



Чебурашка устроился в ГИБДД. Звонит ему Гена: «Кем служишь?». Чебурашка: «С моими ушами – радаром, конечно!»

Эсвэчебурашки

По поводу целесообразности этих испытаний возник спор. Смущала не оценка технически сложных изделий, в которых прежде надо суметь разобраться. Проблема – в плоскости морали: как ни крути, а радар-детектор – некое средство противодействия Закону. В Финляндии обладатель такой игрушки нарвется на солидный штраф, в Люксембурге может и за решетку угодить. А вот немцы и американцы полагают, что подобные электронные штучки дисциплинируют водителей и способствуют снижению аварийности... Последний аргумент оказался решающим: Алексей Воробьев-Обухов и Михаил Колодочкин испытали 24 радар-детектора. Съемку в режиме реального времени вел Константин Якубов.

ПРЕДМЕТ ЭКСПОРТА

Кто сможет с ходу назвать отечественное техническое изделие, которое покупают у нас китайцы, и не потому, что за копейки, а оттого, что не в состоянии его передрать? Так вот, это российские радары! Передовая СВЧ-техника восточным соседям пока не по зубам: слепое копирование не дает результата. Так что радары гибэдэдэшников, как и Чебурашка с его ушами-локаторами, – истинно российские. Зато среди опробованных 24 радар-детекторов преобладают «иностранцы».

Пояснения относительно некоторых использованных в материале терминов даны в Нашей справке.

ЧТО НАМ ИЗЛУЧАЮТ?

Чтобы испытать радар-детекторы, нужны заведомо исправные радары и квалифицированные консультанты. С этим осложнений не возникло: питерское ООО «Симикон» специализируется как раз на производстве микроволновых систем, в частности – тех самых радаров и фоторадарных комплексов, с которыми любой водитель знаком не понаслышке.

Для проведения испытаний нам выделили три прибора. «Радис» – хорошо знакомый многим мобильный измеритель скорости, который используется дорожно-патрульной службой довольно давно. «Бинар» – новенький ви-

деоизмеритель с двумя (!) телекамерами, фиксирующими как крупный, так и общий план дорожной ситуации, к тому же он записывает целый видеосюжет о нарушении. А фоторадарный комплекс «КРИС»П – самый «вредный» в этой троице: обучен самостоятельно передавать информацию о нарушителе на удаленный мобильный пост. Далее эти сведения можно перенести на сервер УГИБДД при помощи флэш-накопителя. Отдал в конце смены флэшку начальнику – нарушитель получит квитанцию по почте.

Радары могут работать на различных частотах (см. Нашу справку), однако в России используется в основ-

24
МЕСТО

Super Cat SV-28R

23
МЕСТО

Star Pro 30

22
МЕСТО

Stealth 390

21
МЕСТО

Saver G-213



Заявленный производитель

..... не указан, Китай

Ориентировочная цена..... 7000 руб.

Судя по коробке, украшенной иероглифами, этот прибор попал к нам серыми тропами. Он может работать автономно, заряжаться на солнышке, отключаться при остановке автомобиля и даже фиксировать излучение на частотах спецслужб (а вдруг они сообщают дорожному патрулю именно о вас!). Но все это лишь при условии исправности. Наш экземпляр так и не ожил, заставив пожалеть о бесцельно потраченных деньгах.

Заявленный производитель

..... Star Dreams, Китай

Ориентировочная цена..... 2900 руб.

Вряд ли это «профессионал» – прибор при выключении даже не запоминает предустановленный режим «город»! А режим «без звука» включается только во время приема сигнала радара (!) и потом сам отключается. Так что ездить в тишине не получится. Да еще и одна из присосок оказалась бракованной. Помехоустойчивость средняя. Неудивительно, что оба радара он не увидел вообще!

Заявленный производитель

..... «Балтик-Спутник», Россия

Ориентировочная цена..... 1200 руб.

Есть крепление на козырек. Вызывает сомнения чувствительность к лазерному излучению, поскольку нет приемного окна-линзы. На приборе всего пара кнопок. Запоминает режим «город». Помехоустойчивость невысокая. Звук негромкий и нерегулируемый! Чутья не проявил: «Радис» заметил с 50 м, на второй радар не отреагировал вообще.

Заявленный производитель

..... GS Electronics, Россия

Ориентировочная цена..... 510 руб.

Все соответствует цене: супердешевая пластмасса, острая железная скоба для крепления на козырек, короткий шнур с ненадежным плоским разъемом, приемник прямого усиления. Нет ни памяти настроек, ни регулировки громкости. Работает только в диапазоне X, поэтому, наверное, и помехами не докучает. «Радис» при испытаниях был замечен только за 50 м, а «Бинар» остался невидимым.

ном К-диапазон. Его «пожилой коллега» X-диапазон, в общем-то, морально устарел, а новомодный инфракрасный La-диапазон, напротив, используется лишь в единичных моделях лазерных радаров. В любом случае, при выборе радар-детектора помните, что максимальное число реально необходимых диапазонов – три.

ПОМЕХА СПРАВА!

Помехоустойчивость радар-детекторов – тема отдельного доклада...

Производитель способен задрать их чувствительность до небес, однако тогда проклятая электроника начнет ловить не только полезный сигнал, но и все, что «плохо лежит», – помехи от светофоров, автоматических дверей, ЛЭП, шлагбаумов, радиотелефонов и т. д. и т. п. Попытки же улучшить

помехозащищенность приводят к потере чувствительности. Вывод очевиден: радар-детекторов, абсолютно защищенных от помех, не существует. А самое распространенное решение, позволяющее потребителю уживаться с этим противоречием, – переключатель режимов типа «город/трасса». В городе помех гораздо больше, поэтому жертвуем чувствительностью, за городом – наоборот.

Разработчики радаров давно знают слабые места «визави», а потому выбирают для своих творений импульсный режим работы. Грубо говоря, радар выдает не постоянный сигнал, а короткие посылки (с паузами), отличить которые от помех очень непросто. А большинство систем помехозащищенности, используемых в радар-детекторах, основано... на фильтрации коротких им-

пульсов! Иными словами, такое изделие «видит» сигнал радара, но считает его помехой и никак не реагирует.

Напомним, что нормальная работоспособность радар-детекторов во многом зависит от правильной установки. В частности, металлизированная тонирующая пленка на стекле убивает их чувствительность. То же самое способны сделать любые предметы, загораживающие обзор, например щетки стеклоочистителей. Вот почему радар-детектор, который по инструкции следовало посадить на магнит, приклеенный к торпедо, сразу вызвал у нас недовольство: и салон уродовать неохота, и не видно ему ничего...

Испытаниям с радарными предшествовала многодневная городская и загородная езда: каждый из 24 участников преодолел примерно по 70 км

На смену прячущимся в кустах гаишникам пришли безразличные фоторадарные комплексы.



«Бинар» – новичок на наших дорогах. Но по талантам заткнет за пояс многих.

«Радис» знаком почти каждому, кто хоть однажды был пойман за превышение скорости.

«КРИС»П – это вот такой незаметный треножник. Стоит себе на обочине или возле отбойника и «шпионит»...

<p>20 МЕСТО</p> <p>Beltronics RX 65 Pro</p>	<p>19 МЕСТО</p> <p>Jaron JR-8 Pro</p>	<p>18 МЕСТО</p> <p>Mongoose UB-720TX</p>	<p>17 МЕСТО</p> <p>Cobra XRS 9340</p>
			
<p>Заявленный производительBeltronics, США</p> <p>Ориентировочная цена..... 21 000 руб.</p>	<p>Заявленный производительJaron, Япония</p> <p>Ориентировочная цена..... 10 600 руб.</p>	<p>Заявленный производитель Alliance Marketing Europe</p> <p>Ориентировочная цена..... 3300 руб.</p>	<p>Заявленный производитель Cobra Electronics Corporation, Китай</p> <p>Ориентировочная цена..... 5300 руб.</p>
<p>Прибор упакован в шикарную коробку – не стыдно подарить. Имеет сложный алгоритм программирования. Дисплей позволяет отображать частоту сигнала в гигагерцах, его уровень (в виде гистограммы) и даже спектр. Уровень помехоустойчивости – средний. «Радис» заметил легко, но «Бинар» остался невидимым.</p>	<p>Особенность прибора – возможность автономной работы с подзарядкой аккумулятора от солнечной батареи. При этом встроенный датчик вибраций сам включает питание спустя пару секунд после начала движения. На этом плюсы заканчиваются и начинается большой минус: в городе этот радар-детектор орет почем зря. «Радис» поймал с ходу, а «Бинар» – лишь за 80 м до него.</p>	<p>К достоинствам устройства отнесли хорошо читаемый матричный светодиодный дисплей. А вот оригинального вида компас показывает лишь восемь из бесконечного множества направлений, притом лишь в темноте. Мол, днем вы и так видите, куда едете. Помехоустойчивость весьма посредственная. «Радис» обнаружил за полтора километра, а его напарника проигнорировал.</p>	<p>Для борьбы с помехами (коих немало!) здесь предложена хитрая функция IntelliMute. Звук блокируется, если обороты двигателя меньше тех, которые вы вводите в память прибора. Это, в общем-то, работает – только вот как выбрать нужный порог? Ведь 2000 об/мин в городе на третьей передаче – не то же самое в смысле скорости, что на шоссе на пятой! Отловил лишь один радар из двух.</p>

по одному и тому же маршруту. Удобство пользования, помехоустойчивость, индикация – старались оценить все. Но главное – это, конечно же, поединок с «чебурашками». Кто кого?

УШАМИ НАЗАД!

Стрелок с разнообразным «оружием» стоит в боевой готовности на обочине, а «жертва» сначала убегает от него примерно на пару километров, затем разворачивается и движется навстречу судьбе, прислушиваясь к пискам приборчика на ветровом стекле. И так –



Рабочий момент дежурства – экипаж ДПС на «мурманской дорожке» под Питером.

<p>16 МЕСТО</p> <p>Cobra XRS 9840</p>	<p>15 МЕСТО</p> <p>Crunch 211B</p>	<p>14 МЕСТО</p> <p>Saver 425</p>	<p>13 МЕСТО</p> <p>Star Pro 60</p>
			
<p>Заявленный производитель Cobra Electronics Corporation, Китай</p> <p>Ориентировочная цена..... 9000 руб.</p>	<p>Заявленный производительStandard, Корея</p> <p>Ориентировочная цена..... 2400 руб.</p>	<p>Заявленный производитель 000 «НПП «Орион СПб», Россия</p> <p>Ориентировочная цена..... 1500 руб.</p>	<p>Заявленный производитель Star Dreams, Китай</p> <p>Ориентировочная цена..... 4600 руб.</p>
<p>Голосовое меню не русифицировано. Тем не менее, несмотря на множество настроек, все интуитивно понятно. Есть цифровой вольтметр, компас на восемь делений и яркий ЖК-дисплей, который постоянно беспокоит ложными сообщениями вместе с «диктором», если только не включить режим IntelliMute. «Радис» отловил легко, а «Бинар» разглядел лишь с 50 м.</p>	<p>Простой в управлении прибор. Имеет лазерный сенсор с диаграммой направленности до 180 градусов. Предусмотрены режимы «трасса», «городское шоссе», «улица». Уровень помехоустойчивости – средний. Светодиодная линейка индикатора днем видна плохо. «Радис» обнаружил сразу, а вот «Бинар» – лишь с 20 м.</p>	<p>Простое в обращении и недорогое устройство не докучает в городе слишком частыми ложными срабатываниями, хотя при включении «радует» громкими соловьиными трелями самотестирования. Внешний вид соответствует ценовому уровню, но придраться практически не к чему. Вынесенный на поверхность «глаз» настроен на перехват луча лазера с любого направления. Оба радара почуял с 750 м.</p>	<p>Помех почти не ловит. При включении приятный женский голос говорит: «Езжайте осторожно!». Опция полезная, потому что индикатор виден лишь в темное время. Оптическое окно рассчитано на перехват лазерного луча с любого направления. Вот только зачем? Сбоку или сзади будет уже поздно! «Радис» прибор поймал легко, а его коллегу не заметил.</p>



НАША
СПРАВКА

ИЗ ЖИЗНИ РАДАРОВ

• Как радар измеряет скорость?

Радар излучает электромагнитный сигнал и ловит его отражение от автомобиля. Если машина движется, то частоты излученного и отраженного сигналов не совпадают. По их разнице радар вычисляет скорость автомобиля.

• На каких частотах работают дорожные радары?

В мире наибольшее распространение получили четыре диапазона: **X**-диапазон (10,525 ГГц), **K**-диапазон (24,15 ГГц), **Ка**-диапазон (35,2 ГГц), **La**-диапазон, он же – лазерный (700–1000 нм). В России разрешены только X-, K- и La-диапазоны.

• Какова дальность работы радаров?

Она зависит от рельефа дороги, погодных условий, точности наведения и т. п. Максимальная дальность при благоприятных условиях превышает 1 км, ГОСТ определяет дальность радара не менее чем в 300 м. Это гарантированный минимум. Понятно, что в реальных условиях измерения могут проводиться как на большем расстоянии, так и на меньшем. Конструктивно радар устроен так, что либо выдает достоверное значение измеряемой скорости, либо не выдает никакого.

• Возможно ли измерение скорости в движении?

Да, возможно. Некоторые типы радаров вычисляют скорость патрульного автомобиля (по отраженному от дороги сигналу) и учитывают ее при определении скорости предполагаемого нарушителя, который может двигаться как в попутном, так и во встречном направлении. При этом на экран радара выводится только скорость нарушителя.

• Чем радар-детектор отличается от антирадара?

Различие принципиально, хотя в обиходе часто используют оба термина без разбора. Антирадар – это активный генератор помехи, нарушающий работу измерительного средства; его использование повсеместно запрещено. Радар-детектор – это, по сути, пассивный радиоприемник, настроенный на нужные частоты. Но и он в ряде стран находится вне закона.

• В чем отличие принципа работы лазерного радара от обычного?

Лазерный радар – это фактически дальномер. Он несколько раз подряд измеряет дальность, которая при движении объекта изменяется, а потом высчитывает производную от дальности по времени – получается скорость. Для России это пока экзотика.

♥ Мы экспортируем не только сырье, но и СВЧ-технику.



На правах рекламы

Чтобы грипп не застал врасплох

К гриппу у нас зачастую относятся довольно легкомысленно. Многие считают его самой обычной простудой, от которой не может быть особых неприятностей, кроме насморка, кашля, большой головы и в худшем случае – высокой температуры. А между тем, грипп – это весьма серьезная вирусная инфекция, ежегодно уносящая по всему миру тысячи жизней.

У гриппа и других ОРЗ действительно есть немало общих симптомов, что во многом и привело к существующей путанице. И все же отличить грипп от "обычной" простуды при желании может практически каждый. Для гриппа характерно острое и яркое начало. Практически сразу же поднимается температура тела, причем до самых высоких цифр (39-40°C). Кашель и насморк чаще всего в первые сутки отсутствуют, зато развивается вирусная интоксикация, которая сопровождается головной, мышечной и суставной болью.

Как правило, со всеми симптомами гриппа и простуды стараются справиться при помощи жаропонижающих, обезболивающих и противокашлевых препаратов. Но мало кто помнит о том, что самым лучшим лечением всегда считалось устранение основной причины заболевания, в данном случае – вируса.



Арбидол, предотвращая проникновение вируса внутрь клеток, помогает быстрее справиться с болезнью и избежать осложнений гриппа.



ОАО «Фармстандарт-Лексредства» РУ№003610/01

На российском фармацевтическом рынке сегодня представлено множество противовирусных средств. Возникает вопрос: "А что же выбрать?" Ответ прост – **Арбидол** – современный "антивирус" российского производства.

Арбидол предотвращает проникновение вируса внутрь клеток и тем самым прерывает его размножение и распространение по организму, тем самым помогая смягчить течение гриппозной интоксикации и сократить продолжительность болезни.

Хорошая переносимость **Арбидола** позволяет использовать его для лечения гриппа и ОРВИ у всех членов семьи, начиная с 3 лет. А во время сезонной эпидемии своевременный профилактический прием Арбидола может послужить надежной защитой от заражения даже при постоянных контактах с "гриппующими".

ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ
ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ.
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ.

<p>12 МЕСТО</p> <p>Crunch 217B</p>	<p>11 МЕСТО</p> <p>Crunch 2110</p>	<p>10 МЕСТО</p> <p>Stinger S430</p>	<p>9 МЕСТО</p> <p>Crunch 2160</p>
			
<p>Заявленный производительStandard, Корея</p> <p>Ориентировочная цена.....4200 руб.</p>	<p>Заявленный производительStandard, Корея</p> <p>Ориентировочная цена.....2200 руб.</p>	<p>Заявленный производитель LG Association, Корея</p> <p>Ориентировочная цена.....4000 руб.</p>	<p>Заявленный производительStandard, Корея</p> <p>Ориентировочная цена.....4300 руб.</p>
<p>Круговой прием лазера. Компас – с оригинальным круглым табло, развернутым к водителю, но показывает лишь восемь направлений. Ложных тревог практически нет! Кронштейн с присосками довольно эффективно стыкуется с корпусом. «Радис» почуял за 1500 м, а «Бинар» – только с 5 м!</p>	<p>Практически нет ложных срабатываний. Прибор предельно прост в обращении. Днем светодиодный индикатор почти не виден. Лазерный луч ловит в диапазоне 180 градусов. Заявленная способность обнаружения импульсного радара не имеет практического смысла, она сводится к запоздалому сообщению: вас уже засекли! О радаре «Радис» предупредил охотно, а «Бинар» предпочел не замечать вообще...</p>	<p>Простой и удобный для крепления на стекло или торпедо прибор. Есть ошибка перевода в русскоязычной инструкции: на самом деле при включении звуковые сигналы всегда разрешены, а не блокированы. Ложных срабатываний мало, и это хорошо. «Радис» отловил издалека, а «Бинар» проигнорировал.</p>	<p>Почти идеальная помехоустойчивость. Встроен голосовой интерфейс на правильном русском языке. Функция VG-2, защищающая от обнаружения полицией самого прибора там, где они запрещены, в наших условиях – лишь трата денег (это, кстати, относится и к другим участникам теста). «Радис» поймал уверенно, а «Бинар» откровенно прозевал, запищав, только когда до него оставалось метров пятьдесят...</p>

для каждого изделия. В общем, за день намотали туда-сюда несколько сотен километров.

Впрочем, один заготовленный заранее столбец пришлось-таки из таблицы выкинуть. Если «Радис» довольно легко ловился большинством изделий, а «Бинар» уверенно обнаружила только треть радар-детекторов, то чудиче на треножке по имени «КРИС»П вообще отказалось с нами сотрудничать! Первый заезд, второй, десятый – молчание... Так ловит-



Жить стало лучше? Похоже, все вокруг довольны.

<p>8 МЕСТО</p> <p>LKT RD-10</p>	<p>7 МЕСТО</p> <p>Star 2015</p>	<p>6 МЕСТО</p> <p>Crunch Silver Bullet II</p>	<p>5 МЕСТО</p> <p>LKT RD-20</p>
			
<p>Заявленный производительLKT, Корея</p> <p>Ориентировочная цена.....1500 руб.</p>	<p>Заявленный производительStar Dreams, Корея</p> <p>Ориентировочная цена.....2400 руб.</p>	<p>Заявленный производительStandard, Корея</p> <p>Ориентировочная цена.....4300 руб.</p>	<p>Заявленный производительLKT, Филиппины</p> <p>Ориентировочная цена.....1800 руб.</p>
<p>Прибор – проще не бывает: ни одной кнопки, нет даже выключателя. Воткнул, пискнул, поехали! При этом не беспокоит ложными срабатываниями – их немного. Лазер не обнаруживает. «Радис» почуял издалека, а вот «Бинар» – в полукилometре от него.</p>	<p>Все просто, помехоустойчивость хорошая. Есть память предустановленных режимов. И никаких изюминок, разве что аж два фото-приемника для лазерного излучения. С тем, что ловит луч спереди, все понятно, а сзади... Какой в этом смысл? «Радис» заметил сразу, а «Бинар» – за 1100 м.</p>	<p>Пищит часто и не по делу. ЖК-индикатор понравился: хорошо виден и днем, и ночью. В комплектацию входят крепление на козырек, присоски, зажимы для фиксации шнура питания... и две батарейки AA: прибор может работать и от них в течение 30–40 часов! Радары услышал издалека, наравне с лучшими образцами.</p>	<p>Есть приемник лазерного луча – в пределах 180 градусов. Предусмотрен режим «город», есть кнопки выключения световых и звукового индикаторов, но все вместе выключить нельзя. Крепление – на приклеиваемый к торпедо магнит. Неудобно и некрасиво. Да и как при этом правильно сориентировать прибор и вывести его из тени дворников? При выключении питания теряются установки. Но радары поймал лихо.</p>

КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА



Илья БАРСКИЙ, к.т.н., генеральный директор ООО «Симикон»

Честно говоря, сама идея испытаний радар-детекторов поначалу вызвала у меня неприятие: считаю, что эпоха подобных изделий близится к закату. Более того, я убежденный сторонник борьбы за порядок на наших дорогах. И если скорость движения ограничена законом,

то не нужно пытаться его обойти, пропагандируя технические новинки подобного профиля. Как профессионал, я прекрасно понимаю, что противостояние дорожных радарных комплексов и радар-детекторов технически уже выиграно первыми, а потому решил принять активное участие в испытаниях, чтобы лишний раз подтвердить это.

Пытаться увернуться на дороге от фоторадарных комплексов типа «КРИС» сегодня бесполезно. Они по инструкции устанавливаются под углом к проезжей части, а потому захватывают ограниченный участок пространства. Но главное заключается в том, что такие фоторадары передают информацию о нарушителе на удаленный пост (мобильный или стационарный), и в этом смысле совершенно безразлично, спереди сфотографирован на-

рушитель или сзади. Радару, конечно, все равно, он может измерить скорость и так, и этак, но измерения «в спину», как показывает опыт работы многих инспекторов, гораздо более эффективны. И номера задние обычно почище, да и фары ночью не мешают «видеть» телекамерам. Так что в официальную методичку по внедрению и использованию передвижных фоторадаров уже включена рекомендация использовать их для определения скорости преимущественно удаляющихся целей: вероятность фиксации нарушения выше, с радар-детекторами никаких сложностей. Другой вопрос, что еще не все сотрудники ДПС работают в соответствии с этой рекомендацией, но это дело поправимое. В целом же я убежден, что ЗР провел важную и интересную работу, наша фирма с удовольствием приняла в ней участие.

сы КРИС радар-детекторами или не ловится? И почему?

Ответ подсказали разработчики, и он требует осмысления. Дело в том, что существует рекомендация устанавливать такие комплексы не только под углом к полосе движения, но и... по ходу движения: они должны «стрелять в спину», когда сбрасывать скорость уже поздно! (Хотя, формально говоря, измерения спереди ничем не хуже.) А заранее поймать излучение радара, «стреляющего» в противоположном от тебя направлении, довольно тяжело. Вот почему отловить излучение КРИСа,

установленного как надо, «к лесу задом, к Ивану передом», нам не удалось. Другое дело, что на дороге мы ни разу не встретили гаишный комплекс, направленный в спину. Но, думаем, перестроятся гаишники очень быстро. И вместо фотографии переднего номера будут присылать «вид сзади».

Когда поймут, что обнаружить такого «чебурашку» куда сложнее, чем обыкновенного...

СТАТЬ ВЕЧНО УБЕГАЮЩИМ?

Наше мнение: радар-детекторы исторически обречены. Однако сегодня

они в ходу, так что будем пользоваться тем, чему они обучены. Понятное дело, если на дороге вы поняли, что машину уже засекали, бить по тормозам бесполезно, но если удастся поймать «чужой» или отраженный сигнал, шанс избежать наказания есть. Суждения авторов относительно каждого из проверенных радар-детекторов приведены ниже, результаты замеров и экспертные оценки сведены в таблицу. В ней же промежуточные коэффициенты: в каждом испытании за лучший результат полагается 5 баллов, за худший – 1 балл, остальные оценивают-

4 МЕСТО	3 МЕСТО	2 МЕСТО	1 МЕСТО
Whistler XTR-695 	Sho-Me 520 	Whistler Pro 58 	Stinger S650
Заявленный производитель The Whistler Group, Филиппины Ориентировочная цена 10 000 руб.	Заявленный производитель Sho-Me, Корея Ориентировочная цена 3000 руб.	Заявленный производитель The Whistler Group, Филиппины Ориентировочная цена 5700 руб.	Заявленный производитель LG Association, Корея Ориентировочная цена 6200 руб.
Довольно помехоустойчивый, имеет точный компас с шагом 5 градусов, систему «антисон» (требует периодически давить на кнопку), вольтметр. Удобен для автомобилей с неотключаемым гнездом прикуривателя: через 3 часа прибор выключится сам. Возможно подключение кабеля INTELLICORD с дистанционным управлением. На радары отреагировал с ходу.	Почти не выдает ложных сигналов. К неудобствам отнесем отсутствие индикации беззвучного режима – при том что его установка сохраняется в памяти. При включении прибора никогда не знаешь, включен ли звук. Светодиодный индикатор на удивление яркий и хорошо читается, если только солнце не бьет прямо в него. Аж три линзы фотоприемника гарантируют круговую чувствительность к лазеру. Радары отловил сразу.	Помех немного. Обидно, что приложенная инструкция не соответствует прибору, поскольку в реальности у него не матричный дисплей, а светодиодный индикатор, на котором в принципе невозможно отображение информации. Зато есть липкий коврик для крепления на торпедо и шнур для подключения непосредственно к бортсети, минуя прикуриватель. Обнаружил наши радары с максимального расстояния.	В отличие от модели S430, имеет ЖК-индикатор, компас и русифицированный голосовой сервис. Единственный прибор, имеющий три цветные наклейки центральной части корпуса: темную, серебристую и бордовую. Точный (с шагом 5 градусов) компас и очень хорошая помехоустойчивость. Хорошо видимый дисплей. Оба тестовых радара поймал издали.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ РАДАР-ДЕТЕКТОРОВ

Наименование	Дальность обнаружения радара				Помехоустойчивость, баллы (× 0,2)	Эргономика, баллы (× 0,1)	Затраты		Итого, баллы
	Модель «Радис», м	Промежуточный коэффициент (× 0,3)	Модель «Бинар», м	Промежуточный коэффициент (× 0,3)			Цена, руб.	Промежуточный коэффициент, баллы (× 0,1)	
1. Stinger S650	1700	5,00 (1,50)	1700	5,00 (1,50)	5 (1,0)	5 (0,5)	6200	3,89 (0,39)	4,89
2. Whistler Pro 58	1700	5,00 (1,50)	1700	5,00 (1,50)	4 (0,8)	5 (0,5)	5700	3,99 (0,4)	4,70
3. Sho-Me 520	1700	5,00 (1,50)	1700	5,00 (1,50)	4 (0,8)	4 (0,4)	3000	4,51 (0,45)	4,65
4. Whistler XTR-695	1700	5,00 (1,50)	1700	5,00 (1,50)	4 (0,8)	5 (0,5)	10 000	3,15 (0,31)	4,61
5. LKT RD-20	1700	5,00 (1,50)	1700	5,00 (1,50)	4 (0,8)	2 (0,2)	1800	4,7 (0,47)	4,47
6. Crunch Silver Bullet II	1700	5,00 (1,50)	1700	5,00 (1,50)	2 (0,4)	5 (0,5)	4300	4,26 (0,43)	4,33
7. Star 2015	1700	5,00 (1,50)	1100	3,59 (1,08)	4 (0,8)	4 (0,4)	2400	4,63 (0,46)	4,24
8. LKT RD-10	1700	5,00 (1,50)	500	2,18 (0,65)	5 (1,0)	5 (0,5)	1500	4,81 (0,48)	4,13
9. Crunch 2160	1700	5,00 (1,50)	50	1,12 (0,34)	5 (1,0)	5 (0,5)	4300	4,26 (0,43)	3,77
10. Stinger S430	1700	5,00 (1,50)	–	1,00 (0,30)	5 (1,0)	5 (0,5)	4000	4,32 (0,43)	3,73
11. Crunch 2110	1700	5,00 (1,50)	–	1,00 (0,30)	5 (1,0)	4 (0,4)	2200	4,67 (0,47)	3,67
12. Crunch 217B	1500	4,53 (1,36)	5	1,01 (0,30)	5 (1,0)	5 (0,5)	4200	4,28 (0,43)	3,59
13. Star Pro 60	1700	5,00 (1,50)	–	1,00 (0,30)	4 (0,8)	5 (0,5)	4600	4,20 (0,42)	3,52
14. Saver 425	750	2,76 (0,83)	750	2,76 (0,83)	4 (0,8)	4 (0,4)	1500	4,81 (0,48)	3,34
15. Crunch 211B	1700	5,00 (1,50)	20	1,05 (0,31)	3 (0,6)	4 (0,4)	2400	4,63 (0,46)	3,27
16. Cobra XRS 9840	1700	5,00 (1,50)	50	1,12 (0,34)	3 (0,6)	5 (0,5)	9000	3,34 (0,33)	3,27
17. Cobra XRS 9340	1700	5,00 (1,50)	–	1,00 (0,30)	3 (0,6)	4 (0,4)	5300	4,06 (0,41)	3,21
18. Mongoose UB-720TX	1500	4,53 (1,36)	–	1,00 (0,30)	3 (0,6)	5 (0,5)	3300	4,45 (0,45)	3,20
19. Jaron JR-8 Pro	1700	5,00 (1,50)	80	1,12 (0,34)	2 (0,4)	5 (0,5)	10 600	3,03 (0,30)	3,04
20. Beltronics RX 65 Pro	1700	5,00 (1,50)	–	1,00 (0,30)	3 (0,6)	5 (0,5)	21 000	1,00 (0,10)	3,00
21. Saver G-213	50	1,12 (0,34)	–	1,00 (0,30)	4 (0,8)	2 (0,2)	510	5,00 (0,50)	2,14
22. Stealth 390	50	1,12 (0,34)	–	1,00 (0,30)	3 (0,6)	3 (0,3)	1200	4,87 (0,49)	2,03
23. Star Pro 30	–	1,00 (0,30)	–	1,00 (0,30)	3 (0,6)	2 (0,2)	2900	4,53 (0,45)	1,85
24. Super Cat SV-28R	–	1,00 (0,30)	–	1,00 (0,30)	1 (0,2)	4 (0,4)	7000	3,73 (0,37)	1,57

Самый дорогой из проверенных радар-детекторов стоит в сорок с лишним раз больше самого дешевого!



📍 Населенный пункт кончился, а ваши приключения – начинаются. Примерно в километре «ниже по течению» водителю подробно объяснят, как не надо ездить по «населенке».



📍 Подобные сценки скоро канут в Лету. Тот же «КРИС»П легко выполнит план за десяток экипажей – успевай только квитанции рассылать. Доход – государству!

ся пропорционально показанному результату. К примеру, самый дешевый, ценой в 510 руб., прибор получил в номинации «Затраты» оценку 5 баллов, самый дорогой, за 21 000 руб., – 1 балл, а тот, что стоит 4200 руб., – 4,28. У каждого параметра свой «весовой» коэффициент, максимальный, 0,3, – за дальность обнаружения, минимальный, 0,1, – за эргономику. Напоминаем: наше дело – привести объективные оценки и высказать свое мнение относительно каждого прибора. Несоглас-

ным предлагаем выстроить рейтинг детекторов так, как подсказывает их собственное разумие.

Однако призываем водителей не посвящать жизнь тому, чтобы научиться полвечее увиливать от радаров, – проще не давать поводов поддавливать себя на нарушениях скоростного режима.

ЗР

Благодарим ООО «Симикон» (Санкт-Петербург) и фирму Star Dreams (Москва) за помощь в подготовке статьи.



СПРОСИМ ЧИТАТЕЛЕЙ

По вашему мнению, радар-детектор:

