reference



TRW  
EngineComponents

**61** **82,5**


**17 D** 09.1985 → 02.1998 D (AN) 4 1699 cm<sup>3</sup> 2V 42 kW (57 PS) 23:1 79,50 mm  
90 858 6..

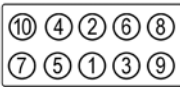
	IN [2]	36,0 x 8 x 123,2	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90 169 309 90009534 90169309 6 42 651	<b>29182</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 123,2	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	90499097 90 499 097 6 41 353	<b>29416</b>
	[50]	Ø 8 mm				6 42 364 90106815	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00 x 8 x 50,0	G2			0642008	<b>81-4213</b>
						6 36 121 90273368	<b>50 006 295</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**62** **82,5**

**X 17 DTL** 07.1995 → 08.2000 D (LA) 4 1699 cm<sup>3</sup> 2V 50 kW (68 PS) 22:1 79,50 mm  
**17 DR** 01.1989 → 10.2001 D (AN) 4 1699 cm<sup>3</sup> 2V 42-44 kW (57-60 PS) 23:1 79,50 mm  
90 858 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 123,2	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90 169 309 90009534 90169309 6 42 651	<b>29182</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 123,2	RA/S- Cr -	- 45° - -	1 - III	90499097 90 499 097 6 41 353	<b>29416</b>
	[50]	Ø 8 mm				6 42 364 90106815	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00 x 8 x 50,0	G2			0642008	<b>81-4213</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
			- - G - S - PC - - -			6 07 090 90444081 6 07 077 9119540	<b>50 003 041</b> (1)





25 Nm  
90 Nm;  
90°  
90°

(1) Vorkammerbohrung Ø 31,9 mm  
Prechamber bore Ø 31,9 mm  
Alésage pour la préchambre Ø 31,90 mm  
Alojamiento de la precámara Ø 31,90 mm  
Отверстие форкамеры Ø 31,9 мм

**63** **82,7**

**F4R 720** 03.2001 → B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 88 kW (120 PS) 9,8:1 93,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2]	33,4 x 5,5 x 110,1	S - -	- 45° - -	1 - III	44 11 048 93160645	<b>539011</b> <small>NEW</small>	
EX [2]	28,9 x 5,5 x 108,9	RA/S- -	- 45° - -	1 - III	93160646 44 11 049	<b>539014</b> <small>NEW</small>	
IN/EX [4]	11,07 x 5.5 x 40,6	B1				<b>81-5136</b> (1)	
(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана							

**64**



**83**

<b>A 20 DTC</b>	2009 →	D (LA)	4	1956 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	90,40 mm
<b>A 20 DTJ</b>	2009 →	D (LA)	4	1956 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	16,5:1	90,40 mm
IN [2]	27,8 x 5 x 114,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	55565261 6 41 404 6 41 464	<b>291114</b> <small>NEW</small>			
EX [2]	24,2 x 5 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 403 6 41 465 55565262	<b>291116</b> <small>NEW</small>			
[50]	∅ 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>			
TAP [8]	H 12 x 34				6 40 039 93177316	<b>50 006 438</b> <small>NEW</small>			

**65**



**83**

<b>A 20 DTH</b>	2009 →	D (LA)	4	1956 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	16,5:1	90,40 mm
IN [2]	27,8 x 5 x 114,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	55565261 6 41 404 6 41 464	<b>291114</b> <small>NEW</small>			
EX [2]	24,2 x 5 x 114,3	A/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 403 6 41 465 55565262	<b>291116</b> <small>NEW</small>			
[50]	∅ 5 mm				6 42 361 90529533	<b>MK-5H</b>			

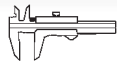
**66**



**83,2**

<b>Y 26 SE</b>	09.2000 → 09.2003	B	6	2597 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10:1	79,60 mm
IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277	<b>29375</b>			
EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90410813 90 410 813 6 41 325	<b>29354</b>			
[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>			
IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>			
IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>			
IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>			
EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1				<b>81-4211</b>			

V



Reference



**67** **84**

<b>X 20 DTH</b>	09.1997 → 08.2000	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>X 20 DTL</b>	09.1996 → 08.2000	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>X 22 DTH</b>	09.1997 →	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup>	4V	85-92 kW	(116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
<b>Y 20 DTH</b>	04.1999 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>Y 20 DTL</b>	09.2000 →	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>Y 22 DTR</b>	09.2000 →	D (LA)	4	2171 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	98,00 mm

94 834 7..

	IN [2]	29,0 x 6 x 97,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	6 42 168 90 502 319 90502319 6 42 165 90502316	<b>290002</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 97,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90502326 90 502 326 6 42 208 6 42 211 90502323	<b>290003</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>
						6 36 006 09120253 90540458	<b>50 006 339</b> <small>NEW</small>

**68** **84**

<b>Y 22 DTH</b>	09.1998 →	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	98,00 mm
-----------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

	IN [2]	29,0 x 6 x 97,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	6 42 168 90 502 319 90502319 6 42 165 90502316	<b>290002</b>
	EX [2]	26,0 x 6 x 97,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	90502326 90 502 326 6 42 208 6 42 211 90502323	<b>290003</b>
	[50]	∅ 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1				<b>81-4210</b>

**69** **84,8**

<b>18 E</b>	09.1981 → 08.1991	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,50 mm
-------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------

	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° - -	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**70** **84,8**  
**18 S** 09.1982 → 08.1988 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9,2:1 79,50 mm

TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**71** **84,8**  
**S 18 NV** 09.1984 → 10.1994 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 60-62 kW (82-84 PS) 9,2:1 79,50 mm

IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
						90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**72** **84,8**  
**C 18 NZ** 10.1985 → 02.1998 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9,2:1 79,50 mm  
**E 18 NV** 09.1984 → 08.1991 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 62 kW (84 PS) 9,2:1 79,50 mm  
**18 NV** 09.1986 → 12.1989 B 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 9,2:1 79,50 mm

IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

					Reference	EngineComponents
					90271484 6 36 117	<b>50 006 299</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**73** **84,8**

<b>C 18 NE</b>	01.1985 → 12.1990	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	8,9:1	79,50 mm
<b>C 18 NT</b>	09.1984 → 08.1991	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
<b>E 18 NVR</b>	09.1986 → 11.1995	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,50 mm
<b>18 SE</b>	09.1985 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm
<b>18 SEH</b>	09.1986 → 10.1994	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm

90 252 6..

IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**74** **84,8**

<b>18 SV</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm
--------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

90 252 6..

IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
					90295129 6 36 141	<b>50 006 269</b> <small>NEW</small>
	TAP [8] H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
					6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

<b>75</b> <b>84,8</b>								
<b>C 18 SEL</b> 09.1995 → 08.1997 B 4 1796 cm <sup>3</sup> 4V 85 kW (116 PS) 10,8:1 79,50 mm								
	IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277	<b>29375</b>
	EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	90410813 90 410 813 6 41 325	<b>29354</b>
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	EX [4]	10,05 x 5.99 x 35,0	G1					<b>81-4211</b>
		ES AS					5636011 5636012	<b>50 006 312</b> <small>NEW</small> <b>50 006 313</b> <small>NEW</small>

<b>76</b> <b>86</b>								
<b>20 NE</b> 01.1986 → B 4 1998 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 9,2:1 86,00 mm								
	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
							6 36 119 90271486	<b>50 006 294</b>
	TAP [8] H 21,4 x 68						6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

<b>77</b> <b>86</b>							
<b>20 SEH</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS) 10:1 86,00 mm
<b>20 SER</b>	09.1986 → 08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS) 10:1 86,00 mm
90 245 6..							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

						Reference	 EngineComponents
	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**78** **86****C 20 NE**  
92 123 6..

09.1986 → 02.1998 B

4

1998 cm<sup>3</sup> 2V

85 kW

(116 PS) 9,2:1

86,00 mm

	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1				<b>81-4212</b>
						6 36 119 90271486	<b>50 006 294</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68				6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**79** **86****X 20 SE**

04.1994 → 12.2000 B

4

1998 cm<sup>3</sup> 4V

85 kW

(116 PS) 10:1

86,00 mm

**20 SE**

09.1986 → 12.2000 B

4

1998 cm<sup>3</sup> 2V

85 kW

(116 PS) 10:1

86,00 mm

90 245 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] 42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2] 36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50] Ø 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 11,03 x 7 x 45,8	G1 G1 G1 G1					<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b> <b>81-4212</b>
	TAP [8] H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>
						6 40 588 90323514 6 40 582 90502282 6 40 579 6 40 587	<b>50 006 406</b>

**80**



**86**

<b>C 20 LET</b>	03.1992 → 03.1997	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86,00 mm
<b>C 20 XE</b>	05.1988 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm
<b>20 XE</b>	1988 → 11.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm

90 245 6..., 91 023 7..

	IN [2] 33,0 x 7 x 104,9	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	90 322 694 6 42 758 90322694	<b>29185</b>
	EX [2] 29,0 x 7 x 105,0	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	6 42 858 90322697	<b>291100</b>
	[50] Ø 7 mm					90097110 6 42 367	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] 13,03 x 7 x 41,1	G2					<b>81-4218</b>

**81**



**86**

<b>C 20 SEL</b>	05.1997 → 09.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	86,00 mm
<b>X 20 XEV</b>	09.1993 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>X 22 SE</b>	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm
<b>X 22 XE</b>	02.1995 → 09.1999	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm

97 332 6..., 97 363 6..

	IN [2] 32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277	<b>29375</b>
	EX [2] 29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90410813 90 410 813 6 41 325	<b>29354</b>
	[50] Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0 EX [4] 10,05 x 5.99 x 35,0	G1 G1 G1 G1					<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b> <b>81-4211</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

					<b>Reference</b>		
	ES AS				5636011 5636012	<b>50 006 312</b> <small>NEW</small>	<b>50 006 313</b> <small>NEW</small>

**82** **86**

<b>C 22 SEL</b>	10.1999 → 08.2001	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10:1	94,60 mm
<b>X 20 XER</b>	09.1997 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>X 30 XE</b>	04.1994 → 02.2001	B	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	148 kW	(201 PS)	10,8:1	85,00 mm
<b>Y 22 SE</b>	09.2000 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	94,60 mm
<b>Y 22 XE</b>	09.1999 → 09.2003	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
<b>Z 20 LEH</b>	11.2005 →	B (LA)	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(240 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>Z 20 LEL</b>	03.2004 →	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>Z 20 LER</b>	09.2004 →	B (LA)	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>Z 20 LET</b>	09.2000 →	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	86,00 mm

97 359 7..., 99 695 6..

	IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277	<b>29375</b>
	EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90410813 90 410 813 6 41 325	<b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,05 x 5,99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
	IN/EX [4]	10,08 x 5,99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
	IN/EX [4]	10,24 x 5,99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	EX [4]	10,05 x 5,99 x 35,0	G1					<b>81-4211</b>

**83** **86****20 NEJ** 09.1995 → 08.2001 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 2V 82 kW (111 PS) 9,2:1 86,00 mm

	IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
	EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
	[50]	∅ 7 mm						<b>KK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,03 x 7 x 45,8	G1					<b>81-4212</b>
	TAP [8]	H 21,4 x 68					6 40 051 6 40 059 90295215	<b>50 006 457</b> <small>NEW</small>

**84** **86****Z 22 XE** 09.1999 → B 4 2198 cm<sup>3</sup> 4V 106 kW (144 PS) 10,5:1 94,60 mm

97 359 7..

	IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277	<b>29375</b>
	EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90410813 90 410 813 6 41 325	<b>29354</b>
	[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0	G1 G1 G1				<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b>
<b>85</b>		<b>86</b>				
<b>Z 22 SE</b>	09.2000 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup> 4V	108 kW (147 PS) 10:1	94,60 mm
<b>Z 22 YH</b>	05.2003 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup> 4V	110-114 kW (150-155 PS) 12:1	94,60 mm
94 912 6..						
	IN [2] 35,1 x 6 x 102,3 EX [2] 30,1 x 6 x 101,0	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III	6 41 063 55563529 12575793 12597371 4805043 6 41 376 24454518 <b>291109</b> <b>291110</b>
	[50] Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
<b>86</b>		<b>86</b>				
<b>Z 20 NET</b>	03.2003 →	B (LA)	4	1988 cm <sup>3</sup> 4V	129 kW (175 PS) 9,5:1	86,00 mm
	IN [2] 35,1 x 6 x 102,3 EX [2] 30,1 x 6 x 101,0	S - Cr - A/S - Cr - Na	- 45° - Y - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III	<b>441050</b> <b>441051</b>
	[50] Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
<b>87</b>		<b>87</b>				
<b>G9T 720</b>	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup> 4V	66 kW (90 PS) 18:1	92,00 mm
<b>G9T 722</b>	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup> 4V	66 kW (90 PS) 18:1	92,00 mm
<b>G9T 750</b>	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup> 4V	66 kW (90 PS) 18:1	92,00 mm
99 469 6..						
	IN [2] 30,6 x 6 x 123,2 EX [2] 29,5 x 6 x 123,0	S - - A/S - -	- 45° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	45 06 083 45 06 084 <b>539020</b> <small>NEW</small> <b>539021</b> <small>NEW</small>
	[50] Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] 11,04 x 6 x 50,0	B1				<b>81-5332</b>
<b>88</b>		<b>87,5</b>				
<b>Y 32 SE</b>	09.2000 →	B	6	3175 cm <sup>3</sup> 4V	160 kW (218 PS) 10:1	88,00 mm
	IN [2] 32,0 x 6 x 102,1 EX [2] 29,0 x 6 x 92,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277 90410813 90 410 813 6 41 325 <b>29375</b> <b>29354</b>
	[50] Ø 6 mm					<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4] 10,05 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,08 x 5.99 x 45,0 IN/EX [4] 10,24 x 5.99 x 45,0 EX [4] 10,05 x 5.99 x 35,0	G1 G1 G1 G1				<b>81-4200</b> <b>81-4217</b> <b>81-4210</b> <b>81-4211</b>
<b>89</b>		<b>87,5</b>				
<b>Z 32 SE</b>	09.2002 →	B	6	3175 cm <sup>3</sup> 4V	155 kW (211 PS) 10:1	88,00 mm
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						

V

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

						Reference	 EngineComponents
IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277	<b>29375</b>
EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90410813 90 410 813 6 41 325	<b>29354</b>
[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>

**90** **87,5****Z 24 XE** 11.2006 → B 4 2405 cm<sup>3</sup> 4V 100-103 kW (136-140 PS) 9,6:1 100,00 mm

IN [2]	32,0 x 6 x 102,1	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III	6 41 022 90 412 277 90412277	<b>29375</b>
EX [2]	29,0 x 6 x 92,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	90410813 90 410 813 6 41 325	<b>29354</b>
[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	10,05 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4200</b>
IN/EX [4]	10,08 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4217</b>
IN/EX [4]	10,24 x 5.99 x 45,0	G1					<b>81-4210</b>
	ES					5636011	<b>50 006 312</b>
	AS					5636012	<b>50 006 313</b>

**91** **89**

<b>G9U 630 Euro 4</b>	2007 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm
<b>G9U 632 Euro 4</b>	2007 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	88-107 kW	(120-145 PS)	18,1:1	99,00 mm
<b>G9U 650 Euro 4</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm
<b>G9U 720 Euro 3</b>	10.2001 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm
<b>G9U 724 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99,00 mm
<b>G9U 730 Euro 3</b>	04.2004 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	99 kW	(135 PS)	18:1	99,00 mm
<b>G9U 750 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	18,3:1	99,00 mm
<b>G9U 754 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm

40 079 6..., 40 271 6..., 40 272 6..

IN [2]	30,6 x 6 x 123,2	S - -	- 45° -	-	22 - III	45 06 083	<b>539020</b>
EX [2]	29,5 x 6 x 123,0	A/S - -	- 45° -	-	22 - III	45 06 084	<b>539021</b>
[50]	∅ 6 mm						<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,04 x 6 x 50,0	B1					<b>81-5332</b>

**92** **93****4JA1** 02.1989 → 08.1997 D (AN) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 50-56 kW (73-76 PS) 92,00 mm

99 340 6..

							<b>50 006 366</b>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------

**93** **93**

<b>S8U 758</b>	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
<b>S8U 772</b>	10.1998 → 12.2003	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	92,00 mm
<b>S8U 780</b>	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
<b>S8U 782</b>	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm

93 883 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
IN [2] EX [2]	40,8 x 8 x 120,7 36,5 x 8 x 122,0	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	1 - III 1 - III		<b>510208</b> <b>510209</b>
IN/EX [4]	13,07 x 8.02 x 60,0	G1				<b>81-17114</b> (1)
(1) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**94**

**94,4**

<b>S9W 700 Euro 2</b>	06.1998 →	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
<b>S9W 702 Euro 2</b>	06.1998 →	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm

94 526 6.., 94 701 6..

IN [2] EX [2] EX [2]	41,0 x 8 x 120,7 36,7 x 8 x 122,0 36,7 x 8 x 122,1	A/S - Cr - I/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	9 - III 9 - III 9 - III		<b>17062</b> (1) <b>171016</b> (1) <b>171100</b> (2)
(1) OES specification						
(2) IAM specification						
[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm					<b>RK-8</b> <b>RK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	13,02 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 56,0 13,07 x 8.02 x 60,0 13,12 x 8 x 56,0	G1 G1 G1 G1				<b>81-17116</b> <b>81-17115</b> <b>81-17114</b> (3) <b>81-5611</b>
(3) ohne Ventilschaftabdichtung without valve stem gasket sans joint de tige de soupape sin junta de vástago de válvula без уплотнения стержня клапана						

**95**

**95**

<b>20 E CIH</b>	09.1981 → 08.1988	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	9,6:1	69,80 mm
<b>20 S</b>	03.1978 → 08.1981	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9:1	69,80 mm
<b>30 H</b>	02.1978 → 07.1982	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,25:1	69,80 mm

IN [2]	42,0 x 9 x 123,0	S - -	- 45° -	1 - III	09 292 660 09292660 6 42 750 9292660	<b>3434</b>
[50]	∅ 9 mm				6 42 359 08960441 8960441	<b>KK-9H</b>

**96**

**95**

<b>20 E</b>	10.1978 → 11.1986	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,4:1	69,80 mm
-------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	----------

IN [2]	42,0 x 7 x 103,8	S - Cr -	- 45° -	1 - III	90 295 019 90220121 90 220 121 6 42 667 90295019	<b>29107</b>
EX [2]	36,5 x 7 x 103,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	6 42 829 90 220 112 90323757 90 323 757 6 41 306	<b>29292</b>
[50]	∅ 7 mm					<b>KK-7H</b>

**TRW**

EngineComponents

**VAUXHALL**

Reference

TRW  
EngineComponents**97** 95**H 20 E** 03.1983 → 10.1984 B 4 1979 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 9,4:1 69,80 mm

TAP [8]

H 21,4 x 68

6 40 051  
6 40 059  
90295215**50 006 457** NEW**98** 95**C 30 SE** 01.1989 → 10.1994 B 6 2969 cm<sup>3</sup> 4V 150 kW (204 PS) 10:1 69,80 mm**C 36 GET** 01.1990 → 03.1994 B (LA) 6 3638 cm<sup>3</sup> 4V 277-281 kW (377-382 PS) 8,2:1 85,00 mm

IN [2]

37,5 x 7 x 89,3

S - Cr -

- 45° - -

22 - III

90325173  
90 325 173  
6 41 008**29267**

EX [2]

30,5 x 7 x 96,1

A/S - Cr -

- 45° - VS -

22 - III

6 41 310  
90 325 1179**291101**

[50]


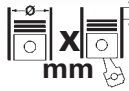

Ø 7 mm

90097110  
6 42 367**MK-7H**

V



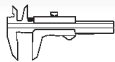


				Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
HR 425 CLIEE	D (A)	4		4	92 x 94	2499	2	21:1	84-88	114-120	5	
HR 488 HT/2	D (A)	4		4	88 x 82	1995	2	21:1	61	82	1	
HR 492 HT	D (A)	4		4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	3	
HR 492.4	D (LA)	4		4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	4	
HR 588 HT/2	D (A)	5		5	88 x 82	2492	2	22:1	73-79	99-108	1	
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	5	
HRT 392	D (A)	3		3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	3	
VM 4 HT/2	D (A)	4		4	88 x 82	1994	2	22:1	60	82	1	
VM 425	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	3	
VM 425 CLIER	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	5	
VM 425 SLIER	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	5	
VM 425 SLIRA	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	5	
VM 425 SLIRR	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	5	
VM 80 A	D (LA)	4		4	88 x 82	1994	2	22:1	70-78	95-105	2	
VM 81 A	D (LA)	4		4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	4	
VM 84 A	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	4	

V

**TRW**

EngineComponents

**VM**

Reference

TRW  
EngineComponents**1** **88**

<b>HR 488 HT/2</b>		D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(82 PS)	21:1	82,00 mm
<b>HR 588 HT/2</b>	08.1988 →	D (A)	5	2492 cm <sup>3</sup>	2V	73-79 kW	(99-108 PS)	22:1	82,00 mm
<b>VM 4 HT/2</b>	10.1979 → 11.1985	D (A)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	82,00 mm



- - G - S - PC - SB - -



- V - G - S - PC - SB - -

partially assembled

**50 003 158** (1)**50 003 458** (1)

- (1) Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle.  
Schräg stehende Glühkerze.  
Two screw holes to fit the rocker shaft.  
Bevel glow plug.  
Deux trous pour fixation du cache culbuteurs.  
Bougies inclinées.  
Dos taladros para sujeción soporte eje balancines.  
Calentador inclinado.  
Два отверстия для крепления оси коромысла.  
Наклонно стоящая свеча накаливания.

**2** **88**

<b>VM 80 A</b>	06.1983 → 02.1992	D (LA)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	70-78 kW	(95-105 PS)	22:1	82,00 mm
----------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	-------------	------	----------



- - G - S - PC - SB - -



- V - G - S - PC - SB - -

partially assembled

**50 003 157** (1)**50 003 457** (1)

- (1) Eine Bohrung zur Befestigung der Kipphebelwelle.  
Senkrecht stehende Glühkerze.  
One screw hole to fit the rocker shaft.  
Vertical glow plug.  
Une trou pour fixation du cache culbuteurs.  
Bougies droites.  
Un taladro para sujeción soporte eje balancines.  
Calentador recto.  
Отверстие для крепления оси коромысла.  
Вертикально стоящая свеча накаливания.

**3** **92**

<b>HR 492 HT</b>	04.1982 → 1995	D (A)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	70-81 kW	(95-110 PS)	22:1	90,00 mm
<b>HRT 392</b>		D (A)	3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm
<b>VM 425</b>	09.1996 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm

92 286 7..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		TRW EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -							<b>50 003 158</b> (1)
	- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled					<b>50 003 458</b> (1)
(1)	<p>Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle. Schräg stehende Glühkerze. Two screw holes to fit the rocker shaft. Bevel glow plug. Deux trous pour fixation du cache culbuteurs. Bougies inclinées. Dos taladros para sujeción soporte eje balancines. Calentador inclinado. Два отверстия для крепления оси коромысла. Наклонно стоящая свеча накаливания.</p>							

<b>4</b>		<b>92</b>								
<b>HR 492.4</b>	09.1990 → 10.1995	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1	90,00 mm	
<b>VM 81 A</b>	10.1984 → 02.1992	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm	
<b>VM 84 A</b>	06.1987 → 09.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm	
92 286 7..										


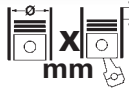

	- - G - S - PC - SB - -							<b>50 003 157</b> (1)
	- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled					<b>50 003 457</b> (1)
(1)	<p>Eine Bohrung zur Befestigung der Kipphebelwelle. Senkrecht stehende Glühkerze. One screw hole to fit the rocker shaft. Vertical glow plug. Une trou pour fixation du cache culbuteurs. Bougies droites. Un taladro para sujeción soporte eje balancines. Calentador recto. Отверстие для крепления оси коромысла. Вертикально стоящая свеча накаливания.</p>							

<b>5</b>		<b>92</b>								
<b>HR 425 CLIEE</b>	04.1992 → 12.2000	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-88 kW	(114-120 PS)	21:1	94,00 mm	
<b>HR 92.4 H-SH</b>	08.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm	
<b>VM 425 CLIER</b>	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm	
<b>VM 425 SLIER</b>	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm	
<b>VM 425 SLIRA</b>	01.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm	
<b>VM 425 SLIRR</b>	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm	
92 286 7..										

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице








					<b>Reference</b>	 EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -					<b>50 003 158</b> (1)
	- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled			<b>50 003 458</b> (1)
	- - G - S - PC - SB - -					<b>50 003 157</b> (2)
	- V - G - S - PC - SB - -		partially assembled			<b>50 003 457</b> (2)
	(1) Zwei Bohrungen zur Befestigung der Kipphebelwelle. Schräg stehende Glühkerze. Two screw holes to fit the rocker shaft. Bevel glow plug. Deux trous pour fixation du cache culbuteurs. Bougies inclinées. Dos taladros para sujeción soporte eje balancines. Calentador inclinado. Два отверстия для крепления оси коромысла. Наклонно стоящая свеча накаливания.					
	(2) Eine Bohrung zur Befestigung der Kipphebelwelle. Senkrecht stehende Glühkerze. One screw hole to fit the rocker shaft. Vertical glow plug. Une trou pour fixation du cache culbuteurs. Bougies droites. Un taladro para sujeción soporte eje balancines. Calentador recto. Отверстие для крепления оси коромысла. Вертикально стоящая свеча накаливания.					



				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AAA	B	6			81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	156
AAB	D (AN)	5			79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78	80
AAC	B	4			81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84	155
AAF	B	5			81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	150
AAK	B	4			75 x 59	1043	2	9,5:1	33	45	16
AAM	B	4			81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	153
AAU	B	4			75 x 59	1043	2	10:1	33	45	17
AAV	B	4			75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	18
AAZ	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	81
AB	B	4			77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	66
ABD	B	4			75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	19
ABF	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,4:1	110	150	197
ABL	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	82
ABN	B	4			81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	152
ABS	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	157
ABU	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	26
ABV	B	6			82 x 90,3	2861	2	10:1	135-140	184-190	194
ACC	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	158
ACK	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	202
ACL	D (LA)	6			76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95	61
ACM	B	4			75 x 59	1043	2	10:1	33	45	14
ACT	D (AN)	6			76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70	62
ACU	B	5			81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	150
ACV	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	179
ACX	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	78	106	196
AD	B	4			85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	221
ADC	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	198
ADD	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	159
ADE	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	84
ADG	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	86
ADP	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	166
ADR	B	4			81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	168
ADX	B	4			76,5 x 70,5	1296	2	10:1	40	54	27
ADY	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	196
ADZ	B	4			81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	160
AEA	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	28
AEB	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167
AEE	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	29
AEF	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	87
AEG	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	203
AEH	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	166
AEK	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	161
AEN	B	5			81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	150
AEP	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	79	107	199
AER	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	1
AES	B	6			81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	163
AET	B	5			81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	165
AEU	B	5			81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	164
AEV	B	4			75 x 59	1043	2	10:1	33	45	20
AEX	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40-44	55-60	30
AEY	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	88
AF	B	4			85,5 x 69	1584	2		34	46	220
AFB	D (A)	6			78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	68
AFD	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	85
AFH	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	32
AFK	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	33
AFN	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	83
AFT	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	162
AFY	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	85	116	168
AGD	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	91
AGE	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	202
AGG	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	200
AGK	D (LA)	4			93 x 103	2798	2	20:1	92	125	230
AGN	B	4			81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	168
AGP	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	94
AGR	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	95
AGU	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167
AGX	D (AN)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	179
AGZ	B	5			81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	170


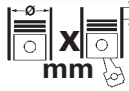





										
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
AHB	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	90	
AHD	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	179	
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	95	
AHG	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	90	
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	89	
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	166	
AHS	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	31	
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	92	
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	33	
AHY	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	179	
AJ	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	223	
AJA	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	93	
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167	
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	98	
AJS	D (LA)	10	81 x 95,5	4921	2	18,5:1	230	310	182	
AJT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	179	
AJV	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,6:1	88	120	33	
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	35	
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	166	
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	69	
AKP	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	35	
AKQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	33	
AKR	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	201	
AKS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	169	
AKU	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	44	60	90	
AKV	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	30	
AKW	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	97	
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2	
ALE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	89	
ALG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	202	
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	96	
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1	
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	34	
ALT	B	4	82,5 x 92,8	1984	5	10,3:1	96	131	202	
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	176	
AMF	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	101	
AMV	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	172	
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	202	
AMY	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	163	
AN	B	4	93 x 66	1795	2	7,8:1	63	85	229	
ANA	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	166	
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167	
ANC	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	114	
ANF	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	180	
ANG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	180	
ANH	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	150	180	
ANJ	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	179	
ANM	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	33	
ANN	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	159	
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	100	
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2	
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	35	
ANX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	30	
ANY	D (LA)	3	76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	63	
AP	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	50	68	228	
APA	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	179	
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	33	
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	166	
APH	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167	
APK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	203	
APL	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	85	116	171	
APQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	30	
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	202	
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	168	
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167	
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167	
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	202	
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	99	
AQN	B	5	81 x 90,2	2324	5	10,8:1	125	170	172	

V






				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AQP	B	6		6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	172
AQQ	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	33
AQY	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	203
AR	B	4		4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	67
ARC	B	4		4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	33
ARD	D (AN)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	111
ARG	B	4		4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	168
ARL	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	106
ARM	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	166
ARR	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	11,5:1	77	105	33
ARX	B (A)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	175
ARZ	B (A)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167
AS	B	4		4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	222
ASV	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	103
ASX	D (AN)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	90
ASY	D (AN)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	107
ASZ	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	106
AT	B	4		4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	229
ATA	D (LA)	4		4	93 x 103	2798	2	17,8:1	96	130	230
ATD	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	106
ATE	B	4		4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3
ATJ	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	104
ATL	D (A)	3		3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	66	90	105
ATM	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	203
ATN	B	4		4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	33
ATQ	B	6		6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	202
ATU	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	203
ATX	B	6		6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	202
AUA	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	33
AUB	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	33
AUC	B	4		4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
AUD	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	35
AUF	D (LA)	5		5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	179
AUH	D (LA)	4		4	93 x 103	2798	3	17,8:1	116	160	230
AUM	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	173
AUQ	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	173
AUR	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	166
AUS	B	4		4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	33
AUY	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	106
AVB	D (A)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	106
AVC	B (A)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167
AVF	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	106
AVG	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	102
AVH	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	204
AVM	D (A)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	108
AVQ	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	105
AVR	D (LA)	5		5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	179
AVT	B	5		5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	85	116	165
AVU	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	174
AVY	B	4		4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	33
AWC	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	167
AWF	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	203
AWG	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	203
AWH	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	166
AWM	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	175
AWP	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	175
AWT	B (A)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	175
AWU	B (A)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	173
AWV	B (A)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	173
AWX	D (A)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	106
AWY	B	3		3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	36
AXA	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	203
AXB Euro 3	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	106
AXC Euro 3	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	98
AXD Euro 3	D (LA)	5		5	81 x 95,5	2460	2	18:1	96	130	182
AXE Euro 3	D (LA)	5		5	81 x 95,5	2460	2	18:1	128	174	184
AXG	D (A)	5		5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	179
AXJ	B	6		6	84 x 95,9	3189	4	10,8:1	165	225	216
AXL	D (LA)	5		5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	179



**TRW**

EngineComponents


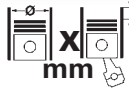


**VOLKSWAGEN**

		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	33
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	109
AXU	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	12:1	63	85	33
AXW	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	205
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	206
AXZ	B	6	89 x 90,9	3168	4	12:1	184	250	225
AYC	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	179
AYD	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	174
AYH	D (LA)	10	81 x 95,5	4921	2	18,5:1	230	310	181
AYL	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	172
AYQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	107
AYT	B	6	84 x 95,9	3189	4	10,8:1	177	241	217
AYY	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	179
AYZ	D (LA)	3	76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	63
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	33
AZG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	203
AZH	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	203
AZJ	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	203
AZM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	203
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	33
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	183
AZX	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,8:1	125	170	172
AZZ	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	217
B	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	35	47	220
BAA	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	217
BAC	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	182
BAD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	81	110	33
BAG	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	33
BAN	B	12	84 x 90,2	5998	4	10,75:1	309	420	216
BAR	B	8	84,5 x 92,8	4163	4	12,5:1	257	349	218
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	70
BAY	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	110
BBE	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	179
BBF	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	179
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	202
BBM	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,5:1	44	60	36
BBR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	180
BBU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	175
BBX	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	204
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	33
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	33
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4		55	75	33
BCB	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	33
BCQ	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	17,8:1	116	158	230
BCT	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	180
BCU	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	180
BCV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	180
BDC	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	203
BDE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	172
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	70
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	70
BDJ	D (AN)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	187
BDK	D (AN)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	55	75	187
BDL	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	170	231	217
BEF	G	4	82,5 x 92,8	1984	2		43	58	211
BEH	G	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	212
BEJ	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	203
BEQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	33	45	111
BER	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	203
BEU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	113
BEV	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	203
BFH	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	241	217
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	176
BFS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	174
BGD	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	203
BGG	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	112
BGL	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	114
BGM	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	114
BGP	B	5	82,5 x 92,8	2480	4	9,5:1	110	150	207

V














				Cyl.		mm		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BGU	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	176			
BGW	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	185			
BHK	B	6			89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	225			
BHP	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	203			
BHW	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	186			
BHY	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	204			
BJB	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	117			
BJC	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	116			
BJJ	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2		65	88	192			
BJK	D (LA)	5			81 x 95,5	2459	2		80	109	192			
BJL	D (LA)	5			81 x 95,5	2459	2		100	136	192			
BJM	D (LA)	5			81 x 95,5	2459	2		120	163	192			
BJN	B	12			84 x 90,2	5998	4	10.7:1	316	430	216			
BJX	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	175			
BKC	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	109			
BKD	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	183			
BKF	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	175			
BKG	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	12:1	66	90	33			
BKJ	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	217			
BKK	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	173	235	217			
BKL	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	240	217			
BKP	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	183			
BKS	D (LA)	6			83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	214			
BKY	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	33			
BLE	D (LA)	10			81 x 95,5	4921	2	18,5:1	230	310	187			
BLF	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	33			
BLG	B (K)	4			76,5 x 75,6	1390	4	9,7:1	125	170	33			
BLJ	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	18:1	120	163	182			
BLK	D (LA)	5			81 x 95,5	2460	2	18:1	120	163	182			
BLN	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	12:1	66	90	33			
BLP	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	33			
BLR	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	205			
BLS	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	121			
BLT	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	118			
BLV	B	6			89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	225			
BLX	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	205			
BLY	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	205			
BMA	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18,5:1	100	136	183			
BMD	B	3			76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	36			
BME	B	3			76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	33			
BMK	D (LA)	6			83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	214			
BML	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	241	217			
BMM	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	188			
BMN	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	183			
BMP	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	189			
BMR	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	183			
BMS	D (LA)	3			79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	125			
BMT	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	126			
BMV	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	217			
BMX	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	217			
BMY	B (LA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10:1	103	140	33			
BNM	D (LA)	3			79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	120			
BNU	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	175			
BNV	D (LA)	3			79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	120			
BNZ	D (LA)	5			81 x 95,5	2460	2	18:1	96	130	191			
BPC	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	191			
BPD	D (LA)	5			81 x 95,5	2460	2	18:1	120	163	191			
BPE	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	191			
BPR	B	5			82,5 x 92,8	2480	4	9,5:1	110	150	209			
BPS	B	5			82,5 x 92,8	2480	4	9,5:1	110	150	209			
BPY	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	208			
BRJ	B	6			84 x 95,9	3189	4	10,8:1	162	220	217			
BRK	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	240	217			
BRN	B	12			84 x 90,2	5998	4	10,8:1	331	450	216			
BRR Euro 4	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	62	84	124			
BRS Euro 4	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	75	102	124			
BRT	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	189			
BRU	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	66	90	117			
BSE	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	174			

V

**TRW**

















EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

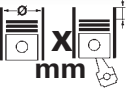

										
		<b>Cyl.</b>	<b>X</b> <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp.</b> <b>Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>		
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	176	
BSP	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	215	
BST	D (AN)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	187	
BSU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	70	122	
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	115	
BSX	G	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	80	109	213	
BTB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	119	
BTS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	37	
BTT	B	12	84 x 90,2	5998	4	10,8:1	331	450	216	
BTW	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	121	165	190	
BUB	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	217	
BUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	33	
BUN	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	155	211	214	
BUZ	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	183	
BVE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	90	122	183	
BVH	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	189	
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	123	
BVX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	205	
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	205	
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	205	
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	208	
BWB	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	70	125	
BWK	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	37	
BWS	B	6	89 x 96,4	3597	4	12:1	220	290	225	
BWV	D (LA)	4	81 x 95,5	1998	4	18,5:1	88	120	183	
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	109	
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	117	
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	126	
BXT	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2		30	41	127	
BYD	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	169	230	208	
BZB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	4	9,8:1	118	160	177	
BZG	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	37	
CA	B	4	90 x 66	1679	2	7,3:1	49	66	226	
CARA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	171	233	215	
CASA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	215	
CASB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	155	211	215	
CASC	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	215	
CATA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	165	224	215	
CAVA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	37	
CAVB	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	125	170	37	
CAVC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	103	140	37	
CAVD	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	118	160	37	
CAWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		125	170	208	
CAWB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	208	
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	37	
CB	B	4	90 x 66	1679	2	7,3:1	49	66	226	
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	193	
CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	193	
CBAC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	193	
CBBA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	120	163	193	
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	193	
CBDA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	193	
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	193	
CBDC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	193	
CBHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18:1	47	64	187	
CBJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	187	
CBJB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	187	
CBKA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,4:1	74	100	187	
CBPA	B	4	82,5 x 92,8	1984	2		85	116	204	
CBSA	G	4	82,5 x 92,8	1984	2		37	50	211	
CBTA	B	5	82,5 x 92,8	2480	4		125	170	210	
CBUA	B	5	82,5 x 92,8	2480	4		125	170	210	
CBWA	D (LA)	10	81 x 95,5	4921	2	18,5:1	258	350	187	
CCCA	B	5	82,5 x 92,8	2480	4		125	170	210	
CCTA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	208	
CCTB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		125	170	208	
CDXA	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	114	
CDXB	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	114	
CEGA	D (LA)	6	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	193	

V




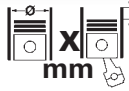

																		
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos								
CEZA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4			195	265	215								
CGGA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		59	80	37								
CGPA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1		51	69	37								
CH	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	8,1:1		55	75	224								
CHGA	GF	4	81 x 77,4	1595	2			75	102	178								
CJ	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1		51	70	232								
CK	D (AN)	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1		37	50	39								
CP	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1		55	75	41								
CR	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1		40	54	42								
CS	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1		37	50	43								
CCSA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1		75	102	38								
CU	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1		51	70	232								
CV	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1		51	70	232								
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1		51	70	44								
DF	B	4	94 x 69	1915	2			44	60	233								
DG	B	4	94 x 69	1915	2			57	78	234								
DH	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1		60	82	234								
DJ	B	4	94 x 76	2095	2	10,5:1		82	112	235								
DL	B	6	76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1		66	90	24								
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1		66	90	129								
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1		55	75	129								
DTA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1		51	70	139								
DV	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1		75	102	46								
DW	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1		55	75	47								
DX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1		82	112	128								
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1		82	112	129								
EG	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1		81	110	74								
EM	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1		55	75	73								
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1		44	60	12								
EU	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1		44	60	10								
EV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1		82	112	128								
EW	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1		55	75	130								
EWA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1		51	70	134								
EX	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1		66	90	137								
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1		55	75	130								
EZA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1		51	70	130								
F	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1		29	40	65								
FA	B	4	69,5 x 72	1093	2	8:1		37	50	4								
FB	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1		55	75	23								
FD	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1		63	85	23								
FH	B	4	76,5 x 80	1471	2	8,2:1		51	70	23								
FJ	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1		38	52	4								
FP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1		55	75	71								
FR	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1		63	85	71								
FV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1		51	70	71								
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1		40	54	6								
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1		44	60	6								
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1		74	100	231								
GD	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1		51	70	232								
GE	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1		51	70	232								
GF	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1		44	60	7								
GG	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1		37	50	4								
GK	B	4	75 x 72	1272	2	11:1		55	75	9								
GL	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1		29	40	8								
GN	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1		33	45	11								
GU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1		66	90	138								
GW	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1		66	90	234								
GX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1		66	90	135								
GZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1		82	112	139								
HA	B	4	69,5 x 59	895	2	8:1		29	40	4								
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1		37	50	4								
HC	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,5:1		44	60	4								
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1		44	60	6								
HJ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1		43	58	6								
HK	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1		40	54	9								
HM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1		60	82	135								
HN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1		55	75	135								
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1		85	115	129								
HS	B	6	76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1		62	84	24								



HT	Cyl.	Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	142
HV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	133
HW	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	37	50	11
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	140
HZ	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	37	50	13
JB	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	51	70	73
JH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	70	95	131
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	45
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	129
JP	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	49
JR	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	50
JS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	129
JT	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	89	121	145
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	132
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	129
JX	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	51	70	51
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	141
KT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	136
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	129
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	144
KY	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	23:1	42	57	77
ME	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	53
MF	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	54
MH	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	13
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	21
MV	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	70	95	235
NU	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	37	50	13
NZ	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	14
PB	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	148
PD	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	49	67	154
PF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	148
PG	B (A)	4	81 x 86,4	1781	2	8:1	110-118	150-160	150
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	141
PN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	146
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	149
PY	B	4	75 x 72	1272	2	8:1	83	113	15
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	57
RD	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	143
RE	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	146
RF	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	146
RG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	147
RH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	62	84	146
RL	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	147
RM	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	139
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	145
RV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	148
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	54
SR	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	64	87	235
SS	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	68	92	235
T	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	219
W	B	4	90 x 66	1679	2	8,2:1	59	80	226
WN	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	116	75
WP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	73
WT	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	58	78	73
WV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	73
WVA	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	76
YJ	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	23
YP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	72
YS	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	74
YV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	73
ZA	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	5
ZB	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	23
ZC	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	23
ZF	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	5
1C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	52
1E	B	6	76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1	70	95	25
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	151
1G	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	68	92	55
1H	B (A)	4	81 x 86,4	1781	2	8:1	118	160	134







V



				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
1P	B	4		4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	142
1S	D (AN)	6		6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	51	70	56
1V	D (A)	4		4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	44	60	60
1W	D (AN)	4		4	75 x 79,1	1398	2	22,3:1	35	48	22
1X	D (AN)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	79
1Y	D (AN)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	78
1Z	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	83
113 (34)	B	4		4	77 x 64	1192	2		22-25	30-34	64
2E	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	196
2G	B	4		4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	14
2H	B	4		4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	152
3F	B	4		4	75 x 72	1272	2	10:1	55-57	75-78	14
311 (1.6L)	B	4		4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	219
4.165	D (AN)	4		4	92 x 101,6	2710	2	21:1	37-48	50-65	227
68A	D (A)	4		4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	48
68C	D (A)	4		4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	67	48
68D	D (AN)	4		4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	59
682	D (AN)	4		4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	33	46	40
685	D (AN)	4		4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	40
686	D (A)	4		4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	58
9A	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	100	136	195

V



 		Pos	 		Pos		
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2000	AKQ B	33	Caddy 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW B	130
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2005	AHW B	33	Caddy 1.6i	11.1995 → 05.1997	1F B	151
Bora 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE B	33	Caddy 1.6i	06.1996 → 12.2000	AEE B	29
Bora 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP B	33	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSE B	174
Bora 1.4i 16V	10.2001 → 05.2005	BCA B	33	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF B	176
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AEH B	166	Caddy 1.6 D	10.1982 → 07.1990	JK D	45
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AKL B	166	Caddy 1.6 D	08.1990 → 07.1992	ME D	53
Bora 1.6i	05.1999 → 09.2000	APF B	166	Caddy 1.7 SDI	07.1996 → 09.2000	AHB D	90
Bora 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU B	174	Caddy 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH B	131
Bora 1.6i	05.2002 → 05.2005	BFQ B	176	Caddy 1.8i	09.2002 → 09.2005	ADD B	159
Bora 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN B	33	Caddy 1.9 D	11.1995 → 09.2005	1Y D	78
Bora 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS B	33	Caddy 1.9 D	06.1996 → 12.2000	AEF D	87
Bora 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD B	33	Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 03.1997	1Z D	83
Bora 1.6i 16V	11.2001 → 05.2005	BCB B	33	Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 09.2000	AHU D	92
Bora 1.6 FSI 16V	08.2001 → 05.2005	BAD B	33	Caddy 1.9 TDI	09.1997 → 09.2000	ALE D	89
Bora 1.8i 20V	02.1999 → 10.2000	AGN B	168	Caddy 1.9 TDI	09.2000 → 06.2003	ALH D	96
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2005	AGU B	167	Caddy 1.9 TDI	02.2004 →	BJB D	117
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2001	ARX B	175	Caddy 1.9 TDI	06.2005 →	BLS D	121
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	AUM B	173	Caddy 1.9 TDI	09.2005 →	BSU D	122
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2002 → 05.2005	AUQ B	173	Caddy 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY D	88
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005 →	AWP B	175	Caddy 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ D	107
Bora 1.9 SDI	11.1998 → 05.2005	AQM D	99	Caddy 2.0 SDI	02.2004 →	BDJ D	187
Bora 1.9 SDI	05.1999 → 04.2001	AGP D	94	Caddy 2.0 SDI	06.2005 →	BST D	187
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	AHF D	95	Caddy 2.0i EcoFuel	04.2006 →	BSX G	213
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	ALH D	96	Caddy 2.0 TDI	09.2007 →	BMM D	188
Bora 1.9 TDI	10.1998 → 05.2005	AGR D	95	Caddy Life 1.9 TDI	11.2008 →	BLS D	121
Bora 1.9 TDI	11.1998 → 07.2001	AJM D	98	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 →	BSE B	174
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 07.2001	AUY D	106	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 →	BSF B	176
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2005	ASV D	103	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 →	BJB D	117
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2006	ATD D	106	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 →	BLS D	121
Bora 1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	ARL D	106	Caddy Maxi 2.0 EcoFuel	04.2006 →	BSX G	213
Bora 1.9 TDI	04.2001 → 05.2005	ASZ D	106	Caddy Maxi 2.0 TDI	11.2007 →	BMM D	188
Bora 1.9 TDI	05.2001 →	AXR D	109	California T4 1.8i	09.1990 → 07.1992	PD B	154
Bora 1.9 TDI	08.2006 →	BXE D	109	California T4 1.9 D	09.1990 → 07.1995	1X D	79
Bora 1.9 TDI		BKC D	109	California T4 1.9 TD	08.1992 → 04.2002	ABL D	82
Bora 2.0i	09.1998 → 05.2005	AQY B	203	California T4 2.0i	09.1990 → 04.2002	AAC B	155
Bora 2.0i	11.1998 → 05.2005	APK B	203	California T4 2.4 D	09.1990 → 09.1998	AAB D	80
Bora 2.0i	04.2000 → 06.2001	AZH B	203	California T4 2.4 D	05.1997 → 04.2002	AJA D	93
Bora 2.0i	05.2001 → 05.2005	AZJ B	203	California T4 2.5i	09.1990 → 07.1993	AAF B	150
Bora 2.0i	01.2005 →	BER B	203	California T4 2.5i	08.1993 → 10.1996	ACU B	150
Bora 2.0i	06.2007 →	CBPA B	204	California T4 2.5i	08.1996 → 04.2002	AEU B	164
Bora 2.0i		BEV B	203	California T4 2.5i	08.1996 → 09.2003	AET B	165
Bora 2.0i		BHP B	203	California T4 2.5i	05.1999 → 12.1999	APL B	171
Bora 2.0 TFSI 16V	06.2005 →	BPY B	208	California T4 2.5i	12.1999 → 04.2002	AVT B	165
Bora 2.0 TFSI 16V	06.2005 →	BWA B	208	California T4 2.5i	04.2001 → 09.2003	AXL D	179
Bora 2.0 TFSI 16V	04.2008 →	CCTA B	208	California T4 2.5 TDI	01.1996 → 09.2003	ACV D	179
Bora 2.0 TDI 16V		BKD D	183	California T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003	AJT D	179
Bora 2.3i 20V	09.1998 → 02.2001	AGZ B	170	California T4 2.5 TDI	07.1999 → 09.2000	AHY D	179
Bora 2.3i 25V	09.2000 → 05.2005	AQN B	172	California T4 2.5 TDI	11.1999 → 09.2003	AUF D	179
Bora 2.5i 20V	01.2005 → 06.2007	BGP B	207	California T4 2.5 TDI	09.2000 → 09.2003	AXG D	179
Bora 2.5i 20V	07.2007 →	CCCA B	210	California T4 2.5 TDI	04.2001 → 09.2003	AYC D	179
Bora 2.5 FSI 20V	2008 →	CBTA B	210	California T4 2.5 TDI	10.2001 → 09.2003	AYY D	179
Bora 2.5 SRE 20V	2008 →	CBUA B	210	California T4 2.8i VR6	01.1996 → 05.2000	AES B	163
Bora 2.8i VR6 24V	05.1999 → 05.2000	AQP B	172	California T4 2.8i VR6	05.2000 → 09.2003	AMV B	172
Bora 2.8i VR6 24V	05.2001 → 05.2003	BDE B	172	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	AXB D	106
Bus 231	1960 → 1972	113 (34) B	64	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	AXC D	98
Bus 241	1960 → 1972	113 (34) B	64	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	BRR D	124
Caddy 1.4i	11.1995 → 12.1997	AEX B	30	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	BRS D	124
Caddy 1.4i	11.1997 → 09.2000	AKV B	30	California T5 2.0i	05.2007 → 11.2009	AXA B	203
Caddy 1.4i	12.1997 → 06.2003	APQ B	30	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	AXD D	182
Caddy 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD B	35	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	AXE D	184
Caddy 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA B	33	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	BLJ D	182
Caddy 1.4i 16V	02.2004 → 05.2006	BCA B	33	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	BNZ D	191
Caddy 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD B	33	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	BPC D	191
Caddy 1.5	10.1982 → 10.1983	JB B	73	California T5 3.2i	05.2007 → 11.2009	BKK B	217
Caddy 1.6	10.1982 → 10.1983	EM B	73	Campmobil 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS D	43
Caddy 1.6	08.1983 → 07.1989	HN B	135	Campmobil 1.6 TD	08.1984 → 07.1991	JX D	51
Caddy 1.6	11.1995 → 05.1997	1F B	151	Campmobil 1.7 D	08.1984 → 07.1991	KY D	77
Caddy 1.6	04.2004 → 05.2005	BGU B	176	Campmobil 1.9	08.1982 → 07.1991	DF B	233









			Pos				Pos		
Campmobil 1.9	08.1982 → 07.1991	DG	B	234	Gol 1.6i	ABN	B	152	
Campmobil 1.9	01.1983 → 07.1985	DH	B	234	Gol 1.6i	AFT	B	162	
Campmobil 1.9i	08.1983 → 07.1985	GW	B	234	Gol 1.6i	AKS	B	169	
Campmobil 2.0	05.1979 → 12.1982	CU	B	232	Gol 1.6i	EZ	B	130	
Campmobil 2.0	05.1979 → 12.1982	CV	B	232	Gol 1.6i	PN	B	146	
Campmobil 2.1i	08.1985 → 07.1991	DJ	B	235	Gol 1.6 D	JP	D	49	
Campmobil 2.1i	08.1985 → 07.1991	MV	B	235	Gol 1.6 D	ME	D	53	
Campmobil 2.1i	08.1986 → 07.1991	SR	B	235	Gol 1.6 TD	JR	D	50	
Campmobil 2.1i	08.1989 → 07.1991	SS	B	235	Gol 1.6 TD	MF	D	54	
Campmobil 2.4	08.1982 → 07.1992	DL	B	24	Gol 1.6 TD	RA	D	57	
Campmobil 2.4	08.1983 → 07.1989	DW	D	47	Gol 1.6 TD	SB	D	54	
Campmobil 2.4	08.1988 → 07.1992	1G	D	55	Gol 1.6 TD	1V	D	60	
Campmobil 2.4	08.1988 → 12.1995	1E	B	25	Gol 1.8	GU	B	138	
Campmobil 2.4	08.1988 → 12.1995	1S	D	56	Gol 1.8	RH	B	146	
Campmobil 2.4	08.1992 → 12.1995	ACL	D	61	Gol 1.8i	AAM	B	153	
Caravelle 2.4 D	02.1998 → 12.2000	AAB	D	80	Gol 1.8i	ACC	B	158	
Corrado 1.8i 16V	04.1989 → 07.1992	KR	B	141	Gol 1.8i	ADZ	B	160	
Corrado 1.8i G60	09.1988 → 07.1993	PG	B	150	Gol 1.8i	PB	B	148	
Corrado 2.0i	04.1993 → 09.1994	2E	B	196	Gol 1.8i	PF	B	148	
Corrado 2.0i	07.1994 → 07.1995	ADY	B	196	Gol 1.8i	RP	B	145	
Corrado 2.0i 16V	08.1991 → 07.1995	9A	B	195	Gol 1.8i	RV	B	148	
Corrado 2.8i VR6 (USA)	08.1991 → 07.1995	AAA	B	156	Gol 1.8i Turbo 16V	AUQ	B	173	
Corrado 2.9i VR6	08.1991 → 07.1995	ABV	B	194	Gol 1.9 D	06.2002 → 07.2006	BGG	D	112
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJJ	D	192	Gol 1.9 D	06.2002 → 07.2006	1Y	D	78
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJK	D	192	Gol 1.9 TD	06.1998 → 05.2002	AAZ	D	81
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJL	D	192	Gol 1.9 TD		ABL	D	82
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJM	D	192	Gol 1.9 TDI		AGR	D	95
Dasher 1.5 D (USA)	08.1976 → 07.1981	CK	D	39	Gol 1.9 TDI		ALE	D	89
Dasher 1.6 (USA)	09.1975 → 1983	YV	B	73	Gol 1.9 SDI		AEY	D	88
Dasher 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR	D	42	Gol 1.9 SDI		AGD	D	91
Derby 0.9	04.1975 → 09.1981	HA	B	4	Gol 2.0i		AEP	B	199
Derby 1.0i	10.1981 → 11.1984	GL	B	8	Gol 2.0i		AGG	B	200
Derby 1.1	07.1976 → 07.1977	HC	B	4	Gol 2.0i		AKR	B	201
Derby 1.1	07.1976 → 07.1983	HB	B	4	Gol 2.0i 16V		ABF	B	197
Derby 1.3	01.1977 → 09.1981	HJ	B	6	Gol 2.8i VR6		AAA	B	156
Derby 1.3	08.1977 → 07.1983	HH	B	6	Golf I 1.0	08.1983 → 07.1985	GN	B	11
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HK	B	9	Golf I 1.1	04.1974 → 07.1979	FA	B	4
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HW	B	11	Golf I 1.1	08.1976 → 07.1979	FJ	B	4
Derby 1.3i	08.1983 → 07.1984	GK	B	9	Golf I 1.1	08.1979 → 12.1983	GG	B	4
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ABS	B	157	Golf I 1.3	08.1979 → 07.1977	GF	B	7
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ADZ	B	160	Golf I 1.5	02.1974 → 12.1975	FH	B	23
Derby 1.8i	01.1995 → 11.1996	ADD	B	159	Golf I 1.5	08.1977 → 12.1983	JB	B	73
Eos 1.4 FSI 16V	11.2007 → 05.2008	CAXA	B	37	Golf I 1.5 D	08.1976 → 07.1980	CK	D	39
Eos 1.4 TSI 16V	05.2008 →	CAVD	B	37	Golf I 1.6	08.1979 → 12.1983	EM	B	73
Eos 1.6 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BLF	B	33	Golf I 1.6	→ 12.1983	FP	B	71
Eos 2.0 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BVY	B	205	Golf I 1.6i	08.1975 → 07.1977	FP	B	71
Eos 2.0 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BVZ	B	205	Golf I 1.6i	01.1976 → 07.1979	FV	B	71
Eos 2.0 FSI 16V	11.2007 →	CCTA	B	208	Golf I 1.6i	06.1976 → 07.1982	EG	B	74
Eos 2.0 TFSI 16V	05.2006 →	BPY	B	208	Golf I 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	42
Eos 2.0 TFSI 16V	05.2006 →	BWA	B	208	Golf I 1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK	D	45
Eos 2.0 TFSI 16V	05.2008 →	CAWB	B	208	Golf I 1.6 TD	03.1982 → 12.1983	CY	D	44
Eos 2.0 TDI	05.2006 → 05.2008	BMM	D	188	Golf I 1.8i	08.1982 → 12.1983	DX	B	128
Eos 2.0 TDI 16V	05.2008 →	CBAB	D	193	Golf II 1.05	05.1985 → 10.1991	HZ	B	13
Eos 3.2i 24V	05.2006 →	BUB	B	217	Golf II 1.3	08.1983 → 07.1986	HK	B	9
EuroVan 2.4 D	07.1995 → 12.2000	AAB	D	80	Golf II 1.3	08.1985 → 12.1987	NU	B	13
EuroVan 2.5i	09.1991 → 04.1995	AAF	B	150	Golf II 1.3	08.1985 → 12.1988	MH	B	13
EuroVan 2.5i	07.1994 → 12.1995	ACU	B	150	Golf II 1.3	01.1989 → 07.1992	2G	B	14
EuroVan 2.8i	05.1996 → 05.2000	AES	B	163	Golf II 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	14
Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	6	Golf II 1.6	08.1986 → 10.1991	RF	B	146
Fox 1.4 TDI	04.2005 →	BNM	D	120	Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1986	HN	B	135
Fox 1.9 SDI	12.2007 →	ASY	D	107	Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1988	HM	B	135
Fox 1.8 (USA)	03.1987 → 06.1993	JN	B	129	Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1991	EZ	B	130
Gol 1.0		ATE	B	3	Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW	B	130
Gol 1.05		HZ	B	13	Golf II 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA	B	130
Gol 1.3		2G	B	14	Golf II 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN	B	146
Gol 1.3i		NZ	B	14	Golf II 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN	B	152
Gol 1.4i		AEX	B	30	Golf II 1.6 D	08.1983 → 10.1991	JP	D	49
Gol 1.6		RF	B	146	Golf II 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME	D	53
Gol 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	29	Golf II 1.6 TD	08.1983 → 10.1991	JR	D	50

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

 		Pos	 		Pos		
Golf II 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF D	54	Golf IV 1.6i	05.1999 → 08.2000	APF B	166
Golf II 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA D	57	Golf IV 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU B	174
Golf II 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB D	54	Golf IV 1.6i	05.2002 → 06.2006	BFQ B	176
Golf II 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V D	60	Golf IV 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN B	33
Golf II 1.8	08.1983 → 07.1988	GX B	135	Golf IV 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS B	33
Golf II 1.8	08.1983 → 10.1991	GU B	138	Golf IV 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD B	33
Golf II 1.8	08.1986 → 07.1990	RH B	146	Golf IV 1.6i 16V	11.2001 → 06.2006	BCB B	33
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1987	HV B	133	Golf IV 1.6 FSI 16V	08.2001 → 06.2006	BAD B	33
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1989	KT B	136	Golf IV 1.8i 20V	10.1997 → 10.2000	AGN B	168
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1992	DX B	128	Golf IV 1.8i Turbo 20V	10.1997 → 05.2006	AGU B	167
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1993	EX B	137	Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 04.2000	AQA B	167
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1993	JH B	131	Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1999 → 04.2001	ARZ B	167
Golf II 1.8i	01.1984 → 07.1987	EV B	128	Golf IV 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2006	AUM B	173
Golf II 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ B	139	Golf IV 1.8i Turbo 20V	06.2001 → 05.2006	AUQ B	173
Golf II 1.8i	01.1985 → 07.1985	HT B	142	Golf IV 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 05.2006	AWP B	175
Golf II 1.8i	08.1985 → 07.1987	RD B	143	Golf IV 1.9 SDI	10.1997 → 04.2001	AGP D	94
Golf II 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG B	147	Golf IV 1.9 SDI	11.1998 → 06.2006	AQM D	99
Golf II 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP B	145	Golf IV 1.9 TDI	10.1997 → 05.2006	ALH D	96
Golf II 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB B	148	Golf IV 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AHF D	95
Golf II 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF B	148	Golf IV 1.9 TDI	05.1999 → 10.2001	AJM D	98
Golf II 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV B	148	Golf IV 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG D	102
Golf II 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P B	142	Golf IV 1.9 TDI	10.1999 →	AGR D	95
Golf II 1.8i	08.1989 → 07.1993	2H B	152	Golf IV 1.9 TDI	01.2000 → 10.2001	AUY D	106
Golf II 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR B	141	Golf IV 1.9 TDI	02.2000 → 06.2006	ATD D	106
Golf II 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL B	141	Golf IV 1.9 TDI	05.2000 → 06.2006	ASV D	103
Golf II 1.8i G60	08.1988 → 07.1989	1H B	134	Golf IV 1.9 TDI	09.2000 → 06.2006	ARL D	106
Golf II 1.8i G60	08.1988 → 07.1991	PG B	150	Golf IV 1.9 TDI	04.2001 → 06.2006	ASZ D	106
Golf II 2.0i 16V	08.1989 → 07.1991	9A B	195	Golf IV 1.9 TDI	05.2001 → 06.2006	AXR D	109
Golf III 1.4i	11.1991 → 07.1995	ABD B	19	Golf IV 2.0i	08.1998 → 06.2006	APK B	203
Golf III 1.4i	07.1995 → 12.1997	AEX B	30	Golf IV 2.0i	08.1998 → 06.2006	AQY B	203
Golf III 1.4i	12.1997 → 05.1998	APQ B	30	Golf IV 2.0i	09.1999 →	AEG B	203
Golf III 1.6i	08.1992 → 09.1994	ABU B	26	Golf IV 2.0i	04.2000 → 06.2001	AZH B	203
Golf III 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA B	28	Golf IV 2.0i	05.2000 → 06.2002	AWG B	203
Golf III 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK B	161	Golf IV 2.0i	08.2000 →	AVH B	204
Golf III 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE B	29	Golf IV 2.0i	05.2001 → 04.2002	AZG B	203
Golf III 1.6i	07.1995 → 10.2000	AFT B	162	Golf IV 2.0i	05.2001 → 06.2006	AZJ B	203
Golf III 1.6i	04.1997 → 10.2000	AKS B	169	Golf IV 2.0i	09.2001 →	BEJ B	203
Golf III 1.6i	10.1997 → 05.2004	AKL B	166	Golf IV 2.0i	07.2003 →	BEV B	203
Golf III 1.8i	08.1991 → 10.2000	AAM B	153	Golf IV 2.0 (Bi-Fuel)	05.2002 → 06.2006	BEH G	212
Golf III 1.8i	08.1991 → 10.2000	ACC B	158	Golf IV 2.3i 25V	09.2000 → 05.2006	AQN B	172
Golf III 1.8i	11.1991 → 07.1995	ABS B	157	Golf IV 2.8i VR6 24V	05.1999 → 05.2000	AQP B	172
Golf III 1.8i	08.1993 → 10.2000	ADD B	159	Golf IV 2.8i VR6 24V	05.2001 → 06.2005	BDE B	172
Golf III 1.8i	10.1994 → 10.2000	ADZ B	160	Golf IV 3.2i 24V	06.2002 → 05.2004	BFH B	217
Golf III 1.8i	12.1997 → 10.2000	ANN B	159	Golf V 1.4i 16V	11.2005 → 06.2006	BCA B	33
Golf III 1.9 D	11.1991 → 02.1999	1Y D	78	Golf V 1.4 FSI 16V	10.2003 → 12.2004	BKG B	33
Golf III 1.9 TD	11.1991 → 02.1999	AAZ D	81	Golf V 1.4 FSI 16V	11.2004 → 07.2006	BLN B	33
Golf III 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z D	83	Golf V 1.4 FSI 16V	05.2006 → 07.2007	BMV B	33
Golf III 1.9 TDI	02.1996 → 08.1999	AFN D	83	Golf V 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD B	33
Golf III 1.9 TDI	05.1996 → 12.2001	ALE D	89	Golf V 1.4 FSI 16V	07.2007 → 11.2008	CAXA B	37
Golf III 1.9 TDI	07.1996 → 06.2000	AHU D	92	Golf V 1.4 TSI 16V	11.2005 →	BLG B	33
Golf III 1.9 SDI	07.1995 → 02.1999	AEY D	88	Golf V 1.4 TSI 16V	05.2006 → 11.2008	BMV B	33
Golf III 2.0i	11.1991 → 09.1994	2E B	196	Golf V 1.4 TSI 16V	09.2007 → 12.2008	CAXA B	37
Golf III 2.0i	02.1994 → 06.2002	ADC B	198	Golf V 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD B	37
Golf III 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY B	196	Golf V 1.6i	01.2004 → 07.2007	BGU B	176
Golf III 2.0i	01.1995 → 12.1997	AEP B	199	Golf V 1.6i	05.2005 →	BSE B	174
Golf III 2.0i	07.1995 → 12.2001	AGG B	200	Golf V 1.6i	05.2005 →	BSF B	176
Golf III 2.0i	04.1997 → 04.2000	AKR B	201	Golf V 1.6 FSI 16V	10.2003 → 07.2005	BAG B	33
Golf III 2.0i	06.1999 → 06.2000	ATU B	203	Golf V 1.6 FSI 16V	05.2004 → 07.2005	BLP B	33
Golf III 2.0i	06.2000 → 06.2002	AWF B	203	Golf V 1.6 FSI 16V	01.2005 → 01.2009	BLF B	33
Golf III 2.0i 16V	08.1992 → 12.1997	ABF B	197	Golf V 1.9 TDI	10.2003 → 07.2007	BKC D	109
Golf III 2.3i 20V	10.1997 → 02.2001	AGZ B	170	Golf V 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BRU D	117
Golf III VR6 2.8i	01.1992 → 12.1997	AAA B	156	Golf V 1.9 TDI	06.2005 →	BLS D	121
Golf III VR6 2.9i	10.1994 → 12.1997	ABV B	194	Golf V 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXF D	117
Golf IV 1.4i 16V	10.1997 → 05.2000	AKQ B	33	Golf V 1.9 TDI	02.2006 →	BXE D	109
Golf IV 1.4i 16V	10.1997 → 06.2006	AHW B	33	Golf V 1.9 TDI	11.2007 → 11.2008	BXJ D	126
Golf IV 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE B	33	Golf V 2.0 FSI	09.2004 → 11.2008	BHY B	204
Golf IV 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AXP B	33	Golf V 2.0 FSI 16V	10.2003 → 07.2005	AXW B	205
Golf IV 1.4i 16V	10.2001 → 06.2006	BCA B	33	Golf V 2.0 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BLX B	205
Golf IV 1.6i	01.1998 → 05.2004	AEH B	166	Golf V 2.0 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BLY B	205





			Pos				Pos		
Golf V 2.0 FSI 16V	08.2004 → 11.2008	AXX	B	206	Jetta 1.6i	08.1979 → 07.1982	EG	B	74
Golf V 2.0 FSI 16V	01.2005 → 07.2007	BLR	B	205	Jetta 1.6i	12.1983 → 07.1991	EZ	B	130
Golf V 2.0 FSI 16V	05.2005 → 11.2008	BVY	B	205	Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA	B	130
Golf V 2.0 FSI 16V	11.2005 → 11.2008	BVX	B	205	Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN	B	146
Golf V 2.0 FSI 16V	11.2005 → 11.2008	BVZ	B	205	Jetta 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN	B	152
Golf V 2.0 FSI 16V	03.2008 → 11.2008	CCTA	B	208	Jetta 1.6i	08.2005 →	BSE	B	174
Golf V 2.0 SDI	01.2004 → 11.2008	BDK	D	187	Jetta 1.6i	10.2005 →	BSF	B	176
Golf V 2.0 TSFI 16V	10.2005 → 11.2008	BPY	B	208	Jetta 1.6 SRE	01.2008 → 06.2009	CCSA	B	38
Golf V 2.0 TSFI 16V	11.2005 →	BWA	B	208	Jetta 1.6 FSI 16V	09.2005 → 06.2008	BLF	B	33
Golf V 2.0 TSFI 16V	09.2006 → 11.2008	BYD	B	208	Jetta 1.6 D	08.1980 → 02.1984	CR	D	42
Golf V 2.0 TSFI 16V	03.2008 → 11.2008	CAWB	B	208	Jetta 1.6 D	08.1982 → 02.1984	JK	D	45
Golf V 2.0 TDI	12.2004 →	BMM	D	188	Jetta 1.6 D	12.1983 → 10.1991	JP	D	49
Golf V 2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	BKD	D	183	Jetta 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME	D	53
Golf V 2.0 TDI 16V	10.2003 →	AZV	D	183	Jetta 1.6 TD	08.1982 → 02.1984	CY	D	44
Golf V 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2008	BMN	D	183	Jetta 1.6 TD	12.1983 → 10.1991	JR	D	50
Golf V 2.5 FSI 20V	05.2007 → 05.2008	CBTA	B	210	Jetta 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	54
Golf V 2.5 SRE 20V	05.2007 → 11.2008	CBUA	B	210	Jetta 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA	D	57
Golf V 3.2i 24V	10.2003 → 06.2006	BML	B	217	Jetta 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB	D	54
Golf V 3.2i 24V	05.2005 → 11.2008	BUB	B	217	Jetta 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V	D	60
Golf VI 1.4 SRE 16V	10.2008 →	CGGA	B	37	Jetta 1.8	12.1983 → 07.1988	GX	B	135
Golf VI 1.4 TFSI 16V	10.2008 →	CAXA	B	37	Jetta 1.8	12.1983 → 10.1991	GU	B	138
Golf VI 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD	B	37	Jetta 1.8	08.1986 → 07.1990	RH	B	146
Golf VI 1.6 SRE	11.2007 → 12.2008	BSE	B	174	Jetta 1.8i	08.1982 → 02.1984	DX	B	128
Golf VI 1.6 SRE	11.2007 →	CCSA	B	38	Jetta 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	131
Golf VI 1.6 SRE		BSF	B	176	Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	EV	B	128
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 → 05.2009	CBDC	D	193	Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	HV	B	133
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBAB	D	193	Jetta 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ	B	139
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBDA	D	193	Jetta 1.8i	08.1985 → 07.1987	RD	B	143
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBDB	D	193	Jetta 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG	B	147
Golf VI 2.0 TDI 16V	04.2009 → 11.2009	CBBB	D	193	Jetta 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP	B	145
Golf Plus 1.4 FSI 16V	05.2007 →	BUD	B	33	Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB	B	148
Golf Plus 1.4 FSI 16V	07.2007 →	CAXA	B	37	Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF	B	148
Golf Plus 1.4 SRE 16V	01.2009 →	CGGA	B	37	Jetta 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV	B	148
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007 → 06.2008	BLG	B	33	Jetta 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P	B	142
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007 → 11.2008	BMV	B	33	Jetta 1.8i	08.1992 → 01.1994	AAM	B	153
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2008 →	CAVD	B	37	Jetta 1.8i	08.1992 → 07.1995	ACC	B	158
Golf Plus 1.4i 16V	11.2005 → 06.2006	BCA	B	33	Jetta 1.8i	02.1994 →	ADD	B	159
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 →	BSE	B	174	Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR	B	141
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 →	BSF	B	176	Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL	B	141
Golf Plus 1.6 SRE	11.2007 → 12.2008	CCSA	B	38	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001 →	AWP	B	175
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXE	D	109	Jetta 1.9 TD	08.1992 → 12.1998	AAZ	D	81
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXF	D	117	Jetta 1.9 TDI	08.1996 →	AHU	D	92
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 →	BLS	D	121	Jetta 1.9 TDI	11.1998 →	ALH	D	96
Golf Plus 1.9 TDI	11.2007 → 01.2009	BXJ	D	126	Jetta 1.9 TDI	08.2005 → 02.2006	BKC	D	109
Golf Plus 2.0 FSI 16V	05.2007 → 06.2008	BVY	B	205	Jetta 1.9 TDI	08.2005 →	BLS	D	121
Golf Plus 2.0 FSI 16V	05.2007 → 06.2008	BVZ	B	205	Jetta 1.9 TDI	10.2005 →	AXR	D	109
Golf Plus 2.0 TDI	05.2007 →	BMM	D	188	Jetta 1.9 TDI	12.2005 →	BXE	D	109
Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 → 05.2009	AZV	D	183	Jetta 1.9 SDI	02.2002 →	AQM	D	99
Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 →	BKD	D	183	Jetta 2.0i	02.1994 →	ADC	B	198
Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009 →	CBDC	D	193	Jetta 2.0i	06.1998 →	AEG	B	203
Iltis 1.6 TD	08.1987 → 12.1988	1C	D	52	Jetta 2.0i	06.2000 →	AVH	B	204
Jetta 1.05	08.1986 → 10.1991	HZ	B	13	Jetta 2.0i	10.2000 → 08.2002	APK	B	203
Jetta 1.1	08.1979 → 02.1984	GG	B	4	Jetta 2.0i	10.2000 →	AZG	B	203
Jetta 1.3	08.1979 → 02.1984	GF	B	7	Jetta 2.0i	06.2001 → 06.2003	BEJ	B	203
Jetta 1.3	12.1983 → 07.1985	HK	B	9	Jetta 2.0i	01.2003 →	BER	B	203
Jetta 1.3	08.1985 → 12.1988	MH	B	13	Jetta 2.0i	06.2003 →	BHP	B	203
Jetta 1.3	08.1986 → 12.1987	NU	B	13	Jetta 2.0i	07.2003 →	BEV	B	203
Jetta 1.3	01.1989 → 07.1992	2G	B	14	Jetta 2.0i	06.2007 →	CBPA	B	204
Jetta 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	14	Jetta 2.0 FSI 16V	08.2005 → 11.2005	BLR	B	205
Jetta 1.4i 16V	05.2000 → 04.2001	AXP	B	33	Jetta 2.0 FSI 16V	10.2005 → 11.2005	BLY	B	205
Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006 → 06.2008	BLG	B	33	Jetta 2.0 FSI 16V	12.2005 → 06.2008	BVY	B	205
Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006 → 06.2008	BMV	B	33	Jetta 2.0 FSI 16V	12.2005 → 06.2008	BVZ	B	205
Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD	B	37	Jetta 2.0 FSI 16V	01.2008 →	CCTA	B	208
Jetta 1.4 FSI 16V	07.2007 →	CAXA	B	37	Jetta 2.0 TFSI 16V	06.2005 →	BPY	B	208
Jetta 1.5	08.1979 → 02.1984	JB	B	73	Jetta 2.0 TFSI 16V	09.2005 →	BWA	B	208
Jetta 1.6	08.1979 → 02.1984	EM	B	73	Jetta 2.0 TFSI 16V	12.2008 →	CAWB	B	208
Jetta 1.6	08.1980 → 02.1984	FR	B	71	Jetta 2.0 TDI	10.2005 → 06.2008	BMM	D	188
Jetta 1.6	12.1983 → 07.1988	HM	B	135	Jetta 2.0 TDI 16V	08.2005 → 06.2008	BKD	D	183
Jetta 1.6	08.1986 → 10.1991	RF	B	146	Jetta 2.0 TDI 16V	09.2005 → 06.2008	AZV	D	183

V

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

			Pos				Pos		
Jetta 2.0 TDI 16V	06.2006 → 06.2008	BMN	D	183	LT 31 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	46
Jetta 2.0 TDI 16V	12.2007 →	CBDB	D	193	LT 31 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	55
Jetta 2.0 TDI 16V	07.2008 →	CBDA	D	193	LT 31 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	61
Jetta 2.0 FTDI 16V	07.2008 →	CEGA	D	193	LT 33 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	41
Jetta 2.5i 20V	01.2005 → 06.2008	BGP	B	207	LT 33 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	56
Jetta 2.5i 20V	01.2008 →	CCCA	B	210	LT 35	04.1975 → 11.1982	CH	B	224
Jetta 2.5 FSI 20V	07.2007 →	CBTA	B	210	LT 35	12.1982 → 07.1992	DL	B	24
Jetta 2.5 SRE 20V	05.2007 →	CBUA	B	210	LT 35	08.1983 → 07.1985	HS	B	24
Jetta 2.8i VR6	07.1993 →	AAA	B	156	LT 35	08.1988 → 12.1995	1E	B	25
Käfer 113	1960 → 1972	113 (34)	B	64	LT 35 D	01.1976 → 01.1980	4.165	D	227
Käfer 1200 1.3	08.1970 → 07.1973	AB	B	66	LT 35 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	41
Käfer 1200 1.3	08.1973 → 07.1975	AR	B	67	LT 35 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	47
Käfer 1200 1.6	08.1970 → 07.1973	AD	B	221	LT 35 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	56
Käfer 1200 1.6	08.1973 → 12.1977	AS	B	222	LT 35 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	62
Käfer 1200 1.6	08.1974 → 12.1975	AJ	B	223	LT 35 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	179
Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	F	B	65	LT 35 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	46
Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1973	AB	B	66	LT 35 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	55
Käfer 1300 1.3	08.1973 → 07.1974	AR	B	67	LT 35 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	61
Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1973	AD	B	221	LT 35 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	179
Käfer 1300 1.6	08.1973 → 07.1975	AS	B	222	LT 35 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	230
Käfer 1300 1.6	08.1974 → 07.1975	AJ	B	223	LT 35 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	230
Käfer 1302 1.3	08.1970 → 07.1973	AB	B	66	LT 35 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	179
Käfer 1302 1.3	08.1973 → 07.1975	AR	B	67	LT 35 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	179
Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1973	AD	B	221	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	179
Käfer 1302 1.6	08.1973 → 01.1980	AS	B	222	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	179
Käfer 1302 1.6	08.1974 → 01.1980	AJ	B	223	LT 35 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	230
Käfer 1303 1.3	08.1972 → 07.1975	AB	B	66	LT 35 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	179
Käfer 1303 1.3	08.1973 → 07.1975	AR	B	67	LT 35 TDI	04.2006 →	BJJ	D	192
Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1973	AD	B	221	LT 35 TDI	04.2006 →	BJK	D	192
Käfer 1303 1.6	08.1973 → 01.1980	AS	B	222	LT 35 TDI	04.2006 →	BJL	D	192
Käfer 1303 1.6	08.1974 → 01.1980	AJ	B	223	LT 35 TDI	04.2006 →	BJM	D	192
Käfer 1500 1.6	07.1970 → 01.1973	AD	B	221	LT 40	04.1975 → 11.1982	CH	B	224
Käfer 1.7 (USA)	08.1971 → 1973	CA	B	226	LT 40	12.1982 → 07.1992	DL	B	24
Karmann Ghia 1300	08.1965 → 07.1970	F	B	65	LT 40	08.1983 → 07.1985	HS	B	24
LT 28	04.1975 → 11.1982	CH	B	224	LT 40	08.1988 → 12.1995	1E	B	25
LT 28	12.1982 → 07.1992	DL	B	24	LT 40 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	41
LT 28	08.1983 → 07.1985	HS	B	24	LT 40 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	47
LT 28	08.1988 → 12.1995	1E	B	25	LT 40 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	56
LT 28 D	01.1976 → 01.1980	4.165	D	227	LT 40 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	62
LT 28 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	41	LT 40 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	46
LT 28 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	47	LT 40 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	55
LT 28 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	56	LT 40 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	61
LT 28 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	62	LT 45	12.1982 → 07.1992	DL	B	24
LT 28 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	179	LT 45	08.1983 → 07.1985	HS	B	24
LT 28 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	46	LT 45	08.1988 → 12.1995	1E	B	25
LT 28 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	55	LT 45 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	41
LT 28 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	61	LT 45 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	47
LT 28 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	179	LT 45 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	56
LT 28 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	230	LT 45 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	62
LT 28 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	230	LT 45 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	46
LT 28 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	179	LT 45 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	55
LT 28 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	179	LT 45 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	61
LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	179	LT 46 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	179
LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	179	LT 46 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	230
LT 28 TDI	02.2002 → 07.2006	AUH	D	230	LT 46 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	230
LT 28 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	230	LT 46 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	179
LT 28 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	179	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	179
LT 28 TDI	04.2006 →	BJJ	D	192	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	179
LT 28 TDI	04.2006 →	BJK	D	192	LT 46 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	179
LT 28 TDI	04.2006 →	BJL	D	192	LT 46 TDI	04.2006 →	BJJ	D	192
LT 28 TDI	04.2006 →	BJM	D	192	LT 46 TDI	04.2006 →	BJK	D	192
LT 31	04.1975 → 11.1982	CH	B	224	LT 46 TDI	04.2006 →	BJL	D	192
LT 31	12.1982 → 07.1992	DL	B	24	LT 46 TDI	04.2006 →	BJM	D	192
LT 31	08.1983 → 07.1985	HS	B	24	LT 50	12.1982 → 07.1992	DL	B	24
LT 31	08.1988 → 12.1995	1E	B	25	LT 50	08.1983 → 07.1985	HS	B	24
LT 31 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	41	LT 50	08.1988 → 12.1995	1E	B	25
LT 31 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	47	LT 50 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	41
LT 31 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	56	LT 50 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	47
LT 31 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	62	LT 50 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	56

V









			Pos				Pos		
LT 50 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	62	New Beetle 3.2i 24V	10.2000 → 05.2001	AXJ	B	216
LT 50 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	46	Parati 1.9 D	08.1998 → 03.2006	1Y	D	78
LT 50 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	55	Parati 1.9 D	06.2002 → 03.2006	BGG	D	112
LT 50 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	61	Passat 1.3	05.1973 → 01.1978	ZA	B	5
LT 55	12.1982 → 07.1992	DL	B	24	Passat 1.3	05.1973 → 01.1978	ZF	B	5
LT 55	08.1983 → 07.1985	HS	B	24	Passat 1.3	01.1978 → 07.1983	FY	B	6
LT 55	08.1988 → 12.1995	1E	B	25	Passat 1.3	01.1978 → 07.1983	FZ	B	6
LT 55 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	46	Passat 1.3	08.1983 → 07.1984	EU	B	10
LT 55 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	55	Passat 1.3	08.1983 → 07.1987	EP	B	12
LT 55 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	61	Passat 1.4 FSI 16V	05.2007 →	CAXA	B	37
Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	ALL	B	1	Passat 1.5	05.1973 → 07.1974	ZB	B	23
Lupo 1.0i	01.1999 → 05.2000	AER	B	1	Passat 1.5	05.1973 → 12.1975	ZC	B	23
Lupo 1.0i	05.1999 → 05.2000	ANV	B	2	Passat 1.5	09.1975 → 12.1975	YJ	B	23
Lupo 1.0i	05.1999 → 07.2005	ALD	B	2	Passat 1.5	→ 12.1975	FH	B	23
Lupo 1.0i	05.2000 → 07.2005	AUC	B	2	Passat 1.5 D	08.1977 → 07.1980	CK	D	39
Lupo 1.2 TDI	06.1999 → 11.2000	ANY	D	63	Passat 1.6	09.1975 → 12.1982	YP	B	72
Lupo 1.2 TDI	11.2000 → 07.2005	AYZ	D	63	Passat 1.6	08.1980 → 07.1981	WP	B	73
Lupo 1.4i	09.2000 → 07.2005	AUD	B	35	Passat 1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B	73
Lupo 1.4i 16V	10.1998 → 05.1999	AKQ	B	33	Passat 1.6	08.1981 → 07.1983	WVA	B	76
Lupo 1.4i 16V	01.1999 → 07.2005	AHW	B	33	Passat 1.6	08.1983 → 07.1986	JU	B	132
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	ANM	B	33	Passat 1.6	08.1983 → 03.1988	DT	B	129
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	AQQ	B	33	Passat 1.6	08.1986 → 03.1988	DTA	B	139
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 09.2000	APE	B	33	Passat 1.6	03.1987 → 03.1988	PP	B	149
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 10.2000	AFK	B	33	Passat 1.6	04.1988 → 07.1989	RF	B	146
Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AUA	B	33	Passat 1.6	10.1996 → 08.2000	AHL	B	166
Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 07.2005	AUB	B	33	Passat 1.6	01.1997 → 10.1997	ADP	B	166
Lupo 1.4i 16V	04.2002 → 07.2005	BBY	B	33	Passat 1.6i	02.1979 → 07.1980	YS	B	74
Lupo 1.4 FSI 16V	09.2000 → 11.2003	ARR	B	33	Passat 1.6i	08.1986 → 03.1988	RL	B	147
Lupo 1.4 TDI	05.1999 → 07.2005	AMF	D	101	Passat 1.6i	04.1988 → 09.1991	EZ	B	130
Lupo 1.6i 16V	06.2000 → 07.2005	AVY	B	33	Passat 1.6i	08.1988 → 07.1990	1F	B	151
Lupo 1.7 SDI	10.1998 → 07.2005	AKU	D	90	Passat 1.6i	10.1991 → 07.1992	ABN	B	152
Maxi 1.6i	11.2007 → 05.2008	BSE	B	174	Passat 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK	B	161
Maxi 1.6i	11.2007 → 05.2008	BSF	B	176	Passat 1.6i	12.1995 → 12.1996	AFT	B	162
Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 05.2008	BJB	D	117	Passat 1.6i	01.1999 → 08.2000	ARM	B	166
Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 05.2008	BLS	D	121	Passat 1.6i	07.1999 → 08.2000	ANA	B	166
Maxi 2.0i EcoFuel	04.2006 → 05.2008	BSX	G	213	Passat 1.6i	10.2000 → 05.2005	ALZ	B	176
Maxi 2.0 TDI	11.2007 → 05.2008	BMM	D	188	Passat 1.6i	05.2005 →	BSE	B	174
New Beetle 1.4i 16V	08.2001 →	BCA	B	33	Passat 1.6i	05.2005 →	BSF	B	176
New Beetle 1.6i	11.1999 → 10.2000	AWH	B	166	Passat 1.6 FSI 16V	03.2005 →	BLF	B	33
New Beetle 1.6i	06.2000 →	AYD	B	174	Passat 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	42
New Beetle 1.6i	06.2002 →	BFS	B	174	Passat 1.6 D	08.1981 → 03.1988	JK	D	45
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 06.2000	AGU	B	167	Passat 1.6 TD	12.1981 → 03.1988	CY	D	44
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 05.2001	APH	B	167	Passat 1.6 TD	08.1988 → 07.1989	RA	D	57
New Beetle 1.8i T 20V	07.1999 → 05.2001	AVC	B	167	Passat 1.6 TD	08.1989 → 10.1993	SB	D	54
New Beetle 1.8i T 20V	06.2000 →	AWV	B	173	Passat 1.8	01.1983 → 07.1988	DS	B	129
New Beetle 1.8i T 20V	10.2000 →	AWU	B	173	Passat 1.8	08.1983 → 03.1988	JV	B	129
New Beetle 1.8i T 20V	06.2001 →	AWP	B	175	Passat 1.8	08.1983 → 07.1988	JN	B	129
New Beetle 1.8i T 20V	07.2004 →	BKF	B	175	Passat 1.8	08.1986 → 03.1988	RM	B	139
New Beetle 1.8i T 20V	07.2004 →	BNU	B	175	Passat 1.8i	12.1983 → 07.1984	DZ	B	129
New Beetle 1.9 TDI	01.1998 → 07.2005	ALH	D	96	Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PB	B	148
New Beetle 1.9 TDI	03.2000 →	ATD	D	106	Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PF	B	148
New Beetle 1.9 TDI	06.2003 →	AXR	D	109	Passat 1.8i	04.1988 → 07.1991	RP	B	145
New Beetle 1.9 TDI	07.2003 →	BSW	D	115	Passat 1.8i	08.1990 → 12.1996	AAM	B	153
New Beetle 2.0i	01.1998 → 05.2001	AEG	B	203	Passat 1.8i	08.1991 → 09.1994	ABS	B	157
New Beetle 2.0i	08.1998 →	AQY	B	203	Passat 1.8i	08.1994 → 12.1996	ADZ	B	160
New Beetle 2.0i	03.2000 →	APK	B	203	Passat 1.8i	01.1997 → 04.2000	AFY	B	168
New Beetle 2.0i	08.2000 → 06.2003	AVH	B	204	Passat 1.8i 16V	04.1988 → 07.1992	KR	B	141
New Beetle 2.0i	08.2000 →	AZG	B	203	Passat 1.8i 20V	12.1996 → 01.1999	ADR	B	168
New Beetle 2.0i	06.2001 →	AZJ	B	203	Passat 1.8i 20V	04.1998 → 02.2001	APT	B	168
New Beetle 2.0i	09.2001 →	BEJ	B	203	Passat 1.8i 20V	02.1999 → 08.2000	ARG	B	168
New Beetle 2.0i	01.2003 → 06.2003	BDC	B	203	Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996 → 02.2001	AEB	B	167
New Beetle 2.0i	01.2003 →	BER	B	203	Passat 1.8i Turbo 20V	04.1998 → 02.2001	APU	B	167
New Beetle 2.0i	06.2003 →	BEV	B	203	Passat 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 08.2000	ANB	B	167
New Beetle 2.0i	07.2003 →	BGD	B	203	Passat 1.8i Turbo 20V	10.2000 → 05.2005	AWT	B	175
New Beetle 2.0i	07.2003 →	BHP	B	203	Passat 1.8i Turbo 20V	02.2001 → 11.2005	AWM	B	175
New Beetle 2.0i	07.2007 →	CBPA	B	204	Passat 1.8i G60	08.1988 → 07.1993	PG	B	150
New Beetle 2.3i 25V	10.2000 →	AQN	B	172	Passat 1.8i TFSI 16V	05.2007 →	BZB	B	177
New Beetle 2.5i 20V	07.2005 →	BPR	B	209	Passat 1.9i	01.1981 → 07.1983	WN	B	75
New Beetle 2.5i 20V	07.2005 →	BPS	B	209	Passat 1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y	D	78

**TRW**

EngineComponents







**VOLKSWAGEN**

 		Pos	 		Pos
Passat 1.9 TD 03.1991 → 12.1996	AAZ D	81	Passat 2.8i VR6 30V 10.2000 → 05.2005	AMX B	202
Passat 1.9 TDI 10.1993 → 12.1996	IZ D	83	Passat 2.8i VR6 30V 10.2000 → 05.2005	ATQ B	202
Passat 1.9 TDI 03.1996 → 08.1999	AFN D	83	Passat 2.8i VR6 30V 10.2000 → 05.2005	BBG B	202
Passat 1.9 TDI 08.1996 → 08.2000	AHU D	92	Passat 2.9i VR6 10.1994 → 12.1996	ABV B	194
Passat 1.9 TDI 05.1998 → 08.2000	AHH D	89	Passat 3.2 FSI 24V 09.2005 →	AXZ B	225
Passat 1.9 TDI 01.1999 → 12.1999	AJM D	98	Passat 3.6 FSI 24V 09.2005 →	BLV B	225
Passat 1.9 TDI 08.1999 → 08.2000	AVG D	102	Passat 3.6 FSI 24V 04.2007 →	BWS B	225
Passat 1.9 TDI 01.2000 → 08.2000	ATJ D	104	Phaeton 3.0 TDI 24V 09.2004 → 05.2007	BMK D	214
Passat 1.9 TDI 02.2000 → 05.2005	AVB D	106	Phaeton 3.0 TDI 24V 06.2007 → 10.2008	CARA D	215
Passat 1.9 TDI 10.2000 → 05.2005	AVF D	106	Phaeton 3.2i VR6 24V 05.2002 → 05.2005	AYT B	217
Passat 1.9 TDI 10.2000 → 05.2005	AWX D	106	Phaeton 3.2i VR6 24V 08.2003 → 10.2008	BKL B	217
Passat 1.9 TDI 03.2005 → 03.2006	BKC D	109	Phaeton 3.2i VR6 24V 05.2004 → 10.2008	BRK B	217
Passat 1.9 TDI 06.2005 → 11.2008	BLS D	121	Phaeton 5.0 TDI 12.2002 → 10.2006	AJS D	182
Passat 1.9 TDI 02.2006 → 11.2008	BXE D	109	Phaeton 6.0i W12 48V 05.2002 → 05.2005	BAN B	216
Passat 2.0i 08.1983 → 03.1988	JS B	129	Phaeton 6.0i W12 48V 05.2005 →	BRN B	216
Passat 2.0i 08.1983 → 07.1988	HP B	129	Phaeton 6.0i W12 48V 05.2005 →	BTT B	216
Passat 2.0i 01.1990 → 09.1994	2E B	196	Pickup 1.6 D (USA) 03.1981 → 07.1982	CR D	42
Passat 2.0i 06.1993 → 12.1994	ACX B	196	Pickup 1.6 D (USA) 08.1982 → 07.1984	JK D	45
Passat 2.0i 10.1994 → 12.1995	ADY B	196	Polo 0.9 04.1975 → 09.1981	HA B	4
Passat 2.0i 03.1995 → 12.1996	AEP B	199	Polo 1.0i 08.1981 → 10.1986	GL B	8
Passat 2.0i 07.1995 → 12.1996	AGG B	200	Polo 1.0i 07.1996 → 12.1999	AER B	1
Passat 2.0i 10.2000 → 05.2005	AZM B	203	Polo 1.0i 08.1997 → 12.1999	ALL B	1
Passat 2.0i 16V 04.1988 → 10.1993	9A B	195	Polo 1.0i 10.1999 → 09.2001	ALD B	2
Passat 2.0i 16V 01.1994 → 12.1996	ABF B	197	Polo 1.0i 10.1999 → 09.2001	AUC B	2
Passat 2.0i 20V 11.2001 → 05.2005	ALT B	202	Polo 1.05 08.1985 → 01.1992	HZ B	13
Passat 2.0 FSI 16V 03.2005 → 11.2005	BLR B	205	Polo 1.05i 01.1990 → 07.1990	AAK B	16
Passat 2.0 FSI 16V 03.2005 → 11.2005	BLY B	205	Polo 1.05i 10.1990 → 07.1994	AAU B	17
Passat 2.0 FSI 16V 07.2005 → 11.2005	AXX B	206	Polo 1.05i 02.1992 → 12.1992	ACM B	14
Passat 2.0 FSI 16V 09.2005 → 11.2005	BLX B	205	Polo 1.05i 10.1994 → 06.1996	AEV B	20
Passat 2.0 FSI 16V 11.2005 →	BVX B	205	Polo 1.1 04.1975 → 07.1977	HC B	4
Passat 2.0 FSI 16V 11.2005 →	BVY B	205	Polo 1.1 04.1975 → 07.1983	HB B	4
Passat 2.0 FSI 16V 11.2005 →	BVZ B	205	Polo 1.2i 01.2002 → 05.2004	AWY B	36
Passat 2.0 TFSI 16V 08.2005 → 05.2007	BPY B	208	Polo 1.2i 05.2004 → 05.2007	BMD B	36
Passat 2.0 TFSI 16V 11.2005 → 12.2007	BWA B	208	Polo 1.2i 05.2007 →	BBM B	36
Passat 2.0 TFSI 16V 11.2007 →	CAWB B	208	Polo 1.2i 12V 11.2001 → 05.2004	AZQ B	33
Passat 2.0 TFSI 16V 12.2007 →	CCTA B	208	Polo 1.2i 12V 11.2004 → 07.2007	BME B	33
Passat 2.0 TFSI 16V 12.2007 →	CCTB B	208	Polo 1.2i 12V 06.2009 →	CGPA B	37
Passat 2.0 TDI 11.2003 → 05.2005	BGW D	185	Polo 1.2 SRE 12V 05.2007 →	BZG B	37
Passat 2.0 TDI 11.2003 → 05.2005	BHW D	186	Polo 1.3 01.1977 → 07.1982	HJ B	6
Passat 2.0 TDI 03.2005 →	BMP D	189	Polo 1.3 08.1977 → 07.1983	HH B	6
Passat 2.0 TDI 16V 03.2005 → 05.2007	BWV D	183	Polo 1.3 08.1983 → 07.1985	HK B	9
Passat 2.0 TDI 16V 03.2005 → 05.2009	BKP D	183	Polo 1.3 08.1983 → 07.1985	HW B	11
Passat 2.0 TDI 16V 03.2005 → 05.2009	BMA D	183	Polo 1.3 08.1985 → 12.1988	MH B	13
Passat 2.0 TDI 16V 05.2005 → 05.2007	BVE D	183	Polo 1.3 08.1986 → 09.1987	NU B	13
Passat 2.0 TDI 16V 10.2005 →	BUZ D	183	Polo 1.3 01.1989 → 07.1994	ZG B	14
Passat 2.0 TDI 16V 02.2006 →	BMR D	183	Polo 1.3 01.1991 → 07.1994	AAV B	18
Passat 2.0 TDI 16V 05.2007 →	CBAB D	193	Polo 1.3i 08.1982 → 07.1989	GK B	9
Passat 2.0 TDI 16V 01.2008 →	CBAA D	193	Polo 1.3i 05.1986 → 12.1992	NZ B	14
Passat 2.0 TDI 16V 05.2008 →	CBBB D	193	Polo 1.3i 01.1990 → 07.1994	3F B	14
Passat 2.0 TDI 16V 11.2008 →	CBDC D	193	Polo 1.3i 09.1994 → 04.1997	ADX B	27
Passat 2.0 TDI 16V 01.2009 →	CBAC D	193	Polo 1.3i G40 08.1986 → 07.1994	PY B	15
Passat 2.2i 08.1984 → 07.1988	HY B	140	Polo 1.3 D 08.1985 → 07.1990	MN D	21
Passat 2.2i 01.1985 → 03.1988	KV B	129	Polo 1.4i 07.1995 → 12.1997	AEX B	30
Passat 2.2i 08.1985 → 03.1988	KX B	144	Polo 1.4i 05.1997 → 12.1999	AKV B	30
Passat 2.2i 08.1985 → 07.1988	JT B	145	Polo 1.4i 11.1997 → 12.1999	APQ B	30
Passat 2.3i 20V 09.1997 → 08.2000	AGZ B	170	Polo 1.4i 01.1998 → 12.1999	ANX B	30
Passat 2.3i 20V 01.2001 → 05.2005	AZX B	172	Polo 1.4i 10.1999 → 08.2000	ANW B	35
Passat 2.5 TDI 08.1998 → 08.2000	AFB D	68	Polo 1.4i 10.1999 → 09.2001	AKK B	35
Passat 2.5 TDI 05.1999 → 05.2003	AKN D	69	Polo 1.4i 10.1999 → 09.2001	AKP B	35
Passat 2.5 TDI 24V 01.2003 → 05.2005	BAU D	70	Polo 1.4i 10.1999 → 09.2001	AUD B	35
Passat 2.5 TDI 24V 01.2003 → 05.2005	BDH D	70	Polo 1.4i 16V 04.1996 → 12.1999	AFH B	32
Passat 2.5 TDI 24V 05.2003 → 05.2005	BDG D	70	Polo 1.4i 16V 07.1999 → 05.2000	AQQ B	33
Passat 2.8i VR6 06.1991 → 12.1996	AAA B	156	Polo 1.4i 16V 10.1999 → 12.2000	APE B	33
Passat 2.8i VR6 30V 05.1997 → 12.1998	ACK B	202	Polo 1.4i 16V 10.1999 → 09.2001	AFK B	33
Passat 2.8i VR6 30V 05.1997 → 09.1999	AGE B	202	Polo 1.4i 16V 10.1999 → 09.2001	AHW B	33
Passat 2.8i VR6 30V 06.1997 → 12.1998	ALG B	202	Polo 1.4i 16V 10.1999 → 01.2002	AUA B	33
Passat 2.8i VR6 30V 01.1999 → 08.2000	AQD B	202	Polo 1.4i 16V 05.2000 → 06.2002	AUB B	33
Passat 2.8i VR6 30V 01.1999 → 02.2001	APR B	202	Polo 1.4i 16V 11.2001 → 07.2006	BBY B	33
Passat 2.8i VR6 30V 09.1999 → 08.2000	ATX B	202	Polo 1.4i 16V 05.2002 → 05.2008	BBZ B	33







			Pos				Pos		
Polo 1.4i 16V	05.2004 → 05.2008	BKY	B	33	Polocross 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD	B	33
Polo 1.4 FSI 16V	02.2002 → 07.2006	AXU	B	33	Polocross 1.4 TDI	11.2005 →	BNM	D	120
Polo 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD	B	33	Polocross 1.4 TDI	05.2006 →	BWB	D	125
Polo 1.4 D	10.1990 → 07.1994	1W	D	22	Polocross 1.6i 16V	06.2006 →	BTS	B	37
Polo 1.4 TDI	10.1999 → 05.2005	AMF	D	101	Polocross 1.9 TDI	11.2005 →	ATD	D	106
Polo 1.4 TDI	01.2000 → 04.2000	ATL	D	105	Polocross 1.9 TDI	11.2005 →	AXR	D	109
Polo 1.4 TDI	11.2001 → 06.2005	BAY	D	110	Polocross 1.9 TDI	05.2006 →	BMT	D	126
Polo 1.4 TDI	04.2005 →	BNM	D	120	Quantum 1.3	02.1977 → 1985	GF	B	7
Polo 1.4 TDI	04.2005 →	BNV	D	120	Quantum 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	43
Polo 1.4 TDI	05.2006 →	BMS	D	125	Quantum 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	44
Polo 1.4 TDI	05.2006 →	BWB	D	125	Quantum 1.7	08.1981 → 07.1983	WT	B	73
Polo 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	28	Quantum 1.8	09.1983 → 07.1986	JN	B	129
Polo 1.6i	10.1994 → 09.1997	1F	B	151	Quantum 2.0i	1981 → 1984	WN	B	75
Polo 1.6i	07.1995 → 12.1999	AEE	B	29	Quantum 2.2i	08.1985 → 07.1988	JT	B	145
Polo 1.6i	12.1995 → 08.1999	AFT	B	162	Quantum 2.2i	08.1985 → 07.1988	KX	B	144
Polo 1.6i	03.1996 → 12.1999	AHS	B	31	Rabbit 1.5	→ 07.1980	FH	B	23
Polo 1.6i	07.1998 → 09.2001	ALM	B	34	Rabbit 1.5 D	09.1976 → 08.1980	CK	D	39
Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AEH	B	166	Rabbit 1.6	09.1975 → 1983	YV	B	73
Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AKL	B	166	Rabbit 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	43
Polo 1.6i	03.2000 → 10.2000	APF	B	166	Rabbit 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	42
Polo 1.6i	07.2000 → 09.2001	AUR	B	166	Rabbit 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	45
Polo 1.6i 16V	08.1998 → 12.1999	AJV	B	33	Rabbit 1.6 TD	08.1981 → 07.1984	CY	D	44
Polo 1.6i 16V	11.1999 → 09.2001	ARC	B	33	Rabbit 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	131
Polo 1.6i 16V	06.2000 → 09.2001	AVY	B	33	Santana 1.3	01.1978 → 07.1983	FY	B	6
Polo 1.6i 16V	06.2006 →	BTS	B	37	Santana 1.3	08.1981 → 07.1983	FZ	B	6
Polo 1.7 SDI	04.1997 → 12.1999	AHG	D	90	Santana 1.3	08.1983 → 12.1984	EP	B	12
Polo 1.7 SDI	08.1997 → 04.2000	AKU	D	90	Santana 1.6	08.1981 → 12.1982	YP	B	72
Polo 1.7 SDI	11.1997 → 08.1999	AKW	D	97	Santana 1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B	73
Polo 1.8i	03.1998 → 09.2001	ADD	B	159	Santana 1.6	08.1981 → 07.1983	WVA	B	76
Polo 1.8i Turbo 20V	09.2005 →	BJX	B	175	Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	DT	B	129
Polo 1.8i Turbo 20V	07.2006 →	BBU	B	175	Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	JU	B	132
Polo 1.9 D	10.1994 → 07.2001	AEF	D	87	Santana 1.6 D	08.1981 → 07.1982	CR	D	42
Polo 1.9 D	01.1996 → 10.1996	1Y	D	78	Santana 1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK	D	45
Polo 1.9 SDI	12.1995 → 08.1999	AEY	D	88	Santana 1.6 TD	12.1981 → 12.1984	CY	D	44
Polo 1.9 SDI	07.1996 → 09.2001	AGD	D	91	Santana 1.8	01.1983 → 12.1984	DS	B	129
Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AGP	D	94	Santana 1.8	08.1983 → 12.1984	JN	B	129
Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AQM	D	99	Santana 1.8	08.1983 → 12.1984	JV	B	129
Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	ASX	D	90	Santana 1.8i	08.1985 → 07.1986	KX	B	144
Polo 1.9 SDI	11.2001 →	ASY	D	107	Santana 1.9i	08.1981 → 07.1983	WN	B	75
Polo 1.9 TDI	01.1997 → 08.2000	AHU	D	92	Santana 2.0i	08.1983 → 07.1984	HP	B	129
Polo 1.9 TDI	11.1997 → 08.1999	ALE	D	89	Santana 2.0i	08.1983 → 12.1984	JS	B	129
Polo 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN	D	83	Saveiro 1.6 D	→ 11.1998	JK	D	45
Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	AGR	D	95	Saveiro 1.9 D	06.2002 → 03.2006	BGG	D	112
Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ALH	D	96	Saveiro 1.9 D	06.2002 → 03.2006	1Y	D	78
Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ASV	D	103	Scirocco 1.1	02.1974 → 07.1979	FA	B	4
Polo 1.9 TDI	11.2001 → 06.2008	AXR	D	109	Scirocco 1.1	08.1976 → 07.1979	FJ	B	4
Polo 1.9 TDI	11.2001 →	ATD	D	106	Scirocco 1.3	08.1979 → 07.1983	GF	B	7
Polo 1.9 TDI	11.2003 → 05.2008	ASZ	D	106	Scirocco 1.3	08.1983 → 07.1984	HK	B	9
Polo 1.9 TDI	05.2004 →	BLT	D	118	Scirocco 1.4 TSI 16V	08.2008 →	CAVD	B	37
Polo 1.9 TDI	05.2006 →	BMT	D	126	Scirocco 1.4 TSI 16V	11.2008 →	CAXA	B	37
Polo 2.0i	08.1999 → 09.2001	ADC	B	198	Scirocco 1.5	02.1974 → 09.1975	FD	B	23
Polo 2.0i	04.2002 →	BBX	B	204	Scirocco 1.5	02.1974 → 12.1975	FH	B	23
Polo Classic 1.9 D	05.1996 → 09.2005	1Y	D	78	Scirocco 1.5	08.1977 → 12.1982	JB	B	73
Polo Classic 1.9 TDI	03.1999 → 09.2005	AGR	D	95	Scirocco 1.5i	08.1977 → 04.1974	FB	B	23
Polo Classic 2.0i	08.1999 → 09.2001	ADC	B	198	Scirocco 1.6	08.1975 → 07.1983	FR	B	71
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	11.2002 → 07.2006	BBY	B	33	Scirocco 1.6	08.1979 → 07.1983	EM	B	73
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	11.2002 →	BBZ	B	33	Scirocco 1.6	08.1983 → 07.1986	HN	B	135
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BKY	B	33	Scirocco 1.6	04.1986 → 07.1990	RE	B	146
Polo Sedan 1.4 TDI	06.2003 → 07.2006	AMF	D	101	Scirocco 1.6i	01.1976 → 07.1979	FV	B	71
Polo Sedan 1.4 TDI	06.2003 → 07.2006	BAY	D	110	Scirocco 1.6i	08.1976 → 07.1977	FP	B	71
Polo Sedan 1.9 SDI	11.2002 →	ASY	D	107	Scirocco 1.6i	08.1976 → 07.1982	EG	B	74
Polo Sedan 2.0i		BBX	B	204	Scirocco 1.6i	01.1983 → 07.1991	EW	B	130
Polocross 1.2i	05.2008 →	BBM	B	36	Scirocco 1.6i	08.1983 → 07.1984	EWA	B	134
Polocross 1.2i 12V	11.2005 → 07.2007	BME	B	33	Scirocco 1.8i	08.1982 → 07.1992	DX	B	128
Polocross 1.2i 12V	02.2010 →	CGPA	B	37	Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1987	KT	B	136
Polocross 1.2 SRE 12V	05.2007 →	BZG	B	37	Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1992	EX	B	137
Polocross 1.4i 16V	11.2005 → 07.2007	BKY	B	33	Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1992	JH	B	131
Polocross 1.4i 16V	11.2005 →	BBZ	B	33	Scirocco 1.8i 16V	08.1984 → 07.1989	KR	B	141
Polocross 1.4 FSI 16V	11.2005 → 05.2007	BBZ	B	33	Scirocco 1.8i 16V	02.1986 → 07.1992	PL	B	141



 		Pos	 		Pos
Scirocco 2.0 TFSI 16V 08.2008 →	CAWB B	208	Touran 1.6 FSI 16V 02.2003 → 05.2004	BLP B	33
Sharan 1.8i Turbo 20V 11.1997 → 02.2000	AJH B	167	Touran 1.6 FSI 16V 02.2005 → 05.2004	BLF B	33
Sharan 1.8i Turbo 20V 04.2000 →	AWC B	167	Touran 1.9 TDI 02.2003 → 05.2004	AVQ D	105
Sharan 1.9 TDI 09.1995 → 07.1996	1Z D	83	Touran 1.9 TDI 08.2003 → 02.2006	BKC D	109
Sharan 1.9 TDI 08.1996 → 02.2000	AHU D	92	Touran 1.9 TDI 11.2004 → 02.2006	BRU D	117
Sharan 1.9 TDI 12.1996 → 07.1999	AFN D	83	Touran 1.9 TDI 06.2005 →	BLS D	121
Sharan 1.9 TDI 03.1999 →	ANU D	100	Touran 1.9 TDI 02.2006 →	BXE D	109
Sharan 1.9 TDI 08.1999 → 02.2000	AVG D	102	Touran 1.9 TDI 02.2006 →	BXF D	117
Sharan 1.9 TDI 04.2000 →	AUY D	106	Touran 1.9 TDI 06.2006 →	BXJ D	126
Sharan 1.9 TDI 11.2002 →	ASZ D	106	Touran 2.0 FSI 16V 10.2003 → 05.2004	AXW B	205
Sharan 1.9 TDI 01.2005 → 05.2007	BTB D	119	Touran 2.0 FSI 16V 05.2004 → 11.2005	BLX B	205
Sharan 1.9 TDI 11.2005 →	BVK D	123	Touran 2.0 FSI 16V 05.2004 → 11.2005	BLY B	205
Sharan 2.0i 09.1995 → 02.2000	ADY B	196	Touran 2.0 FSI 16V 02.2005 → 11.2005	BLR B	205
Sharan 2.0i 04.2000 →	ATM B	203	Touran 2.0 FSI 16V 11.2005 → 01.2007	BVY B	205
Sharan 2.0i Gas 04.2006 →	ATM B	203	Touran 2.0 FSI 16V 11.2005 → 01.2007	BVZ B	205
Sharan 2.0 TDI 11.2005 →	BRT D	189	Touran 2.0 TDI 12.2005 →	BMM D	188
Sharan 2.0 TDI 11.2005 →	BVH D	189	Touran 2.0i EcoFuel 02.2006 →	BSX G	213
Sharan 2.0 TDI Blue Motion 05.2008 →	BRT D	189	Touran 2.0 TDI 16V 02.2003 →	AZV D	183
Sharan 2.8i VR6 09.1995 → 03.1998	AAA B	156	Touran 2.0 TDI 16V 08.2003 →	BKD D	183
Sharan 2.8i VR6 04.1998 → 02.2000	AMY B	163	Touran 2.0 TDI 16V 12.2005 →	BMN D	183
Sharan 2.8i VR6 24V 04.2000 →	AYL B	172	Transporter T1 1.6 05.1973 → 09.1992	AF B	220
Spacefox 1.9 SDI 09.2007 →	ASY D	107	Transporter 211 1960 → 1972	113 (34) B	64
Sportvan 1.9 SDI 09.2007 →	ASY D	107	Transporter 221 1960 → 1972	113 (34) B	64
Suran 1.9 SDI 09.2007 →	ASY D	107	Transporter T2 1.6 08.1967 → 07.1970	B B	220
Tiguan 1.4 TSI 16V 05.2008 →	CAVA B	37	Transporter T2 1.6 08.1970 → 07.1973	AD B	221
Tiguan 2.0 FSI 16V 11.2007 →	CAWB B	208	Transporter T2 1.6 08.1973 → 07.1979	AS B	222
Tiguan 2.0 FSI 16V 11.2007 →	CCTA B	208	Transporter T2 1.7 08.1971 → 07.1973	CA B	226
Tiguan 2.0 FSI 16V 05.2008 →	CCTB B	208	Transporter T2 1.7 08.1971 → 12.1973	CB B	226
Tiguan 2.0 TSI 16V 11.2007 →	BWK B	37	Transporter T2 1.7 D 08.1984 → 07.1992	KY D	77
Tiguan 2.0 TSI 16V 01.2008 →	CAWA B	208	Transporter T2 1.8 08.1973 → 07.1975	AP B	228
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CBAA D	193	Transporter T2 1.9 08.1982 → 07.1992	DF B	233
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CBAB D	193	Transporter T2 1.9 08.1982 → 07.1992	DG B	234
Tiguan 2.0 TDI 16V 02.2008 →	CBBB D	193	Transporter T2 1.9 01.1983 → 07.1985	DH B	234
Tiguan 2.0 TDI 16V 03.2008 →	CBBA D	193	Transporter T2 1.9i 08.1983 → 07.1985	GW B	234
Tipo 1 1,6 05.1973 → 10.1992	AF B	220	Transporter T2 2.0 08.1976 → 06.1979	GD B	232
Tipo 2 1.6 11.1971 → 05.1987	AF B	220	Transporter T2 2.0 08.1976 → 07.1979	GE B	232
Touareg 2.5 TDI 01.2003 → 11.2006	BAC D	182	Transporter T2 2.0 08.1976 → 07.1979	CJ B	232
Touareg 2.5 TDI 07.2003 → 11.2006	BLK D	182	Transporter T2 2.0 05.1979 → 12.1982	CU B	232
Touareg 2.5 TDI 01.2006 →	BPD D	191	Transporter T2 2.0 05.1979 → 12.1982	CV B	232
Touareg 2.5 TDI 01.2006 →	BPE D	191	Transporter T2 2.1i 08.1984 → 07.1992	DJ B	235
Touareg 3.0 TDI 24V 11.2004 → 05.2008	BKS D	214	Transporter T2 2.1i 08.1985 → 07.1992	MV B	235
Touareg 3.0 TDI 24V 04.2006 → 11.2007	BUN D	214	Transporter T2 2.1i 08.1986 → 07.1992	SR B	235
Touareg 3.0 TDI 24V 11.2007 →	CASA D	215	Transporter T2 2.1i 08.1989 → 07.1992	SS B	235
Touareg 3.0 TDI 24V 11.2007 →	CASB D	215	Transporter T2 1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS D	43
Touareg 3.0 TDI 24V 01.2008 →	CASC D	215	Transporter T3 1.6 TD 08.1984 → 07.1992	JX D	51
Touareg 3.0 TDI 24V 11.2008 →	CARA D	215	Transporter T4 1.8i 09.1990 → 07.1992	PD B	154
Touareg 3.0 TDI 24V 02.2009 →	CATA D	215	Transporter T4 1.9 D 09.1990 → 12.1995	1X D	79
Touareg 3.2i 24V 11.2002 → 05.2004	AZZ B	217	Transporter T4 1.9 TD 10.1992 → 06.2003	ABL D	82
Touareg 3.2i 24V 05.2003 → 05.2004	BKJ B	217	Transporter T4 2.0i 09.1990 → 06.2003	AAC B	155
Touareg 3.2i 24V 08.2003 → 05.2004	BAA B	217	Transporter T4 2.4 D 09.1990 → 09.1998	AAB D	80
Touareg 3.2i 24V 05.2004 → 05.2006	BRJ B	217	Transporter T4 2.4 D 04.1997 → 06.2003	AJA D	93
Touareg 3.2i 24V 05.2004 → 11.2006	BMV B	217	Transporter T4 2.5i 09.1990 → 12.1993	AAF B	150
Touareg 3.2i 24V 05.2004 → 11.2006	BMX B	217	Transporter T4 2.5i 01.1994 → 10.1996	ACU B	150
Touareg 3.6 FSI 24V 10.2005 →	BHK B	225	Transporter T4 2.5i 05.1995 → 12.1995	AEN B	150
Touareg 4.2 FSI 32V 06.2006 →	BAR B	218	Transporter T4 2.5i 08.1996 → 06.2003	AET B	165
Touareg 5.0 TDI 11.2002 → 11.2005	AYH D	181	Transporter T4 2.5i 08.1996 → 06.2003	AEU B	164
Touareg 5.0 TDI 11.2004 →	BLE D	187	Transporter T4 2.5i 05.1999 → 12.1999	APL B	171
Touareg 5.0 TDI 08.2007 →	CBWA D	187	Transporter T4 2.5i 12.1999 → 06.2003	AVT B	165
Touareg 6.0i W12 48V 08.2004 →	BJN B	216	Transporter T4 2.5 TDI 09.1995 → 06.2003	ACV D	179
Touran 1.4 FSI 16V 02.2006 → 05.2008	BMY B	33	Transporter T4 2.5 TDI 05.1998 → 09.2000	AHY D	179
Touran 1.4 TSI 16V 11.2006 → 11.2008	BLG B	33	Transporter T4 2.5 TDI 05.1998 → 06.2003	AJT D	179
Touran 1.4 TSI 16V 05.2008 → 11.2008	BMY B	33	Transporter T4 2.5 TDI 11.1999 → 06.2003	AUF D	179
Touran 1.4 TSI 16V 11.2008 →	CAVB B	37	Transporter T4 2.5 TDI 09.2000 → 06.2003	AXG D	179
Touran 1.4 TSI 16V 11.2008 →	CAVC B	37	Transporter T4 2.5 TDI 04.2001 → 06.2003	AXL D	179
Touran 1.6i 07.2003 → 05.2005	BGU B	176	Transporter T4 2.5 TDI 04.2001 → 06.2003	AYC D	179
Touran 1.6i 06.2005 →	BSE B	174	Transporter T4 2.5 TDI 10.2001 → 06.2003	AYY D	179
Touran 1.6i 06.2005 →	BSF B	176	Transporter T4 2.8i VR6 01.1996 → 05.2000	AES B	163
Touran 1.6 FSI 16V 02.2003 → 05.2004	BAG B	33	Transporter T4 2.8i VR6 05.2000 → 06.2003	AMV B	172
			Transporter T5 1.9 TDI 04.2003 →	AXB D	106



		Pos			Pos
Transporter T5 1.9 TDI 04.2003 →	AXC	D			<b>98</b>
Transporter T5 1.9 TDI 01.2006 → 11.2009	BRR	D			<b>124</b>
Transporter T5 1.9 TDI 01.2006 → 11.2009	BRS	D			<b>124</b>
Transporter T5 2.0i 11.2003 →	AXA	B			<b>203</b>
Transporter T5 2.5 TDI 04.2003 →	AXD	D			<b>182</b>
Transporter T5 2.5 TDI 04.2003 →	AXE	D			<b>184</b>
Transporter T5 2.5 TDI 11.2003 → 11.2009	BLJ	D			<b>182</b>
Transporter T5 2.5 TDI 01.2006 → 11.2009	BNZ	D			<b>191</b>
Transporter T5 2.5 TDI 01.2006 → 11.2009	BPC	D			<b>191</b>
Transporter T5 3.2i 24V 02.2004 → 11.2009	BDL	B			<b>217</b>
Transporter T5 3.2i 24V 02.2004 → 11.2009	BKK	B			<b>217</b>
Van 1.9 D 10.2005 →	1Y	D			<b>78</b>
Vanagon 1.6 D 1981 → 1982	CR	D			<b>42</b>
Vanagon 1.6 D 08.1981 → 07.1984	CS	D			<b>43</b>
Vanagon 1.6 D 1983 → 1984	JK	D			<b>45</b>
Vanagon 1.9 01.1983 → 07.1985	DH	B			<b>234</b>
Vanagon 2.0 05.1979 → 12.1982	CV	B			<b>232</b>
Vanagon 2.1i 08.1985 → 07.1992	MV	B			<b>235</b>
Vento 1.4i 01.1992 → 07.1995	ABD	B			<b>19</b>
Vento 1.4i 07.1995 → 12.1997	AEX	B			<b>30</b>
Vento 1.4i 11.1997 → 10.1998	APQ	B			<b>30</b>
Vento 1.6i 08.1992 → 09.1994	ABU	B			<b>26</b>
Vento 1.6i 10.1994 → 07.1995	AEA	B			<b>28</b>
Vento 1.6i 10.1994 → 12.1995	AEK	B			<b>161</b>
Vento 1.6i 07.1995 → 12.1997	AEE	B			<b>29</b>
Vento 1.6i 01.1996 → 12.1997	AFT	B			<b>162</b>
Vento 1.6i 04.1997 → 12.1997	AKS	B			<b>169</b>
Vento 1.8i 01.1992 → 09.1994	ABS	B			<b>157</b>
Vento 1.8i 01.1992 → 12.1997	AAM	B			<b>153</b>
Vento 1.8i 02.1994 → 12.1997	ADD	B			<b>159</b>
Vento 1.8i 10.1994 → 12.1997	ADZ	B			<b>160</b>
Vento 1.9 D 01.1992 → 12.1997	1Y	D			<b>78</b>
Vento 1.9 TD 03.1991 → 12.1997	AAZ	D			<b>81</b>
Vento 1.9 TDI 07.1993 → 07.1996	1Z	D			<b>83</b>
Vento 1.9 TDI 02.1996 → 12.1997	AFN	D			<b>83</b>
Vento 1.9 TDI 08.1996 → 12.1997	AHU	D			<b>92</b>
Vento 1.9 TDI 04.1997 → 12.1997	ALE	D			<b>89</b>
Vento 1.9 TDI 11.2005 → 02.2006	BKC	D			<b>109</b>
Vento 1.9 TDI 03.2006 →	BXE	D			<b>109</b>
Vento 1.9 SDI 07.1995 → 12.1997	AEY	D			<b>88</b>
Vento 2.0i 01.1992 → 09.1994	2E	B			<b>196</b>
Vento 2.0i 02.1994 → 07.1998	ADC	B			<b>198</b>
Vento 2.0i 10.1994 → 05.1996	ADY	B			<b>196</b>
Vento 2.0i 01.1995 → 12.1997	AEP	B			<b>199</b>
Vento 2.0i 07.1995 → 12.1997	AGG	B			<b>200</b>
Vento 2.0i 04.1997 → 12.1997	AKR	B			<b>201</b>
Vento 2.0 TFSI 16V 07.2006 →	BWA	B			<b>208</b>
Vento 2.0 TFSI 16V 07.2008 →	CAWB	B			<b>208</b>
Vento 2.0 TDI 16V 02.2006 →	BKD	D			<b>183</b>
Vento 2.5i 20V 07.2007 →	CCCA	B			<b>210</b>
Vento 2.8i VR6 01.1992 → 12.1997	AAA	B			<b>156</b>
VW 1600 1965 → 07.1973	311 (1.6L)	B			<b>219</b>
VW 1600 08.1965 → 07.1973	T	B			<b>219</b>
VW 181 1.6 01.1974 → 01.1982	AF	B			<b>220</b>
VW-Porsche 914 1.7 01.1969 → 12.1973	W	B			<b>226</b>
VW-Porsche 914 1.8 08.1973 → 1975	AT	B			<b>229</b>
VW-Porsche 914 1.8 08.1973 → 02.1976	AN	B			<b>229</b>
VW-Porsche 914 2.0 01.1972 → 12.1975	GB	B			<b>231</b>
412 1.7 08.1969 → 07.1973	W	B			<b>226</b>
412 1.8 08.1973 → 07.1974	AN	B			<b>229</b>
412 1.8 08.1973 → 07.1974	AT	B			<b>229</b>

V

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

Reference

TRW  
EngineComponents**1** **67,1**

<b>AER</b>	07.1996 → 05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm
<b>ALL</b>	08.1997 → 05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm

99 679 6..

	IN [2]	31,0 x 7 x 94,7	S	-	-	-	45°	-	-	22 - III	030 109 601 AG	<b>39542</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 94,4	A/S	-	-	-	45°	-	VS	22 - III	030 109 611 N	<b>39515</b>
	[50]	∅ 7 mm									021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0	B1								032 103 419 A	<b>81-33109</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 33,0	B1									<b>81-33110</b>
											030 109 101 BG	<b>50 006 381</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 26									050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**2** **67,1**

<b>ALD</b>	05.1999 → 07.2005	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>ANV</b>	05.1999 → 05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>AUC</b>	10.1999 → 07.2005	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm

94 772 6..

	IN [2]	31,0 x 6 x 99,0	S	-	-	-	45°	-	-	22 - III	030 109 601AK	<b>331139</b>
	[50]	∅ 6 mm									036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1								058 103 415	<b>81-33111</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,8									030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415</b> <small>NEW</small>

**3** **67,1**

<b>ATE</b>		B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
------------	--	---	---	---------------------	----	-------	---------	--------	----------

	IN [2]	31,0 x 6 x 99,0	S	-	-	-	45°	-	-	22 - III	030 109 601AK	<b>331139</b>
	[50]	∅ 6 mm									036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**4** **69,5**

<b>FA</b>	02.1974 → 07.1979	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8:1	72,00 mm
<b>FJ</b>	08.1976 → 07.1979	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>GG</b>	08.1979 → 02.1984	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>HA</b>	04.1975 → 09.1981	B	4	895 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	59,00 mm
<b>HB</b>	04.1975 → 07.1983	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HC</b>	04.1975 → 07.1977	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	72,00 mm

93 159 6..

	[50]	∅ 8 mm									056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1								056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1									<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1									<b>81-3311</b>





Reference



**5**

**75**

<b>ZA</b>	05.1973 → 01.1978	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,40 mm
<b>ZF</b>	05.1973 → 01.1978	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,40 mm

92 243 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 601 K	<b>3374</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 98,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 611 F	<b>33025</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**6**

**75**

<b>FY</b>	01.1978 → 07.1983	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>FZ</b>	01.1978 → 07.1983	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HH</b>	08.1977 → 07.1983	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HJ</b>	01.1977 → 07.1982	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm

93 084 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,0	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 B	<b>3361</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>

**7**

**75**

<b>GF</b>	02.1977 → 1985	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
-----------	----------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

93 084 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,0	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 B	<b>3361</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 110,5	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 A 036 109 601G 036 109 601D	<b>3362</b>
	EX [2]	28,2 x 8 x 110,5	A/S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 611	<b>331104</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**8**

**75**

<b>GL</b>	08.1981 → 10.1986	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	9,5:1	59,00 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

	IN [2]	34,0 x 8 x 110,5	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 A 036 109 601G 036 109 601D	<b>3362</b>
	EX [2]	28,2 x 8 x 110,5	A/S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 611	<b>331104</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5 IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1			049 103 419	<b>81-3319</b> <b>81-3320</b>

<b>9</b>		<b>75</b>						
<b>GK</b>	08.1982 → 07.1989	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 11:1	72,00 mm
<b>HK</b>	08.1983 → 07.1986	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 9,5:1	72,00 mm
93 642 6..., 93 896 6..								

	IN [2]	34,0 x 8 x 110,5	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 A 036 109 601G 036 109 601D	<b>3362</b>
	EX [2]	28,2 x 8 x 110,5	A/S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 611	<b>331104</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1			049 103 419	<b>81-3319</b> <b>81-3320</b>

<b>10</b>		<b>75</b>						
<b>EU</b>	08.1983 → 07.1984	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1	72,00 mm
93 892 6..								

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,0	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 B	<b>3361</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 601 K	<b>3374</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 98,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 611 F	<b>33025</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>

<b>11</b>		<b>75</b>						
<b>GN</b>	08.1983 → 07.1985	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9,5:1	59,00 mm
<b>HW</b>	08.1983 → 07.1985	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1	72,00 mm
93 896 6..								

	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1			049 103 419	<b>81-3319</b> <b>81-3320</b>
--	------------------------	--	----------	--	--	-------------	----------------------------------

<b>12</b>		<b>75</b>						
<b>EP</b>	08.1983 → 07.1987	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9:1	73,40 mm
93 892 6..								

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,0	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 B	<b>3361</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 601 K	<b>3374</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 98,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	049 109 611 F	<b>33025</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5 12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>

<b>13</b>		<b>75</b>						
<b>HZ</b>	05.1985 →	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1	59,00 mm
<b>MH</b>	08.1985 → 12.1988	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS) 9,2:1	72,00 mm
<b>NU</b>	08.1985 → 12.1987	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 9,2:1	72,00 mm
93 774 6..., 93 896 6..								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2]	32,0 x 8 x 99,3	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 601 E	<b>39268</b> <b>33046</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 F 030 109 601 C 073 109 601 D 030 109 601 B 030 109 601 D	
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b> (1)
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331105</b> (2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**14**



**75**

<b>ACM</b>	02.1992 → 12.1992	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	59,00 mm
<b>NZ</b>	08.1985 →	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72,00 mm
<b>2G</b>	01.1989 →	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm
<b>3F</b>	01.1990 → 07.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	55-57 kW	(75-78 PS)	10:1	72,00 mm

93 896 6..

	IN [2]	32,0 x 8 x 99,3	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 601 E	<b>39268</b> <b>33046</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 F 030 109 601 C 073 109 601 D 030 109 601 B 030 109 601 D	
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b> (1)
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331105</b> (2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33107</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33108</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**15**



**75**

<b>PY</b>	08.1986 → 07.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	8:1	72,00 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-----	----------

90 932 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

						Reference		
	IN [2] 36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° - -	-	22 - III	030 109 601 F 030 109 601 C 073 109 601 D 030 109 601 B 030 109 601 D	<b>33046</b>	
	EX [2] 29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b>	(1)
	EX [2] 29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	-	22 - III		<b>331105</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>	
	TAP [8] H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**16** **75**AAK 01.1990 → 07.1990 B 4 1043 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9,5:1 59,00 mm

	IN [2] 32,0 x 8 x 99,3	S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	030 109 601 E	<b>39268</b>	
	IN [2] 36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° - -	-	22 - III	030 109 601 F 030 109 601 C 073 109 601 D 030 109 601 B 030 109 601 D	<b>33046</b>	
	EX [2] 29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b>	(1)
	EX [2] 29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	-	22 - III		<b>331105</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50] Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>	
	TAP [8] H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**17** **75**AAU 10.1990 → 07.1994 B 4 1043 cm<sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 10:1 59,00 mm

	IN [2] 32,0 x 7 x 99,2	S - -	- 45° - -	-	22 - III	030 109 601N	<b>390058</b>	
	IN [2] 32,0 x 8 x 99,3	S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	030 109 601 E	<b>39268</b>	
	EX [2] 29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b>	(1)
	EX [2] 29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	-	22 - III		<b>331105</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50] Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] 11,08/15 x 7 x 36,5	B1				030 103 419 A	<b>81-33107</b>	
	IN/EX [4] 11,28/15 x 7 x 36,5	B1				030 103 419 A	<b>81-33108</b>	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
						030 109 101 AD	<b>50 006 384</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

<b>18</b>		<b>75</b>					
<b>AAV</b>	01.1991 → 07.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 9,2:1 72,00 mm
93 896 6..							

	IN [2]	35,9 x 7 x 99,3	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 L 030 109 601J	<b>331100</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 F 030 109 601 C 073 109 601 D 030 109 601 B 030 109 601 D	<b>33046</b>
	EX [2]	28,9 x 7 x 99,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 D	<b>39363</b>
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b> (1)
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331105</b> (2)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33107</b>
	IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 36,5	B1			030 103 419 A	<b>81-33108</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

<b>19</b>		<b>75</b>					
<b>ABD</b>	11.1991 → 07.1995	B	4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,2:1 78,70 mm
92 228 6..							

	IN [2]	32,0 x 8 x 99,3	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 601 E	<b>39268</b>
	IN [2]	34,0 x 7 x 99,0	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 G	<b>39360</b>
	IN [2]	35,9 x 7 x 99,3	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 L 030 109 601J	<b>331100</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 F 030 109 601 C 073 109 601 D 030 109 601 B 030 109 601 D	<b>33046</b>
	EX [2]	28,9 x 7 x 99,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 D	<b>39363</b>
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	030 109 611 A	<b>39114</b> (1)
	EX [2]	29,0 x 8 x 99,2	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331105</b> (2)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	 EngineComponents
	IN/EX [4] 11,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 11,28/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			030 103 419 A 030 103 419 A 056 103 419 A	<b>81-33107</b> <b>81-33108</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
					030 109 101 AH	<b>50 006 385</b> <small>NEW</small>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**20** **75**

AEV	10.1994 → 06.1996	B	4	1043 cm <sup>3</sup> 2V	33 kW	(45 PS) 10:1	59,00 mm
	IN [2] 32,0 x 7 x 99,2 EX [2] 28,9 x 7 x 99,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	030 109 601N 030 109 611 D	<b>390058</b> <b>39363</b>	
	[50] Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] 11,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 11,28/15 x 7 x 36,5	B1 B1			030 103 419 A 030 103 419 A	<b>81-33107</b> <b>81-33108</b>	
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**21** **75**

MN	08.1985 → 07.1990	D (AN)	4	1272 cm <sup>3</sup> 2V	33 kW	(45 PS) 22:1	72,00 mm
93 931 6..							
	IN [2] 34,0 x 8 x 99,1 EX [2] 29,0 x 8 x 99,1 EX [2] 29,0 x 8 x 99,2	S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III 22 - III	030 109 601 030 109 611 A	<b>39262</b> <b>39114</b> (1) <b>331105</b> (2)	
	(1) OES specification (2) IAM specification						
	[50] Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
					031 109 101 E	<b>50 006 387</b> <small>NEW</small>	
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**22** **75**

1W	10.1990 → 07.1994	D (AN)	4	1398 cm <sup>3</sup> 2V	35 kW	(48 PS) 22,3:1	79,10 mm
92 245 6..							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [2] 34,0 x 7 x 99,0 IN [2] 34,0 x 8 x 99,1 EX [2] 28,9 x 7 x 99,0 EX [2] 29,0 x 8 x 99,1 EX [2] 29,0 x 8 x 99,2	S - - S - - A/S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - 45° - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° -	- - - - -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	030 109 601 G 030 109 601 030 109 611 D 030 109 611 A	<b>39360</b> <b>39262</b> <b>39363</b> <b>39114</b> (1) <b>331105</b> (2)
	(1) OES specification (2) IAM specification						
	[50] Ø 7 mm [50] Ø 8 mm					021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 11,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 11,28/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1				030 103 419 A 030 103 419 A 056 103 419 A	<b>81-33107</b> <b>81-33108</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
						031 109 101 E	<b>50 006 387</b> <small>NEW</small>
	TAP [8] H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**23** **76,5**

<b>FB</b>	08.1977 → 04.1974	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
<b>FD</b>	02.1974 → 09.1975	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1	80,00 mm
<b>FH</b>	02.1974 → 07.1980	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>YJ</b>	09.1975 → 12.1975	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
<b>ZB</b>	05.1973 → 07.1974	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
<b>ZC</b>	05.1973 → 12.1975	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1	80,00 mm

	IN [2] 34,0 x 8 x 98,7 EX [2] 31,0 x 8 x 98,5	S - - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III	049 109 601 K 049 109 611 F	<b>3374</b> <b>33025</b>
	[50] Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>

**24** **76,5**

<b>DL</b>	08.1982 → 07.1992	B	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,1:1	86,40 mm
<b>HS</b>	08.1983 → 07.1985	B	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	8,1:1	86,40 mm

	IN [2] 36,0 x 8 x 98,8	A/S - -	- 45° -	-	22 - III	030 109 601 F 030 109 601 C 073 109 601 D 030 109 601 B 030 109 601 D	<b>33046</b>
	EX [2] 31,0 x 8 x 98,5	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	049 109 611 F	<b>33025</b>
	[50] Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>

**25** **76,5**

<b>1E</b>	08.1988 → 12.1995	B	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,1:1	86,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference		
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	
<b>26</b>	<b>76,5</b>						
<b>ABU</b> 93 098 6..	08.1992 → 09.1994	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 2V	55 kW (75 PS)	9,3:1	86,90 mm
IN [2] EX [2]	34,5 x 7 x 94,8 29,0 x 7 x 95,0	S - - RA/S- -	- 45° - - 45° -	VS - VS -	22 - III 22 - III	032 109 601 G 032 109 611 G	<b>39367</b> <b>39467</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0 11,28/15 x 7 x 33,0	B1 B1				032 103 419 A	<b>81-33109</b> <b>81-33110</b>
<b>27</b>	<b>76,5</b>						
<b>ADX</b>	09.1994 → 04.1997	B	4	1296 cm <sup>3</sup> 2V	40 kW (54 PS)	10:1	70,50 mm
IN [2] EX [2]	32,0 x 7 x 94,5 29,0 x 7 x 95,0	S - - RA/S- -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	030 109 601 AA 032 109 611 G	<b>39464</b> <b>39467</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0 11,28/15 x 7 x 33,0	B1 B1				032 103 419 A	<b>81-33109</b> <b>81-33110</b>
						030 109 101 AS	<b>50 006 386</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
<b>28</b>	<b>76,5</b>						
<b>AEA</b> 94 553 6..	10.1994 → 07.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 2V	55 kW (75 PS)	9,3:1	86,90 mm
IN [2] EX [2]	35,5 x 7 x 94,7 29,0 x 7 x 95,0	S - - RA/S- -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	030 109 601 AH 032 109 611 G	<b>39530</b> <b>39467</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0 11,28/15 x 7 x 33,0	B1 B1				032 103 419 A	<b>81-33109</b> <b>81-33110</b>
						032 109 101 N	<b>50 006 383</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
<b>29</b>	<b>76,5</b>						
<b>AEE</b> 94 553 6..	07.1995 → 12.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 2V	55 kW (75 PS)	9,8:1	86,90 mm
IN [2] EX [2]	35,5 x 7 x 94,7 29,0 x 7 x 95,0	S - - RA/S- -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	030 109 601 AH 032 109 611 G	<b>39530</b> <b>39467</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							





					Reference	
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0 11,28/15 x 7 x 33,0	B1 B1			032 103 419 A	<b>81-33109</b> <b>81-33110</b>
					032 109 101 S 032 109 101 N	<b>50 006 382</b> <small>NEW</small> <b>50 006 383</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**30**

**76,5**

<b>AEX</b>	07.1995 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	10,2:1	75,60 mm
<b>AKV</b>	05.1997 → 09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,60 mm
<b>ANX</b>	01.1998 → 12.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm
<b>APQ</b>	11.1997 → 06.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,60 mm

IN [2] EX [2]	35,5 x 7 x 94,7 29,0 x 7 x 95,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	030 109 601 AH 032 109 611 G	<b>39530</b> <b>39467</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0 11,28/15 x 7 x 33,0	B1 B1			032 103 419 A	<b>81-33109</b> <b>81-33110</b>
					030 109 101 AM	<b>50 006 380</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**31**

**76,5**

<b>AHS</b>	03.1996 → 12.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

94 553 6..

IN [2] EX [2]	35,5 x 7 x 94,7 29,0 x 7 x 95,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	030 109 601 AH 032 109 611 G	<b>39530</b> <b>39467</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0 11,28/15 x 7 x 33,0	B1 B1			032 103 419 A	<b>81-33109</b> <b>81-33110</b>
					032 109 101 AA	<b>50 006 379</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**32**

**76,5**

<b>AFH</b>	04.1996 → 12.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

99 562 6..

IN [2] EX [2]	29,5 x 6 x 97,9 26,0 x 6 x 97,3	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	036 109 601 P 036 109 611 L	<b>331037</b> <b>331038</b>
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					<b>Reference</b>	
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>

**33** **76,5**

AFK	05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AHW	10.1997 → 06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AJV	08.1998 → 12.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	10,6:1	86,90 mm
AKQ	10.1997 → 05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
ANM	05.1999 → 05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
APE	05.1999 → 12.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AQQ	05.1999 → 05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
ARC	11.1999 → 09.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,90 mm
ARR	09.2000 → 11.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	75,60 mm
ATN	11.1999 → 05.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AUA	10.1999 → 06.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUB	05.2000 → 07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUS	05.2000 → 10.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AVY	06.2000 → 07.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,90 mm
AXP	05.2000 → 04.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AXU	02.2002 → 07.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	63 kW	(85 PS)	12:1	75,60 mm
AZD	09.2000 → 11.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AZQ	11.2001 → 05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
BAD	08.2001 → 06.2006	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	12:1	86,90 mm
BAG	02.2003 → 07.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BBY	11.2001 → 07.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBZ	05.2002 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
BCA	08.2001 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)		75,60 mm
BCB	11.2001 → 06.2006	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
BKG	10.2003 → 12.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	12:1	75,60 mm
BKY	05.2004 → 05.2008	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BLF	01.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BLG	11.2005 →	B (K)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	9,7:1	75,60 mm
BLN	11.2004 → 07.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	12:1	75,60 mm
BLP	02.2003 → 07.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BME	11.2004 → 07.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
BMY	02.2006 → 11.2008	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	75,60 mm
BUD	05.2006 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm

94 845 6.., 99 562 6.., 99 563 6.., 99 909 6.., 99 913 6..

IN [2]	29,5 x 6 x 100,9	S - -	- 45° - -	22 - III	036 109 601 AK 036 109 601 S 036 109 601 AD	<b>39522</b>
EX [2]	26,0 x 6 x 100,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	036 109 611 K 036 109 611 AE	<b>39523</b>
[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
TAP [8]	H 12 x 34,8				030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415</b> <small>NEW</small>

**34** **76,5****ALM** 07.1998 → 09.2001 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,8:1 86,90 mm

94 553 6..

IN [2]	35,5 x 7 x 94,7	S - -	- 45° - -	22 - III	030 109 601 AH	<b>39530</b>
EX [2]	29,0 x 7 x 95,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	032 109 611 G	<b>39467</b>
[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	11,08/15 x 7 x 33,0	B1			032 103 419 A	<b>81-33109</b>
IN/EX [4]	11,28/15 x 7 x 33,0	B1				<b>81-33110</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
					032 109 101 S	<b>50 006 382</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H 35 x 26			050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

<b>35</b>		<b>76,5</b>							
<b>AKK</b>	10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>AKP</b>	10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm
<b>ANW</b>	10.1999 → 08.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>AUD</b>	10.1999 → 07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
94 773 6..									

	IN [2] EX [2]	33,5 x 6 x 99,1 28,0 x 6 x 99,1	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	030109601AL 030109611T 032 109 611L 032 109 611M 03D 109 611A	<b>331046</b> <b>331047</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,8				030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415</b> <small>NEW</small>

<b>36</b>		<b>76,5</b>							
<b>AWY</b>	01.2002 → 05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm
<b>BBM</b>	05.2007 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BMD</b>	05.2004 → 05.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm
99 452 6..									

	IN [2] EX [2]	34,5 x 6 x 99,2 28,0 x 6 x 99,1	S - Cr - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	032 109 601L 030109611T 032 109 611L 032 109 611M 03D 109 611A	<b>331137</b> <small>NEW</small> <b>331047</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H 12 x 34,8				030 109 423 030 109 423 A	<b>50 006 415</b> <small>NEW</small>

<b>37</b>		<b>76,5</b>							
<b>BTS</b>	06.2006 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
<b>BWK</b>	11.2007 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
<b>BZG</b>	05.2007 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>CAVA</b>	05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CAVB</b>	11.2008 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CAVC</b>	11.2008 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CAVD</b>	05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CAXA</b>	05.2007 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CGGA</b>	10.2008 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>CGPA</b>	06.2009 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm

	IN [2] EX [2]	29,5 x 6 x 100,9 26,0 x 6 x 100,6	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	036 109 601 AK 036 109 601 S 036 109 601 AD 036 109 611 K 036 109 611 AE	<b>39522</b> <b>39523</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>

<b>38</b>		<b>76,5</b>					
<b>CCSA</b>	11.2007 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup> 2V	75 kW	(102 PS) 10,5:1	86,90 mm
IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° - -	22 - III	06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>	
EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331058</b>	
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	

<b>39</b>		<b>76,5</b>					
<b>CK</b>	08.1976 → 07.1981	D (AN)	4	1471 cm <sup>3</sup> 2V	37 kW	(50 PS) 23,5:1	80,00 mm
93 085 6..							
IN [2]	34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - -	9 - III	068 109 601	<b>33026</b>	
IN [2]	34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - Y -	22 - III	068 109 601 C	<b>33028</b>	
EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - -	- 45° - VS -	9 - III	068 109 611	<b>33027</b>	
EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b>	(1)
EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b>	(2)
(1) OES specification							
(2) IAM specification							
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
[50]	Ø 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>	
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	

<b>40</b>		<b>76,5</b>					
<b>682</b>	12.1977 → 01.1982	D (AN)	4	1471 cm <sup>3</sup> 2V	33 kW	(46 PS) 23,5:1	80,00 mm
<b>685</b>		D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup> 2V	36 kW	(48 PS) 23:1	86,40 mm
93 085 6..., 93 260 6..., 93 541 6..							
IN [2]	34,0 x 8 x 104,9	RA/S- -	- 45° - -	22 - III	068 109 601 D	<b>4906</b>	
IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 601 N	<b>39144</b>	(1)
IN [2]	34,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331103</b>	(2)
EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b>	(1)
EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b>	(2)
EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
EX [2]	31,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331102</b>	(2)
(1) OES specification							
(2) IAM specification							
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
					068 109 101B 068 109 101D 068 109 101	<b>50 006 211</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (3)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°	
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (3)
(3)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

**41** **76,5**  
CP 08.1978 → 11.1982 D (AN) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 23,5:1 86,40 mm  
93 260 6., 93 541 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - -	9 - III	069 109 601	<b>3333</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 104,9	S - -	- 45° - -	22 - III	069 109 601 C	<b>3909</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - -	- 45° - VS -	9 - III	068 109 611	<b>33027</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b> (2)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>

**42** **76,5**  
CR 08.1980 → 02.1984 D (AN) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 23,5:1 86,40 mm  
93 260 6., 93 541 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - -	9 - III	068 109 601	<b>33026</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - Y -	22 - III	068 109 601 C	<b>33028</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	068 109 601 L 068 109 601M	<b>39183</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - -	- 45° - VS -	9 - III	068 109 611	<b>33027</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b> (2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331102</b> (2)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	EngineComponents
[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
[50]	∅ 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (3)
				40 Nm 60 Nm 180° 90°		
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (3)
(3) Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung ∅ 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore ∅ 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre ∅ 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara ∅ 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры ∅ 32 мм						

**43** **76,5**
**CS** 01.1981 → 07.1987 D (AN) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 23,5:1 86,40 mm  
 93 260 6.., 93 541 6..

IN [2]	34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - -	9 - III	068 109 601	<b>33026</b>
IN [2]	34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - Y -	22 - III	068 109 601 C	<b>33028</b>
EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - -	- 45° - VS -	9 - III	068 109 611	<b>33027</b>
EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b> (1)
EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b> (2)
	(1) OES specification					
	(2) IAM specification					
[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
[50]	∅ 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (3)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°	
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (3)
(3)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

<b>44</b>		<b>76,5</b>						
<b>CY</b>	08.1981 → 03.1988	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS) 23:1	86,40 mm
90 732 6..								

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,9	RA/S-	-	- 45° -	-	22 - III	068 109 601 D	<b>4906</b>
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	RA/S-	-	- 45° - VS -	-	22 - III	068 109 601 N	<b>39144</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	-	- 45° - VS -	-	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S -	-	- 45° -	-	22 - III		<b>331101</b> (2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S -	-	- 45° - VS -	-	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b> (1)
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm						113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1					056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1						<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1						<b>81-3311</b>
								068 109 101 L	<b>50 006 214</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**V**

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 AF 068 103 351 AA 068 103 351 AB 068 103 373 D 068 103 373 T	<b>50 003 065</b> (3)
			40 Nm 60 Nm 180° 90°			
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (4)
			40 Nm 60 Nm 180° 90°			
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (4)
(3)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					
(4)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

**45** **76,5**

JK 08.1981 → 11.1998 D (AN) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 23,5:1 86,40 mm  
93 260 6.., 93 541 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - Y -	22 - III	068 109 601 C	<b>33028</b>	
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 601 N	<b>39144</b>	(1)
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	068 109 601 L 068 109 601M	<b>39183</b>	
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331103</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331102</b>	(2)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
					068 109 101 L	<b>50 006 214</b>
	TAP [8]	H 35 x 26			034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (3)
				40 Nm 60 Nm 180° 90°		
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (3)
	(3) Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

**46**

**76,5**

**DV** 12.1982 → 07.1992 D (A) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 23:1 86,40 mm  
90 732 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 104,9	A/S - -	- 45° - -	22 - III	069 109 601 D	<b>33044</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 95,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	069 109 601 H	<b>39143</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	069 109 601 F	<b>39123</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b> (2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b> (1)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
						075 109 101 A 075 109 101 C	<b>50 006 219</b> <b>50 006 208</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							

**V**

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	
	- - G - S - PC - SB - -				075 103 351 A 075 103 351 H	<b>50 003 071</b> (3)
	- - G - S - PC - SB - -				075 103 373	<b>50 003 090</b> (4)
<p>(3) Hydrotößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm          Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vakuumpumpe Ø 16,00 mm          Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm          Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm          Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм</p> <p>(4) Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm          Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vakuumpumpe Ø 16,00 mm          Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm          Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm          Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм</p>						

**47** **76,5**

**DW** 12.1982 → 07.1992 D (AN) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 23,5:1 86,40 mm  
 93 260 6., 93 541 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - -	9 - III	069 109 601	<b>3333</b>	
	IN [2]	36,0 x 8 x 104,9	S - -	- 45° - -	22 - III	069 109 601 C	<b>3909</b>	
	IN [2]	36,0 x 8 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	069 109 601 F	<b>39123</b>	
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - -	- 45° - VS -	9 - III	068 109 611	<b>33027</b>	
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331102</b>	(2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	[50]	Ø 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
						075 109 101 C	<b>50 006 208</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		TRW EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -			40 Nm 60 Nm 180° 90°		075 103 351 A 075 103 351 H	<b>50 003 071</b>	(3)
	- - G - S - PC - SB - -			40 Nm 60 Nm 180° 90°		075 103 351 J 075 103 351 E	<b>50 003 070</b>	(4)
<p>(3) Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm          Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vakuumpump Ø 16,00 mm          Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm          Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm          Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм</p> <p>(4) Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm          Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vakuumpump Ø 16,00 mm          Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm          Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm          Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм</p>								

**48**

**76,5**

<b>68A</b>	04.1983 → 08.1988	D	(A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
<b>68C</b>	04.1983 → 03.1994	D	(A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(67 PS)	23:1	86,40 mm

90 732 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,9	RA/S-	-	- 45° -	-	22 - III	068 109 601 D	<b>4906</b>	
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	RA/S-	-	- 45° -	VS -	22 - III	068 109 601 N	<b>39144</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S -	Cr -	- 45° -	VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S -	-	- 45° -	-	22 - III		<b>331101</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S -	-	- 45° -	VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
	(1)	OES specification								
	(2)	IAM specification								
	[50]	Ø 8 mm						113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1					056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1						<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1						<b>81-3311</b>	
								068 109 101B 068 109 101D 068 109 101	<b>50 006 211</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	 EngineComponents	
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (3)	
					40 Nm 60 Nm 180° 90°		
	CAM - V - G - S - PC - SB - -				ready-to-install	068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (3)
(3)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Pousoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм						

**49** **76,5**

**JP** 08.1983 → D (AN) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 23,5:1 86,40 mm  
 93 260 6..., 93 541 6..

	IN [2]	34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - Y -	22 - III	068 109 601 C	<b>33028</b>	
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 601 N	<b>39144</b>	(1)
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	068 109 601 L 068 109 601M	<b>39183</b>	
	IN [2]	34,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331103</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>33029</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b>	(2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 95,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331102</b>	(2)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
						068 109 101 L 068 109 101B 068 109 101D 068 109 101	<b>50 006 214</b> <b>50 006 211</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (3)
				40 Nm 60 Nm 180° 90°		
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (3)
(3)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

<b>50</b>		<b>76,5</b>									
<b>JR</b>		08.1983→		D (A)		4		1588 cm <sup>3</sup> 2V		51 kW (70 PS) 23:1 86,40 mm	
90 732 6..											
	IN [2] IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 104,9 34,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 104,6	RA/S- RA/S- A/S - Cr -	- - -	45° 45° 45°	- VS VS	22 - III 22 - III 22 - III	068 109 601 D 068 109 601 N 072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>4906</b> <b>39144</b> <b>33029</b>	(1) (1)	
	EX [2] EX [2]	31,0 x 8 x 104,7 31,0 x 8 x 95,6	A/S - A/S -	- -	45° 45°	- VS	22 - III 22 - III	068 109 611 L	<b>331101</b> <b>39116</b>	(2) (1)	
	(1)	OES specification									
	(2)	IAM specification									
	[50]	Ø 8 mm						113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>		
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1					056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>		
								068 109 101 L 068 109 101B 068 109 101D 068 109 101	<b>50 006 214</b> <b>50 006 211</b>		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице											



**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	 EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 AF 068 103 351 AA 068 103 351 AB 068 103 373 D 068 103 373 T	<b>50 003 065</b> (3)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°	
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (4)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°	
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (4)
(3)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					
(4)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

**51** **76,5**

JX 08.1984 → 07.1992 D (A) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 23,5:1 86,40 mm  
90 732 6..

	IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 104,9 31,0 x 8 x 104,6	RA/S- - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	068 109 601 D 072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>4906</b> <b>33029</b>	(1)
	EX [2] (1) OES specification (2) IAM specification	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b>	(2)
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (3)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°	
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (3)
(3)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Pousoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

<b>52</b>		<b>76,5</b>											
<b>1C</b>		08.1987 → 12.1988		D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm		
90 732 6..													
	IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 104,9 31,0 x 8 x 104,6	RA/S- A/S - Cr -	-	- 45° -	-	22 - III	068 109 601 D 072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>4906</b> <b>33029</b>	(1)			
	EX [2] (1) OES specification (2) IAM specification	31,0 x 8 x 104,7	A/S -	-	- 45° -	-	22 - III		<b>331101</b>	(2)			
	[50]	Ø 8 mm						113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>				
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1					056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>				
	TAP [8]	H 35 x 26						034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>				

<b>53</b>		<b>76,5</b>											
<b>ME</b>		05.1988 →		D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm		
93 260 6.., 93 541 6..													
	IN [2] IN [2]	34,0 x 8 x 95,6 34,0 x 8 x 95,6	RA/S- S -	-	- 45° - VS -	-	22 - III	068 109 601 N 068 109 601 L 068 109 601M	<b>39144</b> <b>39183</b>	(1)			
	IN [2] EX [2] EX [2] (1) OES specification (2) IAM specification	34,0 x 8 x 95,7 31,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,7	A/S - A/S - A/S -	-	- 45° -	-	22 - III	068 109 611 L	<b>331103</b> <b>39116</b> <b>331102</b>	(2) (1) (2)			
	[50]	Ø 8 mm						113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>				

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	EngineComponents
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
					068 109 101 L	<b>50 006 214</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**54** **76,5**

**MF** 05.1988 → D (A) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 23:1 86,40 mm  
**SB** 08.1989 → D (LA) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 23:1 86,40 mm

90 732 6..

	IN [2] 34,0 x 8 x 95,6 IN [2] 34,0 x 8 x 95,6	RA/S- - S - -	- 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III	068 109 601 N 068 109 601 L 068 109 601M	<b>39144</b> <b>39183</b>	(1)
	EX [2] 31,0 x 8 x 95,6 (1) OES specification	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
	[50] Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
					068 109 101 L	<b>50 006 214</b>	
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**55** **76,5**

**1G** 08.1988 → 07.1992 D (A) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 68 kW (92 PS) 23:1 86,40 mm

90 732 6..

	IN [2] 36,0 x 8 x 104,9 IN [2] 36,0 x 8 x 95,6 IN [2] 36,0 x 8 x 95,6	S - - RA/S- - S - -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III 22 - III	069 109 601 C 069 109 601 H 069 109 601 F	<b>3909</b> <b>39143</b> <b>39123</b>	
	EX [2] 31,0 x 8 x 104,6  EX [2] 31,0 x 8 x 104,7 EX [2] 31,0 x 8 x 95,6 (1) OES specification (2) IAM specification	A/S - Cr - A/S - - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C 068 109 611 L	<b>33029</b> <b>331101</b> <b>39116</b>	(1) (2) (1)
	[50] Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
					075 109 101 C	<b>50 006 208</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S - PC - SB - -				075 103 351 A 075 103 351 H	<b>50 003 071</b> (3)
	 40 Nm 60 Nm 180° 90°					
	- - G - S - PC - SB - -				075 103 373	<b>50 003 090</b> (4)
	 35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente					
(3)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vakuu pump Ø 16,00 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм					
(4)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vakuu pump Ø 16,00 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм					

**56**



**76,5**

1S 08.1988 → 12.1995 D (AN) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 23,5:1 86,40 mm  
93 260 6.., 93 541 6..

	IN [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,7	S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III 22 - III	069 109 601 F 068 109 611 L	<b>39123</b> <b>39116</b> (1) <b>331102</b> (2)
	(1) OES specification (2) IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
						075 109 101 C	<b>50 006 208</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					<b>Reference</b>	 EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -				075 103 351 A 075 103 351 H	<b>50 003 071</b> (3)
			40 Nm 60 Nm 180° 90°			
(3)	Hydrotößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vakuumpump Ø 16,00 mm Pousoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм					

**57** **76,5**
**RA** 08.1988 → D (LA) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 23:1 86,40 mm

90 732 6..

	IN [2] IN [2]	34,0 x 8 x 95,6 34,0 x 8 x 95,6	RA/S- S - -	- - - -	- 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III	068 109 601 N 068 109 601 L 068 109 601M	<b>39144</b> <b>39183</b>	(1)
	EX [2] (1) OES specification	31,0 x 8 x 95,6	A/S - -	- -	- 45° - VS -	22 - III	068 109 611 L	<b>39116</b>	(1)
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
							068 109 101 L	<b>50 006 214</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	
	- - G - S - PC - SB - -						068 103 351 AF 068 103 351 AA 068 103 351 AB 068 103 373 D 068 103 373 T	<b>50 003 065</b>	(2)
			40 Nm 60 Nm 180° 90°						
(2)	Hydrotößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Pousoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм								

**58** **76,5**
**686** 03.1989 → 12.1990 D (A) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 45 kW (61 PS) 23:1 86,40 mm

90 732 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference		EngineComponents
	IN [2] IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 104,9 34,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 104,6	RA/S- - RA/S- - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	068 109 601 D 068 109 601 N 072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>4906</b> <b>39144</b> <b>33029</b>	(1) (1)
	EX [2] EX [2] EX [2]	31,0 x 8 x 104,7 31,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,7	A/S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III 22 - III	068 109 611 L	<b>331101</b> <b>39116</b> <b>331102</b>	(2) (1) (2)
	(1) OES specification (2) IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
						068 109 101B 068 109 101D 068 109 101	<b>50 006 211</b>	
		- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b>	(3)
					40 Nm 60 Nm 180° 90°			
		CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b>	(3)
	(3) Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм							

**59**

**76,5**

**68D** 03.1989 → 03.1994 D (AN) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 36 kW (48 PS) 23:1 86,40 mm  
93 260 6..., 93 541 6..

	IN [2] IN [2] IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 104,9 34,0 x 8 x 95,6 34,0 x 8 x 95,7 31,0 x 8 x 104,6	RA/S- - RA/S- - A/S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	068 109 601 D 068 109 601 N 072 109 611 068 109 611D 068 109 611 C	<b>4906</b> <b>39144</b> <b>331103</b> <b>33029</b>	(1) (2) (1)
	EX [2] EX [2] EX [2]	31,0 x 8 x 104,7 31,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,7	A/S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III 22 - III	068 109 611 L	<b>331101</b> <b>39116</b> <b>331102</b>	(2) (1) (2)
	(1) OES specification (2) IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице								

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	 EngineComponents
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
					068 109 101B 068 109 101D 068 109 101 068 109 101 L	<b>50 006 211</b>  <b>50 006 214</b>
	- - G - S - PC - SB - -				068 103 351 E 068 103 351 K 068 103 351 D 068 103 351 C 068 103 351 G	<b>50 003 058</b> (3)
				40 Nm 60 Nm 180° 90°		
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		068 103 265 DX 068 103 265 CX 068 103 265EX	<b>50 003 358</b> (3)
(3)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

**60** **76,5**1V 90 732 6.. 08.1989 → D (A) 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 23:1 86,40 mm

	IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,6	RA/S- - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	068 109 601 N 068 109 611 L	<b>39144</b> <b>39116</b>	(1) (1)
	(1)	OES specification						
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
						068 109 101 L	<b>50 006 214</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**61** **76,5**ACL 90 732 6.. 08.1991 → 12.1995 D (LA) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 70 kW (95 PS) 22:1 86,40 mm

	IN [2] EX [2]	36,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,6	RA/S- - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	069 109 601 H 068 109 611 L	<b>39143</b> <b>39116</b>	(1)
	(1)	OES specification						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1		056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
					075 109 101 F	<b>50 006 218</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S - PC - SB - -			40 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente	075 103 351 N 075 103 351 O 075 103 351 L	<b>50 003 072</b> (2)

(2) Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm  
Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vakuu pump Ø 16,00 mm  
Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm  
Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm  
Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм

**62**

**76,5**

**ACT** 08.1992 → 12.1995 D (AN) 6 2383 cm³ 2V 51 kW (70 PS) 23:1 86,40 mm  
93 260 6..., 93 541 6..

	IN [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,6 31,0 x 8 x 95,7	S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III 22 - III	069 109 601 F 068 109 611 L	<b>39123</b> <b>39116</b> <b>331102</b>	(1) (2)
	(1) OES specification (2) IAM specification							
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
						075 109 101 F	<b>50 006 218</b>	
	TAP [8] H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	
	- - G - S - PC - SB - -			40 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente		075 103 351 N 075 103 351 O 075 103 351 L	<b>50 003 072</b>	(3)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
(3)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vacuum pump Ø 16,00 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм					

<b>63</b>		<b>76,5</b>							
<b>ANY</b>	06.1999 → 11.2000	D (LA)	3	1191 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>AYZ</b>	11.2000 → 07.2005	D (LA)	3	1191 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	19,5:1	86,40 mm
	IN [2]	36,0 x 7 x 89,6	S - -	- 45° - -	-	22 - III	045 109 601		<b>331049</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,6	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	045 109 611		<b>331050</b>
	[50]	Ø 7 mm					021 109 651		<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1				037 103 419 B		<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1						<b>81-33104</b>

<b>64</b>		<b>77</b>							
<b>113 (34)</b>	1960 → 1972	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	22-25 kW	(30-34 PS)		64,00 mm
	IN [2]	31,5 x 8 x 111,7	S - -	- 45° - -	-	22 - III	113 109 601 A		<b>33005</b>
	EX [2]	30,0 x 7,9 x 111,8	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	113 109 612		<b>33007</b>
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068		<b>MK-8H</b>
	IN [4]	12,04 x 8 x 64,5	B1				113 101 401		<b>81-3907</b>
	IN [4]	12,07 x 8 x 64,5	B1						<b>81-3915</b>
	IN [4]	12,24 x 8 x 64,5	B1				113 101 404		<b>81-3908</b>
	IN [4]	12,33 x 8 x 64,5	B1				113 101 406		<b>81-3937</b>
	IN [4]	12,54 x 8 x 64,5	B1				113 101 408		<b>81-3909</b>
	EX [4]	12,04 x 8 x 65,5	B1				113 101 415		<b>81-3910</b>
	EX [4]	12,07 x 8 x 65,5	B1						<b>81-3916</b>
	EX [4]	12,24 x 8 x 65,5	B1				113 101 418		<b>81-3911</b>
	EX [4]	12,33 x 8 x 65,5	B1				113 101 420		<b>81-3938</b>
	EX [4]	12,54 x 8 x 65,5	B1				113 101 422		<b>81-3912</b>

<b>65</b>		<b>77</b>							
<b>F</b>	08.1965 → 07.1970	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69,00 mm
91 334 7..									
	IN [2]	33,0 x 8 x 111,7	S - -	- 45° - -	-	22 - III	113 109 601 D		<b>33006</b>
	EX [2]	30,0 x 7,9 x 111,8	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	113 109 612		<b>33007</b>
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068		<b>MK-8H</b>

<b>66</b>		<b>77</b>							
<b>AB</b>	08.1970 → 07.1975	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	7,5:1	69,00 mm
92 614 6..									
	IN [2]	35,5 x 8 x 111,7	S - -	- 45° - -	-	22 - III	311 109 601		<b>33009</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 111,9	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	311 109 612 A		<b>33008</b>
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068		<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4]	12,04 x 8 x 64,5 12,07 x 8 x 64,5 12,10 x 8 x 64,0 12,24 x 8 x 64,5 12,25 x 8 x 64,0 12,33 x 8 x 64,5 12,54 x 8 x 64,5 12,04 x 8 x 65,5 12,07 x 8 x 65,5 12,24 x 8 x 65,5 12,33 x 8 x 65,5 12,54 x 8 x 65,5 14,10 x 9 x 64,0 14,30 x 9 x 64,0	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 G1 G1		113 101 401  113 101 403 A 113 101 404 113 101 405 A 113 101 406 113 101 408 113 101 415  113 101 418 113 101 420 113 101 422 043 101 417 C 043 101 419 C	<b>81-3907</b> <b>81-3915</b> <b>81-3958</b> <b>81-3908</b> <b>81-3959</b> <b>81-3937</b> <b>81-3909</b> <b>81-3910</b> <b>81-3916</b> <b>81-3911</b> <b>81-3938</b> <b>81-3912</b> <b>81-3956</b> <b>81-3957</b>

**67** **77**  
**AR** 08.1973 → 07.1975 B 4 1285 cm<sup>3</sup> 2V 32 kW (44 PS) 7,5:1 69,00 mm

	IN [2] EX [2]	35,5 x 8 x 111,7 32,0 x 8 x 111,9	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	311 109 601 311 109 612 A	<b>33009</b> <b>33008</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN [4] IN [4] EX [4] EX [4]	12,10 x 8 x 64,0 12,25 x 8 x 64,0 14,10 x 9 x 64,0 14,30 x 9 x 64,0	B1 B1 G1 G1			113 101 403 A 113 101 405 A 043 101 417 C 043 101 419 C	<b>81-3958</b> <b>81-3959</b> <b>81-3956</b> <b>81-3957</b>

**68** **78,3**  
**AFB** 08.1998 → 08.2000 D (A) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 19,5:1 86,40 mm  
99 776 6... 99 777 6..

	IN [2] IN [2] EX [2]	27,1 x 6 x 100,5 27,2 x 6 x 100,5 24,2 x 6 x 100,5	S - - S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	059 109 601 C 059 109 601 B 059 109 611 B	<b>33463</b> <b>331055</b> <b>331056</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
		ES  ES AS AS  (1) für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3 (2) für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6				059 109 021 BP 059 109 021 K 059 109 021 Q 059 109 021 BQ 059 109 022 BD 059 109 022 BC	<b>50 006 300</b> (1) <b>50 006 301</b> (2) <b>50 006 302</b> (2) <b>50 006 303</b> (1)
	TAP [8]	H 12 x 35				059 109 521 C 059 109 521 B 059 109 521 E	<b>50 006 411</b>
						059 109 444	<b>50 006 410</b>

**69** **78,3**  
**AKN** 05.1999 → 05.2003 D (A) 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 19,5:1 86,40 mm  
99 776 6... 99 777 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						
---	--	--	--	--	--	--

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

						Reference	EngineComponents
	IN [2] EX [2]	27,2 x 6 x 100,5 24,2 x 6 x 100,5	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	059 109 601 B 059 109 611 B	<b>331055</b> <b>331056</b>
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
		ES  ES AS AS				059 109 021 BP 059 109 021 K 059 109 021 Q 059 109 021 BQ 059 109 022 BD 059 109 022 BC	<b>50 006 300</b> (1)  <b>50 006 301</b> (2) <b>50 006 302</b> (2) <b>50 006 303</b> (1)
	(1)	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3					
	(2)	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6					
	TAP [8]	H 12 x 35				059 109 521 C 059 109 521 B 059 109 521 E	<b>50 006 411</b>
						059 109 444	<b>50 006 410</b>

**70** **78,3**

<b>BAU</b>	01.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BDG</b>	05.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BDH</b>	01.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm

99 534 6.., 99 535 6.., 99 542 6.., 99 543 6..

	IN [2] EX [2]	27,2 x 6 x 100,6 24,1 x 6 x 100,7	S - Cr - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	059 109 601F 059 109 611G	<b>331110</b> <b>331111</b>
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1				<b>81-33112</b>
	TAP [8]	H 12 x 32,6				059 109 521 G	<b>50 006 420</b>

**71** **79,5**

<b>FP</b>	08.1975 → 12.1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	80,00 mm
<b>FR</b>	08.1975 → 02.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>FV</b>	01.1976 → 07.1979	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	80,00 mm

93 356 6..

	IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 98,7 31,0 x 8 x 98,5	S - - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	049 109 601 K 049 109 611 F	<b>3374</b> <b>33025</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>

**72** **79,5**

<b>YP</b>	09.1975 → 12.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

93 356 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	34,0 x 8 x 98,7 34,0 x 8 x 98,7 31,0 x 8 x 98,5 31,0 x 8 x 98,5	S - - S - - A/S - - A/S - Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	1 - III 22 - III 9 - III 22 - III	056 109 601 C 049 109 601 K 056 109 611 A 049 109 611 F	<b>3321</b> <b>3374</b> <b>33002</b> <b>33025</b>
	[50] [50]	∅ 8 mm ∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068 056 109 651	<b>MK-8H</b> <b>RK-8</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5 12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>

**73** **79,5**

<b>EM</b>	08.1979 → 02.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>JB</b>	08.1977 → 02.1984	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	73,40 mm
<b>WP</b>	08.1980 → 07.1981	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	80,00 mm
<b>WT</b>	08.1981 → 07.1983	B	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(78 PS)	8,2:1	86,40 mm
<b>WV</b>	08.1981 → 07.1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>YV</b>	09.1975 → 1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm

93 021 6.., 93 356 6..

	IN [2] EX [2]	34,0 x 8 x 98,7 31,0 x 8 x 98,5	S - - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	049 109 601 K 049 109 611 F	<b>3374</b> <b>33025</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5 12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>

**74** **79,5**

<b>EG</b>	06.1976 → 07.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80,00 mm
<b>YS</b>	02.1979 → 07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80,00 mm

	IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 105,7 31,0 x 8 x 105,5	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	049 109 601 A 049 109 611 A	<b>3322</b> <b>3320</b>
	[50]	∅ 8 mm				056 109 651	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5 12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>

**75** **79,5**

<b>WN</b>	1981 → 1984	B	5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	77,40 mm
-----------	-------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

93 284 6..

	IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 98,7 33,0 x 8 x 98,5	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D 035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33022</b> <b>33023</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

<b>76</b>		<b>79,5</b>						
<b>WVA</b> 93 356 6..	08.1981 → 07.1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (70 PS)	8:1	80,00 mm

	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
	IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
	IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>

<b>77</b>		<b>79,5</b>						
<b>KY</b> 93 921 6..	08.1984 → 07.1992	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW (57 PS)	23:1	86,40 mm

	IN [2] 34,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - Y -	22 - III	068 109 601 C	<b>33028</b>
	IN [2] 36,0 x 8 x 104,9	A/S - -	- 45° - - -	22 - III	069 109 601 D	<b>33044</b>
	EX [2] 31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	072 109 611	<b>33029</b> (1)
					068 109 611D	
					068 109 611 C	
	EX [2] 31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - - -	22 - III		<b>331101</b> (2)
	(1) OES specification					
	(2) IAM specification					

	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
--	------	--------	--	--	--	------------------------------	--------------

	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
	IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
	IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>

	- - G - S - PC - SB - -					033 103 351	<b>50 003 066</b> (3)
	(3) Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм						
					40 Nm 60 Nm 180° 90°		

<b>78</b>		<b>79,5</b>						
<b>1Y</b> 91 386 6..	05.1989 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW (64 PS)	22,5:1	95,50 mm

	IN [2] 36,0 x 7 x 95,6	S - -	- 45° - - -	22 - III	028 109 601 B	<b>39395</b>	
	IN [2] 36,0 x 8 x 95,6	S - -	- 45° - - -	22 - III	069 109 601 F	<b>39123</b>	
	EX [2] 31,0 x 7 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 E	<b>39474</b>	
	EX [2] 31,2 x 8 x 95,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>33049</b>	
	EX [2] 31,2 x 8 x 95,6	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>39185</b>	
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1		056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
					028 109 101 G	<b>50 006 203</b>
	TAP [8]	H 35 x 26			034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S - PC - SB - -	 40 Nm 60 Nm 180° 90°			028 103 351 M	<b>50 003 107</b> (1)
	- - G - S - PC - SB - -	 40 Nm 60 Nm 180° 90°			028 103 351 028 103 351 D	<b>50 003 069</b> (2)
	(1) Ventilschaft Ø 7 mm Valve stem Ø 7 mm Tige de soupape Ø 7 mm Cana de válvula Ø 7 mm Стержень клапана Ø 7 мм					
	(2) Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Ventilschaft Ø 8 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Valve stem Ø 8 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Tige de soupape Ø 8 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Cana de válvula Ø 8 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Стержень клапана Ø 8 мм					

**79**

**79,5**

1X 09.1990 → 12.1995 D (AN) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 22,5:1 95,50 mm

91 386 6..

	IN [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 8 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6	S - - A/S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	069 109 601 F 074 109 611 074 109 611	<b>39123</b> <b>33049</b> <b>39185</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -				028 103 351 A	<b>50 003 073</b> (1)
				40 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente		
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		028 103 265 AV 028 103 265 AX	<b>50 003 373</b> (1)
(1)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм					

**80** **79,5**

**AAB** 09.1990 → 12.2000 D (AN) 5 2370 cm<sup>3</sup> 2V 57 kW (78 PS) 23:1 95,50 mm  
91 386 6..

	IN [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 8 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6	S - - A/S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	069 109 601 F 074 109 611 074 109 611	<b>39123</b> <b>33049</b> <b>39185</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
						074 109 101 B 074 109 101 A	<b>50 006 216</b> <b>50 006 215</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S - PC - SB - -					074 103 351 D	<b>50 003 113</b> (1)
				35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente			
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install			074 103 265 DX	<b>50 003 413</b> (2)
	- - G - S - PC - SB - -					074 103 351 A	<b>50 003 101</b> (3)
				35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente			
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install			074 103 265 DV	<b>50 003 401</b> (4)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
(1)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Zylinderkopfdeckelfläche ohne Bohrungen Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Without drill holes to fit rocker gasket Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Sans trous de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Sin taladros para fijación de junta de balancines Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Поверхность крышки головки блока цилиндров без отверстий					
(2)	Nockenwelle 074 109 101 B Unterdruckpumpe 074 145 100 A / Zylinderkopfdeckelfläche ohne Bohrungen Camshaft 074 109 101 B Vacuum pump 074 145 100 A / Without drill holes to fit rocker gasket Arbres à cames 074 109 101 B Pompe à vide 074 145 100 A / Sans trous de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs Árbol de levas 074 109 101 B Bomba de vacío 074 145 100 A / Sin taladros para fijación de junta de balancines распределительный вал 074 109 101 B вакуумный насос 074 145 100 A / Поверхность крышки головки блока цилиндров без отверстий					
(3)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Zylinderkopfdeckelfläche mit 11 Bohrungen Ø 5 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / With 11 drill holes Ø 5 mm to fit rocker gasket Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / 11 trous de Ø 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Con 11 taladros Ø 5 mm para fijación de junta de balancines Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 11 отверстиями Ø 5 мм					
(4)	Nockenwelle 074 109 101 A Unterdruckpumpe 075 145 100 / Zylinderkopfdeckelfläche mit 11 Bohrungen Ø 5 mm camshaft 074 109 101 A vacuum pump 075 145 100 / With 11 drill holes Ø 5 mm to fit rocker gasket Arbres à cames 074 109 101 A Pompe à vide 075 145 100 / 11 trous de Ø 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs Árbol de levas 074 109 101 A Bomba de vacío 075 145 100 / Con 11 taladros Ø 5 mm para fijación de junta de balancines распределительный вал 074 109 101 A вакуумный насос 075 145 100 / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 11 отверстиями Ø 5 мм					

**81**

**79,5**

**AAZ** 03.1991 → 05.2002 D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 22,5:1 95,50 mm  
91 429 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 7 x 95,6 36,0 x 8 x 95,6 31,0 x 7 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6	S - - RA/S- - A/S - - A/S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 B 069 109 601 H 028 109 611 E 074 109 611 074 109 611	<b>39395</b> <b>39143</b> <b>39474</b> <b>33049</b> <b>39185</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
						028 109 101 G	<b>50 006 203</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

					Reference	 EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -				028 103 351 J	<b>50 003 106</b> (1)
	- - G - S - PC - SB - -				028 103 351 B	<b>50 003 068</b> (2)
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		028 103 265 FV 028 103 265 BV 028 103 265 BX	<b>50 003 368</b> (2)
(1)	Ventilschaft Ø 7 mm Valve stem Ø 7 mm Tige de soupape Ø 7 mm Cana de válvula Ø 7 mm Стержень клапана Ø 7 мм					
(2)	Hydrotößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Ventilschaft Ø 8 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Valve stem Ø 8 mm Pousoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Tige de soupape Ø 8 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Cana de válvula Ø 8 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Стержень клапана Ø 8 мм					

**82**
**79,5**
**ABL** 08.1992 → D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 50 kW (68 PS) 22,5:1 95,50 mm  
 91 429 6..

	IN [2]	36,0 x 7 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 B	<b>39395</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 95,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	069 109 601 H	<b>39143</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 E	<b>39474</b>
	EX [2]	31,2 x 8 x 95,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>33049</b>
	EX [2]	31,2 x 8 x 95,6	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>39185</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	- - G - S - PC - SB - -				028 103 351 L	<b>50 003 108</b> (1)
				30 Nm 60 Nm 2 x 90°		
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		028 103 265 KX	<b>50 003 408</b> (1)
	- - G - S - PC - SB - -				028 103 351 E	<b>50 003 074</b> (2)
				30 Nm 60 Nm 2 x 90°		
	CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		028 103 265 KV 028 103 265 KX	<b>50 003 374</b> (2)
(1)	Ventilschaft Ø 7 mm Valve stem Ø 7 mm Tige de soupape Ø 7 mm Cana de válvula Ø 7 mm Стержень клапана Ø 7 мм					
(2)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Ventilschaft Ø 8 mm Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Valve stem Ø 8 mm Poussoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Tige de soupape Ø 8 mm Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Cana de válvula Ø 8 mm Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Стержень клапана Ø 8 мм					

**83** **79,5**

<b>AFN</b>	02.1996 → 08.1999	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>1Z</b>	07.1993 → 03.1997	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2]	36,0 x 7 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 D	<b>39486</b>	
	IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39423</b>	(1)
	IN [2]	36,1 x 8 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331141</b> <small>NEW</small>	(2)
	EX [2]	31,5 x 7 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 G	<b>39487</b>	(1)
	EX [2]	31,5 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>33380</b>	(1)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>	
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>	
						028 109 101 F	<b>50 006 205</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	EngineComponents
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S -	- SB - -			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (3)
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install	40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°	028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (3)
(3)	Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм					

**84****79,5**

**ADE** 04.1994 → 01.2002 D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 22,5:1 95,50 mm  
91 429 6..

	IN [2]	36,0 x 7 x 95,6	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 B	<b>39395</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 95,6	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	069 109 601 H	<b>39143</b>
	EX [2]	31,0 x 7 x 95,6	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 E	<b>39474</b>
	EX [2]	31,2 x 8 x 95,1	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>33049</b>
	EX [2]	31,2 x 8 x 95,6	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	074 109 611	<b>39185</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>

**85****79,5**

**AFD** 04.1994 → 01.2002 D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 22,5:1 95,50 mm  
94 427 7.., 94 428 7..

	IN [2]	36,0 x 7 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 D	<b>39486</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 G	<b>39487</b> (1)
(1)	OES specification						
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	- - G - S -	- SB - -			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (2)
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (2)
(2)	Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм					

<b>86</b>		<b>79,5</b>	<b>ADG</b>	04.1994 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm
91 386 6..												

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 95,6 31,0 x 7 x 95,6	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 B 028 109 611 E	<b>39395</b> <b>39474</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
	- - G - S - PC - SB - -					028 103 351 M	<b>50 003 107</b> (1)
				40 Nm 60 Nm 180° 90°			
(1)	Ventilschaft Ø 7 mm Valve stem Ø 7 mm Tige de soupape Ø 7 mm Cana de válvula Ø 7 mm Стержень клапана Ø 7 мм						

<b>87</b>		<b>79,5</b>	<b>AEF</b>	10.1994 → 07.2001	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
91 386 6..												

	IN [2] IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 7 x 95,6 36,0 x 7 x 96,6 36,0 x 8 x 95,6 31,0 x 7 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - S - - S - - A/S - - A/S - - RA/S- Cr - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 B 028 109 601 J 069 109 601 F 028 109 611 E 074 109 611 074 109 611 028 109 611 K	<b>39395</b> <b>39502</b> <b>39123</b> <b>39474</b> <b>33049</b> <b>39185</b> <b>39503</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	
					028 109 101 E	<b>50 006 204</b>
	TAP [8] H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**88** **79,5**

**AEY** 07.1995 → D (AN) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 19,5:1 95,50 mm  
 94 427 7..., 94 428 7..., 94 499 7..., 94 500 7..

	IN [2] 36,0 x 7 x 96,6 IN [2] 36,0 x 8 x 95,6 EX [2] 31,2 x 8 x 95,1 EX [2] 31,2 x 8 x 95,6 EX [2] 31,5 x 7 x 96,4	S - - S - - A/S - - RA/S- Cr - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 J 069 109 601 F 074 109 611 074 109 611 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39123</b> <b>33049</b> <b>39185</b> <b>39503</b>
	[50] Ø 7 mm [50] Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
					028 109 101 E	<b>50 006 204</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S - - SB - -				028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (1)
	 CAM - V - G - S - - SB - - ready-to-install			40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°	028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (1)
	(1) Hydrotößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм					

**89** **79,5**

**AHH** 05.1998 → 08.2000 D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
**ALE** 05.1996 → D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
 94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] 36,0 x 7 x 96,9 EX [2] 31,5 x 7 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39487</b> (1)
	(1) OES specification					
	[50] Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						



						Reference	
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1				037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
	TAP [8] H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S -  CAM - V - G - S - (2) Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 mm	- SB - -	 40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (2)
			ready-to-install			028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (2)

**90** **79,5**

<b>AHB</b>	07.1996 → 09.2000	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>AHG</b>	04.1997 → 12.1999	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>AKU</b>	08.1997 → 07.2005	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>ASX</b>	10.1999 → 09.2001	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm

94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				028 109 101 E	<b>50 006 204</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**91** **79,5**

<b>AGD</b>	07.1996 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

94 427 7..., 94 428 7..., 94 499 7..., 94 500 7..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 36,0 x 8 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - S - - A/S - - RA/S- Cr - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 J 069 109 601 F 074 109 611 074 109 611 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39123</b> <b>33049</b> <b>39185</b> <b>39503</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	EngineComponents
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
					028 109 101 E	<b>50 006 204</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**92** **79,5**

**AHU** 07.1996 → D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] 36,0 x 7 x 96,9 IN [2] 36,0 x 8 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39486</b> <b>39423</b> (1)
	IN [2] 36,1 x 8 x 96,9 EX [2] 31,5 x 7 x 96,9 EX [2] 31,5 x 8 x 96,9	S - - RA/S- - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 611 G 046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>331141</b> (2) <b>39487</b> (1) <b>33380</b> (1)
	(1) OES specification (2) IAM specification					
	[50] Ø 7 mm [50] Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S -	- SB - -			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (3)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°	
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (3)
	(3) Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 mm					



Reference



**93**

**79,5**

**AJA**

04.1997 → 06.2003

D

(AN)

5

2370 cm<sup>3</sup> 2V

55 kW

(75 PS) 23,5:1

95,50 mm

91 386 6..

	IN [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 8 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6	S - - A/S - - RA/S- Cr -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	069 109 601 F 074 109 611 074 109 611	<b>39123</b> <b>33049</b> <b>39185</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
						074 109 101 B	<b>50 006 216</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
		- - G - S - PC - SB - -				074 103 351 D	<b>50 003 113</b> (1)
				 35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente			
		CAM - V - G - S - PC - SB - -		ready-to-install		074 103 265 DX	<b>50 003 413</b> (2)
	(1)	Hydrostößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Zylinderkopfdeckelfläche ohne Bohrungen Hydraulic tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Without drill holes to fit rocker gasket Pousoirs hydrauliques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Sans trous de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs Empujadores hidráulicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Sin taladros para fijación de junta de balancines Гидротолкатель / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Поверхность крышки головки блока цилиндров без отверстий					
	(2)	Nockenwelle 074 109 101 B Unterdruckpumpe 074 145 100 A / Zylinderkopfdeckelfläche ohne Bohrungen Camshaft 074 109 101 B Vacuum pump 074 145 100 A / Without drill holes to fit rocker gasket Arbres à cames 074 109 101 B Pompe à vide 074 145 100 A / Sans trous de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs Árbol de levas 074 109 101 B Bomba de vacío 074 145 100 A / Sin taladros para fijación de junta de balancines распределительный вал 074 109 101 B вакуумный насос 074 145 100 A / Поверхность крышки головки блока цилиндров без отверстий					

**94**

**79,5**

**AGP**

10.1997 → 09.2001

D

(AN)

4

1896 cm<sup>3</sup> 2V

50 kW

(68 PS) 22,5:1

95,50 mm

40 092 7..., 40 093 7..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 36,0 x 8 x 95,6 31,2 x 8 x 95,1 31,2 x 8 x 95,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - S - - A/S - - RA/S- Cr - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 J 069 109 601 F 074 109 611 074 109 611 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39123</b> <b>33049</b> <b>39185</b> <b>39503</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	 EngineComponents
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
					038 109 101 E	<b>50 006 210</b>
	TAP [8] H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -  CAM - V - G - S -	- SB - -	 40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente		038 103 351 B  038 103 265BX	<b>50 003 117</b> (1)  <b>50 003 418</b> (2)
	<p>(1) Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p> <p>(2) Nockenwelle 038 109 101 E / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm Camshaft 038 109 101 E / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 E / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 E / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 E / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p>					

**95** **79,5**

<b>AGR</b>	10.1998 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHF</b>	10.1997 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm

94 427 7.., 94 428 7..

	IN [2] IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 7 x 97,0 31,5 x 7 x 96,9	S - - A/S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601K 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39520</b> <b>39487</b>	(1)
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
						038 109 101 K	<b>50 006 202</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J 034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>        <b>50 006 460</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	- - G - S -	- SB - -			038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (2)
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente		
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b> (3)
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					

**96**

**79,5**

ALH 10.1997 → D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm  
94 427 7.., 94 428 7..

	IN [2] IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 36,0 x 7 x 97,0 31,5 x 7 x 96,9	S - - A/S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 601K 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39520</b> <b>39487</b>	(1)
	(1)	OES specification						
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
						038 109 101 K	<b>50 006 202</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>	
	- - G - S -	- SB - -				038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (2)	
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente				
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			038 103 265 AX	<b>50 003 417</b> (3)	
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**V**



					<b>Reference</b>	
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					

<b>97</b>		<b>79,5</b>						
<b>AKW</b>		11.1997 → 08.1999	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup> 2V	42 kW	(57 PS) 19,5:1	86,40 mm
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>
	[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1				037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
		- - G - S -	- SB - -				028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b> (1)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°			
		CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		028 103 265 HX	<b>50 003 414</b> (1)
(1)	Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 mm							

<b>98</b>		<b>79,5</b>						
<b>AJM</b>		11.1998 → 10.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup> 2V	85 kW	(115 PS) 19,5:1	95,50 mm
<b>AXC Euro 3</b>		04.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup> 2V	63 kW	(85 PS) 19,5:1	95,50 mm
99 470 6.., 99 471 6.., 99 842 6.., 99 843 6..								
	IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>
	[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1				027 103 419	<b>81-33100</b>
							038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <sup>NEW</sup> (1) <b>50006304/1</b> (2)
(1)	Aloy Steel SAE 8620							
(2)	Schalenhartguss chilled cast iron							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference	
	- - G - S -	- SB - -			03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		<b>50 003 431</b>

<b>99</b>		<b>79,5</b>							
<b>AQM</b>	11.1998 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
40 092 7.., 40 093 7..									

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
						038 109 101 E	<b>50 006 210</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -				038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (1)
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente			
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		038 103 265BX	<b>50 003 418</b> (2)
<p>(1) Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p> <p>(2) Nockenwelle 038 109 101 E / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm Camshaft 038 109 101 E / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 E / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 E / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 E / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p>							

<b>100</b>		<b>79,5</b>							
<b>ANU</b>	03.1999 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
99 850 6.., 99 851 6..									

	IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					Reference	
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
					038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <small>NEW</small> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					

**101**

**79,5**

<b>AMF</b>	05.1999 → 07.2006	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 B	<b>331033</b>			
IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>			
EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>			
EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331034</b>			
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>			
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>			
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>			
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>			
					045 109 101 C	<b>50 006 388</b> <small>NEW</small>			

**102**

**79,5**

<b>AVG</b>	08.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
IN [2]	36,0 x 7 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 D	<b>39486</b>			
EX [2]	31,5 x 7 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 G	<b>39487</b>			(1)
	(1) OES specification								
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>			
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>			
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>			
					028 109 101 F	<b>50 006 205</b>			
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>			
	- - G - S -	- SB - -			028 103 351 K 028 103 351 P	<b>50 003 114</b>			(2)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°				
	CAM - V - G - S -	- SB - -			ready-to-install	028 103 265 HX	<b>50 003 414</b>		(2)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						<b>Reference</b>	
(2)	Hydrostößel / Ventilschaft Ø 7 mm Hydraulic tappets / Valve stem Ø 7 mm Poussoirs hydrauliques / Tige de soupape Ø 7 mm Empujadores hidráulicos / Cana de válvula Ø 7 mm Гидротолкатель / Стержень клапана Ø 7 мм						

**103** **79,5**

**ASV** 10.1999 → 06.2006 D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 19,5:1 95,50 mm  
94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39487</b> (1)
	(1)	OES specification					
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
						038 109 101 K	<b>50 006 202</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <b>NEW</b>
			- - G - S - - SB - -			038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (2)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente		
		CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b> (3)
	(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					
	(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					

**104** **79,5**

**ATJ** 01.2000 → 08.2000 D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18:1 95,50 mm  
99 842 6..., 99 843 6..

	IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
						038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <b>NEW</b> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	(1)	Aloy Steel SAE 8620					

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
(2)	Schalenhartguss chilled cast iron					

**105** **79,5**

<b>ATL</b>	01.2000 → 04.2000	D (A)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AVQ</b>	02.2003 → 05.2004	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm

99 850 6..., 99 851 6..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>

**106** **79,5**

<b>ARL</b>	09.2000 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASZ</b>	04.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>ATD</b>	02.2000 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AUY</b>	01.2000 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
<b>AVB</b>	02.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AVF</b>	10.2000 → 05.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AWX</b>	10.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AXB Euro 3</b>	04.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm

99 470 6..., 99 471 6..., 99 842 6..., 99 843 6..., 99 850 6..., 99 851 6..

	IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,08/15 x 7 x 38,0 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1			037 103 419 B 027 103 419	<b>81-33103</b> <b>81-33100</b> <b>81-33104</b>
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <sup>NEW</sup> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	- - G - S -	- SB - -				03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install			<b>50 003 431</b>

40 Nm  
60 Nm  
- 90° + 60 Nm  
90°  
90°

**107** **79,5**

<b>ASY</b>	11.2001 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AYQ</b>	09.2000 → 06.2003	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm

40 092 7..., 40 093 7..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					Reference	
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
					038 109 101 E	<b>50 006 210</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -			038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (1)
					40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente	
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		038 103 265BX	<b>50 003 418</b> (2)
(1)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					
(2)	Nockenwelle 038 109 101 E / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm Camshaft 038 109 101 E / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 E / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 E / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 E / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					

**108**

**79,5**

**AVM** 11.2000 → D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (86 PS) 19,5:1 95,50 mm  
94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39487</b>	(1)
	(1)	OES specification						
[50]		Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
		- - G - S -	- SB - -			038 103 351 B	<b>50 003 117</b>	(2)
						40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente		
		CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b>	(3)
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					<b>Reference</b>		
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм						

**109** **79,5**

<b>AXR</b>	05.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>	08.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXE</b>	12.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

40 421 6..., 40 422 6..., 99 850 6..., 99 851 6...

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	- - G - S -	- SB - -				03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
	CAM - V - G - S -	- SB - -			40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		<b>50 003 431</b>
					ready-to-install		

**110** **79,5**

<b>BAY</b>	11.2001 → 07.2006	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
						045 109 101 C	<b>50 006 388</b>

**111** **79,5**

<b>ARD</b>	01.2002 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>BEQ</b>	02.2002 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	23:1	95,50 mm

94 427 7..., 94 428 7...

	IN [2]	36,0 x 7 x 96,6	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 J	<b>39502</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 96,4	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 K	<b>39503</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
	- - G - S -	- SB - -				038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (1)
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente			
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		038 103 265BX	<b>50 003 418</b> (2)
<p>(1) Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p> <p>(2) Nockenwelle 038 109 101 E / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm Camshaft 038 109 101 E / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 E / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 E / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 E / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм</p>							

**112**

**79,5**

**BGG**  
91 386 6..

06.2002 → 07.2006 D (AN) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 22,5:1 95,50 mm

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 95,6 31,0 x 7 x 95,6	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 B 028 109 611 E	<b>39395</b> <b>39474</b>
[50]		Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
						028 109 101 G	<b>50 006 203</b>

**113**

**79,5**

**BEU**

94 427 7.., 94 428 7..

11.2002 → D (A) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 43 kW (58 PS) 19,5:1 95,50 mm

	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,9 31,5 x 7 x 96,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 D 028 109 611 G	<b>39486</b> <b>39487</b> (1)
	(1)	OES specification					
[50]		Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**V**

					Reference	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -			038 103 351 B	<b>50 003 117</b> (2)
			 40 Nm 60 Nm - 90° + 60Nm 90° 90° warm/chaud/caliente			
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		038 103 265 AX	<b>50 003 417</b> (3)
(2)	Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					
(3)	Nockenwelle 038 109 101 K / Zylinderkopfdeckelfläche mit 7 Bohrungen Ø 6 mm / Ventilschaft Ø 7 mm camshaft 038 109 101 K / With 7 drill holes Ø 6 mm to fit rocker gasket / Valve stem Ø 7 mm Arbre à cames 038 109 101 K / 7 trous de Ø 6 mm por la fixation du cache culbuteurs / Tige de soupape Ø 7 mm Arbol de levas 038 109 101 K / Con 7 taladros Ø 6 mm para fijación de junta de balancines / Cana de válvula Ø 7 mm распределительный вал 038 109 101 K / Поверхность крышки головки блока цилиндров с 7 отверстиями Ø 6 мм / Стержень клапана Ø 7 мм					

**114** **79,5**

<b>ANC</b>	02.2003 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>BGL</b>	02.2003 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm
<b>BGM</b>	02.2003 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
<b>CDXA</b>	10.2007 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
<b>CDXB</b>	10.2007 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm

40 092 7..., 40 093 7..

	IN [2]	36,0 x 7 x 96,6	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 J	<b>39502</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 96,4	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 K	<b>39503</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>

**115** **79,5**

<b>BSW</b>	07.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

99 850 6..., 99 851 6..

	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 B	<b>331033</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
						038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <sup>NEW</sup> (1)
						038 109 101 R	<b>50006304/1</b> (2)
	(1)	Aloy Steel SAE 8620					
	(2)	Schalenhartguss chilled cast iron					

**116** **79,5**

<b>BJC</b>	11.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

94 427 7..., 94 428 7..

	IN [2]	36,0 x 7 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III	028 109 601 D	<b>39486</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 611 G	<b>39487</b> (1)
	(1)	OES specification					

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1				037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>

**117** **79,5**

<b>BJB</b>	02.2004 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BRU</b>	05.2004 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXF</b>	02.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

40 421 6..., 40 422 6..., 99 850 6..., 99 851 6..

IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
					038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <sup>NEW</sup> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					

**118** **79,5**

<b>BLT</b>	05.2004 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

99 470 6..., 99 471 6..

IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0 31,5 x 7 x 90,0	S - - S - - RA/S- - A/S - -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	038 109 601 B 038 109 601 E 038 109 611 E 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331123</b> <b>331124</b> <b>331034</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
					038 109 101 R 038 109 101 R	<b>50 006 304</b> <sup>NEW</sup> (1) <b>50006304/1</b> (2)
	(1) Alloy Steel SAE 8620 (2) Schalenhartguss chilled cast iron					

**119** **79,5**

<b>BTB</b>	01.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19:1	95,50 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------

IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>

**120** **79,5**

<b>BNM</b>	04.2005 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BNV</b>	04.2005 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

						Reference	
IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
						045 109 101 C	<b>50 006 388</b> <small>NEW</small>

**121** **79,5**

**BLS** 06.2005 → D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm  
40 421 6.., 40 422 6..

IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1				037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
						038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>
	- - G - S -	- SB - -				03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°			
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install				<b>50 003 431</b>

**122** **79,5**

**BSU** 09.2005 → D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (70 PS) 19,5:1 95,50 mm  
40 421 6.., 40 422 6..

IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
						038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>

**123** **79,5**

**BVK** 11.2005 → D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18:1 95,50 mm  
99 842 6.., 99 843 6..

IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III		038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,08/15 x 7 x 38,0 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1				037 103 419 B 027 103 419	<b>81-33103</b> <b>81-33100</b> <b>81-33104</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
					038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>

<b>124</b>		<b>79,5</b>						
<b>BRR Euro 4</b>	01.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW (84 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BRS Euro 4</b>	01.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	19:1	95,50 mm
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>	
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
						038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>	
		- - G - S -	- SB - -			03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>	
						40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		
		CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install		<b>50 003 431</b>	

<b>125</b>		<b>79,5</b>						
<b>BMS</b>	05.2006 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW (80 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BWB</b>	05.2006 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (70 PS)	19,5:1	95,50 mm
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>	
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	

<b>126</b>		<b>79,5</b>						
<b>BMT</b>	05.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXJ</b>	06.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..								
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>	
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>	
						038 109 101 AH	<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>	

<b>127</b>		<b>79,5</b>						
<b>BXT</b>	05.2006 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW (41 PS)		95,50 mm
94 427 7.., 94 428 7..								
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 96,6 31,5 x 7 x 96,4	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	028 109 601 J 028 109 611 K	<b>39502</b> <b>39503</b>	
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице								



					<b>Reference</b>	
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>

**128** **81**

<b>DX</b>	08.1982 → 07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
<b>EV</b>	12.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm

93 928 6..

	IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° - -	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**129** **81**

<b>DS</b>	01.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>DT</b>	08.1983 → 03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>DZ</b>	12.1983 → 07.1984	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
<b>HP</b>	08.1983 → 07.1988	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
<b>JN</b>	08.1983 → 06.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>JS</b>	08.1983 → 03.1988	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
<b>JV</b>	08.1983 → 03.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>KV</b>	01.1985 → 03.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm

93 825 6..., 93 872 6..., 93 875 6..., 93 928 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C	<b>33022</b>
	IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 D 026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° - -	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5 IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**130** **81**

<b>EW</b>	01.1983 → 07.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>EZ</b>	08.1983 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>EZA</b>	08.1985 → 07.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm

93 872 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° -	-	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
	IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° -	-	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
	EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° -	-	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5 12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1				049 103 419 056 103 419 A	<b>81-3319</b> <b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**131** **81**

<b>JH</b>	05.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	10:1	86,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

93 928 6..

	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1				049 103 419	<b>81-3319</b> <b>81-3320</b>
	TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**132** **81**

<b>JU</b>	08.1983 → 07.1986	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-----	----------

93 872 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**V**

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

						Reference	 EngineComponents
IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	-	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	-	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° - -	-	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>

**133** **81**

**HV** 08.1983 → 07.1987 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9:1 86,40 mm  
93 928 6..

IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° - -	-	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**134** **81**

**EWA** 08.1983 → 07.1984 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 9:1 77,40 mm  
**1H** 08.1988 → 07.1989 B (A) 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 118 kW (160 PS) 8:1 86,40 mm

TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
---------	-----------	--	--	--	--	---	-------------------

**135** **81**

**GX** 08.1983 → 07.1988 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 10:1 86,40 mm  
**HM** 08.1983 → 07.1988 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 9:1 77,40 mm  
**HN** 08.1983 → 07.1989 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9:1 77,40 mm

93 872 6.., 93 928 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° -	-	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° -	-	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**136**

**81**

**KT** 08.1983 → 07.1989 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 82 kW (112 PS) 10:1 86,40 mm  
93 928 6..

IN [2]	39,5 x 8 x 91,9	S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	048 109 601 A	<b>33313</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**137**

**81**

**EX** 08.1983 → 07.1993 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9:1 86,40 mm

IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° -	-	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
IN [2]	38,0 x 8 x 98,7	S - -	- 45° -	-	22 - III	035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D	<b>33022</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 98,5	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	035 109 611 F 035 109 611 H	<b>33023</b>
EX [2]	33,2 x 8 x 91,4	A/S - -	- 45° -	-	22 - III	026 109 611A	<b>331106</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	EngineComponents
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5 IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	81-3319 81-3310 81-3312 81-3311 81-3320
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	50 006 460

**138** **81**

**GU** 08.1983 → B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 10:1 86,40 mm  
93 928 6..

	IN [2] 38,0 x 8 x 91,3 IN [2] 38,0 x 8 x 91,9 IN [2] 38,0 x 8 x 98,7 EX [2] 33,0 x 8 x 91,2 EX [2] 33,0 x 8 x 98,5	S - - S - - S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - 45° - VS - - 45° - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G 035 109 601 K 035 109 601 J 035 109 603 035 109 601 F 035 109 601 C 035 109 601 D 053 109 611 048 109 611 A 035 109 611 F 035 109 611 H	3363 33282 33022 33048 33023
	[50] Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	MK-8H
	IN/EX [4] 12,00/15.2 x 8 x 42,5 IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1 B1 B1 B1 B1			049 103 419 056 103 419 A	81-3319 81-3310 81-3312 81-3311 81-3320
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	50 006 460

**139** **81**

**DTA** 08.1986 → 03.1988 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 9:1 77,40 mm  
**GZ** 01.1984 → 07.1988 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 82 kW (112 PS) 10.1 86,40 mm  
**RM** 08.1986 → 03.1988 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 64 kW (87 PS) 10:1 86,40 mm  
93 872 6.., 93 928 6..

	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	81-3310 81-3312 81-3311
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	50 006 460

**140** **81**

**HY** 08.1984 → 07.1988 B 5 2226 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 9,3:1 86,40 mm  
93 825 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° -	-	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**141**



**81**

<b>KR</b>	08.1984 → 07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PL</b>	02.1986 → 07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm

93 117 6..

IN [2]	32,0 x 7 x 95,5	S - -	- 45° - VS -	-	9 - III	027 109 601 C	<b>33125</b>
EX [2]	28,0 x 7 x 98,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	9 - III	027 109 611 C 027 109 611 A 027 109 611 B 027 109 611 D	<b>33050</b>
[50]	Ø 7 mm					027 109 651	<b>RK-7H</b>
IN/EX [4]	12,05 x 7 x 38,0	B1				027 103 415	<b>81-3321</b>
IN/EX [4]	12,15 x 7 x 38,0	B1					<b>81-3322</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**142**



**81**

<b>HT</b>	01.1985 → 07.1985	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
<b>1P</b>	08.1988 → 07.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm

93 928 6..

IN [2]	39,5 x 8 x 91,9	S - Cr -	- 45° - VS -	-	22 - III	048 109 601 A	<b>33313</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**143**



**81**

<b>RD</b>	08.1985 → 07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III		026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	∅ 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**144** **81**

KX	08.1985 → 07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup> 2V	88 kW	(120 PS) 8,5:1	86,40 mm
IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III		035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**145** **81**

JT	08.1985 → 07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup> 2V	89 kW	(121 PS) 8,5:1	86,40 mm
RP	08.1986 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup> 2V	66 kW	(90 PS) 10:1	86,40 mm
93 876 6..							
IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III		035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	∅ 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1				049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1					<b>81-3320</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**146** **81**

PN	08.1985 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup> 2V	51 kW	(70 PS) 9:1	77,40 mm
RE	04.1986 → 07.1990	B	4	1595 cm <sup>3</sup> 2V	53 kW	(72 PS) 9:1	77,40 mm
RF	08.1986 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup> 2V	53 kW	(72 PS) 9:1	77,40 mm
RH	08.1986 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup> 2V	62 kW	(84 PS) 10:1	86,40 mm
93 872 6.., 93 928 6..							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>	
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>	
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>	
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>	
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>	
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>	
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>	
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**147** **81**

<b>RG</b>	02.1986 → 07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
<b>RL</b>	08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm

93 872 6.., 93 928 6..

IN [2]	38,0 x 8 x 91,3	S - -	- 45° - -	22 - III	035 109 601H 035 109 601 H 035 109 601 G	<b>3363</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**148** **81**

<b>PB</b>	01.1987 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PF</b>	01.1987 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
<b>RV</b>	08.1987 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm

93 928 6..

IN [2]	40,0 x 8 x 91,4	S - -	- 45° - VS -	22 - III	026 109 601A 026 109 601 F 026 109 601 C	<b>39136</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

Reference

TRW  
EngineComponents**149** **81**

**PP** 03.1987 → 03.1988 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 9:1 77,40 mm  
93 872 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,00/15.2 x 8 x 42,5	B1			049 103 419	<b>81-3319</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	IN/EX [4]	12,20/15.2 x 8 x 42,5	B1				<b>81-3320</b>

**150** **81**

**AAF** 09.1990 → 04.1995 B 5 2461 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 8,5:1 95,50 mm  
**ACU** 08.1993 → 10.1996 B 5 2461 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 8,5:1 95,50 mm  
**AEN** 05.1995 → 12.1995 B 5 2461 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 10:1 95,50 mm  
**PG** 08.1988 → 07.1993 B (A) 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 110-118 kW (150-160 PS) 8:1 86,40 mm  
90 942 6.., 92 021 6..

	IN [2]	39,5 x 8 x 91,9	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	048 109 601 A	<b>33313</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**151** **81**

**1F** 08.1988 → 09.1997 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9:1 77,40 mm  
93 872 6..

	IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
	EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**152** **81**

**ABN** 08.1991 → B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9:1 77,40 mm  
**2H** 08.1989 → 07.1993 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 72 kW (98 PS) 9:1 86,40 mm  
93 872 6.., 93 928 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							
---	--	--	--	--	--	--	--



						Reference	
	IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 91,9 33,0 x 8 x 91,2	S - - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J 053 109 611 048 109 611 A	<b>33282</b> <b>33048</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>

**153**

**81**

**AAM** 08.1990 → B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9:1 86,40 mm  
93 876 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	38,0 x 7 x 91,9 38,0 x 8 x 91,9 33,0 x 7 x 91,2 33,0 x 8 x 91,2	S - - S - - A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	048 109 601 E 035 109 601 K 035 109 601 J 078 109 611C 048 109 611B 053 109 611 048 109 611 A	<b>33410</b> <b>33282</b> <b>33416</b> <b>33048</b>
	[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**154**

**81**

**PD** 09.1990 → 07.1992 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 49 kW (67 PS) 9:1 86,40 mm

	IN [2] EX [2]	38,0 x 8 x 91,9 33,0 x 8 x 91,2	S - - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J 053 109 611 048 109 611 A	<b>33282</b> <b>33048</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**155**

**81**

**AAC** 09.1990 → 06.2003 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 2V 62 kW (84 PS) 8,5:1 95,50 mm  
90 942 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference		EngineComponents
	IN [2] 39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>	
	IN [2] 39,5 x 8 x 91,9	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	048 109 601 A	<b>33313</b>	
	EX [2] 33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>	
	EX [2] 33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>	
	[50] [50]				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>	
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**156** **81****AAA**

91 033 6..

06.1991 →

B

6

2792 cm<sup>3</sup> 2V

120-128 kW

(163-174 PS) 10:1

90,30 mm

	IN [2] 39,0 x 7 x 106,0 EX [2] 34,2 x 7 x 106,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	021 109 611G	<b>331040</b> <b>331109</b>	
	[50] Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>	
	(1) Zyl: 2/4/6 (2) Zyl: 1/3/5				021 109 102 B 021 109 101 N	<b>50 006 319</b> (1) <b>50 006 320</b> (2)	
	TAP [8] H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>	

**157** **81****ABS**

93 928 6..

08.1991 → 07.1995 B

4

1781 cm<sup>3</sup> 2V

66 kW

(90 PS) 10:1

86,40 mm

	IN [2] 38,0 x 8 x 91,9 EX [2] 33,0 x 8 x 91,2	S - - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J 053 109 611 048 109 611 A	<b>33282</b> <b>33048</b>	
	[50] Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
	IN/EX [4] 12,06/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,13/15 x 8 x 36,5 IN/EX [4] 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**158**



**ACC** 08.1991 → B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 10:1 86,40 mm  
93 876 6..

IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**159**



**ADD** 08.1993 → B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 10:1 86,40 mm  
**ANN** 12.1997 → 10.2000 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9:1 86,40 mm  
93 876 6..

TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
---------	-----------	--	--	--	--	--------------------------------------

**160**



**ADZ** 08.1994 → B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9/10:1 86,40 mm  
93 928 6..

IN [2]	38,0 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - - -	22 - III	048 109 601 E	<b>33410</b>
IN [2]	38,0 x 8 x 91,9	S - -	- 45° - VS -	22 - III	035 109 601 K 035 109 601 J	<b>33282</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

V

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	EngineComponents
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**161** **81**

**AEK** 10.1994 → 12.1995 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 10,3:1 77,40 mm  
94 503 7..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
IN [2]	39,5 x 8 x 91,9	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	048 109 601 A	<b>33313</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**162** **81**

**AFT** 07.1995 → B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 10,5:1 77,40 mm  
94 503 7..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					<b>Reference</b>	
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**163**

<b>AES</b>	01.1996 → 05.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	10:1	90,30 mm
<b>AMY</b>	04.1998 → 02.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10:1	90,30 mm

91 033 6..

	IN [2] EX [2]	39,0 x 7 x 106,0 34,2 x 7 x 106,9	S - - RA/S- -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	021 109 611G	<b>331040</b> <b>331109</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**164**

<b>AEU</b>	08.1996 → 06.2003	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

90 942 6..

	IN [2] EX [2]	39,5 x 8 x 91,9 33,0 x 8 x 91,2	S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	048 109 601 A 053 109 611 048 109 611 A	<b>33313</b> <b>33048</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**165**

<b>AET</b>	08.1996 → 09.2003	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm
<b>AVT</b>	12.1999 → 06.2003	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	8,5:1	95,50 mm

	IN [2] EX [2]	39,5 x 8 x 91,9 33,0 x 8 x 91,2	S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	048 109 601 A 053 109 611 048 109 611 A	<b>33313</b> <b>33048</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>



**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

Reference

TRW  
EngineComponents**166**

81

<b>ADP</b>	01.1997 → 10.1997	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AEH</b>	01.1998 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AHL</b>	10.1996 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AKL</b>	10.1997 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>ANA</b>	07.1999 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>APF</b>	05.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>ARM</b>	01.1999 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AUR</b>	07.2000 → 09.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AWH</b>	11.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm

94 503 7..., 99 792 6..

	IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
	EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <b>NEW</b>

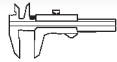
**167**

81

<b>AEB</b>	10.1996 → 02.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AGU</b>	10.1997 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AJH</b>	11.1997 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ANB</b>	01.1999 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APH</b>	01.1998 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APU</b>	04.1998 → 02.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AQA</b>	05.1998 → 04.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARZ</b>	05.1999 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AVC</b>	07.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWC</b>	04.2000 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

99 933 6..

	IN [2] EX [2] EX [2]	27,0 x 6 x 105,1 30,0 x 6 x 103,8 30,0 x 6 x 103,9	S - - RA/S- Cr - Na RA/S- Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	058 109 601 C 058 109 611 E	<b>33413</b> <b>33394</b> <b>331108</b>	(1) (2)
	(1) OES specification (2) IAM specification							
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>	
		ES AS				058 109 021 B 058 109 022 B	<b>50 006 307</b> <b>NEW</b> <b>50 006 308</b> <b>NEW</b>	
	TAP [8]  TAP [8]	H 24 x 24  H 33 x 25,6				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J 058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 425</b> <b>NEW</b>  <b>50 006 426</b> <b>NEW</b>	(3) (4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора (4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск							



Reference



**168** **81**

<b>ADR</b>	12.1996 → 01.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AFY</b>	01.1997 → 04.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,40 mm
<b>AGN</b>	10.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APT</b>	04.1998 → 02.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ARG</b>	02.1999 → 08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

94 951 6.., 99 559 6..

	IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33438</b> (1)
	EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331107</b> (2)
	(1)	OES specification					
	(2)	IAM specification					
	[50]	∅ 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
	TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> (3)
	TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> (4)
	(3)	Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
	(4)	Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**169** **81**

<b>AKS</b>	04.1997 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

94 503 7..

	IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
	EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>
	TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**170** **81**

<b>AGZ</b>	09.1997 → 02.2001	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

91 033 6..

	IN [2]	39,0 x 7 x 106,0	S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331040</b>
	IN [2]	39,0 x 7 x 106,0	S - -	- 45° - VS -	22 - III	021 109 601 H 021 109 601 J 021 109 601 K	<b>39372</b>
	EX [2]	34,0 x 7 x 107,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	021 109 611 D	<b>39300</b>
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					Reference	
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**171** **81**

**APL** 05.1999 → 12.1999 B 5 2461 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 8,5:1 95,50 mm

IN [2]	39,5 x 8 x 91,9	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	048 109 601 A	<b>33313</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>

**172** **81**

<b>AMV</b>	05.2000 → 09.2003	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm
<b>AQN</b>	09.2000 →	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm
<b>AQP</b>	05.1999 → 05.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm
<b>AYL</b>	04.2000 →	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	90,30 mm
<b>AZX</b>	01.2001 → 05.2005	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm
<b>BDE</b>	05.2001 → 06.2005	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm

IN [2]	31,0 x 6 x 102,1	S - -	- 45° - -	22 - III	022 109 601 E	<b>331041</b>
IN [2]	31,0 x 6 x 136,1	S - -	- 45° - -	22 - III	022 109 601 F	<b>331135</b>
EX [2]	27,0 x 6 x 102,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	022 109 611 B	<b>331136</b>
EX [2]	27,0 x 6 x 136,4	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	022 109 611 C	<b>331042</b>
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**173** **81**

<b>AUM</b>	09.2000 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AUQ</b>	06.2001 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWU</b>	10.2000 →	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWV</b>	06.2000 →	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

40 434 6..

IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>
EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III	058 109 611 E	<b>33394</b> (1)
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III		<b>331108</b> (2)
(1) OES specification						
(2) IAM specification						
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
AS					058 109 022 B	<b>50 006 308</b>
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> (3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> (4)
(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
(4)	Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

<b>174</b>		<b>81</b>							
<b>AVU</b>	09.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AYD</b>	06.2000 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>BFS</b>	06.2002 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>BSE</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
99 792 6..									

	IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° -	-	22 - III	06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>
	EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331058</b>
	[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
							06B 109 101 G	<b>50 006 309</b> <small>NEW</small>
	TAP [8]	H					022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>

<b>175</b>		<b>81</b>							
<b>ARX</b>	09.2000 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWM</b>	02.2001 → 11.2005	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>AWP</b>	06.2001 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWT</b>	10.2000 → 05.2005	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BBU</b>	07.2006 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BJX</b>	09.2005 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BKF</b>	07.2004 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BNU</b>	07.2004 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
40 434 6..									

	IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° -	VS -	22 - III	058 109 601 C	<b>33413</b>
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,8	RA/S- Cr - Na	- 45° -	VS -	22 - III	058 109 611 E	<b>33394</b> (1)
	EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° -	VS -	22 - III		<b>331108</b> (2)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						
	[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1				058 103 415	<b>81-33111</b>
	TAP [8]	H 24 x 24					058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small> (3)
	TAP [8]	H 33 x 25,6					058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small> (4)
	(3)	Einlass/intake/admission/entrada/коллектора						
	(4)	Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск						

<b>176</b>		<b>81</b>							
<b>ALZ</b>	10.2000 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>BFQ</b>	05.2002 → 06.2006	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>BGU</b>	07.2003 → 07.2007	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>BSF</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
99 792 6..									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

						Reference		
IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° - -	22 - III		06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>	
EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331058</b>	
[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	
TAP [8]	H					022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>	

**177**

81

**BZB** 05.2007 → B (LA) 4 1781 cm<sup>3</sup> 4V 118 kW (160 PS) 9,8:1 86,40 mm

IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III		06D 109 601M 079 109 601B	<b>331125</b>	
EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° - -	22 - III		06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>	
[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	

**178**

81

**CHGA** GF 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 77,40 mm

IN [2]	39,5 x 6 x 94,0	S - -	- 45° - -	22 - III		06B 109 601H 06B 109 601D 06B 109 601B	<b>331057</b>	
EX [2]	32,9 x 6 x 93,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		06B 109 611 C 06B 109 611B	<b>331058</b>	
[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>	

**179**

81

<b>ACV</b>	09.1995 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AGX</b>	05.1996 → 04.2001	D (AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHD</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHY</b>	05.1998 → 09.2000	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AJT</b>	05.1998 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ANJ</b>	05.1999 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>APA</b>	05.1999 → 04.2001	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AUF</b>	11.1999 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AVR</b>	12.2002 → 07.2006	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AXG</b>	09.2000 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AXL</b>	04.2001 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AYC</b>	04.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AYY</b>	10.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BBE</b>	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BBF</b>	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm

99 742 7..., 99 743 7..

IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III		028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39423</b>	(1)
IN [2]	36,1 x 8 x 96,9	S - -	- 45° - -	22 - III			<b>331141</b> <small>NEW</small>	(2)
EX [2]	31,5 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III		046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>33380</b>	(1)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1		056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
					074 109 101J 046 109 101K	<b>50 006 283</b>
	TAP [8]	H 35 x 26			034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
	- - G - S -	- SB - -			074 103 351 C	<b>50 003 115</b>
				35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente		
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install		074 103 265 EX	<b>50 003 415</b>

**180**



<b>ANF</b>	02.2002 →	D (AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ANG</b>	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ANH</b>	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BBR</b>	01.2003 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BCT</b>	02.2002 →	D (AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BCU</b>	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BCV</b>	02.2002 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm

99 742 7... 99 743 7..

	IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S-	-	- 45° - VS -	22 - III	028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39423</b>	(1)
	EX [2]	31,5 x 8 x 96,9	RA/S-	-	- 45° - VS -	22 - III	046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>33380</b>	(1)
	(1)	OES specification							
[50]		Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
							074 109 101J 046 109 101K	<b>50 006 283</b>	

**181**



<b>AYH</b>	11.2002 → 11.2005	D (LA)	10	4921 cm <sup>3</sup>	2V	230 kW	(310 PS)	18,5:1	95,50 mm
	IN [2]	35,9 x 7 x 89,9	S - -	- 45° - -	-	22 - III	038 109 601 B	<b>331033</b>	
	EX [2]	31,5 x 7 x 90,0	A/S - -	- 45° - VS -	-	22 - III	038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331034</b>	
[50]		Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1				027 103 419	<b>81-33100</b>	



							Reference		EngineComponents
<b>182</b>		<b>81</b>							
<b>AJS</b>		12.2002 → 10.2006	D (LA)	10	4921 cm <sup>3</sup>	2V	230 kW (310 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>AXD Euro 3</b>		04.2003 →	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (130 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BAC</b>		01.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW (174 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BLJ</b>		11.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW (163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BLK</b>		07.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW (163 PS)	18:1	95,50 mm
	IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	-	- 45° -	-	22 - III 22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>
	[50]	∅ 7 mm						021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,08/15 x 7 x 38,0 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1					037 103 419 B 027 103 419	<b>81-33103</b> <b>81-33100</b> <b>81-33104</b>
<b>183</b>		<b>81</b>							
<b>AZV</b>		02.2003 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKD</b>		08.2003 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKP</b>		03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BMA</b>		03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BMN</b>		11.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BMR</b>		02.2006 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BUZ</b>		10.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW (163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVE</b>		05.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW (122 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BWV</b>		03.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW (120 PS)	18,5:1	95,50 mm
40 356 6.., 40 387 6..									
	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	29,2 x 6 x 87,8 29,4 x 6 x 88,5 25,5 x 6 x 87,5 25,5 x 6 x 88,2	S - - S - - RA/S- Cr - RA/S- -	-	- 45° -	-	22 - III 22 - III 22 - III 22 - III	03G 109 601B 03G 109 601A 03G 109 611D 03G 109 611B	<b>331121</b> <b>331119</b> <b>331122</b> <b>331120</b>
	[50]	∅ 6 mm						036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1						<b>81-33112</b>
<b>184</b>		<b>81</b>							
<b>AXE Euro 3</b>		04.2003 →	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW (174 PS)	18:1	95,50 mm
	IN [2] EX [2]	35,9 x 7 x 89,9 31,5 x 7 x 90,0	S - - A/S - -	-	- 45° -	-	22 - III 22 - III	038 109 601 B 038 109 611 B 038 109 611 F	<b>331033</b> <b>331034</b>
	[50]	∅ 7 mm						021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1					037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
<b>185</b>		<b>81</b>							
<b>BGW</b>		11.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	18:1	95,50 mm
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	-	- 45° -	-	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E	<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	∅ 7 mm						021 109 651	<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1					037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
								038 109 101 AF	<b>50 006 343</b> <small>NEW</small>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									





						<b>Reference</b>	
	- - G - S -	- SB - -				03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°			
	CAM - V - G - S -	- SB - -		ready-to-install			<b>50 003 431</b>

**186**



**81**

<b>BHW</b>		11.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- - - -	- 45° - - 45° -	- - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E		<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm						021 109 651		<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1					037 103 419 B		<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
								038 109 101 AF		<b>50 006 343</b> <small>NEW</small>

**187**



**81**

<b>BDJ</b>		02.2004 →	D (AN)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BDK</b>		01.2004 → 11.2008	D (AN)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLE</b>		11.2004 →	D (LA)	10	4921 cm <sup>3</sup>	2V	230 kW	(310 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BST</b>		06.2005 →	D (AN)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm
<b>CBHA</b>		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	18:1	95,50 mm
<b>CBJA</b>		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
<b>CBJB</b>		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
<b>CBKA</b>		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	95,50 mm
<b>CBWA</b>		08.2007 →	D (LA)	10	4921 cm <sup>3</sup>	2V	258 kW	(350 PS)	18,5:1	95,50 mm
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- - - -	- 45° - - 45° -	- - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E		<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm						021 109 651		<b>MK-7H</b>

**188**



**81**

<b>BMM</b>		12.2004 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<small>40 408 6..., 40 409 6..</small>										
	IN [2] EX [2]	36,0 x 7 x 89,5 31,5 x 7 x 89,0	S - - RA/S- -	- - - -	- 45° - - 45° -	- - VS -	22 - III 22 - III	038 109 601 E 038 109 611 E		<b>331123</b> <b>331124</b>
	[50]	Ø 7 mm						021 109 651		<b>MK-7H</b>
	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1							<b>81-33112</b>
								038 109 101 AH		<b>50 006 342</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S -	- SB - -			03G 103 351 C 038 103 351 D	<b>50 003 131</b>
				40 Nm 60 Nm - 90° + 60 Nm 90° 90°		
	CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install			<b>50 003 431</b>

**189** **81**

<b>BMP</b>	03.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BRT</b>	11.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BVH</b>	11.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm

40 408 6..., 40 409 6..

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
						038 109 101 AH	<b>50 006 342</b>

**190** **81**

<b>BTW</b>	04.2005 →	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm
------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------

99 742 7..., 99 743 7..

	IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39423</b>	(1)
	EX [2]	31,5 x 8 x 96,9	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>33380</b>	(1)
	(1)	OES specification						
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>	
						074 109 101J 046 109 101K	<b>50 006 283</b>	
	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b>	

**191** **81**

<b>BNZ</b>	01.2006 → 11.2009	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BPC</b>	01.2006 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BPD</b>	01.2006 →	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BPE</b>	01.2006 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm

	IN [2]	36,0 x 7 x 89,5	S - -	- 45° - -	22 - III	038 109 601 E	<b>331123</b>
	EX [2]	31,5 x 7 x 89,0	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	038 109 611 E	<b>331124</b>
	[50]	∅ 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	
	IN/EX [4] 12,08/15 x 7 x 36,5 IN/EX [4] 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>

**192** **81**

<b>BJJ</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	95,50 mm
<b>BJK</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	95,50 mm
<b>BJL</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm
<b>BJM</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	95,50 mm

	IN [2]	36,0 x 8 x 96,9	RA/S-	-	- 45° - VS -	22 - III	028 109 601 H 049 109 601J 046 109 601J 028 109 601A 046 109 601G	<b>39423</b> (1)
	IN [2] EX [2]	36,1 x 8 x 96,9 31,5 x 8 x 96,9	S - - RA/S- -	- - - -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	046 109 611C 046 109 611E 046109611F 046 109 611 F	<b>331141</b> (2) <b>33380</b> (1)
	(1)	OES specification						
	(2)	IAM specification						

	[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
--	------	--------	--	--	--	--	------------------------------	--------------

	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>
--	-------------------------------------	---	----------------	--	--	--	---------------	--

							074 109 101J 046 109 101K	<b>50 006 283</b>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------	-------------------

	TAP [8]	H 35 x 26					034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>
--	---------	-----------	--	--	--	--	---	-------------------

**193** **81**

<b>CBAA</b>	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBAB</b>	05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBAC</b>	01.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBBA</b>	03.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>CBBB</b>	02.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>CBDA</b>	07.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBDB</b>	12.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBDC</b>	10.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CEGA</b>	07.2008 →	D (LA)	6	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm

	IN [2] EX [2]	28,1 x 6 x 99,3 26,0 x 6 x 99,1	S - Cr - RA/S- Cr -	- - - -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	03L 109 601 030 109 611S 03L 109 611	<b>331131</b> <b>331132</b>
--	------------------	------------------------------------	------------------------	------------	-------------------------	----------------------	--	--------------------------------

	[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
--	------	--------	--	--	--	--	---------------	--------------

	IN/EX [4]	10,06 x 6 x 42,0	B1					<b>81-33112</b>
--	-----------	------------------	----	--	--	--	--	-----------------

**194** **82**

<b>ABV</b>	08.1991 → 12.1997	B	6	2861 cm <sup>3</sup>	2V	135-140 kW	(184-190 PS)	10:1	90,30 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	------------	--------------	------	----------

	IN [2]	39,0 x 7 x 106,0	S - -	- -	- 45° - VS -	22 - III	021 109 601 H 021 109 601 J 021 109 601 K	<b>39372</b>
	EX [2]	34,0 x 7 x 107,0	RA/S-	-	- 45° - VS -	22 - III	021 109 611 D	<b>39300</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**195**

**82,5**

**9A** 04.1988 → 07.1995 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 10,8:1 92,80 mm  
91 504 7..

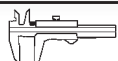
IN [2] EX [2]	32,0 x 7 x 95,5 28,0 x 7 x 98,2	S - - A/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	027 109 601 C 027 109 611 C 027 109 611 A 027 109 611 B 027 109 611 D	<b>33125</b> <b>33050</b>
[50]	Ø 7 mm				027 109 651	<b>RK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 38,0	B1			027 103 419	<b>81-33100</b>
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>

**196**

**82,5**

**ACX** 06.1993 → 12.1994 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 2V 78 kW (106 PS) 10,4:1 92,80 mm  
**ADY** 07.1994 → 02.2000 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10,4:1 92,80 mm  
**2E** 01.1990 → 09.1994 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10,5:1 92,80 mm  
91 128 6..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
IN [2] EX [2]	39,5 x 8 x 91,9 33,0 x 7 x 91,2	S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	048 109 601 A 078 109 611C 048 109 611B	<b>33313</b> <b>33416</b>
EX [2]	33,0 x 8 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	053 109 611 048 109 611 A	<b>33048</b>
[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J 034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>  <b>50 006 460</b>



Reference



**197** **82,5**

ABF	08.1992 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	92,80 mm
IN [2] EX [2]	32,0 x 7 x 95,5 27,0 x 7 x 97,9	S - - RA/S- -	- 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III	051 109 601 B 051 109 611 B	<b>33308</b> <b>33309</b>			
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>			
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,07/15 x 7 x 35,0 12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5 12,26/15 x 7 x 35,0	B1 B1 B1 B1			051 103 419 037 103 419 B 051 103 419	<b>81-33101</b> <b>81-33103</b> <b>81-33104</b> <b>81-33102</b>			
ES AS					051 109 021 051 109 021 B 051 109 022 B 051 109 022	<b>50 006 305</b> <b>NEW</b> <b>50 006 306</b> <b>NEW</b>			
TAP [8]	H 35 x 26				034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 460</b>			

**198** **82,5**

ADC	02.1994 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <b>NEW</b>		

**199** **82,5**

AEP	01.1995 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10,4:1	92,80 mm
IN [2]  IN [2] EX [2]	39,5 x 7 x 91,9  39,5 x 8 x 91,9 33,0 x 7 x 91,2	S - - S - Cr - A/S - -	- 45° - - 45° - VS - - 45° - VS -	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A 048 109 601 A 078 109 611C 048 109 611B	<b>33403</b>  <b>33313</b> <b>33416</b>			
[50] [50]	Ø 7 mm Ø 8 mm				021 109 651 113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-7H</b> <b>MK-8H</b>			
IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,08/15 x 7 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1 B1 B1 B1			056 103 419 A 037 103 419 B	<b>81-3310</b> <b>81-33103</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b> <b>81-33104</b>			
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J 034 109 309 N 034 109 309 AC 034 109 309 AD 034 109 309 074 109 309	<b>50 006 417</b> <b>NEW</b>     <b>50 006 460</b>			

**200** **82,5**

AGG	07.1995 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
91 128 6..									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III		078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1				037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1					<b>81-33104</b>
TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417 <sup>NEW</sup></b>

**201**

**82,5**

**AKR** 04.1997 → B 4 1984 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10:1 92,80 mm  
91 128 6..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° - -	22 - III		078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III		078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1				056 103 419 A	<b>81-3310</b>
IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3312</b>
IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1					<b>81-3311</b>
TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417 <sup>NEW</sup></b>

**202**

**82,5**

<b>ACK</b>	05.1997 → 12.1998	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AGE</b>	05.1997 → 09.1999	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ALG</b>	06.1997 → 12.1998	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ALT</b>	11.2001 → 05.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	5V	96 kW	(131 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>AMX</b>	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>APR</b>	01.1999 → 02.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AQD</b>	01.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ATQ</b>	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ATX</b>	09.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>BBG</b>	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm

99 942 6..

IN [2]	27,0 x 6 x 105,1	S - -	- 45° - VS -	22 - III		058 109 601 C	<b>33413</b>
EX [2]	30,0 x 6 x 103,9	RA/S- Cr - Na	- 45° - VS -	22 - III		06B 109 611 D 058 109 611 M	<b>33438</b> (1)
EX [2]	30,1 x 6 x 103,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III			<b>331107</b> (2)
(1) OES specification							
(2) IAM specification							
[50]	Ø 6 mm					036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
IN/EX [4]	11,05 x 6 x 36,0	B1			058 103 415	<b>81-33111</b>
TAP [8]	H 24 x 24				058 109 309 B 058 109 309 F 058 109 309 J	<b>50 006 425</b> <small>NEW</small> (3)
TAP [8]	H 33 x 25,6				058 109 309 A 058 109 309 E 058 109 309 K	<b>50 006 426</b> <small>NEW</small> (4)
	(3) Einlass/intake/admission/entrada/коллектора					
	(4) Auslass/Exhaust/sortie/salida/Выпуск					

**203**

**82,5**

<b>AEG</b>	01.1998 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>APK</b>	08.1998 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AQY</b>	08.1998 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>ATM</b>	04.2000 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
<b>ATU</b>	06.1999 → 06.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>AWF</b>	06.2000 → 06.2002	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>AWG</b>	05.2000 → 06.2002	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>AXA</b>	11.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>AZG</b>	08.2000 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AZH</b>	04.2000 → 06.2001	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AZJ</b>	05.2001 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>AZM</b>	10.2000 → 05.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BDC</b>	01.2003 → 06.2003	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>BEJ</b>	06.2001 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>BER</b>	01.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>BEV</b>	06.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>BGD</b>	07.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>BHP</b>	06.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm

99 870 6..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° -	-	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
[50]	Ø 7 mm					021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1				037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1					<b>81-33104</b>
TAP [8]	H 35 x 26					050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b> <small>NEW</small>

**204**

**82,5**

<b>AVH</b>	06.2000 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>BBX</b>	04.2002 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BHY</b>	09.2004 → 11.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>CBPA</b>	06.2007 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)		92,80 mm

99 870 6..

IN [2]	39,5 x 7 x 91,9	S - -	- 45° -	-	22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A	<b>33403</b>
EX [2]	33,0 x 7 x 91,2	A/S - -	- 45° -	VS -	22 - III	078 109 611C 048 109 611B	<b>33416</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>

**205** **82,5**

<b>AXW</b>	10.2003 → 07.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLR</b>	01.2005 → 07.2007	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLX</b>	05.2004 → 07.2007	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLY</b>	05.2004 → 07.2007	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVX</b>	11.2005 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVY</b>	05.2005 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVZ</b>	11.2005 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm



IN [2]

33,9 x 6 x 104,0

S - -

- 45° - -

22 - III

06D 109 601K

**331116**

EX [2]

28,0 x 6 x 101,9

I/S - Cr -

- 45° - -

22 - III

06E 109 601E

**331117**

EX [2]

28,0 x 6 x 101,9

I/S - Cr -

- 45° - -

22 - III

06E 109 601F

06D 109 611K

06D 109 611H

06D 109 611L

06D 109 611 K



[50]

Ø 6 mm

036 109 651 A

**MK-6H**

TAP [8]

H

022 109 423 A

022 109 423 D

**50 006 419** NEW**206** **82,5**

<b>AXX</b>	08.2004 → 11.2008	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------



IN [2]

33,9 x 6 x 104,0

S - Cr -

- 45° - VS -

22 - III

06D 109 601M

**331125**

EX [2]

28,0 x 6 x 101,9

I/S - Cr -

- 45° - -

22 - III

079 109 601B

**331117**

EX [2]

28,0 x 6 x 101,9

I/S - Cr -

- 45° - -

22 - III

06D 109 611K

06D 109 611H

06D 109 611L

06D 109 611 K



[50]

Ø 6 mm

036 109 651 A

**MK-6H**

TAP [8]

H

022 109 423 A

022 109 423 D

**50 006 419** NEW**207** **82,5**

<b>BGP</b>	01.2005 → 06.2008	B	5	2480 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	92,80 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	-------	----------



IN [2]

32,4 x 6 x 104,1

S - -

- 45° - -

22 - III

06E 109 601Q

**331138**

EX [2]

28,0 x 6 x 101,9

I/S - Cr -

- 45° - -

22 - III

06D 109 611K

**331117**

EX [2]

28,0 x 6 x 101,9

I/S - Cr -

- 45° - -

22 - III

06D 109 611H

06D 109 611L

06D 109 611 K



[50]

Ø 6 mm

036 109 651 A

**MK-6H**

TAP [8]

H

022 109 423 A

022 109 423 D

**50 006 419** NEW**208** **82,5**

<b>BPY</b>	06.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BWA</b>	06.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BYD</b>	09.2006 → 11.2008	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	169 kW	(230 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>CAWA</b>	01.2008 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)		92,80 mm
<b>CAWB</b>	11.2007 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>CCTA</b>	11.2007 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>CCTB</b>	12.2007 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)		92,80 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2] EX [2]	33,9 x 6 x 104,0 28,0 x 6 x 101,9	S - Cr - I/S - Cr -	- 45° - VS - - 45° - -	22 - III 22 - III	06D 109 601M 079 109 601B 06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331125</b> <b>331117</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**209** **82,5**

<b>BPR</b>	07.2005 →	B	5	2480 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	92,80 mm
<b>BPS</b>	07.2005 →	B	5	2480 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	92,80 mm

	TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b>
--	---------	---	--	--	--	--------------------------------	-------------------

**210** **82,5**

<b>CBTA</b>	05.2007 →	B	5	2480 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)		92,80 mm
<b>CBUA</b>	05.2007 →	B	5	2480 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)		92,80 mm
<b>CCCA</b>	07.2007 →	B	5	2480 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)		92,80 mm

	IN [2] EX [2]	32,4 x 6 x 104,1 28,0 x 6 x 101,9	S - - I/S - Cr -	- 45° - - - 45° - -	22 - III 22 - III	06E 109 601Q 06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331138</b> <b>331117</b>
--	------------------	--------------------------------------	---------------------	------------------------	----------------------	---	--------------------------------

	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
--	------	--------	--	--	--	---------------	--------------

**211** **82,5**

<b>BEF</b>	04.2002 →	G	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)		92,80 mm
<b>CBSA</b>	08.2006 →	G	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)		92,80 mm

99 870 6..

	IN [2] EX [2]	39,5 x 7 x 91,9 33,0 x 7 x 91,2	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A 078 109 611C 048 109 611B	<b>33403</b> <b>33416</b>
--	------------------	------------------------------------	------------------	---------------------------	----------------------	--	------------------------------

	[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
--	------	--------	--	--	--	-------------	--------------

	IN/EX [4] IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5 12,25/15 x 7 x 36,5	B1 B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b> <b>81-33104</b>
--	------------------------	--	----------	--	--	---------------	------------------------------------

**212** **82,5**

<b>BEH</b>	05.2002 → 06.2006	G	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

	TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417</b>
--	---------	-----------	--	--	--	--	-------------------

**213** **82,5**

<b>BSX</b>	02.2006 →	G	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	10,3:1	92,80 mm
------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

	IN [2] EX [2]	39,5 x 7 x 91,9 33,0 x 7 x 91,2	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	078 109 601F 078 109 601B 06A 109 601E 078 109 601E 078 109 601A 078 109 611C 048 109 611B	<b>33403</b> <b>33416</b>
--	------------------	------------------------------------	------------------	---------------------------	----------------------	--	------------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					<b>Reference</b>	
[50]	Ø 7 mm				021 109 651	<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>
TAP [8]	H 35 x 26				050 109 309 050 109 309 A 050 109 309 H 050 109 309 J	<b>50 006 417 <sup>NEW</sup></b>

**214** **83**

<b>BKS</b>	11.2004 → 05.2008	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
<b>BMK</b>	09.2004 → 05.2007	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
<b>BUN</b>	04.2006 → 11.2007	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	17:1	91,40 mm

IN [2]	28,6 x 6 x 99,3	S - -	- 45° - -	22 - III	059 109 601G	<b>331133 <sup>NEW</sup></b>
EX [2]	26,7 x 6 x 99,3	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	059 109 611K 059 109 611H 059 109 611M	<b>331134 <sup>NEW</sup></b>
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
TAP [8]	H 12 x 32,6				059 109 521 G	<b>50 006 420 <sup>NEW</sup></b>

**215** **83**

<b>BSP</b>	02.2006 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
<b>CARA</b>	06.2007 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	171 kW	(233 PS)	17:1	91,40 mm
<b>CASA</b>	11.2007 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	176 kW	(240 PS)	16,8:1	91,40 mm
<b>CASB</b>	11.2007 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	16,8:1	91,40 mm
<b>CASC</b>	01.2008 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	176 kW	(240 PS)	16,8:1	91,40 mm
<b>CATA</b>	02.2009 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	165 kW	(224 PS)	16,8:1	91,40 mm
<b>CEZA</b>	12.2007 →	D (LA)	6	2967 cm <sup>3</sup>	4V	195 kW	(265 PS)		91,40 mm

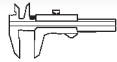
IN [2]	28,6 x 6 x 99,3	S - -	- 45° - -	22 - III	059 109 601G	<b>331133 <sup>NEW</sup></b>
EX [2]	26,7 x 6 x 99,3	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	059 109 611K 059 109 611H 059 109 611M	<b>331134 <sup>NEW</sup></b>
[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**216** **84**

<b>AXJ</b>	10.2000 → 05.2001	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	165 kW	(225 PS)	10,8:1	95,90 mm
<b>BAN</b>	05.2002 → 05.2005	B	12	5998 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	10,75:1	90,20 mm
<b>BJN</b>	08.2004 →	B	12	5998 cm <sup>3</sup>	4V	316 kW	(430 PS)	10,7:1	90,20 mm
<b>BRN</b>	05.2005 →	B	12	5998 cm <sup>3</sup>	4V	331 kW	(450 PS)	10,8:1	90,20 mm
<b>BTT</b>	05.2005 →	B	12	5998 cm <sup>3</sup>	4V	331 kW	(450 PS)	10,8:1	90,20 mm

IN [2]	31,0 x 6 x 102,1	S - -	- 45° - -	22 - III	022 109 601 E	<b>331041</b>
IN [2]	31,0 x 6 x 136,1	S - -	- 45° - -	22 - III	022 109 601 F	<b>331135 <sup>NEW</sup></b>
EX [2]	27,0 x 6 x 102,5	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	022 109 611 B	<b>331136 <sup>NEW</sup></b>
EX [2]	27,0 x 6 x 136,4	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	022 109 611 C	<b>331042</b>

[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
------	--------	--	--	--	---------------	--------------



Reference



**217** **84**

<b>AYT</b>	05.2002 → 05.2005	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(241 PS)	10,8:1	95,90 mm
<b>AZZ</b>	11.2002 → 05.2004	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BAA</b>	08.2003 → 05.2004	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BDL</b>	02.2004 → 11.2009	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	170 kW	(231 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BFH</b>	06.2002 → 05.2004	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(241 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BKJ</b>	05.2003 → 05.2004	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BKK</b>	02.2004 → 11.2009	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	173 kW	(235 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BKL</b>	08.2003 → 10.2008	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(240 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BML</b>	10.2003 → 06.2006	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(241 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BMV</b>	05.2004 → 11.2006	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BMX</b>	05.2004 → 11.2006	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BRJ</b>	05.2004 → 05.2006	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	10,8:1	95,90 mm
<b>BRK</b>	05.2004 → 10.2008	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(240 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BUB</b>	05.2005 →	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm

	IN [2]	33,2 x 6 x 102,4	S - -	- 45° - -	22 - III	022 109 601G	<b>331127</b>
	IN [2]	33,2 x 6 x 136,3	S - -	- 45° - -	22 - III	022 109 601H	<b>331128</b>
	EX [2]	30,2 x 6 x 102,2	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03H 109 611D 022 109 611N	<b>331129</b>
	EX [2]	30,2 x 6 x 136,1	RA/S- -	- 45° - VS -	22 - III	03H 109 611E 022 109 611P 022 109 611M	<b>331130</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>

**218** **84,5**

<b>BAR</b>	06.2006 →	B	8	4163 cm <sup>3</sup>	4V	257 kW	(349 PS)	12,5:1	92,80 mm
------------	-----------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

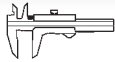
	IN [2]	33,9 x 6 x 104,0	S - -	- 45° - -	22 - III	06D 109 601K 06E 109 601E 06E 109 601F	<b>331116</b>
	EX [2]	28,0 x 6 x 101,9	I/S - Cr -	- 45° - -	22 - III	06D 109 611K 06D 109 611H 06D 109 611L 06D 109 611 K	<b>331117</b>
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>
	TAP [8]	H				022 109 423 A 022 109 423 D	<b>50 006 419</b> <small>NEW</small>

**219** **85,5**

<b>T</b>	08.1965 → 07.1973	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69,00 mm
<b>311 (1.6L)</b>	1965 → 07.1973	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69,00 mm

91 322 7..									
	IN [2]	35,5 x 8 x 111,7	S - -	- 45° - -	22 - III	311 109 601	<b>33009</b>		
	EX [2]	32,0 x 8 x 111,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	311 109 612 A	<b>33008</b>		
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>		
	IN [4]	12,04 x 8 x 64,5	B1			113 101 401	<b>81-3907</b>		
	IN [4]	12,07 x 8 x 64,5	B1				<b>81-3915</b>		
	IN [4]	12,24 x 8 x 64,5	B1			113 101 404	<b>81-3908</b>		
	IN [4]	12,33 x 8 x 64,5	B1			113 101 406	<b>81-3937</b>		
	IN [4]	12,54 x 8 x 64,5	B1			113 101 408	<b>81-3909</b>		
	EX [4]	12,04 x 8 x 65,5	B1			113 101 415	<b>81-3910</b>		
	EX [4]	12,07 x 8 x 65,5	B1				<b>81-3916</b>		
	EX [4]	12,24 x 8 x 65,5	B1			113 101 418	<b>81-3911</b>		
	EX [4]	12,33 x 8 x 65,5	B1			113 101 420	<b>81-3938</b>		
	EX [4]	12,54 x 8 x 65,5	B1			113 101 422	<b>81-3912</b>		





Reference



TRW  
EngineComponents

**220** 85,5

<b>AF</b>	11.1971 → 10.1992	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	34 kW	(46 PS)	69,00 mm
<b>B</b>	08.1967 → 07.1970	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS) 7,5:1	69,00 mm

91 320 7..

	IN [2]	35,5 x 8 x 111,7	S - -	- 45° - -	22 - III	311 109 601	<b>33009</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 111,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	311 109 612 A	<b>33008</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>

**221** 85,5

<b>AD</b>	07.1970 → 07.1973	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 7,5:1	69,00 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------------	----------

93 293 6..

	IN [2]	35,5 x 8 x 111,7	S - -	- 45° - -	22 - III	311 109 601	<b>33009</b>
	EX [2]	32,0 x 8 x 111,9	A/S - -	- 45° - VS -	22 - III	311 109 612 A	<b>33008</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	IN [4]	12,04 x 8 x 64,5	B1			113 101 401	<b>81-3907</b>
	IN [4]	12,07 x 8 x 64,5	B1				<b>81-3915</b>
	IN [4]	12,10 x 8 x 64,0	B1			113 101 403 A	<b>81-3958</b>
	IN [4]	12,24 x 8 x 64,5	B1			113 101 404	<b>81-3908</b>
	IN [4]	12,25 x 8 x 64,0	B1			113 101 405 A	<b>81-3959</b>
	IN [4]	12,33 x 8 x 64,5	B1			113 101 406	<b>81-3937</b>
	IN [4]	12,54 x 8 x 64,5	B1			113 101 408	<b>81-3909</b>
	EX [4]	12,04 x 8 x 65,5	B1			113 101 415	<b>81-3910</b>
	EX [4]	12,07 x 8 x 65,5	B1				<b>81-3916</b>
	EX [4]	12,24 x 8 x 65,5	B1			113 101 418	<b>81-3911</b>
	EX [4]	12,33 x 8 x 65,5	B1			113 101 420	<b>81-3938</b>
	EX [4]	12,54 x 8 x 65,5	B1			113 101 422	<b>81-3912</b>
	EX [4]	14,10 x 9 x 64,0	G1			043 101 417 C	<b>81-3956</b>
	EX [4]	14,30 x 9 x 64,0	G1			043 101 419 C	<b>81-3957</b>

**222** 85,5

<b>AS</b>	08.1973 → 01.1980	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 7,5:1	69,00 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------------	----------

93 293 6..

	IN [2]	35,5 x 8 x 111,7	S - -	- 45° - -	22 - III	311 109 601	<b>33009</b>
	EX [2]	32,0 x 8,9 x 111,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	043 109 612	<b>33015</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 9 mm					<b>MK-9H</b>
	IN [4]	12,10 x 8 x 64,0	B1			113 101 403 A	<b>81-3958</b>
	IN [4]	12,25 x 8 x 64,0	B1			113 101 405 A	<b>81-3959</b>
	EX [4]	14,10 x 9 x 64,0	G1			043 101 417 C	<b>81-3956</b>
	EX [4]	14,30 x 9 x 64,0	G1			043 101 419 C	<b>81-3957</b>

**223** 85,5

<b>AJ</b>	08.1974 → 01.1980	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 7,5:1	69,00 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------------	----------

	IN [2]	35,5 x 8 x 111,7	S - -	- 45° - -	22 - III	311 109 601	<b>33009</b>
	EX [2]	30,0 x 8,9 x 111,9	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	043 109 611	<b>33016</b>
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 9 mm					<b>MK-9H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [4] IN [4] EX [4] EX [4]	12,10 x 8 x 64,0 12,25 x 8 x 64,0 14,10 x 9 x 64,0 14,30 x 9 x 64,0	B1 B1 G1 G1		113 101 403 A 113 101 405 A 043 101 417 C 043 101 419 C	<b>81-3958</b> <b>81-3959</b> <b>81-3956</b> <b>81-3957</b>

**224** **86,5**

CH	04.1975 → 11.1982	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,1:1	84,40 mm
	IN [2] EX [2]	37,9 x 9 x 137,2 33,0 x 9 x 137,0	S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	046 109 601 C 046 109 611 A	<b>3340</b> <b>3323</b>		
	IN [4] IN [4] IN [4] EX [4] EX [4] EX [4]	14,00 x 9 x 61,0 14,20 x 9 x 61,0 14,40 x 9 x 61,0 14,00 x 9 x 56,5 14,20 x 9 x 56,5 14,40 x 9 x 56,5	B1 B1 B1 B1 B1 B1			046 103 415 A 046 103 419 A 046 103 423 A 048 103 415 A 048 103 419 A 048 103 423 A	<b>81-3303</b> <b>81-3306</b> <b>81-3307</b> <b>81-3316</b> <b>81-3317</b> <b>81-3318</b>		

**225** **89**

AXZ	09.2005 →	B	6	3168 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	12:1	90,90 mm
BHK	10.2005 →	B	6	3597 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	12:1	96,40 mm
BLV	09.2005 →	B	6	3597 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	12:1	96,40 mm
BWS	04.2007 →	B	6	3597 cm <sup>3</sup>	4V	220 kW	(290 PS)	12:1	96,40 mm
	IN [2] IN [2] EX [2]  EX [2]	33,2 x 6 x 102,4 33,2 x 6 x 136,3 30,2 x 6 x 102,2  30,2 x 6 x 136,1	S - - S - - RA/S- -  RA/S- -	- 45° - - - 45° - - - 45° - VS -  - 45° - VS -	22 - III 22 - III 22 - III  22 - III	022 109 601G 022 109 601H 03H 109 611D 022 109 611N 03H 109 611E 022 109 611P 022 109 611M	<b>331127</b> <b>331128</b> <b>331129</b>  <b>331130</b>		
	[50]	Ø 6 mm				036 109 651 A	<b>MK-6H</b>		

**226** **90**

CA	08.1971 → 07.1973	B	4	1679 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	7,3:1	66,00 mm
CB	08.1971 → 12.1973	B	4	1679 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	7,3:1	66,00 mm
W	01.1969 → 12.1973	B	4	1679 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	8,2:1	66,00 mm
	IN [2] EX [2]	39,5 x 8 x 117,0 33,0 x 8,9 x 117,2	S - - A/S - Cr -	- 30° - - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	021 109 601 022 109 612 D	<b>33014</b> <b>33012</b>		
	[50]	Ø 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>		
	[50]	Ø 9 mm					<b>MK-9H</b>		
	IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] EX [4]  EX [4] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4]	12,04 x 8 x 61,0 12,07 x 8 x 61,0 12,24 x 8 x 61,0 12,34 x 8 x 61,0 12,44 x 8 x 61,0 12,54 x 8 x 61,0 13,04 x 9 x 66,5  13,07 x 9 x 66,5 13,24 x 9 x 66,5 13,34 x 9 x 66,5 13,44 x 9 x 66,5 13,54 x 9 x 66,5	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1  B1 B1 B1 B1 B1			021 101 402 021 101 403 A       021 101 416 021 101 417 A 021 101 417 A	<b>81-3940</b> <b>81-3941</b> <b>81-3942</b> <b>81-3943</b> <b>81-3944</b> <b>81-3945</b> <b>81-3946</b>  <b>81-3947</b> <b>81-3948</b> <b>81-3949</b> <b>81-3950</b> <b>81-3951</b>		

**227** **92**

4.165	01.1976 → 01.1980	D (AN)	4	2710 cm <sup>3</sup>	2V	37-48 kW	(50-65 PS)	21:1	101,60 mm
-------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	-----------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

					<b>Reference</b>	
IN/EX [4]	13,05 x 8 x 53,5	G1				<b>81-2021</b>

**228** **93**

**AP** 08.1973 → 07.1975 B 4 1795 cm<sup>3</sup> 2V 50 kW (68 PS) 7,3:1 66,00 mm  
92 523 6..

	IN [2]	39,5 x 8 x 117,0	S - -	- 30° - -	22 - III	021 109 601	<b>33014</b>
	EX [2]	33,0 x 8,9 x 117,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	022 109 612 D	<b>33012</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	∅ 9 mm					<b>MK-9H</b>
	IN [4]	12,04 x 8 x 61,0	B1			021 101 402	<b>81-3940</b>
	IN [4]	12,07 x 8 x 61,0	B1			021 101 403 A	<b>81-3941</b>
	IN [4]	12,24 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3942</b>
	IN [4]	12,34 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3943</b>
	IN [4]	12,44 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3944</b>
	IN [4]	12,54 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3945</b>
	EX [4]	13,04 x 9 x 66,5	B1			021 101 416 021 101 417 A	<b>81-3946</b>
	EX [4]	13,07 x 9 x 66,5	B1			021 101 417 A	<b>81-3947</b>
	EX [4]	13,24 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3948</b>
	EX [4]	13,34 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3949</b>
	EX [4]	13,44 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3950</b>
	EX [4]	13,54 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3951</b>

**229** **93**

**AN** 08.1973 → 02.1976 B 4 1795 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (85 PS) 7,8:1 66,00 mm  
**AT** 08.1973 → 1975 B 4 1795 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 7,3:1 66,00 mm  
92 523 6..

	IN [4]	12,04 x 8 x 61,0	B1			021 101 402	<b>81-3940</b>
	IN [4]	12,07 x 8 x 61,0	B1			021 101 403 A	<b>81-3941</b>
	IN [4]	12,24 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3942</b>
	IN [4]	12,34 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3943</b>
	IN [4]	12,44 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3944</b>
	IN [4]	12,54 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3945</b>
	EX [4]	13,04 x 9 x 66,5	B1			021 101 416 021 101 417 A	<b>81-3946</b>
	EX [4]	13,07 x 9 x 66,5	B1			021 101 417 A	<b>81-3947</b>
	EX [4]	13,24 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3948</b>
	EX [4]	13,34 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3949</b>
	EX [4]	13,44 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3950</b>
	EX [4]	13,54 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3951</b>

**230** **93**

**AGK** 07.1997 → 12.1998 D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 92 kW (125 PS) 20:1 103,00 mm  
**ATA** 01.1999 → 01.2002 D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (130 PS) 17,8:1 103,00 mm  
**AUH** 02.2002 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 3V 116 kW (160 PS) 17,8:1 103,00 mm  
**BCQ** 05.2002 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 3V 116 kW (158 PS) 17,8:1 103,00 mm  
40 307 6.., 97 412 7..

	IN [2]	33,0 x 7 x 105,1	S - Cr -	- 30° - -	22 - III	062 109 601	<b>331113</b>
	EX [2]	39,7 x 7 x 105,1	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	22 - III	062 109 611A	<b>331112</b>
	IN/EX [4]	12,08/15 x 7 x 36,5	B1			037 103 419 B	<b>81-33103</b>
	IN/EX [4]	12,25/15 x 7 x 36,5	B1				<b>81-33104</b>

**231** **94**

**GB** 01.1972 → 12.1975 B 4 1971 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 8:1 71,00 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
IN [2] EX [2]	41,9 x 8 x 116,8 35,9 x 9 x 117,0	S - Cr - A/S - Cr - Na	- 45° - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III	039 109 601G 039 109 611L	<b>3996</b> <b>3997</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
IN [4] IN [4] EX [4] EX [4]	12,07 x 8 x 58,5 12,24 x 8 x 58,5 15,07 x 9 x 56,0 15,17 x 9 x 56,0	B1 B1 B1 B1				039 101 401 A 039 101 403 A 039 101 419 039 101 421	<b>81-3968</b> <b>81-3969</b> <b>81-3971</b> <b>81-3972</b>

**232**



<b>CJ</b>	08.1976 → 07.1979	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
<b>CU</b>	05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
<b>CV</b>	05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
<b>GD</b>	08.1976 → 06.1977	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
<b>GE</b>	08.1976 → 06.1979	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm

92 803 6.., 92 803 8..

IN [2] EX [2]	39,5 x 8 x 117,0 33,0 x 8,9 x 117,2	S - - A/S - Cr -	- 30° - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III	021 109 601 022 109 612 D	<b>33014</b> <b>33012</b>
[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
[50]	Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>
IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] EX [4]  EX [4] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4]	12,04 x 8 x 61,0 12,07 x 8 x 61,0 12,24 x 8 x 61,0 12,34 x 8 x 61,0 12,44 x 8 x 61,0 12,54 x 8 x 61,0 13,04 x 9 x 66,5  13,07 x 9 x 66,5 13,24 x 9 x 66,5 13,34 x 9 x 66,5 13,44 x 9 x 66,5 13,54 x 9 x 66,5	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1  B1 B1 B1 B1 B1				021 101 402 021 101 403 A       021 101 416 021 101 417 A 021 101 417 A	<b>81-3940</b> <b>81-3941</b> <b>81-3942</b> <b>81-3943</b> <b>81-3944</b> <b>81-3945</b> <b>81-3946</b>  <b>81-3947</b> <b>81-3948</b> <b>81-3949</b> <b>81-3950</b> <b>81-3951</b>

**233**



<b>DF</b>	08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	69,00 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	----------

[50]	Ø 8 mm					113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
[50]	Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>
IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] IN [4] EX [4]  EX [4] EX [4] EX [4] EX [4] EX [4]	12,04 x 8 x 61,0 12,07 x 8 x 61,0 12,24 x 8 x 61,0 12,34 x 8 x 61,0 12,44 x 8 x 61,0 12,54 x 8 x 61,0 13,04 x 9 x 66,5  13,07 x 9 x 66,5 13,24 x 9 x 66,5 13,34 x 9 x 66,5 13,44 x 9 x 66,5 13,54 x 9 x 66,5	B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1  B1 B1 B1 B1 B1				021 101 402 021 101 403 A       021 101 416 021 101 417 A 021 101 417 A	<b>81-3940</b> <b>81-3941</b> <b>81-3942</b> <b>81-3943</b> <b>81-3944</b> <b>81-3945</b> <b>81-3946</b>  <b>81-3947</b> <b>81-3948</b> <b>81-3949</b> <b>81-3950</b> <b>81-3951</b>

V

**TRW**

EngineComponents

**VOLKSWAGEN**

Reference

TRW  
EngineComponents**234**

94

<b>DG</b>	08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	69,00 mm
<b>DH</b>	01.1983 → 07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS) 8,6:1	69,00 mm
<b>GW</b>	08.1983 → 07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 8,6:1	69,00 mm

93 457 6..

	IN [2]	40,0 x 8 x 122,4	S - -	- 45° - -	22 - III	025 109 601 025 109 601C	<b>39112</b>
	EX [2]	34,0 x 8,9 x 122,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	025 109 612 A	<b>3911</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	∅ 9 mm					<b>MK-9H</b>
	IN [4]	12,04 x 8 x 61,0	B1			021 101 402	<b>81-3940</b>
	IN [4]	12,07 x 8 x 61,0	B1			021 101 403 A	<b>81-3941</b>
	IN [4]	12,24 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3942</b>
	IN [4]	12,34 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3943</b>
	IN [4]	12,44 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3944</b>
	IN [4]	12,54 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3945</b>
	EX [4]	13,04 x 9 x 66,5	B1			021 101 416 021 101 417 A 021 101 417 A	<b>81-3946</b>
	EX [4]	13,07 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3947</b>
	EX [4]	13,24 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3948</b>
	EX [4]	13,34 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3949</b>
	EX [4]	13,44 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3950</b>
	EX [4]	13,54 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3951</b>

**235**

94

<b>DJ</b>	08.1984 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS) 10,5:1	76,00 mm
<b>MV</b>	08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS) 8,7:1	76,00 mm
<b>SR</b>	08.1986 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS) 8,7:1	76,00 mm
<b>SS</b>	08.1989 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS) 8,7:1	76,00 mm



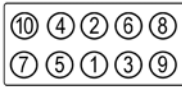
90 129 7..., 90 264 6..., 90 264 7..

	IN [2]	40,0 x 8 x 122,4	S - -	- 45° - -	22 - III	025 109 601 025 109 601C	<b>39112</b>
	EX [2]	34,0 x 8,9 x 122,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	025 109 612 A	<b>3911</b>
	[50]	∅ 8 mm				113 109 651 A 400 501 068	<b>MK-8H</b>
	[50]	∅ 9 mm					<b>MK-9H</b>
	IN [4]	12,04 x 8 x 61,0	B1			021 101 402	<b>81-3940</b>
	IN [4]	12,07 x 8 x 61,0	B1			021 101 403 A	<b>81-3941</b>
	IN [4]	12,24 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3942</b>
	IN [4]	12,34 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3943</b>
	IN [4]	12,44 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3944</b>
	IN [4]	12,54 x 8 x 61,0	B1				<b>81-3945</b>
	EX [4]	13,04 x 9 x 66,5	B1			021 101 416 021 101 417 A 021 101 417 A	<b>81-3946</b>
	EX [4]	13,07 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3947</b>
	EX [4]	13,24 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3948</b>
	EX [4]	13,34 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3949</b>
	EX [4]	13,44 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3950</b>
	EX [4]	13,54 x 9 x 66,5	B1				<b>81-3951</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице




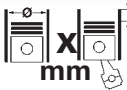



					Reference	EngineComponents
	<p>- - G - S -</p>  <p>- V - G - S -</p>	<p>- SB - -</p> 	<p>25 Nm 50 Nm</p> <p>ready-to-install</p>		<p>025 101 355 C</p> <p>025 101 065 CX</p>	<p><b>50 003 097</b> (1)</p> <p><b>50 003 397</b> (1)</p>
<p>(1) Ansaugkanal 40 mm x 30 mm Inlet port 40 mm x 30 mm Canal d'admission 40 mm x 30 mm Colector de admisión 40 mm x 30 mm Впускной канал 40 мм x 30 мм</p>						

**TRW**


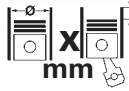

EngineComponents

**VOLVO**

		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
B 10	E	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33-35	45-47	1
B 13	E	B	4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	42	57	2
B 14	OE	B	4	76 x 77	1397	2	9,3:1	47-53	64-72	4
B 17	A	B	4	84,14 x 80	1780	2		66	90	27
B 18	E, EP, F	B	4	81 x 83,5	1721	2		70-80	95-109	14
B 18	FT	B (A)	4	81 x 83,5	1721	2	8:1	88-90	120-122	14
B 18	U	B	4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	66	90	21
B 19	A, E	B	4	88,9 x 80	1986	2		66-86	90-117	32
B 19	ET	B (A)	4	88,9 x 80	1986	2	9,3:1	110	150	32
B 19	K	B	4	88,9 x 80	1986	2		74	101	32
B 20	A, B, E, F 209	B	4	88,9 x 80	1986	2		60-91	82-124	32
B 20	F 208	B	4	82,7 x 93	1998	2	9,5:1	80	109	22
B 21	A, E, F	B	4	92 x 79,4	2112	2		71-90	97-122	35
B 21	ET	B (A)	4	92 x 79,4	2112	2	7,5:1	114	155	35
B 23	A, E, F	B	4	96 x 80	2316	2		77-96	105-131	37
B 23	ET, FT	B (A)	4	96 x 80	2316	2	9:1	97-125	132-170	37
B 27	E	B	6	88 x 73	2664	2	8,7:1	103-109	140-148	31
B 28	A, F	B	6	91 x 73	2849	2	8,8:1	97	132	34
B 28	E	B	6	91 x 73	2849	2	9,5/10:1	100-114	136-155	34
B 30	A, E	B	6	88,9 x 80	2978	2		118-132	160-180	32
B 200	E, K, KE	B	4	88,9 x 80	1986	2		72-89	98-121	32
B 200	ET	B (A)	4	88,9 x 80	1986	2	8,5:1	118	160	32
B 200	F	B	4	88,9 x 80	1986	2	10:1	82	111	32
B 200	FT	B (LA)	4	88,9 x 80	1986	2	8,5:1	114	155	32
B 204	E, FT	B (LA)	4	88,9 x 80	1986	4		102-140	139-190	33
B 230	A, E, K	B	4	96 x 80	2316	2	10,3:1	78-96	106-131	38
B 230	ET	B (LA)	4	96 x 80	2316	2	9:1	134	182	37
B 230	F, FB, FD	B	4	96 x 80	2316	2		85-96	116-131	37
B 230	FK, FT, FT4	B (A)	4	96 x 80	2316	2	8,7:1	99-121	135-165	37
B 230	G	B	4	96 x 80	2316	2	9,3:1	96	131	37
B 230	GK, GT	B (A)	4	96 x 80	2316	2		99-125	135-170	37
B 234	F	B	4	96 x 80	2316	4	10:1	114	155	39
B 172	K	B	4	81 x 82,9	1709	2	10:1	59	80	14
B 4164	S	B	4	81 x 77	1587	4	10,3:1	77	105	18
B 4164	S2	B	4	81 x 77	1587	4	10:1	80	109	18
B 4164	S3	B	4	81 x 77	1587	4	11:1	74	100	19
B 4184	S	B	4	83 x 80	1731	4	10,5:1	85	116	23
B 4184	SJ, SM	B	4	81 x 89	1834	4		90-92	122-125	16
B 4184	S11	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	24
B 4184	S2, S3	B	4	83 x 82,4	1783	4	10,3:1	85-90	116-122	23
B 4184 KAT	S8	G	4	83 x 82,4	1783	4	10,3:1	90	122	25
B 4184	S9	B	4	83 x 82,4	1783	4	10,3:1	88-90	120-122	23
B 4194	T	B (A)	4	81 x 90	1855	4	8,5:1	147	200	16
B 4194	T2	B (LA)	4	81 x 90	1855	4	8,5:1	147	200	16
B 4204	S, S2	B	4	83 x 90	1948	4		100-103	136-140	23
B 4204	S3	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	29
B 4204	S4	G	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	30
B 4204	T, T2, T3	B (LA)	4	83 x 90	1948	4	9:1	118-120	160-163	23
B 4204	T5	B (LA)	4	83 x 90	1948	4	8,5:1	147	200	23
B 5202	S	B	5	81 x 77	1984	2	10:1	93	126	17
B 5204	S	B	5	81 x 77	1984	4	10,3:1	105	143	16
B 5204	T, T2, T3, T4	B (LA)	5	81 x 77	1984	4		120-166	163-226	16
B 5204	T5	B (A)	5	81 x 77	1984	4	9,5:1	129-132	175-180	16
B 5234	S	B	5	81 x 90	2319	4	10,5:1	120	163	16
B 5234	T, T2, T3, T5, T6, T7, T8, T9	B (LA)	5	81 x 90	2319	4	8,5:1	147-184	200-250	16
B 5244	S, S2, S4, S5	B	5	83 x 90	2435	4	10,3:1	103-125	140-170	23
B 5244	SG	G	5	83 x 90	2435	4	10,3:1	103	140	25
B 5244	SG2	GF	5	83 x 90	2435	4	10,3:1	103	140	26
B 5254	S	B	5	83 x 90	2435	4	10,5:1	121-125	165-170	23
B 5254	T	B (LA)	5	83 x 90	2435	4	9:1	142	193	23
B 5254	T2, T3, T4, T6, T7	B (LA)	5	83 x 93,2	2521	4		147-221	200-300	23
B 6254	F, G, S	B	6	81 x 80	2473	4	10,5:1	125	170	16
B 6304	F1, F2, G, S3	B	6	83 x 90	2922	4	10,7:1	135-150	184-204	23
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	18:1	169-210	230-285	44
D 7 Euro 2	C 215, C 250, C 290, C 310	D (LA)	6	107 x 135	7280	2		158-228	215-310	45
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	191-280	260-380	47
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180-265	245-360	60
D 11	A-A, A-B	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	16,5:1	493	670	65

V






			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420, B 340	D (LA)	6	131 x 150	12130	4			250-309	340-420	78
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 425, D 460, D 500	D (LA)	6	131 x 150	12130	4			250-368	340-500	79
D 13 Euro 4	A 360, B 360, B 400, B 440, B 500	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1		264-368	360-500	80
D 13 Euro 4/5	A 400, A 440, A 480, A 520	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1		294-382	400-520	80
D 16		D (AN)	4	78 x 83,5	1596	2			40	54	8
D 16 Euro 1	A 470, A 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1		346-382	470-520	81
D 16 Euro 3	C 550, C 610	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	18:1		404-449	550-610	82
D 24		D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1		60	82	5
D 24	T	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1		80	109	6
D 24	TIC	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1		90	122	7
D 39	C	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1		59	80	41
D 60	A	D (AN)	6	98,43 x 120	5480	2	17:1		84-92	115-125	40
D 70	A, B, B/BB, CHC, CRC	D (AN)	6	104,775 x 130	6730	2	17:1		102-110	139-150	42
D 100	A, B	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1		110-147	150-200	52
D 100	BHC, BRC, HC	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1		122-147	166-200	49
D 120		D (AN)	6	130,175 x 150	12000	2	17:1		177	240	66
D 120	A	D (AN)	6	130,175 x 150	12000	2	17:1		142	193	68
D 4164	T	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1		80	109	3
D 4192	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1		66	90	12
D 4192	T2, T3, T4	D (A)	4	80 x 93	1870	2			70-85	95-115	13
D 4204	T, T2	D (LA)	4	85 x 88	1998	4	18,5:1		98-100	133-136	28
D 5252	T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20,5:1		103	140	20
D 7	D EAE 2	D	6	108 x 130	7146	2					46
DH 10 Euro 2	A 245, A 285, A 340, A 350, A 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2			180-265	245-360	60
F3N 718		B	4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1		53-55	73-75	15
F8Q 610		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1		66-68	90-92	10
F8Q 740		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1		68	92	9
F8Q 768		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1		66-68	90-92	10
F8Q 784		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1		66-70	90-95	11
F8Q 785		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1		69-70	94-95	9
HD 100	D	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1		132	179	53
KAD 32	P	D (LA)	4	92 x 90	2400	2	17,8:1		125	170	36
KAMD 43	P-A	D (LA)	6	92 x 90	3590	2	17,5:1		169	230	36
MD 70	B, C	D (AN)	6	104,775 x 130	6730	2	17:1		73-107	99-145	42
MD 100	A, B	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1		98-147	133-200	50
TAD 120	BHC	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1		225-273	306-371	67
TAD 121	CHC	D (AN)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		238	324	73
TAD 1030 Euro 1	GE	D (LA)	6	120 x 140	9600	2	17:1		222-258	302-351	48
TAD 1032	GE	D (LA)	6	120 x 140	9600	2	17:1		240-262	326-356	48
TAD 1230	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	16:1		294-349	400-475	68
TAMD 42	W-JA	D (LA)	6	92 x 90	3598	2	17,5:1		169	230	36
TAMD 60	C	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1		108-184	147-250	40
TAMD 61	A	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1		225	306	40
TAMD 70	A, B, C, D, E	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2			114-221	155-300	42
TAMD 71	A, B, D	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	14:1		160-263	218-357	42
TAMD 72	A, P-A, WJ-A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,6:1		316-331	430-450	42
TAMD 73	P-A, WJ-A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,6:1		316-331	430-450	42
TAMD 102	A, D	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1		235-346	320-470	58
TAMD 103	A-A	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1		199-287	270-390	61
TAMD 120	A, AK, B, BCC	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		227-294	308-400	67
TAMD 121	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		300	408	70
TAMD 121	D	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		217-310	295-420	70
TAMD 122	A, C, D, P-A, P-B, P-C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1		127-449	173-610	70
TD 60	A, B, BG, C, D, DG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2			70-132	95-180	40
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS, R	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2			103-153	140-208	40
TD 63 Euro 1	E, ES	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1		132-154	179-209	40
TD 70	A, B, C, E, ES, F, FC, FS, G, H, HA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2			121-180	165-245	42
TD 70	GG	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1		100-140	136-190	42
TD 71	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ, K	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1		166-184	226-250	42
TD 71	E, FA, FC, FD, G, GE	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1		137-180	186-245	42
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2			160-191	218-260	43
TD 100	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1		154-188	210-256	49
TD 100	AG, AHC, ARC, B, BG, F, G, GA, GG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2			137-233	186-317	53
TD 100	C, HC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2			169-191	230-260	51
TD 100	CHC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1		200	272	62
TD 101	F, FA, FC, FD, G	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1		192-222	261-302	55



**TRW**


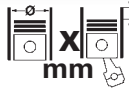

EngineComponents

**VOLVO**

		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 101	GA	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	200	272	53
TD 101	GB, GE, KC, MC	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		185-228	252-310	51
TD 101	GG	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	200	272	63
TD 102 Euro 1	F	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	55
TD 102	FAQ, FBQ, FCQ, FEQ, FGQ, FS	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	191-230	260-313	51
TD 102 Euro 1	FD	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	234	318	53
TD 102	FDQ, FF, FH, FL, FM, FQ	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		209-234	284-318	55
TD 102 Euro 1	FT	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	228	310	51
TD 103 Euro 1	E, EA, ES	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	53
TD 103 Euro 2	KAE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	51
TD 103 Euro 1	KB, KF, ME	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		210-235	285-320	51
TD 104 Euro 2	KAE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	64
TD 120	A	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	215-243	292-330	67
TD 120	C, GG	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	173-260	236-354	70
TD 120	D, E	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2		240-273	326-371	69
TD 120	F, FC	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	265	360	71
TD 120	FA, FB, FTQ	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220	299	74
TD 120	G	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	72
TD 120	GA	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-241	308-328	71
TD 121	A, FH, FK, GD	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	232-280	315-361	71
TD 121	F	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	272-283	370-385	72
TD 121	FA, FB, FC, FE, FF, FG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	210-280	286-381	74
TD 121	FD	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	283	385	71
TD 121	G	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	72
TD 121	GG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243-283	330-385	75
TD 121	GP	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	16:1	243-283	330-385	77
TD 1210	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		230	313	68
TD 122	ED, F, FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FKQ, FL, FR, FS, FTO, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD	D (LA) 6	130,175 x 150		2		179-396	243-538	71
TD 122	F (USA)	D (LA) 6	130,175 x 150	11977	2	16:1	272	370	74
TD 122 Euro 1	FH	D (LA) 6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	71
TD 123 Euro 1	E, ES	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	262-298	356-405	69
TD 123 Euro 1	EA, EB, EC, ED	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	74
TD 123	F	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1			74
TD 162	AG, FJ, FL, FS	D (LA) 6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	81
TD 162 Euro 0	F	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	342	465	81
TD 163 Euro 1	ES	D (LA) 6	144 x 165	16120	4	17,5:1	368	500	81
TD 610	G	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	40
THD 100		D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1			54
THD 100	A	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	139-191	200-260	51
THD 100	D, DD, EB, EC	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	155-203	211-276	53
THD 100	DA, DB, EA, EE, EK	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	180-288	51
THD 100	DC, E, ED	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	178-203	242-276	53
THD 101	B	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	51
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	53
THD 101	K, KB, KC	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-228	276-310	53
THD 101	KE, MC	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	228-235	310-320	51
THD 102	KA, KE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	210-235	286-320	57
THD 102 Euro 1	KB	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	210	286	58
THD 102	KD	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	252	343	58
THD 102	KF	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	200	272	59
THD 102	KJ	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	158	215	60
THD 103 Euro 2	E, ES	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	59
THD 103 Euro 1	KB, KD, KF	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		180-250	245-340	60
TID 61	A, ACE	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	40
TID 70	GG	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	116-154	158-209	42
TID 120	FG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-264	295-359	73
TID 121	FG, KG, KGP, KP, LG, LGP, LP	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	73
TID 121	KPB	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-305	295-415	68
TID 121	LPB	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-305	295-415	76
TMD 70	B, C	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	16:1	110-152	150-207	42
TMD 100	A	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2		143-194	195-264	50
TMD 102	A, C	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	104-200	141-272	56
TMD 120	A, B	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	67
TMD 121	C	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-243	223-330	70
TMD 122	A	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-235	300-320	70
TWD 61	G	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	40
TWD 1210 Euro 1	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	160-294	218-400	68
TWD 1211	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		260-325	354-442	68

V



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TWD 1231	VE	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		310	422	68
4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	41

V

**TRW**

EngineComponents

**VOLVO**

			Pos				Pos
66 1.1	08.1975 → 08.1978	B 10 E	B 1	440 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B 32
66 1.3	08.1975 → 08.1978	B 13 E	B 2	440 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B 32
142 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B 32	440 2.0i	08.1984 → 07.1989	B 200 KE	B 32
142 2.0	11.1968 → 09.1972	B 20 B	B 32	460 1.7	04.1986 → 07.1989	B 18 F	B 14
142 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B 32	460 1.7	03.1990 → 08.1997	B 18 EP	B 14
142 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B 32	460 1.7i Turbo	03.1990 → 09.1996	B 18 FT	B 14
144 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B 32	460 1.8i	09.1991 → 08.1997	B 18 U	B 21
144 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B 32	460 1.9 TD	1994 →	F8Q 740	D 9
144 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B 32	460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 610	D 10
144 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B 32	460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 768	D 10
145 2.0	1968 → 07.1973	B 20 A	B 32	460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 784	D 11
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 B	B 32	460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 785	D 9
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 E	B 32	460 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B 22
160 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B 32	460 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B 32
164 3.0i	08.1972 → 07.1974	B 30 E	B 32	480 1.7	04.1986 → 08.1989	B 18 E	B 14
165 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B 32	480 1.7	05.1987 → 08.1989	B 18 F	B 14
166 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B 32	480 1.7	08.1989 → 07.1990	B 18 EP	B 14
240 1.8	11.1978 → 07.1988	B 17 A	B 27	480 1.7i Turbo	08.1988 → 08.1995	B 18 FT	B 14
240 2.0	08.1974 → 07.1976	B 20 A	B 32	480 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B 22
240 2.0	09.1976 → 07.1984	B 19 A	B 32	480 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B 32
240 2.0	08.1984 → 07.1989	B 200 K	B 32	740 2.0	08.1984 → 1985	B 19 A	B 32
240 2.0i	08.1983 → 07.1984	B 19 K	B 32	740 2.0	08.1984 → 07.1991	B 200 E	B 32
240 2.0i Turbo	08.1981 → 07.1984	B 19 ET	B 32	740 2.0	08.1989 → 07.1993	B 200 F	B 32
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 A	B 35	740 2.0i	08.1983 → 07.1984	B 19 E	B 32
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B 35	740 2.0i	08.1989 → 07.1993	B 200 F	B 32
240 2.1	08.1975 → 07.1981	B 21 F	B 35	740 2.0i Turbo	08.1983 → 07.1984	B 19 ET	B 32
240 2.1i	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B 35	740 2.0i Turbo	08.1990 → 07.1992	B 200 FT	B 32
240 2.1i Turbo	08.1980 → 07.1986	B 21 ET	B 35	740 2.0i Turbo 16V	08.1988 → 07.1990	B 204 E	B 33
240 2.3	08.1979 → 07.1986	B 23 E	B 37	740 2.3	08.1983 → 07.1985	B 23 E	B 37
240 2.3	08.1980 → 07.1984	B 23 A	B 37	740 2.3	08.1984 → 07.1987	B 230 A	B 38
240 2.3	04.1984 → 07.1988	B 230 A	B 38	740 2.3	08.1984 → 07.1990	B 230 K	B 38
240 2.3	08.1984 → 07.1990	B 230 K	B 38	740 2.3	08.1984 → 07.1991	B 230 E	B 38
240 2.3	08.1984 → 07.1992	B 230 E	B 38	740 2.3i Turbo	08.1984 → 07.1989	B 230 ET	B 37
240 2.3	08.1988 → 08.1993	B 230 F	B 37	740 2.3i Turbo	08.1989 → 07.1990	B 230 GT	B 37
240 2.3i	08.1979 → 07.1986	B 23 E	B 37	740 2.3i Turbo	08.1989 → 07.1991	B 230 FT	B 37
240 2.3i	08.1982 → 07.1984	B 23 F	B 37	740 2.3i Turbo	08.1990 → 07.1995	B 230 FK	B 37
240 2.4 D	04.1979 → 08.1993	D 24	D 5	740 2.3i Turbo	08.1991 → 07.1995	B 230 GK	B 37
240 2.7i	08.1979 → 07.1980	B 27 E	B 31	740 2.3i	08.1983 → 07.1985	B 23 E	B 37
260 2.7i	08.1974 → 07.1980	B 27 E	B 31	740 2.3i	08.1984 → 07.1992	B 230 FB	B 37
260 2.8i	08.1979 → 07.1984	B 28 A	B 34	740 2.3i	08.1984 → 08.1994	B 230 FD	B 37
260 2.8i	08.1979 → 07.1984	B 28 E	B 34	740 2.3i	08.1988 → 07.1995	B 230 F	B 37
260 2.8i	08.1980 → 07.1982	B 28 F	B 34	740 2.3i	08.1991 → 07.1995	B 230 G	B 37
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14	B 4	740 2.3i 16V	04.1988 → 07.1990	B 234 F	B 39
340 1.6 D	08.1984 → 07.1991	D 16	D 8	740 2.3 (USA)	08.1988 → 07.1995	B 230 F	B 37
340 1.7	08.1985 → 07.1991	B 172 K	B 14	740 2.4 D	04.1984 → 07.1992	D 24	D 5
343 1.4	08.1976 → 07.1979	B 14 OE	B 4	740 2.4 TD	04.1984 → 07.1992	D 24 T	D 6
343 2.0	08.1980 → 07.1984	B 19 A	B 32	740 2.4 TDi	04.1984 → 07.1992	D 24 TIC	D 7
345 1.4	02.1976 → 07.1979	B 14 OE	B 4	740 2.5i 24V		B 6254 F	B 16
360 1.6 D	08.1984 → 07.1991	D 16	D 8	740 2.5i 24V		B 6254 G	B 16
360 1.7	08.1985 → 07.1991	B 172 K	B 14	740 2.9i 24V		B 6304 F1	B 23
360 1.7	1987 → 07.1991	F3N 718	B 15	740 2.9i 24V		B 6304 F2	B 23
360 2.0	08.1982 → 08.1983	B 19 A	B 32	740 2.9i 24V		B 6304 G	B 23
360 2.0	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B 32	760 2.3	10.1981 → 05.1984	B 23 A	B 37
360 2.0	08.1984 → 07.1990	B 200 E	B 32	760 2.3	05.1984 →	B 230 E	B 38
360 2.0	08.1984 → 07.1990	B 200 K	B 32	760 2.3i Turbo	04.1983 → 07.1984	B 23 ET	B 37
360 2.0	08.1988 → 07.1990	B 200 F	B 32	760 2.3i Turbo	08.1984 → 07.1989	B 230 ET	B 37
360 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B 32	760 2.3i Turbo	08.1989 → 07.1990	B 230 GT	B 37
360 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 200 ET	B 32	760 2.3i (USA)	02.1982 → 05.1984	B 23 FT	B 37
360 2.0i	08.1984 → 07.1989	B 200 KE	B 32	760 2.3i (USA)	05.1984 →	B 23 F	B 37
360 2.0i	08.1988 → 07.1990	B 200 F	B 32	760 2.3i (USA)	05.1984 →	B 230 F	B 37
440 1.7	08.1988 → 08.1991	B 18 F	B 14	760 2.4 D	01.1982 → 07.1992	D 24	D 5
440 1.7	09.1988 → 08.1991	B 18 EP	B 14	760 2.4 TD	08.1982 → 07.1987	D 24 T	D 6
440 1.8i	09.1991 → 08.1997	B 18 U	B 21	760 2.4 TDi	08.1987 → 07.1992	D 24 TIC	D 7
440 1.7i Turbo	09.1988 → 07.1996	B 18 FT	B 14	760 2.8i	08.1982 → 04.1986	B 28 E	B 34
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	F8Q 740	D 9	760 2.8i (USA)	08.1982 → 04.1986	B 28 F	B 34
440 2.0	08.1982 → 07.1984	B 19 A	B 32	760 2.8i (USA)	08.1982 → 07.1986	B 28 A	B 34
440 2.0	08.1984 → 07.1989	B 200 E	B 32	780 2.4 TDi	08.1985 → 07.1991	D 24 TIC	D 7
440 2.0	08.1984 → 07.1990	B 200 K	B 32	780 2.8i	08.1980 → 04.1986	B 28 E	B 34
440 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B 22	780 2.8i (USA)	08.1982 → 04.1986	B 28 F	B 34



			Pos				Pos		
780 2.8i (USA)	08.1982 → 07.1986	B 28 A	B	34	Amazon P 121 2.0	1961 →	B 20 A	B	32
850 2.0i 20V	09.1991 → 12.1996	B 5204 S	B	16	Amazon P 121 2.0	1961 →	B 20 B	B	32
850 2.0i	01.1997 → 07.1999	B 5202 S	B	17	Amazon P 122 2.0	1961 →	B 20 A	B	32
850 2.0i Turbo 20V	01.1995 → 07.1996	B 5204 T3	B	16	Amazon P 122 2.0	1961 →	B 20 B	B	32
850 2.0i Turbo 20V	01.1995 → 08.1997	B 5204 T	B	16	Amazon P 123 2.0	1961 →	B 20 A	B	32
850 2.0i Turbo 20V	01.1996 → 08.1997	B 5204 T2	B	16	Amazon P 123 2.0	1961 →	B 20 B	B	32
850 2.3i	09.1993 → 08.1996	B 5234 S	B	16	C30 1.6i 16V	09.2006 →	B 4164 S3	B	19
850 2.3i Turbo 20V	09.1993 → 08.1997	B 5234 T5	B	16	C30 1.6 TDI 16V	09.2006 →	D 4164 T	D	3
850 2.3i Turbo 20V	09.1994 → 08.1995	B 5234 T3	B	16	C30 1.8i 16V	09.2006 →	B 4184 S11	B	24
850 2.3i Turbo 20V	09.1994 → 07.1997	B 5234 T	B	16	C30 1.8F 16V	12.2006 →	B 4184 S8	G	25
850 2.3i Turbo 20V	09.1994 → 07.1997	B 5234 T2	B	16	C30 2.0i 16V	09.2006 →	B 4204 S3	B	29
850 2.4i 20V	09.1991 → 08.1997	B 5254 S	B	23	C30 2.0 TD 16V	09.2006 →	D 4204 T	D	28
850 2.5 TDI	05.1996 → 08.1997	D 5252 T	D	20	C30 2.4i 20V	09.2006 →	B 5244 S	B	23
850 2.5i Turbo 20V	09.1996 → 08.1997	B 5254 T	B	23	C30 2.5i Turbo 20V	09.2006 →	B 5254 T7	B	23
940 2.0	09.1990 → 09.1991	B 200 E	B	32	C70 2.0i Turbo 20V	01.1997 → 07.1998	B 5204 T2	B	16
940 2.0	01.1992 → 08.1995	B 200 F	B	32	C70 2.0i Turbo 20V	01.1997 → 07.2000	B 5204 T3	B	16
940 2.0i	01.1992 → 08.1995	B 200 F	B	32	C70 2.0i Turbo 20V	08.1999 → 07.2002	B 5204 T4	B	16
940 2.0i Turbo	01.1991 → 08.1997	B 200 FT	B	32	C70 2.0i Turbo 20V	08.1999 → 08.2002	B 5204 T5	B	16
940 2.0i Turbo 16V	09.1990 → 08.1991	B 204 E	B	33	C70 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	28
940 2.0i Turbo 16V	09.1991 → 08.1997	B 204 FT	B	33	C70 2.3i Turbo 20V	09.1997 → 07.2002	B 5234 T3	B	16
940 2.3	09.1990 → 04.1997	B 230 E	B	38	C70 2.3i Turbo 20V	08.2002 → 03.2006	B 5234 T9	B	16
940 2.3i	06.1991 → 08.1995	B 230 F	B	37	C70 2.4i 20V	03.1999 → 07.2000	B 5244 S	B	23
940 2.3i	09.1991 → 08.1995	B 230 G	B	37	C70 2.4i 20V	12.2005 →	B 5244 S4	B	23
940 2.3i	09.1992 → 08.1995	B 230 FB	B	37	C70 2.4i 20V	12.2005 →	B 5244 S5	B	23
940 2.3i 16V	09.1990 → 08.1992	B 234 F	B	39	C70 2.5i 20V	03.1999 → 07.2000	B 5254 S	B	23
940 2.4 D	09.1990 → 08.1993	D 24	D	5	C70 2.5i Turbo 20V	01.1998 → 07.1999	B 5254 T	B	23
940 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D	6	C70 2.5i Turbo 20V	12.2005 → 02.2007	B 5254 T3	B	23
940 2.4 TDi	09.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D	7	C70 2.5i Turbo 20V	02.2007 →	B 5254 T7	B	23
940 2.5i 24V	09.1994 → 07.1997	B 6254 F	B	16	S40 1.6i 16V	01.1997 → 07.1999	B 4164 S	B	18
940 2.5i 24V	09.1994 → 07.1997	B 6254 G	B	16	S40 1.6i 16V	04.2000 → 07.2003	B 4164 S2	B	18
940 2.9i 24V	09.1990 → 07.1997	B 6304 G	B	23	S40 1.6i 16V	11.2004 →	B 4164 S3	B	19
940 2.9i 24V	09.1990 → 07.1998	B 6304 F1	B	23	S40 1.6 TDI 16V	11.2004 →	D 4164 T	D	3
940 2.9i 24V	→ 07.1998	B 6304 F2	B	23	S40 1.8i 16V	09.1995 → 07.1999	B 4184 S	B	23
940 II 2.0 Turbo	04.1996 → 10.1998	B 200 FT	B	32	S40 1.8i 16V	09.1997 → 07.2000	B 4184 SM	B	16
940 II 2.3i	09.1992 → 08.1995	B 230 FD	B	37	S40 1.8i 16V	08.1999 → 01.2004	B 4184 S2	B	23
940 II 2.3i Turbo	09.1990 → 08.1997	B 230 FT	B	37	S40 1.8i 16V	08.1999 → 01.2004	B 4184 S3	B	23
940 II 2.3i Turbo	09.1991 → 07.1994	B 230 GT	B	37	S40 1.8i 16V	08.2000 → 01.2004	B 4184 SJ	B	16
940 II 2.3i Turbo	09.1991 → 08.1997	B 230 GK	B	37	S40 1.8i 16V	08.2000 → 01.2004	B 4184 S9	B	23
940 II 2.3i Turbo	09.1994 → 08.1997	B 230 FK	B	37	S40 1.8i 16V	04.2004 →	B 4184 S11	B	24
940 II 2.3i Turbo	06.1995 → 08.1997	B 230 FT4	B	37	S40 1.8F 16V	04.2004 →	B 4184 S8	G	25
940 II 2.4 TD	08.1994 → 10.1998	D 24 TIC	D	7	S40 1.9i Turbo 16V	05.1997 → 07.1999	B 4194 T	B	16
960 2.0		B 200 E	B	32	S40 1.9i Turbo 16V	08.1999 → 07.2000	B 4194 T2	B	16
960 2.0i		B 200 F	B	32	S40 1.9 TD	05.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	12
960 2.0i Turbo	09.1992 → 08.1997	B 200 FT	B	32	S40 1.9 TDI	05.1999 → 07.2000	D 4192 T2	D	13
960 2.0i Turbo 16V	09.1990 → 08.1991	B 204 E	B	33	S40 1.9 TDI	04.2000 → 01.2004	D 4192 T3	D	13
960 2.0i Turbo 16V	09.1991 → 08.1994	B 204 FT	B	33	S40 1.9 TDI	04.2000 → 01.2004	D 4192 T4	D	13
960 2.3		B 230 E	B	38	S40 2.0i 16V	09.1995 → 07.1999	B 4204 S	B	23
960 2.3i	09.1992 → 08.1994	B 230 FB	B	37	S40 2.0i 16V	08.1999 → 01.2004	B 4204 S2	B	23
960 2.3i	09.1992 → 07.1995	B 230 FD	B	37	S40 2.0i 16V	05.2006 → 05.2007	B 4204 S3	B	29
960 2.3i	09.1994 → 07.1995	B 230 F	B	37	S40 2.0i 20V	01.1996 →	B 5204 S	B	16
960 2.3i		B 230 G	B	37	S40 2.0i Turbo 16V	04.1998 → 07.1999	B 4204 T	B	23
960 2.3i 16V	09.1990 → 07.1992	B 234 F	B	39	S40 2.0i Turbo 16V	04.1999 → 01.2004	B 4204 T2	B	23
960 2.3i Turbo	09.1991 → 07.1997	B 230 GK	B	37	S40 2.0i Turbo 16V	08.2000 → 01.2004	B 4204 T3	B	23
960 2.3i Turbo	09.1991 → 08.1997	B 230 GT	B	37	S40 2.0i T4 Turbo 16V	08.2000 → 01.2004	B 4204 T5	B	23
960 2.3i Turbo	03.1993 → 08.1996	B 230 FT	B	37	S40 2.0 TDI 16V	10.2003 →	D 4204 T	D	28
960 2.3i Turbo	09.1994 → 07.1997	B 230 FK	B	37	S40 2.0 TDI 16V	01.2004 →	D 4204 T2	D	28
960 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D	6	S40 2.4i 20V	12.2003 →	B 5244 S4	B	23
960 2.4 TD	→ 08.1993	D 24	D	5	S40 2.4i 20V	12.2003 →	B 5244 S5	B	23
960 2.4 TDi	08.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D	7	S40 2.5i Turbo 20V	12.2003 → 05.2007	B 5254 T3	B	23
960 2.5i 24V	09.1994 → 08.1997	B 6254 F	B	16	S40 2.5i Turbo 20V	04.2007 →	B 5254 T7	B	23
960 2.5i 24V	09.1994 → 08.1997	B 6254 G	B	16	S60 2.0i Turbo 20V	11.2000 →	B 5204 T5	B	16
960 2.9i 24V	09.1990 → 08.1997	B 6304 F1	B	23	S60 2.3i Turbo 20V	11.2000 → 04.2004	B 5234 T3	B	16
960 2.9i 24V	09.1990 → 08.1997	B 6304 F2	B	23	S60 2.4i 20V	08.2000 →	B 5244 S	B	23
960 2.9i 24V	09.1990 → 07.1998	B 6304 G	B	23	S60 2.4i 20V	08.2000 →	B 5244 S2	B	23
960 II 2.5i 24V	08.1994 → 08.1997	B 6254 S	B	16	S60 2.4F 20V (LPG)	05.2002 → 09.2007	B 5244 SG2	G	26
1800 2.0	1968 → 07.1973	B 20 A	B	32			F		
1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B	32	S60 2.4F 20V (CNG)	05.2002 → 09.2007	B 5244 SG	G	25
1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 E	B	32	S60 2.5i Turbo 20V	07.2002 →	B 5254 T2	B	23
P 1800-S	1968 → 08.1973	B 30 E	B	32	S60 2.5i Turbo 20V	03.2003 → 05.2007	B 5254 T4	B	23



**TRW**

EngineComponents

**VOLVO**

			Pos				Pos		
S60 2.5 TDi	07.2000 →	D 5252 T	D	20	V70 2.0i	01.1997 → 07.1999	B 5202 S	B	17
S70 2.0i	01.1997 → 07.1999	B 5202 S	B	17	V70 2.0i 20V	01.1997 → 03.2000	B 5204 S	B	16
S70 2.0i 20V	01.1997 → 07.1998	B 5204 S	B	16	V70 2.0i Turbo 20V	01.1997 → 07.1998	B 5204 T2	B	16
S70 2.0i Turbo 20V	01.1997 → 07.1998	B 5204 T	B	16	V70 2.0i Turbo 20V	01.1997 → 07.1999	B 5204 T3	B	16
S70 2.0i Turbo 20V	01.1997 → 07.1998	B 5204 T2	B	16	V70 2.0i Turbo 20V	01.1997 → 03.2000	B 5204 T	B	16
S70 2.0i Turbo 20V	08.1998 → 07.2000	B 5204 T3	B	16	V70 2.0i Turbo 20V	08.1998 → 03.2000	B 5204 T4	B	16
S70 2.0i Turbo 20V	08.1998 → 07.2000	B 5204 T4	B	16	V70 2.3i		B 5234 S	B	16
S70 2.3i	01.1997 → 07.1999	B 5234 S	B	16	V70 2.3i Turbo 20V	01.1997 → 07.1998	B 5234 T2	B	16
S70 2.3i Turbo 20V	01.1997 → 07.1998	B 5234 T2	B	16	V70 2.3i Turbo 20V	01.1997 → 03.2000	B 5234 T3	B	16
S70 2.3i Turbo 20V	01.1997 → 12.2000	B 5234 T5	B	16	V70 2.3i Turbo 20V	01.1997 → 03.2000	B 5234 T6	B	16
S70 2.3i Turbo 20V	01.1997 → 12.2000	B 5234 T8	B	16	V70 2.3i Turbo 20V	04.1997 →	B 5234 T5	B	16
S70 2.3i Turbo 20V	08.1997 → 07.1998	B 5234 T6	B	16	V70 2.3i Turbo 20V	07.1998 → 02.2000	B 5234 T	B	16
S70 2.3i Turbo 20V	07.1998 → 02.2000	B 5234 T	B	16	V70 2.3i Turbo 20V		B 5234 T7	B	16
S70 2.3i Turbo 20V	08.1998 → 07.2000	B 5234 T7	B	16	V70 2.4i 20V	05.1999 → 03.2000	B 5244 S	B	23
S70 2.3i T5 Turbo 20V	01.1997 → 07.2000	B 5234 T3	B	16	V70 2.4i 20V	05.1999 → 03.2000	B 5244 S2	B	23
S70 2.4i 20V	08.1999 → 07.2000	B 5244 S	B	23	V70 2.4F 20V (LPG)	08.1999 → 03.2000	B 5244 SG2	G	26
S70 2.4i 20V	08.1999 → 07.2000	B 5244 S2	B	23				F	
S70 2.4i Turbo 20V	01.1997 → 07.1999	B 5254 T	B	23	V70 2.4F 20V (CNG)	08.1999 → 03.2000	B 5244 SG	G	25
S70 2.5i 20V	01.1997 → 07.1999	B 5254 S	B	23	V70 2.5i 20V	01.1997 → 03.2000	B 5254 S	B	23
S70 2.5 TDI	01.1997 → 07.2000	D 5252 T	D	20	V70 2.5i Turbo 20V	09.1997 → 03.2000	B 5254 T	B	23
S80 2.0i 16V	09.2007 →	B 4204 S3	B	29	V70 2.5 TDI	01.1997 → 03.2000	D 5252 T	D	20
S80 2.0F 16V	09.2007 →	B 4204 S4	G	30	V70 II 2.0i 16V	09.2007 →	B 4204 S3	B	29
S80 2.0i Turbo 20V	08.1998 → 07.2000	B 5204 T3	B	16	V70 II 2.0F 16V	09.2007 →	B 4204 S4	G	30
S80 2.0i Turbo 20V	08.1998 → 07.2000	B 5204 T4	B	16	V70 II 2.0i Turbo 20V	03.2000 →	B 5204 T4	B	16
S80 2.0i Turbo 20V	08.1998 →	B 5204 T5	B	16	V70 II 2.0i Turbo 20V	03.2000 →	B 5204 T5	B	16
S80 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	28	V70 II 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	28
S80 2.3i Turbo 20V		B 5234 T7	B	16	V70 II 2.3 Turbo 20V	01.2000 → 04.2004	B 5234 T8	B	16
S80 2.4i 20V	08.1998 → 07.2006	B 5244 S	B	23	V70 II 2.3 Turbo 20V	03.2000 →	B 5234 T3	B	16
S80 2.4i 20V	08.1998 → 07.2006	B 5244 S2	B	23	V70 II 2.4i 20V	03.2000 → 04.2007	B 5244 S	B	23
S80 2.4F 20V (CNG)	01.2001 → 09.2005	B 5244 SG	G	25	V70 II 2.4i 20V	03.2000 → 04.2007	B 5244 S2	B	23
S80 2.4F 20V (LPG)	01.2001 → 09.2005	B 5244 SG2	G	26	V70 II 2.4F 20V (CNG)	09.2001 →	B 5244 SG	G	25
			F		V70 II 2.4F 20V (LPG)	01.2001 → 04.2007	B 5244 SG2	G	26
S80 2.5i Turbo 20V	01.2003 → 12.2005	B 5254 T2	B	23				F	
S80 2.5i Turbo 20V	03.2006 →	B 5254 T6	B	23	V70 II 2.5i Turbo 20V	07.2002 → 04.2007	B 5254 T2	B	23
S80 2.5 TDI	08.1998 → 07.2001	D 5252 T	D	20	V70 II 2.5i Turbo 20V	04.2007 →	B 5254 T6	B	23
S80 2.9i 24V	06.1998 → 07.1999	B 6304 S3	B	23	V70 II 2.5i R Turbo 20V	03.2003 → 04.2007	B 5254 T4	B	23
S90 2.9i 24V	01.1997 → 05.1998	B 6304 G	B	23	V70 II 2.5 TDi	03.2000 → 07.2001	D 5252 T	D	20
V40 1.6i 16V	04.2000 → 07.2003	B 4164 S2	B	18	V90 2.9i 24V	01.1997 → 07.1998	B 6304 G	B	23
V40 1.6i 16V	04.2004 →	B 4164 S3	B	19	XC70 2.5i Turbo 20V	07.2002 → 05.2007	B 5254 T2	B	23
V40 1.8i 16V	01.1995 → 07.1999	B 4184 S	B	23	XC90 2.5i Turbo 20V	01.2003 →	B 5254 T2	B	23
V40 1.8i 16V	08.1997 → 07.2000	B 4184 SM	B	16	Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 215	D	45
V40 1.8i 16V	08.1999 → 04.2004	B 4184 S2	B	23	Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 250	D	45
V40 1.8i 16V	08.1999 → 04.2004	B 4184 S3	B	23	Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 290	D	45
V40 1.8i 16V	08.2000 → 04.2004	B 4184 SJ	B	16	Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 215	D	45
V40 1.8i 16V	08.2000 → 04.2004	B 4184 S9	B	23	Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 250	D	45
V40 1.9i Turbo 16V	05.1997 → 07.1999	B 4194 T	B	16	Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 290	D	45
V40 1.9i Turbo 16V	08.1999 → 07.2000	B 4194 T2	B	16	Bus 7000	04.1999 →	D 12 A 420	D	78
V40 1.9 TD	01.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	12	Bus 8700	09.2004 →	D 7 C 310	D	45
V40 1.9 TDI	08.1998 → 07.2000	D 4192 T2	D	13	Olympian	07.1997 →	DH 10 A 245	D	60
V40 1.9 TDI	03.2000 → 04.2004	D 4192 T3	D	13	Olympian	07.1998 →	D 10 A 245	D	60
V40 1.9 TDI	03.2000 → 04.2004	D 4192 T4	D	13	Olympian	12.2001 →	D 9 A 300	D	47
V40 2.0i 16V	01.1996 → 07.1999	B 4204 S	B	23	Olympian	12.2001 →	D 9 A 340	D	47
V40 2.0i 16V	08.1999 → 04.2004	B 4204 S2	B	23	B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 A	D	40
V40 2.0i 20V	01.1996 →	B 5204 S	B	16	B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 C	D	40
V40 2.0i Turbo 16V	04.1998 → 07.1999	B 4204 T	B	23	B 6 F	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	40
V40 2.0i Turbo 16V	04.1998 → 04.2004	B 4204 T2	B	23	B 6 FA	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	40
V40 2.0i Turbo 16V	04.2000 → 04.2004	B 4204 T3	B	23	B 7	01.1991 →	TD 73 ES	D	43
V40 2.0i Turbo 16V	04.2000 → 04.2004	B 4204 T5	B	23	B 7 F	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	42
V50 1.6i 16V	11.2004 →	B 4164 S3	B	19	B 7 F	01.1999 →	D 7 A 230	D	44
V50 1.6 TDI 16V	11.2004 →	D 4164 T	D	3	B 7 F	01.1999 →	D 7 A 260	D	44
V50 1.8i 16V	04.2004 →	B 4184 S11	B	24	B 7 F	01.1999 →	D 7 A 285	D	44
V50 2.0i 16V	05.2006 →	B 4204 S3	B	29	B 7 F	01.1999 →	D 7 B 230	D	44
V50 1.8F 16V	04.2007 →	B 4184 S8	G	25	B 7 F	01.1999 →	D 7 B 260	D	44
V50 2.0 TDI 16V	02.2004 →	D 4204 T	D	28	B 7 FA	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	42
V50 2.0 TDI 16V	04.2004 →	D 4204 T2	D	28	B 7 L	05.1999 →	D 7 C 215	D	45
V50 2.4i 20V	02.2004 →	B 5244 S4	B	23	B 7 L	05.1999 →	D 7 C 250	D	45
V50 2.4i 20V	02.2004 →	B 5244 S5	B	23	B 7 L	05.1999 →	D 7 C 290	D	45
V50 2.5i Turbo 20V	02.2004 →	B 5254 T3	B	23	B 7 L	05.1999 →	D 7 C 310	D	45
V50 2.5i Turbo 20V	04.2007 →	B 5254 T7	B	23	B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 100 D	D	53





			Pos				Pos
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GB	D 53	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 D	D 53
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GC	D 53	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DA	D 51
B 9 M	01.1994 →	THD 102 KF	D 59	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D 51
B 9 M		TD 101 KC	D 51	B 10 R	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D 53
B 9 M		THD 101 K	D 53	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EA	D 51
B 10	1975 → 1982	THD 101 B	D 51	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EB	D 53
B 10	10.1979 → 12.1983	THD 100	D 54	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EC	D 53
B 10	06.1981 → 08.1999	THD 101 G	D 53	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 ED	D 53
B 10 B	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 245	D 60	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EE	D 51
B 10 B	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 285	D 60	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EK	D 51
B 10 B	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 360	D 60	B 10 R	→ 01.1996	TD 101 KC	D 51
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D 53	B 10 R	→ 01.1996	THD 101 K	D 53
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D 53	B 12	09.1991 → 10.1995	TD 122 FH	D 71
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KB	D 58	B 12	09.1991 → 12.1995	TD 122 FL	D 71
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D 58	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 E	D 69
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KF	D 59	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 ES	D 69
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D 60	B 12	10.1995 →	D 12 A 340	D 78
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D 60	B 12	10.1995 →	D 12 A 370	D 78
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KF	D 60	B 12	10.1995 →	D 12 A 380	D 78
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 245	D 60	B 12	10.1995 →	D 12 A 415	D 78
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 285	D 60	B 12	10.1995 →	D 12 A 420	D 78
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 360	D 60	B 12	09.2000 →	D 12 C 340	D 79
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D 53	B 12	06.2001 →	D 12 D 340	D 79
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D 53	B 12	06.2001 →	D 12 D 380	D 79
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KB	D 58	B 12	06.2001 →	D 12 D 420	D 79
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D 58	B 12	06.2001 →	D 12 D 425	D 79
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KF	D 59	B 54	10.1965 → 03.1971	TD 70 A	D 42
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D 60	B 57	10.1965 → 09.1970	D 70 A	D 42
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D 60	B 57	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 42
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KF	D 60	B 57	10.1970 → 09.1976	D 70 B	D 42
B 10 L	05.1994 →	DH 10 A 245	D 60	B 57	1974 →	TD 70 ES	D 42
B 10 M	01.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D 51	B 57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D 42
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DA	D 51	B 57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D 42
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DC	D 53	B 57	09.1978 → 1985	TD 70 F	D 42
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DD	D 53	B 57	09.1978 → 1985	TD 70 FS	D 42
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D 53	B 57	09.1978 → 1985	TD 70 G	D 42
B 10 M	10.1980 → 10.1986	TD 101 MC	D 51	B 57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D 42
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EA	D 51	B 57	1985 →	TD 71 A	D 42
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EB	D 53	B 57	1985 →	TD 71 ACE	D 42
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 ED	D 53	B 57	1985 →	TD 71 AG	D 42
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EE	D 51	B 57	1985 →	TD 71 AGP	D 42
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EK	D 51	B 57	1985 →	TD 71 AP	D 42
B 10 M	10.1980 → 01.1996	THD 100 EC	D 53	B 57	1985 →	TD 71 APB	D 42
B 10 M	1981 →	THD 101 K	D 53	B 57	1985 →	TD 71 AW	D 42
B 10 M	1981 →	THD 101 MC	D 51	B 57	1985 →	TD 71 FQ	D 42
B 10 M	06.1986 → 01.1996	TD 101 KC	D 51	B 57	1985 →	TD 71 FQK	D 42
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 G	D 53	B 57	1985 →	TD 71 FS	D 42
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GB	D 53	B 57	1985 →	TD 71 FSQ	D 42
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GC	D 53	B 57	1985 →	TD 71 K	D 42
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GD	D 53	B 57	1987 →	TD 71 G	D 42
B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FL	D 55	B 57 T	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 42
B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FM	D 55	B 57 T	10.1970 → 04.1976	TD 70 B	D 42
B 10 M	01.1987 → 01.1996	THD 101 KE	D 51	B 57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D 42
B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KB	D 53	B 58	1965 → 03.1983	THD 100 A	D 51
B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KC	D 53	B 58	1969 → 1974	TMD 100 A	D 50
B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KA	D 57	B 58	08.1972 → 03.1980	HD 100 D	D 53
B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KD	D 58	B 58	1975 → 1982	THD 101 B	D 51
B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KE	D 57	B 58	→ 03.1983	TD 100 F	D 53
B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KF	D 59	B 58	→ 03.1983	TD 101 FA	D 55
B 10 M	01.1992 → 01.1996	TD 103 KB	D 51	B 58	→ 03.1983	TD 101 FD	D 55
B 10 M	01.1992 → 01.1996	TD 103 KF	D 51	B 58	→ 03.1983	TD 101 GG	D 63
B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KB	D 60	B 58	→ 03.1983	THD 100 E	D 53
B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KD	D 60	B 58 E	09.1979 → 08.1983	THD 100 D	D 53
B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KF	D 60	B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 100 EB	D 53
B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 245	D 60	B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 101 GC	D 53
B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 285	D 60	B 58 E	09.1983 →	THD 100 E	D 53
B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 340	D 60	B 58 E	09.1983 →	THD 100 EC	D 53
B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 350	D 60	B 58 E	09.1983 →	THD 100 ED	D 53
B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 360	D 60	B 58 E	09.1983 →	THD 101 GD	D 53



**TRW**

EngineComponents

**VOLVO**

			Pos				Pos		
B 58 E	04.1987 →	THD 101 GB	D	53	F 7	1985 →	TD 71 APB	D	42
B 58 E	01.1994 →	THD 101 KB	D	53	F 7	1985 →	TD 71 AW	D	42
B 58 E	01.1994 →	THD 102 KF	D	59	F 7	1985 →	TD 71 FQ	D	42
B 58 E	01.1994 →	THD 102 KJ	D	60	F 7	1985 →	TD 71 FQK	D	42
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 A	D	51	F 7	1985 →	TD 71 FS	D	42
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 D	D	53	F 7	1985 →	TD 71 FSQ	D	42
B 59	1965 → 03.1983	THD 100 A	D	51	F 7	1985 →	TD 71 K	D	42
B 59	1969 → 1974	TMD 100 A	D	50	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 A	D	49
B 59	10.1972 → 01.1979	THD 100 D	D	53	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 B	D	53
B 59	1975 → 1982	THD 101 B	D	51	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 BG	D	53
B 59 T	03.1971 → 01.1979	THD 100 D	D	53	F 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	53
B 59 T	10.1972 → 01.1979	THD 100 A	D	51	F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 F	D	53
B 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	40	F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	53
B 609	01.1977 → 03.1978	D 60 A	D	40	F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FC	D	55
B 715	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	42	F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FD	D	55
BB 57	01.1965 → 12.1970	D 70 A	D	42	F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 FA	D	55
BB 57	01.1965 → 12.1970	TD 70 A	D	42	F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	55
BB 57	10.1970 → 10.1978	D 70 B	D	42	F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 GA	D	53
BB 57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D	42	F 10	09.1985 → 05.1988	TD 101 F	D	55
BB 57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D	42	F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 F	D	55
BB 57 T	10.1970 → 10.1975	TD 70 B	D	42	F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 FBQ	D	51
BB 57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D	42	F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 FD	D	53
C 10 M	1981 →	THD 101 K	D	53	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FCQ	D	51
C 10 M	1981 →	THD 101 KB	D	53	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FDQ	D	55
C 10 M	1981 →	THD 101 MC	D	51	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FEQ	D	51
C 10 M	10.1984 → 12.1985	THD 101 KC	D	53	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FF	D	55
C 10 M	10.1984 → 12.1987	THD 101 GD	D	53	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FGQ	D	51
C 10 M		TD 101 KC	D	51	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FH	D	55
C 303	10.1974 → 11.1991	B 30 A	B	32	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FL	D	55
C 306	10.1974 → 11.1991	B 30 A	B	32	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FM	D	55
CH 200	1978 → 1985	TD 60 B	D	40	F 10	03.1988 → 12.1994	TD 102 FAQ	D	51
CH 200	10.1979 → 1988	TD 120 F	D	71	F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 E	D	53
CH 200	10.1979 → 05.1988	TD 121 F	D	72	F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 EA	D	53
CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 G	D	72	F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 ES	D	53
CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	71	F 10	1992 → 1995	THD 103 E	D	59
CH 230	1977 → 1981	TAMD 120 A	D	67	F 10	1992 → 1995	THD 103 ES	D	59
CH 230	1977 → 1981	TD 120 A	D	67	F 10	→ 1995	TD 101 GG	D	63
CH 230	1977 → 1981	TMD 120 A	D	67	F 10	→ 1995	TD 102 FQ	D	55
CH 230	06.1984 → 01.1987	TD 121 GD	D	71	F 12	1977 → 1980	TAD 120 BHC	D	67
CH 230 T	09.1979 → 10.1984	TD 120 FC	D	71	F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 C	D	70
CH 230 T	10.1979 → 1984	TD 120 F	D	71	F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 D	D	69
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	67	F 12	09.1979 → 10.1984	TD 120 F	D	71
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 AK	D	67	F 12	09.1979 → 05.1988	TD 120 FC	D	71
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	67	F 12	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	67
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 BCC	D	67	F 12	1980 → 1984	TAMD 120 AK	D	67
CH 230 T	1980 → 1984	TD 120 G	D	72	F 12	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	67
CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 GB	D	71	F 12	1980 → 1984	TAMD 120 BCC	D	67
CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	71	F 12	1980 → 1984	TD 122 GB	D	71
CH 230 T	10.1980 → 1984	TD 120 GA	D	71	F 12	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	71
CH 300	1975 → 1982	THD 100 D	D	53	F 12	07.1980 → 10.1984	TD 120 E	D	69
CH 400	1975 → 1982	THD 100 D	D	53	F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 G	D	72
CH 400	1982 →	THD 100 DB	D	51	F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 GA	D	71
CH 400	1982 →	THD 100 DC	D	53	F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 F	D	72
CH 400	1982 →	THD 100 DD	D	53	F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 FK	D	71
CH 400	1982 →	THD 100 E	D	53	F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 G	D	72
CH 400	1982 →	THD 100 EB	D	53	F 12	10.1983 → 09.1991	TD 121 FD	D	71
CH 400	1982 →	THD 100 EC	D	53	F 12	10.1983 → 05.1994	TD 121 GG	D	75
CH 400	1982 →	THD 100 ED	D	53	F 12	10.1983 → 12.1994	TD 121 GD	D	71
CH 400		TD 101 KC	D	51	F 12	10.1984 → 12.1994	TD 121 A	D	71
CH 400		THD 101 K	D	53	F 12	06.1986 → 09.1991	TD 121 FH	D	71
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	42	F 12	1987 → 12.1994	TD 122 KE	D	71
F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 FS	D	42	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 120 FTQ	D	74
F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 G	D	42	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	71
F 7	11.1984 → 05.1988	TD 70 FC	D	42	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F (USA)	D	74
F 7	1985 →	TD 71 A	D	42	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	71
F 7	1985 →	TD 71 ACE	D	42	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FAQ	D	71
F 7	1985 →	TD 71 AG	D	42	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FBQ	D	71
F 7	1985 →	TD 71 AGP	D	42	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FCQ	D	71
F 7	1985 →	TD 71 AP	D	42	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FKQ	D	71



			Pos				Pos
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FL	D 71	F 612	04.1983 → 02.1986	TD 60 C	D 40
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FS	D 71	F 613	09.1975 → 11.1978	TD 60 A	D 40
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FTO	D 71	F 613	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D 40
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GA	D 71	F 613	03.1986 →	TD 61 FB	D 40
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GH	D 71	F 613	03.1986 →	TD 61 GE	D 40
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FK	D 71	F 614	09.1975 → 02.1986	TD 60 A	D 40
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FR	D 71	F 614	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D 40
F 12	01.1990 → 12.1994	TD 122 FH	D 71	F 615	12.1978 → 10.1981	TD 60 B	D 40
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EA	D 74	F 615	03.1986 →	TD 61 FB	D 40
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EB	D 74	F 616	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D 40
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EC	D 74	F 617	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D 40
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 ED	D 74	F 716	1979 → 1985	TD 70 F	D 42
F 12	10.1991 → 12.1994	TD 122 ED	D 71	F 716	1979 → 1985	TD 70 FS	D 42
F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 E	D 69	F 716	1979 → 1985	TD 70 G	D 42
F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 ES	D 69	F 720	1979 → 1985	TD 70 F	D 42
F 12	→ 12.1994	TD 122 KHD	D 71	F 720	1979 → 1985	TD 70 FS	D 42
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 F	D 81	F 720	1979 → 1985	TD 70 G	D 42
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FJ	D 81	F 724	1979 → 1985	TD 70 F	D 42
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FL	D 81	F 724	1979 → 1985	TD 70 FS	D 42
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FS	D 81	F 724	1979 → 1985	TD 70 G	D 42
F 16	08.1991 → 12.1994	TD 163 ES	D 81	FB 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D 42
F 82	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D 41	FB 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 42
F 82	09.1975 → 01.1986	4.236	D 41	FB 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D 42
F 83	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D 41	FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 B	D 42
F 83	09.1975 → 01.1986	4.236	D 41	FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 C	D 42
F 85 T	04.1978 → 10.1978	TD 60 A	D 40	FB 86	06.1970 → 12.1974	TMD 70 B	D 42
F 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D 42	FB 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D 42
F 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 42	FB 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D 42
F 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D 42	FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D 42
F 86	06.1970 → 12.1974	TMD 70 B	D 42	FB 86 T	10.1974 → 06.1978	TD 70 E	D 42
F 86	1971 → 09.1974	TD 70 B	D 42	FB 87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D 42
F 86	10.1973 → 09.1974	TD 70 C	D 42	FB 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D 53
F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D 42	FB 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D 49
F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D 42	FE 613	03.1986 → 12.1997	TD 61 GE	D 40
F 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D 42	FE 614	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D 40
F 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D 42	FE 615	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D 40
F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D 42	FE 715	07.1986 → 12.1997	TD 71 FA	D 42
F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D 42	FE 715	07.1986 → 12.1997	TD 71 FC	D 42
F 87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D 42	FE 716	07.1986 → 12.1997	TD 71 FA	D 42
F 87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D 42	FE 716	07.1986 → 12.1997	TD 71 FC	D 42
F 88	1965 → 1981	MD 100 B	D 50	FH 12-340	08.1993 → 08.1998	D 12 A 340	D 78
F 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D 52	FH 12-340	08.1993 → 03.2002	D 12 B 340	D 78
F 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D 52	FH 12-340	08.1998 → 03.2002	D 12 C 340	D 79
F 88	1970 → 1981	D 120	D 66	FH 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D 79
F 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D 53	FH 12-380	08.1993 → 08.1998	D 12 A 380	D 78
F 88 H	10.1974 → 06.1977	TD 100 B	D 53	FH 12-380	08.1993 →	D 12 C 380	D 79
F 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D 49	FH 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D 79
F 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D 67	FH 12-420	08.1993 → 08.1998	D 12 A 420	D 78
F 406	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D 41	FH 12-420	08.1998 →	D 12 C 420	D 79
F 406	09.1975 → 01.1986	4.236	D 41	FH 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D 79
F 407	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D 41	FH 12-460	08.1998 →	D 12 C 460	D 79
F 407	09.1975 → 01.1986	4.236	D 41	FH 12-460	09.2001 →	D 12 D 460	D 79
F 607	03.1975 → 03.1978	TD 60 A	D 40	FH 12-500	09.2001 →	D 12 D 500	D 79
F 609	1974 → 1978	TD 60 A	D 40	FH 16-470	08.1993 → 12.1999	D 16 A 470	D 81
F 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D 40	FH 16-520	08.1993 → 12.1999	D 16 A 520	D 81
F 609	01.1977 → 02.1986	D 60 A	D 40	FH 16-550	01.2003 →	D 16 C 550	D 82
F 610	1978 → 1985	TAMD 60 C	D 40	FH 16-610	01.2003 →	D 16 C 610	D 82
F 610	1978 → 1985	TD 60 D	D 40	FH 360		D 13 B 360	D 80
F 610	1978 → 1985	TD 60 DG	D 40	FH 400	09.2005 →	D 13 A 400	D 80
F 610	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D 40	FH 400		D 13 B 400	D 80
F 611	09.1975 → 03.1978	D 60	D 40	FH 440	09.2005 →	D 13 A 440	D 80
F 611	01.1977 → 01.1980	D 60 A	D 40	FH 440		D 13 B 440	D 80
F 611	1978 → 1985	TAMD 60 C	D 40	FH 480	09.2005 →	D 13 A 480	D 80
F 611	1978 → 1985	TD 60 D	D 40	FH 500	09.2007 →	D 13 B 500	D 80
F 611	1978 → 1985	TD 60 DG	D 40	FH 520	09.2005 →	D 13 A 520	D 80
F 611	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D 40	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 E	D 42
F 612	1978 → 1985	TAMD 60 C	D 40	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 F	D 42
F 612	1978 → 1985	TD 60 D	D 40	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FQ	D 42
F 612	1978 → 1985	TD 60 DG	D 40	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FS	D 42

**TRW**

EngineComponents

**VOLVO**

			Pos				Pos
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FSQ	D 42	FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 40
FL 7	07.1986 → 10.1994	TD 71 FSO	D 42	FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 40
FL 7	12.1986 → 10.1994	TD 71 FD	D 42	FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 40
FL 7	10.1990 → 10.1999	TD 73 EA	D 43	FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 40
FL 7	10.1990 → 10.1999	TD 73 EB	D 43	FL 616	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 40
FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 E	D 43	FL 616	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 40
FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 ES	D 43	FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 40
FL 7	12.1993 → 10.1999	D 7 A 285	D 44	FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 40
FL 7-230	12.1993 → 10.1999	D 7 A 230	D 44	FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 40
FL 7-230	10.1994 → 10.1999	D 7 B 230	D 44	FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 40
FL 7-260	12.1993 → 10.1999	D 7 A 260	D 44	FL 617	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 40
FL 7-260	10.1994 → 10.1999	D 7 B 260	D 44	FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 40
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 F	D 55	FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 40
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 G	D 55	FL 619	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 40
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 F	D 55	FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 40
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FDQ	D 55	FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 40
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FF	D 55	FM 7-230	01.1999 → 02.2002	D 7 A 230	D 44
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FH	D 55	FM 7-250	09.1998 → 02.2002	D 7 C 250	D 45
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FL	D 55	FM 7-260	01.1999 → 02.2002	D 7 A 260	D 44
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FM	D 55	FM 7-290	09.1998 → 02.2002	D 7 C 290	D 45
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FQ	D 55	FM 7-310	09.1998 →	D 7 C 310	D 45
FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FA	D 55	FM 9-260	12.2001 →	D 9 A 260	D 47
FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FC	D 55	FM 9-300	12.2001 →	D 9 A 300	D 47
FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FD	D 55	FM 9-340	12.2001 →	D 9 A 340	D 47
FL 10	11.1992 → 09.1994	TD 103 E	D 53	FM 9-380	12.2001 →	D 9 A 380	D 47
FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 EA	D 53	FM 10-320	04.1999 →	D 10 B 320	D 60
FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 ES	D 53	FM 10-320	04.1999 →	D 10 C 320	D 60
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 310	D 60	FM 10-360	04.1999 →	D 10 B 360	D 60
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 320	D 60	FM 10-360	04.1999 →	D 10 C 360	D 60
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 350	D 60	FM 12-340	08.1998 → 01.2002	D 12 C 340	D 79
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 360	D 60	FM 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D 79
FL 10		TD 100 F	D 53	FM 12-380	08.1998 → 01.2002	D 12 C 380	D 79
FL 10		TD 101 GG	D 63	FM 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D 79
FL 12-380	09.1995 → 10.1998	D 12 A 380	D 78	FM 12-420	08.1998 → 01.2002	D 12 C 420	D 79
FL 12-420	09.1995 →	D 12 A 420	D 78	FM 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D 79
FL 607	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 40	FM 12-460	08.1998 → 01.2002	D 12 C 460	D 79
FL 608	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D 40	FM 12-460	01.2002 →	D 12 D 460	D 79
FL 608	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D 40	FM 360		D 13 A 360	D 80
FL 608	03.1987 → 11.1994	TD 61 G	D 40	FM 360		D 13 B 360	D 80
FL 608	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 40	FM 400	09.2007 →	D 13 A 400	D 80
FL 608	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D 40	FM 400		D 13 B 400	D 80
FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 40	FM 440	09.2007 →	D 13 A 440	D 80
FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 40	FM 440		D 13 B 440	D 80
FL 610	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 40	FM 480	09.2007 →	D 13 A 480	D 80
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D 40	FS 7	11.1991 → 10.1994	TD 73 E	D 43
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 40	FS 10	1987 →	TD 122 FK	D 71
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 40	FS 10	1987 →	TD 122 FR	D 71
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GC	D 40	FS 10	1987 →	TD 122 FS	D 71
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 40	FS 10	1987 →	TD 122 KE	D 71
FL 611	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D 40	FS 10	01.1987 → 01.1989	TD 101 FD	D 55
FL 611	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 40	FS 10	09.1988 → 12.1995	TD 102 FDQ	D 55
FL 611	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D 40	FS 10	1992 → 1995	TD 103 E	D 53
FL 612	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 40	FS 10	1992 → 1995	TD 103 EA	D 53
FL 612	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 40	FS 10		TD 100 F	D 53
FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 40	FS 10		TD 101 FA	D 55
FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 40	FS 10		TD 101 GG	D 63
FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 40	FS 12	1987 →	TD 122 FK	D 71
FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 40	FS 12	1987 →	TD 122 FR	D 71
FL 613	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 40	FS 12	1987 →	TD 122 FS	D 71
FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 40	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D 71
FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 40	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D 71
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D 40	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 E	D 43
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 40	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 ES	D 43
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 40	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 230	D 44
FL 614	1986 →	TD 61 G	D 40	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 260	D 44
FL 614	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 40	G 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D 52
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 40	G 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D 49
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 40	G 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D 67
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 40	L 160		TD 101 KC	D 51

V



			Pos				Pos		
L 160		THD 101 K	D	53	N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 C	D	42
L 180 K	1987 →	TD 122 GA	D	71	N 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	42
L 180 K	1987 →	TD 122 GH	D	71	N 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	42
L 180 K	08.1987 →	TD 122 F	D	71	N 88	1965 → 1975	MD 100 B	D	50
L 180 K		TD 122 FH	D	71	N 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	52
L 180 K		TD 122 FL	D	71	N 88	11.1969 → 12.1971	D 100 B	D	52
L 48	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	42	N 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	49
LF 88	1965 →	MD 100 B	D	50	N 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	49
LF 88	08.1965 →	D 100 A	D	52	N 725	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	42
LF 88	10.1969 →	D 100 B	D	52	N 725	1974 →	TD 70 ES	D	42
LN 88	1965 →	MD 100 B	D	50	NB 86	08.1965 → 12.1970	D 70 A	D	42
LN 88	08.1965 →	D 100 A	D	52	NB 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	42
LN 88	10.1969 →	D 100 B	D	52	NB 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	42
N 7	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	42	NB 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	52
N 7	06.1970 → 12.1974	TMD 70 B	D	42	NB 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	49
N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 B	D	42	NH 12-380	07.1999 →	D 12 C 380	D	79
N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 C	D	42	NH 12-420	07.1999 →	D 12 C 420	D	79
N 7	09.1973 → 10.1978	TD 70 F	D	42	NH 12-460	07.1999 →	D 12 C 460	D	79
N 7	11.1974 → 07.1978	TD 70 E	D	42	NL 10	05.1991 → 08.1991	TD 100 G	D	53
N 7	12.1974 → 07.1978	TD 70 ES	D	42	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 101 G	D	55
N 7	08.1978 → 11.1987	TD 70 G	D	42	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 F	D	55
N 7	1979 → 1985	TD 70 FS	D	42	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FH	D	55
N 10	09.1973 → 04.1985	TD 100 A	D	49	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FL	D	55
N 10	08.1977 → 1981	TD 100 BG	D	53	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 103 ES	D	53
N 10	08.1977 → 04.1985	TD 100 B	D	53	NL 10	05.1991 →	TD 102 FS	D	51
N 10	08.1979 → 04.1985	TD 100 C	D	51	NL 10	1992 → 1995	TD 103 EA	D	53
N 10	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	71	NL 10	12.1992 →	TD 102 FT	D	51
N 10	1981 → 1986	TD 100 F	D	53	NL 10	01.1996 →	D 10 A 320	D	60
N 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	53	NL 10		TD 100 F	D	53
N 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	53	NL 10		TD 101 FA	D	55
N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 F	D	55	NL 10		TD 101 FD	D	55
N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 G	D	55	NL 10		TD 101 GG	D	63
N 10	01.1982 →	TD 101 FA	D	55	NL 10		TD 102 FDQ	D	55
N 10	01.1982 →	TD 101 FD	D	55	NL 10		TD 102 FQ	D	55
N 10	01.1982 →	TD 101 GA	D	53	NL 12	10.1989 → 09.2001	TD 121 F	D	72
N 10	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	72	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 121 G	D	72
N 10	08.1984 → 04.1989	TD 101 GB	D	51	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 F	D	71
N 10	06.1989 →	TD 102 F	D	55	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FH	D	71
N 10		TD 101 GG	D	63	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FL	D	71
N 12	09.1973 → 03.1984	TD 120 A	D	67	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FS	D	71
N 12	1977 → 1981	TAMD 120 A	D	67	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 E	D	69
N 12	1977 → 1981	TMD 120 A	D	67	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 ES	D	69
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 D	D	69	NL 12	12.1992 → 09.2001	TD 122 FR	D	71
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 E	D	69	NT 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	49
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 G	D	53	NT 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	49
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 GA	D	53	TF 86 DTC	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	42
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 120 GA	D	71	TF 86 DTC	1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	42
N 12	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	72	TF 86 T	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	42
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 100 A	D	49	TF 86 T	1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	42
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FA	D	74	White GMC (USA)		TD 122 F	D	71
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FB	D	74	White GMC (USA)		TD 122 FH	D	71
N 12	09.1983 → 09.1994	TD 121 GD	D	71	White GMC (USA)		TD 122 FL	D	71
N 12	1984 → 1988	TMD 121 C	D	70					
N 12	06.1984 → 09.1991	TD 121 FD	D	71					
N 12	06.1984 → 01.1996	TD 121 G	D	72					
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FA	D	74					
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FB	D	74					
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FC	D	74					
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FE	D	74					
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FF	D	74					
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FG	D	74					
N 12	07.1986 → 01.1998	TD 121 A	D	71					
N 12	09.1986 → 01.1996	TD 121 F	D	72					
N 84	1974 → 1978	TD 60 A	D	40					
N 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	42					
N 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	42					
N 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	42					
N 86	06.1970 → 12.1974	TMD 70 B	D	42					
N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	42					

V



Reference



**1** **70**

**B 10** **E**  
08.1975 → 08.1978 B 4 1108 cm<sup>3</sup> 2V 33-35 kW (45-47 PS) 8,5:1 72,00 mm  
93 695 7..

	IN [2]	33,5 x 7 x 89,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31044019 3104401 3104401-9	<b>518293</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 88,9	A/S - -	- 45° - -	14 - III	3267437 32674376 3267437-6	<b>518533</b>
	[50]	Ø 7 mm				3104400-1 3104400	<b>KK-7H</b>
	[50]	Ø 7 mm				3101039 3101039-0	<b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5	G1			3102891	<b>81-5115</b>
	IN/EX [4]	11,29 x 7 x 41,5	G1				<b>81-5121</b>

**2** **73**

**B 13** **E**  
08.1975 → 08.1978 B 4 1289 cm<sup>3</sup> 2V 42 kW (57 PS) 8,5:1 76,50 mm

	IN [2]	33,5 x 7 x 89,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31044019 3104401 3104401-9	<b>518293</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 88,9	A/S - -	- 45° - -	14 - III	3267437 32674376 3267437-6	<b>518533</b>
	[50]	Ø 7 mm				3104400-1 3104400	<b>KK-7H</b>
	[50]	Ø 7 mm				3101039 3101039-0	<b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5	G1			3102891	<b>81-5115</b>
	IN/EX [4]	11,29 x 7 x 41,5	G1				<b>81-5121</b>

**3** **75**

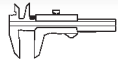
**D 4164** **T**  
11.2004 → D (LA) 4 1560 cm<sup>3</sup> 4V 80 kW (109 PS) 18,3:1 88,30 mm

	IN [2]	25,6 x 5,5 x 96,4	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	30711498	<b>539009</b>
	EX [2]	23,4 x 5,5 x 96,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	30711497	<b>539010</b>
	[50]	Ø 5,5 mm					<b>MK-5.5H</b>

**4** **76**

**B 14** **OE**  
02.1976 → 07.1991 B 4 1397 cm<sup>3</sup> 2V 47-53 kW (64-72 PS) 9,3:1 77,00 mm  
93 696 7..

	IN [2]	33,5 x 7 x 89,8	S - -	- 45° - -	1 - III	31044019 3104401 3104401-9	<b>518293</b>
	EX [2]	29,0 x 7 x 88,9	A/S - -	- 45° - -	14 - III	3267437 32674376 3267437-6	<b>518533</b>
	[50]	Ø 7 mm				3104400-1 3104400	<b>KK-7H</b>
	[50]	Ø 7 mm				3101039 3101039-0	<b>MK-7H2</b>
	IN/EX [4]	11,14 x 7 x 41,5	G1			3102891	<b>81-5115</b>
	IN/EX [4]	11,29 x 7 x 41,5	G1				<b>81-5121</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**5**

**76,5**

**D 24** 04.1979 → 08.1993 D (AN) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 23:1 86,40 mm  
93 260 6.., 93 541 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 104,8	S - -	- 45° - -	9 - III	1257053	<b>3333</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 104,9	A/S - -	- 45° - -	22 - III	13281472 1328147-2 1328147	<b>33044</b>
	IN [2]	36,0 x 8 x 104,9	S - -	- 45° - -	22 - III	1328088 1328088-8 13280888	<b>3909</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - -	- 45° - VS -	9 - III	1257054	<b>33027</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	13280896 1328089-6 1328148-0 1389262-5 1328089 1328148 1389262 9135927	<b>33029</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7 (1) OES specification (2) IAM specification	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b> (2)
	[50]	Ø 8 mm				20510747 419643	<b>MK-8H</b>
	[50]	Ø 8 mm				465284	<b>RK-8</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			1257613	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>

**6**

**76,5**

**D 24** T 08.1982 → 08.1993 D (LA) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 23:1 86,40 mm  
90 732 6..

	IN [2]	36,0 x 8 x 104,9	A/S - -	- 45° - -	22 - III	13281472 1328147-2 1328147	<b>33044</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	13280896 1328089-6 1328148-0 1389262-5 1328089 1328148 1389262 9135927	<b>33029</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7 (1) OES specification (2) IAM specification	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b> (2)
	[50]	Ø 8 mm				20510747 419643	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			1257613	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

V

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	- - G - S - PC - SB - -				1328159	<b>50 003 090</b> (3)
					35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente	
(3)	Mechanische Stößel / Vorkammerbohrung Ø 32 mm / Bohrung für die Unterdruckpumpe Ø 16 mm Mechanical tappets / Prechamber bore Ø 32 mm / Bore dia. for the vakuumpump Ø 16,00 mm Poussoirs mécaniques / Alésage pour la préchambre Ø 32,00 mm / Alésage pour la pompe à vide Ø 16,00 mm Empujadores mecánicos / Alojamiento de la precámara Ø 32,00 mm / Alojamiento del depresor Ø 16 mm Механические толкатели / Отверстие форкамеры Ø 32 мм / Отверстие для вакуумного насоса Ø 16 мм					

<b>7</b>		<b>76,5</b>
<b>D 24</b>	<b>TIC</b>	
90 732 6..	04.1984 → 10.1998 D (LA) 6 2383 cm <sup>3</sup> 2V	90 kW (122 PS) 23:1 86,40 mm

	IN [2]	36,0 x 8 x 104,9	A/S - -	- 45° - -	22 - III	13281472 1328147-2 1328147	<b>33044</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	13280896 1328089-6 1328148-0 1389262-5 1328089 1328148 1389262 9135927	<b>33029</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 104,7	A/S - -	- 45° - -	22 - III		<b>331101</b> (2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm				20510747 419643	<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5	B1			1257613	<b>81-3310</b>
	IN/EX [4]	12,13/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3312</b>
	IN/EX [4]	12,20/15 x 8 x 36,5	B1				<b>81-3311</b>

<b>8</b>		<b>78</b>
<b>D 16</b>	<b>V</b>	
	08.1984 → 07.1991 D (AN) 4 1596 cm <sup>3</sup> 2V	40 kW (54 PS) 83,50 mm

	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	3287966 32879660 3287966-0	<b>517983</b>
	EX [2]	31,6 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	3287967 3287967-8 32879678	<b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm				8420816 8420816-4	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>

<b>9</b>		<b>80</b>	
<b>F8Q 740</b>	09.1993 →	D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V	68 kW (92 PS) 20,5:1 93,00 mm
<b>F8Q 785</b>	07.1994 →	D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V	69-70 kW (94-95 PS) 20,5:1 93,00 mm
94 357 6..			

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [2] IN [2]	35,2 x 8 x 111,6 35,3 x 8 x 110,0	A/S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - -	1 - III 1 - III	3345515 30852144	<b>510203</b> <b>539000</b>
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	3287966 32879660 3287966-0	<b>517983</b>
	EX [2] EX [2]	31,3 x 8 x 109,8 31,6 x 8 x 111,3	A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	3287967 3287967-8 32879678	<b>539001</b> <b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm				8420816 8420816-4	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>

**10**

**80**

<b>F8Q 610</b>	07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm
<b>F8Q 768</b>	07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm

94 357 6..

	IN [2] IN [2]	35,2 x 8 x 111,6 35,3 x 8 x 110,0	A/S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - -	1 - III 1 - III	3345515 30852144	<b>510203</b> <b>539000</b>
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	3287966 32879660 3287966-0	<b>517983</b>
	EX [2] EX [2]	31,3 x 8 x 109,8 31,6 x 8 x 111,3	A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	3287967 3287967-8 32879678	<b>539001</b> <b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm				8420816 8420816-4	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>
							<b>50 006 277</b> (1)
	(1) für Originalnummer: 77 00 866 418 for OE No. : 77 00 866 418 pour réf. OE: 77 00 866 418 para n° OE: 77 00 866 418						

**11**

**80**

<b>F8Q 784</b>	07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm
----------------	-----------	-------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

94 357 6..

	IN [2] IN [2]	35,2 x 8 x 111,6 35,3 x 8 x 110,0	A/S - Cr - A/S - -	- 45° - VS - - 45° - -	1 - III 1 - III	3345515 30852144	<b>510203</b> <b>539000</b>
	IN [2]	36,1 x 8 x 111,7	S - -	- 30° - -	1 - III	3287966 32879660 3287966-0	<b>517983</b>
	EX [2] EX [2]	31,3 x 8 x 109,8 31,6 x 8 x 111,3	A/S - - A/S - -	- 45° - - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	3287967 3287967-8 32879678	<b>539001</b> <b>517963</b>
	[50]	Ø 8 mm				8420816 8420816-4	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1				<b>81-5130</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
						<b>50 006 277</b> (1) <b>50 006 334</b> <b>NEW</b> (2)
	(1) für Originalnummer: 77 00 866 418 for OE No. : 77 00 866 418 pour réf. OE: 77 00 866 418 para n° OE: 77 00 866 418					
	(2) für Originalnummer 7700 107 373 for OE No. : 7700 107 373 pour réf. OE: 7700 107 373 para n° OE: 7700 107 373					
	TAP [8] H 35 x 26,5					<b>50 006 427</b> <b>NEW</b>

<b>12</b>		<b>80</b>									
<b>D 4192</b>	<b>T</b>		01.1996 → 07.1999	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm
94 357 6..											
	IN [2]	35,3 x 8 x 110,0	A/S - -	- 45° - -	1 - III	3345515	30852144	<b>539000</b>			
	EX [2]	31,3 x 8 x 109,8	A/S - -	- 45° - -	1 - III			<b>539001</b>			
	[50]	Ø 8 mm				8420816	8420816-4	<b>KK-8H</b>			
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 39,0	B1					<b>81-5130</b>			

<b>13</b>		<b>80</b>									
<b>D 4192</b>	<b>T2, T3, T4</b>		08.1998 → 04.2004	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	70-85 kW	(95-115 PS)	93,00 mm	
	IN [2]	35,3 x 7 x 110,9	S - -	- 45° - -	1 - III			<b>511013</b>			
	EX [2]	32,6 x 7 x 110,7	A/S - -	- 45° - -	1 - III			<b>511014</b>			
	[50]	Ø 7 mm				3104400-1	3104400	<b>KK-7H</b>			
	IN/EX [4]	12,06 x 7 x 38,3	B1					<b>81-5135</b>			

<b>14</b>		<b>81</b>										
<b>B 18</b>	<b>E, EP, F</b>		04.1986 → 08.1997	B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	70-80 kW	(95-109 PS)	83,50 mm		
<b>B 18</b>	<b>FT</b>		08.1988 → 09.1996	B (A)	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	8:1	83,50 mm	
<b>B 172</b>	<b>K</b>		08.1985 → 07.1991	B	4	1709 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	10:1	82,90 mm	
93 791 8..												
	IN [2]	30,7 x 7 x 107,5	S - -	- 45° - -	1 - III			<b>517609</b>				
	IN [2]	38,1 x 8 x 111,5	S - -	- 30° - -	1 - III	33422783	3342278	<b>517982</b>				
	EX [2]	32,5 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	3342278-3	3343738-5	<b>517981</b>				
						3343738	3342399-7					
						33437385	3342399					
						33423997						
	[50]	Ø 7 mm				3104400-1	3104400	<b>KK-7H</b>				
	[50]	Ø 8 mm				8420816	8420816-4	<b>KK-8H</b>				

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



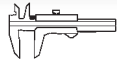
					Reference	
	IN/EX [4] 13,07 x 8 x 37,7 IN/EX [4] 13,30 x 8 x 39,2	B1 B1			3343624 3343772	<b>81-47103</b> <b>81-47101</b>
<b>15</b>		<b>81</b>				
<b>F3N 718</b>	1987 → 07.1991	B	4	1721 cm <sup>3</sup> 2V	53-55 kW (73-75 PS)	9,5:1 83,50 mm
	IN [2] 38,1 x 8 x 111,5 EX [2] 32,5 x 8 x 111,3	S - - A/S - -	- 30° - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	33422783 3342278 3342278-3 3343738-5 3343738 3342399-7 33437385 3342399 33423997	<b>517982</b> <b>517981</b>
	[50] Ø 8 mm				8420816 8420816-4	<b>KK-8H</b>
	IN/EX [4] 13,38 x 8.01 x 49,0 IN [4] 13,14 x 8 x 39,5 IN [4] 13,24 x 8 x 40,0 EX [4] 13,14 x 8 x 49,0	B1 G1 G1 G1				<b>81-5119</b> <b>81-5129</b> <b>81-5124</b> <b>81-5117</b>
	TAP [8] M 35 x 28,5					<b>50 006 459</b>
<b>16</b>		<b>81</b>				
<b>B 4184</b>	<b>SJ, SM</b> 08.1997 → 04.2004	B	4	1834 cm <sup>3</sup> 4V	90-92 kW (122-125 PS)	89,00 mm
<b>B 4194</b>	<b>T</b> 05.1997 → 07.1999	B (A)	4	1855 cm <sup>3</sup> 4V	147 kW (200 PS)	8,5:1 90,00 mm
<b>B 4194</b>	<b>T2</b> 08.1999 → 07.2000	B (LA)	4	1855 cm <sup>3</sup> 4V	147 kW (200 PS)	8,5:1 90,00 mm
<b>B 5204</b>	<b>S</b> 09.1991 →	B	5	1984 cm <sup>3</sup> 4V	105 kW (143 PS)	10,3:1 77,00 mm
<b>B 5204</b>	<b>T, T2, T3, T4</b> 01.1995 →	B (LA)	5	1984 cm <sup>3</sup> 4V	120-166 kW (163-226 PS)	77,00 mm
<b>B 5204</b>	<b>T5</b> 08.1998 →	B (A)	5	1984 cm <sup>3</sup> 4V	129-132 kW (175-180 PS)	9,5:1 77,00 mm
<b>B 5234</b>	<b>S</b> 09.1993 →	B	5	2319 cm <sup>3</sup> 4V	120 kW (163 PS)	10,5:1 90,00 mm
<b>B 5234</b>	<b>T, T2, T3, T5, T6, T7, T8, T9</b> 09.1993 →	B (LA)	5	2319 cm <sup>3</sup> 4V	147-184 kW (200-250 PS)	8,5:1 90,00 mm
<b>B 6254</b>	<b>F, G, S</b> 08.1994 →	B	6	2473 cm <sup>3</sup> 4V	125 kW (170 PS)	10,5:1 80,00 mm
	IN [2] 31,0 x 7 x 104,1 EX [2] 27,0 x 7 x 103,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	1397641 13976410 9207874 1397641-0 1366882-7 13668827 9207977 9207880 9471466 1366882 1366490 9471463	<b>47145</b> <b>47130</b>
	[50] Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6] 11,99 x 7 x 45,0	G1			1270391	<b>81-47105</b>

**V**



							Reference		
<b>17</b>		<b>81</b>							
<b>B 5202</b>	<b>S</b>								
	01.1997 → 07.1999	B	5	1984 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS) 10:1	77,00 mm	
	IN [2] EX [2]	40,0 x 7 x 98,4 35,0 x 7 x 97,6	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	22 - III 22 - III	1397190 1397191	<b>47136</b> <b>47137</b>	
	[50]	Ø 7 mm						<b>MK-7H</b>	
<b>18</b>		<b>81</b>							
<b>B 4164</b>	<b>S</b>								
	01.1997 → 07.1999	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS) 10,3:1	77,00 mm	
<b>B 4164</b>	<b>S2</b>								
	04.2000 → 07.2003	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS) 10:1	77,00 mm	
	IN [2] EX [2]	30,1 x 6 x 99,0 24,1 x 6 x 101,4	S - Ni - RA - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	22 - 22 -	30711639 30711638	<b>181106</b> <small>NEW</small> <b>181107</b> <small>NEW</small>	
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>	
	IN/EX [6]	11,99 x 7 x 45,0	G1				1270391	<b>81-47105</b>	
<b>19</b>		<b>81</b>							
<b>B 4164</b>	<b>S3</b>								
	04.2004 →	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS) 11:1	77,00 mm	
	IN [2] EX [2]	30,1 x 6 x 99,0 24,1 x 6 x 101,4	S - Ni - RA - Ni -	- 45° - - 45° -	- -	22 - 22 -	30711639 30711638	<b>181106</b> <small>NEW</small> <b>181107</b> <small>NEW</small>	
	[50]	Ø 6 mm						<b>MK-6H</b>	
<b>20</b>		<b>81</b>							
<b>D 5252</b>	<b>T</b>								
	05.1996 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS) 20,5:1	95,50 mm	
94 429 7.., 94 430 7..									
	IN [2] IN [2] EX [2]	36,0 x 8 x 96,9 36,1 x 8 x 96,9 31,5 x 8 x 96,9	RA/S- S - RA/S-	- - -	- 45° - - 45° - - 45° -	VS - - VS -	22 - III 22 - III 22 - III	<b>39423</b> (1) <b>331141</b> <small>NEW</small> (2) <b>33380</b> (1)	
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 8 mm				20510747 419643	<b>MK-8H</b>		
	IN/EX [4] IN/EX [4] IN/EX [4]	12,06/15 x 8 x 36,5 12,13/15 x 8 x 36,5 12,20/15 x 8 x 36,5	B1 B1 B1				1257613	<b>81-3310</b> <b>81-3312</b> <b>81-3311</b>	
		- - G - S -	- SB - -					<b>50 003 115</b>	
					35 Nm 60 Nm 2 x 90° 90° warm/chaud/caliente				
		CAM - V - G - S -	- SB - -	ready-to-install				<b>50 003 415</b>	

V



Reference



TRW  
EngineComponents

**21** **82,7**

<b>B 18</b>		<b>U</b>								
		09.1991 → 08.1997		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1794 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>66 kW</b>	<b>(90 PS) 9,7:1</b>	<b>83,50 mm</b>
	IN [2]	30,7 x 7 x 107,5	S - -	- 45° - -	1 - III					
	IN [2]	38,1 x 8 x 111,5	S - -	- 30° - -	1 - III	33422783		<b>517609</b>		
						3342278		<b>517982</b>		
						3342278-3				
	EX [2]	32,5 x 8 x 111,3	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	3343738-5		<b>517981</b>		
						3343738				
						3342399-7				
						33437385				
						3342399				
						33423997				
	[50]	∅ 7 mm				3104400-1		<b>KK-7H</b>		
						3104400				
	[50]	∅ 8 mm				8420816		<b>KK-8H</b>		
						8420816-4				
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1			3343624		<b>81-47103</b>		
	IN/EX [4]	13,30 x 8 x 39,2	B1			3343772		<b>81-47101</b>		

**22** **82,7**

<b>B 20</b>		<b>F 208</b>								
94 442 6..		09.1992 → 12.1996		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1998 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>80 kW</b>	<b>(109 PS) 9,5:1</b>	<b>93,00 mm</b>
	IN [2]	40,2 x 8 x 107,0	S - -	- 45° - -	1 - III	3344841		<b>510201</b>		
						855926				
						3344841-6				
	EX [2]	32,6 x 8 x 107,0	A/S - -	- 45° - VS -	1 - III	3344842-4		<b>510202</b>		
						3344842				
						855927				
	[50]	∅ 8 mm				8420816		<b>KK-8H</b>		
						8420816-4				
	IN/EX [4]	13,07 x 8 x 37,7	B1			3343624		<b>81-47103</b>		

**23** **83**

<b>B 4184</b>	<b>S</b>	01.1995 → 07.1999	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1731 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>85 kW</b>	<b>(116 PS)</b>	<b>10,5:1</b>	<b>80,00 mm</b>
<b>B 4184</b>	<b>S2, S3</b>	08.1999 → 04.2004	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1783 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>85-90 kW</b>	<b>(116-122 PS)</b>	<b>10,3:1</b>	<b>82,40 mm</b>
<b>B 4184</b>	<b>S9</b>	08.2000 → 04.2004	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1783 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>88-90 kW</b>	<b>(120-122 PS)</b>	<b>10,3:1</b>	<b>82,40 mm</b>
<b>B 4204</b>	<b>S, S2</b>	09.1995 → 04.2004	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1948 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>100-103 kW</b>	<b>(136-140 PS)</b>		<b>90,00 mm</b>
<b>B 4204</b>	<b>T, T2, T3</b>	04.1998 → 04.2004	<b>B (LA)</b>	<b>4</b>	<b>1948 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>118-120 kW</b>	<b>(160-163 PS)</b>	<b>9:1</b>	<b>90,00 mm</b>
<b>B 4204</b>	<b>T5</b>	04.2000 → 04.2004	<b>B (LA)</b>	<b>4</b>	<b>1948 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>147 kW</b>	<b>(200 PS)</b>	<b>8,5:1</b>	<b>90,00 mm</b>
<b>B 5244</b>	<b>S, S2, S4, S5</b>	08.1998 →	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>2435 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>103-125 kW</b>	<b>(140-170 PS)</b>	<b>10,3:1</b>	<b>90,00 mm</b>
<b>B 5254</b>	<b>S</b>	09.1991 → 07.2000	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>2435 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>121-125 kW</b>	<b>(165-170 PS)</b>	<b>10,5:1</b>	<b>90,00 mm</b>
<b>B 5254</b>	<b>T</b>	09.1996 → 03.2000	<b>B (LA)</b>	<b>5</b>	<b>2435 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>142 kW</b>	<b>(193 PS)</b>	<b>9:1</b>	<b>90,00 mm</b>
<b>B 5254</b>	<b>T2, T3, T4, T6, T7</b>	07.2002 →	<b>B (LA)</b>	<b>5</b>	<b>2521 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>147-221 kW</b>	<b>(200-300 PS)</b>		<b>93,20 mm</b>
<b>B 6304</b>	<b>F1, F2, G, S3</b>	09.1990 →	<b>B</b>	<b>6</b>	<b>2922 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>135-150 kW</b>	<b>(184-204 PS)</b>	<b>10,7:1</b>	<b>90,00 mm</b>

99 659 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**V**

						Reference	
	IN [2]	31,0 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	1397641 13976410 9207874 1397641-0	<b>47145</b>
	EX [2]	27,0 x 7 x 103,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	1366882-7 13668827 9207977 9207880 9471466 1366882 1366490 9471463	<b>47130</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	11,99 x 7 x 45,0	G1			1270391	<b>81-47105</b>
<b>24</b>	<b>83</b>						
<b>B 4184</b>	<b>S11</b>	04.2004 →	B	4	1798 cm <sup>3</sup> 4V	92 kW (125 PS)	10,8:1 83,10 mm
	IN [2]	32,5 x 5,5 x 103,4	S - Ni -	- 45° - -	1 -	8694781	<b>181110</b> <small>NEW</small>
	EX [2]	28,0 x 5,5 x 104,7	A - Ni -	- 45° - -	1 -	8694780	<b>181111</b> <small>NEW</small>
<b>25</b>	<b>83</b>						
<b>B 4184 KAT</b>	<b>S8</b>	04.2004 →	G	4	1783 cm <sup>3</sup> 4V	90 kW (122 PS)	10,3:1 82,40 mm
<b>B 5244</b>	<b>SG</b>	08.1999 →	G	5	2435 cm <sup>3</sup> 4V	103 kW (140 PS)	10,3:1 90,00 mm
	IN [2]	31,0 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	1397641 13976410 9207874 1397641-0	<b>47145</b>
	EX [2]	27,0 x 7 x 103,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	1366882-7 13668827 9207977 9207880 9471466 1366882 1366490 9471463	<b>47130</b>
	[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
	IN/EX [6]	11,99 x 7 x 45,0	G1			1270391	<b>81-47105</b>
<b>26</b>	<b>83</b>						
<b>B 5244</b>	<b>SG2</b>	08.1999 → 09.2007	GF	5	2435 cm <sup>3</sup> 4V	103 kW (140 PS)	10,3:1 90,00 mm
	IN [2]	31,0 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° - -	22 - III	1397641 13976410 9207874 1397641-0	<b>47145</b>
	EX [2]	27,0 x 7 x 103,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	1366882-7 13668827 9207977 9207880 9471466 1366882 1366490 9471463	<b>47130</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице							



					Reference	
[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
IN/EX [6]	11,99 x 7 x 45,0	G1			1270391	<b>81-47105</b>
<b>27</b>	<b>84,14</b>					
<b>B 17</b>	<b>A</b> 11.1978 → 07.1988	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1780 cm<sup>3</sup> 2V</b>	<b>66 kW (90 PS)</b>	<b>80,00 mm</b>
IN [2]	44,0 x 8 x 110,5	S - Cr -	- 45° -	- 22 - III	4633954 463395 463395-4	<b>4717</b>
EX [2]	35,0 x 8 x 110,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	463526-4 4635264 463526	<b>4718</b>
[50]	Ø 8 mm				20510747 419643	<b>MK-8H</b>
IN [4]	13,50 x 8 x 52,0	G1			419652	<b>81-4716</b>
EX [4]	13,50 x 8 x 52,0	G1			3547603 463771	<b>81-4719</b>
EX [4]	13,50 x 8 x 59,0	G1			419653	<b>81-4717</b>
<b>28</b>	<b>85</b>					
<b>D 4204</b>	<b>T, T2</b> 10.2003 →	<b>D (LA)</b>	<b>4</b>	<b>1998 cm<sup>3</sup> 4V</b>	<b>98-100 kW (133-136 PS)</b>	<b>18,5:1 88,00 mm</b>
99 700 6..						
IN [2]	31,0 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° -	- 22 - III	1397641 13976410 9207874 1397641-0	<b>47145</b>
EX [2]	27,0 x 7 x 103,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	1366882-7 13668827 9207977 9207880 9471466 1366882 1366490 9471463	<b>47130</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
IN/EX [6]	11,99 x 7 x 45,0	G1			1270391	<b>81-47105</b>
<b>29</b>	<b>87,5</b>					
<b>B 4204</b>	<b>S3</b> 05.2006 →	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1999 cm<sup>3</sup> 4V</b>	<b>107 kW (145 PS)</b>	<b>10,8:1 83,10 mm</b>
99 457 6..						
IN [2]	35,0 x 5,5 x 103,5	S - Ni -	- 45° -	- 1 -	30777329	<b>181108</b> <small>NEW</small>
EX [2]	30,0 x 5,5 x 104,7	A - Ni -	- 45° -	- 1 -	30777328	<b>181109</b> <small>NEW</small>
<b>30</b>	<b>87,5</b>					
<b>B 4204</b>	<b>S4</b> 09.2007 →	<b>G</b>	<b>4</b>	<b>1999 cm<sup>3</sup> 4V</b>	<b>107 kW (145 PS)</b>	<b>10,8:1 83,10 mm</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице						

**V**



					Reference	
IN [2]	31,0 x 7 x 104,1	S - Cr -	- 45° -	22 - III	1397641 13976410 9207874 1397641-0	<b>47145</b>
EX [2]	27,0 x 7 x 103,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	1366882-7 13668827 9207977 9207880 9471466 1366882 1366490 9471463	<b>47130</b>
[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
IN/EX [6]	11,99 x 7 x 45,0	G1			1270391	<b>81-47105</b>

**31** **88**

**B 27** **E**  
08.1974 → 07.1980 B 6 2664 cm<sup>3</sup> 2V 103-109 kW (140-148 PS) 8,7:1 73,00 mm

IN [2]	43,9 x 8 x 112,0	S - -	- 30° -	1 - III	2453900 245390 245390-0	<b>536226</b>
EX [2]	37,0 x 8 x 111,3	A - Cr -	- 45° - VS -	1 - III	2458024 245802 245802-4	<b>538930</b>
[50]	Ø 8 mm				8420816 8420816-4	<b>KK-8H</b>
IN/EX [6]	13,30 x 8 x 51,0	G1			1218082 1218082-4	<b>81-5312</b>
IN/EX [4]	13,90 x 8 x 51,0	G1				<b>81-5313</b>

**32** **88,9**

<b>B 19</b>	<b>A, E</b> 09.1976 → 1985	B	4	1986 cm <sup>3</sup> 2V	66-86 kW (90-117 PS)	80,00 mm
<b>B 19</b>	<b>ET</b> 08.1981 → 07.1984	B (A)	4	1986 cm <sup>3</sup> 2V	110 kW (150 PS) 9,3:1	80,00 mm
<b>B 19</b>	<b>K</b> 08.1983 → 07.1984	B	4	1986 cm <sup>3</sup> 2V	74 kW (101 PS)	80,00 mm
<b>B 20</b>	<b>A, B, E, F 209</b> 1961 →	B	4	1986 cm <sup>3</sup> 2V	60-91 kW (82-124 PS)	80,00 mm
<b>B 30</b>	<b>A, E</b> 1968 → 11.1991	B	6	2978 cm <sup>3</sup> 2V	118-132 kW (160-180 PS)	80,00 mm
<b>B 200</b>	<b>E, K, KE</b> 08.1984 →	B	4	1986 cm <sup>3</sup> 2V	72-89 kW (98-121 PS)	80,00 mm
<b>B 200</b>	<b>ET</b> 08.1982 → 07.1984	B (A)	4	1986 cm <sup>3</sup> 2V	118 kW (160 PS) 8,5:1	80,00 mm
<b>B 200</b>	<b>F</b> 08.1988 →	B	4	1986 cm <sup>3</sup> 2V	82 kW (111 PS) 10:1	80,00 mm
<b>B 200</b>	<b>FT</b> 08.1990 → 10.1998	B (LA)	4	1986 cm <sup>3</sup> 2V	114 kW (155 PS) 8,5:1	80,00 mm

93 719 6..

IN [2]	44,0 x 8 x 110,5	S - Cr -	- 45° -	22 - III	4633954 463395 463395-4	<b>4717</b>
EX [2]	35,0 x 8 x 110,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -	22 - III	463526-4 4635264 463526	<b>4718</b>
[50]	Ø 8 mm				20510747 419643	<b>MK-8H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





					Reference		
	IN [4] EX [4]	13,50 x 8 x 52,0 13,50 x 8 x 52,0	G1 G1		419652 3547603 463771 419653	<b>81-4716</b> <b>81-4719</b> <b>81-4717</b>	
	EX [4]	13,50 x 8 x 59,0	G1		419653	<b>81-4717</b>	
<b>33</b>		<b>88,9</b>					
<b>B 204</b>	<b>E, FT</b>	08.1988 → 08.1997	B (LA) 4	1986 cm <sup>3</sup> 4V	102-140 kW (139-190 PS)	80,00 mm	
	IN [2] EX [2]	32,5 x 6,4 x 122,5 29,5 x 7 x 122,3	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	1378473 1378473-1 1378474-9 1378474	<b>47127</b> <b>47128</b>
	[50]	Ø 7 mm				<b>MK-7H</b>	
	IN/EX [4]	12,00 x 7 x 55,0	G1		1378960	<b>81-47113</b>	
<b>34</b>		<b>91</b>					
<b>B 28</b>	<b>A, F</b>	08.1979 → 07.1986	B 6	2849 cm <sup>3</sup> 2V	97 kW (132 PS) 8,8:1	73,00 mm	
<b>B 28</b>	<b>E</b>	08.1979 → 04.1986	B 6	2849 cm <sup>3</sup> 2V	100-114 kW (136-155 PS) 9,5/10:1	73,00 mm	
	IN [2] EX [2]	43,9 x 8 x 112,0 37,0 x 8 x 111,3	S - - A - Cr -	- 30° - - 45° - VS -	1 - III 1 - III	2453900 245390 245390-0 2458024 245802 245802-4	<b>536226</b> <b>538930</b>
	[50]	Ø 8 mm			8420816 8420816-4	<b>KK-8H</b>	
	IN/EX [6] IN/EX [4]	13,30 x 8 x 51,0 13,90 x 8 x 51,0	G1 G1		1218082 1218082-4	<b>81-5312</b> <b>81-5313</b>	
<b>35</b>		<b>92</b>					
<b>B 21</b>	<b>A, E, F</b>	08.1974 → 07.1986	B 4	2112 cm <sup>3</sup> 2V	71-90 kW (97-122 PS)	79,40 mm	
<b>B 21</b>	<b>ET</b>	08.1980 → 07.1986	B (A) 4	2112 cm <sup>3</sup> 2V	114 kW (155 PS) 7,5:1	79,40 mm	
92 775 6..., 92 776 6..							
	IN [2] EX [2]	44,0 x 8 x 110,5 35,0 x 8 x 110,8	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	22 - III 22 - III	4633954 463395 463395-4 463526-4 4635264 463526	<b>4717</b> <b>4718</b>
	[50]	Ø 8 mm			20510747 419643	<b>MK-8H</b>	
	IN [4] EX [4] EX [4]	13,50 x 8 x 52,0 13,50 x 8 x 52,0 13,50 x 8 x 59,0	G1 G1 G1		419652 3547603 463771 419653	<b>81-4716</b> <b>81-4719</b> <b>81-4717</b>	
<b>36</b>		<b>92</b>					
<b>KAD 32</b>	<b>P</b>	1997 → 2005	D (LA) 4	2400 cm <sup>3</sup> 2V	125 kW (170 PS) 17,8:1	90,00 mm	
<b>KAMD 43</b>	<b>P-A</b>	1997 → 2005	D (LA) 6	3590 cm <sup>3</sup> 2V	169 kW (230 PS) 17,5:1	90,00 mm	
<b>TAMD 42</b>	<b>W-JA</b>	1995 → 2003	D (LA) 6	3598 cm <sup>3</sup> 2V	169 kW (230 PS) 17,5:1	90,00 mm	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
	IN [4] EX [4]	13,50 x 8 x 52,0 13,50 x 8 x 52,0	G1 G1		419652 3547603 463771 419653	<b>81-4716</b> <b>81-4719</b>
	EX [4]	13,50 x 8 x 59,0	G1		419653	<b>81-4717</b>

**37** 96

<b>B 23</b>	<b>A, E, F</b> 08.1979 →	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	77-96 kW (105-131 PS)	80,00 mm
<b>B 23</b>	<b>ET, FT</b> 02.1982 → 07.1984	B (A)	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	97-125 kW (132-170 PS) 9:1	80,00 mm
<b>B 230</b>	<b>ET</b> 08.1984 → 07.1989	B (LA)	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	134 kW (182 PS) 9:1	80,00 mm
<b>B 230</b>	<b>F, FB, FD</b> 05.1984 →	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	85-96 kW (116-131 PS)	80,00 mm
<b>B 230</b>	<b>FK, FT, FT4</b> 08.1989 → 08.1997	B (A)	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	99-121 kW (135-165 PS) 8,7:1	80,00 mm
<b>B 230</b>	<b>G</b> 08.1991 →	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (131 PS) 9,3:1	80,00 mm
<b>B 230</b>	<b>GK, GT</b> 08.1989 → 08.1997	B (A)	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW (135-170 PS)	80,00 mm

93 115 6.., 93 116 7.., 93 643 6..

	IN [2] EX [2]	44,0 x 8 x 110,5 35,0 x 8 x 110,8	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III	4633954 463395 463395-4 463526-4 4635264 463526	<b>4717</b> <b>4718</b>
	[50]	Ø 8 mm					20510747 419643	<b>MK-8H</b>
	IN [4] EX [4] EX [4]	13,50 x 8 x 52,0 13,50 x 8 x 52,0 13,50 x 8 x 59,0	G1 G1 G1				419652 3547603 463771 419653	<b>81-4716</b> <b>81-4719</b> <b>81-4717</b>

**38** 96

<b>B 230</b>	<b>A, E, K</b> 04.1984 →	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	78-96 kW (106-131 PS) 10,3:1	80,00 mm
--------------	-----------------------------	---	---	----------------------	----	------------------------------	----------

93 114 7..

	IN [2] EX [2]	44,0 x 8 x 119,6 35,0 x 8 x 119,9	S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III	13362900 1336290-0 1336290 1336291-8 13362918 1336291	<b>47100</b> <b>47101</b>
	[50]	Ø 8 mm					20510747 419643	<b>MK-8H</b>
	IN [4] EX [4] EX [4]	13,50 x 8 x 52,0 13,50 x 8 x 52,0 13,50 x 8 x 59,0	G1 G1 G1				419652 3547603 463771 419653	<b>81-4716</b> <b>81-4719</b> <b>81-4717</b>

**39** 96

<b>B 234</b>	<b>F</b> 04.1988 → 08.1992	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW (155 PS) 10:1	80,00 mm
--------------	-------------------------------	---	---	----------------------	----	----------------------	----------

	IN [2] EX [2]	34,5 x 7 x 122,5 31,5 x 7 x 122,3	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° - VS -	- -	22 - III 22 - III	13177936 1317793 1317793-6 1317792 13177928 1317792-8	<b>4729</b> <b>4730</b>
--	------------------	--------------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--	----------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 7 mm					<b>MK-7H</b>
IN/EX [4]	12,00 x 7 x 55,0	G1			1378960	<b>81-47113</b>

**40** **98,43**

<b>D 60</b>	<b>A</b>	03.1975 → 02.1986	D (AN)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(115-125 PS)	17:1	120,00 mm
<b>TAMD 60</b>	<b>C</b>	1978 → 1985	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-184 kW	(147-250 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TAMD 61</b>	<b>A</b>	03.1986 → 1995	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)	15:1	120,00 mm
<b>TD 60</b>	<b>A, B, BG, C, D, DG</b>	1974 → 12.1987	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	70-132 kW	(95-180 PS)		120,00 mm
<b>TD 61</b>	<b>A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS, R</b>	1985 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-153 kW	(140-208 PS)		120,00 mm
<b>TD 63 Euro 1</b>	<b>E, ES</b>	11.1991 → 12.1996	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	132-154 kW	(179-209 PS)	18,3:1	120,00 mm
<b>TD 610</b>	<b>G</b>	1985 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm
<b>TID 61</b>	<b>A, ACE</b>	1985 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm
<b>TWD 61</b>	<b>G</b>	1985 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm

93 153 6..., 93 154 6..., 93 474 7..., 99 408 6..., 99 991 7..

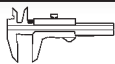
IN [2]	41,0 x 8 x 145,3	S - Cr -	- 30° -	-	15 - III	420553-0 420553 4205530 465548	<b>48114</b>
EX [2]	37,0 x 8 x 145,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	17 - III	465549 465549-4 4655494	<b>48115</b>
[50]	Ø 8 mm					465284	<b>RK-8</b>
[50]	Ø 8 mm					1677875	<b>RK-8H</b>
IN/EX [4]	16,00 x 8 x 64,5	G1				465157	<b>81-4720</b>

**41** **98,48**

<b>D 39</b>	<b>C</b>	09.1975 → 01.1986	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	16:1	126,80 mm
<b>4.236</b>		09.1975 → 01.1986	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm

91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..

IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° -	-	1 - III		<b>105-03365</b>
IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° -	-	1 - III		<b>105-35472</b>
	M + 1						
IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III		<b>105-35608</b>
IN [2]	44,2 x 9,9 x 122,8	S - -	- 45° -	-	1 - III		<b>105-34026</b>
EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° -	-	1 - III		<b>105-03366</b>
EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° -	-	1 - III		<b>105-34025</b>
	S + 0.07						
EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3	A - -	- 45° -	-	1 - III		<b>105-35473</b>
	M + 1						
IN [6]	15,90 x 9.515 x 57,9	G2					<b>81-85003</b>
EX [6]	15,90 x 9.53 x 61,1	G2					<b>81-85004</b>



Reference



TRW  
EngineComponents

**42** 104,775

<b>D 70</b>	<b>A, B, B/BB, CHC, CRC</b> 01.1965 → 1985	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	102-110 kW	(139-150 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MD 70</b>	<b>B, C</b> 12.1970 → 12.1985	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	73-107 kW	(99-145 PS)	17:1	130,00 mm
<b>TAMD 70</b>	<b>A, B, C, D, E</b> 03.1971 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	114-221 kW	(155-300 PS)		130,00 mm
<b>TAMD 71</b>	<b>A, B, D</b> 1985 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	160-263 kW	(218-357 PS)	14:1	130,00 mm
<b>TAMD 72</b>	<b>A, P-A, WJ-A</b> 07.1991 → 1997	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	316-331 kW	(430-450 PS)	15,6:1	130,00 mm
<b>TAMD 73</b>	<b>P-A, WJ-A</b> 1997 → 1999	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	316-331 kW	(430-450 PS)	15,6:1	130,00 mm
<b>TD 70</b>	<b>A, B, C, E, ES, F, FC, FS, G, H, HA</b> 01.1963 →	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	121-180 kW	(165-245 PS)		130,00 mm
<b>TD 70</b>	<b>GG</b> 03.1983 → 06.1986	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	100-140 kW	(136-190 PS)	14,5:1	130,00 mm
<b>TD 71</b>	<b>A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ, K</b> 1985 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	166-184 kW	(226-250 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>TD 71</b>	<b>E, FA, FC, FD, G, GE</b> 09.1985 →	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	137-180 kW	(186-245 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>TID 70</b>	<b>GG</b> 01.1986 → 09.1991	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	116-154 kW	(158-209 PS)	14,5:1	130,00 mm
<b>TMD 70</b>	<b>B, C</b> 06.1970 → 1985	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	110-152 kW	(150-207 PS)	16:1	130,00 mm

90 741 6.., 91 353 6.., 91 354 6.., 92 827 6..



IN [1]	43,0 x 11 x 148,5	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	4663795 466379 466379-5	<b>105-35099</b>
EX [1]	37,0 x 11 x 148,6	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	9 - III	465381-1 842080 465381 471195-8 842080-4 421680 471195	<b>48302</b>



[50]	Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
------	---------	--	--	--	--	--------	---------------



IN/EX [6]	18,00 x 11 x 66,0	G1				466386	<b>81-47112</b>
-----------	-------------------	----	--	--	--	--------	-----------------



IN [1]	46,10 x 37,5 x 6,2	G1 30°				421011	<b>92-47001</b> <small>NEW</small>
EX [1]	44,08 x 34,05 x 9,0	G1 45°				466266	<b>92-47003</b> <small>NEW</small>

**43** 104,775

<b>TD 73 Euro 1</b>	<b>E, EA, EB, ES</b> 10.1990 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	160-191 kW	(218-260 PS)		130,00 mm
---------------------	-----------------------------------	--------	---	----------------------	----	------------	--------------	--	-----------

99 748 6..



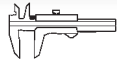
IN [2]	43,0 x 8 x 149,7	S - Cr -	- 30° -	-	17 - III	477447	<b>48207</b>	
EX [2]	39,0 x 8 x 149,7	I/S - Cr -	- 45° -	-	17 - III	477443	<b>48208</b> (1)	
EX [2]	39,0 x 8 x 149,8	A/S - Cr -	- 45° - VS -	-	17 - III		<b>48325</b> (2)	
(1)	OES specification							
(2)	IAM specification							



[50]	Ø 8 mm					1677875	<b>RK-8H</b>
------	--------	--	--	--	--	---------	--------------



IN/EX [6]	15,99 x 8 x 65,5	G1				477877	<b>81-47106</b>
-----------	------------------	----	--	--	--	--------	-----------------



Reference



TRW  
EngineComponents

**44** **104,775**

**D 7 Euro 2**      **A 230, A 260, A 285, B 230, B 260**  
12.1993→      D (LA) 6      6730 cm<sup>3</sup> 2V      169-210 kW      (230-285 PS) 18:1      130,00 mm  
99 749 6..

	IN [2] EX [2] EX [2]	43,0 x 8 x 149,7 39,0 x 8 x 149,7 39,0 x 8 x 149,8	S - Cr - I/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	- - -	9 - III 9 - III 9 - III	3978768 3978766	<b>48322</b> <b>48323</b> (1) <b>48326</b> <small>NEW</small> (2)
	(1) (2)	OES specification IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm					1677875	<b>RK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,99 x 8 x 65,5	G1				477877	<b>81-47106</b>

**45** **107**

**D 7 Euro 2**      **C 215, C 250, C 290, C 310**  
08.1998→      D (LA) 6      7280 cm<sup>3</sup> 2V      158-228 kW      (215-310 PS)      135,00 mm  
40 308 6..

	IN [2] EX [2] EX [2]	43,0 x 8 x 149,7 39,0 x 8 x 149,7 39,0 x 8 x 149,8	S - Cr - I/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° - - 45° -	- - -	9 - III 9 - III 9 - III	3978768 3978766	<b>48322</b> <b>48323</b> (1) <b>48326</b> <small>NEW</small> (2)
	(1) (2)	OES specification IAM specification						
	[50]	Ø 8 mm					1677875	<b>RK-8H</b>
	IN/EX [6]	15,99 x 8 x 65,5	G1				477877	<b>81-47106</b>

**46** **108**

**D 7**      **D EAE 2**  
D      6      7146 cm<sup>3</sup> 2V      130,00 mm  
40 278 6..

	IN [2] EX [2]	48,0 x 9 x 139,0 42,0 x 9 x 139,0	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III	20405502 20714469 20405503 20565912	<b>22221</b> <b>22220</b>
	[50]	Ø 9 mm						<b>MK-9H</b>

**47** **120**

**D 9 Euro 3**      **A 260, A 300, A 340, A 380**  
12.2001→      D (LA) 6      9364 cm<sup>3</sup> 4V      191-280 kW      (260-380 PS) 18,6:1      138,00 mm  
40 276 6..

	IN [2] IN [2] EX [2] EX [2]	38,0 x 8 x 192,0 38,0 x 8 x 192,0 38,0 x 8 x 191,7 38,0 x 8 x 191,7	RA/S- Cr - RA/S- Cr - RA/S- Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 30° - - 30° - - 30° -	VS - VS - VS - VS -	22 - III 9 - III 22 - III 9 - III	20551761 20528113 20528110 20528111 20450002 20570965 20516141 8148069	<b>48310</b> <b>48308</b> <b>48311</b> <b>48309</b>
	[50]	Ø 8 mm					20510747 419643 1677875	<b>MK-8H</b> <b>RK-8H</b>

V


**Reference**

**TRW**  
 EngineComponents

**48** **120**

<b>TAD 1030 Euro 1</b>	<b>GE</b>	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	222-258 kW	(302-351 PS)	17:1	140,00 mm
<b>TAD 1032</b>	<b>GE</b>	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	240-262 kW	(326-356 PS)	17:1	140,00 mm

	IN [6]	17,98 x 11 x 82,0	G3						<b>81-47117</b> <small>NEW</small>
	IN [6]	18,03 x 11 x 82,0	G1			422320			<b>81-47109</b>
	EX [6]	18,00 x 11 x 66,0	G1			1545135 11129092 421297			<b>81-47104</b>
	IN [1]	54,06 x 44.35 x 6,7	G1 30°			467474			<b>92-47011</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	49,09 x 40 x 9,4	G1 45°			06-0256 1545886			<b>92-47015</b> <small>NEW</small>

**49** **120,65**

<b>D 100</b>	<b>BHC, BRC, HC</b>	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1	140,00 mm
<b>TD 100</b>	<b>A</b>	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	154-188 kW	(210-256 PS)	15:1	140,00 mm

91 359 6..., 91 360 6..

	IN [1]	50,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° -	-	19 - III	422016 422016-6		<b>105-34131</b>
	IN [1]	50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	154 52 90 467502-1 479204 4675021 467502 479205		<b>105-35037</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	19 - III	422017 422285 422017-4		<b>48301</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855		<b>48151</b> (1)
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,3 (1) OES specification (2) IAM specification	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III			<b>48300</b> (2)

	[50]	Ø 11 mm				468305			<b>RK-11H</b>
--	------	---------	--	--	--	--------	--	--	---------------

	IN [6]	17,98 x 11 x 82,0	G3						<b>81-47117</b> <small>NEW</small>
	IN [6]	18,03 x 11 x 82,0	G1			422320			<b>81-47109</b>
	EX [6]	18,00 x 11 x 66,0	G1			1545135 11129092 421297			<b>81-47104</b>
	IN [1]	54,06 x 44.35 x 6,7	G1 30°			467474			<b>92-47011</b> <small>NEW</small>
	EX [1]	49,08 x 40 x 11,4	G1 45°			06-0256 06-0258 467475			<b>92-47013</b> <small>NEW</small>

**50** **120,65**

<b>MD 100</b>	<b>A, B</b>	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	98-147 kW	(133-200 PS)	17:1	140,00 mm
<b>TMD 100</b>	<b>A</b>	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	143-194 kW	(195-264 PS)		140,00 mm

91 360 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



						Reference	
	IN [1] 50,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° -	-	19 - III	422016	<b>105-34131</b>
	IN [1] 50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	422016-6 154 52 90 467502-1 479204 4675021 467502 479205	<b>105-35037</b>
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	19 - III	422017 422285 422017-4	<b>48301</b>
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,3 (1) OES specification (2) IAM specification	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	[50] Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] 17,98 x 11 x 82,0 IN [6] 18,03 x 11 x 82,0 EX [6] 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
	IN [1] 54,10 x 44.4 x 6,7 IN [1] 54,06 x 44.35 x 6,7	G1 30° G1 30°				422011 467474 06-0256	<b>92-47005</b> <small>NEW</small> <b>92-47011</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 51,11 x 40.08 x 9,6	G1 45°				422012	<b>92-47006</b>
	EX [1] 49,08 x 40 x 11,4	G1 45°				06-0258 467475	<b>92-47013</b> <small>NEW</small>

**51**

**120,65**

<b>TD 100</b>	<b>C, HC</b> 08.1979 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	169-191 kW	(230-260 PS)	140,00 mm
<b>TD 101</b>	<b>GB, GE, KC, MC</b> 10.1980 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	185-228 kW	(252-310 PS)	140,00 mm
<b>TD 102</b>	<b>FAQ, FBQ, FCO, FEQ, FGQ, FS</b> 10.1987 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	191-230 kW	(260-313 PS)	15:1 140,00 mm
<b>TD 102 Euro 1</b>	<b>FT</b> 12.1992 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	15:1 140,00 mm
<b>TD 103 Euro 2</b>	<b>KAE</b> 08.1995 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	18:1 140,00 mm
<b>TD 103 Euro 1</b>	<b>KB, KF, ME</b> 01.1992 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210-235 kW	(285-320 PS)	140,00 mm
<b>THD 100</b>	<b>A</b> 1965 → 03.1983	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	139-191 kW	(200-260 PS)	17:1 140,00 mm
<b>THD 100</b>	<b>DA, DB, EA, EE, EK</b> 01.1978 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	133-212 kW	(180-288 PS)	15:1 140,00 mm
<b>THD 101</b>	<b>B</b> 1975 → 1982	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	169-191 kW	(230-260 PS)	15/17:1 140,00 mm
<b>THD 101</b>	<b>KE, MC</b> 1981 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	228-235 kW	(310-320 PS)	15:1 140,00 mm

91 359 6.., 91 360 6.., 93 660 6.., 93 734 6.., 99 750 6.., 99 751 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	EngineComponents
	IN [1] 50,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° -	-	19 - III	422016 422016-6	<b>105-34131</b>
	IN [1] 50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	154 52 90 467502-1 479204 4675021 467502 479205	<b>105-35037</b>
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	19 - III	422017 422285 422017-4	<b>48301</b>
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,3 (1) OES specification (2) IAM specification	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	[50] Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] 17,98 x 11 x 82,0 IN [6] 18,03 x 11 x 82,0 EX [6] 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>

**52** **120,65**
**D 100**
**A, B**

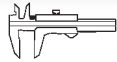
08.1965 →

 D (AN) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 110-147 kW (150-200 PS) 17:1 140,00 mm

91 360 6..

	IN [1] 50,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° -	-	19 - III	422016 422016-6	<b>105-34131</b>
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	19 - III	422017 422285 422017-4	<b>48301</b>
	IN [6] 17,98 x 11 x 82,0 IN [6] 18,03 x 11 x 82,0 EX [6] 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
	IN [1] 54,06 x 44.35 x 6,7	G1 30°				467474 06-0256	<b>92-47011</b> <small>NEW</small>
	EX [1] 49,08 x 40 x 11,4	G1 45°				06-0258 467475	<b>92-47013</b> <small>NEW</small>





Reference



**TRW**  
EngineComponents

**53** **120,65**

<b>HD 100</b>	<b>D</b>	08.1972 → 03.1980	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(179 PS)	17:1	140,00 mm
<b>TD 100</b>	<b>AG, AHC, ARC, B, BG, F, G, GA, GG</b>	10.1974 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	137-233 kW	(186-317 PS)		140,00 mm
<b>TD 101</b>	<b>GA</b>	01.1982 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	14,3:1	140,00 mm
<b>TD 102 Euro 1</b>	<b>FD</b>	10.1987 → 12.1994	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	234 kW	(318 PS)	15:1	140,00 mm
<b>TD 103 Euro 1</b>	<b>E, EA, ES</b>	05.1991 → 09.2001	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1	140,00 mm
<b>THD 100</b>	<b>D, DD, EB, EC</b>	04.1966 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	155-203 kW	(211-276 PS)	15:1	140,00 mm
<b>THD 100</b>	<b>DC, E, ED</b>	10.1979 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	178-203 kW	(242-276 PS)	15:1	140,00 mm
<b>THD 101</b>	<b>G, GB, GC, GD</b>	06.1981 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	160-234 kW	(218-318 PS)	15:1	140,00 mm
<b>THD 101</b>	<b>K, KB, KC</b>	1981 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	203-228 kW	(276-310 PS)	15:1	140,00 mm

91 359 6.., 91 360 6.., 92 411 6.., 93 334 6.., 93 660 6.., 93 734 6.., 99 750 6..

	IN [1]	50,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° -	-	19 - III	422016 422016-6	<b>105-34131</b>
	IN [1]	50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	154 52 90 467502-1 479204 4675021 467502 479205	<b>105-35037</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	19 - III	422017 422285 422017-4	<b>48301</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,3 (1) OES specification (2) IAM specification	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	[50]	Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	54,06 x 44.35 x 6,7 49,08 x 40 x 11,4 49,09 x 40 x 9,4	G1 30° G1 45° G1 45°				467474 06-0256 06-0258 467475 1545886	<b>92-47011</b> <small>NEW</small> <b>92-47013</b> <small>NEW</small> <b>92-47015</b> <small>NEW</small>

**54** **120,65**

<b>THD 100</b>		10.1979 → 12.1983	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V		15:1	140,00 mm
----------------	--	-------------------	-------	---	----------------------	----	--	------	-----------

93 660 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference		
	IN [1] EX [1]	49,0 x 11 x 167,3 46,0 x 11 x 167,2	S - Cr - I/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 9 - III	469240-6 4692406 469240 467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>105-35377</b> <b>48151</b> (1) <b>48300</b> (2)
	EX [1] (1) OES specification (2) IAM specification	46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	[50]	∅ 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>

**55** **120,65**

<b>TD 101</b>	<b>F, FA, FC, FD, G</b> 01.1982 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192-222 kW	(261-302 PS)	14,3:1	140,00 mm
<b>TD 102 Euro 1</b>	<b>F</b> 09.1985 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	230-234 kW	(312-318 PS)	15:1	140,00 mm
<b>TD 102</b>	<b>FDQ, FF, FH, FL, FM, FQ</b> 09.1985 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	209-234 kW	(284-318 PS)		140,00 mm

92 411 6.., 93 734 6.., 94 985 6..

	IN [1] IN [1]	50,0 x 11 x 167,2 50,0 x 11 x 167,4	S - Cr - S - Cr -	- 30° - - 30° -	- -	19 - III 9 - III	422016 422016-6 154 52 90 467502-1 479204 4675021 467502 479205	<b>105-34131</b> <b>105-35037</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	19 - III	422017 422285 422017-4	<b>48301</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1] (1) OES specification (2) IAM specification	46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	[50]	∅ 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
	IN [1] EX [1] EX [1]	54,06 x 44.35 x 6,7 49,08 x 40 x 11,4 49,09 x 40 x 9,4	G1 30° G1 45° G1 45°				467474 06-0256 06-0258 467475 1545886	<b>92-47011</b> <small>NEW</small> <b>92-47013</b> <small>NEW</small> <b>92-47015</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
					1545071-1 479450 8194480 479610-8	<b>50 006 349</b> <b>NEW</b>

<b>56</b>	<b>120,65</b>					
<b>TMD 102</b>	<b>A, C</b>	<b>D (LA) 6</b>	<b>9600 cm<sup>3</sup> 2V</b>	<b>104-200 kW</b>	<b>(141-272 PS) 14,3:1</b>	<b>140,00 mm</b>
93 734 6..						

	IN [1]	50,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° -	-	19 - III	422016 422016-6	<b>105-34131</b>
	IN [1]	50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	154 52 90 467502-1 479204 4675021 467502 479205	<b>105-35037</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	19 - III	422017 422285 422017-4	<b>48301</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6]	17,98 x 11 x 82,0	G3					<b>81-47117</b> <b>NEW</b>
	IN [6]	18,03 x 11 x 82,0	G1				422320	<b>81-47109</b>
	EX [6]	18,00 x 11 x 66,0	G1				1545135 11129092 421297	<b>81-47104</b>
	IN [1]	54,06 x 44.35 x 6,7	G1 30°				467474 06-0256	<b>92-47011</b> <b>NEW</b>
	EX [1]	49,09 x 40 x 9,4	G1 45°				1545886	<b>92-47015</b> <b>NEW</b>

<b>57</b>	<b>120,65</b>					
<b>THD 102</b>	<b>KA, KE</b>	<b>D (LA) 6</b>	<b>9600 cm<sup>3</sup> 2V</b>	<b>210-235 kW</b>	<b>(286-320 PS) 16:1</b>	<b>140,00 mm</b>
05.1988 → 01.1996						
99 453 6.., 99 512 6..						

	IN [1]	50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	479261 8194223	<b>48324</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	(1) OES specification							
	(2) IAM specification							
	[50]	Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**

EngineComponents

**VOLVO**

					<b>Reference</b>	<b>TRW</b> EngineComponents
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1		422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>

**58** **120,65****TAMD 102****A, D**1991 → 2000 D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 235-346 kW (320-470 PS) 14,3:1 140,00 mm**THD 102 Euro 1****KB**01.1992 → 01.1996 D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 210 kW (286 PS) 16:1 140,00 mm**THD 102****KD**05.1988 → 01.1996 D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 252 kW (343 PS) 16:1 140,00 mm

94 985 6.., 99 453 6..

	IN [1] EX [1]	50,0 x 11 x 167,4 46,0 x 11 x 167,2	S - Cr - I/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	9 - III 9 - III	479261 8194223 467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48324</b> <b>48151</b> (1)
	EX [1] (1) OES specification (2) IAM specification	46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	[50]	∅ 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] EX [6]	18,00 x 11,04 x 72,0 18,00 x 11 x 66,0	G2 G1				422762 1545135 11129092 421297	<b>81-47116</b> <b>81-47104</b>
	IN [1] EX [1]	54,06 x 44,35 x 6,7 49,09 x 40 x 9,4	G1 30° G1 45°				467474 06-0256 1545886	<b>92-47011</b> <small>NEW</small> <b>92-47015</b> <small>NEW</small>

**59** **120,65****THD 102****KF**05.1988 → D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 200 kW (272 PS) 16:1 140,00 mm**THD 103 Euro 2****E, ES**1992 → 1995 D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 235 kW (320 PS) 18:1 140,00 mm

99 453 6..

	IN [1] EX [1]	50,0 x 11 x 167,4 46,0 x 11 x 167,2	S - Cr - I/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	9 - III 9 - III	479261 8194223 467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48324</b> <b>48151</b> (1)
	EX [1] (1) OES specification (2) IAM specification	46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	[50]	∅ 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
	IN [1] 54,06 x 44.35 x 6,7	G1 30°			467474 06-0256	<b>92-47011</b>
	EX [1] 49,08 x 40 x 11,4	G1 45°			06-0258 467475	<b>92-47013</b>
	EX [1] 49,09 x 40 x 9,4	G1 45°			1545886	<b>92-47015</b>

**60** **120,65**

<b>D 10 Euro 2</b>	<b>A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360</b>						
	02.1995 →	D (LA) 6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-265 kW	(245-360 PS)	140,00 mm
<b>DH 10 Euro 2</b>	<b>A 245, A 285, A 340, A 350, A 360</b>						
	01.1992 →	D (LA) 6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-265 kW	(245-360 PS)	140,00 mm
<b>THD 102</b>	<b>KJ</b>						
	01.1994 →	D (LA) 6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS) 16:1	140,00 mm
<b>THD 103 Euro 1</b>	<b>KB, KD, KF</b>						
	01.1992 → 01.1997	D (LA) 6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-250 kW	(245-340 PS)	140,00 mm

40 050 6.., 40 051 6.., 99 453 6.., 99 751 6..

	IN [1] 50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	479261 8194223	<b>48324</b>
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						
	[50] Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>

**61** **120,65**

<b>TAMD 103</b>	<b>A-A</b>						
	2000 → 2004	D (LA) 6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	199-287 kW	(270-390 PS) 17:1	140,00 mm
	IN [1] 50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	479261 8194223	<b>48324</b>
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1] 46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	(1) OES specification						
	(2) IAM specification						

	[50] Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	EX [6] 18,00 x 11 x 66,0	G1				1545135 11129092 421297	<b>81-47104</b>
	IN [1] 54,06 x 44.35 x 6,7	G1 30°				467474 06-0256	<b>92-47011</b>
	EX [1] 49,09 x 40 x 9,4	G1 45°				1545886	<b>92-47015</b>

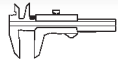
**62** **120,65**

<b>TD 100</b>	<b>CHC</b>						
		D (A) 6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS) 14,3:1	140,00 mm

93 734 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

						Reference	EngineComponents	
	IN [1]	50,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° -	-	19 - III	422016 422016-6	<b>105-34131</b>
	IN [1]	50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	154 52 90 467502-1 479204 4675021 467502 479205	<b>105-35037</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	19 - III	422017 422285 422017-4	<b>48301</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1] (1) OES specification (2) IAM specification	46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	[50]	Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
	IN [1] EX [1]	59,12 x 49 x 6,8 56,60 x 44.95 x 9,4	G1 30° G1 45°				423011 468448	<b>92-47007</b> <small>NEW</small> <b>92-47009</b> <small>NEW</small>
<b>63</b>		<b>120,65</b>						
<b>TD 101</b>	<b>GG</b>	<b>D (LA) 6</b>	<b>9600 cm<sup>3</sup> 2V</b>	<b>200 kW</b>	<b>(272 PS)</b>	<b>14,3:1</b>	<b>140,00 mm</b>	
93 734 6..								
	IN [1]	50,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° -	-	19 - III	422016 422016-6	<b>105-34131</b>
	IN [1]	50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	154 52 90 467502-1 479204 4675021 467502 479205	<b>105-35037</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,1	A/S - Cr -	- 45° -	-	19 - III	422017 422285 422017-4	<b>48301</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	EX [1] (1) OES specification (2) IAM specification	46,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	-	9 - III		<b>48300</b> (2)
	[50]	Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
							1545071-1 479450 8194480 479610-8	<b>50 006 349</b> <small>NEW</small>



Reference



TRW  
EngineComponents

**64** **120,65**

**TD 104 Euro 2** **KAE** D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 190 kW (258 PS) 18:1 140,00 mm  
99 750 6..

	IN [1]	50,0 x 11 x 167,4	S - Cr -	- 30° - -	9 - III	154 52 90 467502-1 479204 4675021 467502 479205	<b>105-35037</b>
	EX [1]	46,0 x 11 x 167,2	I/S - Cr -	- 45° - -	9 - III	467503 467682 4678553 467855-3 8194224 467855	<b>48151</b> (1)
	(1)	OES specification					
	[50]	Ø 11 mm				468305	<b>RK-11H</b>

**65** **123**

**D 11** **A-A, A-B** D (LA) 6 10800 cm<sup>3</sup> 4V 493 kW (670 PS) 16,5:1 152,00 mm  
2007 →

	[50]	Ø 8 mm				20510747 419643	<b>MK-8H</b>
--	------	--------	--	--	--	--------------------	--------------

**66** **130,175**

**D 120** 1970 → 1981 D (AN) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 177 kW (240 PS) 17:1 150,00 mm

	IN [1]	54,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° - -	19 - III	423016 423016-5	<b>105-34610</b>
	EX [1]	50,0 x 11 x 167,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	19 - III	423017 423017-3	<b>105-34611</b>
	IN [6]	17,98 x 11 x 82,0	G3				<b>81-47117</b> <sup>NEW</sup>
	IN [6]	18,03 x 11 x 82,0	G1			422320	<b>81-47109</b>
	EX [6]	18,00 x 11 x 66,0	G1			1545135 11129092 421297	<b>81-47104</b>

**67** **130,175**

**TAD 120** **BHC** D (A) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 225-273 kW (306-371 PS) 13,3:1 150,00 mm  
1977 → 1980  
**TAMD 120** **A, AK, B, BCC** D (LA) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 227-294 kW (308-400 PS) 14,2:1 150,00 mm  
1977 → 1984  
**TD 120** **A** D (A) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 215-243 kW (292-330 PS) 15:1 150,00 mm  
10.1970 → 03.1984  
**TMD 120** **A, B** D (A) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 169-243 kW (230-330 PS) 15:1 150,00 mm  
1977 → 1983  
93 249 6.., 93 250 6.., 93 369 7..

	IN [1]	54,0 x 11 x 167,2	S - Cr -	- 30° - -	19 - III	423016 423016-5	<b>105-34610</b>
	IN [1]	54,0 x 11 x 167,3	S - Cr -	- 30° - -	9 - III	468302 468302-5	<b>105-34949</b>
	EX [1]	50,0 x 11 x 167,2	A/S - Cr -	- 45° - VS -	19 - III	423017 423017-3	<b>105-34611</b>
	EX [1]	50,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	460803 468303-3 468303 460803-3	<b>48303</b>
	[50]	Ø 11 mm				468305	<b>RK-11H</b>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**V**



					Reference	EngineComponents
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1		422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
	IN [1] EX [1]	59,12 x 49 x 6,8 56,60 x 44.95 x 9,4	G1 30° G1 45°		423011 468448	<b>92-47007</b> <small>NEW</small> <b>92-47009</b> <small>NEW</small>

**68** **130,175**

<b>D 120</b>	<b>A</b>	02.1972 → 06.1982	D (AN)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	142 kW	(193 PS)	17:1	150,00 mm
<b>TAD 1230</b>	<b>G</b>	01.1993 →	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	2V	294-349 kW	(400-475 PS)	16:1	150,00 mm
<b>TD 1210</b>	<b>G</b>	10.1991 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	230 kW	(313 PS)		150,00 mm
<b>TID 121</b>	<b>KPB</b>	10.1987 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-305 kW	(295-415 PS)	13,3:1	150,00 mm
<b>TWD 1210 Euro 1</b>	<b>G</b>	09.1991 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	160-294 kW	(218-400 PS)	13,3:1	150,00 mm
<b>TWD 1211</b>	<b>G</b>	1993 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	260-325 kW	(354-442 PS)		150,00 mm
<b>TWD 1231</b>	<b>VE</b>		D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	310 kW	(422 PS)		150,00 mm

99 488 6.., 99 966 6..

	IN [1] EX [1]	59,12 x 49 x 6,8 56,60 x 44.95 x 9,4	G1 30° G1 45°		423011 468448	<b>92-47007</b> <small>NEW</small> <b>92-47009</b> <small>NEW</small>
--	------------------	---	------------------	--	------------------	--

**69** **130,175**

<b>TD 120</b>	<b>D, E</b>	08.1977 → 10.1984	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	240-273 kW	(326-371 PS)		150,00 mm
<b>TD 123 Euro 1</b>	<b>E, ES</b>	05.1991 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	262-298 kW	(356-405 PS)	17,8:1	150,00 mm

90 870 6.., 93 249 6..

	IN [1] EX [1]	54,0 x 11 x 167,3 50,0 x 11 x 167,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	468302 468302-5 460803 468303-3 468303 460803-3	<b>105-34949</b> <b>48303</b>
	[50]	∅ 11 mm				468305	<b>RK-11H</b>

	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1		422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
--	----------------------------	---	----------------	--	---	--

**70** **130,175**

<b>TAMD 121</b>	<b>C</b>	03.1983 → 1986	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	300 kW	(408 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TAMD 121</b>	<b>D</b>	1983 → 1988	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-310 kW	(295-420 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TAMD 122</b>	<b>A, C, D, P-A, P-B, P-C</b>	1988 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	127-449 kW	(173-610 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 120</b>	<b>C, GG</b>	08.1977 →	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	173-260 kW	(236-354 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TMD 121</b>	<b>C</b>	1984 → 1988	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	164-243 kW	(223-330 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TMD 122</b>	<b>A</b>	01.1988 → 2000	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	14,2:1	150,00 mm

90 924 6.., 93 249 6.., 93 369 7.., 99 488 6..

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





						Reference	
	IN [1] EX [1]	54,0 x 11 x 167,3 50,0 x 11 x 167,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	468302 468302-5 460803 468303-3 468303 460803-3	<b>105-34949</b> <b>48303</b>
	[50]	Ø 11 mm				468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1			422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
	IN [1] EX [1]	59,12 x 49 x 6,8 56,60 x 44.95 x 9,4	G1 30° G1 45°			423011 468448	<b>92-47007</b> <small>NEW</small> <b>92-47009</b> <small>NEW</small>

**71** **130,175**

<b>TD 120</b>	<b>F, FC</b> 09.1979 → 05.1988	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	265 kW	(360 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 120</b>	<b>GA</b> 09.1980 → 06.1986	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	227-241 kW	(308-328 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 121</b>	<b>A, FH, FK, GD</b> 09.1983 → 01.1998	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	232-280 kW	(315-361 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 121</b>	<b>FD</b> 10.1983 → 09.1991	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW	(385 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 122</b>	<b>ED, F, FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FKQ, FL, FR, FS, FTO, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD</b> 1980 →	D (LA)	6		2V	179-396 kW	(243-538 PS)		150,00 mm
<b>TD 122 Euro 1</b>	<b>FH</b> 01.1990 →	D (LA)	6	11977 cm <sup>3</sup>	2V	262 kW	(356 PS)	16:1	150,00 mm

90 081 6..., 90 924 6..., 93 369 7..

	IN [1] EX [1]	54,0 x 11 x 167,3 50,0 x 11 x 167,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	468302 468302-5 460803 468303-3 468303 460803-3	<b>105-34949</b> <b>48303</b>
	[50]	Ø 11 mm				468305	<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1			422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
						478750 468723-2 479620-7 8193727	<b>50 006 350</b> <small>NEW</small>

**72** **130,175**

<b>TD 120</b>	<b>G</b> 1980 → 06.1986	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	225-256 kW	(306-348 PS)	13,3:1	150,00 mm
<b>TD 121</b>	<b>F</b> 10.1979 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	272-283 kW	(370-385 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 121</b>	<b>G</b> 10.1983 → 09.2001	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	215-256 kW	(292-348 PS)	14,2:1	150,00 mm

93 369 7..

	IN [1] EX [1]	54,0 x 11 x 167,3 50,0 x 11 x 167,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° - VS -	9 - III 9 - III	468302 468302-5 460803 468303-3 468303 460803-3	<b>105-34949</b> <b>48303</b>
--	------------------	--	------------------------	-------------------------	--------------------	--	----------------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	EngineComponents
[50]	Ø 11 mm				468305	<b>RK-11H</b>
IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1			422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
IN [1] EX [1]	59,12 x 49 x 6,8 56,60 x 44.95 x 9,4	G1 30° G1 45°			423011 468448	<b>92-47007</b> <small>NEW</small> <b>92-47009</b> <small>NEW</small>
					478750 468723-2 479620-7 8193727	<b>50 006 350</b> <small>NEW</small>

**73** **130,175**

<b>TAD 121</b>	<b>CHC</b> 1983 → 1988	D (AN)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	238 kW	(324 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TID 120</b>	<b>FG</b>	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-264 kW	(295-359 PS)	13,3:1	150,00 mm
<b>TID 121</b>	<b>FG, KG, KGP, KP, LG, LGP, LP</b> 01.1983 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-305 kW	(295-415 PS)		150,00 mm

90 924 6..., 93 249 6..., 99 488 6..

IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				422320 1545135 11129092 421297			<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
IN [1] EX [1]	59,12 x 49 x 6,8 56,60 x 44.95 x 9,4	G1 30° G1 45°				423011 468448			<b>92-47007</b> <small>NEW</small> <b>92-47009</b> <small>NEW</small>

**74** **130,175**

<b>TD 120</b>	<b>FA, FB, FTQ</b> 05.1983 → 12.1994	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	220 kW	(299 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 121</b>	<b>FA, FB, FC, FE, FF, FG</b> 01.1986 → 01.1998	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	210-280 kW	(286-381 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 122</b>	<b>F (USA)</b> 08.1987 → 12.1994	D (LA)	6	11977 cm <sup>3</sup>	2V	272 kW	(370 PS)	16:1	150,00 mm
<b>TD 123 Euro 1</b>	<b>EA, EB, EC, ED</b> 10.1990 → 12.1994	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	224-301 kW	(305-409 PS)	17,8:1	150,00 mm
<b>TD 123</b>	<b>F</b>	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V			17,8:1	150,00 mm

90 081 6..., 90 870 6..., 93 369 7..

IN [1] EX [1]	54,0 x 11 x 167,3 50,0 x 11 x 167,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° - VS -	- -	9 - III 9 - III	468302 468302-5 460803 468303-3 468303 460803-3			<b>105-34949</b> <b>48303</b>
[50]	Ø 11 mm					468305			<b>RK-11H</b>

**75** **130,175**

<b>TD 121</b>	<b>GG</b> 10.1983 → 05.1994	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	14,2:1	150,00 mm
---------------	--------------------------------	--------	---	-----------------------	----	------------	--------------	--------	-----------

93 369 7..

IN [1] EX [1]	54,0 x 11 x 167,3 50,0 x 11 x 167,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° - VS -	- -	9 - III 9 - III	468302 468302-5 460803 468303-3 468303 460803-3			<b>105-34949</b> <b>48303</b>
------------------	--	------------------------	-------------------------	--------	--------------------	--	--	--	----------------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 11 mm				468305	<b>RK-11H</b>
IN [6]	17,98 x 11 x 82,0	G3			422320	<b>81-47117</b> <small>NEW</small>
IN [6]	18,03 x 11 x 82,0	G1				<b>81-47109</b>
IN [1]	59,12 x 49 x 6,8	G1 30°			423011	<b>92-47007</b> <small>NEW</small>
EX [1]	56,60 x 44.95 x 9,4	G1 45°			468448	<b>92-47009</b> <small>NEW</small>
					478750 468723-2 479620-7 8193727	<b>50 006 350</b> <small>NEW</small>

<b>76</b>		<b>130,175</b>
<b>TID 121</b>	<b>LPB</b>	
99 488 6..	1988 →	D (LA) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 217-305 kW (295-415 PS) 13,3:1 150,00 mm

IN [6]	17,98 x 11 x 82,0	G3			422320 1545135 11129092 421297	<b>81-47117</b> <small>NEW</small>
IN [6]	18,03 x 11 x 82,0	G1				<b>81-47109</b>
EX [6]	18,00 x 11 x 66,0	G1				<b>81-47104</b>

<b>77</b>		<b>130,175</b>
<b>TD 121</b>	<b>GP</b>	
99 966 6..	1993 →	D (LA) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 243-283 kW (330-385 PS) 16:1 150,00 mm

IN [1]	54,0 x 11 x 167,3	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	468302 468302-5	<b>105-34949</b>
EX [1]	50,0 x 11 x 167,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III	460803 468303-3 468303 460803-3	<b>48303</b>
[50]	Ø 11 mm					468305	<b>RK-11H</b>
EX [6]	18,00 x 11 x 66,0	G1				1545135 11129092 421297	<b>81-47104</b>

<b>78</b>		<b>131</b>
<b>D 12 Euro 2</b>	<b>A 340, A 370, A 380, A 415, A 420, B 340</b>	
40 265 6..	08.1993 →	D (LA) 6 12130 cm <sup>3</sup> 4V 250-309 kW (340-420 PS) 150,00 mm

IN [2]	40,0 x 8 x 192,0	S - Cr -	- 30° -	-	9 - III	3169490 1547492	<b>48225</b>
EX [2]	40,0 x 8 x 191,7	RA/S- Cr -	- 45° -	-	9 - III	20441486 3165234 8148574	<b>48227</b>
[50]	Ø 8 mm					1677875	<b>RK-8H</b>
IN/EX [6]	14,99 x 8.01 x 83,4	G1				1546437	<b>81-47114</b>

<b>79</b>		<b>131</b>
<b>D 12 Euro 3</b>	<b>C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 425, D 460, D 500</b>	
40 100 6..	08.1993 →	D (LA) 6 12130 cm <sup>3</sup> 4V 250-368 kW (340-500 PS) 150,00 mm



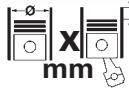





IN [2]	40,0 x 8 x 192,0	S - Cr -	- 30° -	VS -	9 - III	20459326	<b>48327</b> <small>NEW</small>
EX [2]	40,0 x 8 x 191,6	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	9 - III	20441945	<b>48328</b> <small>NEW</small>

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



					Reference	
[50]	Ø 8 mm				1677875	<b>RK-8H</b>
IN/EX [6]	14,99 x 8.01 x 83,4	G1			1546437	<b>81-47114</b>
<b>80</b>	<b>131</b>					
<b>D 13 Euro 4</b>	<b>A 360, B 360, B 400, B 440, B 500</b>					
	09.2007 →	D (LA)	6	12800 cm <sup>3</sup>	4V 264-368 kW (360-500 PS)	18,1:1 158,00 mm
<b>D 13 Euro 4/5</b>	<b>A 400, A 440, A 480, A 520</b>					
	09.2005 →	D (LA)	6	12800 cm <sup>3</sup>	4V 294-382 kW (400-520 PS)	18,1:1 158,00 mm
IN [2]	42,0 x 8 x 192,0	RA/S- Cr -	- 24° - VS -	22 - III	20740798 20561995	<b>48315</b>
EX [2]	40,0 x 8 x 191,7	I/S - Cr -	- 39° - VS -	22 - III	20768506 20768519	<b>48316</b> <small>NEW</small>
[50]	Ø 8 mm				20510747 419643	<b>MK-8H</b>
<b>81</b>	<b>144</b>					
<b>D 16 Euro 1</b>	<b>A 470, A 520</b>					
	08.1993 → 12.1999	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	4V 346-382 kW (470-520 PS)	17,5:1 165,00 mm
<b>TD 162</b>	<b>AG, FJ, FL, FS</b>					
	10.1987 →	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V 217-405 kW (295-551 PS)	165,00 mm
<b>TD 162 Euro 0</b>	<b>F</b>					
	10.1987 → 12.1994	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V 342 kW (465 PS)	15:1 165,00 mm
<b>TD 163 Euro 1</b>	<b>ES</b>					
	08.1991 → 12.1994	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	4V 368 kW (500 PS)	17,5:1 165,00 mm
91 077 6..., 99 365 6..						
IN [2]	47,0 x 9,5 x 176,8	S - Cr -	- 30° - -	9 - III	1543026 1556472 1556813	<b>48260</b>
EX [2]	45,0 x 9,5 x 176,9	RA/S- Cr -	- 45° - VS -	9 - III	1543027 1556473 863702 1556896	<b>48256</b>
[50]					1543078	<b>RK-9.5H</b>
IN [6]	16,00 x 9.53 x 82,0	G1			1556607	<b>81-47107</b>
EX [6]	16,00 x 9.53 x 71,0	G1			1556604	<b>81-47108</b>
<b>82</b>	<b>144</b>					
<b>D 16 Euro 3</b>	<b>C 550, C 610</b>					
	01.2003 →	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	4V 404-449 kW (550-610 PS)	18:1 165,00 mm
IN [2]	49,0 x 10 x 192,9	I/S - Cr -	- 25° - VS -	9 - III	20739058 20735572 20739057 24426433	<b>48319</b> <small>NEW</small>
EX [2]	46,0 x 10 x 191,4	I/S - Cr -	- 45° - VS -	9 - III	20513284 20513285	<b>48330</b> <small>NEW</small>
[50]	Ø 10 mm					<b>RK-10H</b>







											
				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4		4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	2
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4		4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	2
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4		4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	10
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4		4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	10
D 60 A	D (AN)	6		6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	3
D 70 B	D (AN)	6		6	104,775 x 130	6730	2	17:1	110	150	8
F 3 L 1011 F Euro 1	D (AN)	3		3	91 x 105	2049	2	18,5:1	28-33	38-45	1
F 4 L 1011 F Euro 1	D (AN)	4		4	91 x 105	2732	2	18,5:1	40-46	55-63	1
TD 60 A	D (A)	6		6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	3
TD 60 B	D (A)	6		6	98,43 x 120	5480	2	16:1	113-132	155-180	3
TD 61 A	D (LA)	6		6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	3
TD 61 G	D (LA)	6		6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	3
TD 61 GB	D (LA)	6		6	98,43 x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	3
TD 70 A	D (A)	6		6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-136	175-185	8
TD 70 E	D (A)	6		6	104,775 x 130	6730	2		155	210	8
TD 70 ES	D (A)	6		6	104,775 x 130	6730	2		155-166	210-225	8
TD 70 F	D (A)	6		6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	162	220	8
TD 70 FS	D (A)	6		6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	180	245	8
TD 70 G	D (A)	6		6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-156	188-212	8
TD 70 H	D (A)	6		6	104,775 x 130	6730	2		121-157	165-213	8
TD 71 A	D (LA)	6		6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	8
TD 71 G	D (A)	6		6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	8
TD 71 K	D (LA)	6		6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169-177	230-241	8
TD 100 A	D (A)	6		6	120,65 x 140	9600	2	15:1	154-188	210-256	11
TD 100 G	D (A)	6		6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	180-203	245-276	12
TD 101 G	D (LA)	6		6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	12
TD 103 KAE Euro 2	D (LA)	6		6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	13
TD 120 G	D (A)	6		6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	14
TD 121 G	D (A)	6		6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	14
TD 122 GA	D (LA)	6		6	130,175 x 150	12000	2	15:1	179-262	243-356	15
TD 122 GH	D (LA)	6		6	130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	15
TD 122 KE	D (LA)	6		6	130,175 x 150	12000	2	15:1	276-291	375-396	15
363	D (AN)	6		6	105	3000	2				9
1004-42	D (AN)	4		4	100 x 127,3	3990	2	16,5:1	64	87	5
4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4		4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	6
4.236	D (AN)	4		4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	4
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6		6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	7

V

**TRW**

EngineComponents

**VOLVO-BM**

		Pos			Pos
Gabelstapler / Forklift	TD 71 A	D			<b>8</b>
A 20 08.1986 → 08.2001	TD 71 G	D			<b>8</b>
A 35 01.1987 → 10.1996	TD 122 GA	D			<b>15</b>
BM 425 01.1986 →	TD 121 G	D			<b>14</b>
DR 826	TD 60 A	D			<b>3</b>
DR 860 → 11.1970	TD 60 A	D			<b>3</b>
DR 861 09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D			<b>3</b>
EC 140 01.1996 →	4B 3.9 C	D			<b>6</b>
EC 150 01.1996 →	4B 3.9 C	D			<b>6</b>
EC 210 01.1996 →	6B 5.9 C	D			<b>7</b>
EC 420 08.1995 →	TD 103 KAE	D			<b>13</b>
EW 170 01.1996 →	6B 5.9 C	D			<b>7</b>
EW 180 01.1996 →	6B 5.9 C	D			<b>7</b>
L 120 01.1986 → 10.1995	TD 71 G	D			<b>8</b>
L 160 01.1986 → 10.1992	TD 101 G	D			<b>12</b>
L 160 → 10.1992	TD 71 G	D			<b>8</b>
L 190 11.1991 →	TD 122 GH	D			<b>15</b>
L 30 01.1987 → 09.1995	4.236	D			<b>4</b>
L 30 01.1998 →	BF 4 L 1011 FT	D			<b>2</b>
L 32 01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D			<b>2</b>
L 35 01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D			<b>2</b>
L 40 01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D			<b>10</b>
L 45 01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D			<b>10</b>
L 50 01.1999 →	BF 4 M 1013	D			<b>10</b>
L 90 11.1991 → 10.1991	TD 61 G	D			<b>3</b>
L 90 11.1991 → 1995	TD 61 GB	D			<b>3</b>
LM 1240 12.1972 → 06.1979	D 70 B	D			<b>8</b>
LM 1641 11.1972 → 06.1980	TD 100 A	D			<b>11</b>
LM 4400 01.1986 →	TD 61 A	D			<b>3</b>
LM 4500 01.1986 → 01.2001	TD 71 G	D			<b>8</b>
LM 4600 07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D			<b>11</b>
LM 4600 01.1982 →	TD 100 G	D			<b>12</b>
LM 4600 01.1984 →	TD 101 G	D			<b>12</b>
LM 841 01.1976 → 06.1978	D 60 A	D			<b>3</b>
LM 846 01.1976 → 06.1979	D 60 A	D			<b>3</b>
MC 110 2003 → 2005	1004-42	D			<b>5</b>
MC 80 2003 → 2005	1004-42	D			<b>5</b>
MC 90 2003 → 2005	1004-42	D			<b>5</b>
P 505 01.1986 →	TD 121 G	D			<b>14</b>
P 5350 12.1986 →	TD 71 K	D			<b>8</b>
R 32 06.1989 →	TD 122 KE	D			<b>15</b>
T 680 1975 →	D 60 A	D			<b>3</b>
T 800 01.1976 → 06.1979	D 60 A	D			<b>3</b>
T 810 01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D			<b>3</b>
T 814 01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D			<b>3</b>
T 861 09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D			<b>3</b>
ZL 402 01.1997 →	F 3 L 1011 F	D			<b>1</b>
ZL 502 01.1997 →	F 4 L 1011 F	D			<b>1</b>
2650 05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D			<b>3</b>
2654 05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D			<b>3</b>
3500 10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D			<b>8</b>
4400 01.1979 → 06.1986	TD 60 B	D			<b>3</b>
4500 1974 → 08.1978	TD 70 E	D			<b>8</b>
4500 1974 →	TD 70 ES	D			<b>8</b>
4500 12.1979 → 06.1986	TD 70 H	D			<b>8</b>
4500 07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D			<b>11</b>
4600 07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D			<b>11</b>
4600 B 07.1984 → 1986	TD 100 G	D			<b>12</b>
5350 1979 → 1985	TD 70 F	D			<b>8</b>
5350 1979 → 1985	TD 70 FS	D			<b>8</b>
5350 1979 → 1985	TD 70 G	D			<b>8</b>

**V**



Reference



**1** **91**

<b>F 3 L 1011 F Euro 1</b>	01.1997 →	D (AN)	3	2049 cm <sup>3</sup>	2V	28-33 kW	(38-45 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>F 4 L 1011 F Euro 1</b>	01.1997 →	D (AN)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	40-46 kW	(55-63 PS)	18,5:1	105,00 mm

	IN [2]	40,0 x 8 x 124,7	S - Cr -	- 45° -	-	22 - III			<b>22149</b>
	EX [2]	35,0 x 8 x 124,7	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III			<b>22150</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 8.01 x 48,0	G2						<b>81-22108</b>
	IN [1]	37,07 x 28.6 x 7,2	G1 45°						<b>92-22011</b>
	EX [1]	42,67 x 34.18 x 7,3	G1 45°						<b>92-22012</b>

**2** **91**

<b>BF 4 L 1011 F Euro 1</b>	01.1998 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm
<b>BF 4 L 1011 FT Euro 1</b>	01.1998 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm

	IN [2]	40,5 x 8 x 124,9	S - Cr -	- 30° -	-	22 - III			<b>22143</b>
	EX [2]	35,0 x 8 x 124,7	A/S - Cr -	- 45° -	-	22 - III			<b>22150</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>MK-8H</b>
	IN/EX [4]	12,03 x 8.01 x 48,0	G2						<b>81-22108</b>
	IN [1]	37,07 x 28.6 x 7,2	G1 45°						<b>92-22011</b>
	EX [1]	42,67 x 34.18 x 7,3	G1 45°						<b>92-22012</b>

**3** **98,43**

<b>D 60 A</b>	1975 →	D (AN)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(115-125 PS)	17:1	120,00 mm
<b>TD 60 A</b>	01.1976 →	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-132 kW	(147-180 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 60 B</b>	01.1979 → 07.1986	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	113-132 kW	(155-180 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 61 A</b>	01.1986 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm
<b>TD 61 G</b>	11.1991 → 10.1991	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-113 kW	(147-154 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 61 GB</b>	11.1991 → 1995	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	115-126 kW	(156-171 PS)	16:1	120,00 mm

	IN [2]	41,0 x 8 x 145,3	S - Cr -	- 30° -	-	15 - III			<b>48114</b>
	EX [2]	37,0 x 8 x 145,3	A/S - Cr -	- 45° -	VS -	17 - III			<b>48115</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>RK-8</b>
	[50]	Ø 8 mm							<b>RK-8H</b>
	IN/EX [4]	16,00 x 8 x 64,5	G1						<b>81-4720</b>

**4** **98,48**

<b>4.236</b>	01.1987 → 09.1995	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
--------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	-----------

	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° -	-	1 - III			<b>105-03365</b>
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - -	- 45° -	-	1 - III			<b>105-35472</b>
		M + 1							
	IN [2]	44,2 x 9,5 x 122,8	S - Cr -	- 30° -	-	1 - III			<b>105-35608</b>
	IN [2]	44,2 x 9,9 x 122,8	S - -	- 45° -	-	1 - III			<b>105-34026</b>
	EX [2]	36,5 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° -	-	1 - III			<b>105-03366</b>
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,2	A - -	- 45° -	-	1 - III			<b>105-34025</b>
		S + 0.07							
	EX [2]	36,6 x 9,5 x 123,3	A - -	- 45° -	-	1 - III			<b>105-35473</b>
		M + 1							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

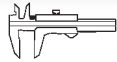
**TRW**

EngineComponents

**VOLVO-BM**

						Reference	
	IN [6] EX [6]	15,90 x 9.515 x 57,9 15,90 x 9.53 x 61,1	G2 G2				<b>81-85003</b> <b>81-85004</b>
<b>5</b>	<b>100</b>						
<b>1004-42</b>	2003 → 2005	D (AN)	4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW (87 PS)	16,5:1 127,30 mm
	IN [2] EX [2]	45,0 x 9 x 124,1 42,0 x 9 x 124,1	A/S - Cr - A/S - Cr -	- 45° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-35611</b> <b>105-35612</b>
	IN [4] EX [4]	13,04 x 9 x 51,3 14,04 x 9 x 51,3	G1 G1				<b>81-85001</b> <b>81-85002</b>
<b>6</b>	<b>102</b>						
<b>4B 3.9 C Euro 2</b>	01.1996 →	D (AN)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW (75-82 PS)	17,5:1 120,00 mm
99 676 6..							
	IN [2] EX [2]	45,0 x 8 x 129,2 42,0 x 8 x 129,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-35615</b> <small>NEW</small> <b>105-35616</b> <small>NEW</small>
							<b>50 006 364</b> <small>NEW</small>
<b>7</b>	<b>102</b>						
<b>6B 5.9 C Euro 2</b>	01.1996 →	D (AN)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1 120,00 mm
99 676 6..							
	IN [2] EX [2]	45,0 x 8 x 129,2 42,0 x 8 x 129,0	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- -	1 - III 1 - III	<b>105-35615</b> <small>NEW</small> <b>105-35616</b> <small>NEW</small>
							<b>50 006 361</b> <small>NEW</small>
<b>8</b>	<b>104,775</b>						
<b>D 70 B</b>	12.1972 → 06.1979	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW (150 PS)	17:1 130,00 mm
<b>TD 70 A</b>	10.1965 → 09.1970	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	128-136 kW (175-185 PS)	15,5:1 130,00 mm
<b>TD 70 E</b>	1974 → 08.1978	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW (210 PS)	130,00 mm
<b>TD 70 ES</b>	1974 →	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	155-166 kW (210-225 PS)	130,00 mm
<b>TD 70 F</b>	1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW (220 PS)	14,5:1 130,00 mm
<b>TD 70 FS</b>	1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW (245 PS)	14,5:1 130,00 mm
<b>TD 70 G</b>	1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	138-156 kW (188-212 PS)	14,5:1 130,00 mm
<b>TD 70 H</b>	12.1979 → 06.1986	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	121-157 kW (165-213 PS)	130,00 mm
<b>TD 71 A</b>		D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW (230 PS)	15,5:1 130,00 mm
<b>TD 71 G</b>	01.1986 → 08.2001	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	137-148 kW (186-201 PS)	15,5:1 130,00 mm
<b>TD 71 K</b>	12.1986 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169-177 kW (230-241 PS)	15,5:1 130,00 mm
90 741 6.., 91 353 6.., 91 354 6.., 92 827 6..							
	IN [1] EX [1]	43,0 x 11 x 148,5 37,0 x 11 x 148,6	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- VS -	9 - III 9 - III	<b>105-35099</b> <b>48302</b>
	[50]	∅ 11 mm					<b>RK-11H</b>
	IN/EX [6]	18,00 x 11 x 66,0	G1				<b>81-47112</b>
	IN [1] EX [1]	46,10 x 37.5 x 6,2 44,08 x 34.05 x 9,0	G1 30° G1 45°				<b>92-47001</b> <small>NEW</small> <b>92-47003</b> <small>NEW</small>
<b>9</b>	<b>105</b>						
<b>363</b>	1967 →	D (AN)	6	3000 cm <sup>3</sup>	2V		
	IN [1] EX [1]	41,0 x 11 x 159,0 37,0 x 11 x 158,0	S - Cr - S - Cr -	- 45° - - 45° -	- VS -	5 - III 5 - III	<b>105-34235</b> <b>105-34236</b>





Reference



**10** **108**

<b>BF 4 M 1013 Euro 1</b>	01.1999 →	D (A)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 E Euro 2</b>	01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm

40 278 6..., 94 573 6...

	IN [2] EX [2]	48,0 x 9 x 139,0 42,0 x 9 x 139,0	A/S - Cr - RA/S- Cr -	- 30° - - 45° -	- -	22 - III 22 - III			22221 22220
	[50]	Ø 9 mm							MK-9H
	IN/EX [4]	15,03 x 9.03 x 62,8	G2						81-22110
	IN [1] EX [1]	49,08 x 39 x 7,5 43,06 x 35 x 7,9	G1 30° G1 45°						92-22005 <b>NEW</b> 92-22006 <b>NEW</b>

**11** **120,65**

<b>TD 100 A</b>	11.1972 → 06.1984	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	154-188 kW	(210-256 PS)	15:1	140,00 mm
-----------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	------------	--------------	------	-----------

91 359 6...

	IN [1] IN [1] EX [1] EX [1] EX [1]	50,0 x 11 x 167,2 50,0 x 11 x 167,4 46,0 x 11 x 167,1 46,0 x 11 x 167,2 46,0 x 11 x 167,3	S - Cr - S - Cr - A/S - Cr - I/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 30° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - - - -	19 - III 9 - III 19 - III 9 - III 9 - III			105-34131 105-35037 48301 48151 (1) 48300 (2)
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 11 mm							RK-11H
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1						81-47117 <b>NEW</b> 81-47109 81-47104
	IN [1] EX [1]	54,06 x 44.35 x 6,7 49,08 x 40 x 11,4	G1 30° G1 45°						92-47011 <b>NEW</b> 92-47013 <b>NEW</b>

**12** **120,65**

<b>TD 100 G</b>	01.1982 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-203 kW	(245-276 PS)	14,3:1	140,00 mm
<b>TD 101 G</b>	01.1984 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm

93 734 6...

	IN [1] IN [1] EX [1] EX [1] EX [1]	50,0 x 11 x 167,2 50,0 x 11 x 167,4 46,0 x 11 x 167,1 46,0 x 11 x 167,2 46,0 x 11 x 167,3	S - Cr - S - Cr - A/S - Cr - I/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 30° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - - - -	19 - III 9 - III 19 - III 9 - III 9 - III			105-34131 105-35037 48301 48151 (1) 48300 (2)
	(1)	OES specification							
	(2)	IAM specification							
	[50]	Ø 11 mm							RK-11H
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1						81-47117 <b>NEW</b> 81-47109 81-47104
	IN [1] EX [1] EX [1]	54,06 x 44.35 x 6,7 49,08 x 40 x 11,4 49,09 x 40 x 9,4	G1 30° G1 45° G1 45°						92-47011 <b>NEW</b> 92-47013 <b>NEW</b> 92-47015 <b>NEW</b>

**13** **120,65**

<b>TD 103 KAE Euro 2</b>	08.1995 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm
--------------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	-----------

99 750 6...

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**TRW**


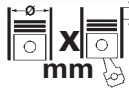



EngineComponents

**VOLVO-BM**

						Reference	
	IN [1] IN [1] EX [1] EX [1] EX [1]	50,0 x 11 x 167,2 50,0 x 11 x 167,4 46,0 x 11 x 167,1 46,0 x 11 x 167,2 46,0 x 11 x 167,3	S - Cr - S - Cr - A/S - Cr - I/S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 30° - - 45° - - 45° - - 45° -	- - - - -	19 - III 9 - III 19 - III 9 - III 9 - III	<b>105-34131</b> <b>105-35037</b> <b>48301</b> <b>48151</b> (1) <b>48300</b> (2)
	[50]	Ø 11 mm					<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
<b>14</b>		<b>130,175</b>					
<b>TD 120 G</b>	09.1983 →	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	225-256 kW (306-348 PS)	13,3:1 150,00 mm
<b>TD 121 G</b>	01.1986 →	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	215-256 kW (292-348 PS)	14,2:1 150,00 mm
93 369 7..							
	IN [1] EX [1]	54,0 x 11 x 167,3 50,0 x 11 x 167,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- VS -	9 - III 9 - III	<b>105-34949</b> <b>48303</b>
	[50]	Ø 11 mm					<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>
	IN [1] EX [1]	59,12 x 49 x 6,8 56,60 x 44.95 x 9,4	G1 30° G1 45°				<b>92-47007</b> <small>NEW</small> <b>92-47009</b> <small>NEW</small>
<b>15</b>		<b>130,175</b>					
<b>TD 122 GA</b>	01.1987 → 10.1996	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	179-262 kW (243-356 PS)	15:1 150,00 mm
<b>TD 122 GH</b>	11.1991 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	207-262 kW (281-356 PS)	15:1 150,00 mm
<b>TD 122 KE</b>	06.1989 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	276-291 kW (375-396 PS)	15:1 150,00 mm
90 924 6..							
	IN [1] EX [1]	54,0 x 11 x 167,3 50,0 x 11 x 167,3	S - Cr - A/S - Cr -	- 30° - - 45° -	- VS -	9 - III 9 - III	<b>105-34949</b> <b>48303</b>
	[50]	Ø 11 mm					<b>RK-11H</b>
	IN [6] IN [6] EX [6]	17,98 x 11 x 82,0 18,03 x 11 x 82,0 18,00 x 11 x 66,0	G3 G1 G1				<b>81-47117</b> <small>NEW</small> <b>81-47109</b> <b>81-47104</b>

**V**



									
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	ε	kW	PS	Pos
100 GL.064	B	4		65 x 68	903	2 9:1	33	45	1
115 C.000	B	4		77 x 79,5	1481	2 9:1	55	75	2
128 AS.000	B	4		86,4 x 63,9	1499	2 9,2:1	63	85	5
128 A.000	B	4		80 x 55,5	1116	2 8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	3
128 A.064	B	4		80 x 55,5	1116	2 9,2:1	44	60	4

**TRW**

EngineComponents

**ZASTAVA**

















			Pos				Pos
101	1972 →	128 A.000	B	3			
101	1972 →	128 A.064	B	4			
101	1978 →	128 AS.000	B	5			
125	1965 →	115 C.000	B	2			
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.000	B	3			
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.064	B	4			
Yugo 0.9	04.1980 → 06.1992	100 GL.064	B	1			
Yugo 1300	1978 →	128 AS.000	B	5			
Yugo 55	1972 →	128 A.000	B	3			
Yugo 55	1972 →	128 A.064	B	4			

**Z**



Reference










1  65										
<b>100 GL.064</b>		04.1980 → 06.1992	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1	68,00 mm	
90 451 7..										
	IN [2]	29,0 x 7 x 95,3	S - Cr -	- 45° -	-	1 -				<b>17004</b>
	EX [2]	26,0 x 7 x 95,7	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -				<b>17021</b>
	[50]	Ø 7 mm								<b>RK-7</b>
	IN/EX [4]	13,00 x 7 x 42,2	G1							<b>81-1755</b>
	IN/EX [4]	13,10 x 7 x 42,2	G1							<b>81-1756</b>
2  77										
<b>115 C.000</b>		1965 →	B	4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 9:1	79,50 mm	
	IN [6]	15,01 x 8 x 40,0	G1							<b>81-1727</b>
	EX [6]	15,02 x 8 x 46,4	G1							<b>81-1728</b>
3  80										
<b>128 A.000</b>		1972 →	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(55-65 PS) 8,8/ 9,2:1	55,50 mm	
91 587 6..										
	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III				<b>17002</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -				<b>17001</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -				<b>171101</b> (2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -				<b>171030</b>
	(1)	OES specification								
	(2)	IAM specification								
	[50]	Ø 8 mm								<b>RK-8</b>
	IN [4]	15,07 x 8.03 x 46,0	G1							<b>81-1750</b>
	IN [4]	15,23 x 8.03 x 46,0	G1							<b>81-1752</b>
	EX [4]	15,23 x 8.03 x 52,0	G1							<b>81-1753</b>
4  80										
<b>128 A.064</b>		1972 →	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,2:1	55,50 mm	
91 587 6..										
	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III				<b>17002</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -				<b>17001</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -				<b>171101</b> (2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -				<b>171030</b>
	(1)	OES specification								
	(2)	IAM specification								
	[50]	Ø 8 mm								<b>RK-8</b>
5  86,4										
<b>128 AS.000</b>		1978 →	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS) 9,2:1	63,90 mm	
	IN [2]	36,0 x 8 x 108,5	S - Cr -	- 45° -	-	1 - III				<b>17002</b>
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,0	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -				<b>17001</b> (1)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	-	1 -				<b>171101</b> (2)
	EX [2]	31,0 x 8 x 109,1	A - Cr -	- 45° -	VS -	1 -				<b>171030</b>
	(1)	OES specification								
	(2)	IAM specification								
	[50]	Ø 8 mm								<b>RK-8</b>
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице										

**TRW**


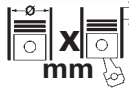

EngineComponents

**ZASTAVA**

					Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents
 IN/EX [4]	14,07 x 8 x 46,0	G1				<b>81-17110</b>
IN/EX [4]	14,25 x 8 x 46,0	G1				<b>81-17111</b>
IN [4]	14,10 x 8 x 42,0	G1				<b>81-1762</b>
IN [4]	14,15 x 8 x 42,0	G1				<b>81-1763</b>
IN [4]	14,25 x 8 x 42,0	G1				<b>81-1764</b>
EX [4]	14,10 x 8 x 45,5	G1				<b>81-1765</b>
EX [4]	14,15 x 8 x 45,5	G1				<b>81-1766</b>
EX [4]	14,25 x 8 x 45,5	G1				<b>81-1767</b>

**Z**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2001		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	17-21	23-28	1
3001		D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	25-29	34-40	1
4001		D (AN) 4	95 x 110	3120	2	16:1	35	48	1
8001		D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	2
8601		D (AN) 6	110 x 120	6842	2	17:1	74-87	100-118	2

**TRW**

EngineComponents

**ZETOR**

			Pos				Pos
Series 1511	1960 → 1974	2001	D	1			
Series 1522	1960 → 1977	2001	D	1			
Series 2011	1960 → 1974	2001	D	1			
Series 2013	1960 → 1977	2001	D	1			
Series 2017	1960 → 1977	2001	D	1			
Series 2023	1960 → 1977	2001	D	1			
Series 2511	01.1971 → 06.1972	2001	D	1			
Series 3011	1960 → 1977	3001	D	1			
Series 3013	1960 → 1977	3001	D	1			
Series 3016	1960 → 1977	3001	D	1			
Series 3017	1960 → 1977	3001	D	1			
Series 3045	1960 → 1977	3001	D	1			
Series 3511	01.1971 → 06.1972	3001	D	1			
Series 3513	1960 → 1977	3001	D	1			
Series 3516	01.1971 → 06.1972	3001	D	1			
Series 3545	01.1971 → 06.1972	3001	D	1			
Series 4011	1960 → 1972	4001	D	1			
Series 4016	1960 → 1972	4001	D	1			
Series 4511	01.1971 → 06.1972	4001	D	1			
Series 4611	01.1971 → 06.1972	4001	D	1			
Series 8011	1969 →	8001	D	2			
Series 8045	01.1968 →	8001	D	2			
Series 8611	01.1968 →	8601	D	2			
Series 12011	01.1968 →	8601	D	2			
Series 12045	01.1968 →	8601	D	2			

**Z**





Reference



<b>1</b> <b>95</b>										
<b>2001</b>	1960 → 1977	D (AN)	2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	17-21 kW	(23-28 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>3001</b>	1960 → 1977	D (AN)	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	25-29 kW	(34-40 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>4001</b>	1960 → 06.1972	D (AN)	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16:1	110,00 mm	
93 725 6..										

	IN [2]	39,0 x 8 x 129,4	S - -	- 45° - -	1 - III	950505	<b>4297</b>
	EX [2]	33,0 x 10 x 127,5	S - -	- 45° - -	13 - III	950506	<b>4298</b>

<b>2</b> <b>110</b>										
<b>8001</b>	01.1968 →	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8601</b>	01.1968 →	D (AN)	6	6842 cm <sup>3</sup>	2V	74-87 kW	(100-118 PS)	17:1	120,00 mm	
93 891 6..										

	IN [2]	49,0 x 10 x 138,9	A/S - -	- 45° - -	1 - III	4-80005014 480005014	<b>4484</b>
	EX [2]	41,5 x 10 x 138,9	A/S - Cr -	- 45° - -	1 - III	4-80005015 480005015	<b>4144</b>



**TRW**

EngineComponents





**DE** KS/TRW-Nr. → Anwendung

**EN** KS/TRW-No. → Application

**FR** KS/TRW-No. → Applications

**ES** KS/TRW-No. → Aplicaciones

**RU** KS/TRW-No. → Применение



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

AS3378	EX	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
S3143	EX	HYUNDAI	2 (→ 477)
		MITSUBISHI	2 (→ 858), 3 (→ 858), ... , 7 (→ 858), 8 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
S3248	EX	TOYOTA	19 (→ 1162)
S3274	EX	NISSAN	13 (→ 874)
S3337	EX	MITSUBISHI	12 (→ 860)
S3408	EX	TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 5 (→ 1160)
S3427	EX	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
S3438	EX	MITSUBISHI	13 (→ 860), 14 (→ 860)
S3545	EX	TOYOTA	17 (→ 1162), 20 (→ 1162)
S3574	EX	DAIHATSU	1 (→ 311), 2 (→ 311)
S3662	EX	SUZUKI	1 (→ 1148)
S3664	EX	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
S3817	EX	HONDA	1 (→ 472), 2 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
		ROVER	3 (→ 1039), 5 (→ 1039), 20 (→ 1042)
S3824	EX	ISUZU	5 (→ 489)
S3840	EX	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
S3852	EX	FORD	80 (→ 449)
		ISUZU	8 (→ 490)
		NISSAN	31 (→ 878), 32 (→ 878)
S3854	EX	NISSAN	24 (→ 876)
S3856	EX	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
S3881	EX	MAZDA	8 (→ 585)
S4276	EX	HONDA	5 (→ 472), 6 (→ 473)
		ROVER	5 (→ 1039)
S4280	EX	HONDA	10 (→ 473), 12 (→ 474)
S4292	EX	TOYOTA	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
S4300	EX	TOYOTA	14 (→ 1161)
S4306	EX	NISSAN	27 (→ 877)
S4325	EX	HYUNDAI	3 (→ 477)
		MITSUBISHI	3 (→ 858), 5 (→ 858), 9 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
S4338	EX	NISSAN	22 (→ 876)
S4340	EX	NISSAN	22 (→ 876)
V3142	IN	HYUNDAI	2 (→ 477)
		MITSUBISHI	2 (→ 858), 3 (→ 858), ... , 7 (→ 858), 8 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
V3244	IN	TOYOTA	19 (→ 1162)
V3275	IN	NISSAN	13 (→ 874)
V3333	IN	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
V3338	IN	MITSUBISHI	12 (→ 860)
V3406	IN	TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 5 (→ 1160)
V3407	IN	TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160)
V3426	IN	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
V3436	IN	HONDA	5 (→ 472), 6 (→ 473)
		ROVER	5 (→ 1039)
V3439	IN	MITSUBISHI	13 (→ 860), 14 (→ 860)
V3544	IN	TOYOTA	17 (→ 1162), 20 (→ 1162)
V3573	IN	DAIHATSU	1 (→ 311), 2 (→ 311)
V3661	IN	SUZUKI	1 (→ 1148)
V3663	IN	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)

KS/TRW-No.



Type

Pos (→ )

V3816	IN	HONDA ROVER	1 (→ 472), 2 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474) 3 (→ 1039), 5 (→ 1039), 20 (→ 1042)
V3823	IN	ISUZU	5 (→ 489)
V3841	IN	FORD	73 (→ 447)
V3851	IN	MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
		FORD	80 (→ 449)
		ISUZU	8 (→ 490)
V3853	IN	NISSAN	31 (→ 878), 32 (→ 878)
		NISSAN	24 (→ 876)
V3855	IN	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
V3880	IN	MAZDA	8 (→ 585)
V4279	IN	HONDA	10 (→ 473), 12 (→ 474)
V4291	IN	TOYOTA	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
V4299	IN	TOYOTA	14 (→ 1161)
V4305	IN	NISSAN	27 (→ 877)
V4324	IN	HYUNDAI	3 (→ 477)
		MITSUBISHI	3 (→ 858), 5 (→ 858), 9 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
V4337	IN	NISSAN	22 (→ 876)
V4339	IN	NISSAN	22 (→ 876)
105-02076	IN	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
105-02077	EX	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
105-03363	IN	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
105-03364	EX	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
105-03365	IN	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
105-03366	EX	VOLVO-BM	4 (→ 1371)
		FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
105-34019	EX	VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
		FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
		FIAT / IVECO	121 (→ 410)
105-34025	EX	IHC-CASE (CNH)	8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	6 (→ 580), 7 (→ 580)
		PERKINS	14 (→ 929), 15 (→ 929), 20 (→ 930)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
105-34026	IN	VOLVO-BM	4 (→ 1371)
		FIAT / IVECO	121 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	6 (→ 580), 7 (→ 580)
		PERKINS	14 (→ 929), 15 (→ 929), 20 (→ 930)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type


Pos (→ )

		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
105-34048	IN	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
105-34049	EX	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
105-34131	IN	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
105-34235	IN	VOLVO-BM	9 (→ 1372)
105-34236	EX	VOLVO-BM	9 (→ 1372)
105-34545	IN	FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
105-34610	IN	VOLVO	66 (→ 1363), 67 (→ 1363)
105-34611	EX	VOLVO	66 (→ 1363), 67 (→ 1363)
105-34631	IN	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
105-34949	IN	VOLVO	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
		VOLVO-BM	14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
105-35036	IN	SCANIA	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066)
105-35037	IN	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
105-35091	IN	JAGUAR	2 (→ 493)
105-35099	IN	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
105-35291	IN	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
105-35296	EX	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
105-35355	IN	SCANIA	3 (→ 1062), 5 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
105-35357	IN	SCANIA	5 (→ 1064)
105-35368	EX	JAGUAR	2 (→ 493)
105-35377	IN	VOLVO	54 (→ 1358)
105-35379	EX	DAF	12 (→ 306)
105-35399	IN	DAF	12 (→ 306)
105-35453	EX	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
105-35459	IN	PERKINS	16 (→ 930)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	7 (→ 1024)
105-35460	EX	PERKINS	16 (→ 930)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	7 (→ 1024)
105-35464	IN	DAF	8 (→ 305)
105-35466	IN	DAF	13 (→ 306), 14 (→ 307)
105-35468	IN	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
105-35469	EX	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
105-35470	IN	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
105-35471	EX	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
105-35472	IN	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
105-35473	EX	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)



Type

Pos (→ )

	Type		Pos (→  )
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
105-35474	IN	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
105-35475	EX	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
105-35485	EX	ROVER	2 (→ 1039)
105-35491	IN	SCANIA	1 (→ 1062)
105-35496	IN	DAF	11 (→ 306)
105-35497	EX	DAF	11 (→ 306)
105-35500	IN	SAAB	12 (→ 1049)
105-35501	EX	SAAB	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
105-35502	IN	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
105-35504	EX	SCANIA	1 (→ 1062)
105-35505	EX	SCANIA	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
105-35508	IN	FORD	75 (→ 448), 76 (→ 448)
105-35509	EX	FORD	75 (→ 448), 76 (→ 448)
105-35514	EX	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
105-35529	IN	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440)
105-35539	IN	FORD	4 (→ 428)
		MAZDA	1 (→ 584)
105-35540	EX	FORD	4 (→ 428)
		MAZDA	1 (→ 584)
105-35541	IN	FORD	17 (→ 431)
105-35542	EX	FORD	17 (→ 431)
105-35547	IN	SCANIA	10 (→ 1069)
105-35548	EX	SCANIA	10 (→ 1069)
105-35549	IN	FORD	16 (→ 431)
105-35550	EX	FORD	16 (→ 431)
105-35551	IN	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
105-35552	EX	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
105-35600	EX	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
105-35601	IN	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
105-35603	EX	DAF	8 (→ 305)
105-35604	EX	DAF	13 (→ 306), 14 (→ 307)
105-35606	IN	ALFA ROMEO	4 (→ 144)
		FIAT / IVECO	28 (→ 379)
		MASSEY-FERGUSON	1 (→ 578)
		PERKINS	1 (→ 926), 2 (→ 926), 3 (→ 926)
		SEAT	20 (→ 1083)
105-35607	EX	ALFA ROMEO	4 (→ 144)
		FIAT / IVECO	28 (→ 379)
		MASSEY-FERGUSON	1 (→ 578)
		PERKINS	1 (→ 926), 2 (→ 926), 3 (→ 926)
		SEAT	20 (→ 1083)
105-35608	IN	FIAT / IVECO	121 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 6 (→ 580)
		PERKINS	13 (→ 928), 14 (→ 929)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
105-35609	IN	MASSEY-FERGUSON	9 (→ 581)
		PERKINS	17 (→ 930), 18 (→ 930)
105-35610	EX	MASSEY-FERGUSON	9 (→ 581)
		PERKINS	17 (→ 930), 18 (→ 930)
105-35611	IN	PERKINS	19 (→ 930)
		VOLVO-BM	5 (→ 1372)
105-35612	EX	PERKINS	19 (→ 930)
		VOLVO-BM	5 (→ 1372)
105-35613	IN	PERKINS	23 (→ 932)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	11 (→ 1026)
105-35614	EX	PERKINS	23 (→ 932)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	11 (→ 1026)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

105-35615	IN	CUMMINS	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
		VOLVO-BM	6 (→ 1372), 7 (→ 1372)
105-35616	EX	CUMMINS	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
		VOLVO-BM	6 (→ 1372), 7 (→ 1372)
105-35617	IN	CUMMINS	4 (→ 287), 5 (→ 288)
105-35618	EX	CUMMINS	4 (→ 287), 5 (→ 288)
105-35619	IN	DAF	17 (→ 307), 18 (→ 308)
105-35620	EX	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308)
105-35621	IN	DAF	16 (→ 307), 19 (→ 308)
105-35622	IN	LIEBHERR	1 (→ 524)
105-35623	EX	LIEBHERR	1 (→ 524)
105-35624	IN	CLAAS	2 (→ 285)
		MASSEY-FERGUSON	11 (→ 581)
		PERKINS	22 (→ 931)
105-35625	EX	CLAAS	2 (→ 285)
		MASSEY-FERGUSON	11 (→ 581)
		PERKINS	22 (→ 931)
105-35626	IN	SCANIA	2 (→ 1062), 12 (→ 1070)
105-35627	EX	SCANIA	2 (→ 1062), 12 (→ 1070)
111006	IN	CHRYSLER	1 (→ 256)
		MINI (BMW)	1 (→ 855)
111007	EX	CHRYSLER	1 (→ 256)
		MINI (BMW)	1 (→ 855)
11102	IN	BMW	62 (→ 245)
111031	EX	BMW	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
		ROVER	25 (→ 1043)
11104	IN	BMW	26 (→ 236)
111113	IN/EX	BMW	20 (→ 234), 44 (→ 241), 46 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1041)
111200	EX	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
111201	EX	BMW	21 (→ 235)
111202	EX	BMW	69 (→ 247)
111203	EX	BMW	60 (→ 245), 68 (→ 247)
111208	IN	BMW	39 (→ 240), 64 (→ 246)
111209	EX	BMW	38 (→ 240), 39 (→ 240), 64 (→ 246)
111210	IN	BMW	38 (→ 240)
111211	IN	BMW	41 (→ 240)
111212	EX	BMW	41 (→ 240)
111213	IN	BMW	40 (→ 240)
111214	EX	BMW	40 (→ 240)
111215	EX	BMW	47 (→ 242)
111216	IN	BMW	47 (→ 242)
111217	IN	BMW	23 (→ 235)
111219	IN	BMW	36 (→ 239), 37 (→ 239), 50 (→ 242)
11129	EX	BMW	26 (→ 236)
11131	IN	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
11211	IN	BMW	67 (→ 246)
11214	EX	BMW	67 (→ 246)
1123	EX	BMW	53 (→ 243)
1125	EX	BMW	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
1132	IN	BMW	53 (→ 243)
1135	IN	BMW	21 (→ 235), 60 (→ 245), 69 (→ 247)
11357	IN	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11358	EX	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11359	IN	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
11360	EX	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
1142	IN	BMW	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 61 (→ 245), 66 (→ 246)
11539	IN	BMW	59 (→ 245)
1154	IN	BMW	68 (→ 247)
11541	IN	BMW	33 (→ 238)
11543	EX	BMW	17 (→ 233), 19 (→ 234)
1155	IN	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)

KS/TRW-No.





EngineComponents

# KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )



1156	EX	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
11612	EX	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11613	IN	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11672	EX	BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
11673	IN	ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
		BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
11682	EX	ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
		BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
11732	IN	VAUXHALL	50 (→ 1188)
		BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
1180	IN	VAUXHALL	50 (→ 1188)
		BMW	16 (→ 233)
		BMW	16 (→ 233)
1184	EX	BMW	16 (→ 233)
11896	EX	BMW	33 (→ 238)
11897	EX	BMW	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
		ROVER	25 (→ 1043)
1195	IN	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
11960	IN	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
11964	EX	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
1198	EX	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
151554	EX	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
151564	IN	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
157579	IN	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
157580	EX	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
160054	IN	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
160055	EX	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
160056	IN	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
160057	EX	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
16006	EX	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
1602	IN	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
1603	EX	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
1604	EX	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 197 (→ 752), 198 (→ 753)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
1606	IN	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
1608	EX	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
1610	EX	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
16106	EX	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
16109	IN	HANOMAG	5 (→ 460)

KS/TRW-No.




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application




Type

Pos (→ )

		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 106 (→ 683), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
16116	EX	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
16117	IN	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
16122	EX	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
16130	IN	MERCEDES-BENZ	112 (→ 690), 127 (→ 705), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
16136	IN	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
16146	IN	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
16150	EX	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
16200	IN	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
16202	IN	MERCEDES-BENZ	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
16203	EX	MERCEDES-BENZ	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
16204	IN	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
16205	EX	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
1638	EX	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 145 (→ 720), 147 (→ 722)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
1657	IN	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
1658	EX	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
1659	IN	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
17001	EX	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
17002	IN	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
17004	IN	AUTOBIANCHI	1 (→ 222), 2 (→ 222)
		FIAT / IVECO	2 (→ 374), 3 (→ 374)
		LADA	1 (→ 499)
		POLSKI-FIAT	1 (→ 961)
		SEAT	1 (→ 1077), 2 (→ 1077), 3 (→ 1077)
		ZASTAVA	1 (→ 1377)
17005	IN	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
17006	EX	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
17010	EX	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	22 (→ 511), 23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
17016	IN	FIAT / IVECO	21 (→ 378)
17017	EX	FIAT / IVECO	21 (→ 378), 22 (→ 378), 24 (→ 378)
		LANCIA	7 (→ 507)
17021	EX	AUTOBIANCHI	1 (→ 222), 2 (→ 222)
		FIAT / IVECO	2 (→ 374), 3 (→ 374)
		LADA	1 (→ 499)
		POLSKI-FIAT	1 (→ 961)
		SEAT	1 (→ 1077), 2 (→ 1077), 3 (→ 1077)
		ZASTAVA	1 (→ 1377)



Type

Pos (→ )

17022	IN	FIAT / IVECO LANCIA	22 (→ 378), 24 (→ 378) 7 (→ 507)
17024	EX	FIAT / IVECO LANCIA	85 (→ 396), 87 (→ 397) 37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
17028	IN	FIAT / IVECO LANCIA SEAT	65 (→ 390) 22 (→ 511) 77 (→ 1108)
17031	IN	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
17032	EX	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
17036	IN	FIAT / IVECO LANCIA	23 (→ 378), 36 (→ 381), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399) 8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
17037	EX	FIAT / IVECO	23 (→ 378)
17043	EX	FIAT / IVECO OM	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411) 6 (→ 883)
17045	EX	FIAT / IVECO OM	129 (→ 413) 7 (→ 883)
17046	IN	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
17047	EX	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
17048	IN	FIAT / IVECO OM	141 (→ 416), 142 (→ 416) 9 (→ 884)
17050	IN	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
17051	EX	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
17052	IN	FIAT / IVECO	4 (→ 375)
17053	EX	FIAT / IVECO	4 (→ 375)
17054	IN	FIAT / IVECO LANCIA	9 (→ 376), 11 (→ 376) 2 (→ 506)
17055	EX	FIAT / IVECO LANCIA	9 (→ 376), 10 (→ 376), ... , 12 (→ 376), 13 (→ 377) 2 (→ 506), 3 (→ 506)
17056	IN	FIAT / IVECO LANCIA SEAT	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390) 23 (→ 512) 77 (→ 1108)
17060	IN	ALFA ROMEO FIAT / IVECO LANCIA	17 (→ 147) 52 (→ 386), 53 (→ 386) 18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
17061	EX	FIAT / IVECO LANCIA	53 (→ 386) 20 (→ 511)
17062	IN	ALFA ROMEO CITROEN FIAT / IVECO LANCIA OM OPEL PEUGEOT RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI) SEAT VAUXHALL	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154) 54 (→ 282) 103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408) 47 (→ 518), 48 (→ 519), 49 (→ 519) 1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883) 101 (→ 923) 77 (→ 958) 72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015) 1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024) 79 (→ 1109) 94 (→ 1203)
17063	EX	ALFA ROMEO FIAT / IVECO LANCIA OM RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI) SEAT	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154) 103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 113 (→ 406), 114 (→ 407) 49 (→ 519) 1 (→ 881), 2 (→ 881), 3 (→ 882), 4 (→ 882) 72 (→ 1011), 74 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014) 1 (→ 1023) 79 (→ 1109)
17064	EX	FIAT / IVECO LANCIA RENAULT	107 (→ 403), 108 (→ 404), 109 (→ 404) 47 (→ 518), 48 (→ 519) 76 (→ 1013), 77 (→ 1013)
17065	IN	ALFA ROMEO FIAT / IVECO LANCIA	17 (→ 147) 52 (→ 386) 18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
17071	IN	FIAT / IVECO	34 (→ 381)
17072	EX	FIAT / IVECO	133 (→ 414)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

		OM	8 (→ 883)
17073	IN	FIAT / IVECO	87 (→ 397)
17075	IN	FIAT / IVECO	126 (→ 411), 127 (→ 413)
17076	EX	FIAT / IVECO	126 (→ 411), 127 (→ 413)
17077	IN	FIAT / IVECO	148 (→ 417), 149 (→ 418), 150 (→ 418)
17079	EX	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
17080	IN	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
17081	EX	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
17082	IN	FIAT / IVECO	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392)
		LANCIA	24 (→ 512), 27 (→ 513)
17083	EX	FIAT / IVECO	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392)
		LANCIA	24 (→ 512), 27 (→ 513)
17084	IN	FIAT / IVECO	54 (→ 386)
17085	EX	FIAT / IVECO	54 (→ 386)
17089	IN	FIAT / IVECO	88 (→ 397)
		LANCIA	40 (→ 517)
17090	IN	LADA	3 (→ 499)
17091	IN	LADA	6 (→ 500)
17092	EX	LADA	3 (→ 499), 6 (→ 500)
17094	IN	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 12 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
17095	IN	FIAT / IVECO	68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
17096	EX	FIAT / IVECO	68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
171003	EX	ALFA ROMEO	12 (→ 146), 13 (→ 146)
		FIAT / IVECO	40 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	9 (→ 508), 13 (→ 509), 14 (→ 509)
171004	EX	ALFA ROMEO	19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	38 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	11 (→ 508), 12 (→ 508), 14 (→ 509), 21 (→ 511)
171005	IN	ALFA ROMEO	12 (→ 146), 13 (→ 146)
		FIAT / IVECO	40 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	9 (→ 508), 13 (→ 509), 14 (→ 509)
171006	IN	ALFA ROMEO	19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	38 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	11 (→ 508), 12 (→ 508), 14 (→ 509), 21 (→ 511)
171011	IN	LANCIA	25 (→ 512)
171013	IN	FIAT / IVECO	44 (→ 383)
		LANCIA	15 (→ 509), 16 (→ 510)
171014	EX	FIAT / IVECO	44 (→ 383)
		LANCIA	15 (→ 509), 16 (→ 510)
171015	IN	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014)
171016	EX	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		OPEL	101 (→ 923)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014), 83 (→ 1015)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
171017	IN	FIAT / IVECO	130 (→ 414)
171018	EX	FIAT / IVECO	130 (→ 414)
171019	IN	FIAT / IVECO	128 (→ 413)
		MERCEDES-BENZ	182 (→ 743)

KS/TRW-No.



Type

Pos (→ )

171021	IN	FIAT / IVECO	145 (→ 417), 146 (→ 417)
171024	IN	FIAT / IVECO	144 (→ 417)
171026	IN	FIAT / IVECO	150 (→ 418)
171030	EX	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 84 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
171033	IN	FIAT / IVECO	39 (→ 382)
		LANCIA	10 (→ 508)
171034	EX	FIAT / IVECO	39 (→ 382)
		LANCIA	10 (→ 508)
171035	EX	FIAT / IVECO	14 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506)
171036	IN	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
171037	EX	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
171038	IN	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
171039	EX	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
171042	EX	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
171043	EX	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
171046	IN	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147)
		FIAT / IVECO	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
171052	IN	FIAT / IVECO	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506), 5 (→ 507)
171053	EX	FIAT / IVECO	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506), 5 (→ 507)
171055	EX	CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	115 (→ 407), 116 (→ 408), 117 (→ 408), 118 (→ 408)
		OM	5 (→ 883)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	81 (→ 1014), 82 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
171062	EX	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147)
		FIAT / IVECO	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
171070	IN	FIAT / IVECO	132 (→ 414), 134 (→ 414), 135 (→ 415)
171100	EX	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		OPEL	101 (→ 923)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014), 83 (→ 1015)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
171101	EX	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
171103	EX	FIAT / IVECO	141 (→ 416), 142 (→ 416)
		OM	9 (→ 884)
171104	EX	FIAT / IVECO	148 (→ 417), 149 (→ 418), 150 (→ 418)
171105	EX	FIAT / IVECO	150 (→ 418)
171106	EX	FIAT / IVECO	145 (→ 417), 146 (→ 417)
171107	EX	FIAT / IVECO	128 (→ 413)
		MERCEDES-BENZ	182 (→ 743)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type


Pos (→ )

171108	EX	FIAT / IVECO	134 (→ 414), 135 (→ 415)
171110	EX	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416), 144 (→ 417)
171111	IN	FIAT / IVECO	140 (→ 416)
171112	EX	FIAT / IVECO	140 (→ 416)
171113	IN	FIAT / IVECO	97 (→ 400)
171114	EX	FIAT / IVECO	97 (→ 400)
171115	IN	FIAT / IVECO	120 (→ 409)
171116	EX	FIAT / IVECO	120 (→ 409)
171117	IN	FIAT / IVECO	17 (→ 377), 18 (→ 377)
		LANCIA	6 (→ 507)
17112	EX	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
171200	EX	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
171201	IN	LADA	6 (→ 500)
17148	EX	FIAT / IVECO	34 (→ 381)
17165	IN	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
181008	EX	FORD	21 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
181009	IN	FORD	21 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
181012	IN	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
181014	IN	FORD	49 (→ 441)
181015	EX	FORD	49 (→ 441)
181016	IN	FORD	66 (→ 445)
181017	EX	FORD	66 (→ 445)
181018	IN	FORD	60 (→ 444)
181019	EX	FORD	60 (→ 444)
181021	EX	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
181100	IN	FORD	87 (→ 451)
181101	EX	FORD	87 (→ 451)
181102	IN	CITROEN	3 (→ 264)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	3 (→ 584), 4 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
181103	EX	CITROEN	3 (→ 264)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	3 (→ 584), 4 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
181104	IN	FORD	55 (→ 442)
181105	EX	FORD	55 (→ 442)
181106	IN	FORD	18 (→ 432), 22 (→ 433)
		MAZDA	7 (→ 585)
		VOLVO	18 (→ 1344), 19 (→ 1344)
181107	EX	FORD	18 (→ 432), 22 (→ 433)
		MAZDA	7 (→ 585)
		VOLVO	18 (→ 1344), 19 (→ 1344)
181108	IN	FORD	63 (→ 444)
		MAZDA	14 (→ 586)
		VOLVO	29 (→ 1347)
181109	EX	FORD	63 (→ 444)
		MAZDA	14 (→ 586)
		VOLVO	29 (→ 1347)
181110	IN	FORD	50 (→ 441)
		VOLVO	24 (→ 1346)
181111	EX	FORD	50 (→ 441)
		VOLVO	24 (→ 1346)
181112	IN	FORD	5 (→ 428)
		MAZDA	2 (→ 584)
181113	EX	FORD	5 (→ 428)
		MAZDA	2 (→ 584)
18329	IN	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)

KS/TRW-No.



Type

Pos (→ )

18330	IN	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
18344	IN	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440)
18345	EX	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
18353	IN	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
18354	EX	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
18365	IN	FORD	2 (→ 428), 3 (→ 428)
18366	EX	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), ... , 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
18367	IN	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
18369	EX	FORD	33 (→ 437), 62 (→ 444)
18374	IN	FORD	47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
18375	EX	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
18391	EX	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
18392	IN	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
18393	EX	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
1995	IN	GÜLDNER	1 (→ 455)
1996	EX	GÜLDNER	1 (→ 455)
22104	IN	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 25 (→ 330), 30 (→ 333)
22143	IN	DEUTZ	2 (→ 318)
		VOLVO-BM	2 (→ 1371)
22149	IN	DEUTZ	3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371)
22150	EX	DEUTZ	2 (→ 318), 3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371), 2 (→ 1371)
22155	EX	DEUTZ	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
22162	IN	DEUTZ	28 (→ 333), 30 (→ 333), 33 (→ 334)
22165	EX	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
22182	IN	DEUTZ	49 (→ 341)
22183	IN	DEUTZ	45 (→ 339), 46 (→ 339)
22199	IN	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
22202	IN	DEUTZ	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
22209	IN	DEUTZ	52 (→ 342), 53 (→ 342)
22210	EX	DEUTZ	52 (→ 342), 53 (→ 342)
22220	EX	DEUTZ	35 (→ 335)
		SAME	1 (→ 1052)
		VOLVO	46 (→ 1353)
		VOLVO-BM	10 (→ 1373)
22221	IN	DEUTZ	35 (→ 335)
		SAME	1 (→ 1052)
		VOLVO	46 (→ 1353)
		VOLVO-BM	10 (→ 1373)
22244	IN	DEUTZ	5 (→ 319)
22247	EX	DEUTZ	5 (→ 319)
22301	EX	DEUTZ	9 (→ 320)
22302	IN	DEUTZ	11 (→ 320), 21 (→ 328), 22 (→ 328)
22304	IN	DEUTZ	9 (→ 320)
22305	EX	DEUTZ	11 (→ 320), 21 (→ 328), 22 (→ 328)
22306	IN	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
2238	EX	DEUTZ	8 (→ 320)
2246	IN	DEUTZ	8 (→ 320)
2254	IN	DEUTZ	39 (→ 336), 41 (→ 337), ... , 49 (→ 341), 51 (→ 341)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
2256	EX	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
2259	IN	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
2264	IN	DEUTZ	6 (→ 319)
2265	EX	DEUTZ	6 (→ 319)
2279	IN	DEUTZ	40 (→ 337), 45 (→ 339), ... , 47 (→ 340), 50 (→ 341)
		TAM	1 (→ 1156)
2282	IN	DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
2293	EX	DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
2294	EX	DEUTZ	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
2460	IN	ALLGAIER	1 (→ 157), 2 (→ 157), 3 (→ 157)
2473	EX	ALLGAIER	1 (→ 157), 2 (→ 157), 3 (→ 157)
2504	EX	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
2505	IN	MAN	11 (→ 547)
		RABA	3 (→ 971)
		SAVIEM	6 (→ 1056)
2507	IN	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
2510	EX	MAN	11 (→ 547)
		RABA	3 (→ 971)
		SAVIEM	6 (→ 1056)
25127	IN	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
2520	IN	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
25237	IN	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
25238	EX	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
25249	IN	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
25250	EX	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
2530	EX	MAN	9 (→ 547), 10 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971), 2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036), 3 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055), 5 (→ 1055)
25300	IN	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
25301	EX	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
25302	IN	MAN	53 (→ 571)
25303	EX	MAN	53 (→ 571)
25304	IN	MAN	7 (→ 546)
25305	EX	MAN	7 (→ 546)
25306	IN	MAN	8 (→ 546), 16 (→ 550)
25307	EX	MAN	8 (→ 546), 16 (→ 550)
25308	IN	MAN	59 (→ 574)
25309	EX	MAN	59 (→ 574)
2531	IN	MAN	9 (→ 547)
		RABA	2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	3 (→ 1036)
		SAVIEM	5 (→ 1055)
25310	IN	MAN	17 (→ 551), 18 (→ 551), 19 (→ 552)
25311	EX	MAN	17 (→ 551), 18 (→ 551), 19 (→ 552)
2538	IN	MAN	10 (→ 547)

KS/TRW-No.





Type

Pos (→ )

		RABA	1 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055)
2560	EX	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
2573	IN	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
2574	IN	MAN	3 (→ 543)
26017	IN	MERCEDES-BENZ	90 (→ 675)
26024	IN	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
26032	EX	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
26045	IN	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
26046	EX	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
26047	EX	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
26048	IN	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
26049	EX	MERCEDES-BENZ	55 (→ 658), 65 (→ 665), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
2605	IN	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
26052	IN	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673)
261030	IN	MERCEDES-BENZ	15 (→ 638)
261031	EX	MERCEDES-BENZ	15 (→ 638)
261032	IN	CHRYSLER	6 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	16 (→ 638), 73 (→ 669)
		STEYR	3 (→ 1140)
261033	EX	CHRYSLER	6 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	16 (→ 638), 73 (→ 669)
		STEYR	3 (→ 1140)
261034	IN	MERCEDES-BENZ	101 (→ 679)
		STEYR	7 (→ 1141)
261035	EX	MERCEDES-BENZ	101 (→ 679)
		STEYR	7 (→ 1141)
261036	IN	MERCEDES-BENZ	4 (→ 634)
261037	EX	MERCEDES-BENZ	4 (→ 634)
261038	IN	MERCEDES-BENZ	13 (→ 637), 17 (→ 638)
261039	EX	MERCEDES-BENZ	17 (→ 638)
261042	IN	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
261043	EX	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
26105	IN	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676), 94 (→ 677), 151 (→ 724)
26107	IN	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637)
26109	IN	MERCEDES-BENZ	50 (→ 654)
261100	IN	MERCEDES-BENZ	127 (→ 705), 155 (→ 725), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
261101	EX	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
261102	IN	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
261103	EX	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
261104	IN	SMART (MCC)	1 (→ 1131)
261105	EX	SMART (MCC)	1 (→ 1131)
261106	EX	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
261107	EX	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
261108	EX	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 83 (→ 672)
261109	EX	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673)
261110	IN	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 23 (→ 640)
261111	EX	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 23 (→ 640), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
261112	EX	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

261113	EX	MERCEDES-BENZ	50 (→ 654)
261114	EX	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
261115	EX	MERCEDES-BENZ	29 (→ 643), 31 (→ 645), ... , 61 (→ 662), 62 (→ 663)
		SSANGYONG	3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
261117	EX	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
261118	EX	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1108)
		STEYR	1 (→ 1140)
261119	EX	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 9 (→ 636)
26112	IN	MERCEDES-BENZ	95 (→ 677), 96 (→ 677), 97 (→ 678)
261120	EX	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639)
261121	EX	MERCEDES-BENZ	18 (→ 638)
261122	IN	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636)
261123	EX	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636)
261124	IN	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 45 (→ 652), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
261125	EX	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 45 (→ 652), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
261126	IN	CHRYSLER	2 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	14 (→ 638)
261127	EX	CHRYSLER	2 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	14 (→ 638)
261128	IN	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636), 11 (→ 636)
261129	EX	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636), 11 (→ 636)
261130	IN	MERCEDES-BENZ	38 (→ 649)
261131	EX	MERCEDES-BENZ	38 (→ 649)
261132	IN	MERCEDES-BENZ	88 (→ 674), 89 (→ 674)
261133	EX	MERCEDES-BENZ	88 (→ 674), 89 (→ 674)
261135	EX	MERCEDES-BENZ	13 (→ 637)
26127	IN	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
26135	IN	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675), 92 (→ 676)
26139	IN	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655)
26145	EX	MERCEDES-BENZ	29 (→ 643), 31 (→ 645), ... , 61 (→ 662), 62 (→ 663)
		SSANGYONG	3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
26160	IN	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), 54 (→ 657), 91 (→ 675)
26186	IN	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
2619	IN	MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), 22 (→ 640), 25 (→ 641)
2620	IN	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	26 (→ 642)
26208	IN	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
2621	IN	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	26 (→ 642)
26230	IN	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639)
26264	IN	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
26265	EX	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
2631	EX	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
2635	IN	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 23 (→ 640)
2639	IN	MERCEDES-BENZ	83 (→ 672), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
2641	IN	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1108)
		STEYR	1 (→ 1140)
2655	EX	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
2656	EX	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
2660	IN	MERCEDES-BENZ	1 (→ 634)
2664	IN	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
2666	IN	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 9 (→ 636)

KS/TRW-No.




EngineComponents

KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

2675	IN	MERCEDES-BENZ	18 (→ 638)
2691	IN	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
27104	EX	MWM	8 (→ 866)
		RENAULT	90 (→ 1017)
27119	IN	MWM	8 (→ 866)
		RENAULT	90 (→ 1017)
27139	IN	MWM	10 (→ 867)
2721	EX	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
		RENAULT	84 (→ 1016)
2723	IN	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
		RENAULT	84 (→ 1016)
2726	IN	MWM	6 (→ 866), 7 (→ 866)
		RENAULT	87 (→ 1016), 89 (→ 1017)
27300	IN	MWM	12 (→ 867)
27301	EX	MWM	12 (→ 867)
27304	EX	MWM	12 (→ 867)
2734	IN	DEUTZ	34 (→ 335)
		MWM	9 (→ 867)
		RENAULT	91 (→ 1017)
2742	IN	MWM	12 (→ 867)
2745	EX	MWM	10 (→ 867)
2757	EX	DEUTZ	34 (→ 335)
		MWM	6 (→ 866), 7 (→ 866), 9 (→ 867)
		RENAULT	87 (→ 1016), 89 (→ 1017), 91 (→ 1017)
2782	IN	MWM	1 (→ 865), 2 (→ 865)
2783	EX	MWM	1 (→ 865), 2 (→ 865)
2786	IN	MWM	5 (→ 866)
		RENAULT	85 (→ 1016)
2787	EX	MWM	5 (→ 866)
		RENAULT	85 (→ 1016)
290002	IN	OPEL	71 (→ 914), 72 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1047), 6 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
290003	EX	OPEL	71 (→ 914), 72 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1047), 6 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
291005	EX	OPEL	28 (→ 900), 30 (→ 901), ... , 37 (→ 904), 40 (→ 905)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 28 (→ 1181), ... , 34 (→ 1183), 37 (→ 1185)
291030	IN	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)
291031	EX	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)
29107	IN	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
291100	EX	LADA	11 (→ 501)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
291101	EX	OPEL	105 (→ 924)
		VAUXHALL	98 (→ 1204)
291106	IN	OPEL	33 (→ 903), 39 (→ 905), 41 (→ 906), 43 (→ 906)
		VAUXHALL	32 (→ 1183), 36 (→ 1184), 38 (→ 1185), 40 (→ 1186)
291107	EX	OPEL	33 (→ 903), 39 (→ 905), 41 (→ 906), 43 (→ 906)
		VAUXHALL	32 (→ 1183), 36 (→ 1184), 38 (→ 1185), 40 (→ 1186)
291109	IN	CHEVROLET	5 (→ 253)
		OPEL	90 (→ 921)
		VAUXHALL	85 (→ 1201)
291110	EX	CHEVROLET	5 (→ 253)
		OPEL	90 (→ 921)
		VAUXHALL	85 (→ 1201)
291111	IN	FIAT / IVECO	7 (→ 375)
		LANCIA	1 (→ 506)

KS/TRW-No.




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

		OPEL	1 (→ 892), 2 (→ 892)
		SUBARU	1 (→ 1145)
		SUZUKI	3 (→ 1148)
291112	EX	VAUXHALL	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
		FIAT / IVECO	7 (→ 375)
		LANCIA	1 (→ 506)
		OPEL	1 (→ 892), 2 (→ 892)
		SUBARU	1 (→ 1145)
		SUZUKI	3 (→ 1148)
		VAUXHALL	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
291113	IN	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
291114	IN	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
291115	EX	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
291116	EX	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
291117	IN	OPEL	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
		VAUXHALL	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
291118	EX	OPEL	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
		VAUXHALL	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
29182	IN	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
29185	IN	LADA	11 (→ 501)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
29267	IN	OPEL	105 (→ 924)
		VAUXHALL	98 (→ 1204)
29287	IN	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
29292	EX	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
29296	EX	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
29300	EX	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
29316	IN	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
29354	EX	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
29375	IN	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
29383	IN	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
29384	EX	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
29397	IN	OPEL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)



EngineComponents

# KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )



2940	IN	OPEL VAUXHALL	24 (→ 899) 25 (→ 1180)
29416	EX	OPEL VAUXHALL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912) 49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
29429	EX	OPEL VAUXHALL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907) 18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
29455	IN	OPEL VAUXHALL	6 (→ 893), 7 (→ 894) 6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
29456	EX	OPEL VAUXHALL	6 (→ 893), 7 (→ 894) 6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
30001	IN	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
30002	EX	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
30124	IN	PORSCHE	18 (→ 967), 22 (→ 968)
30146	EX	PORSCHE	18 (→ 967), 22 (→ 968)
30184	IN	PORSCHE	13 (→ 966)
30188	EX	PORSCHE	20 (→ 968)
30238	EX	PORSCHE	19 (→ 968)
30279	IN	PORSCHE	20 (→ 968)
30288	IN	PORSCHE	23 (→ 968)
30289	EX	PORSCHE	23 (→ 968)
3044	IN	PORSCHE	3 (→ 964)
3048	EX	PORSCHE	3 (→ 964)
3051	EX	PORSCHE	12 (→ 966), 13 (→ 966)
3063	IN	PORSCHE	4 (→ 964), 8 (→ 965)
3064	EX	PORSCHE	4 (→ 964), 8 (→ 965)
3070	IN	PORSCHE	12 (→ 966)
3071	EX	PORSCHE	11 (→ 966), 14 (→ 966), 16 (→ 967)
3073	IN	PORSCHE	11 (→ 966), 14 (→ 966), 16 (→ 967)
3089	IN	PORSCHE	19 (→ 968)
3216	IN	STEYR	8 (→ 1141)
3217	EX	STEYR	8 (→ 1141)
33002	EX	AUDI VOLKSWAGEN	24 (→ 179), 27 (→ 180) 72 (→ 1261)
33005	IN	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258)
33006	IN	VOLKSWAGEN	65 (→ 1258)
33007	EX	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 65 (→ 1258)
33008	EX	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 220 (→ 1320), 221 (→ 1320)
33009	IN	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1320)
33012	EX	VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), 232 (→ 1323)
33014	IN	VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), 232 (→ 1323)
33015	EX	VOLKSWAGEN	222 (→ 1320)
33016	EX	VOLKSWAGEN	223 (→ 1320)
33022	IN	AUDI NISSAN SEAT VOLKSWAGEN	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193) 16 (→ 875) 45 (→ 1097) 75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
33023	EX	AUDI NISSAN SEAT VOLKSWAGEN	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 53 (→ 193), 59 (→ 195) 16 (→ 875) 45 (→ 1097) 75 (→ 1261), 128 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
33025	EX	AUDI VOLKSWAGEN	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 25 (→ 179), 49 (→ 191) 5 (→ 1229), 10 (→ 1230), ... , 72 (→ 1261), 73 (→ 1261)
33026	IN	AUDI VOLKSWAGEN	9 (→ 172) 39 (→ 1240), 42 (→ 1241), 43 (→ 1242)
33027	EX	AUDI VOLKSWAGEN VOLVO	8 (→ 171), 9 (→ 172) 39 (→ 1240), 41 (→ 1241), ... , 43 (→ 1242), 47 (→ 1246) 5 (→ 1339)
33028	IN	AUDI VOLKSWAGEN	9 (→ 172), 12 (→ 174) 39 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 49 (→ 1248), 77 (→ 1262)
33029	EX	AUDI NISSAN VOLKSWAGEN	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 11 (→ 174), 12 (→ 174) 8 (→ 872) 39 (→ 1240), 40 (→ 1240), ... , 59 (→ 1255), 77 (→ 1262)

KS/TRW-No.



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

33044	IN	VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
		AUDI	8 (→ 171), 11 (→ 174)
		VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 77 (→ 1262)
33046	IN	VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
		SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
33048	EX	AUDI	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
		NISSAN	15 (→ 874), 16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097), 46 (→ 1097), ... , 52 (→ 1099), 69 (→ 1105)
		VOLKSWAGEN	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 171 (→ 1304), 196 (→ 1312)
33049	EX	AUDI	30 (→ 181), 31 (→ 181), ... , 33 (→ 182), 92 (→ 207)
		SEAT	21 (→ 1083), 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1262), 79 (→ 1263), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
33050	EX	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
331033	IN	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121), 24 (→ 1122)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
331034	EX	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
331037	IN	SEAT	14 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	32 (→ 1237)
331038	EX	SEAT	14 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	32 (→ 1237)
331040	IN	FORD	42 (→ 439), 43 (→ 439)
		SEAT	55 (→ 1101)
		VOLKSWAGEN	156 (→ 1298), 163 (→ 1301), 170 (→ 1303)
331041	IN	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
331042	EX	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
331046	IN	SEAT	15 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239)
331047	EX	SEAT	15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
		SKODA	5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
331049	IN	AUDI	16 (→ 176)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258)
331050	EX	AUDI	16 (→ 176)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258)
331051	IN	SKODA	1 (→ 1113)
331052	EX	SKODA	1 (→ 1113)
331053	IN	SKODA	2 (→ 1113)
331054	EX	SKODA	2 (→ 1113)
331055	IN	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
331056	EX	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
331057	IN	AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)

KS/TRW-No.




EngineComponents

# KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )



		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
331058	EX	VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
		AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
331100	IN	VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
		SEAT	7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
331101	EX	VOLKSWAGEN	18 (→ 1233), 19 (→ 1233)
		AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 11 (→ 174), 12 (→ 174)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 40 (→ 1240), ... , 59 (→ 1255), 77 (→ 1262)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
331102	EX	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172), 12 (→ 174)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 59 (→ 1255), 62 (→ 1257)
331103	IN	AUDI	12 (→ 174)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 45 (→ 1244), ... , 53 (→ 1251), 59 (→ 1255)
331104	EX	VOLKSWAGEN	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
331105	EX	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 9 (→ 1080), 10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
331106	EX	AUDI	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 64 (→ 197), 105 (→ 210)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 132 (→ 1290), 137 (→ 1291)
331107	EX	AUDI	74 (→ 200), 77 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	57 (→ 1101), 58 (→ 1102)
		SKODA	26 (→ 1122), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	168 (→ 1303), 202 (→ 1314)
331108	EX	AUDI	75 (→ 201), 78 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
		SEAT	54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 173 (→ 1304), 175 (→ 1305)
331109	EX	FORD	42 (→ 439), 43 (→ 439)
		VOLKSWAGEN	156 (→ 1298), 163 (→ 1301)
331110	IN	AUDI	20 (→ 178), 21 (→ 178)
		SKODA	9 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	70 (→ 1260)
331111	EX	AUDI	20 (→ 178), 21 (→ 178)
		SKODA	9 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	70 (→ 1260)
331112	EX	VOLKSWAGEN	230 (→ 1322)
331113	IN	VOLKSWAGEN	230 (→ 1322)
331116	IN	AUDI	116 (→ 215), 129 (→ 218), 130 (→ 218)
		SEAT	74 (→ 1107)
		SKODA	42 (→ 1128)
		VOLKSWAGEN	205 (→ 1316), 218 (→ 1319)
331117	EX	AUDI	90 (→ 206), 91 (→ 206), ... , 130 (→ 218), 131 (→ 218)
		SEAT	64 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
		SKODA	33 (→ 1125), 42 (→ 1128), 43 (→ 1128)
		VOLKSWAGEN	177 (→ 1306), 205 (→ 1316), ... , 210 (→ 1317), 218 (→ 1319)
331118	IN	AUDI	90 (→ 206)
331119	IN	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
331120	EX	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
331121	IN	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)

KS/TRW-No.



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )


		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
331122	EX	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
331123	IN	AUDI	44 (→ 190), 45 (→ 190), ... , 48 (→ 191), 100 (→ 209)
		SEAT	32 (→ 1092), 36 (→ 1094), ... , 66 (→ 1104), 67 (→ 1105)
		SKODA	18 (→ 1120), 19 (→ 1120), ... , 36 (→ 1126), 38 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	101 (→ 1278), 105 (→ 1280), ... , 189 (→ 1310), 191 (→ 1310)
331124	EX	AUDI	44 (→ 190), 45 (→ 190), ... , 48 (→ 191), 100 (→ 209)
		SEAT	32 (→ 1092), 36 (→ 1094), ... , 66 (→ 1104), 67 (→ 1105)
		SKODA	18 (→ 1120), 19 (→ 1120), ... , 36 (→ 1126), 38 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	101 (→ 1278), 105 (→ 1280), ... , 189 (→ 1310), 191 (→ 1310)
331125	IN	AUDI	91 (→ 206), 117 (→ 215), 118 (→ 215), 131 (→ 218)
		SEAT	64 (→ 1104), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
		SKODA	33 (→ 1125), 43 (→ 1128)
		VOLKSWAGEN	177 (→ 1306), 206 (→ 1316), 208 (→ 1317)
331127	IN	AUDI	124 (→ 217), 133 (→ 219)
		VOLKSWAGEN	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
331128	IN	AUDI	124 (→ 217), 133 (→ 219)
		VOLKSWAGEN	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
331129	EX	AUDI	124 (→ 217), 133 (→ 219)
		VOLKSWAGEN	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
331130	EX	AUDI	124 (→ 217), 133 (→ 219)
		VOLKSWAGEN	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
331131	IN	AUDI	102 (→ 209), 103 (→ 210)
		SEAT	68 (→ 1105)
		SKODA	37 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	193 (→ 1311)
331132	EX	AUDI	102 (→ 209), 103 (→ 210)
		SEAT	68 (→ 1105)
		SKODA	37 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	193 (→ 1311)
331133	IN	AUDI	119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
		VOLKSWAGEN	214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
331134	EX	AUDI	119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
		VOLKSWAGEN	214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
331135	IN	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
331136	EX	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
331137	IN	SEAT	19 (→ 1083)
		SKODA	5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	36 (→ 1239)
331138	IN	VOLKSWAGEN	207 (→ 1316), 210 (→ 1317)
331139	IN	SEAT	5 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	2 (→ 1228), 3 (→ 1228)
331141	IN	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), 179 (→ 1306), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
33125	IN	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
3320	EX	AUDI	23 (→ 178)
		VOLKSWAGEN	74 (→ 1261)
3321	IN	AUDI	24 (→ 179)

KS/TRW-No.





Type

Pos (→ )

		VOLKSWAGEN	72 (→ 1261)
3322	IN	AUDI	23 (→ 178)
		VOLKSWAGEN	74 (→ 1261)
3323	EX	VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
3325	IN	AUDI	27 (→ 180)
33282	IN	AUDI	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 63 (→ 196), 67 (→ 198)
		NISSAN	15 (→ 874), 16 (→ 875)
		SEAT	46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099)
		VOLKSWAGEN	129 (→ 1288), 132 (→ 1290), ... , 158 (→ 1299), 160 (→ 1299)
33308	IN	AUDI	111 (→ 213)
		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
33309	EX	AUDI	111 (→ 213)
		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
33313	IN	AUDI	56 (→ 194), 70 (→ 198), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
		SEAT	69 (→ 1105)
		VOLKSWAGEN	136 (→ 1291), 142 (→ 1293), ... , 196 (→ 1312), 199 (→ 1313)
3333	IN	AUDI	8 (→ 171)
		VOLKSWAGEN	41 (→ 1241), 47 (→ 1246)
		VOLVO	5 (→ 1339)
33380	EX	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
33394	EX	AUDI	75 (→ 201), 78 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
		SEAT	54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 173 (→ 1304), 175 (→ 1305)
3340	IN	VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
33403	IN	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
33410	IN	SEAT	51 (→ 1099)
		VOLKSWAGEN	153 (→ 1297), 160 (→ 1299)
33413	IN	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1101), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1314)
33416	EX	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	51 (→ 1099), 53 (→ 1100), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	153 (→ 1297), 155 (→ 1298), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
33438	EX	AUDI	74 (→ 200), 77 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	57 (→ 1101), 58 (→ 1102)
		SKODA	26 (→ 1122), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	168 (→ 1303), 202 (→ 1314)
33463	IN	AUDI	17 (→ 177)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259)
3361	IN	AUDI	3 (→ 170), 4 (→ 170)
		VOLKSWAGEN	6 (→ 1229), 7 (→ 1229), 10 (→ 1230), 12 (→ 1230)
3362	IN	VOLKSWAGEN	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
3363	IN	AUDI	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 62 (→ 196), 64 (→ 197)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	129 (→ 1288), 130 (→ 1289), ... , 146 (→ 1295), 147 (→ 1295)
3374	IN	AUDI	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 24 (→ 179), 25 (→ 179)
		VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 10 (→ 1230), ... , 72 (→ 1261), 73 (→ 1261)
341001	IN	OPEL	57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type


Pos (→ )

341002	EX	VAUXHALL OPEL SAAB	54 (→ 1190) 57 (→ 910) 1 (→ 1047)
3434	IN	VAUXHALL OPEL VAUXHALL	54 (→ 1190) 103 (→ 923) 95 (→ 1203)
3471	IN	OPEL VAUXHALL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899) 8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
3474	EX	OPEL VAUXHALL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899) 8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
390058	IN	SEAT VOLKSWAGEN	8 (→ 1079) 17 (→ 1232), 20 (→ 1234)
3909	IN	AUDI VOLKSWAGEN VOLVO	8 (→ 171) 41 (→ 1241), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252) 5 (→ 1339)
3911	EX	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
39112	IN	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
39114	EX	SEAT VOLKSWAGEN	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 9 (→ 1080), 10 (→ 1080) 13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
39116	EX	AUDI NISSAN	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 14 (→ 175), 15 (→ 176) 8 (→ 872)
39123	IN	VOLKSWAGEN AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 61 (→ 1256), 62 (→ 1257) 8 (→ 171), 30 (→ 181), ... , 32 (→ 182), 104 (→ 210) 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090) 10 (→ 1115), 12 (→ 1116) 46 (→ 1245), 47 (→ 1246), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
39136	IN	AUDI NISSAN VOLKSWAGEN	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210) 16 (→ 875) 128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 143 (→ 1294), 148 (→ 1295)
39143	IN	AUDI SEAT VOLKSWAGEN	13 (→ 175), 33 (→ 182) 21 (→ 1083) 46 (→ 1245), 55 (→ 1252), ... , 82 (→ 1266), 84 (→ 1268)
39144	IN	AUDI NISSAN VOLKSWAGEN	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176) 8 (→ 872) 40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 59 (→ 1255), 60 (→ 1256)
39183	IN	AUDI VOLKSWAGEN	9 (→ 172), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176) 42 (→ 1241), 45 (→ 1244), ... , 54 (→ 1252), 57 (→ 1254)
39185	EX	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	31 (→ 181), 33 (→ 182) 21 (→ 1083), 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090) 10 (→ 1115), 12 (→ 1116) 78 (→ 1262), 79 (→ 1263), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
39262	IN	SEAT VOLKSWAGEN	10 (→ 1080) 21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
39268	IN	SEAT VOLKSWAGEN	6 (→ 1078), 8 (→ 1079), 9 (→ 1080) 13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 17 (→ 1232), 19 (→ 1233)
39300	EX	MERCEDES-BENZ SEAT VOLKSWAGEN	6 (→ 635) 55 (→ 1101) 170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
39360	IN	SEAT VOLKSWAGEN	9 (→ 1080) 19 (→ 1233), 22 (→ 1235)
39363	EX	SEAT VOLKSWAGEN	7 (→ 1079), 9 (→ 1080) 18 (→ 1233), 19 (→ 1233), 20 (→ 1234), 22 (→ 1235)
39367	IN	SEAT VOLKSWAGEN	11 (→ 1081) 26 (→ 1236)
39372	IN	MERCEDES-BENZ SEAT VOLKSWAGEN	6 (→ 635) 55 (→ 1101) 170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
39395	IN	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	31 (→ 181), 33 (→ 182) 21 (→ 1083), 22 (→ 1084) 10 (→ 1115) 78 (→ 1262), 81 (→ 1265), ... , 87 (→ 1269), 112 (→ 1283)
39423	IN	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)

KS/TRW-No.



Type

Pos (→ )

		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
39464	IN	VOLKSWAGEN	27 (→ 1236)
39467	EX	SEAT	11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	26 (→ 1236), 27 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
39474	EX	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1083), 22 (→ 1084)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1262), 81 (→ 1265), ... , 87 (→ 1269), 112 (→ 1283)
39486	IN	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
39487	EX	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
39502	IN	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
39503	EX	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
39515	EX	SEAT	4 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228)
39520	IN	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 186)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089)
		SKODA	11 (→ 1116), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	95 (→ 1274), 96 (→ 1275)
39522	IN	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
39523	EX	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
39530	IN	SEAT	12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	28 (→ 1236), 29 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
39542	IN	SEAT	4 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228)
3996	IN	PORSCHE	10 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	231 (→ 1323)
3997	EX	PORSCHE	10 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	231 (→ 1323)
4135	IN/EX	EICHER	2 (→ 346), 3 (→ 346), 4 (→ 346)
4144	EX	ZETOR	2 (→ 1381)
4166	IN	EICHER	1 (→ 346)
		MASSEY-FERGUSON	8 (→ 581)
4167	EX	EICHER	1 (→ 346)
		MASSEY-FERGUSON	8 (→ 581)
425351	EX	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

4297	IN	SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
		LEYLAND	1 (→ 522)
		ZETOR	1 (→ 1381)
4298	EX	LEYLAND	1 (→ 522)
		ZETOR	1 (→ 1381)
436485	IN	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
436542	EX	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
438317	IN	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416)
441050	IN	OPEL	91 (→ 921)
		VAUXHALL	86 (→ 1201)
441051	EX	OPEL	91 (→ 921)
		VAUXHALL	86 (→ 1201)
4484	IN	ZETOR	2 (→ 1381)
47100	IN	VOLVO	38 (→ 1350)
47101	EX	VOLVO	38 (→ 1350)
47127	IN	VOLVO	33 (→ 1349)
47128	EX	VOLVO	33 (→ 1349)
47130	EX	FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
47136	IN	VOLVO	17 (→ 1344)
47137	EX	VOLVO	17 (→ 1344)
47145	IN	FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
4717	IN	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
4718	EX	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
4729	IN	VOLVO	39 (→ 1350)
4730	EX	VOLVO	39 (→ 1350)
48114	IN	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
48115	EX	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
48151	EX	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
48207	IN	VOLVO	43 (→ 1352)
48208	EX	VOLVO	43 (→ 1352)
48225	IN	VOLVO	78 (→ 1367)
48227	EX	VOLVO	78 (→ 1367)
48256	EX	VOLVO	81 (→ 1368)
48260	IN	VOLVO	81 (→ 1368)
48300	EX	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
48301	EX	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
48302	EX	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
48303	EX	VOLVO	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
		VOLVO-BM	14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
48304	IN	RENAULT TRUCKS (RVI)	10 (→ 1026)
48305	EX	RENAULT TRUCKS (RVI)	10 (→ 1026)
48306	IN	RENAULT TRUCKS (RVI)	16 (→ 1028)
48307	EX	RENAULT TRUCKS (RVI)	16 (→ 1028)
48308	IN	VOLVO	47 (→ 1353)
48309	EX	VOLVO	47 (→ 1353)
48310	IN	VOLVO	47 (→ 1353)
48311	EX	VOLVO	47 (→ 1353)
48315	IN	VOLVO	80 (→ 1368)
48316	EX	VOLVO	80 (→ 1368)
48319	IN	VOLVO	82 (→ 1368)

KS/TRW-No.



EngineComponents

# KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )



48322	IN	VOLVO	44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
48323	EX	VOLVO	44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
48324	IN	VOLVO	57 (→ 1359), 58 (→ 1360), ... , 60 (→ 1361), 61 (→ 1361)
48325	EX	VOLVO	43 (→ 1352)
48326	EX	VOLVO	44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
48327	IN	VOLVO	79 (→ 1367)
48328	EX	VOLVO	79 (→ 1367)
48330	EX	VOLVO	82 (→ 1368)
4906	IN	AUDI	10 (→ 173)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1255)
50 004 282	IN	FIAT / IVECO	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411)
		OM	6 (→ 883)
50 004 664	EX	MERCEDES-BENZ	280 (→ 814), 291 (→ 822)
50 004 665	EX	MERCEDES-BENZ	267 (→ 803), 280 (→ 814), ... , 308 (→ 832), 326 (→ 844)
50 009 042	EX	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), 333 (→ 850)
50 009 050	IN	FIAT / IVECO	133 (→ 414)
		OM	8 (→ 883)
50 009 053	EX	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 208 (→ 758), 209 (→ 758)
510201	IN	RENAULT	45 (→ 1004), 47 (→ 1004), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
		VOLVO	22 (→ 1345)
510202	EX	RENAULT	45 (→ 1004), 47 (→ 1004), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
		VOLVO	22 (→ 1345)
510203	IN	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
510208	IN	OPEL	100 (→ 923)
		RENAULT	73 (→ 1012)
		VAUXHALL	93 (→ 1203)
510209	EX	OPEL	100 (→ 923)
		RENAULT	73 (→ 1012)
		VAUXHALL	93 (→ 1203)
511011	IN	RENAULT	49 (→ 1005)
511012	EX	RENAULT	49 (→ 1005)
511013	IN	MITSUBISHI	11 (→ 859)
		NISSAN	14 (→ 874)
		OPEL	56 (→ 910)
		RENAULT	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
		VAUXHALL	53 (→ 1189)
		VOLVO	13 (→ 1342)
511014	EX	MITSUBISHI	11 (→ 859)
		NISSAN	14 (→ 874)
		OPEL	56 (→ 910)
		RENAULT	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
		VAUXHALL	53 (→ 1189)
		VOLVO	13 (→ 1342)
511015	IN	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
511016	EX	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
511017	IN	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
511018	EX	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
511019	IN	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
511020	EX	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
515170	EX	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)

KS/TRW-No.



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

		PEUGEOT	63 (→ 955)
		RENAULT	67 (→ 1010), 69 (→ 1010)
515319	IN	CHRYSLER	3 (→ 256)
		PEUGEOT	32 (→ 947), 36 (→ 948)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
515320	EX	CHRYSLER	3 (→ 256)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
517419	IN	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
517482	EX	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
517609	IN	RENAULT	44 (→ 1003), 46 (→ 1004)
		VOLVO	14 (→ 1342), 21 (→ 1345)
517963	EX	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
517981	EX	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
517982	IN	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
517983	IN	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
518206	IN	RENAULT	6 (→ 989), 10 (→ 991), 11 (→ 991)
518293	IN	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 7 (→ 990), 8 (→ 990)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
518533	EX	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 991)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
5200	IN	SAAB	10 (→ 1048)
52117	IN	SAAB	11 (→ 1049)
531003	IN	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 392), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 950), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1149)
531004	EX	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 392), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 950), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1149)
531005	IN	CITROEN	14 (→ 267), 29 (→ 273), 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	58 (→ 387), 59 (→ 388), 60 (→ 388), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		LADA	9 (→ 501)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1040)
531010	IN	CITROEN	33 (→ 276)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392)
		LANCIA	29 (→ 513)
		PEUGEOT	40 (→ 950)
531011	EX	CITROEN	33 (→ 276)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392)



EngineComponents

# KS/TRW-No. → Application



EngineComponents

Type

Pos (→ )



		LANCIA	29 (→ 513)
		PEUGEOT	40 (→ 950)
531021	IN	CITROEN	40 (→ 278), 41 (→ 278)
		FIAT / IVECO	77 (→ 394), 78 (→ 394), 79 (→ 394)
		LANCIA	33 (→ 514), 34 (→ 514)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 48 (→ 952), 49 (→ 952)
531022	EX	CITROEN	40 (→ 278), 41 (→ 278)
		FIAT / IVECO	77 (→ 394), 78 (→ 394), 79 (→ 394)
		LANCIA	33 (→ 514), 34 (→ 514)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 48 (→ 952), 49 (→ 952)
531023	IN	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
531026	EX	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
531027	IN	CITROEN	34 (→ 276)
		PEUGEOT	41 (→ 950)
531028	EX	CITROEN	34 (→ 276)
		PEUGEOT	41 (→ 950)
531029	IN	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
531031	IN	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
531032	EX	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
533033	EX	PEUGEOT	30 (→ 946), 54 (→ 953)
535129	IN	FORD	65 (→ 445)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 74 (→ 958)
535130	EX	FORD	65 (→ 445), 78 (→ 449)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 73 (→ 957), 74 (→ 958)
536226	IN	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
536766	IN	FORD	78 (→ 449)
		PEUGEOT	73 (→ 957)
537006	IN	PEUGEOT	54 (→ 953)
537019	EX	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	102 (→ 401)
		PEUGEOT	70 (→ 957)
537121	IN	PEUGEOT	59 (→ 954)
		RENAULT	62 (→ 1008)
537122	EX	PEUGEOT	59 (→ 954)
		RENAULT	62 (→ 1008)
537131	IN	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
537132	EX	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
537141	IN	CITROEN	45 (→ 280)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 55 (→ 953)
537148	EX	CITROEN	45 (→ 280)
		PEUGEOT	55 (→ 953)
537174	EX	PEUGEOT	16 (→ 942)

KS/TRW-No.




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )


537209	IN	PEUGEOT	16 (→ 942)
537257	IN	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	102 (→ 401)
		PEUGEOT	70 (→ 957)
537450	EX	CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	59 (→ 388), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 34 (→ 948), 35 (→ 948)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
537503	IN	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
537505	IN	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
537506	EX	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
537554	EX	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
537555	EX	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
537575	IN	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
537627	IN	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
537628	EX	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
537686	IN	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
537687	EX	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
537746	IN	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), 61 (→ 389), 63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
537747	EX	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 61 (→ 389), 63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
537812	EX	CATERPILLAR	1 (→ 250)

KS/TRW-No.





Type

Pos (→ )

		FIAT / IVECO	66 (→ 391)
		PEUGEOT	39 (→ 949), 61 (→ 954)
537840	IN	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
537841	IN	CITROEN	2 (→ 264), 6 (→ 265)
		PEUGEOT	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
537843	EX	CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272)
		FIAT / IVECO	58 (→ 387), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
537844	EX	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
537850	EX	PEUGEOT	27 (→ 945)
537851	EX	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
537852	IN	PEUGEOT	27 (→ 945)
537853	IN	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
537944	IN	DAF	4 (→ 304)
		FORD	77 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
538180	IN	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945)
538210	EX	DAF	4 (→ 304), 5 (→ 305)
		FORD	77 (→ 449), 79 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958), 76 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
538211	IN	DAF	5 (→ 305)
		FORD	79 (→ 449)
		PEUGEOT	76 (→ 958)
538359	IN	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 946)
		ROVER	14 (→ 1041)
		TALBOT	1 (→ 1153)
538930	EX	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
539000	IN	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)
539001	EX	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

539002	EX	CITROEN FIAT / IVECO	20 (→ 270), 21 (→ 270) 55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945)
539003	EX	CITROEN	2 (→ 264), 6 (→ 265)
		PEUGEOT	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
539007	IN	PEUGEOT	17 (→ 942)
539008	EX	PEUGEOT	17 (→ 942)
539009	IN	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)
539010	EX	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)
539011	IN	NISSAN	17 (→ 875)
		OPEL	66 (→ 913), 67 (→ 913)
		RENAULT	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
		VAUXHALL	63 (→ 1193)
539014	EX	NISSAN	17 (→ 875)
		OPEL	66 (→ 913), 67 (→ 913)
		RENAULT	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
		VAUXHALL	63 (→ 1193)
539017	EX	DACIA	3 (→ 291)
		NISSAN	6 (→ 871), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
		SUZUKI	6 (→ 1148), 7 (→ 1149)
539018	IN	DACIA	3 (→ 291)
		NISSAN	6 (→ 871), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
		SUZUKI	6 (→ 1148), 7 (→ 1149)
539019	IN	CITROEN	2 (→ 264), 6 (→ 265)
		PEUGEOT	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
539020	IN	NISSAN	29 (→ 877), 30 (→ 878)
		OPEL	92 (→ 921), 96 (→ 922)
		RENAULT	65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
		VAUXHALL	87 (→ 1201), 91 (→ 1202)
539021	EX	NISSAN	29 (→ 877), 30 (→ 878)
		OPEL	92 (→ 921), 96 (→ 922)
		RENAULT	65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
		VAUXHALL	87 (→ 1201), 91 (→ 1202)
539022	IN	CITROEN	47 (→ 280)
		FIAT / IVECO	94 (→ 399)
		LANCIA	43 (→ 518)
		PEUGEOT	60 (→ 954), 67 (→ 956)
539023	EX	CITROEN	47 (→ 280)
		FIAT / IVECO	94 (→ 399)
		LANCIA	43 (→ 518)
		PEUGEOT	60 (→ 954), 67 (→ 956)
539024	IN	NISSAN	20 (→ 876)
		OPEL	73 (→ 915)
		RENAULT	57 (→ 1007)
539025	EX	NISSAN	20 (→ 876)
		OPEL	73 (→ 915)
		RENAULT	57 (→ 1007)
539026	IN	CITROEN	8 (→ 266)
		PEUGEOT	8 (→ 940)
539027	EX	CITROEN	8 (→ 266)
		PEUGEOT	8 (→ 940)
539028	IN	NISSAN	2 (→ 871)

KS/TRW-No.



Type

Pos (→ )

539029	EX	RENAULT	4 (→ 988)
		NISSAN	2 (→ 871)
		RENAULT	4 (→ 988)
560015	IN	ALFA ROMEO	12 (→ 146)
560016	EX	ALFA ROMEO	12 (→ 146)
560017	IN	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 18 (→ 148)
560018	EX	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 18 (→ 148)
560021	IN	ALFA ROMEO	10 (→ 145)
56003	EX	ALFA ROMEO	21 (→ 148)
56005	IN	ALFA ROMEO	20 (→ 148), 23 (→ 149)
560050	EX	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 8 (→ 145), 9 (→ 145)
560051	EX	ALFA ROMEO	1 (→ 144)
560052	EX	ALFA ROMEO	20 (→ 148), 23 (→ 149)
560053	EX	ALFA ROMEO	36 (→ 153)
560054	EX	ALFA ROMEO	21 (→ 148)
560055	EX	ALFA ROMEO	10 (→ 145)
56008	IN	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
56009	EX	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
56010	IN	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
56011	EX	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
56014	IN	ALFA ROMEO	36 (→ 153)
5610	IN	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 5 (→ 144)
56103	IN	ALFA ROMEO	3 (→ 144), 8 (→ 145), 9 (→ 145)
5674	IN	ALFA ROMEO	1 (→ 144)
5693	IN	ALFA ROMEO	21 (→ 148)
59108	IN	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
59109	EX	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
59115	EX	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
59121	IN	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
595915	EX	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
597673	IN	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)
		SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
598141	EX	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
598142	IN	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
598349	IN	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
6444	IN	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482)
6445	EX	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482)
6446	IN	IHC-CASE (CNH)	2 (→ 482), 4 (→ 482), 5 (→ 482)
6447	EX	IHC-CASE (CNH)	2 (→ 482), 4 (→ 482), 5 (→ 482)
648207	IN	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
648208	EX	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
701007	IN	NISSAN	26 (→ 877)
701008	EX	NISSAN	26 (→ 877)
701009	EX	NISSAN	5 (→ 871)
701010	IN	NISSAN	5 (→ 871)
701019	IN	NISSAN	28 (→ 877)
701020	EX	NISSAN	28 (→ 877)
711001	IN	SUBARU	2 (→ 1145)
711002	EX	SUBARU	2 (→ 1145)
711009	IN	TOYOTA	6 (→ 1160)
711010	EX	TOYOTA	6 (→ 1160)
711011	IN	TOYOTA	10 (→ 1161)
711012	EX	TOYOTA	10 (→ 1161)
711020	IN	TOYOTA	11 (→ 1161)
711021	EX	TOYOTA	11 (→ 1161)
711022	IN	TOYOTA	15 (→ 1162)
711023	EX	TOYOTA	15 (→ 1162)
711025	IN	DAIHATSU	3 (→ 311)



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )


711026	EX	TOYOTA DAIHATSU	13 (→ 1161), 16 (→ 1162) 3 (→ 311)
711030	IN	TOYOTA	13 (→ 1161), 16 (→ 1162)
711031	EX	TOYOTA	23 (→ 1163)
721001	IN	HONDA	9 (→ 473)
721002	EX	HONDA	9 (→ 473)
761010	IN	HYUNDAI	1 (→ 477), 4 (→ 477)
761011	EX	HYUNDAI	1 (→ 477), 4 (→ 477)
771001	IN	CHEVROLET DAEWOO	3 (→ 253) 3 (→ 295), 5 (→ 295)
771002	EX	CHEVROLET DAEWOO	3 (→ 253) 3 (→ 295), 5 (→ 295)
771003	IN	CHEVROLET DAEWOO	1 (→ 253) 1 (→ 295)
771004	EX	CHEVROLET DAEWOO	1 (→ 253) 1 (→ 295)
7837	IN	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
7885	EX	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
791003	IN	SUBARU	4 (→ 1145)
791004	EX	SUBARU	4 (→ 1145)
821000	IN	HYUNDAI KIA MITSUBISHI	7 (→ 478) 1 (→ 496) 17 (→ 860), 18 (→ 861), 19 (→ 862)
821001	EX	HYUNDAI KIA MITSUBISHI	7 (→ 478) 1 (→ 496) 17 (→ 860), 18 (→ 861), 19 (→ 862)



KK-10H		DAEWOO-AVIA DEUTZ FIAT / IVECO FORD MAN MWM RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI) ROMAN-DIESEL SAVIEM STEYR TAM	1 (→ 299) 39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341) 140 (→ 416), 147 (→ 417), ... , 149 (→ 418), 150 (→ 418) 88 (→ 451), 89 (→ 452) 1 (→ 543), 2 (→ 543), ... , 4 (→ 544), 6 (→ 545) 12 (→ 867) 88 (→ 1017) 5 (→ 1024), 8 (→ 1025), 9 (→ 1025), 10 (→ 1026) 1 (→ 1036) 1 (→ 1055), 2 (→ 1055) 10 (→ 1141) 1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
KK-11H		FIAT / IVECO MAN OM RENAULT TRUCKS (RVI) SAVIEM	141 (→ 416), 142 (→ 416), ... , 145 (→ 417), 146 (→ 417) 5 (→ 544) 9 (→ 884) 12 (→ 1026) 3 (→ 1055)
KK-12H		MAN PERKINS RABA RENAULT TRUCKS (RVI) ROMAN-DIESEL SAVIEM	9 (→ 547), 10 (→ 547), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573) 4 (→ 926) 1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 971) 20 (→ 1029), 22 (→ 1030) 2 (→ 1036), 3 (→ 1036) 4 (→ 1055), 5 (→ 1055), 6 (→ 1056), 7 (→ 1056)
KK-6H		CHEVROLET CITROEN DAEWOO FIAT / IVECO LANCIA MERCEDEN-BENZ PEUGEOT	3 (→ 253) 19 (→ 269), 25 (→ 271), 33 (→ 276), 34 (→ 276) 3 (→ 295), 5 (→ 295) 71 (→ 392) 29 (→ 513) 13 (→ 637) 23 (→ 944), 40 (→ 950), 41 (→ 950)
KK-7H		CITROEN DACIA DAEWOO	1 (→ 264), 2 (→ 264), 6 (→ 265), 9 (→ 266) 1 (→ 291), 2 (→ 291) 7 (→ 295)



Type

Pos (→ )

	DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
	LADA	4 (→ 499)
	MAZDA	11 (→ 859)
	NISSAN	9 (→ 873), 14 (→ 874)
	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
	PEUGEOT	1 (→ 939), 2 (→ 939), ... , 9 (→ 940), 14 (→ 941)
	RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 68 (→ 1010), 69 (→ 1010)
	ROVER	8 (→ 1040), 9 (→ 1040), 11 (→ 1040)
	VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
	VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), ... , 14 (→ 1342), 21 (→ 1345)
KK-8H	CATERPILLAR	1 (→ 250)
	CHRYSLER	3 (→ 256), 4 (→ 256)
	CITROEN	13 (→ 267), 14 (→ 267), ... , 32 (→ 276), 48 (→ 280)
	DACIA	5 (→ 292)
	DAF	4 (→ 304), 5 (→ 305)
	DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 30 (→ 334), 31 (→ 334)
	FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 127 (→ 413), 133 (→ 414)
	FORD	65 (→ 445), 77 (→ 449), 78 (→ 449), 79 (→ 449)
	HONDA	7 (→ 473)
	HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
	IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
	LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
	MAZDA	10 (→ 859)
	OM	8 (→ 884)
	OPEL	52 (→ 909), 54 (→ 909), ... , 65 (→ 912), 97 (→ 922)
	PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 75 (→ 958), 76 (→ 958)
	RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
	RENAULT TRUCKS (RVI)	16 (→ 1028)
	ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
	SSANGYONG	9 (→ 1137)
	SUZUKI	8 (→ 1149)
	TALBOT	1 (→ 1153)
	VAUXHALL	49 (→ 1188), 51 (→ 1189), ... , 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
	VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), ... , 31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
KK-9H	FIAT / IVECO	128 (→ 413), 130 (→ 414)
	MERCEDES-BENZ	182 (→ 743)
	OPEL	103 (→ 924)
	VAUXHALL	95 (→ 1203)
LK-1610	HANOMAG	10 (→ 462)
	MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
LK-2607	CHRYSLER	6 (→ 256)
	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636), 15 (→ 638), ... , 73 (→ 669), 101 (→ 679)
	STEYR	3 (→ 1140), 7 (→ 1141)
LK-2615	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
	MERCEDES-BENZ	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
LK-5.5H	DACIA	4 (→ 291)
	NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
	RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
LK-6H	CITROEN	47 (→ 280)
	FIAT / IVECO	94 (→ 399)
	LANCIA	43 (→ 518)
	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 34 (→ 647), ... , 49 (→ 654), 60 (→ 662)
	PEUGEOT	16 (→ 942), 17 (→ 942), ... , 60 (→ 954), 67 (→ 956)
	STEYR	2 (→ 1140)
LK-7H	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
	STEYR	2 (→ 1140)
MK-10H	DEUTZ	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
	FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
	LIEBHERR	1 (→ 524)
	TAM	1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
MK-12H	MAN	59 (→ 574)
MK-5H	BMW	23 (→ 235), 36 (→ 239), ... , 47 (→ 242), 50 (→ 242)
	CITROEN	12 (→ 266)



EngineComponents


## KS/TRW-No. → Application



Type


Pos (→ )

KS/TRW-No.

Type	Pos (→  )
	FIAT / IVECO 17 (→ 377), 18 (→ 377)
	LANCIA 6 (→ 507)
	MINI (BMW) 2 (→ 855)
	OPEL 6 (→ 893), 7 (→ 894), ... , 68 (→ 913), 69 (→ 914)
	PEUGEOT 13 (→ 941)
	SAAB 1 (→ 1047), 4 (→ 1047)
	VAUXHALL 6 (→ 1173), 7 (→ 1174), ... , 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
MK-5.5H	CITROEN 3 (→ 264), 8 (→ 266), 10 (→ 266)
	FORD 6 (→ 429), 12 (→ 430)
	MAZDA 3 (→ 584), 4 (→ 584), 6 (→ 585)
	NISSAN 2 (→ 871)
	PEUGEOT 3 (→ 939), 8 (→ 940), 10 (→ 941), 11 (→ 941)
	RENAULT 4 (→ 988)
	TOYOTA 3 (→ 1160)
	VOLVO 3 (→ 1338)
MK-6H	AUDI 6 (→ 171), 7 (→ 171), ... , 131 (→ 218), 133 (→ 219)
	BMW 12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 64 (→ 246), 65 (→ 246)
	CHEVROLET 5 (→ 253), 6 (→ 253)
	CHRYSLER 1 (→ 256), 2 (→ 256)
	CITROEN 36 (→ 277), 38 (→ 277), ... , 40 (→ 278), 41 (→ 279)
	DACIA 3 (→ 291)
	DAEWOO 8 (→ 296), 9 (→ 296)
	FIAT / IVECO 7 (→ 375), 14 (→ 377), ... , 97 (→ 400), 120 (→ 409)
	FORD 4 (→ 428), 5 (→ 429), ... , 54 (→ 442), 55 (→ 442)
	LADA 10 (→ 501)
	LANCIA 1 (→ 506), 4 (→ 507), ... , 33 (→ 514), 34 (→ 514)
	MAZDA 1 (→ 584), 2 (→ 584), 7 (→ 585), 9 (→ 585)
	MERCEDES-BENZ 10 (→ 636), 11 (→ 637), ... , 88 (→ 674), 89 (→ 674)
	MINI (BMW) 1 (→ 855)
	NISSAN 6 (→ 871), 7 (→ 872), ... , 29 (→ 877), 30 (→ 878)
	OPEL 1 (→ 892), 2 (→ 892), ... , 95 (→ 922), 96 (→ 922)
	PEUGEOT 43 (→ 950), 45 (→ 951), ... , 48 (→ 952), 49 (→ 952)
	RENAULT 12 (→ 992), 13 (→ 992), ... , 65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
	ROVER 15 (→ 1041), 16 (→ 1041), 25 (→ 1043)
	SAAB 2 (→ 1047), 4 (→ 1047), ... , 6 (→ 1048), 8 (→ 1048)
	SEAT 5 (→ 1078), 14 (→ 1082), ... , 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
	SKODA 4 (→ 1114), 5 (→ 1114), ... , 42 (→ 1128), 43 (→ 1128)
	STEYR 2 (→ 1140)
	SUBARU 1 (→ 1145), 3 (→ 1145)
	SUZUKI 3 (→ 1148), 6 (→ 1148), 7 (→ 1149), 9 (→ 1149)
	VAUXHALL 1 (→ 1172), 2 (→ 1172), ... , 90 (→ 1202), 91 (→ 1202)
	VOLKSWAGEN 2 (→ 1228), 3 (→ 1228), ... , 218 (→ 1319), 225 (→ 1321)
	VOLVO 18 (→ 1344), 19 (→ 1344)
MK-7H	ALFA ROMEO 11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 28 (→ 150), 36 (→ 153)
	AUDI 16 (→ 176), 31 (→ 181), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
	BMW 7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 52 (→ 243), 67 (→ 246)
	CITROEN 7 (→ 265), 22 (→ 271), ... , 44 (→ 279), 50 (→ 281)
	DAF 3 (→ 304)
	FIAT / IVECO 38 (→ 382), 40 (→ 382), ... , 101 (→ 401), 102 (→ 401)
	FORD 1 (→ 428), 2 (→ 428), ... , 71 (→ 447), 72 (→ 447)
	LADA 4 (→ 499), 11 (→ 502)
	LANCIA 9 (→ 508), 11 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 36 (→ 515)
	MAN 7 (→ 546)
	MAZDA 5 (→ 584)
	MERCEDES-BENZ 6 (→ 635), 19 (→ 639), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
	NISSAN 9 (→ 873)
	OPEL 85 (→ 919), 105 (→ 924)
	PEUGEOT 6 (→ 940), 7 (→ 940), ... , 70 (→ 957), 71 (→ 957)
	PORSCHE 18 (→ 967), 22 (→ 968), 23 (→ 968)
	RENAULT 56 (→ 1007), 63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
	ROLLS-ROYCE 1 (→ 1033)
	ROVER 11 (→ 1040)
	SAAB 10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)




Type

Pos (→ )

	SEAT	4 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
	SKODA	2 (→ 1113), 3 (→ 1113), ... , 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
	SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
	VAUXHALL	80 (→ 1199), 98 (→ 1204)
	VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 18 (→ 1233), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1318)
	VOLVO	16 (→ 1343), 17 (→ 1344), ... , 33 (→ 1349), 39 (→ 1351)
MK-7H2	DACIA	1 (→ 291)
	DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
	RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 991)
	VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
MK-8H	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 14 (→ 147), ... , 26 (→ 149), 27 (→ 150)
	ATLAS COPCO	1 (→ 160)
	AUDI	2 (→ 170), 3 (→ 170), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
	BMW	21 (→ 235), 24 (→ 235), ... , 68 (→ 247), 69 (→ 247)
	CITROEN	35 (→ 276), 42 (→ 279), 49 (→ 281), 52 (→ 281)
	CLAAS	1 (→ 285)
	DEUTZ	2 (→ 318), 3 (→ 318), ... , 52 (→ 342), 53 (→ 342)
	FIAT / IVECO	44 (→ 383), 45 (→ 384), ... , 98 (→ 400), 106 (→ 403)
	FORD	10 (→ 429), 19 (→ 432), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
	IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
	LANCIA	15 (→ 509), 16 (→ 510), ... , 30 (→ 513), 35 (→ 515)
	MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
	NISSAN	8 (→ 872), 15 (→ 875), 16 (→ 875)
	OPEL	61 (→ 911)
	PEUGEOT	42 (→ 950), 50 (→ 952), 58 (→ 954), 72 (→ 957)
	PORSCHE	10 (→ 965)
	RENAULT TRUCKS (RVI)	17 (→ 1029)
	SAAB	3 (→ 1047)
	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 52 (→ 1099), 69 (→ 1105)
	SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
	STEYR	6 (→ 1141)
	VAUXHALL	58 (→ 1191)
	VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 6 (→ 1229), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
	VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), ... , 65 (→ 1363), 80 (→ 1368)
	VOLVO-BM	1 (→ 1371), 2 (→ 1371)
MK-9H	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
	DEUTZ	34 (→ 335), 35 (→ 335)
	FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
	FORD	75 (→ 448), 76 (→ 448)
	MAN	8 (→ 546), 16 (→ 550), ... , 51 (→ 570), 53 (→ 571)
	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865), ... , 10 (→ 867), 12 (→ 867)
	PEUGEOT	72 (→ 957)
	PORSCHE	3 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 19 (→ 968), 20 (→ 968)
	RENAULT	84 (→ 1016), 87 (→ 1016), ... , 90 (→ 1017), 91 (→ 1017)
	SAME	1 (→ 1052)
	VOLKSWAGEN	222 (→ 1320), 223 (→ 1320), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
	VOLVO	46 (→ 1353)
	VOLVO-BM	10 (→ 1373)
RK-10H	DAF	8 (→ 305)
	SCANIA	10 (→ 1069)
	VOLVO	82 (→ 1368)
RK-11H	SCANIA	2 (→ 1062), 12 (→ 1070)
	VOLVO	42 (→ 1352), 49 (→ 1354), ... , 75 (→ 1367), 77 (→ 1367)
	VOLVO-BM	8 (→ 1372), 11 (→ 1373), ... , 14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
RK-7	AUTOBIANCHI	1 (→ 222), 2 (→ 222)
	FIAT / IVECO	2 (→ 374), 3 (→ 374), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
	LADA	1 (→ 499)
	LANCIA	2 (→ 506), 3 (→ 506), ... , 41 (→ 517), 42 (→ 518)
	MERCEDES-BENZ	55 (→ 658), 93 (→ 676), 94 (→ 677), 151 (→ 724)
	POLSKI-FIAT	1 (→ 961)
	SEAT	1 (→ 1077), 2 (→ 1077), 3 (→ 1077)
	ZASTAVA	1 (→ 1377)
RK-7H	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)



Type

Pos (→ )

KS/TRW-No.

		FIAT / IVECO	67 (→ 391), 68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	24 (→ 512), 25 (→ 512), ... , 27 (→ 513), 28 (→ 513)
		MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SEAT	47 (→ 1097)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
RK-8		ALFA ROMEO	17 (→ 147), 39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		AUDI	1 (→ 170), 3 (→ 170), ... , 24 (→ 179), 27 (→ 180)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	3 (→ 374), 21 (→ 378), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408)
		LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
		LANCIA	7 (→ 507), 8 (→ 507), ... , 48 (→ 519), 49 (→ 519)
		MERCEDES-BENZ	51 (→ 655)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	2 (→ 1077), 77 (→ 1108), 79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
		VOLKSWAGEN	4 (→ 1228), 6 (→ 1229), ... , 72 (→ 1261), 74 (→ 1261)
		VOLVO	5 (→ 1339), 40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
RK-8H		ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 125 (→ 411), 129 (→ 413)
		LANCIA	47 (→ 519), 48 (→ 519), 49 (→ 519)
		MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 28 (→ 642), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 6 (→ 883), 7 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 2 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
		VOLVO	40 (→ 1351), 43 (→ 1352), ... , 78 (→ 1367), 79 (→ 1368)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
RK-9H		ALFA ROMEO	1 (→ 144)
		CLAAS	2 (→ 285)
		HANOMAG	1 (→ 458)
		MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
		MASSEY-FERGUSON	11 (→ 581)
		MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
		PERKINS	22 (→ 931)
		STEYR	8 (→ 1141)
RK-9.5H		VOLVO	81 (→ 1368)



81-11101	IN/EX	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
81-11102	IN/EX	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
81-11103	IN	BMW	16 (→ 233), 17 (→ 233), 19 (→ 234)
81-11104	EX	BMW	16 (→ 233), 17 (→ 233), 19 (→ 234)
81-11105	EX	BMW	16 (→ 233), 17 (→ 233), 19 (→ 234)
81-11106	IN	BMW	2 (→ 229)
81-11107	EX	BMW	2 (→ 229)
81-11108	EX	BMW	16 (→ 233), 17 (→ 233), 19 (→ 234)
81-11109	IN/EX	BMW	21 (→ 235), 60 (→ 245), 68 (→ 247), 69 (→ 247)
81-11110	IN/EX	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)






EngineComponents

# KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )



		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
81-11111	IN/EX	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
81-11112	IN/EX	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 59 (→ 245), 63 (→ 246)
		ROVER	15 (→ 1041), 25 (→ 1043)
81-11113	IN/EX	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 59 (→ 245), 63 (→ 246)
		ROVER	15 (→ 1041), 25 (→ 1043)
81-11114	IN/EX	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
81-11115	IN/EX	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
81-11116	IN/EX	BMW	20 (→ 235), 44 (→ 241), 46 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1042), 17 (→ 1042)
81-1114	IN	BMW	6 (→ 229)
81-1116	IN/EX	BMW	3 (→ 229)
81-1119	IN/EX	BMW	3 (→ 229)
81-1120	IN/EX	BMW	3 (→ 229)
81-1125	IN	BMW	4 (→ 229)
81-1126	EX	BMW	4 (→ 229)
81-1129	EX	BMW	4 (→ 229)
81-1136	IN/EX	BMW	6 (→ 229)
81-1143	IN/EX	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
81-1147	IN/EX	BMW	56 (→ 244)
81-1148	IN/EX	BMW	56 (→ 244)
81-1149	IN/EX	BMW	56 (→ 244)
81-1150	EX	BMW	21 (→ 235)
81-1151	EX	BMW	21 (→ 235)
81-1152	EX	BMW	21 (→ 235)
81-1153	IN/EX	BMW	21 (→ 235), 60 (→ 245), 68 (→ 247), 69 (→ 247)
81-1154	IN/EX	BMW	21 (→ 235), 60 (→ 245), 68 (→ 247), 69 (→ 247)
81-1155	IN/EX	BMW	21 (→ 235), 60 (→ 245), 68 (→ 247), 69 (→ 247)
81-1156	IN/EX	BMW	5 (→ 229), 22 (→ 235)
81-1157	IN/EX	BMW	5 (→ 229), 22 (→ 235)
81-1158	IN/EX	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
81-1159	IN/EX	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
81-1160	IN/EX	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
81-1161	IN/EX	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
81-1162	IN/EX	BMW	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
81-1163	IN/EX	BMW	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
81-1164	IN/EX	BMW	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
81-1165	IN/EX	BMW	1 (→ 229)
81-1166	IN/EX	BMW	1 (→ 229)
81-1200	IN/EX	DAF	12 (→ 306), 15 (→ 307)
81-12001	IN/EX	DAF	9 (→ 305)
81-12002	IN/EX	DAF	13 (→ 307), 14 (→ 307)
81-12003	IN/EX	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
81-12004	IN/EX	DAF	10 (→ 306), 11 (→ 306)
81-1517	EX	CITROEN	51 (→ 281), 53 (→ 282)
81-1518	IN	CITROEN	4 (→ 264)
81-1519	IN	CITROEN	4 (→ 264)
81-1520	EX	CITROEN	4 (→ 264)
81-1521	EX	CITROEN	4 (→ 264)
81-1522	IN	CITROEN	5 (→ 265), 11 (→ 266)
81-1523	IN	CITROEN	5 (→ 265), 11 (→ 266)
81-1524	EX	CITROEN	5 (→ 265), 11 (→ 266)
81-1525	EX	CITROEN	5 (→ 265), 11 (→ 266)
81-1526	IN	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
81-1528	EX	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
81-1529	EX	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)

KS/TRW-No.




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

		PEUGEOT	72 (→ 957)
81-1609	IN	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 196 (→ 752), 198 (→ 753)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1610	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 140 (→ 715), 143 (→ 718)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-16100	IN/EX	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
81-16101	IN/EX	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
81-16102	IN/EX	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
81-16103	IN/EX	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 335 (→ 851), 337 (→ 852)
81-16104	IN/EX	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 335 (→ 851), 337 (→ 852)
81-16105	IN/EX	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 209 (→ 759), 211 (→ 759)
81-16107	IN/EX	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
81-16108	IN	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
81-16109	EX	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
81-1627	IN	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 196 (→ 752), 198 (→ 753)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1628	IN	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 196 (→ 752), 198 (→ 753)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1630	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 140 (→ 715), 143 (→ 718)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1631	EX	FORD	81 (→ 450)
		MERCEDES-BENZ	108 (→ 686), 110 (→ 688)
81-1632	EX	FORD	81 (→ 450)
		MERCEDES-BENZ	108 (→ 686), 110 (→ 688)
81-1633	EX	FORD	81 (→ 450)
		MERCEDES-BENZ	108 (→ 686)
81-1635	IN	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), 240 (→ 782), 241 (→ 782)
81-1638	IN	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
81-1639	EX	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
81-1640	IN	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
81-1641	EX	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
81-1642	IN	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
81-1643	EX	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
81-1647	IN/EX	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 218 (→ 765), ... , 318 (→ 837), 320 (→ 839)
81-1648	IN/EX	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 218 (→ 765), ... , 318 (→ 837), 320 (→ 839)
81-1649	IN/EX	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 218 (→ 765), ... , 318 (→ 837), 320 (→ 839)
81-1650	IN	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
81-1651	IN	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
81-1652	IN	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)

KS/TRW-No.



Type

Pos (→ )

81-1653	IN	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760)
81-1654	EX	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
81-1655	EX	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
81-1656	EX	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
81-1657	EX	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760)
81-1658	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 144 (→ 719), 145 (→ 720)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1659	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 144 (→ 719), 145 (→ 720)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1660	EX	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
81-1662	IN	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
81-1663	IN	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
81-1664	IN	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
81-1665	EX	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
81-1666	IN	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1668	IN	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1669	IN	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1670	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1672	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1673	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1674	IN	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1675	IN	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1676	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1677	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application




Type

Pos (→ )

		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1682	IN	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
81-1683	IN	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
81-1684	IN	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
81-1685	EX	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
81-1686	EX	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
81-1687	EX	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
81-1694	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 144 (→ 719), 145 (→ 720)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-1695	EX	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 144 (→ 719), 145 (→ 720)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
81-17100	IN/EX	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
81-17110	IN/EX	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 31 (→ 380), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 37 (→ 516), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
81-17111	IN/EX	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 31 (→ 380), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 37 (→ 516), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
81-17112	IN/EX	FIAT / IVECO	67 (→ 391), 68 (→ 391), 69 (→ 391), 70 (→ 392)
		LANCIA	24 (→ 512), 25 (→ 512), ... , 27 (→ 513), 28 (→ 513)
81-17113	IN/EX	FIAT / IVECO	67 (→ 391), 68 (→ 391), 69 (→ 391), 70 (→ 392)
		LANCIA	24 (→ 512), 25 (→ 512), ... , 27 (→ 513), 28 (→ 513)
81-17114	IN/EX	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154)
		FIAT / IVECO	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 115 (→ 407), 117 (→ 408)
		LANCIA	47 (→ 519), 48 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	100 (→ 923), 101 (→ 923)
		RENAULT	72 (→ 1011), 73 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023)
		SEAT	79 (→ 1109)
81-17115	IN/EX	VAUXHALL	93 (→ 1203), 94 (→ 1203)
		ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 116 (→ 408), 117 (→ 408)
		LANCIA	48 (→ 519), 49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	74 (→ 1012), 76 (→ 1013), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
81-17116	IN/EX	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 116 (→ 408), 117 (→ 408)
		LANCIA	48 (→ 519), 49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	74 (→ 1012), 76 (→ 1013), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)



Type

Pos (→ )

		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
81-17117	IN/EX	FIAT / IVECO	119 (→ 409), 122 (→ 410), ... , 129 (→ 413), 133 (→ 414)
		OM	6 (→ 883), 7 (→ 883), 8 (→ 884)
81-17118	IN	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
81-17119	EX	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
81-17120	IN	LADA	3 (→ 499), 6 (→ 500), 7 (→ 500)
81-17121	EX	LADA	3 (→ 499), 6 (→ 500), 7 (→ 500)
81-17122	IN	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	36 (→ 382), 38 (→ 382), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
81-17123	EX	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	36 (→ 382), 38 (→ 382), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
81-17126	IN	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416), 144 (→ 417), 146 (→ 417)
81-17127	EX	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416), 144 (→ 417), 146 (→ 417)
81-17128	IN/EX	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147), 17 (→ 148)
		FIAT / IVECO	44 (→ 383), 45 (→ 384), ... , 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	15 (→ 510), 16 (→ 510), 17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
81-17129	IN/EX	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147), 17 (→ 148)
		FIAT / IVECO	44 (→ 383), 45 (→ 384), ... , 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	15 (→ 510), 16 (→ 510), 17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
81-17130	IN	FIAT / IVECO	134 (→ 414)
81-17131	EX	FIAT / IVECO	134 (→ 414)
81-1727	IN	FIAT / IVECO	25 (→ 379)
		ZASTAVA	2 (→ 1377)
81-1728	EX	FIAT / IVECO	25 (→ 379)
		ZASTAVA	2 (→ 1377)
81-1729	IN/EX	FIAT / IVECO	6 (→ 375)
81-1730	IN/EX	FIAT / IVECO	20 (→ 378), 26 (→ 379)
81-1733	EX	FIAT / IVECO	19 (→ 378)
81-1734	IN	FIAT / IVECO	19 (→ 378)
81-1736	IN	FIAT / IVECO	1 (→ 374)
81-1737	EX	FIAT / IVECO	1 (→ 374)
81-1740	IN	FIAT / IVECO	33 (→ 381)
81-1741	EX	FIAT / IVECO	33 (→ 381)
81-1745	IN	FIAT / IVECO	1 (→ 374)
81-1746	EX	FIAT / IVECO	1 (→ 374)
81-1750	IN	FIAT / IVECO	29 (→ 379), 80 (→ 394), 86 (→ 397)
		ZASTAVA	3 (→ 1377)
81-1752	IN	FIAT / IVECO	29 (→ 379), 80 (→ 394)
		ZASTAVA	3 (→ 1377)
81-1753	EX	FIAT / IVECO	29 (→ 379), 80 (→ 394)
		ZASTAVA	3 (→ 1377)
81-1754	EX	FIAT / IVECO	33 (→ 381)
81-1755	IN/EX	AUTOBIANCHI	1 (→ 222), 2 (→ 222)
		FIAT / IVECO	2 (→ 374), 3 (→ 374), ... , 36 (→ 382), 91 (→ 398)
		LADA	1 (→ 499)
		LANCIA	2 (→ 506), 3 (→ 506), ... , 8 (→ 507), 41 (→ 517)
		POLSKI-FIAT	1 (→ 961)
		SEAT	1 (→ 1077), 2 (→ 1077)
		ZASTAVA	1 (→ 1377)
81-1756	IN/EX	AUTOBIANCHI	1 (→ 222), 2 (→ 222)
		FIAT / IVECO	2 (→ 374), 3 (→ 374), ... , 36 (→ 382), 91 (→ 398)
		LADA	1 (→ 499)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

		LANCIA	2 (→ 506), 3 (→ 506), ... , 8 (→ 507), 41 (→ 517)
		POLSKI-FIAT	1 (→ 961)
		SEAT	1 (→ 1077), 2 (→ 1077)
		ZASTAVA	1 (→ 1377)
81-1761	IN/EX	FIAT / IVECO	20 (→ 378), 26 (→ 379)
81-1762	IN	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
81-1763	IN	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
81-1764	IN	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
81-1765	EX	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
81-1766	EX	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
81-1767	EX	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
81-1768	IN/EX	SEAT	3 (→ 1077)
81-1769	IN/EX	SEAT	3 (→ 1077)
81-1770	IN/EX	SEAT	3 (→ 1077)
81-18103	IN/EX	FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
81-18104	IN/EX	FORD	8 (→ 429), 10 (→ 429), ... , 41 (→ 438), 62 (→ 444)
81-18105	IN/EX	FORD	15 (→ 431), 16 (→ 431), ... , 54 (→ 442), 59 (→ 443)
81-18106	IN/EX	FORD	4 (→ 428), 13 (→ 430), 14 (→ 431), 17 (→ 431)
		MAZDA	1 (→ 584)
81-18107	IN/EX	FORD	4 (→ 428), 13 (→ 430), 14 (→ 431), 17 (→ 431)
		MAZDA	1 (→ 584)
81-18108	IN/EX	FORD	75 (→ 448), 76 (→ 448)
81-18109	IN/EX	FORD	15 (→ 431), 16 (→ 431), ... , 54 (→ 442), 59 (→ 443)
		MAZDA	7 (→ 585)
81-18110	IN/EX	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
81-2015	IN/EX	HANOMAG	8 (→ 462), 11 (→ 463)
81-2018	IN/EX	HANOMAG	6 (→ 461)
81-2019	IN/EX	HANOMAG	9 (→ 462)
81-2021	IN/EX	ALFA ROMEO	4 (→ 144)
		PERKINS	3 (→ 926), 11 (→ 928)
		SEAT	20 (→ 1083)
		VOLKSWAGEN	227 (→ 1322)
81-2119	IN/EX	HENSCHEL	1 (→ 469)
81-22100	IN	DEUTZ	47 (→ 340)
81-22101	IN	DEUTZ	47 (→ 340)
81-22102	IN	DEUTZ	47 (→ 340)
81-22103	EX	DEUTZ	47 (→ 340)
81-22104	EX	DEUTZ	47 (→ 340)
81-22105	EX	DEUTZ	47 (→ 340)
81-22108	IN/EX	DEUTZ	2 (→ 318), 3 (→ 318), 4 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371), 2 (→ 1371)
81-22109	IN/EX	DEUTZ	5 (→ 319)
81-2211	IN/EX	DEUTZ	36 (→ 336)
81-22110	IN/EX	DEUTZ	35 (→ 335)




EngineComponents

# KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )



		SAME	1 (→ 1052)
		VOLVO-BM	10 (→ 1373)
81-22111	IN/EX	DEUTZ	52 (→ 342)
81-2215	IN/EX	DEUTZ	6 (→ 319)
81-2216	IN/EX	DEUTZ	6 (→ 319)
81-2219	IN/EX	DEUTZ	36 (→ 336), 38 (→ 336)
81-2221	IN/EX	DEUTZ	36 (→ 336), 38 (→ 336)
81-2223	IN/EX	DEUTZ	36 (→ 336)
81-2224	IN/EX	DEUTZ	36 (→ 336)
81-2226	IN/EX	DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320)
81-2227	IN/EX	DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320)
81-2228	IN/EX	DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320)
81-2229	IN	DEUTZ	37 (→ 336)
81-2230	EX	DEUTZ	37 (→ 336)
81-2231	IN	DEUTZ	37 (→ 336)
81-2232	EX	DEUTZ	37 (→ 336)
81-2240	IN	DEUTZ	40 (→ 337)
		TAM	1 (→ 1156)
81-2241	IN	DEUTZ	40 (→ 337)
		TAM	1 (→ 1156)
81-2242	EX	DEUTZ	40 (→ 337)
		TAM	1 (→ 1156)
81-2243	EX	DEUTZ	40 (→ 337)
		TAM	1 (→ 1156)
81-2244	IN/EX	DEUTZ	54 (→ 342), 55 (→ 343)
81-2245	IN/EX	DEUTZ	54 (→ 342), 55 (→ 343)
81-2246	IN/EX	DEUTZ	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 485)
81-2247	IN/EX	DEUTZ	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 485)
81-2248	IN/EX	DEUTZ	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 485)
81-2249	IN	DEUTZ	41 (→ 337), 42 (→ 338)
		FORD	89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
81-2250	IN	DEUTZ	41 (→ 337), 42 (→ 338)
		FORD	89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
81-2251	IN	DEUTZ	41 (→ 337), 42 (→ 338)
		FORD	89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
81-2252	EX	DEUTZ	41 (→ 337), 42 (→ 338)
		FORD	89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
81-2253	EX	DEUTZ	41 (→ 337), 42 (→ 338)
		FORD	89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
81-2254	EX	DEUTZ	41 (→ 337), 42 (→ 338)
		FORD	89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
81-2255	IN	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
81-2256	IN	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
81-2257	IN	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
81-2258	EX	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
81-2259	EX	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
81-2260	EX	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
81-2405	IN/EX	ALLGAIER	1 (→ 157), 2 (→ 157), 3 (→ 157)
81-2406	IN/EX	ALLGAIER	1 (→ 157), 2 (→ 157), 3 (→ 157)
81-25100	IN	MAN	3 (→ 543), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
81-25101	IN	MAN	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 58 (→ 573), 59 (→ 574)
81-25102	EX	MAN	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 57 (→ 573), 59 (→ 574)

KS/TRW-No.




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )


81-25103	EX	MAN	18 (→ 551)
81-25104	EX	MAN	4 (→ 544), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
81-25105	IN	MAN	4 (→ 544), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
81-25106	IN/EX	MAN	8 (→ 546), 16 (→ 550), ... , 51 (→ 570), 53 (→ 571)
81-25107	EX	MAN	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 57 (→ 573), 59 (→ 574)
81-25108	IN	MAN	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 58 (→ 573), 59 (→ 574)
81-25109	IN/EX	MAN	7 (→ 546)
81-2515	EX	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
81-2517	IN	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
81-2530	IN	MAN	9 (→ 547), 10 (→ 547), 11 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 972)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036), 3 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055), 5 (→ 1056), 6 (→ 1056)
81-2531	EX	MAN	9 (→ 547), 10 (→ 547), 11 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 972)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036), 3 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055), 5 (→ 1056), 6 (→ 1056)
81-2536	IN/EX	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
81-2537	IN/EX	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
81-2538	IN/EX	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
81-2539	IN	MAN	3 (→ 543), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
81-2540	EX	MAN	3 (→ 543), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
81-2602	IN	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1109)
		STEYR	1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
81-2603	IN	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1109)
		STEYR	1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
81-2604	EX	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1109)
		STEYR	1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
81-2605	EX	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1109)
		STEYR	1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
81-2606	EX	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
81-2607	EX	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
81-2608	EX	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
81-26101	IN	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26102	IN	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26103	EX	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26104	EX	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26105	EX	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26106	IN	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)
81-26107	IN	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)

KS/TRW-No.





Type

Pos (→ )

81-26108	IN	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)
81-26109	EX	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)
81-26111	EX	MERCEDES-BENZ	1 (→ 634)
81-26110	EX	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)
81-26111	EX	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)
81-26118	IN	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 83 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
81-26119	IN	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 83 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
81-2612	IN	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
81-26120	IN	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 83 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
81-26121	EX	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
81-26122	EX	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
81-26123	EX	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
81-26124	EX	MERCEDES-BENZ	23 (→ 641)
81-26125	EX	MERCEDES-BENZ	23 (→ 641)
81-26126	EX	MERCEDES-BENZ	23 (→ 641)
81-26127	IN	MERCEDES-BENZ	22 (→ 640)
81-26128	IN	MERCEDES-BENZ	22 (→ 640)
81-26130	EX	MERCEDES-BENZ	22 (→ 640)
81-26131	EX	MERCEDES-BENZ	22 (→ 640)
81-26132	EX	MERCEDES-BENZ	22 (→ 640)
81-26133	IN	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
81-26134	IN	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
81-26135	IN	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
81-26136	EX	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)
81-26138	EX	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)
81-26139	IN	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
81-26140	IN	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
81-26141	IN	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
81-26142	EX	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
81-26143	EX	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
81-26144	EX	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
81-26145	IN	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-26146	IN	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-26147	IN	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-26148	EX	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-26149	EX	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-26150	EX	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-26151	IN	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26152	IN	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26153	IN	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26154	EX	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26155	EX	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26156	EX	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
81-26157	IN	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 98 (→ 678)
81-26158	IN	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 98 (→ 678)
81-26159	IN	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 98 (→ 678)
81-26160	EX	MERCEDES-BENZ	98 (→ 678)
81-26161	EX	MERCEDES-BENZ	98 (→ 678)
81-26162	EX	MERCEDES-BENZ	98 (→ 678)
81-26163	IN	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
81-26164	IN	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
81-26165	IN	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
81-26166	EX	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666)
81-26167	EX	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666)
81-26168	EX	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666)
81-26169	EX	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
81-26170	EX	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
81-26171	EX	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
81-26172	IN/EX	MERCEDES-BENZ	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 99 (→ 678), 100 (→ 679)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
81-26173	IN/EX	MERCEDES-BENZ	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 99 (→ 678), 100 (→ 679)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

81-26174	IN/EX	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 99 (→ 678), 100 (→ 679) 5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
81-26175	IN	MERCEDES-BENZ STEYR	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
81-26176	IN	MERCEDES-BENZ STEYR	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
81-26177	IN	MERCEDES-BENZ STEYR	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
81-26178	EX	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
81-26179	EX	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
81-26180	EX	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
81-26181	IN/EX	SMART (MCC)	1 (→ 1131)
81-26182	IN/EX	CHRYSLER MERCEDES-BENZ	5 (→ 256) 24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 47 (→ 653), 49 (→ 654)
81-26183	IN/EX	CHRYSLER MERCEDES-BENZ STEYR	6 (→ 256) 15 (→ 638), 16 (→ 638), 73 (→ 669), 101 (→ 679) 3 (→ 1140), 7 (→ 1141)
81-2619	EX	MERCEDES-BENZ	1 (→ 634)
81-2624	EX	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
81-2625	IN	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
81-2626	EX	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
81-2628	EX	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 18 (→ 638)
81-2629	IN	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 18 (→ 638)
81-2630	EX	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 18 (→ 638)
81-2631	IN	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-2632	IN	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-2633	IN	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-2634	EX	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-2635	EX	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-2636	EX	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
81-2639	EX	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 18 (→ 638)
81-2640	IN	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 18 (→ 638)
81-2643	IN	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634)
81-2645	IN	HANOMAG MERCEDES-BENZ SEAT STEYR	2 (→ 458) 27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674) 78 (→ 1109) 1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
81-2646	EX	HANOMAG MERCEDES-BENZ SEAT STEYR	2 (→ 458) 27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674) 78 (→ 1109) 1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
81-2652	EX	MERCEDES-BENZ	9 (→ 636)
81-2658	IN	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
81-2659	EX	HANOMAG MERCEDES-BENZ	1 (→ 458) 7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
81-2660	EX	HANOMAG MERCEDES-BENZ	1 (→ 458) 7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
81-2667	IN	HANOMAG MERCEDES-BENZ	1 (→ 458) 7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
81-2668	IN	HANOMAG MERCEDES-BENZ	1 (→ 458) 7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
81-2670	EX	HANOMAG MERCEDES-BENZ	1 (→ 458) 7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
81-2671	EX	MERCEDES-BENZ	9 (→ 636)
81-2679	IN	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
81-2680	IN	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
81-2681	IN	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
81-2682	EX	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)
81-2683	EX	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)

KS/TRW-No.



Type

Pos (→ )

81-2684	EX	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)
81-2685	IN	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 83 (→ 673), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
81-2687	IN	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 83 (→ 673), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
81-2688	EX	MERCEDES-BENZ	83 (→ 673)
81-2689	EX	MERCEDES-BENZ	83 (→ 673)
81-2690	EX	MERCEDES-BENZ	83 (→ 673)
81-2691	IN	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634)
81-2692	IN	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634)
81-2693	EX	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 18 (→ 638)
81-2696	EX	MERCEDES-BENZ	23 (→ 641)
81-2697	EX	MERCEDES-BENZ	23 (→ 641)
81-2698	EX	MERCEDES-BENZ	23 (→ 641)
81-2706	IN/EX	MWM	5 (→ 866)
		RENAULT	85 (→ 1016)
81-2722	IN/EX	DEUTZ	34 (→ 335)
		MWM	1 (→ 865), 2 (→ 865), ... , 7 (→ 866), 9 (→ 867)
		RENAULT	84 (→ 1016), 87 (→ 1016), 89 (→ 1017), 91 (→ 1017)
81-2724	IN/EX	MWM	11 (→ 867)
81-2725	IN/EX	MWM	12 (→ 867)
81-2726	IN/EX	MWM	12 (→ 867)
81-2728	IN	MWM	8 (→ 866), 10 (→ 867)
		RENAULT	90 (→ 1017)
81-2729	EX	MWM	8 (→ 866), 10 (→ 867)
		RENAULT	90 (→ 1017)
81-30100	IN/EX	PORSCHE	23 (→ 968)
81-30101	IN/EX	PORSCHE	23 (→ 968)
81-30102	IN/EX	PORSCHE	18 (→ 967), 22 (→ 968), 23 (→ 968)
81-30103	IN/EX	PORSCHE	18 (→ 967), 22 (→ 968), 23 (→ 968)
81-30104	IN	PORSCHE	16 (→ 967), 20 (→ 968)
81-30105	IN	PORSCHE	16 (→ 967), 20 (→ 968)
81-30106	IN/EX	PORSCHE	16 (→ 967), 20 (→ 968)
81-30107	IN/EX	PORSCHE	16 (→ 967), 20 (→ 968)
81-30108	IN/EX	PORSCHE	19 (→ 968)
81-30109	IN/EX	PORSCHE	19 (→ 968)
81-3034	IN	PORSCHE	2 (→ 964)
81-3035	EX	PORSCHE	2 (→ 964)
81-3036	IN/EX	PORSCHE	1 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 13 (→ 966), 14 (→ 966)
81-3037	IN/EX	PORSCHE	1 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 13 (→ 966), 14 (→ 966)
81-3038	IN/EX	PORSCHE	1 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 13 (→ 966), 14 (→ 966)
81-3040	IN	PORSCHE	2 (→ 964)
81-3041	EX	PORSCHE	2 (→ 964)
81-3042	IN/EX	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
81-3043	IN/EX	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
81-3044	IN/EX	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
81-3045	IN/EX	PORSCHE	6 (→ 965)
81-3046	IN/EX	PORSCHE	6 (→ 965)
81-3048	IN	PORSCHE	7 (→ 965)
81-3049	IN	PORSCHE	7 (→ 965)
81-3050	IN	PORSCHE	7 (→ 965)
81-3051	EX	PORSCHE	7 (→ 965)
81-3052	EX	PORSCHE	7 (→ 965)
81-3053	EX	PORSCHE	7 (→ 965)
81-3054	IN	PORSCHE	21 (→ 968)
81-3055	EX	PORSCHE	21 (→ 968)
81-3201	IN/EX	STEYR	11 (→ 1142)
81-3205	IN	STEYR	5 (→ 1141)
81-3206	EX	STEYR	5 (→ 1141)
81-3208	EX	STEYR	9 (→ 1141)
81-3303	IN	AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)
		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
81-3306	IN	AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application




Type

Pos (→ )

		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
81-3307	IN	AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)
		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
81-3310	IN/EX	AUDI	1 (→ 170), 2 (→ 170), ... , 110 (→ 212), 112 (→ 213)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		NISSAN	8 (→ 872), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 71 (→ 1106)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	4 (→ 1228), 5 (→ 1229), ... , 200 (→ 1314), 201 (→ 1314)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340), 20 (→ 1344)
81-33100	IN/EX	AUDI	39 (→ 187), 43 (→ 189), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435), 42 (→ 439)
		MERCEDES-BENZ	6 (→ 635)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 42 (→ 1096), 55 (→ 1101)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 194 (→ 1312), 195 (→ 1312)
81-33101	IN/EX	AUDI	111 (→ 213), 128 (→ 218)
		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
81-33102	IN/EX	AUDI	111 (→ 213), 128 (→ 218)
		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
81-33103	IN/EX	AUDI	16 (→ 176), 31 (→ 181), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434), 26 (→ 435), 27 (→ 435)
		MAZDA	13 (→ 586)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	10 (→ 1115), 11 (→ 1116), ... , 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258), 78 (→ 1263), ... , 213 (→ 1318), 230 (→ 1322)
81-33104	IN/EX	AUDI	16 (→ 176), 31 (→ 181), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434), 26 (→ 435), 27 (→ 435)
		MAZDA	13 (→ 586)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	10 (→ 1115), 11 (→ 1116), ... , 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258), 78 (→ 1263), ... , 213 (→ 1318), 230 (→ 1322)
81-33107	IN/EX	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 8 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	14 (→ 1231), 17 (→ 1232), ... , 20 (→ 1234), 22 (→ 1235)
81-33108	IN/EX	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 8 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	14 (→ 1231), 17 (→ 1232), ... , 20 (→ 1234), 22 (→ 1235)
81-33109	IN/EX	SEAT	4 (→ 1078), 11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 26 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
81-3311	IN/EX	AUDI	1 (→ 170), 2 (→ 170), ... , 110 (→ 212), 112 (→ 213)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		NISSAN	8 (→ 872), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 71 (→ 1106)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	4 (→ 1228), 5 (→ 1229), ... , 200 (→ 1314), 201 (→ 1314)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340), 20 (→ 1344)
81-33110	IN/EX	SEAT	4 (→ 1078), 11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 26 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
81-33111	IN/EX	AUDI	6 (→ 171), 74 (→ 200), ... , 86 (→ 205), 114 (→ 214)
		SEAT	5 (→ 1078), 14 (→ 1082), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	4 (→ 1114), 6 (→ 1114), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	2 (→ 1228), 32 (→ 1238), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
81-33112	IN/EX	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), ... , 100 (→ 209), 103 (→ 210)
		SEAT	65 (→ 1104), 66 (→ 1105)
		SKODA	8 (→ 1115), 9 (→ 1115), ... , 36 (→ 1126), 37 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260), ... , 188 (→ 1309), 193 (→ 1311)
81-3312	IN/EX	AUDI	1 (→ 170), 2 (→ 170), ... , 110 (→ 212), 112 (→ 213)



Type

Pos (→ )

		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		NISSAN	8 (→ 872), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 71 (→ 1106)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	4 (→ 1228), 5 (→ 1229), ... , 200 (→ 1314), 201 (→ 1314)
81-3316	EX	VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340), 20 (→ 1344)
		AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)
		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
81-3317	EX	AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)
		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
81-3318	EX	AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)
		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
81-3319	IN/EX	AUDI	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097), 46 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 7 (→ 1229), ... , 148 (→ 1295), 149 (→ 1296)
81-3320	IN/EX	AUDI	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097), 46 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 7 (→ 1229), ... , 148 (→ 1295), 149 (→ 1296)
81-3321	IN/EX	SEAT	47 (→ 1098)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293)
81-3322	IN/EX	SEAT	47 (→ 1098)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293)
81-34000	IN/EX	SCANIA	10 (→ 1069), 11 (→ 1069)
81-34001	IN	SCANIA	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066), 8 (→ 1067)
81-34002	EX	SCANIA	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066), 8 (→ 1067)
81-34003	EX	SCANIA	1 (→ 1062), 9 (→ 1068)
81-34004	IN	SCANIA	9 (→ 1068)
81-36000	IN/EX	ISUZU	3 (→ 489), 4 (→ 489), 6 (→ 489)
		OPEL	99 (→ 922)
81-3907	IN	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3908	IN	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3909	IN	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3910	EX	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3911	EX	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3912	EX	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3915	IN	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3916	EX	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3937	IN	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3938	EX	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
81-3940	IN	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3941	IN	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3942	IN	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3943	IN	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3944	IN	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3945	IN	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3946	EX	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3947	EX	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3948	EX	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

81-3949	EX	PORSCHE VOLKSWAGEN	9 (→ 965) 226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3950	EX	PORSCHE VOLKSWAGEN	9 (→ 965) 226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3951	EX	PORSCHE VOLKSWAGEN	9 (→ 965) 226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
81-3956	EX	VOLKSWAGEN	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
81-3957	EX	VOLKSWAGEN	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
81-3958	IN	VOLKSWAGEN	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
81-3959	IN	VOLKSWAGEN	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
81-3968	IN	PORSCHE VOLKSWAGEN	10 (→ 965) 231 (→ 1323)
81-3969	IN	PORSCHE VOLKSWAGEN	10 (→ 965) 231 (→ 1323)
81-3971	EX	PORSCHE VOLKSWAGEN	10 (→ 965) 231 (→ 1323)
81-3972	EX	PORSCHE VOLKSWAGEN	10 (→ 965) 231 (→ 1323)
81-4001	IN/EX	HATZ	1 (→ 466), 2 (→ 466), 3 (→ 466)
81-4002	IN/EX	HATZ	4 (→ 466)
81-4018	IN/EX	EICHER MASSEY-FERGUSON	1 (→ 346) 8 (→ 581)
81-4019	IN/EX	EICHER MASSEY-FERGUSON	1 (→ 346) 8 (→ 581)
81-4026	IN/EX	HATZ	3 (→ 466)
81-4033	IN/EX	HATZ	1 (→ 466), 2 (→ 466), 3 (→ 466)
81-4034	IN/EX	HATZ	5 (→ 466)
81-4200	IN/EX	CHEVROLET DAEWOO OPEL SAAB SUBARU VAUXHALL	4 (→ 253), 6 (→ 253) 2 (→ 295), 6 (→ 295), 8 (→ 296), 9 (→ 296) 19 (→ 898), 33 (→ 903), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922) 2 (→ 1047), 5 (→ 1047), ... , 7 (→ 1048), 8 (→ 1048) 3 (→ 1145) 18 (→ 1178), 32 (→ 1183), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
81-4210	IN/EX	CHEVROLET DAEWOO OPEL SAAB SUBARU VAUXHALL	4 (→ 253), 6 (→ 253) 2 (→ 295), 6 (→ 295), 8 (→ 296), 9 (→ 296) 19 (→ 898), 33 (→ 903), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922) 2 (→ 1047), 5 (→ 1047), ... , 7 (→ 1048), 8 (→ 1048) 3 (→ 1145) 18 (→ 1178), 32 (→ 1183), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
81-4211	EX	DAEWOO OPEL VAUXHALL	8 (→ 296), 9 (→ 296) 59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 87 (→ 920), 93 (→ 921) 56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 82 (→ 1200), 88 (→ 1201)
81-4212	IN/EX	DAEWOO OPEL VAUXHALL	7 (→ 296) 3 (→ 892), 4 (→ 892), ... , 84 (→ 919), 88 (→ 920) 3 (→ 1172), 4 (→ 1172), ... , 79 (→ 1199), 83 (→ 1200)
81-4213	IN/EX	OPEL VAUXHALL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912) 49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
81-4214	IN/EX	ISUZU MAZDA OPEL TOYOTA VAUXHALL	1 (→ 489), 2 (→ 489) 10 (→ 585) 13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907) 7 (→ 1161), 8 (→ 1161), 9 (→ 1161) 12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
81-4215	IN/EX	OPEL SAAB VAUXHALL	6 (→ 893), 7 (→ 894), ... , 39 (→ 905), 57 (→ 910) 1 (→ 1047) 6 (→ 1173), 7 (→ 1174), ... , 36 (→ 1184), 54 (→ 1190)
81-4216	IN/EX	OPEL VAUXHALL	49 (→ 908) 46 (→ 1187)
81-4217	IN/EX	CHEVROLET DAEWOO OPEL SAAB SUBARU	4 (→ 253), 6 (→ 253) 2 (→ 295), 6 (→ 295), 8 (→ 296), 9 (→ 296) 19 (→ 898), 33 (→ 903), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922) 2 (→ 1047), 5 (→ 1047), ... , 7 (→ 1048), 8 (→ 1048) 3 (→ 1145)



Type

Pos (→ )

		VAUXHALL	18 (→ 1178), 32 (→ 1183), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
81-4218	IN/EX	LADA	11 (→ 502)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
81-47101	IN/EX	VOLVO	14 (→ 1343), 21 (→ 1345)
81-47103	IN/EX	RENAULT	29 (→ 998), 36 (→ 1001), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
		VOLVO	14 (→ 1343), 21 (→ 1345), 22 (→ 1345)
81-47104	EX	VOLVO	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 76 (→ 1367), 77 (→ 1367)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), ... , 14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
81-47105	IN/EX	FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 18 (→ 1344), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
81-47106	IN/EX	VOLVO	43 (→ 1352), 44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
81-47107	IN	VOLVO	81 (→ 1368)
81-47108	EX	VOLVO	81 (→ 1368)
81-47109	IN	VOLVO	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 75 (→ 1367), 76 (→ 1367)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), ... , 14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
81-47110	IN	SCANIA	1 (→ 1062), 3 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
81-47111	EX	SCANIA	1 (→ 1062), 3 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
81-47112	IN/EX	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
81-47113	IN/EX	VOLVO	33 (→ 1349), 39 (→ 1351)
81-47114	IN/EX	VOLVO	78 (→ 1367), 79 (→ 1368)
81-47116	IN	VOLVO	58 (→ 1360)
81-47117	IN	VOLVO	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 75 (→ 1367), 76 (→ 1367)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), ... , 14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
81-4716	IN	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
81-4717	EX	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
81-4719	EX	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
81-4720	IN/EX	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
81-5115	IN/EX	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 992)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
81-5117	EX	RENAULT	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	15 (→ 1343)
81-5118	IN/EX	RENAULT	15 (→ 993), 18 (→ 993)
81-5119	IN/EX	RENAULT	15 (→ 993), 18 (→ 993), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	15 (→ 1343)
81-5121	IN/EX	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 992)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
81-5124	IN	RENAULT	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	15 (→ 1343)
81-5127	IN	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994)
81-5128	EX	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994)
81-5129	IN	RENAULT	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	15 (→ 1343)
81-5130	IN/EX	CHRYSLER	3 (→ 256)
		DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), ... , 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

81-5131	IN/EX	RENAULT	44 (→ 1003), 46 (→ 1004)
81-5132	IN/EX	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
81-5133	IN	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994)
81-5134	EX	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994)
81-5135	IN/EX	MITSUBISHI	11 (→ 859)
		NISSAN	14 (→ 874)
		OPEL	56 (→ 910)
		RENAULT	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
		VAUXHALL	53 (→ 1189)
		VOLVO	13 (→ 1342)
81-5136	IN/EX	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	2 (→ 871), 11 (→ 874), 12 (→ 874), 17 (→ 875)
		OPEL	66 (→ 913)
		RENAULT	4 (→ 988), 20 (→ 994), ... , 23 (→ 995), 54 (→ 1006)
		VAUXHALL	63 (→ 1193)
81-5137	IN/EX	RENAULT	38 (→ 1001)
81-5200	IN/EX	SAAB	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
81-52100	IN/EX	SAAB	9 (→ 1048)
81-52101	IN/EX	SAAB	9 (→ 1048)
81-5303	IN/EX	DAF	4 (→ 304), 5 (→ 305)
		FORD	65 (→ 445), 77 (→ 449), 78 (→ 449), 79 (→ 449)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), ... , 75 (→ 958), 76 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
81-5307	IN/EX	PEUGEOT	38 (→ 949)
81-5309	IN/EX	PEUGEOT	4 (→ 939), 12 (→ 941)
81-5310	IN/EX	PEUGEOT	38 (→ 949)
81-5311	IN/EX	CATERPILLAR	1 (→ 250)
		FIAT / IVECO	66 (→ 391)
		PEUGEOT	39 (→ 950), 61 (→ 955)
81-5312	IN/EX	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
81-5313	IN/EX	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
81-5314	IN/EX	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
81-5315	IN	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
81-5316	EX	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
81-5317	IN/EX	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)





EngineComponents

# KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )



		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
81-5318	IN/EX	CITROEN	1 (→ 264), 2 (→ 264), 6 (→ 265), 7 (→ 265)
		PEUGEOT	1 (→ 939), 2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
81-5319	IN/EX	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 280)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 52 (→ 953), ... , 54 (→ 953), 56 (→ 954)
81-5320	IN/EX	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
81-5321	IN/EX	CITROEN	9 (→ 266)
		LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	9 (→ 941), 14 (→ 941)
		ROVER	8 (→ 1040), 9 (→ 1040), 11 (→ 1040)
81-5322	IN	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
81-5323	EX	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
81-5324	IN	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 953)
81-5325	EX	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 953)
81-5326	IN/EX	CITROEN	14 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		TOYOTA	12 (→ 1161)
81-5327	IN/EX	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
81-5328	IN/EX	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	7 (→ 940), 15 (→ 942)
81-5329	IN/EX	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	7 (→ 940), 15 (→ 942)
81-5330	IN/EX	CITROEN	10 (→ 266), 36 (→ 277), ... , 40 (→ 278), 41 (→ 279)
		FIAT / IVECO	74 (→ 392), 75 (→ 393), ... , 78 (→ 394), 79 (→ 394)
		FORD	12 (→ 430)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514), 32 (→ 514), 33 (→ 514), 34 (→ 515)
		PEUGEOT	43 (→ 950), 44 (→ 951), ... , 48 (→ 952), 49 (→ 952)
		SUZUKI	9 (→ 1149)
81-5331	IN/EX	CITROEN	35 (→ 276)

KS/TRW-No.




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application




Type

Pos (→ )

		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
81-5332	IN/EX	NISSAN	29 (→ 878), 30 (→ 878)
		OPEL	92 (→ 921), 96 (→ 922)
		RENAULT	65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
		VAUXHALL	87 (→ 1201), 91 (→ 1202)
81-5333	IN	CITROEN	19 (→ 269), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 46 (→ 280)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392), 82 (→ 395)
		LANCIA	29 (→ 513), 36 (→ 515)
		PEUGEOT	23 (→ 944), 30 (→ 946), ... , 41 (→ 950), 54 (→ 953)
81-5334	EX	CITROEN	19 (→ 269), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 46 (→ 280)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392), 82 (→ 395)
		LANCIA	29 (→ 513), 36 (→ 515)
		PEUGEOT	23 (→ 944), 30 (→ 946), ... , 54 (→ 953), 57 (→ 954)
81-5603	EX	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 21 (→ 148), 24 (→ 149)
81-5604	IN	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 21 (→ 148), 24 (→ 149)
81-5606	IN	ALFA ROMEO	6 (→ 145), 7 (→ 145), ... , 26 (→ 149), 27 (→ 150)
81-5608	IN	ALFA ROMEO	29 (→ 150)
81-5609	EX	ALFA ROMEO	29 (→ 150), 30 (→ 150), 38 (→ 153)
		FIAT / IVECO	95 (→ 399)
		LANCIA	44 (→ 518), 45 (→ 518)
81-5610	EX	ALFA ROMEO	31 (→ 150), 37 (→ 153)
		LANCIA	46 (→ 518)
81-5611	IN/EX	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 116 (→ 408), 117 (→ 408)
		LANCIA	48 (→ 519), 49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	74 (→ 1012), 76 (→ 1013), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
81-5801	IN/EX	FORD	45 (→ 440), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
81-59000	IN	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)
		SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
81-59001	EX	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)
		SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
81-59002	IN/EX	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
81-59003	IN	RENAULT TRUCKS (RVI)	14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
81-59004	IN/EX	RENAULT TRUCKS (RVI)	18 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029), 22 (→ 1030)
81-59005	EX	RENAULT TRUCKS (RVI)	14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
81-6417	IN	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482), 5 (→ 482)
81-6418	EX	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482), 5 (→ 482)
81-6420	IN/EX	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
81-70001	IN	NISSAN	10 (→ 873), 13 (→ 874), ... , 24 (→ 876), 25 (→ 877)
81-70002	EX	NISSAN	10 (→ 873), 13 (→ 874), ... , 24 (→ 876), 25 (→ 877)
81-70003	IN	NISSAN	19 (→ 875), 26 (→ 877), 27 (→ 877)
81-71000	IN/EX	TOYOTA	10 (→ 1161)
81-71001	IN/EX	TOYOTA	23 (→ 1163)
81-71003	IN/EX	FORD	21 (→ 433), 22 (→ 433), 23 (→ 433)



Type

Pos (→ )

		MAZDA	9 (→ 585)
		TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 4 (→ 1160)
81-72000	EX	HONDA	5 (→ 472), 6 (→ 473), 8 (→ 473), 9 (→ 473)
		ROVER	5 (→ 1039)
81-72001	EX	HONDA	1 (→ 472), 4 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
		ROVER	3 (→ 1039), 5 (→ 1039), 20 (→ 1042)
81-72002	IN	HONDA	1 (→ 472), 4 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
		ROVER	3 (→ 1039), 5 (→ 1039), 20 (→ 1042)
81-72003	IN	HONDA	5 (→ 472), 6 (→ 473), 8 (→ 473), 9 (→ 473)
		ROVER	5 (→ 1039)
81-75000	IN	HYUNDAI	2 (→ 477), 3 (→ 477)
		MINITUBISHI	1 (→ 858), 2 (→ 858), ... , 13 (→ 860), 14 (→ 860)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
81-75001	EX	HYUNDAI	2 (→ 477), 3 (→ 477)
		MINITUBISHI	1 (→ 858), 2 (→ 858), ... , 9 (→ 859), 13 (→ 860)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
81-77000	IN/EX	CHEVROLET	2 (→ 253), 3 (→ 253)
		DAEWOO	3 (→ 295), 4 (→ 295), 5 (→ 295), 8 (→ 296)
81-77001	IN/EX	CHEVROLET	1 (→ 253)
		DAEWOO	1 (→ 295)
81-85001	IN	PERKINS	18 (→ 930), 19 (→ 930)
		VOLVO-BM	5 (→ 1372)
81-85002	EX	PERKINS	18 (→ 930), 19 (→ 930)
		VOLVO-BM	5 (→ 1372)
81-85003	IN	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 929), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1372)
81-85004	EX	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 929), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1372)
81-85005	IN/EX	ALFA ROMEO	4 (→ 144)
		FIAT / IVECO	28 (→ 379), 99 (→ 400), 100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	1 (→ 578), 3 (→ 578)
		PERKINS	1 (→ 926), 2 (→ 926), ... , 9 (→ 927), 10 (→ 927)
		SEAT	20 (→ 1083)
81-85006	IN/EX	FIAT / IVECO	131 (→ 414)
		PERKINS	24 (→ 932)
81-85007	IN	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		PERKINS	10 (→ 927)
81-87000	IN	JAGUAR	1 (→ 493), 3 (→ 493), 5 (→ 493), 7 (→ 493)
81-87001	IN	JAGUAR	1 (→ 493), 3 (→ 493), 5 (→ 493), 7 (→ 493)
81-87002	EX	JAGUAR	1 (→ 493), 3 (→ 493), 5 (→ 493), 7 (→ 493)
81-87003	EX	JAGUAR	1 (→ 493), 3 (→ 493), 5 (→ 493), 7 (→ 493)
81-87004	IN	JAGUAR	4 (→ 493), 6 (→ 493)
81-87005	EX	JAGUAR	4 (→ 493), 6 (→ 493)
81-88000	IN/EX	ROVER	4 (→ 1039), 6 (→ 1039), 7 (→ 1040), 12 (→ 1040)
81-88001	IN	ROVER	22 (→ 1042)
81-88002	EX	ROVER	22 (→ 1042)
81-88003	IN/EX	ROVER	10 (→ 1040)
81-88004	IN/EX	ROVER	1 (→ 1039)
81-88005	IN/EX	PERKINS	5 (→ 926)
		ROVER	18 (→ 1042), 19 (→ 1042)




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

81-88006	IN/EX	ROVER	2 (→ 1039), 7 (→ 1040)
81-88008	IN	ROVER	21 (→ 1042), 23 (→ 1042), 24 (→ 1042)
81-8901	IN/EX	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)






92-16100		HANOMAG	10 (→ 463)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
92-16101		HANOMAG	10 (→ 463)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
92-16104		HANOMAG	10 (→ 463)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
92-16105		HANOMAG	10 (→ 463)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
92-16106		MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
92-16108		FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 198 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
92-16110		MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
92-16112		FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
92-16114		FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
92-16115		FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
92-16116		MERCEDES-BENZ	111 (→ 689), 127 (→ 705), ... , 196 (→ 752), 200 (→ 754)
92-16118		MERCEDES-BENZ	245 (→ 785), 246 (→ 786), 248 (→ 786)
92-16120		MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 57 (→ 659), 58 (→ 660)
92-16121		MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 57 (→ 659), 58 (→ 660)
92-16122		MERCEDES-BENZ	278 (→ 812), 280 (→ 814), ... , 291 (→ 822), 308 (→ 832)
92-16123		MERCEDES-BENZ	278 (→ 812), 280 (→ 814), ... , 291 (→ 822), 308 (→ 832)
92-16124		MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 57 (→ 659), 58 (→ 660)
92-16126		MERCEDES-BENZ	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 316 (→ 836), 323 (→ 841)
92-16127		MERCEDES-BENZ	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 316 (→ 836), 323 (→ 841)
92-16128		MERCEDES-BENZ	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 316 (→ 836), 323 (→ 841)
92-16131		FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 198 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
92-16132		HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
92-16133		HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
92-16134		HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
92-16135		HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
92-16136		HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
92-16137		HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
92-16140		MERCEDES-BENZ	247 (→ 786), 250 (→ 787), ... , 303 (→ 829), 304 (→ 829)
92-16141		MERCEDES-BENZ	247 (→ 786), 250 (→ 787), 303 (→ 829), 305 (→ 830)
92-16142		MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
92-16143		MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
92-16144		MERCEDES-BENZ	245 (→ 785), 246 (→ 786), 248 (→ 786)

KS/TRW-No.



EngineComponents

# KS/TRW-No. → Application

  EngineComponents	Type		Pos ( →  )
92-16145		MERCEDES-BENZ	245 (→ 785), 246 (→ 786), 248 (→ 786)
92-16146		MERCEDES-BENZ	244 (→ 785), 245 (→ 785), 246 (→ 786), 248 (→ 786)
92-16147		HANOMAG	10 (→ 463)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
92-16148		HANOMAG	10 (→ 463)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
92-16149		MERCEDES-BENZ	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 316 (→ 836), 323 (→ 841)
92-16150		MERCEDES-BENZ	270 (→ 806), 271 (→ 807), ... , 299 (→ 827), 312 (→ 835)
92-16151		MERCEDES-BENZ	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 323 (→ 841), 336 (→ 852)
92-16152		MERCEDES-BENZ	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 323 (→ 841), 336 (→ 852)
92-16153		MERCEDES-BENZ	111 (→ 689), 127 (→ 705), ... , 196 (→ 752), 200 (→ 754)
92-16155		MERCEDES-BENZ	125 (→ 704), 127 (→ 705), ... , 199 (→ 754), 200 (→ 754)
92-16156		MERCEDES-BENZ	295 (→ 824), 297 (→ 826), 300 (→ 828), 314 (→ 836)
92-16157		IHC-CASE (CNH)	12 (→ 486)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 333 (→ 850), 334 (→ 851)
92-16158		IHC-CASE (CNH)	12 (→ 486)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 333 (→ 850), 334 (→ 851)
92-16159		MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
92-16161		MERCEDES-BENZ	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
92-16162		MERCEDES-BENZ	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
92-16163		HANOMAG	10 (→ 463)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 227 (→ 773), 229 (→ 774)
92-22001		DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 29 (→ 333)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
92-22003		DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 29 (→ 333)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
92-22004		DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 29 (→ 333)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
92-22005		DEUTZ	22 (→ 328), 35 (→ 335)
		SAME	1 (→ 1052)
		VOLVO-BM	10 (→ 1373)
92-22006		DEUTZ	22 (→ 328), 35 (→ 335)
		SAME	1 (→ 1052)
		VOLVO-BM	10 (→ 1373)
92-22007		DEUTZ	5 (→ 319)
92-22008		DEUTZ	5 (→ 319)
92-22009		DEUTZ	52 (→ 342)
92-22010		DEUTZ	52 (→ 342)
92-22011		DEUTZ	2 (→ 318), 3 (→ 318), 4 (→ 319)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371), 2 (→ 1371)
92-22012		DEUTZ	2 (→ 318), 3 (→ 318), 4 (→ 319)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371), 2 (→ 1371)
92-22014		ATLAS COPCO	1 (→ 160)
		CLAAS	1 (→ 285)
		DEUTZ	23 (→ 328)
92-25000		MAN	14 (→ 549)
92-25001		MAN	15 (→ 550), 23 (→ 555), ... , 55 (→ 572), 58 (→ 574)
92-25002		MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 56 (→ 572), 58 (→ 574)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
92-25003		MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 58 (→ 574), 59 (→ 574)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
92-25004		MAN	17 (→ 551), 18 (→ 552), 19 (→ 552)
92-25005		MAN	17 (→ 551), 18 (→ 552), 19 (→ 552)
92-25008		MAN	24 (→ 555), 25 (→ 556), ... , 58 (→ 574), 59 (→ 574)
92-25009		MAN	38 (→ 564), 42 (→ 566), ... , 51 (→ 570), 58 (→ 574)
92-25010		MAN	38 (→ 564), 42 (→ 566), ... , 51 (→ 570), 58 (→ 574)
92-25012		MAN	4 (→ 544), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
92-34000		SCANIA	3 (→ 1063), 4 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
92-34001		SCANIA	3 (→ 1063), 4 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
92-34002		SCANIA	10 (→ 1069), 11 (→ 1069)
92-34003		SCANIA	10 (→ 1069), 11 (→ 1069)
92-47001		VOLVO	42 (→ 1352)

KS/TRW-No.




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )


92-47003	VOLVO-BM	8 (→ 1372)
	VOLVO	42 (→ 1352)
	VOLVO-BM	8 (→ 1372)
92-47005	VOLVO	50 (→ 1355)
92-47006	VOLVO	50 (→ 1355)
92-47007	VOLVO	62 (→ 1362), 67 (→ 1364), ... , 73 (→ 1366), 75 (→ 1367)
	VOLVO-BM	14 (→ 1374)
92-47009	VOLVO	62 (→ 1362), 67 (→ 1364), ... , 73 (→ 1366), 75 (→ 1367)
	VOLVO-BM	14 (→ 1374)
92-47011	VOLVO	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 59 (→ 1361), 61 (→ 1361)
	VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373)
92-47013	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 55 (→ 1358), 59 (→ 1361)
	VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373)
92-47015	VOLVO	48 (→ 1354), 53 (→ 1357), ... , 59 (→ 1361), 61 (→ 1361)
	VOLVO-BM	12 (→ 1373)



50 006 202	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 186), 41 (→ 188)
	SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
	SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1119), 17 (→ 1119)
	VOLKSWAGEN	95 (→ 1274), 96 (→ 1275), 103 (→ 1279)
50 006 203	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
	SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085)
	VOLKSWAGEN	78 (→ 1263), 81 (→ 1265), 112 (→ 1283)
50 006 204	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088)
	SKODA	10 (→ 1115)
	VOLKSWAGEN	87 (→ 1270), 88 (→ 1270), 90 (→ 1271), 91 (→ 1272)
50 006 205	AUDI	34 (→ 183), 40 (→ 188)
	FORD	24 (→ 433)
	SEAT	23 (→ 1086)
	VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 102 (→ 1278)
50 006 208	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252), 56 (→ 1253)
50 006 210	SEAT	30 (→ 1090), 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
	SKODA	12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
	VOLKSWAGEN	94 (→ 1274), 99 (→ 1277), 107 (→ 1281)
50 006 211	VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
50 006 212	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675)
50 006 214	AUDI	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 176), 15 (→ 176)
	NISSAN	8 (→ 872)
	VOLKSWAGEN	44 (→ 1243), 45 (→ 1245), ... , 59 (→ 1256), 60 (→ 1256)
50 006 215	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
50 006 216	AUDI	8 (→ 172), 11 (→ 174), ... , 30 (→ 181), 32 (→ 182)
	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
50 006 218	VOLKSWAGEN	61 (→ 1257), 62 (→ 1257)
50 006 219	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245)
50 006 220	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 30 (→ 274), 32 (→ 276)
	FIAT / IVECO	50 (→ 385), 58 (→ 388), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
	HONDA	7 (→ 473)
	HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
	LADA	8 (→ 501)
	PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
	ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
	SUZUKI	8 (→ 1149)
	TALBOT	1 (→ 1153)
	TOYOTA	12 (→ 1161)
50 006 222	MERCEDES-BENZ	54 (→ 657), 92 (→ 676)
50 006 223	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
50 006 226	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
	SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
50 006 227	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
	SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
50 006 230	BMW	51 (→ 243), 58 (→ 244)



Type

Pos (→ )

50 006 231		BMW	7 (→ 229), 9 (→ 230)
50 006 232		BMW	10 (→ 231)
50 006 234		BMW	56 (→ 244), 57 (→ 244), 62 (→ 245)
50 006 235		BMW	28 (→ 237)
50 006 239		BMW	26 (→ 236)
50 006 241		BMW	11 (→ 231)
50 006 246		BMW	16 (→ 233)
50 006 249		OPEL	10 (→ 895)
		VAUXHALL	9 (→ 1175)
50 006 256		OPEL	40 (→ 905)
		VAUXHALL	37 (→ 1185)
50 006 257		FORD	56 (→ 443), 61 (→ 444), 69 (→ 446), 72 (→ 447)
50 006 258		FORD	3 (→ 428), 7 (→ 429), 9 (→ 429)
50 006 259		FORD	10 (→ 429), 14 (→ 431), ... , 30 (→ 436), 40 (→ 438)
50 006 260		FORD	64 (→ 445), 67 (→ 445), 70 (→ 446), 71 (→ 447)
50 006 261		FORD	31 (→ 436), 41 (→ 438)
50 006 262		OPEL	50 (→ 908)
		VAUXHALL	47 (→ 1187)
50 006 263		CITROEN	13 (→ 267), 27 (→ 273), 29 (→ 274), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 947), 33 (→ 948), 34 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
50 006 264		LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	9 (→ 941), 14 (→ 941)
		ROVER	8 (→ 1040), 11 (→ 1040)
50 006 265		HONDA	7 (→ 473)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943)
		ROVER	13 (→ 1041)
50 006 266		FIAT / IVECO	47 (→ 384)
50 006 267		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	69 (→ 956), 70 (→ 957)
50 006 268		PEUGEOT	68 (→ 956)
50 006 269		OPEL	78 (→ 916)
		VAUXHALL	74 (→ 1197)
50 006 272		OPEL	27 (→ 900), 28 (→ 901), 36 (→ 904), 37 (→ 904)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 34 (→ 1184)
50 006 273		RENAULT	61 (→ 1008)
50 006 274		RENAULT	60 (→ 1008)
50 006 275		RENAULT	16 (→ 993)
50 006 276		RENAULT	28 (→ 997)
50 006 277		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		RENAULT	25 (→ 996), 30 (→ 998), 33 (→ 999)
		VOLVO	10 (→ 1341), 11 (→ 1342)
50 006 278		RENAULT	34 (→ 1000)
50 006 279		OPEL	32 (→ 902)
		VAUXHALL	31 (→ 1182)
50 006 280		MERCEDES-BENZ	85 (→ 673), 96 (→ 677)
50 006 281		MERCEDES-BENZ	85 (→ 673), 96 (→ 677)
50 006 282		MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 56 (→ 658), 62 (→ 664), 63 (→ 664)
		SSANGYONG	1 (→ 1134)
50 006 283		AUDI	92 (→ 207), 93 (→ 207)
		VOLKSWAGEN	179 (→ 1307), 180 (→ 1307), 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
50 006 284		MERCEDES-BENZ	30 (→ 644), 31 (→ 645), 57 (→ 659), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	2 (→ 1134)
50 006 287		MERCEDES-BENZ	29 (→ 644), 58 (→ 660)
50 006 290		FORD	46 (→ 440), 47 (→ 440)



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

		MAZDA	12 (→ 586)
50 006 291		OPEL	36 (→ 904)
		VAUXHALL	34 (→ 1184)
50 006 293		OPEL	15 (→ 896)
		VAUXHALL	15 (→ 1177)
50 006 294		DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	81 (→ 917), 84 (→ 919)
		VAUXHALL	76 (→ 1197), 78 (→ 1198)
50 006 295		OPEL	64 (→ 912)
		VAUXHALL	61 (→ 1192)
50 006 296		OPEL	12 (→ 895), 26 (→ 900), 27 (→ 900), 28 (→ 901)
		VAUXHALL	11 (→ 1175)
50 006 297		OPEL	4 (→ 892)
		VAUXHALL	4 (→ 1172)
50 006 299		OPEL	31 (→ 902), 34 (→ 903), ... , 77 (→ 916), 79 (→ 917)
		VAUXHALL	29 (→ 1182), 30 (→ 1182), ... , 71 (→ 1195), 72 (→ 1196)
50 006 300		AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
50 006 301		AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
50 006 302		AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
50 006 303		AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
50 006 304		AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
50006304/1		AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
50 006 305		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
50 006 306		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
50 006 307		AUDI	75 (→ 201), 79 (→ 202), ... , 83 (→ 204), 84 (→ 204)
		SEAT	54 (→ 1100), 59 (→ 1102)
		SKODA	28 (→ 1123)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302)
50 006 308		AUDI	75 (→ 201), 79 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
		SEAT	54 (→ 1100), 58 (→ 1102), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103)
		SKODA	28 (→ 1123), 30 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 173 (→ 1304)
50 006 309		AUDI	85 (→ 204)
		SKODA	29 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	174 (→ 1305)
50 006 310		MITSUBISHI	16 (→ 860)
50 006 312		CHEVROLET	6 (→ 253)
		OPEL	60 (→ 911), 80 (→ 917), 87 (→ 920), 95 (→ 922)
		VAUXHALL	57 (→ 1191), 75 (→ 1197), 81 (→ 1200), 90 (→ 1202)
50 006 313		CHEVROLET	6 (→ 253)
		OPEL	60 (→ 911), 80 (→ 917), 87 (→ 920), 95 (→ 922)
		VAUXHALL	57 (→ 1191), 75 (→ 1197), 81 (→ 1200), 90 (→ 1202)
50 006 314		NISSAN	7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992)






EngineComponents

KS/TRW-No. → Application



EngineComponents

Type

Pos (→ )

		SUZUKI	6 (→ 1149)
50 006 315		DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 874)
		RENAULT	21 (→ 995)
50 006 316		DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 874)
		RENAULT	21 (→ 995)
50 006 317		RENAULT	23 (→ 995)
50 006 318		RENAULT	23 (→ 995)
50 006 319		FORD	42 (→ 439)
		VOLKSWAGEN	156 (→ 1298)
50 006 320		FORD	42 (→ 439)
		VOLKSWAGEN	156 (→ 1298)
50 006 322		BMW	13 (→ 232)
50 006 323		BMW	13 (→ 232)
50 006 324		BMW	31 (→ 238)
50 006 325		BMW	31 (→ 238)
50 006 326		BMW	17 (→ 233)
50 006 327		BMW	32 (→ 238), 34 (→ 238), 42 (→ 240), 43 (→ 241)
50 006 328		FORD	75 (→ 448)
50 006 329		MITSUBISHI	18 (→ 861)
50 006 330		NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
50 006 331		FIAT / IVECO	72 (→ 392)
		PEUGEOT	42 (→ 950)
50 006 332		RENAULT	35 (→ 1000), 40 (→ 1002)
50 006 333		RENAULT	32 (→ 999)
50 006 334		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		RENAULT	25 (→ 996), 33 (→ 999)
		VOLVO	11 (→ 1342)
50 006 335		MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), ... , 76 (→ 670), 77 (→ 670)
50 006 336		MERCEDES-BENZ	33 (→ 647)
50 006 337		MERCEDES-BENZ	59 (→ 661), 61 (→ 663)
		SSANGYONG	3 (→ 1135)
50 006 338		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907)
		VAUXHALL	13 (→ 1176), 44 (→ 1187)
50 006 339		OPEL	71 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194)
50 006 340		ALFA ROMEO	40 (→ 154), 41 (→ 154)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 107 (→ 404), 110 (→ 405), 113 (→ 406)
		OM	4 (→ 882)
		RENAULT	80 (→ 1014)
		SEAT	79 (→ 1109)
50 006 341		OPEL	14 (→ 896), 16 (→ 897), 17 (→ 897)
		VAUXHALL	14 (→ 1176), 16 (→ 1177), 17 (→ 1177)
50 006 342		AUDI	98 (→ 208), 99 (→ 209), 100 (→ 209)
		SEAT	41 (→ 1096), 42 (→ 1096), ... , 66 (→ 1105), 67 (→ 1105)
		SKODA	38 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	121 (→ 1286), 122 (→ 1286), ... , 188 (→ 1309), 189 (→ 1310)
50 006 343		AUDI	47 (→ 191), 48 (→ 191)
		VOLKSWAGEN	185 (→ 1308), 186 (→ 1309)
50 006 348		MAN	29 (→ 558), 34 (→ 562), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 574)
50 006 349		VOLVO	55 (→ 1359), 63 (→ 1362)
50 006 350		VOLVO	71 (→ 1365), 72 (→ 1366), 75 (→ 1367)
50 006 351		MAN	11 (→ 547)
		RABA	3 (→ 972)
		SAVIEM	6 (→ 1056)
50 006 352		MAN	9 (→ 547)
		RABA	2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	3 (→ 1036)
		SAVIEM	5 (→ 1056)
50 006 356		MERCEDES-BENZ	156 (→ 726), 160 (→ 730)

KS/TRW-No.




EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application



Type


Pos (→ )

50 006 357		MERCEDES-BENZ	119 (→ 697), 123 (→ 702), ... , 186 (→ 747), 189 (→ 748)
50 006 358		MERCEDES-BENZ	252 (→ 789), 258 (→ 795), ... , 324 (→ 842), 330 (→ 848)
50 006 359		MERCEDES-BENZ	255 (→ 792), 259 (→ 796), 319 (→ 838), 325 (→ 843)
50 006 360		MERCEDES-BENZ	203 (→ 756), 209 (→ 759)
50 006 361		CUMMINS	2 (→ 287)
		VOLVO-BM	7 (→ 1372)
50 006 362		CUMMINS	3 (→ 287)
50 006 363		CUMMINS	5 (→ 288)
50 006 364		CUMMINS	1 (→ 287)
		VOLVO-BM	6 (→ 1372)
50 006 366		ISUZU	7 (→ 489)
		OPEL	98 (→ 922)
		VAUXHALL	92 (→ 1202)
50 006 367		DEUTZ	12 (→ 321), 14 (→ 323), ... , 28 (→ 333), 31 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484)
50 006 369		HANOMAG	5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	106 (→ 684), 107 (→ 685), 134 (→ 710), 139 (→ 714)
		TOYOTA	24 (→ 1164)
50 006 370		MERCEDES-BENZ	240 (→ 782), 242 (→ 783), ... , 251 (→ 788), 305 (→ 830)
50 006 371		HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	213 (→ 761)
50 006 372		MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), 72 (→ 668), 76 (→ 670)
50 006 373		MERCEDES-BENZ	20 (→ 639), 70 (→ 668), 72 (→ 668), 78 (→ 671)
50 006 374		MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
50 006 375		MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), 44 (→ 652)
50 006 376		MERCEDES-BENZ	68 (→ 667), 71 (→ 668), 77 (→ 670), 79 (→ 671)
50 006 377		DAF	14 (→ 307)
50 006 378		DAF	16 (→ 307), 17 (→ 308), 19 (→ 308)
50 006 379		VOLKSWAGEN	31 (→ 1237)
50 006 380		SEAT	12 (→ 1081)
		VOLKSWAGEN	30 (→ 1237)
50 006 381		SEAT	4 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228)
50 006 382		SEAT	13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	29 (→ 1237), 34 (→ 1239)
50 006 383		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	28 (→ 1236), 29 (→ 1237)
50 006 384		SEAT	8 (→ 1079)
		VOLKSWAGEN	17 (→ 1233)
50 006 385		SEAT	9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	19 (→ 1234)
50 006 386		VOLKSWAGEN	27 (→ 1236)
50 006 387		SEAT	10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
50 006 388		AUDI	44 (→ 190)
		SEAT	32 (→ 1092), 39 (→ 1095)
		SKODA	18 (→ 1120), 23 (→ 1122)
		VOLKSWAGEN	101 (→ 1278), 110 (→ 1282), 120 (→ 1286)
50 006 389		CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278), 41 (→ 279)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 75 (→ 393), 79 (→ 394)
		LANCIA	31 (→ 514), 34 (→ 515)
		PEUGEOT	45 (→ 951), 48 (→ 952)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
50 006 390		MERCEDES-BENZ	34 (→ 648), 36 (→ 648)
50 006 391		MERCEDES-BENZ	34 (→ 648)
50 006 392		OPEL	18 (→ 898), 19 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 42 (→ 906)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 36 (→ 1185), 39 (→ 1185)
50 006 393		OPEL	19 (→ 898), 21 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 45 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 21 (→ 1179), ... , 36 (→ 1185), 42 (→ 1186)

KS/TRW-No.



Type

Pos (→ )

50 006 409	BMW ROVER	14 (→ 232), 15 (→ 232), ... , 37 (→ 239), 70 (→ 247) 15 (→ 1041)
50 006 411	AUDI SKODA VOLKSWAGEN	17 (→ 177), 18 (→ 177) 8 (→ 1115) 68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
50 006 414	BMW ROVER	44 (→ 241), 45 (→ 241) 16 (→ 1042)
50 006 415	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	6 (→ 171) 5 (→ 1078), 15 (→ 1082), 16 (→ 1082), 19 (→ 1083) 4 (→ 1114), 5 (→ 1114) 2 (→ 1228), 33 (→ 1238), 35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
50 006 417	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214) 4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107) 3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127) 1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
50 006 419	AUDI FORD MAZDA SEAT SKODA VOLKSWAGEN	85 (→ 204), 88 (→ 206), ... , 123 (→ 217), 129 (→ 218) 6 (→ 429) 4 (→ 584) 63 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108) 29 (→ 1124), 32 (→ 1125), 42 (→ 1128) 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), ... , 209 (→ 1317), 218 (→ 1319)
50 006 420	AUDI SKODA VOLKSWAGEN	21 (→ 178), 94 (→ 208), 119 (→ 216) 9 (→ 1115) 70 (→ 1260), 214 (→ 1318)
50 006 421	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	19 (→ 639), 20 (→ 639), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678) 7 (→ 1137)
50 006 422	FIAT / IVECO LANCIA	15 (→ 377), 36 (→ 382), ... , 90 (→ 398), 91 (→ 398) 8 (→ 508), 11 (→ 508), ... , 41 (→ 517), 42 (→ 518)
50 006 424	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
50 006 425	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216) 54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104) 26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127) 167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
50 006 426	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216) 54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104) 26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127) 167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
50 006 427	MITSUBISHI OPEL RENAULT VAUXHALL VOLVO	10 (→ 859) 55 (→ 910) 25 (→ 996), 26 (→ 997), ... , 52 (→ 1006), 53 (→ 1006) 52 (→ 1189) 11 (→ 1342)
50 006 428	CITROEN FIAT / IVECO LANCIA PEUGEOT	23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280) 82 (→ 395) 36 (→ 515) 26 (→ 945), 28 (→ 945), ... , 53 (→ 953), 55 (→ 954)
50 006 432	CITROEN FIAT / IVECO LADA LANCIA MAZDA PEUGEOT SUZUKI TOYOTA	3 (→ 264), 36 (→ 277), 37 (→ 277), 39 (→ 278) 74 (→ 393), 76 (→ 393) 10 (→ 501) 31 (→ 514), 32 (→ 514) 3 (→ 584) 3 (→ 939), 43 (→ 951), 44 (→ 951), 45 (→ 951) 9 (→ 1150) 3 (→ 1160)
50 006 433	CITROEN FORD MAZDA PEUGEOT	10 (→ 266) 12 (→ 430) 6 (→ 585) 11 (→ 941)
50 006 435	CITROEN FIAT / IVECO FORD LANCIA	38 (→ 277), 41 (→ 279) 75 (→ 393), 77 (→ 394), 79 (→ 394) 55 (→ 442) 34 (→ 515)



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application

KS/TRW-No.



Type

Pos (→ )

50 006 436	PEUGEOT	46 (→ 952), 47 (→ 952), 48 (→ 952)
	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
	VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
50 006 438	ALFA ROMEO	15 (→ 147), 16 (→ 147)
	FIAT / IVECO	7 (→ 375), 8 (→ 376), 48 (→ 385), 49 (→ 385)
	LANCIA	1 (→ 506)
	OPEL	1 (→ 892), 2 (→ 892), 62 (→ 912), 68 (→ 913)
	SAAB	4 (→ 1047)
	SUBARU	1 (→ 1145)
	SUZUKI	3 (→ 1148)
	VAUXHALL	1 (→ 1172), 2 (→ 1172), 59 (→ 1191), 64 (→ 1193)
50 006 456	MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
	SSANGYONG	3 (→ 1135)
50 006 457	DAEWOO	7 (→ 296)
	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 104 (→ 924)
	VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 97 (→ 1204)
50 006 458	DAF	3 (→ 304)
	FIAT / IVECO	72 (→ 392), 101 (→ 401), 102 (→ 401)
	PEUGEOT	42 (→ 950), 68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
50 006 459	RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 47 (→ 1004), 50 (→ 1005)
	VOLVO	15 (→ 1343)
50 006 460	AUDI	8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
	FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434), 42 (→ 439), 43 (→ 439)
	NISSAN	15 (→ 875), 16 (→ 875)
	SEAT	6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
	SKODA	11 (→ 1116)
	VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)




50 006 406	DAEWOO	7 (→ 296)
	OPEL	4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
	VAUXHALL	4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
50 006 407	DAF	3 (→ 304)
	FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
	PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
50 006 410	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
	SKODA	8 (→ 1115)
	VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
50 006 429	RENAULT	63 (→ 1008)
50 006 430	CITROEN	36 (→ 277), 37 (→ 277)
	FIAT / IVECO	74 (→ 393), 76 (→ 393)
	LADA	10 (→ 501)
	LANCIA	31 (→ 514), 32 (→ 514)
	PEUGEOT	43 (→ 951), 45 (→ 951)
	SUZUKI	9 (→ 1150)



50 003 000	BMW	8 (→ 230), 9 (→ 230)
50 003 002	BMW	26 (→ 236)
50 003 004	BMW	17 (→ 233), 19 (→ 234)
	OPEL	53 (→ 909)
	VAUXHALL	50 (→ 1189)
50 003 035	MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 33 (→ 647), 56 (→ 659)
	SSANGYONG	1 (→ 1134)
50 003 036	MERCEDES-BENZ	30 (→ 645), 57 (→ 660)
	SSANGYONG	2 (→ 1134)
50 003 037	MERCEDES-BENZ	31 (→ 646)
50 003 038	MERCEDES-BENZ	62 (→ 664)
50 003 039	MERCEDES-BENZ	59 (→ 662)
	SSANGYONG	3 (→ 1135), 4 (→ 1136)



Type

Pos (→ )

50 003 041	OPEL	65 (→ 913)
	VAUXHALL	62 (→ 1192)
50 003 058	AUDI	9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
	NISSAN	8 (→ 873)
	VOLKSWAGEN	40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
50 003 065	AUDI	10 (→ 173), 14 (→ 176)
	NISSAN	8 (→ 873)
	VOLKSWAGEN	44 (→ 1244), 50 (→ 1250), 57 (→ 1254)
50 003 066	VOLKSWAGEN	77 (→ 1262)
50 003 068	AUDI	33 (→ 183)
	SEAT	21 (→ 1084)
	VOLKSWAGEN	81 (→ 1266)
50 003 069	AUDI	31 (→ 181)
	SEAT	22 (→ 1085)
	VOLKSWAGEN	78 (→ 1263)
50 003 070	VOLKSWAGEN	47 (→ 1247)
50 003 071	VOLKSWAGEN	46 (→ 1246), 47 (→ 1247), 55 (→ 1253), 56 (→ 1254)
50 003 072	VOLKSWAGEN	61 (→ 1257), 62 (→ 1257)
50 003 073	VOLKSWAGEN	79 (→ 1264)
50 003 074	VOLKSWAGEN	82 (→ 1267)
50 003 079	DEUTZ	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
	IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
50 003 090	VOLKSWAGEN	46 (→ 1246), 55 (→ 1253)
	VOLVO	6 (→ 1340)
50 003 091	DEUTZ	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
	IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
50 003 097	VOLKSWAGEN	235 (→ 1325)
50 003 101	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
50 003 106	AUDI	33 (→ 183)
	SEAT	21 (→ 1084)
	VOLKSWAGEN	81 (→ 1266)
50 003 107	AUDI	31 (→ 181)
	SEAT	22 (→ 1085)
	VOLKSWAGEN	78 (→ 1263), 86 (→ 1269)
50 003 108	VOLKSWAGEN	82 (→ 1267)
50 003 113	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
50 003 114	AUDI	34 (→ 184), 35 (→ 185), 37 (→ 186), 40 (→ 188)
	FORD	24 (→ 434), 25 (→ 434)
	SEAT	23 (→ 1086), 24 (→ 1087), 25 (→ 1087)
	VOLKSWAGEN	83 (→ 1268), 85 (→ 1269), ... , 97 (→ 1276), 102 (→ 1278)
50 003 115	VOLKSWAGEN	179 (→ 1307)
	VOLVO	20 (→ 1344)
50 003 117	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 187), 41 (→ 189)
	SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
	SKODA	13 (→ 1117), 15 (→ 1118), 16 (→ 1119), 17 (→ 1120)
	VOLKSWAGEN	94 (→ 1274), 95 (→ 1275), ... , 111 (→ 1283), 113 (→ 1284)
50 003 119	MERCEDES-BENZ	40 (→ 650)
50 003 121	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649)
50 003 122	MERCEDES-BENZ	45 (→ 653)
50 003 123	MERCEDES-BENZ	41 (→ 651)
50 003 124	MERCEDES-BENZ	46 (→ 653)
50 003 125	MERCEDES-BENZ	43 (→ 652)
50 003 131	AUDI	39 (→ 187), 43 (→ 190), 45 (→ 190), 100 (→ 209)
	FORD	27 (→ 435)
	SEAT	34 (→ 1093), 36 (→ 1094), 41 (→ 1096), 66 (→ 1105)
	SKODA	14 (→ 1118), 20 (→ 1121), 36 (→ 1126)
	VOLKSWAGEN	98 (→ 1277), 106 (→ 1280), ... , 185 (→ 1309), 188 (→ 1310)
50 003 140	MAN	13 (→ 549), 15 (→ 550)
50 003 141	MERCEDES-BENZ	219 (→ 767), 253 (→ 790), ... , 299 (→ 827), 308 (→ 833)
50 003 142	MERCEDES-BENZ	289 (→ 820), 290 (→ 821), 291 (→ 822), 308 (→ 833)
50 003 143	MERCEDES-BENZ	284 (→ 817), 285 (→ 818), 309 (→ 834)
50 003 151	MITSUBISHI	17 (→ 861), 18 (→ 862)



EngineComponents

## KS/TRW-No. → Application




Type

Pos (→ )

50 003 152		mitsubishi	17 (→ 861), 18 (→ 862)
50 003 153		MITSUBISHI	20 (→ 863)
50 003 154		NISSAN	24 (→ 876)
50 003 157		ALFA ROMEO	33 (→ 151), 34 (→ 151), 35 (→ 152)
		CHRYSLER	7 (→ 257)
		ROVER	27 (→ 1043), 28 (→ 1044)
		VM	2 (→ 1206), 4 (→ 1207), 5 (→ 1208)
50 003 158		ALFA ROMEO	32 (→ 151), 35 (→ 152)
		CHRYSLER	7 (→ 257)
		FORD	74 (→ 447)
		ROVER	26 (→ 1043), 28 (→ 1044)
		TOYOTA	18 (→ 1162)
		VM	1 (→ 1206), 3 (→ 1207), 5 (→ 1208)
50 003 159		NISSAN	6 (→ 872), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992)
		SUZUKI	6 (→ 1149)
50 003 160		MAN	20 (→ 553), 24 (→ 556), ... , 56 (→ 573), 58 (→ 574)
50 003 161		MAN	32 (→ 560), 37 (→ 563), ... , 45 (→ 567), 52 (→ 571)
50 003 162		MAN	33 (→ 561), 43 (→ 566), 48 (→ 569), 49 (→ 569)
50 003 163		MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
50 003 171		CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 278), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 951), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
50 003 174		FORD	80 (→ 449)
		NISSAN	32 (→ 878)
50 003 304		BMW	17 (→ 233), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
		VAUXHALL	50 (→ 1189)
50 003 358		AUDI	9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
		NISSAN	8 (→ 873)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
50 003 368		AUDI	33 (→ 183)
		SEAT	21 (→ 1084)
		VOLKSWAGEN	81 (→ 1266)
50 003 373		VOLKSWAGEN	79 (→ 1264)
50 003 374		VOLKSWAGEN	82 (→ 1267)
50 003 397		VOLKSWAGEN	235 (→ 1325)
50 003 401		VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
50 003 408		VOLKSWAGEN	82 (→ 1267)
50 003 413		VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
50 003 414		AUDI	34 (→ 184), 35 (→ 185), 37 (→ 186), 40 (→ 188)
		FORD	24 (→ 434), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1086), 24 (→ 1087), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1268), 85 (→ 1269), ... , 97 (→ 1276), 102 (→ 1278)
50 003 415		VOLKSWAGEN	179 (→ 1307)
		VOLVO	20 (→ 1344)
50 003 417		AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 187), 41 (→ 189)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	16 (→ 1119), 17 (→ 1120)
		VOLKSWAGEN	95 (→ 1275), 96 (→ 1275), ... , 108 (→ 1281), 113 (→ 1284)
50 003 418		SEAT	30 (→ 1091), 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	94 (→ 1274), 99 (→ 1277), 107 (→ 1281), 111 (→ 1283)
50 003 419		MERCEDES-BENZ	40 (→ 650)
50 003 421		MERCEDES-BENZ	39 (→ 649)
50 003 422		MERCEDES-BENZ	45 (→ 653)
50 003 423		MERCEDES-BENZ	41 (→ 651)
50 003 424		MERCEDES-BENZ	46 (→ 653)
50 003 425		MERCEDES-BENZ	43 (→ 652)



Type

Pos (→ )

50 003 431	AUDI	39 (→ 187), 43 (→ 190), 45 (→ 190), 100 (→ 209)
	FORD	27 (→ 435)
	SEAT	34 (→ 1093), 36 (→ 1094), 41 (→ 1096), 66 (→ 1105)
	SKODA	14 (→ 1118), 20 (→ 1121), 36 (→ 1126)
	VOLKSWAGEN	98 (→ 1277), 106 (→ 1280), ... , 185 (→ 1309), 188 (→ 1310)
50 003 452	mitsubishi	17 (→ 861), 18 (→ 862)
50 003 453	MITSUBISHI	20 (→ 863)
50 003 457	ALFA ROMEO	33 (→ 151), 34 (→ 151), 35 (→ 152)
	CHRYSLER	7 (→ 257)
	ROVER	27 (→ 1043), 28 (→ 1044)
	VM	2 (→ 1206), 4 (→ 1207), 5 (→ 1208)
50 003 458	ALFA ROMEO	32 (→ 151), 35 (→ 152)
	CHRYSLER	7 (→ 257)
	FORD	74 (→ 447)
	ROVER	26 (→ 1043), 28 (→ 1044)
	TOYOTA	18 (→ 1162)
	VM	1 (→ 1206), 3 (→ 1207), 5 (→ 1208)
50 003 459	NISSAN	6 (→ 872), 7 (→ 872)
	RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992)
	SUZUKI	6 (→ 1149)
50 003 462	MAN	33 (→ 561), 43 (→ 566), 48 (→ 569), 49 (→ 569)
50 003 471	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 278), 39 (→ 278)
	FIAT / IVECO	74 (→ 393), 75 (→ 393)
	LADA	10 (→ 501)
	LANCIA	31 (→ 514)
	PEUGEOT	43 (→ 951), 45 (→ 951)
	SUZUKI	9 (→ 1150)
50 003 474	FORD	80 (→ 449)
	NISSAN	32 (→ 878)



50 009 107	MERCEDES-BENZ	165 (→ 734), 167 (→ 735), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
50 009 108	FORD	81 (→ 450)
	HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
	MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 104 (→ 681), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
	TOYOTA	24 (→ 1164)
50 009 109	FORD	81 (→ 450)
	HANOMAG	4 (→ 460), 5 (→ 461)
	MERCEDES-BENZ	105 (→ 683), 106 (→ 684), ... , 146 (→ 721), 147 (→ 722)
	TOYOTA	24 (→ 1164)
50 009 110	MERCEDES-BENZ	240 (→ 782), 241 (→ 783), ... , 301 (→ 828), 305 (→ 830)
50 009 127	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 323), ... , 31 (→ 334), 32 (→ 334)
	IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
50 009 129	MAN	41 (→ 565), 47 (→ 568), 50 (→ 570)
50 009 130	HANOMAG	10 (→ 463)
	MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 325 (→ 843), 327 (→ 845)
50 009 131	MERCEDES-BENZ	234 (→ 779), 236 (→ 780), ... , 281 (→ 815), 299 (→ 827)
50 009 132	MERCEDES-BENZ	225 (→ 771), 273 (→ 808), ... , 329 (→ 847), 330 (→ 848)
50 009 133	HANOMAG	10 (→ 463)
	MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 267 (→ 803), 268 (→ 804)
50 009 134	MERCEDES-BENZ	218 (→ 766), 219 (→ 767)



50 009 250	DEUTZ	44 (→ 339), 46 (→ 340)
50 009 251	DEUTZ	12 (→ 321), 14 (→ 324)
	IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484)
50 009 252	DEUTZ	15 (→ 325), 17 (→ 326)
	IHC-CASE (CNH)	11 (→ 485)
50 009 253	DEUTZ	12 (→ 321), 14 (→ 324)
	IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484)



EngineComponents

KS/TRW-No. → Application



Type

Pos (→ )

KS/TRW-No.





**DE** Vergleichslisten

**EN** Cross Reference Charts

**FR** Liste de correspondances

**ES** Lista de comparación

**RU** Листы сравнения



**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
CAM185	50 006 259	FORD	10 (→ 429), 14 (→ 431), ... , 30 (→ 436), 40 (→ 438)
CAM186	50 006 261	FORD	31 (→ 436), 41 (→ 438)
CAM2611	50 006 310	MITSUBISHI	16 (→ 860)
CAM322	50 006 211	VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
CAM361	50 006 269	OPEL	78 (→ 916)
		VAUXHALL	74 (→ 1197)
CAM364	50 006 295	OPEL	64 (→ 912)
		VAUXHALL	61 (→ 1192)
CAM369	50 006 293	OPEL	15 (→ 896)
		VAUXHALL	15 (→ 1177)
CAM373	50 006 220	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 30 (→ 274), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 58 (→ 388), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		TOYOTA	12 (→ 1161)
CAM376	50 006 290	FORD	46 (→ 440), 47 (→ 440)
		MAZDA	12 (→ 586)
CAM389	50 006 329	MITSUBISHI	18 (→ 861)
CAM393	50 006 214	AUDI	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 176), 15 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	44 (→ 1243), 45 (→ 1245), ... , 59 (→ 1256), 60 (→ 1256)
CAM394	50 006 234	BMW	56 (→ 244), 57 (→ 244), 62 (→ 245)
CAM402	50 006 299	OPEL	31 (→ 902), 34 (→ 903), ... , 77 (→ 916), 79 (→ 917)
		VAUXHALL	29 (→ 1182), 30 (→ 1182), ... , 71 (→ 1195), 72 (→ 1196)
CAM403	50 006 235	BMW	28 (→ 237)
CAM404	50 006 219	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245)
CAM407	50 006 232	BMW	10 (→ 231)
CAM408	50 006 223	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
CAM410	50 006 241	BMW	11 (→ 231)
CAM414	50 006 284	MERCEDES-BENZ	30 (→ 644), 31 (→ 645), 57 (→ 659), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	2 (→ 1134)
CAM415	50 006 287	MERCEDES-BENZ	29 (→ 644), 58 (→ 660)
CAM435	50 006 239	BMW	26 (→ 236)
CAM436	50 006 273	RENAULT	61 (→ 1008)
CAM440	50 006 203	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1263), 81 (→ 1265), 112 (→ 1283)
CAM441	50 006 205	AUDI	34 (→ 183), 40 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433)
		SEAT	23 (→ 1086)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 102 (→ 1278)
CAM442	50 006 283	AUDI	92 (→ 207), 93 (→ 207)
		VOLKSWAGEN	179 (→ 1307), 180 (→ 1307), 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
CAM444	50 006 265	HONDA	7 (→ 473)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943)
		ROVER	13 (→ 1041)
CAM447	50 006 208	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252), 56 (→ 1253)
CAM451	50 006 291	OPEL	36 (→ 904)
		VAUXHALL	34 (→ 1184)
CAM452	50 006 338	OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907)
		VAUXHALL	13 (→ 1176), 44 (→ 1187)
CAM453	50 006 297	OPEL	4 (→ 892)
		VAUXHALL	4 (→ 1172)
CAM456	50 006 392	OPEL	18 (→ 898), 19 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 42 (→ 906)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 36 (→ 1185), 39 (→ 1185)
CAM457	50 006 393	OPEL	19 (→ 898), 21 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 45 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 21 (→ 1179), ... , 36 (→ 1185), 42 (→ 1186)
CAM461	50 006 264	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	9 (→ 941), 14 (→ 941)

AE



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		ROVER	8 (→ 1040), 11 (→ 1040)
CAM462	50 006 312	CHEVROLET	6 (→ 253)
		OPEL	60 (→ 911), 80 (→ 917), 87 (→ 920), 95 (→ 922)
		VAUXHALL	57 (→ 1191), 75 (→ 1197), 81 (→ 1200), 90 (→ 1202)
CAM463	50 006 313	CHEVROLET	6 (→ 253)
		OPEL	60 (→ 911), 80 (→ 917), 87 (→ 920), 95 (→ 922)
		VAUXHALL	57 (→ 1191), 75 (→ 1197), 81 (→ 1200), 90 (→ 1202)
CAM49	50 006 257	FORD	56 (→ 443), 61 (→ 444), 69 (→ 446), 72 (→ 447)
CAM633	50 006 212	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675)
CAM650	50 006 339	OPEL	71 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194)
CAM653	50 006 266	FIAT / IVECO	47 (→ 384)
CAM659	50 006 226	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
CAM661	50 006 391	MERCEDES-BENZ	34 (→ 648)
CAM663	50 006 390	MERCEDES-BENZ	34 (→ 648), 36 (→ 648)
CAM668	50 006 204	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1270), 88 (→ 1270), 90 (→ 1271), 91 (→ 1272)
CAM670	50 006 210	SEAT	30 (→ 1090), 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	94 (→ 1274), 99 (→ 1277), 107 (→ 1281)
CAM671	50 006 202	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 186), 41 (→ 188)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1119), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	95 (→ 1274), 96 (→ 1275), 103 (→ 1279)
CAM672	50 006 304	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
	50006304/1	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
CAM673	50 006 388	AUDI	44 (→ 190)
		SEAT	32 (→ 1092), 39 (→ 1095)
		SKODA	18 (→ 1120), 23 (→ 1122)
		VOLKSWAGEN	101 (→ 1278), 110 (→ 1282), 120 (→ 1286)
CAM674	50 006 331	FIAT / IVECO	72 (→ 392)
		PEUGEOT	42 (→ 950)
CAM676	50 006 267	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	69 (→ 956), 70 (→ 957)
CAM677	50 006 268	PEUGEOT	68 (→ 956)
CAM679	50 006 389	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278), 41 (→ 279)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 75 (→ 393), 79 (→ 394)
		LANCIA	31 (→ 514), 34 (→ 515)
		PEUGEOT	45 (→ 951), 48 (→ 952)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
CAM683	50 006 227	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
CAM689	50 006 276	RENAULT	28 (→ 997)
CAM690	50 006 334	MITSUBISHI	10 (→ 859)
		RENAULT	25 (→ 996), 33 (→ 999)
		VOLVO	11 (→ 1342)
CAM693	50 006 372	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), 72 (→ 668), 76 (→ 670)
CAM694	50 006 335	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), ... , 76 (→ 670), 77 (→ 670)
CAM700	50 006 300	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
CAM701	50 006 301	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)

AE



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
CAM702	50 006 303	VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
		AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
CAM703	50 006 302	VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
		AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
FOL109	50 006 458	VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 101 (→ 401), 102 (→ 401)
FOL110	50 006 429	PEUGEOT	42 (→ 950), 68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
		RENAULT	63 (→ 1008)
		CITROEN	38 (→ 277), 41 (→ 279)
FOL115	50 006 435	FIAT / IVECO	75 (→ 393), 77 (→ 394), 79 (→ 394)
		FORD	55 (→ 442)
		LANCIA	34 (→ 515)
FOL116	50 006 407	PEUGEOT	46 (→ 952), 47 (→ 952), 48 (→ 952)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
FOL133	50 006 425	PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
		AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
FOL141	50 006 426	SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
		AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
FOL143	50 006 417	SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
FOL147	50 006 421	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214)
		SEAT	4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107)
		SKODA	3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127)
FOL149	50 006 459	VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
		MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
		SSANGYONG	7 (→ 1137)
FOL152	50 006 414	RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 47 (→ 1004), 50 (→ 1005)
		VOLVO	15 (→ 1343)
FOL153	50 006 424	BMW	44 (→ 241), 45 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1042)
FOL158	50 006 411	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
		AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
FOL159	50 006 410	SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
		AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
FOL167	50 006 415	SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
		AUDI	6 (→ 171)
FOL38	50 006 457	SEAT	5 (→ 1078), 15 (→ 1082), 16 (→ 1082), 19 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1114), 5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	2 (→ 1228), 33 (→ 1238), 35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
FOL40	50 006 406	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 104 (→ 924)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 97 (→ 1204)
VAG96261	81-5606	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
		VAUXHALL	4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
V2881	1638	ALFA ROMEO	6 (→ 145), 7 (→ 145), ... , 26 (→ 149), 27 (→ 150)
		FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
V2907	2666	MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 145 (→ 720), 147 (→ 722)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
		MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 9 (→ 636)
V3363	105-03363	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
V3364	105-03364	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
V33815	33009	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1320)
V33817	33008	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 220 (→ 1320), 221 (→ 1320)
V33818	33007	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 65 (→ 1258)
V33943	105-03365	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
V34000	1198	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
V34025	105-34025	FIAT / IVECO	121 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	6 (→ 580), 7 (→ 580)
		PERKINS	14 (→ 929), 15 (→ 929), 20 (→ 930)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
V34049	105-34049	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
V34131	105-34131	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
V34161	33006	VOLKSWAGEN	65 (→ 1258)
V34186	2940	OPEL	24 (→ 899)
		VAUXHALL	25 (→ 1180)
V34214	2619	MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), 22 (→ 640), 25 (→ 641)
V34236	105-34236	VOLVO-BM	9 (→ 1372)
V34335	1195	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
V34414	2621	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	26 (→ 642)
V34460	537812	CATERPILLAR	1 (→ 250)
		FIAT / IVECO	66 (→ 391)
		PEUGEOT	39 (→ 949), 61 (→ 954)
V34496	17002	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
V34545	105-34545	FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
V34610	105-34610	VOLVO	66 (→ 1363), 67 (→ 1363)
V34611	105-34611	VOLVO	66 (→ 1363), 67 (→ 1363)
V34631	105-34631	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
V34644	105-35471	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
V34700	33002	AUDI	24 (→ 179), 27 (→ 180)
		VOLKSWAGEN	72 (→ 1261)
V34789	105-03366	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
V34949	105-34949	VOLVO	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
		VOLVO-BM	14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
V35007	3434	OPEL	103 (→ 923)
		VAUXHALL	95 (→ 1203)
V35015	26017	MERCEDES-BENZ	90 (→ 675)
V35018	2631	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
V35036	105-35036	SCANIA	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066)
V35039	4717	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V35040	4718	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
V35117	518293	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 7 (→ 990), 8 (→ 990)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
V35122	7885	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
V35292	33026	AUDI	9 (→ 172)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 42 (→ 1241), 43 (→ 1242)
V35293	33027	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 41 (→ 1241), ... , 43 (→ 1242), 47 (→ 1246)
		VOLVO	5 (→ 1339)
V3553	33005	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258)
V90034	648207	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
V90036	648208	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
V90047	1602	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
V90048	1603	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
V90051	2256	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
V90052	1657	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
V90053	16006	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
V90064	17016	FIAT / IVECO	21 (→ 378)
V90070	17010	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	22 (→ 511), 23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
V90107	3471	OPEL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
		VAUXHALL	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
V90108	3474	OPEL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
		VAUXHALL	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
V90113	2293	DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
V90114	2259	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
V90123	V3142	HYUNDAI	2 (→ 477)
		MITSUBISHI	2 (→ 858), 3 (→ 858), ... , 7 (→ 858), 8 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
V90124	S3143	HYUNDAI	2 (→ 477)
		MITSUBISHI	2 (→ 858), 3 (→ 858), ... , 7 (→ 858), 8 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
V90134V1	18393	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
V90163	105-34019	FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
V90168	1604	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 197 (→ 752), 198 (→ 753)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
V90169	105-35099	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
V90178	7837	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
V90179	33028	AUDI	9 (→ 172), 12 (→ 174)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 49 (→ 1248), 77 (→ 1262)
V90180	33029	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 11 (→ 174), 12 (→ 174)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 40 (→ 1240), ... , 59 (→ 1255), 77 (→ 1262)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
V90182	48115	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
V90187	1659	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
V90188	1610	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
V90210	33025	AUDI	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 25 (→ 179), 49 (→ 191)
		VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 10 (→ 1230), ... , 72 (→ 1261), 73 (→ 1261)
V90225	2605	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
V90230	29182	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V90231	29416	VAUXHALL OPEL VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192) 52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912) 49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
V90234	2641	HANOMAG MERCEDES-BENZ SEAT STEYR	2 (→ 458) 27 (→ 642), 87 (→ 674) 78 (→ 1108) 1 (→ 1140)
V90254	V3573	DAIHATSU	1 (→ 311), 2 (→ 311)
V90255	S3574	DAIHATSU	1 (→ 311), 2 (→ 311)
V90283	V3244	TOYOTA	19 (→ 1162)
V90284	S3248	TOYOTA	19 (→ 1162)
V90303	105-35368	JAGUAR	2 (→ 493)
V90308	105-35091	JAGUAR	2 (→ 493)
V90309	2279	DEUTZ TAM	40 (→ 337), 45 (→ 339), ... , 47 (→ 340), 50 (→ 341) 1 (→ 1156)
V90311	2264	DEUTZ	6 (→ 319)
V90312	2265	DEUTZ	6 (→ 319)
V90321	3909	AUDI VOLKSWAGEN VOLVO	8 (→ 171) 41 (→ 1241), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252) 5 (→ 1339)
V90324	3361	AUDI VOLKSWAGEN	3 (→ 170), 4 (→ 170) 6 (→ 1229), 7 (→ 1229), 10 (→ 1230), 12 (→ 1230)
V90326	3362	VOLKSWAGEN	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
V90327	331104	VOLKSWAGEN	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
V90329	33016	VOLKSWAGEN	223 (→ 1320)
V90330	3322	AUDI VOLKSWAGEN	23 (→ 178) 74 (→ 1261)
V90331	3320	AUDI VOLKSWAGEN	23 (→ 178) 74 (→ 1261)
V90332	1132	BMW	53 (→ 243)
V90333	1123	BMW	53 (→ 243)
V90343	151554	CITROEN FIAT / IVECO PEUGEOT	49 (→ 281), 52 (→ 281) 98 (→ 400), 106 (→ 403) 72 (→ 957)
V90352	536766	FORD PEUGEOT	78 (→ 449) 73 (→ 957)
V90353	2635	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 23 (→ 640)
V90371	536226	CHRYSLER CITROEN PEUGEOT	4 (→ 256) 48 (→ 280) 62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
V90373	538930	RENAULT VOLVO CHRYSLER CITROEN PEUGEOT RENAULT VOLVO	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011) 31 (→ 1348), 34 (→ 1349) 4 (→ 256) 48 (→ 280) 62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956) 66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011) 31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
V90385	5674	ALFA ROMEO	1 (→ 144)
V90387	5610	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 5 (→ 144)
V90388	560050	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 8 (→ 145), 9 (→ 145)
V90394	56003	ALFA ROMEO	21 (→ 148)
V90398	17022	FIAT / IVECO LANCIA	22 (→ 378), 24 (→ 378) 7 (→ 507)
V90399	17017	FIAT / IVECO LANCIA	21 (→ 378), 22 (→ 378), 24 (→ 378) 7 (→ 507)
V90402	17031	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
V90403	17062	ALFA ROMEO CITROEN FIAT / IVECO LANCIA OM OPEL PEUGEOT RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI)	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154) 54 (→ 282) 103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408) 47 (→ 518), 48 (→ 519), 49 (→ 519) 1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883) 101 (→ 923) 77 (→ 958) 72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015) 1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)

AE



EngineComponents

AE → TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
V90417	2254	DEUTZ	39 (→ 336), 41 (→ 337), ... , 49 (→ 341), 51 (→ 341)
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
V90418	2294	DEUTZ	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
V90419	2520	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
V90420	2504	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
V90421	2538	MAN	10 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055)
V90422	2531	MAN	9 (→ 547)
		RABA	2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	3 (→ 1036)
		SAVIEM	5 (→ 1055)
V90423	2530	MAN	9 (→ 547), 10 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971), 2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036), 3 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055), 5 (→ 1055)
V90425	2510	MAN	11 (→ 547)
		RABA	3 (→ 971)
		SAVIEM	6 (→ 1056)
V90426	2507	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
V90428	2573	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
V90432	2721	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
		RENAULT	84 (→ 1016)
V90436	3325	AUDI	27 (→ 180)
V90438	1142	BMW	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 61 (→ 245), 66 (→ 246)
V90439	1125	BMW	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
V90856	105-02076	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
V90857	105-02077	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
V91020	1606	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
V91021	1608	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
V91030	33023	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 53 (→ 193), 59 (→ 195)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 128 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
V91033	3340	VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
V91034	33022	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
V91038	3323	VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
V91067	105-35470	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
V91115	105-34048	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
V91125	2664	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
V91126	2656	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
V91131	16106	FORD	81 (→ 449)

AE





Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
V91132	16117	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
V91133	16116	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
V91137	29316	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
V91138	29300	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
V91143	538359	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 946)
		ROVER	14 (→ 1041)
		TALBOT	1 (→ 1153)
V91144	537746	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), 61 (→ 389), 63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
V91145	537450	CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	59 (→ 388), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 34 (→ 948), 35 (→ 948)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
V91146	105-35502	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
V91147	105-35453	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
V91148	29107	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
V91150	29292	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
V91151	537944	DAF	4 (→ 304)
		FORD	77 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
V91152	538210	DAF	4 (→ 304), 5 (→ 305)
		FORD	77 (→ 449), 79 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958), 76 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
V91156	V3663	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
V91157	S3664	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
V91158	18365	FORD	2 (→ 428), 3 (→ 428)
V91159	18366	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), ... , 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
V91160	105-35508	FORD	75 (→ 448), 76 (→ 448)
V91161	105-35509	FORD	75 (→ 448), 76 (→ 448)
V91162	18367	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
V91168	18375	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
V91173	4906	AUDI	10 (→ 173)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1255)
V91174	33029	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 11 (→ 174), 12 (→ 174)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 40 (→ 1240), ... , 59 (→ 1255), 77 (→ 1262)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
V91178	105-35504	SCANIA	1 (→ 1062)
V91179	17090	LADA	3 (→ 499)
V91180	17092	LADA	3 (→ 499), 6 (→ 500)
V91181	26024	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
V91182	26032	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
V91187	11104	BMW	26 (→ 236)
V91188	11129	BMW	26 (→ 236)
V91189	1155	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
V91190	1156	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
V91191	16130	MERCEDES-BENZ	112 (→ 690), 127 (→ 705), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
V91192	16106	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
	16122	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
V91195	V3426	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
V91197	S3427	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
V91199	18369	FORD	33 (→ 437), 62 (→ 444)
V91200	105-35355	SCANIA	3 (→ 1062), 5 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
V91202	105-35505	SCANIA	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
V91203	105-35357	SCANIA	5 (→ 1064)
V91204	48114	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
V91206	105-35037	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
V91207	48151	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
V91209	105-35474	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
V91211	29287	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
V91212	29296	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
V91230	V3333	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
V91232	AS3378	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
V91244	V3406	TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 5 (→ 1160)
V91245	V3407	TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160)
V91246	S3408	TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 5 (→ 1160)
V91248	105-35460	PERKINS	16 (→ 930)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	7 (→ 1024)
V91249	105-35459	PERKINS	16 (→ 930)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	7 (→ 1024)
V91264	515319	CHRYSLER	3 (→ 256)
		PEUGEOT	32 (→ 947), 36 (→ 948)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
V91265	515320	CHRYSLER	3 (→ 256)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
V91267	517963	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)

AE



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
V91268	517982	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
V91269	517983	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
V91270	537840	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
V91271	537841	CITROEN	2 (→ 264), 6 (→ 265)
		PEUGEOT	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
V91272	537844	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
V91274	537850	PEUGEOT	27 (→ 945)
V91275	537851	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
V91276	537852	PEUGEOT	27 (→ 945)
V91277	537853	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
V91280	538180	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945)
V91282	171039	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
V91285	17051	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
V91286	17052	FIAT / IVECO	4 (→ 375)
V91287	17053	FIAT / IVECO	4 (→ 375)
V91288	17054	FIAT / IVECO	9 (→ 376), 11 (→ 376)
		LANCIA	2 (→ 506)
V91289	17055	FIAT / IVECO	9 (→ 376), 10 (→ 376), ... , 12 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	2 (→ 506), 3 (→ 506)
V91290	17056	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
V91291	17060	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386), 53 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
V91292	17062	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408)
		LANCIA	47 (→ 518), 48 (→ 519), 49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
V91293	17063	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 113 (→ 406), 114 (→ 407)
		LANCIA	49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), 3 (→ 882), 4 (→ 882)
		RENAULT	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023)
		SEAT	79 (→ 1109)
V91294	17064	FIAT / IVECO	107 (→ 403), 108 (→ 404), 109 (→ 404)
		LANCIA	47 (→ 518), 48 (→ 519)
		RENAULT	76 (→ 1013), 77 (→ 1013)
V91299	17071	FIAT / IVECO	34 (→ 381)
V91300	17073	FIAT / IVECO	87 (→ 397)
V91301	17075	FIAT / IVECO	126 (→ 411), 127 (→ 413)
V91302	17076	FIAT / IVECO	126 (→ 411), 127 (→ 413)

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V91303	17077	FIAT / IVECO	148 (→ 417), 149 (→ 418), 150 (→ 418)
V91306	17089	FIAT / IVECO LANCIA	88 (→ 397) 40 (→ 517)
V91307	17148	FIAT / IVECO	34 (→ 381)
V91308	56005	ALFA ROMEO	20 (→ 148), 23 (→ 149)
V91309	560052	ALFA ROMEO	20 (→ 148), 23 (→ 149)
V91310	438317	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416)
V91317	518206	RENAULT	6 (→ 989), 10 (→ 991), 11 (→ 991)
V91319	517981	RENAULT VOLVO	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003) 14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
V91321	17061	FIAT / IVECO LANCIA	53 (→ 386) 20 (→ 511)
V91325	52117	SAAB	11 (→ 1049)
V91326	48207	VOLVO	43 (→ 1352)
V91329	47100	VOLVO	38 (→ 1350)
V91330	47101	VOLVO	38 (→ 1350)
V91334	33049	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	30 (→ 181), 31 (→ 181), ... , 33 (→ 182), 92 (→ 207) 21 (→ 1083), 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090) 10 (→ 1115), 12 (→ 1116) 78 (→ 1262), 79 (→ 1263), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
V91335	39183	AUDI VOLKSWAGEN	9 (→ 172), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176) 42 (→ 1241), 45 (→ 1244), ... , 54 (→ 1252), 57 (→ 1254)
V91336	39143	AUDI SEAT VOLKSWAGEN	13 (→ 175), 33 (→ 182) 21 (→ 1083) 46 (→ 1245), 55 (→ 1252), ... , 82 (→ 1266), 84 (→ 1268)
V91337	39123	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	8 (→ 171), 30 (→ 181), ... , 32 (→ 182), 104 (→ 210) 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090) 10 (→ 1115), 12 (→ 1116) 46 (→ 1245), 47 (→ 1246), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
V91338	33282	AUDI NISSAN SEAT VOLKSWAGEN	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 63 (→ 196), 67 (→ 198) 15 (→ 874), 16 (→ 875) 46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099) 129 (→ 1288), 132 (→ 1290), ... , 158 (→ 1299), 160 (→ 1299)
V91339	515170	CHRYSLER CITROEN PEUGEOT RENAULT	4 (→ 256) 48 (→ 280) 63 (→ 955) 67 (→ 1010), 69 (→ 1010)
V91340	33048	AUDI NISSAN SEAT VOLKSWAGEN	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213) 15 (→ 874), 16 (→ 875) 45 (→ 1097), 46 (→ 1097), ... , 52 (→ 1099), 69 (→ 1105) 128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 171 (→ 1304), 196 (→ 1312)
V91343	33044	AUDI VOLKSWAGEN VOLVO	8 (→ 171), 11 (→ 174) 46 (→ 1245), 77 (→ 1262) 5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
V91345	598142	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
V91346	598141	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
V91347	597673	DAEWOO-AVIA MAN RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI) ROMAN-DIESEL SAVIEM	1 (→ 299) 1 (→ 543), 2 (→ 543) 88 (→ 1017) 5 (→ 1024), 8 (→ 1025) 1 (→ 1036) 1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
V91356	18330	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
V91357	18391	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
V91361	16106	FORD HANOMAG MERCEDES-BENZ TOYOTA	81 (→ 449) 3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460) 103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754) 24 (→ 1163)
V91365	5200	SAAB	10 (→ 1048)
V91367	39144	AUDI NISSAN VOLKSWAGEN	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176) 8 (→ 872) 40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 59 (→ 1255), 60 (→ 1256)
V91368	39116	AUDI NISSAN VOLKSWAGEN	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 14 (→ 175), 15 (→ 176) 8 (→ 872) 40 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 61 (→ 1256), 62 (→ 1257)

AE



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V91371	3321	AUDI	24 (→ 179)
		VOLKSWAGEN	72 (→ 1261)
V91372	33050	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
V91373	2574	MAN	3 (→ 543)
V91374	2560	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
V91385	105-35464	DAF	8 (→ 305)
V91392	17079	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
V91399	17080	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
V91400	17081	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
V91407	33313	AUDI	56 (→ 194), 70 (→ 198), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
		SEAT	69 (→ 1105)
		VOLKSWAGEN	136 (→ 1291), 142 (→ 1293), ... , 196 (→ 1312), 199 (→ 1313)
V91410	11359	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
V91411	11360	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
V91415	3374	AUDI	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 24 (→ 179), 25 (→ 179)
		VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 10 (→ 1230), ... , 72 (→ 1261), 73 (→ 1261)
V91416	33125	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
V91418	11131	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
V91420	11357	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
V91421	11358	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
V91422	1180	BMW	16 (→ 233)
V91423	1184	BMW	16 (→ 233)
V91424	105-35399	DAF	12 (→ 306)
V91425	105-35379	DAF	12 (→ 306)
V91427	18344	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440)
V91428	18345	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
V91429	29185	LADA	11 (→ 501)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
V91430	291100	LADA	11 (→ 501)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
V91441	26160	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), 54 (→ 657), 91 (→ 675)
V91445	26135	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675), 92 (→ 676)
V91446	26109	MERCEDES-BENZ	50 (→ 654)
V91469	537686	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
V91470	537687	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
V91473	39114	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 9 (→ 1080), 10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
V91475	39262	SEAT	10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
V91494	S3852	FORD	80 (→ 449)
		ISUZU	8 (→ 490)
		NISSAN	31 (→ 878), 32 (→ 878)
V91616	56103	ALFA ROMEO	3 (→ 144), 8 (→ 145), 9 (→ 145)
V91622	56008	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
V91623	56009	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
V91629	56010	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
V91630	56011	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V91631	56014	ALFA ROMEO	36 (→ 153)
V91636	17010	FIAT / IVECO LANCIA SEAT	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390) 22 (→ 511), 23 (→ 512) 77 (→ 1108)
V91637	17082	FIAT / IVECO LANCIA	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392) 24 (→ 512), 27 (→ 513)
V91638	17083	FIAT / IVECO LANCIA	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392) 24 (→ 512), 27 (→ 513)
V91641	17006	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
V91658	17084	FIAT / IVECO	54 (→ 386)
V91659	17085	FIAT / IVECO	54 (→ 386)
V91667	17043	FIAT / IVECO OM	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411) 6 (→ 883)
V91676	50 004 282	FIAT / IVECO OM	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411) 6 (→ 883)
V91682	17045	FIAT / IVECO OM	129 (→ 413) 7 (→ 883)
V91685	17046	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
V91687	17047	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
V91688	17048	FIAT / IVECO OM	141 (→ 416), 142 (→ 416) 9 (→ 884)
V91691	436485	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
V91692	436542	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
V91693	50 009 050	FIAT / IVECO OM	133 (→ 414) 8 (→ 883)
V91694	17072	FIAT / IVECO OM	133 (→ 414) 8 (→ 883)
V91696	17050	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
V91712	17006	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
V91713	17001	FIAT / IVECO LANCIA SEAT ZASTAVA	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397) 37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517) 2 (→ 1077) 3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
V91720	V4291	TOYOTA	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
V91722	V3544	TOYOTA	17 (→ 1162), 20 (→ 1162)
V91723	S3545	TOYOTA	17 (→ 1162), 20 (→ 1162)
V91730	V3816	HONDA ROVER	1 (→ 472), 2 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474) 3 (→ 1039), 5 (→ 1039), 20 (→ 1042)
V91731	S3817	HONDA ROVER	1 (→ 472), 2 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474) 3 (→ 1039), 5 (→ 1039), 20 (→ 1042)
V91732	V3436	HONDA ROVER	5 (→ 472), 6 (→ 473) 5 (→ 1039)
V91733	S4276	HONDA ROVER	5 (→ 472), 6 (→ 473) 5 (→ 1039)
V91739	17005	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
V91755	105-35466	DAF	13 (→ 306), 14 (→ 307)
V91762	17024	FIAT / IVECO LANCIA	85 (→ 396), 87 (→ 397) 37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
V91763	17036	FIAT / IVECO LANCIA	23 (→ 378), 36 (→ 381), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399) 8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
V91764	17037	FIAT / IVECO	23 (→ 378)
V91765	17056	FIAT / IVECO LANCIA SEAT	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390) 23 (→ 512) 77 (→ 1108)
V91767	17065	ALFA ROMEO FIAT / IVECO LANCIA	17 (→ 147) 52 (→ 386) 18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
V91769	105-35291	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
V91770	105-35296	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
V91771	25127	MAN STEYR	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545) 10 (→ 1141)
V91780	105-35377	VOLVO	54 (→ 1358)
V91821	18374	FORD MAZDA	47 (→ 440), 48 (→ 441) 11 (→ 585), 12 (→ 586)
V91829	535129	FORD	65 (→ 445)

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		OPEL	97 (→ 922)
V91830	535130	PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 74 (→ 958)
		FORD	65 (→ 445), 78 (→ 449)
		OPEL	97 (→ 922)
V91834	518533	PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 73 (→ 957), 74 (→ 958)
		DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 991)
V91835	511017	VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
		DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
V91848	517609	RENAULT	44 (→ 1003), 46 (→ 1004)
		VOLVO	14 (→ 1342), 21 (→ 1345)
V91854	17032	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
V91860	425351	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)
		SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
V91872	595915	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
V91875	598349	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
V91880	151554	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
V91881	151564	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
V91898	18329	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
V91900	59121	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
V91901	59115	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
V91902	16109	HANOMAG	5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 106 (→ 683), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
V91905	59108	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
V91906	59109	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
V91925	11960	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
V91926	11964	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
V91927	171033	FIAT / IVECO	39 (→ 382)
		LANCIA	10 (→ 508)
V91928	171034	FIAT / IVECO	39 (→ 382)
		LANCIA	10 (→ 508)
V91929	17094	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 12 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
V91931	171005	ALFA ROMEO	12 (→ 146), 13 (→ 146)
		FIAT / IVECO	40 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	9 (→ 508), 13 (→ 509), 14 (→ 509)
V91932	171003	ALFA ROMEO	12 (→ 146), 13 (→ 146)
		FIAT / IVECO	40 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	9 (→ 508), 13 (→ 509), 14 (→ 509)
V91933	171006	ALFA ROMEO	19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	38 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	11 (→ 508), 12 (→ 508), 14 (→ 509), 21 (→ 511)
V91934	560018	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 18 (→ 148)
V91935	17095	FIAT / IVECO	68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
V91936	17096	FIAT / IVECO	68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
V91937	171013	FIAT / IVECO	44 (→ 383)
		LANCIA	15 (→ 509), 16 (→ 510)
V91938	171014	FIAT / IVECO	44 (→ 383)
		LANCIA	15 (→ 509), 16 (→ 510)
V91939	171015	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014)
V91941	17165	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
V91942	17112	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
V91943	171021	FIAT / IVECO	145 (→ 417), 146 (→ 417)
V91944	171106	FIAT / IVECO	145 (→ 417), 146 (→ 417)
V91949	171036	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
V91950	171043	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
V91952	171017	FIAT / IVECO	130 (→ 414)
V91955	111200	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
V91958	2655	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
V91959	29383	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
V91960	29384	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
V91970	157580	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
V91972	157579	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
V91975	V3661	SUZUKI	1 (→ 1148)
V91976	4729	VOLVO	39 (→ 1350)
V91980	105-35496	DAF	11 (→ 306)
V91981	105-35497	DAF	11 (→ 306)
V91991	105-35514	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
V91992	18392	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
V91994	171055	CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	115 (→ 407), 116 (→ 408), 117 (→ 408), 118 (→ 408)
		OM	5 (→ 883)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	81 (→ 1014), 82 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
V91995	29397	OPEL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
V91996	29429	OPEL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
V91997	29375	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
V91998	29354	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
V94006	18353	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
V94007	18354	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
V94008	11613	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
V94009	11612	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
V94010	39423	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
V94011	33380	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)

AE



**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
V94020	48225	VOLVO	78 (→ 1367)
V94021	48227	VOLVO	78 (→ 1367)
V94022	48260	VOLVO	81 (→ 1368)
V94023	48256	VOLVO	81 (→ 1368)
V94025	537450	CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	59 (→ 388), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 34 (→ 948), 35 (→ 948)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
V94029	171052	FIAT / IVECO	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506), 5 (→ 507)
V94030	171053	FIAT / IVECO	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506), 5 (→ 507)
V94038	510201	RENAULT	45 (→ 1004), 47 (→ 1004), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
		VOLVO	22 (→ 1345)
V94039	510202	RENAULT	45 (→ 1004), 47 (→ 1004), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
		VOLVO	22 (→ 1345)
V94041	47127	VOLVO	33 (→ 1349)
V94044	47130	FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
V94045	47136	VOLVO	17 (→ 1344)
V94046	47137	VOLVO	17 (→ 1344)
V94052	105-35485	ROVER	2 (→ 1039)
V94053	105-35475	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
V94056	105-35539	FORD	4 (→ 428)
		MAZDA	1 (→ 584)
V94057	105-35540	FORD	4 (→ 428)
		MAZDA	1 (→ 584)
V94058	105-35541	FORD	17 (→ 431)
V94062	537503	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
V94063	537554	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
V94065	171062	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147)
		FIAT / IVECO	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
V94072	105-35549	FORD	16 (→ 431)
V94073	105-35550	FORD	16 (→ 431)
V94074	105-35551	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
V94076	105-35552	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
V94077	510203	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
V94079	33403	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
V94080	33416	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)

AE






Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		SEAT	51 (→ 1099), 53 (→ 1100), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	153 (→ 1297), 155 (→ 1298), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
V94081	33413	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1101), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1314)
V94082	33394	AUDI	75 (→ 201), 78 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
		SEAT	54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 173 (→ 1304), 175 (→ 1305)
V94083	33438	AUDI	74 (→ 200), 77 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	57 (→ 1101), 58 (→ 1102)
		SKODA	26 (→ 1122), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	168 (→ 1303), 202 (→ 1314)
V94084	39486	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
V94085	39487	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
V94086	111113	BMW	20 (→ 234), 44 (→ 241), 46 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1041)
V94087	11673	BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
V94088	11672	BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
V94091	11539	BMW	59 (→ 245)
V94092	11897	BMW	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
		ROVER	25 (→ 1043)
V94093	721001	HONDA	9 (→ 473)
V94094	721002	HONDA	9 (→ 473)
V94095	V4279	HONDA	10 (→ 473), 12 (→ 474)
V94097	290002	OPEL	71 (→ 914), 72 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1047), 6 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
V94098	290003	OPEL	71 (→ 914), 72 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1047), 6 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
V94104	105-35500	SAAB	12 (→ 1049)
V94105	105-35501	SAAB	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
V94108	39395	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1083), 22 (→ 1084)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1262), 81 (→ 1265), ... , 87 (→ 1269), 112 (→ 1283)
V94109	39474	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1083), 22 (→ 1084)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1262), 81 (→ 1265), ... , 87 (→ 1269), 112 (→ 1283)
V94110	33308	AUDI	111 (→ 213)
		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
V94111	33309	AUDI	111 (→ 213)
		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
V94112	39502	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
V94113	39503	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
V94114	39530	SEAT	12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	28 (→ 1236), 29 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
V94115	39467	SEAT	11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	26 (→ 1236), 27 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
V94116	39522	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
V94117	39523	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
V94120	791003	SUBARU	4 (→ 1145)
V94121	791004	SUBARU	4 (→ 1145)
V94124	711001	SUBARU	2 (→ 1145)
V94125	711002	SUBARU	2 (→ 1145)
V94134	711009	TOYOTA	6 (→ 1160)
V94135	711010	TOYOTA	6 (→ 1160)
V94136	711011	TOYOTA	10 (→ 1161)
V94137	711012	TOYOTA	10 (→ 1161)
V94147	331033	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121), 24 (→ 1122)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
V94148	331034	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
V94149	39542	SEAT	4 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228)
V94154	531005	CITROEN	14 (→ 267), 29 (→ 273), 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	58 (→ 387), 59 (→ 388), 60 (→ 388), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		LADA	9 (→ 501)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1040)
V94155	537505	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
V94156	537506	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
V94167	537141	CITROEN	45 (→ 280)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 55 (→ 953)
V94168	537148	CITROEN	45 (→ 280)
		PEUGEOT	55 (→ 953)
V94169	537575	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
V94170	537555	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
V94171	537627	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
V94172	537628	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
V94173	537121	PEUGEOT	59 (→ 954)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V94174	537122	RENAULT PEUGEOT RENAULT	62 (→ 1008) 59 (→ 954) 62 (→ 1008)
V94175	537006	PEUGEOT	54 (→ 953)
V94176	533033	PEUGEOT	30 (→ 946), 54 (→ 953)
V94178	531003	CITROEN FIAT / IVECO LADA LANCIA PEUGEOT SUZUKI	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278) 74 (→ 392), 75 (→ 393) 10 (→ 501) 31 (→ 514) 43 (→ 950), 45 (→ 951) 9 (→ 1149)
V94179	531004	CITROEN FIAT / IVECO LADA LANCIA PEUGEOT SUZUKI	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278) 74 (→ 392), 75 (→ 393) 10 (→ 501) 31 (→ 514) 43 (→ 950), 45 (→ 951) 9 (→ 1149)
V94180	511019	NISSAN RENAULT	3 (→ 871) 3 (→ 988)
V94181	511020	NISSAN RENAULT	3 (→ 871) 3 (→ 988)
V94187	517963	DACIA MITSUBISHI OPEL RENAULT VAUXHALL VOLVO	5 (→ 292) 10 (→ 859) 54 (→ 909), 55 (→ 910) 16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001) 51 (→ 1189), 52 (→ 1189) 8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
V94190	511013	MITSUBISHI NISSAN OPEL RENAULT VAUXHALL VOLVO	11 (→ 859) 14 (→ 874) 56 (→ 910) 35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002) 53 (→ 1189) 13 (→ 1342)
V94191	511014	MITSUBISHI NISSAN OPEL RENAULT VAUXHALL VOLVO	11 (→ 859) 14 (→ 874) 56 (→ 910) 35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002) 53 (→ 1189) 13 (→ 1342)
V94194	701007	NISSAN	26 (→ 877)
V94195	701008	NISSAN	26 (→ 877)
V94197	39515	SEAT VOLKSWAGEN	4 (→ 1078) 1 (→ 1228)
V94198	539022	CITROEN FIAT / IVECO LANCIA PEUGEOT	47 (→ 280) 94 (→ 399) 43 (→ 518) 60 (→ 954), 67 (→ 956)
V94199	539023	CITROEN FIAT / IVECO LANCIA PEUGEOT	47 (→ 280) 94 (→ 399) 43 (→ 518) 60 (→ 954), 67 (→ 956)
V94200	531010	CITROEN FIAT / IVECO LANCIA PEUGEOT	33 (→ 276) 71 (→ 392) 29 (→ 513) 40 (→ 950)
V94201	531011	CITROEN FIAT / IVECO LANCIA PEUGEOT	33 (→ 276) 71 (→ 392) 29 (→ 513) 40 (→ 950)
V94202	539019	CITROEN PEUGEOT	2 (→ 264), 6 (→ 265) 2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
V94203	537209	PEUGEOT	16 (→ 942)
V94204	537174	PEUGEOT	16 (→ 942)
V94205	537131	CITROEN FIAT / IVECO	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279) 82 (→ 395)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		LANCIA	36 (→ 515)
V94206	537132	PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
		CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
V94212	39367	PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
		SEAT	11 (→ 1081)
V94214	181009	VOLKSWAGEN	26 (→ 1236)
		FORD	21 (→ 433)
V94215	181008	MAZDA	9 (→ 585)
		FORD	21 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
V94216	171042	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
V94217	537132	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
V94218	171070	FIAT / IVECO	132 (→ 414), 134 (→ 414), 135 (→ 415)
V94222	171024	FIAT / IVECO	144 (→ 417)
V94223	181012	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
V94225	181021	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
V94229	537131	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
V94245	29455	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
V94246	29456	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
V94247	331037	SEAT	14 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	32 (→ 1237)
V94248	331038	SEAT	14 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	32 (→ 1237)
V94249	341001	OPEL	57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)
		VAUXHALL	54 (→ 1190)
V94250	341002	OPEL	57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)
		VAUXHALL	54 (→ 1190)
V94251	331100	SEAT	7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	18 (→ 1233), 19 (→ 1233)
V94252	1135	BMW	21 (→ 235), 60 (→ 245), 69 (→ 247)
V94257	2639	MERCEDES-BENZ	83 (→ 672), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
V94258	2726	MWM	6 (→ 866), 7 (→ 866)
		RENAULT	87 (→ 1016), 89 (→ 1017)
V94260	2734	DEUTZ	34 (→ 335)
		MWM	9 (→ 867)
		RENAULT	91 (→ 1017)
V94261	2757	DEUTZ	34 (→ 335)
		MWM	6 (→ 866), 7 (→ 866), 9 (→ 867)
		RENAULT	87 (→ 1016), 89 (→ 1017), 91 (→ 1017)
V94263	3044	PORSCHE	3 (→ 964)
V94264	3048	PORSCHE	3 (→ 964)
V94265	3051	PORSCHE	12 (→ 966), 13 (→ 966)
V94266	3063	PORSCHE	4 (→ 964), 8 (→ 965)
V94267	3064	PORSCHE	4 (→ 964), 8 (→ 965)
V94268	3070	PORSCHE	12 (→ 966)
V94269	3071	PORSCHE	11 (→ 966), 14 (→ 966), 16 (→ 967)
V94270	3073	PORSCHE	11 (→ 966), 14 (→ 966), 16 (→ 967)
V94271	3089	PORSCHE	19 (→ 968)
V94273	3997	PORSCHE	10 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	231 (→ 1323)
V94274	4730	VOLVO	39 (→ 1350)
V94275	11211	BMW	67 (→ 246)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V94276	11214	BMW	67 (→ 246)
V94277	16146	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
V94278	26045	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
V94279	26046	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
V94280	26047	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
V94283	26105	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676), 94 (→ 677), 151 (→ 724)
V94284	26107	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637)
V94286	26112	MERCEDES-BENZ	95 (→ 677), 96 (→ 677), 97 (→ 678)
V94287	26145	MERCEDES-BENZ	29 (→ 643), 31 (→ 645), ... , 61 (→ 662), 62 (→ 663)
		SSANGYONG	3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
V94288	26048	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
V94290	26264	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
V94291	26265	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
V94292	29267	OPEL	105 (→ 924)
		VAUXHALL	98 (→ 1204)
V94293	291101	OPEL	105 (→ 924)
		VAUXHALL	98 (→ 1204)
V94295	30124	PORSCHE	18 (→ 967), 22 (→ 968)
V94296	30146	PORSCHE	18 (→ 967), 22 (→ 968)
V94297	30238	PORSCHE	19 (→ 968)
V94298	30288	PORSCHE	23 (→ 968)
V94299	30289	PORSCHE	23 (→ 968)
V94305	39268	SEAT	6 (→ 1078), 8 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 17 (→ 1232), 19 (→ 1233)
V94306	39300	MERCEDES-BENZ	6 (→ 635)
		SEAT	55 (→ 1101)
		VOLKSWAGEN	170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
V94308	39360	SEAT	9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	19 (→ 1233), 22 (→ 1235)
V94309	39363	SEAT	7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	18 (→ 1233), 19 (→ 1233), 20 (→ 1234), 22 (→ 1235)
V94311	39464	VOLKSWAGEN	27 (→ 1236)
V94313	47128	VOLVO	33 (→ 1349)
V94315	47145	FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
V94316	160054	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
V94317	160055	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
V94319	517482	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
V94324	S3662	SUZUKI	1 (→ 1148)
V94325	S3840	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
V94326	S3856	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
V94328	V3841	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
V94329	V3853	NISSAN	24 (→ 876)
V94330	V3855	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
V94332	16150	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
V94333	26052	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673)
V94335	30001	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
V94340	S4340	NISSAN	22 (→ 876)
V94347	181014	FORD	49 (→ 441)
V94348	181015	FORD	49 (→ 441)
V94349	111006	CHRYSLER	1 (→ 256)
		MINI (BMW)	1 (→ 855)

AE



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V94350	111007	CHRYSLER	1 (→ 256)
		MINI (BMW)	1 (→ 855)
V94355	290002	OPEL	71 (→ 914), 72 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1047), 6 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
V94356	290003	OPEL	71 (→ 914), 72 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1047), 6 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
V94366	771001	CHEVROLET	3 (→ 253)
		DAEWOO	3 (→ 295), 5 (→ 295)
V94367	771002	CHEVROLET	3 (→ 253)
		DAEWOO	3 (→ 295), 5 (→ 295)
V94368	771003	CHEVROLET	1 (→ 253)
		DAEWOO	1 (→ 295)
V94369	771004	CHEVROLET	1 (→ 253)
		DAEWOO	1 (→ 295)
V94370	26048	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
V94371	26049	MERCEDES-BENZ	55 (→ 658), 65 (→ 665), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
V94374	331040	FORD	42 (→ 439), 43 (→ 439)
		SEAT	55 (→ 1101)
		VOLKSWAGEN	156 (→ 1298), 163 (→ 1301), 170 (→ 1303)
V94377	261114	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
V94378	181018	FORD	60 (→ 444)
V94379	181019	FORD	60 (→ 444)
V94380	181016	FORD	66 (→ 445)
V94381	181017	FORD	66 (→ 445)
V94388	261030	MERCEDES-BENZ	15 (→ 638)
V94389	261031	MERCEDES-BENZ	15 (→ 638)
V94390	261032	CHRYSLER	6 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	16 (→ 638), 73 (→ 669)
		STEYR	3 (→ 1140)
V94391	261033	CHRYSLER	6 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	16 (→ 638), 73 (→ 669)
		STEYR	3 (→ 1140)
V94392	261034	MERCEDES-BENZ	101 (→ 679)
		STEYR	7 (→ 1141)
V94393	261035	MERCEDES-BENZ	101 (→ 679)
		STEYR	7 (→ 1141)
V94394	261036	MERCEDES-BENZ	4 (→ 634)
V94395	261037	MERCEDES-BENZ	4 (→ 634)
V94396	261038	MERCEDES-BENZ	13 (→ 637), 17 (→ 638)
V94397	261039	MERCEDES-BENZ	17 (→ 638)
V94400	261042	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
V94401	261043	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
V94402	111210	BMW	38 (→ 240)
V94403	111209	BMW	38 (→ 240), 39 (→ 240), 64 (→ 246)
V94404	331046	SEAT	15 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239)
V94405	331047	SEAT	15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
		SKODA	5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
V94406	331041	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
V94407	331042	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
V94408	30002	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
V94411	33015	VOLKSWAGEN	222 (→ 1320)
V94415	331034	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
V94418	331053	SKODA	2 (→ 1113)
V94419	331054	SKODA	2 (→ 1113)
V94421	331052	SKODA	1 (→ 1113)
V94422	331055	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
V94423	331056	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
V94424	331057	AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
V94425	331058	AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
V94426	291030	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)
V94427	291031	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)
V94435	701009	NISSAN	5 (→ 871)
V94436	511011	RENAULT	49 (→ 1005)
V94437	701010	NISSAN	5 (→ 871)
V94440	511012	RENAULT	49 (→ 1005)
V94442	511018	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
V94444	105-35547	SCANIA	10 (→ 1069)
V94445	105-35548	SCANIA	10 (→ 1069)
V94446	S3438	MITSUBISHI	13 (→ 860), 14 (→ 860)
V94448	701019	NISSAN	28 (→ 877)
V94449	701020	NISSAN	28 (→ 877)
V94450	33410	SEAT	51 (→ 1099)
		VOLKSWAGEN	153 (→ 1297), 160 (→ 1299)
V94451	V3439	MITSUBISHI	13 (→ 860), 14 (→ 860)
V94452	S3854	NISSAN	24 (→ 876)
V94454	711020	TOYOTA	11 (→ 1161)
V94455	711021	TOYOTA	11 (→ 1161)
V94456	711022	TOYOTA	15 (→ 1162)
V94457	711023	TOYOTA	15 (→ 1162)
V94459	711025	DAIHATSU	3 (→ 311)
		TOYOTA	13 (→ 1161), 16 (→ 1162)
V94460	711026	DAIHATSU	3 (→ 311)
		TOYOTA	13 (→ 1161), 16 (→ 1162)
V94468	171037	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
V94469	S4338	NISSAN	22 (→ 876)
V94470	171046	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147)
		FIAT / IVECO	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
V94476	V4337	NISSAN	22 (→ 876)
V94477	V4339	NISSAN	22 (→ 876)
V94480	26208	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
V94481	171100	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		OPEL	101 (→ 923)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014), 83 (→ 1015)

AE





Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
V94490	531021	CITROEN	40 (→ 278), 41 (→ 278)
		FIAT / IVECO	77 (→ 394), 78 (→ 394), 79 (→ 394)
		LANCIA	33 (→ 514), 34 (→ 514)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 48 (→ 952), 49 (→ 952)
V94491	531022	CITROEN	40 (→ 278), 41 (→ 278)
		FIAT / IVECO	77 (→ 394), 78 (→ 394), 79 (→ 394)
		LANCIA	33 (→ 514), 34 (→ 514)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 48 (→ 952), 49 (→ 952)
V94492	531023	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
V94493	531026	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
V94494	531027	CITROEN	34 (→ 276)
		PEUGEOT	41 (→ 950)
V94495	531028	CITROEN	34 (→ 276)
		PEUGEOT	41 (→ 950)
V94498	531029	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
V94500	531031	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
V94515	105-34235	VOLVO-BM	9 (→ 1372)
V94517	105-35468	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
V94518	105-35469	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
V94519	105-35472	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
V94520	105-35473	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
V94521	11102	BMW	62 (→ 245)
V94524	1154	BMW	68 (→ 247)
V94526	11732	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
		VAUXHALL	50 (→ 1188)
V94529	22150	DEUTZ	2 (→ 318), 3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371), 2 (→ 1371)
V94530	2238	DEUTZ	8 (→ 320)
V94531	2246	DEUTZ	8 (→ 320)
V94532	26127	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
V94533	26139	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655)
V94535	2675	MERCEDES-BENZ	18 (→ 638)
V94536	261119	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 9 (→ 636)
V94537	27104	MWM	8 (→ 866)
		RENAULT	90 (→ 1017)
V94538	27119	MWM	8 (→ 866)
		RENAULT	90 (→ 1017)
V94539	27139	MWM	10 (→ 867)
V94540	2723	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		RENAULT	84 (→ 1016)
V94541	2745	MWM	10 (→ 867)
V94545	30279	PORSCHE	20 (→ 968)
V94546	33014	VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), 232 (→ 1323)
V94548	3911	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
V94549	39112	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
V94551	3996	PORSCHE	10 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	231 (→ 1323)
V94555	11682	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
		VAUXHALL	50 (→ 1188)
V94562	517419	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
V94564	25238	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
V94566	537019	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	102 (→ 401)
		PEUGEOT	70 (→ 957)
V94567	537257	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	102 (→ 401)
		PEUGEOT	70 (→ 957)
V94570	S4325	HYUNDAI	3 (→ 477)
		MITSUBISHI	3 (→ 858), 5 (→ 858), 9 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
V94571	S4280	HONDA	10 (→ 473), 12 (→ 474)
V94572	S3881	MAZDA	8 (→ 585)
V94573	511015	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
V94574	511016	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
V94575	22149	DEUTZ	3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371)
V94576	171038	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
V94577	1658	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
V94579	105-35491	SCANIA	1 (→ 1062)
V94580	33046	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
V94581	S4292	TOYOTA	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
V94582	171004	ALFA ROMEO	19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	38 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	11 (→ 508), 12 (→ 508), 14 (→ 509), 21 (→ 511)
V94583	25237	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
V94601	181102	CITROEN	3 (→ 264)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	3 (→ 584), 4 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
V94602	181103	CITROEN	3 (→ 264)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	3 (→ 584), 4 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
V94606	539011	NISSAN	17 (→ 875)
		OPEL	66 (→ 913), 67 (→ 913)
		RENAULT	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
		VAUXHALL	63 (→ 1193)
V94608	539018	DACIA	3 (→ 291)
		NISSAN	6 (→ 871), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
		SUZUKI	6 (→ 1148), 7 (→ 1149)
V94609	539017	DACIA	3 (→ 291)
		NISSAN	6 (→ 871), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
		SUZUKI	6 (→ 1148), 7 (→ 1149)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V94638	105-35601	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
V94639	105-35600	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
V94641	331136	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
V94642	331135	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
V94646	331137	SEAT	19 (→ 1083)
		SKODA	5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	36 (→ 1239)
V94647	39522	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
V94649	331123	AUDI	44 (→ 190), 45 (→ 190), ... , 48 (→ 191), 100 (→ 209)
		SEAT	32 (→ 1092), 36 (→ 1094), ... , 66 (→ 1104), 67 (→ 1105)
		SKODA	18 (→ 1120), 19 (→ 1120), ... , 36 (→ 1126), 38 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	101 (→ 1278), 105 (→ 1280), ... , 189 (→ 1310), 191 (→ 1310)
V94650	331124	AUDI	44 (→ 190), 45 (→ 190), ... , 48 (→ 191), 100 (→ 209)
		SEAT	32 (→ 1092), 36 (→ 1094), ... , 66 (→ 1104), 67 (→ 1105)
		SKODA	18 (→ 1120), 19 (→ 1120), ... , 36 (→ 1126), 38 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	101 (→ 1278), 105 (→ 1280), ... , 189 (→ 1310), 191 (→ 1310)
V94651	331049	AUDI	16 (→ 176)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258)
V94652	331050	AUDI	16 (→ 176)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258)
V94653	331055	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
V94657	331052	SKODA	1 (→ 1113)
V94691	331116	AUDI	116 (→ 215), 129 (→ 218), 130 (→ 218)
		SEAT	74 (→ 1107)
		SKODA	42 (→ 1128)
		VOLKSWAGEN	205 (→ 1316), 218 (→ 1319)
V94693	181110	FORD	50 (→ 441)
		VOLVO	24 (→ 1346)
V94694	181111	FORD	50 (→ 441)
		VOLVO	24 (→ 1346)
V94697	331121	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
V94698	331120	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
V94704	331117	AUDI	90 (→ 206), 91 (→ 206), ... , 130 (→ 218), 131 (→ 218)
		SEAT	64 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
		SKODA	33 (→ 1125), 42 (→ 1128), 43 (→ 1128)
		VOLKSWAGEN	177 (→ 1306), 205 (→ 1316), ... , 210 (→ 1317), 218 (→ 1319)
V94705	539028	NISSAN	2 (→ 871)
		RENAULT	4 (→ 988)
V94706	539029	NISSAN	2 (→ 871)
		RENAULT	4 (→ 988)
V94709	39372	MERCEDES-BENZ	6 (→ 635)
		SEAT	55 (→ 1101)
		VOLKSWAGEN	170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
V94715	390058	SEAT	8 (→ 1079)
		VOLKSWAGEN	17 (→ 1232), 20 (→ 1234)
V94719	105-35542	FORD	17 (→ 431)
V94721	39372	MERCEDES-BENZ	6 (→ 635)
		SEAT	55 (→ 1101)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		VOLKSWAGEN	170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
V94722	33463	AUDI	17 (→ 177)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259)
V94723	2786	MWM	5 (→ 866)
		RENAULT	85 (→ 1016)
V94724	171018	FIAT / IVECO	130 (→ 414)
V94725	2787	MWM	5 (→ 866)
		RENAULT	85 (→ 1016)
V94728	26230	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639)
V94729	3217	STEYR	8 (→ 1141)
V94730	22104	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 25 (→ 330), 30 (→ 333)
V94731	30188	PORSCHE	20 (→ 968)
V94732	5693	ALFA ROMEO	21 (→ 148)
V94736	2783	MWM	1 (→ 865), 2 (→ 865)
V94737	2782	MWM	1 (→ 865), 2 (→ 865)
V94739	33012	VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), 232 (→ 1323)
V94740	2460	ALLGAIER	1 (→ 157), 2 (→ 157), 3 (→ 157)
V94743	538211	DAF	5 (→ 305)
		FORD	79 (→ 449)
		PEUGEOT	76 (→ 958)
V94744	4484	ZETOR	2 (→ 1381)
V94745	4298	LEYLAND	1 (→ 522)
		ZETOR	1 (→ 1381)
V94746	4297	LEYLAND	1 (→ 522)
		ZETOR	1 (→ 1381)
V94747	4144	ZETOR	2 (→ 1381)
V94748	3363	AUDI	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 62 (→ 196), 64 (→ 197)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	129 (→ 1288), 130 (→ 1289), ... , 146 (→ 1295), 147 (→ 1295)
V94750	2620	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	26 (→ 642)
V94754	22199	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
V94755	22183	DEUTZ	45 (→ 339), 46 (→ 339)
V94756	22165	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
V94757	22162	DEUTZ	28 (→ 333), 30 (→ 333), 33 (→ 334)
V94758	22155	DEUTZ	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
V94760	16136	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
V94761	160057	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
V94762	160056	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
V94763	11543	BMW	17 (→ 233), 19 (→ 234)
V94773	22143	DEUTZ	2 (→ 318)
		VOLVO-BM	2 (→ 1371)
V94784	171026	FIAT / IVECO	150 (→ 418)
V94786	171019	FIAT / IVECO	128 (→ 413)
		MERCEDES-BENZ	182 (→ 743)
V94788	171011	LANCIA	25 (→ 512)
V94957	111208	BMW	39 (→ 240), 64 (→ 246)
V94960	539009	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)
V94961	539010	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
V94962	291109	CHEVROLET	5 (→ 253)
		OPEL	90 (→ 921)
		VAUXHALL	85 (→ 1201)
V94963	291110	CHEVROLET	5 (→ 253)
		OPEL	90 (→ 921)
		VAUXHALL	85 (→ 1201)
V94964	441050	OPEL	91 (→ 921)
		VAUXHALL	86 (→ 1201)
V94965	441051	OPEL	91 (→ 921)
		VAUXHALL	86 (→ 1201)
V94967	105-35619	DAF	17 (→ 307), 18 (→ 308)
V94968	105-35620	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308)
V98007	331119	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
V98008	331110	AUDI	20 (→ 178), 21 (→ 178)
		SKODA	9 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	70 (→ 1260)
V98009	331111	AUDI	20 (→ 178), 21 (→ 178)
		SKODA	9 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	70 (→ 1260)
V98010	331133	AUDI	119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
		VOLKSWAGEN	214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
V98011	331134	AUDI	119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
		VOLKSWAGEN	214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
V98018	171113	FIAT / IVECO	97 (→ 400)
V98019	171114	FIAT / IVECO	97 (→ 400)
V98022	171117	FIAT / IVECO	17 (→ 377), 18 (→ 377)
		LANCIA	6 (→ 507)
V98024	291117	OPEL	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
		VAUXHALL	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
V98025	291118	OPEL	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
		VAUXHALL	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
V98030	181110	FORD	50 (→ 441)
		VOLVO	24 (→ 1346)
V98031	181111	FORD	50 (→ 441)
		VOLVO	24 (→ 1346)
V98036	181112	FORD	5 (→ 428)
		MAZDA	2 (→ 584)
V98037	181113	FORD	5 (→ 428)
		MAZDA	2 (→ 584)
V98042	171115	FIAT / IVECO	120 (→ 409)
V98043	171116	FIAT / IVECO	120 (→ 409)
V98055	25249	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
V98056	25250	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
V98066	261124	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 45 (→ 652), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
V98067	261125	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 45 (→ 652), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
V98068	261122	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636)
V98069	261123	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636)
V98071	261126	CHRYSLER	2 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	14 (→ 638)
V98072	261127	CHRYSLER	2 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	14 (→ 638)
V98077	291106	OPEL	33 (→ 903), 39 (→ 905), 41 (→ 906), 43 (→ 906)
		VAUXHALL	32 (→ 1183), 36 (→ 1184), 38 (→ 1185), 40 (→ 1186)
V98078	291107	OPEL	33 (→ 903), 39 (→ 905), 41 (→ 906), 43 (→ 906)
		VAUXHALL	32 (→ 1183), 36 (→ 1184), 38 (→ 1185), 40 (→ 1186)
V98081	539026	CITROEN	8 (→ 266)
		PEUGEOT	8 (→ 940)
V98082	539027	CITROEN	8 (→ 266)
		PEUGEOT	8 (→ 940)
V98095	48322	VOLVO	44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
V98096	48323	VOLVO	44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
V98097	331122	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)

AE

**TRW**

EngineComponents

**AE → TRW-No.**

Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents		<b>Pos</b> ( →  )
		SEAT	65 ( → 1104)
		SKODA	34 ( → 1125)
		VOLKSWAGEN	183 ( → 1308)

AE



EngineComponents

AJUSA → KS-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
85000100	50 006 457	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 104 (→ 924)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 97 (→ 1204)
85000500	50 006 460	AUDI	8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434), 42 (→ 439), 43 (→ 439)
		NISSAN	15 (→ 875), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
		SKODA	11 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)
85001500	50 006 456	MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	3 (→ 1135)
85002200	50 006 428	CITROEN	23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 28 (→ 945), ... , 53 (→ 953), 55 (→ 954)
85002300	50 006 458	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
85004500	50 006 424	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
85004900	50 006 425	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
85007200	50 006 415	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	5 (→ 1078), 15 (→ 1082), 16 (→ 1082), 19 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1114), 5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	2 (→ 1228), 33 (→ 1238), 35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
85009000	50 006 432	CITROEN	3 (→ 264), 36 (→ 277), 37 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 76 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514), 32 (→ 514)
		MAZDA	3 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939), 43 (→ 951), 44 (→ 951), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
85009300	50 006 414	BMW	44 (→ 241), 45 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1042)
85010400	50 006 435	CITROEN	38 (→ 277), 41 (→ 279)
		FIAT / IVECO	75 (→ 393), 77 (→ 394), 79 (→ 394)
		FORD	55 (→ 442)
		LANCIA	34 (→ 515)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 47 (→ 952), 48 (→ 952)
85014200	50 006 422	FIAT / IVECO	15 (→ 377), 36 (→ 382), ... , 90 (→ 398), 91 (→ 398)
		LANCIA	8 (→ 508), 11 (→ 508), ... , 41 (→ 517), 42 (→ 518)
85015800	50 006 417	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214)
		SEAT	4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107)
		SKODA	3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
85015900	50 006 426	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
85017000	50 006 421	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
		SSANGYONG	7 (→ 1137)
85017100	50 006 420	AUDI	21 (→ 178), 94 (→ 208), 119 (→ 216)
		SKODA	9 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	70 (→ 1260), 214 (→ 1318)
91330700	50 006 303	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
91372200	50 006 332	RENAULT	35 (→ 1000), 40 (→ 1002)
93000100	50 006 259	FORD	10 (→ 429), 14 (→ 431), ... , 30 (→ 436), 40 (→ 438)
93000600	50 006 296	OPEL	12 (→ 895), 26 (→ 900), 27 (→ 900), 28 (→ 901)
		VAUXHALL	11 (→ 1175)
93001100	50 006 273	RENAULT	61 (→ 1008)



EngineComponents

AJUSA → KS-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
93001400	50 006 276	RENAULT	28 (→ 997)
93001600	50 006 329	MITSUBISHI	18 (→ 861)
93003100	50 006 222	MERCEDES-BENZ	54 (→ 657), 92 (→ 676)
93004200	50 006 312	CHEVROLET	6 (→ 253)
		OPEL	60 (→ 911), 80 (→ 917), 87 (→ 920), 95 (→ 922)
		VAUXHALL	57 (→ 1191), 75 (→ 1197), 81 (→ 1200), 90 (→ 1202)
93004300	50 006 313	CHEVROLET	6 (→ 253)
		OPEL	60 (→ 911), 80 (→ 917), 87 (→ 920), 95 (→ 922)
		VAUXHALL	57 (→ 1191), 75 (→ 1197), 81 (→ 1200), 90 (→ 1202)
93005400	50 006 261	FORD	31 (→ 436), 41 (→ 438)
93008100	50 006 235	BMW	28 (→ 237)
93008300	50 006 249	OPEL	10 (→ 895)
		VAUXHALL	9 (→ 1175)
93008700	50 006 294	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	81 (→ 917), 84 (→ 919)
		VAUXHALL	76 (→ 1197), 78 (→ 1198)
93009300	50 006 203	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1263), 81 (→ 1265), 112 (→ 1283)
93010800	50 006 211	VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
93010900	50 006 214	AUDI	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 176), 15 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	44 (→ 1243), 45 (→ 1245), ... , 59 (→ 1256), 60 (→ 1256)
93012000	50 006 263	CITROEN	13 (→ 267), 27 (→ 273), 29 (→ 274), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 947), 33 (→ 948), 34 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
93012700	50 006 220	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 30 (→ 274), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 58 (→ 388), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		TOYOTA	12 (→ 1161)
93012800	50 006 268	PEUGEOT	68 (→ 956)
93013200	50 006 264	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	9 (→ 941), 14 (→ 941)
		ROVER	8 (→ 1040), 11 (→ 1040)
93013600	50 006 262	OPEL	50 (→ 908)
		VAUXHALL	47 (→ 1187)
93013700	50 006 257	FORD	56 (→ 443), 61 (→ 444), 69 (→ 446), 72 (→ 447)
93014100	50 006 246	BMW	16 (→ 233)
93014200	50 006 295	OPEL	64 (→ 912)
		VAUXHALL	61 (→ 1192)
93014700	50 006 278	RENAULT	34 (→ 1000)
93016800	50 006 299	OPEL	31 (→ 902), 34 (→ 903), ... , 77 (→ 916), 79 (→ 917)
		VAUXHALL	29 (→ 1182), 30 (→ 1182), ... , 71 (→ 1195), 72 (→ 1196)
93017400	50 006 392	OPEL	18 (→ 898), 19 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 42 (→ 906)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 36 (→ 1185), 39 (→ 1185)
93017600	50 006 279	OPEL	32 (→ 902)
		VAUXHALL	31 (→ 1182)
93017700	50 006 272	OPEL	27 (→ 900), 28 (→ 901), 36 (→ 904), 37 (→ 904)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 34 (→ 1184)
93017800	50 006 393	OPEL	19 (→ 898), 21 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 45 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 21 (→ 1179), ... , 36 (→ 1185), 42 (→ 1186)
93019000	50 006 260	FORD	64 (→ 445), 67 (→ 445), 70 (→ 446), 71 (→ 447)
93022100	50 006 205	AUDI	34 (→ 183), 40 (→ 188)

AJUSA





Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		FORD	24 (→ 433)
		SEAT	23 (→ 1086)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 102 (→ 1278)
93024900	50 006 269	OPEL	78 (→ 916)
		VAUXHALL	74 (→ 1197)
93025500	50 006 338	OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907)
		VAUXHALL	13 (→ 1176), 44 (→ 1187)
9302600	50 006 291	OPEL	36 (→ 904)
		VAUXHALL	34 (→ 1184)
93029400	50 006 324	BMW	31 (→ 238)
93029500	50 006 325	BMW	31 (→ 238)
93029900	50 006 327	BMW	32 (→ 238), 34 (→ 238), 42 (→ 240), 43 (→ 241)
93031800	50 006 234	BMW	56 (→ 244), 57 (→ 244), 62 (→ 245)
93032400	50 006 239	BMW	26 (→ 236)
93032600	50 006 336	MERCEDES-BENZ	33 (→ 647)
93032700	50 006 223	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
93032800	50 006 287	MERCEDES-BENZ	29 (→ 644), 58 (→ 660)
93032900	50 006 212	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675)
93033000	50 006 284	MERCEDES-BENZ	30 (→ 644), 31 (→ 645), 57 (→ 659), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	2 (→ 1134)
93033200	50 006 208	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252), 56 (→ 1253)
93033400	50 006 215	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
93034900	50 006 204	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1270), 88 (→ 1270), 90 (→ 1271), 91 (→ 1272)
93035000	50 006 384	SEAT	8 (→ 1079)
		VOLKSWAGEN	17 (→ 1233)
93035200	50 006 387	SEAT	10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
93035500	50 006 306	SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
93035600	50 006 307	AUDI	75 (→ 201), 79 (→ 202), ... , 83 (→ 204), 84 (→ 204)
		SEAT	54 (→ 1100), 59 (→ 1102)
		SKODA	28 (→ 1123)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302)
93035800	50 006 308	AUDI	75 (→ 201), 79 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
		SEAT	54 (→ 1100), 58 (→ 1102), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103)
		SKODA	28 (→ 1123), 30 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 173 (→ 1304)
93038700	50 006 216	AUDI	8 (→ 172), 11 (→ 174), ... , 30 (→ 181), 32 (→ 182)
		VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
93038900	50 006 219	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245)
93042700	50 006 297	OPEL	4 (→ 892)
		VAUXHALL	4 (→ 1172)
93046700	50 006 319	FORD	42 (→ 439)
		VOLKSWAGEN	156 (→ 1298)
93051600	50 006 274	RENAULT	60 (→ 1008)
93052400	50 006 275	RENAULT	16 (→ 993)
93052600	50 006 277	MINITUBISHI	10 (→ 859)
		RENAULT	25 (→ 996), 30 (→ 998), 33 (→ 999)
		VOLVO	10 (→ 1341), 11 (→ 1342)
93057800	50 006 258	FORD	3 (→ 428), 7 (→ 429), 9 (→ 429)
93065300	50 006 328	FORD	75 (→ 448)
93065500	50 006 334	MINITUBISHI	10 (→ 859)
		RENAULT	25 (→ 996), 33 (→ 999)
		VOLVO	11 (→ 1342)
93071100	50 006 386	VOLKSWAGEN	27 (→ 1236)
93077400	50 006 340	ALFA ROMEO	40 (→ 154), 41 (→ 154)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 107 (→ 404), 110 (→ 405), 113 (→ 406)
		OM	4 (→ 882)
		RENAULT	80 (→ 1014)
		SEAT	79 (→ 1109)
93077700	50 006 266	FIAT / IVECO	47 (→ 384)
93084600	50 006 310	MINITUBISHI	16 (→ 860)
93085100	50 006 372	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), 72 (→ 668), 76 (→ 670)





EngineComponents

AJUSA → KS-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
93085200	50 006 335	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), ... , 76 (→ 670), 77 (→ 670)
93086000	50 006 376	MERCEDES-BENZ	68 (→ 667), 71 (→ 668), 77 (→ 670), 79 (→ 671)
93086300	50 006 267	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	69 (→ 956), 70 (→ 957)
93098100	50 006 322	BMW	13 (→ 232)
93098400	50 006 323	BMW	13 (→ 232)
93099400	50 006 380	SEAT	12 (→ 1081)
		VOLKSWAGEN	30 (→ 1237)
93099600	50 006 383	SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	28 (→ 1236), 29 (→ 1237)
93100900	50 006 226	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
93101000	50 006 227	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
93101100	50 006 337	MERCEDES-BENZ	59 (→ 661), 61 (→ 663)
		SSANGYONG	3 (→ 1135)
93102200	50 006 373	MERCEDES-BENZ	20 (→ 639), 70 (→ 668), 72 (→ 668), 78 (→ 671)
93107700	50 006 330	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
93109000	50 006 382	SEAT	13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	29 (→ 1237), 34 (→ 1239)
93124100	50 006 389	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278), 41 (→ 279)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 75 (→ 393), 79 (→ 394)
		LANCIA	31 (→ 514), 34 (→ 515)
		PEUGEOT	45 (→ 951), 48 (→ 952)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
93147400	50 006 339	OPEL	71 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194)
93149100	50 006 314	NISSAN	7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992)
		SUZUKI	6 (→ 1149)
93149300	50 006 316	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 874)
		RENAULT	21 (→ 995)
93149400	50 006 315	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 874)
		RENAULT	21 (→ 995)
93156500	50 006 381	SEAT	4 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228)
93157200	50 006 300	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
93157300	50 006 301	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
93162800	50 006 388	AUDI	44 (→ 190)
		SEAT	32 (→ 1092), 39 (→ 1095)
		SKODA	18 (→ 1120), 23 (→ 1122)
		VOLKSWAGEN	101 (→ 1278), 110 (→ 1282), 120 (→ 1286)
93162900	50 006 309	AUDI	85 (→ 204)
		SKODA	29 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	174 (→ 1305)
93163200	50 006 202	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 186), 41 (→ 188)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1119), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	95 (→ 1274), 96 (→ 1275), 103 (→ 1279)
93163300	50 006 210	SEAT	30 (→ 1090), 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	94 (→ 1274), 99 (→ 1277), 107 (→ 1281)
93163400	50 006 304	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)



Reference			Pos (→  )
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
	50006304/1	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
93174900	50 006 326	BMW	17 (→ 233)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
613203	50 006 211	VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
647007	50 006 246	BMW	16 (→ 233)
647012	50 006 216	AUDI	8 (→ 172), 11 (→ 174), ... , 30 (→ 181), 32 (→ 182)
		VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
647015	50 006 235	BMW	28 (→ 237)
647030	50 006 283	AUDI	92 (→ 207), 93 (→ 207)
		VOLKSWAGEN	179 (→ 1307), 180 (→ 1307), 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
647052	50 006 326	BMW	17 (→ 233)
647053	50 006 239	BMW	26 (→ 236)
647054	50 006 231	BMW	7 (→ 229), 9 (→ 230)
647055	50 006 241	BMW	11 (→ 231)
647057	50 006 327	BMW	32 (→ 238), 34 (→ 238), 42 (→ 240), 43 (→ 241)
647060	50 006 202	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 186), 41 (→ 188)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1119), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	95 (→ 1274), 96 (→ 1275), 103 (→ 1279)
652871	50 006 263	CITROEN	13 (→ 267), 27 (→ 273), 29 (→ 274), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 947), 33 (→ 948), 34 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
652873	50 006 220	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 30 (→ 274), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 58 (→ 388), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		TOYOTA	12 (→ 1161)
652881	50 006 265	HONDA	7 (→ 473)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943)
		ROVER	13 (→ 1041)
653 371	50 006 459	RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 47 (→ 1004), 50 (→ 1005)
		VOLVO	15 (→ 1343)
653 372	50 006 427	MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	55 (→ 910)
		RENAULT	25 (→ 996), 26 (→ 997), ... , 52 (→ 1006), 53 (→ 1006)
		VAUXHALL	52 (→ 1189)
		VOLVO	11 (→ 1342)
653851	50 006 215	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
653863	50 006 203	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1263), 81 (→ 1265), 112 (→ 1283)
655882	50 006 204	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1270), 88 (→ 1270), 90 (→ 1271), 91 (→ 1272)
661871	50 006 214	AUDI	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 176), 15 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	44 (→ 1243), 45 (→ 1245), ... , 59 (→ 1256), 60 (→ 1256)
662831	50 006 264	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	9 (→ 941), 14 (→ 941)
		ROVER	8 (→ 1040), 11 (→ 1040)
662861	50 006 205	AUDI	34 (→ 183), 40 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433)
		SEAT	23 (→ 1086)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 102 (→ 1278)
663841	50 006 268	PEUGEOT	68 (→ 956)
663862	50 006 331	FIAT / IVECO	72 (→ 392)
		PEUGEOT	42 (→ 950)





Reference	EngineComponents		Pos (→ )
666861	50 006 304	AUDI FORD SEAT SKODA VOLKSWAGEN	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190) 26 (→ 435), 27 (→ 435) 33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095) 14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121) 98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
908 010	50 003 058	AUDI NISSAN VOLKSWAGEN	9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175) 8 (→ 873) 40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
908 018	50 003 065	AUDI NISSAN VOLKSWAGEN	10 (→ 173), 14 (→ 176) 8 (→ 873) 44 (→ 1244), 50 (→ 1250), 57 (→ 1254)
908 026	50 003 041	OPEL VAUXHALL	65 (→ 913) 62 (→ 1192)
908 031	50 003 090	VOLKSWAGEN VOLVO	46 (→ 1246), 55 (→ 1253) 6 (→ 1340)
908 032	50 003 069	AUDI SEAT VOLKSWAGEN	31 (→ 181) 22 (→ 1085) 78 (→ 1263)
908 034	50 003 101	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
908 035	50 003 071	VOLKSWAGEN	46 (→ 1246), 47 (→ 1247), 55 (→ 1253), 56 (→ 1254)
908 036	50 003 070	VOLKSWAGEN	47 (→ 1247)
908 037	50 003 066	VOLKSWAGEN	77 (→ 1262)
908 052	50 003 068	AUDI SEAT VOLKSWAGEN	33 (→ 183) 21 (→ 1084) 81 (→ 1266)
908 054	50 003 072	VOLKSWAGEN	61 (→ 1257), 62 (→ 1257)
908 078	50 003 004	BMW OPEL VAUXHALL	17 (→ 233), 19 (→ 234) 53 (→ 909) 50 (→ 1189)
908 090	50 003 036	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	30 (→ 645), 57 (→ 660) 2 (→ 1134)
908 091	50 003 035	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	28 (→ 643), 33 (→ 647), 56 (→ 659) 1 (→ 1134)
908 158	50 003 408	VOLKSWAGEN	82 (→ 1267)
908 178	50 003 304	BMW OPEL VAUXHALL	17 (→ 233), 19 (→ 234) 53 (→ 909) 50 (→ 1189)
908 571	50 003 038	MERCEDES-BENZ	62 (→ 664)
908 572	50 003 119	MERCEDES-BENZ	40 (→ 650)
908 708	50 003 106	AUDI SEAT VOLKSWAGEN	33 (→ 183) 21 (→ 1084) 81 (→ 1266)
908 802	50 003 414	AUDI FORD SEAT VOLKSWAGEN	34 (→ 184), 35 (→ 185), 37 (→ 186), 40 (→ 188) 24 (→ 434), 25 (→ 434) 23 (→ 1086), 24 (→ 1087), 25 (→ 1087) 83 (→ 1268), 85 (→ 1269), ... , 97 (→ 1276), 102 (→ 1278)
908 804	50 003 415	VOLKSWAGEN VOLVO	179 (→ 1307) 20 (→ 1344)
908039	50 003 073	VOLKSWAGEN	79 (→ 1264)
908055	50 003 107	AUDI SEAT VOLKSWAGEN	31 (→ 181) 22 (→ 1085) 78 (→ 1263), 86 (→ 1269)
908057	50 003 113	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
908087	50 003 157	ALFA ROMEO CHRYSLER ROVER VM	33 (→ 151), 34 (→ 151), 35 (→ 152) 7 (→ 257) 27 (→ 1043), 28 (→ 1044) 2 (→ 1206), 4 (→ 1207), 5 (→ 1208)
908088	50 003 158	ALFA ROMEO CHRYSLER FORD ROVER TOYOTA VM	32 (→ 151), 35 (→ 152) 7 (→ 257) 74 (→ 447) 26 (→ 1043), 28 (→ 1044) 18 (→ 1162) 1 (→ 1206), 3 (→ 1207), 5 (→ 1208)
908093	50 003 037	MERCEDES-BENZ	31 (→ 646)
908108	50 003 358	AUDI	9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		NISSAN	8 (→ 873)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
908134	50 003 401	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
908139	50 003 373	VOLKSWAGEN	79 (→ 1264)
908152	50 003 368	AUDI	33 (→ 183)
		SEAT	21 (→ 1084)
		VOLKSWAGEN	81 (→ 1266)
908157	50 003 413	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
908159	50 003 374	VOLKSWAGEN	82 (→ 1267)
908187	50 003 457	ALFA ROMEO	33 (→ 151), 34 (→ 151), 35 (→ 152)
		CHRYSLER	7 (→ 257)
		ROVER	27 (→ 1043), 28 (→ 1044)
		VM	2 (→ 1206), 4 (→ 1207), 5 (→ 1208)
908188	50 003 458	ALFA ROMEO	32 (→ 151), 35 (→ 152)
		CHRYSLER	7 (→ 257)
		FORD	74 (→ 447)
		ROVER	26 (→ 1043), 28 (→ 1044)
		TOYOTA	18 (→ 1162)
		VM	1 (→ 1206), 3 (→ 1207), 5 (→ 1208)
908303	50 003 418	SEAT	30 (→ 1091), 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	94 (→ 1274), 99 (→ 1277), 107 (→ 1281), 111 (→ 1283)
908502	50 003 154	NISSAN	24 (→ 876)
908512	50 003 151	MITSUBISHI	17 (→ 861), 18 (→ 862)
908513	50 003 152	MITSUBISHI	17 (→ 861), 18 (→ 862)
908514	50 003 153	MITSUBISHI	20 (→ 863)
908521	50 003 159	NISSAN	6 (→ 872), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992)
		SUZUKI	6 (→ 1149)
908570	50 003 039	MERCEDES-BENZ	59 (→ 662)
		SSANGYONG	3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
908573	50 003 121	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649)
908574	50 003 122	MERCEDES-BENZ	45 (→ 653)
908575	50 003 123	MERCEDES-BENZ	41 (→ 651)
908576	50 003 124	MERCEDES-BENZ	46 (→ 653)
908578	50 003 125	MERCEDES-BENZ	43 (→ 652)
908592	50 003 171	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 278), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 951), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
908613	50 003 452	MITSUBISHI	17 (→ 861), 18 (→ 862)
908614	50 003 453	MITSUBISHI	20 (→ 863)
908621	50 003 459	NISSAN	6 (→ 872), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992)
		SUZUKI	6 (→ 1149)
908672	50 003 419	MERCEDES-BENZ	40 (→ 650)
908673	50 003 421	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649)
908674	50 003 422	MERCEDES-BENZ	45 (→ 653)
908675	50 003 423	MERCEDES-BENZ	41 (→ 651)
908676	50 003 424	MERCEDES-BENZ	46 (→ 653)
908678	50 003 425	MERCEDES-BENZ	43 (→ 652)
908692	50 003 471	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 278), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 951), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
908702	50 003 114	AUDI	34 (→ 184), 35 (→ 185), 37 (→ 186), 40 (→ 188)
		FORD	24 (→ 434), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1086), 24 (→ 1087), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1268), 85 (→ 1269), ... , 97 (→ 1276), 102 (→ 1278)
908703	50 003 117	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 187), 41 (→ 189)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)






Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents		Pos (→  )
		SKODA	13 (→ 1117), 15 (→ 1118), 16 (→ 1119), 17 (→ 1120)
		VOLKSWAGEN	94 (→ 1274), 95 (→ 1275), ... , 111 (→ 1283), 113 (→ 1284)
908704	50 003 115	VOLKSWAGEN	179 (→ 1307)
		VOLVO	20 (→ 1344)
908709	50 003 131	AUDI	39 (→ 187), 43 (→ 190), 45 (→ 190), 100 (→ 209)
		FORD	27 (→ 435)
		SEAT	34 (→ 1093), 36 (→ 1094), 41 (→ 1096), 66 (→ 1105)
		SKODA	14 (→ 1118), 20 (→ 1121), 36 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1277), 106 (→ 1280), ... , 185 (→ 1309), 188 (→ 1310)
908803	50 003 417	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 187), 41 (→ 189)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	16 (→ 1119), 17 (→ 1120)
		VOLKSWAGEN	95 (→ 1275), 96 (→ 1275), ... , 108 (→ 1281), 113 (→ 1284)
908809	50 003 431	AUDI	39 (→ 187), 43 (→ 190), 45 (→ 190), 100 (→ 209)
		FORD	27 (→ 435)
		SEAT	34 (→ 1093), 36 (→ 1094), 41 (→ 1096), 66 (→ 1105)
		SKODA	14 (→ 1118), 20 (→ 1121), 36 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1277), 106 (→ 1280), ... , 185 (→ 1309), 188 (→ 1310)
909012	50 003 174	FORD	80 (→ 449)
		NISSAN	32 (→ 878)
909112	50 003 474	FORD	80 (→ 449)
		NISSAN	32 (→ 878)
910 062	50 003 000	BMW	8 (→ 230), 9 (→ 230)
910 065	50 003 002	BMW	26 (→ 236)
910 085	50 003 097	VOLKSWAGEN	235 (→ 1325)
910185	50 003 397	VOLKSWAGEN	235 (→ 1325)



EngineComponents

BALO → KS-No.

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
01081	50 003 140	MAN	13 (→ 549), 15 (→ 550)
01082	50 003 160	MAN	20 (→ 553), 24 (→ 556), ... , 56 (→ 573), 58 (→ 574)

BALO





EngineComponents

## BURKERT → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
20 0505 41300	50 009 250	DEUTZ	44 (→ 339), 46 (→ 340)
20 0505 91204	50 009 251	DEUTZ	12 (→ 321), 14 (→ 324)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484)
20 0505 91206	50 009 252	DEUTZ	15 (→ 325), 17 (→ 326)
		IHC-CASE (CNH)	11 (→ 485)
20 0505 91214	50 009 253	DEUTZ	12 (→ 321), 14 (→ 324)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484)
20 0602 28660	50 009 129	MAN	41 (→ 565), 47 (→ 568), 50 (→ 570)
20 0603 35200	50 009 109	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	105 (→ 683), 106 (→ 684), ... , 146 (→ 721), 147 (→ 722)
		TOYOTA	24 (→ 1164)
20 0603 35500	50 009 110	MERCEDES-BENZ	240 (→ 782), 241 (→ 783), ... , 301 (→ 828), 305 (→ 830)
20 0603 36600	50 009 108	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 104 (→ 681), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1164)
20 0603 36601	50 009 107	MERCEDES-BENZ	165 (→ 734), 167 (→ 735), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
20 0603 40100	50 009 132	MERCEDES-BENZ	225 (→ 771), 273 (→ 808), ... , 329 (→ 847), 330 (→ 848)
20 0603 40300	50 009 133	HANOMAG	10 (→ 463)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 267 (→ 803), 268 (→ 804)
20 0603 40700	50 009 134	MERCEDES-BENZ	218 (→ 766), 219 (→ 767)
20 0603 44200	50 009 130	HANOMAG	10 (→ 463)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 325 (→ 843), 327 (→ 845)
20 0603 44700	50 009 131	MERCEDES-BENZ	234 (→ 779), 236 (→ 780), ... , 281 (→ 815), 299 (→ 827)
20 0605 91200	50 009 127	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 323), ... , 31 (→ 334), 32 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
20 0802 25661	50 003 140	MAN	13 (→ 549), 15 (→ 550)
20 0802 28660	50 003 160	MAN	20 (→ 553), 24 (→ 556), ... , 56 (→ 573), 58 (→ 574)
20 0802 28666	50 003 161	MAN	32 (→ 560), 37 (→ 563), ... , 45 (→ 567), 52 (→ 571)
20 0802 28668	50 003 162	MAN	33 (→ 561), 43 (→ 566), 48 (→ 569), 49 (→ 569)
20 0802 28669	50 003 462	MAN	33 (→ 561), 43 (→ 566), 48 (→ 569), 49 (→ 569)
20 0802 28760	50 003 163	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
20 0803 40300	50 003 141	MERCEDES-BENZ	219 (→ 767), 253 (→ 790), ... , 299 (→ 827), 308 (→ 833)
20 0803 44010	50 003 142	MERCEDES-BENZ	289 (→ 820), 290 (→ 821), 291 (→ 822), 308 (→ 833)
20 0805 91203	50 003 091	DEUTZ	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
20 0805 91210	50 003 079	DEUTZ	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
20 1002 21560	50 006 351	MAN	11 (→ 547)
		RABA	3 (→ 972)
		SAVIEM	6 (→ 1056)
20 1002 21561	50 006 352	MAN	9 (→ 547)
		RABA	2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	3 (→ 1036)
		SAVIEM	5 (→ 1056)
20 1003 36600	50 006 356	MERCEDES-BENZ	156 (→ 726), 160 (→ 730)
20 1003 36601	50 006 357	MERCEDES-BENZ	119 (→ 697), 123 (→ 702), ... , 186 (→ 747), 189 (→ 748)
20 1003 42100	50 006 358	MERCEDES-BENZ	252 (→ 789), 258 (→ 795), ... , 324 (→ 842), 330 (→ 848)
20 1003 42200	50 006 359	MERCEDES-BENZ	255 (→ 792), 259 (→ 796), 319 (→ 838), 325 (→ 843)
20 1003 90600	50 006 360	MERCEDES-BENZ	203 (→ 756), 209 (→ 759)
20100228002	50 006 348	MAN	29 (→ 558), 34 (→ 562), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 574)
20100335500	50 006 370	MERCEDES-BENZ	240 (→ 782), 242 (→ 783), ... , 251 (→ 788), 305 (→ 830)
20100336000	50 006 371	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	213 (→ 761)
20100410200	50 006 349	VOLVO	55 (→ 1359), 63 (→ 1362)
20100412200	50 006 350	VOLVO	71 (→ 1365), 72 (→ 1366), 75 (→ 1367)
20100591204	50 006 367	DEUTZ	12 (→ 321), 14 (→ 323), ... , 28 (→ 333), 31 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484)
20100911600	50 006 377	DAF	14 (→ 307)
201012B6000	50 006 361	CUMMINS	2 (→ 287)
		VOLVO-BM	7 (→ 1372)



EngineComponents

Campro → KS-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
CP10203	50 006 211	VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
CP10207	50 006 214	AUDI	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 176), 15 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	44 (→ 1243), 45 (→ 1245), ... , 59 (→ 1256), 60 (→ 1256)
CP10210	50 006 219	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245)
CP10212	50 006 208	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252), 56 (→ 1253)
CP10213	50 006 203	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1263), 81 (→ 1265), 112 (→ 1283)
CP10214	50 006 204	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1270), 88 (→ 1270), 90 (→ 1271), 91 (→ 1272)
CP10215	50 006 216	AUDI	8 (→ 172), 11 (→ 174), ... , 30 (→ 181), 32 (→ 182)
		VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
CP10236	50 006 381	SEAT	4 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228)
CP10240	50 006 300	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
CP10241	50 006 303	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
CP10242	50 006 301	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
CP10243	50 006 302	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
CP10245	50 006 205	AUDI	34 (→ 183), 40 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433)
		SEAT	23 (→ 1086)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 102 (→ 1278)
CP10246	50 006 202	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 186), 41 (→ 188)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1119), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	95 (→ 1274), 96 (→ 1275), 103 (→ 1279)
CP10249	50 006 304	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
	50006304/1	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
CP10253	50 006 283	AUDI	92 (→ 207), 93 (→ 207)
		VOLKSWAGEN	179 (→ 1307), 180 (→ 1307), 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
CP10293	50 006 215	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
CP10603	50 006 231	BMW	7 (→ 229), 9 (→ 230)
CP10604	50 006 232	BMW	10 (→ 231)
CP10605	50 006 239	BMW	26 (→ 236)
CP10609	50 006 326	BMW	17 (→ 233)
CP10610	50 006 246	BMW	16 (→ 233)
CP10614	50 006 230	BMW	51 (→ 243), 58 (→ 244)
CP10617	50 006 234	BMW	56 (→ 244), 57 (→ 244), 62 (→ 245)
CP10621	50 006 235	BMW	28 (→ 237)
CP10623	50 006 327	BMW	32 (→ 238), 34 (→ 238), 42 (→ 240), 43 (→ 241)
CP10625	50 006 324	BMW	31 (→ 238)
CP10629	50 006 325	BMW	31 (→ 238)
CP10631	50 006 322	BMW	13 (→ 232)
CP10632	50 006 323	BMW	13 (→ 232)
CP10640	50 006 241	BMW	11 (→ 231)
CP11103	50 006 257	FORD	56 (→ 443), 61 (→ 444), 69 (→ 446), 72 (→ 447)
CP11104	50 006 260	FORD	64 (→ 445), 67 (→ 445), 70 (→ 446), 71 (→ 447)

Campro



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
CP11107	50 006 259	FORD	10 (→ 429), 14 (→ 431), ... , 30 (→ 436), 40 (→ 438)
CP11108	50 006 261	FORD	31 (→ 436), 41 (→ 438)
CP11113	50 006 290	FORD	46 (→ 440), 47 (→ 440)
		MAZDA	12 (→ 586)
CP11125	50 006 328	FORD	75 (→ 448)
CP11905	50 006 212	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675)
CP11906	50 006 222	MERCEDES-BENZ	54 (→ 657), 92 (→ 676)
CP11909	50 006 280	MERCEDES-BENZ	85 (→ 673), 96 (→ 677)
CP11910	50 006 281	MERCEDES-BENZ	85 (→ 673), 96 (→ 677)
CP11913	50 006 223	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
CP11914	50 006 337	MERCEDES-BENZ	59 (→ 661), 61 (→ 663)
		SSANGYONG	3 (→ 1135)
CP11916	50 006 284	MERCEDES-BENZ	30 (→ 644), 31 (→ 645), 57 (→ 659), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	2 (→ 1134)
CP11917	50 006 287	MERCEDES-BENZ	29 (→ 644), 58 (→ 660)
CP11918	50 006 374	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
CP11919	50 006 375	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), 44 (→ 652)
CP11925	50 006 226	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
CP11926	50 006 227	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
CP11931	50 006 335	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), ... , 76 (→ 670), 77 (→ 670)
CP11932	50 006 376	MERCEDES-BENZ	68 (→ 667), 71 (→ 668), 77 (→ 670), 79 (→ 671)
CP11933	50 006 373	MERCEDES-BENZ	20 (→ 639), 70 (→ 668), 72 (→ 668), 78 (→ 671)
CP12201	50 006 249	OPEL	10 (→ 895)
		VAUXHALL	9 (→ 1175)
CP12214	50 006 295	OPEL	64 (→ 912)
		VAUXHALL	61 (→ 1192)
CP12219	50 006 299	OPEL	31 (→ 902), 34 (→ 903), ... , 77 (→ 916), 79 (→ 917)
		VAUXHALL	29 (→ 1182), 30 (→ 1182), ... , 71 (→ 1195), 72 (→ 1196)
CP12221	50 006 269	OPEL	78 (→ 916)
		VAUXHALL	74 (→ 1197)
CP12225	50 006 296	OPEL	12 (→ 895), 26 (→ 900), 27 (→ 900), 28 (→ 901)
		VAUXHALL	11 (→ 1175)
CP12227	50 006 294	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	81 (→ 917), 84 (→ 919)
		VAUXHALL	76 (→ 1197), 78 (→ 1198)
CP12236	50 006 392	OPEL	18 (→ 898), 19 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 42 (→ 906)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 36 (→ 1185), 39 (→ 1185)
CP12237	50 006 393	OPEL	19 (→ 898), 21 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 45 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 21 (→ 1179), ... , 36 (→ 1185), 42 (→ 1186)
CP12240	50 006 297	OPEL	4 (→ 892)
		VAUXHALL	4 (→ 1172)
CP12243	50 006 272	OPEL	27 (→ 900), 28 (→ 901), 36 (→ 904), 37 (→ 904)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 34 (→ 1184)
CP12245	50 006 256	OPEL	40 (→ 905)
		VAUXHALL	37 (→ 1185)
CP12252	50 006 293	OPEL	15 (→ 896)
		VAUXHALL	15 (→ 1177)
CP12254	50 006 291	OPEL	36 (→ 904)
		VAUXHALL	34 (→ 1184)
CP12255	50 006 341	OPEL	14 (→ 896), 16 (→ 897), 17 (→ 897)
		VAUXHALL	14 (→ 1176), 16 (→ 1177), 17 (→ 1177)
CP12256	50 006 279	OPEL	32 (→ 902)
		VAUXHALL	31 (→ 1182)
CP15002	50 006 265	HONDA	7 (→ 473)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943)
		ROVER	13 (→ 1041)
CP15003	50 006 220	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 30 (→ 274), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 58 (→ 388), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		TOYOTA	12 (→ 1161)
CP15004	50 006 331	FIAT / IVECO	72 (→ 392)
		PEUGEOT	42 (→ 950)
CP15006	50 006 267	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	69 (→ 956), 70 (→ 957)
CP15007	50 006 268	PEUGEOT	68 (→ 956)
CP17022	50 006 330	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
CP17604	50 006 329	MITSUBISHI	18 (→ 861)
CP17606	50 006 310	MITSUBISHI	16 (→ 860)
CP40204	50 006 460	AUDI	8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434), 42 (→ 439), 43 (→ 439)
		NISSAN	15 (→ 875), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
		SKODA	11 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)
CP40230	50 006 411	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
CP40231	50 006 410	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
CP40240	50 006 417	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214)
		SEAT	4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107)
		SKODA	3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
CP40625	50 006 414	BMW	44 (→ 241), 45 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1042)
CP41921	50 006 421	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
		SSANGYONG	7 (→ 1137)
CP42201	50 006 406	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
		VAUXHALL	4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)

**TRW**

EngineComponents

**FEBI → KS/TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
01422	50 006 376	MERCEDES-BENZ	68 (→ 667), 71 (→ 668), 77 (→ 670), 79 (→ 671)
01430	50 006 372	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), 72 (→ 668), 76 (→ 670)
01582	50 006 324	BMW	31 (→ 238)
01584	50 006 322	BMW	13 (→ 232)
01585	50 006 325	BMW	31 (→ 238)
01587	50 006 323	BMW	13 (→ 232)
01590	50 006 326	BMW	17 (→ 233)
01818	50 006 295	OPEL	64 (→ 912)
		VAUXHALL	61 (→ 1192)
02391	50 006 249	OPEL	10 (→ 895)
		VAUXHALL	9 (→ 1175)
02656	50 006 231	BMW	7 (→ 229), 9 (→ 230)
02986	50 006 296	OPEL	12 (→ 895), 26 (→ 900), 27 (→ 900), 28 (→ 901)
		VAUXHALL	11 (→ 1175)
02996	50 006 294	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	81 (→ 917), 84 (→ 919)
		VAUXHALL	76 (→ 1197), 78 (→ 1198)
02998	50 006 457	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 104 (→ 924)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 97 (→ 1204)
03010	50 006 258	FORD	3 (→ 428), 7 (→ 429), 9 (→ 429)
03017	50 006 259	FORD	10 (→ 429), 14 (→ 431), ... , 30 (→ 436), 40 (→ 438)
03019	50 006 261	FORD	31 (→ 436), 41 (→ 438)
03021	50 006 260	FORD	64 (→ 445), 67 (→ 445), 70 (→ 446), 71 (→ 447)
03023	50 006 257	FORD	56 (→ 443), 61 (→ 444), 69 (→ 446), 72 (→ 447)
03068	50 006 239	BMW	26 (→ 236)
03070	50 006 234	BMW	56 (→ 244), 57 (→ 244), 62 (→ 245)
03121	50 006 222	MERCEDES-BENZ	54 (→ 657), 92 (→ 676)
03123	50 006 223	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
03124	50 006 282	MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 56 (→ 658), 62 (→ 664), 63 (→ 664)
		SSANGYONG	1 (→ 1134)
03348	50 006 232	BMW	10 (→ 231)
03369	50 006 235	BMW	28 (→ 237)
04024	50 006 241	BMW	11 (→ 231)
04026	50 006 246	BMW	16 (→ 233)
04934	50 006 283	AUDI	92 (→ 207), 93 (→ 207)
		VOLKSWAGEN	179 (→ 1307), 180 (→ 1307), 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
05029	50 006 337	MERCEDES-BENZ	59 (→ 661), 61 (→ 663)
		SSANGYONG	3 (→ 1135)
05442	50 006 284	MERCEDES-BENZ	30 (→ 644), 31 (→ 645), 57 (→ 659), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	2 (→ 1134)
05601	50 006 290	FORD	46 (→ 440), 47 (→ 440)
		MAZDA	12 (→ 586)
06024	50 006 293	OPEL	15 (→ 896)
		VAUXHALL	15 (→ 1177)
06651	50 006 227	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
06708	50 006 226	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
07060	50 006 417	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214)
		SEAT	4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107)
		SKODA	3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
07589	50 006 409	BMW	14 (→ 232), 15 (→ 232), ... , 37 (→ 239), 70 (→ 247)
		ROVER	15 (→ 1041)
07840	50 006 425	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
07841	50 006 426	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
08064	50 006 460	AUDI	8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434), 42 (→ 439), 43 (→ 439)

FEBI

**TRW**

EngineComponents

**FEBI → KS/TRW-No.**




Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		NISSAN	15 (→ 875), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
		SKODA	11 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)
08364	50 006 456	MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	3 (→ 1135)
08400	50 006 406	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
		VAUXHALL	4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
08586	50 006 262	OPEL	50 (→ 908)
		VAUXHALL	47 (→ 1187)
08676	50 006 421	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
		SSANGYONG	7 (→ 1137)
08747	50 006 280	MERCEDES-BENZ	85 (→ 673), 96 (→ 677)
08749	50 006 281	MERCEDES-BENZ	85 (→ 673), 96 (→ 677)
10006	50 006 203	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1263), 81 (→ 1265), 112 (→ 1283)
10009	50 006 205	AUDI	34 (→ 183), 40 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433)
		SEAT	23 (→ 1086)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 102 (→ 1278)
10011	50 006 204	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1270), 88 (→ 1270), 90 (→ 1271), 91 (→ 1272)
10140	50 006 276	RENAULT	28 (→ 997)
10519	50 006 216	AUDI	8 (→ 172), 11 (→ 174), ... , 30 (→ 181), 32 (→ 182)
		VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
10665	81-33100	AUDI	39 (→ 187), 43 (→ 189), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435), 42 (→ 439)
		MERCEDES-BENZ	6 (→ 635)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 42 (→ 1096), 55 (→ 1101)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 194 (→ 1312), 195 (→ 1312)
10666	81-33109	SEAT	4 (→ 1078), 11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 26 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
10667	81-33103	AUDI	16 (→ 176), 31 (→ 181), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434), 26 (→ 435), 27 (→ 435)
		MAZDA	13 (→ 586)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	10 (→ 1115), 11 (→ 1116), ... , 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258), 78 (→ 1263), ... , 213 (→ 1318), 230 (→ 1322)
10669	81-33101	AUDI	111 (→ 213), 128 (→ 218)
		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
11781	50 006 424	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
12241	50 006 297	OPEL	4 (→ 892)
		VAUXHALL	4 (→ 1172)
12245	50 006 341	OPEL	14 (→ 896), 16 (→ 897), 17 (→ 897)
		VAUXHALL	14 (→ 1176), 16 (→ 1177), 17 (→ 1177)
12424	50 006 356	MERCEDES-BENZ	156 (→ 726), 160 (→ 730)
12769	50 006 422	FIAT / IVECO	15 (→ 377), 36 (→ 382), ... , 90 (→ 398), 91 (→ 398)
		LANCIA	8 (→ 508), 11 (→ 508), ... , 41 (→ 517), 42 (→ 518)
1416	50 006 335	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), ... , 76 (→ 670), 77 (→ 670)
14737	50 006 436	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
14822	81-2645	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1109)
		STEYR	1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
14823	81-26118	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 83 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
14824	81-26154	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
14825	81-1683	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)

FEBI



EngineComponents

FEBI → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
14826	81-2604	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1109)
		STEYR	1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
14827	81-26151	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
14828	81-1686	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
14831	81-26172	MERCEDES-BENZ	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 99 (→ 678), 100 (→ 679)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
14833	81-26121	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
15774	81-4716	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
15909	81-4719	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
17068	50 006 220	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 30 (→ 274), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 58 (→ 388), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		TOYOTA	12 (→ 1161)
17069	50 006 263	CITROEN	13 (→ 267), 27 (→ 273), 29 (→ 274), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 947), 33 (→ 948), 34 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
18353	50 006 407	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
18355	50 006 331	FIAT / IVECO	72 (→ 392)
		PEUGEOT	42 (→ 950)
18357	50 006 267	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	69 (→ 956), 70 (→ 957)
18359	50 006 264	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	9 (→ 941), 14 (→ 941)
		ROVER	8 (→ 1040), 11 (→ 1040)
18505	50 006 279	OPEL	32 (→ 902)
		VAUXHALL	31 (→ 1182)
18513	50 006 373	MERCEDES-BENZ	20 (→ 639), 70 (→ 668), 72 (→ 668), 78 (→ 671)
18672	50 006 432	CITROEN	3 (→ 264), 36 (→ 277), 37 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 76 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514), 32 (→ 514)
		MAZDA	3 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939), 43 (→ 951), 44 (→ 951), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
18809	50 006 339	OPEL	71 (→ 914)
		SAAB	5 (→ 1048)
		VAUXHALL	67 (→ 1194)
18811	50 006 272	OPEL	27 (→ 900), 28 (→ 901), 36 (→ 904), 37 (→ 904)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 34 (→ 1184)
19246	50 006 328	FORD	75 (→ 448)
19395	50 006 268	PEUGEOT	68 (→ 956)
19433	50 006 340	ALFA ROMEO	40 (→ 154), 41 (→ 154)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 107 (→ 404), 110 (→ 405), 113 (→ 406)
		OM	4 (→ 882)



EngineComponents



FEBI → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		RENAULT	80 (→ 1014)
		SEAT	79 (→ 1109)
19677	50 006 414	BMW	44 (→ 241), 45 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1042)
19738	50 006 202	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 186), 41 (→ 188)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1119), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	95 (→ 1274), 96 (→ 1275), 103 (→ 1279)
21211	50 006 327	BMW	32 (→ 238), 34 (→ 238), 42 (→ 240), 43 (→ 241)
21504	50 006 430	CITROEN	36 (→ 277), 37 (→ 277)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 76 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514), 32 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 951), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
21669	50 006 375	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), 44 (→ 652)
21670	50 006 374	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
217301	50 006 329	MITSUBISHI	18 (→ 861)
21945	50 006 435	CITROEN	38 (→ 277), 41 (→ 279)
		FIAT / IVECO	75 (→ 393), 77 (→ 394), 79 (→ 394)
		FORD	55 (→ 442)
		LANCIA	34 (→ 515)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 47 (→ 952), 48 (→ 952)
21967	50 006 278	RENAULT	34 (→ 1000)
21970	50 006 334	MITSUBISHI	10 (→ 859)
		RENAULT	25 (→ 996), 33 (→ 999)
		VOLVO	11 (→ 1342)
22008	50 006 429	RENAULT	63 (→ 1008)
2227	50 006 211	VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
22342	50 006 415	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	5 (→ 1078), 15 (→ 1082), 16 (→ 1082), 19 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1114), 5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	2 (→ 1228), 33 (→ 1238), 35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
22344	50 006 411	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
24548	50 006 256	OPEL	40 (→ 905)
		VAUXHALL	37 (→ 1185)
24689	50 006 389	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278), 41 (→ 279)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 75 (→ 393), 79 (→ 394)
		LANCIA	31 (→ 514), 34 (→ 515)
		PEUGEOT	45 (→ 951), 48 (→ 952)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
24701	50 006 266	FIAT / IVECO	47 (→ 384)
24820	50 006 215	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
24824	50 006 387	SEAT	10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
24825	50 006 319	FORD	42 (→ 439)
		VOLKSWAGEN	156 (→ 1298)
24864	50 006 320	FORD	42 (→ 439)
		VOLKSWAGEN	156 (→ 1298)
26938	50 006 410	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
26974	50 006 300	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
26976	50 006 301	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
26978	50 006 303	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
26980	50 006 302	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)

FEBI





Reference	 <b>TRW</b> EngineComponents		<b>Pos</b> ( →  )
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
27540	50 006 433	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	11 (→ 941)
28317	50 006 419	AUDI	85 (→ 204), 88 (→ 206), ... , 123 (→ 217), 129 (→ 218)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	4 (→ 584)
		SEAT	63 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108)
		SKODA	29 (→ 1124), 32 (→ 1125), 42 (→ 1128)
		VOLKSWAGEN	174 (→ 1305), 176 (→ 1306), ... , 209 (→ 1317), 218 (→ 1319)
28341	50 006 438	ALFA ROMEO	15 (→ 147), 16 (→ 147)
		FIAT / IVECO	7 (→ 375), 8 (→ 376), 48 (→ 385), 49 (→ 385)
		LANCIA	1 (→ 506)
		OPEL	1 (→ 892), 2 (→ 892), 62 (→ 912), 68 (→ 913)
		SAAB	4 (→ 1047)
		SUBARU	1 (→ 1145)
		SUZUKI	3 (→ 1148)
		VAUXHALL	1 (→ 1172), 2 (→ 1172), 59 (→ 1191), 64 (→ 1193)
3122	50 006 212	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675)
5518	50 006 219	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245)
5519	50 006 208	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252), 56 (→ 1253)
7591	50 006 214	AUDI	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 176), 15 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	44 (→ 1243), 45 (→ 1245), ... , 59 (→ 1256), 60 (→ 1256)
7776	50 006 458	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)

**TRW**

EngineComponents

**FRECCIA → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
1197	5674	ALFA ROMEO	1 (→ 144)
1228	33005	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258)
1229	33007	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 65 (→ 1258)
1417	33009	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1320)
3006	33008	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 220 (→ 1320), 221 (→ 1320)
3047	105-03365	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
3048	105-03366	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
3049	105-03363	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
3050	105-03364	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
3102	1198	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
3197	537812	CATERPILLAR	1 (→ 250)
		FIAT / IVECO	66 (→ 391)
		PEUGEOT	39 (→ 949), 61 (→ 954)
3233	2940	OPEL	24 (→ 899)
		VAUXHALL	25 (→ 1180)
3242	17010	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	22 (→ 511), 23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
3243	17006	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
3252	171038	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
3323	17002	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
3324	171030	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 84 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
3330	17045	FIAT / IVECO	129 (→ 413)
		OM	7 (→ 883)
3331		FIAT / IVECO	129 (→ 413)
		OM	7 (→ 883)
3352	2256	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
3411	1195	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
3414	1123	BMW	53 (→ 243)
3415	1142	BMW	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 61 (→ 245), 66 (→ 246)
3416	1125	BMW	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
3439	17072	FIAT / IVECO	133 (→ 414)
		OM	8 (→ 883)
3440	17043	FIAT / IVECO	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411)
		OM	6 (→ 883)
3442	535129	FORD	65 (→ 445)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 74 (→ 958)
3443	535130	FORD	65 (→ 445), 78 (→ 449)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 73 (→ 957), 74 (→ 958)

FRECCIA



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
3447	105-34631	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
3448	171200	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
3470	171030	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 84 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
3471	17046	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
3472	17047	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
3473	17048	FIAT / IVECO	141 (→ 416), 142 (→ 416)
		OM	9 (→ 884)
3511	105-34048	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
3512	105-34049	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
3513	648207	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
3514	648208	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
3518	151554	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
3519	17050	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
3520	17051	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
3528	17016	FIAT / IVECO	21 (→ 378)
3529	17017	FIAT / IVECO	21 (→ 378), 22 (→ 378), 24 (→ 378)
		LANCIA	7 (→ 507)
3536	3321	AUDI	24 (→ 179)
		VOLKSWAGEN	72 (→ 1261)
3537	33002	AUDI	24 (→ 179), 27 (→ 180)
		VOLKSWAGEN	72 (→ 1261)
3544	33016	VOLKSWAGEN	223 (→ 1320)
3549	17006	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
3551	17021	AUTOBIANCHI	1 (→ 222), 2 (→ 222)
		FIAT / IVECO	2 (→ 374), 3 (→ 374)
		LADA	1 (→ 499)
		POLSKI-FIAT	1 (→ 961)
		SEAT	1 (→ 1077), 2 (→ 1077), 3 (→ 1077)
		ZASTAVA	1 (→ 1377)
3559	536226	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
3560	515170	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	63 (→ 955)
		RENAULT	67 (→ 1010), 69 (→ 1010)
3561	171038	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
3563	17010	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	22 (→ 511), 23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
3564	33026	AUDI	9 (→ 172)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 42 (→ 1241), 43 (→ 1242)
3565	33027	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 41 (→ 1241), ... , 43 (→ 1242), 47 (→ 1246)
		VOLVO	5 (→ 1339)
3589	518293	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 7 (→ 990), 8 (→ 990)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3592	17022	FIAT / IVECO	22 (→ 378), 24 (→ 378)
		LANCIA	7 (→ 507)
3594	17024	FIAT / IVECO	85 (→ 396), 87 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
3597	17063	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 113 (→ 406), 114 (→ 407)
		LANCIA	49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), 3 (→ 882), 4 (→ 882)
		RENAULT	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014)

FRECCIA

**TRW**

EngineComponents

**FRECCIA → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023)
		SEAT	79 (→ 1109)
3605	2635	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 23 (→ 640)
3606	261108	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 83 (→ 672)
3607	105-35037	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
3608	48301	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
3611	3322	AUDI	23 (→ 178)
		VOLKSWAGEN	74 (→ 1261)
3612	3320	AUDI	23 (→ 178)
		VOLKSWAGEN	74 (→ 1261)
3633	2605	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
3634	2631	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
3635	1155	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
3636	1156	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
3637	17036	FIAT / IVECO	23 (→ 378), 36 (→ 381), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
3638	17037	FIAT / IVECO	23 (→ 378)
3639	515319	CHRYSLER	3 (→ 256)
		PEUGEOT	32 (→ 947), 36 (→ 948)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
3640	515320	CHRYSLER	3 (→ 256)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
3641	3333	AUDI	8 (→ 171)
		VOLKSWAGEN	41 (→ 1241), 47 (→ 1246)
		VOLVO	5 (→ 1339)
3649	518533	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 991)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3650	4297	LEYLAND	1 (→ 522)
		ZETOR	1 (→ 1381)
3651	4298	LEYLAND	1 (→ 522)
		ZETOR	1 (→ 1381)
3658	536766	FORD	78 (→ 449)
		PEUGEOT	73 (→ 957)
3662	3909	AUDI	8 (→ 171)
		VOLKSWAGEN	41 (→ 1241), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252)
		VOLVO	5 (→ 1339)
3665	436485	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
3666	436542	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
3692	3471	OPEL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
		VAUXHALL	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
3695	3474	OPEL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
		VAUXHALL	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
3698	29182	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
3699	29416	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
3703	1658	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
3704	538930	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
3705	2520	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
3706	2504	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
3711	6444	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482)

FRECCIA



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
3712	6445	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482)
3724	16136	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
3725	16106	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
3729	33025	AUDI	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 25 (→ 179), 49 (→ 191)
		VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 10 (→ 1230), ... , 72 (→ 1261), 73 (→ 1261)
3739	105-34949	VOLVO	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
		VOLVO-BM	14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
3741	105-35036	SCANIA	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066)
3743		SCANIA	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066)
3761	17056	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
3762	17010	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	22 (→ 511), 23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
3763	3361	AUDI	3 (→ 170), 4 (→ 170)
		VOLKSWAGEN	6 (→ 1229), 7 (→ 1229), 10 (→ 1230), 12 (→ 1230)
3787	598349	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
3788	595915	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
3794	598141	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
3899	3434	OPEL	103 (→ 923)
		VAUXHALL	95 (→ 1203)
3912	535129	FORD	65 (→ 445)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 74 (→ 958)
3913	535130	FORD	65 (→ 445), 78 (→ 449)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 73 (→ 957), 74 (→ 958)
3919	2605	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
3944	105-34019	FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
3945	105-35099	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
3953	17065	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
3954	17079	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
3965	518206	RENAULT	6 (→ 989), 10 (→ 991), 11 (→ 991)
3966	518533	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 991)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3976	3362	VOLKSWAGEN	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
3979	598142	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
3985	538180	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945)
3987	538359	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 946)
		ROVER	14 (→ 1041)
		TALBOT	1 (→ 1153)
3988	537747	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 61 (→ 389), 63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500)

**TRW**

EngineComponents

**FRECCIA → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
	537843	CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272)
		FIAT / IVECO	58 (→ 387), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
3991	17064	FIAT / IVECO	107 (→ 403), 108 (→ 404), 109 (→ 404)
		LANCIA	47 (→ 518), 48 (→ 519)
		RENAULT	76 (→ 1013), 77 (→ 1013)
4018	537944	DAF	4 (→ 304)
		FORD	77 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
4019	538210	DAF	4 (→ 304), 5 (→ 305)
		FORD	77 (→ 449), 79 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958), 76 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
4032	105-34131	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
4033	48151	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
4039	4484	ZETOR	2 (→ 1381)
4040	4144	ZETOR	2 (→ 1381)
4048	7837	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
4051	7885	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
4054	151564	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
4055	151554	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
4065	425351	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)
		SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
4088	1659	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
4089	1610	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
4094	1602	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
4095	1603	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
4111	33022	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
4130	105-35357	SCANIA	5 (→ 1064)
4164	517983	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
4165	517963	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)

FRECCIA



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
4168	17054	FIAT / IVECO	9 (→ 376), 11 (→ 376)
		LANCIA	2 (→ 506)
4169	171042	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
4170	17071	FIAT / IVECO	34 (→ 381)
4171	17148	FIAT / IVECO	34 (→ 381)
4174	17056	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
4176	17052	FIAT / IVECO	4 (→ 375)
4177	17053	FIAT / IVECO	4 (→ 375)
4180	56103	ALFA ROMEO	3 (→ 144), 8 (→ 145), 9 (→ 145)
4185	26160	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), 54 (→ 657), 91 (→ 675)
4186	2655	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
4187	2620	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	26 (→ 642)
4189	2619	MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), 22 (→ 640), 25 (→ 641)
4190	2641	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1108)
		STEYR	1 (→ 1140)
4193	26024	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
4194	26032	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
4199	4906	AUDI	10 (→ 173)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1255)
4202	33023	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 53 (→ 193), 59 (→ 195)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 128 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
4209	39112	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
4210	3911	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
4221	517982	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
4222	517981	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
4228	537840	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
4229	537844	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
4230	537841	CITROEN	2 (→ 264), 6 (→ 265)
		PEUGEOT	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
4231	539003	CITROEN	2 (→ 264), 6 (→ 265)
		PEUGEOT	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
4232	17075	FIAT / IVECO	126 (→ 411), 127 (→ 413)
4243	531005	CITROEN	14 (→ 267), 29 (→ 273), 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	58 (→ 387), 59 (→ 388), 60 (→ 388), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		LADA	9 (→ 501)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1040)
4252	17073	FIAT / IVECO	87 (→ 397)
4259	17051	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
4260	17077	FIAT / IVECO	148 (→ 417), 149 (→ 418), 150 (→ 418)
4262	438317	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416)
4268	1132	BMW	53 (→ 243)
4273	105-35502	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
4274	105-35453	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
4292	537853	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)

**TRW**

EngineComponents

**FRECCIA → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
4293	537851	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
4294	33125	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
4295	33050	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
4296	39144	AUDI	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 59 (→ 1255), 60 (→ 1256)
4300	2723	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
		RENAULT	84 (→ 1016)
4306	26105	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676), 94 (→ 677), 151 (→ 724)
4308	56005	ALFA ROMEO	20 (→ 148), 23 (→ 149)
4313	4717	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
4314	4718	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
4315	2507	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
4333	48302	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
4341	2721	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
		RENAULT	84 (→ 1016)
4347	17095	FIAT / IVECO	68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
4348	17083	FIAT / IVECO	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392)
		LANCIA	24 (→ 512), 27 (→ 513)
4351	16146	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
4352	16116	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
4360	537852	PEUGEOT	27 (→ 945)
4361	537850	PEUGEOT	27 (→ 945)
4362	537853	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
4363	537851	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
4366	39262	SEAT	10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
4367	39114	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 9 (→ 1080), 10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
4368	33046	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
4373	597673	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)
		SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
4375	18374	FORD	47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
4376	18375	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
4383	29316	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
4384	29300	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
4387	17091	LADA	6 (→ 500)
4389	17092	LADA	3 (→ 499), 6 (→ 500)
4392	17084	FIAT / IVECO	54 (→ 386)

FRECCIA





Reference	EngineComponents		Pos (→ )
4393	17085	FIAT / IVECO	54 (→ 386)
4396	1180	BMW	16 (→ 233)
4397	1184	BMW	16 (→ 233)
4440	V3426	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
4441	S3427	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
4442	18353	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
4443	18354	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
4450	56010	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
4451	56011	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
4452	56008	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
4453	56009	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
4454	11104	BMW	26 (→ 236)
4455	11129	BMW	26 (→ 236)
4456	537686	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
4457	537687	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
4458	157579	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
4464	29287	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
4465	29296	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
4470	26112	MERCEDES-BENZ	95 (→ 677), 96 (→ 677), 97 (→ 678)
4472	26135	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675), 92 (→ 676)
4473	26109	MERCEDES-BENZ	50 (→ 654)
4474	261113	MERCEDES-BENZ	50 (→ 654)
4475	26052	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673)
4476	261109	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673)
4483	39123	AUDI	8 (→ 171), 30 (→ 181), ... , 32 (→ 182), 104 (→ 210)
		SEAT	22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
4484	39116	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 14 (→ 175), 15 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 61 (→ 1256), 62 (→ 1257)
4491	2254	DEUTZ	39 (→ 336), 41 (→ 337), ... , 49 (→ 341), 51 (→ 341)
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
4492	2294	DEUTZ	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
4496	3323	VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
4502	3340	VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
4504	17031	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
4511	105-35399	DAF	12 (→ 306)
4512	105-35379	DAF	12 (→ 306)
4513	105-35466	DAF	13 (→ 306), 14 (→ 307)
4521	39136	AUDI	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
		NISSAN	16 (→ 875)
		VOLKSWAGEN	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 143 (→ 1294), 148 (→ 1295)
4532	537852	PEUGEOT	27 (→ 945)
4533	537850	PEUGEOT	27 (→ 945)
4537	V3841	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
4538	S3840	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
4546	V3333	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
4548	AS3378	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)

FRECCIA

**TRW**

EngineComponents

**FRECCIA → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
4549	V3663	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
4550	S3664	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
4560	105-35291	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
4561	105-35296	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
4563	2530	MAN	9 (→ 547), 10 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971), 2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036), 3 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055), 5 (→ 1055)
4564	48114	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
4565	48115	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
4568	16150	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
4572	29185	LADA	11 (→ 501)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
4573	291100	LADA	11 (→ 501)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
4574	511017	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
4580	1606	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
4581	1608	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
4592	29107	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
4593	29292	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
4599	2531	MAN	9 (→ 547)
		RABA	2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	3 (→ 1036)
		SAVIEM	5 (→ 1055)
4600	517609	RENAULT	44 (→ 1003), 46 (→ 1004)
		VOLVO	14 (→ 1342), 21 (→ 1345)
4606	11131	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
4607	111200	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
4608	157579	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
4610	56014	ALFA ROMEO	36 (→ 153)
4615	39423	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
4616	33380	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
4617	11357	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
4618	11358	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
4622	11543	BMW	17 (→ 233), 19 (→ 234)
4623	537575	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
4624	537555	CITROEN	35 (→ 276)

FRECCIA



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
4633	18330	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
4635	25237	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
4636	29383	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
4637	29384	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
4640	33049	AUDI	30 (→ 181), 31 (→ 181), ... , 33 (→ 182), 92 (→ 207)
		SEAT	21 (→ 1083), 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1262), 79 (→ 1263), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
4641	33282	AUDI	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 63 (→ 196), 67 (→ 198)
		NISSAN	15 (→ 874), 16 (→ 875)
		SEAT	46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099)
		VOLKSWAGEN	129 (→ 1288), 132 (→ 1290), ... , 158 (→ 1299), 160 (→ 1299)
4642	33048	AUDI	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
		NISSAN	15 (→ 874), 16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097), 46 (→ 1097), ... , 52 (→ 1099), 69 (→ 1105)
		VOLKSWAGEN	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 171 (→ 1304), 196 (→ 1312)
4643	33313	AUDI	56 (→ 194), 70 (→ 198), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
		SEAT	69 (→ 1105)
		VOLKSWAGEN	136 (→ 1291), 142 (→ 1293), ... , 196 (→ 1312), 199 (→ 1313)
4649	29375	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
4650	29354	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
4684	17080	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
4685	17081	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
4686	17094	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 12 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
4687	48260	VOLVO	81 (→ 1368)
4688	48256	VOLVO	81 (→ 1368)
4692	11359	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
4693	11360	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
4702	18365	FORD	2 (→ 428), 3 (→ 428)
4703	18366	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), ... , 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
4704	18367	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
4706	59121	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
4707	59115	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
4709	22165	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
4710	59108	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
4711	59109	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
4713	517482	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
4715	171016	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)

FRECCIA

**TRW**

EngineComponents

**FRECCIA → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		OPEL	101 (→ 923)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014), 83 (→ 1015)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
4716	510203	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
4721	171026	FIAT / IVECO	150 (→ 418)
4723	510201	RENAULT	45 (→ 1004), 47 (→ 1004), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
		VOLVO	22 (→ 1345)
4724	510202	RENAULT	45 (→ 1004), 47 (→ 1004), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
		VOLVO	22 (→ 1345)
4726	29397	OPEL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
4727	29429	OPEL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
4728	560017	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 18 (→ 148)
4729	560018	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 18 (→ 148)
4730	17095	FIAT / IVECO	68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
4732	47100	VOLVO	38 (→ 1350)
4733	47101	VOLVO	38 (→ 1350)
4736	4729	VOLVO	39 (→ 1350)
4737	4730	VOLVO	39 (→ 1350)
4738	560015	ALFA ROMEO	12 (→ 146)
4739	560016	ALFA ROMEO	12 (→ 146)
4740	171013	FIAT / IVECO	44 (→ 383)
		LANCIA	15 (→ 509), 16 (→ 510)
4741	171014	FIAT / IVECO	44 (→ 383)
		LANCIA	15 (→ 509), 16 (→ 510)
4746	V3855	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
4747	S3856	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
4758	26048	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
4760	26049	MERCEDES-BENZ	55 (→ 658), 65 (→ 665), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
4762	171015	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014)
4768	2742	MWM	12 (→ 867)
4772	17165	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
4773	17112	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
4776	39423	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
4777	33380	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
4778	171033	FIAT / IVECO	39 (→ 382)
		LANCIA	10 (→ 508)
4779	171034	FIAT / IVECO	39 (→ 382)
		LANCIA	10 (→ 508)
4780	171036	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4781	171043	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4788	18329	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
4789	105-35514	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)

FRECCIA



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
4794	11539	BMW	59 (→ 245)
4795	11897	BMW	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
		ROVER	25 (→ 1043)
4799	11613	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
4800	11612	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
4804	39367	SEAT	11 (→ 1081)
		VOLKSWAGEN	26 (→ 1236)
4805	39467	SEAT	11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	26 (→ 1236), 27 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
4806	33403	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
4807	33416	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	51 (→ 1099), 53 (→ 1100), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	153 (→ 1297), 155 (→ 1298), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
4810	537450	CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	59 (→ 388), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 34 (→ 948), 35 (→ 948)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
4816	105-35474	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
4818	2538	MAN	10 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055)
4821	537627	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
4822	537628	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
4852	33413	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1101), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1314)
4853	33394	AUDI	75 (→ 201), 78 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
		SEAT	54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 173 (→ 1304), 175 (→ 1305)
	33438	AUDI	74 (→ 200), 77 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	57 (→ 1101), 58 (→ 1102)
		SKODA	26 (→ 1122), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	168 (→ 1303), 202 (→ 1314)
4864	11960	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
4865	11964	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
4874	511015	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
4875	511016	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
4877	171035	FIAT / IVECO	14 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506)
4878	29455	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
4879	29456	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
4882	537506	CITROEN	7 (→ 265)

**TRW**

EngineComponents

**FRECCIA → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
4884	290002	PEUGEOT OPEL SAAB VAUXHALL	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942) 71 (→ 914), 72 (→ 914) 5 (→ 1047), 6 (→ 1048) 67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
4887	171055	CITROEN FIAT / IVECO OM PEUGEOT RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI)	54 (→ 282) 115 (→ 407), 116 (→ 408), 117 (→ 408), 118 (→ 408) 5 (→ 883) 77 (→ 958) 81 (→ 1014), 82 (→ 1015) 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
4889	39487	AUDI FORD SEAT SKODA	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188) 24 (→ 433), 25 (→ 434) 23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090) 11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
4898	16130	VOLKSWAGEN MERCEDES-BENZ	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284) 112 (→ 690), 127 (→ 705), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
4899	39143	AUDI SEAT VOLKSWAGEN	13 (→ 175), 33 (→ 182) 21 (→ 1083) 46 (→ 1245), 55 (→ 1252), ... , 82 (→ 1266), 84 (→ 1268)
4910	5200	SAAB	10 (→ 1048)
4911	105-35501	SAAB	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
4916	2573	MAN SAVIEM	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572) 7 (→ 1056)
4917	16109	HANOMAG MERCEDES-BENZ TOYOTA	5 (→ 460) 103 (→ 680), 106 (→ 683), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754) 24 (→ 1163)
4918	26045	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
4919	11732	BMW OPEL VAUXHALL	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234) 53 (→ 909) 50 (→ 1188)
4920	11682	BMW OPEL VAUXHALL	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234) 53 (→ 909) 50 (→ 1188)
4921	V3439	MITSUBISHI	13 (→ 860), 14 (→ 860)
4929	26046	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
4930	26047	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
4931	26264	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
4932	26265	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
4933	511019	NISSAN RENAULT	3 (→ 871) 3 (→ 988)
4934	511020	NISSAN RENAULT	3 (→ 871) 3 (→ 988)
4937	47145	FORD RENAULT VOLVO	51 (→ 441) 56 (→ 1007) 16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
4938	47130	FORD RENAULT VOLVO	51 (→ 441) 56 (→ 1007) 16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
4941	171046	ALFA ROMEO FIAT / IVECO LANCIA OPEL SAAB VAUXHALL	14 (→ 147), 15 (→ 147) 45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385) 17 (→ 510) 61 (→ 911) 3 (→ 1047) 58 (→ 1191)
4942	539001	DACIA MITSUBISHI OPEL RENAULT VAUXHALL VOLVO	5 (→ 292) 10 (→ 859) 54 (→ 909), 55 (→ 910) 24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001) 51 (→ 1189), 52 (→ 1189) 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)

FRECCIA



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
4944	537503	CITROEN DAF FIAT / IVECO PEUGEOT	50 (→ 281) 3 (→ 304) 101 (→ 401), 102 (→ 401) 68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
4945	537554	CITROEN DAF FIAT / IVECO PEUGEOT	50 (→ 281) 3 (→ 304) 101 (→ 401), 102 (→ 401) 68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
4946	39502	SEAT SKODA VOLKSWAGEN	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093) 10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118) 87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
4947	39503	SEAT SKODA VOLKSWAGEN	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093) 10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118) 87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
4952	39530	SEAT SKODA VOLKSWAGEN	12 (→ 1081), 13 (→ 1081) 3 (→ 1113) 28 (→ 1236), 29 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
4962	47136	VOLVO	17 (→ 1344)
4963	47137	VOLVO	17 (→ 1344)
4966	331037	SEAT VOLKSWAGEN	14 (→ 1082) 32 (→ 1237)
4967	331038	SEAT VOLKSWAGEN	14 (→ 1082) 32 (→ 1237)
4973	511013	MITSUBISHI NISSAN OPEL RENAULT VAUXHALL VOLVO	11 (→ 859) 14 (→ 874) 56 (→ 910) 35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002) 53 (→ 1189) 13 (→ 1342)
4974	511014	MITSUBISHI NISSAN OPEL RENAULT VAUXHALL VOLVO	11 (→ 859) 14 (→ 874) 56 (→ 910) 35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002) 53 (→ 1189) 13 (→ 1342)
4975	537209	PEUGEOT	16 (→ 942)
4976	537174	PEUGEOT	16 (→ 942)
4979	539000	DACIA MITSUBISHI OPEL RENAULT VAUXHALL VOLVO	5 (→ 292) 10 (→ 859) 54 (→ 909), 55 (→ 910) 24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001) 51 (→ 1189), 52 (→ 1189) 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)
4994	105-35541	FORD	17 (→ 431)
4995	105-35542	FORD	17 (→ 431)
4996	105-35549	FORD	16 (→ 431)
4997	105-35550	FORD	16 (→ 431)
4998	105-35551	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
4999	105-35552	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
6002	181012	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
6003	181021	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
6013	39522	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	6 (→ 171) 16 (→ 1082), 18 (→ 1083) 4 (→ 1113), 6 (→ 1114) 33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
6014	39523	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	6 (→ 171) 16 (→ 1082), 18 (→ 1083) 4 (→ 1113), 6 (→ 1114) 33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
6015	11673	BMW ROLLS-ROYCE	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243) 1 (→ 1033)
6016	11672	BMW ROLLS-ROYCE	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243) 1 (→ 1033)
6029	531031	DACIA NISSAN	4 (→ 291) 11 (→ 873), 12 (→ 874)

**TRW**

EngineComponents

**FRECCIA → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
6030	531032	RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
		DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
6038	261104	RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
		SMART (MCC)	1 (→ 1131)
6039	261105	SMART (MCC)	1 (→ 1131)
6051	341001	OPEL	57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)
		VAUXHALL	54 (→ 1190)
6052	341002	OPEL	57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)
		VAUXHALL	54 (→ 1190)
6074	711009	TOYOTA	6 (→ 1160)
6075	711010	TOYOTA	6 (→ 1160)
6085	331055	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
6086	331056	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
6087	39486	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
6088	111113	BMW	20 (→ 234), 44 (→ 241), 46 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1041)
		CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
6092	531003	FIAT / IVECO	74 (→ 392), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 950), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1149)
		CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 392), 75 (→ 393)
6093	531004	LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 950), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1149)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 54 (→ 953)
		PEUGEOT	54 (→ 953)
		CITROEN	33 (→ 276)
6111	531010	FIAT / IVECO	71 (→ 392)
		LANCIA	29 (→ 513)
		PEUGEOT	40 (→ 950)
		CITROEN	33 (→ 276)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392)
6112	531011	LANCIA	29 (→ 513)
		PEUGEOT	40 (→ 950)
		CITROEN	33 (→ 276)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392)
		LANCIA	29 (→ 513)
6113	331033	PEUGEOT	40 (→ 950)
		AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121), 24 (→ 1122)
6114	331034	VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
		AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
		6128	261042
6135	261043	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
6136	291030	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)
6137	291031	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)

FRECCIA



**TRW**

EngineComponents

**FRECCIA → TRW-No.**

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
6140	181009	FORD	21 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
6143	181014	FORD	49 (→ 441)
6144	181015	FORD	49 (→ 441)
6145	181018	FORD	60 (→ 444)
6146	181019	FORD	60 (→ 444)
6147	539007	PEUGEOT	17 (→ 942)
6148	539008	PEUGEOT	17 (→ 942)
6151	537257	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	102 (→ 401)
		PEUGEOT	70 (→ 957)
6152	537019	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	102 (→ 401)
		PEUGEOT	70 (→ 957)
6153	171036	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
6155	331057	AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
6156	331058	AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
6157	531023	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
6158	531026	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
6163	531021	CITROEN	40 (→ 278), 41 (→ 278)
		FIAT / IVECO	77 (→ 394), 78 (→ 394), 79 (→ 394)
		LANCIA	33 (→ 514), 34 (→ 514)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 48 (→ 952), 49 (→ 952)
6164	531022	CITROEN	40 (→ 278), 41 (→ 278)
		FIAT / IVECO	77 (→ 394), 78 (→ 394), 79 (→ 394)
		LANCIA	33 (→ 514), 34 (→ 514)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 48 (→ 952), 49 (→ 952)
6173	261102	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
6174	261103	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
6176	S4340	NISSAN	22 (→ 876)
6183	711020	TOYOTA	11 (→ 1161)
6184	711021	TOYOTA	11 (→ 1161)
6187	22149	DEUTZ	3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371)
6188	22150	DEUTZ	2 (→ 318), 3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371), 2 (→ 1371)
6189	33394	AUDI	75 (→ 201), 78 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
		SEAT	54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 173 (→ 1304), 175 (→ 1305)
6190	160054	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
6191	160055	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
6197	331046	SEAT	15 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239)
6198	331047	SEAT	15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
		SKODA	5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
6220	105-35601	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
6221	105-35600	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
6248	V3439	MITSUBISHI	13 (→ 860), 14 (→ 860)
6252	111006	CHRYSLER	1 (→ 256)
		MINI (BMW)	1 (→ 855)
6253	111007	CHRYSLER	1 (→ 256)
		MINI (BMW)	1 (→ 855)

FRECCIA



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
6256	25127	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
6257	2560	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
6258	26139	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655)
6262	160056	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
6263	160057	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
6292	59108	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
6293	59109	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
6308	291109	CHEVROLET	5 (→ 253)
		OPEL	90 (→ 921)
		VAUXHALL	85 (→ 1201)
6309	291110	CHEVROLET	5 (→ 253)
		OPEL	90 (→ 921)
		VAUXHALL	85 (→ 1201)
6329	537131	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
6330	537132	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
6331	25300	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
6332	25301	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
6364	105-35491	SCANIA	1 (→ 1062)
6365	105-35504	SCANIA	1 (→ 1062)
6392	111209	BMW	38 (→ 240), 39 (→ 240), 64 (→ 246)
6397	539009	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)
6398	539010	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)
6428	26208	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
6429	261114	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
6434	105-35547	SCANIA	10 (→ 1069)
6435	105-35548	SCANIA	10 (→ 1069)
6451	33410	SEAT	51 (→ 1099)
		VOLKSWAGEN	153 (→ 1297), 160 (→ 1299)
6459	111208	BMW	39 (→ 240), 64 (→ 246)
6470	261122	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636)
6471	261123	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636)
6481	261101	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
6510	V3853	NISSAN	24 (→ 876)
6511	S3854	NISSAN	24 (→ 876)

**TRW**

EngineComponents

**INTERVALVES → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
1013	3063	PORSCHE	4 (→ 964), 8 (→ 965)
1020	3909	AUDI	8 (→ 171)
		VOLKSWAGEN	41 (→ 1241), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252)
		VOLVO	5 (→ 1339)
1039	39486	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
1040	39487	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
1041	3064	PORSCHE	4 (→ 964), 8 (→ 965)
1043	648208	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
1044	648207	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
1045	3333	AUDI	8 (→ 171)
		VOLKSWAGEN	41 (→ 1241), 47 (→ 1246)
		VOLVO	5 (→ 1339)
1046	17043	FIAT / IVECO	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411)
		OM	6 (→ 883)
1048	1195	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
1053	39502	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
1054	39503	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
1057	33026	AUDI	9 (→ 172)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 42 (→ 1241), 43 (→ 1242)
1071	510203	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
1072	517963	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
1073	560015	ALFA ROMEO	12 (→ 146)
1075	560017	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 18 (→ 148)
1076	560018	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 18 (→ 148)
1082	171042	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
1088	17050	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
1093	33016	VOLKSWAGEN	223 (→ 1320)
1095	33022	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
1097	3325	AUDI	27 (→ 180)
1108	17005	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
1115	17017	FIAT / IVECO	21 (→ 378), 22 (→ 378), 24 (→ 378)
		LANCIA	7 (→ 507)
1119	33015	VOLKSWAGEN	222 (→ 1320)
1126	2666	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 9 (→ 636)
1127	2254	DEUTZ	39 (→ 336), 41 (→ 337), ... , 49 (→ 341), 51 (→ 341)
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
1140	1606	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
1146	33028	AUDI	9 (→ 172), 12 (→ 174)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 49 (→ 1248), 77 (→ 1262)
1148	3361	AUDI	3 (→ 170), 4 (→ 170)
		VOLKSWAGEN	6 (→ 1229), 7 (→ 1229), 10 (→ 1230), 12 (→ 1230)
1149	17010	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	22 (→ 511), 23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
1155	3322	AUDI	23 (→ 178)
		VOLKSWAGEN	74 (→ 1261)
1158	105-35473	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
1163	17002	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
1164	171030	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 84 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
1165	29182	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
1171	17016	FIAT / IVECO	21 (→ 378)
1177	105-34545	FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
1181	1155	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
1186	17006	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
1187	17021	AUTOBIANCHI	1 (→ 222), 2 (→ 222)
		FIAT / IVECO	2 (→ 374), 3 (→ 374)
		LADA	1 (→ 499)
		POLSKI-FIAT	1 (→ 961)
		SEAT	1 (→ 1077), 2 (→ 1077), 3 (→ 1077)
		ZASTAVA	1 (→ 1377)
1194	33006	VOLKSWAGEN	65 (→ 1258)
1210	105-34049	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
1214	17045	FIAT / IVECO	129 (→ 413)
		OM	7 (→ 883)
1224	26160	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), 54 (→ 657), 91 (→ 675)
1226	4718	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
1227	4717	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
1228	33009	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1320)
1232	171038	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
1236	5610	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 5 (→ 144)
1240	17022	FIAT / IVECO	22 (→ 378), 24 (→ 378)
		LANCIA	7 (→ 507)
1244	17062	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408)
		LANCIA	47 (→ 518), 48 (→ 519), 49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
1247	17037	FIAT / IVECO	23 (→ 378)
1250	2619	MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), 22 (→ 640), 25 (→ 641)
1251	536766	FORD	78 (→ 449)

**TRW**

EngineComponents

**INTERVALVES → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		PEUGEOT	73 (→ 957)
1283	17063	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 113 (→ 406), 114 (→ 407)
		LANCIA	49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), 3 (→ 882), 4 (→ 882)
		RENAULT	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023)
		SEAT	79 (→ 1109)
1290	436485	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
1291	436542	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
1295	538359	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 946)
		ROVER	14 (→ 1041)
		TALBOT	1 (→ 1153)
1296	33007	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 65 (→ 1258)
1298	536226	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
1309	2940	OPEL	24 (→ 899)
		VAUXHALL	25 (→ 1180)
1312	537944	DAF	4 (→ 304)
		FORD	77 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
1313	538210	DAF	4 (→ 304), 5 (→ 305)
		FORD	77 (→ 449), 79 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958), 76 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
1325	537450	CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	59 (→ 388), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 34 (→ 948), 35 (→ 948)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
1326	4144	ZETOR	2 (→ 1381)
1327	4484	ZETOR	2 (→ 1381)
1331	3362	VOLKSWAGEN	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
1336	3471	OPEL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
		VAUXHALL	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
1344	518206	RENAULT	6 (→ 989), 10 (→ 991), 11 (→ 991)
1357	5693	ALFA ROMEO	21 (→ 148)
1379	105-35037	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
1420	3434	OPEL	103 (→ 923)
		VAUXHALL	95 (→ 1203)
1423	3997	PORSCHE	10 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	231 (→ 1323)
1424	3996	PORSCHE	10 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	231 (→ 1323)
1442	17048	FIAT / IVECO	141 (→ 416), 142 (→ 416)
		OM	9 (→ 884)
1462	17051	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
1469	2259	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
1470	2256	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
1507	105-34949	VOLVO	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
		VOLVO-BM	14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
1584	33029	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 11 (→ 174), 12 (→ 174)
		NISSAN	8 (→ 872)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 40 (→ 1240), ... , 59 (→ 1255), 77 (→ 1262)
1598	515170	VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
		CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	63 (→ 955)
1605	151564	RENAULT	67 (→ 1010), 69 (→ 1010)
		CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
1606	151554	PEUGEOT	72 (→ 957)
		CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
1608	538180	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945)
1613	33046	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
1614	33014	VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
1615	1125	VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), 232 (→ 1323)
1616	1638	BMW	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
		FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 145 (→ 720), 147 (→ 722)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
1623	3321	AUDI	24 (→ 179)
1628	4906	VOLKSWAGEN	72 (→ 1261)
		AUDI	10 (→ 173)
		NISSAN	8 (→ 872)
1629	1608	VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1255)
		HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
1631	1659	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
1632	16106	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
1633	1658	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
1646	33002	AUDI	24 (→ 179), 27 (→ 180)
		VOLKSWAGEN	72 (→ 1261)
1647	33012	VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), 232 (→ 1323)
1657	1142	BMW	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 61 (→ 245), 66 (→ 246)
1666	17047	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
1674	17031	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
1679	17006	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
1732	105-03363	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
1733	105-03364	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
1738	105-03365	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
1741	105-03366	VOLVO-BM	4 (→ 1371)
		FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
1751	536226	VOLVO-BM	4 (→ 1371)
		CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
1756	515319	VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
		CHRYSLER	3 (→ 256)
1767	3340	PEUGEOT	32 (→ 947), 36 (→ 948)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
1798	537812	CATERPILLAR	1 (→ 250)
		FIAT / IVECO	66 (→ 391)
		PEUGEOT	39 (→ 949), 61 (→ 954)
1807	105-34631	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
1829	518533	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 991)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
1833	151554	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
1841	515170	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	63 (→ 955)
1844	535129	RENAULT	67 (→ 1010), 69 (→ 1010)
		FORD	65 (→ 445)
		OPEL	97 (→ 922)
1845	535130	PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 74 (→ 958)
		FORD	65 (→ 445), 78 (→ 449)
		OPEL	97 (→ 922)
1861	2723	PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 73 (→ 957), 74 (→ 958)
		MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
1862	2721	RENAULT	84 (→ 1016)
		MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
1866	3070	RENAULT	84 (→ 1016)
1867	3051	PORSCHE	12 (→ 966)
1868	30001	PORSCHE	12 (→ 966), 13 (→ 966)
1872	595915	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
1877	105-35472	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
		FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
1974	2675	VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
1985	2293	MERCEDES-BENZ	18 (→ 638)
		DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
1998	26127	IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
2000	26186	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
2010	105-35502	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
2039	2294	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
		DEUTZ	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
2045	39144	FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
		AUDI	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176)
2047	39183	NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 59 (→ 1255), 60 (→ 1256)
		AUDI	9 (→ 172), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176)
2048	39116	VOLKSWAGEN	42 (→ 1241), 45 (→ 1244), ... , 54 (→ 1252), 57 (→ 1254)
		AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 14 (→ 175), 15 (→ 176)
2060	17054	NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 61 (→ 1256), 62 (→ 1257)
		FIAT / IVECO	9 (→ 376), 11 (→ 376)

**TRW**

EngineComponents

**INTERVALVES → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		LANCIA	2 (→ 506)
2061	17055	FIAT / IVECO	9 (→ 376), 10 (→ 376), ... , 12 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	2 (→ 506), 3 (→ 506)
2062	2507	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
2063	25238	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
2064	25237	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
2070	1123	BMW	53 (→ 243)
2071	1156	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
2072	3474	OPEL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
		VAUXHALL	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
2073	29416	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
2077	17024	FIAT / IVECO	85 (→ 396), 87 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
2084	17065	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
2085	17079	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
2087	17060	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386), 53 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
2088	26032	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
2090	17053	FIAT / IVECO	4 (→ 375)
2094	1184	BMW	16 (→ 233)
2107	39114	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 9 (→ 1080), 10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
2109	17073	FIAT / IVECO	87 (→ 397)
2110	517983	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
2111	33005	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258)
2113	17056	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
2114	26024	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
2116	39136	AUDI	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
		NISSAN	16 (→ 875)
		VOLKSWAGEN	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 143 (→ 1294), 148 (→ 1295)
2118	39143	AUDI	13 (→ 175), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1083)
		VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 55 (→ 1252), ... , 82 (→ 1266), 84 (→ 1268)
2125	1180	BMW	16 (→ 233)
2126	25127	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
2128	1610	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
2135	33044	AUDI	8 (→ 171), 11 (→ 174)
		VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 77 (→ 1262)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
2136	1602	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
2137	1603	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
2140	1657	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
2152	16109	HANOMAG	5 (→ 460)




INTERVALVES



**TRW**

EngineComponents

**INTERVALVES → TRW-No.**

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 106 (→ 683), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
2153	2573	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
2154	517963	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
2157	48115	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
2158	48114	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
2169	515320	CHRYSLER	3 (→ 256)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
2186	48151	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
2190	1132	BMW	53 (→ 243)
2192	17036	FIAT / IVECO	23 (→ 378), 36 (→ 381), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
2194	517982	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
2195	33008	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 220 (→ 1320), 221 (→ 1320)
2208	V3426	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
2209	S3427	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
2215	538930	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
2221	33027	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 41 (→ 1241), ... , 43 (→ 1242), 47 (→ 1246)
		VOLVO	5 (→ 1339)
2223	517981	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
2240	105-35501	SAAB	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
2241	5200	SAAB	10 (→ 1048)
2251	537841	CITROEN	2 (→ 264), 6 (→ 265)
		PEUGEOT	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
2253	537840	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
2254	537844	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
2261	39262	SEAT	10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
2262	29107	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
2283	2656	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
2284	2664	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
2287	531005	CITROEN	14 (→ 267), 29 (→ 273), 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	58 (→ 387), 59 (→ 388), 60 (→ 388), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		LADA	9 (→ 501)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1040)
2292	26017	MERCEDES-BENZ	90 (→ 675)
2293	2620	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	26 (→ 642)
2294	2635	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 23 (→ 640)
2313	2531	MAN	9 (→ 547)
		RABA	2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	3 (→ 1036)
		SAVIEM	5 (→ 1055)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
2314	2530	MAN	9 (→ 547), 10 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971), 2 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036), 3 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055), 5 (→ 1055)
2315	2655	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
2317	3320	AUDI	23 (→ 178)
		VOLKSWAGEN	74 (→ 1261)
2318	33023	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 53 (→ 193), 59 (→ 195)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 128 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
2321	7885	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
2334	105-02077	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
2335	105-02076	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
2344	11211	BMW	67 (→ 246)
2345	11214	BMW	67 (→ 246)
2347	29185	LADA	11 (→ 501)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
2348	26105	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676), 94 (→ 677), 151 (→ 724)
2349	517609	RENAULT	44 (→ 1003), 46 (→ 1004)
		VOLVO	14 (→ 1342), 21 (→ 1345)
2351	33050	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
2352	33125	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
2354	518293	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 7 (→ 990), 8 (→ 990)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
2364	2631	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
2365	2605	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
2366	438317	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416)
2371	11104	BMW	26 (→ 236)
2372	11129	BMW	26 (→ 236)
2373	11131	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
2375	2538	MAN	10 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055)
2380	7837	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
2383	537852	PEUGEOT	27 (→ 945)
2384	537850	PEUGEOT	27 (→ 945)
2385	537853	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
2386	537851	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
2391	16006	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
2395	105-35357	SCANIA	5 (→ 1064)
2400	537686	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
2401	537687	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
2402	537746	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), 61 (→ 389), 63 (→ 389)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
2403	1198	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
2407	33025	AUDI	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 25 (→ 179), 49 (→ 191)
		VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 10 (→ 1230), ... , 72 (→ 1261), 73 (→ 1261)
2408	3323	VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
2413	105-35471	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
2422	2574	MAN	3 (→ 543)
2423	2560	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
2426	105-35469	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
2427	26112	MERCEDES-BENZ	95 (→ 677), 96 (→ 677), 97 (→ 678)
2428	26107	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637)
2430	26109	MERCEDES-BENZ	50 (→ 654)
2432	2639	MERCEDES-BENZ	83 (→ 672), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
2434	26052	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673)
2457	105-35470	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
2459	V3333	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
2463	26135	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675), 92 (→ 676)
2475	2641	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1108)
		STEYR	1 (→ 1140)
2483	2504	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
2484	425351	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)
		SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
2491	2520	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
2496	18374	FORD	47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
2497	18375	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
2513	11359	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
2514	11360	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
2515	11357	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
2516	11358	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
2526	4297	LEYLAND	1 (→ 522)
		ZETOR	1 (→ 1381)
2535	11102	BMW	62 (→ 245)
2537	537843	CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272)
		FIAT / IVECO	58 (→ 387), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
2539	2691	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
2541	17095	FIAT / IVECO	68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
2548	105-35504	SCANIA	1 (→ 1062)
2559	16130	MERCEDES-BENZ	112 (→ 690), 127 (→ 705), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
2560	16122	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
2580	6444	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482)
2581	6445	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482)
2626	105-35468	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
2654	29287	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
2655	29296	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
2656	29292	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
2657	18353	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
2658	18354	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
2660	105-35466	DAF	13 (→ 306), 14 (→ 307)
2661	18344	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440)
2662	18345	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
2664	17165	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
2665	17112	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
2666	105-35464	DAF	8 (→ 305)
2668	105-35291	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
2669	105-35296	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
2670	39112	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
2671	3911	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
2679	821000	HYUNDAI	7 (→ 478)
		KIA	1 (→ 496)
		MITSUBISHI	17 (→ 860), 18 (→ 861), 19 (→ 862)
2680	821001	HYUNDAI	7 (→ 478)
		KIA	1 (→ 496)
		MITSUBISHI	17 (→ 860), 18 (→ 861), 19 (→ 862)
2687	105-35505	SCANIA	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
2705	18365	FORD	2 (→ 428), 3 (→ 428)
2706	18366	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), ... , 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
2707	18367	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
2711	538211	DAF	5 (→ 305)
		FORD	79 (→ 449)
		PEUGEOT	76 (→ 958)
2748	33313	AUDI	56 (→ 194), 70 (→ 198), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
		SEAT	69 (→ 1105)
		VOLKSWAGEN	136 (→ 1291), 142 (→ 1293), ... , 196 (→ 1312), 199 (→ 1313)
2751	39123	AUDI	8 (→ 171), 30 (→ 181), ... , 32 (→ 182), 104 (→ 210)
		SEAT	22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
2752	33049	AUDI	30 (→ 181), 31 (→ 181), ... , 33 (→ 182), 92 (→ 207)
		SEAT	21 (→ 1083), 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1262), 79 (→ 1263), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
2754	33380	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
2755	39423	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
2756	33282	AUDI	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 63 (→ 196), 67 (→ 198)
		NISSAN	15 (→ 874), 16 (→ 875)
		SEAT	46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099)
		VOLKSWAGEN	129 (→ 1288), 132 (→ 1290), ... , 158 (→ 1299), 160 (→ 1299)
2758	11543	BMW	17 (→ 233), 19 (→ 234)
2759	537505	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
2760	537506	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
2761	537575	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
2762	537555	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
2763	157579	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
2764	157580	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
2765	537505	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
2766	537503	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
2767	537554	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
2772	17061	FIAT / IVECO	53 (→ 386)
		LANCIA	20 (→ 511)
2775	18392	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
2776	18393	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
2778	22149	DEUTZ	3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371)
2779	22150	DEUTZ	2 (→ 318), 3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371), 2 (→ 1371)
2786	26139	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655)
2788	26145	MERCEDES-BENZ	29 (→ 643), 31 (→ 645), ... , 61 (→ 662), 62 (→ 663)
		SSANGYONG	3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
2789	16146	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
2790	29383	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
2791	29384	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
2792	29316	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
2793	29300	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
2796	4298	LEYLAND	1 (→ 522)

**TRW**

EngineComponents

**INTERVALVES → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		ZETOR	1 (→ 1381)
2797	511017	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
2810	59109	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
2811	59121	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
2812	59115	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
2817	597673	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)
		SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
2821	105-35377	VOLVO	54 (→ 1358)
2822	105-35099	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
2829	V3841	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
2830	S3840	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
2866	511015	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
2867	511016	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
2886	1135	BMW	21 (→ 235), 60 (→ 245), 69 (→ 247)
2888	1154	BMW	68 (→ 247)
2899	16150	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
2900	29375	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
2901	29354	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
2904	11732	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
		VAUXHALL	50 (→ 1188)
2905	11682	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
		VAUXHALL	50 (→ 1188)
2906	26208	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
2915	537627	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
2916	537628	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
2917	11613	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
2918	11612	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
2922	47100	VOLVO	38 (→ 1350)
2923	47101	VOLVO	38 (→ 1350)
2926	29397	OPEL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
2927	29429	OPEL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
2932	11673	BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
2933	11672	BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)

INTERVALVES



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
2934	537131	CITROEN FIAT / IVECO LANCIA PEUGEOT	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279) 82 (→ 395) 36 (→ 515) 30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
2935	537132	CITROEN FIAT / IVECO LANCIA PEUGEOT	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279) 82 (→ 395) 36 (→ 515) 30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
2944	AS3378	ISUZU MAZDA OPEL VAUXHALL	1 (→ 489), 2 (→ 489) 10 (→ 585) 13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907) 12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
2946	47145	FORD RENAULT VOLVO	51 (→ 441) 56 (→ 1007) 16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
2947	47130	FORD RENAULT VOLVO	51 (→ 441) 56 (→ 1007) 16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
2948	33413	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214) 54 (→ 1100), 57 (→ 1101), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103) 26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127) 167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1314)
2949	33438	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	74 (→ 200), 77 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214) 57 (→ 1101), 58 (→ 1102) 26 (→ 1122), 41 (→ 1127) 168 (→ 1303), 202 (→ 1314)
2950	33410	SEAT VOLKSWAGEN	51 (→ 1099) 153 (→ 1297), 160 (→ 1299)
2951	33416	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213) 51 (→ 1099), 53 (→ 1100), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107) 27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127) 153 (→ 1297), 155 (→ 1298), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
2952	18330	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
2954	39367	SEAT VOLKSWAGEN	11 (→ 1081) 26 (→ 1236)
2955	39467	SEAT SKODA VOLKSWAGEN	11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081) 3 (→ 1113) 26 (→ 1236), 27 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
2956	11960	BMW ROVER	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242) 15 (→ 1041)
2957	11964	BMW ROVER	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242) 15 (→ 1041)
2959	33394	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	75 (→ 201), 78 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205) 54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103) 28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124) 167 (→ 1302), 173 (→ 1304), 175 (→ 1305)
2962	V3855	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
2963	S3856	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
2970	4166	EICHER MASSEY-FERGUSON	1 (→ 346) 8 (→ 581)
2971	4167	EICHER MASSEY-FERGUSON	1 (→ 346) 8 (→ 581)
2978	V3663	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
2979	S3664	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
2987	26045	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
2988	26046	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
2996	26047	MERCEDES-BENZ STEYR	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662) 2 (→ 1140)
3002	47136	VOLVO	17 (→ 1344)
3003	47137	VOLVO	17 (→ 1344)
3008	V4291	TOYOTA	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
3009	S4292	TOYOTA	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
3011	26230	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
3013	105-35615	CUMMINS	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
		VOLVO-BM	6 (→ 1372), 7 (→ 1372)
3014	105-35616	CUMMINS	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
		VOLVO-BM	6 (→ 1372), 7 (→ 1372)
3015	537006	PEUGEOT	54 (→ 953)
3016	533033	PEUGEOT	30 (→ 946), 54 (→ 953)
3032	598142	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
3033	598141	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
3034	598349	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
3037	33403	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
3045	105-35491	SCANIA	1 (→ 1062)
3056	341001	OPEL	57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)
		VAUXHALL	54 (→ 1190)
3057	341002	OPEL	57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)
		VAUXHALL	54 (→ 1190)
3066	160054	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
3067	160055	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
3077	22165	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
3093	26264	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
3094	26265	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
3099	517419	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
3100	517482	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
3102	171055	CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	115 (→ 407), 116 (→ 408), 117 (→ 408), 118 (→ 408)
		OM	5 (→ 883)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	81 (→ 1014), 82 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
3104	511014	MITSUBISHI	11 (→ 859)
		NISSAN	14 (→ 874)
		OPEL	56 (→ 910)
		RENAULT	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
		VAUXHALL	53 (→ 1189)
		VOLVO	13 (→ 1342)
3122	537257	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	102 (→ 401)
		PEUGEOT	70 (→ 957)
3123	537019	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	102 (→ 401)
		PEUGEOT	70 (→ 957)
3124	105-35474	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
3125	105-35475	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
3127	4729	VOLVO	39 (→ 1350)
3128	4730	VOLVO	39 (→ 1350)
3139	331037	SEAT	14 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	32 (→ 1237)
3140	331038	SEAT	14 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	32 (→ 1237)
3147	511019	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
3148	511020	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
3149	531003	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 392), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)





Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 950), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1149)
3150	531004	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 392), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 950), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1149)
3151	105-35541	FORD	17 (→ 431)
3152	105-35542	FORD	17 (→ 431)
3153	105-35551	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
3154	105-35552	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
3157	48260	VOLVO	81 (→ 1368)
3158	48256	VOLVO	81 (→ 1368)
3171	331046	SEAT	15 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239)
3172	331047	SEAT	15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
		SKODA	5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
3188	39522	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
3189	39523	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
3193	2742	MWM	12 (→ 867)
3206	29455	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
3207	29456	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
3208	48225	VOLVO	78 (→ 1367)
3209	48227	VOLVO	78 (→ 1367)
3213	531029	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
3215	291030	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)
3216	291031	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)
3217	531031	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
3218	531032	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
3222	18329	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
3223	105-35514	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
3230	27119	MWM	8 (→ 866)
		RENAULT	90 (→ 1017)
3231	27104	MWM	8 (→ 866)
		RENAULT	90 (→ 1017)
3236	105-35549	FORD	16 (→ 431)
3237	105-35550	FORD	16 (→ 431)
3238	181014	FORD	49 (→ 441)
3239	181015	FORD	49 (→ 441)
3248	331055	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
3249	331056	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
3250	331033	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121), 24 (→ 1122)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
3251	331034	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
3256	111113	BMW	20 (→ 234), 44 (→ 241), 46 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1041)
3266	39530	SEAT	12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	28 (→ 1236), 29 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
3269	537209	PEUGEOT	16 (→ 942)
3270	537174	PEUGEOT	16 (→ 942)
3271	171052	FIAT / IVECO	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506), 5 (→ 507)
3272	171053	FIAT / IVECO	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506), 5 (→ 507)
3277	711009	TOYOTA	6 (→ 1160)
3278	711010	TOYOTA	6 (→ 1160)
3300	181009	FORD	21 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
3301	181008	FORD	21 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
3303	181021	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
3307	S4340	NISSAN	22 (→ 876)
3328	11539	BMW	59 (→ 245)
3329	11897	BMW	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
		ROVER	25 (→ 1043)
3353	181106	FORD	18 (→ 432), 22 (→ 433)
		MAZDA	7 (→ 585)
		VOLVO	18 (→ 1344), 19 (→ 1344)
3354	181107	FORD	18 (→ 432), 22 (→ 433)
		MAZDA	7 (→ 585)
		VOLVO	18 (→ 1344), 19 (→ 1344)
3359	33463	AUDI	17 (→ 177)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259)
3363	181102	CITROEN	3 (→ 264)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	3 (→ 584), 4 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
3364	181103	CITROEN	3 (→ 264)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	3 (→ 584), 4 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
3365	291113	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
3366	291115	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
3369	291111	FIAT / IVECO	7 (→ 375)
		LANCIA	1 (→ 506)
		OPEL	1 (→ 892), 2 (→ 892)
		SUBARU	1 (→ 1145)
		SUZUKI	3 (→ 1148)
		VAUXHALL	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
3370	291112	FIAT / IVECO	7 (→ 375)
		LANCIA	1 (→ 506)
		OPEL	1 (→ 892), 2 (→ 892)
		SUBARU	1 (→ 1145)

**TRW**

EngineComponents

**INTERVALVES → TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		SUZUKI	3 (→ 1148)
		VAUXHALL	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
3373	25300	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
3374	25301	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
3394	111208	BMW	39 (→ 240), 64 (→ 246)
3407	V3439	MITSUBISHI	13 (→ 860), 14 (→ 860)
3412	331057	AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
3413	331058	AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
3414	160056	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
3415	160057	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
3416	539009	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)
3417	539010	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)
3418	531010	CITROEN	33 (→ 276)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392)
		LANCIA	29 (→ 513)
		PEUGEOT	40 (→ 950)
3419	531011	CITROEN	33 (→ 276)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392)
		LANCIA	29 (→ 513)
		PEUGEOT	40 (→ 950)
3425	531023	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
3426	531026	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
3438	291117	OPEL	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
		VAUXHALL	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
3439	291118	OPEL	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
		VAUXHALL	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
3453	105-35547	SCANIA	10 (→ 1069)
3454	105-35548	SCANIA	10 (→ 1069)
3460	539007	PEUGEOT	17 (→ 942)
3461	539008	PEUGEOT	17 (→ 942)
3466	171015	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014)
3467	171016	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		OPEL	101 (→ 923)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014), 83 (→ 1015)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
001 VA 30192 000	1610	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
001 VA 30193 000	16150	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
001 VA 30252 000	2655	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
001 VA 30360 000	26032	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
001 VA 30361 000	26145	MERCEDES-BENZ	29 (→ 643), 31 (→ 645), ... , 61 (→ 662), 62 (→ 663)
		SSANGYONG	3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
001 VA 30373 000	1638	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 145 (→ 720), 147 (→ 722)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
001 VA 30374 000	16122	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
001 VA 30375 000	1604	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 197 (→ 752), 198 (→ 753)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
001 VA 30421 000	1658	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
001 VA 30425 000	1603	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
001 VA 30468 000	26049	MERCEDES-BENZ	55 (→ 658), 65 (→ 665), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
001 VA 30482 000	16006	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
001 VA 30491 000	160055	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
001 VA 30531 000	160057	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
001 VA 30927 000	26047	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
001 VA 30949 000	2631	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
001 VE 30191 000	16146	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
001 VE 30250 000	26135	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675), 92 (→ 676)
001 VE 30251 000	26160	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), 54 (→ 657), 91 (→ 675)
001 VE 30359 000	26024	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
001 VE 30376 000	16109	HANOMAG	5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 106 (→ 683), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
001 VE 30420 000	1657	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
001 VE 30422 000	1606	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
001 VE 30424 000	1602	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
001 VE 30426 000	1659	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
001 VE 30465 000	26230	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639)
001 VE 30467 000	26048	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
001 VE 30483 000	16136	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
001 VE 30490 000	160054	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
001 VE 30526 000	26208	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
001 VE 30530 000	160056	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
001 VE 30532 000	261102	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
001 VE 30924 000	261042	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
001 VE 30926 000	26045	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
001 VE 31136 000	26017	MERCEDES-BENZ	90 (→ 675)

MAHLE



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
001 ZK 20002	50 003 035	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	28 (→ 643), 33 (→ 647), 56 (→ 659) 1 (→ 1134)
001 ZK 20014	50 003 036	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	30 (→ 645), 57 (→ 660) 2 (→ 1134)
007 VA 30353 000	171030	FIAT / IVECO LANCIA SEAT ZASTAVA	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 84 (→ 396), 88 (→ 397) 37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517) 2 (→ 1077) 3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
007 VA 30551 000	171043	FIAT / IVECO LANCIA	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399) 8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
007 VA 30683 000	17024	FIAT / IVECO LANCIA	85 (→ 396), 87 (→ 397) 37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
007 VA 30685 000	17021	AUTOBIANCHI FIAT / IVECO LADA POLSKI-FIAT SEAT ZASTAVA	1 (→ 222), 2 (→ 222) 2 (→ 374), 3 (→ 374) 1 (→ 499) 1 (→ 961) 1 (→ 1077), 2 (→ 1077), 3 (→ 1077) 1 (→ 1377)
007 VA 30695 000	17045	FIAT / IVECO OM	129 (→ 413) 7 (→ 883)
007 VA 30697 000	17043	FIAT / IVECO OM	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411) 6 (→ 883)
007 VA 30701 000	17047	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
007 VA 30703 000	17010	FIAT / IVECO LANCIA SEAT	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390) 22 (→ 511), 23 (→ 512) 77 (→ 1108)
007 VA 30709 000	171106	FIAT / IVECO	145 (→ 417), 146 (→ 417)
007 VA 30711 100	17055	FIAT / IVECO LANCIA	9 (→ 376), 10 (→ 376), ... , 12 (→ 376), 13 (→ 377) 2 (→ 506), 3 (→ 506)
007 VA 30713 000	17096	FIAT / IVECO LANCIA	68 (→ 391), 69 (→ 391) 25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
007 VA 30715 000	560016	ALFA ROMEO	12 (→ 146)
007 VA 30717 000	560018	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 18 (→ 148)
007 VA 30719 000	171014	FIAT / IVECO LANCIA	44 (→ 383) 15 (→ 509), 16 (→ 510)
007 VA 30721 000	171055	CITROEN FIAT / IVECO OM PEUGEOT RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI)	54 (→ 282) 115 (→ 407), 116 (→ 408), 117 (→ 408), 118 (→ 408) 5 (→ 883) 77 (→ 958) 81 (→ 1014), 82 (→ 1015) 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
007 VA 30723 000	17063	ALFA ROMEO FIAT / IVECO LANCIA OM RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI) SEAT	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154) 103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 113 (→ 406), 114 (→ 407) 49 (→ 519) 1 (→ 881), 2 (→ 881), 3 (→ 882), 4 (→ 882) 72 (→ 1011), 74 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014) 1 (→ 1023) 79 (→ 1109)
007 VA 30725 000	17064	FIAT / IVECO LANCIA RENAULT	107 (→ 403), 108 (→ 404), 109 (→ 404) 47 (→ 518), 48 (→ 519) 76 (→ 1013), 77 (→ 1013)
007 VA 30727 000	17072	FIAT / IVECO OM	133 (→ 414) 8 (→ 883)
007 VA 30729 000	171018	FIAT / IVECO	130 (→ 414)
007 VA 30735 000	17032	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
007 VA 30745 000	17079	ALFA ROMEO FIAT / IVECO LANCIA	17 (→ 147) 52 (→ 386) 18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
007 VA 30747 100	17061	FIAT / IVECO LANCIA	53 (→ 386) 20 (→ 511)
007 VA 30751 000	17083	FIAT / IVECO LANCIA	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392) 24 (→ 512), 27 (→ 513)
007 VA 30755 000	171110	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416), 144 (→ 417)
007 VA 30757 000	171053	FIAT / IVECO LANCIA	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377) 4 (→ 506), 5 (→ 507)



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
007 VA 30759 000	17081	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
007 VA 30767 000	17112	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
007 VA 30775 000	17051	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
007 VE 30550 000	171036	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
007 VE 30552 000	171033	FIAT / IVECO	39 (→ 382)
		LANCIA	10 (→ 508)
007 VE 30680 000	17002	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
007 VE 30682 000	17073	FIAT / IVECO	87 (→ 397)
007 VE 30684 000	17089	FIAT / IVECO	88 (→ 397)
		LANCIA	40 (→ 517)
007 VE 30686 100	171038	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
007 VE 30698 000	17046	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
007 VE 30704 000	17056	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
007 VE 30706 000	17048	FIAT / IVECO	141 (→ 416), 142 (→ 416)
		OM	9 (→ 884)
007 VE 30708 000	171021	FIAT / IVECO	145 (→ 417), 146 (→ 417)
007 VE 30710 000	17094	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 12 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
007 VE 30712 000	17095	FIAT / IVECO	68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
007 VE 30714 000	171005	ALFA ROMEO	12 (→ 146), 13 (→ 146)
		FIAT / IVECO	40 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	9 (→ 508), 13 (→ 509), 14 (→ 509)
007 VE 30716 000	560017	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 18 (→ 148)
007 VE 30722 000	17054	FIAT / IVECO	9 (→ 376), 11 (→ 376)
		LANCIA	2 (→ 506)
007 VE 30728 000	171017	FIAT / IVECO	130 (→ 414)
007 VE 30732 000	17062	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408)
		LANCIA	47 (→ 518), 48 (→ 519), 49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
007 VE 30734 000	17031	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
007 VE 30744 000	17065	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
007 VE 30746 000	17060	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386), 53 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
007 VE 30752 000	438317	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416)
007 VE 30754 000	171024	FIAT / IVECO	144 (→ 417)
007 VE 30756 000	171052	FIAT / IVECO	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506), 5 (→ 507)
007 VE 30758 000	17080	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
007 VE 30760 000	171019	FIAT / IVECO	128 (→ 413)
		MERCEDES-BENZ	182 (→ 743)
007 VE 30764 000	171015	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)

MAHLE



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014)
007 VE 30766 000	17165	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
007 VE 30774 000	17050	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
007 VE 31026 000	171046	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147)
		FIAT / IVECO	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
011 VA 30313 000	29416	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
011 VA 30316 000	29296	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
011 VA 30338 000	29429	OPEL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
011 VA 30351 000	291100	LADA	11 (→ 501)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
011 VA 30454 000	29300	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
011 VA 30456 000	29292	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
011 VA 30458 000	29354	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
011 VA 30539 000	29456	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
011 VA 30547 000	341002	OPEL	57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)
		VAUXHALL	54 (→ 1190)
011 VA 30823 100	29384	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
011 VA 30825 000	AS3378	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
011 VE 30312 000	29182	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
011 VE 30315 000	29287	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
011 VE 30337 000	29397	OPEL	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
011 VE 30350 000	29185	LADA	11 (→ 501)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
011 VE 30453 000	29316	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
011 VE 30455 000	29107	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
011 VE 30457 000	29375	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
011 VE 30538 000	29455	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
011 VE 30546 000	341001	OPEL	57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		VAUXHALL	54 (→ 1190)
011 VE 30822 000	29383	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
011 VE 30824 000	V3333	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
011 VE 30826 000	3471	OPEL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
		VAUXHALL	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
011 VE 30940 000	291030	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)
011 VE 30942 000	291109	CHEVROLET	5 (→ 253)
		OPEL	90 (→ 921)
		VAUXHALL	85 (→ 1201)
013 VA 30302 000	18345	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
013 VA 30304 000	18375	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
013 VA 30306 000	18369	FORD	33 (→ 437), 62 (→ 444)
013 VA 30334 000	105-35453	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
013 VA 30543 000	105-35550	FORD	16 (→ 431)
013 VA 30545 000	105-35552	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
013 VA 30789 100	105-34049	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
013 VA 30791 100	18393	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
013 VA 30795 100	105-35514	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
013 VA 30801 100	18366	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), ... , 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
013 VA 30805 100	18354	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
013 VA 30809 100	105-35542	FORD	17 (→ 431)
013 VE 30301 000	18344	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440)
013 VE 30303 000	18374	FORD	47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
013 VE 30333 000	105-35502	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
013 VE 30542 000	105-35549	FORD	16 (→ 431)
013 VE 30544 000	105-35551	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
013 VE 30790 100	18392	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
013 VE 30792 000	18330	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
013 VE 30794 000	18329	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
013 VE 30800 100	18365	FORD	2 (→ 428), 3 (→ 428)
013 VE 30802 100	18367	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
013 VE 30804 100	18353	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
013 VE 30806 000	181009	FORD	21 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
013 VE 30808 100	105-35541	FORD	17 (→ 431)
013 VE 30932 000	181012	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
021 VA 30332 000	517981	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
021 VA 30384 000	517963	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
021 VA 30391 000	515320	CHRYSLER	3 (→ 256)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
021 VA 30537 000	511020	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
021 VA 30843 100	517482	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
021 VA 30845 100	517963	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)

MAHLE





EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
021 VA 30849 100	515170	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	63 (→ 955)
		RENAULT	67 (→ 1010), 69 (→ 1010)
021 VA 30857 100	511016	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
021 VA 30931 100	539014	NISSAN	17 (→ 875)
		OPEL	66 (→ 913), 67 (→ 913)
		RENAULT	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
		VAUXHALL	63 (→ 1193)
021 VA 31061 000	539017	DACIA	3 (→ 291)
		NISSAN	6 (→ 871), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
		SUZUKI	6 (→ 1148), 7 (→ 1149)
021 VE 30331 000	517982	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
021 VE 30386 000	511017	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
021 VE 30388 000	518293	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 7 (→ 990), 8 (→ 990)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
021 VE 30390 000	515319	CHRYSLER	3 (→ 256)
		PEUGEOT	32 (→ 947), 36 (→ 948)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
021 VE 30536 000	511019	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
021 VE 30838 000	510201	RENAULT	45 (→ 1004), 47 (→ 1004), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
		VOLVO	22 (→ 1345)
021 VE 30842 100	517419	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
021 VE 30844 100	510203	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
021 VE 30846 000	511013	MITSUBISHI	11 (→ 859)
		NISSAN	14 (→ 874)
		OPEL	56 (→ 910)
		RENAULT	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
		VAUXHALL	53 (→ 1189)
		VOLVO	13 (→ 1342)
021 VE 30848 000	536226	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
021 VE 30850 000	518206	RENAULT	6 (→ 989), 10 (→ 991), 11 (→ 991)
021 VE 30852 000	517983	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
021 VE 30854 100	517609	RENAULT	44 (→ 1003), 46 (→ 1004)
		VOLVO	14 (→ 1342), 21 (→ 1345)
021 VE 30856 000	511015	RENAULT	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
021 VE 30920 000	531029	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
021 VE 30930 000	539011	NISSAN	17 (→ 875)
		OPEL	66 (→ 913), 67 (→ 913)
		RENAULT	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
		VAUXHALL	63 (→ 1193)
021 VE 31060 000	539018	DACIA	3 (→ 291)
		NISSAN	6 (→ 871), 7 (→ 872)



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
		SUZUKI	6 (→ 1148), 7 (→ 1149)
027 VA 30923 000	771002	CHEVROLET	3 (→ 253)
		DAEWOO	3 (→ 295), 5 (→ 295)
027 VE 30922 000	771001	CHEVROLET	3 (→ 253)
		DAEWOO	3 (→ 295), 5 (→ 295)
029 VA 30318 000	39114	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 9 (→ 1080), 10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
029 VA 30365 000	33049	AUDI	30 (→ 181), 31 (→ 181), ... , 33 (→ 182), 92 (→ 207)
		SEAT	21 (→ 1083), 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1262), 79 (→ 1263), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
029 VA 30495 000	39487	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
029 VA 30497 000	39503	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
029 VA 30499 000	33380	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
029 VA 30517 000	33438	VOLVO	20 (→ 1344)
		AUDI	74 (→ 200), 77 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	57 (→ 1101), 58 (→ 1102)
		SKODA	26 (→ 1122), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	168 (→ 1303), 202 (→ 1314)
029 VA 30519 000	33394	AUDI	75 (→ 201), 78 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
		SEAT	54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 173 (→ 1304), 175 (→ 1305)
029 VA 30523 000	33416	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	51 (→ 1099), 53 (→ 1100), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	153 (→ 1297), 155 (→ 1298), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
029 VA 30525 000	39467	SEAT	11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	26 (→ 1236), 27 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
029 VA 30529 000	39523	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
029 VA 30873 000	33008	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 220 (→ 1320), 221 (→ 1320)
029 VA 30885 100	33023	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 53 (→ 193), 59 (→ 195)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 128 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
029 VA 30889 100	33050	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
029 VA 30891 100	39116	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 14 (→ 175), 15 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 61 (→ 1256), 62 (→ 1257)
029 VA 30893 000	3911	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
029 VE 30317 000	33046	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
029 VE 30363 000	39123	AUDI	8 (→ 171), 30 (→ 181), ... , 32 (→ 182), 104 (→ 210)
		SEAT	22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
029 VE 30364 000	39143	AUDI	13 (→ 175), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1083)
		VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 55 (→ 1252), ... , 82 (→ 1266), 84 (→ 1268)

MAHLE



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
029 VE 30366 000	3362	VOLKSWAGEN	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
029 VE 30369 000	33282	AUDI	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 63 (→ 196), 67 (→ 198)
		NISSAN	15 (→ 874), 16 (→ 875)
		SEAT	46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099)
		VOLKSWAGEN	129 (→ 1288), 132 (→ 1290), ... , 158 (→ 1299), 160 (→ 1299)
029 VE 30370 000	33313	AUDI	56 (→ 194), 70 (→ 198), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
		SEAT	69 (→ 1105)
		VOLKSWAGEN	136 (→ 1291), 142 (→ 1293), ... , 196 (→ 1312), 199 (→ 1313)
029 VE 30494 000	39486	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
029 VE 30496 000	39502	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
029 VE 30498 000	39423	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
029 VE 30518 000	33413	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1101), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1314)
029 VE 30522 000	33403	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
029 VE 30524 000	39530	SEAT	12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	28 (→ 1236), 29 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
029 VE 30528 000	39522	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
029 VE 30872 000	33009	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1320)
029 VE 30874 100	39367	SEAT	11 (→ 1081)
		VOLKSWAGEN	26 (→ 1236)
029 VE 30878 100	3361	AUDI	3 (→ 170), 4 (→ 170)
		VOLKSWAGEN	6 (→ 1229), 7 (→ 1229), 10 (→ 1230), 12 (→ 1230)
029 VE 30880 100	33028	AUDI	9 (→ 172), 12 (→ 174)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 49 (→ 1248), 77 (→ 1262)
029 VE 30882 000	33044	AUDI	8 (→ 171), 11 (→ 174)
		VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 77 (→ 1262)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
029 VE 30884 100	33022	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
029 VE 30888 100	33125	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
029 VE 30890 100	39183	AUDI	9 (→ 172), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176)
		VOLKSWAGEN	42 (→ 1241), 45 (→ 1244), ... , 54 (→ 1252), 57 (→ 1254)
029 VE 30892 000	39112	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
029 VE 30896 000	39262	SEAT	10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
029 ZK 20005	50 003 058	AUDI	9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
		NISSAN	8 (→ 873)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
029 ZK 20006		AUDI	9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
		NISSAN	8 (→ 873)
		VOLKSWAGEN	40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
029 ZK 20007	50 003 065	AUDI	10 (→ 173), 14 (→ 176)



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		NISSAN	8 (→ 873)
		VOLKSWAGEN	44 (→ 1244), 50 (→ 1250), 57 (→ 1254)
029 ZK 20008		AUDI	10 (→ 173), 14 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 873)
		VOLKSWAGEN	44 (→ 1244), 50 (→ 1250), 57 (→ 1254)
029 ZK 20009	50 003 070	VOLKSWAGEN	47 (→ 1247)
029 ZK 20013	50 003 090	VOLKSWAGEN	46 (→ 1246), 55 (→ 1253)
		VOLVO	6 (→ 1340)
029 ZK 20015	50 003 069	AUDI	31 (→ 181)
		SEAT	22 (→ 1085)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1263)
029 ZK 20016	50 003 068	AUDI	33 (→ 183)
		SEAT	21 (→ 1084)
		VOLKSWAGEN	81 (→ 1266)
029 ZK 20062	50 003 101	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
031 VA 30336 000	537851	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
031 VA 30380 000	537844	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
031 VA 30579 000	537628	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
031 VA 30581 000	537132	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
031 VA 30583 000	151554	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
031 VA 30587 000	537687	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
031 VA 30589 000	157580	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
031 VA 30593 000	537554	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
031 VA 30595 000	533033	PEUGEOT	30 (→ 946), 54 (→ 953)
031 VE 30319 000	537841	CITROEN	2 (→ 264), 6 (→ 265)
		PEUGEOT	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
031 VE 30335 000	537853	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
031 VE 30379 000	537840	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
031 VE 30578 000	537627	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
031 VE 30580 000	537131	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
031 VE 30582 000	151564	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
031 VE 30584 000	538180	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945)
031 VE 30586 000	537686	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)

MAHLE



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
031 VE 30588 000	157579	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
031 VE 30590 000	531005	CITROEN	14 (→ 267), 29 (→ 273), 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	58 (→ 387), 59 (→ 388), 60 (→ 388), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		LADA	9 (→ 501)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1040)
031 VE 30592 000	537503	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
031 VE 30594 000	537006	PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
031 VE 31044 000	531010	PEUGEOT	54 (→ 953)
		CITROEN	33 (→ 276)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392)
		LANCIA	29 (→ 513)
037 VA 30869 100	48151	PEUGEOT	40 (→ 950)
		VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
037 VA 30871 000	4718	VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
		STEYR	6 (→ 1141)
037 VA 31091 000	48208	VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
037 VA 31157 100	47130	VOLVO	43 (→ 1352)
		FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
037 VA 31159 000	47137	VOLVO	17 (→ 1344)
037 VE 30500 000	105-34949	VOLVO	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
		VOLVO-BM	14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
037 VE 30868 000	105-35037	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
037 VE 30870 000	4717	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
037 VE 31084 000	48114	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
037 VE 31088 000	48225	VOLVO	78 (→ 1367)
037 VE 31090 000	48207	VOLVO	43 (→ 1352)
037 VE 31152 000	105-35099	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
037 VE 31156 000	47145	FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
037 VE 31158 000	47136	VOLVO	17 (→ 1344)
039 VA 30349 000	537843	CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272)
		FIAT / IVECO	58 (→ 387), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	59 (→ 388), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
039 VA 30515 000	537450	HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 34 (→ 948), 35 (→ 948)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		CITROEN	14 (→ 267), 27 (→ 272), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	59 (→ 388), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
039 VA 30599 000	535130	LADA	8 (→ 500), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 34 (→ 948), 35 (→ 948)
		ROVER	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		FORD	65 (→ 445), 78 (→ 449)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 73 (→ 957), 74 (→ 958)



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
039 VA 30601 000	537555	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
039 VA 30603 000	538210	DAF	4 (→ 304), 5 (→ 305)
		FORD	77 (→ 449), 79 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958), 76 (→ 958)
039 VA 30605 000	537506	SSANGYONG	9 (→ 1137)
		CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
039 VA 30607 000	537174	PEUGEOT	16 (→ 942)
039 VA 30939 000	537148	CITROEN	45 (→ 280)
		PEUGEOT	55 (→ 953)
039 VE 30381 000	537746	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), 61 (→ 389), 63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
039 VE 30385 000	538359	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 946)
		ROVER	14 (→ 1041)
039 VE 30598 000	535129	TALBOT	1 (→ 1153)
		FORD	65 (→ 445)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 74 (→ 958)
039 VE 30600 000	537575	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
039 VE 30602 000	537944	DAF	4 (→ 304)
		FORD	77 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
039 VE 30604 000	537505	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
039 VE 30606 000	537209	PEUGEOT	16 (→ 942)
039 VE 30938 000	537141	CITROEN	45 (→ 280)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 55 (→ 953)
043 VA 30831 000	105-02077	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
043 VA 30831 500	105-35469	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
043 VA 30833 000	105-03364	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
043 VA 30833 500	105-35471	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
043 VA 30835 000	105-03366	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
043 VA 30835 500	105-35473	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)

MAHLE



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
043 VE 30830 000	105-02076	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
043 VE 30830 500	105-35468	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
043 VE 30832 000	105-03363	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
043 VE 30832 500	105-35470	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
043 VE 30834 000	105-03365	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
043 VE 30834 500	105-35472	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
061 VA 30987 000	105-35505	SCANIA	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
061 VE 30986 000	105-35355	SCANIA	3 (→ 1062), 5 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
063 VA 30559 000	56009	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
063 VA 30561 000	56011	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
063 VE 30554 000	5610	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 5 (→ 144)
063 VE 30558 000	56008	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
063 VE 30560 000	56010	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
081 VA 30340 000	111200	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
081 VA 30342 000	11612	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
081 VA 30344 000	11672	BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
081 VA 30503 000	11964	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
081 VA 30569 000	1123	BMW	53 (→ 243)
081 VA 30571 000	1156	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
081 VA 30573 000	11129	BMW	26 (→ 236)
081 VA 30575 000	11360	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
081 VA 30577 000	11358	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
081 VA 31009 000	1184	BMW	16 (→ 233)
081 VA 31011 000	11543	BMW	17 (→ 233), 19 (→ 234)
081 VA 31013 000	11682	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
		VAUXHALL	50 (→ 1188)
081 VA 31017 000	11896	BMW	33 (→ 238)
081 VE 30339 000	11131	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
081 VE 30341 000	11613	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
081 VE 30343 000	11673	BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
081 VE 30502 000	11960	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
081 VE 30568 000	1132	BMW	53 (→ 243)



EngineComponents

MAHLE → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
081 VE 30570 000	1155	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
081 VE 30572 000	11104	BMW	26 (→ 236)
081 VE 30574 000	11359	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
081 VE 30576 000	11357	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
081 VE 31014 000	11539	BMW	59 (→ 245)
081 VE 31016 000	11541	BMW	33 (→ 238)
081 ZK 20001	50 003 000	BMW	8 (→ 230), 9 (→ 230)
089 VA 30819 000	648208	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
089 VE 30818 100	648207	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
099 VA 30671 000	22165	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
099 VE 30670 000	2259	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
099 ZV 20012	50 003 091	DEUTZ	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 484), 11 (→ 485)
151 VA 30673 000	2721	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
		RENAULT	84 (→ 1016)
151 VE 30672 000	2723	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
		RENAULT	84 (→ 1016)
201 VA 30308 000	105-35475	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
201 VE 30307 000	105-35474	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
209 VA 30865 000	598141	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
209 VA 31063 000	595915	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
209 VA 31065 000	59109	RENAULT TRUCKS (RVI)	9 (→ 1025)
209 VE 30864 000	598142	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
209 VE 31062 000	598349	RENAULT TRUCKS (RVI)	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
227 VA 30414 000	25238	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
227 VA 30911 000	25301	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
227 VA 30959 000	25305	MAN	7 (→ 546)
227 VA 31033 000	2560	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
227 VE 30412 000	25237	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
227 VE 30910 000	25300	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
227 VE 30958 000	25304	MAN	7 (→ 546)
227 VE 31032 000	25127	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
227 ZK 20018	50 003 140	MAN	13 (→ 549), 15 (→ 550)
227 ZK 20019	50 003 160	MAN	20 (→ 553), 24 (→ 556), ... , 56 (→ 573), 58 (→ 574)
448 VE 30946 000	105-34631	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
607 VA 30623 000	S3408	TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 5 (→ 1160)
607 VA 31071 100	711010	TOYOTA	6 (→ 1160)
607 VE 30624 000	V3407	TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160)
607 VE 31070 000	711009	TOYOTA	6 (→ 1160)
607 VE 31072 000	711011	TOYOTA	10 (→ 1161)
607 VE 31078 000	711020	TOYOTA	11 (→ 1161)
607 VE 31080 000	711022	TOYOTA	15 (→ 1162)
631 VA 30907 100	S3817	HONDA	1 (→ 472), 2 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
		ROVER	3 (→ 1039), 5 (→ 1039), 20 (→ 1042)
631 VE 30906 000	V3816	HONDA	1 (→ 472), 2 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
		ROVER	3 (→ 1039), 5 (→ 1039), 20 (→ 1042)
640 VA 30328 000	S3427	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
640 VA 31039 000	S3856	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
640 VE 30327 000	V3426	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
640 VE 31038 000	V3855	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
676 VA 30637 000	S3840	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
676 VE 30636 100	V3841	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)

MAHLE





EngineComponents

METELLI → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
01-S2646	81-5334	CITROEN	19 (→ 269), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 46 (→ 280)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392), 82 (→ 395)
		LANCIA	29 (→ 513), 36 (→ 515)
		PEUGEOT	23 (→ 944), 30 (→ 946), ... , 54 (→ 953), 57 (→ 954)
01-S2656	81-4215	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894), ... , 39 (→ 905), 57 (→ 910)
		SAAB	1 (→ 1047)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174), ... , 36 (→ 1184), 54 (→ 1190)
01-S2681	81-26182	CHRYSLER	5 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 47 (→ 653), 49 (→ 654)
01-S2727	81-26181	SMART (MCC)	1 (→ 1131)
01-S2785	81-16108	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
01-S2827	81-25106	MAN	8 (→ 546), 16 (→ 550), ... , 51 (→ 570), 53 (→ 571)
01-0009	81-5603	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 21 (→ 148), 24 (→ 149)
01-0013	81-5604	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 21 (→ 148), 24 (→ 149)
01-0029	81-1729	FIAT / IVECO	6 (→ 375)
01-0058	81-1147	BMW	56 (→ 244)
01-0059	81-1148	BMW	56 (→ 244)
01-0060	81-1149	BMW	56 (→ 244)
01-0104	81-2612	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
01-0105	81-2625	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
01-0106	81-2624	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
01-0107	81-2626	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
01-0109	81-2603	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1109)
		STEYR	1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
01-0110	81-2604	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1109)
		STEYR	1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
01-0111	81-2605	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1109)
		STEYR	1 (→ 1140), 4 (→ 1140)
01-0112	81-1609	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 196 (→ 752), 198 (→ 753)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
01-0113	81-1627	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 196 (→ 752), 198 (→ 753)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
01-0115	81-1610	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 140 (→ 715), 143 (→ 718)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
01-0117	81-1630	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 140 (→ 715), 143 (→ 718)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
01-0126	81-2211	DEUTZ	36 (→ 336)
01-0164	81-1727	FIAT / IVECO	25 (→ 379)
		ZASTAVA	2 (→ 1377)
01-0168	81-1728	FIAT / IVECO	25 (→ 379)
		ZASTAVA	2 (→ 1377)
01-0174	81-1762	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
01-0206	81-1768	SEAT	3 (→ 1077)
01-0287	81-17117	FIAT / IVECO	119 (→ 409), 122 (→ 410), ... , 129 (→ 413), 133 (→ 414)
		OM	6 (→ 883), 7 (→ 883), 8 (→ 884)
01-0303	81-18103	FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
01-0377	81-85005	ALFA ROMEO	4 (→ 144)
		FIAT / IVECO	28 (→ 379), 99 (→ 400), 100 (→ 401)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		MASSEY-FERGUSON	1 (→ 578), 3 (→ 578)
		PERKINS	1 (→ 926), 2 (→ 926), ... , 9 (→ 927), 10 (→ 927)
		SEAT	20 (→ 1083)
01-0385	81-3035	PORSCHE	2 (→ 964)
01-0386	81-3041	PORSCHE	2 (→ 964)
01-0387	81-3034	PORSCHE	2 (→ 964)
01-0388	81-3040	PORSCHE	2 (→ 964)
01-0389	81-12001	DAF	9 (→ 305)
01-0390	81-3937	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
01-0394	81-5115	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 992)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
01-0395	81-5121	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 992)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
01-0396	81-5117	RENAULT	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	15 (→ 1343)
01-0397	81-5119	RENAULT	15 (→ 993), 18 (→ 993), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	15 (→ 1343)
01-0424	81-3201	STEYR	11 (→ 1142)
01-0431	81-3907	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
01-0433	81-3908	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
01-0435	81-3910	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
01-0437	81-3911	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
01-0438	81-3938	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
01-0466	81-3909	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
01-0473	81-5606	ALFA ROMEO	6 (→ 145), 7 (→ 145), ... , 26 (→ 149), 27 (→ 150)
01-0480	81-1730	FIAT / IVECO	20 (→ 378), 26 (→ 379)
01-0494	81-3303	AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)
		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
01-0496	81-3306	AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)
		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
01-0501	81-1520	CITROEN	4 (→ 264)
01-0507	81-1755	AUTOBIANCHI	1 (→ 222), 2 (→ 222)
		FIAT / IVECO	2 (→ 374), 3 (→ 374), ... , 36 (→ 382), 91 (→ 398)
		LADA	1 (→ 499)
		LANCIA	2 (→ 506), 3 (→ 506), ... , 8 (→ 507), 41 (→ 517)
		POLSKI-FIAT	1 (→ 961)
		SEAT	1 (→ 1077), 2 (→ 1077)
		ZASTAVA	1 (→ 1377)
01-0521	81-2628	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 18 (→ 638)
01-0525	81-2668	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
01-0528	81-2660	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
01-0529	81-2670	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
01-0530	81-3036	PORSCHE	1 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 13 (→ 966), 14 (→ 966)
01-0531	81-3037	PORSCHE	1 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 13 (→ 966), 14 (→ 966)
01-0675	81-17126	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416), 144 (→ 417), 146 (→ 417)
01-0680	81-17127	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416), 144 (→ 417), 146 (→ 417)
01-0769	81-1528	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
01-0783	81-88001	ROVER	22 (→ 1042)
01-0784	81-88002	ROVER	22 (→ 1042)
01-0790	81-2652	MERCEDES-BENZ	9 (→ 636)
01-0801	81-1638	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
01-0803	81-1640	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
01-0804	81-1641	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)



Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
01-0811	81-2255	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
01-0813	81-2242	DEUTZ	40 (→ 337)
		TAM	1 (→ 1156)
01-0822	81-2219	DEUTZ	36 (→ 336), 38 (→ 336)
01-0870	81-6417	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482), 5 (→ 482)
01-0871	81-6418	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482), 5 (→ 482)
01-0887	81-8901	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
01-0914	81-2517	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
01-0915	81-2515	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
01-0926	81-2722	DEUTZ	34 (→ 335)
		MWM	1 (→ 865), 2 (→ 865), ... , 7 (→ 866), 9 (→ 867)
		RENAULT	84 (→ 1016), 87 (→ 1016), 89 (→ 1017), 91 (→ 1017)
01-0934	81-85003	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 929), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1372)
01-0935	81-85004	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 929), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1372)
01-0941	81-5309	PEUGEOT	4 (→ 939), 12 (→ 941)
01-0942	81-5311	CATERPILLAR	1 (→ 250)
		FIAT / IVECO	66 (→ 391)
		PEUGEOT	39 (→ 950), 61 (→ 955)
01-0943	81-5303	DAF	4 (→ 304), 5 (→ 305)
		FORD	65 (→ 445), 77 (→ 449), 78 (→ 449), 79 (→ 449)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), ... , 75 (→ 958), 76 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
01-0945	81-5312	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
01-0971	81-34001	SCANIA	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066), 8 (→ 1067)
01-1227	81-3310	AUDI	1 (→ 170), 2 (→ 170), ... , 110 (→ 212), 112 (→ 213)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		NISSAN	8 (→ 872), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 71 (→ 1106)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	4 (→ 1228), 5 (→ 1229), ... , 200 (→ 1314), 201 (→ 1314)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340), 20 (→ 1344)
01-1228	81-3312	AUDI	1 (→ 170), 2 (→ 170), ... , 110 (→ 212), 112 (→ 213)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		NISSAN	8 (→ 872), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 71 (→ 1106)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	4 (→ 1228), 5 (→ 1229), ... , 200 (→ 1314), 201 (→ 1314)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340), 20 (→ 1344)
01-1229	81-3311	AUDI	1 (→ 170), 2 (→ 170), ... , 110 (→ 212), 112 (→ 213)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		NISSAN	8 (→ 872), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 71 (→ 1106)



EngineComponents

METELLI → KS/TRW-No.




Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	4 (→ 1228), 5 (→ 1229), ... , 200 (→ 1314), 201 (→ 1314)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340), 20 (→ 1344)
01-1233	81-34002	SCANIA	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066), 8 (→ 1067)
01-1237	81-1526	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
01-1238	81-1528	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
01-1260	81-47104	VOLVO	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 76 (→ 1367), 77 (→ 1367)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), ... , 14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
01-1265	81-17114	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154)
		FIAT / IVECO	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 115 (→ 407), 117 (→ 408)
		LANCIA	47 (→ 519), 48 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	100 (→ 923), 101 (→ 923)
		RENAULT	72 (→ 1011), 73 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	93 (→ 1203), 94 (→ 1203)
01-1309	81-2679	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
01-1309 VL		MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
01-1310	81-2680	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
01-1311	81-26136	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)
01-1311 VL		MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)
01-1312	81-2683	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)
01-1313	81-1639	HANOMAG	7 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
01-1314	81-1631	FORD	81 (→ 450)
		MERCEDES-BENZ	108 (→ 686), 110 (→ 688)
01-1316	81-47117	VOLVO	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 75 (→ 1367), 76 (→ 1367)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), ... , 14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
01-1317	81-4716	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
01-1318	81-4717	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
01-1340	81-1517	CITROEN	51 (→ 281), 53 (→ 282)
01-1342	81-5129	RENAULT	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	15 (→ 1343)
01-1355	81-17114	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154)
		FIAT / IVECO	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 115 (→ 407), 117 (→ 408)
		LANCIA	47 (→ 519), 48 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	100 (→ 923), 101 (→ 923)
		RENAULT	72 (→ 1011), 73 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	93 (→ 1203), 94 (→ 1203)
01-1367	81-52100	SAAB	9 (→ 1048)
01-1369	81-17118	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
01-1370	81-17119	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
01-1389	81-87005	JAGUAR	4 (→ 493), 6 (→ 493)
01-1407	81-3958	VOLKSWAGEN	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
01-1408	81-3959	VOLKSWAGEN	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
01-1423	81-6420	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
01-1425	81-1529	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
01-1449	81-16100	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
01-1450	81-1648	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 218 (→ 765), ... , 318 (→ 837), 320 (→ 839)
01-1451	81-1649	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 218 (→ 765), ... , 318 (→ 837), 320 (→ 839)

METELLI



EngineComponents

METELLI → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
01-1454	81-3316	AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)
		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
01-1456	81-3317	AUDI	122 (→ 216), 132 (→ 219)
		PORSCHE	5 (→ 964), 6 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
01-1467	81-11109	BMW	21 (→ 235), 60 (→ 245), 68 (→ 247), 69 (→ 247)
01-1468	81-1765	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
01-1476	81-3956	VOLKSWAGEN	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
01-1477	81-3957	VOLKSWAGEN	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
01-1478	81-3941	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
01-1480	81-3942	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
01-1482	81-3946	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
01-1484	81-3948	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
01-1485	81-3949	PORSCHE	9 (→ 965)
		VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
01-1498	81-3319	AUDI	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097), 46 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 7 (→ 1229), ... , 148 (→ 1295), 149 (→ 1296)
01-1500	81-3320	AUDI	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097), 46 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	5 (→ 1229), 7 (→ 1229), ... , 148 (→ 1295), 149 (→ 1296)
01-1518	81-2246	DEUTZ	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 485)
01-1520	81-2247	DEUTZ	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 485)
01-1521		DEUTZ	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 485)
01-1553	81-3205	STEYR	5 (→ 1141)
01-1556	81-3206	STEYR	5 (→ 1141)
01-1563	81-4719	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
01-1598	81-5124	RENAULT	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	15 (→ 1343)
01-1647	81-1694	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 144 (→ 719), 145 (→ 720)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
01-1651	81-1635	MERCEDES-BENZ	238 (→ 781), 239 (→ 781), 240 (→ 782), 241 (→ 782)
01-1667	81-2629	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 18 (→ 638)
01-1668	81-2630	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 18 (→ 638)
01-1669	81-2643	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634)
01-1670	81-2691	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634)
01-1675	81-2671	MERCEDES-BENZ	9 (→ 636)
01-1681	81-2681	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
01-1683	81-26138	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)
	81-2684	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640)
01-1684 VL	81-2685	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 83 (→ 673), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
01-1687	81-2687	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 83 (→ 673), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
01-1688 VL	81-2688	MERCEDES-BENZ	83 (→ 673)
01-1690	81-2689	MERCEDES-BENZ	83 (→ 673)
01-1691	81-2690	MERCEDES-BENZ	83 (→ 673)
01-1811	81-17116	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 116 (→ 408), 117 (→ 408)
		LANCIA	48 (→ 519), 49 (→ 519)

METELLI



EngineComponents

**METELLI → KS/TRW-No.**

Reference	EngineComponents		<b>Pos</b> ( →  )
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	74 (→ 1012), 76 (→ 1013), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
01-1812	81-17115	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 116 (→ 408), 117 (→ 408)
		LANCIA	48 (→ 519), 49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	74 (→ 1012), 76 (→ 1013), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
01-1813	81-5611	ALFA ROMEO	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
		CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 116 (→ 408), 117 (→ 408)
		LANCIA	48 (→ 519), 49 (→ 519)
		OM	1 (→ 881), 2 (→ 881), ... , 4 (→ 882), 5 (→ 883)
		OPEL	101 (→ 923)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	74 (→ 1012), 76 (→ 1013), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
		SEAT	79 (→ 1109)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
01-1871	81-1158	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
01-1873	81-1159	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
01-1874	81-1160	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
01-1875	81-1161	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
01-1889	81-75000	HYUNDAI	2 (→ 477), 3 (→ 477)
		MINI	1 (→ 858), 2 (→ 858), ... , 13 (→ 860), 14 (→ 860)
		MITSUBISHI	4 (→ 1148)
01-1890	81-75001	HYUNDAI	2 (→ 477), 3 (→ 477)
		MITSUBISHI	1 (→ 858), 2 (→ 858), ... , 9 (→ 859), 13 (→ 860)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
01-1893	81-1200	DAF	12 (→ 306), 15 (→ 307)
01-1910	81-47112	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
01-1912	81-4720	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
01-1913	81-1162	BMW	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
01-1914		BMW	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
01-1915	81-1163	BMW	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
01-1916	81-1164	BMW	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
01-1937	81-18104	FORD	8 (→ 429), 10 (→ 429), ... , 41 (→ 438), 62 (→ 444)
01-1944	81-18110	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
01-1951	81-4212	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	3 (→ 892), 4 (→ 892), ... , 84 (→ 919), 88 (→ 920)
		VAUXHALL	3 (→ 1172), 4 (→ 1172), ... , 79 (→ 1199), 83 (→ 1200)
01-1990	81-70001	NISSAN	10 (→ 873), 13 (→ 874), ... , 24 (→ 876), 25 (→ 877)
01-1993	81-18108	FORD	75 (→ 448), 76 (→ 448)
01-2039	81-2249	DEUTZ	41 (→ 337), 42 (→ 338)
		FORD	89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
01-2042	81-2252	DEUTZ	41 (→ 337), 42 (→ 338)
		FORD	89 (→ 452)
		TAM	2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
01-2049	81-2536	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
01-2050	81-2537	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)

METELLI



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
01-2051	81-2538	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
01-2053	81-5314	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
01-2054	81-5117	RENAULT	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	15 (→ 1343)
01-2058	81-4214	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		TOYOTA	7 (→ 1161), 8 (→ 1161), 9 (→ 1161)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
01-2061 VL	81-2696	MERCEDES-BENZ	23 (→ 641)
01-2062	81-2697	MERCEDES-BENZ	23 (→ 641)
01-2063	81-2698	MERCEDES-BENZ	23 (→ 641)
01-2064 VL	81-2606	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
01-2065	81-2607	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
01-2066	81-2608	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
01-2067	81-2631	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
01-2069	81-2634	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
01-2071	81-1666	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
01-2074	81-1670	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
01-2077	81-47110	SCANIA	1 (→ 1062), 3 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
01-2078	81-47111	SCANIA	1 (→ 1062), 3 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
01-2079	81-5608	ALFA ROMEO	29 (→ 150)
01-2082	81-5609	ALFA ROMEO	29 (→ 150), 30 (→ 150), 38 (→ 153)
		FIAT / IVECO	95 (→ 399)
		LANCIA	44 (→ 518), 45 (→ 518)
01-2093	81-4213	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
01-2099	81-1682	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
01-2101	81-1685	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
01-2102	81-1686	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
01-2105	81-5130	CHRYSLER	3 (→ 256)
		DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), ... , 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)
01-2126	81-26101	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
01-2128	81-26104	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
01-2129	81-1674	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
01-2130	81-1675	FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)



EngineComponents

METELLI → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
01-2131	81-1676	TOYOTA	24 (→ 1163)
		FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
01-2132	81-1677	TOYOTA	24 (→ 1163)
		FORD	81 (→ 450)
		HANOMAG	3 (→ 459), 4 (→ 460), 5 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
	81-2226	DEUTZ	7 (→ 319), 8 (→ 320)
01-2142	81-4033	HATZ	1 (→ 466), 2 (→ 466), 3 (→ 466)
01-2149	81-36000	ISUZU	3 (→ 489), 4 (→ 489), 6 (→ 489)
		OPEL	99 (→ 922)
01-2155	81-2255	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
01-2157	81-2258	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
01-2158	81-2259	DEUTZ	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
01-2162	81-2539	MAN	3 (→ 543), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
01-2163	81-2540	MAN	3 (→ 543), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
01-2172	81-5200	SAAB	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
01-2186	81-3042	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
01-2187	81-3043	PORSCHE	15 (→ 967), 17 (→ 967)
01-2196	81-5200	SAAB	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
01-2206	81-71003	FORD	21 (→ 433), 22 (→ 433), 23 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
		TOYOTA	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 4 (→ 1160)
01-2208	81-3321	SEAT	47 (→ 1098)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293)
01-2209	81-3322	SEAT	47 (→ 1098)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293)
01-2244	81-17112	FIAT / IVECO	67 (→ 391), 68 (→ 391), 69 (→ 391), 70 (→ 392)
		LANCIA	24 (→ 512), 25 (→ 512), ... , 27 (→ 513), 28 (→ 513)
01-2252	81-2530	MAN	9 (→ 547), 10 (→ 547), 11 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 972)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036), 3 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055), 5 (→ 1056), 6 (→ 1056)
01-2253	81-2531	MAN	9 (→ 547), 10 (→ 547), 11 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 972)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036), 3 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055), 5 (→ 1056), 6 (→ 1056)
01-2266	81-59002	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
01-2271	81-11104	BMW	16 (→ 233), 17 (→ 233), 19 (→ 234)
01-2275	81-26133	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
01-2277	81-26134	MERCEDES-BENZ	21 (→ 640), 23 (→ 641)
01-2278	81-26106	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)
01-2280	81-26107	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)
01-2281	81-26109	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)
01-2283	81-26110	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676)
01-2286	81-26119	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 83 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
01-2290	81-5320	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
01-2292	81-5317	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	14 (→ 1041)

METELLI








Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
01-2293	81-26121	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
01-2295	81-26122	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
01-2298	81-5322	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
01-2300	81-5315	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
01-2301	81-5323	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
01-2302		CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
01-2303	81-5316	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
01-2304	81-33100	AUDI	39 (→ 187), 43 (→ 189), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435), 42 (→ 439)
		MERCEDES-BENZ	6 (→ 635)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 42 (→ 1096), 55 (→ 1101)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 194 (→ 1312), 195 (→ 1312)
01-2314	81-5318	CITROEN	1 (→ 264), 2 (→ 264), 6 (→ 265), 7 (→ 265)
		PEUGEOT	1 (→ 939), 2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
01-2317	81-88006	ROVER	2 (→ 1039), 7 (→ 1040)
01-2318	81-88000	ROVER	4 (→ 1039), 6 (→ 1039), 7 (→ 1040), 12 (→ 1040)
01-2320	81-72001	HONDA	1 (→ 472), 4 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
		ROVER	3 (→ 1039), 5 (→ 1039), 20 (→ 1042)
01-2326	81-17120	LADA	3 (→ 499), 6 (→ 500), 7 (→ 500)
01-2327	81-17121	LADA	3 (→ 499), 6 (→ 500), 7 (→ 500)
01-2334	81-5319	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 280)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 52 (→ 953), ... , 54 (→ 953), 56 (→ 954)
01-2362	81-4213	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
01-2375	81-5606	ALFA ROMEO	6 (→ 145), 7 (→ 145), ... , 26 (→ 149), 27 (→ 150)
01-2377	81-11101	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
01-2378	81-11102	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
	81-11111	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
01-2379	81-11102	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
01-2390	81-26145	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
01-2390 VL		MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
01-2391	81-2632	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
01-2392	81-26148	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
01-2393	81-2635	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
01-2396 VL	81-2667	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
01-2398 VL	81-2659	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
01-2406	81-17129	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147), 17 (→ 148)
		FIAT / IVECO	44 (→ 383), 45 (→ 384), ... , 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	15 (→ 510), 16 (→ 510), 17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
01-2417	81-26151	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
01-2417 VL		MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)

METELLI



EngineComponents

METELLI → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
01-2418	81-26152	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
01-2419	81-5324	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 953)
01-2420		CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 953)
01-2422	81-5325	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 953)
01-2425	81-26163	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
01-2426	81-26164	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
01-2427	81-26157	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 98 (→ 678)
01-2428	81-26158	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 98 (→ 678)
01-2429	81-26160	MERCEDES-BENZ	98 (→ 678)
01-2430	81-26161	MERCEDES-BENZ	98 (→ 678)
01-2431	81-26166	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666)
01-2432	81-26167	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 65 (→ 666)
01-2433	81-17128	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147), 17 (→ 148)
		FIAT / IVECO	44 (→ 383), 45 (→ 384), ... , 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	15 (→ 510), 16 (→ 510), 17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
01-2434	81-5326	CITROEN	14 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501), 9 (→ 501)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		TOYOTA	12 (→ 1161)
01-2438	81-5321	CITROEN	9 (→ 266)
		LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	9 (→ 941), 14 (→ 941)
		ROVER	8 (→ 1040), 9 (→ 1040), 11 (→ 1040)
01-2439		CITROEN	9 (→ 266)
		LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	9 (→ 941), 14 (→ 941)
		ROVER	8 (→ 1040), 9 (→ 1040), 11 (→ 1040)
01-2441	81-5328	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	7 (→ 940), 15 (→ 942)
01-2442		CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	7 (→ 940), 15 (→ 942)
01-2444	81-11112	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 59 (→ 245), 63 (→ 246)
		ROVER	15 (→ 1041), 25 (→ 1043)
01-2447	81-11113	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 59 (→ 245), 63 (→ 246)
		ROVER	15 (→ 1041), 25 (→ 1043)
01-2453	81-26172	MERCEDES-BENZ	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 99 (→ 678), 100 (→ 679)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
01-2454	81-26173	MERCEDES-BENZ	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 99 (→ 678), 100 (→ 679)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
	81-26179	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
01-2457	81-5331	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)



EngineComponents

METELLI → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
01-2462	81-33107	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 8 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	14 (→ 1231), 17 (→ 1232), ... , 20 (→ 1234), 22 (→ 1235)
01-2464	81-33109	SEAT	4 (→ 1078), 11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 26 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
01-2465	81-33110	SEAT	4 (→ 1078), 11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 26 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
01-2470	81-33103	AUDI	16 (→ 176), 31 (→ 181), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434), 26 (→ 435), 27 (→ 435)
		MAZDA	13 (→ 586)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	10 (→ 1115), 11 (→ 1116), ... , 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258), 78 (→ 1263), ... , 213 (→ 1318), 230 (→ 1322)
01-2472	81-33101	AUDI	111 (→ 213), 128 (→ 218)
		SEAT	70 (→ 1106)
		VOLKSWAGEN	197 (→ 1313)
01-2474	81-17122	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	36 (→ 382), 38 (→ 382), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
01-2477	81-17123	ALFA ROMEO	11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	36 (→ 382), 38 (→ 382), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
01-2482	81-4200	CHEVROLET	4 (→ 253), 6 (→ 253)
		DAEWOO	2 (→ 295), 6 (→ 295), 8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	19 (→ 898), 33 (→ 903), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 5 (→ 1047), ... , 7 (→ 1048), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 32 (→ 1183), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
01-2483	81-4217	CHEVROLET	4 (→ 253), 6 (→ 253)
		DAEWOO	2 (→ 295), 6 (→ 295), 8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	19 (→ 898), 33 (→ 903), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 5 (→ 1047), ... , 7 (→ 1048), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	18 (→ 1178), 32 (→ 1183), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
01-2484	81-4211	DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 87 (→ 920), 93 (→ 921)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 82 (→ 1200), 88 (→ 1201)
01-2488	81-33111	AUDI	6 (→ 171), 74 (→ 200), ... , 86 (→ 205), 114 (→ 214)
		SEAT	5 (→ 1078), 14 (→ 1082), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	4 (→ 1114), 6 (→ 1114), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	2 (→ 1228), 32 (→ 1238), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
01-2495	81-47116	VOLVO	58 (→ 1360)
01-2496	81-47113	VOLVO	33 (→ 1349), 39 (→ 1351)
01-2497	81-47105	FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 18 (→ 1344), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
01-2500	81-17100	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
01-2501	81-12002	DAF	13 (→ 307), 14 (→ 307)
01-2502	81-5133	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994)
01-2504	81-18105	FORD	15 (→ 431), 16 (→ 431), ... , 54 (→ 442), 59 (→ 443)
	81-18109	FORD	15 (→ 431), 16 (→ 431), ... , 54 (→ 442), 59 (→ 443)
		MAZDA	7 (→ 585)
01-2508	81-5131	RENAULT	44 (→ 1003), 46 (→ 1004)
01-2510	81-5134	DACIA	2 (→ 291)
		RENAULT	9 (→ 991), 19 (→ 994)
01-2518	81-26154	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
01-2518 VL		MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
01-2519	81-26155	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
01-2520	81-26169	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
01-2521	81-26170	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
01-2522	81-26175	MERCEDES-BENZ	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
01-2523	81-26176	MERCEDES-BENZ	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 36 (→ 648), 60 (→ 662)

METELLI



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		STEYR	2 (→ 1140)
01-2529	81-5327	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
01-2530		CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
01-2534	81-11114	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
01-2535	81-11115	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
01-2547	81-26139	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
01-2548	81-26140	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
01-2549	81-26142	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
01-2550	81-26143	MERCEDES-BENZ	94 (→ 677), 151 (→ 724)
01-2564	81-5801	FORD	45 (→ 440), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
01-2568	81-1686	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
01-2574	81-47106	VOLVO	43 (→ 1352), 44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
01-2575	81-47107	VOLVO	81 (→ 1368)
01-2576	81-47108	VOLVO	81 (→ 1368)
01-2578	81-70003	NISSAN	19 (→ 875), 26 (→ 877), 27 (→ 877)
01-2582	81-47103	RENAULT	29 (→ 998), 36 (→ 1001), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
		VOLVO	14 (→ 1343), 21 (→ 1345), 22 (→ 1345)
01-2583	81-70002	NISSAN	10 (→ 873), 13 (→ 874), ... , 24 (→ 876), 25 (→ 877)
01-2585	81-5135	MITSUBISHI	11 (→ 859)
		NISSAN	14 (→ 874)
		OPEL	56 (→ 910)
		RENAULT	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
		VAUXHALL	53 (→ 1189)
		VOLVO	13 (→ 1342)
01-2590	81-72000	HONDA	5 (→ 472), 6 (→ 473), 8 (→ 473), 9 (→ 473)
		ROVER	5 (→ 1039)
01-2593	81-4218	LADA	11 (→ 502)
		OPEL	85 (→ 919)
		VAUXHALL	80 (→ 1199)
01-2600	81-2632	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
01-2606	81-17110	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 31 (→ 380), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 37 (→ 516), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
01-2608	81-1766	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
01-2610	81-1767	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
		LANCIA	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077), 3 (→ 1077), 77 (→ 1108)
		ZASTAVA	5 (→ 1378)
01-2613	81-18106	FORD	4 (→ 428), 13 (→ 430), 14 (→ 431), 17 (→ 431)
		MAZDA	1 (→ 584)
01-2614	81-18107	FORD	4 (→ 428), 13 (→ 430), 14 (→ 431), 17 (→ 431)
		MAZDA	1 (→ 584)
01-2617	81-16103	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 335 (→ 851), 337 (→ 852)
01-2618	81-16104	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 335 (→ 851), 337 (→ 852)
01-2619	81-3055	PORSCHE	21 (→ 968)
01-2621	81-3054	PORSCHE	21 (→ 968)
01-2626	81-16105	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 209 (→ 759), 211 (→ 759)
01-2632	81-33112	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), ... , 100 (→ 209), 103 (→ 210)
		SEAT	65 (→ 1104), 66 (→ 1105)
		SKODA	8 (→ 1115), 9 (→ 1115), ... , 36 (→ 1126), 37 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260), ... , 188 (→ 1309), 193 (→ 1311)



EngineComponents

METELLI → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
01-2634F	81-34000	SCANIA	10 (→ 1069), 11 (→ 1069)
01-2637	81-5136	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	2 (→ 871), 11 (→ 874), 12 (→ 874), 17 (→ 875)
		OPEL	66 (→ 913)
		RENAULT	4 (→ 988), 20 (→ 994), ... , 23 (→ 995), 54 (→ 1006)
		VAUXHALL	63 (→ 1193)
01-2640	81-5132	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
01-2644	81-5333	CITROEN	19 (→ 269), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 46 (→ 280)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392), 82 (→ 395)
		LANCIA	29 (→ 513), 36 (→ 515)
		PEUGEOT	23 (→ 944), 30 (→ 946), ... , 41 (→ 950), 54 (→ 953)
01-2649	81-30103	PORSCHE	18 (→ 967), 22 (→ 968), 23 (→ 968)
01-2651	81-5137	RENAULT	38 (→ 1001)
01-2653	81-34003	SCANIA	1 (→ 1062), 9 (→ 1068)
01-2658	81-34004	SCANIA	9 (→ 1068)
01-2660	81-11116	BMW	20 (→ 235), 44 (→ 241), 46 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1042), 17 (→ 1042)
01-2693	81-25105	MAN	4 (→ 544), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
01-2694	81-25104	MAN	4 (→ 544), 6 (→ 546)
		STEYR	10 (→ 1142)
01-2695	81-47114	VOLVO	78 (→ 1367), 79 (→ 1368)
01-2696	81-4216	OPEL	49 (→ 908)
		VAUXHALL	46 (→ 1187)
01-2697	81-71000	TOYOTA	10 (→ 1161)
01-2709	81-4214	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		TOYOTA	7 (→ 1161), 8 (→ 1161), 9 (→ 1161)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
01-2797	81-17130	FIAT / IVECO	134 (→ 414)
01-2799	81-17131	FIAT / IVECO	134 (→ 414)
01-2818	81-5332	NISSAN	29 (→ 878), 30 (→ 878)
		OPEL	92 (→ 921), 96 (→ 922)
		RENAULT	65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
		VAUXHALL	87 (→ 1201), 91 (→ 1202)
01-2824	81-25102	MAN	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 57 (→ 573), 59 (→ 574)
01-2825	81-25101	MAN	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 58 (→ 573), 59 (→ 574)
01-2913	81-12004	DAF	10 (→ 306), 11 (→ 306)
01-5838	81-1662	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
01-5839	81-1660	MERCEDES-BENZ	2 (→ 634)
06-0261	92-47007	VOLVO	62 (→ 1362), 67 (→ 1364), ... , 73 (→ 1366), 75 (→ 1367)
		VOLVO-BM	14 (→ 1374)
20-0001	50 006 457	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 104 (→ 924)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 97 (→ 1204)
20-0003	50 006 421	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
		SSANGYONG	7 (→ 1137)
20-0011	50 006 456	MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	3 (→ 1135)
20-0016	50 006 428	CITROEN	23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 28 (→ 945), ... , 53 (→ 953), 55 (→ 954)
20-0017	50 006 458	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
20-0023	50 006 422	FIAT / IVECO	15 (→ 377), 36 (→ 382), ... , 90 (→ 398), 91 (→ 398)
		LANCIA	8 (→ 508), 11 (→ 508), ... , 41 (→ 517), 42 (→ 518)
20-0026	50 006 424	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
20-0028	50 006 426	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)

METELLI






EngineComponents

**METELLI → KS/TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos ( →  )
20-0029	50 006 425	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
20-0041	50 006 411	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
20-0053	50 006 432	VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
		CITROEN	3 (→ 264), 36 (→ 277), 37 (→ 277), 39 (→ 278)
20-0055	50 006 414	FIAT / IVECO	74 (→ 393), 76 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514), 32 (→ 514)
		MAZDA	3 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939), 43 (→ 951), 44 (→ 951), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
		BMW	44 (→ 241), 45 (→ 241)
20-0062	50 006 438	ROVER	16 (→ 1042)
		ALFA ROMEO	15 (→ 147), 16 (→ 147)
20-0063	50 006 433	FIAT / IVECO	7 (→ 375), 8 (→ 376), 48 (→ 385), 49 (→ 385)
		LANCIA	1 (→ 506)
		OPEL	1 (→ 892), 2 (→ 892), 62 (→ 912), 68 (→ 913)
		SAAB	4 (→ 1047)
		SUBARU	1 (→ 1145)
		SUZUKI	3 (→ 1148)
		VAUXHALL	1 (→ 1172), 2 (→ 1172), 59 (→ 1191), 64 (→ 1193)
		CITROEN	10 (→ 266)
20-0066	50 006 435	FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	11 (→ 941)
		CITROEN	38 (→ 277), 41 (→ 279)
3102890	81-5121	FIAT / IVECO	75 (→ 393), 77 (→ 394), 79 (→ 394)
		FORD	55 (→ 442)
		LANCIA	34 (→ 515)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 47 (→ 952), 48 (→ 952)
		DACIA	1 (→ 291)
3102890	81-5121	DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 992)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)

METELLI



Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
0102	3909	AUDI	8 (→ 171)
		VOLKSWAGEN	41 (→ 1241), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252)
		VOLVO	5 (→ 1339)
0103	33029	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 11 (→ 174), 12 (→ 174)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 40 (→ 1240), ... , 59 (→ 1255), 77 (→ 1262)
		VOLVO	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
0107	598141	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
0109	598142	RENAULT TRUCKS (RVI)	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
0120	17036	FIAT / IVECO	23 (→ 378), 36 (→ 381), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
0121	17037	FIAT / IVECO	23 (→ 378)
0126	25237	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
0127	2573	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
0128	2507	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
0129	25238	MAN	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
		PERKINS	4 (→ 926)
		SAVIEM	7 (→ 1056)
0130	29287	OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
0134	515319	CHRYSLER	3 (→ 256)
		PEUGEOT	32 (→ 947), 36 (→ 948)
		RENAULT	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
0166	105-35613	PERKINS	23 (→ 932)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	11 (→ 1026)
0167	105-35614	PERKINS	23 (→ 932)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	11 (→ 1026)
0173	48114	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
0174	48115	VOLVO	40 (→ 1351)
		VOLVO-BM	3 (→ 1371)
0175	105-35099	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
0176	48302	VOLVO	42 (→ 1352)
		VOLVO-BM	8 (→ 1372)
0177	105-35037	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
0178	48151	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
0179	17048	FIAT / IVECO	141 (→ 416), 142 (→ 416)
		OM	9 (→ 884)
0180	48303	VOLVO	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
		VOLVO-BM	14 (→ 1374), 15 (→ 1374)
0181	33022	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
0186	436485	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
0187	436542	FIAT / IVECO	138 (→ 415)
0198	3361	AUDI	3 (→ 170), 4 (→ 170)
		VOLKSWAGEN	6 (→ 1229), 7 (→ 1229), 10 (→ 1230), 12 (→ 1230)
0205	33028	AUDI	9 (→ 172), 12 (→ 174)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 49 (→ 1248), 77 (→ 1262)
0206	171038	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
0207	171039	FIAT / IVECO	5 (→ 375)
0216	171055	CITROEN	54 (→ 282)
		FIAT / IVECO	115 (→ 407), 116 (→ 408), 117 (→ 408), 118 (→ 408)
		OM	5 (→ 883)
		PEUGEOT	77 (→ 958)
		RENAULT	81 (→ 1014), 82 (→ 1015)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	3 (→ 1023), 4 (→ 1024)

**TRW**

EngineComponents

**OSVAT → KS/TRW-No.**

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
0220	33023	AUDI	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 53 (→ 193), 59 (→ 195)
		NISSAN	16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	75 (→ 1261), 128 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
0223	438317	FIAT / IVECO	142 (→ 416), 143 (→ 416)
0230 SC	50 004 282	FIAT / IVECO	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411)
		OM	6 (→ 883)
0231	26135	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675), 92 (→ 676)
0237	11541	BMW	33 (→ 238)
0238	11896	BMW	33 (→ 238)
0240	538180	CITROEN	20 (→ 270), 21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	55 (→ 387), 56 (→ 387)
		PEUGEOT	24 (→ 944), 25 (→ 945)
0242	538359	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 946)
		ROVER	14 (→ 1041)
		TALBOT	1 (→ 1153)
0243	537747	CITROEN	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), ... , 61 (→ 389), 63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
0246	26160	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), 54 (→ 657), 91 (→ 675)
0247	2655	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 53 (→ 656), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
0250	17056	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
0253	17081	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
0254	18392	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
0256	18393	FORD	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
0259	105-35508	FORD	75 (→ 448), 76 (→ 448)
0260	105-35509	FORD	75 (→ 448), 76 (→ 448)
0263	6444	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482)
0264	6445	IHC-CASE (CNH)	1 (→ 482), 3 (→ 482)
0269	29182	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
0270	29416	OPEL	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
		VAUXHALL	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
0275	537944	DAF	4 (→ 304)
		FORD	77 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
0276	538210	DAF	4 (→ 304), 5 (→ 305)
		FORD	77 (→ 449), 79 (→ 449)
		PEUGEOT	75 (→ 958), 76 (→ 958)
		SSANGYONG	9 (→ 1137)
0279	17080	FIAT / IVECO	111 (→ 405)
		OM	2 (→ 881)
		RENAULT	78 (→ 1013), 81 (→ 1014)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	2 (→ 1023), 3 (→ 1023)
0293	S3248	TOYOTA	19 (→ 1162)
0301	3362	VOLKSWAGEN	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
0303	105-35377	VOLVO	54 (→ 1358)
0309	39136	AUDI	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
		NISSAN	16 (→ 875)
		VOLKSWAGEN	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 143 (→ 1294), 148 (→ 1295)
0311	3911	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)

OSVAT





Reference	EngineComponents		Pos (→ )
0323	39522	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
0324	39523	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
0326	33282	AUDI	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 63 (→ 196), 67 (→ 198)
		NISSAN	15 (→ 874), 16 (→ 875)
		SEAT	46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099)
		VOLKSWAGEN	129 (→ 1288), 132 (→ 1290), ... , 158 (→ 1299), 160 (→ 1299)
0332	39474	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1083), 22 (→ 1084)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1262), 81 (→ 1265), ... , 87 (→ 1269), 112 (→ 1283)
0334	517982	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
0335	517981	RENAULT	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
		VOLVO	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
0356	261110	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 23 (→ 640)
0369	17006	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
0371	17005	FIAT / IVECO	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
0372	111200	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
0373	11131	BMW	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
0383	2726	MWM	6 (→ 866), 7 (→ 866)
		RENAULT	87 (→ 1016), 89 (→ 1017)
0384	2757	DEUTZ	34 (→ 335)
		MWM	6 (→ 866), 7 (→ 866), 9 (→ 867)
		RENAULT	87 (→ 1016), 89 (→ 1017), 91 (→ 1017)
0387	17082	FIAT / IVECO	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392)
		LANCIA	24 (→ 512), 27 (→ 513)
0388	17096	FIAT / IVECO	68 (→ 391), 69 (→ 391)
		LANCIA	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
0389	560021	ALFA ROMEO	10 (→ 145)
0390	560055	ALFA ROMEO	10 (→ 145)
0396	761011	HYUNDAI	1 (→ 477), 4 (→ 477)
0399	17165	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
0400	17112	FIAT / IVECO	136 (→ 415)
0401	17054	FIAT / IVECO	9 (→ 376), 11 (→ 376)
		LANCIA	2 (→ 506)
0402	171042	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
0403	17052	FIAT / IVECO	4 (→ 375)
0404	17053	FIAT / IVECO	4 (→ 375)
0405	17094	FIAT / IVECO	10 (→ 376), 12 (→ 376), 13 (→ 377)
		LANCIA	3 (→ 506)
0406	17076	FIAT / IVECO	126 (→ 411), 127 (→ 413)
0409	17060	ALFA ROMEO	17 (→ 147)
		FIAT / IVECO	52 (→ 386), 53 (→ 386)
		LANCIA	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
0410	17061	FIAT / IVECO	53 (→ 386)
		LANCIA	20 (→ 511)
0422	181100	FORD	87 (→ 451)
0423	181101	FORD	87 (→ 451)
0426	39503	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
0427	39486	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
0428	39487	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)



EngineComponents

OSVAT → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
0435	39502	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
0449	1180	BMW	16 (→ 233)
0450	1184	BMW	16 (→ 233)
0455	4484	ZETOR	2 (→ 1381)
0456	4144	ZETOR	2 (→ 1381)
0504	17092	LADA	3 (→ 499), 6 (→ 500)
0515	26052	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673)
0516	261111	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 23 (→ 640), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
0517	26107	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637)
0518	261112	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637)
0519	331100	SEAT	7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	18 (→ 1233), 19 (→ 1233)
0520	16109	HANOMAG	5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 106 (→ 683), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
0521	26109	MERCEDES-BENZ	50 (→ 654)
0522	261113	MERCEDES-BENZ	50 (→ 654)
0523	26024	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
0524	26032	MERCEDES-BENZ	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
0525	2639	MERCEDES-BENZ	83 (→ 672), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
0526	261109	MERCEDES-BENZ	37 (→ 649), 84 (→ 673)
0529	V3142	HYUNDAI	2 (→ 477)
		MITSUBISHI	2 (→ 858), 3 (→ 858), ... , 7 (→ 858), 8 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
0530	S3143	HYUNDAI	2 (→ 477)
		MITSUBISHI	2 (→ 858), 3 (→ 858), ... , 7 (→ 858), 8 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
0539	V3841	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
0540	S3840	FORD	73 (→ 447)
		MITSUBISHI	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
0542	S3337	MITSUBISHI	12 (→ 860)
0551	105-35459	PERKINS	16 (→ 930)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	7 (→ 1024)
0555	105-02076	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
0556	105-02077	FIAT / IVECO	99 (→ 400)
		MASSEY-FERGUSON	2 (→ 578)
		PERKINS	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
0611	510203	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
0626	2510	MAN	11 (→ 547)
		RABA	3 (→ 971)
		SAVIEM	6 (→ 1056)
0654	105-35505	SCANIA	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
0657	105-35491	SCANIA	1 (→ 1062)
0658	105-35504	SCANIA	1 (→ 1062)
0659	105-35357	SCANIA	5 (→ 1064)
0665	105-35474	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
0666	105-35475	ROVER	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
0675	V3661	SUZUKI	1 (→ 1148)

OSVAT






Reference	EngineComponents		Pos (→ )
0676	S3662	SUZUKI	1 (→ 1148)
0677	V3663	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
0678	S3664	SUZUKI	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
0689	17091	LADA	6 (→ 500)
0693	2574	MAN	3 (→ 543)
0694	2560	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
0695	25127	MAN	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
		STEYR	10 (→ 1141)
0699	390058	SEAT	8 (→ 1079)
		VOLKSWAGEN	17 (→ 1232), 20 (→ 1234)
0708	S3427	NISSAN	1 (→ 871), 4 (→ 871)
0709	537627	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
0710	537628	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	14 (→ 941)
		ROVER	11 (→ 1040)
0730	S4280	HONDA	10 (→ 473), 12 (→ 474)
0735	105-35502	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
0736	105-35453	FORD	19 (→ 432), 20 (→ 432)
0743	1638	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 145 (→ 720), 147 (→ 722)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
0747	26139	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655)
0751	18353	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
0752	18354	FORD	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
0763	537505	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
0764	537506	CITROEN	7 (→ 265)
		PEUGEOT	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
0767	18374	FORD	47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
0768	18375	FORD	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
		MAZDA	11 (→ 585), 12 (→ 586)
0772	5610	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 5 (→ 144)
0773	560050	ALFA ROMEO	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 8 (→ 145), 9 (→ 145)
0789	33410	SEAT	51 (→ 1099)
		VOLKSWAGEN	153 (→ 1297), 160 (→ 1299)
0811	711025	DAIHATSU	3 (→ 311)
		TOYOTA	13 (→ 1161), 16 (→ 1162)
0815	V3544	TOYOTA	17 (→ 1162), 20 (→ 1162)
0828	39143	AUDI	13 (→ 175), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1083)
		VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 55 (→ 1252), ... , 82 (→ 1266), 84 (→ 1268)
0829	39112	VOLKSWAGEN	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
0830	39262	SEAT	10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
0831	33046	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
0832	39114	SEAT	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 9 (→ 1080), 10 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
0833	33125	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
0834	33050	AUDI	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
		SEAT	47 (→ 1097)
		VOLKSWAGEN	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
0838	33049	AUDI	30 (→ 181), 31 (→ 181), ... , 33 (→ 182), 92 (→ 207)
		SEAT	21 (→ 1083), 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
		SKODA	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1262), 79 (→ 1263), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
0839	39423	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
0840	33380	AUDI	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434)
		SEAT	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
		VOLVO	20 (→ 1344)
0843	39367	SEAT	11 (→ 1081)
		VOLKSWAGEN	26 (→ 1236)
0844	39467	SEAT	11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	26 (→ 1236), 27 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
0857	26105	MERCEDES-BENZ	93 (→ 676), 94 (→ 677), 151 (→ 724)
0859	26112	MERCEDES-BENZ	95 (→ 677), 96 (→ 677), 97 (→ 678)
0860	2675	MERCEDES-BENZ	18 (→ 638)
0865	16146	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
0866	16150	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
0867	16130	MERCEDES-BENZ	112 (→ 690), 127 (→ 705), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
0871	33403	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
0872	33416	AUDI	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
		SEAT	51 (→ 1099), 53 (→ 1100), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
		SKODA	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	153 (→ 1297), 155 (→ 1298), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
0873	26186	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
0877	26127	MERCEDES-BENZ	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
0891	33313	AUDI	56 (→ 194), 70 (→ 198), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
		SEAT	69 (→ 1105)
		VOLKSWAGEN	136 (→ 1291), 142 (→ 1293), ... , 196 (→ 1312), 199 (→ 1313)
0892	33048	AUDI	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
		NISSAN	15 (→ 874), 16 (→ 875)
		SEAT	45 (→ 1097), 46 (→ 1097), ... , 52 (→ 1099), 69 (→ 1105)
		VOLKSWAGEN	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 171 (→ 1304), 196 (→ 1312)
0908	17089	FIAT / IVECO	88 (→ 397)
		LANCIA	40 (→ 517)
0909	17073	FIAT / IVECO	87 (→ 397)
0929	39530	SEAT	12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
		SKODA	3 (→ 1113)
		VOLKSWAGEN	28 (→ 1236), 29 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
0930	56008	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
0931	56009	ALFA ROMEO	28 (→ 150)
0932	56010	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
0933	56011	ALFA ROMEO	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
0934	56103	ALFA ROMEO	3 (→ 144), 8 (→ 145), 9 (→ 145)
0937	56005	ALFA ROMEO	20 (→ 148), 23 (→ 149)
0938	560052	ALFA ROMEO	20 (→ 148), 23 (→ 149)
0959	1123	BMW	53 (→ 243)
0961	11129	BMW	26 (→ 236)
0963	1125	BMW	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
0965	33413	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1101), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1314)
0966	33438	AUDI	74 (→ 200), 77 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
		SEAT	57 (→ 1101), 58 (→ 1102)
		SKODA	26 (→ 1122), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	168 (→ 1303), 202 (→ 1314)
0968	2666	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 9 (→ 636)



Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
0969	261119	MERCEDES-BENZ	3 (→ 634), 9 (→ 636)
0970	33394	AUDI	75 (→ 201), 78 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
		SEAT	54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
		SKODA	28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 173 (→ 1304), 175 (→ 1305)
0972	11543	BMW	17 (→ 233), 19 (→ 234)
0973	11357	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
0974	11358	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
0975	11359	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
0976	11360	BMW	29 (→ 237), 31 (→ 237)
0982	537853	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
0983	537851	CITROEN	21 (→ 270)
		FIAT / IVECO	56 (→ 387)
		PEUGEOT	25 (→ 945), 29 (→ 946)
0984	537852	PEUGEOT	27 (→ 945)
0985	537850	PEUGEOT	27 (→ 945)
0986	537686	CITROEN	22 (→ 271), 23 (→ 271)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
0987	537132	CITROEN	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
0988	157579	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
0989	157580	CITROEN	42 (→ 279)
		FIAT / IVECO	81 (→ 395)
		LANCIA	35 (→ 515)
		PEUGEOT	50 (→ 952)
0990	537746	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 51 (→ 385), 61 (→ 389), 63 (→ 389)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 500)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
0991	2723	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
		RENAULT	84 (→ 1016)
0992	2721	MWM	3 (→ 865), 4 (→ 865)
		RENAULT	84 (→ 1016)
1018	18369	FORD	33 (→ 437), 62 (→ 444)
1019	18365	FORD	2 (→ 428), 3 (→ 428)
1020	18366	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), ... , 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
1021	18330	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
1022	18391	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
1023	18367	FORD	1 (→ 428), 2 (→ 428), 7 (→ 429), 11 (→ 430)
		MAZDA	5 (→ 584)
1030	V3573	DAIHATSU	1 (→ 311), 2 (→ 311)
1031	S3574	DAIHATSU	1 (→ 311), 2 (→ 311)
1033	11673	BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
1034	11672	BMW	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
		ROLLS-ROYCE	1 (→ 1033)
1035	11960	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
1036	11964	BMW	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
		ROVER	15 (→ 1041)
1038	11897	BMW	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
		ROVER	25 (→ 1043)
1046	S4325	HYUNDAI	3 (→ 477)



EngineComponents

OSVAT → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		MITSUBISHI	3 (→ 858), 5 (→ 858), 9 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
1047	V4324	HYUNDAI	3 (→ 477)
		MITSUBISHI	3 (→ 858), 5 (→ 858), 9 (→ 859)
		SUBARU	2 (→ 1145)
		SUZUKI	4 (→ 1148)
1051	V3439	MITSUBISHI	13 (→ 860), 14 (→ 860)
1052	S3438	MITSUBISHI	13 (→ 860), 14 (→ 860)
1055	105-35539	FORD	4 (→ 428)
		MAZDA	1 (→ 584)
1056	105-35540	FORD	4 (→ 428)
		MAZDA	1 (→ 584)
1065	11732	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
		VAUXHALL	50 (→ 1188)
1066	11682	BMW	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
		OPEL	53 (→ 909)
		VAUXHALL	50 (→ 1188)
1067	171019	FIAT / IVECO	128 (→ 413)
		MERCEDES-BENZ	182 (→ 743)
1068	171107	FIAT / IVECO	128 (→ 413)
		MERCEDES-BENZ	182 (→ 743)
1069	171017	FIAT / IVECO	130 (→ 414)
1070	171018	FIAT / IVECO	130 (→ 414)
1072	171026	FIAT / IVECO	150 (→ 418)
1073	17075	FIAT / IVECO	126 (→ 411), 127 (→ 413)
1076	17084	FIAT / IVECO	54 (→ 386)
1077	17085	FIAT / IVECO	54 (→ 386)
1078	17071	FIAT / IVECO	34 (→ 381)
1079	17148	FIAT / IVECO	34 (→ 381)
1082	29300	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
1083	29383	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
1084	29384	OPEL	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
		VAUXHALL	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
1085	29267	OPEL	105 (→ 924)
		VAUXHALL	98 (→ 1204)
1090	105-35485	ROVER	2 (→ 1039)
1095	29316	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
1096	29300	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
1099	105-35551	FORD	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
1119	V3853	NISSAN	24 (→ 876)
1120	S3854	NISSAN	24 (→ 876)
1122	S3856	NISSAN	24 (→ 876), 25 (→ 877)
1125	701010	NISSAN	5 (→ 871)
1126	701009	NISSAN	5 (→ 871)
1131	39542	SEAT	4 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228)
1132	39515	SEAT	4 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228)
1135	537503	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
1136	537554	CITROEN	50 (→ 281)
		DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
1145	537840	CITROEN	1 (→ 264)
		PEUGEOT	1 (→ 939)
1146	537844	CITROEN	1 (→ 264)

OSVAT






Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		PEUGEOT	1 (→ 939)
1147	537841	CITROEN	2 (→ 264), 6 (→ 265)
		PEUGEOT	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
1197	26230	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639)
1199	105-35291	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
1200	105-35296	DAF	6 (→ 305), 7 (→ 305)
1201	105-35464	DAF	8 (→ 305)
1205	105-35399	DAF	12 (→ 306)
1206	105-35379	DAF	12 (→ 306)
1209	105-35466	DAF	13 (→ 306), 14 (→ 307)
1210	105-35604	DAF	13 (→ 306), 14 (→ 307)
1213	29375	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
1214	29354	CHEVROLET	6 (→ 253)
		DAEWOO	8 (→ 296), 9 (→ 296)
		OPEL	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
		SAAB	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
		SUBARU	3 (→ 1145)
		VAUXHALL	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
1215	105-35608	FIAT / IVECO	121 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 6 (→ 580)
		PERKINS	13 (→ 928), 14 (→ 929)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
1216	105-35606	ALFA ROMEO	4 (→ 144)
		FIAT / IVECO	28 (→ 379)
		MASSEY-FERGUSON	1 (→ 578)
		PERKINS	1 (→ 926), 2 (→ 926), 3 (→ 926)
		SEAT	20 (→ 1083)
1217	105-35607	ALFA ROMEO	4 (→ 144)
		FIAT / IVECO	28 (→ 379)
		MASSEY-FERGUSON	1 (→ 578)
		PERKINS	1 (→ 926), 2 (→ 926), 3 (→ 926)
		SEAT	20 (→ 1083)
1218	105-03363	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
1219	105-03364	FIAT / IVECO	100 (→ 401)
		MASSEY-FERGUSON	3 (→ 578)
		PERKINS	8 (→ 927), 10 (→ 927)
1220	105-03365	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
1221	105-03366	FIAT / IVECO	121 (→ 410), 123 (→ 410)
		IHC-CASE (CNH)	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
		MASSEY-FERGUSON	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
		PERKINS	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
		RENAULT	86 (→ 1016)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	6 (→ 1024)
		VOLVO	41 (→ 1351)
		VOLVO-BM	4 (→ 1371)
1223	597673	DAEWOO-AVIA	1 (→ 299)
		MAN	1 (→ 543), 2 (→ 543)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		RENAULT	88 (→ 1017)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
		ROMAN-DIESEL	1 (→ 1036)
		SAVIEM	1 (→ 1055), 2 (→ 1055)
1238	48305	RENAULT TRUCKS (RVI)	10 (→ 1026)
1239	59121	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
1240	59115	RENAULT TRUCKS (RVI)	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
1244	511014	MITSUBISHI	11 (→ 859)
		NISSAN	14 (→ 874)
		OPEL	56 (→ 910)
		RENAULT	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
		VAUXHALL	53 (→ 1189)
		VOLVO	13 (→ 1342)
1249	26048	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
1250	26049	MERCEDES-BENZ	55 (→ 658), 65 (→ 665), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 6 (→ 1137), 7 (→ 1137), 8 (→ 1137)
1251	26208	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
1252	261114	MERCEDES-BENZ	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
		SSANGYONG	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
1253	39268	SEAT	6 (→ 1078), 8 (→ 1079), 9 (→ 1080)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 17 (→ 1232), 19 (→ 1233)
1255	33005	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258)
1256	33007	VOLKSWAGEN	64 (→ 1258), 65 (→ 1258)
1257	33009	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1320)
1265	39372	MERCEDES-BENZ	6 (→ 635)
		SEAT	55 (→ 1101)
		VOLKSWAGEN	170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
1266	39300	MERCEDES-BENZ	6 (→ 635)
		SEAT	55 (→ 1101)
		VOLKSWAGEN	170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
1271	761010	HYUNDAI	1 (→ 477), 4 (→ 477)
1297	171024	FIAT / IVECO	144 (→ 417)
1309	105-35609	MASSEY-FERGUSON	9 (→ 581)
		PERKINS	17 (→ 930), 18 (→ 930)
1310	105-35610	MASSEY-FERGUSON	9 (→ 581)
		PERKINS	17 (→ 930), 18 (→ 930)
1311	105-35611	PERKINS	19 (→ 930)
		VOLVO-BM	5 (→ 1372)
1312	105-35612	PERKINS	19 (→ 930)
		VOLVO-BM	5 (→ 1372)
1321	47145	FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
1322	47130	FORD	51 (→ 441)
		RENAULT	56 (→ 1007)
		VOLVO	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
1329	48207	VOLVO	43 (→ 1352)
1330	48208	VOLVO	43 (→ 1352)
1331	105-35617	CUMMINS	4 (→ 287), 5 (→ 288)
1332	105-35618	CUMMINS	4 (→ 287), 5 (→ 288)
1333	47100	VOLVO	38 (→ 1350)
1334	47101	VOLVO	38 (→ 1350)
1337	4729	VOLVO	39 (→ 1350)
1343	48322	VOLVO	44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
1344	48323	VOLVO	44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
1351	48260	VOLVO	81 (→ 1368)
1352	48256	VOLVO	81 (→ 1368)
1355	539000	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)





Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
1356	539001	DACIA	5 (→ 292)
		MITSUBISHI	10 (→ 859)
		OPEL	54 (→ 909), 55 (→ 910)
		RENAULT	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
		VAUXHALL	51 (→ 1189), 52 (→ 1189)
		VOLVO	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)
1358	517419	RENAULT	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
1371	47136	VOLVO	17 (→ 1344)
1372	47137	VOLVO	17 (→ 1344)
1394	3474	OPEL	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
		VAUXHALL	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
1395	29316	OPEL	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
		VAUXHALL	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
1396	29292	DAEWOO	7 (→ 295)
		OPEL	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
		VAUXHALL	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
1405	V3333	ISUZU	1 (→ 489), 2 (→ 489)
		MAZDA	10 (→ 585)
		OPEL	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
		VAUXHALL	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
1415	2520	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
1416	2504	MAN	5 (→ 544)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	12 (→ 1026)
		SAVIEM	3 (→ 1055)
1434	22165	DEUTZ	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
		IHC-CASE (CNH)	10 (→ 483), 11 (→ 484)
1436	22220	DEUTZ	35 (→ 335)
		SAME	1 (→ 1052)
		VOLVO	46 (→ 1353)
		VOLVO-BM	10 (→ 1373)
1437	22221	DEUTZ	35 (→ 335)
		SAME	1 (→ 1052)
		VOLVO	46 (→ 1353)
		VOLVO-BM	10 (→ 1373)
1447	105-35615	CUMMINS	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
		VOLVO-BM	6 (→ 1372), 7 (→ 1372)
1448	105-35616	CUMMINS	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
		VOLVO-BM	6 (→ 1372), 7 (→ 1372)
1455	22149	DEUTZ	3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371)
1456	22150	DEUTZ	2 (→ 318), 3 (→ 318)
		VOLVO-BM	1 (→ 1371), 2 (→ 1371)
1463	V4291	TOYOTA	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
1464	S4292	TOYOTA	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
1479	26264	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
1480	26265	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
1481	26045	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
1482	26046	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
1484	26047	MERCEDES-BENZ	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
		STEYR	2 (→ 1140)
1501	27139	MWM	10 (→ 867)
1503	2734	DEUTZ	34 (→ 335)
		MWM	9 (→ 867)
		RENAULT	91 (→ 1017)
1507	171033	FIAT / IVECO	39 (→ 382)
		LANCIA	10 (→ 508)
1508	171034	FIAT / IVECO	39 (→ 382)
		LANCIA	10 (→ 508)
1509	171036	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)






Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
1510	171037	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
1511	171006	ALFA ROMEO	19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	38 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	11 (→ 508), 12 (→ 508), 14 (→ 509), 21 (→ 511)
1512	171004	ALFA ROMEO	19 (→ 148)
		FIAT / IVECO	38 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	11 (→ 508), 12 (→ 508), 14 (→ 509), 21 (→ 511)
1513	56014	ALFA ROMEO	36 (→ 153)
1514	560053	ALFA ROMEO	36 (→ 153)
1515	171036	FIAT / IVECO	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
		LANCIA	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
1516	171014	FIAT / IVECO	44 (→ 383)
		LANCIA	15 (→ 509), 16 (→ 510)
1517	171015	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014)
1518	171016	FIAT / IVECO	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
		OM	3 (→ 882), 4 (→ 882)
		OPEL	101 (→ 923)
		RENAULT	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014), 83 (→ 1015)
		VAUXHALL	94 (→ 1203)
1519	171005	ALFA ROMEO	12 (→ 146), 13 (→ 146)
		FIAT / IVECO	40 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	9 (→ 508), 13 (→ 509), 14 (→ 509)
1520	171003	ALFA ROMEO	12 (→ 146), 13 (→ 146)
		FIAT / IVECO	40 (→ 382), 42 (→ 383)
		LANCIA	9 (→ 508), 13 (→ 509), 14 (→ 509)
1525	821000	HYUNDAI	7 (→ 478)
		KIA	1 (→ 496)
		MITSUBISHI	17 (→ 860), 18 (→ 861), 19 (→ 862)
1526	821001	HYUNDAI	7 (→ 478)
		KIA	1 (→ 496)
		MITSUBISHI	17 (→ 860), 18 (→ 861), 19 (→ 862)
1533	27119	MWM	8 (→ 866)
		RENAULT	90 (→ 1017)
1534	2745	MWM	10 (→ 867)
1535	2742	MWM	12 (→ 867)
1537	4297	LEYLAND	1 (→ 522)
		ZETOR	1 (→ 1381)
1538	4298	LEYLAND	1 (→ 522)
		ZETOR	1 (→ 1381)
1541	537575	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
1542	537555	CITROEN	35 (→ 276)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 73 (→ 392)
		LANCIA	30 (→ 513)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 58 (→ 954)
1548	33006	VOLKSWAGEN	65 (→ 1258)
1553	33008	VOLKSWAGEN	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 220 (→ 1320), 221 (→ 1320)
1567	52117	SAAB	11 (→ 1049)
1568	105-35501	SAAB	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
1571	105-35500	SAAB	12 (→ 1049)
1577	171046	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147)
		FIAT / IVECO	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	17 (→ 510)
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
1578	171062	ALFA ROMEO	14 (→ 147), 15 (→ 147)
		FIAT / IVECO	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
		LANCIA	17 (→ 510)

**TRW**

EngineComponents

**OSVAT → KS/TRW-No.**

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
		OPEL	61 (→ 911)
		SAAB	3 (→ 1047)
		VAUXHALL	58 (→ 1191)
1581	331055	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
1582	331056	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
		SKODA	8 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
1588	111113	BMW	20 (→ 234), 44 (→ 241), 46 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1041)
1591	537209	PEUGEOT	16 (→ 942)
1592	537174	PEUGEOT	16 (→ 942)
1593	537006	PEUGEOT	54 (→ 953)
1594	533033	PEUGEOT	30 (→ 946), 54 (→ 953)
1595	531003	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 392), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 950), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1149)
1596	531004	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 392), 75 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 950), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1149)
1597	771001	CHEVROLET	3 (→ 253)
		DAEWOO	3 (→ 295), 5 (→ 295)
1598	771002	CHEVROLET	3 (→ 253)
		DAEWOO	3 (→ 295), 5 (→ 295)
1607	771003	CHEVROLET	1 (→ 253)
		DAEWOO	1 (→ 295)
1608	771004	CHEVROLET	1 (→ 253)
		DAEWOO	1 (→ 295)
1623	18329	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
1624	105-35514	FORD	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
1627	105-35541	FORD	17 (→ 431)
1628	181008	FORD	21 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
1631	181012	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
1632	181021	FORD	38 (→ 438), 39 (→ 438)
1633	105-35549	FORD	16 (→ 431)
1634	105-35550	FORD	16 (→ 431)
1635	171052	FIAT / IVECO	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506), 5 (→ 507)
1636	171053	FIAT / IVECO	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
		LANCIA	4 (→ 506), 5 (→ 507)
1643	721001	HONDA	9 (→ 473)
1644	721002	HONDA	9 (→ 473)
1646	18391	FORD	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
1651	511019	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
1652	511020	NISSAN	3 (→ 871)
		RENAULT	3 (→ 988)
1675	261036	MERCEDES-BENZ	4 (→ 634)
1676	261037	MERCEDES-BENZ	4 (→ 634)
1677	261038	MERCEDES-BENZ	13 (→ 637), 17 (→ 638)
1678	261039	MERCEDES-BENZ	17 (→ 638)
1681	261030	MERCEDES-BENZ	15 (→ 638)
1682	261031	MERCEDES-BENZ	15 (→ 638)
1687	261032	CHRYSLER	6 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	16 (→ 638), 73 (→ 669)
		STEYR	3 (→ 1140)
1688	261033	CHRYSLER	6 (→ 256)

OSVAT






EngineComponents

OSVAT → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		MERCEDES-BENZ	16 (→ 638), 73 (→ 669)
		STEYR	3 (→ 1140)
1689	261034	MERCEDES-BENZ	101 (→ 679)
		STEYR	7 (→ 1141)
1690	261035	MERCEDES-BENZ	101 (→ 679)
		STEYR	7 (→ 1141)
1691	261042	MERCEDES-BENZ	5 (→ 635)
1693	261102	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
1694	261103	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
1701	331033	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121), 24 (→ 1122)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
1702	331034	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
		SEAT	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
		SKODA	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
1717	701019	NISSAN	28 (→ 877)
1718	701020	NISSAN	28 (→ 877)
1719	531010	CITROEN	33 (→ 276)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392)
		LANCIA	29 (→ 513)
		PEUGEOT	40 (→ 950)
1720	531011	CITROEN	33 (→ 276)
		FIAT / IVECO	71 (→ 392)
		LANCIA	29 (→ 513)
		PEUGEOT	40 (→ 950)
1721	537121	PEUGEOT	59 (→ 954)
		RENAULT	62 (→ 1008)
1722	537122	PEUGEOT	59 (→ 954)
		RENAULT	62 (→ 1008)
1723	531031	DACIA	4 (→ 291)
		NISSAN	11 (→ 873), 12 (→ 874)
		RENAULT	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
1730	331054	SKODA	2 (→ 1113)
1738	711026	DAIHATSU	3 (→ 311)
		TOYOTA	13 (→ 1161), 16 (→ 1162)
1741	331037	SEAT	14 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	32 (→ 1237)
1742	331038	SEAT	14 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	32 (→ 1237)
1745	11613	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
1746	11612	BMW	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
1753	181102	CITROEN	3 (→ 264)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	3 (→ 584), 4 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
1754	181103	CITROEN	3 (→ 264)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	3 (→ 584), 4 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
1755	111006	CHRYSLER	1 (→ 256)
		MINI (BMW)	1 (→ 855)
1756	111007	CHRYSLER	1 (→ 256)
		MINI (BMW)	1 (→ 855)
1758	111209	BMW	38 (→ 240), 39 (→ 240), 64 (→ 246)
1759	331057	AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
1760	331058	AUDI	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)

OSVAT



Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
		SEAT	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
		SKODA	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
1763	331046	SEAT	15 (→ 1082)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239)
1764	331047	SEAT	15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
		SKODA	5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
1773	531023	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
1774	531026	CITROEN	19 (→ 269), 25 (→ 271)
		PEUGEOT	23 (→ 944)
1775	531027	CITROEN	34 (→ 276)
		PEUGEOT	41 (→ 950)
1776	531028	CITROEN	34 (→ 276)
		PEUGEOT	41 (→ 950)
1777	539022	CITROEN	47 (→ 280)
		FIAT / IVECO	94 (→ 399)
		LANCIA	43 (→ 518)
		PEUGEOT	60 (→ 954), 67 (→ 956)
1778	539023	CITROEN	47 (→ 280)
		FIAT / IVECO	94 (→ 399)
		LANCIA	43 (→ 518)
		PEUGEOT	60 (→ 954), 67 (→ 956)
1779	181104	FORD	55 (→ 442)
1780	181105	FORD	55 (→ 442)
1793	17002	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
1795	171070	FIAT / IVECO	132 (→ 414), 134 (→ 414), 135 (→ 415)
1796	171108	FIAT / IVECO	134 (→ 414), 135 (→ 415)
1797	181018	FORD	60 (→ 444)
1798	181019	FORD	60 (→ 444)
1799	181016	FORD	66 (→ 445)
1800	181017	FORD	66 (→ 445)
1813	105-34048	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
1814	105-34049	FORD	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
1823	25300	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
1824	25301	MAN	44 (→ 567), 51 (→ 570)
1825	160054	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
1826	160055	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
1827	16200	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
1828	160057	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
1829	160056	MERCEDES-BENZ	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
1841	1195	BMW	24 (→ 235), 54 (→ 243)
1861	539028	NISSAN	2 (→ 871)
		RENAULT	4 (→ 988)
1862	539029	NISSAN	2 (→ 871)
		RENAULT	4 (→ 988)
1863	539011	NISSAN	17 (→ 875)
		OPEL	66 (→ 913), 67 (→ 913)
		RENAULT	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
		VAUXHALL	63 (→ 1193)
1867	539017	DACIA	3 (→ 291)
		NISSAN	6 (→ 871), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
		SUZUKI	6 (→ 1148), 7 (→ 1149)
1868	539018	DACIA	3 (→ 291)
		NISSAN	6 (→ 871), 7 (→ 872)
		RENAULT	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
		SUZUKI	6 (→ 1148), 7 (→ 1149)
1871	105-35547	SCANIA	10 (→ 1069)



EngineComponents

OSVAT → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
1872	105-35548	SCANIA	10 (→ 1069)
1885	711009	TOYOTA	6 (→ 1160)
1886	711010	TOYOTA	6 (→ 1160)
1894	1657	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
1895	16006	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
1897	711022	TOYOTA	15 (→ 1162)
1898	711023	TOYOTA	15 (→ 1162)
1908	711020	TOYOTA	11 (→ 1161)
1909	711021	TOYOTA	11 (→ 1161)
1921	48225	VOLVO	78 (→ 1367)
1922	48227	VOLVO	78 (→ 1367)
1931	17043	FIAT / IVECO	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411)
		OM	6 (→ 883)
1933	181106	FORD	18 (→ 432), 22 (→ 433)
		MAZDA	7 (→ 585)
		VOLVO	18 (→ 1344), 19 (→ 1344)
1934	181107	FORD	18 (→ 432), 22 (→ 433)
		MAZDA	7 (→ 585)
		VOLVO	18 (→ 1344), 19 (→ 1344)
1935	181009	FORD	21 (→ 433)
		MAZDA	9 (→ 585)
1936	17046	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
1937	17047	FIAT / IVECO	137 (→ 415), 139 (→ 415)
1938	17048	FIAT / IVECO	141 (→ 416), 142 (→ 416)
		OM	9 (→ 884)
1939	171106	FIAT / IVECO	145 (→ 417), 146 (→ 417)
1951	331139	SEAT	5 (→ 1078)
		VOLKSWAGEN	2 (→ 1228), 3 (→ 1228)
1955	331051	SKODA	1 (→ 1113)
1956	331052	SKODA	1 (→ 1113)
1960	105-34545	FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
1962	105-34019	FORD	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
1973	537141	CITROEN	45 (→ 280)
		PEUGEOT	30 (→ 946), 55 (→ 953)
1974	537148	CITROEN	45 (→ 280)
		PEUGEOT	55 (→ 953)
1987	291113	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
1988	291115	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
1995	331116	AUDI	116 (→ 215), 129 (→ 218), 130 (→ 218)
		SEAT	74 (→ 1107)
		SKODA	42 (→ 1128)
		VOLKSWAGEN	205 (→ 1316), 218 (→ 1319)
1996	331117	AUDI	90 (→ 206), 91 (→ 206), ... , 130 (→ 218), 131 (→ 218)
		SEAT	64 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
		SKODA	33 (→ 1125), 42 (→ 1128), 43 (→ 1128)
		VOLKSWAGEN	177 (→ 1306), 205 (→ 1316), ... , 210 (→ 1317), 218 (→ 1319)
1997	331119	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
1998	331120	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
2001	331110	AUDI	20 (→ 178), 21 (→ 178)
		SKODA	9 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	70 (→ 1260)
2002	331111	AUDI	20 (→ 178), 21 (→ 178)
		SKODA	9 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	70 (→ 1260)
2003	331112	VOLKSWAGEN	230 (→ 1322)

OSVAT



Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
2004	331113	VOLKSWAGEN	230 (→ 1322)
2005	111208	BMW	39 (→ 240), 64 (→ 246)
2020	2641	HANOMAG	2 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	27 (→ 642), 87 (→ 674)
		SEAT	78 (→ 1108)
		STEYR	1 (→ 1140)
2022	2620	HANOMAG	1 (→ 458)
		MERCEDES-BENZ	26 (→ 642)
2024	2619	MERCEDES-BENZ	7 (→ 635), 8 (→ 636), 22 (→ 640), 25 (→ 641)
2045	181112	FORD	5 (→ 428)
		MAZDA	2 (→ 584)
2046	181113	FORD	5 (→ 428)
		MAZDA	2 (→ 584)
2047	181108	FORD	63 (→ 444)
		MAZDA	14 (→ 586)
		VOLVO	29 (→ 1347)
2048	181109	FORD	63 (→ 444)
		MAZDA	14 (→ 586)
		VOLVO	29 (→ 1347)
2053	648208	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
2054	648207	IHC-CASE (CNH)	6 (→ 482)
2056	17045	FIAT / IVECO	129 (→ 413)
		OM	7 (→ 883)
2061	6446	IHC-CASE (CNH)	2 (→ 482), 4 (→ 482), 5 (→ 482)
2062	6447	IHC-CASE (CNH)	2 (→ 482), 4 (→ 482), 5 (→ 482)
2087	291109	CHEVROLET	5 (→ 253)
		OPEL	90 (→ 921)
		VAUXHALL	85 (→ 1201)
2088	291110	CHEVROLET	5 (→ 253)
		OPEL	90 (→ 921)
		VAUXHALL	85 (→ 1201)
2091	539020	NISSAN	29 (→ 877), 30 (→ 878)
		OPEL	92 (→ 921), 96 (→ 922)
		RENAULT	65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
		VAUXHALL	87 (→ 1201), 91 (→ 1202)
2092	539021	NISSAN	29 (→ 877), 30 (→ 878)
		OPEL	92 (→ 921), 96 (→ 922)
		RENAULT	65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
		VAUXHALL	87 (→ 1201), 91 (→ 1202)
2101	261124	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 45 (→ 652), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
2102	261125	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 45 (→ 652), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
2109	2538	MAN	10 (→ 547)
		RABA	1 (→ 971)
		ROMAN-DIESEL	2 (→ 1036)
		SAVIEM	4 (→ 1055)
2123	331049	AUDI	16 (→ 176)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258)
2124	331050	AUDI	16 (→ 176)
		VOLKSWAGEN	63 (→ 1258)
2129	331135	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
2130	331136	AUDI	123 (→ 217), 125 (→ 217)
		FORD	44 (→ 439)
		SEAT	60 (→ 1103)
		VOLKSWAGEN	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
2155	331118	AUDI	90 (→ 206)
2157	331121	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
2158	331122	AUDI	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
		SEAT	65 (→ 1104)
		SKODA	34 (→ 1125)



EngineComponents

OSVAT → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		VOLKSWAGEN	183 (→ 1308)
2159	539026	CITROEN	8 (→ 266)
		PEUGEOT	8 (→ 940)
2160	539027	CITROEN	8 (→ 266)
		PEUGEOT	8 (→ 940)
2165	539009	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)
2166	539010	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	10 (→ 941), 11 (→ 941)
		VOLVO	3 (→ 1338)
2169	105-35619	DAF	17 (→ 307), 18 (→ 308)
2170	105-35620	DAF	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308)
2171	105-35621	DAF	16 (→ 307), 19 (→ 308)
2179	171111	FIAT / IVECO	140 (→ 416)
2180	171112	FIAT / IVECO	140 (→ 416)
2181	181110	FORD	50 (→ 441)
		VOLVO	24 (→ 1346)
2182	181111	FORD	50 (→ 441)
		VOLVO	24 (→ 1346)
2195	261122	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636)
2196	261123	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636)
2197	331137	SEAT	19 (→ 1083)
		SKODA	5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	36 (→ 1239)
2198	261135	MERCEDES-BENZ	13 (→ 637)
2199	261126	CHRYSLER	2 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	14 (→ 638)
2200	261127	CHRYSLER	2 (→ 256)
		MERCEDES-BENZ	14 (→ 638)
2215	48306	RENAULT TRUCKS (RVI)	16 (→ 1028)
2216	48307	RENAULT TRUCKS (RVI)	16 (→ 1028)
2221	48308	VOLVO	47 (→ 1353)
2222	48309	VOLVO	47 (→ 1353)
2224	48330	VOLVO	82 (→ 1368)
2225	48327	VOLVO	79 (→ 1367)
2227	171117	FIAT / IVECO	17 (→ 377), 18 (→ 377)
		LANCIA	6 (→ 507)
2229	291117	OPEL	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
		VAUXHALL	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
2230	291118	OPEL	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
		VAUXHALL	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
2246	16136	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
2247	16106	FORD	81 (→ 449)
		HANOMAG	3 (→ 458), 4 (→ 459), 5 (→ 460)
		MERCEDES-BENZ	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
		TOYOTA	24 (→ 1163)
2248	1659	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
2249	1610	HANOMAG	7 (→ 461)
		MERCEDES-BENZ	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
2250	1602	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
2251	1603	MERCEDES-BENZ	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
2264	3321	AUDI	24 (→ 179)
		VOLKSWAGEN	72 (→ 1261)
2265	33002	AUDI	24 (→ 179), 27 (→ 180)
		VOLKSWAGEN	72 (→ 1261)
2276	2294	DEUTZ	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)

OSVAT





EngineComponents

OSVAT → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		FORD	88 (→ 451), 89 (→ 452)
		TAM	1 (→ 1156), 2 (→ 1156), 3 (→ 1156)
2286	17072	FIAT / IVECO	133 (→ 414)
		OM	8 (→ 883)
2354	7837	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
2357	7885	FORD	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
2359	291114	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
2360	291116	OPEL	62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
		SAAB	4 (→ 1047)
		VAUXHALL	59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
2371	111217	BMW	23 (→ 235)
2375	111219	BMW	36 (→ 239), 37 (→ 239), 50 (→ 242)
2381	111216	BMW	47 (→ 242)
2382	111215	BMW	47 (→ 242)
2389	331133	AUDI	119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
		VOLKSWAGEN	214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
2390	331134	AUDI	119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
		VOLKSWAGEN	214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
2393	331131	AUDI	102 (→ 209), 103 (→ 210)
		SEAT	68 (→ 1105)
		SKODA	37 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	193 (→ 1311)
2394	331132	AUDI	102 (→ 209), 103 (→ 210)
		SEAT	68 (→ 1105)
		SKODA	37 (→ 1126)
		VOLKSWAGEN	193 (→ 1311)
2417	261128	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636), 11 (→ 636)
2418	261129	MERCEDES-BENZ	10 (→ 636), 11 (→ 636)
2419	261130	MERCEDES-BENZ	38 (→ 649)
2420	261131	MERCEDES-BENZ	38 (→ 649)
2421	261132	MERCEDES-BENZ	88 (→ 674), 89 (→ 674)
2422	261133	MERCEDES-BENZ	88 (→ 674), 89 (→ 674)
2470	105-34631	LADA	2 (→ 499), 5 (→ 500)
2481	171113	FIAT / IVECO	97 (→ 400)
2482	171114	FIAT / IVECO	97 (→ 400)
2483	171115	FIAT / IVECO	120 (→ 409)
2484	171116	FIAT / IVECO	120 (→ 409)
2508	171030	FIAT / IVECO	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 84 (→ 396), 88 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
		SEAT	2 (→ 1077)
		ZASTAVA	3 (→ 1377), 4 (→ 1377), 5 (→ 1377)
2509	2605	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
2510	2631	MERCEDES-BENZ	81 (→ 672)
		STEYR	4 (→ 1140)
2518	17010	FIAT / IVECO	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
		LANCIA	22 (→ 511), 23 (→ 512)
		SEAT	77 (→ 1108)
2542	33014	VOLKSWAGEN	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), 232 (→ 1323)
2554	33016	VOLKSWAGEN	223 (→ 1320)
2556	4718	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
2557	4717	STEYR	6 (→ 1141)
		VOLVO	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
2558	33015	VOLKSWAGEN	222 (→ 1320)
2559	105-34131	VOLVO	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
		VOLVO-BM	11 (→ 1373), 12 (→ 1373), 13 (→ 1374)
2563	535129	FORD	65 (→ 445)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 74 (→ 958)
2564	535130	FORD	65 (→ 445), 78 (→ 449)
		OPEL	97 (→ 922)
		PEUGEOT	64 (→ 955), 65 (→ 955), 73 (→ 957), 74 (→ 958)






EngineComponents

OSVAT → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents		Pos (→ )
2569	1132	BMW	53 (→ 243)
2581	17077	FIAT / IVECO	148 (→ 417), 149 (→ 418), 150 (→ 418)
2582	17051	FIAT / IVECO	147 (→ 417), 148 (→ 417)
2589	1155	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
2590	1156	BMW	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
2592	3322	AUDI	23 (→ 178)
		VOLKSWAGEN	74 (→ 1261)
2593	3320	AUDI	23 (→ 178)
		VOLKSWAGEN	74 (→ 1261)
2595	3323	VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
2599	261108	MERCEDES-BENZ	21 (→ 639), 83 (→ 672)
2602	151564	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
2603	151554	CITROEN	49 (→ 281), 52 (→ 281)
		FIAT / IVECO	98 (→ 400), 106 (→ 403)
		PEUGEOT	72 (→ 957)
2610	515170	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	63 (→ 955)
		RENAULT	67 (→ 1010), 69 (→ 1010)
2617	536226	CHRYSLER	4 (→ 256)
		CITROEN	48 (→ 280)
		PEUGEOT	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
		RENAULT	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
		VOLVO	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
2620	2259	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
2621	2256	DEUTZ	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
2630	17016	FIAT / IVECO	21 (→ 378)
2631	17017	FIAT / IVECO	21 (→ 378), 22 (→ 378), 24 (→ 378)
		LANCIA	7 (→ 507)
2632	17022	FIAT / IVECO	22 (→ 378), 24 (→ 378)
		LANCIA	7 (→ 507)
2636	3434	OPEL	103 (→ 923)
		VAUXHALL	95 (→ 1203)
2651	3340	VOLKSWAGEN	224 (→ 1321)
2653	3325	AUDI	27 (→ 180)
2655	3333	AUDI	8 (→ 171)
		VOLKSWAGEN	41 (→ 1241), 47 (→ 1246)
		VOLVO	5 (→ 1339)
2703	1606	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
2704	1608	HANOMAG	10 (→ 462)
		MERCEDES-BENZ	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
2710	17032	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
2711	17031	FIAT / IVECO	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
2724	105-35460	PERKINS	16 (→ 930)
		RENAULT TRUCKS (RVI)	7 (→ 1024)
2732	33027	AUDI	8 (→ 171), 9 (→ 172)
		VOLKSWAGEN	39 (→ 1240), 41 (→ 1241), ... , 43 (→ 1242), 47 (→ 1246)
		VOLVO	5 (→ 1339)
2738	518293	DACIA	1 (→ 291)
		DAF	1 (→ 304), 2 (→ 304)
		RENAULT	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 7 (→ 990), 8 (→ 990)
		VOLVO	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
2754	17024	FIAT / IVECO	85 (→ 396), 87 (→ 397)
		LANCIA	37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
2755	536766	FORD	78 (→ 449)
		PEUGEOT	73 (→ 957)
7003	261101	IHC-CASE (CNH)	12 (→ 485)
		MERCEDES-BENZ	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)

OSVAT



Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
10 012 403 00	50 003 141	MERCEDES-BENZ	219 (→ 767), 253 (→ 790), ... , 299 (→ 827), 308 (→ 833)
10 012 440 02	50 003 142	MERCEDES-BENZ	289 (→ 820), 290 (→ 821), 291 (→ 822), 308 (→ 833)
20 012 2566 01	50 003 140	MAN	13 (→ 549), 15 (→ 550)
20 012 2866 00	50 003 160	MAN	20 (→ 553), 24 (→ 556), ... , 56 (→ 573), 58 (→ 574)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
215001	50 006 322	BMW	13 (→ 232)
215002	50 006 323	BMW	13 (→ 232)
215003	50 006 324	BMW	31 (→ 238)
215004	50 006 325	BMW	31 (→ 238)
215011	50 006 232	BMW	10 (→ 231)
215013	50 006 246	BMW	16 (→ 233)
215014	50 006 234	BMW	56 (→ 244), 57 (→ 244), 62 (→ 245)
215015	50 006 235	BMW	28 (→ 237)
215018	50 006 239	BMW	26 (→ 236)
215024	50 006 241	BMW	11 (→ 231)
215025	50 006 326	BMW	17 (→ 233)
215101	50 006 226	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666) 5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
215102	50 006 227	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666) 5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
215107	50 006 336	MERCEDES-BENZ	33 (→ 647)
215108	50 006 212	MERCEDES-BENZ	52 (→ 656), 91 (→ 675)
215109	50 006 222	MERCEDES-BENZ	54 (→ 657), 92 (→ 676)
215110	50 006 223	MERCEDES-BENZ	12 (→ 637), 50 (→ 655)
215111	50 006 284	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	30 (→ 644), 31 (→ 645), 57 (→ 659), 64 (→ 665) 2 (→ 1134)
215112	50 006 287	MERCEDES-BENZ	29 (→ 644), 58 (→ 660)
215113	50 006 282	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	28 (→ 643), 56 (→ 658), 62 (→ 664), 63 (→ 664) 1 (→ 1134)
215114	50 006 337	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	59 (→ 661), 61 (→ 663) 3 (→ 1135)
215115	50 006 375	MERCEDES-BENZ	39 (→ 649), 40 (→ 650), 44 (→ 652)
215160	50 006 372	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), 72 (→ 668), 76 (→ 670)
215161	50 006 335	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 67 (→ 667), ... , 76 (→ 670), 77 (→ 670)
215162	50 006 376	MERCEDES-BENZ	68 (→ 667), 71 (→ 668), 77 (→ 670), 79 (→ 671)
215194	50 006 280	MERCEDES-BENZ	85 (→ 673), 96 (→ 677)
215195	50 006 281	MERCEDES-BENZ	85 (→ 673), 96 (→ 677)
215202	50 006 258	FORD	3 (→ 428), 7 (→ 429), 9 (→ 429)
215208	50 006 259	FORD	10 (→ 429), 14 (→ 431), ... , 30 (→ 436), 40 (→ 438)
215210	50 006 261	FORD	31 (→ 436), 41 (→ 438)
215212	50 006 260	FORD	64 (→ 445), 67 (→ 445), 70 (→ 446), 71 (→ 447)
215214	50 006 290	FORD MAZDA	46 (→ 440), 47 (→ 440) 12 (→ 586)
215218	50 006 257	FORD	56 (→ 443), 61 (→ 444), 69 (→ 446), 72 (→ 447)
215302	50 006 338	OPEL VAUXHALL	13 (→ 896), 47 (→ 907) 13 (→ 1176), 44 (→ 1187)
215303	50 006 279	OPEL VAUXHALL	32 (→ 902) 31 (→ 1182)
215304	50 006 393	OPEL VAUXHALL	19 (→ 898), 21 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 45 (→ 907) 18 (→ 1178), 21 (→ 1179), ... , 36 (→ 1185), 42 (→ 1186)
215305	50 006 339	OPEL SAAB VAUXHALL	71 (→ 914) 5 (→ 1048) 67 (→ 1194)
215306	50 006 272	OPEL VAUXHALL	27 (→ 900), 28 (→ 901), 36 (→ 904), 37 (→ 904) 26 (→ 1180), 34 (→ 1184)
215314	50 006 392	OPEL VAUXHALL	18 (→ 898), 19 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 42 (→ 906) 18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 36 (→ 1185), 39 (→ 1185)
215315	50 006 296	OPEL VAUXHALL	12 (→ 895), 26 (→ 900), 27 (→ 900), 28 (→ 901) 11 (→ 1175)
215320	50 006 249	OPEL VAUXHALL	10 (→ 895) 9 (→ 1175)
215323	50 006 269	OPEL VAUXHALL	78 (→ 916) 74 (→ 1197)
	50 006 294	DAEWOO OPEL VAUXHALL	7 (→ 296) 81 (→ 917), 84 (→ 919) 76 (→ 1197), 78 (→ 1198)
215330	50 006 262	OPEL VAUXHALL	50 (→ 908) 47 (→ 1187)
215352	50 006 341	OPEL VAUXHALL	14 (→ 896), 16 (→ 897), 17 (→ 897) 14 (→ 1176), 16 (→ 1177), 17 (→ 1177)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
215354	50 006 293	OPEL	15 (→ 896)
		VAUXHALL	15 (→ 1177)
215355	50 006 291	OPEL	36 (→ 904)
		VAUXHALL	34 (→ 1184)
215360	50 006 295	OPEL	64 (→ 912)
		VAUXHALL	61 (→ 1192)
215398	50 006 297	OPEL	4 (→ 892)
		VAUXHALL	4 (→ 1172)
215399	50 006 299	OPEL	31 (→ 902), 34 (→ 903), ... , 77 (→ 916), 79 (→ 917)
		VAUXHALL	29 (→ 1182), 30 (→ 1182), ... , 71 (→ 1195), 72 (→ 1196)
215402	50 006 202	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 186), 41 (→ 188)
		SEAT	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
		SKODA	11 (→ 1116), 16 (→ 1119), 17 (→ 1119)
		VOLKSWAGEN	95 (→ 1274), 96 (→ 1275), 103 (→ 1279)
215403	50 006 210	SEAT	30 (→ 1090), 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
		SKODA	12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
		VOLKSWAGEN	94 (→ 1274), 99 (→ 1277), 107 (→ 1281)
215404	50 006 304	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
	50006304/1	AUDI	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
		FORD	26 (→ 435), 27 (→ 435)
		SEAT	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
		SKODA	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
		VOLKSWAGEN	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
215406	50 006 388	AUDI	44 (→ 190)
		SEAT	32 (→ 1092), 39 (→ 1095)
		SKODA	18 (→ 1120), 23 (→ 1122)
		VOLKSWAGEN	101 (→ 1278), 110 (→ 1282), 120 (→ 1286)
215407	50 006 300	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
215408	50 006 301	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
215409	50 006 205	AUDI	34 (→ 183), 40 (→ 188)
		FORD	24 (→ 433)
		SEAT	23 (→ 1086)
		VOLKSWAGEN	83 (→ 1267), 102 (→ 1278)
215411	50 006 204	SEAT	24 (→ 1086), 26 (→ 1088)
		SKODA	10 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	87 (→ 1270), 88 (→ 1270), 90 (→ 1271), 91 (→ 1272)
215414	50 006 215	VOLKSWAGEN	80 (→ 1264)
215415	50 006 216	AUDI	8 (→ 172), 11 (→ 174), ... , 30 (→ 181), 32 (→ 182)
		VOLKSWAGEN	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
215419	50 006 203	AUDI	31 (→ 181), 33 (→ 182)
		SEAT	21 (→ 1084), 22 (→ 1085)
		VOLKSWAGEN	78 (→ 1263), 81 (→ 1265), 112 (→ 1283)
215420	50 006 211	VOLKSWAGEN	40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
215480	50 006 214	AUDI	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 176), 15 (→ 176)
		NISSAN	8 (→ 872)
		VOLKSWAGEN	44 (→ 1243), 45 (→ 1245), ... , 59 (→ 1256), 60 (→ 1256)
215498	50 006 208	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252), 56 (→ 1253)
215499	50 006 219	VOLKSWAGEN	46 (→ 1245)
215501	50 006 275	RENAULT	16 (→ 993)
215502	50 006 278	RENAULT	34 (→ 1000)
215503	50 006 333	RENAULT	32 (→ 999)
215504	50 006 277	MITSUBISHI	10 (→ 859)
		RENAULT	25 (→ 996), 30 (→ 998), 33 (→ 999)
		VOLVO	10 (→ 1341), 11 (→ 1342)
215506	50 006 334	MITSUBISHI	10 (→ 859)
		RENAULT	25 (→ 996), 33 (→ 999)
		VOLVO	11 (→ 1342)



Reference	EngineComponents		Pos (→ )
215519	50 006 276	RENAULT	28 (→ 997)
215542	50 006 273	RENAULT	61 (→ 1008)
215702	50 006 283	AUDI	92 (→ 207), 93 (→ 207)
		VOLKSWAGEN	179 (→ 1307), 180 (→ 1307), 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
215802	50 006 266	FIAT / IVECO	47 (→ 384)
215901	50 006 264	LADA	4 (→ 499)
		NISSAN	9 (→ 873)
		PEUGEOT	9 (→ 941), 14 (→ 941)
		ROVER	8 (→ 1040), 11 (→ 1040)
215902	50 006 265	HONDA	7 (→ 473)
		PEUGEOT	19 (→ 943), 20 (→ 943)
		ROVER	13 (→ 1041)
215903	50 006 268	PEUGEOT	68 (→ 956)
215904	50 006 331	FIAT / IVECO	72 (→ 392)
		PEUGEOT	42 (→ 950)
215905	50 006 267	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	69 (→ 956), 70 (→ 957)
215906	50 006 389	CITROEN	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278), 41 (→ 279)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 75 (→ 393), 79 (→ 394)
		LANCIA	31 (→ 514), 34 (→ 515)
		PEUGEOT	45 (→ 951), 48 (→ 952)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
215910	50 006 220	CITROEN	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 30 (→ 274), 32 (→ 276)
		FIAT / IVECO	50 (→ 385), 58 (→ 388), ... , 62 (→ 389), 63 (→ 390)
		HONDA	7 (→ 473)
		HYUNDAI	5 (→ 477), 6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
		ROVER	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
		TOYOTA	12 (→ 1161)
215913	50 006 263	CITROEN	13 (→ 267), 27 (→ 273), 29 (→ 274), 30 (→ 274)
		FIAT / IVECO	61 (→ 389), 62 (→ 389)
		HYUNDAI	6 (→ 478)
		LADA	8 (→ 501)
		PEUGEOT	18 (→ 942), 31 (→ 947), 33 (→ 948), 34 (→ 948)
		ROVER	14 (→ 1041)
		SUZUKI	8 (→ 1149)
		TALBOT	1 (→ 1153)
217301	50 006 329	MITSUBISHI	18 (→ 861)
235320	50 006 406	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
		VAUXHALL	4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
235405	50 006 410	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
235901	50 006 430	CITROEN	36 (→ 277), 37 (→ 277)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 76 (→ 393)
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514), 32 (→ 514)
		PEUGEOT	43 (→ 951), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
265002	50 006 414	BMW	44 (→ 241), 45 (→ 241)
		ROVER	16 (→ 1042)
265010	50 006 409	BMW	14 (→ 232), 15 (→ 232), ... , 37 (→ 239), 70 (→ 247)
		ROVER	15 (→ 1041)
265118	50 006 456	MERCEDES-BENZ	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
		SSANGYONG	3 (→ 1135)
265140	50 006 424	MERCEDES-BENZ	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
265150	50 006 421	MERCEDES-BENZ	19 (→ 639), 20 (→ 639), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
		SSANGYONG	7 (→ 1137)
265165	50 006 432	CITROEN	3 (→ 264), 36 (→ 277), 37 (→ 277), 39 (→ 278)
		FIAT / IVECO	74 (→ 393), 76 (→ 393)






Reference	EngineComponents		Pos (→ )
		LADA	10 (→ 501)
		LANCIA	31 (→ 514), 32 (→ 514)
		MAZDA	3 (→ 584)
		PEUGEOT	3 (→ 939), 43 (→ 951), 44 (→ 951), 45 (→ 951)
		SUZUKI	9 (→ 1150)
		TOYOTA	3 (→ 1160)
265301	50 006 436	OPEL	6 (→ 893), 7 (→ 894)
		VAUXHALL	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
265306	50 006 457	DAEWOO	7 (→ 296)
		OPEL	4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 104 (→ 924)
		VAUXHALL	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 97 (→ 1204)
265402	50 006 415	AUDI	6 (→ 171)
		SEAT	5 (→ 1078), 15 (→ 1082), 16 (→ 1082), 19 (→ 1083)
		SKODA	4 (→ 1114), 5 (→ 1114)
		VOLKSWAGEN	2 (→ 1228), 33 (→ 1238), 35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
265426	50 006 460	AUDI	8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
		FORD	24 (→ 433), 25 (→ 434), 42 (→ 439), 43 (→ 439)
		NISSAN	15 (→ 875), 16 (→ 875)
		SEAT	6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
		SKODA	11 (→ 1116)
		VOLKSWAGEN	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)
265427	50 006 417	AUDI	36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214)
		SEAT	4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107)
		SKODA	3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
265702	50 006 411	AUDI	17 (→ 177), 18 (→ 177)
		SKODA	8 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
265704	50 006 425	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
265705	50 006 426	AUDI	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
		SEAT	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
		SKODA	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
		VOLKSWAGEN	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
265706	50 006 420	AUDI	21 (→ 178), 94 (→ 208), 119 (→ 216)
		SKODA	9 (→ 1115)
		VOLKSWAGEN	70 (→ 1260), 214 (→ 1318)
265707	50 006 419	AUDI	85 (→ 204), 88 (→ 206), ... , 123 (→ 217), 129 (→ 218)
		FORD	6 (→ 429)
		MAZDA	4 (→ 584)
		SEAT	63 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108)
		SKODA	29 (→ 1124), 32 (→ 1125), 42 (→ 1128)
		VOLKSWAGEN	174 (→ 1305), 176 (→ 1306), ... , 209 (→ 1317), 218 (→ 1319)
265805	50 006 422	FIAT / IVECO	15 (→ 377), 36 (→ 382), ... , 90 (→ 398), 91 (→ 398)
		LANCIA	8 (→ 508), 11 (→ 508), ... , 41 (→ 517), 42 (→ 518)
265809	50 006 438	ALFA ROMEO	15 (→ 147), 16 (→ 147)
		FIAT / IVECO	7 (→ 375), 8 (→ 376), 48 (→ 385), 49 (→ 385)
		LANCIA	1 (→ 506)
		OPEL	1 (→ 892), 2 (→ 892), 62 (→ 912), 68 (→ 913)
		SAAB	4 (→ 1047)
		SUBARU	1 (→ 1145)
		SUZUKI	3 (→ 1148)
		VAUXHALL	1 (→ 1172), 2 (→ 1172), 59 (→ 1191), 64 (→ 1193)
265901	50 006 428	CITROEN	23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
		FIAT / IVECO	82 (→ 395)
		LANCIA	36 (→ 515)
		PEUGEOT	26 (→ 945), 28 (→ 945), ... , 53 (→ 953), 55 (→ 954)
265907	50 006 458	DAF	3 (→ 304)
		FIAT / IVECO	72 (→ 392), 101 (→ 401), 102 (→ 401)
		PEUGEOT	42 (→ 950), 68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
265908	50 006 435	CITROEN	38 (→ 277), 41 (→ 279)
		FIAT / IVECO	75 (→ 393), 77 (→ 394), 79 (→ 394)
		FORD	55 (→ 442)

**RUVILLE**



EngineComponents

RUVILLE → KS-No.

Reference	  EngineComponents		Pos (→  )
		LANCIA	34 (→ 515)
		PEUGEOT	46 (→ 952), 47 (→ 952), 48 (→ 952)
268400	50 006 433	CITROEN	10 (→ 266)
		FORD	12 (→ 430)
		MAZDA	6 (→ 585)
		PEUGEOT	11 (→ 941)

RUVILLE





**DE** OE-Nr. → KS/TRW-Nr.

**EN** OE-No. → KS/TRW-No.

**FR** OE-No. → KS/TRW-No.




**ES** OE-No. → KS/TRW-No.

**RU** OE-No. → KS/TRW-No.



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>ALFA ROMEO</b>		
A133 798	56008	28 (→ 150)
A133 799	56009	28 (→ 150)
A133.798	56008	28 (→ 150)
A133.799	56009	28 (→ 150)
A134 957	56010	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
A134 958	56011	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
A134.957	56010	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
A134.958	56011	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
0777 8140	17079	17 (→ 147)
101 000 33 00 05	5674	1 (→ 144)
101 10 01 503 02	81-5603	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 21 (→ 148), 24 (→ 149)
10100.03300.05	5674	1 (→ 144)
105 00 01 503 04	81-5604	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 21 (→ 148), 24 (→ 149)
105 120 33 01 02	560054	21 (→ 148)
105 390 33 01 01	560051	1 (→ 144)
10512.03300.01	5693	21 (→ 148)
10512.03301.02	56003	21 (→ 148)
10512.03301.02	560054	21 (→ 148)
10539.03301.01	560051	1 (→ 144)
116 080 33 00 01	5610	2 (→ 144), 5 (→ 144)
116 080 33 01 01	560050	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 8 (→ 145), 9 (→ 145)
11608.03300.01	5610	2 (→ 144), 5 (→ 144)
11608.03301.01	560050	2 (→ 144), 3 (→ 144), ... , 8 (→ 145), 9 (→ 145)
11717.03300.00	56103	3 (→ 144), 8 (→ 145), 9 (→ 145)
119 28 01 503 00	81-5608	29 (→ 150)
119 28 01 524 01	81-5609	29 (→ 150), 30 (→ 150), 38 (→ 153)
4 726 483	81-17114	39 (→ 153), 40 (→ 154)
4 733 258		39 (→ 153), 40 (→ 154)
4 749 395	81-17116	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
4 749 397	81-17115	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
4 749 398	81-5611	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
4 826 033	17063	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
46416321	171062	14 (→ 147), 15 (→ 147)
46433782	81-17128	14 (→ 147), 15 (→ 147), 17 (→ 148)
46475925	50 006 438	15 (→ 147), 16 (→ 147)
46478834	171046	14 (→ 147), 15 (→ 147)
46750859		14 (→ 147), 15 (→ 147)
46783962	171062	14 (→ 147), 15 (→ 147)
47 57 358	17062	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
4733465	RK-8	17 (→ 147), 39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
4749398	81-5611	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
5 990 532	17065	17 (→ 147)
5 990 533	17079	17 (→ 147)
55193126	171046	14 (→ 147), 15 (→ 147)
55202630	171062	14 (→ 147), 15 (→ 147)
605 03 036	MK-8H	7 (→ 145), 14 (→ 147), ... , 26 (→ 149), 27 (→ 150)
605 07 558	MK-7H	11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 28 (→ 150), 36 (→ 153)
605 12 751	560052	20 (→ 148), 23 (→ 149)
605 13 702	560021	10 (→ 145)
605 13 703	560055	10 (→ 145)
605 21 574	5610	2 (→ 144), 5 (→ 144)
605 23 243	56103	3 (→ 144), 8 (→ 145), 9 (→ 145)
605 25 336	56008	28 (→ 150)
605 25 337	56009	28 (→ 150)
605 40 325	56011	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
605 40 326	56010	7 (→ 145), 25 (→ 149), 26 (→ 149), 27 (→ 150)
605 60 643	56014	36 (→ 153)
605 60 644	560053	36 (→ 153)
605 64 098	56005	20 (→ 148), 23 (→ 149)
60572412	81-5610	31 (→ 150), 37 (→ 153)
606 25 603	560021	10 (→ 145)
60737369	81-5609	29 (→ 150), 30 (→ 150), 38 (→ 153)
60748209	81-5606	6 (→ 145), 7 (→ 145), ... , 26 (→ 149), 27 (→ 150)

OE-No.



Reference



Pos (→ )

**ALFA ROMEO**

60750222		6 (→ 145), 7 (→ 145), ... , 26 (→ 149), 27 (→ 150)
608 11 086	81-17122	11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
608 11 089	81-17123	11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
608 11 090		11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
608 11 091		11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
608 111 53	560017	11 (→ 146), 18 (→ 148)
608 111 54	560018	11 (→ 146), 18 (→ 148)
608 12 981	560016	12 (→ 146)
608 12 982	560015	12 (→ 146)
60813598	81-17128	14 (→ 147), 15 (→ 147), 17 (→ 148)
60814604	171062	14 (→ 147), 15 (→ 147)
7 301 820	17062	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
7 301 821	17063	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
7 547 158	17060	17 (→ 147)
7 735 898	171005	12 (→ 146), 13 (→ 146)
7 735 899	171003	12 (→ 146), 13 (→ 146)
7 757 052	81-17122	11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
7 766 564	171006	19 (→ 148)
7 766 565	171004	19 (→ 148)
7 779 402	81-17123	11 (→ 146), 12 (→ 146), ... , 18 (→ 148), 19 (→ 148)
700 001	81-5606	6 (→ 145), 7 (→ 145), ... , 26 (→ 149), 27 (→ 150)
7301255	50 006 340	40 (→ 154), 41 (→ 154)
7301820	17062	39 (→ 153), 40 (→ 154), 41 (→ 154)
777 78 40	17079	17 (→ 147)

**AUDI**




021 109 651	MK-7H	16 (→ 176), 31 (→ 181), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
022 109 423 A	50 006 419	85 (→ 204), 88 (→ 206), ... , 123 (→ 217), 129 (→ 218)
022 109 423 D		85 (→ 204), 88 (→ 206), ... , 123 (→ 217), 129 (→ 218)
022 109 601 E	331041	123 (→ 217), 125 (→ 217)
022 109 601F	331135	123 (→ 217), 125 (→ 217)
022 109 601G	331127	124 (→ 217), 133 (→ 219)
022 109 601H	331128	124 (→ 217), 133 (→ 219)
022 109 611 C	331042	123 (→ 217), 125 (→ 217)
022 109 611B	331136	123 (→ 217), 125 (→ 217)
022 109 611M	331130	124 (→ 217), 133 (→ 219)
022 109 611N	331129	124 (→ 217), 133 (→ 219)
022 109 611P	331130	124 (→ 217), 133 (→ 219)
026 109 601 C	39136	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
026 109 601 F		51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
026 109 601A		51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
026 109 611A	331106	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 64 (→ 197), 105 (→ 210)
027 103 419	81-33100	39 (→ 187), 43 (→ 189), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
027 109 601 C	33125	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
027 109 611 A	33050	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
027 109 611 B		66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
027 109 611 C		66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
027 109 611 D		66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
027 109 651	RK-7H	66 (→ 197), 68 (→ 198), ... , 106 (→ 211), 126 (→ 217)
028 103 265 BV	50 003 368	33 (→ 183)
028 103 265 BX		33 (→ 183)
028 103 265 FV		33 (→ 183)
028 103 265 HX	50 003 414	34 (→ 184), 35 (→ 185), 37 (→ 186), 40 (→ 188)
028 103 351	50 003 069	31 (→ 181)
028 103 351 B	50 003 068	33 (→ 183)
028 103 351 D	50 003 069	31 (→ 181)
028 103 351 J	50 003 106	33 (→ 183)
028 103 351 K	50 003 114	34 (→ 184), 35 (→ 185), 37 (→ 186), 40 (→ 188)
028 103 351 M	50 003 107	31 (→ 181)
028 103 351 P	50 003 114	34 (→ 184), 35 (→ 185), 37 (→ 186), 40 (→ 188)
028 109 101 F	50 006 205	34 (→ 183), 40 (→ 188)
028 109 101 G	50 006 203	31 (→ 181), 33 (→ 182)
028 109 601 B	39395	31 (→ 181), 33 (→ 182)

OE-No.



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>AUDI</b>		
028 109 601 D	39486	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
028 109 601 H	39423	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
028 109 601A		34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
028 109 601K	39520	36 (→ 185), 38 (→ 186)
028 109 611 E	39474	31 (→ 181), 33 (→ 182)
028 109 611 G	39487	34 (→ 183), 35 (→ 184), ... , 40 (→ 188), 41 (→ 188)
03G 103 351 C	50 003 131	39 (→ 187), 43 (→ 190), 45 (→ 190), 100 (→ 209)
03G 109 601A	331119	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
03G 109 601B	331121	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
03G 109 611B	331120	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
03G 109 611D	331122	95 (→ 208), 96 (→ 208), 97 (→ 208), 101 (→ 209)
03H 109 611D	331129	124 (→ 217), 133 (→ 219)
03H 109 611E	331130	124 (→ 217), 133 (→ 219)
03L 109 601	331131	102 (→ 209), 103 (→ 210)
03L 109 611	331132	102 (→ 209), 103 (→ 210)
030 109 423	50 006 415	6 (→ 171)
030 109 423 A		6 (→ 171)
030 109 611S	331132	102 (→ 209), 103 (→ 210)
034 109 309	50 006 460	8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
034 109 309 AC		8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
034 109 309 AD		8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
034 109 309 N		8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
035 109 601	3325	27 (→ 180)
035 109 601 C	33022	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193)
035 109 601 D		26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193)
035 109 601 F		26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193)
035 109 601 G	3363	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 62 (→ 196), 64 (→ 197)
035 109 601 H		51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 62 (→ 196), 64 (→ 197)
035 109 601 J	33282	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 63 (→ 196), 67 (→ 198)
035 109 601 K		51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 63 (→ 196), 67 (→ 198)
035 109 601H	3363	51 (→ 192), 53 (→ 193), ... , 62 (→ 196), 64 (→ 197)
035 109 603	33022	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 51 (→ 192), 53 (→ 193)
035 109 611 F	33023	26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 53 (→ 193), 59 (→ 195)
035 109 611 H		26 (→ 179), 27 (→ 180), ... , 53 (→ 193), 59 (→ 195)
036 109 601 AD	39522	6 (→ 171)
036 109 601 AK		6 (→ 171)
036 109 601 B	3361	3 (→ 170), 4 (→ 170)
036 109 601 S	39522	6 (→ 171)
036 109 611 AE	39523	6 (→ 171)
036 109 611 K		6 (→ 171)
036 109 651 A	MK-6H	6 (→ 171), 7 (→ 171), ... , 131 (→ 218), 133 (→ 219)
037 103 419 B	81-33103	16 (→ 176), 31 (→ 181), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
038 103 265 AX	50 003 417	36 (→ 185), 38 (→ 187), 41 (→ 189)
038 103 351 B	50 003 117	36 (→ 185), 38 (→ 187), 41 (→ 189)
038 103 351 D	50 003 131	39 (→ 187), 43 (→ 190), 45 (→ 190), 100 (→ 209)
038 109 101 AF	50 006 343	47 (→ 191), 48 (→ 191)
038 109 101 AH	50 006 342	98 (→ 208), 99 (→ 209), 100 (→ 209)
038 109 101 K	50 006 202	36 (→ 185), 38 (→ 186), 41 (→ 188)
038 109 101 R	50006304/1	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
038 109 101 R	50 006 304	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 45 (→ 190)
038 109 601 B	331033	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
038 109 601 E	331123	44 (→ 190), 45 (→ 190), ... , 48 (→ 191), 100 (→ 209)
038 109 611 B	331034	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
038 109 611 E	331124	44 (→ 190), 45 (→ 190), ... , 48 (→ 191), 100 (→ 209)
038 109 611 F	331034	39 (→ 187), 42 (→ 189), 43 (→ 189), 44 (→ 190)
045 109 101 C	50 006 388	44 (→ 190)
045 109 601	331049	16 (→ 176)
045 109 611	331050	16 (→ 176)
046 103 415 A	81-3303	122 (→ 216), 132 (→ 219)
046 103 419 A	81-3306	122 (→ 216), 132 (→ 219)
046 103 423 A	81-3307	122 (→ 216), 132 (→ 219)
046 109 101K	50 006 283	92 (→ 207), 93 (→ 207)
046 109 601G	39423	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)

OE-No.






Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>AUDI</b>		
046 109 601J		34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
046 109 611 F	33380	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
046 109 611C		34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
046 109 611E		34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
046109611F		34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
048 103 415 A	81-3316	122 (→ 216), 132 (→ 219)
048 103 419 A	81-3317	122 (→ 216), 132 (→ 219)
048 103 423 A	81-3318	122 (→ 216), 132 (→ 219)
048 109 601 A	33313	56 (→ 194), 70 (→ 198), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
048 109 611 A	33048	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
048 109 611B	33416	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
049 103 419	81-3319	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 104 (→ 210), 105 (→ 210)
049 109 601 A	3322	23 (→ 178)
049 109 601 K	3374	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 24 (→ 179), 25 (→ 179)
049 109 601J	39423	34 (→ 183), 35 (→ 184), 92 (→ 207), 93 (→ 207)
049 109 611 A	3320	23 (→ 178)
049 109 611 F	33025	2 (→ 170), 4 (→ 170), ... , 25 (→ 179), 49 (→ 191)
050 109 309	50 006 417	36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214)
050 109 309 A		36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214)
050 109 309 H		36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214)
050 109 309 J		36 (→ 185), 38 (→ 187), ... , 110 (→ 212), 113 (→ 214)
051 103 419	81-33101	111 (→ 213), 128 (→ 218)
051 103 419	81-33102	111 (→ 213), 128 (→ 218)
051 109 601 B	33308	111 (→ 213)
051 109 611 B	33309	111 (→ 213)
053 109 611	33048	51 (→ 192), 52 (→ 193), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
056 103 419 A	81-3310	1 (→ 170), 2 (→ 170), ... , 110 (→ 212), 112 (→ 213)
056 109 601 C	3321	24 (→ 179)
056 109 611 A	33002	24 (→ 179), 27 (→ 180)
056 109 651	RK-8	1 (→ 170), 3 (→ 170), ... , 24 (→ 179), 27 (→ 180)
058 103 415	81-33111	6 (→ 171), 74 (→ 200), ... , 86 (→ 205), 114 (→ 214)
058 109 021 B	50 006 307	75 (→ 201), 79 (→ 202), ... , 83 (→ 204), 84 (→ 204)
058 109 022 B	50 006 308	75 (→ 201), 79 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
058 109 309 A	50 006 426	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
058 109 309 B	50 006 425	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
058 109 309 E	50 006 426	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
058 109 309 F	50 006 425	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
058 109 309 J		74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
058 109 309 K	50 006 426	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 115 (→ 214), 120 (→ 216)
058 109 601 C	33413	74 (→ 200), 75 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
058 109 611 E	33394	75 (→ 201), 78 (→ 202), ... , 84 (→ 204), 86 (→ 205)
058 109 611 M	33438	74 (→ 200), 77 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
059 109 021 BP	50 006 300	17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 021 BQ	50 006 301	17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 021 K	50 006 300	17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 021 Q		17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 022 BC	50 006 303	17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 022 BD	50 006 302	17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 444	50 006 410	17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 521 B	50 006 411	17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 521 C		17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 521 E		17 (→ 177), 18 (→ 177)
059 109 521 G	50 006 420	21 (→ 178), 94 (→ 208), 119 (→ 216)
059 109 601 B	331055	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
059 109 601 C	33463	17 (→ 177)
059 109 601F	331110	20 (→ 178), 21 (→ 178)
059 109 601G	331133	119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
059 109 611 B	331056	17 (→ 177), 18 (→ 177), 19 (→ 178)
059 109 611G	331111	20 (→ 178), 21 (→ 178)
059 109 611H	331134	119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
059 109 611K		119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
059 109 611M		119 (→ 216), 120 (→ 216), 121 (→ 216)
06A 109 601E	33403	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>AUDI</b>		
06B 109 101 G	50 006 309	85 (→ 204)
06B 109 601B	331057	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
06B 109 601D		7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
06B 109 601H		7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
06B 109 611 C	331058	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
06B 109 611 D	33438	74 (→ 200), 77 (→ 201), ... , 114 (→ 214), 115 (→ 214)
06B 109 611B	331058	7 (→ 171), 85 (→ 204), 88 (→ 206)
06D 109 601K	331116	116 (→ 215), 129 (→ 218), 130 (→ 218)
06D 109 601M	331125	91 (→ 206), 117 (→ 215), 118 (→ 215), 131 (→ 218)
06D 109 611 K	331117	90 (→ 206), 91 (→ 206), ... , 130 (→ 218), 131 (→ 218)
06D 109 611H		90 (→ 206), 91 (→ 206), ... , 130 (→ 218), 131 (→ 218)
06D 109 611K		90 (→ 206), 91 (→ 206), ... , 130 (→ 218), 131 (→ 218)
06D 109 611L		90 (→ 206), 91 (→ 206), ... , 130 (→ 218), 131 (→ 218)
06E 109 601E	331116	116 (→ 215), 129 (→ 218), 130 (→ 218)
06E 109 601F		116 (→ 215), 129 (→ 218), 130 (→ 218)
06E 109 601H	331118	90 (→ 206)
068 103 265 CX	50 003 358	9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
068 103 265 DX		9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
068 103 265EX		9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
068 103 351 AA	50 003 065	10 (→ 173), 14 (→ 176)
068 103 351 AB		10 (→ 173), 14 (→ 176)
068 103 351 AF		10 (→ 173), 14 (→ 176)
068 103 351 C	50 003 058	9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
068 103 351 D		9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
068 103 351 E		9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
068 103 351 G		9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
068 103 351 K		9 (→ 172), 10 (→ 173), 12 (→ 175)
068 103 373 D	50 003 065	10 (→ 173), 14 (→ 176)
068 103 373 T		10 (→ 173), 14 (→ 176)
068 109 101 L	50 006 214	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 176), 15 (→ 176)
068 109 601	33026	9 (→ 172)
068 109 601 C	33028	9 (→ 172), 12 (→ 174)
068 109 601 D	4906	10 (→ 173)
068 109 601 L	39183	9 (→ 172), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176)
068 109 601 N	39144	10 (→ 173), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176)
068 109 601M	39183	9 (→ 172), 12 (→ 174), 14 (→ 175), 15 (→ 176)
068 109 611	33027	8 (→ 171), 9 (→ 172)
068 109 611 C	33029	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 11 (→ 174), 12 (→ 174)
068 109 611 L	39116	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 14 (→ 175), 15 (→ 176)
068 109 611D	33029	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 11 (→ 174), 12 (→ 174)
069 109 601	3333	8 (→ 171)
069 109 601 C	3909	8 (→ 171)
069 109 601 D	33044	8 (→ 171), 11 (→ 174)
069 109 601 F	39123	8 (→ 171), 30 (→ 181), ... , 32 (→ 182), 104 (→ 210)
069 109 601 H	39143	13 (→ 175), 33 (→ 182)
072 109 611	33029	8 (→ 171), 9 (→ 172), ... , 11 (→ 174), 12 (→ 174)
074 109 101 B	50 006 216	8 (→ 172), 11 (→ 174), ... , 30 (→ 181), 32 (→ 182)
074 109 101J	50 006 283	92 (→ 207), 93 (→ 207)
074 109 309	50 006 460	8 (→ 172), 12 (→ 174), ... , 127 (→ 218), 128 (→ 218)
074 109 611	33049	30 (→ 181), 31 (→ 181), ... , 33 (→ 182), 92 (→ 207)
074 109 611	39185	31 (→ 181), 33 (→ 182)
078 109 601A	33403	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
078 109 601B		72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
078 109 601E		72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
078 109 601F		72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
078 109 611C	33416	72 (→ 199), 73 (→ 200), ... , 112 (→ 213), 113 (→ 213)
079 109 601B	331125	91 (→ 206), 117 (→ 215), 118 (→ 215), 131 (→ 218)
113 109 651 A	MK-8H	2 (→ 170), 3 (→ 170), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
400 501 068		2 (→ 170), 3 (→ 170), ... , 109 (→ 212), 112 (→ 213)
<b>BMW</b>		
0 021 814	81-1126	4 (→ 229)
0 021 818	81-1129	4 (→ 229)

OE-No.






Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>BMW</b>		
11 12 0 621 100	81-1143	24 (→ 235), 54 (→ 243)
11 12 0 721 100	81-1147	56 (→ 244)
11 12 0 721 101	81-1148	56 (→ 244)
11 12 0 721 102	81-1149	56 (→ 244)
11 12 1 250 268	81-1150	21 (→ 235)
11 12 1 254 839	81-1114	6 (→ 229)
11 12 1 255 295	81-1151	21 (→ 235)
11 12 1 259 934	81-1153	21 (→ 235), 60 (→ 245), 68 (→ 247), 69 (→ 247)
11 12 1 259 935	81-1154	21 (→ 235), 60 (→ 245), 68 (→ 247), 69 (→ 247)
11 12 1 263 642	81-1162	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
11 12 1 266 760	81-1163	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
11 12 1 266 761	81-1164	24 (→ 235), 51 (→ 243), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
11 12 1 267 677	81-1160	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
11 12 1 267 678	81-1161	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
11 12 1 277 753	50 003 000	8 (→ 230), 9 (→ 230)
11 12 1 280 523	81-1158	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 25 (→ 236), 26 (→ 236)
11 12 1 335 568	81-1156	5 (→ 229), 22 (→ 235)
11 12 1 335 569	81-1157	5 (→ 229), 22 (→ 235)
11 12 1 338 061	81-1156	5 (→ 229), 22 (→ 235)
11 12 1 338 062	81-1157	5 (→ 229), 22 (→ 235)
11 12 1 338 435	81-1156	5 (→ 229), 22 (→ 235)
11 12 1 338 436	81-1157	5 (→ 229), 22 (→ 235)
11 12 1 338 708	81-11109	21 (→ 235), 60 (→ 245), 68 (→ 247), 69 (→ 247)
11 12 1 338 709	81-1156	5 (→ 229), 22 (→ 235)
11 12 1 338 710	81-1157	5 (→ 229), 22 (→ 235)
11 12 1 460 118	81-1165	1 (→ 229)
11 12 1 460 431	81-1166	1 (→ 229)
11 12 1 461 276	81-11107	2 (→ 229)
11 12 1 461 561	81-11106	2 (→ 229)
11 12 1 707 032	50 003 002	26 (→ 236)
11 12 1 715 373	81-11101	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
11 12 1 715 373	81-11110	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
11 12 1 735 534	81-11112	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 59 (→ 245), 63 (→ 246)
11 12 2 244 464	81-11114	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
11 12 2 246 178	50 003 004	17 (→ 233), 19 (→ 234)
11 12 7 797 711	111216	47 (→ 242)
11 31 1 254 979	50 006 230	51 (→ 243), 58 (→ 244)
11 31 1 265 457	50 006 231	7 (→ 229), 9 (→ 230)
11 31 1 287 606	50 006 234	56 (→ 244), 57 (→ 244), 62 (→ 245)
11 31 1 289 228	50 006 232	10 (→ 231)
11 31 1 703 892	50 006 323	13 (→ 232)
11 31 1 709 580	50 006 235	28 (→ 237)
11 31 1 716 138	50 006 239	26 (→ 236)
11 31 1 716 139	50 006 241	11 (→ 231)
11 31 1 726 676	50 006 322	13 (→ 232)
11 31 1 726 677	50 006 323	13 (→ 232)
11 31 1 735 895	50 006 324	31 (→ 238)
11 31 1 738 370	50 006 322	13 (→ 232)
11 31 1 738 371	50 006 325	31 (→ 238)
11 31 1 738 373	50 006 323	13 (→ 232)
11 31 1 739 176	50 006 327	32 (→ 238), 34 (→ 238), 42 (→ 240), 43 (→ 241)
11 31 1 748 752	50 006 322	13 (→ 232)
11 31 2 240 863	50 006 246	16 (→ 233)
11 31 2 244 460	50 006 326	17 (→ 233)
11 32 1 748 880	50 006 409	14 (→ 232), 15 (→ 232), ... , 37 (→ 239), 70 (→ 247)
11 32 1 748 881		14 (→ 232), 15 (→ 232), ... , 37 (→ 239), 70 (→ 247)
11 32 1 748 882		14 (→ 232), 15 (→ 232), ... , 37 (→ 239), 70 (→ 247)
11 32 1 748 884		14 (→ 232), 15 (→ 232), ... , 37 (→ 239), 70 (→ 247)
11 33 2 247 722	50 006 414	44 (→ 241), 45 (→ 241)
11 33 2 249 817		44 (→ 241), 45 (→ 241)
11 34 0 150 844	MK-6H	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 64 (→ 246), 65 (→ 246)
11 34 1 250 129	1125	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 62 (→ 245), 66 (→ 246)
11 34 1 250 234	1135	21 (→ 235), 60 (→ 245), 69 (→ 247)



EngineComponents




OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>BMW</b>		
11 34 1 251 063	1123	53 (→ 243)
11 34 1 251 498	1198	24 (→ 235), 54 (→ 243)
11 34 1 251 879	1195	24 (→ 235), 54 (→ 243)
11 34 1 254 625	1132	53 (→ 243)
11 34 1 257 587	1142	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 61 (→ 245), 66 (→ 246)
11 34 1 257 837	111203	60 (→ 245), 68 (→ 247)
11 34 1 261 751	1154	68 (→ 247)
11 34 1 265 453	1155	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
11 34 1 267 687		7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
11 34 1 267 721		7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
11 34 1 267 722	1156	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
11 34 1 273 592	1142	51 (→ 243), 55 (→ 244), ... , 61 (→ 245), 66 (→ 246)
11 34 1 275 965	1184	16 (→ 233)
11 34 1 280 643	1156	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 11 (→ 231), 25 (→ 236)
11 34 1 307 136	MK-7H	7 (→ 229), 8 (→ 230), ... , 52 (→ 243), 67 (→ 246)
11 34 1 309 343	11211	67 (→ 246)
11 34 1 309 487	11214	67 (→ 246)
11 34 1 337 453	111201	21 (→ 235)
11 34 1 338 285	111202	69 (→ 247)
11 34 1 433 699	111031	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
11 34 1 433 892	11673	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
11 34 1 433 893	11672	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
11 34 1 435 461	111208	39 (→ 240), 64 (→ 246)
11 34 1 435 482	111031	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
11 34 1 438 449	11613	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 1 440 304	111210	38 (→ 240)
11 34 1 461 405	MK-6H	12 (→ 231), 13 (→ 232), ... , 64 (→ 246), 65 (→ 246)
11 34 1 705 560	11102	62 (→ 245)
11 34 1 707 519	111209	38 (→ 240), 39 (→ 240), 64 (→ 246)
11 34 1 708 895	11104	26 (→ 236)
11 34 1 708 896	11129	26 (→ 236)
11 34 1 709 941	11131	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
11 34 1 710 975	MK-8H	21 (→ 235), 24 (→ 235), ... , 68 (→ 247), 69 (→ 247)
11 34 1 720 827	11104	26 (→ 236)
11 34 1 720 828	11129	26 (→ 236)
11 34 1 722 892	11359	29 (→ 237), 31 (→ 237)
11 34 1 722 893	11360	29 (→ 237), 31 (→ 237)
11 34 1 722 896	11357	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 1 722 897	11358	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 1 722 908	11359	29 (→ 237), 31 (→ 237)
11 34 1 722 909	11360	29 (→ 237), 31 (→ 237)
11 34 1 722 910	11357	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 1 722 911	11358	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 1 726 903	11360	29 (→ 237), 31 (→ 237)
11 34 1 727 352	111200	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
11 34 1 727 358	11131	27 (→ 236), 28 (→ 237), 32 (→ 238)
11 34 1 731 640	11539	59 (→ 245)
11 34 1 731 642	11541	33 (→ 238)
11 34 1 736 549	11539	59 (→ 245)
11 34 1 736 558	11897	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
11 34 1 736 567	11541	33 (→ 238)
11 34 1 736 568	11897	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
11 34 1 736 576	11896	33 (→ 238)
11 34 1 738 214	11613	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 1 738 215	11612	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 1 738 218	11960	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
11 34 1 738 219	11964	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
11 34 1 738 220	11613	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 1 738 221	11612	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 1 739 114	11673	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
11 34 1 739 658		34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
11 34 1 739 665	11672	34 (→ 238), 42 (→ 240), ... , 48 (→ 242), 52 (→ 243)
11 34 1 739 820	11960	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)

OE-No.








Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>BMW</b>		
11 34 1 739 821	11964	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
11 34 1 739 822	11960	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
11 34 1 739 823	11964	30 (→ 237), 31 (→ 237), 35 (→ 239), 49 (→ 242)
11 34 1 741 230	11896	33 (→ 238)
11 34 1 741 231	11897	59 (→ 245), 63 (→ 246), 65 (→ 246)
11 34 2 242 621	1180	16 (→ 233)
11 34 2 242 622	1184	16 (→ 233)
11 34 2 242 623		16 (→ 233)
11 34 2 242 624	1180	16 (→ 233)
11 34 2 244 282	11543	17 (→ 233), 19 (→ 234)
11 34 2 244 814	11732	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
11 34 2 244 815	11682	17 (→ 233), 18 (→ 234), 19 (→ 234)
11 34 2 247 077	111113	20 (→ 234), 44 (→ 241), 46 (→ 241)
11 34 4 457 287	111209	38 (→ 240), 39 (→ 240), 64 (→ 246)
11 34 7 502 351	11612	12 (→ 231), 13 (→ 232), 14 (→ 232)
11 34 7 503 738	111209	38 (→ 240), 39 (→ 240), 64 (→ 246)
11 34 7 529 839		38 (→ 240), 39 (→ 240), 64 (→ 246)
11 34 7 539 915	111219	36 (→ 239), 37 (→ 239), 50 (→ 242)
11 34 7 539 919	111217	23 (→ 235)
11 34 7 548 280	111213	40 (→ 240)
11 34 7 548 281	111214	40 (→ 240)
11 34 7 552 053	111212	41 (→ 240)
11 34 7 553 620	111214	40 (→ 240)
11 34 7 553 771	111219	36 (→ 239), 37 (→ 239), 50 (→ 242)
11 34 7 553 776	111214	40 (→ 240)
11 34 7 555 760	111211	41 (→ 240)
11 34 7 573 840	111214	40 (→ 240)
11 34 7 573 841		40 (→ 240)
11 34 7 797 712	111215	47 (→ 242)
22 41 0 411 804	81-1116	3 (→ 229)
24 01 0 411 819	81-1119	3 (→ 229)
24 01 0 411 829	81-1120	3 (→ 229)
24 01 0 411 839	81-1125	4 (→ 229)
5 636 002	50 006 326	17 (→ 233)
<b>CHEVROLET</b>		
90410813	29354	6 (→ 253)
90412277	29375	6 (→ 253)
<b>CHRYSLER</b>		
04777770AB	111006	1 (→ 256)
04777772AB	111007	1 (→ 256)
04777772AC		1 (→ 256)
05175396AA	261126	2 (→ 256)
05175397AA	261127	2 (→ 256)
4882416AA	50 003 158	7 (→ 257)
<b>CITROEN</b>		
GX 0120001A	81-1522	5 (→ 265), 11 (→ 266)
GX 0120301A	81-1524	5 (→ 265), 11 (→ 266)
KN 17.14	81-1518	4 (→ 264)
KN 17.15	81-1520	4 (→ 264)
0200 W5	50 003 171	36 (→ 277), 38 (→ 278), 39 (→ 278)
0200 Z9		36 (→ 277), 38 (→ 278), 39 (→ 278)
0220 15	81-1528	49 (→ 281), 52 (→ 281)
0220 17	81-5316	20 (→ 270), 21 (→ 270)
0220 55	81-5314	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
0220 59	81-5318	1 (→ 264), 2 (→ 264), 6 (→ 265), 7 (→ 265)
0220 63	81-5315	20 (→ 270), 21 (→ 270)
0220 64	81-5322	20 (→ 270), 21 (→ 270)
0220 65	81-5317	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
0220 65	81-5320	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
0220 72	81-5323	20 (→ 270), 21 (→ 270)
0220 75	81-5326	14 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>CITROEN</b>		
0220 76		14 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
0220 83	81-5329	7 (→ 265)
0220 84	81-5328	7 (→ 265)
0220 85	81-5324	42 (→ 279)
0220 93	81-5327	50 (→ 281)
022076	81-5326	14 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
0221 13	81-1526	49 (→ 281), 52 (→ 281)
0221 15	81-1528	49 (→ 281), 52 (→ 281)
0221 17	81-5316	20 (→ 270), 21 (→ 270)
0221 19	81-5319	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 280)
0221 21	81-5325	42 (→ 279)
0221 24	81-5334	19 (→ 269), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 46 (→ 280)
0221 25	81-5333	19 (→ 269), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 46 (→ 280)
0801 C2	50 006 263	13 (→ 267), 27 (→ 273), 29 (→ 274), 30 (→ 274)
0801 E8	50 006 220	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 30 (→ 274), 32 (→ 276)
0801 T5	50 006 389	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278), 41 (→ 279)
0801 55	50 006 263	13 (→ 267), 27 (→ 273), 29 (→ 274), 30 (→ 274)
0903 58	50 006 430	36 (→ 277), 37 (→ 277)
0903 59		36 (→ 277), 37 (→ 277)
0903 64		36 (→ 277), 37 (→ 277)
0942 22	50 006 428	23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
0942 30		23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
0942 31		23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
0942 34		23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
0942 40		23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
0942 49	50 006 435	38 (→ 277), 41 (→ 279)
0942 51	50 006 432	3 (→ 264), 36 (→ 277), 37 (→ 277), 39 (→ 278)
0942 52		3 (→ 264), 36 (→ 277), 37 (→ 277), 39 (→ 278)
0942 53		3 (→ 264), 36 (→ 277), 37 (→ 277), 39 (→ 278)
0942 89	50 006 433	10 (→ 266)
0948 A2	17062	54 (→ 282)
0948 A5	539022	47 (→ 280)
0948 C2	181102	3 (→ 264)
0948 C7	539009	10 (→ 266)
0948 C8	539026	8 (→ 266)
0948 36	536226	48 (→ 280)
0948 45	151564	49 (→ 281), 52 (→ 281)
0948 46	538359	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
0948 47	538180	20 (→ 270), 21 (→ 270)
0948 56	537853	21 (→ 270)
0948 57	537840	1 (→ 264)
0948 58	537841	2 (→ 264), 6 (→ 265)
0948 59	537746	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
0948 61	537686	22 (→ 271), 23 (→ 271)
0948 65	537505	7 (→ 265)
0948 66	157579	42 (→ 279)
0948 68	537575	35 (→ 276)
0948 72	537503	50 (→ 281)
0948 73	537505	7 (→ 265)
0948 75	537131	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
0948 82	537141	45 (→ 280)
0948 87	537853	21 (→ 270)
0948 91	539019	2 (→ 264), 6 (→ 265)
0948 94	531005	14 (→ 267), 29 (→ 273), 31 (→ 275), 32 (→ 275)
0948 95	531003	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
0948 99	531010	33 (→ 276)
0949 A0	171055	54 (→ 282)
0949 A4	531026	19 (→ 269), 25 (→ 271)
0949 A5	539023	47 (→ 280)
0949 B1	181103	3 (→ 264)
0949 C3	539010	10 (→ 266)
0949 C4	539027	8 (→ 266)
0949 32	538930	48 (→ 280)

OE-No.



Reference



Pos (→ )




**CITROEN**

0949 46	151554	49 (→ 281), 52 (→ 281)
0949 47	537747	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
0949 57	537851	21 (→ 270)
0949 58	537844	1 (→ 264)
0949 59	537843	14 (→ 267), 27 (→ 272)
0949 60	537747	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
0949 62	537687	22 (→ 271), 23 (→ 271)
0949 64	537843	14 (→ 267), 27 (→ 272)
0949 66	157580	42 (→ 279)
0949 68	537555	35 (→ 276)
0949 70	537506	7 (→ 265)
0949 72	157580	42 (→ 279)
0949 73	537450	14 (→ 267), 27 (→ 272), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
0949 74	537747	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
0949 79	537554	50 (→ 281)
0949 81	537132	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
0949 87	537148	45 (→ 280)
0949 96	531004	36 (→ 277), 38 (→ 277), 39 (→ 278)
0949 99	531011	33 (→ 276)
0950 05	KK-8H	13 (→ 267), 14 (→ 267), ... , 32 (→ 276), 48 (→ 280)
0950 12	KK-7H	1 (→ 264), 2 (→ 264), 6 (→ 265), 9 (→ 266)
0950 13	MK-7H	7 (→ 265), 22 (→ 271), ... , 44 (→ 279), 50 (→ 281)
0950 14	MK-8H	35 (→ 276), 42 (→ 279), 49 (→ 281), 52 (→ 281)
2N124-10	81-1517	51 (→ 281), 53 (→ 282)
54 14141	81-1528	49 (→ 281), 52 (→ 281)
54 14142	81-1529	49 (→ 281), 52 (→ 281)
54 14143	81-1526	49 (→ 281), 52 (→ 281)
75412011	MK-8H	35 (→ 276), 42 (→ 279), 49 (→ 281), 52 (→ 281)
78120790	KK-8H	13 (→ 267), 14 (→ 267), ... , 32 (→ 276), 48 (→ 280)
91512096	538180	20 (→ 270), 21 (→ 270)
91513446	539002	20 (→ 270), 21 (→ 270)
91535017	537853	21 (→ 270)
91535019	537851	21 (→ 270)
91537468	537853	21 (→ 270)
91537470	537851	21 (→ 270)
91540748	537686	22 (→ 271), 23 (→ 271)
91540782	537687	22 (→ 271), 23 (→ 271)
91541748	50 006 428	23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
93501279	538359	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
93501280	537747	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
93501573	50 006 263	13 (→ 267), 27 (→ 273), 29 (→ 274), 30 (→ 274)
93510179		13 (→ 267), 27 (→ 273), 29 (→ 274), 30 (→ 274)
93510415	537746	13 (→ 267), 16 (→ 268), ... , 28 (→ 273), 30 (→ 274)
93510773	537747	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
93510774		13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
9456001351	81-5314	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 276)
95 536 523	515170	48 (→ 280)
95536524	536226	48 (→ 280)
95569116	151564	49 (→ 281), 52 (→ 281)
95569117	151554	49 (→ 281), 52 (→ 281)
96 450 020 80	539026	8 (→ 266)
96 450 029 80	539027	8 (→ 266)
96005392	537843	14 (→ 267), 27 (→ 272)
96007817	537575	35 (→ 276)
96008334		35 (→ 276)
96042957	537555	35 (→ 276)
96059361	157579	42 (→ 279)
96059362	157580	42 (→ 279)
96079213	537555	35 (→ 276)
96095457	537503	50 (→ 281)
96096146	537554	50 (→ 281)
96096851	537505	7 (→ 265)
96096852	537506	7 (→ 265)






EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>CITROEN</b>		
96101886	537505	7 (→ 265)
96101887	537506	7 (→ 265)
96137360	537450	14 (→ 267), 27 (→ 272), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
96147032	157580	42 (→ 279)
96172597	537131	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
96172795	537132	24 (→ 271), 43 (→ 279), 44 (→ 279)
96183535	537505	7 (→ 265)
96203976	537148	45 (→ 280)
96242223	50 006 428	23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
96242224		23 (→ 271), 24 (→ 271), ... , 44 (→ 280), 45 (→ 280)
96246139	537141	45 (→ 280)
96272853	537747	13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
9751669380		13 (→ 267), 15 (→ 268), ... , 31 (→ 275), 32 (→ 275)
97530945	KK-7H	1 (→ 264), 2 (→ 264), 6 (→ 265), 9 (→ 266)
97531044	539003	2 (→ 264), 6 (→ 265)
97531046	537844	1 (→ 264)
97531079	537840	1 (→ 264)
97531080	537841	2 (→ 264), 6 (→ 265)
97533266		2 (→ 264), 6 (→ 265)
<b>CUMMINS</b>		
3802085	105-35618	4 (→ 287), 5 (→ 288)
3802275	105-35617	4 (→ 287), 5 (→ 288)
3802355	105-35615	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
3802356	105-35616	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
3802463	105-35617	4 (→ 287), 5 (→ 288)
3901117	105-35615	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
3901607	105-35616	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
3902254	105-35618	4 (→ 287), 5 (→ 288)
3914639	50 006 361	2 (→ 287)
3920867	105-35615	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
3920868	105-35616	1 (→ 287), 2 (→ 287), 3 (→ 287)
3921444	105-35618	4 (→ 287), 5 (→ 288)
3921953	50 006 362	3 (→ 287)
3924472	105-35617	4 (→ 287), 5 (→ 288)
3924492		4 (→ 287), 5 (→ 288)
3929039	50 006 364	1 (→ 287)
3929042	50 006 361	2 (→ 287)
3934167	50 006 363	5 (→ 288)
<b>DAEWOO</b>		
11115A70B00	81-77001	1 (→ 295)
12911-78B00	771003	1 (→ 295)
5233315	50 006 457	7 (→ 296)
94580146	771003	1 (→ 295)
96103034	81-77000	3 (→ 295), 4 (→ 295), 5 (→ 295), 8 (→ 296)
96182805	771002	3 (→ 295), 5 (→ 295)
96182806	771001	3 (→ 295), 5 (→ 295)
96352793	771004	1 (→ 295)
<b>DAF</b>		
0266 425	81-12002	13 (→ 307), 14 (→ 307)
037 1646	50 006 378	16 (→ 307), 17 (→ 308), 19 (→ 308)
039 8560	50 006 377	14 (→ 307)
1252495	105-35466	13 (→ 306), 14 (→ 307)
1254382	105-35604	13 (→ 306), 14 (→ 307)
1259989	105-35466	13 (→ 306), 14 (→ 307)
130 9623	50 006 377	14 (→ 307)
1307654	105-35601	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
1327029	105-35600	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
133 5373	50 006 378	16 (→ 307), 17 (→ 308), 19 (→ 308)
1342220	105-35619	17 (→ 307), 18 (→ 308)
1362696	105-35620	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308)
160 2127	50 006 377	14 (→ 307)

OE-No.






Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>DAF</b>		
160 9221	50 006 378	16 (→ 307), 17 (→ 308), 19 (→ 308)
1603846	105-35621	16 (→ 307), 19 (→ 308)
1628843	81-12003	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308), 19 (→ 308)
1654942	105-35620	16 (→ 307), 17 (→ 307), 18 (→ 308)
1684773	105-35621	16 (→ 307), 19 (→ 308)
210279	81-8901	6 (→ 305), 7 (→ 305)
220655401	81-1200	12 (→ 306), 15 (→ 307)
240 472-5	81-12001	9 (→ 305)
240472		9 (→ 305)
2404725		9 (→ 305)
257263	105-35291	6 (→ 305), 7 (→ 305)
266305	105-35466	13 (→ 306), 14 (→ 307)
266306	105-35604	13 (→ 306), 14 (→ 307)
267356	105-35399	12 (→ 306)
267357	105-35379	12 (→ 306)
286291	105-35603	8 (→ 305)
286292	105-35464	8 (→ 305)
368893	81-1200	12 (→ 306), 15 (→ 307)
394838	105-35496	11 (→ 306)
394839	105-35497	11 (→ 306)
517472	105-35296	6 (→ 305), 7 (→ 305)
557284	81-12004	10 (→ 306), 11 (→ 306)
610872	RK-10H	8 (→ 305)
655395	105-35399	12 (→ 306)
655398	105-35379	12 (→ 306)
655401	81-1200	12 (→ 306), 15 (→ 307)
<b>DAIHATSU</b>		
13711-87701	V3573	1 (→ 311), 2 (→ 311)
13711-87705		1 (→ 311), 2 (→ 311)
13715-87701	S3574	1 (→ 311), 2 (→ 311)
13715-87702		1 (→ 311), 2 (→ 311)
<b>DEUTZ</b>		
0116 8817	KK-8H	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 30 (→ 334), 31 (→ 334)
0116 8818	KK-10H	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
0117 8755	MK-10H	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
0117 9938	MK-8H	2 (→ 318), 3 (→ 318), ... , 52 (→ 342), 53 (→ 342)
0210 1223	50 006 367	12 (→ 321), 14 (→ 323), ... , 28 (→ 333), 31 (→ 334)
0210 1676	92-22001	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 29 (→ 333)
0210 8102	MK-8H	2 (→ 318), 3 (→ 318), ... , 52 (→ 342), 53 (→ 342)
0210 8183	22149	3 (→ 318)
0210 8184	22150	2 (→ 318), 3 (→ 318)
0213 3730	2246	8 (→ 320)
0213 3731	2282	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
0213 7300	2256	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
0213 7301	2259	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
0213 7302	92-22001	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 29 (→ 333)
0213 7306	92-22003	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 29 (→ 333)
0213 7307	92-22004	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 29 (→ 333)
0213 8819	50 009 251	12 (→ 321), 14 (→ 324)
0214 8102	81-2249	41 (→ 337), 42 (→ 338)
0214 8103	81-2252	41 (→ 337), 42 (→ 338)
0214 8104	81-2250	41 (→ 337), 42 (→ 338)
0214 8105	81-2251	41 (→ 337), 42 (→ 338)
0214 8106	81-2253	41 (→ 337), 42 (→ 338)
0214 8107	81-2254	41 (→ 337), 42 (→ 338)
0214 8906	2294	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
0214 8907		39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
0223 0878	50 003 079	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 1154		13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 2007	50 003 091	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 2081		13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 2528	81-2246	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)






EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>DEUTZ</b>		
0223 2717	2293	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
0223 3020	81-2247	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
0223 3021	81-2248	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
0223 6151	50 003 091	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 7221	2256	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
0223 7343	50 003 091	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 9097	50 003 079	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 9720	50 003 091	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 9742		13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 9746		13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 9754		13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 9758	50 003 079	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0223 9762	50 003 091	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0240 2585	2279	40 (→ 337), 45 (→ 339), ... , 47 (→ 340), 50 (→ 341)
0240 3913	81-2229	37 (→ 336)
0240 3914	81-2230	37 (→ 336)
0240 3915	81-2231	37 (→ 336)
0240 3917	81-2232	37 (→ 336)
0241 1281	81-2240	40 (→ 337)
0241 1282	81-2242	40 (→ 337)
0241 2165	2294	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
0241 4263	81-2242	40 (→ 337)
0241 4264	81-2241	40 (→ 337)
0241 4265	81-2243	40 (→ 337)
0241 4268	81-2240	40 (→ 337)
0241 4269	81-2242	40 (→ 337)
0242 7392	50 009 250	44 (→ 339), 46 (→ 340)
0292 9339	50 009 253	12 (→ 321), 14 (→ 324)
0292 9340	50 009 251	12 (→ 321), 14 (→ 324)
0292 9342	50 009 252	15 (→ 325), 17 (→ 326)
0335 8928	81-2219	36 (→ 336), 38 (→ 336)
0335 8931	81-2221	36 (→ 336), 38 (→ 336)
0336 5788	81-2211	36 (→ 336)
0336 5790	81-2223	36 (→ 336)
0336 5791	81-2224	36 (→ 336)
0337 1614	50 009 127	12 (→ 321), 13 (→ 323), ... , 31 (→ 334), 32 (→ 334)
0337 1664	2265	6 (→ 319)
0337 1711	2264	6 (→ 319)
0337 1712	81-2215	6 (→ 319)
0337 1713	81-2216	6 (→ 319)
0337 1741	81-2226	7 (→ 319), 8 (→ 320)
0337 1742	81-2227	7 (→ 319), 8 (→ 320)
0337 1743	81-2228	7 (→ 319), 8 (→ 320)
0337 1746	2238	8 (→ 320)
0337 1760	92-22003	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 29 (→ 333)
0337 1762	2256	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
0337 1776		18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
0400 0633	81-2244	54 (→ 342), 55 (→ 343)
0414 6225	2279	40 (→ 337), 45 (→ 339), ... , 47 (→ 340), 50 (→ 341)
0414 6226	2254	39 (→ 336), 41 (→ 337), ... , 49 (→ 341), 51 (→ 341)
0414 7322	81-2255	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
0414 7323	81-2256	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
0414 7324	81-2257	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
0414 7327	81-2258	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
0414 7328	81-2259	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
0414 7329	81-2260	39 (→ 336), 43 (→ 338), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 342)
0414 9844	81-22100	47 (→ 340)
0414 9845	81-22101	47 (→ 340)
0414 9846	81-22102	47 (→ 340)
0414 9849	81-22103	47 (→ 340)
0414 9850	81-22104	47 (→ 340)
0414 9851	81-22105	47 (→ 340)
0415 0450	50 009 127	12 (→ 321), 13 (→ 323), ... , 31 (→ 334), 32 (→ 334)

OE-No.






Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>DEUTZ</b>		
0415 1011	50 009 252	15 (→ 325), 17 (→ 326)
0415 2629	50 003 091	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0415 2903	50 009 251	12 (→ 321), 14 (→ 324)
0415 3455	22104	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 25 (→ 330), 30 (→ 333)
0415 3631	2259	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
0415 3696	2293	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
0415 3697	2256	18 (→ 327), 19 (→ 327), ... , 29 (→ 333), 30 (→ 333)
0415 3773	2282	7 (→ 319), 8 (→ 320), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
0415 4510	50 003 091	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0415 8517	50 003 079	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0415 8537	50 003 091	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0415 8623		13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0415 8631		13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0415 9136	22199	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 27 (→ 332), 31 (→ 334)
0415 9137	22165	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
0415 9139		12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
0415 9140	22162	28 (→ 333), 30 (→ 333), 33 (→ 334)
0417 0164	81-22108	2 (→ 318), 3 (→ 318), 4 (→ 318)
0417 0491	22143	2 (→ 318)
0417 0898	22149	3 (→ 318)
0417 0899	22150	2 (→ 318), 3 (→ 318)
0417 4858	92-22012	2 (→ 318), 3 (→ 318), 4 (→ 319)
0417 8158	22150	2 (→ 318), 3 (→ 318)
0418 2178	50 009 250	44 (→ 339), 46 (→ 340)
0418 5461	22155	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
0418 5462	22182	49 (→ 341)
0418 5463	22183	45 (→ 339), 46 (→ 339)
0418 5770	22202	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
0419 2396	92-22008	5 (→ 319)
0419 2397	92-22007	5 (→ 319)
0419 5708	81-22109	5 (→ 319)
0420 1238	81-22110	35 (→ 335)
0420 4014	22221	35 (→ 335)
0420 4015	22220	35 (→ 335)
0420 8095	22244	5 (→ 319)
0420 8096	22247	5 (→ 319)
0422 0142	22210	52 (→ 342), 53 (→ 342)
0422 0143	22209	52 (→ 342), 53 (→ 342)
0422 0708	81-22111	52 (→ 342)
0422 0789	92-22010	52 (→ 342)
0422 6412	22210	52 (→ 342), 53 (→ 342)
0422 6413	22209	52 (→ 342), 53 (→ 342)
0422 6563	92-22009	52 (→ 342)
0423 0614	50 003 091	13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0423 0631		13 (→ 322), 14 (→ 323), ... , 26 (→ 331), 27 (→ 332)
0423 1439	50 006 367	12 (→ 321), 14 (→ 323), ... , 28 (→ 333), 31 (→ 334)
0423 1479	22306	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
0423 1804	22165	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
0423 1972	81-2246	1 (→ 318), 7 (→ 319), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
0423 4951	22306	12 (→ 321), 13 (→ 322), ... , 31 (→ 334), 33 (→ 334)
0424 0712	22155	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
0424 0714	22183	45 (→ 339), 46 (→ 339)
0424 0715	22202	39 (→ 336), 40 (→ 337), ... , 50 (→ 341), 51 (→ 341)
0425 0137	22304	9 (→ 320)
0425 0138	22301	9 (→ 320)
0425 2442	92-22005	22 (→ 328), 35 (→ 335)
0425 2443	92-22006	22 (→ 328), 35 (→ 335)
0425 4232	22304	9 (→ 320)
0425 4233	22301	9 (→ 320)
0425 4284	22302	11 (→ 320), 21 (→ 328), 22 (→ 328)
0425 4285	22305	11 (→ 320), 21 (→ 328), 22 (→ 328)
0425 4934	22302	11 (→ 320), 21 (→ 328), 22 (→ 328)
0425 4935	22305	11 (→ 320), 21 (→ 328), 22 (→ 328)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>DEUTZ</b>		
0425 5216	22244	5 (→ 319)
0425 5254	22221	35 (→ 335)
0425 5255	22220	35 (→ 335)
0427 1175	22149	3 (→ 318)
0427 2209		3 (→ 318)
0428 3378	22304	9 (→ 320)
0428 3379	22301	9 (→ 320)
0428 3380	22221	35 (→ 335)
0428 3381	22220	35 (→ 335)
0428 4377	92-22014	23 (→ 328)
0428 7670	92-22011	2 (→ 318), 3 (→ 318), 4 (→ 319)
1215 9602	2757	34 (→ 335)
1216 4633	81-2722	34 (→ 335)
1216 4698	MK-9H	34 (→ 335), 35 (→ 335)
1216 5099	2757	34 (→ 335)
1291 1162		34 (→ 335)
<b>EICHER</b>		
ED 1.2033.4	4135	2 (→ 346), 3 (→ 346), 4 (→ 346)
EDK 1.2085.4	4166	1 (→ 346)
1620 066 M 1	81-4018	1 (→ 346)
3198 347 M 1	81-4019	1 (→ 346)
<b>FIAT / IVECO</b>		
0777 8140	17079	52 (→ 386)
1 901 963	50 004 282	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411)
1 902 205		119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411)
1904655	17076	126 (→ 411), 127 (→ 413)
1904656	17075	126 (→ 411), 127 (→ 413)
1904657	17077	148 (→ 417), 149 (→ 418), 150 (→ 418)
1904666	17076	126 (→ 411), 127 (→ 413)
1908394	171019	128 (→ 413)
1908408	17075	126 (→ 411), 127 (→ 413)
1908410	17076	126 (→ 411), 127 (→ 413)
1908427	171018	130 (→ 414)
4 106 745	81-1727	25 (→ 379)
4 106 746	81-1728	25 (→ 379)
4 127 676	81-1727	25 (→ 379)
4 127 677	81-1728	25 (→ 379)
4 130 546	81-1734	19 (→ 378)
4 130 547	81-1733	19 (→ 378)
4 132 733	81-1736	1 (→ 374)
4 132 734	81-1737	1 (→ 374)
4 183 555	171039	5 (→ 375)
4 222 854	81-1750	29 (→ 379), 80 (→ 394), 86 (→ 397)
4 250 803	81-17110	3 (→ 374), 31 (→ 380), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
4 250 804	81-17111	3 (→ 374), 31 (→ 380), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
4 255 694	17028	65 (→ 390)
4 259 853	171038	5 (→ 375)
4 265 695	17004	2 (→ 374), 3 (→ 374)
4 266 321	171039	5 (→ 375)
4 274 135		5 (→ 375)
4 294 098	17005	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
4 294 108	81-1730	20 (→ 378), 26 (→ 379)
4 315 062	17001	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
4 340 118	17016	21 (→ 378)
4 340 119	17017	21 (→ 378), 22 (→ 378), 24 (→ 378)
4 371 508	81-1762	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
4 371 509	81-1763	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
4 371 510	81-1764	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
4 372 160	81-1765	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
4 372 161	81-1766	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
4 372 162	81-1767	3 (→ 374), 27 (→ 379), ... , 87 (→ 397), 88 (→ 397)
4 372 331	81-1755	2 (→ 374), 3 (→ 374), ... , 36 (→ 382), 91 (→ 398)

OE-No.








Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>FIAT / IVECO</b>		
4 372 332	81-1756	2 (→ 374), 3 (→ 374), ... , 36 (→ 382), 91 (→ 398)
4 374 855	17006	6 (→ 375), 20 (→ 378), 26 (→ 379)
4 377 979	17021	2 (→ 374), 3 (→ 374)
4 403 047	17024	85 (→ 396), 87 (→ 397)
4 412 816	17022	22 (→ 378), 24 (→ 378)
4 424 173	17036	23 (→ 378), 36 (→ 381), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
4 424 174	17037	23 (→ 378)
4 460 061	17056	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
4 621 484	17043	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411)
4 641 3806	171036	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
4 641 3807	171043	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
4 642 3334	171034	39 (→ 382)
4 642 7459	171038	5 (→ 375)
4 646 1209	171043	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
4 646 2158	171036	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
4 646 2159	171043	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
4 648 421	81-17117	119 (→ 409), 122 (→ 410), ... , 129 (→ 413), 133 (→ 414)
4 651 7325	171036	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
4 652 7855	171013	44 (→ 383)
4 652 7856	171014	44 (→ 383)
4 659 379	50 004 282	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411)
4 676 1369	171036	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
4 676 1370	171043	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
4 683 025	17048	141 (→ 416), 142 (→ 416)
4 684 088	17046	137 (→ 415), 139 (→ 415)
4 684 089	17047	137 (→ 415), 139 (→ 415)
4 726 483	81-17114	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 115 (→ 407), 117 (→ 408)
4 733 258		96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 115 (→ 407), 117 (→ 408)
4 733 348	17031	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
4 733 349	17032	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
4 749 395	81-17116	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 116 (→ 408), 117 (→ 408)
4 749 397	81-17115	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 116 (→ 408), 117 (→ 408)
4 749 398	81-5611	96 (→ 400), 103 (→ 402), ... , 116 (→ 408), 117 (→ 408)
4 802 126	81-17117	119 (→ 409), 122 (→ 410), ... , 129 (→ 413), 133 (→ 414)
4 826 033	17063	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 113 (→ 406), 114 (→ 407)
4239917	17002	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
4265699	81-1755	2 (→ 374), 3 (→ 374), ... , 36 (→ 382), 91 (→ 398)
4293992	17010	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
4359309		27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
4440061	17056	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
4460697	17002	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 86 (→ 396), 88 (→ 397)
4469661	17010	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
46 407 749	171038	5 (→ 375)
46 461 209	171037	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
46 462 159		36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
46 471 639	171035	14 (→ 377)
46 514 754	171042	10 (→ 376), 13 (→ 377)
4621484	17043	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411)
4630923	81-17126	142 (→ 416), 143 (→ 416), 144 (→ 417), 146 (→ 417)
46403681	171052	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
46406169	17056	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
46416321	171062	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
46433782	81-17128	44 (→ 383), 45 (→ 384), ... , 47 (→ 384), 49 (→ 385)
46471639	171053	14 (→ 377), 15 (→ 377), 16 (→ 377)
46475925	50 006 438	7 (→ 375), 8 (→ 376), 48 (→ 385), 49 (→ 385)
46478834	171046	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
4648237	81-17127	142 (→ 416), 143 (→ 416), 144 (→ 417), 146 (→ 417)
46518930	291111	7 (→ 375)
46518931	291112	7 (→ 375)
46523711	50 006 266	47 (→ 384)
4658055	17043	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411)
4673608		119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411), 125 (→ 411)
4673862	438317	142 (→ 416), 143 (→ 416)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>FIAT / IVECO</b>		
46750859	171046	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
46783962	171062	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
46787055	50 006 422	15 (→ 377), 36 (→ 382), ... , 90 (→ 398), 91 (→ 398)
4683025	17048	141 (→ 416), 142 (→ 416)
4683026	171103	141 (→ 416), 142 (→ 416)
4684089	17047	137 (→ 415), 139 (→ 415)
4695850	171021	145 (→ 417), 146 (→ 417)
47 57 358	17062	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408)
4704215	17051	147 (→ 417), 148 (→ 417)
4733348	17031	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
4776446	17050	147 (→ 417), 148 (→ 417)
4784888	17075	126 (→ 411), 127 (→ 413)
4784889	17076	126 (→ 411), 127 (→ 413)
4789890		126 (→ 411), 127 (→ 413)
4797186	17077	148 (→ 417), 149 (→ 418), 150 (→ 418)
4797715		148 (→ 417), 149 (→ 418), 150 (→ 418)
4803805	17075	126 (→ 411), 127 (→ 413)
4806717	17076	126 (→ 411), 127 (→ 413)
4806718		126 (→ 411), 127 (→ 413)
4813201	171104	148 (→ 417), 149 (→ 418), 150 (→ 418)
4813760	17080	111 (→ 405)
4824416	17075	126 (→ 411), 127 (→ 413)
4826033	17063	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 113 (→ 406), 114 (→ 407)
4846130	171026	150 (→ 418)
4860107	171018	130 (→ 414)
5 518 3592	171036	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
5 519 2067		36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
5 519 4219	171117	17 (→ 377), 18 (→ 377)
5 519 6738	171043	36 (→ 381), 90 (→ 398), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
5 520 0334	171117	17 (→ 377), 18 (→ 377)
5 942 727	17054	9 (→ 376), 11 (→ 376)
5 942 728	17055	9 (→ 376), 10 (→ 376), ... , 12 (→ 376), 13 (→ 377)
5 959 563	17021	2 (→ 374), 3 (→ 374)
5 959 564	171038	5 (→ 375)
5 963 326	171039	5 (→ 375)
5 973 128	171030	3 (→ 374), 29 (→ 379), ... , 84 (→ 396), 88 (→ 397)
5 973 129	17024	85 (→ 396), 87 (→ 397)
5 973 130	171039	5 (→ 375)
5 975 341	17010	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
5 990 532	17065	52 (→ 386)
5 990 533	17079	52 (→ 386)
500354682	171070	132 (→ 414), 134 (→ 414), 135 (→ 415)
500354685		132 (→ 414), 134 (→ 414), 135 (→ 415)
500355778	171111	140 (→ 416)
500362855	171113	97 (→ 400)
500362856	171114	97 (→ 400)
504042363	171108	134 (→ 414), 135 (→ 415)
504042365	171070	132 (→ 414), 134 (→ 414), 135 (→ 415)
504069199	171113	97 (→ 400)
504069200	17062	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408)
504072531	171115	120 (→ 409)
504080352	171112	140 (→ 416)
504081062	171116	120 (→ 409)
504255233	531010	71 (→ 392)
55193126	171046	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
55195680	291111	7 (→ 375)
55202630	171062	45 (→ 384), 47 (→ 384), 49 (→ 385)
55202685	291112	7 (→ 375)
55208213		7 (→ 375)
55219965	291111	7 (→ 375)
5990532	17065	52 (→ 386)
5990533	17079	52 (→ 386)
60 105 343	50 004 282	119 (→ 409), 122 (→ 410), 124 (→ 411)

OE-No.



Reference



Pos (→ )

**FIAT / IVECO**

608 11 086	81-17122	36 (→ 382), 38 (→ 382), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
608 11 089	81-17123	36 (→ 382), 38 (→ 382), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
61315973	17112	136 (→ 415)
61316814	17165	136 (→ 415)
61320722		136 (→ 415)
61321255	17112	136 (→ 415)
61579364	436485	138 (→ 415)
61579824	436542	138 (→ 415)
7 301 820	17062	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408)
7 301 821	17063	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 113 (→ 406), 114 (→ 407)
7 302 157	17064	107 (→ 403), 108 (→ 404), 109 (→ 404)
7 537 667	17053	4 (→ 375)
7 537 668	17052	4 (→ 375)
7 547 158	17060	52 (→ 386), 53 (→ 386)
7 547 400	17056	27 (→ 379), 64 (→ 390), 65 (→ 390)
7 565 812	17071	34 (→ 381)
7 574 739	17082	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392)
7 574 742	17083	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392)
7 574 881	17148	34 (→ 381)
7 588 577	17061	53 (→ 386)
7 597 565	17085	54 (→ 386)
7 597 566	17084	54 (→ 386)
7 609 772	17073	87 (→ 397)
7 616 994	81-17113	67 (→ 391), 68 (→ 391), 69 (→ 391), 70 (→ 392)
7 616 998	81-17112	67 (→ 391), 68 (→ 391), 69 (→ 391), 70 (→ 392)
7 617 500	17089	88 (→ 397)
7 650 916	17096	68 (→ 391), 69 (→ 391)
7 666 227	17055	9 (→ 376), 10 (→ 376), ... , 12 (→ 376), 13 (→ 377)
7 666 228	17054	9 (→ 376), 11 (→ 376)
7 712 114	171033	39 (→ 382)
7 722 907	17095	68 (→ 391), 69 (→ 391)
7 735 898	171005	40 (→ 382), 42 (→ 383)
7 735 899	171003	40 (→ 382), 42 (→ 383)
7 736 408	171039	5 (→ 375)
7 757 052	81-17122	36 (→ 382), 38 (→ 382), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
7 766 564	171006	38 (→ 382), 42 (→ 383)
7 766 565	171004	38 (→ 382), 42 (→ 383)
7 770 334	17094	10 (→ 376), 12 (→ 376), 13 (→ 377)
7 779 402	81-17123	36 (→ 382), 38 (→ 382), ... , 92 (→ 399), 93 (→ 399)
7 783 225	171014	44 (→ 383)
7 783 841	171039	5 (→ 375)
7 798 620	171013	44 (→ 383)
7 958 073	17083	67 (→ 391), 68 (→ 391), 70 (→ 392)
7301255	50 006 340	103 (→ 402), 107 (→ 404), 110 (→ 405), 113 (→ 406)
7301820	17062	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 117 (→ 408), 118 (→ 408)
7301821	17063	103 (→ 402), 104 (→ 403), ... , 113 (→ 406), 114 (→ 407)
7303309	17081	111 (→ 405)
73503122	50 006 422	15 (→ 377), 36 (→ 382), ... , 90 (→ 398), 91 (→ 398)
7547158	17060	52 (→ 386), 53 (→ 386)
7588577	17061	53 (→ 386)
777 78 40	17079	52 (→ 386)
8 830 045	17072	133 (→ 414)
8823549	17045	129 (→ 413)
8824754	50 009 050	133 (→ 414)
9 613 7362 80	537450	59 (→ 388), 60 (→ 388), 61 (→ 389), 62 (→ 389)
9 614 7032 80	157580	81 (→ 395)
9 630 5973 80	531005	58 (→ 387), 59 (→ 388), 60 (→ 388), 62 (→ 389)
9 670 0311	17073	87 (→ 397)
9 844 8462	171017	130 (→ 414)
9 848 462		130 (→ 414)
9301337280	50 006 458	72 (→ 392), 101 (→ 401), 102 (→ 401)
9350100380	50 006 428	82 (→ 395)
9350100480		82 (→ 395)






EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>FIAT / IVECO</b>		
94008 30319	17064	107 (→ 403), 108 (→ 404), 109 (→ 404)
95569117	151554	98 (→ 400), 106 (→ 403)
9623446280	50 006 430	74 (→ 393), 76 (→ 393)
9624774280	531003	74 (→ 392), 75 (→ 393)
9624774580	531004	74 (→ 392), 75 (→ 393)
9638075480	50 006 435	75 (→ 393), 77 (→ 394), 79 (→ 394)
9640296380	50 006 430	74 (→ 393), 76 (→ 393)
98 497 241	171017	130 (→ 414)
98418161	171016	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
98429886	171019	128 (→ 413)
98435622	17075	126 (→ 411), 127 (→ 413)
98468338	171015	112 (→ 406), 113 (→ 406), 117 (→ 408)
98474486	17031	96 (→ 400), 105 (→ 403), 107 (→ 403)
98474603	171024	144 (→ 417)
98474604	171110	142 (→ 416), 143 (→ 416), 144 (→ 417)
98480846	171021	145 (→ 417), 146 (→ 417)
98497025	171024	144 (→ 417)
98497235	171019	128 (→ 413)
987 064	81-1729	6 (→ 375)
99432652	17075	126 (→ 411), 127 (→ 413)
99432717	17076	126 (→ 411), 127 (→ 413)
99432718		126 (→ 411), 127 (→ 413)
99432837	171055	115 (→ 407), 116 (→ 408), 117 (→ 408), 118 (→ 408)
99433902	171107	128 (→ 413)
99438924	171018	130 (→ 414)
99444132	171105	150 (→ 418)
99452179	171106	145 (→ 417), 146 (→ 417)
99456803	171070	132 (→ 414), 134 (→ 414), 135 (→ 415)
99457452	171026	150 (→ 418)
<b>FORD</b>		
C5NE 6505 A	105-34049	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
C5NE 6507 A	105-34048	84 (→ 451), 85 (→ 451), 87 (→ 451)
EIADDN 6510A	81-18103	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
E1ADDN 6510A		82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
E7EE 6505 B2C	18369	33 (→ 437), 62 (→ 444)
WL 1110100E	50 003 174	80 (→ 449)
XS4Q 6507 AB	181014	49 (→ 441)
XS6G 6505 B2A	181008	21 (→ 433)
XS7E 6505 D2D	181021	38 (→ 438), 39 (→ 438)
XS7E 6507 D2A	181012	38 (→ 438), 39 (→ 438)
XS7Q 6505 A2B	181019	60 (→ 444)
XS7Q 6507 A1B	181018	60 (→ 444)
XS7Q 6507 A1C		60 (→ 444)
XS7Q 6507 A2B		60 (→ 444)
YC1Q 6505 A2B	181017	66 (→ 445)
YC1Q 6507 A1B	181016	66 (→ 445)
YC1Q 6507 A2B		66 (→ 445)
028 109 601 D	39486	24 (→ 433), 25 (→ 434)
028 109 611 G	39487	24 (→ 433), 25 (→ 434)
028109601H	39423	24 (→ 433), 25 (→ 434)
038109601B	331033	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
038109611B	331034	26 (→ 435), 27 (→ 435), 28 (→ 435)
046109611F	33380	24 (→ 433), 25 (→ 434)
1 639 187	50 006 460	24 (→ 433), 25 (→ 434), 42 (→ 439), 43 (→ 439)
1 649 127		24 (→ 433), 25 (→ 434), 42 (→ 439), 43 (→ 439)
1 669 765		24 (→ 433), 25 (→ 434), 42 (→ 439), 43 (→ 439)
1S4G 6507 CA	181106	18 (→ 432), 22 (→ 433)
1S4G 6507 CB		18 (→ 432), 22 (→ 433)
1S6G 6505 AA	181113	5 (→ 428)
1S6G 6505 BA	181107	18 (→ 432), 22 (→ 433)
1S6G 6507 AB	181112	5 (→ 428)
1S7G 6505 CE	181109	63 (→ 444)

OE-No.






Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>FORD</b>		
1S7G 6505 DF	181111	50 (→ 441)
1S7G 6507 CE	181108	63 (→ 444)
1S7G 6507 DG	181110	50 (→ 441)
1012773	105-35529	45 (→ 439), 46 (→ 440)
1023591	105-35514	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
1033898	105-35550	16 (→ 431)
1033899	105-35552	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
1041830	105-35549	16 (→ 431)
1041838	105-35551	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
1051770	105-35540	4 (→ 428)
1051771	105-35542	17 (→ 431)
1051772	105-35539	4 (→ 428)
1051773	105-35541	17 (→ 431)
1053843	181021	38 (→ 438), 39 (→ 438)
1053845	181012	38 (→ 438), 39 (→ 438)
1066045	181021	38 (→ 438), 39 (→ 438)
1078429	18375	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
1078433	18374	47 (→ 440), 48 (→ 441)
1096247	181017	66 (→ 445)
1096248		66 (→ 445)
1096250	181016	66 (→ 445)
1113187	181113	5 (→ 428)
1113189	181107	18 (→ 432), 22 (→ 433)
1113197	181014	49 (→ 441)
1121331	181018	60 (→ 444)
1121332	181019	60 (→ 444)
1121333	181018	60 (→ 444)
1122364	181106	18 (→ 432), 22 (→ 433)
1124377	181109	63 (→ 444)
1124378	181108	63 (→ 444)
1124514	181021	38 (→ 438), 39 (→ 438)
1132466	181019	60 (→ 444)
1145932	181103	6 (→ 429)
1145933	181102	6 (→ 429)
1146061	50 006 419	6 (→ 429)
1152190	181103	6 (→ 429)
1152191	181102	6 (→ 429)
1198044	181015	49 (→ 441)
1202362	181103	6 (→ 429)
1207533	181112	5 (→ 428)
1211483	181110	50 (→ 441)
1213175	181108	63 (→ 444)
1214456	181019	60 (→ 444)
1216915	181018	60 (→ 444)
1229882	539009	12 (→ 430)
1229883	539010	12 (→ 430)
1231930	181105	55 (→ 442)
1231931	181104	55 (→ 442)
1254282	181017	66 (→ 445)
1254284	181016	66 (→ 445)
1319249	50 006 433	12 (→ 430)
1320927	181106	18 (→ 432), 22 (→ 433)
1320928	181112	5 (→ 428)
1324131	181109	63 (→ 444)
1324132	181108	63 (→ 444)
1324690	181111	50 (→ 441)
1324691	181110	50 (→ 441)
1331285	50 006 435	55 (→ 442)
1352129	18375	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
1374186	181108	63 (→ 444)
1584660	50 006 257	56 (→ 443), 61 (→ 444), 69 (→ 446), 72 (→ 447)
1614766	50 006 259	10 (→ 429), 14 (→ 431), ... , 30 (→ 436), 40 (→ 438)
1641007	50 006 258	3 (→ 428), 7 (→ 429), 9 (→ 429)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>FORD</b>		
1669766	39423	24 (→ 433), 25 (→ 434)
1669772	33380	24 (→ 433), 25 (→ 434)
1960811	50 003 174	80 (→ 449)
2S7Q 6505 A1B	181019	60 (→ 444)
3M5Q 6505 AA	539010	12 (→ 430)
3M5Q 6505 BA	181105	55 (→ 442)
3M5Q 6507 AA	539009	12 (→ 430)
3M5Q 6507 BA	181104	55 (→ 442)
3M5Q6500BA	50 006 433	12 (→ 430)
6C1G 6507 AA	181108	63 (→ 444)
6029395	50 006 258	3 (→ 428), 7 (→ 429), 9 (→ 429)
6062844	50 006 260	64 (→ 445), 67 (→ 445), 70 (→ 446), 71 (→ 447)
6165228	18367	1 (→ 428), 2 (→ 428), 7 (→ 429), 11 (→ 430)
6172845	18345	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
6172848		45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
6172851	105-35529	45 (→ 439), 46 (→ 440)
6172854	18345	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
6172956	81-17100	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
6173095	50 006 290	46 (→ 440), 47 (→ 440)
6186554	50 006 261	31 (→ 436), 41 (→ 438)
6518306	50 006 328	75 (→ 448)
6594643	105-35509	75 (→ 448), 76 (→ 448)
6594645	105-35508	75 (→ 448), 76 (→ 448)
6640542	18391	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
6640543	18330	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
6742922	18329	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
6781621	105-35529	45 (→ 439), 46 (→ 440)
70HM 6505 DE	7885	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
70HM 6507 DD	7837	52 (→ 442), 56 (→ 443), ... , 70 (→ 446), 71 (→ 447)
7078139	18353	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
723F 6505 GAA	105-34019	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
723F 6507 GAA	105-34545	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
7314594	105-35514	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
7314599		13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
77BM 6250 BA	50 006 258	3 (→ 428), 7 (→ 429), 9 (→ 429)
78EM 6505 AA	535130	65 (→ 445), 78 (→ 449)
78EM 6507 AA	535129	65 (→ 445)
78HM 6250 AA	50 006 260	64 (→ 445), 67 (→ 445), 70 (→ 446), 71 (→ 447)
78HM 6250 BA	50 006 257	56 (→ 443), 61 (→ 444), 69 (→ 446), 72 (→ 447)
81SM 6251 KE	50 006 259	10 (→ 429), 14 (→ 431), ... , 30 (→ 436), 40 (→ 438)
81SM 6510 LC	81-18104	8 (→ 429), 10 (→ 429), ... , 41 (→ 438), 62 (→ 444)
813F 6505 DAA	105-34019	82 (→ 450), 83 (→ 451), 86 (→ 451)
83EM 6505 AB	538210	77 (→ 449), 79 (→ 449)
83EM 6507 AA	536766	78 (→ 449)
83EM 6507 BB	537944	77 (→ 449)
839 12598	181101	87 (→ 451)
839 12953	181100	87 (→ 451)
844F6510CA	81-18108	75 (→ 448), 76 (→ 448)
86SM 6505 AD	105-35453	19 (→ 432), 20 (→ 432)
86SM 6507 AA	105-35502	19 (→ 432), 20 (→ 432)
88SM 6251 CA	50 006 261	31 (→ 436), 41 (→ 438)
88WM 6505 DA	18354	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
88WM 6507 BA	18353	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
89BM 6505 CA	18366	1 (→ 428), 2 (→ 428), ... , 7 (→ 429), 11 (→ 430)
89BM 6507 AA	18365	2 (→ 428), 3 (→ 428)
89BM 6507 BA	18367	1 (→ 428), 2 (→ 428), 7 (→ 429), 11 (→ 430)
89FF 6250 AA	50 006 290	46 (→ 440), 47 (→ 440)
89FF 6505 AA	18375	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
89FF 6505 FA	18345	45 (→ 439), 46 (→ 440), 47 (→ 440), 48 (→ 441)
89FF 6507 AA	18374	47 (→ 440), 48 (→ 441)
89FF 6507 FA	18344	45 (→ 439), 46 (→ 440)
89FF 6507 FB		45 (→ 439), 46 (→ 440)
89SM 6505 AG	18393	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)

OE-No.






Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>FORD</b>		
89SM 6507 AA	18392	10 (→ 429), 30 (→ 436), ... , 32 (→ 437), 41 (→ 438)
894F 6505 A1B	105-35509	75 (→ 448), 76 (→ 448)
894F 6507 A1B	105-35508	75 (→ 448), 76 (→ 448)
924F6250AA	50 006 328	75 (→ 448)
928M 6505 C2A	105-35514	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
928M 6505 D2A	18391	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
928M 6507 C1A	18329	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
928M 6507 C1C2A		13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
928M 6507 D1A	18330	36 (→ 437), 53 (→ 442), 59 (→ 443)
928M 6507 E2A	105-35549	16 (→ 431)
928M 6507 F2A	105-35551	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
93FF 6507 AA	105-35529	45 (→ 439), 46 (→ 440)
93FF 6507 AF		45 (→ 439), 46 (→ 440)
935 00 418	537944	77 (→ 449)
935 00 889	538210	77 (→ 449), 79 (→ 449)
948M 6505 A2A	105-35514	13 (→ 430), 14 (→ 430), 15 (→ 431)
948M 6505 C2A	105-35550	16 (→ 431)
948M 6505 D2A	105-35552	35 (→ 437), 53 (→ 442), 54 (→ 442)
95WM 6505 AA	18354	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
95WM 6507 AA	18353	57 (→ 443), 71 (→ 447), 72 (→ 447)
97MM 6507 A2B	105-35539	4 (→ 428)
97MM 6507 B2B	105-35541	17 (→ 431)
98MM 6505 A2A	105-35540	4 (→ 428)
98MM 6505 B2B	105-35542	17 (→ 431)
98MM 6507 C2B	181009	21 (→ 433)
<b>GÜLDNER</b>		
191 053 01 05	1995	1 (→ 455)
191 053 01 15	1996	1 (→ 455)
<b>HANOMAG</b>		
114 906 117	81-2018	6 (→ 461)
194 906 130	81-2015	8 (→ 462), 11 (→ 463)
194 906 148	81-2019	9 (→ 462)
286 188 5M1	81-2018	6 (→ 461)
287 099 7M1	81-2019	9 (→ 462)
<b>HATZ</b>		
0317 2300 164	81-4026	3 (→ 466)
<b>HENSCHEL</b>		
5 231 210 071	81-2119	1 (→ 469)
<b>HONDA</b>		
12204-PJ7-305	81-72002	1 (→ 472), 4 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
12204-PM7-305	81-72003	5 (→ 472), 6 (→ 473), 8 (→ 473), 9 (→ 473)
12204PM7305		5 (→ 472), 6 (→ 473), 8 (→ 473), 9 (→ 473)
12205-PJ7-305	81-72001	1 (→ 472), 4 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
12205-PM7-305	81-72000	5 (→ 472), 6 (→ 473), 8 (→ 473), 9 (→ 473)
12205PM7305		5 (→ 472), 6 (→ 473), 8 (→ 473), 9 (→ 473)
14711-PG6-000	V3436	5 (→ 472), 6 (→ 473)
14711-PM3-000	V3816	1 (→ 472), 2 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
14711-PT3-A00	V4279	10 (→ 473), 12 (→ 474)
14711-P75-A00	721001	9 (→ 473)
14721-PG6-000	S4276	5 (→ 472), 6 (→ 473)
14721-PM3-000	S3817	1 (→ 472), 2 (→ 472), ... , 12 (→ 474), 13 (→ 474)
14721-PT3-A00	S4280	10 (→ 473), 12 (→ 474)
14721-PT6-A00		10 (→ 473), 12 (→ 474)
14721-P75-A00	721002	9 (→ 473)
<b>HYUNDAI</b>		
22211-21010	V3142	2 (→ 477)
22211-22003	761010	1 (→ 477), 4 (→ 477)
22211-42520	821000	7 (→ 478)
22212-21004	S3143	2 (→ 477)



EngineComponents




OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>HYUNDAI</b>		
22212-21304		2 (→ 477)
22212-22011	761011	1 (→ 477), 4 (→ 477)
22212-29000	537747	5 (→ 477), 6 (→ 478)
22212-42520	821001	7 (→ 478)
<b>IHC-CASE (CNH)</b>		
3 055 022 R2	81-6420	6 (→ 482)
30 55 055 R 2	648207	6 (→ 482)
3055056R2	648208	6 (→ 482)
3059459R2		6 (→ 482)
713 384 R2	6444	1 (→ 482), 3 (→ 482)
713 385 R2	6445	1 (→ 482), 3 (→ 482)
713799R1	81-6418	1 (→ 482), 3 (→ 482), 5 (→ 482)
717 374 R1	6446	2 (→ 482), 4 (→ 482), 5 (→ 482)
717 375 R1	6447	2 (→ 482), 4 (→ 482), 5 (→ 482)
79 57 29 R 1	105-03366	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
79 57 30 R 1	105-03365	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
79 61 22 R 1	81-85003	7 (→ 483), 8 (→ 483), 9 (→ 483)
<b>ISUZU</b>		
5-11721-016-0	81-36000	3 (→ 489), 4 (→ 489), 6 (→ 489)
8-94115-059-2	AS3378	1 (→ 489), 2 (→ 489)
8941150592		1 (→ 489), 2 (→ 489)
8-94174-222-1	V3823	5 (→ 489)
8-94174-223-1	S3824	5 (→ 489)
8-94326-843-0	V3333	1 (→ 489), 2 (→ 489)
8943268430		1 (→ 489), 2 (→ 489)
8.97287.657.0	50 006 366	7 (→ 489)
9 4029-347	81-36000	3 (→ 489), 4 (→ 489), 6 (→ 489)
<b>JAGUAR</b>		
C26195	81-87002	1 (→ 493), 3 (→ 493), 5 (→ 493), 7 (→ 493)
C26195/EAC7478		1 (→ 493), 3 (→ 493), 5 (→ 493), 7 (→ 493)
C27477	81-87001	1 (→ 493), 3 (→ 493), 5 (→ 493), 7 (→ 493)
C29386	81-87005	4 (→ 493), 6 (→ 493)
C29390	81-87004	4 (→ 493), 6 (→ 493)
EAC 1547	105-35091	2 (→ 493)
EAC 1548	105-35368	2 (→ 493)
<b>LADA</b>		
2101-1007010	105-34631	2 (→ 499), 5 (→ 500)
21011007010		2 (→ 499), 5 (→ 500)
2101-1007012	171200	2 (→ 499), 5 (→ 500)
2101-1007032	81-17118	2 (→ 499), 5 (→ 500)
2101-1007033	81-17119	2 (→ 499), 5 (→ 500)
2108-1007010	17091	6 (→ 500)
2108-1007010	171201	6 (→ 500)
2108-1007012	17092	3 (→ 499), 6 (→ 500)
2108-1007032	81-17120	3 (→ 499), 6 (→ 500), 7 (→ 500)
2108-1007033	81-17121	3 (→ 499), 6 (→ 500), 7 (→ 500)
21081-1007010	17090	3 (→ 499)
<b>LANCIA</b>		
0777 8140	17079	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
4 250 803	81-17110	19 (→ 511), 37 (→ 516), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4 250 804	81-17111	19 (→ 511), 37 (→ 516), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4 255 694	17028	22 (→ 511)
4 315 062	17001	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
4 340 119	17017	7 (→ 507)
4 371 508	81-1762	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4 371 509	81-1763	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4 371 510	81-1764	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4 372 160	81-1765	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4 372 161	81-1766	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)

OE-No.








Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>LANCIA</b>		
4 372 162	81-1767	19 (→ 511), 22 (→ 512), ... , 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4 372 331	81-1755	2 (→ 506), 3 (→ 506), ... , 8 (→ 507), 41 (→ 517)
4 372 332	81-1756	2 (→ 506), 3 (→ 506), ... , 8 (→ 507), 41 (→ 517)
4 403 047	17024	37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4 412 816	17022	7 (→ 507)
4 424 173	17036	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4 460 061	17056	23 (→ 512)
4 641 3806	171036	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4 641 3807	171043	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4 642 3334	171034	10 (→ 508)
4 646 1209	171043	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4 646 2158	171036	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4 646 2159	171043	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4 647 1639	171035	4 (→ 506)
4 651 7325	171036	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4 652 7855	171013	15 (→ 509), 16 (→ 510)
4 652 7856	171014	15 (→ 509), 16 (→ 510)
4 676 1369	171036	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4 676 1370	171043	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
4 726 483	81-17114	47 (→ 519), 48 (→ 519)
4 733 258		47 (→ 519), 48 (→ 519)
4 749 395	81-17116	48 (→ 519), 49 (→ 519)
4 749 397	81-17115	48 (→ 519), 49 (→ 519)
4 749 398	81-5611	48 (→ 519), 49 (→ 519)
4 826 033	17063	49 (→ 519)
423 9917	17002	37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4239917		37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4265699	81-1755	2 (→ 506), 3 (→ 506), ... , 8 (→ 507), 41 (→ 517)
4293992	17010	22 (→ 511), 23 (→ 512)
4340119	17017	7 (→ 507)
4359309	17010	22 (→ 511), 23 (→ 512)
4403047	17024	37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4412816	17022	7 (→ 507)
4440061	17056	23 (→ 512)
446 0697	17002	37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4460697		37 (→ 515), 38 (→ 516), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
4469661	17010	22 (→ 511), 23 (→ 512)
46 461 209	171037	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
46 462 159		8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
46 471 639	171035	4 (→ 506)
46 514 754	171042	3 (→ 506)
46403681	171052	4 (→ 506), 5 (→ 507)
46406169	17056	23 (→ 512)
46416321	171062	17 (→ 510)
46433782	81-17128	15 (→ 510), 16 (→ 510), 17 (→ 510)
46471639	171053	4 (→ 506), 5 (→ 507)
46475925	50 006 438	1 (→ 506)
46478834	171046	17 (→ 510)
46518930	291111	1 (→ 506)
46518931	291112	1 (→ 506)
46750859	171046	17 (→ 510)
46783962	171062	17 (→ 510)
46787055	50 006 422	8 (→ 508), 11 (→ 508), ... , 41 (→ 517), 42 (→ 518)
47 57 358	17062	47 (→ 518), 48 (→ 519), 49 (→ 519)
5 518 3592	171036	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
5 519 2067		8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
5 519 4219	171117	6 (→ 507)
5 519 6738	171043	8 (→ 507), 41 (→ 517), 42 (→ 518)
5 520 0334	171117	6 (→ 507)
5 942 727	17054	2 (→ 506)
5 942 728	17055	2 (→ 506), 3 (→ 506)
5 973 128	171030	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
5 973 129	17024	37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>LANCIA</b>		
5 975 341	17010	22 (→ 511), 23 (→ 512)
5 990 532	17065	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
5 990 533	17079	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
55193126	171046	17 (→ 510)
55195680	291111	1 (→ 506)
55202630	171062	17 (→ 510)
55202685	291112	1 (→ 506)
55208213		1 (→ 506)
55219965	291111	1 (→ 506)
5942727	17054	2 (→ 506)
5942728	17055	2 (→ 506), 3 (→ 506)
5973128	171030	37 (→ 515), 38 (→ 516), 40 (→ 517)
5973129	17024	37 (→ 515), 39 (→ 516), 40 (→ 517)
5975341	17010	22 (→ 511), 23 (→ 512)
5990532	17065	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
5990533	17079	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
608 11 086	81-17122	8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
608 11 089	81-17123	8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
60811086	81-17122	8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
6265699	81-1755	2 (→ 506), 3 (→ 506), ... , 8 (→ 507), 41 (→ 517)
7 301 820	17062	47 (→ 518), 48 (→ 519), 49 (→ 519)
7 301 821	17063	49 (→ 519)
7 302 157	17064	47 (→ 518), 48 (→ 519)
7 547 158	17060	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
7 547 400	17056	23 (→ 512)
7 574 739	17082	24 (→ 512), 27 (→ 513)
7 574 742	17083	24 (→ 512), 27 (→ 513)
7 588 577	17061	20 (→ 511)
7 616 994	81-17113	24 (→ 512), 25 (→ 512), ... , 27 (→ 513), 28 (→ 513)
7 616 998	81-17112	24 (→ 512), 25 (→ 512), ... , 27 (→ 513), 28 (→ 513)
7 617 500	17089	40 (→ 517)
7 650 916	17096	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
7 666 227	17055	2 (→ 506), 3 (→ 506)
7 666 228	17054	2 (→ 506)
7 687 459	171011	25 (→ 512)
7 712 114	171033	10 (→ 508)
7 722 907	17095	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
7 735 898	171005	9 (→ 508), 13 (→ 509), 14 (→ 509)
7 735 899	171003	9 (→ 508), 13 (→ 509), 14 (→ 509)
7 756 897	81-17122	8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
7 757 052		8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
7 766 564	171006	11 (→ 508), 12 (→ 508), 14 (→ 509), 21 (→ 511)
7 766 565	171004	11 (→ 508), 12 (→ 508), 14 (→ 509), 21 (→ 511)
7 770 334	17094	3 (→ 506)
7 779 402	81-17123	8 (→ 507), 9 (→ 508), ... , 21 (→ 511), 42 (→ 518)
7 783 225	171014	15 (→ 509), 16 (→ 510)
7 798 620	171013	15 (→ 509), 16 (→ 510)
7 958 073	17083	24 (→ 512), 27 (→ 513)
7301820	17062	47 (→ 518), 48 (→ 519), 49 (→ 519)
73503122	50 006 422	8 (→ 508), 11 (→ 508), ... , 41 (→ 517), 42 (→ 518)
7547158	17060	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
7547400	17056	23 (→ 512)
7565472	81-17129	15 (→ 510), 16 (→ 510), 17 (→ 510)
7588577	17061	20 (→ 511)
7666227	17055	2 (→ 506), 3 (→ 506)
7666228	17054	2 (→ 506)
7722907	17095	25 (→ 512), 26 (→ 512), 27 (→ 513), 28 (→ 513)
777 78 40	17079	18 (→ 510), 19 (→ 511), 20 (→ 511)
7902101354	81-5609	44 (→ 518), 45 (→ 518)
7902101355		44 (→ 518), 45 (→ 518)
9 614 7032 80	157580	35 (→ 515)
9350100380	50 006 428	36 (→ 515)
9350100480		36 (→ 515)

OE-No.






Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>LANCIA</b>		
94008 30319	17064	47 (→ 518), 48 (→ 519)
9614703280	157580	35 (→ 515)
9623446280	50 006 430	31 (→ 514), 32 (→ 514)
9624774280	531003	31 (→ 514)
9624774580	531004	31 (→ 514)
9630441380	539022	43 (→ 518)
9638075480	50 006 435	34 (→ 515)
9640181380	539023	43 (→ 518)
9640296380	50 006 430	31 (→ 514), 32 (→ 514)
<b>LIEBHERR</b>		
9279578	105-35622	1 (→ 524)
9279579	105-35623	1 (→ 524)
<b>MAN</b>		
51.02401.6256	50 009 129	41 (→ 565), 47 (→ 568), 50 (→ 570)
51.03100.6053	50 003 163	44 (→ 567), 51 (→ 570)
51.03100.6802		44 (→ 567), 51 (→ 570)
51.03100.6807		44 (→ 567), 51 (→ 570)
51.03101.6510	50 003 140	13 (→ 549), 15 (→ 550)
51.03101.6572	50 003 160	20 (→ 553), 24 (→ 556), ... , 56 (→ 573), 58 (→ 574)
51.03101.6584	50 003 140	13 (→ 549), 15 (→ 550)
51.03101.6585	50 003 160	20 (→ 553), 24 (→ 556), ... , 56 (→ 573), 58 (→ 574)
51.03101.6600	50 003 140	13 (→ 549), 15 (→ 550)
51.03101.6661	50 003 161	32 (→ 560), 37 (→ 563), ... , 45 (→ 567), 52 (→ 571)
51.03101.6738		32 (→ 560), 37 (→ 563), ... , 45 (→ 567), 52 (→ 571)
51.03101.6739	50 003 162	33 (→ 561), 43 (→ 566), 48 (→ 569), 49 (→ 569)
51.03101.6757		33 (→ 561), 43 (→ 566), 48 (→ 569), 49 (→ 569)
51.03101.6769	50 003 161	32 (→ 560), 37 (→ 563), ... , 45 (→ 567), 52 (→ 571)
51.03101.6772	50 003 162	33 (→ 561), 43 (→ 566), 48 (→ 569), 49 (→ 569)
51.03101.6773	50 003 161	32 (→ 560), 37 (→ 563), ... , 45 (→ 567), 52 (→ 571)
51.03101.6774	50 003 162	33 (→ 561), 43 (→ 566), 48 (→ 569), 49 (→ 569)
51.03101.6824	50 003 163	44 (→ 567), 51 (→ 570)
51.03201.0012	81-2515	5 (→ 544)
51.03201.0014	81-2517	5 (→ 544)
51.03201.0047	81-2530	9 (→ 547), 10 (→ 547), 11 (→ 547)
51.03201.0048	81-2531	9 (→ 547), 10 (→ 547), 11 (→ 547)
51.03201.0075		9 (→ 547), 10 (→ 547), 11 (→ 547)
51.03201.0087	81-2536	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.03201.0088		12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.03201.0093	81-2537	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.03201.0098	81-25104	4 (→ 544), 6 (→ 546)
51.03201.0100	81-2539	3 (→ 543), 6 (→ 546)
51.03201.0102	81-25102	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 57 (→ 573), 59 (→ 574)
51.03201.0103	81-25107	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 57 (→ 573), 59 (→ 574)
51.03201.0106	81-25105	4 (→ 544), 6 (→ 546)
51.03201.0108	81-25101	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 58 (→ 573), 59 (→ 574)
51.03201.0109	81-25108	17 (→ 551), 18 (→ 551), ... , 58 (→ 573), 59 (→ 574)
51.03201.0115	81-25106	8 (→ 546), 16 (→ 550), ... , 51 (→ 570), 53 (→ 571)
51.03201.0122	81-25109	7 (→ 546)
51.03201.0126	81-25106	8 (→ 546), 16 (→ 550), ... , 51 (→ 570), 53 (→ 571)
51.03201.1022	81-2531	9 (→ 547), 10 (→ 547), 11 (→ 547)
51.03201.1029	81-2517	5 (→ 544)
51.03201.1030	81-2515	5 (→ 544)
51.03201.1034	81-2536	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.03201.1035	81-2537	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.03201.1037	81-2538	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.03201.1045	81-2539	3 (→ 543), 6 (→ 546)
51.03201.1046	81-2540	3 (→ 543), 6 (→ 546)
51.03201.1047	81-2530	9 (→ 547), 10 (→ 547), 11 (→ 547)
51.03201.1052	81-2539	3 (→ 543), 6 (→ 546)
51.03201.1053	81-2540	3 (→ 543), 6 (→ 546)
51.03201.1057	81-25100	3 (→ 543), 6 (→ 546)
51.03201.1079	81-25106	8 (→ 546), 16 (→ 550), ... , 51 (→ 570), 53 (→ 571)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>MAN</b>		
51.03201.1090		8 (→ 546), 16 (→ 550), ... , 51 (→ 570), 53 (→ 571)
51.03203.0163	92-25000	14 (→ 549)
51.03203.0168		14 (→ 549)
51.03203.0171	92-25001	15 (→ 550), 23 (→ 555), ... , 55 (→ 572), 58 (→ 574)
51.03203.0184	92-25003	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 58 (→ 574), 59 (→ 574)
51.03203.0242	92-25002	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 56 (→ 572), 58 (→ 574)
51.03203.0253	92-25012	4 (→ 544), 6 (→ 546)
51.03203.0267	92-25004	17 (→ 551), 18 (→ 552), 19 (→ 552)
51.03203.0269	92-25005	17 (→ 551), 18 (→ 552), 19 (→ 552)
51.03203.0293	92-25008	24 (→ 555), 25 (→ 556), ... , 58 (→ 574), 59 (→ 574)
51.03203.0301	92-25009	38 (→ 564), 42 (→ 566), ... , 51 (→ 570), 58 (→ 574)
51.03203.0302	92-25010	38 (→ 564), 42 (→ 566), ... , 51 (→ 570), 58 (→ 574)
51.03203.0319	92-25012	4 (→ 544), 6 (→ 546)
51.03203.0333		4 (→ 544), 6 (→ 546)
51.04101.0129	2538	10 (→ 547)
51.04101.0305		10 (→ 547)
51.04101.0328	2520	5 (→ 544)
51.04101.0329	2505	11 (→ 547)
51.04101.0332	2507	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
51.04101.0348	25237	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.04101.0364	2510	11 (→ 547)
51.04101.0367	25238	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.04101.0373	2530	9 (→ 547), 10 (→ 547)
51.04101.0375	25237	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.04101.0379	2531	9 (→ 547)
51.04101.0401	2560	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
51.04101.0405	2573	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 49 (→ 569), 56 (→ 572)
51.04101.0410	2560	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
51.04101.0411		3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
51.04101.0417	2574	3 (→ 543)
51.04101.0422	25127	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
51.04101.0423	2504	5 (→ 544)
51.04101.0425	25127	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
51.04101.0438	25310	17 (→ 551), 18 (→ 551), 19 (→ 552)
51.04101.0439	25311	17 (→ 551), 18 (→ 551), 19 (→ 552)
51.04101.0447	25238	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.04101.0462	25308	59 (→ 574)
51.04101.0463	25309	59 (→ 574)
51.04101.0478	25237	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.04101.0479	25238	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.04101.0480	2560	3 (→ 543), 4 (→ 544), 6 (→ 545)
51.04101.0482	25249	44 (→ 567), 51 (→ 570)
51.04101.0483	25250	44 (→ 567), 51 (→ 570)
51.04101.0487	25238	12 (→ 548), 13 (→ 549), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.04101.0498	25305	7 (→ 546)
51.04101.0499	25308	59 (→ 574)
51.04101.0501	25309	59 (→ 574)
51.04101.0503		59 (→ 574)
51.04101.0506	25305	7 (→ 546)
51.04101.0509	25308	59 (→ 574)
51.04101.0515	25304	7 (→ 546)
51.04101.0516		7 (→ 546)
51.04101.0523	25302	53 (→ 571)
51.04101.0524	25303	53 (→ 571)
51.04101.0537	25304	7 (→ 546)
51.04101.0538	25305	7 (→ 546)
51.04101.0545	25306	8 (→ 546), 16 (→ 550)
51.04101.0546	25307	8 (→ 546), 16 (→ 550)
51.04101.0547	25300	44 (→ 567), 51 (→ 570)
51.04101.0548	25301	44 (→ 567), 51 (→ 570)
51.04101.0571	25306	8 (→ 546), 16 (→ 550)
51.04101.0574		8 (→ 546), 16 (→ 550)
51.04104.0015	KK-11H	5 (→ 544)

OE-No.






Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>MAN</b>		
51.04104.0023	KK-12H	9 (→ 547), 10 (→ 547), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 573)
51.04104.0024	KK-10H	1 (→ 543), 2 (→ 543), ... , 4 (→ 544), 6 (→ 545)
51.04104.0026	MK-12H	59 (→ 574)
51.04104.0028	RK-9H	44 (→ 567), 51 (→ 570)
51.04104.0034	MK-9H	8 (→ 546), 16 (→ 550), ... , 51 (→ 570), 53 (→ 571)
51.04401.0148	50 006 351	11 (→ 547)
51.04401.0231	50 006 352	9 (→ 547)
51.04401.6375	50 006 348	29 (→ 558), 34 (→ 562), ... , 57 (→ 573), 58 (→ 574)
93.21114.0061	81-25103	18 (→ 551)
<b>MASSEY-FERGUSON</b>		
0910002	105-02077	2 (→ 578)
0910060	105-35606	1 (→ 578)
0910061	105-35607	1 (→ 578)
3142A052	105-03366	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
3142A151	105-35625	11 (→ 581)
3142D031	105-35610	9 (→ 581)
3142D041	105-35609	9 (→ 581)
3142H002	105-35608	4 (→ 579), 6 (→ 580)
3142H071	105-35624	11 (→ 581)
31431103	105-03365	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431104	105-03366	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431109		4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431261	105-02076	2 (→ 578)
31431271	105-03364	3 (→ 578)
31431281	105-03363	3 (→ 578)
31431311	105-03365	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431315		4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431402	105-34026	6 (→ 580), 7 (→ 580)
31431411	105-34025	6 (→ 580), 7 (→ 580)
31431591	105-03364	3 (→ 578)
31431641	105-03365	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431661	105-35606	1 (→ 578)
31431791	105-03366	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431851		4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431871	105-03365	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431881	105-03366	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431891		4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431931		4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
31431941	105-03364	3 (→ 578)
31431951	105-02077	2 (→ 578)
33261723	81-85005	1 (→ 578), 3 (→ 578)
33261732	81-85003	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
33261752	81-85004	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
3343F041	81-85003	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
3343J021	81-85004	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
3646.01	105-35468	2 (→ 578)
3647.02	105-35469	2 (→ 578)
364902	105-35471	3 (→ 578)
731151 M 1	105-02076	2 (→ 578)
731152 M 1	105-02077	2 (→ 578)
732811 M 1	105-03363	3 (→ 578)
733818 M 1	105-03366	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
733819 M 1	105-03365	4 (→ 579), 5 (→ 579), ... , 7 (→ 580), 10 (→ 581)
736813 M 1	105-34026	6 (→ 580), 7 (→ 580)
736815 M 1	105-34025	6 (→ 580), 7 (→ 580)
737640 M 1	105-03364	3 (→ 578)
<b>MAZDA</b>		
B541-12-111	V3880	8 (→ 585)
B6ZA-12-121	S3881	8 (→ 585)
C201-12-111	181112	2 (→ 584)
C201-12-121	181113	2 (→ 584)
C401-12-121	181107	7 (→ 585)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>MAZDA</b>		
C601-12-111	181106	7 (→ 585)
LF01-12-111	181108	14 (→ 586)
LF01-12-121	181109	14 (→ 586)
LF02-12-121		14 (→ 586)
Y401-12-111	181102	3 (→ 584), 4 (→ 584)
Y401-12-121	181103	3 (→ 584), 4 (→ 584)
Y601-12-111	539009	6 (→ 585)
Y601-12-121	539010	6 (→ 585)
1E06-12-111	181112	2 (→ 584)
<b>MERCEDES-BENZ</b>		
000 012 00 14	81-33100	6 (→ 635)
000 053 10 26	LK-6H	24 (→ 641), 34 (→ 647), ... , 49 (→ 654), 60 (→ 662)
000 053 11 26	MK-6H	10 (→ 636), 11 (→ 637), ... , 88 (→ 674), 89 (→ 674)
040 507 08 25	50 006 456	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
102 050 00 27	2655	52 (→ 656), 53 (→ 656), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 02 01	50 006 212	52 (→ 656), 91 (→ 675)
102 050 03 27	2655	52 (→ 656), 53 (→ 656), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 03 62	81-26150	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 04 62	81-26149	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 04 62	81-2635	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 05 62	81-26148	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 09 24	81-2631	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 10 24	81-2632	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 11 24	81-2633	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 12 24	81-2634	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 13 24	81-2635	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 14 24	81-2636	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 17 24	81-2631	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 18 24	81-2634	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 37 24	81-26109	93 (→ 676)
102 050 38 24	81-26110	93 (→ 676)
102 050 40 24	81-26106	93 (→ 676)
102 050 41 24	81-26107	93 (→ 676)
102 050 43 24	81-26108	93 (→ 676)
102 050 44 24	81-26111	93 (→ 676)
102 050 55 01	50 006 222	54 (→ 657), 92 (→ 676)
102 050 67 24	81-26139	94 (→ 677), 151 (→ 724)
102 050 68 24	81-26140	94 (→ 677), 151 (→ 724)
102 050 70 24	81-26141	94 (→ 677), 151 (→ 724)
102 050 83 24	81-26142	94 (→ 677), 151 (→ 724)
102 050 84 24	81-26143	94 (→ 677), 151 (→ 724)
102 050 86 24	81-26144	94 (→ 677), 151 (→ 724)
102 050 89 24	81-26145	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 90 24	81-26146	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 050 91 24	81-26147	52 (→ 656), 53 (→ 657), ... , 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 053 00 26	RK-8H	12 (→ 637), 28 (→ 642), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
102 053 02 26	LK-2607	10 (→ 636), 15 (→ 638), ... , 73 (→ 669), 101 (→ 679)
102 053 02 26	RK-7	55 (→ 658), 93 (→ 676), 94 (→ 677), 151 (→ 724)
102 053 10 01	26105	93 (→ 676), 94 (→ 677), 151 (→ 724)
102 053 13 01	26160	52 (→ 656), 53 (→ 656), 54 (→ 657), 91 (→ 675)
102 053 14 01	26105	93 (→ 676), 94 (→ 677), 151 (→ 724)
102 053 15 01	26135	52 (→ 656), 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 053 16 01	26160	52 (→ 656), 53 (→ 656), 54 (→ 657), 91 (→ 675)
102 053 17 01	26135	52 (→ 656), 91 (→ 675), 92 (→ 676)
102 053 18 01	26160	52 (→ 656), 53 (→ 656), 54 (→ 657), 91 (→ 675)
103 050 04 24	81-26101	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 05 24	81-26102	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 05 27	261113	50 (→ 654)
103 050 07 24	81-26103	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 08 24	81-26104	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 09 24	81-26105	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 13 27	261112	12 (→ 637)

OE-No.



Reference



Pos (→ )




**MERCEDES-BENZ**

103 050 22 24	81-26151	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 23 24	81-26152	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 24 24	81-26153	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 27 24	81-26154	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 28 24	81-26155	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 29 24	81-26156	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 050 64 01	50 006 223	12 (→ 637), 50 (→ 655)
103 053 04 01	26109	50 (→ 654)
103 053 13 01		50 (→ 654)
103 053 20 01		50 (→ 654)
103 053 21 01	26107	12 (→ 637)
103 053 23 01		12 (→ 637)
104 050 12 25	50 006 421	19 (→ 639), 20 (→ 639), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
104 050 27 24	81-26160	98 (→ 678)
104 050 28 24	81-26161	98 (→ 678)
104 050 29 24	81-26162	98 (→ 678)
104 050 37 24	81-26157	51 (→ 655), 98 (→ 678)
104 050 38 24	81-26158	51 (→ 655), 98 (→ 678)
104 050 39 24	81-26159	51 (→ 655), 98 (→ 678)
104 050 47 24	81-26166	51 (→ 655), 65 (→ 666)
104 050 48 24	81-26167	51 (→ 655), 65 (→ 666)
104 050 49 24	81-26168	51 (→ 655), 65 (→ 666)
104 050 52 24	81-26163	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
104 050 53 24	81-26164	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
104 050 54 24	81-26165	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 98 (→ 678), 99 (→ 678)
104 050 57 24	81-26169	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
104 050 58 24	81-26170	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
104 050 59 24	81-26171	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
104 050 74 01	50 006 226	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
104 050 85 01	50 006 227	51 (→ 655), 65 (→ 666), 66 (→ 666)
104 053 08 01	26139	51 (→ 655)
104 053 10 01		51 (→ 655)
104 053 12 01	26048	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
104 053 14 01		51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
108 050 05 24	81-2659	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
108 050 07 24	81-2660	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
108 050 08 24	81-2670	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
110 050 00 27	261108	21 (→ 639), 83 (→ 672)
110 050 07 26	2635	21 (→ 639), 23 (→ 640)
110 050 26 24	81-2679	21 (→ 640), 23 (→ 641)
110 050 27 24	81-2680	21 (→ 640), 23 (→ 641)
110 050 28 24	81-2681	21 (→ 640), 23 (→ 641)
110 050 34 24	81-2682	21 (→ 640)
110 050 35 24	81-2683	21 (→ 640)
110 050 36 24	81-2684	21 (→ 640)
110 050 41 24	81-2696	23 (→ 641)
110 050 42 24	81-2697	23 (→ 641)
110 050 43 24	81-2698	23 (→ 641)
110 050 53 24	81-26133	21 (→ 640), 23 (→ 641)
110 050 54 24	81-2679	21 (→ 640), 23 (→ 641)
110 050 55 24	81-26134	21 (→ 640), 23 (→ 641)
110 050 58 24	81-26124	23 (→ 641)
110 050 60 24	81-26125	23 (→ 641)
110 050 61 24	81-26126	23 (→ 641)
110 050 61 24	81-2698	23 (→ 641)
110 050 62 24	81-26135	21 (→ 640), 23 (→ 641)
110 050 65 24	81-26136	21 (→ 640)
110 050 67 24	81-26138	21 (→ 640)
111 050 05 27	261114	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
111 050 06 27	261120	19 (→ 639), 20 (→ 639)
111 050 12 27	26049	55 (→ 658), 65 (→ 665), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
111 050 14 24	81-26174	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 99 (→ 678), 100 (→ 679)
111 050 14 27	26049	55 (→ 658), 65 (→ 665), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>MERCEDES-BENZ</b>		
111 050 18 01	50 006 372	19 (→ 639), 67 (→ 667), 72 (→ 668), 76 (→ 670)
111 050 19 01	50 006 335	19 (→ 639), 67 (→ 667), ... , 76 (→ 670), 77 (→ 670)
111 050 21 01	50 006 376	68 (→ 667), 71 (→ 668), 77 (→ 670), 79 (→ 671)
111 050 31 01	50 006 373	20 (→ 639), 70 (→ 668), 72 (→ 668), 78 (→ 671)
111 053 01 01	26208	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
111 053 02 01		51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 67 (→ 666), 68 (→ 667)
111 053 03 01	26230	19 (→ 639), 20 (→ 639)
111 053 04 01		19 (→ 639), 20 (→ 639)
111 053 10 29	81-26172	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 99 (→ 678), 100 (→ 679)
111 053 11 01	26048	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
111 053 11 29	81-26173	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 99 (→ 678), 100 (→ 679)
111 053 21 01	26048	51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
111 053 23 01		51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
111 053 24 01		51 (→ 655), 55 (→ 658), ... , 79 (→ 671), 80 (→ 672)
113 050 01 27	261031	15 (→ 638)
113 050 02 27	261033	16 (→ 638), 73 (→ 669)
113 050 03 27	261035	101 (→ 679)
113 053 00 01	261030	15 (→ 638)
113 053 01 01	261032	16 (→ 638), 73 (→ 669)
113 053 02 01	261034	101 (→ 679)
113 053 03 29	81-26183	15 (→ 638), 16 (→ 638), 73 (→ 669), 101 (→ 679)
113 053 05 01	261032	16 (→ 638), 73 (→ 669)
113 053 06 01	261034	101 (→ 679)
115 050 02 26	26017	90 (→ 675)
115 053 00 26	RK-9H	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
115 053 01 01	2621	26 (→ 642)
115 053 02 01		26 (→ 642)
116 050 00 27	261109	37 (→ 649), 84 (→ 673)
116 050 01 26	2639	83 (→ 672), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
116 050 02 26		83 (→ 672), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
116 050 04 26	26052	37 (→ 649), 84 (→ 673)
116 050 36 24	81-2685	37 (→ 649), 83 (→ 673), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
116 050 38 24	81-2687	37 (→ 649), 83 (→ 673), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
116 050 41 24	81-2688	83 (→ 673)
116 050 42 24	81-2689	83 (→ 673)
116 050 43 24	81-2690	83 (→ 673)
116 050 47 24	81-26118	37 (→ 649), 83 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
116 050 49 24	81-26119	37 (→ 649), 83 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
116 050 50 24	81-26120	37 (→ 649), 83 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
116 050 53 24	81-26121	37 (→ 649), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
116 050 55 24	81-26122	37 (→ 649), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
116 050 56 24	81-26123	37 (→ 649), 84 (→ 673), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
117 050 00 27	261111	21 (→ 639), 23 (→ 640), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
117 050 01 26	26112	95 (→ 677), 96 (→ 677), 97 (→ 678)
117 050 01 27	261111	21 (→ 639), 23 (→ 640), ... , 96 (→ 677), 97 (→ 678)
117 050 06 24	81-2606	37 (→ 649), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
117 050 07 24	81-2607	37 (→ 649), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
117 050 08 24	81-2608	37 (→ 649), 84 (→ 673), 95 (→ 677)
117 051 08 01	50 006 280	85 (→ 673), 96 (→ 677)
117 051 09 01	50 006 281	85 (→ 673), 96 (→ 677)
119 053 12 01	26186	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
119 053 18 01	26127	86 (→ 674), 98 (→ 678), 99 (→ 678)
121 050 02 24	81-2640	3 (→ 634), 18 (→ 638)
121 050 06 24	81-2629	3 (→ 634), 18 (→ 638)
121 050 16 24	81-2628	3 (→ 634), 18 (→ 638)
121 050 21 24	81-2630	3 (→ 634), 18 (→ 638)
121 050 22 24	81-2639	3 (→ 634), 18 (→ 638)
121 050 23 24	81-2693	3 (→ 634), 18 (→ 638)
121 053 00 01	2675	18 (→ 638)
121 053 04 01	2620	26 (→ 642)
121 053 15 05	261121	18 (→ 638)
123 050 13 24	81-26130	22 (→ 640)
123 050 14 24	81-26131	22 (→ 640)

OE-No.





Reference



Pos (→ )




**MERCEDES-BENZ**

123 050 15 24	81-26132	22 (→ 640)
123 050 18 24	81-26127	22 (→ 640)
123 050 19 24	81-26128	22 (→ 640)
123 053 00 01	2619	7 (→ 635), 8 (→ 636), 22 (→ 640), 25 (→ 641)
123 053 01 01		7 (→ 635), 8 (→ 636), 22 (→ 640), 25 (→ 641)
127 050 11 24	81-2652	9 (→ 636)
127 050 12 24	81-2671	9 (→ 636)
129 053 01 05	261106	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
130 050 01 24	81-2667	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
130 050 02 24	81-2668	7 (→ 635), 8 (→ 636), ... , 26 (→ 642), 90 (→ 675)
166 050 03 27	261037	4 (→ 634)
166 050 04 27	261039	17 (→ 638)
166 053 01 01	261036	4 (→ 634)
166 053 02 01	261038	13 (→ 637), 17 (→ 638)
180 050 00 24	81-2643	3 (→ 634)
180 050 02 24		3 (→ 634)
180 050 03 24	81-2691	3 (→ 634)
180 050 05 24	81-2692	3 (→ 634)
180 053 02 01	2666	3 (→ 634), 9 (→ 636)
180 053 04 01		3 (→ 634), 9 (→ 636)
180 053 11 05	261119	3 (→ 634), 9 (→ 636)
180 053 15 05		3 (→ 634), 9 (→ 636)
181 053 00 01	2660	1 (→ 634)
181 053 01 24	81-2611	1 (→ 634)
181 053 05 30	81-2619	1 (→ 634)
266 050 00 27	261135	13 (→ 637)
266 053 01 05		13 (→ 637)
271 050 00 27	261123	10 (→ 636)
271 050 04 27		10 (→ 636)
271 050 06 27	261129	10 (→ 636), 11 (→ 636)
271 053 00 01	261122	10 (→ 636)
271 053 05 01	261128	10 (→ 636), 11 (→ 636)
271 053 06 01		10 (→ 636), 11 (→ 636)
272 050 02 27	261131	38 (→ 649)
272 050 06 27	261133	88 (→ 674), 89 (→ 674)
272 050 08 27		88 (→ 674), 89 (→ 674)
272 050 09 27	261131	38 (→ 649)
272 053 02 01	261130	38 (→ 649)
272 053 05 01	261132	88 (→ 674), 89 (→ 674)
272 053 06 01		88 (→ 674), 89 (→ 674)
272 053 08 01	261130	38 (→ 649)
312 053 02 30	81-1609	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 196 (→ 752), 198 (→ 753)
312 053 05 30	81-1610	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 140 (→ 715), 143 (→ 718)
312 053 06 30	81-1627	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 196 (→ 752), 198 (→ 753)
312 053 08 30	81-1628	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 196 (→ 752), 198 (→ 753)
312 053 09 30	81-1630	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 140 (→ 715), 143 (→ 718)
314 050 18 01	50 006 369	106 (→ 684), 107 (→ 685), 134 (→ 710), 139 (→ 714)
321 053 07 05	1638	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 145 (→ 720), 147 (→ 722)
321 053 09 05	16106	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
321 053 12 30	81-1631	108 (→ 686), 110 (→ 688)
321 053 13 30	81-1632	108 (→ 686), 110 (→ 688)
321 053 14 30	81-1633	108 (→ 686)
326 053 17 29	81-1635	238 (→ 781), 239 (→ 781), 240 (→ 782), 241 (→ 782)
327 053 03 31	92-16132	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
327 053 03 32	92-16133	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
327 053 04 31	92-16134	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
327 053 04 32	92-16135	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
327 053 05 31	92-16136	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
327 053 05 32	92-16137	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
327 053 07 01	1659	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
327 053 08 30	81-1638	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
327 053 14 30	81-1639	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
345 053 01 32	92-16110	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>MERCEDES-BENZ</b>		
345 053 71 01	1657	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
345 053 71 05	1658	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 00 01	1657	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 01 01		238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 01 05	1658	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 02 05		238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 03 01	1657	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 05 32	92-16110	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 06 32	92-16141	247 (→ 786), 250 (→ 787), 303 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 07 31	92-16106	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 08 31	92-16140	247 (→ 786), 250 (→ 787), ... , 303 (→ 829), 304 (→ 829)
346 053 09 29	81-1640	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 11 29	81-1642	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
346 053 12 29	81-1664	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
352 030 39 20	50 009 109	105 (→ 683), 106 (→ 684), ... , 146 (→ 721), 147 (→ 722)
352 030 49 20		105 (→ 683), 106 (→ 684), ... , 146 (→ 721), 147 (→ 722)
352 030 57 20		105 (→ 683), 106 (→ 684), ... , 146 (→ 721), 147 (→ 722)
352 050 00 26	16136	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
352 053 00 32	92-16108	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 198 (→ 753), 200 (→ 754)
352 053 01 01	16136	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
352 053 12 29	81-1666	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 12 32	92-16108	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 198 (→ 753), 200 (→ 754)
352 053 14 29	81-1668	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 15 05	1604	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 197 (→ 752), 198 (→ 753)
352 053 15 29	81-1669	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 15 32	92-16108	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 198 (→ 753), 200 (→ 754)
352 053 16 30	81-1658	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 144 (→ 719), 145 (→ 720)
352 053 16 31	92-16112	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 16 32	92-16131	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 198 (→ 753), 200 (→ 754)
352 053 17 30	81-1694	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 144 (→ 719), 145 (→ 720)
352 053 18 30	81-1659	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 144 (→ 719), 145 (→ 720)
352 053 19 30	81-1695	104 (→ 681), 105 (→ 682), ... , 144 (→ 719), 145 (→ 720)
352 053 20 30	81-1670	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 20 32	92-16108	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 198 (→ 753), 200 (→ 754)
352 053 21 32	92-16131	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 198 (→ 753), 200 (→ 754)
352 053 22 29	81-1674	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
352 053 22 30	81-1672	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 22 31	92-16112	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 23 29	81-1675	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
352 053 23 30	81-1673	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 31 31	92-16112	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 35 31	92-16114	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 37 30	81-1676	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
352 053 37 31	92-16115	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 38 30	81-1677	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
352 053 38 31	92-16114	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
352 053 40 31		102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 148 (→ 723), 149 (→ 723)
355 030 00 20	50 009 110	240 (→ 782), 241 (→ 783), ... , 301 (→ 828), 305 (→ 830)
355 030 19 20		240 (→ 782), 241 (→ 783), ... , 301 (→ 828), 305 (→ 830)
355 030 21 20		240 (→ 782), 241 (→ 783), ... , 301 (→ 828), 305 (→ 830)
355 030 28 20		240 (→ 782), 241 (→ 783), ... , 301 (→ 828), 305 (→ 830)
355 050 01 27	16006	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 051 04 01	50 006 370	240 (→ 782), 242 (→ 783), ... , 251 (→ 788), 305 (→ 830)
355 053 00 01	1602	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
355 053 00 05	1603	238 (→ 780), 240 (→ 782), ... , 245 (→ 785), 246 (→ 785)
355 053 00 32	92-16118	245 (→ 785), 246 (→ 786), 248 (→ 786)
355 053 01 31	92-16144	245 (→ 785), 246 (→ 786), 248 (→ 786)
355 053 03 30	81-1641	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 053 04 30	81-1643	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 053 04 32	92-16146	244 (→ 785), 245 (→ 785), 246 (→ 786), 248 (→ 786)
355 053 05 30	81-1665	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 053 05 31	92-16145	245 (→ 785), 246 (→ 786), 248 (→ 786)
355 053 06 32	92-16110	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)

OE-No.



Reference



Pos (→ )




**MERCEDES-BENZ**

355 053 09 31	92-16142	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 053 10 32	92-16110	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 053 11 31	92-16106	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 053 12 32	92-16143	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 053 13 31	92-16142	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 053 18 32	92-16110	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
355 053 20 32	92-16143	238 (→ 781), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
360 050 01 27	1610	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
360 050 02 27		212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
360 051 00 01	50 006 371	213 (→ 761)
360 053 00 29	81-1650	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
360 053 00 30	81-1654	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
360 053 01 29	81-1651	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
360 053 01 30	81-1655	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
360 053 01 32	92-16133	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
360 053 02 29	81-1652	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
360 053 02 30	81-1656	212 (→ 760), 213 (→ 760), 214 (→ 761)
360 053 02 32	92-16135	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
360 053 03 29	81-1653	212 (→ 760), 213 (→ 760)
360 053 03 30	81-1657	212 (→ 760), 213 (→ 760)
360 053 03 32	92-16137	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
360 053 06 31	92-16132	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
360 053 07 31	92-16134	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
360 053 08 31	92-16136	212 (→ 760), 213 (→ 761), 214 (→ 761)
366 030 21 20	50 009 108	102 (→ 679), 104 (→ 681), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
366 030 25 20		102 (→ 679), 104 (→ 681), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
366 030 35 20		102 (→ 679), 104 (→ 681), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
366 030 36 20	50 009 107	165 (→ 734), 167 (→ 735), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
366 030 71 20	50 009 108	102 (→ 679), 104 (→ 681), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
366 030 73 20	50 009 107	165 (→ 734), 167 (→ 735), ... , 198 (→ 753), 199 (→ 754)
366 050 00 27	16106	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
366 050 01 27		103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
366 050 02 26	16109	103 (→ 680), 106 (→ 683), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
366 050 02 27	16122	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
366 050 03 01	50 006 356	156 (→ 726), 160 (→ 730)
366 050 03 26	16130	112 (→ 690), 127 (→ 705), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
366 050 04 01	50 006 357	119 (→ 697), 123 (→ 702), ... , 186 (→ 747), 189 (→ 748)
366 050 05 27	16106	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
366 050 06 01	50 006 357	119 (→ 697), 123 (→ 702), ... , 186 (→ 747), 189 (→ 748)
366 050 06 27	16106	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
366 050 12 26	261100	127 (→ 705), 155 (→ 725), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
366 051 11 01	50 006 357	119 (→ 697), 123 (→ 702), ... , 186 (→ 747), 189 (→ 748)
366 053 02 30	81-1676	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
366 053 07 29	81-1674	102 (→ 679), 103 (→ 680), ... , 200 (→ 754), 201 (→ 755)
366 053 09 31	92-16153	111 (→ 689), 127 (→ 705), ... , 196 (→ 752), 200 (→ 754)
366 053 10 31	92-16116	111 (→ 689), 127 (→ 705), ... , 196 (→ 752), 200 (→ 754)
366 053 12 31	92-16153	111 (→ 689), 127 (→ 705), ... , 196 (→ 752), 200 (→ 754)
366 053 14 31		111 (→ 689), 127 (→ 705), ... , 196 (→ 752), 200 (→ 754)
366 053 35 31	92-16155	125 (→ 704), 127 (→ 705), ... , 199 (→ 754), 200 (→ 754)
376 050 00 27	16106	103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
376 050 01 27		103 (→ 680), 104 (→ 681), ... , 199 (→ 753), 200 (→ 754)
403 010 40 20	50 003 141	219 (→ 767), 253 (→ 790), ... , 299 (→ 827), 308 (→ 833)
403 030 17 20	50 009 133	215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 267 (→ 803), 268 (→ 804)
403 053 00 30	81-1647	215 (→ 762), 218 (→ 765), ... , 318 (→ 837), 320 (→ 839)
403 053 00 32	92-16104	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 01 30	81-1648	215 (→ 762), 218 (→ 765), ... , 318 (→ 837), 320 (→ 839)
403 053 01 32	92-16148	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 02 30	81-1649	215 (→ 762), 218 (→ 765), ... , 318 (→ 837), 320 (→ 839)
403 053 02 32	92-16105	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 03 31	92-16163	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 227 (→ 773), 229 (→ 774)
403 053 03 32	92-16104	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 09 01	16117	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
403 053 09 31	92-16100	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>MERCEDES-BENZ</b>		
403 053 10 31	92-16147	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 11 31	92-16101	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 13 32	92-16148	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 15 31	92-16100	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 17 31	92-16147	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 21 32	92-16104	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 22 32	92-16148	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 23 32	92-16105	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 25 32	92-16104	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 26 32	92-16148	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 27 32	92-16105	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 28 32	92-16104	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 29 32	92-16148	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
403 053 30 32	92-16105	215 (→ 762), 216 (→ 764), ... , 332 (→ 849), 336 (→ 852)
407 030 06 20	50 009 134	218 (→ 766), 219 (→ 767)
407 050 01 27	16203	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
407 053 04 31	92-16161	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
421 050 14 01	50 006 358	252 (→ 789), 258 (→ 795), ... , 324 (→ 842), 330 (→ 848)
422 030 02 20	50 009 130	215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 325 (→ 843), 327 (→ 845)
422 030 03 20	50 009 133	215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 267 (→ 803), 268 (→ 804)
422 030 04 20		215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 267 (→ 803), 268 (→ 804)
422 050 00 26	16117	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
422 050 00 27	16116	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
422 050 01 27	16150	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
422 050 02 26	16117	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
422 050 02 27	16150	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
422 050 03 01	50 006 359	255 (→ 792), 259 (→ 796), 319 (→ 838), 325 (→ 843)
422 050 05 26	16117	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
422 050 21 01	50 006 359	255 (→ 792), 259 (→ 796), 319 (→ 838), 325 (→ 843)
422 053 00 26	LK-1610	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
422 053 01 01	16117	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
422 053 01 31	92-16150	270 (→ 806), 271 (→ 807), ... , 299 (→ 827), 312 (→ 835)
422 053 01 32	92-16126	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 316 (→ 836), 323 (→ 841)
422 053 04 30	81-16100	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
422 053 05 30	81-16101	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
422 053 05 31	92-16151	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 323 (→ 841), 336 (→ 852)
422 053 06 30	81-16102	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
422 053 06 31	92-16152	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 323 (→ 841), 336 (→ 852)
423 050 00 26	1606	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
423 050 00 26	16117	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
423 050 04 27	1608	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 275 (→ 810), 306 (→ 830)
427 010 10 20	50 003 141	219 (→ 767), 253 (→ 790), ... , 299 (→ 827), 308 (→ 833)
429 010 02 20		219 (→ 767), 253 (→ 790), ... , 299 (→ 827), 308 (→ 833)
441 030 05 20	50 009 132	225 (→ 771), 273 (→ 808), ... , 329 (→ 847), 330 (→ 848)
441 030 08 20		225 (→ 771), 273 (→ 808), ... , 329 (→ 847), 330 (→ 848)
442 010 06 20	50 003 142	289 (→ 820), 290 (→ 821), 291 (→ 822), 308 (→ 833)
442 010 07 20	50 003 141	219 (→ 767), 253 (→ 790), ... , 299 (→ 827), 308 (→ 833)
442 010 13 20	50 003 143	284 (→ 817), 285 (→ 818), 309 (→ 834)
442 016 01 91	50 004 664	280 (→ 814), 291 (→ 822)
442 016 02 91	50 004 665	267 (→ 803), 280 (→ 814), ... , 308 (→ 832), 326 (→ 844)
442 016 03 91		267 (→ 803), 280 (→ 814), ... , 308 (→ 832), 326 (→ 844)
442 030 00 20	50 009 130	215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 325 (→ 843), 327 (→ 845)
442 030 02 20		215 (→ 762), 217 (→ 765), ... , 325 (→ 843), 327 (→ 845)
442 050 01 26	16202	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
442 050 01 27	16150	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
442 050 02 26	16117	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
442 050 02 27	16150	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
442 050 03 26	16117	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
442 050 03 27	16150	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
442 050 04 27		215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
442 050 05 26	16146	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 331 (→ 849), 332 (→ 849)
442 050 06 26	16202	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
442 050 07 26		235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)

OE-No.



Reference



Pos (→ )




**MERCEDES-BENZ**

442 053 00 32	92-16127	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 316 (→ 836), 323 (→ 841)
442 053 01 32	92-16149	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 316 (→ 836), 323 (→ 841)
442 053 02 32	92-16128	219 (→ 767), 220 (→ 768), ... , 316 (→ 836), 323 (→ 841)
442 053 05 31	92-16122	278 (→ 812), 280 (→ 814), ... , 291 (→ 822), 308 (→ 832)
442 053 07 31	92-16123	278 (→ 812), 280 (→ 814), ... , 291 (→ 822), 308 (→ 832)
447 030 04 20	50 009 131	234 (→ 779), 236 (→ 780), ... , 281 (→ 815), 299 (→ 827)
447 050 00 27	16203	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
447 050 03 27		235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
447 053 00 31	92-16150	270 (→ 806), 271 (→ 807), ... , 299 (→ 827), 312 (→ 835)
447 053 01 30	81-16100	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
447 053 02 30	81-16101	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
447 053 03 30	81-16102	215 (→ 762), 216 (→ 763), ... , 330 (→ 848), 336 (→ 852)
447 053 08 32	92-16162	235 (→ 779), 236 (→ 780), 237 (→ 780)
457 050 03 27	16205	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
457 050 05 27		294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
457 053 00 01	160054	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
457 053 13 30	81-16104	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 335 (→ 851), 337 (→ 852)
457 053 16 31	92-16156	295 (→ 824), 297 (→ 826), 300 (→ 828), 314 (→ 836)
541 016 05 91	50 009 042	294 (→ 823), 295 (→ 824), 333 (→ 850)
541 016 06 91		294 (→ 823), 295 (→ 824), 333 (→ 850)
541 016 07 91	261101	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
541 016 07 91	50 009 042	294 (→ 823), 295 (→ 824), 333 (→ 850)
541 050 02 26	160054	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
541 050 02 27	160055	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
541 053 00 26	LK-2615	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
541 053 01 01	16204	294 (→ 823), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
541 053 01 26	LK-2615	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
541 053 02 26		294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 334 (→ 851), 335 (→ 851)
541 053 05 32	92-16158	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 333 (→ 850), 334 (→ 851)
541 053 12 30	81-16103	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 335 (→ 851), 337 (→ 852)
541 053 13 30	81-16104	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 335 (→ 851), 337 (→ 852)
541 053 17 31	92-16157	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 333 (→ 850), 334 (→ 851)
541 053 27 30	81-16103	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 335 (→ 851), 337 (→ 852)
541 053 28 30	81-16104	294 (→ 824), 295 (→ 824), ... , 335 (→ 851), 337 (→ 852)
601 010 19 20	50 003 035	28 (→ 643), 33 (→ 647), 56 (→ 659)
601 010 32 20		28 (→ 643), 33 (→ 647), 56 (→ 659)
601 010 55 20		28 (→ 643), 33 (→ 647), 56 (→ 659)
601 010 56 20	50 003 038	62 (→ 664)
601 050 00 80	50 006 456	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
601 050 02 27	26032	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 03 25	50 006 456	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
601 050 03 80		28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
601 050 04 25		28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
601 050 05 25		28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
601 050 05 27	26032	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 06 24	81-1682	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 07 24	81-1683	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 07 25	50 006 456	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
601 050 08 01	50 006 282	28 (→ 643), 56 (→ 658), 62 (→ 664), 63 (→ 664)
601 050 08 24	81-1684	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 08 25	50 006 456	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 665), 64 (→ 665)
601 050 09 24	81-1685	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 10 24	81-1686	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 11 01	50 006 336	33 (→ 647)
601 050 11 24	81-1687	28 (→ 642), 29 (→ 644), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 12 27	26032	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 19 27	26145	29 (→ 643), 31 (→ 645), ... , 61 (→ 662), 62 (→ 663)
601 050 21 27	26032	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 23 27	26145	29 (→ 643), 31 (→ 645), ... , 61 (→ 662), 62 (→ 663)
601 050 25 27	26032	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 050 28 27	26145	29 (→ 643), 31 (→ 645), ... , 61 (→ 662), 62 (→ 663)
601 050 30 27	26032	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 053 02 31	92-16121	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 57 (→ 659), 58 (→ 660)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>MERCEDES-BENZ</b>		
601 053 03 31	92-16120	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 57 (→ 659), 58 (→ 660)
601 053 03 32	92-16124	28 (→ 643), 29 (→ 644), ... , 57 (→ 659), 58 (→ 660)
601 053 04 01	26024	28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 053 12 01		28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 053 15 01		28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 053 17 01		28 (→ 642), 29 (→ 643), ... , 63 (→ 664), 64 (→ 665)
601 200 02 20	1658	238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
601 200 07 20		238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
601 200 09 20		238 (→ 780), 239 (→ 781), ... , 304 (→ 829), 305 (→ 830)
602 010 18 20	50 003 036	30 (→ 645), 57 (→ 660)
602 010 38 20		30 (→ 645), 57 (→ 660)
602 010 80 20		30 (→ 645), 57 (→ 660)
602 010 81 20	50 003 037	31 (→ 646)
602 010 85 20	50 003 039	59 (→ 662)
602 050 08 01	50 006 284	30 (→ 644), 31 (→ 645), 57 (→ 659), 64 (→ 665)
602 050 13 01	50 006 337	59 (→ 661), 61 (→ 663)
603 050 07 01	50 006 287	29 (→ 644), 58 (→ 660)
605 050 04 01	50 006 390	34 (→ 648), 36 (→ 648)
605 050 13 01	50 006 391	34 (→ 648)
606 050 05 27	26265	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 050 11 27	26047	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 050 14 27		34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 01 05	26265	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 02 30	81-26178	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 03 05	26265	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 03 30	81-26179	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 04 30	81-26180	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 05 01	26264	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 06 01		34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 06 05	26046	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 07 01	26264	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 07 05	26046	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 11 01	26045	34 (→ 647), 35 (→ 648), 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 12 29	81-26175	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 13 29	81-26176	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 36 (→ 648), 60 (→ 662)
606 053 14 29	81-26177	4 (→ 635), 13 (→ 637), ... , 36 (→ 648), 60 (→ 662)
611 010 09 20	50 003 121	39 (→ 649)
611 010 23 20	50 003 119	40 (→ 650)
611 010 44 20		40 (→ 650)
611 010 50 20	50 003 122	45 (→ 653)
611 010 66 20	50 003 119	40 (→ 650)
611 010 67 20		40 (→ 650)
611 050 00 01	50 006 375	39 (→ 649), 40 (→ 650), 44 (→ 652)
611 050 00 25	50 006 424	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
611 050 01 01	50 006 374	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
611 050 01 27	261103	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
611 050 02 25	50 006 424	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
611 050 08 01	50 006 375	39 (→ 649), 40 (→ 650), 44 (→ 652)
611 053 01 01	261102	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
611 053 01 05	261103	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
611 053 03 29	81-26182	24 (→ 641), 39 (→ 649), ... , 47 (→ 653), 49 (→ 654)
611 053 04 01	261102	39 (→ 649), 40 (→ 650), ... , 43 (→ 651), 44 (→ 652)
611 053 15 29	81-2602	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
612 010 14 20	50 003 125	43 (→ 652)
612 010 20 20		43 (→ 652)
612 010 21 20	50 003 124	46 (→ 653)
612 010 23 20	50 003 123	41 (→ 651)
612 010 32 20	50 003 125	43 (→ 652)
612 010 35 20		43 (→ 652)
615 053 04 05	261118	27 (→ 642), 87 (→ 674)
615 053 05 01	2641	27 (→ 642), 87 (→ 674)
616 050 00 27	2631	81 (→ 672)
616 050 01 27		81 (→ 672)

OE-No.



Reference



Pos (→ )

**MERCEDES-BENZ**

616 050 05 27		81 (→ 672)
616 053 03 01	2605	81 (→ 672)
616 053 03 29	81-2602	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
616 053 03 30	81-2604	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
616 053 04 01	2605	81 (→ 672)
616 053 04 29	81-2603	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
616 053 04 30	81-2605	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
621 053 15 29	81-2645	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
621 053 36 30	81-2604	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
621 053 36 30	81-2646	27 (→ 642), 81 (→ 672), 87 (→ 674)
628 053 00 01	261124	24 (→ 641), 45 (→ 652), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
628 053 00 05	261125	24 (→ 641), 45 (→ 652), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
636 050 00 27	2656	2 (→ 634)
636 053 01 01	2664	2 (→ 634)
636 053 03 01	2691	2 (→ 634)
636 053 03 29	81-2624	2 (→ 634)
636 053 03 30	81-2612	2 (→ 634)
636 053 04 29	81-2626	2 (→ 634)
636 053 10 30	81-2625	2 (→ 634)
636 053 12 29	81-2658	2 (→ 634)
636 053 20 30	81-1662	2 (→ 634)
642 050 05 27	261127	14 (→ 638)
642 053 04 01	261126	14 (→ 638)
646 010 06 20	50 003 122	45 (→ 653)
646 053 00 01	261124	24 (→ 641), 45 (→ 652), ... , 48 (→ 654), 49 (→ 654)
646 053 01 82	81-1660	2 (→ 634)
647 010 04 20	50 003 124	46 (→ 653)
668 050 02 27	261043	5 (→ 635)
668 053 02 29	81-16108	5 (→ 635)
668 053 02 30	81-16109	5 (→ 635)
668 053 03 01	261042	5 (→ 635)
906 016 07 91	50 009 053	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 208 (→ 758), 209 (→ 758)
906 050 02 26	16200	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
906 050 03 26	160056	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
906 050 03 27	160057	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
906 050 06 26	160056	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
906 050 06 27	160057	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
906 050 07 27		202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
906 050 09 01	50 006 360	203 (→ 756), 209 (→ 759)
906 050 14 01		203 (→ 756), 209 (→ 759)
906 053 01 29	81-16105	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 209 (→ 759), 211 (→ 759)
906 053 01 30	81-16107	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
906 053 02 31	92-16159	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)
906 053 05 29	81-16107	202 (→ 755), 203 (→ 756), ... , 210 (→ 759), 211 (→ 759)

**MITSUBISHI**




MD 050140	50 006 329	18 (→ 861)
MD003788	S3143	2 (→ 858), 3 (→ 858), ... , 7 (→ 858), 8 (→ 859)
MD016441	81-75000	1 (→ 858), 2 (→ 858), ... , 13 (→ 860), 14 (→ 860)
MD016445	81-75001	1 (→ 858), 2 (→ 858), ... , 9 (→ 859), 13 (→ 860)
MD016460	V3142	2 (→ 858), 3 (→ 858), ... , 7 (→ 858), 8 (→ 859)
MD016461	S3143	2 (→ 858), 3 (→ 858), ... , 7 (→ 858), 8 (→ 859)
MD070 693	S3337	12 (→ 860)
MD083661	V3841	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
MD083662	S3840	15 (→ 860), 16 (→ 860), 17 (→ 860), 18 (→ 861)
MD109736	50 003 151	17 (→ 861), 18 (→ 862)
MD127840	V3439	13 (→ 860), 14 (→ 860)
MD127841	S3438	13 (→ 860), 14 (→ 860)
MD128 435	V4324	3 (→ 858), 5 (→ 858), 9 (→ 859)
MD139 755	S4325	3 (→ 858), 5 (→ 858), 9 (→ 859)
MD185926	50 003 151	17 (→ 861), 18 (→ 862)
MD185926	50 003 452	17 (→ 861), 18 (→ 862)
MD198404	821000	17 (→ 860), 18 (→ 861), 19 (→ 862)

OE-No.



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>MITSUBISHI</b>		
MD198406	821001	17 (→ 860), 18 (→ 861), 19 (→ 862)
MD303750	50 003 152	17 (→ 861), 18 (→ 862)
MD348983		17 (→ 861), 18 (→ 862)
ME202620	50 003 153	20 (→ 863)
MW30620685	511013	11 (→ 859)
MW30620686	511014	11 (→ 859)
M852144	539000	10 (→ 859)
M889130		10 (→ 859)
<b>MWM</b>		
1215 6904	27139	10 (→ 867)
1215 9459	81-2729	8 (→ 866), 10 (→ 867)
1215 9605	2745	10 (→ 867)
1215 9606	27119	8 (→ 866)
1215 9608	27104	8 (→ 866)
1216 1045	81-2724	11 (→ 867)
1216 3176	81-2726	12 (→ 867)
1218 9512	81-2728	8 (→ 866), 10 (→ 867)
6.207.0.460.301.4	2721	3 (→ 865), 4 (→ 865)
6.226.0.332.703.4	81-2728	8 (→ 866), 10 (→ 867)
6.226.0.332.704.4	81-2729	8 (→ 866), 10 (→ 867)
6.226.0.460.005.4	2726	6 (→ 866), 7 (→ 866)
6.226.0.460.302.4	2757	6 (→ 866), 7 (→ 866), 9 (→ 867)
6.226.0.460.501.4	27139	10 (→ 867)
6.226.0.460.503.4	2745	10 (→ 867)
6.226.0.460.701.4	27119	8 (→ 866)
6.226.0.460.703.4	27104	8 (→ 866)
6.228.0.460.301.4	2734	9 (→ 867)
6.232.0.332.003.4	81-2724	11 (→ 867)
6.234.0.332.001.4	81-2725	12 (→ 867)
6.234.0.332.901.4	81-2726	12 (→ 867)
6.234.0.460.005.4	27304	12 (→ 867)
6.234.0.460.006.4	2742	12 (→ 867)
6.305.0.332.003.4	81-2722	1 (→ 865), 2 (→ 865), ... , 7 (→ 866), 9 (→ 867)
6.305.0.462.002.4	MK-9H	3 (→ 865), 4 (→ 865), ... , 10 (→ 867), 12 (→ 867)
6.308.0.460.001.4	2723	3 (→ 865), 4 (→ 865)
6.308.0.460.002.4	2757	6 (→ 866), 7 (→ 866), 9 (→ 867)
6.313.3.460.002.4	2783	1 (→ 865), 2 (→ 865)
6.313.3.460.003.4	2782	1 (→ 865), 2 (→ 865)
6.321.3.332.001.4	81-2706	5 (→ 866)
6.321.3.460.001.4	2786	5 (→ 866)
6.321.3.460.002.4	2787	5 (→ 866)
<b>NISSAN</b>		
11039-7F400	50 003 174	32 (→ 878)
11039-7F401		32 (→ 878)
11039-7F402		32 (→ 878)
11039-7F404		32 (→ 878)
11040-34J04	50 003 154	24 (→ 876)
13020 VB100	50 006 330	24 (→ 876), 25 (→ 877)
13201-AW300	511013	14 (→ 874)
13201-BN700	539018	6 (→ 871), 7 (→ 872)
13201-0Y000	V3855	24 (→ 876), 25 (→ 877)
13201-0Y010	V3853	24 (→ 876)
13201-00QAA	531031	11 (→ 873), 12 (→ 874)
13201-00QAC	511013	14 (→ 874)
1320100QAD	539020	29 (→ 877), 30 (→ 878)
13201-00QAE	539011	17 (→ 875)
13201-00QAJ	539028	2 (→ 871)
13201-00QAM	511013	14 (→ 874)
13201-00QAN	539018	6 (→ 871), 7 (→ 872)
13201-1E700	V4305	27 (→ 877)
13201-10B00	V3426	1 (→ 871), 4 (→ 871)
1320110B00		1 (→ 871), 4 (→ 871)

OE-No.





Reference



Pos (→ )

**NISSAN**

13201-16A00	V3275	13 (→ 874)
13201-2J201	701007	26 (→ 877)
13201-22J00	V3853	24 (→ 876)
13201-22J10	V3855	24 (→ 876), 25 (→ 877)
1320122J10		24 (→ 876), 25 (→ 877)
13201-22J11		24 (→ 876), 25 (→ 877)
1320122J11		24 (→ 876), 25 (→ 877)
13201-22300	V3853	24 (→ 876)
13201-4M500	701010	5 (→ 871)
13201-43G01	V3851	31 (→ 878), 32 (→ 878)
13201-57J02	V4337	22 (→ 876)
13201-6F900	537627	9 (→ 873)
132016F900		9 (→ 873)
13201-60J02	V4339	22 (→ 876)
13201-9C600	701019	28 (→ 877)
13202-AW300	511014	14 (→ 874)
13202-BN700	539017	6 (→ 871), 7 (→ 872)
13202-V7202	S3854	24 (→ 876)
13202-00QAA	531032	11 (→ 873), 12 (→ 874)
1320200QAD	539021	29 (→ 877), 30 (→ 878)
13202-00QAE	539014	17 (→ 875)
13202-00QAK	539029	2 (→ 871)
13202-00QAN	511014	14 (→ 874)
13202-00QAP	539017	6 (→ 871), 7 (→ 872)
13202-10B00	S3427	1 (→ 871), 4 (→ 871)
1320210B00		1 (→ 871), 4 (→ 871)
13202-16A00	S3274	13 (→ 874)
13202-2F000	701009	5 (→ 871)
13202-2J201	701008	26 (→ 877)
13202-31N01	S3852	31 (→ 878), 32 (→ 878)
13202-4P400	S3856	24 (→ 876), 25 (→ 877)
13202-4P410	S3854	24 (→ 876)
13202-40L00	S3856	24 (→ 876), 25 (→ 877)
1320240L00		24 (→ 876), 25 (→ 877)
13202-40L01		24 (→ 876), 25 (→ 877)
1320240L01		24 (→ 876), 25 (→ 877)
13202-57J02	S4338	22 (→ 876)
13202-6F900	537628	9 (→ 873)
132026F900		9 (→ 873)
13202-60J02	S4340	22 (→ 876)
1320260J02		22 (→ 876)
13202-64Y00	S4306	27 (→ 877)
13202-9C601	701020	28 (→ 877)
13212-D0110	81-70001	10 (→ 873), 13 (→ 874), ... , 24 (→ 876), 25 (→ 877)
13212-53J60	81-70003	19 (→ 875), 26 (→ 877), 27 (→ 877)
13212-6F900	81-5321	9 (→ 873)

**OPEL**




02888554	2940	24 (→ 899)
0642008	81-4213	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
08960441	KK-9H	103 (→ 924)
09120253	50 006 339	71 (→ 914)
09292660	3434	103 (→ 923)
12575793	291109	90 (→ 921)
12597371	291110	90 (→ 921)
24401409	50 006 256	40 (→ 905)
24433078	291106	33 (→ 903), 39 (→ 905), 41 (→ 906), 43 (→ 906)
24433079	291107	33 (→ 903), 39 (→ 905), 41 (→ 906), 43 (→ 906)
24454518	291110	90 (→ 921)
44 02 633	511013	56 (→ 910)
44 02 634	511014	56 (→ 910)
44 11 048	539011	66 (→ 913), 67 (→ 913)
44 11 049	539014	66 (→ 913), 67 (→ 913)

OE-No.






EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>OPEL</b>		
44 15 921	511013	56 (→ 910)
44 15 922	511014	56 (→ 910)
44 31 241	539025	73 (→ 915)
44 31 242	539024	73 (→ 915)
45 06 083	539020	92 (→ 921), 96 (→ 922)
45 06 084	539021	92 (→ 921), 96 (→ 922)
4805043	291110	90 (→ 921)
55563529	291109	90 (→ 921)
55565261	291114	62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
55565262	291116	62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
55565339	29456	6 (→ 893), 7 (→ 894)
55568831	29455	6 (→ 893), 7 (→ 894)
55568832	29456	6 (→ 893), 7 (→ 894)
55570170	29455	6 (→ 893), 7 (→ 894)
55570171	29456	6 (→ 893), 7 (→ 894)
5636011	50 006 312	60 (→ 911), 80 (→ 917), 87 (→ 920), 95 (→ 922)
5636012	50 006 313	60 (→ 911), 80 (→ 917), 87 (→ 920), 95 (→ 922)
6 07 077	50 003 041	65 (→ 913)
6 07 090		65 (→ 913)
6 36 000	50 006 249	10 (→ 895)
6 36 001	50 006 291	36 (→ 904)
6 36 006	50 006 339	71 (→ 914)
6 36 009	50 006 338	13 (→ 896), 47 (→ 907)
6 36 010	50 006 293	15 (→ 896)
6 36 014		15 (→ 896)
6 36 041	50 006 256	40 (→ 905)
6 36 117	50 006 299	31 (→ 902), 34 (→ 903), ... , 77 (→ 916), 79 (→ 917)
6 36 119	50 006 294	81 (→ 917), 84 (→ 919)
6 36 121	50 006 295	64 (→ 912)
6 36 125	50 006 296	12 (→ 895), 26 (→ 900), 27 (→ 900), 28 (→ 901)
6 36 129	50 006 262	50 (→ 908)
6 36 141	50 006 269	78 (→ 916)
6 36 181	50 006 392	18 (→ 898), 19 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 42 (→ 906)
6 36 186	50 006 341	14 (→ 896), 16 (→ 897), 17 (→ 897)
6 36 197	50 006 279	32 (→ 902)
6 36 198	50 006 338	13 (→ 896), 47 (→ 907)
6 36 202	50 006 297	4 (→ 892)
6 36 205	50 006 272	27 (→ 900), 28 (→ 901), 36 (→ 904), 37 (→ 904)
6 36 207	50 006 393	19 (→ 898), 21 (→ 898), ... , 39 (→ 905), 45 (→ 907)
6 40 007	50 006 436	6 (→ 893), 7 (→ 894)
6 40 013		6 (→ 893), 7 (→ 894)
6 40 039	50 006 438	1 (→ 892), 2 (→ 892), 62 (→ 912), 68 (→ 913)
6 40 051	50 006 457	4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 104 (→ 924)
6 40 059		4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 104 (→ 924)
6 40 579	50 006 406	4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
6 40 582		4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
6 40 587		4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
6 40 588		4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
6 41 002	29287	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
6 41 007	V3333	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
6 41 008	29267	105 (→ 924)
6 41 015	29383	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
6 41 022	29375	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
6 41 025	291030	49 (→ 908)
6 41 034	29397	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
6 41 041	11732	53 (→ 909)
6 41 045	29455	6 (→ 893), 7 (→ 894)
6 41 048	341001	57 (→ 910)
6 41 051	29455	6 (→ 893), 7 (→ 894)
6 41 063	291109	90 (→ 921)
6 41 071	291112	1 (→ 892), 2 (→ 892)
6 41 072	291111	1 (→ 892), 2 (→ 892)
6 41 073	291113	62 (→ 911), 63 (→ 912)

OE-No.






Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>OPEL</b>		
6 41 074		62 (→ 911), 63 (→ 912)
6 41 075		62 (→ 911), 63 (→ 912)
6 41 076	291117	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
6 41 077	291111	1 (→ 892), 2 (→ 892)
6 41 094	29455	6 (→ 893), 7 (→ 894)
6 41 095	29456	6 (→ 893), 7 (→ 894)
6 41 096		6 (→ 893), 7 (→ 894)
6 41 301	AS3378	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
6 41 302	29296	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
6 41 306	29292	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
6 41 310	291101	105 (→ 924)
6 41 317	29384	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
6 41 322	AS3378	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
6 41 325	29354	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
6 41 340	29429	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
6 41 346	11682	53 (→ 909)
6 41 353	29416	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
6 41 357	341002	57 (→ 910)
6 41 364	29456	6 (→ 893), 7 (→ 894)
6 41 369	291031	49 (→ 908)
6 41 376	291110	90 (→ 921)
6 41 379	291107	33 (→ 903), 39 (→ 905), 41 (→ 906), 43 (→ 906)
6 41 385	291115	62 (→ 911), 63 (→ 912)
6 41 386		62 (→ 911), 63 (→ 912)
6 41 387	291031	49 (→ 908)
6 41 391	291118	42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
6 41 392		42 (→ 906), 44 (→ 906), 58 (→ 910)
6 41 402	291112	1 (→ 892), 2 (→ 892)
6 41 403	291116	62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
6 41 404	291114	62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
6 41 464		62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
6 41 465	291116	62 (→ 911), 63 (→ 912), 68 (→ 913), 69 (→ 914)
6 42 011	291106	33 (→ 903), 39 (→ 905), 41 (→ 906), 43 (→ 906)
6 42 165	290002	71 (→ 914), 72 (→ 914)
6 42 168		71 (→ 914), 72 (→ 914)
6 42 188	2940	24 (→ 899)
6 42 208	290003	71 (→ 914), 72 (→ 914)
6 42 211		71 (→ 914), 72 (→ 914)
6 42 359	KK-9H	103 (→ 924)
6 42 361	MK-5H	6 (→ 893), 7 (→ 894), ... , 68 (→ 913), 69 (→ 914)
6 42 364	KK-8H	52 (→ 909), 54 (→ 909), ... , 65 (→ 912), 97 (→ 922)
6 42 367	MK-7H	85 (→ 919), 105 (→ 924)
6 42 651	29182	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
6 42 667	29107	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
6 42 679	29316	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
6 42 750	3434	103 (→ 923)
6 42 758	29185	85 (→ 919)
6 42 763	3471	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
6 42 829	29292	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
6 42 854	29300	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)
6 42 858	291100	85 (→ 919)
6 42 890	3474	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
6 42 911	291005	28 (→ 900), 30 (→ 901), ... , 37 (→ 904), 40 (→ 905)
8960441	KK-9H	103 (→ 924)
90009534	29182	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
90097110	MK-7H	85 (→ 919), 105 (→ 924)
90106086	3474	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
90106098	3471	9 (→ 894), 10 (→ 894), ... , 23 (→ 899), 24 (→ 899)
90106815	KK-8H	52 (→ 909), 54 (→ 909), ... , 65 (→ 912), 97 (→ 922)
90169309	29182	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
90220121	29107	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
90232973	29316	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
90232977	29300	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>OPEL</b>		
90271484	50 006 299	31 (→ 902), 34 (→ 903), ... , 77 (→ 916), 79 (→ 917)
90271486	50 006 294	81 (→ 917), 84 (→ 919)
90273368	50 006 295	64 (→ 912)
90273814	50 006 296	12 (→ 895), 26 (→ 900), 27 (→ 900), 28 (→ 901)
90295011	29316	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 40 (→ 905), 51 (→ 908)
90295015	29300	26 (→ 900), 27 (→ 900), ... , 34 (→ 903), 51 (→ 908)
90295019	29107	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
90295035	50 006 262	50 (→ 908)
90295129	50 006 269	78 (→ 916)
90295202	50 006 249	10 (→ 895)
90295215	50 006 457	4 (→ 892), 5 (→ 893), ... , 88 (→ 920), 104 (→ 924)
90322694	29185	85 (→ 919)
90322697	291100	85 (→ 919)
90323514	50 006 406	4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
90323519	29287	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
90323524	29296	4 (→ 892), 5 (→ 893), 14 (→ 896), 15 (→ 896)
90323757	29292	75 (→ 915), 76 (→ 915), ... , 88 (→ 920), 102 (→ 923)
90325173	29267	105 (→ 924)
90409992	29383	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
90409996	29384	16 (→ 897), 17 (→ 897), 20 (→ 898)
90410813	29354	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
90412277	29375	59 (→ 911), 60 (→ 911), ... , 94 (→ 921), 95 (→ 922)
90412712	29397	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
90412912		18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
90412974	29429	18 (→ 897), 19 (→ 898), ... , 45 (→ 907), 46 (→ 907)
90443882	50 006 279	32 (→ 902)
90444081	50 003 041	65 (→ 913)
90444758	50 006 297	4 (→ 892)
90444760	50 006 293	15 (→ 896)
90486628	50 006 272	27 (→ 900), 28 (→ 901), 36 (→ 904), 37 (→ 904)
90499097	29416	52 (→ 909), 64 (→ 912), 65 (→ 912)
90502282	50 006 406	4 (→ 893), 5 (→ 893), ... , 83 (→ 918), 84 (→ 919)
90502316	290002	71 (→ 914), 72 (→ 914)
90502319		71 (→ 914), 72 (→ 914)
90502323	290003	71 (→ 914), 72 (→ 914)
90502326		71 (→ 914), 72 (→ 914)
90511366	11732	53 (→ 909)
90511374	11682	53 (→ 909)
90529527	29455	6 (→ 893), 7 (→ 894)
90529529	29456	6 (→ 893), 7 (→ 894)
90529533	MK-5H	6 (→ 893), 7 (→ 894), ... , 68 (→ 913), 69 (→ 914)
90531109	81-4215	6 (→ 893), 7 (→ 894), ... , 39 (→ 905), 57 (→ 910)
90536095	341001	57 (→ 910)
90536164	341002	57 (→ 910)
90540458	50 006 339	71 (→ 914)
91117912	291005	28 (→ 900), 30 (→ 901), ... , 37 (→ 904), 40 (→ 905)
9119540	50 003 041	65 (→ 913)
9158474	29456	6 (→ 893), 7 (→ 894)
9158477	29455	6 (→ 893), 7 (→ 894)
9158589	81-4215	6 (→ 893), 7 (→ 894), ... , 39 (→ 905), 57 (→ 910)
9292660	3434	103 (→ 923)
93160645	539011	66 (→ 913), 67 (→ 913)
93160646	539014	66 (→ 913), 67 (→ 913)
93177306	291112	1 (→ 892), 2 (→ 892)
93177316	50 006 438	1 (→ 892), 2 (→ 892), 62 (→ 912), 68 (→ 913)
93178587	291113	62 (→ 911), 63 (→ 912)
93178588	291115	62 (→ 911), 63 (→ 912)
93185523	291113	62 (→ 911), 63 (→ 912)
93186090	291111	1 (→ 892), 2 (→ 892)
93190438	291112	1 (→ 892), 2 (→ 892)
94370173	V3333	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
97037591	AS3378	13 (→ 896), 47 (→ 907), 48 (→ 907)
97185352	291031	49 (→ 908)

OE-No.






Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>OPEL</b>		
97185860	291030	49 (→ 908)
97358650	291031	49 (→ 908)
<b>PERKINS</b>		
0910002	105-02077	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
0910060	105-35606	1 (→ 926), 2 (→ 926), 3 (→ 926)
0910061	105-35607	1 (→ 926), 2 (→ 926), 3 (→ 926)
3142A051	105-35460	16 (→ 930)
3142A052	105-03366	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
3142A151	105-35625	22 (→ 931)
3142D031	105-35610	17 (→ 930), 18 (→ 930)
3142D041	105-35609	17 (→ 930), 18 (→ 930)
3142D061	105-35612	19 (→ 930)
3142H002	105-35608	13 (→ 928), 14 (→ 929)
3142H041	105-35611	19 (→ 930)
3142H071	105-35624	22 (→ 931)
3142L071	105-35459	16 (→ 930)
31431103	105-03365	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431104	105-03366	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431109		12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431261	105-02076	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
31431271	105-03364	8 (→ 927), 10 (→ 927)
31431281	105-03363	8 (→ 927), 10 (→ 927)
31431311	105-03365	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431315		12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431385	105-35614	23 (→ 932)
31431402	105-34026	14 (→ 929), 15 (→ 929), 20 (→ 930)
31431411	105-34025	14 (→ 929), 15 (→ 929), 20 (→ 930)
31431591	105-03364	8 (→ 927), 10 (→ 927)
31431641	105-03365	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431661	105-35606	1 (→ 926), 2 (→ 926), 3 (→ 926)
31431791	105-03366	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431822	105-35613	23 (→ 932)
31431851	105-03366	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431871	105-03365	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431881	105-03366	12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431891		12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431931		12 (→ 928), 13 (→ 928), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
31431941	105-03364	8 (→ 927), 10 (→ 927)
31431951	105-02077	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
3313A012	81-85001	18 (→ 930), 19 (→ 930)
3318A705	81-85002	18 (→ 930), 19 (→ 930)
33261723	81-85005	1 (→ 926), 2 (→ 926), ... , 9 (→ 927), 10 (→ 927)
33261732	81-85003	12 (→ 928), 13 (→ 929), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
33261752	81-85004	12 (→ 928), 13 (→ 929), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
3343F041	81-85003	12 (→ 928), 13 (→ 929), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
3343J021	81-85004	12 (→ 928), 13 (→ 929), ... , 20 (→ 930), 21 (→ 931)
33432532	81-85006	24 (→ 932)
3646.01	105-35468	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
3647.02	105-35469	6 (→ 926), 7 (→ 927), 9 (→ 927)
364902	105-35471	8 (→ 927), 10 (→ 927)
<b>PEUGEOT</b>		
0200 W5	50 003 171	43 (→ 951), 45 (→ 951)
0200 Z9		43 (→ 951), 45 (→ 951)
0220 16	81-5303	64 (→ 955), 65 (→ 955), ... , 75 (→ 958), 76 (→ 958)
0220 17	81-5316	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
0220 19	81-5307	38 (→ 949)
0220 25	81-5311	39 (→ 950), 61 (→ 955)
0220 28	81-5309	4 (→ 939), 12 (→ 941)
0220 55	81-5314	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
0220 59	81-5318	1 (→ 939), 2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
0220 63	81-5315	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
0220 64	81-5322	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>PEUGEOT</b>		
0220 65	81-5317	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
0220 65	81-5320	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
0220 72	81-5323	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
0220 75	81-5326	19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
0220 76		19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
0220 83	81-5329	7 (→ 940), 15 (→ 942)
0220 84	81-5328	7 (→ 940), 15 (→ 942)
0220 85	81-5324	50 (→ 953)
0220 93	81-5327	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)
0221 13	81-1526	72 (→ 957)
0221 17	81-5316	24 (→ 944), 25 (→ 945), 29 (→ 946)
0221 19	81-5319	30 (→ 946), 52 (→ 953), ... , 54 (→ 953), 56 (→ 954)
0221 21	81-5325	50 (→ 953)
0221 24	81-5334	23 (→ 944), 30 (→ 946), ... , 54 (→ 953), 57 (→ 954)
0221 25	81-5333	23 (→ 944), 30 (→ 946), ... , 41 (→ 950), 54 (→ 953)
0801 C2	50 006 263	18 (→ 942), 31 (→ 947), 33 (→ 948), 34 (→ 948)
0801 C9	50 006 265	19 (→ 943), 20 (→ 943)
0801 E8	50 006 220	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 36 (→ 949), 37 (→ 949)
0801 F5	50 006 331	42 (→ 950)
0801 K7	50 006 264	9 (→ 941), 14 (→ 941)
0801 K9	50 006 267	69 (→ 956), 70 (→ 957)
0801 L2	50 006 268	68 (→ 956)
0801 T5	50 006 389	45 (→ 951), 48 (→ 952)
0801 55	50 006 263	18 (→ 942), 31 (→ 947), 33 (→ 948), 34 (→ 948)
0903 46	50 006 407	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
0903 58	50 006 430	43 (→ 951), 45 (→ 951)
0903 59		43 (→ 951), 45 (→ 951)
0903 64		43 (→ 951), 45 (→ 951)
0942 22	50 006 428	26 (→ 945), 28 (→ 945), ... , 53 (→ 953), 55 (→ 954)
0942 25	50 006 458	42 (→ 950), 68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
0942 30	50 006 428	26 (→ 945), 28 (→ 945), ... , 53 (→ 953), 55 (→ 954)
0942 31		26 (→ 945), 28 (→ 945), ... , 53 (→ 953), 55 (→ 954)
0942 34		26 (→ 945), 28 (→ 945), ... , 53 (→ 953), 55 (→ 954)
0942 40		26 (→ 945), 28 (→ 945), ... , 53 (→ 953), 55 (→ 954)
0942 49	50 006 435	46 (→ 952), 47 (→ 952), 48 (→ 952)
0942 51	50 006 432	3 (→ 939), 43 (→ 951), 44 (→ 951), 45 (→ 951)
0942 52		3 (→ 939), 43 (→ 951), 44 (→ 951), 45 (→ 951)
0942 53		3 (→ 939), 43 (→ 951), 44 (→ 951), 45 (→ 951)
0942 89	50 006 433	11 (→ 941)
0948 A2	17062	77 (→ 958)
0948 A5	539022	60 (→ 954), 67 (→ 956)
0948 C2	181102	3 (→ 939)
0948 C7	539009	10 (→ 941), 11 (→ 941)
0948 C8	539026	8 (→ 940)
0948 27	535129	64 (→ 955), 65 (→ 955), 74 (→ 958)
0948 36	536226	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
0948 37	536766	73 (→ 957)
0948 45	151564	72 (→ 957)
0948 46	538359	18 (→ 942), 31 (→ 946)
0948 47	538180	24 (→ 944), 25 (→ 945)
0948 49	538211	76 (→ 958)
0948 53	537944	75 (→ 958)
0948 56	537853	25 (→ 945), 29 (→ 946)
0948 57	537840	1 (→ 939)
0948 58	537841	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
0948 59	537746	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
0948 61	537686	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
0948 62	537852	27 (→ 945)
0948 65	537505	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
0948 66	157579	50 (→ 952)
0948 68	537575	42 (→ 950), 58 (→ 954)
0948 71	537852	27 (→ 945)
0948 72	537503	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957), 71 (→ 957)

OE-No.





Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>PEUGEOT</b>		
0948 73	537505	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
0948 74	537627	14 (→ 941)
0948 75	537131	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
0948 82	537141	30 (→ 946), 55 (→ 953)
0948 83	537209	16 (→ 942)
0948 85	537121	59 (→ 954)
0948 87	537853	25 (→ 945), 29 (→ 946)
0948 91	539019	2 (→ 939), 5 (→ 940), 6 (→ 940)
0948 92	537006	54 (→ 953)
0948 94	531005	19 (→ 943), 20 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
0948 95	531003	43 (→ 950), 45 (→ 951)
0948 99	531010	40 (→ 950)
0949 A0	171055	77 (→ 958)
0949 A4	531026	23 (→ 944)
0949 A5	539023	60 (→ 954), 67 (→ 956)
0949 B1	181103	3 (→ 939)
0949 C3	539010	10 (→ 941), 11 (→ 941)
0949 C4	539027	8 (→ 940)
0949 21	537812	39 (→ 949), 61 (→ 954)
0949 25	535130	64 (→ 955), 65 (→ 955), 73 (→ 957), 74 (→ 958)
0949 32	538930	62 (→ 955), 63 (→ 955), 66 (→ 956)
0949 45	538210	75 (→ 958), 76 (→ 958)
0949 46	151554	72 (→ 957)
0949 47	537747	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
0949 50	538210	75 (→ 958), 76 (→ 958)
0949 56	537812	39 (→ 949), 61 (→ 954)
0949 57	537851	25 (→ 945), 29 (→ 946)
0949 58	537844	1 (→ 939)
0949 59	537843	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
0949 60	537747	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
0949 62	537687	26 (→ 945), 52 (→ 953), 53 (→ 953), 54 (→ 953)
0949 63	537850	27 (→ 945)
0949 64	537843	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 35 (→ 948), 37 (→ 949)
0949 66	157580	50 (→ 952)
0949 68	537555	42 (→ 950), 58 (→ 954)
0949 70	537506	6 (→ 940), 7 (→ 940), 15 (→ 942)
0949 72	157580	50 (→ 952)
0949 73	537450	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 34 (→ 948), 35 (→ 948)
0949 74	537747	18 (→ 942), 22 (→ 944), ... , 33 (→ 947), 36 (→ 948)
0949 78	537850	27 (→ 945)
0949 79	537554	68 (→ 956), 69 (→ 956), 70 (→ 957)
0949 80	537628	14 (→ 941)
0949 81	537132	30 (→ 946), 53 (→ 953), 54 (→ 953), 56 (→ 954)
0949 87	537148	55 (→ 953)
0949 89	537174	16 (→ 942)
0949 90	537019	70 (→ 957)
0949 91	537122	59 (→ 954)
0949 92	533033	30 (→ 946), 54 (→ 953)
0949 96	531004	43 (→ 950), 45 (→ 951)
0949 99	531011	40 (→ 950)
0950 05	KK-8H	18 (→ 942), 19 (→ 943), ... , 75 (→ 958), 76 (→ 958)
0950 12	KK-7H	1 (→ 939), 2 (→ 939), ... , 9 (→ 940), 14 (→ 941)
0950 13	MK-7H	6 (→ 940), 7 (→ 940), ... , 70 (→ 957), 71 (→ 957)
0950 14	MK-8H	42 (→ 950), 50 (→ 952), 58 (→ 954), 72 (→ 957)
<b>PORSCHE</b>		
616 104 321 00	81-3034	2 (→ 964)
616 104 321 50	81-3040	2 (→ 964)
616 104 322 00	81-3035	2 (→ 964)
616 104 322 50	81-3041	2 (→ 964)
616 105 402 00	3044	3 (→ 964)
616 105 406 01	3048	3 (→ 964)
616 105 406 50		3 (→ 964)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>PORSCHE</b>		
901 105 417 00	MK-9H	3 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 19 (→ 968), 20 (→ 968)
911 105 411 00	3063	4 (→ 964), 8 (→ 965)
911 105 411 20		4 (→ 964), 8 (→ 965)
911 105 415 00	3064	4 (→ 964), 8 (→ 965)
911 105 415 20		4 (→ 964), 8 (→ 965)
924 104 321 51	81-3046	6 (→ 965)
928 104 328 02	81-3042	15 (→ 967), 17 (→ 967)
928 104 328 52	81-3043	15 (→ 967), 17 (→ 967)
928 104 328 62	81-3044	15 (→ 967), 17 (→ 967)
928 105 409 02	30001	15 (→ 967), 17 (→ 967)
928 105 409 03		15 (→ 967), 17 (→ 967)
928 105 410 04	30002	15 (→ 967), 17 (→ 967)
928 105 641 05	30124	18 (→ 967), 22 (→ 968)
928 105 641 06	30288	23 (→ 968)
928 105 642 05	30146	18 (→ 967), 22 (→ 968)
928 105 642 06	30289	23 (→ 968)
930 104 321 00	81-3036	1 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 13 (→ 966), 14 (→ 966)
930 104 321 50	81-3037	1 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 13 (→ 966), 14 (→ 966)
930 104 321 60	81-3038	1 (→ 964), 4 (→ 964), ... , 13 (→ 966), 14 (→ 966)
930 105 409 01	3070	12 (→ 966)
930 105 409 02	3073	11 (→ 966), 14 (→ 966), 16 (→ 967)
930 105 409 13	3070	12 (→ 966)
930 105 409 14	30184	13 (→ 966)
930 105 419 03	3071	11 (→ 966), 14 (→ 966), 16 (→ 967)
930 105 419 08	3051	12 (→ 966), 13 (→ 966)
930 105 419 50	3071	11 (→ 966), 14 (→ 966), 16 (→ 967)
930 105 419 51	3051	12 (→ 966), 13 (→ 966)
931 104 321 02	81-3048	7 (→ 965)
931 104 322 01	81-3051	7 (→ 965)
931 104 323 02	81-3049	7 (→ 965)
931 104 323 03	81-3050	7 (→ 965)
931 104 324 00	81-3052	7 (→ 965)
944 104 327 01	81-30102	18 (→ 967), 22 (→ 968), 23 (→ 968)
944 104 327 02	81-30100	23 (→ 968)
944 104 327 51	81-30103	18 (→ 967), 22 (→ 968), 23 (→ 968)
944 104 327 52	81-30101	23 (→ 968)
944 104 328 01	81-30108	19 (→ 968)
944 104 328 51	81-30109	19 (→ 968)
951 105 415 00	3089	19 (→ 968)
951 105 416 07	30238	19 (→ 968)
964 104 321 00	81-30106	16 (→ 967), 20 (→ 968)
964 104 321 02	81-30104	16 (→ 967), 20 (→ 968)
964 104 321 50	81-30107	16 (→ 967), 20 (→ 968)
964 104 321 52	81-30105	16 (→ 967), 20 (→ 968)
964 105 409 05	30279	20 (→ 968)
964 105 409 06		20 (→ 968)
964 105 409 06	3073	11 (→ 966), 14 (→ 966), 16 (→ 967)
964 105 419 00	30188	20 (→ 968)
964 105 419 03		20 (→ 968)
964 105 419 04		20 (→ 968)
993 104 321 71	81-3055	21 (→ 968)
993 104 322 71	81-3054	21 (→ 968)
<b>RABA</b>		
51.03201.0047	81-2530	1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 972)
51.03201.0048	81-2531	1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 972)
51.03201.0075		1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 972)
51.03201.1022		1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 972)
51.03201.1047	81-2530	1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 972)
51.04101.0129	2538	1 (→ 971)
51.04101.0305		1 (→ 971)
51.04101.0329	2505	3 (→ 971)
51.04101.0364	2510	3 (→ 971)

OE-No.








Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>RABA</b>		
51.04101.0373	2530	1 (→ 971), 2 (→ 971)
51.04101.0379	2531	2 (→ 971)
51.04104.0023	KK-12H	1 (→ 971), 2 (→ 971), 3 (→ 971)
51.04401.0148	50 006 351	3 (→ 972)
51.04401.0231	50 006 352	2 (→ 971)
<b>RENAULT</b>		
00 03 102 891	81-5115	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 992)
00 12 180 824	81-5312	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
07 10 939 000	81-5115	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 992)
07 10 941 000	81-5121	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 992)
07 10 942 500	81-5117	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
07 10 942 600	81-5119	15 (→ 993), 18 (→ 993), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
08 54 895 300	MK-7H2	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 991)
50 01 001 245	RK-8	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
50 01 001 581	81-17114	72 (→ 1011), 73 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
74 38 610 007	47145	56 (→ 1007)
74 38 610 008	47130	56 (→ 1007)
77 00 100 939	50 006 427	25 (→ 996), 26 (→ 997), ... , 52 (→ 1006), 53 (→ 1006)
77 00 101 020	50 006 333	32 (→ 999)
77 00 107 373	50 006 334	25 (→ 996), 33 (→ 999)
77 00 107 602	531029	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
77 00 107 699	81-5137	38 (→ 1001)
77 00 109 151	81-5136	4 (→ 988), 20 (→ 994), ... , 23 (→ 995), 54 (→ 1006)
77 00 110 386	511013	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 00 110 387		35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 00 110 388	511014	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 00 110 389		35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 00 110 675	50 006 316	21 (→ 995)
77 00 110 676	50 006 315	21 (→ 995)
77 00 112 412	511016	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
77 00 112 413	511015	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
77 00 113 894	50 006 316	21 (→ 995)
77 00 113 895	50 006 315	21 (→ 995)
77 00 273 371	511017	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
77 00 663 545	515319	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
77 00 692 312		58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
77 00 696 117	517963	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
77 00 699 231	50 006 273	61 (→ 1008)
77 00 716 248	50 006 459	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 47 (→ 1004), 50 (→ 1005)
77 00 725 145	KK-7H	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 68 (→ 1010), 69 (→ 1010)
77 00 737 701	50 006 274	60 (→ 1008)
77 00 743 529	81-5131	44 (→ 1003), 46 (→ 1004)
77 00 856 805	50 006 429	63 (→ 1008)
77 00 859 086	81-5135	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 00 859 517	517482	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
77 00 862 076	50 006 275	16 (→ 993)
77 00 862 077	50 006 276	28 (→ 997)
77 00 865 550	511011	49 (→ 1005)
77 00 865 551	511012	49 (→ 1005)
77 00 865 832	511018	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
77 00 866 418	50 006 277	25 (→ 996), 30 (→ 998), 33 (→ 999)
77 00 872 299	50 006 278	34 (→ 1000)
77 00 873 652	LK-5.5H	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
77 01 030 863	17062	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
77 01 203 675	17064	76 (→ 1013), 77 (→ 1013)
77 01 452 333	81-5129	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
77 01 452 337	81-5124	42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
77 01 458 180	518293	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 7 (→ 990), 8 (→ 990)
77 01 460 147	536226	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
77 01 460 690	518533	1 (→ 988), 2 (→ 988), ... , 10 (→ 991), 11 (→ 991)
77 01 460 816	81-5118	15 (→ 993), 18 (→ 993)
77 01 461 338	515319	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>RENAULT</b>		
77 01 461 339	515320	58 (→ 1007), 59 (→ 1007), 60 (→ 1008), 61 (→ 1008)
77 01 462 137	518206	6 (→ 989), 10 (→ 991), 11 (→ 991)
77 01 462 678	17062	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
77 01 462 813	517983	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
77 01 462 814	517963	16 (→ 993), 17 (→ 993), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
77 01 463 081	517982	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
77 01 463 082	517981	41 (→ 1003), 42 (→ 1003), 43 (→ 1003)
77 01 463 603	17062	72 (→ 1011), 74 (→ 1012), ... , 82 (→ 1015), 83 (→ 1015)
77 01 465 172	517609	44 (→ 1003), 46 (→ 1004)
77 01 466 606	510201	45 (→ 1004), 47 (→ 1004), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
77 01 466 607	510202	45 (→ 1004), 47 (→ 1004), ... , 52 (→ 1005), 53 (→ 1006)
77 01 467 249	171100	75 (→ 1012), 79 (→ 1014), 80 (→ 1014), 83 (→ 1015)
77 01 467 249	510209	73 (→ 1012)
77 01 467 250	510208	73 (→ 1012)
77 01 468 035	510203	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
77 01 468 169	517419	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
77 01 468 170	517482	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
77 01 468 190	539000	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
77 01 468 419	511018	9 (→ 991), 19 (→ 994), 22 (→ 995)
77 01 468 960	511015	50 (→ 1005), 51 (→ 1005), 52 (→ 1005)
77 01 469 266	511019	3 (→ 988)
77 01 469 269	511020	3 (→ 988)
77 01 469 369	539000	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
77 01 469 373	539001	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
77 01 469 684	517419	63 (→ 1008), 64 (→ 1009)
77 01 471 279	539011	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
77 01 471 280	539014	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
77 01 471 354	531032	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
77 01 471 378	531029	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
77 01 471 378	531031	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
77 01 471 379	531032	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
77 01 471 702	511013	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 01 471 703	511014	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 01 471 704	539000	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
77 01 471 705	539001	24 (→ 996), 25 (→ 996), ... , 36 (→ 1001), 38 (→ 1001)
77 01 472 124	531031	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
77 01 472 669	539020	65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
77 01 472 670	539021	65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
77 01 472 986	539028	4 (→ 988)
77 01 473 004	539029	4 (→ 988)
77 01 473 101	539014	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
77 01 473 181	50 003 159	12 (→ 992), 13 (→ 992)
77 01 473 183	539017	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
77 01 473 184	539018	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
77 01 473 354	531032	20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
77 01 473 355		20 (→ 994), 21 (→ 995), 23 (→ 995)
77 01 474 286	539014	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
77 01 474 287	539011	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
77 01 476 024	511013	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 01 476 025	511014	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 01 476 256		35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
77 01 476 572	539017	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
77 01 476 573	539018	12 (→ 992), 13 (→ 992), 14 (→ 993)
77 01 476 595	539025	57 (→ 1007)
77 01 476 596	539024	57 (→ 1007)
77 01 478 130	539014	54 (→ 1006), 55 (→ 1006)
79 00 000 681	538930	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
79 10 245 071	81-5312	66 (→ 1009), 67 (→ 1010), 69 (→ 1010), 71 (→ 1011)
82 00 084 742	50 006 332	35 (→ 1000), 40 (→ 1002)
82 00 089 894	50 006 314	12 (→ 992)
82 00 100 527	50 006 316	21 (→ 995)
82 00 100 528	50 006 315	21 (→ 995)
82 00 216 090	50 006 318	23 (→ 995)

OE-No.



Reference



Pos (→ )

**RENAULT**

82 00 235 677	50 006 317	23 (→ 995)
82 00 343 407	539028	4 (→ 988)
82 00 343 412	539029	4 (→ 988)
82 00 562 080	81-5332	65 (→ 1009), 70 (→ 1011)
82 00 828 299	511013	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)
82 00 872 426	511014	35 (→ 1000), 37 (→ 1001), 39 (→ 1002), 40 (→ 1002)

**RENAULT TRUCKS (RVI)**

00 00 157 983	81-59002	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
00 00 157 984	81-59005	14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
00 33 123 074	81-59000	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
00 33 123 076	81-59001	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
50 00 044 581	425351	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
50 00 153 692	598141	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 153 693		13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 658 408	598142	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 659 284	598349	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
50 00 659 741	595915	19 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029)
50 00 663 464	598141	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 663 469		13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 663 471		13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 663 520	598142	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 663 527	598141	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 663 528		13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 663 529	598142	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 663 530		13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 667 762	59108	9 (→ 1025)
50 00 667 939	59109	9 (→ 1025)
50 00 670 121	598141	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 670 206		13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 670 730		13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 676 035	59108	9 (→ 1025)
50 00 676 243	425351	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
50 00 676 249	597673	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
50 00 676 254	425351	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
50 00 676 255	597673	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
50 00 676 257	425351	5 (→ 1024), 8 (→ 1025)
50 00 676 258	59109	9 (→ 1025)
50 00 678 652	59115	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
50 00 678 873	59121	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
50 00 681 141	598142	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 00 816 454	2520	12 (→ 1026)
50 00 816 455	2504	12 (→ 1026)
50 01 836 573	171055	3 (→ 1023), 4 (→ 1024)
50 10 248 411	81-59004	18 (→ 1029), 20 (→ 1029), 21 (→ 1029), 22 (→ 1030)
50 10 248 978	59121	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
50 10 248 979	59115	20 (→ 1029), 22 (→ 1030)
50 10 295 349	598142	13 (→ 1027), 14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 10 359 098	81-59003	14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 10 359 099	81-59005	14 (→ 1028), 15 (→ 1028)
50 10 359 501	48306	16 (→ 1028)
50 10 412 164	48307	16 (→ 1028)
50 10 450 309	48304	10 (→ 1026)
50 10 450 589	59108	9 (→ 1025)
50 10 450 590	59109	9 (→ 1025)
50 10 553 049	59108	9 (→ 1025)
50 10 553 312	48305	10 (→ 1026)
77 01 463 603	17062	1 (→ 1023), 3 (→ 1023), 4 (→ 1024)

**ROVER**




CAM5821	81-88005	18 (→ 1042), 19 (→ 1042)
CAM6975	MK-7H	11 (→ 1040)
LGH10029	105-35474	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
LGH10052	537843	13 (→ 1040), 14 (→ 1041)

OE-No.



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>ROVER</b>		
LGH10053	537746	14 (→ 1041)
LGH10054	537747	14 (→ 1041)
LGH10075		14 (→ 1041)
LGH100820	105-35475	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
LGH101050	105-35485	2 (→ 1039)
LGH101180		2 (→ 1039)
LGH101190	105-35475	6 (→ 1039), 7 (→ 1039)
LGH101450	111113	16 (→ 1041)
LGN10005	KK-8H	13 (→ 1041), 14 (→ 1041)
WAM 1452	81-88000	4 (→ 1039), 6 (→ 1039), 7 (→ 1040), 12 (→ 1040)
WAM4003	105-35485	2 (→ 1039)
WAM4227	81-88006	2 (→ 1039), 7 (→ 1040)
058923	81-88003	10 (→ 1040)
12G1111	81-88004	1 (→ 1039)
691116	81-88008	21 (→ 1042), 23 (→ 1042), 24 (→ 1042)
<b>SAAB</b>		
4500849	29375	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
4500864	29354	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
7484801	52117	11 (→ 1049)
7500085	105-35501	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
7515547	MK-7H	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
7560154	81-5200	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
7562002	5200	10 (→ 1048)
8350944	81-52100	9 (→ 1048)
90412277	29354	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
90412277	29375	2 (→ 1047), 8 (→ 1048)
9165580	105-35500	12 (→ 1049)
9165598	105-35501	10 (→ 1048), 11 (→ 1049), 12 (→ 1049)
<b>SCANIA</b>		
1100997	105-35505	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
1116987		3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
131085	81-34001	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066), 8 (→ 1067)
1319081	105-35491	1 (→ 1062)
1328537	105-35548	10 (→ 1069)
1333230	105-35547	10 (→ 1069)
1360833	105-35504	1 (→ 1062)
1360834	105-35505	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
1360836	105-35355	3 (→ 1062), 5 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
1361190	105-35036	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066)
1361191	105-35357	5 (→ 1064)
1361192	105-35036	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066)
1386647	105-35626	2 (→ 1062), 12 (→ 1070)
1386648	105-35627	2 (→ 1062), 12 (→ 1070)
1397521	105-35505	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
1398624	81-34003	1 (→ 1062), 9 (→ 1068)
1403823	81-34000	10 (→ 1069), 11 (→ 1069)
1403828	92-34003	10 (→ 1069), 11 (→ 1069)
1414395	105-35627	2 (→ 1062), 12 (→ 1070)
1445830	105-35548	10 (→ 1069)
1477022	105-35547	10 (→ 1069)
1510399	92-34002	10 (→ 1069), 11 (→ 1069)
1515743	105-35547	10 (→ 1069)
1521209	81-34003	1 (→ 1062), 9 (→ 1068)
1521210	81-34004	9 (→ 1068)
1523410	81-47110	1 (→ 1062), 3 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
1785076	105-35547	10 (→ 1069)
1791152	105-35548	10 (→ 1069)
1805493	92-34003	10 (→ 1069), 11 (→ 1069)
1903846	105-35627	2 (→ 1062), 12 (→ 1070)
223635	81-34002	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066), 8 (→ 1067)
232018	105-35505	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
269715	81-34001	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066), 8 (→ 1067)

OE-No.






Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>SCANIA</b>		
269716	81-34002	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066), 8 (→ 1067)
272804	105-35036	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066)
278102	105-35504	1 (→ 1062)
289483	105-35357	5 (→ 1064)
289517	92-34000	3 (→ 1063), 4 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
294674	105-35355	3 (→ 1062), 5 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
300957	81-47110	1 (→ 1062), 3 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
300958	81-47111	1 (→ 1062), 3 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
324675	105-35357	5 (→ 1064)
352211	105-35355	3 (→ 1062), 5 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
352212		3 (→ 1062), 5 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
352347	105-35505	3 (→ 1062), 4 (→ 1063), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
366256	105-35504	1 (→ 1062)
372972	92-34001	3 (→ 1063), 4 (→ 1064), ... , 8 (→ 1067), 9 (→ 1068)
393263	81-34004	9 (→ 1068)
393264	81-34003	1 (→ 1062), 9 (→ 1068)
393564	81-34002	4 (→ 1063), 5 (→ 1064), 7 (→ 1066), 8 (→ 1067)
<b>SEAT</b>		
020 012 306 A	81-1755	1 (→ 1077), 2 (→ 1077)
021 109 601 H	39372	55 (→ 1101)
021 109 601 J		55 (→ 1101)
021 109 601 K		55 (→ 1101)
021 109 601 L	331040	55 (→ 1101)
021 109 611 D	39300	55 (→ 1101)
021 109 651	MK-7H	4 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
022 109 423 A	50 006 419	63 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108)
022 109 423 D		63 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108)
022 109 601 E	331041	60 (→ 1103)
022 109 601F	331135	60 (→ 1103)
022 109 611 C	331042	60 (→ 1103)
022 109 611B	331136	60 (→ 1103)
026 109 611A	331106	45 (→ 1097)
027 103 415	81-3321	47 (→ 1098)
027 103 419	81-33100	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 42 (→ 1096), 55 (→ 1101)
027 109 601 C	33125	47 (→ 1097)
027 109 611 A	33050	47 (→ 1097)
027 109 611 B		47 (→ 1097)
027 109 611 C		47 (→ 1097)
027 109 611 D		47 (→ 1097)
027 109 651	RK-7H	47 (→ 1097)
027109601C	33125	47 (→ 1097)
027109611D	33050	47 (→ 1097)
028 103 265 BV	50 003 368	21 (→ 1084)
028 103 265 BX		21 (→ 1084)
028 103 265 FV		21 (→ 1084)
028 103 265 HX	50 003 414	23 (→ 1086), 24 (→ 1087), 25 (→ 1087)
028 103 351	50 003 069	22 (→ 1085)
028 103 351 B	50 003 068	21 (→ 1084)
028 103 351 D	50 003 069	22 (→ 1085)
028 103 351 J	50 003 106	21 (→ 1084)
028 103 351 K	50 003 114	23 (→ 1086), 24 (→ 1087), 25 (→ 1087)
028 103 351 M	50 003 107	22 (→ 1085)
028 103 351 P	50 003 114	23 (→ 1086), 24 (→ 1087), 25 (→ 1087)
028 109 101 E	50 006 204	24 (→ 1086), 26 (→ 1088)
028 109 101 F	50 006 205	23 (→ 1086)
028 109 101 G	50 006 203	21 (→ 1084), 22 (→ 1085)
028 109 601 B	39395	21 (→ 1083), 22 (→ 1084)
028 109 601 D	39486	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
028 109 601 H	39423	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
028 109 601 J	39502	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
028 109 601A	39423	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
028 109 601K	39520	27 (→ 1088), 28 (→ 1089)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>SEAT</b>		
028 109 611 E	39474	21 (→ 1083), 22 (→ 1084)
028 109 611 G	39487	23 (→ 1085), 25 (→ 1087), ... , 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
028 109 611 K	39503	24 (→ 1086), 26 (→ 1088), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
028109601H	39423	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
03D 109 611A	331047	15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
03G 103 351 C	50 003 131	34 (→ 1093), 36 (→ 1094), 41 (→ 1096), 66 (→ 1105)
03G 109 601A	331119	65 (→ 1104)
03G 109 601B	331121	65 (→ 1104)
03G 109 611B	331120	65 (→ 1104)
03G 109 611D	331122	65 (→ 1104)
03L 109 601	331131	68 (→ 1105)
03L 109 611	331132	68 (→ 1105)
030 103 419 A	81-33107	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 8 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 103 419 A	81-33108	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 8 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 109 101 AD	50 006 384	8 (→ 1079)
030 109 101 AH	50 006 385	9 (→ 1080)
030 109 101 AM	50 006 380	12 (→ 1081)
030 109 101 BG	50 006 381	4 (→ 1078)
030 109 423	50 006 415	5 (→ 1078), 15 (→ 1082), 16 (→ 1082), 19 (→ 1083)
030 109 423 A		5 (→ 1078), 15 (→ 1082), 16 (→ 1082), 19 (→ 1083)
030 109 601	39262	10 (→ 1080)
030 109 601 AG	39542	4 (→ 1078)
030 109 601 AH	39530	12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
030 109 601 AL	331046	15 (→ 1082)
030 109 601 B	33046	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 109 601 C		6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 109 601 D		6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 109 601 E	39268	6 (→ 1078), 8 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 109 601 F	33046	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 109 601 G	39360	9 (→ 1080)
030 109 601 L	331100	7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 109 601AK	331139	5 (→ 1078)
030 109 601J	331100	7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 109 601N	390058	8 (→ 1079)
030 109 611 A	39114	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 9 (→ 1080), 10 (→ 1080)
030 109 611 D	39363	7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
030 109 611 N	39515	4 (→ 1078)
030 109 611S	331132	68 (→ 1105)
030 109 611T	331047	15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
030109601AH	39530	12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
030109601AL	331046	15 (→ 1082)
030109611T	331047	15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
031 109 101 E	50 006 387	10 (→ 1080)
032 103 419 A	81-33109	4 (→ 1078), 11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
032 109 101 S	50 006 382	13 (→ 1081)
032 109 601 G	39367	11 (→ 1081)
032 109 601L	331137	19 (→ 1083)
032 109 611 G	39467	11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
032 109 611L	331047	15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
032 109 611M		15 (→ 1082), 19 (→ 1083)
032109601G	39367	11 (→ 1081)
032109611G	39467	11 (→ 1081), 12 (→ 1081), 13 (→ 1081)
034 109 309	50 006 460	6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
034 109 309 AC		6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
034 109 309 AD		6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
034 109 309 N		6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
035 109 601 C	33022	45 (→ 1097)
035 109 601 D		45 (→ 1097)
035 109 601 F		45 (→ 1097)
035 109 601 G	3363	45 (→ 1097)
035 109 601 H		45 (→ 1097)
035 109 601 J	33282	46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099)
035 109 601 K		46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099)

OE-No.



Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>SEAT</b>		
035 109 601H	3363	45 (→ 1097)
035 109 603	33022	45 (→ 1097)
035 109 611 F	33023	45 (→ 1097)
035 109 611 H		45 (→ 1097)
035109601J	33282	46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099)
035109601K		46 (→ 1097), 48 (→ 1098), ... , 51 (→ 1099), 52 (→ 1099)
036 109 601 AD	39522	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
036 109 601 AK		16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
036 109 601 P	331037	14 (→ 1082)
036 109 601 S	39522	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
036 109 611 AE	39523	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
036 109 611 K		16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
036 109 611 L	331038	14 (→ 1082)
036 109 651 A	MK-6H	5 (→ 1078), 14 (→ 1082), ... , 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
036109601S	39522	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
036109611K	39523	16 (→ 1082), 18 (→ 1083)
037 103 419 B	81-33103	21 (→ 1084), 22 (→ 1085), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
037 109 601	33403	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
037 109 611B	33416	51 (→ 1099), 53 (→ 1100), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
038 103 265 AX	50 003 417	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
038 103 265BX	50 003 418	30 (→ 1091), 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
038 103 351 B	50 003 117	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), ... , 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
038 103 351 D	50 003 131	34 (→ 1093), 36 (→ 1094), 41 (→ 1096), 66 (→ 1105)
038 109 101 AH	50 006 342	41 (→ 1096), 42 (→ 1096), ... , 66 (→ 1105), 67 (→ 1105)
038 109 101 E	50 006 210	30 (→ 1090), 31 (→ 1091), 35 (→ 1093)
038 109 101 K	50 006 202	27 (→ 1088), 28 (→ 1089), 29 (→ 1090)
038 109 101 R	50 006 304	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
038 109 101 R	50006304/1	33 (→ 1092), 34 (→ 1093), ... , 37 (→ 1094), 38 (→ 1095)
038 109 601 B	331033	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
038 109 601 E	331123	32 (→ 1092), 36 (→ 1094), ... , 66 (→ 1104), 67 (→ 1105)
038 109 611 B	331034	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
038 109 611 E	331124	32 (→ 1092), 36 (→ 1094), ... , 66 (→ 1104), 67 (→ 1105)
038 109 611 F	331034	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
038109601B	331033	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
038109611B	331034	32 (→ 1092), 33 (→ 1092), ... , 40 (→ 1095), 42 (→ 1096)
045 109 101 C	50 006 388	32 (→ 1092), 39 (→ 1095)
046 109 601G	39423	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
046 109 601J		23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
046 109 611 F	33380	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
046 109 611C		23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
046 109 611E		23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
046109611F		23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
048 109 601 A	33313	69 (→ 1105)
048 109 601 E	33410	51 (→ 1099)
048 109 611 A	33048	45 (→ 1097), 46 (→ 1097), ... , 52 (→ 1099), 69 (→ 1105)
048 109 611B	33416	51 (→ 1099), 53 (→ 1100), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
048109601A	33313	69 (→ 1105)
049 103 419	81-3319	45 (→ 1097), 46 (→ 1097)
049 109 601J	39423	23 (→ 1085), 25 (→ 1087)
050 109 309	50 006 417	4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107)
050 109 309 A		4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107)
050 109 309 H		4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107)
050 109 309 J		4 (→ 1078), 12 (→ 1081), ... , 71 (→ 1106), 72 (→ 1107)
051 103 419	81-33101	70 (→ 1106)
051 103 419	81-33102	70 (→ 1106)
051 109 021	50 006 305	70 (→ 1106)
051 109 021 B		70 (→ 1106)
051 109 022	50 006 306	70 (→ 1106)
051 109 022 B		70 (→ 1106)
051 109 601 B	33308	70 (→ 1106)
051 109 611 B	33309	70 (→ 1106)
053 109 611	33048	45 (→ 1097), 46 (→ 1097), ... , 52 (→ 1099), 69 (→ 1105)
056 103 419 A	81-3310	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 71 (→ 1106)



EngineComponents




OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>SEAT</b>		
056 109 651	RK-8	2 (→ 1077), 77 (→ 1108), 79 (→ 1109)
058 103 415	81-33111	5 (→ 1078), 14 (→ 1082), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
058 109 021 B	50 006 307	54 (→ 1100), 59 (→ 1102)
058 109 022 B	50 006 308	54 (→ 1100), 58 (→ 1102), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103)
058 109 309 A	50 006 426	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
058 109 309 B	50 006 425	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
058 109 309 E	50 006 426	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
058 109 309 F	50 006 425	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
058 109 309 J		54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
058 109 309 K	50 006 426	54 (→ 1100), 57 (→ 1102), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1104)
058 109 601 C	33413	54 (→ 1100), 57 (→ 1101), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
058 109 611 E	33394	54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
058 109 611 M	33438	57 (→ 1101), 58 (→ 1102)
058109601C	33413	54 (→ 1100), 57 (→ 1101), ... , 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
058109611E	33394	54 (→ 1100), 59 (→ 1102), 61 (→ 1103), 62 (→ 1103)
058109611M	33438	57 (→ 1101), 58 (→ 1102)
06A 109 601E	33403	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
06B 109 601B	331057	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
06B 109 601D		17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
06B 109 601H		17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
06B 109 611 C	331058	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
06B 109 611 D	33438	57 (→ 1101), 58 (→ 1102)
06B 109 611B	331058	17 (→ 1083), 63 (→ 1104)
06D 109 601K	331116	74 (→ 1107)
06D 109 601M	331125	64 (→ 1104), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
06D 109 611 K	331117	64 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
06D 109 611H		64 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
06D 109 611K		64 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
06D 109 611L		64 (→ 1104), 74 (→ 1107), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
06E 109 601E	331116	74 (→ 1107)
06E 109 601F		74 (→ 1107)
069 109 601 F	39123	22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
069 109 601 H	39143	21 (→ 1083)
073 109 601 D	33046	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), 9 (→ 1080)
074 109 309	50 006 460	6 (→ 1079), 7 (→ 1079), ... , 69 (→ 1106), 70 (→ 1106)
074 109 611	33049	21 (→ 1083), 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
074 109 611	39185	21 (→ 1083), 22 (→ 1084), 24 (→ 1086), 30 (→ 1090)
078 109 601A	33403	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
078 109 601B		53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
078 109 601E		53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
078 109 601F		53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
078 109 611C	33416	51 (→ 1099), 53 (→ 1100), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
078109601B	33403	53 (→ 1100), 56 (→ 1101), ... , 72 (→ 1107), 73 (→ 1107)
079 109 601B	331125	64 (→ 1104), 75 (→ 1108), 76 (→ 1108)
1H0 953 513 C	17062	79 (→ 1109)
113 109 651 A	MK-8H	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 52 (→ 1099), 69 (→ 1105)
4A0 955 651	17010	77 (→ 1108)
400 501 068	MK-8H	6 (→ 1078), 7 (→ 1079), ... , 52 (→ 1099), 69 (→ 1105)
4377979	17021	1 (→ 1077), 2 (→ 1077), 3 (→ 1077)
535 959 621	17002	2 (→ 1077)
893 905 855 A	17004	1 (→ 1077), 2 (→ 1077), 3 (→ 1077)
<b>SKODA</b>		
021 109 651	MK-7H	2 (→ 1113), 3 (→ 1113), ... , 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
022 109 423 A	50 006 419	29 (→ 1124), 32 (→ 1125), 42 (→ 1128)
022 109 423 D		29 (→ 1124), 32 (→ 1125), 42 (→ 1128)
027 103 419	81-33100	14 (→ 1117), 18 (→ 1120)
028 109 101 E	50 006 204	10 (→ 1115)
028 109 601 B	39395	10 (→ 1115)
028 109 601 D	39486	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
028 109 601 J	39502	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
028 109 601K	39520	11 (→ 1116), 17 (→ 1119)
028 109 611 E	39474	10 (→ 1115)

OE-No.








Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>SKODA</b>		
028 109 611 G	39487	11 (→ 1116), 16 (→ 1118), 17 (→ 1119)
028 109 611 K	39503	10 (→ 1115), 12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
03D 109 611A	331047	5 (→ 1114)
03G 103 351 C	50 003 131	14 (→ 1118), 20 (→ 1121), 36 (→ 1126)
03G 109 601A	331119	34 (→ 1125)
03G 109 601B	331121	34 (→ 1125)
03G 109 611B	331120	34 (→ 1125)
03G 109 611D	331122	34 (→ 1125)
03L 109 601	331131	37 (→ 1126)
03L 109 611	331132	37 (→ 1126)
030 109 423	50 006 415	4 (→ 1114), 5 (→ 1114)
030 109 423 A		4 (→ 1114), 5 (→ 1114)
030 109 601 AH	39530	3 (→ 1113)
030 109 611S	331132	37 (→ 1126)
030109601AH	39530	3 (→ 1113)
030109611T	331047	5 (→ 1114)
032 103 419 A	81-33109	3 (→ 1113)
032 109 101 N	50 006 383	3 (→ 1113)
032 109 101 S	50 006 382	3 (→ 1113)
032 109 601L	331137	5 (→ 1114)
032 109 611 G	39467	3 (→ 1113)
032 109 611L	331047	5 (→ 1114)
032 109 611M		5 (→ 1114)
032109611G	39467	3 (→ 1113)
034 109 309	50 006 460	11 (→ 1116)
034 109 309 AC		11 (→ 1116)
034 109 309 AD		11 (→ 1116)
034 109 309 N		11 (→ 1116)
036 109 601 AD	39522	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
036 109 601 AK		4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
036 109 601 S		4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
036 109 611 AE	39523	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
036 109 611 K		4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
036 109 651 A	MK-6H	4 (→ 1114), 5 (→ 1114), ... , 42 (→ 1128), 43 (→ 1128)
036109601S	39522	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
036109611K	39523	4 (→ 1113), 6 (→ 1114)
037 103 419 B	81-33103	10 (→ 1115), 11 (→ 1116), ... , 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
038 103 265 AX	50 003 417	16 (→ 1119), 17 (→ 1120)
038 103 265BX	50 003 418	13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
038 103 351 B	50 003 117	13 (→ 1117), 15 (→ 1118), 16 (→ 1119), 17 (→ 1120)
038 103 351 D	50 003 131	14 (→ 1118), 20 (→ 1121), 36 (→ 1126)
038 109 101 AH	50 006 342	38 (→ 1126)
038 109 101 E	50 006 210	12 (→ 1116), 13 (→ 1117), 15 (→ 1118)
038 109 101 K	50 006 202	11 (→ 1116), 16 (→ 1119), 17 (→ 1119)
038 109 101 R	50 006 304	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
038 109 101 R	50006304/1	14 (→ 1117), 19 (→ 1120), 20 (→ 1121), 21 (→ 1121)
038 109 601 B	331033	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121), 24 (→ 1122)
038 109 601 E	331123	18 (→ 1120), 19 (→ 1120), ... , 36 (→ 1126), 38 (→ 1126)
038 109 611 B	331034	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121)
038 109 611 E	331124	18 (→ 1120), 19 (→ 1120), ... , 36 (→ 1126), 38 (→ 1126)
038 109 611 F	331034	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121)
038109601B	331033	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121), 24 (→ 1122)
038109611B	331034	14 (→ 1117), 18 (→ 1120), 21 (→ 1121)
045 109 101 C	50 006 388	18 (→ 1120), 23 (→ 1122)
047 109 601 F	331051	1 (→ 1113)
047 109 601D	331053	2 (→ 1113)
047 109 611 B	331052	1 (→ 1113)
047 109 611D	331054	2 (→ 1113)
047 198 601D	331053	2 (→ 1113)
047 198 611D	331054	2 (→ 1113)
048 109 611B	33416	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
050 109 309	50 006 417	3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127)
050 109 309 A		3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>SKODA</b>		
050 109 309 H		3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127)
050 109 309 J		3 (→ 1113), 10 (→ 1116), ... , 27 (→ 1123), 39 (→ 1127)
056 103 419 A	81-3310	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
058 103 415	81-33111	4 (→ 1114), 6 (→ 1114), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
058 109 021 B	50 006 307	28 (→ 1123)
058 109 022 B	50 006 308	28 (→ 1123), 30 (→ 1124)
058 109 309 A	50 006 426	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
058 109 309 B	50 006 425	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
058 109 309 E	50 006 426	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
058 109 309 F	50 006 425	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
058 109 309 J		26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
058 109 309 K	50 006 426	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
058 109 601 C	33413	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
058 109 611 E	33394	28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124)
058 109 611 M	33438	26 (→ 1122), 41 (→ 1127)
058109601C	33413	26 (→ 1122), 28 (→ 1123), ... , 31 (→ 1124), 41 (→ 1127)
058109611E	33394	28 (→ 1123), 30 (→ 1124), 31 (→ 1124)
058109611M	33438	26 (→ 1122), 41 (→ 1127)
059 109 021 BP	50 006 300	8 (→ 1115)
059 109 021 BQ	50 006 301	8 (→ 1115)
059 109 021 K	50 006 300	8 (→ 1115)
059 109 021 Q		8 (→ 1115)
059 109 022 BC	50 006 303	8 (→ 1115)
059 109 022 BD	50 006 302	8 (→ 1115)
059 109 444	50 006 410	8 (→ 1115)
059 109 521 B	50 006 411	8 (→ 1115)
059 109 521 C		8 (→ 1115)
059 109 521 E		8 (→ 1115)
059 109 521 G	50 006 420	9 (→ 1115)
059 109 601 B	331055	8 (→ 1114)
059 109 601F	331110	9 (→ 1115)
059 109 611 B	331056	8 (→ 1114)
059 109 611G	331111	9 (→ 1115)
06A 109 601E	33403	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
06B 109 101 G	50 006 309	29 (→ 1124)
06B 109 601B	331057	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
06B 109 601D		7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
06B 109 601H		7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
06B 109 611 C	331058	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
06B 109 611 D	33438	26 (→ 1122), 41 (→ 1127)
06B 109 611B	331058	7 (→ 1114), 29 (→ 1123), 32 (→ 1125)
06D 109 601K	331116	42 (→ 1128)
06D 109 601M	331125	33 (→ 1125), 43 (→ 1128)
06D 109 611 K	331117	33 (→ 1125), 42 (→ 1128), 43 (→ 1128)
06D 109 611H		33 (→ 1125), 42 (→ 1128), 43 (→ 1128)
06D 109 611K		33 (→ 1125), 42 (→ 1128), 43 (→ 1128)
06D 109 611L		33 (→ 1125), 42 (→ 1128), 43 (→ 1128)
06E 109 601E	331116	42 (→ 1128)
06E 109 601F		42 (→ 1128)
069 109 601 F	39123	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
074 109 309	50 006 460	11 (→ 1116)
074 109 611	33049	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
074 109 611	39185	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
078 109 601A	33403	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
078 109 601B		27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
078 109 601E		27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
078 109 601F		27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
078 109 611C	33416	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
078109601B	33403	27 (→ 1123), 39 (→ 1127), 40 (→ 1127)
079 109 601B	331125	33 (→ 1125), 43 (→ 1128)
113 109 651 A	MK-8H	10 (→ 1115), 12 (→ 1116)
400 501 068		10 (→ 1115), 12 (→ 1116)

OE-No.



Reference



Pos (→ )

**SSANGYONG**

1110530101	26208	5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
1110530201		5 (→ 1136), 7 (→ 1137)
6010501227	26032	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
6010502127		1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
6010502527		1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
6010531201	26024	1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
6010531501		1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)
6010531701		1 (→ 1134), 2 (→ 1134), 3 (→ 1135), 4 (→ 1136)

**STEYR**

2130047/2	81-3201	11 (→ 1142)
4060460/2	81-3205	5 (→ 1141)
4060460/3	81-3206	5 (→ 1141)
609 F0 503	KK-10H	10 (→ 1141)
609.F.04.003.9	81-3208	9 (→ 1141)
609.F.04.060.4		9 (→ 1141)
611 60 05 0001	3216	8 (→ 1141)
611 60 05 0002	3217	8 (→ 1141)

**SUBARU**

13201-AA420	791003	4 (→ 1145)
13201AA420		4 (→ 1145)
13202-AA430	791004	4 (→ 1145)
13202AA430		4 (→ 1145)

**SUZUKI**

12911-M73012	V3661	1 (→ 1148)
12911M73012		1 (→ 1148)
12911-82000	V3663	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
1291182000		2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
12911-84000	V3661	1 (→ 1148)
1291185E00	291111	3 (→ 1148)
12915M73012	S3662	1 (→ 1148)
12915-66G00	537747	8 (→ 1149)
12915-82000	S3664	2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
1291582000		2 (→ 1148), 5 (→ 1148)
12915-84000	S3662	1 (→ 1148)
12915-84010		1 (→ 1148)
1291585E00	291112	3 (→ 1148)
12915-86CA0	537747	8 (→ 1149)

**TOYOTA**




SU00100551	181102	3 (→ 1160)
SU00100552	181103	3 (→ 1160)
11122-10040	81-71003	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 4 (→ 1160)
11122-15020	81-4214	7 (→ 1161), 8 (→ 1161), 9 (→ 1161)
11122-15030	81-71000	10 (→ 1161)
11122-67020	81-71001	23 (→ 1163)
13711-02050	711011	10 (→ 1161)
13711-10020	V3406	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 5 (→ 1160)
13711-17010	V4291	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
13711-21010	711009	6 (→ 1160)
1371121010		6 (→ 1160)
13711-27010	711020	11 (→ 1161)
13711-28010	711022	15 (→ 1162)
13711-54010	V3244	19 (→ 1162)
13711-54020	V4291	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
13711-54040	711030	23 (→ 1163)
13711-64030	711025	13 (→ 1161), 16 (→ 1162)
13711-68010	V3544	17 (→ 1162), 20 (→ 1162)
13711-88362	V4299	14 (→ 1161)
13712-10010	V3407	1 (→ 1160), 2 (→ 1160)
13715-10030	S3408	1 (→ 1160), 2 (→ 1160), 5 (→ 1160)
13715-16060	711012	10 (→ 1161)

OE-No.



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>TOYOTA</b>		
13715-17010	S4292	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
13715-21010	711010	6 (→ 1160)
1371521010		6 (→ 1160)
13715-27010	711021	11 (→ 1161)
13715-28010	711023	15 (→ 1162)
13715-54010	S3248	19 (→ 1162)
13715-54020		19 (→ 1162)
13715-54040	S4292	21 (→ 1163), 22 (→ 1163)
13715-64040	711026	13 (→ 1161), 16 (→ 1162)
13715-67040	711031	23 (→ 1163)
13715-68010	S3545	17 (→ 1162), 20 (→ 1162)
13715-88361	S4300	14 (→ 1161)
<b>VAUXHALL</b>		
02 888 554	2940	25 (→ 1180)
02888554		25 (→ 1180)
0642008	81-4213	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
08960441	KK-9H	95 (→ 1203)
09 292 660	3434	95 (→ 1203)
09120253	50 006 339	67 (→ 1194)
09292660	3434	95 (→ 1203)
12575793	291109	85 (→ 1201)
12597371	291110	85 (→ 1201)
24401409	50 006 256	37 (→ 1185)
24433078	291106	32 (→ 1183), 36 (→ 1184), 38 (→ 1185), 40 (→ 1186)
24433079	291107	32 (→ 1183), 36 (→ 1184), 38 (→ 1185), 40 (→ 1186)
24454518	291110	85 (→ 1201)
44 02 633	511013	53 (→ 1189)
44 02 634	511014	53 (→ 1189)
44 11 048	539011	63 (→ 1193)
44 11 049	539014	63 (→ 1193)
44 15 921	511013	53 (→ 1189)
44 15 922	511014	53 (→ 1189)
45 06 083	539020	87 (→ 1201), 91 (→ 1202)
45 06 084	539021	87 (→ 1201), 91 (→ 1202)
4805043	291110	85 (→ 1201)
55563529	291109	85 (→ 1201)
55565261	291114	59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
55565262	291116	59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
55565339	29456	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
55568831	29455	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
55568832	29456	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
55570170	29455	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
55570171	29456	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
5636011	50 006 312	57 (→ 1191), 75 (→ 1197), 81 (→ 1200), 90 (→ 1202)
5636012	50 006 313	57 (→ 1191), 75 (→ 1197), 81 (→ 1200), 90 (→ 1202)
6 07 077	50 003 041	62 (→ 1192)
6 07 090		62 (→ 1192)
6 36 000	50 006 249	9 (→ 1175)
6 36 001	50 006 291	34 (→ 1184)
6 36 006	50 006 339	67 (→ 1194)
6 36 009	50 006 338	13 (→ 1176), 44 (→ 1187)
6 36 010	50 006 293	15 (→ 1177)
6 36 014		15 (→ 1177)
6 36 041	50 006 256	37 (→ 1185)
6 36 117	50 006 299	29 (→ 1182), 30 (→ 1182), ... , 71 (→ 1195), 72 (→ 1196)
6 36 119	50 006 294	76 (→ 1197), 78 (→ 1198)
6 36 121	50 006 295	61 (→ 1192)
6 36 125	50 006 296	11 (→ 1175)
6 36 129	50 006 262	47 (→ 1187)
6 36 141	50 006 269	74 (→ 1197)
6 36 181	50 006 392	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 36 (→ 1185), 39 (→ 1185)
6 36 186	50 006 341	14 (→ 1176), 16 (→ 1177), 17 (→ 1177)

OE-No.






Reference	EngineComponents	Pos (→ )
<b>VAUXHALL</b>		
6 36 197	50 006 279	31 (→ 1182)
6 36 198	50 006 338	13 (→ 1176), 44 (→ 1187)
6 36 202	50 006 297	4 (→ 1172)
6 36 205	50 006 272	26 (→ 1180), 34 (→ 1184)
6 36 207	50 006 393	18 (→ 1178), 21 (→ 1179), ... , 36 (→ 1185), 42 (→ 1186)
6 40 007	50 006 436	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
6 40 013		6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
6 40 039	50 006 438	1 (→ 1172), 2 (→ 1172), 59 (→ 1191), 64 (→ 1193)
6 40 051	50 006 457	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 97 (→ 1204)
6 40 059		4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 97 (→ 1204)
6 40 579	50 006 406	4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
6 40 582		4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
6 40 587		4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
6 40 588		4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
6 41 002	29287	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
6 41 007	V3333	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
6 41 008	29267	98 (→ 1204)
6 41 015	29383	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
6 41 022	29375	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
6 41 025	291030	46 (→ 1187)
6 41 034	29397	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
6 41 041	11732	50 (→ 1188)
6 41 045	29455	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
6 41 048	341001	54 (→ 1190)
6 41 051	29455	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
6 41 063	291109	85 (→ 1201)
6 41 071	291112	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
6 41 072	291111	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
6 41 073	291113	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
6 41 074		59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
6 41 075		59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
6 41 076	291117	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
6 41 077	291111	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
6 41 094	29455	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
6 41 095	29456	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
6 41 096		6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
6 41 301	AS3378	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
6 41 302	29296	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
6 41 306	29292	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
6 41 310	291101	98 (→ 1204)
6 41 317	29384	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
6 41 322	AS3378	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
6 41 325	29354	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
6 41 340	29429	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
6 41 346	11682	50 (→ 1188)
6 41 353	29416	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
6 41 357	341002	54 (→ 1190)
6 41 364	29456	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
6 41 369	291031	46 (→ 1187)
6 41 376	291110	85 (→ 1201)
6 41 379	291107	32 (→ 1183), 36 (→ 1184), 38 (→ 1185), 40 (→ 1186)
6 41 385	291115	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
6 41 386		59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
6 41 387	291031	46 (→ 1187)
6 41 391	291118	39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
6 41 392		39 (→ 1185), 41 (→ 1186), 55 (→ 1190)
6 41 402	291112	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
6 41 403	291116	59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
6 41 404	291114	59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
6 41 464		59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
6 41 465	291116	59 (→ 1191), 60 (→ 1191), 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
6 42 011	291106	32 (→ 1183), 36 (→ 1184), 38 (→ 1185), 40 (→ 1186)
6 42 165	290002	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>VAUXHALL</b>		
6 42 168		67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
6 42 188	2940	25 (→ 1180)
6 42 208	290003	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
6 42 211		67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
6 42 359	KK-9H	95 (→ 1203)
6 42 361	MK-5H	6 (→ 1173), 7 (→ 1174), ... , 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
6 42 364	KK-8H	49 (→ 1188), 51 (→ 1189), ... , 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
6 42 367	MK-7H	80 (→ 1199), 98 (→ 1204)
6 42 651	29182	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
6 42 667	29107	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
6 42 679	29316	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
6 42 750	3434	95 (→ 1203)
6 42 758	29185	80 (→ 1199)
6 42 763	3471	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
6 42 829	29292	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
6 42 854	29300	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
6 42 858	291100	80 (→ 1199)
6 42 890	3474	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
6 42 911	291005	26 (→ 1180), 28 (→ 1181), ... , 34 (→ 1183), 37 (→ 1185)
8960441	KK-9H	95 (→ 1203)
90 106 086	3474	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
90 106 098	3471	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
90 169 309	29182	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
90 220 112	29292	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
90 220 121	29107	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
90 232 973	29316	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
90 232 977	29300	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
90 295 019	29107	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
90 322 694	29185	80 (→ 1199)
90 323 519	29287	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
90 323 524	29296	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
90 323 757	29292	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
90 325 1179	291101	98 (→ 1204)
90 325 173	29267	98 (→ 1204)
90 410 813	29354	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
90 412 277	29375	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
90 412 912	29397	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
90 412 974	29429	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
90 499 097	29416	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
90 502 319	290002	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
90 502 326	290003	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
90 511 366	11732	50 (→ 1188)
90 511 374	11682	50 (→ 1188)
90 529 527	29455	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
90 529 529	29456	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
90 536 095	341001	54 (→ 1190)
90 536 164	341002	54 (→ 1190)
90009534	29182	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
90097110	MK-7H	80 (→ 1199), 98 (→ 1204)
90106086	3474	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
90106098	3471	8 (→ 1174), 9 (→ 1174), ... , 23 (→ 1179), 25 (→ 1180)
90106815	KK-8H	49 (→ 1188), 51 (→ 1189), ... , 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
90169309	29182	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
90220121	29107	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
90232973	29316	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
90232977	29300	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
90271484	50 006 299	29 (→ 1182), 30 (→ 1182), ... , 71 (→ 1195), 72 (→ 1196)
90271486	50 006 294	76 (→ 1197), 78 (→ 1198)
90273368	50 006 295	61 (→ 1192)
90273814	50 006 296	11 (→ 1175)
90295011	29316	26 (→ 1180), 27 (→ 1181), ... , 37 (→ 1185), 48 (→ 1188)
90295015	29300	27 (→ 1181), 29 (→ 1181), 30 (→ 1182), 48 (→ 1188)
90295019	29107	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)

OE-No.



Reference



Pos (→ )




**VAUXHALL**

90295035	50 006 262	47 (→ 1187)
90295129	50 006 269	74 (→ 1197)
90295202	50 006 249	9 (→ 1175)
90295215	50 006 457	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), ... , 83 (→ 1200), 97 (→ 1204)
90322694	29185	80 (→ 1199)
90322697	291100	80 (→ 1199)
90323514	50 006 406	4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
90323519	29287	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
90323524	29296	4 (→ 1172), 5 (→ 1173), 14 (→ 1176), 15 (→ 1177)
90323757	29292	69 (→ 1194), 71 (→ 1195), ... , 83 (→ 1200), 96 (→ 1203)
90325173	29267	98 (→ 1204)
90409992	29383	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
90409996	29384	16 (→ 1177), 17 (→ 1177), 20 (→ 1178)
90410813	29354	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
90412277	29375	56 (→ 1190), 57 (→ 1190), ... , 89 (→ 1202), 90 (→ 1202)
90412712	29397	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
90412912		18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
90412974	29429	18 (→ 1178), 19 (→ 1178), ... , 42 (→ 1186), 43 (→ 1186)
90443882	50 006 279	31 (→ 1182)
90444081	50 003 041	62 (→ 1192)
90444758	50 006 297	4 (→ 1172)
90444760	50 006 293	15 (→ 1177)
90486628	50 006 272	26 (→ 1180), 34 (→ 1184)
90499097	29416	49 (→ 1188), 61 (→ 1192), 62 (→ 1192)
90502282	50 006 406	4 (→ 1173), 5 (→ 1173), ... , 78 (→ 1198), 79 (→ 1199)
90502316	290002	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
90502319		67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
90502323	290003	67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
90502326		67 (→ 1194), 68 (→ 1194)
90511366	11732	50 (→ 1188)
90511374	11682	50 (→ 1188)
90529527	29455	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
90529529	29456	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
90529533	MK-5H	6 (→ 1173), 7 (→ 1174), ... , 64 (→ 1193), 65 (→ 1193)
90531109	81-4215	6 (→ 1173), 7 (→ 1174), ... , 36 (→ 1184), 54 (→ 1190)
90536095	341001	54 (→ 1190)
90536164	341002	54 (→ 1190)
90540458	50 006 339	67 (→ 1194)
91 58 474	29456	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
91 58 477	29455	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
9117912	291005	26 (→ 1180), 28 (→ 1181), ... , 34 (→ 1183), 37 (→ 1185)
9119540	50 003 041	62 (→ 1192)
9158474	29456	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
9158477	29455	6 (→ 1173), 7 (→ 1174)
9158589	81-4215	6 (→ 1173), 7 (→ 1174), ... , 36 (→ 1184), 54 (→ 1190)
9292660	3434	95 (→ 1203)
93160645	539011	63 (→ 1193)
93160646	539014	63 (→ 1193)
93177306	291112	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
93177316	50 006 438	1 (→ 1172), 2 (→ 1172), 59 (→ 1191), 64 (→ 1193)
93178587	291113	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
93178588	291115	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
93185523	291113	59 (→ 1191), 60 (→ 1191)
93186090	291111	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
93190438	291112	1 (→ 1172), 2 (→ 1172)
94 370 173	V3333	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
94370173		12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
97 037 591	AS3378	12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
97037591		12 (→ 1176), 13 (→ 1176), 44 (→ 1187), 45 (→ 1187)
97185352	291031	46 (→ 1187)
97185860	291030	46 (→ 1187)
97358650	291031	46 (→ 1187)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>VOLKSWAGEN</b>		
021 101 402	81-3940	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
021 101 403 A	81-3941	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
021 101 416	81-3946	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
021 101 417 A		226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
021 101 417 A	81-3947	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
021 109 101 N	50 006 320	156 (→ 1298)
021 109 102 B	50 006 319	156 (→ 1298)
021 109 601	33014	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), 232 (→ 1323)
021 109 601 H	39372	170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
021 109 601 J		170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
021 109 601 K		170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
021 109 611 D	39300	170 (→ 1303), 194 (→ 1311)
021 109 611G	331109	156 (→ 1298), 163 (→ 1301)
021 109 651	MK-7H	1 (→ 1228), 18 (→ 1233), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1318)
022 109 423 A	50 006 419	174 (→ 1305), 176 (→ 1306), ... , 209 (→ 1317), 218 (→ 1319)
022 109 423 D		174 (→ 1305), 176 (→ 1306), ... , 209 (→ 1317), 218 (→ 1319)
022 109 601 E	331041	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
022 109 601F	331135	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
022 109 601G	331127	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
022 109 601H	331128	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
022 109 611 C	331042	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
022 109 611B	331136	172 (→ 1304), 216 (→ 1318)
022 109 611M	331130	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
022 109 611N	331129	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
022 109 611P	331130	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
022 109 612 D	33012	226 (→ 1321), 228 (→ 1322), 232 (→ 1323)
025 101 065 CX	50 003 397	235 (→ 1325)
025 101 355 C	50 003 097	235 (→ 1325)
025 109 601	39112	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
025 109 601C		234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
025 109 612 A	3911	234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
026 109 601 C	39136	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 143 (→ 1294), 148 (→ 1295)
026 109 601 F		128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 143 (→ 1294), 148 (→ 1295)
026 109 601A		128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 143 (→ 1294), 148 (→ 1295)
026 109 611A	331106	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 132 (→ 1290), 137 (→ 1291)
027 103 415	81-3321	141 (→ 1293)
027 103 419	81-33100	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 194 (→ 1312), 195 (→ 1312)
027 109 601 C	33125	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
027 109 611 A	33050	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
027 109 611 B		141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
027 109 611 C		141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
027 109 611 D		141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
027 109 651	RK-7H	141 (→ 1293), 195 (→ 1312)
028 103 265 AV	50 003 373	79 (→ 1264)
028 103 265 AX		79 (→ 1264)
028 103 265 BV	50 003 368	81 (→ 1266)
028 103 265 BX		81 (→ 1266)
028 103 265 FV		81 (→ 1266)
028 103 265 HX	50 003 414	83 (→ 1268), 85 (→ 1269), ... , 97 (→ 1276), 102 (→ 1278)
028 103 265 KV	50 003 374	82 (→ 1267)
028 103 265 KX		82 (→ 1267)
028 103 265 KX	50 003 408	82 (→ 1267)
028 103 351	50 003 069	78 (→ 1263)
028 103 351 A	50 003 073	79 (→ 1264)
028 103 351 B	50 003 068	81 (→ 1266)
028 103 351 D	50 003 069	78 (→ 1263)
028 103 351 E	50 003 074	82 (→ 1267)
028 103 351 J	50 003 106	81 (→ 1266)
028 103 351 K	50 003 114	83 (→ 1268), 85 (→ 1269), ... , 97 (→ 1276), 102 (→ 1278)
028 103 351 L	50 003 108	82 (→ 1267)
028 103 351 M	50 003 107	78 (→ 1263), 86 (→ 1269)
028 103 351 P	50 003 114	83 (→ 1268), 85 (→ 1269), ... , 97 (→ 1276), 102 (→ 1278)
028 109 101 E	50 006 204	87 (→ 1270), 88 (→ 1270), 90 (→ 1271), 91 (→ 1272)

OE-No.





Reference



Pos (→ )




**VOLKSWAGEN**

028 109 101 F	50 006 205	83 (→ 1267), 102 (→ 1278)
028 109 101 G	50 006 203	78 (→ 1263), 81 (→ 1265), 112 (→ 1283)
028 109 601 B	39395	78 (→ 1262), 81 (→ 1265), ... , 87 (→ 1269), 112 (→ 1283)
028 109 601 D	39486	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
028 109 601 H	39423	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
028 109 601 J	39502	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
028 109 601A	39423	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
028 109 601K	39520	95 (→ 1274), 96 (→ 1275)
028 109 611 E	39474	78 (→ 1262), 81 (→ 1265), ... , 87 (→ 1269), 112 (→ 1283)
028 109 611 G	39487	83 (→ 1267), 85 (→ 1268), ... , 113 (→ 1283), 116 (→ 1284)
028 109 611 K	39503	87 (→ 1269), 88 (→ 1270), ... , 114 (→ 1284), 127 (→ 1287)
03D 109 611A	331047	35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
03G 103 351 C	50 003 131	98 (→ 1277), 106 (→ 1280), ... , 185 (→ 1309), 188 (→ 1310)
03G 109 601A	331119	183 (→ 1308)
03G 109 601B	331121	183 (→ 1308)
03G 109 611B	331120	183 (→ 1308)
03G 109 611D	331122	183 (→ 1308)
03H 109 611D	331129	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
03H 109 611E	331130	217 (→ 1319), 225 (→ 1321)
03L 109 601	331131	193 (→ 1311)
03L 109 611	331132	193 (→ 1311)
030 103 419 A	81-33107	14 (→ 1231), 17 (→ 1232), ... , 20 (→ 1234), 22 (→ 1235)
030 103 419 A	81-33108	14 (→ 1231), 17 (→ 1232), ... , 20 (→ 1234), 22 (→ 1235)
030 109 101 AD	50 006 384	17 (→ 1233)
030 109 101 AH	50 006 385	19 (→ 1234)
030 109 101 AM	50 006 380	30 (→ 1237)
030 109 101 AS	50 006 386	27 (→ 1236)
030 109 101 BG	50 006 381	1 (→ 1228)
030 109 423	50 006 415	2 (→ 1228), 33 (→ 1238), 35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
030 109 423 A		2 (→ 1228), 33 (→ 1238), 35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
030 109 601	39262	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
030 109 601 AA	39464	27 (→ 1236)
030 109 601 AG	39542	1 (→ 1228)
030 109 601 AH	39530	28 (→ 1236), 29 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
030 109 601 B	33046	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
030 109 601 C		13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
030 109 601 D		13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
030 109 601 E	39268	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 17 (→ 1232), 19 (→ 1233)
030 109 601 F	33046	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
030 109 601 G	39360	19 (→ 1233), 22 (→ 1235)
030 109 601 L	331100	18 (→ 1233), 19 (→ 1233)
030 109 601AK	331139	2 (→ 1228), 3 (→ 1228)
030 109 601J	331100	18 (→ 1233), 19 (→ 1233)
030 109 601N	390058	17 (→ 1232), 20 (→ 1234)
030 109 611 A	39114	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
030 109 611 D	39363	18 (→ 1233), 19 (→ 1233), 20 (→ 1234), 22 (→ 1235)
030 109 611 N	39515	1 (→ 1228)
030 109 611S	331132	193 (→ 1311)
030109601AL	331046	35 (→ 1239)
030109611T	331047	35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
031 109 101 E	50 006 387	21 (→ 1234), 22 (→ 1235)
032 103 419 A	81-33109	1 (→ 1228), 26 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
032 109 101 AA	50 006 379	31 (→ 1237)
032 109 101 N	50 006 383	28 (→ 1236), 29 (→ 1237)
032 109 101 S	50 006 382	29 (→ 1237), 34 (→ 1239)
032 109 601 G	39367	26 (→ 1236)
032 109 601L	331137	36 (→ 1239)
032 109 611 G	39467	26 (→ 1236), 27 (→ 1236), ... , 31 (→ 1237), 34 (→ 1238)
032 109 611L	331047	35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
032 109 611M		35 (→ 1239), 36 (→ 1239)
033 103 351	50 003 066	77 (→ 1262)
034 109 309	50 006 460	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)
034 109 309 AC		13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>VOLKSWAGEN</b>		
034 109 309 AD		13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)
034 109 309 N		13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)
035 109 601 C	33022	75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
035 109 601 D		75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
035 109 601 F		75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
035 109 601 G	3363	129 (→ 1288), 130 (→ 1289), ... , 146 (→ 1295), 147 (→ 1295)
035 109 601 H		129 (→ 1288), 130 (→ 1289), ... , 146 (→ 1295), 147 (→ 1295)
035 109 601 J	33282	129 (→ 1288), 132 (→ 1290), ... , 158 (→ 1299), 160 (→ 1299)
035 109 601 K		129 (→ 1288), 132 (→ 1290), ... , 158 (→ 1299), 160 (→ 1299)
035 109 601H	3363	129 (→ 1288), 130 (→ 1289), ... , 146 (→ 1295), 147 (→ 1295)
035 109 603	33022	75 (→ 1261), 129 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
035 109 611 F	33023	75 (→ 1261), 128 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
035 109 611 H		75 (→ 1261), 128 (→ 1288), ... , 137 (→ 1291), 138 (→ 1292)
036 109 601 A	3362	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
036 109 601 AD	39522	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
036 109 601 AK		33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
036 109 601 B	3361	6 (→ 1229), 7 (→ 1229), 10 (→ 1230), 12 (→ 1230)
036 109 601 P	331037	32 (→ 1237)
036 109 601 S	39522	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
036 109 601D	3362	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
036 109 601G		7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
036 109 611	331104	7 (→ 1229), 8 (→ 1229), 9 (→ 1230)
036 109 611 AE	39523	33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
036 109 611 K		33 (→ 1238), 37 (→ 1239)
036 109 611 L	331038	32 (→ 1237)
036 109 651 A	MK-6H	2 (→ 1228), 3 (→ 1228), ... , 218 (→ 1319), 225 (→ 1321)
037 103 419 B	81-33103	63 (→ 1258), 78 (→ 1263), ... , 213 (→ 1318), 230 (→ 1322)
038 103 265 AX	50 003 417	95 (→ 1275), 96 (→ 1275), ... , 108 (→ 1281), 113 (→ 1284)
038 103 265BX	50 003 418	94 (→ 1274), 99 (→ 1277), 107 (→ 1281), 111 (→ 1283)
038 103 351 B	50 003 117	94 (→ 1274), 95 (→ 1275), ... , 111 (→ 1283), 113 (→ 1284)
038 103 351 D	50 003 131	98 (→ 1277), 106 (→ 1280), ... , 185 (→ 1309), 188 (→ 1310)
038 109 101 AF	50 006 343	185 (→ 1308), 186 (→ 1309)
038 109 101 AH	50 006 342	121 (→ 1286), 122 (→ 1286), ... , 188 (→ 1309), 189 (→ 1310)
038 109 101 E	50 006 210	94 (→ 1274), 99 (→ 1277), 107 (→ 1281)
038 109 101 K	50 006 202	95 (→ 1274), 96 (→ 1275), 103 (→ 1279)
038 109 101 R	50 006 304	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
038 109 101 R	50006304/1	98 (→ 1276), 100 (→ 1278), ... , 117 (→ 1285), 118 (→ 1285)
038 109 601 B	331033	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
038 109 601 E	331123	101 (→ 1278), 105 (→ 1280), ... , 189 (→ 1310), 191 (→ 1310)
038 109 611 B	331034	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
038 109 611 E	331124	101 (→ 1278), 105 (→ 1280), ... , 189 (→ 1310), 191 (→ 1310)
038 109 611 F	331034	98 (→ 1276), 100 (→ 1277), ... , 182 (→ 1308), 184 (→ 1308)
039 101 401 A	81-3968	231 (→ 1323)
039 101 403 A	81-3969	231 (→ 1323)
039 101 419	81-3971	231 (→ 1323)
039 101 421	81-3972	231 (→ 1323)
039 109 601G	3996	231 (→ 1323)
039 109 611L	3997	231 (→ 1323)
043 101 417 C	81-3956	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
043 101 419 C	81-3957	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
043 109 611	33016	223 (→ 1320)
043 109 612	33015	222 (→ 1320)
045 109 101 C	50 006 388	101 (→ 1278), 110 (→ 1282), 120 (→ 1286)
045 109 601	331049	63 (→ 1258)
045 109 611	331050	63 (→ 1258)
046 103 415 A	81-3303	224 (→ 1321)
046 103 419 A	81-3306	224 (→ 1321)
046 103 423 A	81-3307	224 (→ 1321)
046 109 101K	50 006 283	179 (→ 1307), 180 (→ 1307), 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
046 109 601 C	3340	224 (→ 1321)
046 109 601G	39423	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
046 109 601J		83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
046 109 611 A	3323	224 (→ 1321)

OE-No.



Reference



Pos (→ )




**VOLKSWAGEN**

046 109 611 F	33380	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
046 109 611C		83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
046 109 611E		83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
046109611F		83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
048 103 415 A	81-3316	224 (→ 1321)
048 103 419 A	81-3317	224 (→ 1321)
048 103 423 A	81-3318	224 (→ 1321)
048 109 601 A	33313	136 (→ 1291), 142 (→ 1293), ... , 196 (→ 1312), 199 (→ 1313)
048 109 601 E	33410	153 (→ 1297), 160 (→ 1299)
048 109 611 A	33048	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 171 (→ 1304), 196 (→ 1312)
048 109 611B	33416	153 (→ 1297), 155 (→ 1298), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
049 103 419	81-3319	5 (→ 1229), 7 (→ 1229), ... , 148 (→ 1295), 149 (→ 1296)
049 109 601 A	3322	74 (→ 1261)
049 109 601 K	3374	5 (→ 1229), 10 (→ 1230), ... , 72 (→ 1261), 73 (→ 1261)
049 109 601J	39423	83 (→ 1267), 92 (→ 1272), ... , 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
049 109 611 A	3320	74 (→ 1261)
049 109 611 F	33025	5 (→ 1229), 10 (→ 1230), ... , 72 (→ 1261), 73 (→ 1261)
050 109 309	50 006 417	1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
050 109 309 A		1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
050 109 309 H		1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
050 109 309 J		1 (→ 1228), 27 (→ 1236), ... , 212 (→ 1317), 213 (→ 1318)
051 103 419	81-33101	197 (→ 1313)
051 103 419	81-33102	197 (→ 1313)
051 109 021	50 006 305	197 (→ 1313)
051 109 021 B		197 (→ 1313)
051 109 022	50 006 306	197 (→ 1313)
051 109 022 B		197 (→ 1313)
051 109 601 B	33308	197 (→ 1313)
051 109 611 B	33309	197 (→ 1313)
053 109 611	33048	128 (→ 1288), 129 (→ 1288), ... , 171 (→ 1304), 196 (→ 1312)
056 103 419 A	81-3310	4 (→ 1228), 5 (→ 1229), ... , 200 (→ 1314), 201 (→ 1314)
056 109 601 C	3321	72 (→ 1261)
056 109 611 A	33002	72 (→ 1261)
056 109 651	RK-8	4 (→ 1228), 6 (→ 1229), ... , 72 (→ 1261), 74 (→ 1261)
058 103 415	81-33111	2 (→ 1228), 32 (→ 1238), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
058 109 021 B	50 006 307	167 (→ 1302)
058 109 022 B	50 006 308	167 (→ 1302), 173 (→ 1304)
058 109 309 A	50 006 426	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
058 109 309 B	50 006 425	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
058 109 309 E	50 006 426	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
058 109 309 F	50 006 425	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
058 109 309 J		167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
058 109 309 K	50 006 426	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1315)
058 109 601 C	33413	167 (→ 1302), 168 (→ 1303), ... , 175 (→ 1305), 202 (→ 1314)
058 109 611 E	33394	167 (→ 1302), 173 (→ 1304), 175 (→ 1305)
058 109 611 M	33438	168 (→ 1303), 202 (→ 1314)
059 109 021 BP	50 006 300	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 021 BQ	50 006 301	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 021 K	50 006 300	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 021 Q		68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 022 BC	50 006 303	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 022 BD	50 006 302	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 444	50 006 410	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 521 B	50 006 411	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 521 C		68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 521 E		68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 521 G	50 006 420	70 (→ 1260), 214 (→ 1318)
059 109 601 B	331055	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 601 C	33463	68 (→ 1259)
059 109 601F	331110	70 (→ 1260)
059 109 601G	331133	214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
059 109 611 B	331056	68 (→ 1259), 69 (→ 1260)
059 109 611G	331111	70 (→ 1260)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>VOLKSWAGEN</b>		
059 109 611H	331134	214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
059 109 611K		214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
059 109 611M		214 (→ 1318), 215 (→ 1318)
06A 109 601E	33403	155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
06B 109 101 G	50 006 309	174 (→ 1305)
06B 109 601B	331057	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
06B 109 601D		38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
06B 109 601H		38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
06B 109 611 C	331058	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
06B 109 611 D	33438	168 (→ 1303), 202 (→ 1314)
06B 109 611B	331058	38 (→ 1240), 174 (→ 1305), 176 (→ 1306), 178 (→ 1306)
06D 109 601K	331116	205 (→ 1316), 218 (→ 1319)
06D 109 601M	331125	177 (→ 1306), 206 (→ 1316), 208 (→ 1317)
06D 109 611 K	331117	177 (→ 1306), 205 (→ 1316), ... , 210 (→ 1317), 218 (→ 1319)
06D 109 611H		177 (→ 1306), 205 (→ 1316), ... , 210 (→ 1317), 218 (→ 1319)
06D 109 611K		177 (→ 1306), 205 (→ 1316), ... , 210 (→ 1317), 218 (→ 1319)
06D 109 611L		177 (→ 1306), 205 (→ 1316), ... , 210 (→ 1317), 218 (→ 1319)
06E 109 601E	331116	205 (→ 1316), 218 (→ 1319)
06E 109 601F		205 (→ 1316), 218 (→ 1319)
06E 109 601Q	331138	207 (→ 1316), 210 (→ 1317)
062 109 601	331113	230 (→ 1322)
062 109 611A	331112	230 (→ 1322)
068 103 265 CX	50 003 358	40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 103 265 DX		40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 103 265EX		40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 103 351 AA	50 003 065	44 (→ 1244), 50 (→ 1250), 57 (→ 1254)
068 103 351 AB		44 (→ 1244), 50 (→ 1250), 57 (→ 1254)
068 103 351 AF		44 (→ 1244), 50 (→ 1250), 57 (→ 1254)
068 103 351 C	50 003 058	40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 103 351 D		40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 103 351 E		40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 103 351 G		40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 103 351 K		40 (→ 1241), 42 (→ 1242), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 103 373 D	50 003 065	44 (→ 1244), 50 (→ 1250), 57 (→ 1254)
068 103 373 T		44 (→ 1244), 50 (→ 1250), 57 (→ 1254)
068 109 101	50 006 211	40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 109 101 L	50 006 214	44 (→ 1243), 45 (→ 1245), ... , 59 (→ 1256), 60 (→ 1256)
068 109 101B	50 006 211	40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 109 101D		40 (→ 1240), 48 (→ 1247), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1256)
068 109 601	33026	39 (→ 1240), 42 (→ 1241), 43 (→ 1242)
068 109 601 C	33028	39 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 49 (→ 1248), 77 (→ 1262)
068 109 601 D	4906	40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 58 (→ 1255), 59 (→ 1255)
068 109 601 L	39183	42 (→ 1241), 45 (→ 1244), ... , 54 (→ 1252), 57 (→ 1254)
068 109 601 N	39144	40 (→ 1240), 44 (→ 1243), ... , 59 (→ 1255), 60 (→ 1256)
068 109 601M	39183	42 (→ 1241), 45 (→ 1244), ... , 54 (→ 1252), 57 (→ 1254)
068 109 611	33027	39 (→ 1240), 41 (→ 1241), ... , 43 (→ 1242), 47 (→ 1246)
068 109 611 C	33029	39 (→ 1240), 40 (→ 1240), ... , 59 (→ 1255), 77 (→ 1262)
068 109 611 L	39116	40 (→ 1240), 42 (→ 1241), ... , 61 (→ 1256), 62 (→ 1257)
068 109 611D	33029	39 (→ 1240), 40 (→ 1240), ... , 59 (→ 1255), 77 (→ 1262)
069 109 601	3333	41 (→ 1241), 47 (→ 1246)
069 109 601 C	3909	41 (→ 1241), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252)
069 109 601 D	33044	46 (→ 1245), 77 (→ 1262)
069 109 601 F	39123	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
069 109 601 H	39143	46 (→ 1245), 55 (→ 1252), ... , 82 (→ 1266), 84 (→ 1268)
072 109 611	33029	39 (→ 1240), 40 (→ 1240), ... , 59 (→ 1255), 77 (→ 1262)
073 109 601 D	33046	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 19 (→ 1233), 24 (→ 1235)
074 103 265 DV	50 003 401	80 (→ 1264)
074 103 265 DX	50 003 413	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
074 103 265 EX	50 003 415	179 (→ 1307)
074 103 351 A	50 003 101	80 (→ 1264)
074 103 351 C	50 003 115	179 (→ 1307)
074 103 351 D	50 003 113	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
074 109 101 A	50 006 215	80 (→ 1264)

OE-No.



Reference



Pos (→ )

**VOLKSWAGEN**

074 109 101 B	50 006 216	80 (→ 1264), 93 (→ 1273)
074 109 101J	50 006 283	179 (→ 1307), 180 (→ 1307), 190 (→ 1310), 192 (→ 1311)
074 109 309	50 006 460	13 (→ 1231), 14 (→ 1231), ... , 197 (→ 1313), 199 (→ 1313)
074 109 611	33049	78 (→ 1262), 79 (→ 1263), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
074 109 611	39185	78 (→ 1262), 79 (→ 1263), ... , 93 (→ 1273), 94 (→ 1273)
075 103 351 A	50 003 071	46 (→ 1246), 47 (→ 1247), 55 (→ 1253), 56 (→ 1254)
075 103 351 E	50 003 070	47 (→ 1247)
075 103 351 H	50 003 071	46 (→ 1246), 47 (→ 1247), 55 (→ 1253), 56 (→ 1254)
075 103 351 J	50 003 070	47 (→ 1247)
075 103 351 L	50 003 072	61 (→ 1257), 62 (→ 1257)
075 103 351 N		61 (→ 1257), 62 (→ 1257)
075 103 351 O		61 (→ 1257), 62 (→ 1257)
075 103 373	50 003 090	46 (→ 1246), 55 (→ 1253)
075 109 101 A	50 006 219	46 (→ 1245)
075 109 101 C	50 006 208	46 (→ 1245), 47 (→ 1246), 55 (→ 1252), 56 (→ 1253)
075 109 101 F	50 006 218	61 (→ 1257), 62 (→ 1257)
078 109 601A	33403	155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
078 109 601B		155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
078 109 601E		155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
078 109 601F		155 (→ 1298), 161 (→ 1300), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
078 109 611C	33416	153 (→ 1297), 155 (→ 1298), ... , 211 (→ 1317), 213 (→ 1317)
079 109 601B	331125	177 (→ 1306), 206 (→ 1316), 208 (→ 1317)
113 101 401	81-3907	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
113 101 403 A	81-3958	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
113 101 404	81-3908	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
113 101 405 A	81-3959	66 (→ 1259), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1321)
113 101 406	81-3937	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
113 101 408	81-3909	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
113 101 415	81-3910	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
113 101 418	81-3911	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
113 101 420	81-3938	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
113 101 422	81-3912	64 (→ 1258), 66 (→ 1259), 219 (→ 1319), 221 (→ 1320)
113 109 601 A	33005	64 (→ 1258)
113 109 601 D	33006	65 (→ 1258)
113 109 612	33007	64 (→ 1258), 65 (→ 1258)
113 109 651 A	MK-8H	5 (→ 1229), 6 (→ 1229), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)
311 109 601	33009	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 222 (→ 1320), 223 (→ 1320)
311 109 612 A	33008	66 (→ 1258), 67 (→ 1259), ... , 220 (→ 1320), 221 (→ 1320)
400 501 068	MK-8H	5 (→ 1229), 6 (→ 1229), ... , 234 (→ 1324), 235 (→ 1324)

**VOLVO**




046109611F	33380	20 (→ 1344)
06-0256	92-47011	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 59 (→ 1361), 61 (→ 1361)
06-0258	92-47013	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 55 (→ 1358), 59 (→ 1361)
11129092	81-47104	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 76 (→ 1367), 77 (→ 1367)
1218082	81-5312	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
1218082-4		31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
1257053	3333	5 (→ 1339)
1257054	33027	5 (→ 1339)
1257613	81-3310	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340), 20 (→ 1344)
1270391	81-47105	16 (→ 1343), 18 (→ 1344), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
1317792	4730	39 (→ 1350)
1317792-8		39 (→ 1350)
13177928		39 (→ 1350)
1317793	4729	39 (→ 1350)
1317793-6		39 (→ 1350)
13177936		39 (→ 1350)
1328088	3909	5 (→ 1339)
1328088-8		5 (→ 1339)
13280888		5 (→ 1339)
1328089	33029	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
1328089-6		5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
13280896		5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)

OE-No.






EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>VOLVO</b>		
1328147	33044	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
1328147-2		5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
13281472		5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
1328148	33029	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
1328148-0		5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
1328159	50 003 090	6 (→ 1340)
1336290	47100	38 (→ 1350)
1336290-0		38 (→ 1350)
13362900		38 (→ 1350)
1336291	47101	38 (→ 1350)
1336291-8		38 (→ 1350)
13362918		38 (→ 1350)
1366490	47130	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
1366882		16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
1366882-7		16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
13668827		16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
1378473	47127	33 (→ 1349)
1378473-1		33 (→ 1349)
1378474	47128	33 (→ 1349)
1378474-9		33 (→ 1349)
1378960	81-47113	33 (→ 1349), 39 (→ 1351)
1389262	33029	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
1389262-5		5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
1397190	47136	17 (→ 1344)
1397191	47137	17 (→ 1344)
1397641	47145	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
1397641-0		16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
13976410		16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
154 52 90	105-35037	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
1543026	48260	81 (→ 1368)
1543027	48256	81 (→ 1368)
1543078	RK-9.5H	81 (→ 1368)
1545071-1	50 006 349	55 (→ 1359), 63 (→ 1362)
1545135	81-47104	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 76 (→ 1367), 77 (→ 1367)
1545886	92-47015	48 (→ 1354), 53 (→ 1357), ... , 59 (→ 1361), 61 (→ 1361)
1546437	81-47114	78 (→ 1367), 79 (→ 1368)
1547492	48225	78 (→ 1367)
1556472	48260	81 (→ 1368)
1556473	48256	81 (→ 1368)
1556604	81-47108	81 (→ 1368)
1556607	81-47107	81 (→ 1368)
1556813	48260	81 (→ 1368)
1556896	48256	81 (→ 1368)
1677875	RK-8H	40 (→ 1351), 43 (→ 1352), ... , 78 (→ 1367), 79 (→ 1368)
20405502	22221	46 (→ 1353)
20405503	22220	46 (→ 1353)
20441486	48227	78 (→ 1367)
20441945	48328	79 (→ 1367)
20450002	48308	47 (→ 1353)
20459326	48327	79 (→ 1367)
20510747	MK-8H	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), ... , 65 (→ 1363), 80 (→ 1368)
20513284	48330	82 (→ 1368)
20513285		82 (→ 1368)
20516141	48309	47 (→ 1353)
20528110	48308	47 (→ 1353)
20528111		47 (→ 1353)
20528113	48310	47 (→ 1353)
20551761		47 (→ 1353)
20561995	48315	80 (→ 1368)
20565912	22220	46 (→ 1353)
20570965	48311	47 (→ 1353)
20714469	22221	46 (→ 1353)
20735572	48319	82 (→ 1368)

OE-No.






Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>VOLVO</b>		
20739057		82 (→ 1368)
20739058		82 (→ 1368)
20740798	48315	80 (→ 1368)
20768506	48316	80 (→ 1368)
20768519		80 (→ 1368)
24426433	48319	82 (→ 1368)
245390	536226	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
245390-0		31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
2453900		31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
245802	538930	31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
245802-4		31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
2458024		31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
30711497	539010	3 (→ 1338)
30711498	539009	3 (→ 1338)
30711638	181107	18 (→ 1344), 19 (→ 1344)
30711639	181106	18 (→ 1344), 19 (→ 1344)
30777328	181109	29 (→ 1347)
30777329	181108	29 (→ 1347)
30852144	539000	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)
3101039	MK-7H2	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3101039-0		1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3102891	81-5115	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3104400	KK-7H	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), ... , 14 (→ 1342), 21 (→ 1345)
3104400-1		1 (→ 1338), 2 (→ 1338), ... , 14 (→ 1342), 21 (→ 1345)
3104401	518293	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3104401-9		1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
31044019		1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3165234	48227	78 (→ 1367)
3169490	48225	78 (→ 1367)
3267437	518533	1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3267437-6		1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
32674376		1 (→ 1338), 2 (→ 1338), 4 (→ 1338)
3287966	517983	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
3287966-0		8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
32879660		8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
3287967	517963	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
3287967-8		8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
32879678		8 (→ 1340), 9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341)
3342278	517982	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
3342278-3		14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
33422783		14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
3342399	517981	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
3342399-7		14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
33423997		14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
3343624	81-47103	14 (→ 1343), 21 (→ 1345), 22 (→ 1345)
3343738	517981	14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
3343738-5		14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
33437385		14 (→ 1342), 15 (→ 1343), 21 (→ 1345)
3343772	81-47101	14 (→ 1343), 21 (→ 1345)
3344841	510201	22 (→ 1345)
3344841-6		22 (→ 1345)
3344842	510202	22 (→ 1345)
3344842-4		22 (→ 1345)
3345515	539000	9 (→ 1341), 10 (→ 1341), 11 (→ 1341), 12 (→ 1342)
3547603	81-4719	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
3978766	48323	44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
3978768	48322	44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
419643	MK-8H	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), ... , 65 (→ 1363), 80 (→ 1368)
419652	81-4716	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
419653	81-4717	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
420553	48114	40 (→ 1351)
420553-0		40 (→ 1351)
4205530		40 (→ 1351)



EngineComponents

OE-No. → KS/TRW-No.

Reference	  EngineComponents	Pos (→  )
<b>VOLVO</b>		
421011	92-47001	42 (→ 1352)
421297	81-47104	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 76 (→ 1367), 77 (→ 1367)
421680	48302	42 (→ 1352)
422011	92-47005	50 (→ 1355)
422012	92-47006	50 (→ 1355)
422016	105-34131	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
422016-6		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
422017	48301	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
422017-4		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
422285		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 62 (→ 1362), 63 (→ 1362)
422320	81-47109	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 75 (→ 1367), 76 (→ 1367)
422762	81-47116	58 (→ 1360)
423011	92-47007	62 (→ 1362), 67 (→ 1364), ... , 73 (→ 1366), 75 (→ 1367)
423016	105-34610	66 (→ 1363), 67 (→ 1363)
423016-5		66 (→ 1363), 67 (→ 1363)
423017	105-34611	66 (→ 1363), 67 (→ 1363)
423017-3		66 (→ 1363), 67 (→ 1363)
460803	48303	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
460803-3		67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
463395	4717	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
463395-4		27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
4633954		27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
463526	4718	27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
463526-4		27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
4635264		27 (→ 1347), 32 (→ 1348), 35 (→ 1349), 37 (→ 1350)
463771	81-4719	27 (→ 1347), 32 (→ 1349), ... , 37 (→ 1350), 38 (→ 1350)
465157	81-4720	40 (→ 1351)
465284	RK-8	5 (→ 1339), 40 (→ 1351)
465381	48302	42 (→ 1352)
465381-1		42 (→ 1352)
465548	48114	40 (→ 1351)
465549	48115	40 (→ 1351)
465549-4		40 (→ 1351)
4655494		40 (→ 1351)
466266	92-47003	42 (→ 1352)
466379	105-35099	42 (→ 1352)
466379-5		42 (→ 1352)
4663795		42 (→ 1352)
466386	81-47112	42 (→ 1352)
467474	92-47011	48 (→ 1354), 49 (→ 1354), ... , 59 (→ 1361), 61 (→ 1361)
467475	92-47013	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 55 (→ 1358), 59 (→ 1361)
467502	105-35037	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
467502-1		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
4675021		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
467503	48151	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
467682		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
467855		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
467855-3		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
4678553		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
468302	105-34949	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
468302-5		67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
468303	48303	67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
468303-3		67 (→ 1363), 69 (→ 1364), ... , 75 (→ 1366), 77 (→ 1367)
468305	RK-11H	42 (→ 1352), 49 (→ 1354), ... , 75 (→ 1367), 77 (→ 1367)
468448	92-47009	62 (→ 1362), 67 (→ 1364), ... , 73 (→ 1366), 75 (→ 1367)
468723-2	50 006 350	71 (→ 1365), 72 (→ 1366), 75 (→ 1367)
469240	105-35377	54 (→ 1358)
469240-6		54 (→ 1358)
4692406		54 (→ 1358)
471195	48302	42 (→ 1352)
471195-8		42 (→ 1352)
477443	48208	43 (→ 1352)
477447	48207	43 (→ 1352)

OE-No.





Reference



Pos (→ )

**VOLVO**

477877	81-47106	43 (→ 1352), 44 (→ 1353), 45 (→ 1353)
478750	50 006 350	71 (→ 1365), 72 (→ 1366), 75 (→ 1367)
479204	105-35037	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
479205		49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
479261	48324	57 (→ 1359), 58 (→ 1360), ... , 60 (→ 1361), 61 (→ 1361)
479450	50 006 349	55 (→ 1359), 63 (→ 1362)
479610-8		55 (→ 1359), 63 (→ 1362)
479620-7	50 006 350	71 (→ 1365), 72 (→ 1366), 75 (→ 1367)
8148069	48309	47 (→ 1353)
8148574	48227	78 (→ 1367)
8193727	50 006 350	71 (→ 1365), 72 (→ 1366), 75 (→ 1367)
8194223	48324	57 (→ 1359), 58 (→ 1360), ... , 60 (→ 1361), 61 (→ 1361)
8194224	48151	49 (→ 1354), 50 (→ 1355), ... , 63 (→ 1362), 64 (→ 1363)
8194480	50 006 349	55 (→ 1359), 63 (→ 1362)
842080	48302	42 (→ 1352)
842080-4		42 (→ 1352)
8420816	KK-8H	8 (→ 1340), 9 (→ 1341), ... , 31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
8420816-4		8 (→ 1340), 9 (→ 1341), ... , 31 (→ 1348), 34 (→ 1349)
855926	510201	22 (→ 1345)
855927	510202	22 (→ 1345)
863702	48256	81 (→ 1368)
8694780	181111	24 (→ 1346)
8694781	181110	24 (→ 1346)
9135927	33029	5 (→ 1339), 6 (→ 1339), 7 (→ 1340)
9207874	47145	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
9207880	47130	16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
9207977		16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
9471463		16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)
9471466		16 (→ 1343), 23 (→ 1346), ... , 28 (→ 1347), 30 (→ 1348)

**ZETOR**

4-80005014	4484	2 (→ 1381)
480005014		2 (→ 1381)
4-80005015	4144	2 (→ 1381)
480005015		2 (→ 1381)
950505	4297	1 (→ 1381)
950506	4298	1 (→ 1381)

# Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte

<b>Kunden Referenz-Nr:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>		<b>MSI Referenz-Nr:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>	
<b>Ihre Adresse (MSI Kunde):</b> <input style="width: 400px; height: 50px;" type="text"/>		<b>Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):</b> <input style="width: 400px; height: 50px;" type="text"/>	
<b>Reklamiertes Teil:</b>	<input type="checkbox"/> Zylinderbuchse	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Wasserpumpe
<input type="checkbox"/> Kolben	<input type="checkbox"/> Kit Set	<input type="checkbox"/> Ventil	<input type="checkbox"/> Filter
<input type="checkbox"/> Kolbenringe	<input type="checkbox"/> Gleitlager	<input type="checkbox"/> Ventilführung/-sitz	<input type="checkbox"/> sonstiges _____
<b>Artikelnummer*:</b>	<input style="width: 250px;" type="text"/>		
<b>Motoren-Hersteller*:</b>	<input style="width: 150px;" type="text"/>	<b>Motorentyp*:</b>	<input style="width: 100px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> PKW	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Stationärer Motor	
<input type="checkbox"/> Transporter	<input type="checkbox"/> Landwirtschaftliches Fahrzeug	<input type="checkbox"/> Kompressor	
<input type="checkbox"/> NKW	<input type="checkbox"/> Stapler	<input type="checkbox"/> Marine-Motor	
<b>Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*</b>	<input style="width: 150px;" type="text"/>	<b>Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*</b>	<input style="width: 150px;" type="text"/>
<b>Anlass für Reparatur / Motorenüberholung*:</b>	<input style="width: 600px; height: 30px;" type="text"/>		
<b>Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?</b>			
<input type="checkbox"/> Steuer-Riemen	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Kurbelwelle	
<input type="checkbox"/> Zündkerzen	<input type="checkbox"/> Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter	<input type="checkbox"/> Ventilführungen / -Sitze	
<input type="checkbox"/> Vergaser	<input type="checkbox"/> Kühler	<input type="checkbox"/> Turbolader	
<input type="checkbox"/> Einspritzpumpe	<input type="checkbox"/> Öl- / Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Haupt- / Pleuel-Lager	
<input type="checkbox"/> Einspritzdüsen	<input type="checkbox"/> Kühllö-Düsen	<input type="checkbox"/> Pleuel-Buchse	
<b>Darstellung / Ursache des Schadens*:</b>	<input style="width: 600px; height: 60px;" type="text"/>		
<b>Bitte beachten:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)</li> <li>• Die mit * gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!</li> <li>• Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit ein-senden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.</li> <li>• Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.</li> </ul>			
<b>Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? *</b>		ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
<input style="width: 400px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 100px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 200px; height: 25px;" type="text"/>	
Stadt/Land	Datum	Unterschrift	



# Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte



Kunden Referenz-Nr:  MSI Referenz-Nr:

Ihre Adresse (MSI Kunde):  Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

Reklamiertes Teil:  Zylinderbuchse  Zylinderkopf  Wasserpumpe  Ölpumpe  
 Kolben  Kit Set  Ventil  Filter  Nockenwelle  
 Kolbenringe  Gleitlager  Ventilführung/-sitz  sonstiges

Artikelnummer\*:

Motoren-Hersteller\*:  Motorentyp\*:  Baujahr\*:

PKW  Bus  Stationärer Motor  
 Transporter  Landwirtschaftliches Fahrzeug  Kompressor  
 NKW  Stapler  Marine-Motor

Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*  Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*

Anlass für Reparatur / Motorenüberholung\*:

Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?

Steuer-Riemen  Zylinderkopf  Kurbelwelle  
 Zündkerzen  Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter  Ventilführungen / -Sitze  
 Vergaser  Kühler  Turbolader  
 Einspritzpumpe  Öl- / Wasserpumpe  Haupt- / Pleuel-Lager  
 Einspritzdüsen  Kühllöl-Düsen  Pleuel-Buchse

Darstellung / Ursache des Schadens\*:

### Bitte beachten:

- Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)
- Die mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!
- Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit ein-senden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.
- Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.

Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? \* ja  nein

Stadt/Land

Datum

Unterschrift

Bitte senden Sie diesen Fragebogen mit den Teilen an:

MS Motor Service International GmbH, S-ZPT, Wilhelm-Maybach-Straße 14, 74196 Neuenstadt, DEUTSCHLAND



# Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products

<b>Customer ref. no:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>		<b>MSI ref. no:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>	
<b>Your address (MSI customer):</b> <input style="width: 400px; height: 50px;" type="text"/>		<b>Your customer's name (engine reconitioner, workshop):</b> <input style="width: 400px; height: 50px;" type="text"/>	
<b>claimed part:</b>	<input type="checkbox"/> liner	<input type="checkbox"/> cylinder head	<input type="checkbox"/> water pump
<input type="checkbox"/> piston	<input type="checkbox"/> kit set	<input type="checkbox"/> valve	<input type="checkbox"/> filter
<input type="checkbox"/> rings	<input type="checkbox"/> bearing	<input type="checkbox"/> valve-guide / seat	<input type="checkbox"/> oilpump
			<input type="checkbox"/> camshaft
		<input type="checkbox"/> other	<input style="width: 100px;" type="text"/>
<b>Part no*:</b>	<input style="width: 250px;" type="text"/>		
<b>engine-manufacturer*:</b>	<input style="width: 150px;" type="text"/>	<b>engine type*:</b>	<input style="width: 100px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> passenger vehicle	<input type="checkbox"/> bus	<input type="checkbox"/> stationary engine	<input type="checkbox"/> model year*:
<input type="checkbox"/> commercial vehicle	<input type="checkbox"/> agricultural vehicle	<input type="checkbox"/> compressor	<input style="width: 100px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> heavy duty	<input type="checkbox"/> fork lift	<input type="checkbox"/> marine-engine	
installation date / complete mileage or running time*:	<input style="width: 150px;" type="text"/>	removal date / complete mileage or running time*:	<input style="width: 150px;" type="text"/>
<b>reason for repair / overhauling*:</b>	<input style="width: 600px; height: 30px;" type="text"/>		
<b>Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?</b>			
<input type="checkbox"/> timing belt	<input type="checkbox"/> cylinder head	<input type="checkbox"/> crankshaft	
<input type="checkbox"/> spark plug	<input type="checkbox"/> oil / air / fuel filter	<input type="checkbox"/> valve guide / seat	
<input type="checkbox"/> carburettor	<input type="checkbox"/> radiator	<input type="checkbox"/> turbo charger	
<input type="checkbox"/> injection pump	<input type="checkbox"/> oil- / water pump	<input type="checkbox"/> main and conrod bearing	
<input type="checkbox"/> injection nozzle	<input type="checkbox"/> oil-jet nozzle	<input type="checkbox"/> small end bushing	
reason for claim / representation of the damage*:	<input style="width: 600px; height: 60px;" type="text"/>		
<b>Please note:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)</li> <li>• The fields marked with an * must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!</li> <li>• Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.</li> <li>• A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.</li> </ul>			
<b>In case of rejection, shall the parts be send back to your address?</b>		yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
<b>Charges are on your account.*</b>			
<input style="width: 350px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 100px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 200px; height: 25px;" type="text"/>	
city/country	date	signature	



# Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products



Customer ref. no:  MSI ref. no:

Your address (MSI customer):  Your customer's name (engine reconditioner, workshop):

claimed part:  liner  cylinder head  water pump  oilpump  
 piston  kit set  valve  filter  camshaft  
 rings  bearing  valve-guide / seat  other \_\_\_\_\_

Part no\*:

engine-manufacturer\*:  engine type\*:  model year\*:

passenger vehicle  bus  stationary engine  
 commercial vehicle  agricultural vehicle  compressor  
 heavy duty  fork lift  marine-engine

installation date / complete mileage or running time\*:  removal date / complete mileage or running time\*:

reason for repair / overhauling\*:

**Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?**

timing belt  cylinder head  crankshaft  
 spark plug  oil / air / fuel filter  valve guide / seat  
 carburettor  radiator  turbo charger  
 injection pump  oil- / water pump  main and conrod bearing  
 injection nozzle  oil-jet nozzle  small end bushing

reason for claim / representation of the damage\*:

**Please note:**

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an \* must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

In case of rejection, shall the parts be send back to your address? yes  no

Charges are on your account.\*

city/country date signature



# Verkaufs- und Lieferbedingungen

## 1. Auftragserteilung, abweichende Bedingungen

- 1.1 Lieferungen und Leistungen erbringen wir ausschließlich zu den nachfolgenden Bedingungen und etwigen, dem Besteller bekanntgegebenen Sonderbedingungen.
- 1.2 Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers gelten nur bei ausdrücklicher schriftlicher Bestätigung. Weder unterlassener Widerspruch noch Ausführung von Lieferung oder Leistung stellen eine Anerkennung fremder Geschäftsbedingungen dar.

## 2. Angebot, Angebotsunterlagen

- 2.1 Unser Angebot ist freibleibend, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt.
- 2.2 An Abbildungen, Zeichnungen und anderen Unterlagen, die dem Besteller überlassen werden, behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor; sie dürfen nicht für andere als die von uns angegebenen Zwecke verwendet oder Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für schriftliche Unterlagen, die als "vertraulich" bezeichnet sind; vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Besteller unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung.
- 2.3 Alle Angaben in Katalogen, Abbildungen, Zeichnungen und sonstigen Unterlagen sind unverbindlich.
- 2.4 Für Inhalt und Umfang des Liefervertrages ist unsere schriftliche Auftragsbestätigung maßgebend. Die Übermittlung per Datenfernübertragung genügt der Schriftform.

## 3. Preise

- 3.1 Unsere Preise gelten ab Werk/Lager ausschließlich Verpackung und zuzüglich der zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung jeweils gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuer.
- 3.2 Wir behalten uns das Recht vor, unsere Preise entsprechend zu ändern, wenn nach Abschluß des Vertrages Kostensenkungen oder Kostenerhöhungen, insbesondere aufgrund von Tarifabschlüssen oder Materialpreisänderungen eintreten. Diese werden wir dem Besteller auf Verlangen nachweisen.

## 4. Lieferung

- 4.1 Die Einhaltung von vereinbarten Fristen für Lieferungen setzt den rechtzeitigen Eingang sämtlicher vom Besteller zu liefernden Unterlagen, erforderlichen Genehmigungen und Freigaben, insbesondere von Plänen, sowie die Einhaltung der vereinbarten Zahlungsbedingungen und sonstigen Verpflichtungen durch den Besteller voraus. Werden diese Voraussetzungen nicht rechtzeitig erfüllt, so verlängern sich die Fristen angemessen; dies gilt nicht, wenn wir die Verzögerung zu vertreten haben.
- 4.2 Höhere Gewalt, Arbeitskämpfe, Unruhen, behördliche Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferungen unserer Zulieferanten und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare und schwerwiegende Ereignisse befreien die Vertragspartner für die Dauer der Störung und im Umfang ihrer Wirkung von den Leistungspflichten. Dies gilt auch, wenn diese Ereignisse zu einem Zeitpunkt eintreten, in dem sich der betroffene Vertragspartner in Verzug befindet. Die Vertragspartner sind verpflichtet, im Rahmen des Zumutbaren unverzüglich die erforderlichen Informationen zu geben und ihre Verpflichtungen den veränderten Verhältnissen nach Treu und Glauben anzupassen.
- 4.3 Schadensersatzansprüche des Bestellers gegen uns wegen Verzögerung der Leistung sind in allen Fällen verzögert, auch nach Ablauf einer uns etwa gesetzten Frist zur Lieferung, ausgeschlossen. Dies gilt nicht, soweit in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit oder für die Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit zwingend gehaftet wird; eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist hiermit nicht verbunden. Das gesetzliche Rücktrittsrecht des Bestellers bleibt unberührt. Vom Vertrag kann der Besteller im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen nur zurücktreten, soweit die Verzögerung der Lieferung durch uns zu vertreten ist.
- 4.4 Teillieferungen sind zulässig. Verzögert sich eine Teillieferung, so kann der Besteller hieraus keine Rechte wegen der übrigen Teilleistungen geltend machen, es sei denn, die Teillieferung hat für ihn kein Interesse.
- 4.5 Unsere Lieferungen erfolgen ab Werk/Lager, sofern im Einzelfall nichts anderes vereinbart ist. Mit der Anzeige der Versandbereitschaft, spätestens, wenn die Ware das Werk/Lager verläßt, geht die Gefahr auf den Besteller über. Dies gilt auch, wenn wir den Transport durchführen. Eine Transportversicherung erfolgt nur nach besonderer Vereinbarung und auf Rechnung des Bestellers.
- 4.6 Einwegverpackungen werden nicht zurückgenommen. Der Besteller hat diese auf eigene Kosten zu entsorgen.

## 5. Selbstbelieferung

- Wir sind zur Aufschubung und/oder Aufhebung unserer hiervon betroffenen Lieferverpflichtung berechtigt, wenn richtige oder rechtzeitige Selbstbelieferung seitens unseres Vorlieferanten ohne unser Verschulden ausbleibt.

## 6. Sachmängelhaftung

- 6.1 Der Besteller hat nach der Lieferung die Ware unverzüglich zu untersuchen und etwaige Mängel unverzüglich schriftlich zu rügen. Verdeckte Mängel sind unverzüglich nach Entdeckung schriftlich zu rügen.
- 6.2 Bis zur Klärung der Reklamation darf beanstandete Ware nicht weiterverarbeitet werden. Uns ist Gelegenheit zu geben, gerügte Mängel an Ort und Stelle zu überprüfen. Im übrigen ist uns beanstandete Ware auf unseren Wunsch zu übersenden.
- 6.3 Dem Besteller überlassene Muster der Ware sind Orientierungs- oder Ausfallmuster. Ihre Überlassung berechtigt uns nach wie vor zur Lieferung nach handelsüblichen Toleranzen.
- 6.4 Bei Sachmängeln werden wir nach unserer Wahl den Mangel beseitigen oder eine mangelfreie Sache liefern, sofern der Sachmangel im Zeitpunkt des Gefahrübergangs vorlag. Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Besteller – unbeschadet etwaiger Schadensersatzansprüche gemäß Ziffer 9 – die Vergütung mindern oder vom Vertrag zurücktreten. Ansprüche des Bestellers wegen der zum Zweck der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten, sind ausgeschlossen, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil der Gegenstand der Lieferung nachträglich an einen anderen Ort als die Niederlassung des Bestellers verbracht worden ist, es sei denn, die Verbringung entspricht seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch.
- 6.5 Gesetzliche Rückgriffsansprüche des Bestellers gemäß §§ 478, 479 BGB bestehen nur insoweit, als der Besteller mit seinem Abnehmer keine über die gesetzlichen Mängelansprüche hinausgehenden Vereinbarungen getroffen hat. Rückgriffsansprüche des Bestellers gegen uns bestehen darüber hinaus nur bis zur Höhe des Kaufpreises.
- 6.6 Mängelansprüche entstehen nicht, wenn der Fehler zurückzuführen ist auf Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung und natürlichen Verschleiß sowie vom Besteller oder von Dritten vorgenommene Eingriffe in den Liefergegenstand.
- 6.7 Die Verjährung für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Gefahrübergang.
- 6.8 Auf Verlangen und auf unsere Kosten sind uns die fehlerhaften Teile unverzüglich zur Verfügung zu stellen.

## 7. Zahlungsbedingungen

- 7.1 Falls nicht anders vereinbart, sind unsere Rechnungen sofort nach Erhalt ohne Abzug zahlbar.
- 7.2 Kommt der Besteller in Zahlungsverzug, so sind wir berechtigt, Verzugszinsen in Höhe von 8% über dem Basiszinssatz zu berechnen.
- 7.3 Aufrechnungsrechte stehen dem Besteller nur zu, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt oder von uns anerkannt sind. Außerdem ist er zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechts insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.
- 7.4 Sind mehrere Rechnungen oder Forderungen offen, so sind wir trotz einer etwaigen abweichenden Bestimmung des Bestellers berechtigt, die Reihenfolge der Tilgung zu bestimmen.
- 7.5 Werden uns nach Vertragsschluss Umstände bekannt, die bei Anlegung banküblicher Maßstäbe Zweifel an der Zahlungsfähigkeit begründen, oder ist der Besteller mit vereinbarten Zahlungszielen in Verzug, sind wir nach erfolglosem Ablauf einer angemessenen Nachfrist berechtigt, ausstehende Lieferungen nur gegen Vorkasse durchzuführen oder von der Stellung einer Sicherheit abhängig zu machen.

## 8. Eigentumsvorbehalt

- 8.1 Gelieferte Ware bleibt unser Eigentum bis zur Erfüllung aller gegenwärtigen Ansprüche aus Geschäftsverbindungen zwischen dem Besteller und uns (Vorbehaltsware). Für den Fall der Einleitung eines Insolvenzverfahrens über das Vermögen des Bestellers behalten wir uns den Rücktritt vor. Bei Pflichtverletzungen des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug, sind wir zum Rücktritt und zur Rücknahme berechtigt; der Besteller ist zur Herausgabe verpflichtet. Die Rücknahme bzw. Geltendmachung des Eigentumsvorbehalts erfordert keinen Rücktritt unsererseits; in diesen Handlungen oder einer Pfändung der Vorbehaltsware durch uns liegt kein Rücktritt vom Vertrag, es sei denn, wir hätten dies ausdrücklich erklärt.

- 8.2 Der Besteller ist zur getrennten Lagerung und Kennzeichnung der Vorbehaltsware verpflichtet. Der Besteller ist verpflichtet, die Vorbehaltsware pfleglich zu behandeln; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden zum Neuwert zu versichern. Sofern Wartungs- und Inspektionsarbeiten erforderlich sind, muß der Besteller diese auf eigene Kosten rechtzeitig durchführen.
  - 8.3 Der Besteller darf die Vorbehaltsware weder verpfänden, noch zur Sicherung übereignen. Bei Pfändungen, Beschlagnahmungen oder sonstigen Verfügungen oder Eingriffen Dritter hat der Besteller uns unverzüglich zu benachrichtigen.
  - 8.4 Der Besteller ist berechtigt, die Vorbehaltsware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt uns jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Rechnungsendbetrages unserer Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Vorbehaltsware ohne oder nach Verarbeitung weiter verkauft worden ist. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Besteller auch nach der Abtretung ermächtigt. Unsere Befugnis, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt hiervon unberührt. Wir verpflichten uns, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät, kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist oder keine Zahlungseinstellung vorliegt. In allen diesen Fällen können wir verlangen, daß der Besteller uns die abgetretenen Forderungen und deren Schuldner bekannt gibt, alle zum Einzug erforderlichen Angaben macht, die dazu gehörigen Unterlagen aushändigt und den Schuldnern (Dritten) die Abtretung mitteilt.
  - 8.5 Eine Verarbeitung oder Umbildung der Vorbehaltsware nimmt der Besteller für uns vor, ohne daß uns daraus Verpflichtungen entstehen. Verbindet, vermischt, vermengt oder verarbeitet der Besteller unsere Vorbehaltsware, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Vorbehaltsware (Rechnungsendbetrag) zu den anderen verarbeiteten, vermengten, vermischten oder verbundenen Gegenständen zum Zeitpunkt der Verarbeitung, Vermengung, Vermischung oder Verbindung. Für die durch die Verarbeitung oder Verbindung entstehende Sache gilt im übrigen das gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Vorbehaltsware. Erfolgt die Vermischung oder Vermengung in der Weise, daß die Sache des Bestellers als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, daß der Besteller uns anteilmäßig Miteigentum überträgt. Der Besteller verwahrt das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns.
  - 8.6 Übersteigt der Wert der uns gegebenen Sicherheiten unsere Forderungen insgesamt um mehr als 20%, so sind wir auf Verlangen des Bestellers verpflichtet, die überschüssenden Sicherheiten nach unserer Wahl freizugeben.
  - 8.7 Sofern und soweit die Registrierung und/oder die Erfüllung anderer Erfordernisse Voraussetzung für die Wirksamkeit des Eigentumsvorbehalts ist, ist der Besteller verpflichtet, auf seine Kosten alle hierzu notwendigen Handlungen unverzüglich vorzunehmen und alle erforderlichen Mitteilungen zu machen. Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zuläßt, wird der Besteller uns bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.
- ## 9. Sonstige Schadensersatzansprüche
- 9.1 Schadensersatzansprüche des Bestellers, gleich aus welchem Rechtsgrund, insbesondere wegen Verletzung von Pflichten aus dem Schuldverhältnis oder aus unerlaubter Handlung, sind ausgeschlossen.
  - 9.2 Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird, z. B. nach dem Produkthaftungsgesetz, in Fällen des Vorsatzes, der groben Fahrlässigkeit, wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, wegen der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Der Schadensersatzanspruch für die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten ist jedoch auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden begrenzt, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vorliegt oder wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit gehaftet wird. Eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist mit den vorstehenden Regelungen nicht verbunden.
  - 9.3 Soweit dem Besteller nach diesem Abschnitt 9 Schadensersatzansprüche zustehen, verjähren diese mit Ablauf der für Sachmängelansprüche geltenden Verjährungsfrist nach 6.7, soweit nicht zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.
  - 9.4 Soweit die Schadensersatzhaftung uns gegenüber ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung unserer Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen.
- ## 10. Rechte Dritter
- 10.1 Sofern ein Dritter wegen der Verletzung eines gewerblichen Schutzrechtes oder Urheberrechtes (Schutzrechte) durch von uns gelieferte, vertragsgemäß genutzte Produkte gegen den Besteller berechtigte Ansprüche erhebt, haften wir gegenüber dem Besteller wie folgt:
    - 10.1.1 Wir werden nach unserer Wahl auf unsere Kosten entweder ein Nutzungsrecht für das Produkt erwirken, das Produkt so ändern, daß das Schutzrecht nicht verletzt wird, oder das Produkt austauschen. Ist uns dies nicht zu angemessenen Bedingungen möglich, haben wir das Produkt gegen Erstattung des Kaufpreises zurückzunehmen.
    - 10.1.2 Unsere vorstehend genannten Verpflichtungen bestehen nur dann, wenn der Besteller uns über die vom Dritten geltend gemachten Ansprüche unverzüglich schriftlich verständigt, eine Verletzung nicht anerkennt und uns alle Abwehrmaßnahmen und Vergleichsverhandlungen vorbehalten bleiben. Stellt der Besteller die Nutzung des Produkts aus Schadensminderungs- oder sonstigen wichtigen Gründen ein, ist er verpflichtet, dem Dritten gegenüber darauf hinzuweisen, daß mit der Nutzungseinstellung kein Anerkenntnis einer Schutzrechtsverletzung verbunden ist.
  - 10.2 Ansprüche des Bestellers sind ausgeschlossen, soweit er die Schutzrechtsverletzung zu vertreten hat oder soweit die Schutzrechtsverletzungen durch spezielle Vorgaben des Bestellers, durch eine von uns nicht voraussehbare Anwendung oder dadurch verursacht wird, daß das Produkt vom Besteller verändert oder zusammen mit nicht von uns gelieferten Produkten eingesetzt wird.
  - 10.3 In den Fällen der Ziffer 10.2 stellt uns der Besteller von Ansprüchen Dritter frei.
  - 10.4 Weitergehende Ansprüche gegen uns sind ausgeschlossen; Ziffer 9 (Sonstige Schadensersatzansprüche) bleibt jedoch ebenso unberührt wie das Recht des Bestellers zum Rücktritt vom Vertrag.
  - 10.5 Bei Vorliegen sonstiger Rechtsmängel gelten die Bestimmungen nach Abschnitt 6 entsprechend.
- ## 11. Fertigungsmittel, Werkzeuge, Formeinrichtungen
- 11.1 Soweit der Besteller uns Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Kokillen, Formen oder Gesenke) zur Verfügung stellt, sind uns diese kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden übernehmen wir eine Haftung nur für grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.
  - 11.2 Wenn Fertigungsmittel von uns im Auftrag des Bestellers angefertigt oder beschafft werden, stellen wir hierfür anteilige Kosten gesondert in Rechnung; bei Gußteilen auch für Folgewerkzeuge. Bei Nichtausnutzung eines Werkzeuges übernimmt der Besteller die nicht gedeckten Kosten, auch der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Bestellers. Die Fertigungsmittel bleiben unser Eigentum. Zur Herausgabe an den Besteller sind wir nicht verpflichtet. Dies gilt auch für Folgewerkzeuge.
  - 11.3 Unsere dem Besteller ausgehändigten Zeichnungen und Unterlagen sowie unsere Vorschläge für die vorteilhafte Gestaltung und zur Herstellung der Teile dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können von uns jederzeit zurückverlangt werden.
- ## 12. Erfüllungsort, Gerichtsstand, anwendbares Recht
- 12.1 Erfüllungsort der Zahlungsverpflichtung des Bestellers ist Neckarsulm, für unsere Verpflichtungen der Ort des Lieferwerkes/-lagers.
  - 12.2 Gerichtsstand ist Heilbronn. Wir sind auch berechtigt, den Besteller an seinem allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.
  - 12.3 Für alle Rechtsbeziehungen zwischen dem Besteller und uns gilt ausschließlich das materielle Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des Kollisionsrechtes; das UN-Übereinkommen über Verträge über den Internationalen Warenkauf (CISG) findet keine Anwendung. Für die Auslegung von Lieferklauseln gelten die INCOTERMS in der jeweils gültigen Fassung.
- ## 13. Teilunwirksamkeit
- Die rechtliche Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Bedingungen berührt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.
- ## 14. Datenspeicherung
- Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung gegebenenfalls an Dritte weitergegeben. Alle personenbezogenen Daten werden selbstverständlich gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes vertraulich behandelt.

# General Conditions of Sale and Delivery

## 1. Order Placement, Diverging Conditions

- 1.1 We will provide goods and services exclusively on the basis of the terms and conditions set forth below as well as any special conditions notified to Buyer.
- 1.2 Buyer's standard terms and conditions shall only apply subject to express confirmation by us in writing. The omission to raise objections and/or the provision of goods or services on our part shall not be deemed to constitute our acceptance of other terms and conditions.

## 2. Offer, Offer Documents

- 2.1 Our offer is subject to alteration without notice, unless otherwise specified in the acceptance of order.
- 2.2 We reserve ownership and copyrights to any illustrations, diagrams, drawings and other documents submitted to Buyer; they may not be used for any purpose other than that specified by us nor may they be disclosed to third parties. This shall apply, in particular, to written documents marked "confidential"; Buyer must obtain our express prior written approval before forwarding such documents to third parties.
- 2.3 Any data and information contained in catalogues, illustrations, diagrams, drawings and other documents shall not be binding
- 2.4 Our written acceptance of order shall be mandatory for defining the contents and scope of the supply contract. Forwarding by remote data transmission shall comply with the requisite of transmission in written form.

## 3. Prices

- 3.1 Our prices relate to delivery ex works/warehouse exclusive of packing and are to be understood plus the respective statutory value added tax valid at the time of invoicing.
- 3.2 We reserve the right to revise our prices accordingly if after conclusion of the contract, any cost decreases or increases should occur, particularly as a result of collective wage agreements or changes in the cost of materials. We will furnish proof of any such changes towards Buyer, on request.

## 4. Delivery

- 4.1 Compliance with agreed delivery dates shall be dependent upon timely receipt of all documents, required approvals, releases and clearances to be provided by Buyer, particularly plans, and also compliance with the agreed terms of payment and other obligations to be met by Buyer. Should these prerequisites not be fulfilled on time, the delivery times will be extended analogously; this will not apply if we are responsible for the delay.
- 4.2 Force Majeure, industrial disputes, unrest, official action, failure to deliver on the part of our suppliers and other unforeseeable, unavoidable and serious events shall release the parties from their obligations to perform for the duration of the disturbances mentioned and to the extent of their impact. This shall also apply if such events occur at a time when the affected party is in delay. The parties shall be obliged to make best efforts in order to promptly provide the required information as can be reasonably expected and to adjust their obligations in good faith to the changed circumstances.
- 4.3 Any claims for damages lodged by Buyer against us on the grounds of delayed performance shall be excluded in all cases of delayed delivery, even after the expiration of a period set to us for delivery. This shall not apply insofar as mandatory liability applies to cases of damage caused intentionally or by gross negligence or to bodily injury; this shall not imply a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer. Buyer's statutory right to rescind the contract shall remain unaffected. Buyer may only withdraw from the contract within the scope of legal provisions inasmuch as a delay in delivery is attributable to us.
- 4.4 Part deliveries shall be allowable. Should a part consignment arrive late, Buyer may not derive any claims from this situation in respect of the full order, unless the part delivery is of no use to him.
- 4.5 Our deliveries are made ex works/warehouse, unless agreed otherwise in individual cases. Risk will pass over to Buyer on receipt of the advice of readiness for despatch or, at the latest, when the goods leave the works/warehouse. This shall also apply if the transport is carried out by us. Transport insurance shall be subject to special agreement and paid for by Buyer.
- 4.6 One-way packing will not be taken back. Buyer shall dispose of it at his own expense.

## 5. Sub-suppliers' Failure to Perform

We shall be entitled to postpone and/or cancel our respective supply obligations if for reasons not attributable to us we do not receive, correctly and on schedule, the necessary supplies from our sub-suppliers.

## 6. Liability for Defects

- 6.1 Buyer must examine the goods immediately on receipt and notify us without delay, in writing, of any defects. Hidden defects must be notified in writing immediately after being discovered.
- 6.2 In the case of complaints about defects, the goods which are the subject of such complaints must not be processed until the matter is clarified. We shall be given the opportunity to examine any notified defects on site. Moreover, the goods complained about shall be sent to us at our request.
- 6.3 Any samples delivered to Buyer are reference or out-turn samples. Delivery of such samples shall not affect our right to supply the goods in accordance with standard tolerances.
- 6.4 In the case of material defects we shall, at our discretion, either remedy the defect or provide goods that are free from defects provided that the material defect was existent at the time of the passage of risk. Should the rectification of defects fail, Buyer may reduce the amount to be paid or withdraw from the contract, irrespective of any claims for damages that may apply pursuant to Section 9. Any claims on the part of Buyer in respect of expenses incurred in connection with the rectification of defects, particularly cost of transport, mileage, labour and materials shall be excluded inasmuch as such expenses are increased due to the situation that the object of the supply was subsequently transferred to a place other than Buyer's establishment unless such a transfer is in conformance with the intended use.
- 6.5 Any claims under a statutory right of recourse pursuant to §§ 478, 479 German Civil Code (BGB) shall only apply inasmuch as Buyer did not conclude agreements with his customer exceeding the statutory warranty claims. Above and beyond this, Buyer's claims under a right of recourse shall not exceed the amount of the purchase price.
- 6.6 Warranty claims shall not arise if the defect complained about is attributable to non-compliance with operating, maintenance and/or installation instructions, unsuitable or improper use, faulty or negligent treatment, natural wear, and interference with the goods by Buyer or third parties.
- 6.7 The period of limitation for warranty claims shall be 24 months following the transfer of risk.
- 6.8 Upon our demand, the defective parts shall be immediately made available to us, at our expense.

## 7. Terms of Payment

- 7.1 Unless agreed otherwise, our invoices are due for payment immediately on receipt, without deduction.
- 7.2 If Buyer defaults, we shall be entitled to charge interest on arrears at the rate of 8% above the base interest rate.
- 7.3 Buyer shall only be entitled to set off if his counterclaims are res judicata or have been recognised by us. Furthermore, he shall be entitled to exercise a right of retention provided that his counterclaim is based on the same contractual relationship.
- 7.4 If several invoices or accounts receivable are outstanding, we shall be entitled to determine the sequence of discharge, irrespective of any existing provision to the contrary on the part of Buyer.
- 7.5 If after the conclusion of a contract, we become aware of circumstances that, in consideration of customary banking practice, call into question Buyer's ability to pay or if Buyer is in arrears in respect of the period allowed for payment and fails to pay on expiration of a reasonable extension of time, we shall be entitled to insist on cash in advance for deliveries still outstanding or to make such deliveries dependent on the provision of securities.

## 8. Retention of Title

- 8.1 Goods delivered shall remain our property until all pending claims derived from business relations between Buyer and us have been satisfied ("reserved goods"). For the event that insolvency proceedings are instituted against Buyer's assets, we reserve the right of rescission. In the event that the Buyer should not meet his obligations and, in particular, if he falls into arrears in payment, we shall be entitled to rescind and to take back the reserved goods; Buyer shall be obliged to surrender the reserved goods. The taking back of the reserved goods and reservation of title shall

not require a rescission on our part; such actions or the seizure of the reserved goods by us do not constitute a rescission of the contract, unless expressly declared by us.

- 8.2 Buyer shall be obliged to store and mark the reserved goods separately. Buyer shall be obliged to take good care of the reserved goods; in particular, he shall insure the reserved goods at his own cost against damage by fire, water and theft, at their replacement value. If the reserved goods require maintenance and inspection, Buyer must take care of this at his own cost and in due time.
- 8.3 Buyer may neither pledge the reserved goods nor transfer them by way of security. Buyer shall inform us without delay in the case of seizure, confiscation or other orders or interference by third parties.
- 8.4 Buyer shall be entitled to sell on the reserved goods in his ordinary course of business. However, he shall herewith assign to us all receivables up to the amount of our final invoice to which he becomes entitled as a result of reselling to his own customers or third parties, irrespective of whether the reserved goods are resold before or after processing. Buyer remains entitled to collect such receivables even after assigning them. Our entitlement to collect the receivables ourselves remains unaffected by this. We undertake not to collect the receivables provided that Buyer meets his payment obligations when due, from the proceeds, that no application is filed to initiate insolvency proceedings and that payments are not suspended. In all these cases, we may demand that Buyer informs us of the receivables assigned and the identity of the debtors, provides all the details required to enable the receivables to be collected, presents the relevant documents and notifies the debtors (third parties) of the assignment.
- 8.5 Buyer may process or convert the reserved goods on our behalf, without generating any commitments on our part. If Buyer combines, mixes, blends or processes our reserved goods, we shall acquire co-ownership to the new product in the proportion of the value of the reserved goods (final invoice amount) to the other processed, blended, mixed or combined items at the moment when the processing, blending, mixing or combining takes place. The product created as a result of processing or combining shall be subject to the same conditions as the reserved goods delivered under retention of title. If the mixing or blending takes place in such a manner that Buyer's product is considered to be the main item, it is agreed that Buyer shall transfer proportionate co-ownership to us. Buyer shall hold in custody, on our behalf, the object of sole ownership or co-ownership obtained in this way.
- 8.6 If the value of the security provided to us exceeds the value of our receivables by more than 20%, we shall be obliged, on Buyer's demand, to release the excess amounts at our discretion.
- 8.7 If and inasmuch as the registration and/or fulfillment of other requirements is a pre-condition for the effectiveness of our retention of title, Buyer shall have to take all necessary actions at his own cost and to provide all information required to this end. If and inasmuch as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, Buyer shall provide us with alternative appropriate security on taking advantage of credit on goods.

## 9. Miscellaneous Claims for Damages

- 9.1 Any claims for damages asserted by Buyer shall be excluded, regardless of their legal basis, particularly due to breach of duties deriving from contractual obligations or from illicit actions.
- 9.2 This shall not apply insofar as liability is mandatory, e.g. in accordance with the German Product Liability Act; in cases of intent; gross negligence; danger to life and limb and non-compliance with key contractual obligations. However, claims for damages regarding non-compliance with key contractual obligations shall be restricted to typical contractual damage that is foreseeable inasmuch as such damage is not caused intentionally or by gross negligence or liability applies to the danger to life and limb. The aforementioned provisions shall not entail a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer.
- 9.3 Insofar as Buyer is entitled to claims for damages in accordance with this Section 9, such claims shall fall under the statute of limitations upon the expiration of the period of limitations that applies to material defects in accordance with 6.7 unless this conflicts with statutory provisions.
- 9.4 Insofar as our liability for the payment of damages is excluded or restricted, this shall also apply to personal liability for compensation on the part of our employees, representatives and vicarious agents.

## 10. Third-party Rights

- 10.1 Should a third party, due to an intellectual property right or copyright (jointly referred to as "IP rights") having been infringed, bring a justified claim against Buyer in respect of the goods supplied by us having been used for their contractual purpose, we shall be liable to Buyer as follows:
  - 10.1.1 at our own cost, we shall at our discretion either acquire the right to use the product, modify the product so that IP rights are no longer infringed, or replace the product. If none of these measures is feasible at reasonable conditions, we shall take back the product in return for reimbursement of the purchase price;
  - 10.1.2 the obligations stated above will only materialise if Buyer immediately notifies us in writing of the claims brought by third parties, Buyer has not acknowledged an infringement and we are granted the right to all defensive measures and settlement negotiations. If Buyer stops using the product to limit damage or for any other reason, he must indicate to the third party that his ceasing to use the product does not constitute the recognition of an infringement of IP rights.
- 10.2 Any claims on the part of Buyer shall be excluded to the extent to which Buyer is responsible for infringing IP rights or if such an infringement is attributable to specific instructions imposed by Buyer, to a use not foreseeable by us or to the product having been changed by Buyer or used in combination with products not supplied by us.
- 10.3 In the cases stated in sub-clause 10.2, Buyer will exempt us from third party claims.
- 10.4 Any claims against us except those mentioned above shall be excluded; Clause 9 (Miscellaneous Claims for Damages) however, shall remain unaffected as does the right of Buyer to withdraw from the Contract.
- 10.5 In the event of other defects of title the provisions in accordance with Clause 6 shall apply analogously.

## 11. Production Equipment, Tools, Moulds

- 11.1 If Buyer provides us with production equipment (e.g. tools, moulds, cavities or dies), these shall be sent to us free of charge. We shall only be responsible for their loss, deterioration or incomplete return and any consequential damage, in the case of gross negligence or wilful default. This does not apply if the law stipulates liability.
- 11.2 If production equipment is manufactured or procured by us on behalf of Buyer, we shall charge for it separately at cost; for castings and mouldings and also for progressive dies. In the case of non-utilisation of a tool, Buyer shall pay the costs which have not been covered and also those relating to other type-specific equipment. The cost of prototypes shall always be paid in full by Buyer. The production equipment remains our property. We are not obliged to surrender this equipment to Buyer. This also applies to progressive dies.
- 11.3 Our drawings and documents and also our proposals for optimised design and manufacture of the components which are submitted to Buyer, may not be forwarded to third parties and we may ask for return of such documents at any time.

## 12. Place of Performance, Jurisdiction, Applicable Law

- 12.1 Neckarsulm is deemed the place of performance for Buyer's payment obligations. The supply plant/warehouse location is the place of performance for our obligations.
- 12.2 The place of jurisdiction is Heilbronn, Germany. We are also entitled to bring actions against Buyer at his place of jurisdiction as determined by the general law.
- 12.3 All legal relationships between us and Buyer shall be exclusively governed by German substantive law. The UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG) shall not be applicable. The interpretation of delivery clauses shall be governed by the latest valid version of INCOTERMS.

## 13. Partial Ineffectiveness

The legal ineffectiveness of individual provisions contained in these General Conditions shall not affect the validity of the remaining provisions.

## 14. Data Storage

The data required to process business transactions will be stored and potentially forwarded to third parties in connection with the execution of orders. All personal data shall, of course, be treated confidentially in accordance with the provisions of the German Federal Data Protection Act.

# Conditions Générales de Vente et de Livraison

## 1. Passation de commande, conditions dérogatoires

- 1.1 Nos livraisons et prestations de services sont régies exclusivement par les présentes Conditions et les Conditions Particulières qui ont été communiquées à l'acheteur.
- 1.2 Les Conditions Générales d'achat de l'acheteur ne peuvent s'appliquer sans accord préalable et écrit de notre part, l'absence d'opposition de notre part ou l'exécution de livraisons ou de prestations n'impliquant en aucun cas une acceptation desdites Conditions.

## 2. Offre, documentation de l'offre

- 2.1 Nos offres ne constituent aucun engagement de notre part, sauf dispositions particulières mentionnées dans la confirmation de commande.
- 2.2 Nous sommes titulaires des droits d'auteur et de propriété intellectuelle sur les illustrations, dessins ou tous autres documents qui seront remis à l'acheteur ; cette documentation ne pourra être utilisée qu'aux fins exclusives spécifiées par notre Société et ne pourra être communiquée à des tiers. La présente clause s'applique tout particulièrement aux documents écrits portant la mention « confidentiel » ; l'acheteur ne pourra les communiquer à des tiers qu'après autorisation écrite de notre part.
- 2.3 Les indications figurant dans les illustrations, les dessins, les catalogues et autres documents sont fournies à titre indicatif.
- 2.4 La teneur et l'étendue du contrat de livraison sont déterminées par notre confirmation écrite de la commande. La communication des données par transmission à distance suffit à satisfaire à l'obligation de la forme écrite.

## 3. Prix

- 3.1 Nos prix s'entendent sortie d'usine/d'entrepôt, emballage non compris. La taxe à la valeur ajoutée légalement en vigueur au moment de la facturation sera facturée en sus.
- 3.2 Nos prix sont valables sous réserve de modifications pouvant intervenir postérieurement à la conclusion du contrat ou à la passation de la commande et résultant d'augmentations ou de réductions des coûts, dues en particulier à la conclusion de conventions collectives, ou de variations dans les prix des matières. Sur demande de l'acheteur, un justificatif de ces modifications lui sera communiqué.

## 4. Livraison

- 4.1 Le respect des délais de livraison convenus est subordonné à la réception en temps opportun de tous les documents, autorisations et validations obligatoires qui doivent être fournis par l'acheteur, en particulier les plans. Le respect des délais de livraison est également soumis au respect des modalités de paiement convenues et à toutes les autres obligations à la charge de l'acheteur. En cas de non-respect de ces conditions préalables, les délais de livraison seront prorogés en conséquence. La présente clause ne s'appliquera pas si le retard occasionné est imputable à notre Société.
- 4.2 Les cas de force majeure, mouvements sociaux (grèves et autres), troubles sociaux, mesures administratives, défaut de livraison par nos sous-traitants, ainsi que tout autre événement grave, imprévisible et inéluctable, libéreront les parties au contrat de leurs obligations contractuelles pendant la période de leur durée et dans la mesure de leurs effets. La présente clause s'appliquera également si les événements mentionnés ci-dessus surviennent alors que la partie affectée est en retard dans l'exécution de ses obligations. Les parties au contrat s'engagent, dans la mesure du possible, à informer immédiatement l'autre partie de la survenance de telles circonstances et à adapter en toute bonne foi leurs obligations aux changements de situation en résultant.
- 4.3 Toute prétention de l'acheteur à des dommages et intérêts à notre encontre pour retard dans l'exécution de la prestation est exclue dans tous les cas de livraison retardée, même après expiration d'un éventuel délai qui nous aurait été fixé pour la livraison. Cette règle ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoirement engagée pour cause d'intention délictueuse, de négligence grave ou d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé des personnes. La charge de la preuve n'en sera pas modifiée au détriment de l'acheteur. Le droit légal de désistement de l'acheteur n'en sera pas affecté. L'acheteur ne pourra se désister du contrat, dans le cadre des dispositions légales, que dans le cas où le retard de la livraison nous serait imputable.
- 4.4 Les livraisons partielles sont autorisées. En cas de retard dans une livraison partielle, l'acheteur ne pourra se prévaloir d'aucun droit portant sur le reste des quantités à livrer, sauf si la livraison partielle est pour lui dépourvue d'intérêt particulier.
- 4.5 Nos livraisons sont effectuées sortie d'usine/d'entrepôt, sauf accord particulier intervenant dans des cas spécifiques. Les risques sont transférés à l'acheteur dès l'avis indiquant que la marchandise est prête à l'expédition, au plus tard, lorsque la marchandise quitte l'usine/l'entrepôt. Les dispositions de la présente clause s'appliquent également si le transport est effectué par nos soins. Une assurance transport peut être souscrite uniquement après accord formel et à la charge de l'acheteur.
- 4.6 Les emballages perdus ne seront pas repris. L'acheteur est tenu d'assurer l'élimination de ces emballages à ses frais.

## 5. Réserve d'approvisionnement par nos fournisseurs

Nous sommes autorisés à différer et/ou à annuler notre obligation de livraison telle que mentionnée aux présentes lorsque nos propres fournisseurs ne nous livrent pas en temps voulu ou ne nous livrent pas correctement, sans que nous puissions en être tenus pour responsables.

## 6. Garantie des vices

- 6.1 L'acheteur s'oblige à vérifier immédiatement la marchandise après la livraison et à envoyer une réclamation écrite dans les plus brefs délais signalant les vices éventuellement constatés. Les vices cachés seront signalés par une lettre de réclamation immédiatement après leur découverte.
- 6.2 Aussi longtemps que le problème ne sera pas réglé, l'acheteur s'interdira de procéder à la transformation de la marchandise incriminée. Il devra nous donner la possibilité d'examiner la marchandise sur place. Par ailleurs, sur demande de notre part, l'acheteur devra nous renvoyer la marchandise objet de la réclamation.
- 6.3 Les échantillons de la marchandise remis à l'acheteur sont des échantillons fournis à titre d'information et de référence. Leur délivrance nous autorise toujours à livrer en tenant compte des tolérances admises habituellement dans le commerce.
- 6.4 En cas de défauts matériels détectés sur la marchandise, le choix nous reviendra de réparer ledit défaut ou de livrer une marchandise de remplacement en parfait état, si tant est que le défaut matériel ait été présent au moment du transfert des risques. Si la réparation échoue, l'acheteur pourra réduire le prix ou se désister du contrat, sans préjudice des droits éventuels aux dommages et intérêts cités au paragraphe 9. Nous prenons en charge les frais nécessaires à l'élimination du défaut, notamment les frais de transport, de déplacement, de main d'œuvre et de matériel, si tant est que lesdits frais ne soient pas augmentés par le fait que la marchandise a été transportée ultérieurement dans un autre endroit que le lieu d'établissement de l'acheteur, à l'exception des cas où ledit déplacement correspond à l'usage auquel la marchandise est destinée.
- 6.5 L'acheteur ne pourra se prévaloir de droits légaux au recours suivant les articles 478 et 479 du Code Civil allemand que s'il n'a pas conclu avec son client d'accords allant au-delà des droits légaux nés de la constatation de défauts matériels. D'autre part, les droits au recours de l'acheteur à notre encontre seront limités au montant du prix d'achat.
- 6.6 Les prétentions de l'acheteur pour cause de défauts matériels seront nulles et non avenues si le défaut résulte d'un manquement aux consignes de manoeuvre, de maintenance et de montage, de l'usage inapproprié ou incorrect de la marchandise, d'un traitement impropre ou négligent et de l'usure naturelle, ou encore d'interventions opérées par l'acheteur ou par des tiers sur la marchandise livrée.
- 6.7 La prescription des revendications pour vices est de 24 mois, à dater du transfert des risques.
- 6.8 Les pièces défectueuses seront mises immédiatement à notre disposition sur notre demande et à nos frais.

## 7. Modalités de paiement

- 7.1 Sauf accord particulier, nos factures sont payables immédiatement à leur réception, sans déduction aucune.
- 7.2 En cas de retard de paiement de l'acheteur, nous nous réservons le droit d'exiger le paiement d'intérêts de retard d'un montant de 8 % supérieur au taux d'intérêt de base.
- 7.3 L'acheteur n'aura droit à la compensation que dans la mesure où ses contre-prétentions auront acquis force de choses jugées ou si nous les avons reconnues. D'autre part, il ne sera autorisé à l'exercice du droit de rétention que dans la mesure où sa contre-prétention repose sur la même relation contractuelle.
- 7.4 Dans l'hypothèse où plusieurs factures ou créances demeurent impayées, nous nous réservons le droit de définir la chronologie de l'apurement des dettes, sans tenir compte d'une éventuelle disposition différente du client.
- 7.5 Si, après la conclusion du contrat, des circonstances mettant en doute la solvabilité de l'acheteur (éta- bilité selon des critères bancaires habituels) étaient portées à notre connaissance ou si l'acheteur venait à prendre du retard dans les échéances convenues pour le paiement, nous serons en droit, après expiration sans résultat d'un délai supplémentaire raisonnable, d'exiger le paiement anticipé des livraisons en attente ou d'en subordonner l'exécution à la constitution d'une sûreté.

## 8. Réserve de propriété

- 8.1 La marchandise livrée demeure notre propriété jusqu'à satisfaction complète de tous les droits existants découlant des relations commerciales entre l'acheteur et notre Société (marchandise sous réserve de propriété). L'introduction d'une procédure de dépôt de bilan sur le patrimoine de l'acheteur nous autorise au désistement du contrat. En cas de violation des obligations contractuelles de l'acheteur, en particulier en cas de retard de paiement, nous serons autorisés au désistement du contrat et à la reprise de la marchandise sous réserve de propriété ; l'acheteur sera dans l'obligation de restituer la marchandise.

- Le fait que nous reprenions la marchandise ou le fait de faire valoir la réserve de propriété ne nécessite pas un désistement du contrat de notre part. Ces faits ou une saisie de la marchandise sous réserve par notre Société ne constituent pas un désistement du contrat, sauf si nous l'avons expressément signifié.
- 8.2 L'acheteur s'engage à stocker séparément et à identifier la marchandise sous réserve de propriété. Il s'oblige également à prendre soin de cette marchandise. En particulier, il est tenu d'assurer à ses frais la marchandise, pour sa valeur à l'état neuf, contre l'incendie, les dégâts des eaux et le vol. Dans la mesure où des travaux de maintenance et d'entretien seraient nécessaires, l'acheteur s'engage à les effectuer en temps voulu et à ses frais.
  - 8.3 L'acheteur n'est pas autorisé à nantir la marchandise sous réserve de propriété, ni à la transférer à titre de sûreté. L'acheteur devra nous informer immédiatement en cas de saisie, de confiscation ou de toute autre disposition ou intervention émanant de tiers.
  - 8.4 L'acheteur est autorisé à revendre la marchandise sous réserve de propriété dans le cadre d'opérations commerciales régulières, mais il nous cède d'ores et déjà toutes les créances résultant de la revente de la marchandise en question à ses clients ou à des tiers à hauteur du montant total de la somme due et ce, indépendamment du fait que la marchandise sous réserve de propriété ait été revendue sans ou après transformation. L'acheteur est autorisé à recouvrer cette créance même après la cession, notwithstanding notre pouvoir de recouvrer nous-mêmes ladite créance. Nous nous engageons à ne pas recouvrer la créance pour autant que l'acheteur respecte ses obligations de paiement sur les produits financiers réalisés, qu'il n'est pas en retard de paiement, qu'il n'existe pas de demande d'ouverture d'une procédure de dépôt de bilan ou qu'il n'est pas en état de cessation des paiements. Dans tous les cas cités ci-dessus, nous serons en droit d'exiger que l'acheteur nous fasse connaître les cessions de créances et leurs débiteurs, qu'il nous donne toutes les indications nécessaires à leur recouvrement, qu'il nous fournisse tous les documents correspondants et qu'il informe les débiteurs (tiers) de la cession des créances. L'acheteur procède pour notre compte à l'usinage ou à la transformation de la marchandise sous réserve de propriété sans qu'il en résulte pour nous une obligation quelconque. Si l'acheteur procède à des allages, des mélanges, des incorporations ou des transformations de notre marchandise sous réserve de propriété, nous acquérons de ce fait une copropriété sur la chose nouvelle en résultant, au prorata de la valeur initiale de cette marchandise (montant final de la facture) par rapport aux autres éléments transformés, incorporés, mélangés ou alliés au moment de la réalisation des opérations correspondantes. L'objet résultant de la transformation ou de l'alliage est soumis aux mêmes clauses que la marchandise livrée sous réserve de propriété. Si le mélange ou l'incorporation s'effectue dans une proportion telle que la chose de l'acheteur puisse être considérée comme la chose principale, il est réputé convenu par les présentes que l'acheteur nous en cède la copropriété au prorata. L'acheteur sera le dépositaire pour nous de la propriété exclusive ou de la copropriété ainsi engendrée.
  - 8.6 Si la valeur des sûretés qui nous ont été consenties excède nos créances de plus de vingt pour cent (20 %), nous nous engageons, sur demande de l'acheteur, à libérer les sûretés excédentaires selon notre choix.
  - 8.7 Dès lors et si tant est que l'enregistrement et/ou la satisfaction d'autres exigences constituent une condition préalable à la validité de la réserve de propriété, l'acheteur sera tenu de procéder immédiatement et à ses frais à tous les actes nécessaires et de faire les communiqués nécessaires. Dans l'hypothèse où le système juridique en vigueur n'autoriserait pas de clause contractuelle de réserve de propriété, l'acheteur faisant usage d'un crédit commercial s'engage à nous fournir d'autres garanties appropriées.

## 9. Autres droits aux dommages et intérêts

- 9.1 Tout droit à indemnisation de l'acheteur est exclu, quel qu'en soit le motif juridique, en particulier pour atteinte aux obligations inhérentes au rapport juridique entre le créancier et le débiteur ou pour acte illicite.
- 9.2 La présente clause ne s'applique pas dès lors que la responsabilité est obligatoire de par la loi, par exemple aux termes de la Loi relative à la garantie implicite du produit, en cas de faute intentionnelle, de négligence grave, d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé, et en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures. Le droit aux dommages et intérêts en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures sera toutefois limité au dommage prévisible, caractéristique du contrat, si tant est qu'il n'y ait pas eu intention délictueuse ou négligence grave, ou que la responsabilité soit obligatoirement engagée pour atteinte à la vie ou à l'intégrité du corps ou de la santé. Les dispositions susvisées n'emportent pas modification de la charge de la preuve au détriment du client.
- 9.3 Si l'acheteur peut prétendre aux dommages et intérêts aux termes du présent paragraphe 9, ces droits seront prescrits à l'expiration du délai de prescription cité au paragraphe 6.7, en vigueur pour les prétentions résultant du vice de la marchandise, si tant est que des dispositions impératives de la loi ne s'y opposent pas.
- 9.4 Toute exclusion ou limitation de notre responsabilité en matière d'indemnisation s'applique également à la responsabilité personnelle de nos employés, de nos représentants et de nos agents d'exécution.

## 10. Droits des tiers

- 10.1 Dès lors qu'un tiers fait valoir à l'encontre de l'acheteur des droits justifiés pour atteinte à ses droits de propriété industrielle ou droits d'auteur (droits de protection) par des produits que nous avons livrés et qui sont utilisés aux termes du contrat, nous sommes responsables vis-à-vis de l'acheteur dans les conditions suivantes :
  - 10.1.1 Le choix nous reviendra, soit d'acquiescer à nos frais un droit d'utilisation pour le produit, soit de modifier le produit de telle sorte qu'il ne porte pas atteinte audit droit de propriété, soit d'échanger le produit. Si ces opérations ne sont pas réalisables à des conditions raisonnables, nous nous engageons à reprendre le produit contre remboursement du prix d'achat.
  - 10.1.2 Nos obligations mentionnées ci-dessus ne seront valides que si l'acheteur nous informe immédiatement par écrit des prétentions alléguées par la tierce personne, s'il ne reconnaît pas d'atteinte auxdits droits et si nous toutes mesures de défense et de négociations de conciliation nous sont réservées. Si l'acheteur cesse d'utiliser le produit incriminé dans le but de réduire le préjudice ou pour toute autre raison, il sera tenu d'informer le tiers qu'il ne pourra y avoir reconnaissance d'atteinte au droit de propriété du fait de la cessation de l'utilisation.
- 10.2 Tout droit de l'acheteur sera exclu si la violation des droits de propriété lui est imputable ou si ladite violation est causée par des indications spéciales données par l'acheteur, par une utilisation non prévisible de notre part ou par le fait que l'acheteur utilise le produit après l'avoir modifié ou en association avec des produits qui ne font pas partie de nos livraisons.
- 10.3 Dans les cas cités à l'alinéa 10.2. ci-dessus, l'acheteur ne pourra faire valoir à notre encontre aucun droit de tiers.
- 10.4 Tout autre droit additionnel à faire valoir à notre encontre est exclu ; l'article 9 (Autres droits aux om- mages et intérêts) n'en sera toutefois pas affecté, de même que le droit de l'acheteur à se désister du contrat.
11. **Moyens de fabrication, outillage/outils, équipements de moulage**
  - 11.1 Dès lors que l'acheteur met à notre disposition des moyens de fabrication (ex. outils, moulages en coquille, moules ou matrices), ceux-ci nous seront envoyés gratuitement. Notre responsabilité en ce qui concerne leur disparition, leur dégradation ou leur réexpédition incomplète et les dommages en résultant ne pourra être engagée qu'en cas de négligence grave ou de faute intentionnelle. La présente clause ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoire de par la loi.
  - 11.2 Lorsque l'acheteur nous chargera de fabriquer ou d'acheter des moyens (outils) de fabrication, une part des coûts en résultant lui seront facturés séparément. Il en ira de même pour les pièces coulées et pour les outillages complémentaires. Dans le cas où un outil ne serait pas utilisé, l'acheteur prendra à sa charge les coûts non couverts et les coûts des divers équipements spécifiques. Les coûts des modèles seront toujours intégralement à la charge de l'acheteur. Les moyens de fabrication resteront notre propriété. Nous ne serons pas tenus de les restituer à l'acheteur. Il en ira de même des outillages complémentaires.
  - 11.3 La transmission à des tiers des dessins (schémas) et des documents que nous remettons à l'acheteur, ainsi que de nos propositions visant à une meilleure conception et de celles concernant la fabrication des pièces n'est pas autorisée et nous serons en droit d'exiger leur restitution à tout moment.
12. **Lieu d'exécution, juridiction compétente, droit applicable**
  - 12.1 Le lieu d'exécution des obligations de paiement de l'acheteur est Neckarsulm. Le lieu d'exécution de nos propres obligations est le site de l'usine / de l'entrepôt de livraison.
  - 12.2 Tribunal compétent : Heilbronn. Nous sommes également autorisés à assigner l'acheteur devant les tribunaux auxquels il est rattaché en général.
  - 12.3 Toutes les relations de droit entre l'acheteur et notre Société sont soumises exclusivement au droit matériel de la République fédérale d'Allemagne, sans recours au droit relatif aux conflits de lois ; la Convention des Nations Unies en matière de contrats pour le commerce international des biens (CISG) n'est pas applicable. La version en vigueur des INCOTERMS sera utilisée pour l'interprétation des clauses relatives à la livraison.

## 13. Nullité partielle

La nullité juridique de certaines des clauses des présentes Conditions de Vente et de Livraison n'affectera pas les autres clauses qui demeureront pleinement valides et applicables.

## 14. Enregistrement des données

Les données nécessaires au suivi des affaires sont enregistrées et, dans le cadre du traitement des commandes, éventuellement transmises à des tiers. Toutes les données personnelles sont, bien entendu, traitées sous le sceau de la confidentialité, conformément aux dispositions de la Loi allemande Informatique et Libertés.



# Condiciones de venta y entrega

- 1. Adjudicación del pedido, condiciones especiales**
  - 1.1 Los suministros y la prestación de servicios se efectúan exclusivamente conforme a las condiciones relacionadas a continuación, y conforme a las condiciones especiales comunicadas al comprador.
  - 1.2 Las condiciones generales expresadas por el comprador serán válidas sólo en caso de confirmación expresa por escrito. Ni la omisión de oposición ni la ejecución del suministro o la prestación de servicios constituyen una aceptación de condiciones comerciales de terceros.
- 2. Oferta y documentación referente a la oferta**
  - 2.1 En tanto no se exprese lo contrario en la confirmación de pedido, nuestra oferta es sin compromiso.
  - 2.2 Nos reservamos derechos de propiedad y de autor respecto a ilustraciones, dibujos y demás documentos entregados al comprador, que no deberán emplearse para fines diferentes de los indicados por el proveedor, ni podrán ser entregados ni hechos accesibles a terceros. Lo anterior vale sólo para toda documentación escrita, marcada como "confidencial". Antes de entregar dicha documentación a terceros, el comprador deberá obtener nuestra autorización expresa, por escrito.
  - 2.3 Los datos en ilustraciones, dibujos, catálogos y demás documentos son sin compromiso.
  - 2.4 Para el contenido y el alcance del contrato de suministro es determinante nuestra confirmación del pedido por escrito. Para la comunicación por teletransmisión de datos bastará la forma escrita.
- 3. Precios**
  - 3.1 Nuestros precios se entienden franco fábrica/almacén, sin el embalaje, más el impuesto sobre el valor añadido (IVA) vigente en cada caso en el momento de la facturación.
  - 3.2 Nos reservamos el derecho de modificar los precios si, después de concluido el contrato, se producen disminuciones o incrementos de los costes, debidos especialmente a convenios colectivos o modificaciones en los precios de los materiales. Dichas modificaciones podrán ser acreditadas ante el comprador, si así lo solicita.
- 4. Entrega**
  - 4.1 El cumplimiento de los plazos acordados para las entregas presupone el recibo a tiempo oportuno de toda la documentación a proporcionar por el comprador, los permisos y autorizaciones necesarios, sobre todo en lo que concierne a planos, así como la observancia por parte del comprador de las condiciones de pago acordadas y demás obligaciones que le correspondan. Si dichas condiciones no son cumplidas a su debido tiempo, se prolongarán de forma adecuada los plazos del proveedor; lo anterior no es aplicable si la demora es atribuible al proveedor.
  - 4.2 Casos de fuerza mayor, huelgas u otros conflictos laborales, disturbios, medidas tomadas por las autoridades, carencia de suministros a recibir de nuestros subproveedores y demás sucesos imprevisibles, inevitables y graves exoneran a las partes contratantes de sus obligaciones de entrega por el plazo y en la medida en que tales perturbaciones influyan en el proceso. Lo anterior vale también si dichos sucesos se producen en un momento en que la parte contratante afectada se encuentre en demora. Dentro del marco de lo exigible, las partes contratantes se comprometen a proporcionar sin demora las informaciones necesarias y a adaptar sus obligaciones, de buena fe, a las nuevas circunstancias.
  - 4.3 Quedan excluidos los derechos de indemnización por daños y perjuicios del comprador frente a nosotros por demora de la prestación en todos los casos de demora en la entrega, también después de la expiración de un plazo que nos haya sido impuesto eventualmente para la entrega. Esto no será válido en casos de responsabilidad forzosa por conducta dolosa o negligencia grave o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud; ello no supone una modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador. El derecho legal de rescisión del contrato por parte del comprador no se ve afectado. El comprador sólo podrá rescindir el contrato en el marco de las disposiciones legales en caso que la demora en la entrega nos sea imputable.
  - 4.4 Se permiten las entregas parciales. En caso de demora de una entrega parcial, el comprador no podrá hacer valer derechos respecto a la cantidad restante, a menos que el cumplimiento parcial carezca de interés para él.
  - 4.5 A menos que, en ciertos casos, se haya convenido otra cosa, los suministros se efectúan franco fábrica/almacén. En el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío, o a más tardar cuando la mercancía salga de la fábrica/del almacén, el riesgo pasa al comprador. Lo anterior rige también cuando el proveedor se encarga de efectuar el transporte. Un seguro de transporte se suscribe sólo por convenio especial, y por cuenta del comprador.
  - 4.6 No se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes no retornables. El comprador está obligado a proveer la eliminación de los embalajes por cuenta propia.
- 5. Abastecimiento propio**

En caso de falta de abastecimiento propio correcto o en tiempo oportuno por parte del presuministrador debido a causas que no sean imputables al proveedor, éste estará autorizado a aplazar y/o a anular la obligación de suministro correspondiente.
- 6. Garantía / responsabilidad debida a defectos materiales**
  - 6.1 El comprador deberá examinar la mercancía inmediatamente al recibirla, reclamando sin dilación por escrito cualquier defecto detectado. Los defectos ocultos deberán ser comunicados sin dilación alguna tan pronto se descubran.
  - 6.2 La mercancía defectuosa no deberá ser utilizada en tanto no se aclare la reclamación. Deberá concederse al proveedor oportunidad para examinar sobre el terreno los defectos reclamados. Asimismo, si el proveedor así lo solicita, deberá devuelta la mercancía objeto del reclamo.
  - 6.3 Las muestras de la mercancía entregadas al comprador son muestras de orientación o muestras de prueba. En todo caso, con su entrega el proveedor quedará autorizado, ahora como antes, a efectuar el suministro conforme a las tolerancias usuales en el mercado.
  - 6.4 En caso de defectos materiales eliminaremos el defecto o suministraremos una mercancía libre de defectos, a nuestra elección, siempre y cuando el defecto material existiese en el momento de la transferencia de riesgos. Si el cumplimiento posterior fracasara, el comprador podrá – sin perjuicio de eventuales derechos de indemnización por daños y perjuicios según el numeral 9 – reducir el pago o rescindir el contrato. Están excluidos derechos de indemnización del comprador relacionados con gastos necesarios debido al cumplimiento posterior, en particular gastos de transporte, desplazamientos, mano de obra y material, en tanto los costes aumenten debido a que el objeto del suministro ha sido llevado posteriormente a un lugar distinto al de la sede del comprador, a no ser que el traslado responda a su uso previsto.
  - 6.5 Sólo existen derechos legales de regreso del comprador según la legislación alemana, art. 478 y 479 del código civil alemán, en tanto el comprador no haya establecido con su cliente ningún acuerdo que rebase los límites de los derechos de reclamación por defectos fijados por la ley. Además, el comprador sólo tiene derechos de regreso frente a nosotros hasta el importe correspondiente al precio de compra.
  - 6.6 No se generarán derechos del comprador por defectos materiales si el defecto se debe al incumplimiento de prescripciones para el manejo, mantenimiento y montaje, a utilización inadecuada o indebida, al uso erróneo o negligente y a desgaste natural, así como a manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía.
  - 6.7 Los derechos de reclamación por defectos caducan a los 24 meses, a contar desde el momento del traspaso del riesgo.
  - 6.8 A petición nuestra y a nuestro cargo se pondrán a nuestra disposición sin dilación las piezas defectuosas.
- 7. Condiciones de pago**
  - 7.1 A menos que se haya convenido otra cosa, nuestras facturas serán pagadas sin descuento a la recepción de las mismas.
  - 7.2 Si el comprador se retrasa en el pago, estaremos autorizados a facturar intereses de demora por valor del 8% sobre el tipo básico de interés.
  - 7.3 El comprador sólo podrá hacer valer derechos compensatorios cuando sus contrapretensiones hayan adquirido firmeza legal o hayan sido reconocidas por el proveedor. Podrá, además, ejercitar su derecho de retención en tanto su contrapretensión resulte de la misma relación contractual.
  - 7.4 Si hay varias facturas o créditos pendientes, el proveedor tendrá derecho a determinar el orden de la amortización, a pesar de una estipulación discrepante por parte del cliente.
  - 7.5 Si después de la conclusión del contrato llegan a nuestro conocimiento circunstancias que pongan en duda la solvencia del comprador sobre la base de criterios aplicados usualmente por el sector bancario, o si el comprador se demora en el pago conforme a los plazos convenidos, tras expirar una prórroga razonable podremos hacer depender la ejecución de suministros pendientes de un pago por adelantado o de la prestación de garantías.
- 8. Reserva de dominio**
  - 8.1 La mercancía suministrada quedará propiedad del proveedor hasta que se hayan cumplido todas las pretensiones actuales resultantes de la relación comercial existente entre el comprador y nuestra empresa (mercancía bajo reserva de dominio). En caso de iniciación de un proceso de insolvencia relativo al patrimonio del comprador, nos reservamos el derecho de rescisión. En caso de incumplimiento del contrato por parte del comprador, y en especial en caso de retraso en el pago, el proveedor tendrá derecho a rescindir el contrato y a retirar la mercancía; el comprador está obligado a su entrega. La retirada de la mercancía o respectivamente la reivindicación de la reserva de dominio hecha por el proveedor no exige rescisión del contrato por nuestra parte. Estos actos o una pignoración por nuestra parte de la mercancía sujeta a reserva de dominio no significa rescisión del contrato por nuestra parte, a no ser que lo hayamos declarado así expresamente.
  - 8.2 El comprador está obligado a marcar y a almacenar por separado la mercancía bajo reserva. Se obliga, además, a tratar dicha mercancía con el debido cuidado. En especial, queda obligado a asegurarla a su cargo contra incendios, daños causados por el agua y contra robo por el valor de nuevo. En tanto sean

- 8.3 necesarios trabajos de mantenimiento e inspección, el comprador deberá efectuarlos oportunamente, por su propia cuenta y a su cargo.
- 8.3 El comprador no podrá pignorar ni transferir a título de garantía la mercancía bajo reserva de dominio. El comprador deberá comunicar al proveedor, sin dilación alguna, cualquier caso de embargo, prendaciones o demás actos de disposición o intervenciones de terceros.
- 8.4 El comprador podrá revender la mercancía bajo reserva de dominio dentro del marco de las prácticas comerciales reglamentarias. No obstante, desde este momento cederá a favor del proveedor todos los cobros pendientes por el valor del importe final de la factura equivalente a nuestro crédito, resultante de la enajenación frente a adquirentes o terceros, independientemente de si la mercancía bajo reserva de dominio sea vendida antes o después de haber sido transformada. El comprador quedará facultado para recaudar esta deuda incluso después de la cesión, sin perjuicio de nuestro derecho a cobrar nosotros mismos la deuda. Nos obligamos a no cobrar la deuda en tanto el comprador satisfaga sus obligaciones de pago resultantes de los ingresos, no se retrase en el pago, no se haya solicitado la apertura de un proceso de insolvencia o no haya sido declarada una suspensión de pagos. En todos estos casos podremos exigir que el comprador nos informe de las cesiones de créditos con indicación de los deudores, nos comunique todos los datos necesarios para el cobro, nos entregue todos los documentos relacionados con los mismos e informe a los deudores (terceros) de la cesión.
- 8.5 El comprador manipulará o transformará para nosotros la mercancía bajo reserva de dominio, sin que por ello emane ninguna obligación para nosotros. Si el comprador combina, mezcla, incorpora o transforma nuestras mercancías bajo reserva de dominio, adquiriremos la copropiedad del nuevo objeto, en relación al valor de la mercancía bajo reserva (importe final de la factura) respecto a los demás objetos combinados, mezclados, incorporados o transformados, en el momento en que se haya efectuado la transformación, la incorporación, la mezcla o la combinación. Sobre el objeto logrado mediante la transformación o incorporación rige, además, lo mismo que para la mercancía suministrada bajo reserva. En caso que la mezcla o incorporación sea efectuada de forma que el objeto del comprador se considere como objeto principal, se acuerda desde ahora que el comprador nos transferirá la copropiedad de forma proporcional. El comprador se encargará de custodiar para nosotros la propiedad exclusiva o la copropiedad.
- 8.6 En caso que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de nuestros créditos en total en más de un 20%, a solicitud del comprador quedaremos obligados a liberar, a nuestra elección, el exceso de las garantías.
- 8.7 En la medida que el registro y/o el cumplimiento de otras exigencias sea requisito para la efectividad de la reserva de dominio, el comprador se obligará a emprender y a efectuar inmediatamente y por su propia cuenta todas las acciones y comunicaciones necesarias. En caso que la legislación vigente no permita el acuerdo de reserva de dominio, el comprador proporcionará al proveedor otras garantías adecuadas al utilizar créditos comerciales.
- 9. Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios**
  - 9.1 Quedan excluidas las pretensiones de indemnización por daños y perjuicios del comprador, sea cual fuere su causa justificativa, y en especial por infracción de obligaciones emanadas del derecho de crédito o de acción ilícita.
  - 9.2 Lo anterior no vale en caso de responsabilidad forzosa, por ejemplo en relación con la ley de responsabilidad debida a productos defectuosos, en casos de dolo o negligencia grave, de lesiones físicas y perjuicios para la salud o por incumplimiento de obligaciones importantes establecidas por el contrato. El derecho a indemnización por daños y perjuicios derivado de infracciones importantes del contrato se limita, sin embargo, a daños típicos del contrato y previsible, en tanto no se nos pueda atribuir ningún incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato o exista la responsabilidad por daños para la integridad física y la salud. Las anteriores reglamentaciones no suponen modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador.
  - 9.3 En tanto correspondan al comprador derechos de indemnización conforme al presente numeral 9, los mismos caducarán al expirar el plazo de validez para derechos de indemnización por defectos materiales estipulado en 6.7, siempre y cuando ello no se oponga a disposiciones legales de obligado cumplimiento. La exclusión o la limitación de la responsabilidad por daños y perjuicios respecto al proveedor vale también en lo relativo a responsabilidad personal por daños y perjuicios imputable a nuestros empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.
- 10. Derechos de terceros**
  - 10.1 En caso que una tercera persona formule contra el comprador reclamaciones justificadas debido a violación de un derecho de propiedad industrial o de un derecho intelectual (derechos protegidos) ocasionada por los productos que hemos suministrado y que hayan sido utilizados conforme a las estipulaciones del contrato, responderemos frente al comprador de la forma relacionada a continuación:
    - 10.1.1 Podremos elegir entre obtener, por nuestra cuenta, un derecho de uso para el producto, o bien modificarlo de forma que no ocasione violación del derecho protegido, o bien sustituir el producto. Si ello fuera imposible en condiciones razonables, readmitiremos el producto contra reembolso del precio de compra.
    - 10.1.2 Las obligaciones arriba mencionadas del proveedor sólo existen cuando el comprador nos haya notificado por escrito y sin dilación alguna las reclamaciones formuladas por un tercero, no haya admitido la violación y nos queden reservadas todas las medidas de defensa y los actos transaccionales. En caso que el comprador, por motivos referentes a disminuir daños, o por otros motivos importantes, renuncie a la utilización del producto, quedará obligado a indicar frente al tercero que la renuncia a la utilización no supone ningún reconocimiento de una violación de un derecho protegido.
  - 10.2 Quedan excluidas las pretensiones del comprador en tanto le sea imputable la violación del derecho protegido o en tanto las violaciones de dicho derecho hayan sido ocasionadas o por indicaciones específicas del comprador o por una aplicación no previsible por nosotros, o que hayan sido ocasionadas por el hecho de que el comprador haya modificado el producto o lo haya utilizado junto con otros productos diferentes de los que le hemos suministrado.
  - 10.3 En lo referente a los casos enunciados en el numeral 10.2, el comprador se obliga a eximirnos de las reclamaciones de terceros.
  - 10.4 Quedan excluidas todas las demás pretensiones contra nosotros; asimismo queda intacto el numeral 9 (Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios), al igual que el derecho del comprador a rescisión del contrato.
  - 10.5 En caso de existir cualesquiera otros defectos de índole jurídica, rige lo dispuesto en el numeral 6.
- 11. Elementos de producción, herramientas, moldes**
  - 11.1 En caso que el comprador nos suministre elementos de producción (tales como herramientas, coquillas, moldes o matrices), dichos elementos nos deberán ser enviados sin coste alguno para nosotros. No asumiremos ninguna responsabilidad por pérdida, desgaste, deterioro o devolución incompleta y los daños resultantes de la misma. Asumiremos responsabilidad sólo en caso de negligencia grave o dolo. Lo anterior no rige en caso de responsabilidad forzosa prescrita por la ley.
  - 11.2 En caso de fabricación o adquisición de elementos de producción por encargo del comprador, los costes se facturarán aparte y de forma proporcional; en caso de piezas de fundición, también para útiles sucesionales. Si uno de dichos útiles no fuera utilizado, el comprador asumirá los gastos no cubiertos, incluso de los demás dispositivos a ello vinculados. En todo caso, los costes de los modelos o prototipos correrán, en su totalidad, de cuenta del comprador. El proveedor conservará plena propiedad de los elementos de fabricación, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplica también a los útiles sucesionales.
  - 11.3 Queda prohibido entregar a terceros los dibujos y la documentación entregada al comprador, así como las propuestas hechas por el proveedor para el desarrollo adecuada y la fabricación de las piezas; el proveedor tendrá derecho a exigir la devolución de la documentación en todo momento.
- 12. Lugar de cumplimiento, jurisdicción, derecho aplicable**
  - 12.1 El lugar de cumplimiento para la obligación de pago contraída por el comprador es Neckarsulm; para las obligaciones contraídas por nosotros, el lugar de cumplimiento es el lugar donde está ubicada nuestra fábrica/almacén de suministro.
  - 12.2 Lugar de jurisdicción es Heilbronn. Sin embargo, el proveedor podrá recurrir también a los Tribunales del domicilio social del comprador.
  - 12.3 Para todas las relaciones jurídicas entre el comprador y nosotros será de aplicación el derecho material de la República Federal de Alemania, con exclusión del derecho de colisión; no encuentra aplicación el acuerdo de las Naciones Unidas sobre Contratos referentes a la Compra Internacional de Mercancías (CISG). Para la interpretación de las cláusulas sobre entrega rigen los INCOTERMS vigentes en cada momento.
  - 12.4 Los términos y condiciones aquí descritos han sido preparados y proporcionados en lengua española solamente para la conveniencia de las partes. La versión en lengua alemana de estos es definitiva, en caso de existir alguna inconsistencia en los diferentes significados entre la versión en lengua española y la versión en lengua alemana, la versión en lengua alemana prevalecerá sobre la versión española excluyéndola.
- 13. Nulidad parcial**

La nulidad legal de una o más disposiciones de estas condiciones no afecta la validez de las disposiciones restantes.
- 14. Almacenamiento de datos**

Los datos necesarios para la realización de la operación serán almacenados y comunicados a terceros en el marco de la tramitación del pedido, en caso necesario. Todos los datos referidos a personas recibirán naturalmente un trato confidencial de conformidad con lo dictado por las leyes concernientes a la protección de datos personales.

# Условия продажи и поставки

## 1. Предоставление заказа: особые условия

1.1 Мы осуществляем поставки и предоставляем свои услуги исключительно на нижеследующих условиях и возможных особых условиях, с которыми заказчик будет ознакомлен.

1.2 Общие условия заказчика действуют только в случае однозначного письменного подтверждения. Ни отсутствие возражения с нашей стороны, ни выполнение поставок или предоставление услуг не являются признанием сторонних условий заключения коммерческих сделок.

## 2. Предложение: тендерные документы

2.1 Наше предложение является свободным от обязательств, если противное не вытекает из подтверждения заказа.

2.2 Мы сохраняем за собой право собственности и авторские права на рисунки, чертежи и других документы, предоставляемые заказчику. Заказчик не имеет права использовать их в любых целях, кроме указанных нами, и предоставлять доступ к ним третьим лицам. Это особенно касается письменных документов с пометкой «секретно». Для передачи таких документов третьим лицам заказчику требуется наше однозначное письменное согласие.

2.3 Все данные, содержащиеся в каталогах, иллюстрациях, чертежах и прочих документах, являются свободными от обязательств.

2.4 В отношении содержания и объема договора поставки определяющим является наше письменное подтверждение заказа. При этом письменный договор действителен даже в том случае, если он был передан при помощи средств телекоммуникации.

## 3. Цены

3.1 Цена товара определяется стоимостью товара, установленной заводом или складом, стоимостью упаковки и действующим на момент выставления счета налогом на добавленную стоимость (НДС), установленным законом.

3.2 Мы сохраняем за собой право на изменение цен в связи со снижением или увеличением издержек после заключения договора, в частности, в связи с вступлением в силу тарифных соглашений или изменением цен на материалы. Соответствующие доказательства будут предоставлены по требованию заказчика.

## 4. Поставка

4.1 Соблюдение договорных сроков поставок предполагает своевременное поступление всех предоставляемых заказчиком документов, необходимых разрешений и подтверждений, в частности, подтверждений расчетов, а также соблюдение заказчиком договорных условий платежа и прочих обязательств. При невыполнении данных условий сроки поставки будут продлены соответствующим образом. Данное положение не действует в случаях, когда задержка происходит по нашей вине.

4.2 Форс-мажорные обстоятельства, забастовки, беспорядки, административные меры, отсутствие поставки товара субпоставщиками и прочие непредвиденные, неотвратимые и весомые обстоятельства освобождают стороны договора от выполнения своих обязательств на срок действия препятствующих обстоятельств события и в объеме их действия. Данное положение не действительно, если такие обстоятельства наступают в тот момент времени, когда сторона договора, пострадавшая от их действия, уже просрочила выполнение своих обязательств. Стороны договора обязаны по возможности незамедлительно предоставить необходимую информацию и согласовать свои обязательства с учетом изменившихся обстоятельств в соответствии с торговыми традициями.

4.3 Требования заказчика о возмещении ущерба в связи с задержкой выполнения поставки, в том числе по истечению назначенного нам срока поставки, не рассматриваются. Данное положение не действительно в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности. За причинение ущерба жизни и здоровью и нанесение телесных повреждений предусматривается обязательная ответственность, не влекущая за собой изменение бремени доказывания не в пользу заказчика. Установленное законом право заказчика на отказ от договора сохраняется. В рамках существующего законодательства заказчик может отказаться от договора только в том случае, если задержка поставки произошла по нашей вине.

4.4 Допускается осуществление частичных поставок. При задержке частичной поставки заказчик не может предъявлять права в отношении остальной части поставки за исключением тех случаев, когда частичная поставка не представляет для него интереса.

4.5 Поставки осуществляются с завода или склада поставщика, если иное не было оговорено отдельно. Риск утраты или повреждения товара переходит на заказчика с момента уведомления о готовности к отгрузке и не позднее момента вывоза товара за пределы завода или склада. Данное положение действительно и в том случае, если транспортировку осуществляем мы. Транспортировочное страхование осуществляется только на основании отдельного соглашения за счет заказчика.

4.6 Разовая тара назад не принимается. Заказчик обязан утилизировать ее за собственный счет.

## 5. Поставка товаров субпоставщиками

Мы имеем право на отсрочку и/или отмену выполнения обязательств по поставкам в случае несвоевременной или неправильной поставки товара субпоставщиками без нашей вины.

## 6. Ответственность за дефекты, обнаруженные в товаре

6.1 После получения товара заказчик обязан незамедлительно осмотреть товар на предмет наличия дефектов и заявить о них в письменном виде. Заказчик должен подать письменное заявление о скрытых дефектах непосредственно после их обнаружения.

6.2 До принятия решения относительно предъявленной рекламации рекламационный товар не разрешается подвергать дальнейшей обработке. Нам должна быть предоставлена возможность проверить рекламационный товар на месте. Тем не менее, заказчик обязан передать нам рекламационный товар по требованию.

6.3 Образцы товара предоставляются заказчику для его информирования и ознакомления с товаром. Их предоставление не отнимает у нас право на поставку в соответствии с принципами терпимости, принятыми в торговых отношениях.

6.4 В случае обнаружения дефектов товара мы, по своему усмотрению, либо устраним дефект, либо заменим его товаром, не имеющим дефектов, если повреждение товара произошло до момента перехода рисков. Если устраним дефекты или заменить товар не возможно, заказчик имеет право – несмотря на пункт 9, описывающий возможные претензии на возмещение ущерба – уменьшить оплату за товар или отказаться от договора. Требования на возмещение издержек, связанных с устранением дефекта или заменой товара, в частности, транспортные, дорожные расходы, стоимость рабочей силы и сырья и материалов, исключены, если повышение издержек связано с перевозкой товара в иное место, чем местонахождение заказчика, за исключением тех случаев, когда такая перевозка связана с применением товара по назначению.

6.5 Заказчик имеет законное право предъявить регрессный иск на основании статей 478 и 479 4 ГК только в том случае, если заказчик не заключил со своим покупателем соглашений, выходящих за рамки законных претензий по качеству. Размер регрессных требований заказчика к нам не может превышать покупной цены товара.

6.6 Претензии по качеству не могут предъявляться в том случае, если дефект вызван нарушением рекомендаций по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу, неподходящим или некавалифицированным применением, неправильным или небрежным обращением и естественным износом, а также вмешательством заказчика или третьих лиц в предмет поставки.

6.7 Срок предъявления претензий по качеству составляет 24 месяца начиная с даты перехода рисков.

6.8 Дефектные детали должны быть возвращены нам по требованию. При этом заказчик не несет расходов.

## 7. Условия оплаты

7.1 При отсутствии особой договоренности наши счета подлежат полной оплате при получении товара.

7.2 При задержании оплаты заказчиком мы имеем право начислить пени за просрочку в размере 8 % сверх базовой процентной ставки.

7.3 Право на взаимный зачет встречных требований заказчик имеет только тогда, когда его встречные требования установлены в законном порядке или признаны нами. Кроме того, данное право действительно только в том случае, если встречное требование заказчика основывается том же договорном отношении.

7.4 При наличии нескольких непоплаченных счетов или долговых обязательств мы, несмотря на возможное отличие от нашего желания заказчика, имеем право определять последовательность оплаты.

7.5 Если после заключения договора нам станут известны обстоятельства, вызывающие (на основе общепринятых банковских критериев) сомнения в платежеспособности заказчика, или если заказчик не произведет платежей в течение договорных сроков, после безрезультатного истечения уместного дополнительного срока мы имеем право производить невыполненные поставки или выполнять гарантийные обязательства только после предварительной оплаты.

## 8. Оговорка о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости

8.1 Поставленный товар остается нашей собственностью до выполнения всех действующих требований и деловых отношениях между заказчиком и нами (товар с оговоркой о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости). В случае возбуждения дела о неплатежеспособности заказчика мы сохраняем за собой право на отказ от договора. В случае нарушений обязательств заказчика, в частности, при просрочке платежа, мы имеем право на отказ от договора и возврат товара; при этом заказчик обязан выдать товар. Возврат товара или сохранение права собственности на товар до полной оплаты его стоимости не требует с нашей стороны отказа от договора. Данные действия и наложение ареста на товар, в отношении которого применено положение о сохранении права собственности до полной оплаты, не означают отказа от договора, если противное не было однозначно объявлено нами.

8.2 Заказчик обязан отдельно хранить и обозначать товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. Заказчик обязан аккуратно обращаться с таким товаром; в частности, он обязан застраховать его за свой собственный счет от ущерба в результате пожара, наводнения и кражи на сумму восстановительной стоимости товара. Технический осмотр и обслуживание товара должно производиться своевременно за счет заказчика.

8.3 Заказчик не имеет права ни отдавать в залог, ни передавать другому лицу в качестве гарантии право собственности на товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. В случае ареста, конфискации или прочих распродаж или вмешательства третьих лиц заказчик должен незамедлительно поставить нас в известность.

8.4 Заказчик имеет право продавать дальше в надлежащем порядке товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости; однако при этом он уступает нас все требования (в размере конечной суммы нашего требования), которые возникают из перепродажи по отношению к его покупателям или третьим лицам, независимо от того, продан ли такой товар без переработки или после нее. После уступки заказчик сохраняет право на взыскание этого требования. Это не затрагивает наше право самим взыскивать это требование. Мы обязуемся не взыскивать это требование до тех пор, пока заказчик выполняет свои обязательства по платежам из полученных доходов, не просрочивает платежи, не подает заявление о неплатежеспособности или не наблюдается прекращение платежей. Во всех вышеперечисленных случаях мы имеем право требовать предоставления сведений обо всех требованиях и должниках, а также других сведений, необходимых для взыскания, а также передачи соответствующих документов и информирования должников (третьих лиц) об уступке права требования.

8.5 Заказчик осуществляет по нашему требованию переработку или обработку товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, что не влечет за собой дополнительных обязательств с нашей стороны. При соединении, смешении, перемонировании или переработке товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, мы приобретаем право долевой собственности на новое имущество в пропорции, равной отношению стоимости товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости (конечная сумма счета), к стоимости других переработанных, смешанных или соединенных товаров на момент переработки, смешивания или соединения. В отношении имущества, возникшего в результате переработки или соединения, в остальном действует то же положение, что и в отношении товара, поставленного с оговоркой о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости. Если смешивание происходит таким образом, что имущество заказчика можно рассматривать как основное, то передача нам права долевой собственности считается согласованной. Заказчик хранит для нас возникшую таким образом единоличную или долевую собственность.

8.6 Если стоимость предоставленной нам гарантии превышает стоимость наших требований в общем на более чем 20 %, то мы можем по требованию заказчика уменьшить чрезмерную сумму гарантии. При этом право принятия такого решения остается за нами.

8.7 Если условием действительности оговорки о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости является регистрация и/или выполнение иных требований, то заказчик обязан за свой счет незамедлительно предпринять все необходимые для этого действия и сделать все необходимые сообщения. Если совокупность важных правовых норм не допускает договоренности о сохранении за продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости, заказчик обязан предоставить нам другие уместные гарантии при получении товарного кредита.

## 9. Прочие требования о возмещении ущерба

9.1 Требования заказчика о возмещении ущерба, не зависимо от их правового основания, в частности, в связи с нарушением обязательств, вытекающих из правовых отношений между кредитором и должником или другим недозволенным действием, исключаются.

9.2 Данное положение не действительно, если за такие действия законом устанавливается обязательная ответственность, например, в соответствии с законом о качестве продукции, в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности, за причинение ущерба жизни и здоровью, нанесение телесных повреждений, за нарушение важных договорных обязательств. Требование о возмещении ущерба за нарушение важных договорных обязательств ограничивается, однако, обычным для договоров предвидимым ущербом, кроме тех случаев, когда имеет место умышленное нанесение вреда или преступная небрежность, или установлена ответственность за причинение ущерба жизни и здоровью, а также нанесение телесных повреждений. Изменение бремени доказывания не в пользу заказчика с вышеперечисленными условиями не связано.

9.3 Заказчик теряет право на предъявление требований на основании настоящего раздела 9, по истечению действующего в отношении претензий по качеству срока давности, указанному в разделе 6.7, если это не противоречит положениям действующего законодательства.

9.4 Насколько наша ответственность по возмещению ущерба исключена или ограничена, настолько данное положение это относится и к личной ответственности наших сотрудников, представителей и доверенных лиц.

## 10. Права третьих лиц

10.1 Если третье лицо выставляет заказчику справедливую претензию в связи с нарушением его прав на промышленную собственность или авторских прав (права на защиту результатов умственного труда) поставленным нами и используемым в соответствии с договором товаром, то мы несем следующую ответственность перед заказчиком.

10.1.1 Мы по собственному выбору за свой счет либо приобретем право использования товара, либо изменим товар таким образом, что право на промышленную собственность не будет нарушено, либо заменим товар. Если это не будет возможно на разумных условиях, мы обязаны забрать продукт назад с возмещением продажной цены.

10.1.2 Вышеизложенные обязательства действительны только в том случае, если заказчик незамедлительно письменно уведомляет нас о предъявленных к нему третьим лицом требованиям, не признает нарушения и сохраняет за нами право на принятие всех мер по защите прав и проведение переговоров с целью достижения мирового соглашения. Если заказчик приостанавливает использование продукта с целью ограничения ущерба или по другим важным причинам, он обязан указать третьему лицу на то, что приостановка использования не связана с признанием нарушения его прав на промышленную собственность.

10.2 Требования заказчика исключены, если нарушение прав на промышленную собственность произошло по его вине или если эти нарушения вызваны выполнением заказчиком государственного задания, непредвиденным нами использованием товара, изменением товара заказчиком или использованием его совместно с товарами, которые не были предоставлены нами.

10.3 В случаях, указанных в пункте 10.2, заказчик освобождает нас от требований со стороны третьих лиц.

10.4 Более широкие требования к нам исключаются. Тем не менее, данное положение не влияет ни на пункт 9 («Прочие требования о возмещении ущерба»), ни на право заказчика на отказ от договора.

10.5 При наличии прочих правовых расхождений действуют положения, указанные в разделе 6.

## 11. Технологическая оснастка, инструменты, формовочный инструмент

11.1 Если заказчик предоставляет в наше распоряжение технологическую оснастку (например, инструменты, кокилы, формы или штампы), то они должны поставяться бесплатно. Мы не берем на себя ответственность за их поломку, ухудшение или неполный возврат и вытекающий из этого ущерб (за исключением случаев преступной небрежности или умышленного нанесения вреда). Данное положение не действует, если законом устанавливается обязательная ответственность.

11.2 Когда технологическая оснастка изготавливается или приобретается нами по поручению заказчика, то мы включаем в счет соответствующие издержки, в случае отливки – и на инструмент второго поколения. При неполном использовании инструмента заказчик берет на себя непокрытые издержки, в том числе и на прочие типизированные устройства. Издержки на модели всегда покрываются в полном объеме за счет заказчика. Технологическая оснастка остается нашей собственностью. Мы не обязаны выдавать ее заказчику. Это относится также к инструментам второго поколения.

11.3 Заказчик не имеет права передавать третьим лицам выданные чертежи и документы, а также сообщать о наших предложениях о выгодном конструировании и изготовлении деталей. Данные чертежи и документы могут быть затребованы нами назад в любое время.

## 12. Место исполнения, разрешения возникающих споров, применимое право

12.1 Местом исполнения платежного обязательства заказчика является Неккарзальм, для наших обязательств – местонахождение завода или склада поставщика.

12.2 Все возникающие по данному договору споры будут рассматриваться в г. Хайльбронн. Мы имеем также право предъявить иск к заказчику и по месту его подданности.

12.3 Все правоотношения между заказчиком и нами регулируются исключительно имущественным правом Федеративной Республики Германии за исключением коллизионного права; конвенция ООН о контрактах о международной торговле товарами (CISG) не действует. Для толкования условий поставки используются формы торговых условий INCOTERMS в действующей редакции.

12.3. Частичная недействительность отдельных положений договора не затрагивает действительность остальных положений.

## 14. Запись данных

Данные, необходимые для осуществления сделки, будут записываться и при необходимости передаваться третьим лицам в рамках выполнения заказа. В соответствии с положениями федерального закона о защите информации будет соблюдаться конфиденциальность личных данных.

## Условия продажи и поставки фирмы «MS Motor Service International GmbH», состояние на 01/2003

<sup>1</sup> CISG = Convention on Contracts for the International Sale of Goods = Конвенция о контрактах о международной торговле товарами



MS Motor Service International GmbH  
 Wilhelm-Maybach-Straße 14-18  
 74196 Neuenstadt, Germany  
 Phone +49 7139 9376-3333  
 Fax +49 7139 9376-2864  
 info@ms-motor-service.com

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



ALWAYS AT  
YOUR SERVICE!



**MOTORMAN**



50 003 645 06/10



4 028977 369797

