

МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ,
СПОРТУ И ТУРИЗМУ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ

ОТЧЁТ

**О велопоходе 3-й категории сложности
в районе Южный Урал,
пройденном с 1 мая по 11 мая 2009 года**

Маршрутная книжка №
Руководитель: Нуриджанов В.А.
Домашний адрес:

МКК рассмотрела отчет и считает, что туристский поход может быть засчитан всем участникам и руководителю.

В связи с отсутствием полномочий маршрут зачтён по III категории сложности.

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Уфа-2009

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута)	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Район похода:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4. Подробная нитка маршрута	3
1.5. Сведения об участниках	4
Таблица №1. Сведения об участниках.	4
1.6. Определяющие препятствия:	5
Таблица №2. Протяженные препятствия, определяющие КС маршрута.....	5
1.7. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов	5
1.8. Отчет рассмотрен	5
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	6
2.1. Общая смысловая идея похода	6
2.2. Варианты подъезда и отъезда	6
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	6
2.4. Изменения маршрута и их причины	6
2.5. График движения	8
Таблица №3. График движения.	8
График №1. Высотный график движения.	9
2.6. Расчет категории сложности маршрута.	10
Таблица №4. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ.....	10
Таблица №5. Локальные препятствия (ЛП) по МКВМ.....	11
2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута	12
2.8. Заключение.	35
Выводы и рекомендации:	35

Приложение 1, Схема маршрута

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (паспорт маршрута)

1.1. Проводящая организация:

Федерация велотуризма РБ г.Уфа

1.2. Район похода:

Российская Федерация, Южный Урал

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

вид туризма	категория сложности похода	протяженность активной части похода, км	продолжительность		сроки проведения
			всего дней	ходовых дней	
вело	IV (четвертая)	825	11	11	1 мая –11 мая 2009 г.

1.4. Подробная нитка маршрута

Поезд: г. Уфа – н.п. Корпачёво;

Вело: п.Корпачево - д.Серпиевка - д.Аратское - г.Катав-Ивановск – д.Лимеза – р.Лимеза– д.Искушта – р.Бриш – д.Ассы – п.Тюльма – п.Реветь – р.Инзер – п.Айгур – трасса Уфа-Беорецк – п.Карталинская западь – г.Белорецк – п.Тирлян – Ур.Рудник – хр.Бакты - Ур.Юрюзань – Ур.Двойнишы – р.Катав – д.Верх.Катавка - г.Катав-Ивановск – г.Юрюзань – д.Катавка – хр.Сука – р.мал.Сатка – Олимпиев кордон – хр.Нургуш – г.Нургуш (1402) – оз.Зюртакуль – трасса М5 – г.Златоуст – п.Урал –Дача – п.Ленинск – д.Мулдашево – д.Орловка – д.Вознесенка – р.Барал – д.Кирябинское-д.Байсакалово – хр.Аваляк – плато г.Иремель – п.Тюлюк – р.Березяк – п.Меседа – г.Трехгорный – г.Юрюзань – ст.Вязовая

Поезд: пос. Вязовая – г. Уфа

1.5. Сведения об участниках

Таблица №1. Сведения об участниках.

№	Ф.И.О.	Год рожд.	Опыт туризма	Должность	Фото
1				Руководитель,	
2				Летописец	
3				Заведующий продоволь- ствием	
4				Медик	
5				Фотограф реммастер	

Итого 5 участников.

1.6. Определяющие препятствия:

Таблица №2. Протяженные препятствия, определяющие КС маршрута.

День пути	№ПП из Таблицы №4	Категория трудности	Длина ПП, способ прохождения ЛП	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.)
1	ПП5	5КТ	52 км	д.Кирябинское- д.Байсакалово- хр.Аваляк - плато г.Иремель - п.Тюлюк Зимник летом, зарастающая кустарником, деревьями лесовозная или тракторная дорога; песчаная (заснеженная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной 5-10 см.); туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести. Набор высоты 870 м.
3	ПП4	5КТ	42км	Олимпиаев кордон – хр.Нургуш – г.Нургуш I (1402 м) - Лесовозный след к оз.Зюраткуль – трасса М5 Зимник летом, зарастающая кустарником, деревьями лесовозная или тракторная дорога; песчаная (заснеженная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной 5-10 см.); туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести. Набор высоты 811 м.
4	ПП2	4КТ	80 км	п.Тирлянский - ст.Рудник - п.Верх.Аршинский - ур.Арша - ур.Юрюзань - хр.Машак - ур.Двойниши - р.Катав Используемая лесовозная, тракторная дорога, песчаная (снежная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной 3-5 см.), галечник, многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м. Набор высоты 530 м.

Полный перечень протяженных и локальных препятствий см. в п. 2.6

1.7. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов

Отчет хранится в _____, К отчету прилагается компакт-диск с фото, картами и треком GPS.

1.8. Отчет рассмотрен

МКК _____ « _____ » _____ 200__ г.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая смысловая идея похода

Общей смысловой идеей похода являлось возможность проведения похода в условиях межсезонья IV к/с по методике категорирования велосипедных маршрутов 2004 г.

В ходе подготовки к походу участниками, в рамках обучения в школе

базовой туристской подготовки, был пройден ряд подготовительных мероприятий: укомплектование необходимым снаряжением (рюкзак, шлемы, велобагажники, и т.д.), спортивная подготовка (преодоление затяжных подъёмов и спусков, движение в колонне «колесо в колесо» при сильном встречном ветре), техническое обслуживание велосипедов и групповая езда с соблюдением ПДД.

Спортивная цель похода заключалась в повышении спортивной подготовки и получения опыта движения по местности с наличием локальных и протяжённых препятствий (бездорожье, набор высоты, броды, снежно-ледовые участки).

Главной задачей похода было преодоление участка д.Катавка – хр.Сука – хр.Нургуш – г.Нургуш – оз.Зюраткуль, описание и классификация данного ПП.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Наиболее удобный вариант заброски, которым мы и воспользовались, был пригородный поезд «Уфа-Корпачёво» с проездом до станции **Корпачёво** (Челябинская область).

Далее следовала активная часть маршрута до станции **Вязовая**, откуда до Уфы выброска совершалась на двух пригородных поездах Вязовая-Корпачево и Корпачево-Уфа.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Планом похода были предусмотрены запасные маршруты с тремя аварийными выходами: в первой части похода – до ж/д станций Вязовая или Корпачёво, во второй части похода – из пос.Инзер, из г.Белорецк на поезде или автобусе. На случай проведения оперативной выброски с маршрута группа располагала мобильными телефонами и рацией.

2.4. Изменения маршрута и их причины

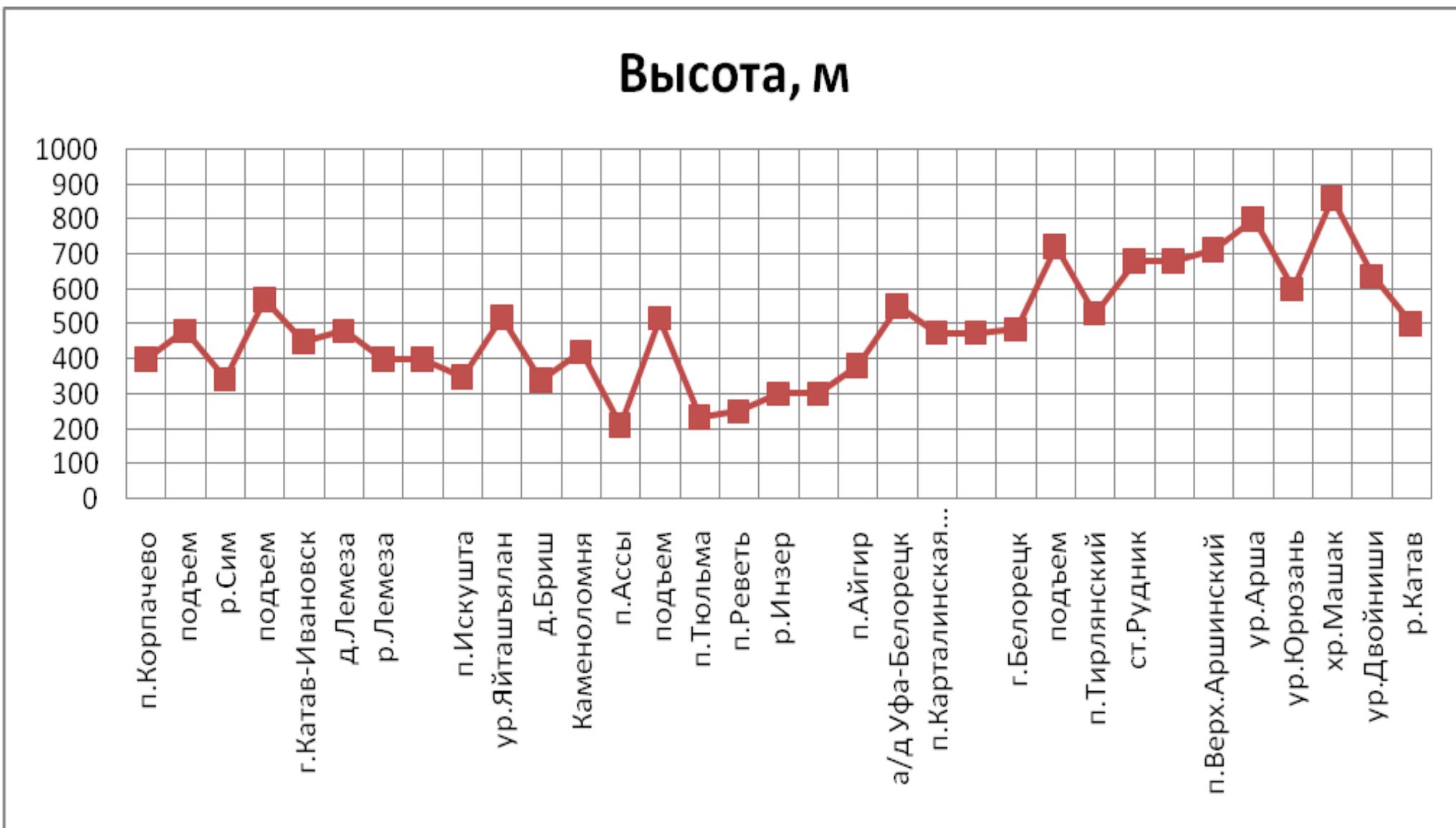
Изменение маршрута не производилось.

2.5. График движения

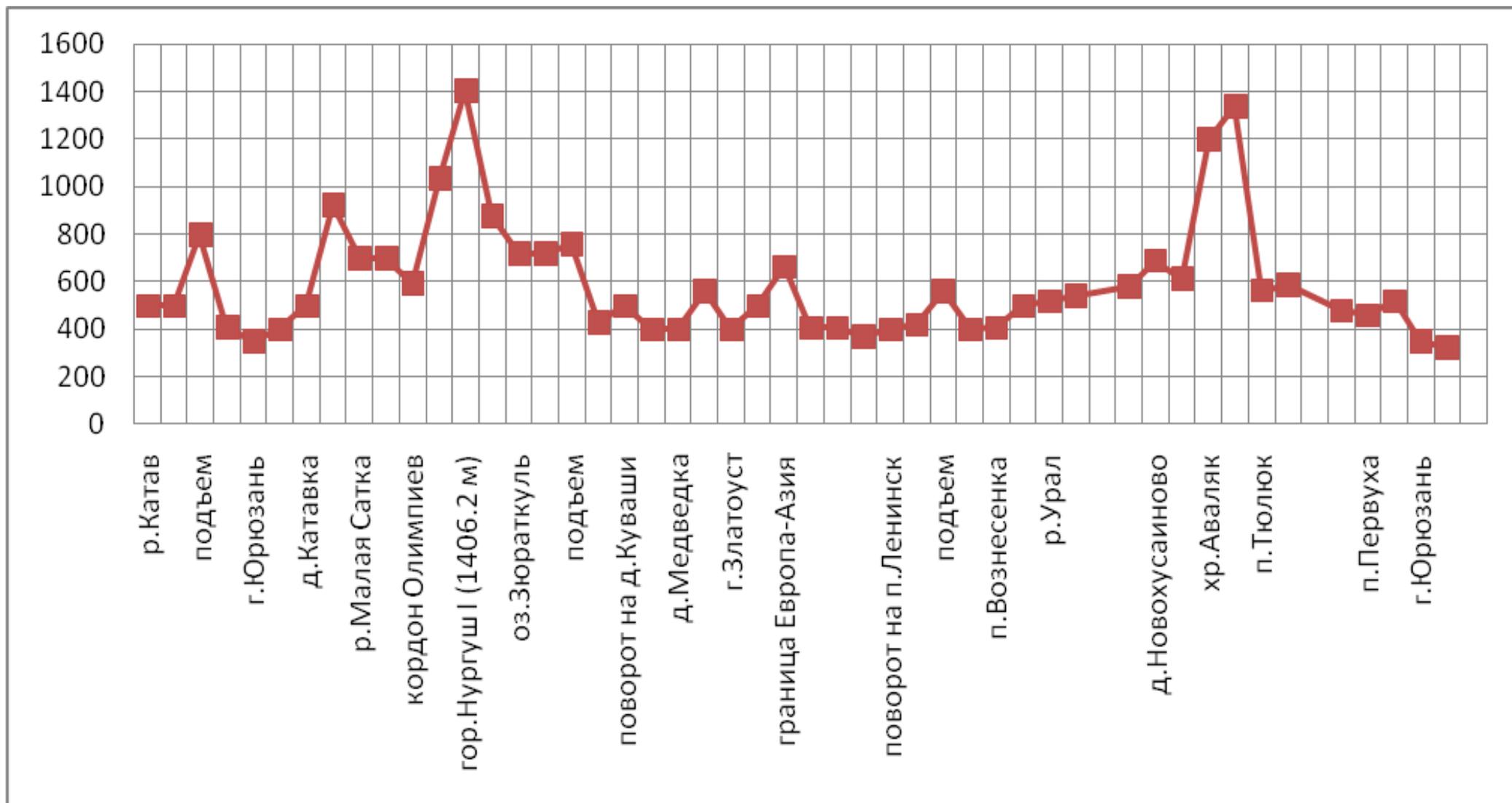
Таблица №3. График движения.

День пути	Дата	Участок пути	Длина, км	Препятствия, характер пути
1	2	3	4	5
1	01.05	г. Уфа – н.п.Корпачёво	147	Пригородный поезд
		п.Корпачево - д.Серпиевка - д.Аратское г.Катав-Ивановск	52	Асфальтовая дорога
		г.Катав-Ивановск – д.Лимеза- р.Лимеза	40	Грунтовая дорога
2	02.05	р.Лимеза – д.Искушта	14	Переправа р.Лимеза на плав средствах, лесовозная дорога
		д.Искушта - р.Бриш – д.Ассы	25	Грунтовая дорога
		д.Ассы - п.Тюльма	15	Асфальтовая дорога
		п.Тюльма - п.Реветь – р.Инзер.	20	Грунтовая дорога
3	03.05	р.Инзер – п.Айгир – трасса Уфа-Беорецк	21	От д.Тюлюк до д.Александровка дорога гравийная с большим количеством луж
		Уфа-Беорецк - поворот на п.Карталинская западь.	3	Асфальтовая дорога
		поворот на п.Карталинская западь- п.Карталинская западь	8	Грунтовая дорога
4	04.05	п.Карталинская западь - г.Белорецк – п.Тирлян	82	Асфальтовая дорога
		п.Тирлян - Ур.Рудник	15	Разобранная узкоколейка, лесовозная дорога
5	05.05	Ур.Рудник - хр.Бакты - Ур.Юрюзань – Ур.Двойнишы – р.Катав.	67	Разобранная узкоколейка, лесовозная дорога
6	06.05	р.Катав. – д.Верх.Катавка - г.Катав-Ивановск	40	Грунтовая дорога
		г.Катав-Ивановск - г.Юрюзань – д.Катавка	52	Асфальтовая дорога
		д.Катавка – хр.Сука – р.мал.Сатка	9	Вездеходный след на хр. Сука, спуск сильно обводнен.
7	07.05	р.мал.Сатка – Олимпиев кордон – хр.Нургуш	17	Лесовозная дорога
		хр.Нургуш - г.Нургуш (1402) – оз.Зюртакуль	14	Тропа, снег, болото. Подъем на г.Нургуш
8	08.05	оз.Зюртакуль – трасса М5	19	Лесовозная дорога, грунтовая дорога
		трасса М5 – п.Коваши	33	Асфальтовая дорога
		п.Коваши – п.Медведка	11	Грунтовая дорога
		п.Медведка - г.Златоуст – п.Урал -Дача	45	Асфальтовая дорога
9	09.05	п.Урал- Дача – п.Ленинск – д.Мулдашево – д.Орловка – д.Вознесенка – р.Барал	93	Грунтовая дорога
10	10.05	р.Барал – д.Кириябинское	8	Грунтовая дорога
		д.Кириябинское - д.Байсакалово – хр.Аваляк	32	Лесовозная дорога
		хр.Аваляк - плато г.Иремель – п.Тюлюк	20	тропа
		п.Тюлюк - р.Березяк	8	Грунтовая дорога
11	11.05	р.Березяк – п.Меседа	24	Грунтовая дорога
		п.Меседа - п.Меседа – г.Трехгорный – г.Юрюзань – ст.Вязовая	38	Асфальтовая дорога

Высотный график движения на маршруте №1



Продолжение графика №1



Общий набор высоты 6516 м, общий сброс высоты 5464.

2.6. Расчет категории сложности маршрута.

Данный расчет производится в соответствии с методикой категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ), утвержденной решением ЦМКК от 11.12.2004.

Таблица №4. Протяженные препятствия (ПП) по МКВМ.

№	Описание ПП, характер местности	Коэффициенты <i>Кпк, Кпер, Кнв, Кв, Ккр, Кпр</i>	Балльная оценка КТ=Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ	Категория трудности ПП
ПП1	<p>р.Лимеза – д.Искушта, Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат. Сильнопереесеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м. Набор высоты 120 м. Протяженность 14 км.</p>	<p>Кпк = 1,3 Кпр=1,14 Кпер = 1,0 Кв = 1,0 СГ = 1,1</p>	<p>КТр = 1,6</p>	<p>2КТ</p>
ПП2	<p>п.Тирлянский - ст.Рудник - п.Верх.Аршинский - ур.Арша - ур.Юрюзань - хр.Машак - ур.Двойниши - р.Катав Используемая лесовозная, тракторная дорога, песчаная (снежная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной 3-5 см.), галечник, многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги. Сильнопереесеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м. Набор высоты 530 м. Протяженность 80 км.</p>	<p>Кпк = 2,0 Кпер = 1,4 Кнв = 1,1 Кв = 1,13 СГ = 1,1 Кпр=1,8</p>	<p>КТр = 3,8</p>	<p>4КТ</p>
ПП3	<p>д.Катавка – хр.Сука – р.мал.Сатка - Олимпиев кордон Используемая лесовозная, тракторная дорога, песчаная (снежная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной 3-5 см.), галечник, многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги. Сильнопереесеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м. Набор высоты 525 м. Протяженность 17 км.</p>	<p>Кпк = 2,0 Кпер = 1,4 Кнв = 1,1 Кв = 1,13 СГ = 1,1 Кпр=1,17</p>	<p>КТр = 3,8</p>	<p>4КТ</p>
ПП4	<p>Олимпиев кордон – хр.Нургуш – г.Нургуш I (1402 м) - Лесовозный след к оз.Зюраткуль – трасса М5 Зимник летом, зарастающая кустарником, деревьями лесовозная или тракторная дорога; песчаная (заснеженная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной 5-10 см.); туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести. Набор высоты 811 м. Протяженность 42 км.</p>	<p>Кпк = 2,5 Кпер = 1,4 Кнв = 1,3 Кв = 1,18 СГ = 1,1 Кпр=1,42</p>	<p>КТр = 5,9</p>	<p>5КТ</p>
ПП5	<p>д.Кирибинское- д.Байсакалово- хр.Аваляк - плато г.Иремель - п.Тюлюк Зимник летом, зарастающая кустарником, деревьями лесовозная или тракторная дорога; песчаная (заснеженная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной 5-10 см.); туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести. Набор высоты 870 м. Протяженность 52 км.</p>	<p>Кпк = 2,5 Кпер = 1,4 Кнв = 1,3 Кв = 1,2 СГ = 1,1 Кпр=1,52</p>	<p>КТр = 6,0</p>	<p>5КТ</p>

ПП6	п.Реветь - р.Инзер - п.Айгир – трасса М5 Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат Набор высоты 415 м. Протяженность 25 км.	Кпк = 1,3 Кпер = 1,2 Кнв = 1,1 Кв = 1,0 СГ = 1,1	КТр = 1,7	2КТ
-----	--	--	-----------	-----

Таблица №5. Локальные препятствия (ЛП) по МКВМ.

№	Описание ЛП	Категория трудности ЛП по МКВМ	Эквивалентный пробег по МКВМ
ЛП1	Брод р. Малая Сатка Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	н\к (простейшая)	2

Сезонно-географический показатель **СГ = 1,1** (Север европейской части России с Западной Сибирь, начало мая, конец сентября по МКВМ)

Фактическая протяженность маршрута **Лф = 825 км**

Номинальная протяженность маршрута 5КС по ЕВСКМ **Лн = 700 км**

Фактическая продолжительность прохождения маршрута **Тф = 11 дней**

Номинальная продолжительность похода 5КС по ЕВСКМ **Тн = 16 дней**

Коэффициент дневок = **1,2** (нет дневок)

Эквивалентный пробег **ЛП = 2 км** (в соответствии с таблицей №5 КТ ЛП1)

Интенсивность **I = (Лф + ЛП)*1,2*Тн / Тф*Лн = (825 + 2)*1,2*16/11*700 = 1,9**

Автономность отдельных участков маршрута

A1 = 1,0, A2 = 0,5

Продолжительность участков маршрута с разной степенью автономности

T1 = 2; T2 = 8

Доля времени, затраченное на прохождение участков маршрута с разной степенью автономности $\mu_i = T_i / T_f$; $\mu_1 = 2 / 11 = 0,18$; $\mu_2 = 8 / 11 = 0,82$

Итоговая автономность маршрута **A = A1* μ_1 + A2* μ_2 = 1,0 * 0,18 + 0,5 * 0,82 = 0,6**

Сумма баллов за ПП **П = 19,2** (в соответствии с таблицей №4 КТ ПП1-ПП5)

Категория сложности маршрута в баллах **КС = П * I * A = 22,3 * 1,9 * 0,6 = 25,42**

Категория сложности маршрута, рассчитанная по формуле - **4КС.**

Требования ЕВСКМ выполнены.

2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1, 01.05.2009

Покрытие: асфальт, грунтовка пробег по карте 92 км.

Общий набор высоты 338м, общий сброс 338 м.

п.Корпачево - д.Серпиевка - д.Аратское - г.Катав-Ивановск – д.Лимеза
– р.Лимеза.



Фото № 1
НПС «Корпачево».
Начало похода.

Выехали из п. Кропачево в 10:15, через 25 минут пересекли трассу М5 и направились в сторону д. Серпиевка.



Фото № 2
Пос. Серпиевка

Через 35 минут миновали поворот на пещеру Игнатъевка и за одну ходку* приехали в д. Серпиевка. От д.Серпиевка начинается подъем, который кончается спуском в г. Катав-Ивановск.

В 15.11 были в г.Катав-Ивановске. Если повернуть на первом перекрестке направо, можно наткнуться на отличную столовую, где мы и отобедали.



Фото № 3
г. Катав - Ивановск

От г.Катав-Ивановска свернули на пос. Бедярыш. После того, как мы пересекли р. Малиновый ключ асфальтовая дорога перешла в грунтовку. По этой грунтовке в течение 2 часов едем до поворота на д. Лемеза. От поворота до деревни спускаемся в течение 7 минут.

Перед деревней дороги расходятся - прямо и налево, движение продолжаем по левой (по ходу движения) дороге. Справа от дороги можно заметить пихтовую маслобойню. Через 300 м после маслобойни дорога сворачивает направо и приводит к р.Лемеза, ширина ручья 1,8 м, глубина 0,45 м, дно каменистое, мост разрушен.

Между остатками моста и целевым берегом 1,5 м, мы перебрасываем бревна и переправляемся челночным способом.



Фото № 4
пос.Лемеза

Проехав еще 7,5 км по грунтовой дороге, выезжаем к р. Лемеза, мост через которую разрушен.

Группа водников на целевом берегу собирает катамараны, они обещают переправить нас утром на другой берег.

*Одна ходка 45 - 50 мин.

День 2, 02.05.2009

Покрытие: лесовозная дорога, грунтовая дорога, асфальт, пробег по карте 74 км.

Общий набор высоты 621 м, общий сброс 721 м.

В десять утра подошли к стоянке водников. За два захода мы на катамаранах переправились на целевой берег.



Фото № 5
Переправа р. Лемеза

Переправа в межсезонье в этом месте представляет техническую сложность и может оцениваться до 1Б к/т. В 2008 году это же место примерно в то же время мы проходили навесив навесную переправу.

Поэтому прокладывая маршрут нужно учитывать, что вода может быть высокой, а водников может и не быть, на такой случай у нас было снаряжение для навесной переправы, но мы обошлись малой кровью, нам повезло.

По заснеженной лесной дороге вдоль левого берега р. Лемеза через две ходки выезжаем на перекресток, на котором сворачиваем на д. Мулдакаево.



Фото № 6
Заснеженная дорога в п.Искушта

Фото № 7
Поворот на п.Искушта



Фото № 8
Поворот на п.Искушта

Через 3 км попадаем в д. Искушта. Далее за одну ходку преодолеваем 10-ти километровый подъем на верхнюю точку водораздела Лемеза-Инзер, с которой в течение 7 минут спускаемся в п. Бриштомак.



Фото № 9

*Пос. Бриш. (Остальная группа
впереди)*

От моста через р. Бриш начинается грунтовый подъем, который заканчивается каменоломней. Потратив на этот подъем 30 минут, мы спускаемся в п. Ассы. От п. Ассы нас вновь ждет подъем, на этот раз по асфальтовой дороге. Эти 5 км мы поднимаемся 50 мин. В конце подъема отдыхаем и начинаем спускаться. Через 10 минут асфальтовая дорога поворачивает на право, а в п. Тюльма ведет грунтовка. Через 7 минут, проехав под ж/д мостом, попадаем на правый берег р. Инзер.

Проехав 300м, выезжаем на пешеходный мост и продолжаем движение уже по левому берегу р. Инзер по грунтовой дороге, которая ведет в Нижнюю Тюльму. Вскоре дорога пересекается с трассой Уфа-Белорецк. По трассе поднимаемся 450м и напротив источника съезжаем в д. Реветь. Повернув налево, едем вдоль р. Инзер и через 250м подъезжаем к шлагбауму. От шлагбаума через 250 м сворачиваем направо и движемся в течение 10 минут до ж/д моста через р. Инзер.

Пересекаем ж/д пути под мостом. п.Реветь остается слева. По дороге между ж/д путями и р. Инзер за 10 минут доезжаем до стоянки.



Фото № 10

*Элина (летописец) за
работой.*

День 3, 03.05.2009

**Покрытие: грунтовая дорога, асфальт, пробег по карте 33 км.
(полудневка)**

Общий набор высоты 250 м, общий сброс 75 м.

р.Инзер – п.Айгир – трасса Уфа-Белорецк – п.Карталинская западь.

От места стоянки на р.Инзер по лесовозной дороге и грунтовке, которая идет с правой (по ходу движения) стороны ж/д за 1,5 часа выезжаем к ст.Айгир. Встречаем джиперов которые посоветовали ехать по дороге, которая идет с левой стороны (по ходу движения) ж/д путей.

Грунтовая дорога до по.Верх.Манява проблем не доставила, проехали 50 минут, дальше идет щебенка до трассы Уфа-Белорецк, где начинается асфальт.

Перед мостом через р. Большой Инзер съезжаем на грунтовку в п.Карталинская запань и через 11 км, останавливаемся на полудневку на даче у Ани.



Фото № 11

Алексей после бани ☺

День 4, 04.05.2009

Покрытие: лесная дорога, грунтовая дорога, асфальт, пробег по карте 97 км.

Общий набор высоты 395 м, общий сброс 190 м.

От Карталинской запани едем по правому берегу р. Бол. Инзер по грунтовой дороге.

Через 40 минут выезжаем на трассу Уфа-Белорецк. Далее по трассе, преодолев 3 подъема, двигаемся в сторону п. Тирлян и за 2,5 ходки доезжаем до Белорецка, где нас ждет долгожданный обед.

После обеда, миновав завод «Мечел», выезжаем на Тирлянскую дорогу и за одну ходку поднимаемся на верхнюю точку водораздела, а еще через 1,5 часа выезжаем к разрушенной станции Тирлян в одноименном поселке.

Правее от станции есть мост, по которому мы пересекаем реку. На краю поселка у левого берега Тирлянского водохранилища берет свое

начало бывшая узкоколейка. По ней движемся в сторону особняка, не испытывая особых, затруднений в течение 30 минут. Дальше узкоколейка заканчивается и впереди нас ждет размытая водой грунтовая дорога, по которой едем с трудом, местами приходится идти пешком.



Фото № 12
Поворот на пос. Тирлян

Таким образом, в течение 1,5 ч добираемся до бывшей станции Рудник, где организовываем стоянку. Местное время 8.15

День 5, 05.05.2009

**Покрытие: лесовозная дорога, узкоколейка, пробег по карте 67 км.
Общий набор высоты 380 м, общий сброс 560 м.**

Ур.Рудник – хр.Бакты - Ур.Юрюзань – Ур.Двойнишы – р.Катав.

Подъем объявлен на 4 утра. Пробуждение в столь ранний час вызвано необходимостью проскочить незамеченными п. Верхнеаршинский и кордон Южно-уральского заповедника.

От места стоянки лесовозная дорога выводит нас на успешную вчера полюбоваться узкоколейку. По ней за 2 ходки, стараясь не нарушить утреннюю тишину, выезжаем к п. Верхнеаршинский.

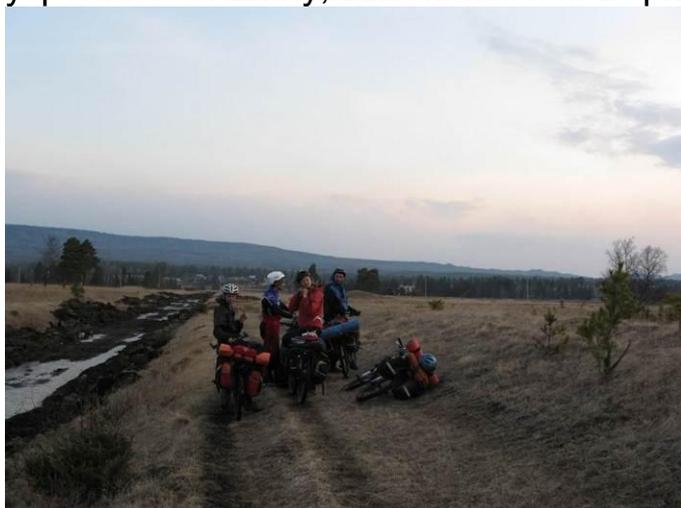


Фото № 13
*Впереди пос.
Верхнеаршинский*

От поселка узкоколейка начинает медленно взбираться на хребет Бахты. Уклон дороги небольшой и мы за 40 минут въезжаем на седловину. В конце подъема стоит небольшой домик - кордон и шлагбаум, там никого нет, быстро пролезаем под шлагбаумом и проезжаем это место.



Фото № 14
Подъем на хр.Бахты

Спустя час мы подъезжаем к мосту через р. Юрюзань. В этом месте, необычайной красоты, устраиваем перекус.



Фото № 15
Мост через р.Юрюзань

Через 120м от моста нас ждет брод через ручей, некогда здесь был ж/д мост, видны его обгоревшие остатки. Дальше дорога ведет мимо разрушенной станции Юрюзань, вверх. На протяжении 2,5 ходок поднимаемся на хребет Машак.



Фото № 16

Вид на г.Бол. Шелом с ур.Машак

Впереди долгожданный спуск, но он заснежен, местами залит водой, поэтому зачастую приходится идти пешком. Спуск занимает у нас 3,5 ходки, за которые мы выезжаем на прямую видимость кордона «Двойниши».

Здесь надзор более строгий, и чтобы обойти пост, мы спускаемся к р. Катавка. Движемся по лесу вдоль правого берега реки и через 20 минут выходим к прижиму, а затем поднимаемся вверх на дорогу и оказываемся уже за шлагбаумом заповедника.

Двигаясь по течению еще одну, последнюю на сегодня, ходку и останавливаемся на одной из стоянок на берегу р. Катавка.

День 6, 06.05.2009

Покрытие: грунтовая дорога, асфальт, вездеходный след, пробег по карте 100 км.

Общий набор высоты 876 м, общий сброс 676 м.

р.Катав. – д.Верх.Катавка - г.Катав-Ивановск – г.Юрюзань – д.Катавка – хр.Сука – р.мал.Сатка

От места стоянки за 15 минут выезжаем к д.Верх.Катавка, дальше начинается грунтовая до г.Катав-Ивановск.



Фото № 17

Д.Верх.Катавка

В г.Катав-Ивановск, заезжаем в столовую и обедаем. После обеда по асфальту доезжаем до г.Юрюзань, где покупаем продукты.



Фото № 18
*Мост через р.Катав перед
г.Катав-Ивановск*

Фото № 19
г.Юрюзань



От г.Юрюзань поднимаемся на трассу М-5 и по не в течении 2,5 ходок едем до поворота в д.Катавка.

В деревню ведет 2 х километровый асфальтовый участок, как только начинается деревня сразу же поворачиваем налево п/х (по ходу движения) в первый поворот и спускаемся до последнего дома.

Обходим деревню вдоль забора в сторону хр. Бол.Сука до колонки с водой. Отсюда начинается вездеходный след не перевал хр. Сука. Велопешком за 2 ходки поднимаемся на перевал хр. Сука, отсюда видно хр. Нургуш, Уван. С хр. Сука садимся на велосипеды и не торопясь спускаемся к р. Малая Сатка.

р.Малая Сатка разлилась и в обход основному руслу 250-300 метров вода идет по дороге. Бродим реку. Брод шириной 20 м глубиной до 0,7м, скорость течения 2,0-2,5 м/с, дно каменистое. На правом берегу реки встаем на ночевку.

День 7, 07.05.2009

Покрытие: лесовозная дорога, грунтовая дорога, вездеходный след, тропа, пробег по карте 31 км.

Общий набор высоты 811 м, общий сброс 791 м.

р.мал.Сатка – Олимпиев кордон – хр.Нургуш – г.Нургуш (1402) – оз.Зюртакуль



Фото № 20
Брод р. Малый Кыл

Утром делаем разведку, как обойти по лесу обводненный участок, обходим по лесу по правому берегу реки м.Сатка за 8 минут, дальше можно ехать и за 35 минут доезжаем до кордона Олимпиев.



Фото № 21
Дорога к кордону Олимпиев

От кордона начинается лесная дорога на перевал хр.Нургуш, в основном этот участок приходится идти велопешком, но некоторые участники умудряются ехать. Подъем занял 70 минут.



Фото № 22
Подъем на плато г.Нургуш

На перевале начинается маркированная тропа на гору Нургуш, практически сразу есть снег и сугробы. Передвигаемся поочередно, то челночным способом, то велопешком и через 2 ходки оказываемся выше зоны леса на плато, уклон склона достигает до 25 градусов. На самом плато снега мало, есть курумные выходы, до вершины уклон не большой до 10 градусов, в основном идем по травянистому склону.

Вершина представляет собой большое плато размером с футбольное поле, на верху есть два тура. Снимаем записку группы туристов из г. Набережные Челны.



Фото № 23
У тура г.Нургуш / 1402 м.

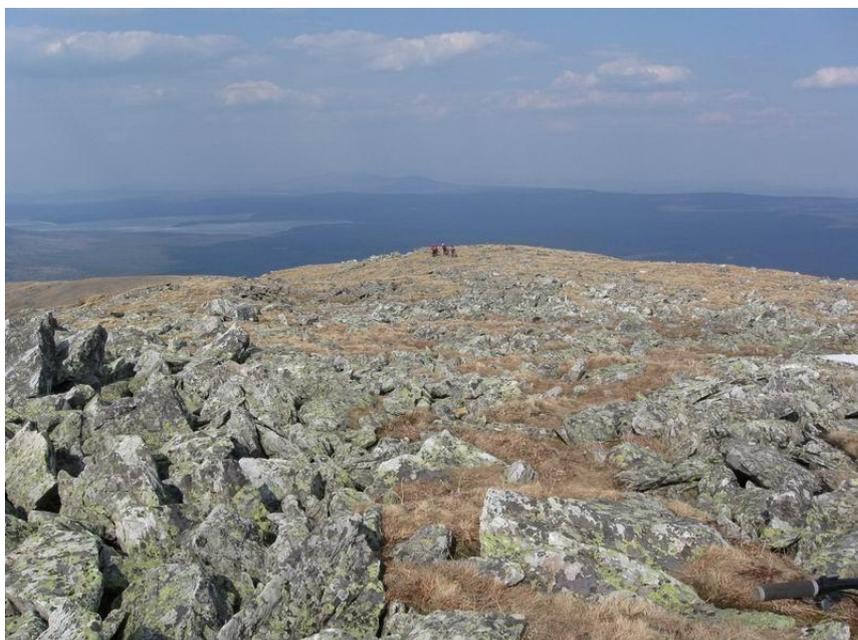


Фото № 24
Плато г.Нургуш 1402 м.

Спуск с вершины так же маркирован, маркировка заметна на камнях, за 40 минут доходим до зоны леса, тут маркировка теряется и начинается основной сброс высоты, много снега, уклон достигает до 25 градусов.



Фото № 25
Спуск с хр.Нургуш

Берем азимут на лесовозную дорогу, которая идет с оз. Зюраткуль на р.Ай, и через полторы ходки оказываемся на ней, часто встречается маркировка и указатели на оз.Зюраткуль.

По лесовозной дороге можно ехать иногда встречаются заболоченные участки. В конце спуска ближе к пойме р.Малый Кыл начинается заболоченный участок длиной около 2х километров. Спускаемся до озер 1,5 ходки. На самом озере у устья р.Малый Кыл встаем на ночевку, к нам тут же подходят охранники национального парка и говорят, что в это время года стоять на берегу оз.Зюраткуль запрещено в связи с нерестом рыб.



Фото № 26
Болото на дороге к оз.Зюраткуль



Фото № 27
оз.Зюраткуль

Уговариваем егерей разрешить нам остаться до 7 утра, честно пообещав, что покой беременных рыб мы не будем нарушать ни в коем случае.

В нац. Парке Зюраткуль так же запрещено находиться без билета, и подниматься на г.Нургуш без проводника, поэтому егерям мы сказали что приехали с трассы М5 в обход кордону.

День 8, 086.05.2009

Покрытие: лесовозная дорога, грунтовая дорога, асфальт, пробег по карте 108 км.

Общий набор высоты 534 м, общий сброс 846 м.

оз.Зюртакуль – трасса М5 - п.Медведка – г.Златоуст – п.Урал -Дача

Утром в 7:00 нас будят охранники. Собрав быстро лагерь поднимаемся на хр Мал.Маскаль за 35 минут по грунтовой дороге. Спустившись вниз справа п/х примыкает дорога ведущая в пос.Зюртакуль, мы едем прямо и через 1,5 ходки подъезжаем к заброшенному карьеру, от него за 30 минут оказываемся на трассе М5.



Фото № 28
Трасса М5

По трассе проезжаем до поворота на д.Куваши, от д.Куваши начинается грунтовая дорога идущая по сосновому лесу, дорога приводит к ж/д, проехав вдоль ж/д 5 минут пересекаем ж/д в районе станции п.Медведка. От поселка начинается асфальтовая дорога до г.Златоуст, весь путь занял 3 ходки.

Этот маршрут был выбран в связи с тем что трасса М5 перегружена и не очень хотелось изначально подниматься по трассе М% на хр.Уреньга (около 10 км подъема), а потом сбрасывать набранную высоту, наш же путь немного длиннее но проходит по неоживленным трассам без большого набора и сброса высоты.

Из г.Златоуста, спрашивая у местных дорогу и немного покатавшись по городу едем в г.Новозлатоуст и далее на трассу М5.

По трассе проезжаем 34 км до границы Европа-Азия, решаем что с нас хватит фур спускаемся по Нитки нефтепроводов вниз к р.Сержанка в надежде что мы найдем короткую дорогу в п.Архангельское и возле д.Урал-Дача встаем на ночевку.

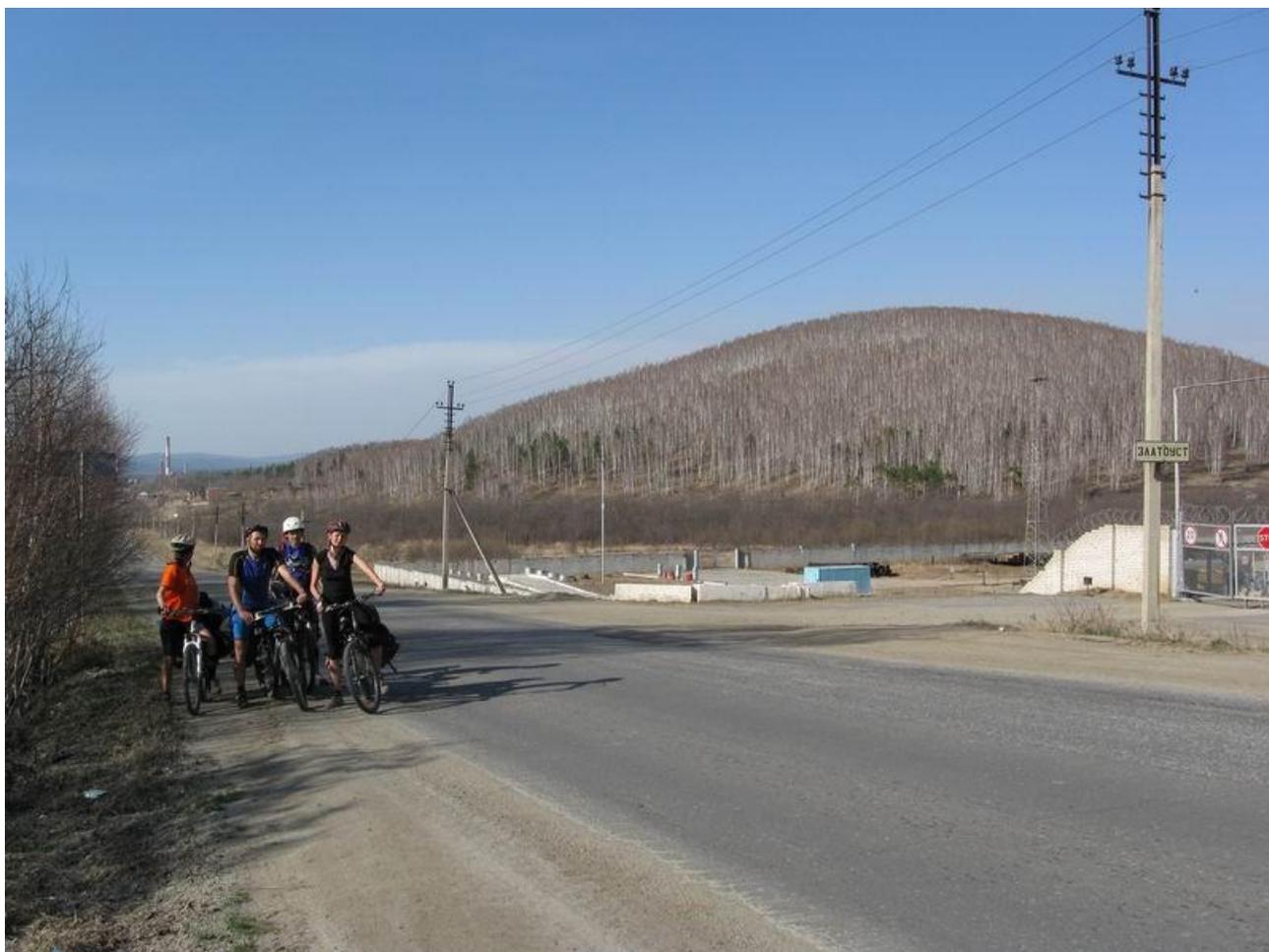


Фото № 29
г. Златоуст



Пока группа ставила бивак, отправляем в пос. на разведку дороги Алексея. Вернувшись он рассказал, что дорога когда то была но сейчас нет, решаем не искать трудных путей и вернуться на следующий день на трассу М5.

День 9, 09.05.2009

Покрытие: лесовозная дорога, грунтовая дорога, пробег по карте 93 км.

Общий набор высоты 329 м, общий сброс 197 м.

п.Урал-Дача – п.Ленинск – д.Мулдашево – д.Орловка – д.Вознесенка – р.Урал - р.Барал

В 9:00 выехали с п.Урал-Дача, через 35 минут по грунтовой дороге до трассы М5, через 20 минут поднимаемся до поворота на п.Ленинск. Проехав 2 км по грунтовой дороге начинается асфальт, идущий до пос. Ленинск.



Фото № 31
Пос.Ленинск

В Ленинске идет утренняя демонстрация посвященная дню победы, главная дорога перекрыта пожарной машиной, но нам разрешают проехать.

Поселок достаточно большой есть 5 или 6 магазинов, инфраструктуру поселка развивает компания Транснефть у которой тут находится перекачивающая станция ЛПДС «Ленинск».



Фото № 32
На Октябрьский

От Ленинска начинается грунтовая дорога ведущая в пос. Октябрьский, до которого едем 30 минут. В пос.Октябрьский в центре стоит трансформаторная будка от которой надо свернуть направо, чтобы попасть на грунтовую дорогу до д. Мулдашево, движение заняло 45 минут.



Фото № 33
д.Мулдашево

В течении 1,5 ходок дорога идет до д. Мулдакаево, далее едем 35 минут до д.Орловка и оз.Аушкуль.



Фото № 34
д.Мулдакаево

Озеро объезжаем с левой п/х стороны и через 20 минут подъезжаем на прямую видимость к д. Старобалбуково. Не доезжая 1,5 км до деревни сворачиваем на право п/х на полевою дорогу, для того чтобы срезать путь и выйти на грунтовую дорогу Поляковка-Вознесенка. Проезжаем 2 неглубоких брода р.Шардатма и выезжаем к д.Вознесенка за 30 минут.

В пос.Вознесенка есть 2 магазина и красивая, еще не восстановленная церковь.

От пос.Вознесенка едем 35 минут до п. Татлембетово. От поселка

вдоль опор ЛЭП за 40 минут доезжаем до моста через р.Урал и через 45 минут встаем на ночевку у р. Барал.



Фото № 35
Церковь в
п.Вознесенка

День 10, 10.05.2009

Покрытие: лесовозная дорога, грунтовая дорога, вездеходный след, тропа, пробег по карте 68 км.

Общий набор высоты 901 м, общий сброс 852 м.

р.Барал – д.Кирыбинское-д.Байсакалово – хр.Аваляк – плато г.Иремель – п. Тюлюк – р.Березяк

От места стоянки до п. Кирыбинское доезжаем за 35 минут. До п. Новохусаиново за 20 минут. Дорога до Байсакалово заняла 1,5 ходки, по лесной дороге.



Фото № 36
п.Кирыбинское

Пос. Байскакалово состоит из 2х-3х жилых домов.

Брод р. Белая сложности не представляет.

От брода начинается вездеходный след на хр. Аваляк, ехать можно с трудом, в основном идем велопешком, уклон доходит до 20 градусов, поднялись на перевал примерно за 100 минут.



Фото № 37
на хр.Аваляк.

Фото № 38

*Вид на г.Иремель с хр.
Аваляк*



С перевала ведет вездеходный след но быстро теряется и переходит в маркированную тропу, немного сбрасываем высоту и начинаем подъем на плато г.Иремель. Подъем велопешком занял около 2 ходок до таблички указателя направления на малый Иремель и Большой Иремель.

На плато лежит снег, приходится тропить. По плато до начало спуска идем 40 минут. Дальше можно осторожно ехать по основной тропе. Через 35 минут нас встречают наши Уфимские друзья у которых разбит лагерь. Алексея оставляем с его подругой и продолжаем движение по тропе и через 20 минут выезжаем на лесовозную дорогу. По дороге до п. Тюлюк спускаемся за 30 минут. От пос.Тюлюк едем до моста через р. Березяк прячем велосипеды и поднимаемся за 35 минут вверх по течению левым п/х берегом до бани, где нас ждут Уфимцы.



Фото № 39
У таблички на плато
г.Иремель

Фото № 40
Алексей на плато
г.Иремель

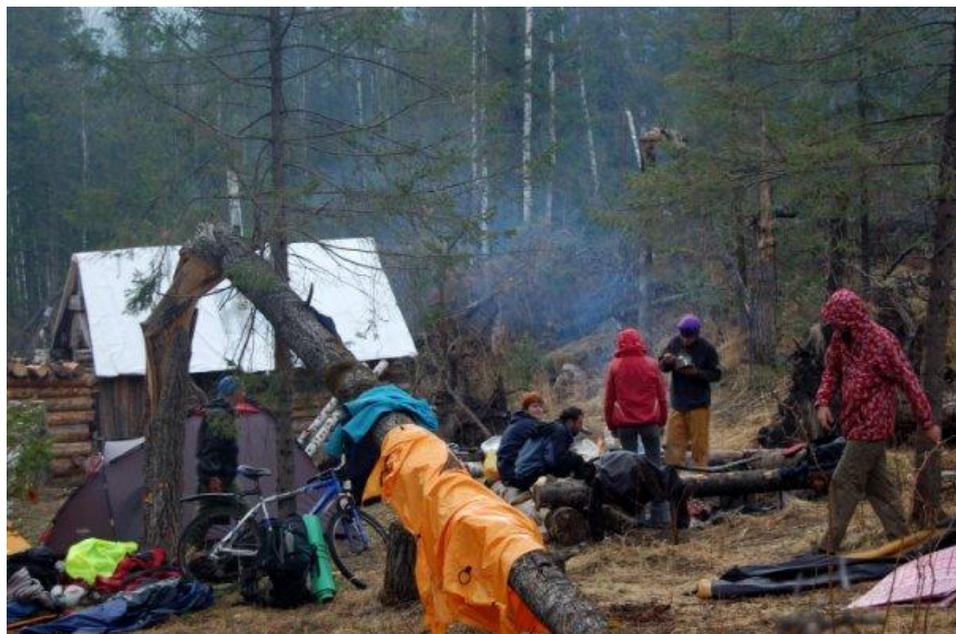


Фото № 41
на плато г.Иремель

Фото № 42
Пос.Тюлюк



Фото № 43
Баня на р.Березяк



День 11, 11.05.2009

Покрытие: лесовозная дорога, грунтовая дорога, вездеходный след, тропа, пробег по карте 62 км.

Общий набор высоты 61 м, общий сброс 327 м.

р.Березяк – п.Меседа – г.Трехгорный – г.Юрюзань – ст.Вязовая

Этот день интереса не представляет, доехали за 3 часа до Вязовой, шумной толпой с нашими Уфимскими друзьями

Фото № 44
д.Первуха

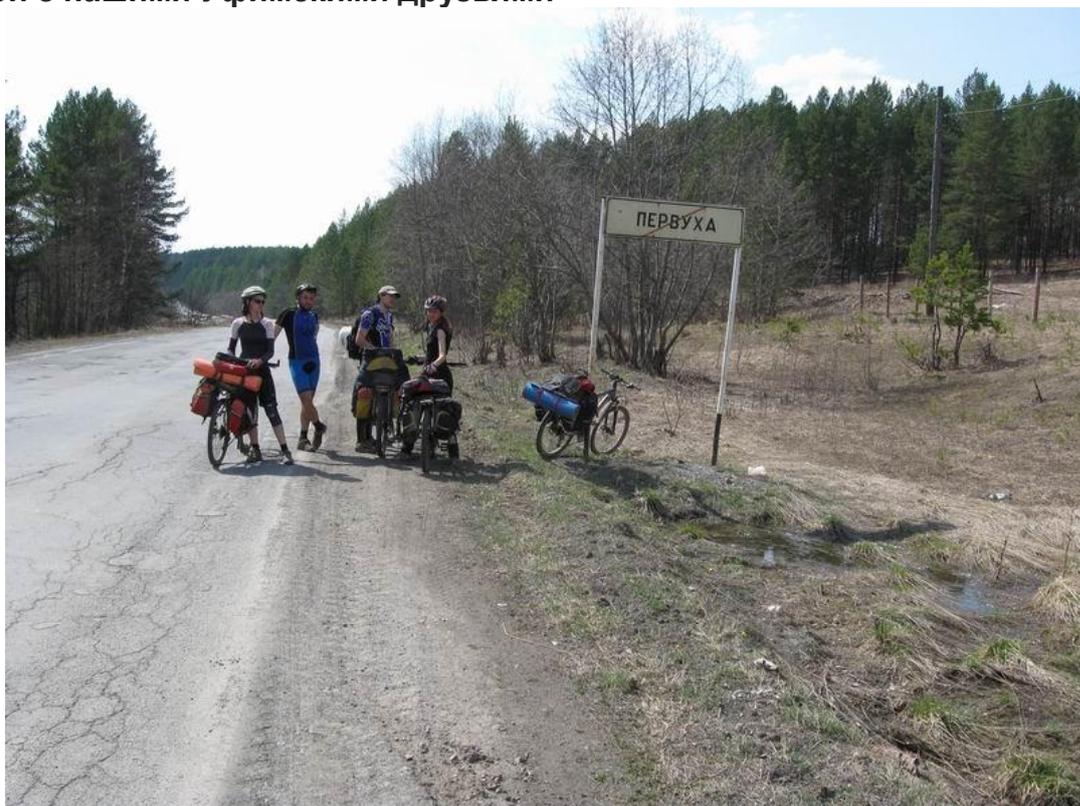




Фото № 45
г.Трехгорный

Фото № 46
Вокзал ст.Вязовая



Фото № 47
Вокзал г.Уфа

2.8. Заключение.

За 11 ходовых дней пройдено расстояние 825 км, полный набор высоты 5496 м. Маршрут достаточно напряженный, в связи с ограниченными выходными. Маршрут соответствует требованиям для 4 к/с по ЕВСКМ.

Выводы и рекомендации:

1. Маршрут 4 к/с в пределах Ю.Урала может соответствовать необходимой сложности и напряженности в межсезонье, рекомендуемые сроки с 1 по 20 мая.
2. Нужно учитывать, что в различные годы высота снежного покрова может достигать до 2х метров на высотах более 800 м. Перед планированием маршрута стоит убедиться, что снежный покров позволит пройти заявленный маршрут.
3. Необходимо брать в личное снаряжение рюкзак с удобными лямками для длительной транспортировки, горные ботинки, фонарики или бахилы на ноги.