Нас будут «мочить»

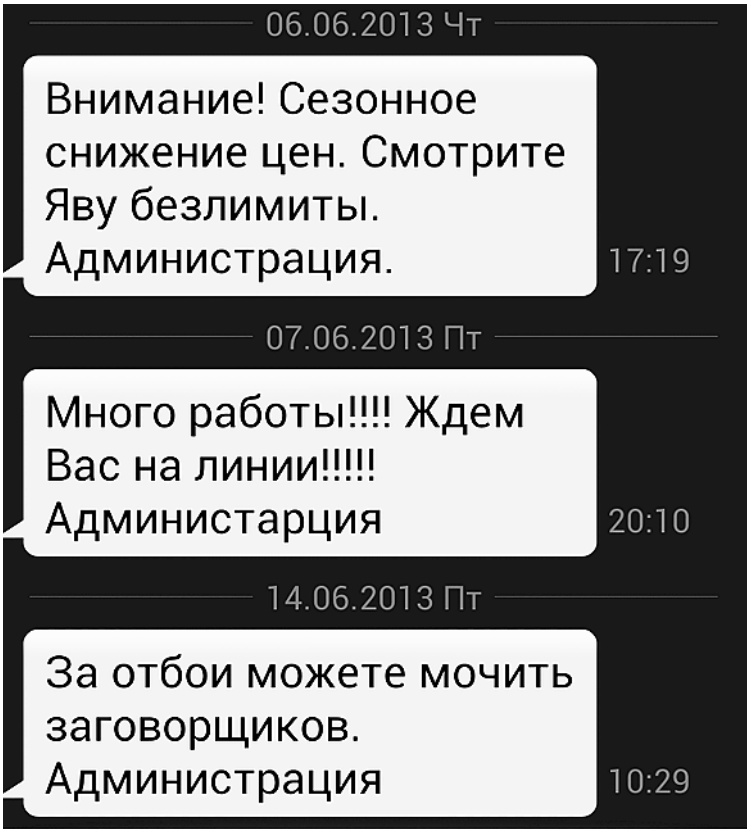
Нахальное сообщение нелегальной ДС

Напомним, что на днях в Нижнем Новгороде проходила акция протеста одностороннему снижению тарифов на услуги перевозки пассажиров одной из крупных диспетчерских служб такси. В результате акции по разным оценкам на линию не вышло около 150 водителей.

Из официального сайта ДС Везет:

1. ООО «Энергия» безвозмездно оказывает Заказчику диспетчерские услуги и при этом не является фрахтовщиком, перевозчиком, экспедитором или иным участником гражданских правоотношений, кроме как диспетчером, передающим заказ и называющим рекомендованную стоимость услуги такси, которая формируется исходя из тарифов, установленных перевозчиками (фрахтовщиками), оказывающими Заказчику услуги такси.

«Рекомендованную стоимость». По моему, однозначно понятно, что рекомендованная, это не обязательная. Это говорит ДС пассажиру. Но водителю она говорит: цену менять не имеешь права. Пересчитывать не имеешь права. На просьбу перевозчика пересчитать стоимость в связи с тем, что мост закрыт, и перевозчик вынужден ехать в объезд, мы слышим ответ диспетчера: «Не пересчитываем, пассажир не виноват в том, что мост закрыт». И так же часто слышим ответ пассажира: «Ничего не знаю, заплачу только то, что диспетчер сказал. Нечего меня обманывать»



СМС сообщение было разослано наконуне бойкота проходившего 14 июня с 16.00 до 19.00

ФОТО EV[I]L / АНТОН

Диспетчерской службой целенаправленно создается образ злодея-водителя такси. И от этого злодея пассажира надо защищать. Как только перевозчики начинают речь о пересмотре тарифов, со стороны ДС начинает рассказывать о кошельке и бюджете пассажира. Почему не учитываются расходы перевозчика?

На сегодняшний день по установленным диспетчерскими службами тарифам невозможно одновременно содержать семью, содержать машину, и платить налоги. Как минимум, от чего то одного приходится отказываться.

- У кого то разваливается семья.
- У кого то разваливается машина и пассажиры ездят на такой.
- Кто то ездит без лицензий и не платит налоги.

Вы, ДС «Везет», сами написали, что являетесь диспетчером, передающим заказ. Так и будьте им!

>[стр.2]

НОВОСТИ

В ПОНЕДЛЬНИК 17 ИЮНЯ СОСТОИТЬСЯ КОМИССИЯ ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

Как стало известно в начале этой недели состоиться комиссия по траспорту на которой будут присутствовать и представители профсоюза. В часности председатель комиссии Алексей Гойхман заверил, что данный вопрос будет рассмотре и выразил недоумение: «Диспетчерские службы в основном работают с водителями, у которых нет лицензий. Сами службы имеют лицензии только на услуги связи. Получается, что и те и другие действуют незаконно. О чем они могут договориться — мне не совсем ясно».

EV[I]L / АНТОН

Следующий уже должен быть не бойкот, а митинг и собрать ещё больше водителей (постараться со всех служб) и всех в одно место, после чего идти и перекрывать какой нибудь мост или улицу (как это было 20 лет назад). Правда 20 лет назад с этим проще было, сейчас же нужно разрешение просить на митинг.

КОРО / НИКОЛАЙ

Бычить будет столько, сколько им будем позволять это делать. Следующая мера, на мой взгляд, должна выглядеть так: водители, получив заказ, работают по закону - приезжают к клиенту, включают таксометр и едут по нему. Насчет «рекомендованной» цены разговор простой - водитель ее выслушал и предложил, согласно Закона, поездку по согласованному с ним тарифу. Пассажир также может отказаться, никто его силой не будет увозить. Не договорились - отбой.

TAXISTNN / АНТОН

В г. Кстово, еще до подписания тарифного соглашения, огромное количество ребят уже ездили по новым тарифам. Примерно каждый пятый пассажир звонил в ДС и жаловался. Но в связи с тем, что это имело массовый характер ДС даже не думали о применении санкций к водителям.

YURA / ЮРИЙ

Из официального сайта ДС Везет. ООО «Энергия» безвозмездно оказывает Заказчику диспетчерские услуги и при этом не является фрахтовщиком, перевозчиком, экспедитором или иным участником гражданских правоотношений, кроме как диспетчером, передающим заказ и называющим рекомендованную стоимость услуги такси, которая формируется исходя из тарифов, установленных перевозчиками (фрахтовщиками), оказывающими Заказчику услуги такси. То что произошло это одностороннее снижение стоимости услуг такси в компании «Везёт», хотя согласно ст. 790 ГК РФ конечная плата за проезд должна устанавливаться между непосредственным перевозчиком и его пассажиром.

Нас будут «мочить»

>[стр.1]

2. «Исходя из тарифов, указанных перевозчиками»

• С кем из вас ДС Везет подписала тарифное соглашение?

• С кем из вас ДС Везет согласовала снижение цены?

ДС говорит: «Вы сами подписывали договора при устройстве в ДС и, соответственно, соглашались на тарифы». Водители-перевозчики потребовали на собрании вернуть старые цены. Которые были необоснованно понижены в одностороннем порядке ДС «Везет». Проигнорировано.

А что говорит про это Закон? А он говорит:

Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается фрахтователем с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени. Права и обязанности по такому договору возникают непосредственно у фрахтовщика.

Плата за пользование легковым такси, предоставленным для перевозки пассажиров и багажа, определяется на основании установленных тарифов, исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси, определенными в соответствии с показаниями таксометра, которым в этом случае оборудуется легковое такси.

Мы, перевозчики , перевозим пассажиров по тарифам. И у нас по Закону должен стоять таксометр. Водители , берущие заказы у ДС Везет, потребовали на собрании включить таксометр, и расчет делать по нему.

Проигнорировано.

Таксист рассчитывает на честного партнера диспетчера, он таксист, а не юрист, и ожидает, что в договорах, предложенных ему на подпись ДС, все по закону, пусть с выгодой для себя ДС составляет договор, но по закону.

А оказывается, что не так. Что мы живем не в правовом государстве. ДС нарушает закон. Более того, ДС заставляет работать таксиста с нарушениями закона.

• Получается, что ДС «Везет» над законом?

• И законодательная и исполнительная власть считают так же?

• Или просто пока не обращали на это внимание?

ДС Везет, не только нарушает закон сама, она принуждает нарушать закон и перевозчика, и в силу Гражданского Кодекса РФ договора, подписанные между ДС Везет и перевозчиком, являются недействительными.

3. Кто из перевозчиков , берущих заказ у ДС «Везет», знает тарифы этой службы?

Никто этих тарифов не знает. Раньше можно было зайти на сайт и распечатать тарифы оттуда.. Сейчас этой информации там нет.

На просьбу распечатать тарифы, чтобы они были в машине, администрация ДС «Везет» отвечает : «Распечатайте или напишите свои тарифы. Вы же предприниматели».

На сегодняшний день расчет цены ДС «Везет» осуществляется по следующим тарифам:

Посадка(подача а/м) 50 руб, далее по 16 р/км днем, и по 15 р/км ночью. Это были слова механика ДС «Везет» на собрании водителей, которое происходило 9 июня у кинотеатра Россия. Многие таксисты, берущие заказы у ДС «Везет», по сей день не знают об этом.

4. Опять возвращаемся к сайту ДС Везет и читаем:

ООО «Энергия» безвозмездно оказывает Заказчику диспетчерские услуги и называет рекомендованную стоимость услуги такси, которая формируется исходя из тарифов, установленных перевозчиками.

Но реальность такова, что нет тарифного соглашения перевозчиков, на которое должны ссылаться ДС. Сами перевозчики не чешутся, а ДС молчит об этом, поскольку это ей выгодно.

Ближайшая задача: организовать собрание перевозчиков: принять это тарифное соглашение и направить его для исполнения в Диспетчерские службы.

Для этого надо собирать контактные телефоны водителей и предпринимателей таксистов.

По этим телефонам будет распространена информация о месте и времени собрания перевозчиков.

Тарифное соглашение должны составить перевозчики. И только перевозчики. Это предприниматели таксисты, это компании Дубровка и Новое такси. Диспетчерские службы не являются перевозчиками.

Возможно, что ДС под разными предлогами начнет вызывать водителей в офис и принуждать подписывать соглашения с нужными для диспетчерской службы тарифами.

Возможно, что ДС под тем или иным предлогом захочет, чтобы вы подписали тот или иной документ. Внимательно читайте, что вам предлагают подписывать.

Не подписывайте тарифы от ДС, и не соглашайтесь с тем, что ДС от вашего имени сама будет устанавливать тарифы.

• *Напомним, что 6 июня одна из крупных диспетчерских служб Нижнего Новгорода снизила тарифы на услуги перевозки пассажиров приблизительно на 30%. В результате этого водители сотрудничающие с этой службой попросили объяснить администрацию причины такого непопулярного среди них решения. К сожалению на встрече проходившей 9 июня договориться и найти взаимопонимания между службой, являющейся по сути лишь посредником, и непосредственными перевозчиками, водителями, не удалось. Водители пришли к единому мнению и чтобы их услышали власти города провели акцию протеста. Бойкот продолжался непродолжительное время в часы пик пятницы и выражался в невыходе на линию этой диспечерской службы.*