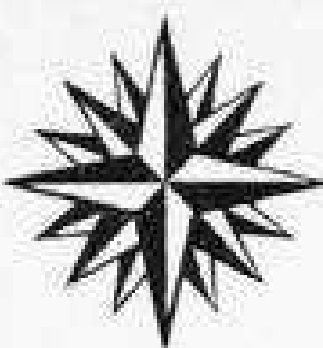


ПО РОДНЫМ



ПРОСТОРАМ



*Л. В. Руф*

**ПУТЕШЕСТВИЕ  
ПО СТРАНЕ ОЗЕР**

**Л. РУФ**

**ПУТЕШЕСТВИЕ  
ПО СТРАНЕ ОЗЕР  
(КАРЕЛИЯ)**

**(2-е ИЗДАНИЕ,  
ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ)**

Издательство «Физкультура и спорт»  
Москва 1970

СОДЕРЖАНИЕ

ОТ АВТОРА .....	4
ТУРИСТСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ КАРЕЛИИ .....	10
ВОДНЫЕ МАРШРУТЫ .....	15
МАРШРУТЫ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ .....	16
МАРШРУТЫ ЮЖНОЙ ЧАСТИ .....	45
ПЕШИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ .....	51
ПУТЕШЕСТВИЯ НА ЛЫЖАХ .....	60
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ МАРШРУТЫ .....	66

**Руф Леопольд Васильевич**  
**ПУТЕШЕСТВИЕ ПО СТРАНЕ ОЗЕР**

Редактор В.А. Косенков  
Художник А.Н. Калиткин  
Художественный редактор О.И. Айзман  
Технический редактор Е.А. Триденская  
Корректор С.Н. Замула

---

А02118 Сдано в производство 20. X. 1969 г. Подписано к печати 30.I. 1970 г.  
Бумага 70×108<sup>1</sup>/<sub>32</sub> типоргаф № 2. Печ. Л. 3,5. Усл. П. л. 9. Уч.-изд. Л. 4,62  
Бум. Л. 1,75. Тираж 20 000 экз. Цена 14 коп. Зак. 540.

---

Издательство «Физкультура и спорт»  
Комитета по печати при Совете Министров СССР  
Москва, К-6. Каляевская ул., 27  
Типография издательства ЦК КП Белоруссии. Минск, Ленинский проспект, 79.

## ОТ АВТОРА

Есть на северо-западе нашей Родины замечательная страна озер и лесов — Карелия. Множество рек, спокойных и порожистых, узких и широких пересекает ее в разных направлениях; множество троп, проложенных местными рыбаками и охотниками, ведет от одного лесного озера к другому.

По своим природным данным Карелия не уступает таким популярным среди туристов районам, как Урал или Забайкалье. Здесь удачно сочетаются возможности для проведения водных, лыжных, пеших и велосипедных походов.

Одно из преимуществ Карелии — удобные подъезды к начальным и конечным пунктам маршрутов: вдоль всей республики с юга на север проходит линия Октябрьской железной дороги.

В путеводителе не приводится полный перечень возможных маршрутов, даются лишь наиболее известные и интересные. Подробно описывается несколько водных, лыжных и пеших путешествий. Начинающим туристам рекомендуется воспользоваться одним из маршрутов первой или второй категории сложности, а более опытным — выбрать маршрут посложнее или, используя приведенный материал, разработать свой вариант путешествия.

Указанные в книге категории сложности маршрутов следует рассматривать как ориентировочные. В каждом отдельном случае они должны уточняться в маршрутных комиссиях, которые работают при советах по туризму.

В откликах читателей на первое издание этой книги содержалась просьба дополнить ее описаниями велосипедных путешествий. Пожелания учтены — в путеводителе включен раздел «Велосипедные маршруты».

Но, прежде чем пожелать читателям счастливого пути по гостеприимной и привлекательной стране озер и рек, богатой ягодами и грибами, дичью и рыбой, хотелось выразить уверенность, что каждый путешественник будет бережно охранять как природные богатства, так и ценнейшие исторические памятники, которых здесь множество.

Работая над вторым изданием книги, автор использовал свой собственный опыт новых путешествий, а также некоторые данные, любезно предоставленные В. С. Барановым, Э. Г. Бурковым, В. П. Карасевым, А. К. Ханнолайненом, А. В. Чесноковым и З. К. Шлицем. Автор искренне благодарен Е. К. Гриневой, Л. Н. Зикееву, Л. П. и А. П. Стефановичам, оказавшим помощь в работе над книгой.

## ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Карельская АССР граничит на западе с Финляндией, на юге с Ленинградской и Вологодской, на востоке с Архангельской, на севере с Мурманской областями. Республика расположена между Балтийским морем с одной стороны, Белым и Баренцевым — с другой. Наибольшая протяженность ее с севера на юг — 672 км, а с запада на восток (на широте г. Кеми) — 324 км. Площадь республики составляет 172,4 тыс. кв. км.

Население — более семисот тысяч человек. Карелия разделена на 15 районов; на ее территории — 12 городов и 37 поселков городского типа. Столица — Петрозаводск.

Карелию недаром называют «страной озер»; их здесь около 42 тысяч. Каменистые берега обрамлены хвойными лесами — преимущественно сосновыми.

### *Рельеф*

Карелия имеет сильно расчлененную поверхность. Существенную роль в создании современного рельефа играло неоднократное оледенение территории. Валунные и скалы, как правило, обтесаны ледниками, их называют «бараньими лбами». Деятельностью ледниковых водбыли созданы волнистые песчаные равнины, высокие галечно-песчаные насыпи — озы, каменистые гряды и кряжи, вытянутые с северо-запада на юго-восток, так называемые сельги.

По характеру рельефа всю территорию Карелии можно разделить на несколько районов:

1. Северный среднегорный район охватывает северозападную окраину Карелии. Неширокие понижения сменяются куполообразными возвышенностями с крутыми склонами.

Самая высокая из них — гора Нуорунен (577 м).

2. В пределах района Западно-Карельской возвышенности можно выделить три цепи гряд: западную, центральную и восточную.

Западная цепь представлена отдельными куполовидными возвышенностями. Ее ширина 18—20 км. Колебания относительных высот достигают 80—100 м.

Максимальные абсолютные отметки центральной цепи — 300—400 м (гора Воттоваара — 413 м), минимальные — не опускаются ниже 190 м.

Восточная, самая короткая, цепь поднимается на 200 м над уровнем моря и окружена заболоченными равнинами.

3. В Северном озерном крае высотные отметки уменьшаются с запада (250—280 м над уровнем моря) на восток (приблизительно 200 м). На юге района находится Куйтозерская впадина, представляющая собой равнину, с абсолютными отметками в пределах 100—120 м, за исключением водораздельного участка между озерами Куйто и Нюк, где высоты достигают 230—250 м над уровнем моря. Южная часть Куйтозерской впадины особенно богата озерами.

4. Восточная окраина Северного озерного края полого переходит в Прибеломорскую низменность, которая

окаймляет Белое море широкой полосой от 30 до 100 км. Абсолютные отметки в пределах низменности всюду меньше 100 м. Поверхность — слегка волнистая заболоченная равнина.

5. Рельеф Онежско-Беломорского водораздела в целом равнинный, слабо расчлененный, с незначительными колебаниями относительных высот (100—150 м).

6. Южный озерный край охватывает всю южную часть республики.

Для района характерно наличие множества озер. Наиболее значительные из них: Ладожское, Онежское, Янисьярви, Сямозеро, Водлозеро и др.

Олонецкая равнина, прилегающая к Ладожскому озеру с востока, имеет средние абсолютные отметки от 5 до 50 м, нигде не превышающие 70 м. Восточная часть Олонецкой равнины, приобретая все более расчлененный характер, постепенно переходит в Онежско-Ладожское водораздельное плато, абсолютные отметки которого достигают 100—300 м. Поверхность плато плоская, заболоченная, изредка встречаются песчаные холмы и гряды. К северо-западу от Онежского озера расположена Прионежская сельговая часть района, главной особенностью которой являются узкие гряды-сельги, вытянутые с северо-запада на юго-восток. Абсолютные отметки в редких случаях превышают 100 м.

Крайняя юго-восточная часть территории Карелии представляет собой слабо расчлененную равнину.

### *Полезные ископаемые*

Большое разнообразие пород, слагающих территорию Карелии, обуславливает богатство полезных ископаемых. В советский период минеральные ресурсы республики сделались крупным и устойчивым фактором ее хозяйственного развития. Имеют важное общесоюзное значение такие нерудные ископаемые Карелии, как слюда, полевой шпат, кварц жильный, каменные строительные и облицовочные материалы.

Мраморы Карелии отличаются высокой погодоустойчивостью, хорошо полируются. Еще более богата Карельская АССР каменными строительными материалами изверженного происхождения, из которых на первом месте — граниты и диабазы. Главные их месторождения расположены на западном и северном побережьях и на ближайших к ним островах Ладожского озера в Сортавальском районе, на восточном берегу Онежского озера, в районах г. Кеми и поселка Кереть.

Валунный, гравийно-галечный материал и пески на территории республики встречаются повсеместно. Богата республика также и глинами.

Основные районы распространения полезных ископаемых: северная часть побережья Белого моря, северное Приладожье, западное побережье Онежского озера, восточное побережье Онежского озера.

## Климат

Для Карелии характерны продолжительная, относительно мягкая зима и короткое, прохладное лето. Самый теплый месяц — июль со средней температурой воздуха на севере — около  $+14^{\circ}$ , а на юге  $+16^{\circ}$ . Самый холодный — февраль со средней температурой воздуха на севере около  $-14^{\circ}$ , на юге —  $10^{\circ}$ . Годовое количество осадков на северо-востоке республики 400 мм и на юго-западе более 600 мм.

Погода в Карелии очень неустойчива из-за частых циклонов. Зимой прохождение циклонов вызывает продолжительные оттепели с обильными снегопадами. Оттепели сменяются резкими похолоданиями. Летом циклоны сопровождаются понижением температуры, сильными ветрами и обильными осадками.

Зима на севере Карелии начинается во второй половине октября или в первой половине ноября устанавливается повсеместно. Холодный период с температурой воздуха ниже  $0^{\circ}$  длится на севере в среднем 190 дней, а на юге — 150 дней. С ноября образуется устойчивый снежный покров, средняя высота которого 40—60 см и лишь в редкие годы доходит до 100 см. Зимние температуры по годам подвержены резким колебаниям (от  $0^{\circ}$  до  $-50^{\circ}$ ). Облачные дни зимой составляют 70—80%. Весна начинается с конца марта и очень непродолжительна. Дни с температурой воздуха выше  $0^{\circ}$  наступают в середине апреля.

В мае часто повторяются заморозки, нередки туманы. Во второй половине апреля вскрываются реки, а в мае — озера. Во второй половине мая почва заметно подсыхает. Последние заморозки прекращаются в конце мая, а на севере — 10 июня.

Лето начинается с первой половины июня в южных и со второй половины июня в северных районах Карелии. В это время средняя суточная температура уже выше  $10^{\circ}$ .

Летний период длится в Карелии от 2,5 месяца на севере, до 3,5 месяца на юге. Наиболее высокие температуры воздуха в отдельные дни июля в иные годы достигают  $30-34^{\circ}$ . Но возможны и понижения до  $0^{\circ}$ , а на болотах и в низинах ниже  $0^{\circ}$ .

Долгота дня в Карелии на уровне  $66^{\circ}$  северной широты для наиболее вероятных с точки зрения летних путешествий месяцев составляет (на конец месяца): для мая — 20 час. 13 мин., для июня — 24 часа; для июля 22 часа 12 мин.; для августа — 18 час. 03 мин. и для сентября — 14 час. 22 мин.

В теплое время года в Карелии нередки дожди ливневого характера, число дней с грозами невелико (14 — на юге и 7 — на севере).

Осень начинается в сентябре и продолжается до середины октября — начала ноября. В ноябре замерзают водоемы.

По данным местных фенологов признаки приближения непогоды в Карелии следующие:

- 1) ветер подул с запада;
- 2) муравьи днем прячутся в муравейник;

- 3) появление массы перистых облаков;
- 4) вечерняя заря и заходящее солнце ярко-красного цвета;
- 5) к ночи усиливается ветер;
- 6) утром нет росы и тумана;
- 7) суживаются венцы вокруг луны и солнца;
- 8) на Беломорском побережье ветер днем подул в сторону моря.

### *Белое море*

Приливо-отливные явления на Белом море носят правильный полусуточный характер. Амплитуда колебания уровня моря, в зависимости от очертания и рельефа берегов, наличия и расположения островов, рельефа дна и т. д., на разных участках составляет от нескольких дециметров до 6—7 м. Летом прибрежные воды хорошо прогреваются и освещаются. Зимой они скованы сплошным льдом. Основные впадающие реки — Северная Двина, Мезень, Онега, Кемь, Ковда, Умба.

Белое море у берегов Карельской АССР отличается благоприятными климатическими условиями, разнообразием флоры и фауны,

Поморский берег сильно изрезан. Здесь много мелких заливов и бухт. Обширно прибрежное мелководное пространство с массой островов и подводных отмелей (западная часть Онежского залива).

Карельский берег (западный берег бассейна и Кандалакшского залива) примыкает к глубокой части моря.

### *Реки*

Общее число рек и небольших речек в Карелии достигает 11,2 тыс.; суммарное протяжение их — 54,3 тыс. км.

К Белому морю тянутся речные системы средней и северной части республики. Главные реки: Выг, Кемь, Ковда. В Белое море по Карельскому берегу стекают также Шуя, Поньгома, Кузема, Сиг, Кереть и др., а по Поморскому берегу — Сума, Вирма, Колежма, Нюхча.

К Балтийскому бассейну относятся реки Тула и Лендерка, со стоком через систему озер по реке Вуоксе в Ладожское озеро.

Реки Карелии коротки. Наибольшую протяженность имеют системы рек Водлы — около 400 км и Кеми — приблизительно 360 км. Еще 7 рек имеют длину более 200 км.

Порожистые реки северной части Карелии похожи на горные. Их падение на 1 км достигает 10 м и больше.

Преимущественное значение для питания рек имеет весенний сток (больше 50%). Весенние паводки приходятся на конец апреля или начало мая.

### *Озера*

К Карелии относится значительная часть площади крупнейших озер Европы — Ладожского и Онежского. Кроме них выделяются также:



Выгозеро (более 1 тыс. км<sup>2</sup>), Топозеро, Сегозеро и Пяозеро (их суммарная площадь более 2,5 тыс. км<sup>2</sup>), Водлозеро, озера Куйто, Сямозеро и др. Подавляющее большинство озер—малой площади: от 0,1 до 1 км<sup>2</sup>. Их суммарная площадь составляет приблизительно 25% от площади всех озер Карелии и занимает около 10 тыс. км<sup>2</sup>.

Все озера Карелии относятся к бассейнам Белого и Балтийского морей. Высота водораздела, который проходит от северной части Западно-Карельской возвышенности к южной части Сегозера, между озерами Онежским и Выгозером и далее на юго-восток в сторону Пудожского района, составляет 150—200 м.

Наибольшее количество озер находится в северной части Карелии, т. е. относится к бассейну Белого моря.

Карельские озера имеют, как правило, развитую береговую линию (например, озера Кереть, Выгозеро, Топозеро, Пяозеро). Берега невысокие, каменисто-валунные и песчаные. Встречаются и скалистые, обрывистые, высотой в несколько десятков метров. Многие, особенно средние и мелкие, озера имеют заболоченные берега.

Характерной особенностью является изобилие островов. Так, например, на Выгозере их более 500, на Тик-шеозере около 350, на Водлозере до 200, на озере Кереть более 140, на Кончеозере более 100-и т. д.

Самые глубокие озера тектонического происхождения: Ладожское (230 м), Онежское (120 м), Сегозеро (97 м), Топозеро (56 м) и др. Есть и сравнительно неглубокие озера: Кереть (26 м), Выгозеро (18 м), Водлозеро (16,3 м) и др., в которых распространены теплолюбивые карповые рыбы — плотва, лещ.

Средняя глубина крупных карельских озер составляет 21,3 м, что в значительной мере объясняет распространение здесь холоднолюбивых форм лососевых и сиговых рыб (хариус, форель, ряпушка, сиг).

Донная поверхность озер покрыта, как правило, илистыми грунтами.

Прозрачность воды и их окраска колеблются в больших пределах и зависят от размеров озера, притока к нему болотных вод, от характеристики грунта. Летом, в июле — августе, прозрачность воды колеблется от 0,4 до 8 м, а цвет — от темно-коричневого до голубовато-зеленого.

Однако следует отметить, что подавляющее большинство средних и крупных озер имеет высокую прозрачность воды — 6—9 м — при голубовато-зеленом цвете.

В июле — августе в малых и средних озерах и мелководных заливах больших озер температура воды в поверхностных слоях достигает 24—25°; в северной части Карелии в больших озерах (Топозеро, Пяозеро) — 18°.

Резкое похолодание воды начинается обычно в конце августа.

### *Растительный и животный мир*

Территория Карельской АССР расположена в хвойнолесной таежной зоне. Болота и заболоченные места занимают до 30% площади республики.

Болота чаще всего бывают в проточных логах, замкнутых и сточных котловинах, долинах рек, на террасах осушенных озер и плесов.

В Карелии преобладают сосновые леса, что объясняется распространением песчаных отложений. Сосна составляет 60% всего запаса древесины республики и занимает около 69% покрытой лесом площади. Еловые леса господствуют на суглинистых и глинистых почвах, что наблюдается главным образом в южной части среднетаежной полосы. Общая лесная площадь республики составляет приблизительно 15 млн. га, т. е. около 87% ее территории.

Из лиственных пород наиболее распространены береза пушистая, осина и ольха серая. В южных районах встречается особая форма березы — карельская, отличающаяся от типичной формы березы пушистой пестрой окраской, плотностью древесины. Из дикорастущих пищевых растений наибольшее значение имеют разнообразные ягоды и грибы. Особенно много здесь клюквы, брусники, морошки, черники и малины.

Луга занимают лишь 1,3% всей площади Карелии. Это главным образом заболоченные луга и луговые болота.

Животный мир Карелии богат. Среди пресмыкающихся в южной части республики обычно встречаются ужи, очень много ядовитых змей-гадюк. На севере их мало.

Раньше животные хищнически истреблялись. Исчезли ондатра, бобр, многие породы ценных лососевых рыб. Сейчас ондатра расселилась по многим водоемам.

Широкое промысловое значение имеет заяц-беляк.

Хищных млекопитающих в Карелии насчитывается до 12 видов: рысь, куница, норка, хорек, горностай, ласка, россомаха, барсук, выдра, бурый медведь, волк, лиса. Появилась в последнее время американская норка и енотовидная собака.

В северной Карелии преобладают лось и в диком виде северный олень.

Весьма разнообразны птицы. Большая их часть — перелетные, они обитают здесь только летом. Повсеместно распространены тетерев и глухарь. На многих островах Белого моря водится гага, имеющая очень ценный пух.

Леса и болота Карелии населены почти всеми видами насекомых, присущих таежной полосе. Первые комары появляются после таяния снега. Массовый их вылет совпадает с цветением морошки (июль) и прекращается уже в августе.

## **ТУРИСТСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ КАРЕЛИИ**

Дремучие хвойные леса с густым подлеском затрудняют движение туристских групп в Карелии. Поэтому, как правило, все путешествия, будь то пешие, велосипедные или лыжные, совершаются вдоль рек, вдоль берегов озер, так как именно здесь проходят летом тропы, а зимой лыжни, проложенные местными жителями.

Почти все реки Карелии вполне пригодны для водных путешествий, но одни из них лучше проходить на лодках, а другие — только на байдарках. (В приведенных маршрутах указаны рекомендуемые типы судов.)

Железнодорожная магистраль (Октябрьская ж.д.) пролегает по побережьям Онежского озера, Онежской губы и Кандалакшской губы Белого моря. Она пересекает большинство карельских рек, обеспечивая тем самым удобные подъезды к ним. Почти у каждого пересечения с рекой есть железнодорожная станция или полустанок. На железной дороге, пролегающей по Карелии на протяжении 750 км, имеется 75 станций, среднее расстояние между которыми всего около 10 км. Это создает большие удобства при выборе маршрута. Помимо основной железной дороги Карелию пересекают еще три железнодорожные линии: Беломорск — Обозерская (вдоль Поморского берега Белого моря), Петрозаводск — Сортавала — Ленинград и ветка на Юшкозеро.

Кроме железнодорожных магистралей вдоль всего Беломорского побережья Карелии проходят пассажирские линии морского пароходства, а по рекам Неве и Свири, Ладожскому и Онежскому озерам и Беломорско-Балтийскому каналу — линии речного (Северо-Западного) пароходства.

На других крупных озерах Карелии, типа Сегозера, Выгозера, Топозера, озера Кереть или Лоухского озера, можно воспользоваться катерами местных линий или лодками с моторами, которые имеются почти у каждого местного жителя. На них выезжают на охоту и рыбалку, доставляют дрова и сено, отправляются за грибами, за ягодами или в магазин.

Карелия славится своими лесами, лесным промыслом. Как правило, заготовленный лес сплавляется по рекам и озерам, но большое количество его вывозится также и на автомашинах. Поэтому в Карелии имеется разветвленная сеть сравнительно хороших лесовозных дорог.

Значительные удобства при разработке туристских маршрутов и проведении путешествий по ним создает множество линейных ориентиров, которыми так богата территория Карелии. Прежде всего, это реки. Общая протяженность только лесосплавных рек превышает 25 тысяч километров. Основная волна лесосплава в Карелии проходит начиная с весеннего половодья до середины июня. Позже идет так называемая зачистка — сбрасывание в реку бревен, осевших на берегу.

Изобилие более мелких рек и их притоков также значительно облегчает ориентирование на местности. Не менее важны в этом смысле и каменистые гряды — сельги, направленные в основном с северо-запада на юго-восток.

Генеральными линейными ориентирами являются железная дорога и Беломорское побережье. Все это создает отличные условия даже для туристско-новичков, не обладающих необходимой техникой ориентирования.

Тому, кто хоть раз побывал в многодневном походе,

хорошо известно, что порою немало времени приходится расходовать на поиски подходящего места для организации ночлега: либо воды питьевой нет поблизости, либо почва сырая, либо трудно набрать сухих дров для костра. В Карелии же самой природой подготовлены удобные, уютные уголки, отвечающие всем требованиям туриста.

Благодаря сильно пересеченному рельефу рядом с прозрачными ключами всегда имеется сухая, защищенная от ветра поляна, покрытая толстым слоем мха, вереска и ягодников (брусничник и черничник). В зимнем походе нетрудно найти избушку с печкой и лежанкой. Их сооружают и используют лесорубы и охотники. Хорошо еще до выхода на маршрут получить сведения о месте расположения таких избушек. В Карелии часто встречаются даже временные поселки лесорубов и лесосплавщиков, оставленные после окончания лесозаготовительных работ. Таковы, например, поселок Афонино на озере Муезеро, поселок на берегу озера Ёттозеро и др.

При организации зимнего ночлега в лесу не нужно тратить много времени на поиски удобной полянки с густым хвойным подлеском и сухостойными деревьями, необходимыми для костра. Такие места здесь в изобилии.

Одним из главных преимуществ Карелии, как страны туристских путешествий, являются благоприятные климатические условия. Летом держится устойчивая теплая погода, зима благоприятна для проведения походов. Большие лесные массивы смягчают действие ветра и мороза.

Каждого, кто посетил Карелию, поражают летом белые ночи, когда можно читать без искусственного освещения, а зимой таинственное свечение северного сияния.

Для туристов, увлекающихся подводным спортом, путешествие по Карелии особенно привлекательно, так как большинство карельских озер позволяет заняться и подводными съемками, и подводной охотой.

Особое место в карельском путешествии занимает рыбалка.

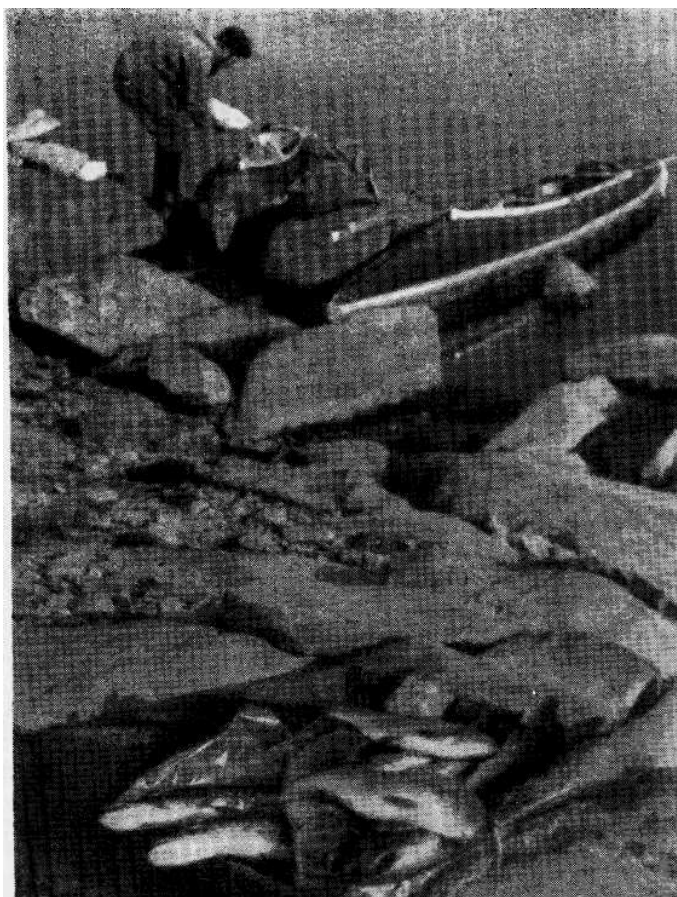
Любого, кто делает даже первую попытку порыбачить, ждет здесь богатый улов.

Наиболее доступными для любителя-рыболова являются окунь, щука, хариус и язь, который ловится попутно при ловле окуней на спиннинг или «на дорожку». Но надо иметь в виду, что в Карелии мало дождевых червей. Поэтому туристу-рыболову следует овладеть простым и в то же время надежным и увлекательным способом ловли на мормышку или на «зимнюю» блесну. Оснащенные около крючка небольшим пучком красных шерстинок, эти орудия лова действуют безотказно.

На быстрых реках хорошо ловится хариус и форель на искусственную мушку, кумжа — на спиннинг (на блесны красной меди, луженные изнутри). Следует иметь в виду, что в Карелии много рек, куда заходят такие рыбы, как семга, ловля которой запрещена.

Большую радость приносит туристам встреча в теплое время года с парой или семейством лебедей. Не менее интересна встреча с гагарами, гусями или утками.

В течение круглого года в лесах обитают рябчики, белые куропатки, тетерева и глухари. Здесь у боровых птиц отличные условия для существования — непроходимые таежные леса, изобилие корма (береза, черника, брусника, гонобобель), чистая вода, крупный песок.



На берегу Юлеозера

В глухих массивах карельских лесов можно встретить не только с белкой, зайцем, лисой или волком, но и с такими опасными хищниками, как рысь, росомаха, медведь. Поэтому, отправляясь в Карелию, особенно в лыжный или пеший поход, необходима всегда иметь ружье и под рукой патрон, заряженный пулей типа «Жакан» или «Бреннеке», и хороший охотничий нож в чехле. Участник туристской группы, ответственный за охоту, должен иметь охотничий билет, а, следовательно, знать, что отстрел лосей, оленей, бобров и других редких животных повсеместно запрещен.

Наиболее доступными видами охоты для туристов является охота на уток и рябчиков в осеннее время года и на зайцев и куропаток зимой. Причем очень важно строго соблюдать установленные сроки начала охоты (как правило, это четвертая суббота августа), которые ежегодно меняются. Их надо уточнить до выхода на маршрут в Госохотоинспекции при Совете Министров Карельской АССР или в Карельском республиканском обществе охотников и рыболовов. Очень важно строго выполнять также и правила безопасности при пользовании огнестрельным оружием.

Карелия славится обилием памятных мест, связанных с историей нашей Родины, множеством памятников старины.

Среди памятников старины большой интерес представляют постройки 1721 года, сохранившиеся на месте первого русского курорта «Марциальные воды», основанного по указанию Петра I. Расположенный ныне около деревни

Дворцы этот бывший курорт является филиалом Государственного музея Карельской АССР.

В комплекс сохранившихся сооружений курорта «Марциальные воды» входят Петропавловская церковь, построенная по плану, сделанному Петром I в 1721 году, и два павильона над источником минеральной воды, тоже постройки XVIII века.

В настоящее время здесь завершено строительство бальнеологического и грязевого санатория на 150 мест.

В Карелии до сего времени сохранились шедевры русской деревянной архитектуры: Кижский ансамбль культового зодчества, жемчужинами которого являются двадцатидвуглавый Преображенский храм (1714 г.) и десятиглавая Покровская церковь (1764 г.), построенная в 1774 году Успенская церковь в г. Кондопоге, Успенский собор в г. Кеми (1714—1717 гг.), Челмужская церковь в Медвежьегорском районе и целый ряд церквушек и часовенок, разбросанных в самых различных уголках Карелии, а также множество жилых построек, со вкусом отделанных затейливой резьбой по дереву.

Путешествуя по Северной Карелии, нельзя не посетить замечательный памятник древней русской архитектуры Соловецкий монастырь, основанный в XIV веке. Расположен он на одном из Соловецких островов, в 2—3 часах плавания на катере от Рабочеостровска, близ г. Кеми.

Кроме увлекательной экскурсии в Соловецкий монастырь, которую могут организовать работники созданной здесь в 1963 году турбазы, можно посетить бывшее имение настоятеля Соловецкого монастыря в Горках или проплыть таинственными каналами между озерами острова.

Стенки этих каналов облицованы естественным камнем монахами, населявшими Соловецкий монастырь.

Здесь, на острове, можно также ознакомиться с производством агар-агара из морских водорослей.

Среди туристско-экскурсионных объектов Карелии особое место занимает государственный заповедник «Кивач», площадь которого 10 000 га. Расположен он на границе Северной и Южной Карелии. Растительный и животный мир его богат и интересен. Вся территория покрыта лесом — он занимает 82% площади заповедника, причем хвойные породы составляют 60%. Из лиственных преобладает береза.

В лесах заповедника «Кивач» водятся лоси, бурые медведи, волки, лисицы, барсуки, выдры, куницы, хорьки, норки и россомахи. Птиц здесь насчитывается около двухсот различных видов. Из боровой дичи распространены глухарь, тетерев, рябчик и куропатка. Много водоплавающей птицы. В заповеднике расположена научно-исследовательская станция Карельского филиала Академии наук СССР; здесь же открыт краеведческий музей.

Большой интерес для туристов представляет находящийся на Суле в пределах заповедника водопад Кивач, именем которого и назван заповедник.

В связи со строительством гидроэлектростанций выше по течению Суны водопад утратил былую мощь и стал настолько спокойным, что в зимние

месяцы иногда полностью замерзает, несмотря на то, что высота его около 11 м. Местность на территории заповедника резко пересеченная— дорога имеет уклоны до 30° при протяженности отдельных участков до 900 м.

На территории Карельской АССР обнаружено также большое количество археологических памятников. Это уникальные петроглифы — рисунки на скалах — по берегам Онежского озера и Белого моря (Бесов Нос, Пери Нос и Карецкий Нос; село Выгостров и поселок Золотец) и каменные лабиринты (на полуострове Красная Луда, близ поселка Кереть, на Соловецких островах). Большинство памятников, связанных с историей Карелии, с ее культурой, сосредоточены в наиболее крупных городах — в Петрозаводске, в Медвежьегорске, в Кеми и Беломорске. Здесь сохранилось много зданий и сооружений, связанных с революционным прошлым Карелии,— это бывшие штабы Красной гвардии, здания, в которых находились губернские ревкомы, подпольные райкомы КПб).

Посетивший Карелию турист увидит не только памятники истории, но и познакомится с сегодняшними делами

своих современников, с трудовыми буднями местного населения, с их достижениями. Узнает, что на карельских промыслах на заготовке леса и камня, сейчас применяется современное оборудование: совершенные механизмы — электропилы, трелевочные тракторы, автомобили-лесовозы повышенной проходимости, целый парк мощных машин, которыми оснащаются карьеры по добыче камня. Знакомясь с другими областями народного хозяйства, турист пойме, что Карельская АССР стала многоотраслевой республикой с развитой промышленностью, с большим количеством школ и системой высших учебных заведений. Особый интерес для туристов представляет знакомство со звероводческими совхозами, которые разводят черную и белую норку, песцов и черно-бурых лисиц, поставляя стране большое количество «мягкого золота».

## **ВОДНЫЕ МАРШРУТЫ**

Наиболее благоприятные условия в Карелии природа создала для водных путешествий. Такого изобилия рек и озер, такой, разветвленной сети водотоков нет ни в одной из республик Советского Союза. Так, например, правый приток реки Кеми (в Северной Карелии) река Охта на сравнительно небольшом протяжении (180 км) принимает воды более трехсот озер и пятидесяти притоков. Карельские реки и озера составляют в сумме 18% всей территории.

Такая насыщенность водоемами создает благоприятные условия для разработки и прохождения водных маршрутов в любой части республики.

Характер карельских рек и озер весьма разнообразен: тихие лесные ручьи и стремительные порожистые реки; глубокие таинственные омуты и извилистые мелководные протоки, зарастающие камышом; озера — круглые, как тарелка, и вытянутые так, что порою бывает трудно определить, что это: то ли озеровидный участок реки, то ли рекоподобный участок озера.

Высокие, скалистые берега рек вдруг сменяются низкими, иногда заболоченными участками, а вместо огромных, хаотически нагроможденных

валунов по берегам одного озера — белоснежный кварцевый песок по берегам другого.

Все это придает водному путешествию особую привлекательность.

Приведенные ниже маршруты водных путешествий рассчитаны на туристов-водников с самой различной подготовленностью и опытом.

Эти маршруты различаются также и по времени, необходимому для их прохождения (от двух недель до полутора месяцев), что должно удовлетворить самые широкие слои населения — и рабочего, и служащего, и студента.

## **МАРШРУТЫ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ**

В северной части Карельской АССР протекают реки: Кереть, Кемь, Воньга, Кузёма, Поньгома, Охта, Шуя, Сума и Нюхча.

Почти каждая из перечисленных рек с притоками и питающими ее озерами обладает присущими только данному бассейну особенностями.

В связи с этим кроме описания отдельных маршрутов здесь представлены общие характеристики бассейнов рек в целом, благодаря чему можно, не изучая всех маршрутов подряд, выбрать сначала район путешествия, т. е. определенный бассейн реки.

В северной части Карелии особый интерес представляет группа рек, впадающих в Онежскую губу Белого моря. Это реки Нюхча, Колежма, Сума и другие, каждая из которых пересекает ветку железной дороги, соединяющую г. Беломорск и ст. Обозерскую. Неподалеку от мест пересечения на железной дороге имеются станции или разъезды.

Маршруты, проложенные по этим рекам от железной дороги в сторону моря, будут отличаться небольшой протяженностью речных участков (от 4 до 45 км), наличием, в отдельных случаях, озерных переходов, выходами в море.

В устьях рек обязательно следует устроить дневку, что позволит хорошо изучить периодичность и интенсивность приливов и отливов и даст возможность отработать приемы движения на байдарках по прибрежной полосе. Необходимо учесть, что движение в прибрежной полосе Белого моря связано с серьезной опасностью из-за интенсивных морских течений, вызванных большим перепадом уровней воды во время прилива и отлива (до 2 метров).

### **Бассейн реки Кереть**

Основными элементами этого бассейна являются озеро Кереть, откуда и берет начало река Кереть, озеро Лоухское, соединяющееся с Керетью посредством реки Лоушки, два левых притока — реки Черная и Елеть — и сама Кереть.

Общая протяженность Керети, впадающей в Кандалакшскую губу Белого моря, составляет 110 км.

Реки этого бассейна, особенно Лоушка и Кереть, порожисты и стремительны.





Схема озера Кереть

Озеро Кереть имеет сильно изрезанные берега с глубоко вдающимися губами (Травяная губа, Ярусгуба и др.).

Так, при максимальной ширине 14 км и при длине озера, вытянутого с юга на север, 45 км его береговая линия имеет протяженность около 400 км.

Площадь водного зеркала — 245 км<sup>2</sup>.

На озере расположено большое количество островов различной формы и величины — всего более ста сорока островов, самый крупный из которых — остров Вичаны — имеет длину около 15 км. Суммарная площадь островов 53 км<sup>2</sup>.

Температура воды в июле доходит до 21—22°.

Берега преимущественно высокие, каменистые и, следовательно, сухие, изобилуют очень удобными местами для организации ночлегов. Наиболее удачными в этом отношении являются далеко вдающиеся в озеро мысы, один из берегов которых, как правило, каменистый с хорошими подходами для причала, а другой — с песчаными пляжами.

Таковы, например, западный берег у северной части озера Северного, западный мыс на границе оз. Серебряного и Куккориозера, западный берег Западного пролива острова Вичаны, северо-западный мыс оз. Пиртозеро и др.

Образцовым местом для ночлега можно считать западный берег крупного острова на озере Вингельозеро: высокий сухой мыс в соседстве с мелководной песчаной бухтой, светлый разреженный сосновый лес, почва которого покрыта

Весь район покрыт лесом, преимущественно хвойным.

Большие удобства для организации путешествия в районе бассейна реки Кереть создают проходящая через этот район железная дорога на участке от станции Лоухи до станции Кереть и шоссейная дорога, идущая от поселка Лоухи в сторону Кестеньги, расположенной на северном берегу оз. Топозеро.

### *Маршрут 1—по озеру Кереть*

Этот замкнутый кольцевой маршрут проходит по большому количеству плесов озера Кереть, каждый из которых имеет собственное название и именуется местными жителями озером. Это озера Плотичное, Северное, Серебряное, Куккориозеро, Пиртозеро и самостоятельное озеро Вингельозеро (отделенное рекой Нивой).

густым упругим ковром ягодников,— все это создает замечательные условия для устройства длительного бивуака.

Во всех озерах, т. е. плесах озера Кереть, и в оз. Вингельозеро встречаются кумжа, сиги, ряпушка, окунь, плотва, язь, налим, щука и лещ. Следует отметить, что кроме деревни Парфеево, где заселены всего два-три дома, на берегу нет других населенных пунктов.

Около Парфеева стоит «флот» лодок (большинство с моторами), принадлежащих жителям поселка Лоухи. При необходимости можно договориться об аренде лодок для путешествия по этому малоизученному в туристском отношении озеру.

Основные пункты маршрута: станция Лоухи — деревня Парфеево — плесы озера Кереть: озера Плотичное — Северное — Куккориозеро — левый пролив острова Вичаны — устье реки Нали — озеро Пиртозеро — устье реки Нарвы — река Нива — озеро Вингельозеро — Ярусгуба — Травяная губа — Оporовая салма (пролив) — деревня Парфеево — станция Лоухи.

Протяженность — от 150 до 170 км. Продолжительность— 10 дней(продолжительность маршрутов указана без учета времени, необходимого на подъезды и посещение экскурсионных объектов).

Количество волоков — до 4, в зависимости от варианта выхода на озеро Кереть.

Общая протяженность волоков — 420 м.

Наиболее сложные участки — большие открытые плесы озера. Возможна высокая и крутая волна. В сильный ветер на плес не выходить.

Типы судов — лодки весельные, парусные, с подвесными моторами, туристские байдарки сборно-разборные и жесткие.

Наиболее интересные участки — остров Вичаны, река Нива, озеро Серебряное (прозрачность воды до 6 м).

Экскурсионные объекты — метеостанция Лоухи.

Категория сложности — первая.

Протяженность маршрута может быть увеличена или уменьшена за счет захода в заливы или переноса дальнего пункта маршрута.

### ***Маршрут 2—Кереть-Воньгский***

Основная отличительная особенность данного маршрута — большое разнообразие ландшафта. Вначале маршрута — бескрайние плесы озера Кереть, затем таежные массивы на волоках, мелководная, порожистая река Воньга и, наконец, холодные волны Белого моря.

Этот маршрут требует достаточной физической подготовленности и туристского опыта.

Характер природы района, по которому проходит данный маршрут, не отличается от предыдущего.

Наиболее сложным участком, требующим высокого умения ориентироваться на местности, является переход из оз. Вингельозеро в оз. Верхнее Кумозеро. Начинается волок из юго-восточного залива, в который

впадает ручей. Здесь, недалеко от остатков старой избы, между двумя березами и начинается волоковая тропа, которая идет примерно 600 м на восток, потом сворачивает на юг, пересекает ручей, бегущий на запад. Слева остается маленькое озеро. В 400 метрах после него, справа от тропы, появляется озеро побольше — длиной около одного километра. Еще 400 м на юг — и тропа по заболоченному берегу подходит к озеру Карасева. Здесь надо спустить байдарки на воду и по узкой, но достаточно глубокой протоке из противоположного конца озера поплыть вниз по течению на юг до крутого поворота на запад. Всего до этого места на байдарках около 2,5 км. От поворота — продолжение пешей тропы.

Двигаться дальше на байдарках не имеет смысла, так как ручей сильно завален сухостоем. Через 1800 м от поворота реки можно разглядеть триангуляционную вышку, находящуюся на противоположном берегу озера Зимнего. Здесь, в самом северном его заливе, байдарки спускаются на воду. Взяв направление на ЮВВ, входят в узкий пролив и по нему — в южную часть озера. За острым мысиком (азимут от пролива  $155^\circ$ ) — выход по протоке в небольшое озеро, а из него на запад — в Верхнее Кумозеро. Верхнее Кумозеро вытянуто на юг более чем на 7 км. На западе оно имеет три залива по 4—5 км. Чтобы не потерять много времени на поиск выхода из озера, надо знать, что река Верхняя Кузёмка вытекает из самого восточного залива северной части озера.

Для быстрого ее обнаружения следует сразу после входа в Верхнее Кумозеро придерживаться левого берега, обогнуть мыс и, взяв курс на азимут ПО— $115^\circ$ , пройти вдоль северного берега большого острова (около 2 км). Не меняя направления, надо войти в узкий залив восточного берега Верхнего Кумозера, отсюда и берет начало река Верхняя Кузёмка.

Характерная особенность этой реки — преобладание озерных участков. Озера, которые она соединяет, расположены с интервалами примерно в 2 км. Это — Кокозеро, Безымянное, Сев. Хобтозеро, Челозеро и Майозеро, после которого река впадает в Пильдозеро. Дальше маршрут проходит по реке Воньге (см. маршрут 7).

Основные пункты маршрута: станция Лоухи — озеро Кереть — озеро Вингельозеро — волок на озеро Зимнее — озеро Верхнее Кумозеро — река Верхняя Кузёмка — озеро Пильдозеро — река Воньга — озеро Му-рамозеро — озеро Гагарине — Столбовое — Чегозеро — Медвежье — Собачье — Половинское — Вяккер — река Воньга — станция Воньга.

При наличии у группы опыта морских путешествий на байдарках и специального оборудования маршрут может быть увеличен примерно на 50 км с прохождением всей реки Воньги, правого побережья губы Воньги и заходом в Поньгомскую губу и устье реки Кузёмы. При этом следует узнать прогноз погоды, а выйдя в море, иметь запас пресной воды.

Заканчивается маршрут в этом случае на станции Кузёма.

Протяженность — 220 км (270 км). Продолжительность — 18 дней (22 дня). Количество порогов — около 40. Количество волоков — 3. Протяженность волоков — 4, 0,65 и 0,9 км.

Наиболее сложные участки — волоки и нижние пороги реки Воньги. При втором варианте — морской переход. На волоках целесообразно переносить разгруженные перевернутые байдарки одному человеку, с помощью полотенца, стягивающего фальшборта у центра тяжести байдарки.

Нижние пороги реки Воньги следует обносить по берегу. Обязательна предварительная разведка порогов (см. маршрут 7).

Типы судов — разборные туристские байдарки.

Наиболее интересные участки — река Нива, озера Зимнее, Чегозеро, Пильдозеро, Лебяжья губа озера Мурамозеро, Собачий порог.

Экскурсионные объекты — метеостанция Лоухи, Белое море. Для знакомства с побережьем Белого моря следует оставить байдарки на станции Воньга и пешком отправиться к морю, которое находится примерно в 10 км от железной дороги.

Категория сложности — третья.

### *Маршрут 3—Кереть-Куземский*

Подробное описание волока из озера Вингельозеро на озеро Зимнее и далее на Верхнее Кумозеро приведено в предыдущем маршруте. Для перехода в Нижнее Кумозеро следует пройти в юго-восточный «угол» (восточная часть озера имеет почти прямоугольное очертание) Верхнего Кумозера и здесь найти четырехкилометровую тропу, уходящую примерно в юго-восточном направлении к северо-западному заливу озера Нижнее Кумозеро. Его длина около 15 км, и вытянуто оно с запада на восток.

Река Кузёма, берущая свое начало из этого озера, вытекает из северо-восточного, постепенно суживающегося залива. Именно поэтому трудно ошибиться, если двигаться все время вдоль северного берега озера — группа обязательно попадет в реку Кузёму.

Порогов на реке Кузёме несколько меньше, но количество сложных порогов больше, что требует более высокой квалификации группы и особенно руководителя.

Основные пункты маршрута: станция Лоухи — озеро Кереть — волок на озеро Зимнее — Верхнее Кумозеро — волок на Нижнее Кумозеро — река Кузёма — станция Кузёма.

Протяженность — 220 км. Продолжительность — 20 дней. Количество порогов — около 26. Количество волоков — 2. Протяженность волоков — 4 и 3,7 км.

Наиболее сложные участки — волоки и пороги реки Кузёмы, которые перед прохождением следует осмотреть с берега.

Типы судов — разборные туристские байдарки.

Наиболее интересные участки — озеро Зимнее, Верхнее и Нижнее Кумозеро, верхнее течение реки Кузёмы.

Экскурсионные объекты — метеостанция Лоухи, побережье Белого моря, находящееся в 2 км от станции Кузёма.

Категория сложности — третья.

### *Маршрут 4—Кереть - Лоухский (три варианта)*

Маршруты проходят по более населенной местности, чем предыдущие, поэтому не следует брать с собой весь запас продуктов — их можно приобрести по пути. Примерно в середине маршруты пересекают линию железной дороги у станции Кереть. Начинаются и оканчиваются (все три варианта) на станции Лоухи.

Два крупных озера — Кереть и Лоухское — разнообразят впечатления туристов.

Основные пункты маршрута: станция Лоухи — озеро Кереть — реки Кереть—Лоушка (против течения) — озеро Лоухское — станция Лоухи.

Последний этап маршрута может быть осуществлен по одному из трех вариантов:

1. От самого юго-западного залива озера Лоухского по хорошей проселочной дороге 8 км до станции Лоухи; это экономит соответственно 25 и 56 км по сравнению со вторым и третьим вариантами.

2. Средний по протяженности и продолжительности вариант. Заканчивается выходом через самый южный залив (губу) Лоухского озера по небольшой протоке (против течения) к питающему ее озерку, расположенному в 3 км от станции Лоухи.

3. По третьему варианту Лоухское озеро проходится через юго-восточную его губу. Далее против течения — в озеро Авехлозеро с выходом из него через первую западную губу и мимо селения Полубоярского по протоке (против течения) и двум озерам к станции Лоухи. Волок от озера до станции составит в этом случае всего лишь около 200 м.

Протяженность:

I вариант — 170 км (из них против течения — 14 км);

II вариант — 195 км (из них против течения — 24 км);

III вариант — 226 км (из них против течения— 30 км).

Продолжительность—14, 16 и 18 дней. Количество порогов — около 30.

Количество волоков — 4. Протяженность волоков:

I вариант — 200 м; 800 м и 8 км;

II вариант — 200 м; 10 м; 800 м и 3 км;

III вариант — 200 м; 10 м; 800 м и 200 м. Наиболее сложные участки — пороги на реке Кереть.

(Порог Мураш сложен и доступен для прохождения только опытным туристам-водникам. Порог начинается в 3 км от озера Новодеревенского; волок около 800 м не имеет хорошей тропы); движение против течения по реке Лоушке; открытые плесы Лоухского озера.

Типы судов — туристские байдарки, весельные лодки.

Наиболее интересные участки — верховья реки Кереть, Лоушка, озеро Лоухское.

Категории сложности соответственно вариантам маршрута — вторая, вторая, третья.

### *Маршрут 5 — озерно-речной (Керетьский)*

Маршрут отличается небольшой протяженностью и возможностью сократить его за счет озерного участка почти вдвое. Поэтому особый интерес он представляет для желающих познакомиться с Карелией за короткий срок. Имеются большие возможности для хорошего отдыха.

Основные пункты маршрута: станция Лоухи — озеро Кереть — пролив Оповорая Салма — озеро Серебряное — Куккориозеро — река Кереть — озеро Курвас — озеро Новодеревенское — станция Кереть.

Протяженность—140 км. Продолжительность — 10 дней. Количество порогов — 12. Количество волоков — 2. Протяженность волоков — 10 м; 200 м.

Наиболее сложные участки — пороги на реке Кереть (требуют предварительного осмотра); открытые плесы озера Кереть, на которых следует избегать движения на лодке или байдарке при сильном ветре.

Типы судов — лодки весельные; байдарки туристские. Наиболее интересные участки — озеро Курвас, устье реки Елеть, начало реки Кереть.

Экскурсионные объекты — метеостанция Лоухи. Категория сложности — вторая.

### *Маршрут 6 — Елеть-Керетьский*

Этот маршрут в первой своей части, до впадения Елети в Кереть, проходит по малонаселенной местности. Начало его от поселка Окуневая Губа до озера Аштахма туристскими группами еще не освоено, поэтому участок следует преодолеть на разборных байдарках, чтобы в случае непроходимости можно было, разобрав байдарки, совершить волок.

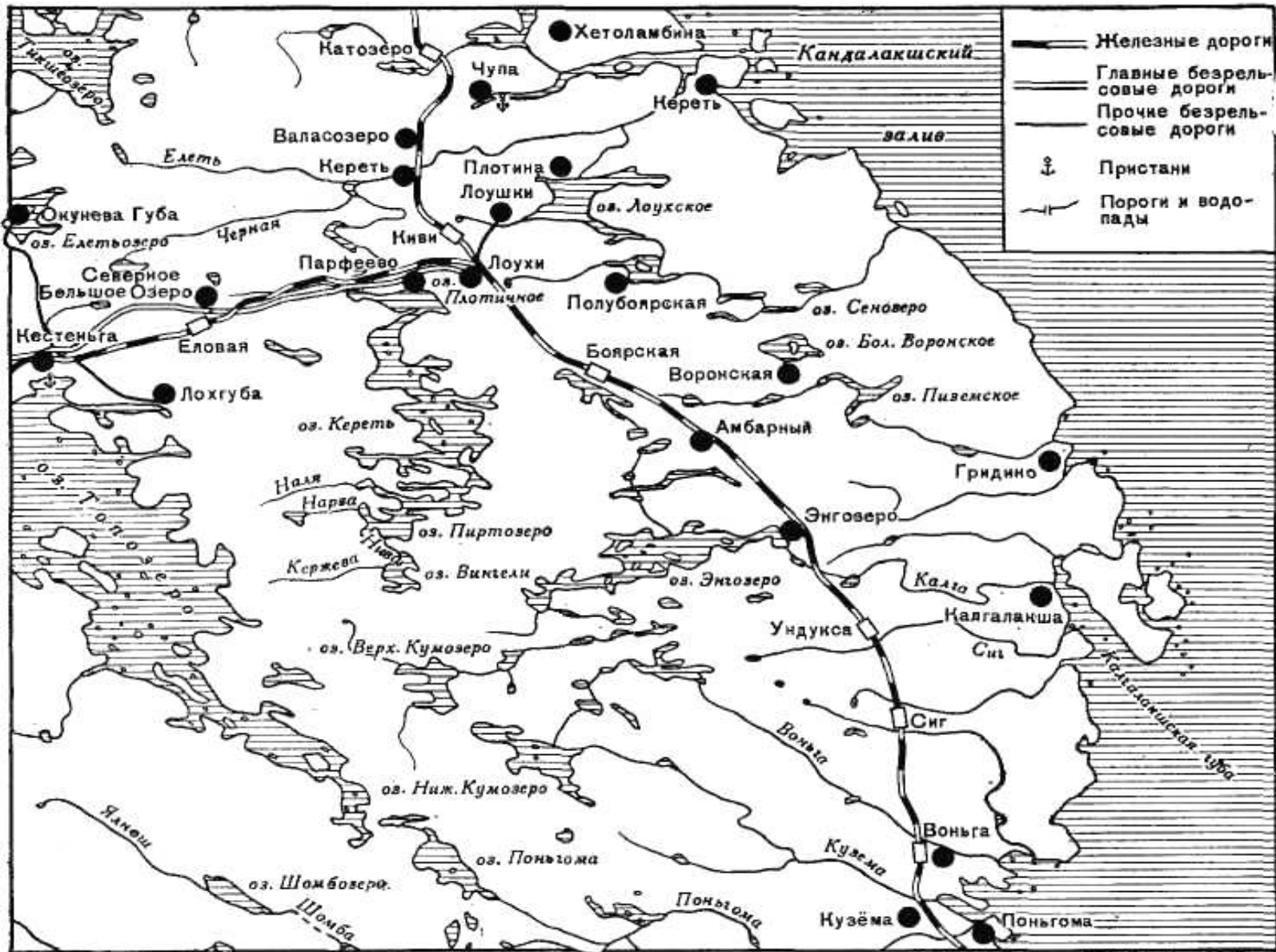
От озера Аштахма до впадения реки Елеть в Кереть маршрут проходит по низкой заболоченной местности. В 10 км от озера Аштахма — заброшенный поселок на берегу живописного озера, за которым начинается порожистый участок (4,5 км). Далее 30 км спокойного течения и снова — два порожистых участка, второй из которых требует опыта прохождения сложных порогов.

При необходимости можно воспользоваться запасным вариантом завершения маршрута на станции Кереть, что сократит общую протяженность на 130 км.

К поселку Окуневая Губа, на берегу озера Елеть, можно добраться следующим образом: до поселка Кестеньга рейсовым автобусом, оттуда на попутной автомашине. Всего около 90 км.

Рекомендуемый маршрут будет очень разнообразным — чередование поездки по шоссе с плаванием по плесам озера Елеть, узкая река Елеть и сравнительно широкая Кереть и, наконец, движение против течения по реке Лоушке и плавание по Лоухскому озеру,

Основные пункты маршрута: станция Лоухи — поселок Кестеньга (автобус) — поселок Окуневая Губа (попутная автомашина) — озеро Елеть — реки Елеть — Кереть — Лоушка — озеро Лоухское — станция Лоухи.



Обзорная схема бассейнов рек Кереть и Поньгома

Протяженность (от озера Елеть) — 225 км. Из них против течения по реке Лоушке 13 км. Продолжительность — 20 дней. Количество порогов — около 20. Количество волоков—1. Протяженность волока — 200 м.

Наиболее сложные участки — между озерами Елетьозеро и Аштахма, река Елеть, река Лоушка против течения, пороги реки Кереть, плесы на озерах Елеть и Лоухском.

Типы судов — туристские разборные байдарки.

Наиболее интересные участки — озеро Елеть, река Елеть.

Экскурсионные объекты — метеостанция Лоухи, карьеры по разработке слюды на Лоухском озере; при движении от ст. Лоухи на автобусе на 13-м и 34-м км — обелиски воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, а в поселке Сосновка — братская могила.

Категория сложности — третья.

### *Бассейн реки Воньги*

Бассейн реки Воньги практически не отличается по своим природным данным от бассейна реки Кереть.

Характерной особенностью его является значительно меньшая населенность по берегам рек и озер.

### *Маршрут 7 — Энгозерско-Воньгский*

Большим преимуществом маршрута является то, что и начало, и конец его находятся в непосредственной близости от Железной дороги. В поселке Энгозеро, откуда начинается маршрут, есть продовольственный магазин и почта.

Наиболее удобное место для сборки байдарок — около школы, на берегу озера Энгозеро, в 1,5 км от одноименной железнодорожной станции.

Берега озера — каменистые, поросшие сосновыми лесами. Встречаются и великолепные пляжи с белым кварцевым песком. Линия берега сильно изрезана — много полуостровов, заливов. При максимальной ширине озера около 8 км и при длине 38,3 км длина береговой линии составляет 226,2 км. Площадь водной поверхности — 121,9 км<sup>2</sup>, а глубина доходит до 18 м. Вода темной окраски; прозрачность ее невысокая — всего 2,5 м.

После выхода из озера Энгозеро путь лежит на юг через Пайозеро. Подойдя к его южному берегу, нужно повернуть на восток и по реке Воньге войти в озеро Чог-озеро.

Далее на реку Воньгу нанизана цепочка озер: Пильдозеро, Синдамозеро, Мурамозеро, Гагарино, Столбовое, Чекозеро, Медвежье, Собачье, Половинское и Вяккер.

Ни одного населенного пункта, кроме поселка Энгозеро и станции Воньга, на маршруте нет.

При прохождении Мурамозера нужно иметь в виду, что маршрут можно сократить примерно на 10 км, если, войдя в озеро, держать курс на



триангуляционную вышку и около нее сделать волок длиной 200 м через узкий и длинный полуостров.

Река на всем протяжении до железной дороги (около 82 км начиная от ее выхода из Пайозера) имеет около 30 порогов и каменистых перекатов, количество и сложность которых меняются в зависимости от уровня воды. Длина порогов от 50 до 1500 м.

Наиболее опасный Собачий порог, который начинается сразу за озером Собачьим и имеет длину около 1 км.

В обход порога, который явно не проходим, имеется на левом берегу удобная тропа длиной около 650 м (здесь нужна осторожность — на тропе встречаются змеи). За Собачьим порогом — озеро Половинское и через 2 км — озеро Вяккер, сразу за которым (за разрушенной плотиной) начинается порог Вяккер, также непроходимый, длиной около 1500 м. По правому берегу идет удобная волоковая тропа длиной около 900 м.

Последний перед железной дорогой порог Ассу проходим, но крайне неприятен из-за большого количества хаотически разбросанных камней, на которых вода бурлит и пенится равномерно по всей ширине реки, что затрудняет ориентирование.

При низкой воде этот порог также лучше обнести. Длина его немногим более 1 км.

Маршрут заканчивается возле железнодорожного моста, где есть удобное место для разборки байдарок и упаковки снаряжения. Станция расположена в 2,5 км от моста на правом берегу Воньги. Здесь нет магазина. Ближайший — на станции Кузёма, примерно в 18 километрах на юг по железной дороге.

Туда можно попасть и на байдарках, если проплыть по реке Воньге еще 12 км, преодолеть (берегом) порог Морской — длиной примерно 1,5 км, а затем морем до устья реки Кузёмы (28 км), придерживаясь прибрежной зоны и внимательно следя за приливными и отливными течениями. По реке — около полутора километров до железной дороги против течения. От железнодорожного моста примерно 1 км до станции Кузёма.

Такой вариант окончания маршрута можно принять, если имеется запас времени в 4 — 5 дней и, главное, если каждый участник обеспечен индивидуальными спассредствами, без которых выход в море не допустим.

Основные пункты маршрута: станция Энгозеро — озеро Энгозеро — Пайозеро — Чогозеро — река Воньга — озера Пильдозеро — Синдамозеро — Мурамозеро — Гагарине — Столбовое — Чекозеро — Медвежье — Собачье — Половинское — Вяккер — река Воньга — станция Воньга (Белое море — река Кузёма — станция Кузёма).

Протяженность — 150 (192) км. Продолжительность 12 (16) дней. Количество порогов — 28. Количество волоков — 2 (650 и 900 м).

Наиболее сложные участки — переход из Энгозера в реку Воньгу; пороги на реке Воньге в нижнем ее течении (требуют обязательного предварительного осмотра с берега), два из них — непроходимые; Белое море (при плавании по морю — см. замечания к маршруту 2).

Типы судов — туристские байдарки.

Наиболее интересные участки — Пильдозеро, Лебяжья губа Мурамозера, порог Собачий.

Экскурсионные объекты — побережье Белого моря в 10 км от станции Воньга.

Категория сложности — вторая.

### *Маршрут 8 — Боярско-Воньгский*

Отличается от предыдущего несколько большей протяженностью, наличием двухкилометрового волока и небольшого участка длиной около 6 км, по которому нужно двигаться против течения.

Станция Боярская расположена в конце восточного залива озера Боярского. Отсюда, чтобы пройти в Энгозеро, нужно начать движение на запад, обогнуть полуостров и войти в узкую губу, направленную на юго-восток. Слева, на полуострове, триангуляционная вышка. Далее начинается движение против течения небольшой речки, на которой поочередно встречаются пороги и небольшие озера (три порога и три озера). Из последнего озера совершается волок в длинную и широкую протоку, по-видимому, копанку, ведущую в поселок Амбарный, а оттуда — в озеро Овечье, потом в Заячье, в озера Малая Пулома и Большая Пулома.

Единственно правильным и надежным ориентиром здесь служит течение — двигаясь по этой системе озер, нужно идти только вниз по течению.

После озера Б. Пулома байдарки спускаются по реке Пуломе в озеро Энгозеро примерно в его середине и, повернув на запад, продолжают движение так же, как по маршруту 7.

Основные пункты маршрута: станция Боярская — озеро Боярское — Партозеро — волок на озеро Заячье (Овечье) — озеро Заячье (Овечье) — Энгозеро — река Воньга — озеро Пильдозеро — Мурамозеро — река Воньга — станция Воньга (Белое море (при плавании по морю см. замечание к маршруту 2.) — река Кузёма — станция Кузёма).

Протяженность—190 (232) км (из них 6—7 км против течения). Продолжительность— 14 (18) дней. Количество порогов — 32. Количество волоков — 3. Протяженность волоков — 2 км, 650 м и 900 м.

Наиболее сложные участки — волок и пороги в нижнем течении реки Воньги, требующие предварительного осмотра (см. маршрут 7), Белое море.

Типы судов — туристские разборные байдарки.

Наиболее интересные участки — озеро Пильдозеро, Лебяжья губа Мурамозера, порог Собачий.

Экскурсионные объекты — побережье Белого моря в 10 км от станции Воньга.

Категория сложности — третья.

## **Бассейн реки Поньгомы**

### ***Маршрут 9—Поньгомский***

Весьма популярный среди туристов-водников маршрут. Начинается с озера Топозеро, площадь которого 986 км<sup>2</sup>, длина — 75,3 км, ширина — 30,3 км. Длина береговой линии — 545 км. На озере 144 острова, их общая площадь — 63 км<sup>2</sup>. Прозрачность воды в озере 6—8 м, а температура в июле — до 17°. Освобождается ото льда в мае, иногда в июне.

Резкий контраст между огромным и просторным Топозером и зажатой в лесных массивах порожистой рекой Поньгомой, вытекающей из одноименного озера, делает этот маршрут особенно привлекательным. Желающим посетить этот район следует, однако, иметь в виду, что на северо-восточном побережье Топозера и близлежащих островах могут сохраниться со времен Великой Отечественной войны неразминированные участки. Поэтому, двигаясь по Топозеру, следует придерживаться юго-западного побережья, которое к тому же более богато живописными островами.

Возле островов ловится рыба палия на спиннинг, оснащенный желтыми или красными блеснами. Кроме палии в Топозере можно поймать спиннингом и кумжу. Особенно хорошо ловится рыба у впадения в озеро мелких речушек. Здесь держится хариус, сиг и елец. Повсеместно — изобилие окуней, щуки и плотвы. Из дичи встречаются рябчики, утки, тетерева, глухари и гуси.

По берегам озера и на островах много мест, удобных для устройства ночлега. Изобилие морошки, брусники, голубики, черники и грибов.

Основные пункты маршрута: станция Лоухи — поселок Кестеньга (70 км на автобусе или по железной дороге) — Топозеро — волок на озеро Левицкое — озеро Ле-вицкое — озеро Поньгома — Вокшозеро — река Понь-гома — станция Поньгома.

Протяженность—300 км. Продолжительность — 18 дней. Количество порогов — 20. Количество волоков — 2 (600 м и 100 м).

Наиболее сложные участки — открытые плесы Топозера (крутая волна), перекаты, сложные пороги, водопад на реке Поньгоме высотой 5 м (требующий обноса около 100 м).

Типы судов — туристские байдарки.

Наиболее интересные участки — острова на Топозере у юго-западного побережья; Вокшозеро, река Поньгома в верхнем течении.

Экскурсионные объекты — водопад высотой 5 м на реке Поньгоме, побережье Белого моря.

Категория сложности — третья.

## **Бассейн реки Кемь**

Кемь — одна из наиболее крупных рек Карелии. Она пересекает территорию республики в направлении запад-восток. Общая ее длина с главным

притоком рекой Чирка-Кемь — более 410 км. В нее впадают такие сравнительно крупные реки, как Сопа, Кепа, Шомба и Охта.

Начало свое Кемь берет из многоводных озер Верхнее, Среднее и Нижнее Куйто. Мощный поток ее, пробиваясь сквозь гряды камней, образует целый ряд сложных многокилометровых порогов.

Вся территория бассейна покрыта лесами, преимущественно хвойными: река Кемь, как и многие ее притоки, — сплавная, с весьма интенсивным лесосплавом (молевым), который кончается в июне. Сплаваемый лес образует местами заторы, именуемые здесь «пыжами». Как правило, они разбираются специальными бригадами лесосплавщиков, но не исключена возможность, что группе придется преодолевать «пыж» собственными силами.

Для этого можно воспользоваться следующим методом — вдоль по берегу идут 2—3 человека с шестами в руках. (Хорошо на концы насадить небольшие наконечники — куски стальных труб диаметром 45—50 мм с приваренными острыми штырями.) Шестами бревна отодвигаются от берега, и через образовавшийся проход быстро, одна за одной, идут лодки. При этом полезно на дюралевые лопасти байдарочных весел наклепать металлические трубки. Тогда можно и весла использовать для раздвижки бревен, помогая работающим на берегу.

К маршрутам бассейна реки Кеми возможны подъезды: с севера — по автомобильной дороге, идущей от города Кеми до поселка Калевала; с юга — по автомобильной дороге, проходящей от Беломорска через станцию Сосновец на поселок Лехту и далее на поселки Машозеро и Тунгуду или по дороге, ведущей еще южнее от станции Кочкома до поселка Тикша; возможен также подъезд по железнодорожной ветке до станции Юшкозеро.

### *Маршрут 10—Охтинский*

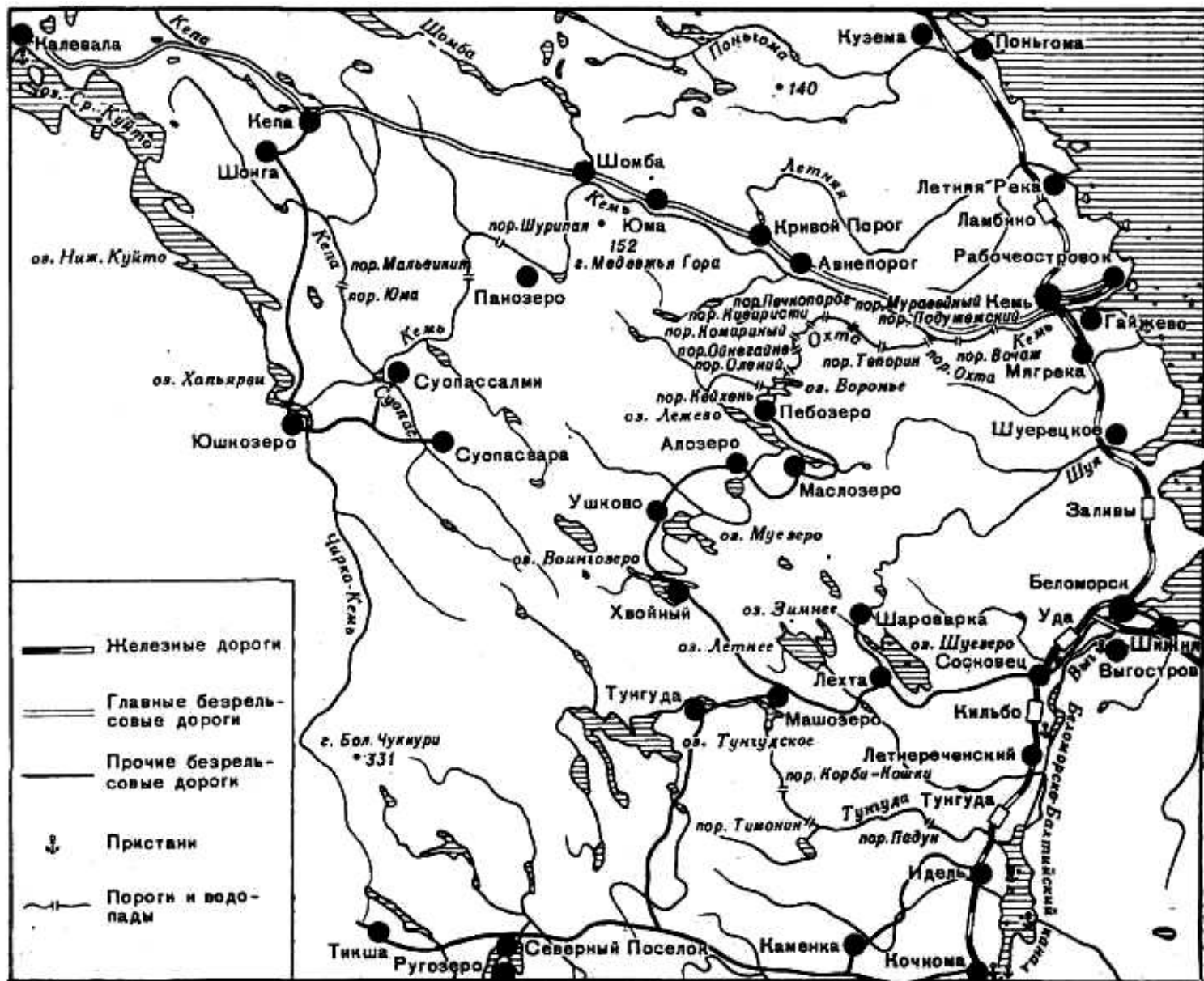
Это наиболее живописный маршрут по Северной Карелии. Река Охта течет перпендикулярно направлению движения древнего ледника.

Поэтому на своем пути она пересекает большое количество моренных гряд, образовавшихся в результате деятельности ледника. Каждое такое пересечение — это порог или каменистый перепад на реке.

Из-за такого не типичного для карельских рек направления у Охты множество поворотов, так как она вынуждена отклоняться, размывая более мягкие породы. На своем пути река объединила большое количество крупных, протяженностью от 5 до 10 километров, озер типа Куккомозеро, Муезеро, Юлеозеро, Лежево и др. Всего 15 озер.

Несмотря на сравнительно небольшую протяженность (около 180 км), Охта многоводна. Она принимает более пятидесяти притоков, среди которых и такой крупный, как Чуруж с впадающей в него рекой Воингой.

Уровень воды в Охте подвержен резким колебаниям, которые особенно заметны в ее верховье.



Обзорная схема бассейна реки Кема

Средняя скорость течения в нормальном русле сравнительно небольшая. В тех местах, где река пробивается через каменистые гряды, скорость увеличивается, здесь образуются перекаты и пороги.

При низком уровне воды на Охте насчитывается сорок шесть порогов. Большинство из них (около десяти) в верховье реки, в районе озер Куккомозеро и Муезеро, представляет собой каменистые гряды и нагромождения из отдельных камней, которые при нормальном уровне скрываются под водой и не представляют серьезной опасности для туристов-водников. При низкой воде преодолевать эти пороги и каменистые перекаты следует вброд (обязательно в обуви), опираясь о судно.

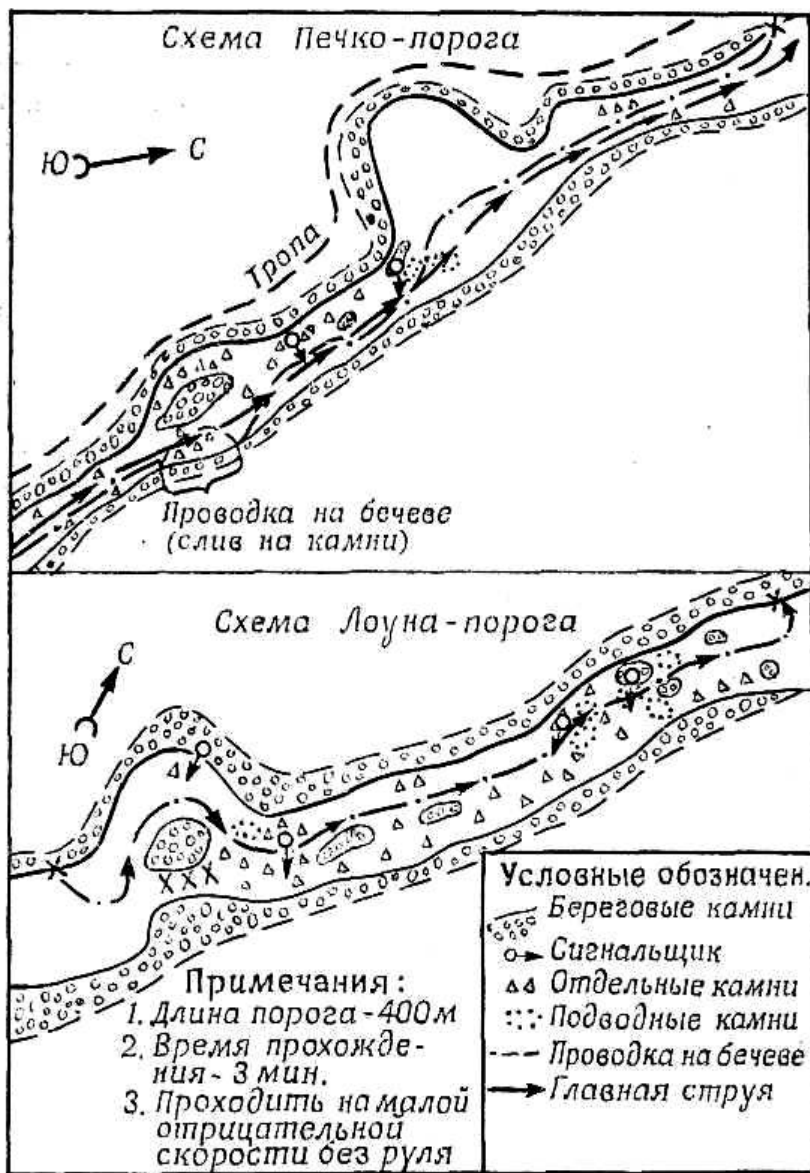
Особого внимания заслуживает небольшой (протяженностью всего около 50 м) порог, который река образует перед самым впадением в озеро Муезеро. Поворот реки вправо примерно на 45—50° именно на участке перед порогом создает навальную на левый берег струю. Для регулирования движения молевого сплава на этом участке лесосплавщиками сооружен бревенчатый лоток, левая стенка которого основательно разрушена. Ширина лотка на выходе не более 4 метров. Главная опасность заключается в том, что вдоль левой стенки лотка находится цепочка камней, самый крупный из которых расположен у выхода из лотка в зоне прохождения главной струи потока. Если этого не знать, т. е. если не осмотреть порог с берега, то движение байдарки по главной струе приводит к столкновению с одним из упомянутых камней (в зависимости от уровня воды в реке). При этом надо иметь в виду, что последний камень точно вписывается в цепочку стоячих волн и с воды совершенно незаметен.

Остальные пороги многоводны и стремительны; средняя глубина их не велика, протяженность — от 50 до 500 м. Почти каждый из них имеет одно наиболее узкое место, требующее особого внимания при его прохождении.

Охтинские пороги — отличное учебное «пособие» для желающих овладеть техникой прохождения порогов. Начиная с каменистых перекатов в самом верховье реки они постепенно, от порога к порогу, усложняются, превращаясь в нижнем течении в серьезные препятствия для туристов. К ним можно отнести такие пороги, как Ойнагайне, Печко-порог и Лоуна-порог. За последние годы именно здесь происходили аварии, и каждый раз — из-за нарушения основного правила прохождения порогов: пороги не осматривались с берега.

Имеются на Охте также и непреодолимые пороги. Их три: Кивиристи, что в переводе означает Каменный крест, Тютерин-порог и самый последний на реке Охта-порог. Все они имеют удобные, достаточно широкие волоковые тропы протяженностью: 200 м у порога Кивиристи, 110 м у Тютерина-порога и 200 м у Охта-порога.

Наличие непроходимых порогов и порогов со сложными участками требует обязательного осмотра с берега каждого порога. Из-за их сравнительно небольшой протяженности (до 500 м) это не занимает много времени и обеспечивает достаточную безопасность прохождения. Иногда при большом количестве замеченных препятствий необходимо выставлять вдоль порога сигнальщиков, которые, внимательно наблюдая за приближающейся лодкой или байдаркой, направляют ее в заранее оговоренное, наиболее безопасное, место.



Хорошо для этой цели иметь яркие флажки больших размеров, так как действия сигнальщика в большинстве случаев воспринимаются гребцом лишь боковым зрением.

Серьезную опасность при прохождении порогов представляют отдельные бревна, остатки лесосплава, застрявшие между камнями в самых неожиданных положениях. (Охта была сплавной рекой до 1966 г.).

Наиболее опасны бревно или группа бревен, нависшие над водой. Сильное течение может затянуть байдарку или лодку под такое нагромождение.

Прекращение по Охте лесосплава улучшило условия водного путешествия, так как река стала более чистой, исчезла опасность встречи с

заторами. Но, с другой стороны, прекратили существование и многие временные поселки лесорубов, разбросанные по берегам. В связи с этим туристам придется запастись продуктами на весь маршрут с самого его начала.

Река Охта имеет сухие, достаточно высокие берега (кроме верховья), за исключением большого заболоченного участка протяженностью около 7 км перед озером Юлеозеро и нескольких небольших низин (перед озером Лежево и др.).

В лесах, как правило, сухие гривы (сельги) чередуются с сырыми заболоченными понижениями, но болота в большинстве своем неглубокие, с твердым каменистым основанием.

Начало Охтинского маршрута может иметь несколько различных вариантов:

1. От поселка Кевязозеро, непосредственно от самого начала реки Охты, где она вытекает из озера Кевязозеро, примерно в его середине.

2. От озера Гагарьего, расположенного в 200 м правее дороги между поселками Машозеро и Кевязозеро, примерно за 10 км до поселка Кевязозеро. Далее через Еттозеро и Окуневую протоку в реку Охту.

3. От поселка Новое Машозеро через озеро Ватулма по вытекающей из него протоке в реку Козлеоки, с юга впадающую в Кевязозеро.

Независимо от выбранного варианта начала маршрута дальнейшее движение будет происходить по Охте, берега которой на первых десяти километрах низкие, болотистые. Через километр после впадения справа Окунево́й протоки река резко сужается (до 1 м). Вода здесь течет под торфянистыми плавучими берегами. Прохождение несложно.

На десятом километре — небольшая лесосплавная плотина, сразу за которой начинается первый порог на Охте. Этот порог, как и остальные три, расположенные на двухкилометровом участке перед Куккомозером, небольшой по длине — около 120 м — и мелкий.

Преодолевать эти пороги при низкой и нормальной воде наиболее целесообразно в проводку. Только при высокой воде их можно пройти не вылезая из лодок.

За четвертым порогом открывается изумительное по красоте вытянутое на 7 км с юго-востока на северо-запад Куккомозеро. Его высокие берега поросли просторными хвойными лесами с черникой и голубикой. Много удобных для ночлега, продуваемых ветром полуостровков. В озере — окуни, щуки, особенно в его северо-западной части.

Следует отметить, что в наиболее узкой части Куккомозера немало подводных камней, которые совершенно незаметны из-за слабого течения. Поэтому проходить этот участок нужно на очень малой скорости.

За Куккомозером вторая плотина. На короткой (меньше 1 км) протоке между Куккомозером и озером Муезером расположены три порога (200 м, 80 и 50 м). Наиболее сложным из них является последний (седьмой на Охте), подробное описание которого приведено выше.

Из-за значительных размеров Муезера (примерно 6x10 км) на нем при дневном ветре бывает крупная волна, поэтому лучше проходить его вечером, когда стихает ветер. Берега озера в западной части не очень удобны для устройства ночлега. Хороший бивуак можно разбить на острове, где стоит деревянная церквушка.

Выход Охты из Муезера хорошо виден издали по ряжевой стенке лесоприемной плотины. За ней река становится широкой и мелкой, много отмелей и перекатов.

В двух с половиной километрах за плотиной в Охту впадает ее левый приток река Чуруж, не уступающая по размерам Охте в этом месте.

Между Муезером и озером Юлеозером около 20 км. Первая половина этого участка характерна низкими, поросшими смешанным лесом берегами и наличием шести порогов. Все они требуют проводки при низкой воде. При нормальном уровне реки их можно преодолевать, не выходя из лодки (от 8-го до 13-го).

Вторая половина упомянутого отрезка пути отличается безлесными болотами, изобилующими утками, преимущественно кряковыми.

Суровую картину северного пейзажа дополняют погибшие на болоте, засохшие, накренившиеся в разные стороны сосны. Берега Юлеозера покрыты крупными покатыми каменными плитами.



Протоки между Юлеозером и Алозером пересыхают, поэтому следует плыть вправо в обход через озеро Ригореку. В северном конце озера у выхода Охты сооружена высокая и длинная плотина с мощным водосбросом. В 10—15 м от плотины выход острых скал пересекает реку. Дальше она широко разливается, образуя мелкий порог с сильным течением в конце его, где русло сужается. Здесь и на следующих двух порогах (на 14-м и 15-м) байдарки должны проводиться, но только частично, так как, начиная с этих порогов, река имеет местами сравнительно большие глубины.

Шестнадцатый порог расположен на крутом вираже реки, где она поворачивает больше чем на 180°. На участке длиной свыше километра серия коротких порогов с небольшими интервалами в 30—50 м образует один стремительный, но проходимый порог, требующий обязательного осмотра с берега.

Еще три порога, и Охта, широко разлившись, впадает в озеро Лежево, по которому даже средний ветер катит высокие волны, набирающие силу на его 15-километровой длине. При низком уровне воды целесообразно озеро Лежево пересекать поперек. В конце его северного залива — плотина с мощным водосливом высотой около 1 м и большими стоячими волнами (около 80 см). За плотиной — глубокое и узкое русло реки, чистое от камней в большей его части. При высоком уровне воды озеро Лежево можно проходить вдоль, затем — по Средней Охте. Маршрут увеличится на 25 км. Для данного участка характерно большое количество отдельно стоящих в русле камней.

У выхода Средней Охты из озера Лежева ее перегораживает плотина, по бревенчатому скату которой тонким слоем струится вода. Суда здесь можно переносить по настилу, но надо иметь в виду, что мокрые бревна очень скользкие. Сразу за плотиной — начинается мелководный пятидесятиметровый порог, а за ним — до левой протоки из небольшого озера — еще два подобных порога. При низкой воде проходить их надо в проводку. Удобные места стоянок — на всем протяжении Ср. Охты, кроме левого берега на участке в 3 км за оз. Лежевым.

Особое внимание надо обратить на порог Кехань, который непроходим. В обнос по правому берегу реки идет хорошая тропа протяженностью 200 м.

При прохождении озера Лежева поперек в направлении на север после плотины и сравнительно большого участка чистой реки начинаются идущие с небольшим интервалом два порога — очень стремительные (в обрамлении из двух ряжевых стенок), требующие внимательного предварительного осмотра, так как у каждого из них есть в конце сложный участок. Последний порог перед Пибозером (22-й) при низкой воде непроходим, так как в конце узкого потока выступают острые обломки скал с интервалом 30—40 см.

Здесь можно пустые байдарки или лодки сплавить на длинной веревке, управляя ими в поперечном направлении с помощью шестов. Правый берег протоки у 22-го порога имеет удобную для ночлега живописную поляну. Отсюда идет тропа в поселок Пибозеро.

Миновав озера Пибозеро и Хииз-ярви, выходят в озеро Воронье с большим количеством островов, поросших лесом и удобных для организации биваков.

На озере Вороньем, у шестой плотины, последней на маршруте, где продолжает свой бег Охта, дальнейший путь преграждается «ширмой» — цепочкой из связанных между собой бревен. Они соединены тросом с воротом на берегу, при помощи которого можно легко сдвинуть конец «ширмы» на 1 — 1,5 м для обеспечения прохода судов, после чего необходимо восстановить положение «ширмы».

Здесь находится самый мощный на маршруте двухступенчатый водослив с большим перепадом — в 1,5 м — и стоячими волнами высотой до 1 м. Проходить его надо с одним гребцом, кокпиты задраить, максимально возможно удаляясь от главной струи. Сразу за плотинной начинается порог, а за ним следующий — двадцать четвертый — первый порог с остатками лесосплава.

Проходить его надо после тщательного осмотра, вначале левым берегом, а потом в бурунах. Сразу же за этим порогом начинается последнее на этом маршруте озеро — мелкое, зарастающее водорослями Корнизозеро. За ним — остров, который обходят слева, так же как и следующий за ним. У первого острова несложный порог, а у второго — Пиче-порог, длиной около 400 м, скорость течения средняя, ширина русла небольшая. Есть несколько сложных участков, где камни чуть прикрыты струей воды. За порогом глубокий омут, куда сливаются два рукава Пиче-порога. На правом берегу удобное место для ночлега. Здесь ловится хариус. Пиче-порог лучше проходить с одним гребцом.

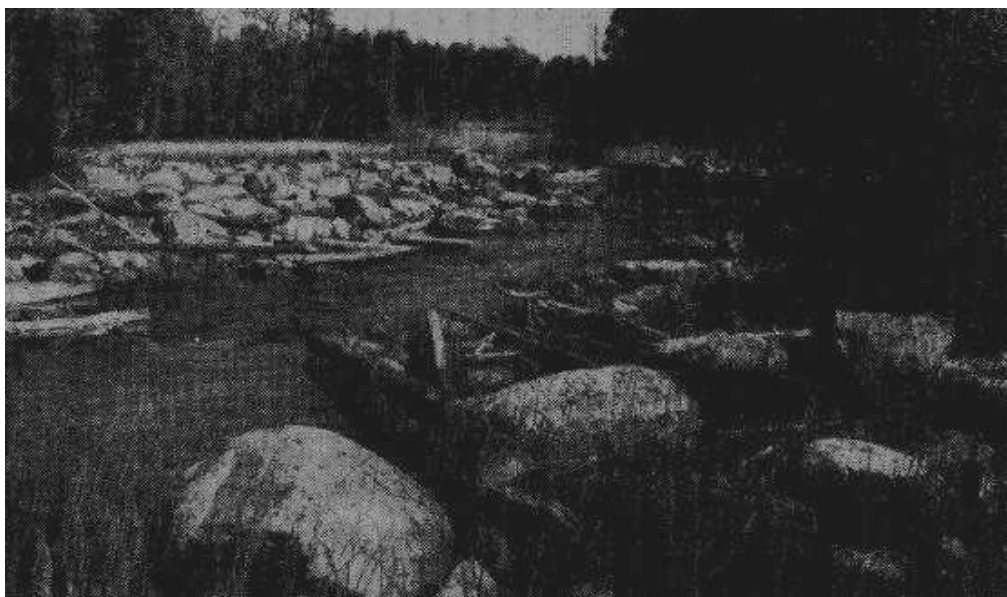
Незабываемое впечатление оставляет сочетание порогов Хэмега и Кивиристи. Небольшой, но серьезный, очень живописно расположенный порог Хэмег отделяется большим круглым и глубоким омутом от мощного водопада высотой 5—6 м, дробящего воду об острые зубцы скал, после чего вода устремляется в тесное (8 м) ущелье между скальными нагромождениями высотой до 25 м.

Здесь обязательно нужно делать дневку. Этот район не уступает по красоте саянским пейзажам. . На участке Нижней Охты — от Корнизозера до реки Кеми — расположены наиболее сложные пороги. Схематическое изображение их приведено в отчете автора за 1963 год, находящемся в библиотеке Московского городского клуба туристов.

Предлагается следующий перечень порогов и основных ориентиров, начиная от озера Кезязозеро и кончая впадением реки Охты в Кемь (необходимо иметь в виду, что приводится перечень порогов для очень низкого уровня воды в реке):

пороги с 1-го по 4-й (мелководные) расположены перед оз. Куккомозеро на участке в 1,5 км; 5—7-й — между Куккомозером и Муезером (последний описан выше); 8-й и 9-й — за озером Муезеро до впадения реки Чуруж; 10—13-й — до озера Юлеозеро (несложные); 14—19-й расположены между озерами Алозеро и Лежево (наиболее серьезный 16-й порог); 20—22-й находятся на последнем километровом участке непосредственно перед озером Пибозеро (все они достаточно многоводны; много острых отдельных камней, из-за чего последний при низкой воде не проходим); 23-й и 24-й — сразу за озером Воронье; 25-й — за озером Корнизозеро; 26-й (Пиче-порог — первый сложный порог на реке, за ним следуют пороги: 27-й, 28-й (Кожаный), 29-й (Ойнагайне); примерно в одном

километре от него коварный Лоуна-порог (30-й), представляющийся с берега значительно менее сложным, чем оказывается при прохождении; 31-й, 32-й (Хэмег); 33-й (непроходимый Кивиристи), 34-й и 35-й; 36-й (Печко-порог) заслуживает самого пристального и неоднократного изучения с берега, выставления сигнальщиков, 37—41-й — средней сложности; 42-й (Муравейный), за ним коротенький 43-й и через 5—6 км — 44-й (непроходимый Тютерин-порог), 45-й (Курна) и последний на маршруте 46-й — Охта-порог — также непроходимый.



Верховье реки Воинги



Кивиристи. Высота скалистых берегов этого красивейшего в Карелии порога 20—25 м

В трех километрах от Охта-порога река Охта впадает в Кемь.

Еще на Охте слышен шум порога Вуочаж, одного из крупнейших в Карелии. Расположен он на реке Кемь, в 3 км ниже устья Охты. Правый берег Кеми здесь крутой, высокий, каменистый (около 20 м), левый — пологий.

Любопытна история этого порога. В 1932 году геологи, производя бурение на берегу Кеми, случайно обрушили в русло реки огромную береговую скалу, вследствие чего образовался очень красивый водопад высотой 15 м. Однако он наносил серьезный вред лесосплавному хозяйству — бревна, попадая в него, разбивались. Поэтому в 1960 году скалу, с которой низвергалась река, взорвали. Водопад прекратил свое существование, но порог, самый мощный в Карелии, остался. И сейчас он производит незабываемое впечатление.

Движение по Кеми ниже порога Вуочаж не представляется особенно привлекательным. Поэтому водную часть маршрута имеет смысл закончить перед порогом. Здесь же, на левом берегу, находится конечная остановка рейсового автобуса, следующего до станции Кемь.

Завершить этот маршрут, как и предыдущий, можно посещением Соловецкого острова, запланировав на эту поездку не менее трех, а лучше пять-шесть дней. С островом имеется регулярное пассажирское сообщение.

Главный объект осмотра — Соловецкий монастырь — замечательный памятник русской архитектуры и русской истории. Стены и некоторые внутренние постройки его сохранились с XIV века. Сейчас на территории монастыря организована туристская база, где можно остановиться и, совершая радиальные выходы, ознакомиться и с другими достопримечательностями острова: с искусственными каналами, соединяющими множество озер; с церковью-маяком на самой высокой точке острова, на Секирной горе, и многими другими памятниками старины.

По пути к началу Охтинского маршрута можно посетить Карельский зверосовхоз, расположенный справа в непосредственной близости от автомобильной дороги, идущей от станции Сосновец на поселок Машозеро. Зверосовхоз представляет собой образцовое хозяйство, раскинувшееся на большой территории. Знакомство с основами разведения песцов, белых и черных норок и черно-бурых лисиц вызывает живой интерес у посетителей.

В городе Кеми есть любопытный памятник русского деревянного зодчества — Успенский собор, построенный в 1714—1717 годах. Он был сооружен северными русскими умельцами без единого гвоздя.

Основные пункты маршрута: станция Сосновец - Новое Машозеро (или поселок Кевязозеро, или берег Гагарьего озера) \* (на автомашине около 90 км) — поселок Кевязозеро — река Верхняя Охта — Куккомозеро — озера Муезеро — Юлеозеро — Ригорека — Алозеро — Лежево — река Средняя Охта—озеро Воронье (или при низкой воде— озера Лежево — Пибозеро — Хинз-ярви — Воронье) — озеро Корнизозеро — реки Нижняя Охта — Кемь — порог Вуочаж — г. Кемь. Последний этап — на рейсовом автобусе.

Протяженность - 245 (220) км. Продолжительность— 17 дней. Количество плотин — 6. Количество порогов — 46 (при низком уровне воды). Количество волоков (обносов) — 3. Протяженность волоков — 200 м, 110м и 200 м.

Наиболее сложные участки — пороги Пиче-порог, Кожаный, Ойнагайне, Лоуна-порог, Печко-порог и Муравейный; открытые плесы озер при сильном и даже среднем ветре.

Типы судов — весельные лодки, туристские байдарка.

Наиболее интересные участки — Еттозеро; Куккомозеро; Муезеро (восточная часть); Воронье; пороги Кехань, Хэмег и Кивиристи.

Экскурсионные объекты — Карельский зверосовхоз, порог Вуочаж, г. Кемь, Соловецкие острова.

Категория сложности — третья (при низком уровне воды).

---

\* Охтинский маршрут имеет три варианта своего начала. Подробнее об этом см. в тексте.

### *Маршрут 11 — Воингский (кольцевой)*

Начинается маршрут, как и предыдущий, от поселка Кевятозеро, где нетрудно договориться с местными жителями об аренде лодки на две-три недели.

Здесь же можно организовать и перевозку лодки за 6 км от самой западной точки озера Кевятозеро до озера Воингозеро, куда ведет хорошая и очень живописная дорога (по ней ездят на лошадях за сеном).

Район путешествия очень мало населен — всего два поселка на всем маршруте.

Первый бивак удобно разбить на правом берегу самого западного залива Кевятозера. Сделав здесь дневку, можно разведать шестикилометровую тропу к озеру Воингозеро, перебросив туда одновременно часть груза. В течение следующего дня переносится остальное имущество и байдарки.

На озере нужно сделать двух - трехдневную остановку, расположившись на северо-восточном побережье, вдоль которого раскинулись пять довольно крупных островов (до 700 м в длину). Неплохо разбить бивак и на одном из этих островов, Очень приятно совершить круговое путешествие по периметру этого живописного озера.

Река Воинга, вытекающая из самой северо-восточной точки Воингозера мелководна, но вполне проходима. Примерно на 25-м км (это вся длина реки Боинги) она впадает в реку Чуруж, Здесь можно остановиться еще ил одну дневку, посвятив ее увлекательной рыбалке в месте слияния и прогулке к глухому, никем не посещаемому озеру Шавля, расположенному в 1,5 км от места впадения Воинги в Чуруж в направлении на юго-восток. Размеры 1×2 км.

Далее маршрут проходит по реке Чуруж до ее впадения в Охту (около 25 км). После небольшого перехода по Охте против течения {3,5 км) группа попадает в просторное Муезеро, откуда маршрут может иметь два варианта продолжения.

Первый вариант — далее по реке Охте вверх по течению, через живописное озеро Куккомозеро, до поселка Кевятозера, Здесь маршрут заканчивается либо в самом поселке, либо в юго-восточной оконечности озера Кевятозеро, откуда ведет хорошая двухкилометровая тропа к автомобильной дороге с интенсивным движением в направлении на поселок Машозеро, из которого легко уехать на ст. Сосновец.

Второй — вдоль - Муезера, мимо покинутого лесорубами п. Афопино. Здесь, в юго-восточном заливе, есть узкая протока, вытекающая из озера

Плавучего. В начале (по ходу движения) протоки имеется небольшая плотина, обнос которой не представляет особого труда. При среднем уровне воды прохождение протоки возможно на байдарках, при высоком уровне — и на лодках. Длина протоки — около 1,5 км. Берега озера Плавучего сравнительно высокие. На северном берегу западного залива - заброшенный поселок лесосплавщиков. Возле домов обильно разрослась малина.

Из озера Плавучего в Таркозеро ведет отличная тропа, приспособленная некогда для волока тяжелых лодок. Начинается она на южном берегу примерно в  $\frac{1}{3}$  от западного конца озера.

Длина тропы около 700 м.

Таркозеро сильно заросло вдоль берегов; оно имеет сток непосредственно в Охту, несколько выше Куккомозера. Найти выход из Таркозера сложно, так как протока начинается в густых зарослях. Войдя в Охту, хорошо на 2—3 дня спуститься вниз по реке до озера Куккомозера, после чего закончить маршрут по первому варианту.

Основные пункты маршрута: поселок Кевязозеро — озеро Кевязозеро — полок на Воингозеро — западная часть озера Воингозера — реки Воинга — Чуруж — Охта (против течения) — озера Муезеро — Куккомозеро — река Верхняя Охта — Окуневая протока — озеро Етгозеро (поселок Кевязозеро).

Протяженность I варианта — 160 км (из них против течения 18 км). Продолжительность—12 дней. Количество порогов — около 10. Количество волоков—1. Протяженность волока — 6 км.

Протяженность II варианта — 186 км (из них против течения 22 км). Продолжительность—16 дней. Количество порогов — около 12. Количество волоков — 2. Протяженность волоков — 6 км и 700 м.

Наиболее сложные участки — открытые плесы Воингозера и Муезера, участок Охты (против течения).

Типы судов — весельные лодки, туристские байдарки.

Наиболее интересные участки — Воингозеро, река Воинга, Куккомозеро, восточная часть Муезера.

Экскурсионные объекты — Карельский зверосовхоз.

Категория сложности — вторая.

### ***Маршрут 12—Шобинско-Кемский***

Наиболее сложный из известных водных маршрутов по Карелии. Многокилометровые волоки по тайге без троп и высшей категории сложности пороги на реке Кеми исключают возможность участия в этом путешествии туриста-новичка.

Начало маршрута повторяет Воингский (кольцевой) маршрут 11 до Воингозера. Далее (вместо выхода по реке Воинге) маршрут пролегает к самому западному заливу озера, где нужно, двигаясь в глубь берега в западном направлении, разведать просеку с телефонной линией, идущей примерно на ЮЗЗ. По этой просеке предстоит волок протяженностью около 8 км по сравнительно хорошей тропе. Достигнув озера Нижняя Шоба, нужно спустить байдарки на

воду и проплыть через все озеро в его юго-восточную часть, в озеро Верхняя Шоба. Здесь можно остановиться на несколько дней.

Лучшим местом для разбивки бивака на озере Шоба можно считать небольшой мыс на правом (северо-восточном) берегу, примерно в середине этого вытянутого на 16 км озера. У выхода из него — небольшая деревянная плотина, в обнос которой идет хорошая тропа. Сразу же за плотиной порожек, омут и еще одна плотина. Все это на участке примерно в 300 м, и поэтому лучше обнести сразу все три препятствия.

Шобинские озера очень богаты рыбой. За второй плотиной после озера Шоба тоже отличное место для рыбалки, а на правом, высоком, скалистом, берегу у второй плотины хорошо остановиться на ночлег перед штурмом реки Шобы.

Движение вниз по Шобе действительно подобно штурму — множество мелких и длинных порогов делают эту узкую пятнадцатикилометровую речку сложным препятствием для байдарок. Здесь наряду с порогами много лесосплавных плотин и лотков, которые уже более четверти века не эксплуатируются, что надо учесть при их прохождении и не надеяться на прочность полусгнивших бревен.

Несмотря на большое количество препятствий, река Шоба производит благоприятное впечатление, которое создается высокими берегами, сплошь покрытыми просторными сосновыми лесами, уютными омутами и малой шириной реки (около 8—10 м).

После впадения Шобы в Сопу ширина реки несколько увеличивается, доходя до 15 м, а в нижнем течении реки Сопы и до 30 м. Прохождение Сопы на всем ее тридцатикилометровом участке, до впадения в озеро Паукали-ярви, не сложно, так как река течет в низких берегах, течение ее спокойно, а редкие камни и упавшие в воду деревья не представляют серьезной опасности.

Организовать ночлег на берегах Сопы сложно, и поэтому, начав ее прохождение, нужно плыть до озера Паукали-ярви, на живописных берегах которого и можно разбить лагерь. Правый берег озера (северный), более высокий и холмистый, порос молодыми соснами. Левый, более низкий и ровный, покрыт удивительно пышным ковром травы, характерной для средней полосы России. Здесь в траве изобилие щавеля, а в мелких еловых перелесках много грибов. Здесь хорошо сделать дневку перед тем, как пуститься в плавание по многоводной Кеми.

Давать подробное описание движения по реке Кеми и кемским порогам представляется нецелесообразным, так как эта мощная река выносит вас к конечному пункту маршрута, к порогу Вуочаж, и никаких других ориентиров, кроме течения, не требуется.

Пороги же на Кеми, которых здесь около пятидесяти, в большинстве своем очень многоводны и длинны. Протяженность отдельных из них достигает 6 км. Почти каждый из порогов, в зависимости от уровня воды, имеет несколько (от одного до десяти) сложных участков, и для прохождения их требуется установка на берегу сигнальщиков.

Подходя к каждому из кемских порогов, нужно соблюдать максимальную осторожность, чтобы суда не были втянуты в него. Следует помнить, что многие

участки при низкой воде становятся практически непроходимыми, и поэтому каждый порог должен быть тщательно осмотрен с берега.

Проходить пороги на Кемь нужно обязательно в спасжилетах, с хорошо укрепленным снаряжением и с задраенным кокпитом у байдарок.

Если возникнет необходимость в аварийном варианте, то маршрут можно закончить в поселке Юшкозеро, до которого от озера Паукали-ярви вверх (против течения) по Кемь около 15 км. Это сокращает протяженность маршрута на 160 км. При надобности сократить маршрут несколько позже можно завершить его в самой северной точке Кемь у впадения в нее реки Шобы, в устье которой расположен одноименный поселок. Маршрут в этом случае сокращается на 95 км.

Через поселок Шомба проходит дорога с регулярным движением автобусов.

Основные пункты маршрута: станция Сосновец—поселок Кевязозеро (на автомашине 90 км) — озеро Кевязозеро — волок на озеро Верхняя Шоба — Воингозеро - волок на озеро Нижняя Шоба — реки Шоба — Сопа—Кемь — порог Вуочаж.

Протяженность — 310 км. Продолжительность - 21 день. Количество порогов — около 60. Количество волоков — 2. Протяженность волоков — 6 и 8 км.

I

Наиболее сложные участки — волоки, все кемские пороги.

Типы судов— разборные туристские байдарки.

Наиболее интересные участки — озера Воингозеро, Лобаш, Шоба, озеро Паукали-ярви.

Экскурсионные объекты — Карельский зверосовхоз, порог Вуочаж, г. Кемь, Соловецкие острова.

Категория сложности — пятая, при высокой воде — четвертая.

### *Маршрут 13 — по семи карельским рекам*

Один из наиболее сложных и в то же время интересных водных маршрутов Карелии. Здесь и стремительные пороги Кепы с ее жемчужиной—порогом Юма. Здесь и очаровательное озеро Паукали-ярви, и неповторимая тишина Шобинских озер, здесь изнуряющее движение вверх по реке Шобе и тяжелый волок на озеро Лобаш. И все это — в глухих нетронутых местах, богатых рыбой и дичью, грибами и ягодами.

Учитывая возможность прохождения всей реки Охты, маршрут можно рассматривать как отличный спортивно-тренировочный для опытных туристов, желающих повысить свое мастерство в организации и проведении водных походов.

Начинается маршрут у пересечения дороги, идущей от города Кемь на поселок Калевала, с рекой Кепой. Сюда можно добраться рейсовым автобусом от станции Кемь (около 140 км).

Путешествие по Карелии начинается уже с первых километров дороги, которая около 90 км бежит вдоль многоводной Кемь, то приближаясь к ней



вплотную, то удаляясь за лесные гривы. Эта многокилометровая поездка через Карельские леса совершенно не утомляет и настраивает человека на встречу с чем-то таинственным и увлекательным.

Из-за большого количества волоков и обносов маршрут возможен только для туристских байдарок, собирать которые удобнее всего на правом берегу Кепа, метрах в 200 ниже моста по течению (справа от моста табличка с надписью «р. Кепа»). Здесь широкая поляна, полого спускающаяся к реке, размеры и рельеф которой позволяют поставить на высоком сухом месте палатки и рядом собирать одновременно практически неограниченное количество байдарок

Берег удобен для спуска судов на воду. На всем дальнейшем протяжении (почти 80 км) Кепа имеет удобные для стоянок берега, за исключением небольших заболоченных участков в середине реки и в низовье.

Течение — стремительное, скорость его доходит до 4—5 км/час.

Первый порог расположен примерно на 10-м км, затем они повторяются в среднем через 1,5—2 км и так тринадцать раз, т. е. все пороги реки Кепа, кроме последнего, четырнадцатого, порога Юма, разбросаны на участке реки длиной примерно 30 км.

Отличительными признаками кепских порогов являются их небольшая длина, многоводность в сочетании со стремительным течением и наличие в каждом из них одного или нескольких сложных участков. Некоторые пороги имеют заметный на глаз уклон и высокие стоячие волны.

Безусловно, каждый порог нужно, подойдя к нему, тщательно осмотреть с берега, изучить сложные участки и наметить линию движения.



Прохождение одного из многоводных порогов Кепа.  
Видны одетые спасательные жилеты

Сигнальщики не нужны в связи с небольшим числом сложных участков и малой протяженностью порогов (до 150 м). Проходить их лучше «кильватерным строем», т. е. одна байдарка точно за другой, но с интервалом 20—30 м. При такой тактике в случае аварии следующие сзади экипажи немедленно окажут

потерпевшим помощь. Самое сильное впечатление на Кепе производит ее четырнадцатый порог, находящийся примерно на шестидесятом километре от начала маршрута,— порог Юма. Он не проходим из-за мощного водослива в нижней части.

О приближении к порогу сообщит шум воды, слышимый заранее. Скорость течения в этом месте резко возрастает, что создает опасность быть затянутым в порог.

Начинается он небольшим сливом с плиты, перегородившей все русло. После резкого поворота вправо — небольшой (около 30 м) участок со сложным расположением крупных камней при все возрастающем уклоне. В конце участка вода устремляется на огромный камень-островок и, будучи отброшена вправо, образует здесь мощный слив. Затем река снова делает поворот, но на этот раз влево, и одновременно срывается вниз с высокой ступени, образуя клокочущий водоворот, над которым постоянно висит облачко мельчайших брызг. По обе стороны порога огромные скальные выходы, отшлифованные внешними водами, солнцем и ветром.

Разность уровней между верхним и нижним бьефами составляет примерно 12 м, общая длина порога около . 150 м.

Правее основного русла имеются два малых рукава, также непроходимых для байдарок. Если левый рукав впадает в основной поток в его середине, то правый малый рукав — непосредственно в нижний омут, точнее, в узкий его залив, отделенный от основного русла каменной грядой — островом.

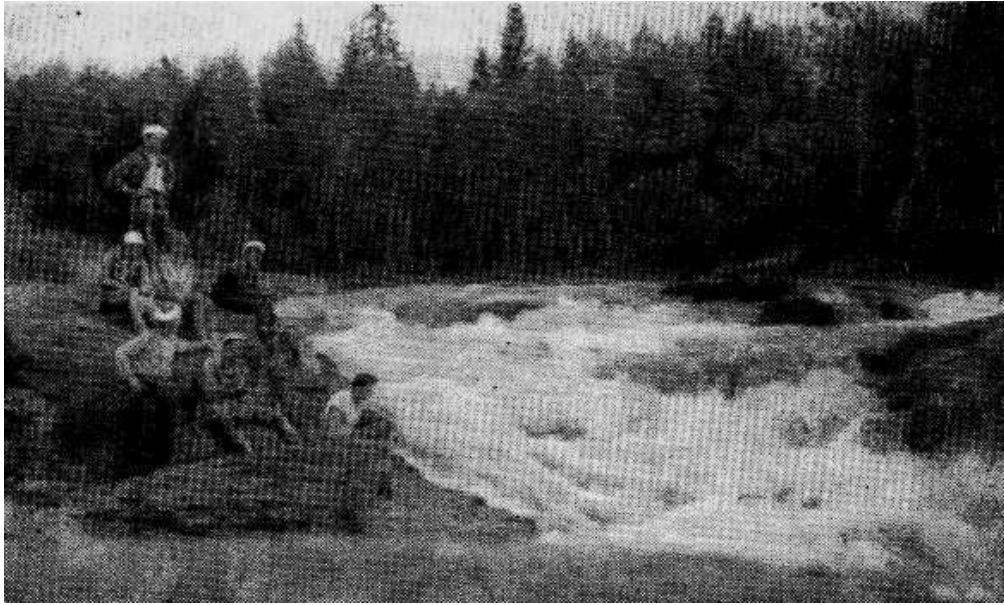
К этому заливу и ведет стометровая тропа в обнос Юма-порога. Выше порога Юма рыба ловится плохо.

На Юма-пороге хорошо организовать дневку.

Оставшийся участок реки до ее впадения в Кемь не представляет особого интереса, если не считать попутной рыбалки.

Вторая река этого маршрута — Кемь. Правда, путь по ней несколько короче, чем по Кепе, но представление об этой могучей карельской реке складывается довольно полное.

Напротив устья Кепы в реку Кемь, которая здесь разливается и становится несколько шире одного километра, образуя озеро Кюлян-ярви, впадает река Сопа, оканчивающаяся в нижнем своем течении озером Паукали-ярви.



Непроходимый порог Юма на реке Кепе

Пересекая Кемь, следует помнить, что она — лесосплавная, а наличие в этом месте значительного уширения вынудило лесосплавщиков соорудить вдоль основного русла многокилометровые цепочки из бревен — боны. Пересекать их лучше в тех местах, где бревна больше всего погружены в воду. Медленно наплывая на такое бревно, подтапливают его и передвигают байдарку через препятствие. Выбирая бревно, следует внимательно осмотреть место прохождения, чтобы исключить возможность разрыва байдарки на остром сучке или железной скобе.

Войти в озеро Паукали-ярви не представляется сложным. На его берегах удобные места для стоянок, о которых подробнее сказано выше (см. маршрут 12). После 3 км движения по озеру группа попадает в третью реку маршрута — Сопу, которую предстоит преодолевать против течения. На пятом километре нужно придерживаться правой стороны, чтобы не войти в правый приток Сопы (находящийся слева по движению). Дальше река становится узкой, но еще достаточно глубокой для байдарки. На 35-м км надо войти в правый приток Сопы, в четвертую реку маршрута — Шобу, которая вытекает из одноименного озера, находящегося в 15 км от впадения Шобы в Сопу. Двигаясь по этим двум речушкам, надо следить на развилках за скоростью течения, за мощностью потока и выбирать более полноводные водотоки, чтобы не войти по ошибке в проток.

Река Шоба, несмотря на свою небольшую длину, значительно более сложна из-за большого числа мелководных каменистых порогов, которые требуют обязательной разгрузки байдарок и проводки их.

Около тридцати лет назад по Шобе сплавляли лес. С тех пор остались на реке плотинки и бревенчатые лотки. Эти сооружения частично сгнили и поэтому требуют определенной осторожности при их прохождении.

Самым интересным участком реки можно считать небольшой круглый омут в 300 м от озера Нижняя Шоба. Высокие, до 20 м, скалы, поросшие сосновым лесом с двух сторон, окружают его. Кристальная вода, изобилие рыбы,

живописные и удобные места для установки палаток, особенно на правом берегу реки, между омутами у плотины, располагают к проведению здесь дневки.

Выше верхнего омута порог, за которым — участок реки, заваленный упавшими в воду деревьями и остатками лесосплава. Поэтому от места дневки до озера Шоба лучше добираться берегом, тем более что здесь проходит по правому берегу реки (или по левому, если ориентироваться по ходу движения группы) тропа, ведущая к самой северной точке озера. Начиная отсюда группа попадает в царство тишины, которая только изредка нарушается волнующим криком гагар или сильными всплесками крупной рыбы.

При длине 16 км озеро Шоба, состоящее из озер Нижняя Шоба и Верхняя Шоба, имеет максимальную ширину до 300 м, сужаясь местами до проток 10—15 м.

Выход из озера может иметь два варианта.

По первому, основному, варианту, который приемлем и при низкой воде, волок начинается из северной части озера и проходит по тропе вдоль телефонной линии. Через 8 км тропа приводит к Воингозеру. От озера маршрут продолжается по одноименной реке, по пятой реке маршрута, впадающей в шестую реку — в Чуруж. Она, в свою очередь, впадает в Охту в 2,5 км ниже озера Муезеро (описание рек Боинга и Чуруж дано в маршруте 11; подробное описание седьмой реки этого маршрута — Охты — приведено в маршруте 10).

Из Охты группа снова попадает во вторую реку, в Кемь, по которой проходит около 2 км, и заканчивает маршрут у порога Вуочаж.

По второму варианту выхода из Шобинских озер, при высоком уровне воды, волок начинается от небольшой речки Ланьки, впадающей с востока в озеро Верхняя Шоба в 2,5 км от его самой южной части.

По этой — пятой (по второму варианту) — реке маршрута можно еще пройти на байдарках около 300 м вверх, а далее начинаются завалы, которые имело бы смысл расчистить на участке в 1200 м, что сократило бы длину волока, идущего в направлении почти на восток (географический азимут  $75^\circ$ ) примерно на 1 км.

Никакой тропы в этом месте нет, и весь трехкилометровый (начиная от завалов) волок до озера Лобаш приходится делать по тайге, где чередуются моховые болота и каменистые сельги. Болота вполне проходимые, не двигаться с ношей по ним тяжело.

Не менее тяжело взбираться на вытянутые холмы (сельги), усыпанные разнокалиберными валунами, которые переплетены багульником и ягодниками. Единственное, что радует на этом волоке — изобилие морошки и грибов. Если точно придерживаться направления, то можно выйти к лесной речушке и по ней спуститься в озеро Лобаш, сократив тем самым длину волока на 400—500 м.

Из юго-восточного залива озера Лобаш вытекает одноименная шестая река маршрута. Сразу у выхода из озера начинается почти сухой порог — вода струится отдельными ручейками через огромное поле камней. Длина этого порога — около 200 м. Даже при высокой воде он, по-видимому, не проходим — байдарки переносятся по берегу или по камням (на которых можно обнаружить заросли земляники).

Дальше по реке расположены еще около десяти порогов и трижды встречаются серьезные завалы. При низкой воде река Лобаш практически не проходима, и, несмотря на значительно более длинный волок (8 км вместо 3), нужно пользоваться первым вариантом, т. е. выходить на озеро Воингозеро.

Река Лобаш впадает в юго-западный, узкий и извилистый, залив Кевятозера. На этом озере можно не задерживаться, если не считать захода в одноименный поселок, расположенный в 6 км от устья реки Лобаш на северном берегу озера, сразу за рекой Охтой, берущей здесь свое начало. В поселке Кевятозеро есть магазин, почта и телеграф. В случае необходимости отсюда можно отправить часть группы или закончить маршрут вообще (если произойдут непредвиденные потери времени).

Если же график не нарушен, то движение продолжается по реке Охте, подробное описание которой приведено в маршруте 10. Это седьмая река данного маршрута, который дает туристу максимально полное представление о Карелии.

Основные пункты маршрута: ст. Кемь — река Кепа (на автотранспорте около 140 км) — река Кемь (поперек течения) — река Сопа (против течения) — река Шоба (против течения) — озеро Нижняя Шоба (I вариант — озеро Воингозеро — река, Боинга — река Чуруж — река Охта); (II вариант — озеро Верхняя Шоба — река Ланька — озеро Лобаш — река Лобаш — озеро Кевятозеро — река Охта) — река Кемь — порог Вуочаж (п. Подужемье) — город Кемь (последний этап на рейсовом автобусе).

Протяженность — 363 км, из них 50 км против течения. Количество плотин — 10. Количество порогов — 76 (при низком уровне воды). Количество волоков (обносов) — 7. Протяженность волоков — 100 м, 70 м, 300 м, 8 км (3 км), 200 м, 110 м и 200 м.

Наиболее сложные участки — река Шоба; волок с озера Шоба; пороги на реке Охте: Пиче-порог, Кожаный, Ойнагайне, Лоуна-порог, Печко-порог и Муравейный, открытые плесы озер при сильном и среднем ветре.

Типы судов — туристские байдарки.

Наиболее интересные участки — порог Юма на реке Кепа; озеро Паукалиярви; круглый омут в верховье реки Шобы, озера Верхняя и Нижняя Шоба; озеро Воингозеро; озеро Куккомозеро; озеро Воронье; пороги — Кехань, Хэмег и Кивиристи.

Экскурсионные объекты — порог Вуочаж, г. Кемь, Соловецкие острова.

Категория сложности — четвертая; при низкой воде — пятая.

## **МАРШРУТЫ ЮЖНОЙ ЧАСТИ**

### **Бассейн Выгозера**

Этот район характерен, прежде всего, наличием таких двух крупных озер, как Выгозеро и Сегозеро.

Между ними проходит железная дорога и Беломорско-Балтийский канал, это надо учитывать при разработке и проведении туристских маршрутов. По

сравнению с северной частью Карелии населенность данного района несколько больше, чаще железнодорожные станции.

### *Маршрут 14 — Сегозерский*

На реках и озерах данного маршрута ловится хариус, щука и окунь; в лесах — много грибов и черники. Подъезды хорошие. Озеро Сегозеро освобождается ото льда в начале мая. Замерзает в ноябре—декабре.

Основные пункты маршрута: г. Медвежьегорск — поселок Мяндусельга (на автомашине 50 км) — озеро Семчозеро — река Поруста — озера Поруста — Эникозеро — Селецкое — река Лужма — поселок Паданы — озеро Сегозеро — Попов-порог — река Сегежа — станция Сегежа.

Протяженность — 200 км. Продолжительность — 16 дней.

Наиболее сложные участки — открытые плесы Сегозера; на выходе из него возможны заторы, образованные сплавляемым лесом.

Типы судов — весельные лодки (при нормальном уровне воды), туристские байдарки (при низком).

Наиболее интересные участки — острова на Сегозере у южного берега; «Золотая бухта» этого озера.

### *Маршрут 15—Вожма - Нюхчинский*

Самый восточный из карельских маршрутов. Одна десятая часть его проходит по Архангельской области.

Маршрут можно рекомендовать опытным и выносливым туристам-водникам, так как он осложнен большой протяженностью волока и участков рек со встречным течением.

На маршруте имеется интересный памятник старины — «Осударева», или «Старая петровская», дорога на участке от солеварни Нюхчи до Повенца. По этой дороге 16 августа 1702 года Петр I вел свои войска и, пройдя 185 верст за 10 дней, овладел Шлиссельбургом.

Основные пункты маршрута: станция Сумеричи — озеро Уросозеро (1 км) — река Уроска — губа Уроска (Выгозеро) — остров Сиговец — губа реки Выг — поселок Валдай — река Вожма — озеро Вожмозеро — река Чола — озеро Сенное — река Сенная — Челозеро — волок — озеро Кислое — река Чоба — река Нюхча — пеший выход на гору Челбак, одну из вершин Ветреного Пояса — железнодорожный мост — станция Нюхча (1 км).

Протяженность — 320 км, из них 82 км против течения. Продолжительность — 18 дней. Количество порогов — 19 общей длиной 22 км. Количество волоков — 1. Протяженность волока — 5 км.

Наиболее сложные участки — река Сенная, волок, пороги реки Нюхчи.

Типы судов — разборные туристские байдарки.

Наиболее интересные участки — Челозеро; пороги реки Нюхчи.

Экскурсионные объекты — «Старая петровская» дорога; гора Челбак; берег Белого моря в 5 км от станции.

Категория сложности — пятая.

### ***Маршрут 16 — Вожма-Сумский***

В отличие от предыдущего маршрута, который частично проходит по Архангельской области, этот маршрут полностью находится в Карелии.

Район этого маршрута отличается малой населенностью. На его реках встречается множество лесных завалов, преодоление которых требует дополнительного времени.

В одном из населенных пунктов, в Пулозере, сохранился дом Антона Мухи, у которого жил известный русский писатель Михаил Пришвин. Именно здесь Пришвин задумал и написал одно из наиболее поэтических повествований о Карелии — «Край непуганых птиц», в котором упоминает об Антоне Мухе. Сын его, Кирилл Антонович Федоров, до сих пор живет в этом доме, радушно встречая туристов.

Основные пункты маршрута: станция Сумеричи — озеро Уросозеро (1 км) — р. Уроска — озеро Выгозеро — река Вожма—Вожмозеро — река Коверь — волок на Шунозеро — река Сума — Хижозеро — река Сума — озера Пулозеро — Сумозеро — река Сума — станция Сумский Посад (рядом с рекой).

Протяженность—350 км, из них против течения 33 км.

Продолжительность — 20 дней. Количество порогов— 3 на реке Вожма. Количество волоков — 1. Протяженность волока — 10 км.

Наиболее сложные участки — волоки, река Ковель.

Типы судов — разборные туристские байдарки.

Наиболее интересные участки — озеро Шунозеро, река Сума в верховьях.

Экскурсионные объекты — деревня Пулозеро, дом Антона Мухи.

Категория сложности — третья.

### ***Маршруты 17 — 20 — Выгозерские***

Маршруты по озеру Выгозеро доступны широкому кругу туристов, привлекают возможностью за короткий срок ознакомиться с природой Карелии. Площадь этого огромного озера, а точнее водохранилища, составляет 1159 км<sup>2</sup>. По озеру разбросаны 529 островов общей площадью 126 км<sup>2</sup>. Большое их скопление— в средней части озера, у восточного берега. Существуют различные варианты маршрутов путешествия по Выгозеру. Приводим некоторые из них.

А. Основные пункты маршрута: станция Медвежье-горск — берег Повенецкого залива (900 м) — поселок Повенец — поселок Морская Масельга — Выгозеро — губа Уроска — река Уроска (против течения 9 км) — озеро Уросозеро — станция Сумеричи (1 км).

Протяженность—135 км. Продолжительность — 5 дней.

Наиболее сложные участки — открытые плесы Повенецкого залива Онежского озера и Выгозера (при сильном ветре движение недопустимо).

Типы судов — лодки весельные, лодки с мотором, байдарки туристские. (При аренде лодок с мотором удобно заранее договориться с группой туристов,

которая встретит лодку на берегу озера Уросозеро и вернется в Медвежьегорск, где и сдаст ее владельцу.)

Наиболее интересные участки — острова Выгозера. Экскурсионные объекты — Повенец, конечный пункт исторического перехода Петра I по «Старой петровской» дороге от Нюхчи.

Б. Основные пункты маршрута: станция Сумеричи — озеро Уросозеро (1 км) — река Уроска — губа Уроска Выгозера — озеро Выгозеро (вдоль западного берега) — город Сегежа — озеро Ригозеро — станция Ригозеро (возможен вариант с финишем у станции Майгуба).

Протяженность—115 км. Продолжительность — 4 дня.

Наиболее сложные участки — открытые плесы озера Выгозеро (при сильном ветре не выходить).

Типы судов—лодки весельные или с мотором, байдарки туристские.

Наиболее интересные участки — острова Выгозера.

Экскурсионные объекты — город Сегежа, обелиск на братской могиле бойцов Красной Армии, павших в 1919 году в боях за станцию Сегежа с интервентами.

В. Основные пункты маршрута: станция Сумеричи — озеро Уросозеро (1 км)—река Уроска — остров Сиго-вец — поселки Петровский Ям — Валдай — Вожигора — Полга — Сенная губа — станция Сегежа.

Протяженность — 225 км. Продолжительность — 8 дней.

Наиболее сложные участки — открытые плесы озера Выгозеро (при сильном ветре не выходить).

Типы судов — лодки любые; туристские байдарки.

Экскурсионные объекты — обелиск в городе Сегежа и мемориальная доска на станции Сегежа (см. предыдущий маршрут).

Категория сложности — первая.

Г. Основные пункты маршрута: станция Сумеричи —• Уросозеро (1 км)—река Уроска — Выгозеро — вокруг острова Сиговец — река Каменка — озеро Каменецкое — станция Сумеричи (20 км пешком).

Протяженность — 100 км.

Продолжительность — 5 дней.

Наиболее сложные участки — открытые плесы озера.

Типы судов — лодки весельные, байдарки туристские.

Наиболее интересные участки — острова на Выгозере.

### ***Обеспечение безопасности в водном путешествии \****

Туристы — народ любознательный, смелый и пытливым. Они, как правило, забираются в самые глухие, малонаселенные места. Поэтому при подготовке и проведении каждого туристского путешествия, будь это водный, лыжный или пеший поход, необходимо уделять большое внимание различным мероприятиям, обеспечивающим полную безопасность движения каждого участника на маршруте.

Особое место занимают вопросы безопасности при путешествиях по воде.



---

\* Подробнее об этом см. С. Болдырев, В. Ж м у р о в и Е. Косарев. Сложные туристские походы. М., 1959. В. Филатов. Туризм на байдарках. М., 1959. Е. Ромашков. Водный туризм. М., 1957.

### *Перед походом*

1. Руководитель группы, собирающейся в водное путешествие по Карелии, обязан иметь опыт плавания по порожистым рекам, опыт участия в водном походе не меньшей категории сложности, чем намечаемый.

2. Каждый участник должен уметь плавать, в чем руководитель убеждается лично во время тренировок.

3. Обязательна организация 2—3 предходных тренировок в том составе и на тех судах, на которых будет проводиться путешествие. Хорошо организовать репетицию аварийного положения.

4. На каждого участника приобретаются или изготавливаются индивидуальные спасательные средства: спасжилет — либо заводского изготовления, либо самодельный, который нетрудно изготовить из двух больших медицинских резиновых подкладных кругов путем соединения их вплотную с помощью пояса из прочной ткани с двумя надежными (лучше деревянными) пуговицами. Для предохранения резины спасжилета от солнечных лучей и от механических повреждений на каждый круг надевается чехол из плотной ткани.

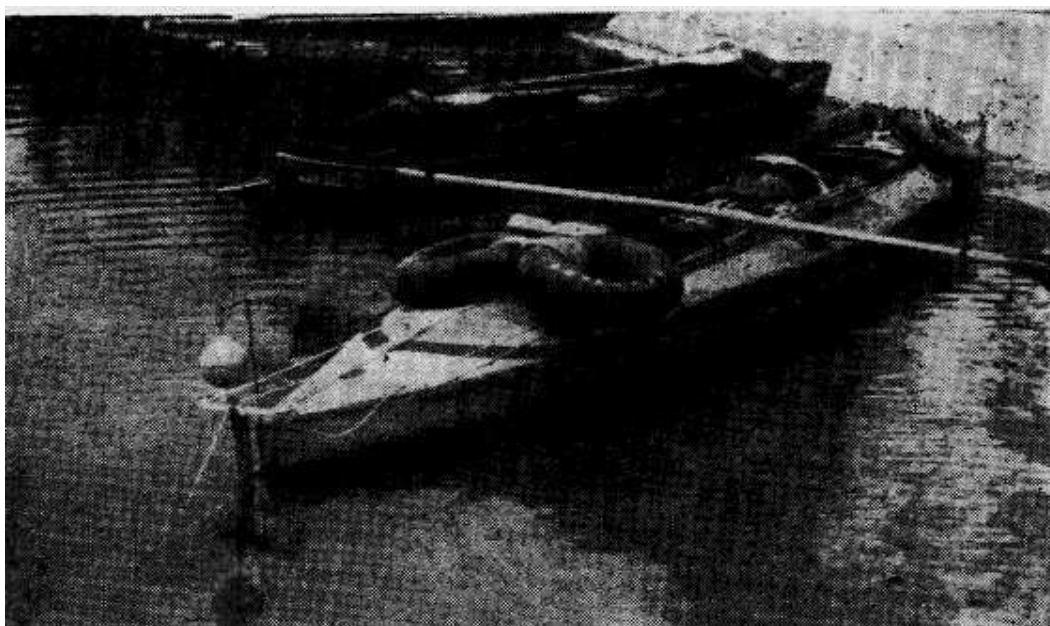
Индивидуальные спасательные средства должны крепиться на судне таким образом, чтобы в случае надобности можно было бы мгновенно сорвать их и воспользоваться ими (тонкая нитка или крючок из мягкой алюминиевой проволоки). Самодельный спасжилет описанной конструкции (стоимость его в 7 раз ниже спасжилета заводского изготовления) в рабочем положении не мешает гребле и обеспечивает человеку, попавшему в воду, полную плавучесть. Указанные спасательные средства каждый участник должен опробовать во время тренировок.

5. Следует придать судам дополнительную плавучесть путем прикрепления к ним (лучше изнутри) надутых резиновых емкостей, например баскетбольных камер. Закрепленные полиэтиленовые мешки с мягкими неплотно уложенными вещами также повышают плавучесть байдарки или лодки, которая должна быть такой, чтобы удержать экипаж на плаву в случае аварии.

6. Для предохранения от вредного воздействия солнечных лучей необходимо, чтобы у каждого участника был белый головной убор и темные очки.

7. Во избежание простудных заболеваний нужно иметь комплект теплого белья, так как ночи в Карелии, начиная с августа, весьма холодные.

8. Группа должна иметь хорошо укомплектованную медицинскую аптечку, а один из участников овладеть основными навыками в оказании первой помощи.



Байдарка с самодельными спасжилетами, укрепленными по-походному.  
На лопастях весел выступающие трубки для отталкивания сплавных бревен



Прохождение через затор на лесосплавной реке

### *На маршруте*

1. В группе устанавливается четкий и постоянный на все время похода порядок движения судов: во главе руководитель, а в конце замыкающий с ремонтным набором. Заранее устанавливается максимальный интервал между отдельными судами на маршруте (до 20 м).

2. Все без исключения пороги и порожистые участки рек проходятся после тщательного осмотра с берега и обязательно в спасжилетах. На наиболее сложных участках порога используются сигнальщики.

3. Большие открытые участки при сильном ветре лучше не преодолевать. В крайнем случае следует двигаться (в спасжилетах) вдоль берега с подветренной стороны на безопасном удалении от него с интервалами 5—6 м.

4. При прохождении сложных порогов ниже их выставляется спасгруппа из числа наиболее сильных участников похода.

5. Запрещается купание в одиночку и ныряние без маски.

6. Если группа предполагает пользоваться парусами, то они должны быть оснащены приспособлением для мгновенного выключения паруса из работы (лучше не прибегать к ним).

7. Нельзя двигаться на судах в темноте.

8. В случае аварии не следует бросать байдарку или лодку, если они обладают запасом плавучести.

## ПЕШИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Карелия — страна озер, и при подготовке похода сами собой напрашиваются водные варианты. Однако туристы, решившие пойти пешком по Карелии, не пожалеют об этом.

У пешего туриста есть свои преимущества. Он видит природу во всем ее многообразии: идет звериными тропами, взбирается на возвышенности, с которых открываются захватывающие дух просторы, пробирается от одного лесного озера к другому. У него гораздо большие возможности, чем у туриста-водника, для наблюдения за лесными обитателями и растительностью. К тому же он меньше связан в выборе маршрута.

Для Карелии характерен пересеченный рельеф. Идти по пересеченной местности труднее, чем по равнинной, но намного интересней.

Линию движения по маршруту нужно строить таким образом, чтобы она пролегла по сельгам, стараться использовать тропки. По тропе, даже по самой заросшей, гораздо легче и безопасней идти, чем по лесу. Переход без тропы затруднен высоким кочкарником, множеством выступающих камней, пнями и поваленными деревьями. К тому же тропы пролегают так, что если попадается на пути болотце, то тропа пересекает его в самом удобном для переправы месте, иногда даже такие места покрыты гатями. Если тропа идет через перевал, то и здесь она проходит по оптимальной линии. Когда же тропа теряется, а это чаще всего происходит в лощинах на влажных местах, где она быстрее зарастает, следует, выйдя из лощины, поискать ее продолжение. Тропы в Карелии — это пути движения местных рыбаков, охотников и прежде всего лесосплавщиков. В связи с этим надо помнить, что сплав обычно заканчивается в июле и именно к этому периоду тропы наиболее заметны. Переходы по карельскому лесу требуют очень тщательной работы с компасом, картой и часами. Нужно уметь определять скорость, с которой двигается группа, учитывать все отклонения от намеченной линии движения, в любое время ясно представлять, в каком месте находится группа. Неплохо иметь для подстраховки в стороне, вдоль линии движения, какой-нибудь линейный ориентир: речку, дорогу, телеграфную линию, берег озера,

на который можно выйти и сориентироваться. Если берега речки или озера не топкие и не слишком извилисты, то очень хорошо идти прямо по берегу.

Болота в Карелии большей частью неглубокие, с твердым основанием. Но встречаются и топкие, преодолевать которые следует в хорошую погоду, с большой осторожностью и непременно в связке.

Для того чтобы не обходить длинные заливы и не очень широкие речки, встречающиеся на пути, целесообразно иметь с собой надувной плотик. Сделать его несложно. Из прочной материи или брезента шьются два мешка длиной 160 см и шириной 50 см и на каждый мешок пришивается по шесть крепких петель. Внутри каждого мешка помещается по шесть баскетбольных камер, соски которых выводятся наружу через отверстия в мешках. Для приведения плота в готовность достаточно надуть все камеры и получившиеся два валика соединить полутораметровыми жердями, просовывая их в петли. Плот готов. К нему привязывают два мотка прочного шпагата. Затем плот спускают на воду. Один человек ложится на жерди между валиками и начинает грести руками или миской. По мере того как плот удаляется от берега, стоящий на берегу потихоньку разматывает один моток шпагата. Когда первый человек переправится на противоположный берег, плот за шпагат перетягивается на прежнее место. В это время переправившийся разматывает второй моток шпагата. Плот превращается в паром, который может курсировать между двумя берегами, перевозя рюкзаки и людей. В холодную погоду с такого плотика можно удить рыбу. Весит он 3—3,5 кг и может перевозить груз до 100 кг. Для того чтобы плот быстрее сох

и меньше весил, можно сшить мешки для камер из капроновой сетки.

Много неприятностей туристу могут причинить комары и мошка. Лучшее спасение от них — накомарник, который можно сшить из медицинской сетки, мелкого тюля, в крайнем случае из марли. Для лучшей видимости накомарник красят в зеленый или черный цвет. Кроме того, есть различные химические средства, отпугивающие комаров: репудин, диметилфталат, дибутилфталат, крем и лосьон «Тайга», жидкость «На привале». В последнее время появился наиболее эффективный препарат ДЭТА. Если верхнюю рубашку замочить в растворе этого препарата на ацетоне, комары не будут подлетать в течение всего похода.

При путешествии все снаряжение группа несет на себе. Поэтому нужно брать только самое необходимое. Продукты можно закупить на маршруте в селениях. Не стоит брать с собой резиновых сапог, в крайнем случае — одну пару на группу. Они в холодное время года могут пригодиться на привале для подходов к воде. Но обязательно каждому участнику нужно иметь туристские ботинки на толстой подошве. Грунт в Карелии таков, что кеды порвутся быстро, да к тому же они не предохраняют ноги от ушибов о камни. Кеда удобны на привале, ноги в них отдыхают от ботинок, а ботинки в это время можно высушить.

Большое количество сушняка в лесах позволяет не брать с собой лишних топоров. Достаточно одного - двух туристских топориков. Большой топор может быть заменен более легкой маленькой, но острой ножовкой.

При сооружении костра каждый раз приходится отыскивать подходящие деревья на колья и перекладины. Часто в удобном для костра месте из-за каменистого грунта невозможно забить колья. В этом случае может выручить стальной тросик длиной 8—10 м, диаметром 3—4 мм, который вместе с крючьями весит всего около 200 г. Тросик привязывают между двумя деревьями и с помощью крючьев вешают на него котелки.

Летом в Карелии до начала августа светлые ночи, поэтому достаточно на группу взять один электрический фонарик. Необходимо иметь на каждую палатку марлевый полог и по одной свече. Пламенем свечи очень удобно, застегнув плотно перед сном палатку, опалить всех залетевших туда комаров.

## Пешеходные маршруты

### *Маршрут 1—по глухим карельским озерам*

Основные пункты маршрута: станция Сосновец — деревня Машозеро — озеро Ватулма — Косое — поселок Кевязозеро — озеро Воингозеро — Шоба — хутор Сопо-варака — река Сопы — озеро Кюлянярви — река Кемь — поселки Панозеро — Шомба — г. Кемь.

Протяженность маршрута — 180 км, из них с естественными препятствиями — 70—80 км (участки без троп, заболоченная местность).

Продолжительность—17—18 дней.

Наиболее интересный участок — озеро и река Шоба.

Категория сложности — вторая.

Этот маршрут отличается от других тем, что основная его часть проходит по очень глухим местам. Редко встречаются населенные пункты. Особенно глухой участок в районе озера и реки Шобы. Две трети маршрута — пересеченная местность.

Начальный пункт — п. Нов. Машозеро. До него можно добраться на автобусе, который ходит один раз в сутки от станции Сосновец. Можно доехать и на попутной машине. Между деревней Машозеро и поселком Новое Машозеро проходит тропа длиной 4 км на озеро Ватулма. Чтобы быстрее отыскать эту тропу, не следует доезжать до поселка Новое Машозеро. Когда слева от дороги начнет просматриваться озеро Машозеро, следует приготовиться к выходу и в самом западном конце озера остановить машину около мостика через ручей, впадающий в Машозеро. За мостиком автомобильная дорога поворачивает вправо и, поднимаясь немного в гору, уходит влево. Именно в этом месте, где дорога делает поворот влево, начинается тропа, уходящая в направлении на северо-запад к озеру Ватулма. Хорошо просматриваясь, она почти все время идет по водоразделу. Но есть небольшой участок, на котором тропу легко потерять. Это вырубка. Пройдя некоторое время по вырубке в прежнем направлении следует подняться на небольшую сельгу (гриву), которая ограничивает вырубку справа по ходу и приводит к затерявшейся тропе. При обходе озера Ватулма с юга-восточной его стороны следует двигаться по краю леса, не пересекая болота, местами топкого. Между озерами Ватулма и Камень, точнее между их юго-

восточными заливами, расположено маленькое озерко (около 600 м в длину), которое лучше обогнуть справа, т. е. по его юго-восточному берегу. Здесь, на некотором расстоянии от воды, имеется хорошая тропа к озеру Камень. Протянувшись вдоль его восточного берега, она приводит к разрушенной избе между озерами Камень и Косое. В этом районе в обоих озерах неплохая рыбалка. Далее тропа выходит к северной части озера Косого. Берега здесь высокие, сухие. Открытые места чередуются с участками смешанного леса. Есть несколько разрушенных изб, возле которых растет малина. Одна из наиболее сохранившихся изб используется летом косцами под жилье. Ночевать удобнее всего в ней. При переходе к озеру Михайловскому нужно придерживаться северного направления. Постепенно поворачивая на запад, тропа оказывается на гребне сельги. С обеих сторон видны два узких живописных озера. Тропа, спускаясь вниз, прижимается к правому озеру, к Михайловскому, и прерывается ручьем. Через 1,5—2 км после ручья туристы увидят дорогу, которая пересекает другую, старую, дорогу на поселок Кевязозеро. Направление на Кевязозеро — северо-запад. Расстояние — около 10 км от выхода с тропы. В поселке есть почта и магазин.

За широким деревянным мостом, перекинутым через реку Охту, проходят две тропинки: одна через болото — на север, другая — на северо-запад, вдоль берега озера. Эта тропа ведет к Воингозеру. Расстояние от моста до Воинги, берущей начало из Воингозера, — 11—13 км.

Через Воингу можно переправиться по настилу из бревен. Наиболее удобный переход — в месте пересечения реки телефонной линией. Неподалеку от переправы, на высоком, сухом месте стоят два зимовья. Вокруг много малины и черники.

Отсюда путь лежит вдоль северного берега озера к его северо-западной оконечности. Двигаться лучше всего по тропе, проходящей в 700 м от зимовья и протянувшейся параллельно берегу, минуя все его изгибы. У самого конца залива озера тропа проходит по перешейку. С обеих сторон вода: слева — длинный залив Воингозера, справа — вытянутое озерко. От зимовий до перешейка около 15 км. Дальше тропа уходит вдоль телефонной линии в болота, которые вполне проходимы и изредка сменяются возвышенностями до 10—15 м высотой. Направление тропы юго-западное, почти западное. Она слабо заметна, временами теряется, но, в конце концов, выводит туристов на возвышенный участок и оттуда — к северной части озера Шоба, немного выше деревянной лесосплавной плотины, перегораживающей озеро. Здесь расположен домик надсмотрщика.

Отрезок пути от перешейка на Воингозере до Шобы равен 8 км.

Следующий отрезок — от озера Шоба до хутора Соповарака составляет 14—15 км. Можно идти, ориентируясь по телефонной линии, которая вначале тянется вдоль одного берега реки Шобы, устремившейся в узкую горловину между отвесными скалами, а затем — вдоль другого берега. Приходится пробираться по едва заметным звериным тропкам, иногда — через влажные низины с множеством ям, наполненных водой. Километра через два встречается хорошо протоптанная тропа, пролегающая по берегу. Здесь река выходит на ровное место и течет в низких, топких берегах. Течение ее почти незаметно.

Тропа уходит от берега, лес становится реже и светлее. Для этого отрезка пути характерны плавные складки рельефа, большие валуны вдоль тропы, смолистый воздух, буйные заросли вереска.

Хутор Соповарака расположен на вершине холма. Об этом говорит и само название. Сопы — название реки, варака — высокое место. Здесь можно приобрести продукты. Под холмом, до самого горизонта, раскинулся зеленый ковер тайги, затканый кое-где блестками озер.

Вниз спускается дорога, которая заканчивается у заводи, где местные жители перегружают сено из лодок на телеги. По берегу Сопы проходит система из нескольких троп. Нужно двигаться по ним на север, по течению реки. Через километр река резко сворачивает на запад. Необходимо тщательно следить за рекой, чтобы вовремя свернуть, иначе, пройдя лишних 300—400 м, можно выйти на приток Сопы.

Свернув на запад, нужно пройти через Сопу. Затем тропа тянется к северу, пересекает ручей и раздваивается.

Правая, которая вначале идет почти на север, выведет к берегам Кеми, неподалеку от ее разлива—озера Кюлянярви.

Если двигаться правым берегом, то придется преодолевать большое количество притоков. Лучше идти левым берегом. Для этого нужно перебраться через Кемь и тут же неподалеку — через реку Кепу. Путь по берегу от Кепы до Панозера составит 42—45 км. Берега Кеми низки. Болота чередуются с лесными массивами. Много скальных выходов к воде. Река богата рыбой.

Маршрут здесь сложный, но для ориентирования прост.

В поселке Панозеро есть почта, магазин, столовая, клуб, так же, как и в поселке Шомба, который расположен на дороге, ведущей в г. Кемь. Автобусы из Калевалы проходят через Шомбу два раза в сутки. До Кеми — конечного пункта маршрута — можно добраться и на попутных машинах.

Начиная от Соповараки маршрут может иметь второй вариант завершения. Его преимущество — посещение живописного порога Юма на реке Кепе.

От поселка Соповарака до порога Юма можно двигаться по любому берегу Кепы, но предпочтение стоит отдать все же ее левому берегу, проходимому в любую погоду. Порог представляет собой великолепное зрелище (подробное его описание см. в маршруте 13), и поэтому здесь следует запланировать дневку. Лагерь лучше разбить на правом берегу, тем более что в дальнейшем придется двигаться вверх по реке правым берегом: на протяжении примерно 12 км здесь хорошая тропа. Затри километра до правого притока Кепы — реки Шонги, около быстрины, лучше переправиться на левый берег, по которому идти еще около 15 км. Остаток пути до поселка Кепа снова преодолевается по правому берегу.

Начиная от реки Шонги на реке Кепе встречается более десяти порогов; около самых крупных из них имеются избы, сооруженные лесосплавщиками. Они в хорошем состоянии и в случае непогоды здесь можно остановиться на ночлег, помня, что в период лесосплава эти избы интенсивно эксплуатируются лесосплавщиками. Около второго и третьего (после реки Шонги) порога есть большие вырубki, на которых можно полакомиться малиной.

В районе, пятого порога Кепу пересекает лесовозная дорога, которая более коротким, но менее интересным путем приводит в поселок Кепу. Ею можно воспользоваться в случае необходимости завершения маршрута.

Из поселка дважды в сутки — утром и вечером — отправляется автобус до г. Кеми. Здесь интересно познакомиться с Успенским собором. Это трехшатровый деревянный храм, сооруженный в 1711—1717 годах на месте подобного храма (середина XVII века), сгоревшего во время пожара 1710 года.

Высота шатра центрального храма — 35,5 м, высота двух боковых шатров — по 23,5 м.

В соборе хранятся ценнейшие памятники древнего искусства — иконы новгородского письма XVII века, резные деревянные царские врата петровского времени.

### *Маршрут 2—к водопаду Кивач*

Весь маршрут проходит по резко пересеченной местности и разнообразится постоянным чередованием лесных и открытых участков.

Основные пункты маршрута: Петрозаводск (Сулажгора) — Шуя — Царевичи — Косалма — Дворцы — Викши-ца — водопад Кивач — Б. Вороново—Кондопога.

Протяженность—160 км. Продолжительность— 10— 11 дней. Наиболее интересный участок — вдоль берегов Укшозера, Кончезера и Пертозера по пересеченной местности.

Линия маршрута проходит по дорогам и тропам, ведущим от деревни к деревне, и наиболее трудными препятствиями будут подъемы на крутые сельги между озерами.

Сулажгора — старинная карельская деревня, в настоящее время вошедшая в черту города Петрозаводска.

Царевичи — небольшое селение, где находится бывшая дача народного художника Карело-Финской ССР В. Н. Попова.

Деревня Косалма расположена на речке-поливе, по которому кристально прозрачная вода Кончезера течет в Укшозеро. В деревне, у дороги,— могила знаменитого русского языковеда, академика Ф. Ф. Фортунатова, основоположника сравнительной грамматики индоевропейских языков в России.

В Кончезере — биологическая станция Карельского госуниверситета. В Дворцах находится первый в России курорт, основанный в 1721 году Петром I,— «Марциальные воды».

Заповедник «Кивач» и водопад Кивач — замечательные образцы северной природы.

В двух километрах от г. Кондопога — конечного пункта маршрута — находится 42-метровая деревянная шатровая церковь, построенная в 1774 году,— уникальный образец деревянного зодчества на севере России.

Категория сложности — первая.



### *Маршрут 3—Масельско-Ондский*

Этот маршрут, огибая Сегозеро с южной и западной сторон, ведет в крупные лесные массивы без населенных пунктов. Таежный участок сменяется речным.

Основные пункты маршрута: станция Масельгская — Паданы — Сандалы — Шалговаары — Кирасозеро — ОндаГЭС — станция Надвоицы.

Протяженность маршрута — 270 км, из них с естественными препятствиями (таежные участки без тропы) — 70—80 км.

Продолжительность — 20—21 день.

Наиболее сложный участок — от деревни Шалговаары до Кирасозера. Перед выходом следует подробно разузнать, где тропы, просеки, в каком состоянии болота.

Наиболее интересный участок—вдоль реки Онды. Путешествие по правому берегу реки оставляет яркое впечатление, удачно дополняя озерный и таежный участки.

Экскурсионные объекты — места боев в годы гражданской войны (станция Надвоицы). Именно здесь, вдоль реки Онды, проходил один из оборонительных рубежей на пути англо-американских интервентов. Именно на этом рубеже было приостановлено наступление хорошо вооруженных и обученных интервентов силами полуголодных отрядов, в которых под руководством питерского рабочего И. Д. Спиридонова плечом к плечу героически сражались русские рабочие из Петрограда, карельские партизаны и финские красногвардейцы. В память об этом важном историческом событии на здании около станции. Надвоицы установлена мемориальная доска с надписью на русском и финском языках.

ОндаГЭС — поселок, выросший рядом с Ондской ГЭС, одной из крупнейших гидроэлектростанций Карелии., здесь можно познакомиться с ее историей, с ее работой.

Паданы — крупный населенный пункт. Далеко за пределами республики славится Паданский народный хор.

Категория сложности — третья.

### *Маршрут 4—Шуйско-Олонгский*

Маршрут дает туристам возможность ознакомиться не только с реками и озерами Карелии, но и с побережьем Белого моря. Начинается он от небольшого разъезда Летний, откуда идет старая тропа на поселок Никонова Сельга (осредненное направление — северо-западное).

На 9-м км тропа пересекает ручей (течение — направо), соединяющий два озера. На берегу правого, большего, озера хорошо остановиться на первый ночной привал. Отсюда можно двигаться либо вдоль небольшой речки Кильбо, которая приведет к шоссе между поселком Пушное (слева) и поселком Накханое (справа), либо — далее по старой тропе на запад и через 8 км свернуть на север по тропе, которая также выведет к поселку Пушному (бывший поселок Курья варака). Здесь следует познакомиться с одним из крупнейших в Карелии

зверосовхозов, в котором разводят норок разных мастей, песцов, черно-бурых лисиц. На это потребуется 5—6 часов.

Дальше маршрут проходит вдоль северо-восточного берега крупного (длина около 15 км) озера Шуезера. Из его северо-западной части вытекает река Шуя. Можно идти или в непосредственной близости от озера, или по дороге, ведущей к поселку Ноттоварака, а затем к поселку Пертозеро, находящемуся на северо-восточном берегу одноименного озера. Если идти отсюда вдоль реки Шуя, то через 2 км будет Кузькозеро, а через семь — Кипозера.

От последнего еще около 7 км по берегу Шуи до места, где река круто, под прямым углом, поворачивает вправо, принимая на большом участке длиной почти в 1 км юго-восточное направление.

От этого поворота нужно двигаться строго на север (по компасу). Главное — не допускать западных отклонений. Через 18 км группа выйдет к озеру Томут на реке Олонге. Его ширина около полукилометра.

В 3—4 км от озера Томут — небольшое безымянное озеро. Отсюда Олонга течет на восток и примерно через 30 км впадает в реку Шую. В километре ниже впадения шумит живописный порог — Большой Падун.

Еще 5—6 км после пересечения Шуи с Октябрьской железной дорогой, и группа на берегу Белого моря.

Пятидесятикилометровый переход берегом моря — один из наиболее ярких участков маршрута. Заканчивается он в г. Кемь, после осмотра которого можно совершить трехдневную поездку на Соловецкие острова.

Основные пункты маршрута: разъезд Летний — поселок Пушной — река Олонга — станция Шуерецкое — побережье Белого моря — г. Кемь.

Протяженность — 180 км, из них с естественными препятствиями (заболоченные участки без троп) — 45 км. Продолжительность — 18 дней.

Наиболее сложный участок — подъемы у берегов озера Шуезера, переход от Кипозера до озера Томут.

Экскурсионные объекты — поселок Пушное — Карельский зверосовхоз; г. Кемь на берегу Белого моря. Здесь сохранился один из лучших памятников русского деревянного зодчества XVIII века — Успенский собор. Большую ценность представляют хранимые в соборе памятники древнего искусства.

Категория сложности — первая.

### *Маршрут 5—Нюхча-Сумский*

Маршрут проходит вдоль рек Нюхчи, имеющей много порогов, и Сумы, которая соединяет целую систему озер и впадает в Онежскую губу. Основные пункты маршрута: — станция Нюхча — правый берег реки Нюхчи — реки Левушка — Сума — Мини-но — Сумозера — река Сума — Лапино — левый берег реки Сумы — станция Сумский посад.

Протяженность — 130 км, из них с естественными препятствиями (заболоченные участки) — 30 км. Продолжительность—8—10 дней.

Наиболее интересные участки — берега Нюхчи и Сумы.

Экскурсионные объекты — Сумский посад — древнее (XIV в.) селение. О героической борьбе народов против шведских интервентов в начале XVII века говорят многочисленные могильные холмы, курганы. Здесь представляет интерес амбар XVIII века, эксплуатируемый до сих пор. На нем сохранилась надпись: «1757 года месяца апреля построен сей амбар».

Нюхча — древнее селение. В 1702 году, на третий год Северной войны, Петр I совершил с войском поход от Белого моря через Карелию к истокам Невы. Путь, который начинался от деревни Нюхчи, был назван народом «Осударевой дорогой». В Нюхче или Сумском посаде можно побывать на побережье Белого моря.

Категория сложности — первая.

### ***Обеспечение безопасности в пешем путешествии***

1. Двигаться по лесу следует цепочкой с интервалом 3—4 шага друг от друга. Предупреждать голосом идущих сзади об особо опасных местах (яме, торчащем пне, скользком месте и т. д.). Идти по трудным участкам надо медленно, осторожно, выбирая наиболее безопасные места: в случае, если человек попадет ногой в узкую щель между камнями или наткнется на какой-либо выступающий предмет, у него будет меньше вероятности упасть, повредить ногу. В темноте не передвигаются.

2. Удаляться от основной группы одному человеку на большое расстояние не разрешается, так как в случае необходимости ему никто не сможет сразу же оказать помощь.

3. При разработке маршрута обязательно учитывать возможную необходимость быстреего выхода с любой точки маршрута в населенные пункты, где могут оказать медицинскую помощь при несчастном случае.

4. В конце июля — начале августа ночи довольно прохладные. Чтобы уберечься от простуды, надо иметь теплую одежду.

5. Обувь должна быть разношена. На ноги обязательно надеть шерстяные носки. Неплохо во время специальных привалов разуваться минут на пятнадцать, чтобы ноги отдохали. Рекомендуется брать с собой три пары шерстяных и две — хлопчатобумажных носков.

6. Во время переправ, дождей, при переходе по сырому лесу рюкзак, в котором находится сухая одежда и продукты, может промокнуть. Избежать этого можно, изготовив из непромокаемой пленки мешок размером несколько больше рюкзака. Вещи и продукты укладываются в мешок, опущенный в рюкзак.

7. При переправе на плотике (через спокойные реки, заливы шириной до 100 м) нужно тянуть шпагат плавно, согласовывая свои действия с товарищем, стоящим на противоположном берегу. Тщательно закреплять рюкзаки к плотику. При переправе навесной, по бревну, вброд, особенно через быстрые реки, переправляющийся должен обвязаться одним концом веревки, другой надежно закрепить.

8. Топкие болота преодолеваются в связке. Ведущий и замыкающий обвязываются концами веревки, остальные с помощью карабинов пристегивают

веревку к поясу. Если кто-нибудь провалится, его можно будет вытянуть за веревку, не подходя близко к опасному месту.

9. Необходимо помнить, что в лесах Карелии растут ядовитые ягоды. Наиболее опасно — «волчье лычко», вызывающее мучительную смерть. Растение это кустарниковое, чаще встречается в виде отдельных веток высотой около метра. Цветет очень рано, цветы появляются раньше, чем листья. Ягоды размером с фасоль оранжевого цвета растут прямо на стебле. Весь стебель голый, только наверху продолговатые листья. Ядовиты не только ягоды этого растения, но и стебель и листья. У веточек привкус фаршированного перца.

10. Каждому участнику необходимо иметь компас.

## ПУТЕШЕСТВИЯ НА ЛЫЖАХ

Из всех северных районов СССР Карелия наиболее интересна и удобна для лыжного туризма. Обилие снега, благоприятный климат, разнообразный сильно пересеченный рельеф и живописная природа привлекают сюда ежегодно много туристов.

Зимним путешествиям по Карелии присущи свои особенности. О них, отправляясь в лыжный поход, надо знать и быть к ним готовым.

Одной из самых существенных особенностей Карелии, как уже отмечалось, является огромное число больших и малых озер, связанных быстрыми, горного типа речками, которые в самые сильные морозы местами не покрываются льдом. Переправа через эти реки часто затрудняется наличием крутых берегов, заваленных камнями.

Вся территория республики покрыта холмами и скалистыми грядами, затрудняющими движение на лыжах.

Погода в зимний период очень неустойчива. Сильные морозы могут сопровождаться неожиданными оттепелями.

Многочисленные болота, которые летом усложняют пешие маршруты, зимой замерзают и не являются, как правило, помехой. Однако прохождение болот на лыжах представляет опасность, когда поход проводится в начале зимы и болота еще недостаточно промерзли, хотя и покрыты снегом.

Значительные затруднения возникают при движении по лесу. Но, с другой стороны, в лесу легче организовать «холодные» ночлеги. Лучше всего, если это возможно, двигаться по замерзшей реке или озеру, тем более что очень часто по ним проходят зимние дороги или лыжня, которыми пользуются местные жители.

Следует также учитывать, что северная часть республики менее густо заселена, чем средняя и южная, и при движении по ее территории можно в течение нескольких дней не встретить населенных пунктов.

Ниже приводятся рекомендуемые маршруты лыжных походов по южной и северной части Карелии. Описание первого похода дается подробно, в остальных указываются только основные пункты маршрута.

### *Маршрут по южной части—Семча-Сунский*

Весь маршрут, являющийся одним из наиболее популярных среди туристов-лыжников, можно разделить на четыре части:

1. Медвежьегорск — река Семча (лучше на попутной автомашине).
2. По рекам Семче и Суне.
3. По Сунозеру, Пертозеру и Мунозеру.
4. Заповедник «Кивач» и музей «Марциальные воды».

На первом этапе местность резко пересеченная; гряды каменистых холмов с множеством скальных выходов вытянуты в направлении северо-запад — юго-восток, растительность на склонах более бедная, чем в низинах по берегам ручьев и рек. Дорога, проходящая через Чебино, Кумсу до Юстозера, имеет уклоны. Протяженность крутых участков — до 400—500 м.

Основной лес вырублен. На его месте поднялась густая поросль, состоящая из чернолесья, березняка и молодого ельника. От Кумсы до Юстозера дорога проходит вблизи группы озер с пологими берегами, поросшими лесом.

По мере приближения к реке Семче рельеф становится более сглаженным. Район этот заболочен.

У Семчи расположен поселок лесорубов Семчегора. От поселка маршрут продолжается по льду реки вниз по течению, что обеспечивает небольшой уклон. Постепенно пологие берега уступают место крутым холмам, выходящим к реке скальными обнажениями.

Лес на этом участке хвойный, а в пойме реки лиственный с преобладанием березы.

На Семче встречается ряд порогов, которые не замерзают даже в сильные морозы.

На левом берегу имеются избушки, используемые местными охотниками, лесосплавщиками и рыбаками. В них можно организовать ночлег. О месте расположения избушек следует узнавать заранее.

В районе поселка Гирвас имеются две гидроэлектростанции, осмотр которых представляет большой интерес. Известный в свое время водопад Гирвас сейчас затоплен. Река ниже второй плотины становится значительно уже, берега высокие (около 50 м), с уклоном, поросшие редким сосняком, который тянется до самого впадения Суны в Сунозеро.

Отсюда начинается озерный участок маршрута длиной около 60 км. Природа его своеобразна благодаря озерам, вытянутым в направлении северо-запад — юго-восток. Каждое из них имеет свои характерные особенности. Так, Сунозеро, вытянутое на 20 км, отличается низкими пологими берегами, поросшими густым еловым лесом. Расположенное же в 12 км от него Пертозеро отличается высокими лесистыми берегами. Крутизна склонов (особенно в районе деревни Викшицы) большая. Между Пертозером и Мунозером рельеф резко пересеченный.

Полуостров, образованный Мунозером и его губой, на участке между деревней Тереки и поселком Спасской Губой, представляет собой крутой холм высотой около 200 м.

Восточный берег Мунозера крутой и высокий, со скальными обнажениями, местами порос густым лесом, западный — низкий, безлесный, с двумя населенными пунктами и шоссейной дорогой.

Особое место в путешествии занимает знакомство с государственным заповедником «Кивач», с его краеведческим музеем и главной достопримечательностью — водопадом Кивач.

Маршрут заканчивается посещением известного музея «Марциальные воды».

Основные пункты маршрута: Медвежьегорск—Медвежья гора — Кумса — Мяндусельга — Торосозеро — Юстозеро — Семчегора — реки Семча и Суна — Койкары — Гирвас — озеро Сунозеро — Шушки — заповедник «Кивач» — Викшица — Тереки — Дворцы — Вороново — Кондопога.



В такой избушке, далеко от жилья, туристы найдут дрова, спички, крупу, оставленные для них теми, кто побывал здесь прежде

Протяженность — 240 км. Продолжительность — 16 дней. Холодных ночевок — 2. Движение без лыжни — 40—50 км

Наиболее сложные участки — река Семча.

Наиболее интересные участки — реки Семча, Суна.

Экскурсионные объекты — гидроэлектростанция на Суне, заповедник «Кивач», музей «Марциальные воды» в деревне Дворцы, Кондопожская деревянная церковь (1774 г).

Категория сложности — третья.

### *Маршруты северной части*

1. Беломорск — Сосновец — Лехта — Маслозеро — озеро Бермас — Авнозеро — Авнепорог — г. Кемь.

Протяженность — 250 км. Холодных ночевок—5. Продолжительность—15 дней. Категория сложности — третья.

2. Станция Нюхча — Оситомозеро — Хижозеро — Валдай — Петровский Ям — Повенец (зерноводческий совхоз) — Медвежьегорск.

Протяженность — около 300 км (из них 150 км по ненаселенной местности). Холодных ночевок — 8. Продолжительность — 19 дней. Категория сложности — четвертая.

Кроме перечисленных маршрутов можно воспользоваться маршрутами, приведенными в разделе «Пешие путешествия».



Знаменитый водопад Кивач

### *Маршруты южной части*

1. Станция Пер-губа — Повенец — Медвежьегорск — Юстозеро — река Семча — Гирвас — Дворцы — Шуйская — Петрозаводск.

Протяженность — 260 км (из них 60 км по ненаселенной местности). Продолжительность — 13 дней. Категория сложности — вторая.

2. Станция Малошуйка — деревня Калгачиха — река Лекса — село Данилово — село Габсельга — г. Медвежьегорск.

Протяженность — 250 км (из них 153 км по ненаселенной местности). Холодных ночевок — 6. Продолжительность — 14 дней. Категория сложности — третья.

3. Станция Уросозеро — Попов-порог — Сандалы — Паданы — Сельга — Гумарино — Совдозеро — река Семча — Гирвас (далее на автомашине до Кондопоги).

Протяженность — 250 км (из них 88 км по ненаселенной местности). Холодных ночевок — 4. Продолжительность — 13 дней. Категория сложности — третья.

4. Станция Кяппесельга — Карташи — Юстозеро — река Семча — Гирвас — Спасская Губа — Кивач — Спасская Губа.

Протяженность — 200 км (из них 90 км без дорог). Холодных ночевок — 6. Продолжительность — 12 дней. Категория сложности — третья.

5. Станция Масельгская — деревня Кармасельга — Паданы — Сельга — Янгозеро — Шмольские озера — река Суна — Гирвас — деревня Сопоха — Кондопога.

Протяженность — 270 км. Холодных ночевок — 4. Продолжительность — 15 дней. Категория сложности — третья.

6. Станция Сумпосад — Сумостров — Ворента — Ко-росозеро — Вожмагора — Валдай — Ворошгора — Новый путь — В. Вышнепорог — Остречье Повенец — Медвежьегорск.

Протяженность — 200 км. Холодных ночевок — 3. Продолжительность — 14 дней. Категория сложности — вторая.

7. Кяпсесельга — Семча — Гирвас — Спасская Губа-Петрозаводск.

Протяженность — 250 км (из них 90 км без дорог). Холодных ночевок — 6. Продолжительность — 15 дней. Категория сложности — третья.

8. Медвежьегорск — Повенец — Волоозеро — Морская Масельга — Петровский Ям — Выгозеро — Коросозеро — Воринжа — Сумозеро — Сумостров — станция Сумпосад.

Протяженность — 250 км. Холодных ночевок — 4. Продолжительность — 15 дней. Категория сложности — третья.

9. Станция Суна — поселок Кивач — деревни Шушки — Уссуня — Гирвас — Белая Гора — Гебовары — Кумса — Покровка — Евгора — Кармасельга — Пети — Наволок — Лисья Губа.

Протяженность — 250 км. Холодных ночевок — 5. Продолжительность — 15 дней. Категория сложности — третья.

### **Обеспечение безопасности в лыжном путешествии**

Условия, в которых проводятся туристские лыжные путешествия в Карелии, весьма специфичны. Они требуют от каждого участника знакомства с целым рядом мер предосторожности, выполнение которых сведет к минимуму возможность получения травм или обморожений.

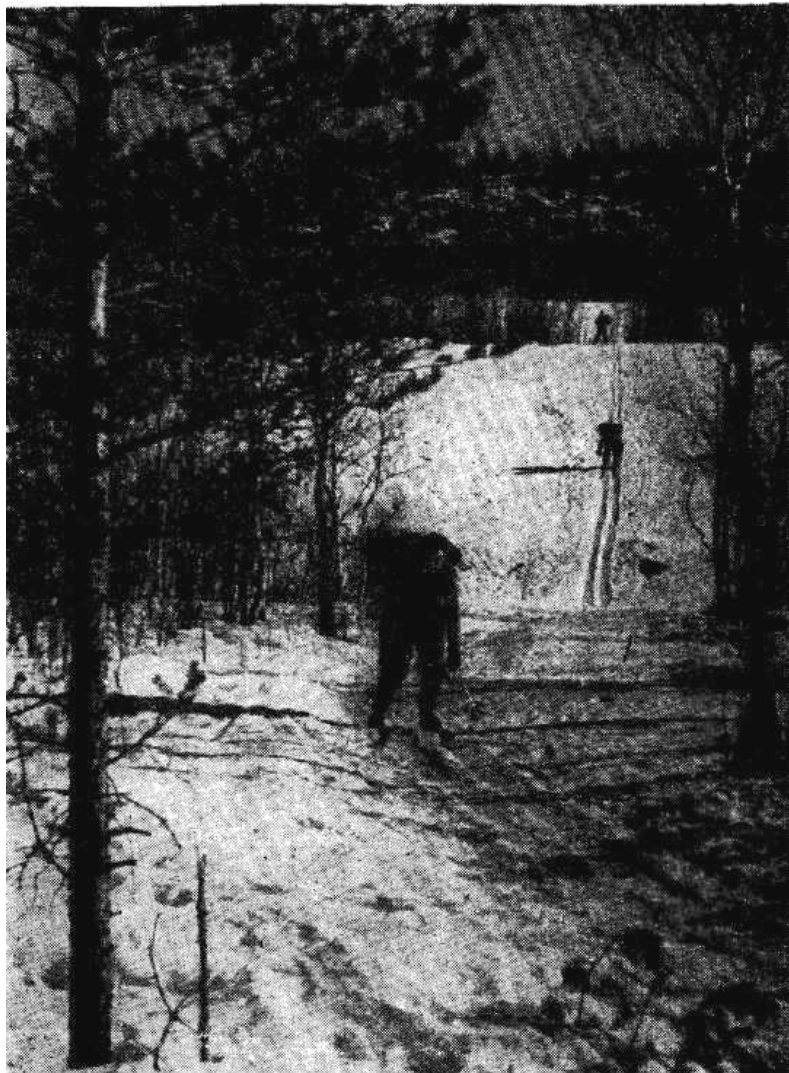
#### ***Перед походом***

1. Каждый участник лыжного путешествия по Карелии должен уметь спускаться на лыжах с гор и подниматься на них с рюкзаком за плечами. Перед походом организовывается несколько тренировочных вылазок, последняя из которых проводится с полной походной нагрузкой.

2. Все лыжное снаряжение (лыжи, крепления, палки и ботинки) подгоняется и проверяется во время предпоходных тренировок. Каждый участник должен иметь шерстяную маску на лицо, шерстяные носки, варежки с пришитыми нарукавниками и бахилы — чехлы из тонкого брезента на лыжные ботинки и ноги (до коленей).



3. Если на маршруте запланированы ночлеги в лесу, то каждому участнику полезно иметь по фанерке размером 20х30 см (для расчистки места ночлега от снега), а на группу — большой топор и поперечную пилу (то и другое в чехлах).



Трехступенчатый спуск к озеру Пертозеро

4. На время похода целесообразно сшить из двух ватных одеял групповой, на 3—4 человека, спальный мешок. Спать в таком мешке теплее, а весит он значительно меньше, чем четыре одноместных спальных мешка.

5. У каждого участника похода должен быть компас.

### *На маршруте*

1. При спусках с возвышенностей необходимо соблюдать интервалы: на крутых склонах — равные длине склона, на пологих — не менее 20 м. Лыжные палки следует держать сзади внизу.

2. При переходе по льду через озера и реки рюкзак снимается с одного плеча, лыжные крепления расстегиваются, а сложенные вместе лыжные палки берутся двумя руками за середину. Если лед вызывает какие-либо сомнения, а

идти по нему все-таки нужно, то идущий впереди в 10 м от группы участник обвязывается страхующей веревкой.

3. На время проведения ночлега в лесной избушке, в палатке с печкой или в заслоне следует обязательно организовать сменное дежурство у огня, чтобы избежать возникновения пожара.

## ВЕЛОСИПЕДНЫЕ МАРШРУТЫ

Сравнительно небольшая протяженность Карелии с севера на юг (672 км) и еще меньшая — в западно-восточном направлении (в среднем около 300 км) делает эту чудесную страну озер вполне доступной для велотуристов. Наличие в республике, где широко развита заготовка леса, большого числа автомобильных лесовозных дорог в значительной мере облегчает возможность передвижения на велосипеде. Кроме автомобильных дорог в Карелии много тропинок, вполне пригодных для проезда по ним. Это обстоятельство открывает маршруты вдоль рек и озер, вдоль высоких каменистых кряжей.

Как показал опыт велопутешествий по Карелии, планируя график движения, следует исходить из возможности дневного перехода не более 40 км.

Подготавливая снаряжение, полезно предусмотреть на группу хотя бы одну надувную резиновую лодку, которая может оказать множество неоценимых услуг при организации переправ, при рыбной ловле и при охоте на уток.

Учитывая необычность карельских маршрутов, заключающуюся в резкой пересеченности рельефа, наличии отдельных топких и каменистых (усеянных камнями) участков, следует иметь в группе два-три велосчетчика, так как обычные представления о скорости могут основательно подвести в этих условиях.

В связи с тем, что велотуристами Карелия освоена еще недостаточно, здесь приводятся только маршруты, пролегающие по автомобильным дорогам (с асфальтовым и каменным покрытием или грунтовые) и проверенные туристами-велосипедистами. Более сложные маршруты, проходящие таежными тропами, берегами больших водоемов, смогут проложить велотуристы, уже имеющие большой опыт

### *Маршрут 1—по южной и средней Карелии*

Маршрут знакомит с крупными городами республики, с ее историческими и архитектурными памятниками, с заповедными уголками природы, с крупнейшими озерами и реками, с гидроэлектростанциями.

Начинается маршрут от станции Ладва (Ладва-Ветка) и через поселки Ладва и Педасельга выходит к юго-западному побережью Онежского озера. Почти сорокакилометровый лесной участок сменяется более открытым пейзажем, главное место в котором занимает безбрежное Онежское озеро.

Еще 36 км, и группа, миновав поселок Деревянное, въезжает в столицу Карельской АССР г. Петрозаводск, где проводит день, знакомясь с историческими, историко-революционными и архитектурными памятниками.

Далее через поселки Половина, Пряжа и Маньга к поселку Крошнозеро, откуда дорога круто, под прямым углом, поворачивает вправо и устремляется на север, пока не выходит к берегам озера Сямозеро, к населенному пункту Эсойла. Еще один крутой поворот, и, придерживаясь северо-западного направления, дорога идет через Векшелицу в Савилатчу, где сворачивает на север в дер. Мулдусельгу. Эта деревня была сожжена во время Великой Отечественной войны.

В 30 км от Мулдусельги — село Вохтозеро на высоком берегу одноименного озера. В селе есть магазин. Нелгомозеро (через 18 км) — крупный поселок, живописно раскинувшийся на огромных песчаных холмах, покрытых лесом. В поселке есть столовая.

Миновав деревню Коняки, группа попадает после Двадцатидвухкилометрового перехода в Спасскую Губу — крупный поселок на шоссе, ведущем в Петрозаводск. Позади остались 325 км пути. От Спасской Губы идет все время хорошая дорога, большей частью асфальтированная. Этот участок пути подробного описания не требует. Назовем населенные пункты: Спасская Губа — Готнаволок (4 км) — Дворцы (6 км) — Кончозеро (11 км) — Чупа (3 км) — Викшица (11 км) — Кивач (6 км) — Сопоха (8 км) — Гирвас (30 км) — Эльмус (31 км) — Юостозеро (14 км) — Медвежьегорск (60 км) — Пиндуши (6 км) — Повенец (16 км) — Габсельга (11 км) — Тихвин Бор (37 км) — Ворожгора (60 км) — Валдай (23 км) — Коросозеро (38 км) — Воренжа (28 км) — Лапино (26 км) — Сумский Посад (22 км) — Вирма (18 км) — Сухое (16 км) — Шижня (15 км) — г. Беломорск (4 км).

Из Беломорска можно совершить поездку на Соловецкие острова или возвратиться по железной дороге или паромом по Беломорско-Балтийскому каналу.

Протяженность (на велосипеде) — 829 км. Продолжительность (без дневок и осмотра экскурсионных объектов) — 22 дня.

Наиболее сложные участки — от Ворожгоры до Сумского посада. Типы веломашин — дорожный «Турист».

Экскурсионные объекты — города и села Карелии; деревня Дворцы (Марциальные воды); заповедник «Кивач» (водопад и музей); Гирвас (гидроэлектростанция); Пиндуши; Повенец; Сумский посад.

Категория сложности — вторая или третья (в зависимости от состояния дорожного покрытия).

В случае необходимости маршрут можно сократить, повернув от Спасской Губы на Кондопогу или от Юостозера — на Медвежьегорск; можно закончить маршрут и на станции Сумский посад. При завершении маршрута в г. Кондопоге полезно осмотреть Успенскую церковь (1774 г.), выполненную карельскими мастерами без единого гвоздя.

### *Маршрут 2—Ладожско-Онежский*

Знакомит с двумя крупнейшими в Европе озерами — Ладожским и Онежским, а также с такими характерными для Карелии уголками, как

Марциальные воды, заповедник «Кивач» и всемирно известный остров-музей "Кижы.

Основные пункты маршрута: станция Лодейное Поле — Мегрега (48 км) — Видлица (50 км) — Салми (87 км) — Колатсельга (47 км) — Вешкелица (45 км) — Савилатчу (7 км) — Мулдусельга (19 км) — Спасская Губа (60 км) — Дворцы и Кивач (42 км) — Сопоха, Кондопога (42 км) — Шуя, Петрозаводск (75 км) — Кижы (пароходом) — Петрозаводск (пароходом).

Протяженность — 522 км. Продолжительность — 14 дней.

Наиболее сложные участки — Савилатчу — Спасская Губа.

Типы веломашин — дорожный «Турист».

Наиболее интересные участки — Савилатчу, Спасская Губа, побережья Ладожского и Онежского озер.

Экскурсионные объекты — Дворцы (музей «Марциальные воды»), Кивач (водопад и музей); Кондопога (Успенская деревянная церковь 1774 г.); Кижский Погост.

Категория сложности — вторая.

### *Маршрут 3—Онежский*

Велопутешествие по этому маршруту может начаться от любой из железнодорожных станций на участке от Петрозаводска до Медвежьегорска — их здесь 17; заканчивается путь на той же станции.

Дорога идет все время вдоль побережья Онежского озера, то приближаясь к нему вплотную, то удаляясь до 30 км. Лучше начинать в Петрозаводске и двигаться против часовой стрелки. Тогда в случае надобности маршрут можно сократить, окончив его в Медвежьегорске.

Протяженность—750 км (570 км). Продолжительность— 19 дней (15 дней).

Наиболее сложные участки — Вытегра, Пудож (Андомская гряда, сильная пересеченность),

Типы веломашин — любые.

Наиболее интересные участки — Вытегра, Пудоги.

Экскурсионные объекты — Петрозаводск, Вытегра (Волго-Балт), Повенец (конечный пункт «Осударевой дороги»), Кондопога (Успенская церковь).

Категория сложности — вторая.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Мулло И. М. По родному краю. Гос. изд-во КФССР, Петрозаводск, 1955.
2. Карельская АССР (Экономическо-географический очерк). Ответственный редактор академик Григорьев А. А. Гос. изд-во КАССР, Петрозаводск, 1956.
3. Кижский погост. Путеводитель под редакцией А. Р. Соломонова. Гос. изд-во Карельской АССР, Петрозаводск, 1957.
4. Мулло И. М. Петрозаводск. Путеводитель и справочник. Гос. изд-во Карельской АССР, Петрозаводск, 1957.
5. Тихонов И. Н. Кемь. Гос. изд-во Карельской АССР, Петрозаводск, 1958.
6. Романов А. А. О климате Карелии. Гос. изд-во Карельской АССР, Петрозаводск, 1961.
7. Вишневский С. А. Санаторий «Марциальные воды». Карельское книжное изд-во, Петрозаводск, 1964.
8. Руф Л. В. Озерный край. Профиздат, 1964.
9. Мулло И. М. Памятники и памятные места Карелии. Карельское книжное изд-во, Петрозаводск, 1965.
10. Блюдник А. Г. Младшим школьникам о Карелии. Карельское книжное изд-во, Петрозаводск, 1967.
11. Гунн Г. П. Онега впадает в Белое море. «Мысль», Москва, 1968.
12. Ругоев Яакко. В краю Калевалы. «Детская литература», Москва, 1968.